SEAT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Leon

Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Por tratarse del manual general para la gama LEON, algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

El **material audiovisual** sólo pretende ayudar a los usuarios a entender mejor algunas funcionalidades del coche. No sirve como sustituto del manual de instrucciones. Acceda al manual de instrucciones para consultar la información completa y advertencias.

* Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

›› Indica que el apartado continúa en la página siguiente.

Advertencias importantes en la página indicada

Contenido más detallado en la página indicada

Información general en la página indicada

SOS Información de emergencia en la página indicada

Material audiovisual en la página indicada

⚠ ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

Este libro está dividido en seis grandes partes que son:

1. Lo esencial
2. Seguridad
3. Emergencias
4. Manejo
5. Consejos
6. Datos técnicos

Al final del manual encontrará un índice alfabético que le ayudará a encontrar con rapidez la información que desea.

Prólogo

Este manual de instrucciones y los suplementos correspondientes deberán ser leídos con detenimiento, para familiarizarse rápidamente con su vehículo.

Además del cuidado y mantenimiento periódicos del vehículo, el manejo adecuado del mismo contribuye a mantener su valor.

Por motivos de seguridad, tenga siempre en cuenta las informaciones sobre accesorios, modificaciones y cambio de piezas.

En caso de vender el vehículo, entregue a su nuevo propietario la documentación completa de a bordo, ya que ésta pertenece al vehículo.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información “esencial”, que es ampliada en los capítulos correspondientes.
- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante »» pág. 87, Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante.

»

Videos relacionados

	Lane Assist	››› pág. 214
	Transporte de objetos	››› pág. 155
	Detección de cansancio	››› pág. 223
	Luces interiores	››› pág. 141

	Start-Stop	››› pág. 194
	Light Assist	››› pág. 136
	Front Assist	››› pág. 209
	Cambio automático DSG	››› pág. 178

	SEAT Drive Profile	››› pág. 217
	Suspensión adaptativa DCC	››› pág. 218
	Modo de conducción CUPRA	››› pág. 219
	Gas natural CNG	››› pág. 262

	Gestión de cilindros activa ACT	››› pág. 187
	Control adaptativo de velocidad ACC	››› pág. 198
	Tracción total	››› pág. 255

Índice

Lo esencial 7
Vista exterior 7
Vista exterior 8
Vista interior (guía izquierda) 9
Vista interior (guía derecha) 10
Funcionamiento 11
Apertura y cierre 11
Antes de iniciar la marcha 15
Airbags 18
Asientos para niños 21
Arranque del vehículo 25
Luces y visibilidad 26
Easy Connect 29
Sistema de información para el conductor 32
Datos de viaje 36
Regulador de velocidad 41
Testigos luminosos 43
Palanca de cambios 46
Climatización 48
Control de niveles 53
Emergencias 57
Fusibles 57
Lámparas 58
Actuación en caso de pinchazo 58
Cambiar una rueda 60
Cadenas para la nieve 63
Remolque de emergencia del vehículo 63
Ayuda de arranque 64
Cambio de escobillas 66

Seguridad 68
Conducción segura 68
¡La seguridad es lo primero! 68
Consejos de conducción 68
Posición correcta de los ocupantes del vehículo 69
Área de los pedales 73
Cinturones de seguridad 74
El porqué de los cinturones de seguridad 74
Ajuste correcto de los cinturones de seguridad 78
Pretensores del cinturón 79
Sistema de airbags 80
Breve introducción 80
Indicaciones de seguridad sobre los airbags 82
Desactivar los airbags 84
Transporte seguro de niños 87
Seguridad infantil 87
Asientos para niños 88

Emergencias 90
Autoayuda 90
Herramientas de a bordo, kit antipinchazos* 90
Reparación de neumáticos 90
Desbloqueo/bloqueo de emergencia 92
Cambio de escobillas 93
Remolcar y arrancar el motor por remolcado 93
Fusibles y lámparas 96
Fusibles 96
Lámparas 98
Cambiar las lámparas de incandescencia en el faro 100
Cambiar la lámpara del faro antiniebla* 101
Cambiar las lámparas posteriores (en la aleta) 103
Cambiar las lámparas posteriores (en el portón del maletero) 104

Manejo 107
Puesto de conducción 107
Cuadro general 106
Instrumentos y testigos de control 108
Instrumentos 108
Testigos de control 113
Introducción al sistema Easy Connect* 115
Ajustes del sistema (CAR)* 115
Comunicación y multimedia 116
Mandos en el volante* 116
Multimedia 120
Apertura y cierre 121
Cierre centralizado 121
Alarma antirrobo* 127
Portón trasero (maletero) 129
Elevalunas eléctricos 130
Techo panorámico corredizo* 132
Luces y visibilidad 134
Luces 134
Visibilidad 142
Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta 142
Retrovisor 145
Asientos y reposacabezas 147
Ajustar los asientos y los reposacabezas 147
Funciones de los asientos 148
Transportar y equipamientos prácticos 152
Compartimentos portaobjetos 152
Transporte de objetos 155
Portaequipajes de techo 166
Climatización 169
Calefacción, ventilación y refrigeración 169
Conducción 173
Contacto 173
Frenar y estacionar 176
Cambio manual 177
Cambio automático/cambio automático DSG* 178
Rodaje y conducción económica 185
Sistemas de asistencia al conductor 189
Sistemas de frenado y estabilización 189
Sistema Start-Stop* 194

Regulador de velocidad (GRA)* ... 197
Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)* ... 198
Sistema de vigilancia Front Assist* ... 209
Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)* ... 214
Modos de conducción SEAT (SEAT Drive Profile)* ... 217
Sistema de detección de señales de tráfico ... 221
Detección de cansancio (recomendación de pausa)* ... 223
Ayuda de aparcamiento ... 225
Asistente de marcha atrás "Rear View Camera"* ... 230
Dispositivo de enganche para remolque y remolque ... 234
Dispositivo de enganche para remolque* ... 234
Conducción con remolque ... 239

Consejos ... 245
Cuidado y mantenimiento ... 245
Accesorios y modificaciones técnicas ... 245
Conservación y limpieza ... 246
Conservación exterior del vehículo ... 247
Conservación interior del vehículo ... 250
Tecnología inteligente ... 254
Dirección electromecánica ... 254
Dirección progresiva ... 255
Tracción total ... 255
Gestión de la energía ... 256
Verificación y reposición de niveles ... 258
Repostar ... 258
Combustible ... 260
Vano motor ... 264
Aceite del motor ... 266
Sistema de refrigeración ... 269
Líquido de frenos ... 270
Depósito limpiacristales ... 270
Batería ... 271
Ruedas ... 274
Ruedas y neumáticos ... 274
Sistemas de control de neumáticos ... 279
Rueda de emergencia ... 282
Servicio de invierno ... 283

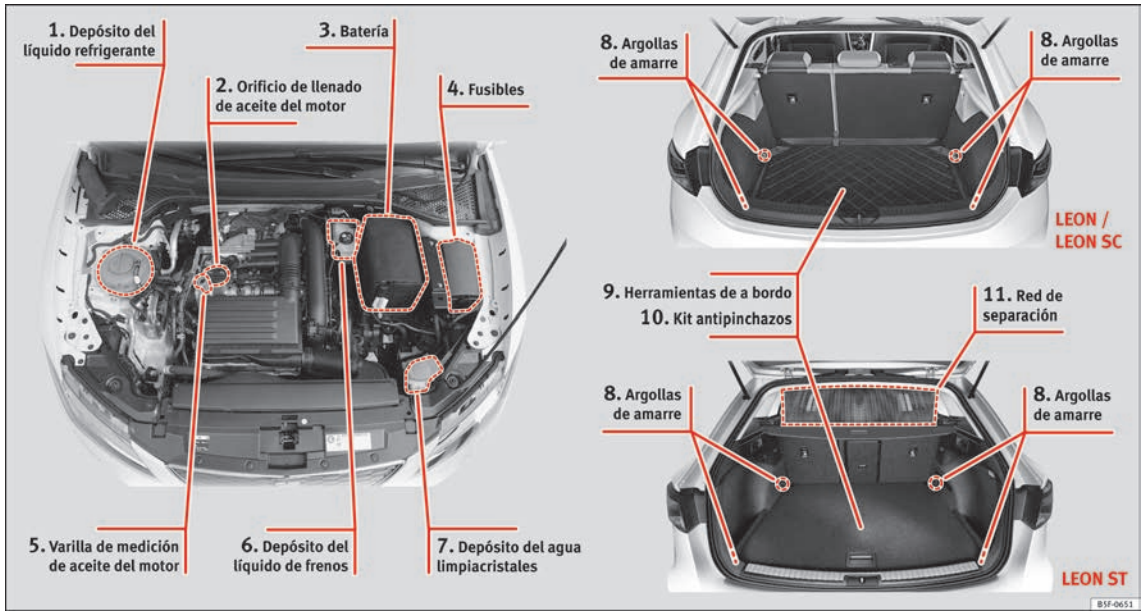
Datos técnicos ... 285
Características técnicas ... 285
Importante ... 285
Datos distintivos del vehículo ... 285
Datos sobre el consumo de combustible ... 286
Conducción con remolque ... 287
Ruedas ... 288
Datos del motor ... 289
Dimensiones ... 312

Índice alfabético ... 313

Vista exterior

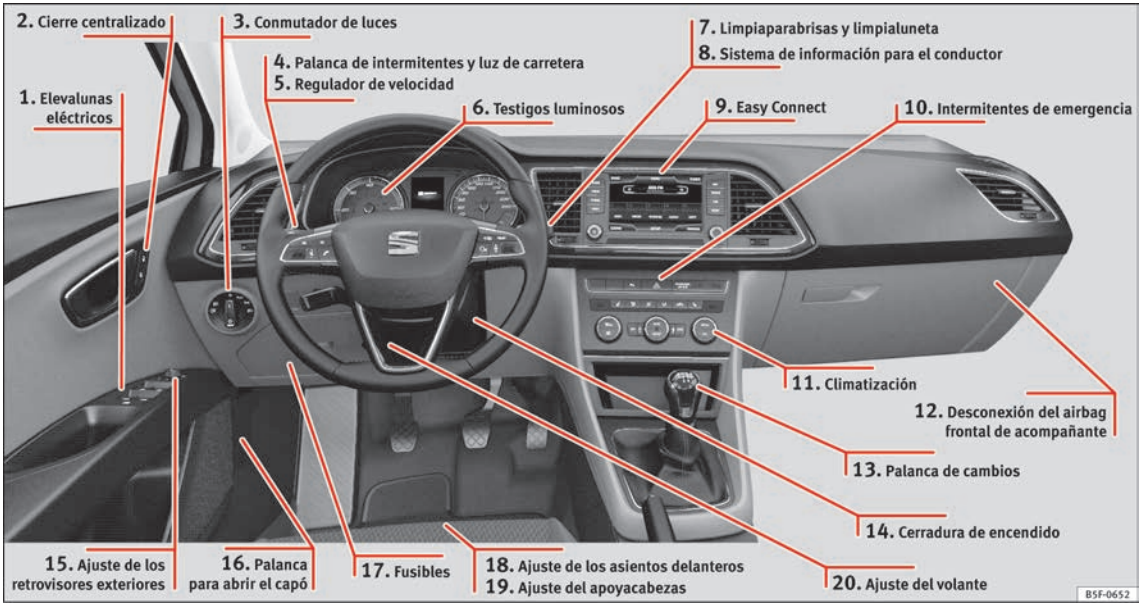
(1) »» pág. 63
(2) »» pág. 53
(3) »» pág. 11
(4) »» pág. 14
(5) »» pág. 58
(6) »» pág. 15
(7) »» pág. 12
(8) »» pág. 53

Vista exterior



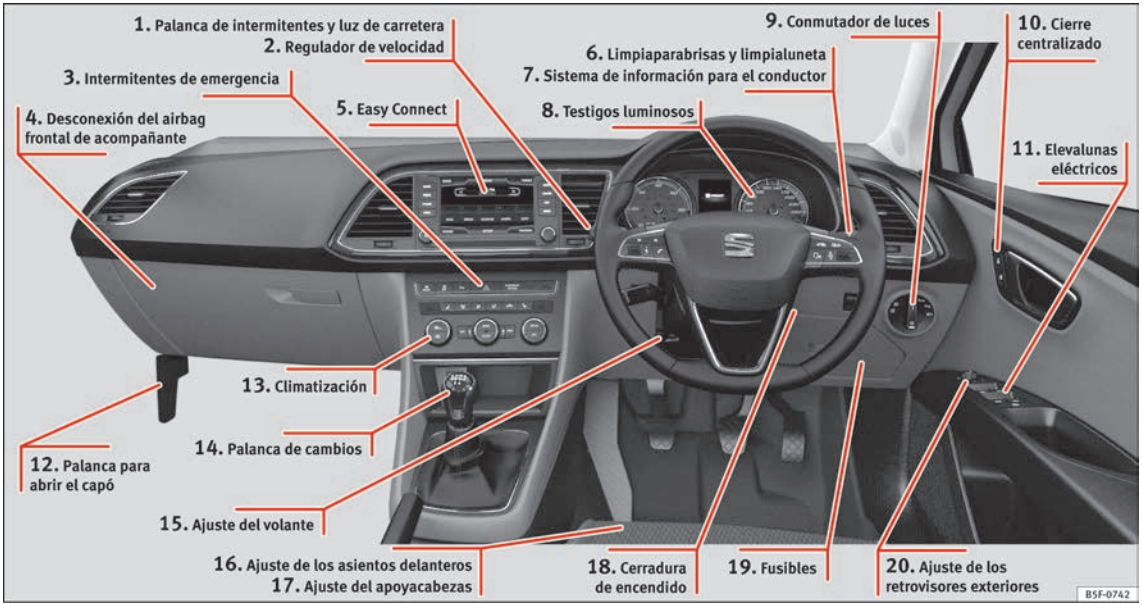
(1) »» pág. 54
(2) »» pág. 53
(3) »» pág. 56
(4) »» pág. 57
(5) »» pág. 53
(6) »» pág. 55
(7) »» pág. 55
(8) »» pág. 162
(9) »» pág. 60
(10) »» pág. 59
(11) »» pág. 159

Vista interior (guía izquierda)



(1) »» pág. 14
(2) »» pág. 11
(3) »» pág. 26
(4) »» pág. 27
(5) »» pág. 41
(6) »» pág. 43
(7) »» pág. 28
(8) »» pág. 32
(9) »» pág. 29
(10) »» pág. 27
(11) »» pág. 48
(12) »» pág. 19
(13) »» pág. 46
(14) »» pág. 25
(15) »» pág. 17
(16) »» pág. 14
(17) »» pág. 57
(18) »» pág. 15
(19) »» pág. 16
(20) »» pág. 18

Vista interior (guía derecha)



(1) »» pág. 27	(5) »» pág. 29	(9) »» pág. 26	(13) »» pág. 48	(17) »» pág. 16
(2) »» pág. 41	(6) »» pág. 28	(10) »» pág. 11	(14) »» pág. 46	(18) »» pág. 25
(3) »» pág. 27	(7) »» pág. 32	(11) »» pág. 14	(15) »» pág. 18	(19) »» pág. 57
(4) »» pág. 19	(8) »» pág. 43	(12) »» pág. 14	(16) »» pág. 15	(20) »» pág. 17

Funcionamiento

Apertura y cierre

Puertas

Fig. 1 Llave por control remoto: teclas.

Fig. 2 Ver ubicación en la pág. 9-10

Bloqueo y desbloqueo con la llave

- Bloquear: pulse el botón »» **fig. 1**.
- Bloquear el vehículo sin el sistema antirrobo: pulse una segunda vez el botón »» **fig. 1** durante los 2 segundos siguientes.
- Desbloquear: pulse el botón »» **fig. 1**.
- Desbloquear el portón trasero: mantenga pulsado el botón »» **fig. 1** durante al menos 1 segundo.

Bloqueo y desbloqueo con el conmutador de cierre centralizado

- Bloquear: pulse el botón »» **fig. 2**. Ninguna de las puertas se abre desde el exterior. Las puertas pueden abrirse desde el interior, tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- Desbloquear: pulse el botón »» **fig. 2**.

»» ⚠ en Descripción de la pág. 121

»» pág. 121

SOS »» pág. 11, »» pág. 12

Desbloqueo o bloqueo de la puerta del conductor

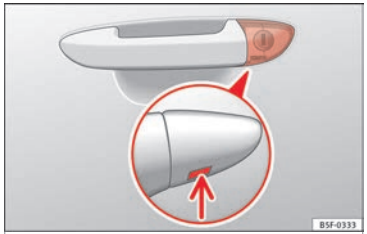


Fig. 3 Manilla de la puerta del conductor: bombín de cierre oculto.

Si el cierre centralizado deja de funcionar, la puerta del conductor podrá desbloquearse y bloquearse introduciendo la llave en la cerradura de la puerta.

Al bloquear la puerta del conductor de forma manual se bloquean todas las puertas por regla general. Al desbloquearla manualmente sólo se desbloquea la puerta del conductor. Tenga en cuenta las instrucciones relativas al sistema de alarma antirrobo »» **pág. 121**.

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo »» **pág. 122**.
- Introduzca el espadín en la abertura inferior de la tapa de la maneta de la puerta del »»

conductor ››› **fig. 3** (flecha) y eleve la tapa de abajo hacia arriba.

- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo.

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara la alarma ››› **pág. 121**.
- Al abrir la puerta del conductor se dispone de 15 segundos para conectar el encendido. Pasado este tiempo, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín ››› pág. 121.

Bloqueo de emergencia de las puertas sin bombín de cierre

Fig. 4 Bloqueo de emergencia de la puerta.

Si se averia el cierre centralizado, las puertas sin bombín de cierre deberán bloquearse por separado.

En la parte frontal de la puerta del acompañante hay el bloqueo de emergencia (sólo visible con la puerta abierta).

- Extraiga la caperuza del orificio.
- Introduzca la llave en la ranura que hay en el interior y gírela hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda) hasta el tope.

Después de cerrar la puerta no es posible abrirla desde el exterior. La puerta puede desbloquearse y abrirse al mismo tiempo, desde el interior, tirando una vez de la palanca de abertura.

Portón trasero

Fig. 5 Portón trasero: apertura desde fuera.

El funcionamiento del sistema de apertura del portón es eléctrico. Se activa accionando la manecilla con forma de sigla del portón.

Para cambiar el estado de bloqueo/desbloqueo, accione el pulsador o la tecla ››› **fig. 1** de la llave del mando a distancia.

Si el portón trasero se encuentra abierto o mal cerrado, aparecerá el correspondiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.* Si se abre cuando circula a más de 6 km/h, se emite además una señal acústica de advertencia*.

Apertura y cierre

- Abrir el portón trasero: tire de la maneta y levántela ››› **fig. 5**. Se abre automáticamente.

• Cerrar el portón trasero: sujétala por uno de los asideros del revestimiento interior y ciérrala dando un ligero impulso.

»» ⚠ en Bloqueo automático del portón del maletero de la pág. 129

»» pág. 129

SOS »» pág. 13, »» pág. 13

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

✓ Válido para el modelo: LEON/LEON SC

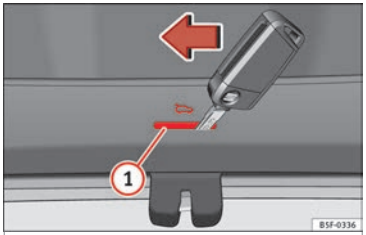


Fig. 6 Detalle del maletero: acceso al desbloqueo de emergencia.

El portón trasero puede desbloquearse desde dentro en caso de emergencia.

• Coloque la llave en la abertura que hay en el revestimiento del portón (1) y desplace la llave en el sentido de la fecha hasta que se desbloquee la cerradura.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

✓ Válido para el modelo: LEON ST

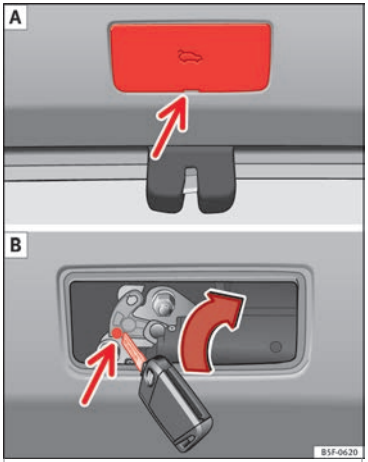


Fig. 7 Detalle del maletero: acceso al desbloqueo de emergencia.

El portón trasero puede desbloquearse desde dentro en caso de emergencia.

• Retire la tapa insertando un destornillador en la ranura »» **fig. 7 A**.

• Introduzca la llave en el orificio previsto y gírela en el sentido de la flecha hasta liberar el pestillo »» **fig. 7 B**.

Capó del motor

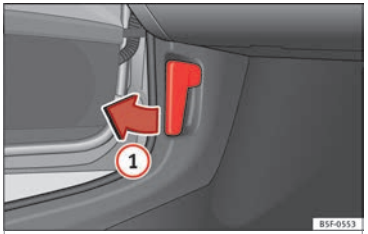


Fig. 8 Ver ubicación en la pág. 9-10

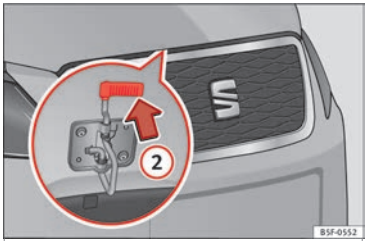


Fig. 9 Leva bajo el capó.

- Abrir el capó: tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos ››› **fig. 8** (1).
- Levante el capó. Haga presión hacia arriba sobre el saliente situado debajo del capó ››› **fig. 9** (2). El gancho de sujeción queda desbloqueado.
- Puede abrir el capó. Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.

››› ⚠ **en Trabajar en el compartimento del motor de la pág. 264**

››› **pág. 264**

Elevalunas eléctricos*

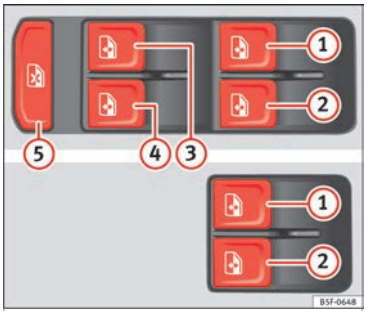


Fig. 10 Ver ubicación en la pág. 9-10

- Abrir la ventanilla: pulse el botón.
- Cerrar la ventanilla: tire el botón.

Botones de la puerta del conductor

(1) Ventanilla de la puerta delantera izquierda
(2) Ventanilla de la puerta delantera derecha
(3) Ventanilla de la puerta trasera izquierda (sólo vehículos 5 puertas)
(4) Ventanilla de la puerta trasera derecha (sólo vehículos 5 puertas)
(5) Mando de seguridad para desactivar los botones de los elevalunas de las puertas traseras (sólo vehículos 5 puertas)

››› ⚠ **en Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas* de la pág. 130**

››› **pág. 130**

Techo panorámico*

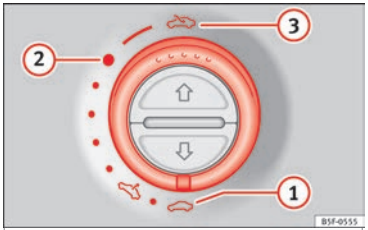


Fig. 11 En el revestimiento interior del techo: gire el conmutador para abrir y cerrar.

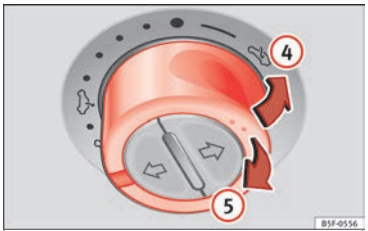


Fig. 12 En el revestimiento interior del techo: pulse el conmutador y tire de él para levantar y bajar el techo.

- Abrir: gire el conmutador hacia la posición ››› **fig. 11** (3).
- Posición de confort: gire el conmutador hacia la posición ››› **fig. 11** (2).
- Cerrar: gire el conmutador hacia la posición ››› **fig. 11** (1).
- Levantar: pulse el conmutador hacia la posición ››› **fig. 12** (4). Para una posición intermedia, mantenga el conmutador accionado hasta alcanzar la posición deseada.
- Bajar: tire el conmutador hacia la posición ››› **fig. 12** (5). Para una posición intermedia, mantenga el conmutador accionado hasta alcanzar la posición deseada.

››› ⚠ en Abrir o cerrar el techo panorámico corredizo de la pág. 132

››› pág. 132

Antes de iniciar la marcha

Ajuste manual de los asientos delanteros

Fig. 13 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

(1) Adelante/atrás: tire de la palanca y desplace el asiento.
(2) Subir/bajar: tire/pulse la palanca.
(3) Inclinar respaldo: gire la rueda de mano.
(4) Apoyo lumbar: pulse el botón en la posición correspondiente.

»

(5) Abatir el respaldo (solo en vehículos de 3 puertas): tire de la palanca y empuje el respaldo hacia delante.

»» ⚠ en Ajuste manual de los asientos de la pág. 147

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

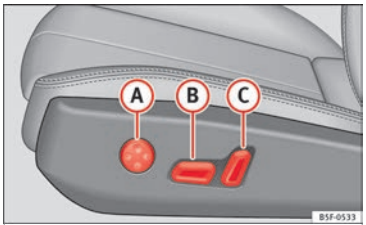


Fig. 14 Asiento del conductor: ajuste eléctrico del asiento.

(A) Ajustar el apoyo lumbar: pulse la tecla según la posición que desee.

(B) Asiento hacia arriba/abajo: pulse la tecla hacia arriba/abajo. Para ajustar la superficie delantera del cojín, pulse la parte delantera de la tecla hacia arriba/abajo. Para ajustar la superficie trasera del cojín, pulse la parte trasera de la tecla hacia arriba/abajo.

Asiento hacia adelante/atrás: pulse la tecla hacia adelante/atrás.

(C) Respaldo más/menos inclinado: pulse la tecla hacia adelante/atrás.

»» ⚠ en Ajuste eléctrico del asiento del conductor* de la pág. 147

Ajuste del apoyacabezas

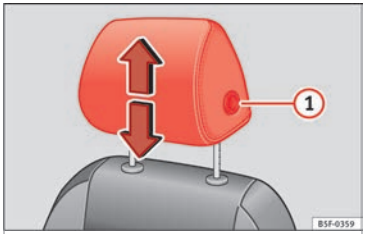


Fig. 15 Asiento delantero: regulación del apoyacabezas.

• Agarre el apoyacabezas con ambas manos por los lados y empuje hacia arriba hasta encajarlo en la posición deseada. Para bajarlo, haga la misma acción, pulsando el botón lateral (1).

»» ⚠ en Ajuste correcto de los apoyacabezas delanteros de la pág. 72

»» pág. 72, »» pág. 147

Ajuste del cinturón de seguridad

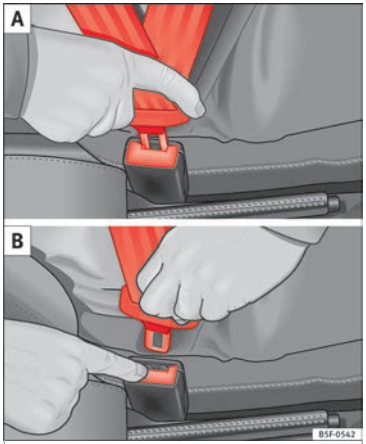


Fig. 16 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

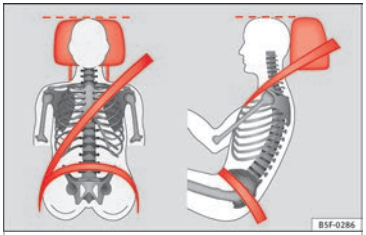


Fig. 17 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.

Para ajustar el cinturón de seguridad en la zona del hombro, regule la altura de los asientos.

La banda del hombro bien centrada, nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la parte superior del cuerpo.

La banda abdominal pasa por la región pélvica, nunca por el abdomen. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la pelvis.

» pág. 76

» pág. 78

Pretensores del cinturón

En caso de colisión, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros se tensan automáticamente.

El pretensor sólo puede activarse una vez.

» ⚠ en Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón de la pág. 79

» pág. 79

Ajuste de los retrovisores exteriores

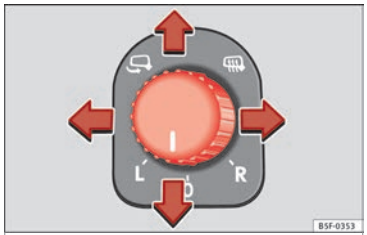


Fig. 18 Ver ubicación en la pág. 9-10

Ajustar los retrovisores exteriores: gire el mando hacia la posición correspondiente:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (L, izquierda) y del lado »

del acompañante (R, derecha) en la dirección deseada.

Según equipamiento, los espejos de los retrovisores se calientan en función de la temperatura exterior.

Plegado de los retrovisores.

»» ⚠ en Ajustar los retrovisores exteriores de la pág. 146

»» pág. 145

Ajuste del retrovisor interior (antideslumbrante automático)*

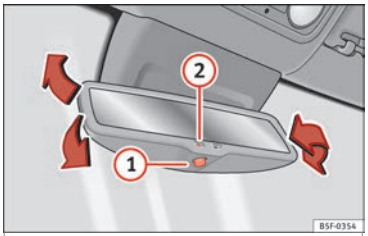


Fig. 19 Retrovisor interior con ajuste automático* para posición antideslumbrante.

• Activar el antideslumbrante automático: pulse el botón (1) »» **fig. 19**. Se ilumina el testigo (2) y, al incidir la luz, el retrovisor se oscurece.

• Ajustar el retrovisor: gírelo en el sentido de las flechas.

»» ⚠ en Espejos retrovisores antideslumbrantes de la pág. 145

Ajuste del volante

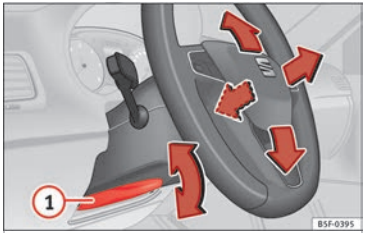


Fig. 20 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

• Ajustar la posición del volante: tire de la palanca »» **fig. 20** (1) hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

»» ⚠ en Ajustar la posición del volante de la pág. 70

Airbags

Airbags frontales

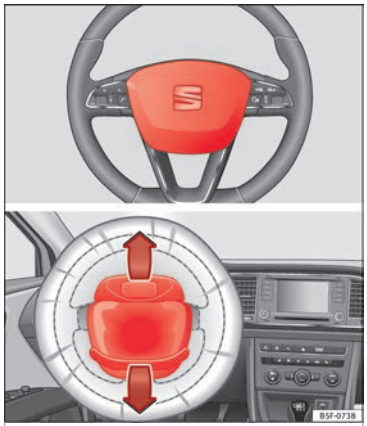


Fig. 21 Airbag del conductor en el volante.

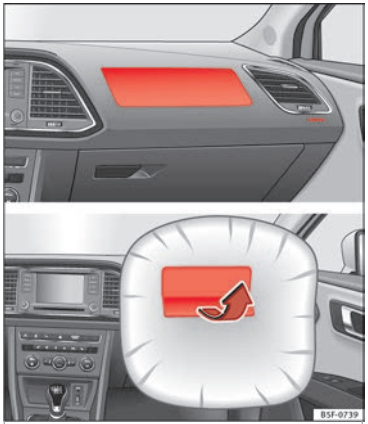


Fig. 22 Airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante ››› **fig. 21** y el del acompañante, en el tablero de instrumentos ››› **fig. 22**. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante al tablero de instrumentos al dispararse los airbags del conductor y del acompañante, respectivamente ››› **fig. 21** ››› **fig. 22**.

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves ››› ⚠ **en Airbags frontales de la pág. 82**.

Su diseño especial permite la salida controlada de gas al ejercer presión el ocupante sobre la bolsa. Así, la cabeza y el tórax quedan protegidos por el airbag. Tras el accidente, la bolsa se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.

››› **pág. 82**

Desconexión del airbag frontal del acompañante

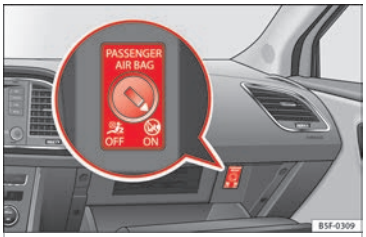


Fig. 23 Conmutador del airbag frontal del acompañante.

Para desconectar el airbag frontal del acompañante:

- Abra la guantera en el lado del acompañante.
- Introduzca la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión.
- La llave queda introducida aproximadamente ¾ de su longitud (el máximo).
- Gire la llave y cambie su posición a **OFF**. No haga fuerza. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Finalmente, compruebe el testigo de control en el tablero de instrumentos donde indica **PASSENGER AIR BAG OFF**; debe salir la inscripción **OFF**.

››› ⚠ **en Conmutador del airbag frontal del acompañante de la pág. 86**

››› **pág. 86**

Airbag para las rodillas*

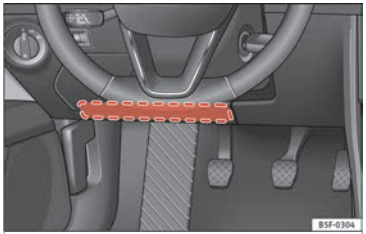


Fig. 24 En el lado del conductor: ubicación del airbag para las rodillas.

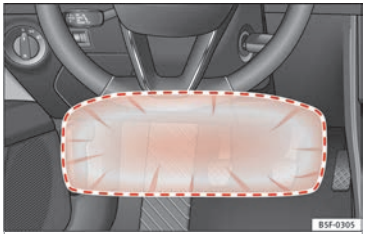


Fig. 25 En el lado del conductor: radio de acción del airbag para las rodillas.

El airbag para las rodillas se encuentra en el lado del conductor, en la zona inferior del tablero de instrumentos **»» fig. 24**. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

La zona enmarcada en rojo (campo de acción) **»» fig. 25** queda cubierta por el airbag cuando se dispara. Nunca deberá colocar o fijar objetos en esta zona.

»» pág. 82

Airbags laterales*

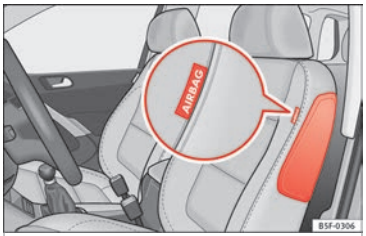


Fig. 26 Airbag lateral en el asiento del conductor.

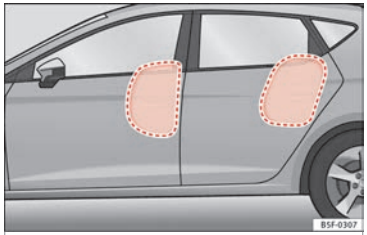


Fig. 27 Airbags laterales completamente inflados en el lado izquierdo del vehículo.

Los airbags laterales van montados en el acolchado del respaldo del asiento del conductor **»» fig. 26** y del asiento del acompañante, y en el respaldo de los asientos traseros laterales*. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG” en la parte superior del respaldo de los asientos.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves **»» ⚠ en Airbags laterales* de la pág. 83**.

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de los asientos delanteros y traseros laterales, también mantienen

a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.

››› pág. 83

Airbags para la cabeza*

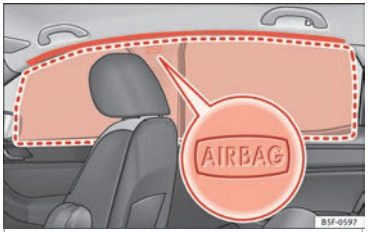


Fig. 28 Ubicación de los airbags para la cabeza.

Los airbags para la cabeza se encuentran a ambos lados del habitáculo, encima de las puertas ››› **fig. 28** y su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

El sistema de airbags para la cabeza ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones laterales graves ››› ⚠ en Airbags para la cabeza* de la pág. 83.

››› ⚠ en Airbags para la cabeza* de la pág. 83

Asientos para niños

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Fig. 29 Parasol del lado del acompañante: adhesivo del airbag.

Fig. 30 En el marco posterior de la puerta del acompañante: adhesivo relativo al airbag.

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante.

››› ⚠ en Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante de la pág. 88

››› pág. 87

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

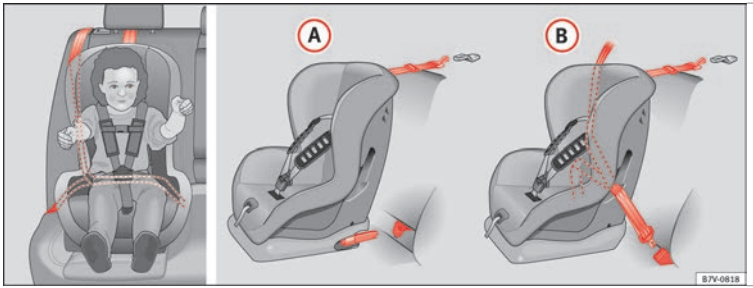


Fig. 31 En los asientos traseros: posibles montajes del asiento para niños.

La ilustración ››› **fig. 31** Ⓐ muestra la fijación básica del sistema de retención para niños con las anillas de sujeción inferiores y el cinturón de sujeción superior. La ilustración ››› **fig. 31** Ⓑ muestra la fijación del sistema de retención para niños con el cinturón de seguridad del vehículo.

Los asientos para niños de tipo **universal** se pueden fijar con el cinturón de seguridad en las plazas del vehículo marcadas en la siguiente tabla con una **U**.

Si el asiento del acompañante delantero no dispone de regulación en altura, no se pueden montar sillitas para niños en esta ubicación.

Para el correcto uso de las sillas en las plazas posteriores, se han de ajustar los respaldos anteriores hasta que no haya contacto con la silla infantil de la plaza posterior en caso que vaya en sentido contrario a la marcha. En el caso de sistemas de retención en sentido de la marcha, hay que ajustar el respaldo anterior hasta que no haya contacto con los pies del niño.

Para adaptar el asiento del acompañante al asiento para niños y colocar la banda del cinturón en la posición ideal, ajuste el respaldo del asiento del acompañante todo lo que sea posible hacia delante.

No se debe montar sillitas a partir del **Grupo 0+** en sentido contrario a la marcha en el asiento acompañante debido a una posible dificultad de instalación dada por el tamaño de algunas de ellas.

Grupo de peso	Plaza de asientos		
	Asiento pasajero delantero	Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
Grupo 0 hasta 10 kg	U*	U	U
Grupo 0+ hasta 13 kg	U*	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	U*	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	U*	U	U
Grupo III de 22 a 36 kg	U*	U	U

U: Adecuado para los sistemas de retención universales para utilizar en este grupo de peso.

*: Solamente compatible en modelos con asiento regulable en altura. Colocar el asiento en la posición más retrasada y elevada posible.

Los sistemas incluyen la fijación del sistema de retención para niños con un cinturón de fijación superior (Top Tether) y con puntos de anclaje inferiores en el asiento.

» ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 88

Fijación del asiento para niños con el sistema “ISOFIX” y Top Tether*

Los asientos para niños pueden fijarse en los asientos traseros laterales de un modo rápido, sencillo y seguro mediante el sistema “ISOFIX” y Top Tether*.

Cada uno de los asientos traseros laterales cuenta con dos anillas de sujeción “ISOFIX”. En algunos vehículos, las anillas van fijadas al armazón del asiento y en otros al suelo posterior. Las anillas “ISOFIX” están ubicadas entre el respaldo y el cojín del asiento trasero. Las anillas Top Tether* están situadas en la zona posterior de los respaldos posteriores (tras el respaldo o la zona maletero).

Para conocer la compatibilidad de los sistemas “ISOFIX” en el vehículo, véase la siguiente tabla.

El peso corporal permitido o el dato relativo al tamaño **A** hasta **F** se indica en la etiqueta situada en las sillitas para niños con homologación **“universal”** o **“semiuniversal”**.

Grupo de peso	Clase de tamaño	Aparato	Orientación de montaje	Posiciones Isofix del vehículo
				Asientos traseros laterales
Capazo	F	ISO/L1	Hacia atrás	X
	G	ISO/L2	Hacia atrás	X
Grupo 0 hasta 10 kg	E	ISO/R1	Hacia atrás	IU
Grupo 0+ hasta 13 kg	E	ISO/R1	Hacia atrás	IU
	D	ISO/R2	Hacia atrás	IU
	C	ISO/R3	Hacia atrás	IU

»

Grupo de peso	Clase de tamaño	Aparato	Orientación de montaje	Posiciones Isofix del vehículo
				Asientos traseros laterales
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	Hacia atrás	IU
	C	ISO/R3	Hacia atrás	IU
	B	ISO/F2	Hacia delante	IU
	B1	ISO/F2X	Hacia delante	IU
	A	ISO/F3	Hacia delante	IU
Grupo II de 15 a 25 kg	---	---	Hacia delante	---
Grupo III de 22 a 36 kg	---	---	Hacia delante	---

IU: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX universales homologados para su utilización en este grupo de peso.

X: Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 88

Fijación del asiento para niños con el sistema “ISOFIX”

Fig. 32 Anillas de sujeción ISOFIX.

Es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento.

- Saque las tapas de protección de las anillas “ISOFIX” colocando un dedo por el orificio y tirando hacia arriba ››› **fig. 32**.
- Enganche el asiento para niños en las argollas de sujeción “ISOFIX” hasta que se encastre bien de un modo audible. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top Tether*, conéctelo a la anilla respectiva ››› **fig. 33**. Siga las instrucciones del fabricante.
- Tire de ambos lados del asiento infantil para asegurar el correcto anclaje.

Los asientos para niños con sistema de fijación “ISOFIX” y Top Tether* se pueden adquirir en los servicios técnicos.

Fijación del asiento para niños con las correas de sujeción Top Tether*

Fig. 33 Posición de las anillas Top Tether en la parte posterior del asiento trasero.

Las sillitas infantiles con sistema Top Tether incorporan una correa para su sujeción al punto de anclaje del vehículo, que se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero y proporcionan una mayor retención.

El objetivo de esta correa es reducir el movimiento hacia delante del asiento para niños en una colisión, para así disminuir el riesgo de lesiones que se podrían causar en la cabeza al chocar con el interior del vehículo.

Uso del Top Tether en sillitas montadas mirando hacia atrás

Actualmente, son muy pocos los asientos de seguridad infantil montados en dirección contraria a la marcha y que lleven Top Tether.

Se ruega leer atentamente y seguir las instrucciones del fabricante de la sillita para conocer la forma adecuada de instalación de la correa Top Tether.

Fijación del Top Tether* en el punto de anclaje

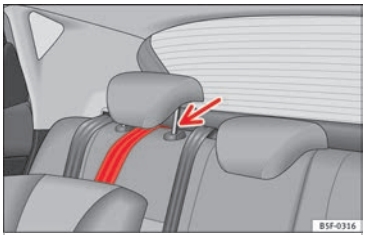


Fig. 34 Correa de sujeción: correcto ajuste y montaje.

Fijar la correa de sujeción

- Desplegue la correa de sujeción del Top Tether del asiento infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la correa por debajo del apoyacabezas del asiento posterior ››› **fig. 34** (levante el apoyacabezas si es necesario).
- Deslice la correa y fíjela correctamente con el anclaje de la parte posterior del respaldo ››› **fig. 33**.
- Tense la correa firmemente siguiendo las instrucciones del fabricante.

Soltar la correa de sujeción

- Distense la correa siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Pulse el cierre y suéltela del soporte de anclaje.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 88

Arranque del vehículo

Cerradura de encendido

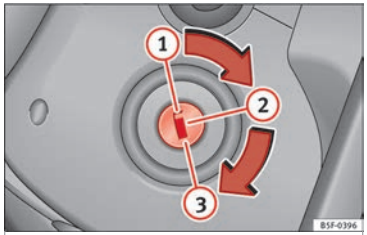


Fig. 35 Ver ubicación en la pág. 9-10

Conectar el encendido: coloque la llave en el contacto y arranque el motor. ››

Bloqueo y desbloqueo del volante

• Bloquear el volante: extraiga la llave del contacto y gire el volante hasta que quede bloqueado. En vehículos con cambio automático, para extraer la llave, situe la palanca del cambio en la posición **P**. Si fuera necesario, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla.

• Desbloquear el volante: introduzca la llave en el contacto y gírela a la vez que el volante en el sentido que indica la flecha. Si no es posible girar el volante, puede deberse a que el bloqueo esté activado.

Conectado/desconectado del encendido, precalentamiento

• Conectar el encendido: gire la llave hasta la posición (2).

• Desconectar el encendido: gire la llave hasta la posición (1).

• Vehículos diésel: con el encendido conectado se produce el precalentamiento.

Arranque del motor

• Cambio manual: pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.

• Cambio automático: pise el pedal del freno y sitúe la palanca selectora en **P** o en **N**.

• Girar la llave hasta la posición (3). La llave vuelve de forma automática a la posición (2). No acelere.

Sistema Start-Stop*

Al detenerse y soltar el embrague el sistema Start-Stop* apaga el motor. El encendido permanece conectado.

»» ⚠ en Conectar el encendido y arrancar el motor con la llave de la pág. 174

»» pág. 173

Luces y visibilidad

Conmutador de luces

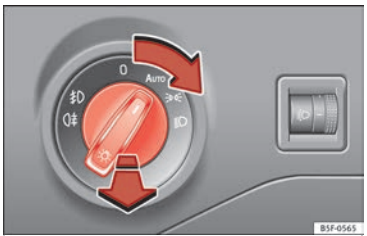


Fig. 36 Ver ubicación en la pág. 9-10

• Gire el interruptor hacia la posición deseada »» fig. 36.

Símbolo	Encendido desconectado	Encendido conectado
0	Luces antiniebla, luz de cruce y luz de posición apagadas.	Luz apagada o bien luz de conducción diurna encendida.
AUTO	Las luces de orientación “Coming home” y “Leaving home” pueden estar encendidas.	Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna.
	Luz de posición encendida.	
	Luz de cruce apagada	Luz de cruce encendida.

Faros antiniebla: tire del conmutador hasta el primer punto, desde las posiciones **0**, **AUTO** o .

Luz trasera antiniebla: tire del conmutador por completo desde las posiciones **0**, **AUTO** o .

• Desconectar luces antiniebla: pulse el conmutador o gírelo hasta la posición **0**.

»» ⚠ en Luz de posición y de cruce de la pág. 134

»» pág. 134

Palanca de intermitentes y luz de carretera

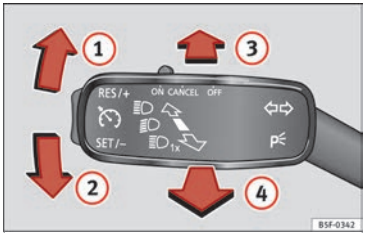


Fig. 37 Ver ubicación en la pág. 9-10

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

1. Intermitente derecho: luz de aparcamiento derecha (encendido desconectado).
2. Intermitente izquierdo: luz de aparcamiento izquierda (encendido desconectado).
3. Luz de carretera encendida: testigo de control iluminado en el cuadro de instrumentos.
4. Luz de ráfagas: iluminada con la palanca presionada. Testigo de control iluminado.

Palanca en posición base para desconectado.

»» ⚠ en Palanca de intermitentes y de luz de carretera de la pág. 135

»» pág. 135

Intermitentes de emergencia

Fig. 38 Ver ubicación en la pág. 9-10

Encendidos, por ejemplo:

- Al aproximarse a un atasco
- En una situación de emergencia
- Vehículo parado por avería
- Al remolcar o ser remolcado

»» ⚠ en Intermitentes de emergencia ⚠ de la pág. 139

»» pág. 139

Iluminación interior

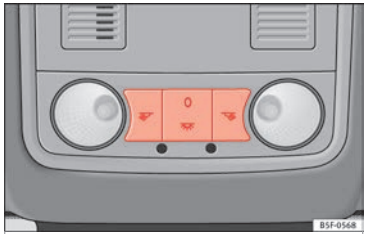


Fig. 39 Detalle del revestimiento del techo: iluminación delantera del habitáculo.

Botón	Función
0	Apague las luces interiores.
	Encienda las luces interiores.
	Encienda el mando de contacto de la puerta (posición central). Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o retirar la llave del encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.
	Encender o apagar la luz de lectura.

Luz de ambiente*: en el panel de la puerta, cambia de color (blanco o rojo) según modo de conducción. »

»» pág. 141

Limpiaparabrisas y limpialuneta

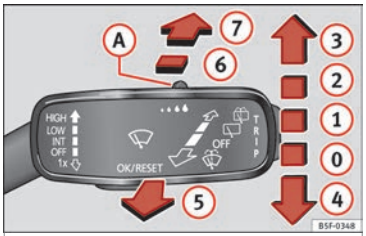


Fig. 40 Manejo del limpiaparabrisas y limpialuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
⓪	**OFF**	Limpiaparabrisas desconectado.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
①	**INT**	Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando »» fig. 40 Ⓐ ajuste los niveles de intervalo (en vehículos sin sensor de lluvia), o bien la sensibilidad del sensor de lluvia.
②	**LOW**	Barrido lento.
③	**HIGH**	Barrido rápido.
④	**1x**	Barrido breve. Pulsación breve, limpieza corta. Mantenga la palanca presionada hacia abajo durante más tiempo para que el barrido sea más rápido.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
⑤		Barrido automático. Con la palanca al frente se activa la función lavaparabrisas, los limpiaparabrisas se ponen en marcha de forma simultánea.
⑥		Barrido a intervalos para la luneta trasera. El limpialuneta limpia en intervalos de 6 segundos aproximadamente.
⑦		Con la palanca presionada se activa la función lavaluneta, el limpialuneta se pone en marcha de forma simultánea.

»» pág. 142

SOS »» pág. 66

Easy Connect

Ajustes del menú CAR (Setup)

Fig. 41 Ver ubicación en la pág. 9-10

Fig. 42 Ver ubicación en la pág. 9-10

Para seleccionar los menús de ajustes, pulse la tecla Easy Connect CAR y la tecla de función Setup.

El número de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

- Conecte el encendido.
- Si estuviera apagado, conecte el Sistema de Infotainment.
- Pulse la tecla MENU del sistema y posteriormente el botón CAR »» **fig. 41**, o la tecla CAR del sistema, para ir al menú **CAR** »» **fig. 42**.
- Pulse el botón de función Setup para abrir el menú **Ajustes del vehículo** »» **fig. 42**.
- Dentro del menú, para seleccionar la función, pulse el botón deseado.

Al pulsar la tecla de menú se activa siempre el último menú seleccionado.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☑, la función está activada.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús ATRÁS.

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Sistema ESC	–	Activación del programa electrónico de estabilidad (ESC)	»» pág. 189

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Neumáticos	Control de presión de los neumáticos	Memorización de las presiones de los neumáticos (calibrar)	››› pág. 279
	Neumáticos de invierno	Activación y desactivación de la advertencia de velocidad. Ajuste del valor de la advertencia de velocidad	››› pág. 283
Asistencia al conductor	ACC (control adaptativo de velocidad)	Activación/desactivación: programa de marchas, distancia temporal al vehículo precedente (nivel de distancia)	››› pág. 198
	Front Assist (sistema de vigilancia)	Activación/desactivación: sistema de vigilancia, preaviso, visualización de la advertencia de la distancia	››› pág. 209
	Función de frenada de emergencia City	Activación/desactivación de la función de frenada de emergencia City	››› pág. 213
	Lane Assist (sistema de aviso de salida de carril)	Activación/desactivación: asistente de aviso de salida de carril, guiado central en carril	››› pág. 214
	Detec. de las señales de tráfico	Se pueden activar y desactivar las siguientes funciones: – Visualización en el indicador multifunción de las señales de tráfico detectadas – Detección de remolque (visualización de señales de tráfico para vehículos con remolque)	››› pág. 221
	Detector de cansancio	Activación/desactivación	››› pág. 223
Aparcar y maniobrar	ParkPilot	Activar automáticamente, volumen delantero, ajustes de sonido delantero, volumen trasero, ajustes de sonido trasero, atenuar volumen	››› pág. 225
Iluminación	Iluminación del habitáculo	Iluminación de instrumentos y mandos, iluminación ambiental de las puertas, iluminación de la zona reposapiés	››› pág. 141
	Función Coming home/Leaving home	Tiempo de encendido de la función “Coming home”, tiempo de encendido de la función “Leaving home”	››› pág. 137 ››› pág. 138
	Luz de autopista	Activación/desactivación	››› pág. 140
Retrovisores/limpiaparabrisas	Espejos retrovisores	Regulación sincronizada, bajar el retrovisor al dar marcha atrás, plegar después de aparcar	››› pág. 17, ››› pág. 145
	Limpiaparabrisas	Limpiaparabrisas automático, barrido al dar marcha atrás	››› pág. 28

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Abrir y cerrar	Mando a distancia	Apertura de confort	»» pág. 131
	Cierre centralizado	Desbloqueo de las puertas, bloqueo/desbloqueo automático, confirmación acústica	»» pág. 121
Pantalla multifunción	–	Consumo actual, consumo medio, volumen a repostar, consumidores de confort, ECOConsejos, duración del viaje, trayecto recorrido, indicador digital de velocidad, velocidad media, advertencia de exceso de velocidad, temperatura del aceite, temperatura del líquido refrigerante, restablecer datos "desde la salida", restablecer datos "cálculo total"	»» pág. 32
Fecha y hora	–	Fuente horaria, poner en hora, ajuste horario de verano automático, seleccionar franja horaria, formato de hora, ajustar la fecha, formato de fecha	–
Unidades de medida	–	Distancia, velocidad, temperatura, volumen, consumo	–
Servicio	–	Número de bastidor, fecha de la próxima inspección SEAT, fecha del próximo servicio de cambio de aceite	»» pág. 40
Ajustes de fábrica	–	Se pueden restablecer todos los ajustes, asistencia al conductor, aparcar y maniobrar, iluminación, retrovisores y limpiaparabrisas, apertura y cierre, pantalla multifunción	–

»» ⚠ en Menú CAR (Setup) de la pág. 115

»» pág. 115

Sistema de información para el conductor

Introducción

Con el encendido conectado, es posible consultar las diferentes funciones de la pantalla navegando por los menús.

En vehículos con volante multifunción, el indicador multifunción sólo se puede manejar con las teclas de dicho volante.

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo, variará la cantidad de menús visualizados en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En un taller especializado se podrán programar o modificar funciones adicionales en función del equipamiento del vehículo. SEAT recomienda que acuda al Servicio Oficial SEAT.

Algunas opciones del menú sólo se pueden consultar con el vehículo detenido.

Mientras se muestre una advertencia de prioridad 1 en la pantalla, no se podrán visualizar los menús. Algunos mensajes de aviso se pueden confirmar y hacer desaparecer con la tecla de la palanca del limpiaparabrisas o con la tecla del volante multifunción.

El sistema de información facilita también la siguientes informaciones e indicaciones (según equipamiento del vehículo):

Datos de viaje ››› pág. 36
- Estado del vehículo
- MFA desde la salida
- MFA desde el repostaje
- MFA cálculo total

Asistentes ››› tabla de la pág. 33
- Activar/desactivar Lane Assist
- Marcha atrás (opcional)

Navegación ››› libro Sistema de navegación

Audio ››› libro Radio o ››› libro Sistema de navegación

Teléfono ››› libro Radio o ››› libro Sistema de navegación

Vehículo ››› tabla de la pág. 33

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- **No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.**

Manejar los menús del cuadro de instrumentos

Fig. 43 Palanca del limpiaparabrisas: teclas de control.

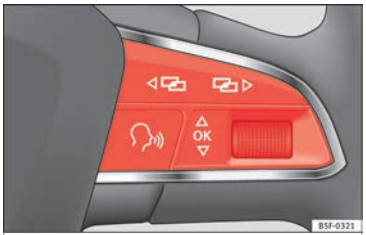


Fig. 44 Lado derecho del volante multifunción: teclas de control.

El sistema de información para el conductor se maneja con las teclas del volante multifunción ››› **fig. 44** o con la palanca del limpiaparabrisas ››› **fig. 43** (si el vehículo no está equipado con volante multifunción).

Activar el menú principal

- Conecte el encendido.
- En caso de que se muestre un mensaje o el pictograma del vehículo, pulse la tecla ››› **fig. 43** (1) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción ››› **fig. 44**.
- *Si se maneja mediante la palanca del limpiaparabrisas:* para visualizar el menú principal ››› **pág. 33** o para volver al menú principal desde otro menú mantenga pulsada la tecla basculante ››› **fig. 43** (2).
- *Si se maneja mediante el volante multifunción:* no aparecerá la lista del menú principal. Para pasar por cada punto del menú principal, pulse la tecla ◁ o ▷ varias veces ››› **fig. 44**.

Seleccionar un submenú

- Pulse la tecla basculante ››› **fig. 43** (2) de la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo o gire la ruedecilla del volante multifunción ››› **fig. 44** hasta que aparezca marcada la opción del menú deseado.
- La opción marcada se visualizará entre dos líneas horizontales. Además, a la derecha aparecerá un triángulo: ◀
- Para consultar la opción del submenú, pulse la tecla ››› **fig. 43** (1) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción ››› **fig. 44**.

Efectuar ajustes en función del menú

- Con la tecla basculante de la palanca del limpiaparabrisas o la ruedecilla del volante multifunción efectúe los cambios deseados. Para aumentar o disminuir más rápidamente los valores, se debe girar con más rapidez la ruedecilla.
- Marque o confirme la selección con la tecla ››› **fig. 43** (1) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción ››› **fig. 44**.

Tecla para los sistemas de asistencia al conductor*

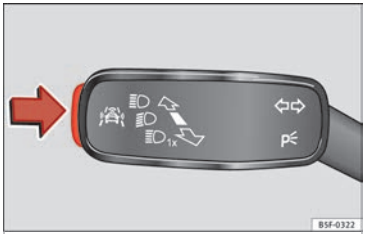


Fig. 45 En la palanca de intermitentes y de luz de carretera: tecla para los sistemas de asistencia al conductor.

Con la tecla de la palanca de intermitentes y de luz de carretera se pueden activar o desactivar los sistemas de asistencia al conductor mostrados en el menú **Asistentes** ››› **pág. 189**.

Activar o desactivar un sistema de asistencia al conductor

- Pulse brevemente la tecla ››› **fig. 45** en la dirección de la flecha para abrir el menú **Asistentes**.
- Seleccione el sistema de asistencia al conductor y actívelo o desactívelo ››› **pág. 32**. Una marca indica que el sistema de asistencia al conductor está conectado.

Menú

Menú	Función
Datos de viaje	Información y posibles configuraciones del indicador multifunción (MFA) ››› **pág. 36**, ››› **pág. 115**.
Asistentes	Información y posibles configuraciones de los sistemas de asistencia al conductor ››› **pág. 115**.
Navegación	Indicaciones de información del sistema de navegación activado: con una guía de navegación de destino activada, se muestran flechas de giro y barras de proximidad. La representación es parecida a la del sistema Easy Connect. Si la navegación de destino no está activada, se muestra la dirección de marcha (brújula) y el nombre de la calle por la que se circula ››› **libro Sistema de navegación.**

Menú	Función
Audio	Indicación de la emisora en la radio. Nombre de la pista en el CD. Nombre de la pista en el modo Media »» libro Radio o »» libro Sistema de navegación.
Teléfono	Información y posibles configuraciones de la preinstalación de teléfono móvil »» libro Radio o »» libro Sistema de navegación.
Cronómetro	En un circuito de carreras, medición y memorización de los tiempos por vuelta que dé el vehículo y comparación con los mejores tiempos medidos anteriormente »» pág. 38.
Estado del vehículo	Indicación de los textos actuales de aviso o información y otros componentes del sistema en función del equipamiento »» pág. 115.

Indicador de la temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F) se visualiza adicionalmente el símbolo "cristal de hielo" (aviso de riesgo de heladas). Inicialmente, este símbolo parpadea y permanece encendido hasta que la temperatura exterior sea superior a +6 °C (+43 °F) »» ⚠ en Indicaciones en pantalla de la pág. 111.

Con el vehículo detenido o circulando a una velocidad muy baja, es posible que la temperatura indicada sea algo superior a la temperatura exterior real, debido al calor que desprende el motor.

El margen de temperatura medido abarca desde -40 °C hasta +50 °C (-40 °F hasta +122 °F).

Indicación de las marchas

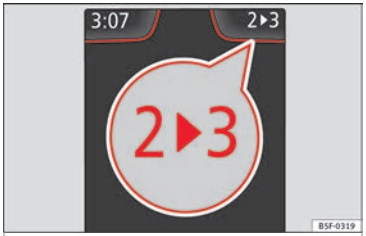


Fig. 46 Cuadro de instrumentos: indicación de las marchas (cambio manual).

El sistema recomienda una marcha si la que está puesta no es adecuada para conducir de forma económica. Si el sistema no le propone ninguna marcha, significa que ya está circulando con la marcha adecuada.

Vehículos con cambio manual

Los símbolos de la pantalla »» fig. 46 significan:

- ▶ **Poner una marcha más larga**: la indicación aparece a la **derecha** de la marcha engranada si se recomienda una **marcha más larga**.
- ◀ **Poner una marcha más corta**: la indicación aparece a la **izquierda** de la marcha engranada si se recomienda una **marcha más corta**.

En la recomendación de marcha también puede suceder que se salte una marcha (2.ª ▶ 4.ª).

Vehículos con cambio automático*

El indicador sólo se encuentra visible en el modo tiptronic »» pág. 180.

Los símbolos de la pantalla significan:

- ↑ **Poner una marcha más larga**
- ↓ **Poner una marcha más corta**

CUIDADO

La indicación de las marchas está concebida para ayudarle a ahorrar combustible, pero no es adecuada para recomendar la marcha idónea en cualquier situación. En situaciones de la conducción como adelantamiento, recorridos montañosos o circulación con remolque, la decisión de engranar la marcha correcta sólo puede tomarla el conductor.

Aviso

La indicación desaparece del cuadro de instrumentos mientras esté pisando el pedal del embrague.

Capó, portón trasero y puertas abiertas

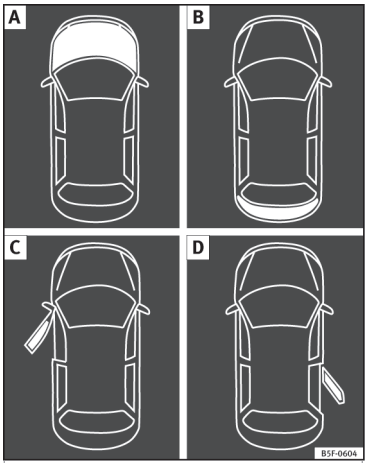


Fig. 47 A: capó abierto; B: portón trasero abierto; C: puerta delantera izquierda abierta; D: puerta posterior derecha abierta (sólo en vehículos de 5 puertas).

Al conectar el encendido o durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se representarán las puertas, el capó y el portón trasero que se encuentre(n) abierto(s) y, en algún caso, se escuchará una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, esta representación puede variar.

Ilustración	Leyenda de la »» fig. 47
A	**¡No prosiga la marcha!** El capó del motor está abierto o no está correctamente cerrado »» pág. 264.
B	**¡No prosiga la marcha!** El portón trasero está abierto o no está correctamente cerrado »» pág. 129.
C, D	**¡No prosiga la marcha!** Una puerta del vehículo está abierta o no está correctamente cerrada »» pág. 121.

Mensajes de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha, se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías en el funcionamiento se visualizan en pantalla mediante símbolos rojos y amarillos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos (»» pág. 113) y, en determinados casos, mediante señales acústicas. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Advertencia con prioridad 1 (símbolos en color rojo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.
¡Deténgase! ¡Es peligroso »» ⚠ en **Testigos de control y de advertencia de la pág. 114** !
Verificar la función que presenta la anomalía y subsanarla. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (símbolos en color amarillo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.
¡Las anomalías en alguna función, o bien los líquidos que se encuentren por debajo de su nivel pueden ocasionar daños en el vehículo, y llegar a averiarlo! »» ❗ en **Testigos de control y de advertencia de la pág. 114**.
Verificar la función anómala lo antes posible. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Texto informativo

Información relativa a diversos procesos del vehículo.

Submenú Asistentes

Menú Asistentes	Función
ACC	Visualización del control de crucero adaptativo (ACC) ››› pág. 198.
Front Assist	Conectar o desconectar del sistema de vigilancia ››› pág. 209.
Lane Assist*	Conectar o desconectar el sistema de aviso de salida del carril ››› pág. 216.
Detec. de las señales de tráfico	Visualización de las señales de tráfico ››› pág. 221:
Detección de cansancio*	Conectar o desconectar la detección de cansancio (recomendación de pausa) ››› pág. 223.

Datos de viaje

Memoria

El MFA (indicador multifunción) muestra diferentes valores de trayecto y de consumo.

Cambiar entre los modos de visualización del MFA

- *En vehículos sin volante multifunción:* pulse la tecla basculante TRIP de la palanca del limpiaparabrisas ››› fig. 43.
- *En vehículos con volante multifunción:* girar la ruedecilla ››› fig. 44.

Memoria del indicador multifunción

El indicador multifunción está equipado con tres memorias que trabajan automáticamente: MFA desde la salida, MFA desde el repostaje y MFA cálculo total. En la indicación de la pantalla se puede leer qué memoria se muestra actualmente.

- Cambiar entre memorias con el encendido conectado y la memoria mostrada: pulse la tecla OK/RESET de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción.

Menú	Función
MFA desde la salida	Indicación y memorización de los valores del trayecto recorrido y del consumo desde la conexión del encendido hasta su desconexión. Si se prosigue dentro de un tiempo de unas 2 horas después de desconectar el encendido, los nuevos datos se añadirán a los ya memorizados. Si se interrumpe la marcha durante más de 2 horas, la memoria se borrará automáticamente.
MFA desde el repostaje	Indicación y memorización de los valores del trayecto recorrido y del consumo. Al repostar combustible la memoria se borrará automáticamente.
MFA cálculo total	En la memoria se registran los valores de un número determinado de trayectos parciales, hasta un total de 19 horas y 59 minutos o 99 horas y 59 minutos, o bien 1999,9 km o 9.999 km, dependiendo del modelo de cuadro de instrumentos. Al alcanzar una de estas cotas[a], la memoria se borra automáticamente y vuelve a contabilizar a partir de 0.

[a] Varía según la versión del cuadro de instrumentos.

Borrar una memoria de forma manual

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Mantenga pulsada la tecla OK/RESET de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción unos 2 segundos.

Personalizar las indicaciones

En el sistema Easy Connect es posible ajustar cuál de las posibles indicaciones del MFA se puede mostrar en la pantalla del cuadro de instrumentos con la tecla CAR y la tecla de función Setup ››› pág. 115.

Resumen de datos

Menú	Función
Consumo actual de combustible	La indicación del consumo actual se realiza durante la conducción en l/100 km; con el motor en marcha y el vehículo detenido en l/h.
Consumo medio[a]	Tras conectar el encendido, el consumo medio en l/100 km comienza a visualizarse tras recorrer unos 100 metros. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza aproximadamente cada 5 segundos. **ACT®***: En función del acabado, número de cilindros activos.
Autonomía[a]	Distancia aproximada en km que puede recorrerse todavía con el combustible que queda en el depósito, siempre que se mantenga el mismo estilo de conducción. Se calcula, entre otros, con el consumo actual de combustible.
Duración del viaje	Indica las horas (h) y minutos (min) transcurridos desde que se conectó el encendido.
Distancia recorrida	Distancia recorrida en km tras conectar el encendido.
Calidad GNC	Cada vez que se reposta se comprueba automáticamente la calidad del gas natural y se visualiza tras conectar el encendido. La indicación se realiza en un porcentaje entre 70 y 100 %. Cuanto mayor sea el porcentaje mostrado, menor podrá ser el consumo.
Velocidad media	Tras conectar el encendido, la velocidad media comienza a visualizarse una vez recorridos unos 100 metros. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza aproximadamente cada 5 segundos.
Indicación digital de la velocidad	Velocidad actual visualizada en forma digital.
Advertencia de velocidad a --- km/h o **Advertencia de velocidad a --- mph**	Si se rebasa la velocidad memorizada (entre 30-250 km/h, o bien 19-155 mph) se emitirá una señal acústica, así como una advertencia visual.
Detección de las señales de tráfico	Se muestran las señales de tráfico detectadas.
Temperatura del aceite	Indicación digital de la temperatura actualizada del aceite del motor.
Temperatura del líquido refrigerante	Indicación digital de la temperatura actual del líquido refrigerante.

[a] En vehículos con motor de gas natural, la autonomía y el consumo medio se refieren sólo a datos sobre consumo de gas natural. En el caso de estar en "modo gasolina", la información de ambos datos sólo aparece en el cuadro de instrumentos y no en la pantalla multifunción.

Memorizar una velocidad con la advertencia de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia a --- km/h**
- Pulse la tecla OK/RESET de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción para memorizar la velocidad actual y activar el aviso.
- Activar: ajuste la velocidad deseada antes de 5 segundos con la tecla basculante TRIP de la palanca del limpiaparabrisas o girando la ruedecilla en el volante multifunción. A continuación pulse nuevamente la tecla OK/RESET o OK o espere unos segundos. La velocidad queda memorizada y la advertencia activada.
- Desactivar: pulse la tecla OK/RESET o la tecla OK. La velocidad memorizada se borra.

Indicador de temperatura del aceite del motor

Vehículos sin volante multifunción

• Pulse la tecla basculante »» **fig. 43** (2) hasta que aparezca el menú principal. Entre en **Datos de viaje**. Con la tecla (2) muévase hasta la indicación de temperatura del aceite.

Vehículos con volante multifunción

• Entre en el submenú **Datos de viaje** y gire la ruedecilla hasta que aparezca la indicación de temperatura del aceite.

El motor alcanza su temperatura de servicio cuando, en condiciones normales de conducción, la temperatura del aceite se encuentra entre **80 °C** y **120 °C**. Si se exige un gran esfuerzo al motor y la temperatura exterior es elevada, la temperatura del aceite del motor puede incrementarse. Esto no representa inconveniente alguno mientras no se visualicen en pantalla los testigos »» **tabla de la pág. 44** o »» **tabla de la pág. 44**.

Consumidores adicionales

• *Manejo con la palanca del limpiaparabrisas*:* pulse la tecla basculante »» **fig. 43** (2) hasta que aparezca el menú principal. Entre en el apartado **Datos de viaje**. Con la tecla basculante muévase hasta la indicación **Consumidores de confort**.

• *Manejo con el volante multifunción*:* muévase con las teclas (1) o (2) hasta **Datos de viaje** y entre con **OK**. Gire la ruedecilla derecha hasta que aparezca la indicación de **Consumidores de confort**.

Además, una escala le informará sobre la suma momentánea de todos los consumidores adicionales.

Consejos de ahorro

En condiciones que incrementen el consumo de combustible, se visualizarán consejos de ahorro. Siguiéndolos, podrá reducir dicho consumo. Las indicaciones aparecen automáticamente solo con el programa de eficiencia. Tras un tiempo, los consejos desaparecerán automáticamente.

Si desea ocultar un consejo de ahorro justo tras visualizarlo, pulse una tecla cualquiera de la palanca del limpiaparabrisas*/del volante multifunción*.

Aviso

• Si oculta un consejo de ahorro, el mismo volverá a visualizarse cuando vuelva a conectar el encendido.

• Los consejos de ahorro no se muestran en todas las situaciones, sino con una gran separación en el tiempo.

Cronómetro*

Se puede acceder al cronómetro a través del menú de selección »» **pág. 33**.

Permite cronometrar manualmente los tiempos de las vueltas que dé el vehículo en un circuito de carreras, memorizarlos y compararlos con los mejores tiempos medidos anteriormente en el vehículo.

Se pueden mostrar los siguientes menús:

- **Detener**
- **Vuelta**
- **Pausa**
- **Tiempo parcial**
- **Estadística**

Cambiar de un menú a otro

• *Vehículos sin volante multifunción:* pulse la tecla basculante [TRIP] situada en la palanca del limpiacristales.

• *Vehículos con volante multifunción:* pulse la tecla [△] o [▽].

Menú “Detener”	
Inicio	Comienza el cronometraje. Si ya se han dado vueltas anteriormente y están recogidas en la estadística, se comenzará con el número de vuelta que toque. Sólo es posible comenzar con una primera vuelta nueva si anteriormente se ha puesto la estadística a cero en el menú **Estadística**.
Desde salida	El cronometraje comienza cuando el vehículo inicia la marcha. Si el vehículo ya está en movimiento, el cronometraje comienza cuando el vehículo inicia la marcha tras haber hecho una parada.
Estadística	Se muestra el menú **Estadística** en la pantalla.

Menú “Vuelta”	
Nueva vuelta	Se detiene el cronometraje de la vuelta actual y a continuación se inicia una vuelta nueva. El tiempo de la vuelta que se acaba de finalizar se incluye en la estadística.
Tiempo parcial	Durante aprox. 5 segundos se visualiza un tiempo parcial. El cronometraje continúa de forma paralela.
Detener	El cronometraje actual se interrumpe. La vuelta no finaliza. Se muestra el menú **Pausa**.

Menú “Pausa”	
Continuar	El cronometraje interrumpido continúa.
Nueva vuelta	Se inicia un nuevo cronometraje. La vuelta detenida finaliza y se incluye en la estadística.
Interr. vuelta	El cronometraje de la vuelta activa finaliza y se cancela. No se incluye en la estadística.
Finalizar	El cronometraje actual finaliza. La vuelta se incluye en la estadística.

Menú “Tiempo parcial”	
Tiempo parcial	Durante aprox. 5 segundos se visualiza un tiempo parcial. El cronometraje continúa de forma paralela.
Nueva vuelta	Se detiene el cronometraje de la vuelta actual y a continuación se inicia una vuelta nueva. El tiempo de la vuelta que se acaba de finalizar se incluye en la estadística.
Detener	El cronometraje actual se interrumpe. La vuelta no finaliza. Se muestra el menú **Pausa**.

Menú “Estadística”	
	Vista de los tiempos de las últimas vueltas: – tiempo total – mejor tiempo de vuelta – peor tiempo de vuelta – duración promedio de las vueltas Es posible un máximo de 10 vueltas, así como una duración total de 99 horas, 59 minutos y 59 segundos. Si se alcanza uno de los 2 límites, sólo se puede iniciar un nuevo cronometraje poniendo primero a cero la estadística.
Atrás	Se vuelve al menú anterior.
Poner a cero	Se ponen a cero todos los datos estadísticos memorizados.

⚠ ATENCIÓN

Evite en lo posible manejar el cronómetro durante la marcha.

- **Sólo realice preajustes en el cronómetro y sólo consulte la estadística cuando el vehículo esté detenido.**
- **Durante la conducción, no maneje el cronómetro en situaciones de marcha complicadas.**

Dispositivo de aviso sobre la velocidad

El dispositivo de aviso sobre la velocidad advierte al conductor que sobrepasa la velocidad máxima programada previamente en »

unos 3 km/h. Se emite una señal acústica de aviso y, en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparecen simultáneamente el testigo y la indicación para el conductor **¡límite de aviso rebasado!** El testigo se apaga al disminuir la velocidad nuevamente por debajo del límite máximo memorizado.

La programación de aviso del límite se recomienda si se desea recordar una velocidad máxima determinada como al circular por un país con límites de velocidad distintos o para una velocidad máxima para los neumáticos de invierno.

Ajustar el límite de aviso

El límite de aviso se programa, se modifica y se borra en la radio o en el Easy Connect*.

- *Vehículos con radio*: pulse la tecla SETUP › tecla de control ◆ **Asistente del conductor** › **Aviso de velocidad**.
- *Vehículos con Easy Connect*: pulse la tecla de control **Sistemas** o bien **Sistemas del vehículo** › **Asistente del conductor** › **Aviso de velocidad**.

El límite de aviso puede ajustarse desde 30 a 240 km/h. El ajuste se efectúa en intervalos de 10 km/h.

Aviso

- **Independientemente del dispositivo de aviso de velocidad, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada con ayuda del velocímetro.**
- **El dispositivo de aviso sobre la velocidad en la versión para ciertos países le avisa a una velocidad de 120 km/h. Este límite de aviso viene ajustado de fábrica.**

Intervalos de servicio

La indicación de los intervalos de servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› **fig. 124** (3).

En SEAT se distingue entre servicios *con* cambio del aceite del motor (p. ej., el Servicio de cambio de aceite) y servicios *sin* cambio del aceite del motor (p. ej., la Inspección).

En vehículos con **Servicio en función del tiempo o del kilometraje**, los intervalos de servicio ya están prefijados.

En vehículos con **Servicio de larga duración**, los intervalos se determinan individualmente. Gracias al avance de la técnica, los trabajos de mantenimiento se han reducido mucho. Con la tecnología usada por SEAT, con dicho servicio, solo hay que cambiar el aceite cuando el vehículo lo requiera. Para calcular este cambio (máx. 2 años), se tienen en cuenta las condiciones de uso del vehículo y el estilo de conducción. El preaviso aparece por primera vez 20 días antes de la fecha calculada para el servicio correspondiente. Los km restantes indicados se redondean siempre a 100 km y el tiempo, a días completos. El mensaje de servicio actual no se puede consultar hasta 500 km después del último servicio. Hasta entonces, en el indicador, aparecerán solo rayitas.

Recordatorio de inspección

Cuando falte poco para un servicio, al conectar el encendido se visualizará un **recordatorio de Servicio**.

Vehículos sin mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará una llave inglesa y una indicación en **km**.

Los km indicados son el kilometraje máximo que puede recorrerse hasta el próximo servicio. Tras algunos segundos, cambia el modo de visualización. Aparece el símbolo de un reloj y el número de días que faltan hasta el servicio siguiente.

Vehículos con mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio en --- km o --- días**.

Fecha de la inspección

Cuando **vence la fecha del servicio**, se escucha una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos parpadea en la pantalla la llave inglesa.

Vehículos con mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio ahora**.

Consultar una notificación de servicio

Con el encendido conectado, el motor parado y el vehículo detenido, es posible consultar la **notificación de servicio** actual:

Mantenga pulsada la tecla ››› fig. 124 (4) durante más de 5 segundos para consultar el mensaje de servicio.

Cuando **vence la fecha del servicio**, se visualiza el signo menos delante de la indicación de los kilómetros o de los días.

Vehículos con mensajes de texto: se visualiza en pantalla: **Servicio desde hace --- km o --- días**.

El ajuste de la hora también puede realizarse a través de la tecla CAR y del botón de función Setup del sistema Easy Connect ››› pág. 115.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

Si el servicio no se ha realizado en un concesionario SEAT, puede reinicializarse el indicador del modo siguiente:

- Apague el contacto, pulse y mantenga pulsada la tecla ››› fig. 124 (4).
- Vuelva a conectar el encendido.
- Suelte la tecla (4) ››› fig. 124 y vuelva a pulsarla durante los 20 segundos siguientes.

Aviso

- **El mensaje de servicio desaparecerá tras algunos segundos, al ponerse el motor en marcha, o al pulsar la tecla OK/RESET en la palanca del limpiaparabrisas, o bien la tecla OK del volante multifunción.**
- **En vehículos con servicio de larga duración cuya batería haya permanecido desembornada durante un largo período de tiempo, no se podrá calcular la fecha del próximo servicio. Por ello, las indicaciones de servicio pueden mostrar cálculos erróneos. En ese caso, deberían tenerse en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos ››› libro Programa de mantenimiento.**
- **Si se pone el indicador a cero de forma manual, el próximo intervalo de servicio se indicará como en los vehículos con intervalos de servicio fijos. Por esta razón le recomendamos que la puesta a cero del indicador de intervalos de servicio lo haga un servicio SEAT autorizado.**

Regulador de velocidad

Manejo del regulador de velocidad (GRA)*

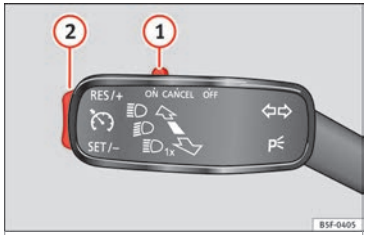


Fig. 48 Ver ubicación en la pág. 9-10

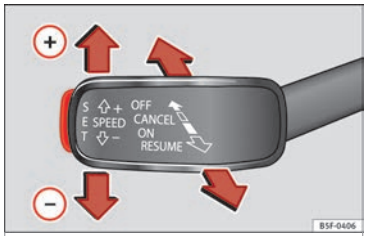


Fig. 49 Ver ubicación en la pág. 9-10 »

Manejo con palanca de intermitentes

• Conectar el GRA: desplace el conmutador ››› **fig. 48** ① hasta **ON**. El sistema está encendido. El sistema no regula al no haber programado ninguna velocidad.

• Activar el GRA: pulse el botón ››› **fig. 48** ② en la zona **SET/–**. La velocidad actual se memoriza y regula.

• Desconectar el GRA temporalmente: desplace el conmutador ››› **fig. 48** ① hasta **CANCEL** o pise el freno. La regulación se desconecta temporalmente.

• Conectar el GRA de nuevo: pulse el botón ››› **fig. 48** ② en **RES/+**. La velocidad memorizada se guarda y regula otra vez.

• Aumentar velocidad programada durante regulación de GRA: pulse botón ② en **RES/+**. El vehículo acelera hasta la nueva velocidad guardada.

• Reducir velocidad programada durante regulación de GRA: pulse botón ② en **SET/–** para reducir 1 km/h (1 mph). La velocidad se reduce hasta alcanzar la nueva velocidad memorizada.

• Desconectar el GRA: desplace el conmutador ››› **fig. 48** ① a **OFF**. Se desconecta el sistema y la velocidad memorizada se borra.

Manejo con tercera palanca

• Conectar el GRA: sitúe la tercera palanca en **ON** ››› **fig. 49**. El sistema se enciende, pero no regula por no tener programada ninguna velocidad.

• Activar el GRA: pulse el botón **SET** ››› **fig. 49**. Memoriza y regula velocidad actual.

• Desconectar el GRA temporalmente: mueva la palanca hasta **CANCEL** ››› **fig. 49** y suéltela o pise el freno. La regulación se desconecta temporalmente.

• Conectar el GRA de nuevo: mueva la palanca hasta **RESUME** ››› **fig. 49** y suéltela. La velocidad memorizada se guarda y regula de nuevo.

• Desconectar el GRA: mueva la tercera palanca hasta la posición ››› **fig. 49** a **OFF**. Se desconecta el sistema y la velocidad memorizada se borra.

››› ⚠ en Funcionamiento de la pág. 197

››› pág. 197

Testigos luminosos

En el cuadro de instrumentos

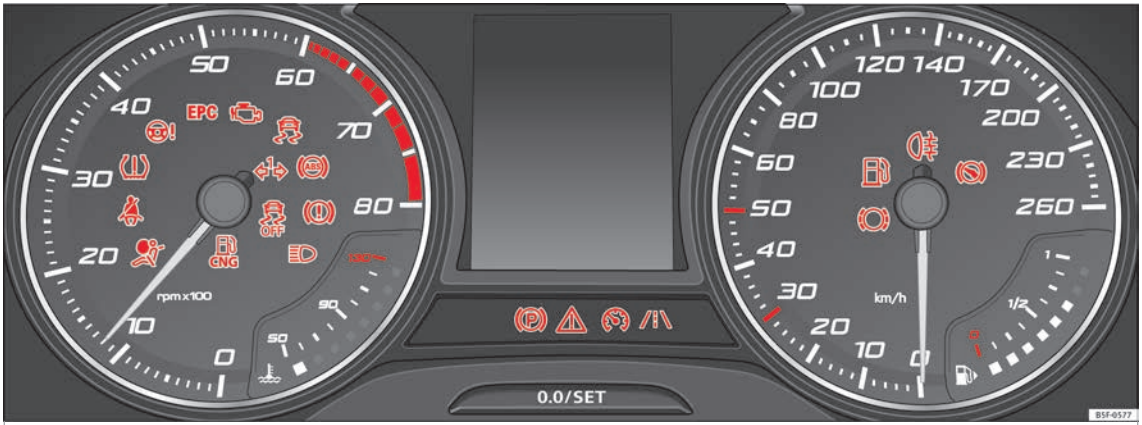


Fig. 50 Ver ubicación en la pág. 9-10

Testigos rojos

⚠	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos	–
(P)	Freno de estacionamiento conectado.	››› pág. 176 ››› pág. 192
(!)	**¡No prosiga la marcha!** Nivel del líquido de frenos demasiado bajo, o el sistema de frenos presenta alguna anomalía.	
(!)	*Encendido o parpadeando:* **¡No prosiga la marcha!** Anomalía en la dirección.	››› pág. 254
	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad.	››› pág. 74
	¡Pise el pedal del freno!	

Testigos amarillos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos	–
	Pastillas de freno delanteras gastadas.	»» pág. 189
	se ilumina: anomalía en el ESC, o bien desconexión provocada por el sistema.	
	parpadea: ESC o ASR actuando.	
OFF	ASR desactivado manualmente.	
OFF	ESC en modo Sport o desactivado.	
ABS	Anomalía en ABS, o bien no funciona.	
	Luz antiniebla trasera encendida.	»» pág. 134
	se ilumina o parpadea: anomalía en el sistema de control de emisiones.	–
	se ilumina: preencendido del motor diésel.	»» pág. 114
	parpadea: anomalía en la gestión del motor diésel.	
EPC	Anomalía en la gestión del motor gasolina.	»» pág. 114
!	*se ilumina o parpadea:* anomalía en la dirección.	»» pág. 254
	Presión de los neumáticos demasiado baja, o bien anomalía en el indicador de presión de los neumáticos.	»» pág. 279
	Depósito de combustible casi vacío.	»» pág. 108
	Anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones.	»» pág. 80
	El asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) está conectado, pero no activo.	»» pág. 214

Otros testigos luminosos

	Intermitente izquierdo o derecho.	»» pág. 134
	Luces de emergencia encendidas.	»» pág. 139
1	Intermitentes del remolque	»» pág. 234
	se ilumina: ¡pise el pedal del freno! *parpadea:* la tecla de bloqueo en la palanca selectora no se ha encastrado.	»» pág. 178
	se ilumina: regulador de velocidad actuando o limitador de la velocidad conectado y activo.	»» pág. 197
	parpadea: se ha rebasado la velocidad ajustada en el limitador de velocidad.	
	testigo en verde: El asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) está conectado y activo.	»» pág. 214
	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.	»» pág. 134

En la pantalla del cuadro de instrumentos

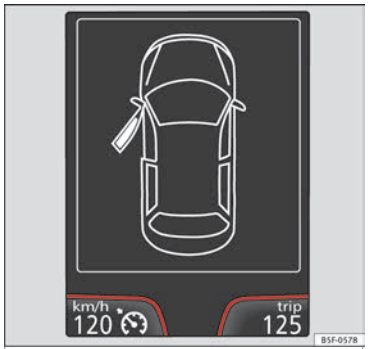


Fig. 51 Ver ubicación en la pág. 9-10

	¡No prosiga la marcha! Con la indicación correspondiente: puerta(s), portón del maletero o capó abierto o no cerrado correctamente.	»» pág. 121 »» pág. 129 »» pág. 264

	Encendido: **¡No prosiga la marcha!** Nivel del líquido refrigerante del motor demasiado bajo, temperatura del refrigerante demasiado alta	»» pág. 269
	Parpadeando: Anomalía en el sistema del líquido refrigerante del motor.	
	¡No prosiga la marcha! La presión del aceite del motor es demasiado baja. Si el testigo parpadea aunque el nivel de aceite sea correcto, no continúe la marcha. No deje que el motor siga funcionando, ni siquiera al ralentí.	»» pág. 266
	Anomalía en la batería.	»» pág. 271
	Luz de marcha total o parcialmente averiada.	»» pág. 98
	Fallo en el sistema de la luz de cornering.	»» pág. 134
	Filtro de partículas diésel obstruido.	»» pág. 186
	El nivel del líquido para lavar las lunas es demasiado bajo.	»» pág. 142
	Parpadeando: Avería en la detección de nivel de aceite. Controlar manualmente.	»» pág. 266
	Encendido: Nivel del aceite del motor insuficiente.	

	Anomalía en el cambio.	»» pág. 185
	Asistente de la luz de carretera (Light Assist) conectado.	»» pág. 136
SAFE	Bloqueo de marcha activo.	
	Indicador de intervalos de servicio.	»» pág. 40
	Teléfono móvil se encuentra conectado mediante Bluetooth al dispositivo original de teléfono.	»» libro Radio o »» libro Sistema de navegación
	Medidor de carga de la batería del teléfono móvil. Disponible solamente para dispositivos preinstalados en fábrica.	
	Aviso de helada. Temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F).	»» pág. 34
	Sistema Start-Stop activo.	»» pág. 194
	Sistema Start-Stop no disponible.	
ECO	Estado de marcha de bajo consumo	»» pág. 33

En el tablero de instrumentos

Fig. 52 Ver ubicación en la pág. 9-10

OFF	El airbag frontal del acompañante está desconectado (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	»» pág. 80
ON	El airbag frontal del acompañante está conectado (**PASSENGER AIR BAG ON**).	»» pág. 80

»» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114

»» pág. 113

Palanca de cambios

Cambio manual

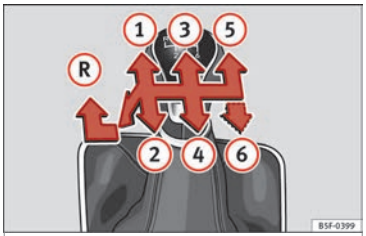


Fig. 53 Esquema de un cambio manual de 5 marchas o bien de 6 marchas.

En la palanca de cambios se indican las posiciones de las marchas ››› **fig. 53**.

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Sitúe la palanca de cambios en la posición deseada.
- Suelte el embrague.

Engranar la marcha atrás

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Con la palanca de cambios en punto muerto, presiónela hacia abajo, muévala a la izquierda hasta el final y después hacia delante para seleccionar la marcha atrás ››› **fig. 53** Ⓡ.
- Suelte el embrague.

››› ⚠ en Cambiar de marchas de la pág. 177

››› pág. 177

Cambio automático*

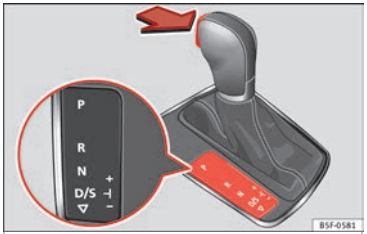


Fig. 54 Cambio automático: posiciones de la palanca selectora.

P Bloqueo de aparcamiento

R Marcha atrás

N Punto muerto (ralentí)

D/S Posición permanente para marcha adelante

+/– Modo tiptronic: tire la palanca hacia delante (**+**) para subir de marcha o hacia atrás (**–**) para reducir.

››› ⚠ en Posiciones de la palanca selectora de la pág. 178

››› pág. 178

SOS ››› pág. 46

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

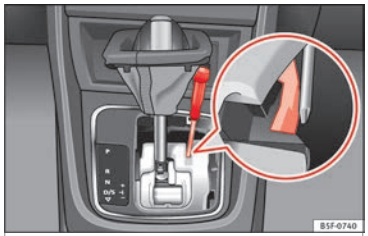


Fig. 55 Palanca selectora: desbloqueo de emergencia en la posición de aparcamiento.

Si se corta la alimentación de corriente, se dispone de un dispositivo de desbloqueo de emergencia que se encuentra bajo la consola de la palanca selectora, en el lado derecho. La operación de desbloqueo no es sencilla.

- Desbloquear: utilice la parte plana de la hoja del destornillador.

Retirar la cubierta de la palanca selectora

- Ponga el freno de mano (P) »» ⚠ para garantizar que el coche no se desplace.
- Tire manualmente de las esquinas del guardapolvos cuidadosamente y gírelo hacia arriba, por encima del mango de la palanca.

Desbloquear la palanca selectora

- Con ayuda de un destornillador, presione lateralmente la pestaña amarilla de desbloqueo y manténgala presionada »» **fig. 55** .
- Pulse la tecla de bloqueo de la palanca selectora (A) y desplace la palanca selectora hasta la posición **N**.
- Tras realizar el desbloqueo de emergencia, vuelva a fijar el guardapolvos de la palanca selectora a la consola del cambio.

Si debe empujar o remolcar el vehículo debido a un corte de la alimentación de corriente (p. ej., con la batería descargada), la palanca selectora debe posicionarse en **N** con ayuda del dispositivo de desbloqueo de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

Tan sólo deberá sacar la palanca selectora de la posición P cuando el freno de mano esté puesto. Si no funciona de este modo, asegure el vehículo con el pedal de freno. De lo contrario, si el vehículo está en una pendiente, podría ponerse en movimiento de un modo imprevisto al sacar la palanca selectora de la posición P.

Climatización

¿Cómo funciona el Climatronic*?

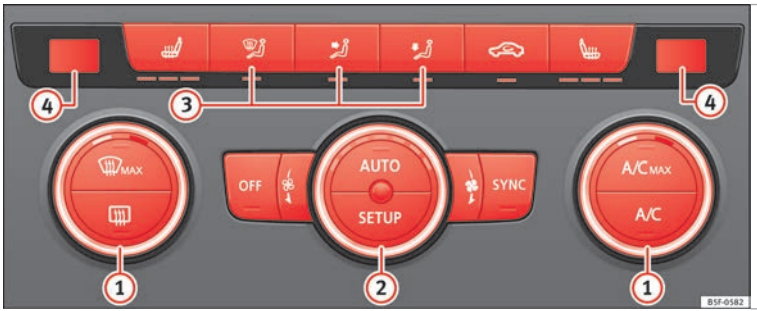


Fig. 56 Ver ubicación en la pág. 9-10

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

① Temperatura	Los lados derecho e izquierdo se pueden ajustar por separado: gire el regulador para ajustar la temperatura
② Ventilador	La potencia del ventilador se regula automáticamente. Girando el regulador, el ventilador se ajusta también de forma manual.
③ Distribución del aire	El flujo de aire se ajusta automáticamente de modo confortable. También puede conectarse manualmente con las teclas ③.
④	Indicaciones en la pantalla de la temperatura seleccionada para los lados derecho e izquierdo.

MAX Función de descongelación	El aire exterior aspirado se dirige hacia el parabrisas y la recirculación del aire se desconecta automáticamente. Para desempañar el parabrisas del modo más rápido, el aire se deshumedece a temperaturas superiores a +3 °C (+38 °F) aproximadamente, y el ventilador funciona a rendimiento óptimo.
	El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.
	Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	Distribución del aire hacia arriba.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente, como máximo, al cabo de 10 minutos.
	Recirculación del aire
	Teclas para la calefacción de los asientos
A/C	Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.
A/C MAX	Pulse la tecla para disponer de la máxima potencia de refrigeración. La recirculación del aire y el sistema de refrigeración se conectan automáticamente y la distribución del aire se ajusta automáticamente a la posición .
SYNC	Cuando se ilumina el testigo de la tecla **SYNC** los ajustes del puesto de conducción se aplican al lado del acompañante: pulse la tecla o el regulador de temperatura del lado del acompañante
AUTO	Ajuste automático de la temperatura, del ventilador y de la distribución del aire. Pulse la tecla: se ilumina el testigo de la tecla **AUTO**.
SETUP	Pulse la tecla de configuración **SETUP**: en la pantalla del sistema Easy Connect se mostrará el menú de manejo del climatizador.
Desconectar	Gire el regulador del ventilador a la posición **0** o presione la tecla **OFF**.

» ⚠ en Introducción de la pág. 169

» pág. 169

¿Cómo funciona el aire acondicionado manual*?

Fig. 57 Ver ubicación en la pág. 9-10

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

① Temperatura	Gire el regulador para ajustar la temperatura
② Ventilador	Nivel 0: ventilador y aire acondicionado manual desconectados Nivel 6: nivel máximo del ventilador.
③ Distribución del aire	Gire el regulador continuo para dirigir el flujo de aire a la zona deseada.
Función de descongelación	El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas. La recirculación del aire se desconecta automáticamente o bien no se activa. Aumente la potencia del ventilador para desempañar el parabrisas lo antes posible. Para deshumedecer el aire, el sistema de refrigeración se conecta automáticamente.
	El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.
	Distribución del aire hacia el tórax y la zona reposapiés.

	Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta de forma automática, como máximo, al cabo de 10 minutos.
	Recirculación del aire
	Teclas para la calefacción de los asientos
A/C MAX	Máxima potencia de refrigeración. La recirculación del aire y el sistema de refrigeración se conectan automáticamente y la distribución del aire se ajusta automáticamente a la posición

» ⚠ en Introducción de la pág. 169

» pág. 169

¿Cómo funciona la calefacción y aire fresco?

Fig. 58 Ver ubicación en la pág. 9-10 »

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

① Temperatura	Gire el regulador para ajustar la temperatura. La temperatura no puede ser inferior a la del aire del exterior, ya que este sistema no puede refrigerar ni deshumedecer el aire
② Ventilador	Nivel 0: ventilador y sistema de calefacción y aire fresco desconectados Nivel 6: nivel máximo del ventilador
③ Distribución del aire	Gire el regulador continuo para dirigir el flujo de aire a la zona deseada.
Función de descongelación	El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas.
	El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.
	Distribución del aire hacia el tórax y la zona reposapiés.
	Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta de forma automática, como máximo, al cabo de 10 minutos
	Recirculación del aire »» pág. 172
	Teclas para la calefacción de los asientos

»» ⚠ en Introducción de la pág. 169

»» pág. 169

Control de niveles

Capacidades de llenado

Capacidad del depósito de combustible

Motores de gasolina y diésel	50 l, de ellos, aprox. 7 l de reserva *Vehículos con tracción total*: 55 l, de ellos, aprox. 8,5 l de reserva
Motor de gas natural[a)]	aprox. 15 kg

[a)] La capacidad depende de la eficacia y las características de los surtidores de gas natural. La capacidad indicada se basa en una presión de carga mínima de 200 bares.

Capacidad del depósito del lavaparabrisas

Versiones sin lavafaros	aprox. 3 litros
Versiones con lavafaros	aprox. 5 litros

Combustible

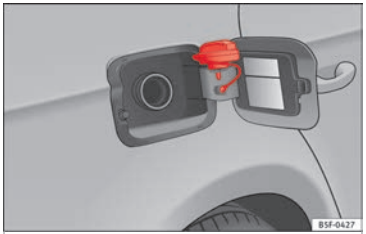


Fig. 59 Tapa del depósito con el tapón encajado.

Mediante el botón de cierre centralizado se desbloquea y bloquea la tapa del depósito.

Abrir tapón depósito combustible

- Abra la tapa presionando por el lado izquierdo.
- Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda.
- Colóquelo en el espacio que hay en la bisagra de la tapa abierta »» **fig. 59**.

Cerrar tapón depósito combustible

- Enrosque el tapón hacia la derecha hasta el tope.
- Cierre la tapa.

»» ⚠ en Repostado de la pág. 258

»» pág. 258

Aceite

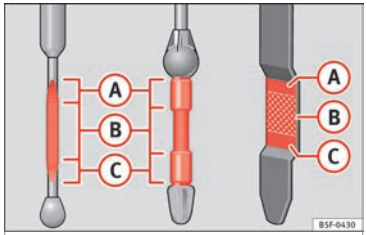


Fig. 60 Varilla de medición del nivel de aceite.

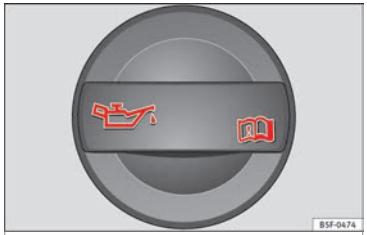


Fig. 61 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

»

El nivel se mide con la varilla situada en el vano motor »» pág. 264.

El aceite debe dejar marca entre las zonas (A) y (C). No puede sobrepasar nunca la zona (A).

- Zona (A): no añadir aceite.
- Zona (B): puede añadir aceite mientras mantenga el nivel en esa zona.
- Zona (C): añada aceite hasta la zona (B).

Reponer aceite

- Desenrosque el tapón de la boca de llenado de aceite del motor.
- Añada aceite despacio.
- Controle a su vez el nivel para no sobrepasarlo.
- Cuando el nivel de aceite alcance como mínimo la zona (B), enrosque el tapón de la boca de llenado con cuidado.

Propiedades de los aceites

Tipo de motor	Especificación
Gasolina sin intervalo flexible de mantenimiento	VW 502 00/VW 504 00
Gasolina con intervalo flexible de mantenimiento (larga duración)	VW 504 00
Diésel. Motores sin filtro de partículas (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Diésel. Motores con filtro de partículas (DPF). Con o sin intervalo flexible de mantenimiento (con y sin larga duración)[a]	VW 507 00
Motores de gas natural	VW 502 00

[a] Sólo aceites recomendados, de lo contrario se pueden producir daños en el motor.

Aditivos al aceite del motor

No se deberá añadir ninguna clase de aditivo al aceite del motor. Los deterioros producidos por tales aditivos no estarán cubiertos por la garantía.

»» ⚠ en Cambio de aceite del motor de la pág. 268

»» pág. 266

Líquido refrigerante

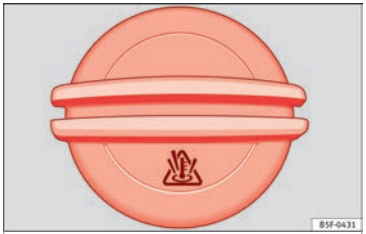


Fig. 62 Vano motor: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

El depósito del líquido refrigerante está en el vano motor »» pág. 264.

Con el motor frío, reponga el líquido cuando el nivel esté por debajo de **MIN**.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua tratada especialmente y, al menos, un 40% del aditivo **G13** (TL-VW 774 J), de color lila. Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta -25 °C (-13 °F) y protege las piezas de aleación ligera del sistema refrigerante del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger dicho sistema refrigerante, el porcentaje de aditivo debe ser siempre de al menos un 40%, incluso cuando el clima sea cálido y no se necesite la protección anticongelante.

Si, por razones climáticas, es necesaria más protección, se podrá incrementar la proporción de aditivo, pero solo hasta un 60%; de lo contrario, descendería la protección anticongelante y ello empeoraría la refrigeración.

Al reponer líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y, al menos, un 40% del aditivo G13 o G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (ambos lila) para una protección anticorrosión óptima »» ❗ **en Reponer líquido refrigerante de la pág. 270**. La mezcla de G13 con los líquidos refrigerantes del motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rojo) o G11 (azul verdoso) empeora la protección anticorrosión y se deberá evitar »» ❗ **en Reponer líquido refrigerante de la pág. 270**.

»» ⚠ **en Reponer líquido refrigerante de la pág. 269**

»» **pág. 269**

Líquido de frenos

Fig. 63 Vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

El depósito del líquido de frenos está en el vano motor »» **pág. 264**.

El nivel debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si llega a estar por debajo de **MIN**, acuda a un Servicio Técnico.

»» ⚠ **en Reponer líquido de frenos de la pág. 270**

»» **pág. 270**

Lavacristales

Fig. 64 En el vano motor: tapón del depósito del limpiacristales.

El depósito del líquido limpiacristales está en el vano motor »» **pág. 264**.

Para rellenar, mezcle agua con un producto recomendado por SEAT.

En caso de temperaturas frías, añada anticongelante.

»» ⚠ **en Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales de la pág. 271**

»» **pág. 270**

Batería

La batería está en el compartimento del motor »» pág. 264. No requiere mantenimiento. Se comprueba su estado al realizar la inspección.

»» ⚠ en Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías de la pág. 272

»» pág. 271

Emergencias

Fusibles

Ubicación de los fusibles

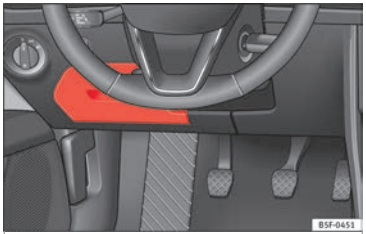


Fig. 65 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

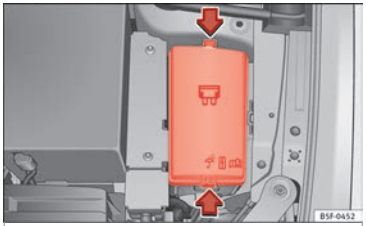


Fig. 66 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Debajo del tablero de instrumentos

La caja de fusibles está situada detrás del cajón portaobjetos ››› **fig. 65**.

En el compartimento del motor

Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles ››› **fig. 66**.

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Negro	1
Lila	3
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30
Naranja	40

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 96

››› pág. 96

Sustituir un fusible fundido

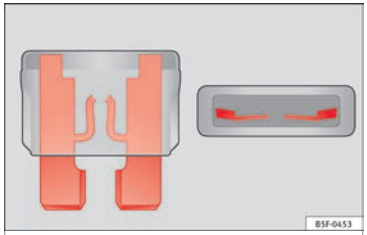


Fig. 67 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente ››› **pág. 97**.

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida ››› **fig. 67**.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido. »

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Lámparas

Lámparas de incandescencia (12 V)

Fuente luminosa utilizada para cada función

Faro principal halógeno	Tipo
Luz diurna/luz de posición	P21W SLL
Luz de cruce	H7 LL
Luz de carretera	H7 LL
Luz intermitente	PY21W LL

Faro principal full-LED	Tipo
No se puede sustituir ninguna lámpara. Todas las funciones son con LED	

Faro antiniebla	Tipo
Luz antiniebla/cornering*	H8

Luces posteriores	Tipo
Luz de freno/piloto trasero	P21W LL
Luz de posición	2x W5W LL
Luz intermitente	PY21W LL
Luz de retroniebla	H21W
Luz de marcha atrás	P21W LL

Luces posteriores con LED	Tipo
Luz intermitente	PY21W LL
Luz de retroniebla	H21W
Luz de marcha atrás	P21W LL
El resto de funciones son con LED	

››› pág. 98

Actuación en caso de pinchazo

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Ponga el freno de mano.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- *Cambio manual:* engrane la 1.ª marcha.
- *Cambio automático:* posicione la palanca selectora en **P**.
- En caso de llevar remolque, separe el remolque de su vehículo.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo ››› pág. 90 y la rueda de repuesto* ››› pág. 282.
- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.**
- **Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.**

Reparar un neumático con el kit antipinchazos

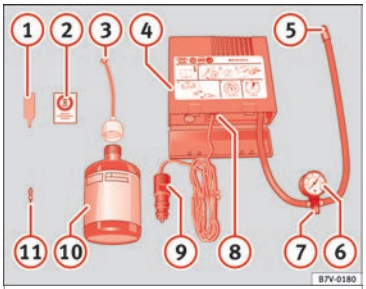


Fig. 68 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato ››› **fig. 68** (1) para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos ››› **fig. 68** (10).
- Enrosque el tubo de inflado ››› **fig. 68** (3) en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.
- Retire el tapón del tubo de llenado ››› **fig. 68** (3) y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, llene el neumático con el contenido de la botella de sellante.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato ››› **fig. 68** (1) en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor ››› **fig. 68** (5) en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado ››› **fig. 68** (7).
- Arranque el motor y déjelo en marcha.
- Acople el conector ››› **fig. 68** (9) a toma de corriente de 12 voltios del vehículo ››› **pág. 154**.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF ››› **fig. 68** (8).
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.
- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.
- Vuelva a enroscar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos ››› **pág. 92**.

››› ⚠ en Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)* de la pág. 90

››› pág. 90

Cambiar una rueda

Herramientas de a bordo

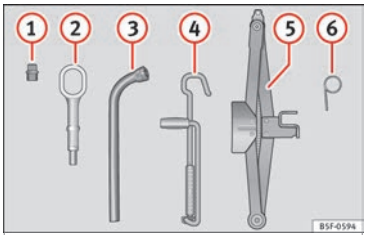


Fig. 69 Ver ubicación en la pág. 8

1. Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*
2. Argolla de remolque
3. Llave de rueda*
4. Manivela del gato
5. Gato elevador*
6. Gancho para extraer los embellecedores integrales*/pinza para los capuchones de los tornillos de rueda.

››› ⚠ en Actuaciones preliminares de la pág. 58

››› pág. 90

Embellecedores integrales de la rueda*

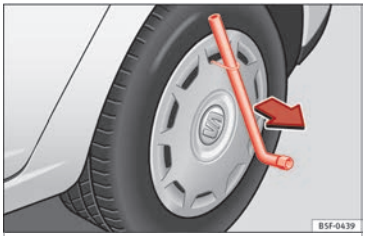


Fig. 70 Retirar el embellecedor integral.

Para poder acceder a los tornillos de las ruedas, se deberán quitar los embellecedores integrales.

Desmontar

- Retire el embellecedor integral de la rueda con el gancho de alambre ››› fig. 70.
- Enganche este último en uno de los rebajes del embellecedor integral de la rueda.

Montar

- Coloque sobre la llanta, haciendo presión, el embellecedor integral de rueda.
- Ejerza presión en el punto en que se encuentra el rebaje de la válvula.
- Encaje el resto del embellecedor integral de la rueda.

Capuchones de tornillos de rueda*

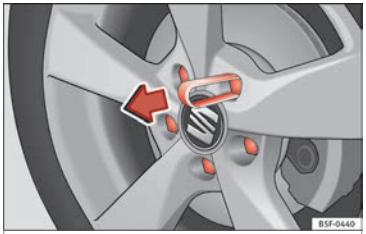


Fig. 71 Rueda: tornillos de la rueda con capuchones.

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo) sobre el capuchón hasta que encastre ››› fig. 71.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Tornillos antirrobo de la rueda

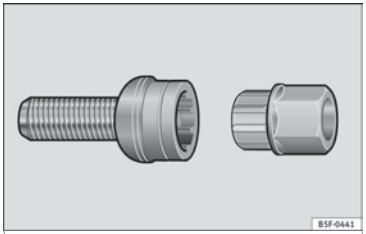


Fig. 72 Tornillo antirrobo de la rueda con capuchón y adaptador.

- Extraiga el embellecedor de la rueda* o bien el capuchón*.
- Encaje el adaptador especial (herramienta de a bordo) en el tornillo antirrobo de la rueda hasta el tope.
- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) en el adaptador hasta el tope.
- Quite el tornillo de la rueda ››› pág. 61.

Aviso

Anote el código del tornillo de seguridad de rueda y guárdelo en un lugar seguro, pero nunca en su vehículo. Cuando necesite un adaptador de recambio, podrá obtenerlo en su Servicio Oficial SEAT indicando el número de código.

Aflojar los tornillos de la rueda

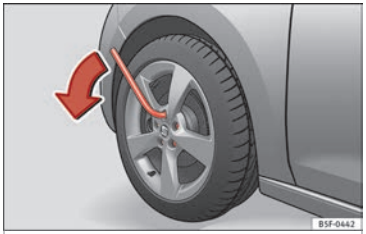


Fig. 73 Rueda: aflojar los tornillos de rueda.

- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) hasta el tope en el tornillo de rueda. Para aflojar y apretar los tornillos antirrobo de las ruedas se necesita el adaptador correspondiente ››› pág. 61.
- Gire el tornillo de rueda aproximadamente una vuelta hacia la izquierda ››› fig. 73 (flecha). Para poder aplicar el par necesario, agarre la llave de rueda por el extremo. Si no se afloja un tornillo, presione con precaución con el pie sobre el extremo de la llave de rueda. Apóyese en el vehículo y procure no perder el equilibrio.

⚠ ATENCIÓN

Afloje ligeramente los tornillos de rueda (una vuelta) antes de elevar el vehículo con el gato*. De lo contrario, puede sufrir un accidente.

Elevar el vehículo

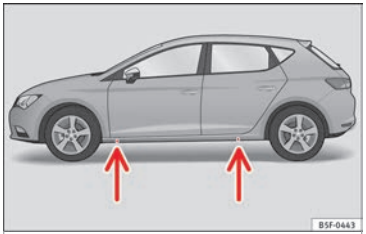


Fig. 74 Travesaño: marcas.

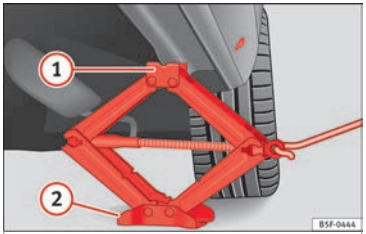


Fig. 75 Larguero: colocación del gato del vehículo.

- Apoye el gato* (herramienta de a bordo) sobre suelo firme. Utilice una base amplia y sólida, si fuera necesario. Si el suelo es resbaladizo (p. ej., de baldosas), apóyelo sobre una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) ››› ⚠.

»

• Busque en el larguero la marca del punto de apoyo del gato (zona hundida) más cercano a la rueda a cambiar ››› fig. 74.

• Gire el gato*, situado bajo el punto de apoyo del larguero, para elevarlo hasta que la pestaña (1) ››› fig. 75 quede situada bajo el alojamiento previsto.

• Alinee el gato* de modo que la pestaña (1) "agarre" en el alojamiento previsto del larguero y la placa base móvil (2) quede apoyada en el suelo. La placa base (2) debe caer en la vertical respecto al punto de apoyo (1).

• Siga girando el gato* hasta que la rueda se separe ligeramente del suelo.

⚠ ATENCIÓN

• Asegúrese de que el gato* se mantiene estable. Si la superficie es resbaladiza o blanda, el gato* podría resbalar o hundirse, respectivamente, con el consiguiente riesgo de causar heridas.

• Eleve el vehículo sólo con el gato* suministrado de fábrica. Otros vehículos podrían resbalar, con el consiguiente riesgo de causar heridas.

• Coloque el gato* únicamente en los puntos de apoyo previstos en el larguero y alinéelo. De lo contrario, el gato* podría resbalar por no tener suficiente agarre al vehículo: ¡riesgo de resultar herido!

• La altura del vehículo puede modificarse de un modo automático cuando el vehículo está aparcado, debido a cambios de temperatura y de carga.

ⓘ CUIDADO

El vehículo no debe elevarse por el travesaño. Coloque el gato* exclusivamente en los puntos previstos en el larguero. De lo contrario, dañará el vehículo.

Desmontar y montar una rueda

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Desmontaje de una rueda

• Desenrosque los tornillos con la llave de rueda y deposítelos sobre una superficie limpia.

• Retire la rueda.

Montaje de una rueda

Cuando monte neumáticos con sentido de giro obligatorio, respete las indicaciones en ››› pág. 62.

• Coloque la rueda.

• Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco con la llave de rueda.

• Haga descender con precaución el vehículo con el gato*.

• Apriete en cruz los tornillos con la llave de rueda.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Neumáticos con sentido de giro obligatorio

Un neumático sujeto a rodadura unidireccional puede reconocerse por las flechas en el flanco que indican la dirección de marcha. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura prescrito al montar las ruedas para garantizar las propiedades óptimas de este tipo de neumáticos en lo que se refiere a adherencia, ruidos, desgaste y aquaplaning.

Si, excepcionalmente, debe montar la rueda de repuesto* en sentido contrario al de giro, conduzca con prudencia, ya que así el neumático no posee las propiedades óptimas de marcha. Esto es muy importante si el suelo está mojado.

Para volver a los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional, sustituya el pinchado cuanto antes y restablezca el sentido obligatorio de giro de todos los neumáticos en la dirección correcta.

Trabajos posteriores

- *Ruedas de aleación:* coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- *Ruedas de chapa:* coloque de nuevo el tapacubo integral de rueda »» pág. 60.
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero »» pág. 155.
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y memorícela en la radio/Sistema Easy Connect* »» pág. 279.
- Verifique, lo antes posible, que el par de apriete de los tornillos de la rueda sea de 120 Nm con una llave dinamométrica. Hasta entonces, conduzca con precaución.
- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Cadenas para la nieve

Utilización

Las cadenas para la nieve son solo para las ruedas *delanteras*.

Tras circular unos metros, compruebe que asientan correctamente; corrija su posición en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante. Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h.

Si hay peligro de quedar atrapado a pesar de haber montado las cadenas, lo más recomendable es desactivar la regulación antipatinaje de las ruedas motrices (ASR) en el ESC »» pág. 191, Conectar/desconectar el ESC y ASR.

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la *tracción* sino también el comportamiento de *frenado*.

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve sólo está permitida en ciertas combinaciones de llantas y neumáticos:

195/65 R15	Cadenas de eslabón de máximo 15 mm
205/55 R16	Cadenas de eslabón de máximo 15 mm
225/45 R17	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm
225/40 R18	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm

Si utiliza cadenas para la nieve debería desmontar cualquier embellecedor integral de rueda y los aros de adorno para llantas.

Si circula por carreteras en las que ya no hay nieve, se deben desmontar las cadenas. Las propiedades de marcha empeoran y los neumáticos se dañan rápidamente, pudiendo resultar inservibles.

Remolque de emergencia del vehículo

Remolcado

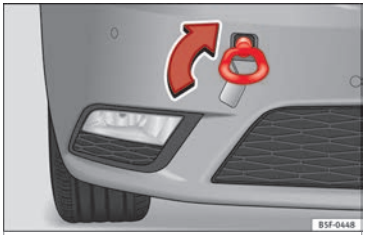


Fig. 76 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

Fig. 77 Parte derecha del parachoques trasero: argolla de remolque enroscada.

Argollas de remolque

Fije la barra o el cable a las argollas. »

Las argollas de remolque se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga junto con las herramientas del vehículo ››› pág. 90.

Atornille la argolla en la rosca ››› fig. 76 o ››› fig. 77 y apriétela con la llave de rueda.

Cable o barra de remolcado

La barra de remolcado ofrece mayor seguridad y menor riesgo de daños.

El cable de remolcado se aconseja en caso de no tener barra. Debe ser elástico para no producir daños en el vehículo.

Conductor del vehículo tractor

- Póngase en marcha lentamente hasta que se haya tensado el cable.
- Utilice el embrague con extrema precaución al poner en marcha el vehículo (con cambio manual) o bien acelere con suavidad (con cambio automático).

Modo de conducir

Se requiere práctica para remolcar un vehículo, sobre todo con el *cable* de remolcado. Ambos conductores deben conocer lo difícil que es remolcar un vehículo. Los inexpertos deben abstenerse.

Asegúrese, al conducir, de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar, existe el riesgo de sobrecargar las piezas de fijación.

Conecte el encendido para que puedan funcionar intermitentes, limpiaparabrisas y lavaparabrisas. Compruebe que el volante se desbloquea y puede moverse.

En vehículos con cambio manual, ponga la palanca en punto muerto. Con cambio automático, la palanca en **N**.

Para frenar, pise el freno con fuerza. Con el motor parado, el servofreno no funciona.

La dirección asistida solo funciona con el encendido conectado y el vehículo rodando, siempre que la batería esté suficientemente cargada. De lo contrario, deberá hacer más fuerza.

Asegúrese de que el cable se mantenga tensado en todo momento.

››› ⚠ en Generalidades de la pág. 93

››› pág. 93

Arranque por remolcado

Si el motor no arranca, intente arrancarlo primero mediante la batería de otro vehículo ››› pág. 64. Sólo se deberá arrancar el motor por remolcado si la carga de la batería no funciona. Esto se consigue aprovechando el movimiento de las ruedas.

Si se desea arrancar un vehículo con **motor de gasolina**, sólo debe remolcarse una distancia *corta*, ya que de lo contrario puede llegar combustible sin quemar al catalizador.

- Ponga la 2.ª o la 3.ª marcha estando el vehículo parado.
- Pise el pedal de embrague y manténgalo pisado.
- Conecte el encendido.
- Quite el pie del pedal del embrague cuando los dos vehículos estén en movimiento.
- En cuanto haya arrancado el motor, pise el pedal del embrague y saque la marcha.

Ayuda de arranque

Cables de emergencia

Los cables de emergencia deben tener una sección suficientemente ancha.

Si el motor no arranca porque se ha descargado la batería, puede utilizar la batería de otro vehículo para poner el suyo en marcha.

Para realizar el arranque necesita **cables según la norma DIN 72553** (véase las indicaciones del fabricante de cables). La sección del cable en los vehículos con motor de gasolina

debe ser de 25 mm², como mínimo, y en los vehículos con motor diésel de 35 mm², como mínimo.

Aviso

- **No debe existir contacto alguno entre los dos vehículos, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los dos polos positivos.**
- **La batería descargada deberá estar debidamente embornada a la red de a bordo.**

Ayuda de arranque: descripción

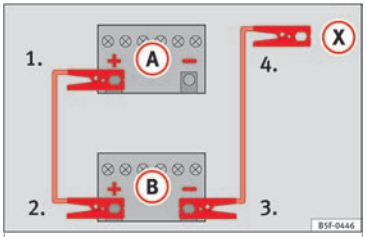


Fig. 78 Esquema de conexión para vehículos sin sistema Start Stop.

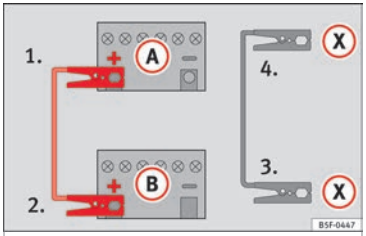


Fig. 79 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start Stop.

Conexión de los cables de emergencia

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos ››› ⚠.
2. Emborne un extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo con la batería descargada (A) ››› **fig. 78**.
3. Emborne el otro extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente (B).
4. *En los vehículos sin sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable *negro* de emergencia al polo negativo (–) del vehículo que suministra la corriente (B) ››› **fig. 78**.

– *En los vehículos con sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable *negro* de emergencia (X) a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor ››› **fig. 79**.

5. Emborne el otro extremo del cable *negro* de emergencia (X), en el vehículo con la batería descargada, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor pero lo más alejado posible de la batería (A).
6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano motor.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí.
8. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada y espere 2 o 3 minutos, hasta que el motor ruede.

Desconexión de los cables de emergencia

9. Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.
10. Active la turbina de la calefacción y la luneta térmica del vehículo con la batería descargada para que se reduzcan los picos de tensión que se producen al desembornar. »

11. Mientras los motores siguen en marcha, desemborne los cables en el orden inverso a como se embornaron.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Después de 10 segundos, si el motor no arranca, vuelva a intentarlo pasado 1 minuto aproximadamente.

⚠ ATENCIÓN

- **Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano motor** **››› pág. 264.**
- **La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.**
- **Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrólito. Sustituya la batería si está helada.**
- **Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.**
- **Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.**
- **No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.**
- **El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.**
- **No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.**
- **Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano motor.**
- **No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.**

Aviso

Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.

Cambio de escobillas

Posición de servicio del limpiaparabrisas

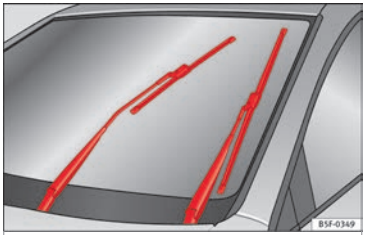


Fig. 80 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

Con el limpiaparabrisas en la posición de servicio pueden abatirse los brazos del limpiaparabrisas **››› fig. 80**.

- Cierre el capó del motor **››› pág. 264.**
- Conecte y desconecte el encendido.
- Presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia abajo (4) **››› pág. 28.**

Antes de comenzar la marcha, hay que bajar de nuevo los brazos portaescobillas. Al accionar la palanca del limpiaparabrisas, los brazos portaescobillas vuelven a su posición inicial.

»» pág. 93

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

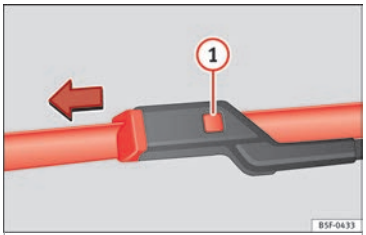


Fig. 81 Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.

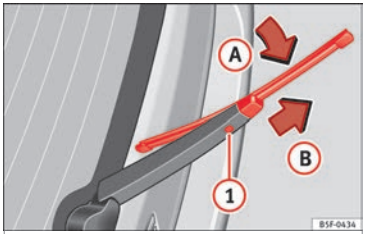


Fig. 82 Cambio de la escobilla de la luneta trasera.

Levantar y abatir los brazos del limpiaparabrisas

- Coloque el limpiaparabrisas en la posición de servicio »» **pág. 66**.
- Agarre los brazos del limpiaparabrisas **únicamente** por el punto de fijación de la escobilla.

Limpieza de las escobillas limpiacristales

- Levante los brazos portaescobillas.
- Elimine con cuidado el polvo y la suciedad de las escobillas limpiacristales con un paño suave.
- Si estuvieran muy sucias, aplique cuidadosamente una esponja o un paño »» ❗ **en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 93**.

Cambio de las escobillas limpiacristales del parabrisas

- Levante y abata los brazos portaescobillas.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo »» **fig. 81** (1) tirando ligeramente de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Coloque una escobilla nueva, **de la misma longitud y tipo**, en el brazo portaescobillas y encástrela.
- Apoye de nuevo los brazos portaescobillas sobre el parabrisas.

Cambio de la escobilla limpiacristales de la luneta

- Levante/abata el brazo portaescobilla.
- Rote la escobilla ligeramente »» **fig. 82** (flecha (A)).
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo (1) tirando de la escobilla en el sentido de la flecha (B).
- Inserte en el brazo limpialuneta una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en sentido contrario a la flecha (B) hasta que encastre la tecla (1).
- Coloque de nuevo el brazo portaescobilla sobre la luneta.

»» ⚠ en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 93

»» pág. 93

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

⚠ ATENCIÓN

• Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.

• Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.

Consejos de conducción

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

– Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.

– Controle la presión de inflado de los neumáticos.

– Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.

– Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto »» pág. 155.

– Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.

– Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.

– Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso »» pág. 73.

– Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.

– Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente »» pág. 87.

– Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente »» pág. 69.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad »» pág. 74.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes. Si se distrae o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, estará poniendo en peligro su seguridad y la de otros usuarios de la vía »» ⚠, por este motivo:

– Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.

– No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).

– Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.

– Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.

– En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.

– Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

⚠ ATENCIÓN

Si se distrae durante la conducción o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, aumentará el riesgo de accidente o de sufrir lesiones.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. La siguiente enumeración incluye una parte de los equipos de seguridad de su SEAT:

- cinturones de seguridad de tres puntos,
- limitadores de la tensión del cinturón en los asientos delanteros, y traseros laterales,
- pretensores del cinturón en los asientos delanteros,
- airbags delanteros,
- airbags para las rodillas,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos traseros*,
- airbags para la cabeza,
- puntos de anclaje “ISOFIX” en los asientos laterales para los asientos para niños con el sistema “ISOFIX”,
- apoyacabezas delanteros regulables en altura,
- apoyacabezas traseros con posición uso y no uso,
- columna de dirección regulable.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta del conductor

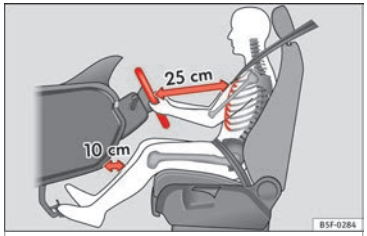


Fig. 83 Distancia correcta entre el conductor y el volante.

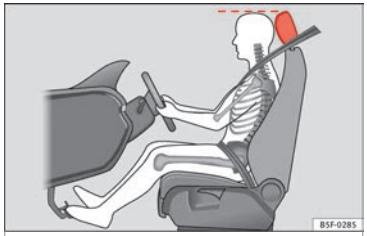


Fig. 84 Posición correcta del apoyacabezas del conductor. »

Por su propia seguridad y para evitar posibles lesiones en caso de accidente recomendamos al conductor lo siguiente:

– Ajuste el volante de modo que quede una distancia mínima de 25 cm entre el volante y el tórax ››› **fig. 83**.

– Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales del freno, del embrague y del acelerador con las rodillas ligeramente dobladas ››› ⚠.

– Asegúrese de que puede alcanzar el extremo superior del volante.

– Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de su cabeza ››› **fig. 84**.

– Coloque el respaldo del asiento ligeramente inclinado de forma que su espalda descanse completamente sobre éste.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad ››› pág. 74.

– Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés para tener el vehículo bajo control en todo momento.

Ajuste del asiento del conductor ››› pág. 147.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el conductor va sentado en una posición incorrecta corre el riesgo de sufrir heridas graves.**
- **Coloque el asiento del conductor de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el centro del volante ››› fig. 83. Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.**
- **Si su constitución física le impide mantener la distancia mínima de 25 cm, póngase en contacto con un taller especializado donde le ayudarán comprobando si es necesario realizar determinadas modificaciones especiales.**
- **Durante la conducción, sujete siempre el volante con las dos manos por la parte exterior del mismo (posición equivalente a las 9 y las 3 horas). De esta forma se reduce el peligro de sufrir lesiones si se dispara el airbag del conductor.**
- **No sujete nunca el volante en la posición equivalente a las 12 horas ni de ningún otro modo (p. ej., por el centro del volante). Porque en tales casos, si se dispara el airbag del conductor podría sufrir graves lesiones en los brazos, las manos y la cabeza.**
- **Para reducir el riesgo de que el conductor sufra lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. El sistema de airbags y el cinturón de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando el conductor del vehículo vaya sentado con el respaldo ligeramente inclinado y lleve puesto el cinturón de seguridad de forma correcta.**
- **Ajuste el apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.**

Ajustar la posición del volante

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 18.

⚠ ATENCIÓN

- **El volante no deberá ajustarse nunca mientras se conduce, ya que existe peligro de accidente.**
- **Presione la palanca hacia arriba con firmeza para que la posición del volante no se modifique accidentalmente durante la conducción: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Asegúrese que es capaz de alcanzar y coger firmemente la parte superior del volante: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Si se ajusta el volante de forma que quede más orientado en dirección al rostro, se limita la protección que ofrece el airbag del conductor en caso de accidente. Asegúrese de que el volante apunta en dirección al tórax.**

Posición correcta del acompañante

Por su propia seguridad y para evitar posibles lesiones en caso de accidente, recomendamos lo siguiente para el acompañante:

– Desplace el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible ››› ⚠.

– Coloque el respaldo del asiento ligeramente inclinado de forma que su espalda descanse completamente sobre éste.

– Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de su cabeza ››› pág. 72.

– Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés situada delante del asiento del acompañante.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad ››› pág. 74.

Es posible desactivar el airbag del acompañante en **casos excepcionales** ››› pág. 84.

Ajuste del asiento del acompañante ››› pág. 147.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el acompañante del conductor va sentado en una posición incorrecta corre el riesgo de sufrir heridas graves.**
- **Coloque el asiento del acompañante de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el tablero de instrumentos. Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.**
- **Si su constitución física le impide mantener la distancia mínima de 25 cm, póngase en contacto con un taller especializado donde le ayudarán comprobando si es necesario realizar determinadas modificaciones especiales.**
- **Los pies deberán mantenerse siempre durante la marcha en la zona reposapiés, bajo ningún concepto se deberán colocar sobre el tablero de instrumentos, sobre los asientos o sacarlos por la ventanilla. Ir sentado en una posición incorrecta le expondrá a un mayor riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo o accidente. El airbag puede ocasionarle heridas mortales al dispararse si no está sentado correctamente.**
- **Para reducir el riesgo de que el acompañante sufra lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. El sistema de airbags y el cinturón de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando el acompañante del vehículo vaya sentado con el respaldo ligeramente inclinado y lleve puesto el cinturón de seguridad de forma correcta. Cuanto más inclinado hacia atrás esté el respaldo del asiento, mayor será el peligro de sufrir lesiones por llevar mal puesto el cinturón e ir sentado en una posición incorrecta.**
- **Ajuste los apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.**

Posición correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Para reducir el peligro de sufrir lesiones en caso de frenazos bruscos o accidente, los ocupantes de los asientos traseros tienen que tener en cuenta lo siguiente:

– Siéntese con el cuerpo erguido.

– Ajuste el apoyacabezas en la posición correcta ››› pág. 73.

– Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés situada delante del asiento trasero.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad ››› pág. 74.

– Proteja a los niños utilizando un sistema de sujeción adecuado ››› pág. 87.

⚠ ATENCIÓN

- **Si los ocupantes de los asientos traseros van sentados en una posición incorrecta, esto podría ocasionarles heridas graves.**
- **Ajuste los apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.**
- **El cinturón de seguridad garantizará una protección óptima sólo cuando los ocupantes del vehículo vayan sentados con el respaldo ligeramente inclinado y lleven puesto el cinturón de seguridad de forma correcta. Si los ocupantes de los asientos traseros no se sientan en una posición erguida y llevan mal puesta la banda del cinturón, aumenta el peligro de sufrir lesiones.**

Ejemplos de posiciones incorrectas

Los cinturones de seguridad garantizan una protección óptima sólo si se llevan bien puestos. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función »

protectora del cinturón de seguridad y aumenta el riesgo de sufrir lesiones por llevar mal puesta la banda del cinturón. Usted, como conductor, es el responsable de su seguridad y de la de sus acompañantes, sobre todo si se trata de niños.

– No permita nunca que nadie vaya sentado de forma incorrecta durante la marcha ››› ⚠.

A continuación se enumeran una serie de posiciones incorrectas que podrían ser peligrosas para los ocupantes del vehículo. No se enumeran todos los casos posibles, pero queremos concienciarles sobre este tema.

Por este motivo, siempre que el vehículo esté en movimiento:

- no se ponga nunca de pie en el vehículo,
- no se ponga nunca de pie en los asientos,
- no se ponga nunca de rodillas en los asientos,
- no incline en exceso el respaldo del asiento hacia atrás,
- no se apoye en el tablero de instrumentos,
- no se tumbe nunca en los asientos traseros,
- no vaya nunca sentado tan sólo en el borde delantero del asiento,
- no se siente nunca de lado,
- no se apoye nunca en la ventanilla,
- no ponga nunca los pies en la ventanilla,
- no ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos,
- no ponga nunca los pies en el cojín del asiento,
- no lleve a nadie en la zona reposapiés,
- no viaje nunca sin llevar puesto el cinturón de seguridad,
- no lleve a nadie en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

- **Cualquier posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves. Si los ocupantes del vehículo no van sentados correctamente, corren el peligro de sufrir heridas mortales porque en caso de que los airbags se disparasen, éstos podrían golpear a la persona sentada en posición incorrecta.**
- **Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga esta posición durante todo el viaje. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente antes de iniciar la marcha y que mantengan esta posición durante todo el viaje ››› pág. 69, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**

Ajuste correcto de los apoyacabezas delanteros

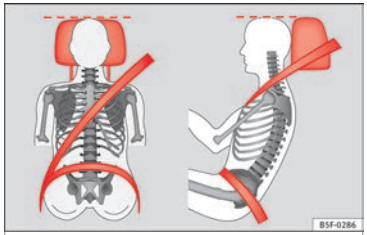


Fig. 85 Apoyacabezas ajustado correctamente visto de frente y lateralmente.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 16.

El ajuste correcto de los apoyacabezas forma parte de la protección de los ocupantes y puede evitar lesiones en la mayoría de los casos de accidente.

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, como mínimo a la altura de los ojos ››› **fig. 85**.

⚠ ATENCIÓN

- **Si se circula con los apoyacabezas desmontados o mal ajustados, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves. El ajuste incorrecto de**

los apoyacabezas puede ocasionar la muerte en caso de accidente y aumenta el riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazos bruscos o maniobras inesperadas.

- **Los apoyacabezas deben ir siempre correctamente ajustados según la estatura de los ocupantes.**

Ajuste correcto de los apoyacabezas traseros

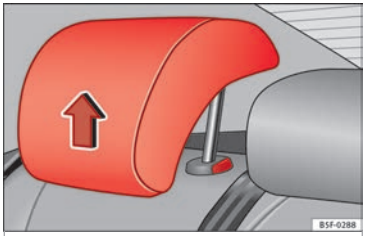


Fig. 86 Apoyacabezas en posición de uso.

Fig. 87 Etiqueta de advertencia de la posición del apoyacabezas.

La posición correcta de los apoyacabezas traseros forma parte de la protección de los ocupantes y evita lesiones en la mayoría de los casos de accidente

Apoyacabezas posteriores

– Los apoyacabezas posteriores tienen 2 posiciones: **uso** y **no uso**.

– Una posición **de uso** (apoyacabezas elevado) ››› **fig. 86**. En esta posición el apoyacabezas se comporta como un apoyacabezas convencional, protegiendo junto con el cinturón de seguridad a los ocupantes de las plazas posteriores.

– Una posición de **no uso** (apoyacabezas bajado).

– Para colocar el apoyacabezas en posición de uso, tire de los extremos con ambas manos en el sentido de la flecha.

⚠ ATENCIÓN

- **Bajo ningún concepto, los pasajeros de los asientos posteriores viajarán con los apoyacabezas en posición de no uso. Ver etiqueta de advertencia situada en el cristal de la ventanilla lateral posterior fija ››› fig. 87.**
- **No intercambie la posición del apoyacabezas central con los laterales y viceversa. ¡Peligro de sufrir lesiones en caso de accidente!**

ⓘ CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el ajuste de los apoyacabezas ››› pág. 147.

Área de los pedales

Pedales

– Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno, del embrague y del acelerador.

– Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.

– Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales ››› ⚠.

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que »

puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación* para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Cuando falla uno de los circuitos de frenos, se tiene que pisar más a fondo el pedal del freno para que el vehículo se detenga.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la conducción.**
- **No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.**
- **No coloque nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos. Si tuviese que frenar o realizar una maniobra brusca podría darse el caso de que no fuese posible frenar, embragar o acelerar, con el peligro de accidente que ello supondría.**

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Número de plazas

Su vehículo dispone de **cinco** plazas, dos en la parte delantera y tres en la trasera. Cada asiento dispone de un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.

En algunas versiones, su vehículo está homologado **solamente** para cuatro plazas. Dos en la parte delantera y dos en la trasera.

⚠ ATENCIÓN

- **No lleve nunca en su vehículo a más pasajeros de los permitidos.**
- **Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar el cinturón de seguridad correspondiente abrochado y bien colocado. Los niños tienen que ir protegidos mediante un asiento de seguridad para niños.**

Testigo del cinturón*

Fig. 88 Cuadro de instrumentos: indicación de plaza posterior derecha ocupada y abrochado el cinturón correspondiente.

El testigo de control se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

– Colóquese bien el cinturón de seguridad.

– Aconseje también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

– Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño.

Después de conectar el encendido, el testigo de control del cuadro de instrumentos se ilumina (en función de la versión del modelo) si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Si al iniciar la marcha se superan los 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados los cinturones de seguridad o si estos se desabrochan durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia .

El testigo se apagará cuando, con el encendido conectado, el conductor y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Indicación de abrochado de los cinturones de las plazas traseras*

En función de la versión del modelo, al conectar el encendido, el indicador del estado de los cinturones ››› **fig. 88** informa al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos si los ocupantes de las plazas traseras llevan abrochado el cinturón de seguridad que les corresponde. El símbolo indica que el ocupante de esa plaza lleva abrochado “su” cinturón de seguridad.

Si en las plazas traseras se abrocha o se desabrocha un cinturón de seguridad, se indicará el estado del cinturón durante aproximadamente 30 segundos. La indicación puede ocultarse presionando la tecla 0.0/SET en el cuadro de instrumentos.

Si durante la marcha se desabrocha un cinturón de seguridad de las plazas traseras, el símbolo correspondiente parpadeará durante 30 segundos como máximo. Si se circula a una velocidad superior a los 25 km/h (15 mph), suena adicionalmente una señal acústica.

La función protectora de los cinturones de seguridad

Fig. 89 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumenta las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, si vuelca el vehículo o en caso »

de accidente en el que no se rebase el valor de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Por este motivo, el conductor y los ocupantes del vehículo tienen que colocarse correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

– Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.

– Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

⚠ ATENCIÓN

• Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.

• Colóquese correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha, incluso para circular por ciudad. Los otros ocupantes del vehículo también deben llevarlo puesto siempre, pues de lo contrario podrían resultar heridos.

• La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.

• Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).

• Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés mientras el vehículo esté en movimiento.

• No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.

• No se debe llevar retorcida la banda del cinturón.

• La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.

• La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.

• No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.

• Las prendas de vestir gruesas y sueltas (p. ej., un abrigo encima de una chaqueta) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.

• Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.

• No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.

• Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.

• Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan distendido en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.

• No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.

• El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.

Accidentes frontales y las leyes físicas

Fig. 90 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.

Fig. 91 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad y del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sean mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto del cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas »» fig. 90.

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros »» fig. 91.

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

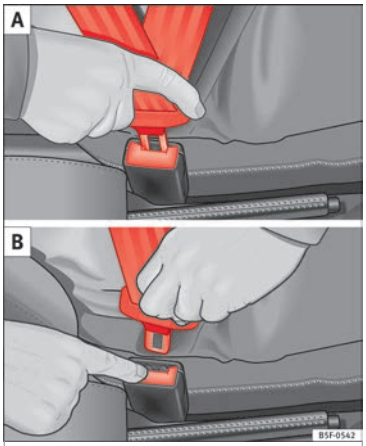


Fig. 92 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

Fig. 93 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 17.

Abrocharse el cinturón de seguridad

La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.

- Ajuste correctamente el asiento y el apoyacabezas.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque este último sobre el pecho y la región pélvica de un modo uniforme.
- Introduzca la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente hasta que se encastre de un modo audible ››› **fig. 92 A**.
- Haga la prueba del tirón en el cinturón para comprobar que ha quedado bien encastrado en el cierre.

Los cinturones de seguridad van equipados con un enrollador automático del cinturón en la banda del hombro. Este sistema automático garantiza una total libertad de movimiento si se tira despacio del cinturón. No obstante, el enrollador bloquea la banda del hombro en caso de frenazos bruscos, en tramos montañosos, en las curvas y al acelerar.

Todos los enrolladores automáticos de los asientos delanteros están provistos de un pretensor ››› **pág. 79**.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

- Pulse la tecla roja que hay en el cierre del cinturón ››› **fig. 92 B**. La lengüeta del cierre es expulsada hacia fuera ››› ⚠.
- Acompañe con la mano el cinturón para que el dispositivo automático de enrollado pueda funcionar con mayor facilidad y de esta forma evitar que se dañen los revestimientos.

Colocación de la banda del cinturón

La colocación correcta de la banda del cinturón es fundamental para garantizar el efecto protector de los cinturones de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando los respaldos vayan ligeramente inclinados y los**

ocupantes lleven puestos los cinturones de seguridad de forma correcta.

- **No introduzca nunca la lengüeta en el cierre del cinturón de otro asiento. De lo contrario, se reduce el efecto protector del cinturón y aumenta el peligro de resultar herido.**
- **No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves o mortales.**
- **Una banda del cinturón de seguridad mal puesta puede ocasionar heridas graves en caso de accidente.**
- **En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal debe ir siempre plana sobre la región pélvica, lo más abajo posible, para que no se ejerza ningún tipo de presión sobre el abdomen ››› fig. 93.**
- **Para fijar un asiento para niños del grupo 0, 0+ y 1 habrá que activar siempre el seguro del asiento para niños ››› pág. 87.**
- **Lea y tenga en cuenta las advertencias de la ››› pág. 76.**

Pretensores del cinturón

Funcionamiento del pretensor del cinturón

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 17.

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están equipados con pretensores. Los pretensores son activados mediante sensores, pero sólo en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves y si se lleva puesto el cinturón de seguridad correspondiente. Gracias a los pretensores, los cinturones de seguridad se tensan en dirección contraria a su salida y se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes.

Los pretensores del cinturón no se activarán en caso de colisiones de poca gravedad, si el vehículo vuelca o en el caso de accidentes en los que el vehículo no se vea afectado por fuerzas considerables.

Aviso

- **Si los pretensores se activan se desprenderá un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.**
- **Si se procede a desguazar el vehículo o a desmontar algunos componentes del sistema es imprescindible observar las normas de seguridad al respecto. Los talleres especializados conocen estas normas, que también están a su disposición.**

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se desmonten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

- **Una utilización inadecuada o las reparaciones caseras aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, pues pueden ocasionar que los pretensores se activen de forma inesperada o que no se activen.**
- **No realice nunca reparaciones o ajustes, ni monte y desmonte los componentes de los pretensores o de los cinturones de seguridad.**
- **No es posible reparar ni el pretensor, ni el cinturón de seguridad, ni el enrollador automático correspondiente.**

»

- **Todos los trabajos que se realicen en los pretensores y en los cinturones de seguridad, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debidos a otros trabajos de reparación, sólo deberán realizarse en un taller especializado.**
- **Los pretensores sólo protegen en un único accidente y deben cambiarse si ya se han activado.**

Sistema de airbags

Breve introducción

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al dispararse los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, y su uso incondicional debe considerarse no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad **››› pág. 74, El porqué de los cinturones de seguridad**.

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona donde se dispara el airbag, por no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se disparen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que dispararse.

⚠ ATENCIÓN

- **Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.**
- **Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.**
- **Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, o se apoya durante la marcha hacia un lado o hacia delante o va sentado de forma incorrecta, se expone a un mayor riesgo de resultar herido. Si, además, le golpea el airbag al dispararse, aumentará el riesgo de resultar herido.**
- **Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad ››› pág. 74.**
- **Ajuste siempre los asientos delanteros de forma correcta.**

Descripción del sistema de airbags

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 18.

El sistema de airbags no es ningún sustituto de los cinturones de seguridad. El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para el conductor y su acompañante.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos:

- Unidad de control electrónica
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbag de rodillas para el conductor
- Airbags laterales
- Airbags de cabeza
- Testigo de control del airbag en el cuadro de instrumentos
- Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante
- Testigo de control para la desconexión/conexión del airbag delantero.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnosis).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- el vehículo vuelca.

⚠ ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente ››› pág. 69, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**
- **Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que los airbags no se disparen correctamente en caso de accidente o no se disparen en absoluto.**

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente. »

Durante el inflado del airbag podría desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.
- Airbag de rodillas para el conductor.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags

- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag lateral trasero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se corta la alimentación de combustible al motor.

Indicaciones de seguridad sobre los airbags

Airbags frontales

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 18.

⚠ ATENCIÓN

- **Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.**
- **Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.**
- **Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, p. ej., portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.**
- **No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.**

Airbag para las rodillas*

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 20.

⚠ ATENCIÓN

- **El airbag para las rodillas se despliega delante de las rodillas del conductor. Mantenga**

siempre libre el campo de acción del airbag para las rodillas.

- Nunca fije objetos en la cubierta ni en el campo de acción del airbag para las rodillas.
- Ajuste el asiento del conductor de manera que haya como mínimo 10 cm (4 pulgadas) de separación entre las rodillas y la ubicación de este airbag. Si debido a su constitución física no es posible cumplir estos requisitos, póngase en contacto sin falta con un taller especializado.

Airbags laterales*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 20.

⚠ ATENCIÓN

- Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.
- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.
- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden correctamente el incremento de presión en el interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.
- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.
- No conduzca nunca cuando los altavoces situados en los paneles de las puertas han sido desmontados, excepto si los agujeros del altavoz se han cerrado correctamente.
- Compruebe siempre que las aperturas están cubiertas o tapadas si se instalasen altavoces u otro equipamiento en el interior de los paneles de las puertas.
- Entre los ocupantes de las plazas exteriores y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararían.
- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- No deben hacerse modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.

Airbags para la cabeza*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 21.

⚠ ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y »

llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.

- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.
- Entre los ocupantes del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras personas, animales u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.
- En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.
- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

Desactivar los airbags

Desactivación del airbag frontal

Fig. 94 Testigo de control en el tablero de instrumentos para la desactivación del airbag frontal del acompañante.

	Se ilumina en el cuadro de instrumentos
Anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones.	Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Anomalía en el sistema de airbags.	Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Airbag frontal del acompañante desactivado.	Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado.

ON	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Airbag frontal del acompañante activado.	El testigo de control desaparece tras unos 60 segundos después de activar el encendido o tras activar el airbag frontal del acompañante con el interruptor de llave.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, el testigo **PASSENGER AIR BAG OFF** **no permanece encendido**, o está iluminado junto con el testigo de control del cuadro de instrumentos, podría existir una anomalía en el sistema de airbags »» ⚠.

La desactivación de los airbags está destinada únicamente para casos concretos, por ejemplo, si:

- se ha de utilizar una sillita para niños en el asiento del acompañante en el que el niño vaya sentado de espaldas al sentido de la marcha (en algunos países, por razones legales divergentes, sentado en el sentido de marcha) »» pág. 88,
- a pesar de ser correcta la posición del asiento del conductor, éste no puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el tórax,
- es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía,
- usted hace instalar asientos especiales (p. ej., asientos ortopédicos sin airbags laterales).

Puede desconectar el airbag frontal del acompañante utilizando el conmutador »» pág. 86.

Recomendamos que acuda a un concesionario autorizado SEAT para que éste efectúe la desconexión eventual de otros airbags.

Control del sistema airbag

La disposición de funcionamiento del sistema airbag se controla electrónicamente, también si un airbag está desconectado.

Si se desconectó el airbag mediante un sistema de diagnóstico:

- el testigo del sistema airbag después de conectar el encendido se ilumina durante unos 4 segundos y, a continuación, parpadea durante 12 segundos.

Si se ha desconectado el airbag con el conmutador de airbag en el lado del tablero de instrumentos:

- el testigo de control del airbag después de conectar el encendido se iluminará durante unos 4 segundos,
- el airbag desconectado está señalizado mediante el testigo **OFF** que se ilumina en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** colocada en la parte central del tablero de instrumentos »» fig. 95.

⚠ ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags, el airbag podría dispararse con dificultades, no dispararse en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada, lo que puede provocar lesiones graves o mortales.

- **Haga revisar el sistema de airbags inmediatamente en un taller especializado.**
- **¡Nunca monte un asiento para niños en el asiento del acompañante, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.**

ⓘ CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo.

»

Aviso

- **Respete la legislación vigente en su país respecto a la desactivación de airbags.**
- **En su concesionario autorizado SEAT podrá obtener información sobre qué airbags se pueden desactivar en su vehículo.**

Conmutador del airbag frontal del acompañante

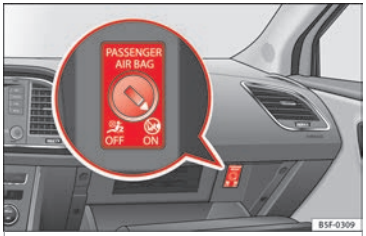


Fig. 95 Conmutador del airbag frontal del acompañante.

Fig. 96 Testigo para desconexión de airbag del acompañante.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 19.

Con el conmutador se desconecta sólo el airbag frontal del acompañante.

Conectar el airbag

– Desconecte el encendido.

– Abra la guantera en el lado del acompañante.

– Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante **»» fig. 95**. El espadín debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.

– A continuación gire suavemente la llave para cambiar su posición a **ON**. No ejerza fuerza si percibe una resistencia y asegúrese de haber introducido el espadín de la llave hasta el final.

– Cierre el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.

– Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** »» **fig. 96** no se ilumina en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** en la parte central del tablero de instrumentos.

– El testigo **ON** se ilumina durante 60 segundos en la parte central del tablero de instrumentos.

Testigo de control en la inscripción PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado)

Si el airbag frontal del acompañante está **desconectado**, después de conectar el encendido, el testigo de control se iluminará durante algunos segundos, a continuación se apaga durante 1 s aproximadamente y vuelve a iluminarse.

Si el testigo de control parpadea, se trata una avería en el sistema en la desconexión del airbag »» ⚠. **Acuda a un servicio oficial inmediatamente.**

⚠ ATENCIÓN

- **El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.**
- **¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.**

• En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.

• Si el testigo de control OFF (airbag desactivado) parpadea, ¡el airbag frontal del acompañante no se disparará en caso de un accidente! Acuda a un servicio oficial inmediatamente para que revisen el sistema.

Transporte seguro de niños

Seguridad infantil

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños »» pág. 77. A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo sistemas de retención infantiles del Programa de Accesorios Originales SEAT, que incluyen sistemas para todas las edades bajo el nombre de “Peke” (no para todos los países).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta »» pág. 87.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 21.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante »» pág. 80.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante »» ⚠ en Airbags frontales de la pág. 82.

»

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasione lesiones graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante ››› pág. 86. Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad ››› pág. 89.

⚠ ATENCIÓN

- **Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.**
- **Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.**
- **No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si en casos excepcionales es necesario que un niño viaje en el asiento del acompañante, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante ››› pág. 84. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. Si tiene un asiento fijo, no instale ningún sistema de retención infantil en esa ubicación.**
- **En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión.**
- **Todos los ocupantes del vehículo deberán ir sentados en la posición correcta durante la marcha, sobre todo si se trata de niños.**
- **No lleve nunca niños o bebés sentados en el regazo, pues correrían peligro de muerte.**
- **No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrodillen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.**
- **Si los niños van sentados de forma indebida durante la marcha, se exponen en caso de frenazo brusco o accidente a un mayor riesgo de resultar heridos. Esto es de especial importancia para los niños que vayan en el asiento del acompañante, pues si el sistema de airbags se dispara en caso de accidente, podría tener como consecuencia heridas muy graves e incluso mortales.**
- **Un asiento para niños adecuado ofrece una buena protección.**
- **No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo, ya que, según la estación del año, el vehículo estacionado puede alcanzar temperaturas muy elevadas, casi mortales.**
- **Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.**
- **La banda del cinturón no debe estar retorcida y el cinturón de seguridad debe estar bien puesto ››› pág. 74.**
- **En un asiento para niños sólo se puede llevar a un niño ››› pág. 88, Asientos para niños.**
- **Cuando monte una sillita para niños en las plazas traseras, se recomienda que active el seguro para niños de las puertas ››› pág. 126.**

Asientos para niños

Indicaciones de seguridad

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 21.

⚠ ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

• Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños ››› pág. 87.

⚠ ATENCIÓN

Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema "ISOFIX" y Top Tether*.

• No fije nunca otros asientos para niños que no lleven el sistema "ISOFIX", Top Tether*, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.

• Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas "ISOFIX" y Top Tether*.

⚠ ATENCIÓN

Una instalación indebida de los asientos de seguridad aumentará el riesgo de lesión en caso de colisión.

• Nunca atar la correa de sujeción a un gancho de sujeción del compartimento de equipajes.

• Nunca atar o asegurar equipaje u otros artículos en los anclajes inferiores (ISOFIX) ni en los superiores (Top Tether).

Clasificación de los asientos para niños en grupos

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R 44. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo 0: hasta 10 kg (hasta 9 meses aprox.)

Grupo 0+: hasta 13 kg (hasta 18 meses aprox.)

Grupo 1: de 9 a 18 kg (hasta 4 años aprox.)

Grupo 2: de 15 a 25 kg (hasta 7 años aprox.)

Grupo 3: de 22 a 36 kg (más de 7 años aprox.)

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R 44 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

SEAT recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en vehículos SEAT. En los concesionarios SEAT podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

Emergencias

Autoayuda

Herramientas de a bordo, kit antipinchazos*

Las herramientas de a bordo y el kit antipinchazos* se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Para acceder a las herramientas de a bordo:

– Alce la superficie de carga por el asa de plástico hasta que quede sujeto a las pestañas de ambos lados.

En función del equipamiento, se encontrará el kit antipinchazos* bajo la cubierta de la superficie de carga.

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

- Gato elevador*
- Gancho para extraer los embellecedores integrales*/ pinza para los capuchones de los tornillos de rueda.
- Llave de rueda*
- Argolla de remolque
- Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*
- Dispositivo de enganche para remolque

Algunas de las herramientas relacionadas forman parte sólo de algunas versiones o son equipamientos opcionales.

Aviso

El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 59

Gracias al kit antipinchazos* (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente **4 mm** de diámetro. **No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.**

Tras introducir la pasta de sellar en el neumático, es imprescindible que vuelva a comprobar la presión de inflado del neumático aproximadamente 10 minutos después de ponerse en marcha.

¡Utilice el kit antipinchazos para llenar un neumático únicamente después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone del kit antipinchazos correcto! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

El sellante para neumáticos no se debe utilizar en los siguientes casos:

- Si la llanta ha resultado dañada.
- Para temperaturas exteriores por debajo de -20 °C (-4 °F).
- En caso de cortes o perforaciones en el neumático que superan los 4 mm.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático.
- Si se ha superado la fecha de caducidad de la botella de sellante.

ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- **Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estaciónelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.**
- **Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.**
- **Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.**

- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.
- El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.
- No utilice nunca un gato homologado, incluso si ha sido homologado para su vehículo.
- Pare siempre el motor, tire de la palanca del freno de mano hasta el tope e introduzca una marcha en caso de cambio manual para reducir el peligro de movimiento involuntario del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- **No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).**
- **Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.**
- **Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.**

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.

Aviso

Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios SEAT.

Aviso

Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos*.

Contenido del kit antipinchazos*

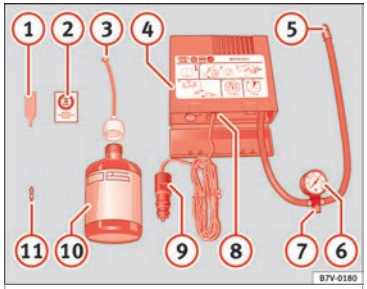


Fig. 97 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes ››› **fig. 97**:

1. Desmonta obuses
2. Adhesivo que indica la velocidad máxima permitida “máx. 80 km/h” o “máx. 50 mph”
3. Tubo de llenado con tapón
4. Compresor de aire
5. Tubo para inflado de neumáticos
6. Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el compresor).

»

(7) Tornillo de evacuación de aire (en lugar del mismo, el compresor puede disponer de un botón).

(8) Conmutador ON/OFF

(9) Conector de 12 voltios

(10) Botella con sellante

(11) Obús de válvula de repuesto

El **desmonta obuses de válvula** (1) tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo (11).

⚠ ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- **Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.**
- **No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.**
- **Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.**
- **Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en condiciones de sellar el neumático. No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.**

ⓘ CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado ››› **fig. 97** (5) y compruebe la presión en el manómetro (6).

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **¡Deténgase!** En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.
- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph).
- Encargue en el mismo el cambio del neumático averiado.

⚠ ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.**
- **Solicite la ayuda de personal especializado.**

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

Introducción

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 12, ››› pág. 13.

Las puertas, el portón del maletero y el techo deflector panorámico eléctrico se pueden bloquear manualmente y desbloquear parcialmente, por ejemplo, si se estropea la llave o el cierre centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Realizar una apertura o cierre de emergencia descuidados puede causar graves lesiones.

- **Si el vehículo se bloquea desde fuera, las puertas y las ventanillas ya no se podrán abrir desde dentro.**
- **Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia**

no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos.

- **Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.**

⚠ ATENCIÓN

El recorrido de puertas y del portón trasero es peligroso y puede causar lesiones.

- **Abra o cierre las puertas y el portón trasero únicamente cuando no haya nadie en el recorrido.**

ⓘ CUIDADO

Al realizar un cierre o una apertura de emergencia, desmonte con cuidado y vuelva a montar correctamente los componentes para evitar daños en el vehículo.

Cambio de escobillas

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 67.

Las escobillas limpiacristales vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal**, han de cambiarse en caso de deterioro o limpiarlas si hay suciedad ››› ❗.

Si las escobillas limpiacristales están deterioradas, se han de cambiar inmediatamente. Pueden adquirirse en talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

Las escobillas limpiacristales gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- **Cambie las escobillas limpiacristales siempre que estén dañadas o gastadas, o cuando ya no limpien suficientemente el parabrisas.**

ⓘ CUIDADO

- **Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.**
- **Si se utilizan productos con disolventes, esponjas ásperas u objetos punzantes para limpiar las escobillas, se dañará la capa de grafito.**
- **No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares.**
- **En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio ››› pág. 66.**

ⓘ CUIDADO

- **Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiaparabrisas, abátalos sólo en la posición de servicio.**
- **Antes de comenzar la marcha, hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.**

Remolcar y arrancar el motor por remolcado

Generalidades

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 63.

⚠ ATENCIÓN

Si el vehículo se ha quedado sin corriente, no funciona ninguno de los equipos de iluminación, tales como la luz de freno y los intermitentes. El vehículo no se debe remolcar. De lo contrario existe peligro de accidente.

⚠ ATENCIÓN

Arrancar por remolcado supone un riesgo de accidente elevado, por ejemplo, el de chocar con el vehículo tractor.

»

CUIDADO

En el caso de que, debido a una avería, el cambio de su vehículo no contenga más lubricante, el vehículo sólo se deberá remolcar con las ruedas motrices levantadas o bien se deberá transportar sobre una camioneta o remolque especial.

CUIDADO

El tramo a remolcar para arrancar el motor no debe superar los 50 m, de lo contrario existe el riesgo de dañar el catalizador.

Aviso

- **Observe las disposiciones legales al respecto.**
- **Encienda los intermitentes de emergencia en ambos vehículos. Tenga también en cuenta otras posibles normativas al respecto.**
- **El cable de remolcado no debe estar retorcido. De lo contrario, la argolla de remolque delantera podría llegar a salirse del vehículo.**

Argolla de remolque delantera

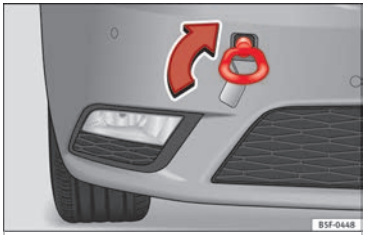


Fig. 98 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

La argolla de remolque delantera sólo se debe montar en caso necesario.

En la parte derecha del parachoques delantero hay una cubierta con una abertura en la cual se enrosca la argolla de remolque.

– Para extraer la cubierta del parachoques, basta con presionar hacia dentro el margen *superior izquierdo* de la misma.

– Saque la argolla de remolque que se encuentra con las herramientas del vehículo **››› pág. 90**.

– Atornille la argolla de remolque hasta el tope en la rosca **››› fig. 98** y apriétela con la llave de rueda.

Una vez utilizada, desenrosque la argolla de remolque y coloque la cubierta nuevamente en el parachoques. Guarde la argolla de remolque junto con las herramientas. La argolla de remolque se deberá llevar siempre en el vehículo.

Argolla de remolque trasera

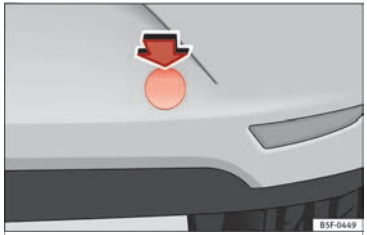


Fig. 99 Parte derecha del parachoques trasero: tapa-cubierta.

Fig. 100 Parte derecha del parachoques trasero: argolla de remolque enroscada.

La argolla de remolque trasera sólo se debe montar en caso necesario.

Vehículos con argolla para remolque

En la parte derecha del parachoques posterior hay una cubierta que cubre un orificio roscado.

– Saque la argolla de remolque del juego de herramientas de a bordo ››› pág. 90.

– Para separar la cubierta del parachoques presione hacia dentro el margen *superior* de la cubierta (flecha) y extráigalo haciendo palanca por el margen *inferior* ››› fig. 99.

– Atornille la argolla de remolque hasta el tope en la rosca ››› fig. 100 y apriétela con la llave de rueda.

Después de utilizarla, desenrosque la argolla de remolque y guárdela junto a las herramientas de a bordo. Vuelva a colocar la cubierta en el parachoques. La argolla de remolque se deberá llevar siempre en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no se enrosca del todo la argolla de remolque, al remolcar el vehículo podría desprenderse la rosca con el riesgo de provocar un accidente.**
- **En vehículos con dispositivo para remolque, utilice sólo cables de remolque especiales. ¡Peligro de accidente!**

⚠ CUIDADO

En los vehículos con dispositivo para remolque, utilice sólo barras de remolque especiales para evitar dañar la rótula. Se trata de barras de remolque homologadas especialmente para dispositivos de remolque.

Remolcar vehículos con cambio manual

El remolcado está relativamente exento de problemas.

Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones ››› pág. 93.

El vehículo puede remolcarse de un modo normal con la barra de remolque o con el cable de remolcado, o bien con el eje delantero o trasero levantado. La velocidad máxima permitida para remolcar es de **50 km/h**.

Remolcar vehículos con cambio automático

El remolcado no está exento de problemas.

Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones ››› pág. 93.

El vehículo se puede remolcar de un modo normal con una barra de remolque o con un cable de remolcado. Al hacerlo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Posicione la **palanca selectora en N**.
- Al remolcar, la velocidad máxima permitida es de **50 km/h**.
- Al remolcar, la distancia máxima permitida es de **50 km**. Motivo: si el motor está parado no funciona la bomba de aceite del cambio, por lo que la caja de cambios no está lubricada de un modo suficiente a velocidades más altas y distancias más largas.

Si el vehículo es remolcado con un **camión-grúa**, sólo se deberá remolcar con las ruedas *delanteras* levantadas. Motivo: los árboles de transmisión asientan en las ruedas delanteras. Si se levanta el eje trasero, es decir, si se remolca el vehículo hacia atrás, los árboles de transmisión giran también *hacia atrás*. Debido a ello, los planetarios del cambio automático alcanzan un régimen de vueltas tan alto que la caja de cambios puede resultar seriamente dañada en un corto período de tiempo.

ⓘ Aviso

- **Si no es posible remolcar el vehículo de un modo normal o el trayecto que se tiene que recorrer es superior a 50 km, se deberá transportar en un vehículo especial o en un remolque.**

»

• Si se interrumpe la alimentación de corriente en la posición P, la palanca selectora ya no podrá moverse. Esta palanca debe desbloquearse con el dispositivo de emergencia para poder mover/maniobrar el vehículo ››› pág. 46.

Fusibles y lámparas

Fusibles

Introducción al tema

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- **No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.**
- **Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.**

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- **Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.**
- **No repare nunca un fusible.**
- **No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.**

ⓘ CUIDADO

- **Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos, y extraer la llave del contacto.**
- **Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podría dañar también algún otro punto del sistema eléctrico.**
- **Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.**

ⓘ Aviso

- **A un dispositivo le pueden corresponder varios fusibles.**
- **Un fusible puede pertenecer también a varios dispositivos.**

Fusibles del vehículo

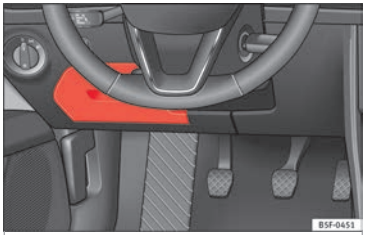


Fig. 101 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

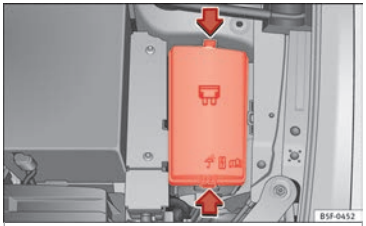


Fig. 102 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 57

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.

Abrir y cerrar la caja de fusibles situada debajo del tablero de instrumentos

- *Abrir:* abata la cubierta hacia abajo ››› **fig. 101**.
- *Cerrar:* abata la cubierta hacia arriba hasta que encastre.

Abrir la caja de fusibles del compartimento del motor

- Abra el capó del motor ⚠ ››› **pág. 264**.
- Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles ››› **fig. 102**.
- Extraiga la tapa hacia arriba.
- Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia abajo hasta que encastren de forma audible.

Dotación de fusibles en el habitáculo

Nº	Consumidores/Amperios	
4	Taxi	3
5	Gateway	5
6	Palanca cambio automático	5
7	Panel de control del climatizador/calefacción, calefacción de la luneta trasera	10
8	Diagnóstico, conmutador del freno de mano, conmutador de las luces, luz de marcha atrás, iluminación interior	10
9	Columna de dirección	5
10	Pantalla Radio	5
12	Radio	20
13	Modo de conducción	15
14	Ventilador del climatizador	30
17	Cuadro de instrumentos	5
18	Cámara posterior	7,5
21	Centralita 4x4 Haldex	15
22	Remolque	15
23	Luces derecha	40
24	Techo eléctrico	30
25	Puerta izquierda	30
26	Asientos calefactados	20
28	Remolque	25
31	Luces izquierda	40
32	Centralita ayuda aparcamiento	7,5
33	Airbag	5
34	Interruptor marcha atrás, sensor clima, espejo electrocrómico	7,5
35	Diagnosis, centralita faros, regulafaros	10
36	Cámara frontal, Radar	10

»

Nº	Consumidores/Amperios	
38	Remolque	25
39	Puerta derecha	30
40	Toma 12V	20
42	Cierre centralizado	40
43	Luz interior	30
44	Remolque	15
45	Asiento eléctrico del conductor	15
47	Limpialuneta	15
49	Motor de arranque, sensor del embrague	5
53	Luneta térmica	30

Dotación de fusibles en el compartimento del motor

Nº	Consumidores/Amperios	
1	Unidad de control del ESP	40/20
2	Unidad de control del ESP	40
3	Unidad de control del motor (diésel/gasolina)	30/15
4	Sensores motor	5/10
5	Sensores motor	7,5/10
6	Sensor de la luz de freno	5
7	Alimentaciones motor	5/10
8	Sonda lambda	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Centralita bomba gasolina	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Unidad de control del cambio automático	15/30
15	Claxon	15
16	Centralita bomba gasolina	5/15/20
17	Unidad de control del motor	7,5
18	Borne 30 (positivo de referencia)	5
19	Limpiacristales delantero	30
20	Bocina alarma	10
22	Centralita motor	5
23	Motor de arranque	30
24	PTC	40
31	Diferencial electrónico CUPRA	15

CUIDADO

• Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.

• Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que penetre suciedad o humedad. La suciedad y la humedad en las cajas de fusibles pueden originar daños en el sistema eléctrico.

Aviso

• En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Éstos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.

• Las posiciones que no están ocupadas por ningún fusible no aparecen en las tablas.

• Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo, o bien constituyen un equipamiento opcional.

• Le rogamos que tengan en cuenta que las tablas reflejan los datos de que se disponen en el momento de imprimir este manual, por lo que están sujetas a modificaciones.

Lámparas

Cambiar una lámpara

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 58.

Cambiar lámparas de incandescencia no es sencillo.

Si desea cambiar usted mismo las lámparas del compartimento del motor, recuerde que es una zona peligrosa »» ⚠ en Trabajar en el compartimento del motor de la pág. 264.

Las lámparas sólo se sustituirán por lámparas de idéntica ejecución. La denominación se encuentra en la base del portalámparas.

En función del equipamiento, existen diversos sistemas de faros y de luces posteriores:

- Faro principal halógeno
- Faro principal full-LED*
- Luz posterior de lámparas
- Luz posterior con LED*

Sistema de faros full-LED*

Los faros full-LED implementan todas las funciones luminosas (luz de día, posición, intermitente, luz de cruce y luz de ruta) con diodos electroluminiscentes (LED) como fuente de luz.

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

⚠ ATENCIÓN

- **Los trabajos en el compartimento del motor deben realizarse con un especial cuidado - existe peligro de quemaduras.**
- **Las lámparas están bajo presión y pueden explotar al cambiarlas, por lo que existe peligro de resultar herido al cambiarlas.**
- **Al cambiar las lámparas, evite herirse con las piezas de cantos agudos, sobre todo las que hay en la carcasa de los faros.**

⚠ CUIDADO

- **Antes de trabajar en el sistema eléctrico hay que extraer la llave del contacto. De lo contrario puede producirse un cortocircuito.**
- **Apague las luces y la luz de aparcamiento antes de cambiar una lámpara de incandescencia.**
- **Proceda con cuidado para no dañar ninguna pieza.**

Nota relativa al medio ambiente

En las tiendas especializadas podrá informarse de cómo desechar las lámparas de incandescencia defectuosas.

Aviso

- **Compruebe con regularidad que todos los equipos de iluminación de su vehículo funcionan a la perfección, en especial las luces exteriores. Esto no sólo redunda en su seguridad, sino también en la de los demás conductores.**
- **Adquiera la nueva lámpara antes de empezar a cambiar la lámpara defectuosa.**
- **No toque la ampolla de vidrio de la lámpara con la mano, es mejor utilizar un trozo de tela o papel, ya que los restos dejados por la huella dactilar se evaporarían por el calor de la lámpara de incandescencia encendida, se precipitaría en la superficie del espejo y acabaría dañando el reflector.**

Cambiar las lámparas de incandescencia en el faro

Lámpara de luz de cruce

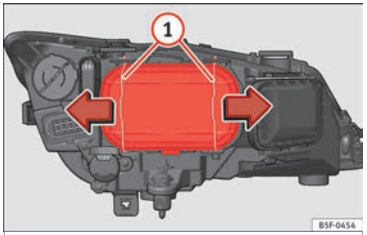


Fig. 103 Luz de cruce.

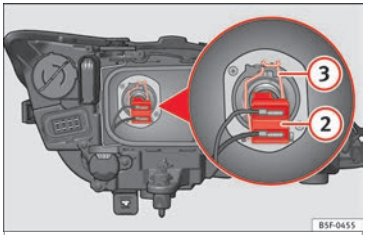


Fig. 104 Luz de cruce.

– Abra el capó del motor.

– Desplace los tirantes ››› **fig. 103** (1) en el sentido de la flecha y saque la tapa.

– Extraiga el conector ››› **fig. 104** (2) de la lámpara.

– Desenganche el resorte retentor ››› **fig. 104** (3) presionándolo hacia dentro y a la derecha.

– Extraiga la lámpara y coloque la nueva de modo que el saliente de fijación del platillo quede en el rebaje del reflector.

Lámpara de luz de día

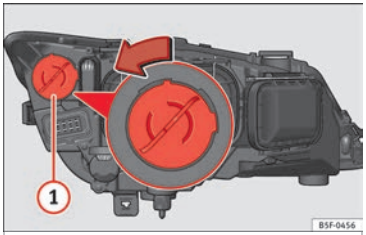


Fig. 105 Lámpara de luz de día.

– Abra el capó del motor.

– Gire el portalámparas ››› **fig. 105** (1) a la izquierda y tire.

– Saque la lámpara presionando sobre el portalámparas y giréla al mismo tiempo hacia la izquierda.

– Proceda en sentido inverso para su montaje.

Lámpara intermitente

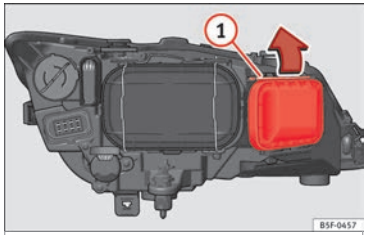


Fig. 106 Lámpara de luz intermitente.

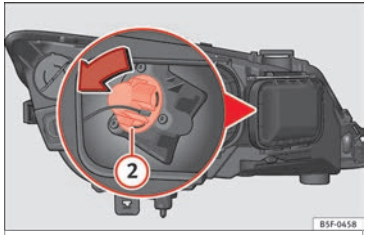


Fig. 107 Lámpara de luz intermitente.

– Abra el capó del motor.

– Desplace el tirante ››› **fig. 106** (1) en el sentido de la flecha y saque la tapa.

– Gire el portalámparas ››› fig. 107 (2) a la izquierda y tire.

– Saque la lámpara presionando sobre el portalámparas y giréla al mismo tiempo hacia la izquierda.

– Proceda en sentido inverso para su montaje.

Lámpara de luz de carretera

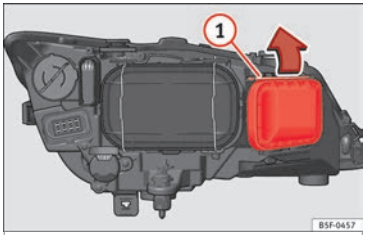


Fig. 108 Lámpara de luz de carretera.

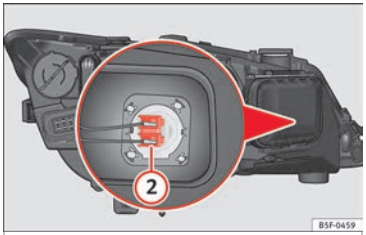


Fig. 109 Lámpara de luz de carretera.

– Abra el capó del motor.

– Desplace el tirante ››› fig. 108 (1) en el sentido de la flecha y saque la tapa.

– Presione lateralmente el conector ››› fig. 109 (2) a la izquierda o derecha y tire.

– Saque la lámpara desconectando el conector.

– Proceda en sentido inverso para su montaje.

Cambiar la lámpara del faro antiniebla*

Lámpara del faro antiniebla

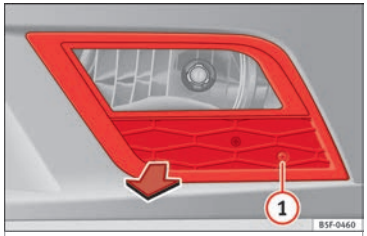


Fig. 110 Faro antiniebla.

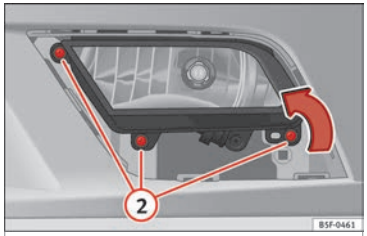


Fig. 111 Faro antiniebla.

– Retire el tornillo ››› fig. 110 (1) de la reja del faro antiniebla, precisando para ello un destornillador. »

– Retire los tornillos (3x) ››› **fig. 111** ② para extraer el faro antiniebla.

– Extraiga el faro antiniebla.

Aviso

Debido a la dificultad de acceso a las lámparas del faro antiniebla, para la sustitución de las mismas se recomienda dirigirse a un servicio técnico o taller especializado.

Lámpara del faro antiniebla versión FR

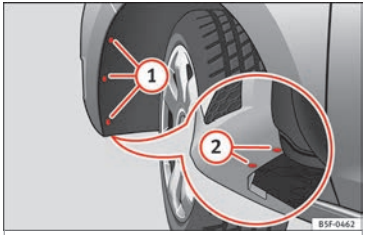


Fig. 112 Faro antiniebla: acceso al conector y al portalámparas.

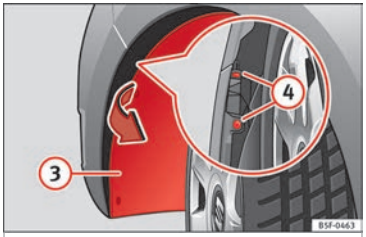


Fig. 113 Faro antiniebla: acceso al conector y al portalámparas.

– Retire los 3 tornillos ① ››› **fig. 112** del interior del pasarrueda y los 2 tornillos inferiores ② ››› **fig. 112** del parachoques, precisando para ello de un destornillador.

– Tire del pasarrueda ③ ››› **fig. 113** para dar acceso a los 2 tornillos ④ ››› **fig. 113** del parachoques que quedan escondidos.

– Retire los tornillos precisando para ello un destornillador.

– Tire del parachoques hasta soltarlo de sus anclajes para tener acceso al conector y al portalámparas.

Aviso

Debido a la dificultad de acceso a las lámparas del faro antiniebla, para la sustitución de las mismas se recomienda dirigirse a un servicio técnico o taller especializado.

Desmontar el portalámparas

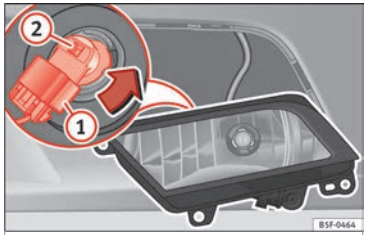


Fig. 114 Faro antiniebla.

– Extraiga el conector ››› **fig. 114** ① de la lámpara.

– Gire el portalámparas ››› **fig. 114** ② a la izquierda y tire.

– Retire la lámpara presionando sobre el portalámparas, girarla al mismo tiempo hacia la izquierda.

– Proceda en sentido inverso para su montaje.

– Verifique el funcionamiento de la lámpara.

Cambiar las lámparas posteriores (en la aleta)

Resumen de las luces posteriores

Luces traseras en la aleta

Luz intermitente	PY21W NA LL
Luz posición y freno	P21W LL

Desmontar el piloto posterior

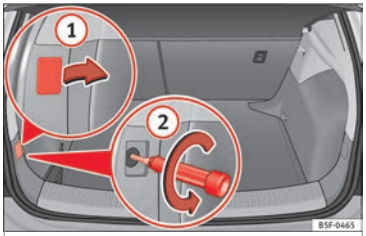


Fig. 115 Maletero: posición del tornillo de fijación para la unidad de luz trasera.

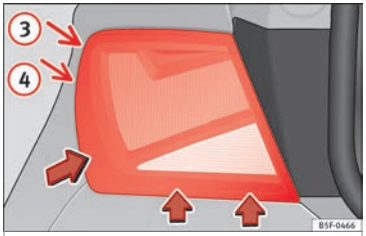


Fig. 116 Desmontar la unidad de luz trasera en la aleta.

– Compruebe qué lámpara está averiada.

– Abra el portón trasero.

– Retire la cubierta haciendo palanca con el lado plano de un destornillador en el rebaje y retire la cubierta de la abertura ››› **fig. 115** (1).

– Desenrosque cuidadosamente con un destornillador el tornillo que hay detrás en sentido contrario a las agujas del reloj (flecha) ››› **fig. 115** (2).

– Bascule el piloto en la dirección de las flechas hasta que salga de su alojamiento (posiciones (3) y (4)) ››› **fig. 116**.

– Desmonte el portalámparas ››› **pág. 103**.

CUIDADO

Desmonte la unidad de luz trasera con cuidado para no dañar ninguna pieza ni la pintura.

Aviso

Coloque un paño blando como base para evitar que se dañe la unidad de luz trasera al depositarla.

Desmontar el portalámparas

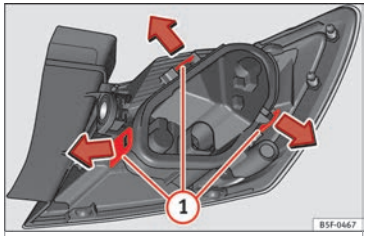


Fig. 117 Lengüetas de fijación en la parte posterior de la unidad de luz trasera.

– Desmonte el portalámparas ››› **fig. 117** desbloqueando las lengüetas de fijación (1).

– Elevar el portalámparas.

– Cambiar la lámpara defectuosa.

– Proceda en sentido inverso para su montaje y preste especial atención al colocar el portalámparas. Y especialmente que todas las lengüetas de fijación estén bien sujetas. »

– Colocar el piloto nuevamente en su sitio y atornillar con un destornillador.

Aviso

En caso de tratarse de pilotos LED, cambiar sólo la luz de intermitente.

Cambiar las lámparas posteriores (en el portón del maletero)

Resumen de las luces posteriores

Luces traseras en el portón

Lado izquierdo	
Luz posición	2x W5W LL
Luz antiniebla	H21 W
Lado derecho	
Luz posición	2x W5W LL
Luz marcha atrás	P21W LL

La tabla corresponde a un vehículo que circula por la derecha. Según los países, la posición de las luces puede variar.

Desmontar el portalámparas

Fig. 118 Retirar la cubierta del portón del maletero.

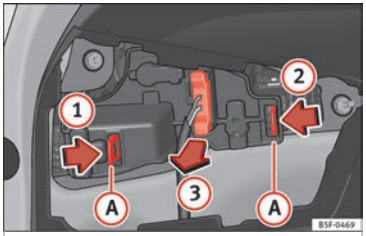


Fig. 119 Desmontar el portalámparas.

Las lámparas se sustituyen con el portón del maletero abierto.

– Retire la tapa del portón en la dirección de la flecha ››› **fig. 118**.

– Desbloquear las lengüetas de fijación (A) del portalámparas, siguiendo la dirección de las flechas (1) y (2) ››› **fig. 119**.

– Extraiga el portalámparas de su sitio en el sentido de la flecha (3) ››› **fig. 119**.

Cambio de lámparas

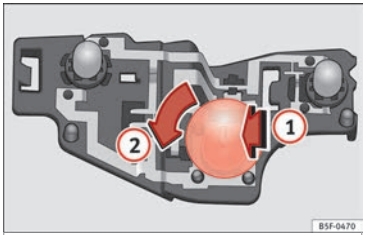


Fig. 120 Ubicación de las lámparas de incandescencia en el portalámparas.

– Presione la lámpara defectuosa ligeramente hacia el portalámparas ››› **fig. 120** (1), gírela a continuación hacia la izquierda (2) y extráigala.

– Coloque la lámpara nueva, introdúzcala en su base haciendo un poco de presión y gírela hacia la derecha hasta llegar al tope.

– Limpie el cuerpo de vidrio de las lámparas con un paño para eliminar las huellas dactilares que pueda haber.

– Verifique el funcionamiento de las lámparas de incandescencia.

– Vuelva a colocar el portalámparas.

Aviso

En el caso de piloto de LED, sólo se puede cambiar la lámpara antiniebla ó marcha atrás, según sea guía izquierda o derecha.

Colocar el portalámparas

– Monte el portalámparas comprobando que los clips de fijación ››› **fig. 119** Ⓐ estén correctamente sujetos.

– Vuelva a montar la tapa del revestimiento del portón ››› **fig. 118**.

Cambio de lámparas de la luz de matrícula

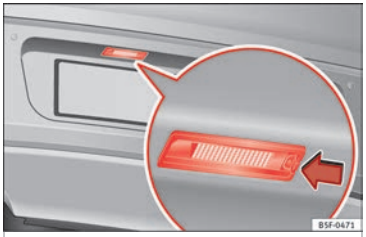


Fig. 121 En el parachoques posterior: luz de matrícula.

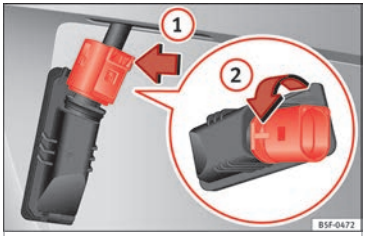


Fig. 122 Luz de matrícula: desmontar el portalámparas.

Realice las operaciones en la secuencia indicada:

1. Presione la pestaña de la luz de matrícula en la dirección de la flecha ››› **fig. 121**.
2. Saque un poco la luz de matrícula.
3. En el bloqueo del conector presione ››› **fig. 122** en la dirección de la flecha ① y tire del conector.
4. Gire el portalámparas en la dirección de la flecha ② y sáquelo con la lámpara.
5. Sustituya la lámpara defectuosa por una lámpara nueva del mismo tipo.
6. Introduzca el portalámparas en la luz de matrícula y gire en dirección opuesta a la flecha ② hasta el tope.
7. Conecte el conector al portalámparas.

Aviso

Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las luces de matrícula pueden ser con LED. Los diodos LED tienen una vida estimada superior a la vida del coche. En caso de avería de una luz con LED acuda a un taller autorizado para su sustitución.

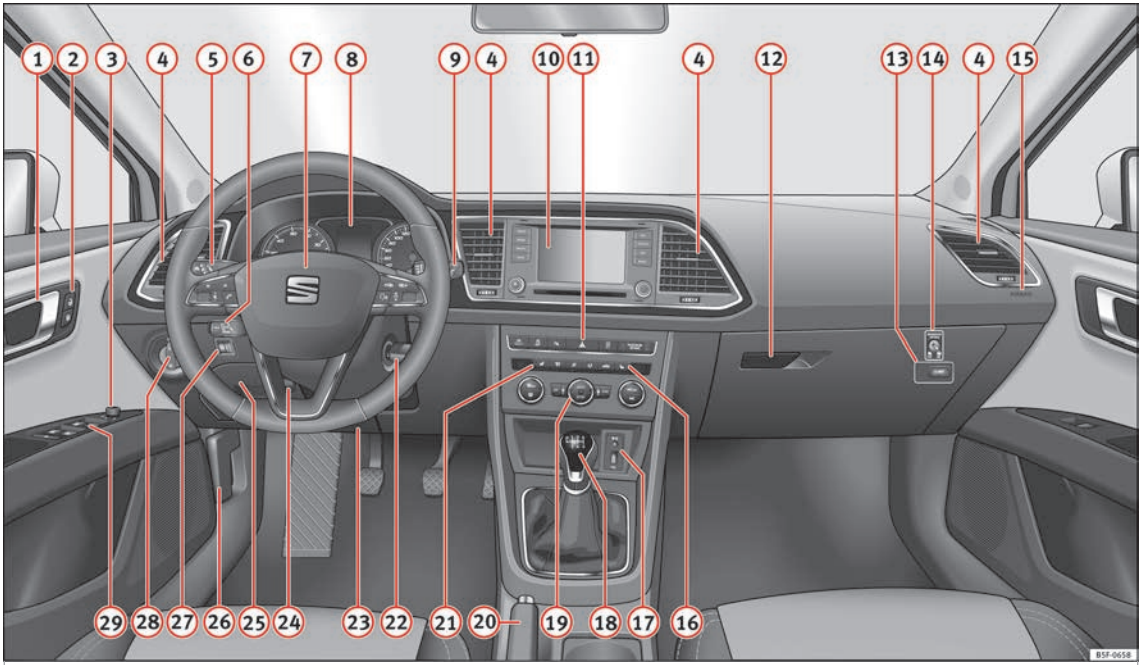


Fig. 123 Puesto de conducción.

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro general

(1) Manilla de la puerta

(2) Interruptor para cierre centralizado 124

(3) Tecla para el reglaje eléctrico de los retrovisores exteriores 145

(4) Difusores de aire 172

(5) Palanca de mando para:
- Intermitentes y luz de carretera .. 135
- Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) 214
- Asistente de la luz de carretera .. 136
- Regulador de velocidad (GRA) ... 197

(6) Según equipamiento:
- Palanca del regulador de velocidad 197

(7) Volante con claxon y
- Airbag del conductor 18
- Mandos para el ordenador de a bordo 32
- Teclas de manejo para radio, teléfono, navegación y sistema de manejo por voz **››› libro Radio**
- Levas para el manejo del tiptronic (cambio automático) 180

(8) Cuadro de instrumentos 108

(9) Palanca de mando para:
- Limpia/lavaparabrisas 142
- Limpia/lavaluneta 142
- Ordenador de a bordo 32

(10) Según equipamiento: radio o pantalla para Easy Connect (navegación, radio, TV/vídeo) 115

(11) En función del equipamiento, teclas para:
- Modos de conducción SEAT 217
- Sistema Start-Stop 194
- Sistema de asistencia para aparcar 225
- Intermitentes de emergencia 139
- Interruptor presión neumáticos .. 280
- Indicador de desconexión del airbag 86

(12) En función del equipamiento, guantera con: 154
- Lector Cd* y/o tarjeta SD* **››› libro Radio**

(13) Interruptor presión neumáticos ... 280

(14) Interruptor del airbag del acompañante 86

(15) Airbag del acompañante 18

(16) Mando del asiento térmico del acompañante 148

(17) Entrada USB/AUX-IN 120

(18) En función del equipamiento, palanca selectora o palanca de cambios para:
- Cambio manual 177
- Cambio automático 178

(19) Dependiendo del equipamiento, mandos para:
- Sistema de calefacción y ventilación o climatizador manual 51, 50
- Climatizador automático 48

(20) Freno de estacionamiento 176

(21) Mando del asiento térmico del conductor 148

(22) Cerradura de encendido 173

(23) Airbag de rodilla 20

(24) Columna de dirección regulable ... 18

(25) Portaobjetos

(26) Desbloqueo del capó 265

(27) Regulación del alcance de luces ... 140

(28) Conmutador de luces 134

(29) Elevalunas eléctrico 130

Aviso

• Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son equipamientos opcionales. »

• Los vehículos que vienen dotados de radio, lector de CD, conexión AUX-In o de sistema de navegación disponen del manual de instrucciones correspondiente.

• En vehículos con volante a la derecha*, la disposición de los mandos difiere parcialmente de la que se muestra en ››› pág. 106.

Los símbolos de los mandos son, sin embargo, los mismos.

Instrumentos y testigos de control

Instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

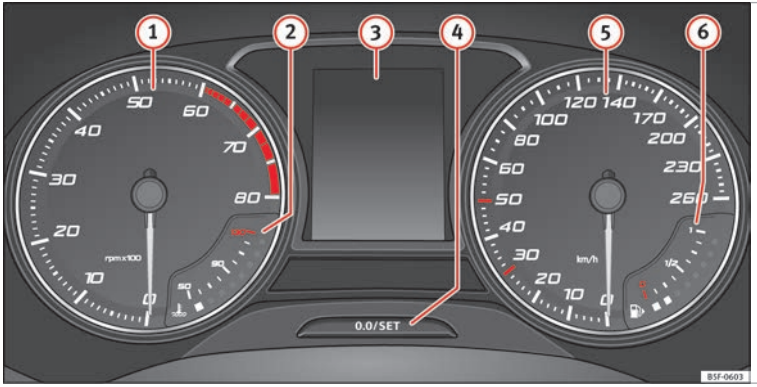


Fig. 124 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos.

Explicaciones sobre los instrumentos ››› fig. 124:

① **Cuentarrevoluciones** (del motor en marcha, en cientos de vueltas por minuto).

El principio de la zona roja del cuentarrevoluciones indica el régimen máximo en cualquier marcha tras el rodaje y con el

motor caliente. Antes de alcanzar la zona roja, se recomienda cambiar a la marcha superior, colocar la palanca selectora en **D**, o bien retirar el pie del acelerador ››› ❗.

2. **Indicador de la temperatura del refrigerante del motor** ››› pág. 112 o **indicador del nivel de gas natural** en los vehículos con motor de gas natural (GNC) ››› pág. 113.
3. **Indicaciones en pantalla** ››› pág. 109.
4. **Botón de ajuste y visualización** ››› pág. 111.
5. **Velocímetro**.
6. **Indicador del nivel de combustible** ››› pág. 113.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- **No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.**

ⓘ CUIDADO

- **Para no dañar el motor, la aguja del cuentarrevoluciones no podrá mantenerse en la zona roja más que durante un breve período de tiempo.**
- **Estando el motor frío, evite un régimen alto de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a esfuerzos.**

Nota relativa al medio ambiente

Al cambiar con antelación a una marcha superior se reducen el consumo de combustible y los ruidos.

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones muestra el régimen de revoluciones del motor por minuto ››› fig. 124 (1).

El cuentarrevoluciones le ofrece, conjuntamente con la indicación de las marchas, la posibilidad de utilizar el motor de su vehículo en un régimen de revoluciones adecuado.

El principio de la zona roja indica el régimen máximo del motor tras el rodaje y funcionando a temperatura de servicio. Antes de alcanzar este rango, se debería cambiar a una marcha más larga en los vehículos con cambio manual o, en vehículos con cambio automático, se debería situar la palanca selectora en “D” o retirar el pie del pedal de acelerador.

Lo más recomendable es evitar los regímenes de revoluciones altos y orientarse según las recomendaciones de la indicación de las marchas. Consulte la información adicional en ››› pág. 34, **Indicación de las marchas**.

ⓘ CUIDADO

La aguja del cuentarrevoluciones (1) ››› fig. 124 sólo deberá alcanzar la zona roja durante un breve período de tiempo, de lo contrario corre el peligro de sufrir daños en el motor.

Nota relativa al medio ambiente

Cambiando pronto a marchas superiores se consigue reducir el consumo, emisiones y el nivel de ruido.

Indicaciones en pantalla

Al conectar el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 124 (3) puede visualizarse información diversa, en función del equipamiento del vehículo:

- Capó, portón trasero y puertas abiertas ››› pág. 35.
- Mensajes de advertencia y de información ››› pág. 35.
- Kilometraje ››› pág. 111.
- Hora ››› pág. 110.
- Indicaciones de navegación.
- Temperatura exterior ››› pág. 34.
- Brújula ››› pág. 110.
- Posición de la palanca selectora ››› pág. 178.

»

- Marcha recomendada (cambio manual) ››› pág. 34.
- Indicador multifunción (MFA) y menús con diversas opciones de ajuste ››› pág. 32.
- Indicador de intervalos de servicio ››› pág. 40.
- Segundo indicador de velocidad ››› pág. 32.
- Aviso sobre la velocidad ››› pág. 39.
- Indicador de estado del sistema de Start-Stop ››› pág. 194.
- Indicación del estado de la gestión de cilindros activa (ACT®)* ››› pág. 187
- Señales reconocidas por el sistema de detección de señales de tráfico ››› pág. 221
- Estado de marcha de bajo consumo (ECO) ››› pág. 111
- Letras distintivas del motor (MKB).

Kilometraje

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial* (**trip**) indica el número de kilómetros o bien millas recorridos desde la última puesta a cero del cuentakilómetros. El último dígito indica tramos de 100 m, o de 1/10 de milla.

- Pulse brevemente el botón ››› fig. 124 (4) para restablecer el cuentakilómetros parcial a 0.
- Mantenga pulsado el botón (4) durante unos 3 segundos y se visualizará el valor anterior.

Hora

- Para ajustar la hora, mantenga pulsado el botón ››› fig. 124 (4) durante más de 3 segundos para seleccionar el indicador de horas o bien de minutos.
- Para proseguir el ajuste, pulse la parte superior o inferior del botón (4). Para que los números se sucedan con rapidez, mantenga la tecla pulsada.
- Pulse nuevamente el botón (4) para finalizar el ajuste de la hora.

El ajuste de la hora también puede realizarse a través de la tecla CAR y del botón de función Setup del sistema Easy Connect ››› pág. 115.

Brújula

Con el encendido conectado y el sistema de navegación encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará el punto cardinal correspondiente a la dirección del vehículo.

Posición de la palanca selectora

La posición actual de la palanca selectora aparecerá tanto en la pantalla del cuadro de instrumentos como junto a la propia palanca. En las posiciones **D** y **S**, así como con el tiptronic, en la pantalla se visualizará además la marcha correspondiente.

Marcha recomendada (cambio manual)

Durante la conducción, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la marcha recomendada para ahorrar combustible ››› pág. 34.

Segundo indicador de velocidad (m.p.h. o bien km/h)

Además de la indicación del velocímetro, durante la conducción puede visualizarse la velocidad en otra unidad de medida (en millas o bien en km por hora).

En los modelos destinados a países en los cuales es obligatorio visualizar permanentemente la segunda velocidad, dicha opción no puede desactivarse.

Los ajustes del segundo indicador de velocidad pueden efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla CAR y del botón de función Setup ››› pág. 115.

Aviso de velocidad

En la pantalla del cuadro de instrumentos se indicará cuando rebase la velocidad ajustada. Esto resulta de gran utilidad, por ejemplo, cuando utilice neumáticos de invierno, no diseñados para circular a la velocidad máxima del vehículo ››› pág. 39.

Los ajustes del aviso sobre la velocidad pueden efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla CAR y del botón de función Setup »» pág. 115.

Indicador de funcionamiento del Start-Stop

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra información actualizada relativa al estado »» pág. 194.

Estado de marcha de bajo consumo (ECO)*

En función del equipamiento, durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la indicación **“ECO”** cuando el vehículo se encuentra en estado de bajo consumo debido a la gestión de cilindros activa (ACT®)* »» pág. 187.

Letras distintivas del motor (MKB)

Mantenga pulsado el botón »» fig. 124 (4) durante más de 15 segundos para visualizar las letras distintivas del motor (MKB) del vehículo. Para ello, el encendido debe estar conectado y el motor apagado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.

⚠ ATENCIÓN

Aunque la temperatura exterior esté por encima del punto de congelación, podría haber carreteras y puentes helados.

- **A una temperatura exterior por encima de +4 °C (+39 °F), e incluso sin ver el símbolo del “cristal de hielo”, es posible que se formen placas de hielo en la calzada.**
- **¡No fiarse del indicador de temperatura exterior!**

Aviso

- **Existen diferentes cuadros de instrumentos, por lo que las versiones e indicaciones de la pantalla pueden variar. En pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indicarán solamente mediante testigos.**
- **En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones también pueden realizarse en el sistema Easy Connect.**
- **Cuando se presenten varias advertencias, los símbolos se mostrarán sucesivamente durante algunos segundos, y permanecerán encendidos hasta que se subsane la avería.**

Cuentakilómetros

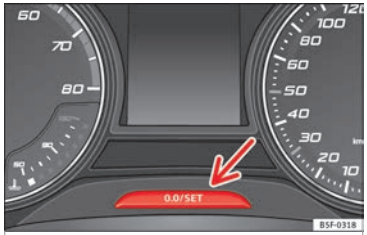


Fig. 125 Cuadro de instrumentos: cuentakilómetros y tecla de puesta a cero.

La distancia recorrida se indica en “kilómetros” o bien en millas “mi”. Es posible cambiar las unidades de medida (kilómetros “km”/millas “mi”) en la radio/Easy Connect*. Para más información, consulte el Manual de instrucciones del Easy Connect*.

Cuentakilómetros total/cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros parcial muestra el recorrido efectuado desde la última puesta a cero. Mediante este cuentakilómetros pueden medirse recorridos parciales. La última posición indica trechos de 100 m o de 1/10 de milla. »

El cuentakilómetros parcial puede ponerse a cero pulsando la tecla 0.0/SET »» fig. 125.

Indicación de avería

En caso de que exista un fallo en el cuadro de instrumentos, se mostrará la indicación **DEF** en el área de visualización del cuentakilómetros parcial. Haga reparar la avería inmediatamente en la medida de lo posible.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

Para los vehículos sin indicador de temperatura del líquido refrigerante, aparece un testigo de control cuando hay una temperatura elevada »» pág. 269. Tenga en cuenta »» .

El indicador para la temperatura del líquido refrigerante (2) »» fig. 124 funciona sólo con el encendido conectado. Para evitar averías en el motor, tenga en cuenta las siguientes observaciones sobre los márgenes de temperatura.

Zona fría

Si sólo se iluminan los diodos luminosos en el margen inferior de la escala, significa que el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de servicio. Evite regímenes altos de revoluciones, no pise el acelerador a fondo y no someta el motor a grandes esfuerzos.

Zona normal

Si conduciendo de modo normal los diodos luminosos se iluminan hasta la zona central, significa que el motor ha alcanzado su temperatura de servicio. A altas temperaturas exteriores y al someter el motor a grandes esfuerzos, los diodos luminosos pueden seguir iluminándose y alcanzar la parte superior. Esto carece de importancia mientras no se encienda el testigo de control en la pantalla digital del cuadro de instrumentos.

Rango de calentamiento

Cuando se iluminan los diodos luminosos en el área superior de visualización y aparece el testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos, la temperatura del líquido refrigerante es excesiva »» pág. 269.

CUIDADO

- **Para conseguir una larga vida útil del motor se recomienda evitar regímenes de revoluciones altos, pisar el acelerador a fondo y someter al motor a grandes esfuerzos durante aproximadamente los primeros 15 minutos, mientras el motor esté frío. La fase hasta que el motor está caliente depende también de la temperatura exterior. En este caso, oriéntese por la temperatura del aceite del motor* »» pág. 38.**
- **Si se montan faros adicionales u otros accesorios delante de las entradas de aire, se reduce la capacidad refrigerante del líquido.**

Al someter el motor a grandes esfuerzos y altas temperaturas exteriores, existe el peligro de que se caliente en exceso.

- **El faldón frontal también sirve para distribuir adecuadamente el aire refrigerante durante la conducción. En caso de que el espoiler esté dañado, el efecto refrigerante empeora y existe peligro de que el motor se recaliente. Solicite la ayuda de personal especializado.**

Nivel de combustible - Gas

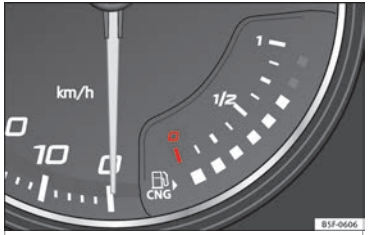


Fig. 126 Indicador de combustible.

Los indicadores (2) y (6) »» fig. 124 funcionan sólo con el encendido conectado. Cuando el indicador alcanza la marca de la reserva se ilumina en rojo el diodo luminoso inferior y el testigo de control aparece »» pág. 108. Cuando el nivel de combustible es muy bajo, parpadea el diodo luminoso inferior en rojo.

El testigo de control amarillo se ilumina cuando se ha alcanzado el nivel de la reserva.

El testigo de control verde se ilumina cuando el vehículo está funcionando con gas natural.

El testigo de control verde se apaga cuando se acaba el gas natural. El motor pasa a funcionar con gasolina.

Particularidad: si se deja estacionado el vehículo durante largo tiempo inmediatamente después de repostar, puede ocurrir que, cuando se vuelva a poner el motor en marcha, el indicador del nivel de gas natural no indique exactamente el mismo nivel que tras el repostaje. Esto no se debe a que el sistema sea inestanco, sino a una bajada de la presión en el depósito de gas por motivos técnicos tras una fase de enfriamiento justo después del repostaje.

Nivel de combustible - Gasolina/Diésel

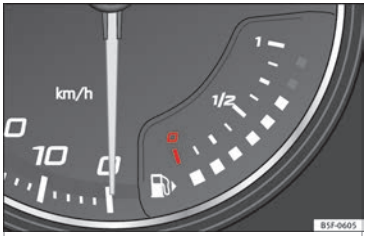


Fig. 127 Indicador de combustible.

El indicador (6) ››› **fig. 124** funciona sólo con el encendido conectado. Cuando el indicador alcanza la marca de la reserva se ilumina en rojo el diodo luminoso inferior y el testigo de control aparece ››› **pág. 108**. Cuando el nivel de combustible es muy bajo, parpadea el diodo luminoso inferior en rojo.

La autonomía del nivel de combustible se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos (3) ››› **fig. 124**.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de combustible de su vehículo, puede consultarlo en el apartado Datos técnicos ››› **pág. 53**.

CUIDADO

No apure nunca el depósito de combustible. Cuando la alimentación de combustible es irregular se pueden dar fallos de encendido. De este modo puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape, lo que podría ocasionar el sobrecalentamiento del catalizador y daños en el mismo.

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 43.

Los testigos de control y de advertencia son indicadores de avisos ››› ⚠, anomalías ››› ❗ o funciones determinadas. Algunos testigos de control y de advertencia se iluminan al conectar el encendido, y deben apagarse cuando el motor se ponga en funcionamiento, o bien durante la marcha.

Según el modelo, podrían visualizarse en la pantalla del cuadro de instrumentos mensajes de texto adicionales, bien informativos o exigiéndole que efectúe alguna acción ››› **pág. 108, Instrumentos**.

Según el equipamiento del vehículo, es posible que en vez de encenderse un testigo, se »

visualice un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al encenderse determinados testigos de control y de advertencia, suena adicionalmente una señal acústica.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- **No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.**
- **Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.**
- **Aparcar el vehículo lejos del tráfico rodado y procurar que debajo del vehículo no queden materiales fácilmente inflamables que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape (p. ej., hierba seca, combustible).**
- **Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.**
- **Antes de abrir el capó, apagar el motor y dejar que se enfríe suficientemente.**
- **En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones** **››› pág. 264****.**

ⓘ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Gestión del motor* EPC

Este testigo supervisa la gestión del motor en los motores de gasolina.

Al conectar el encendido, el testigo **EPC** (Electronic Power Control) se ilumina mientras se comprueba el funcionamiento del sistema. Debe apagarse una vez arrancado el motor.

El testigo se ilumina si se produce alguna avería en la gestión electrónica del motor durante la marcha. Pare el vehículo y solicite la ayuda de un técnico.

Sistema de precalentamiento/avería del motor* ꝏ

Este testigo se ilumina durante el precalentamiento del motor diésel.

El testigo de control ꝏ se ilumina

Si el testigo ꝏ se ilumina al conectar el encendido, significa que se ha activado el sistema de precalentamiento del motor. Al apagarse el testigo se debe arrancar el motor de inmediato.

El testigo de control ꝏ parpadea

Si durante la marcha se produce alguna avería en la gestión del motor, comienza a parpadear el testigo del sistema de precalentamiento ꝏ. Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

Introducción al sistema Easy Connect*

Ajustes del sistema (CAR)*

Menú CAR (Setup)

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 29

Para seleccionar los menús de ajustes, pulse la tecla Easy Connect CAR y la tecla de función Setup.

El número real de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones de estos menús depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

Pulsando la tecla de menú se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☑, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú ⮌ se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús.

Teclas de función en el menú Ajustes del vehículo	Página
Sistema ESC	»» pág. 189
Neumáticos	»» pág. 279
Asistencia al conductor	»» tabla de la pág. 29
Aparcar y maniobrar	»» pág. 225
Iluminación	»» tabla de la pág. 29
Retrovisores y limpiaparabrisas	»» tabla de la pág. 29
Apertura y cierre	»» tabla de la pág. 29
Pantalla multifunción	»» tabla de la pág. 29
Fecha y hora	»» tabla de la pág. 29
Unidades	»» tabla de la pág. 29
Servicio	»» pág. 109
Ajustes de fábrica	»» tabla de la pág. 29

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones. El manejo del sistema Easy Connect puede distraerle del tráfico.

Comunicación y multimedia

Mandos en el volante*

Generalidades

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funciones de audio, telefonía y radionavegación del vehículo sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

Existen dos versiones de módulos multifunción:

- Versión audio, para el control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod®[1)], USB[1)]).
- Versión audio + teléfono, para el control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) y del sistema Bluetooth.

[1)] En función del equipamiento del vehículo.

Manejo del sistema audio

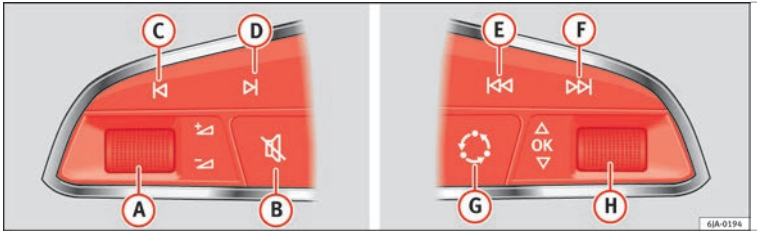


Fig. 128 Mandos en el volante.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX
(A) *Girar*	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen
(A) *Pulsar*	Sin función	Sin función	Sin función
(B)	Silencio	Pausa	Silencio
(C)	Búsqueda emisora anterior	*Pulsación corta:* cambiar a anterior canción *Pulsación larga:* retroceso rápido	Sin función
(D)	Búsqueda emisora posterior	*Pulsación corta:* cambiar a siguiente canción *Pulsación larga:* avance rápido	Sin función
(E)	Anterior presintonía	Carpeta anterior	Sin función
(F)	Posterior presintonía	Siguiente carpeta	Sin función
(G)	Cambio de fuente	Cambio de fuente	Cambio de fuente
(H) *Girar*	Cambiar función MFA	Cambiar función MFA	Cambiar función MFA
(H) *Pulsar*	Actúa sobre el MFA	Actúa sobre el MFA	Actúa sobre el MFA

Manejo del sistema audio + teléfono

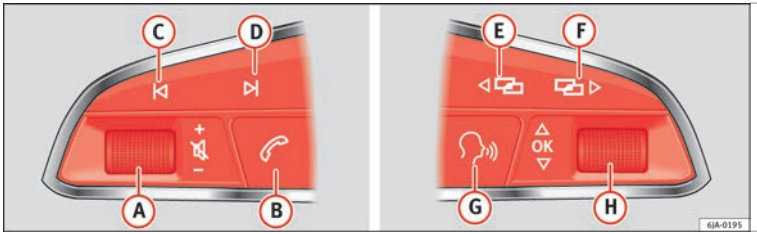


Fig. 129 Mandos en el volante.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono[a)]	Navegación[a)]
Ⓐ *Girar*	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen
Ⓐ *Pulsar*	Silencio	Pause	Silencio	Silencio	Silencio
Ⓑ	*Pulsación corta:* acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos[a)]. *Pulsación larga:* rellamada[a)]	*Pulsación corta:* acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos[a)]. *Pulsación larga:* rellamada[a)]	*Pulsación corta:* acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos[a)]. *Pulsación larga:* rellamada[a)]	*Pulsación corta:* descolgar/colgar llamada activa/abrir menú teléfono. *Pulsación larga:* rechazar llamada entrante/pasar a modo privado/rellamada	*Pulsación corta:* acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos[a)]. *Pulsación larga:* rellamada[a)]
Ⓒ	Búsqueda emisora anterior	*Pulsación corta:* cambiar a anterior canción *Pulsación larga:* retroceso rápido	Sin función	Sin función[b)]	Funcionalidad de radio/media (excepto AUX)
Ⓓ	Búsqueda emisora posterior	*Pulsación corta:* cambiar a siguiente canción *Pulsación larga:* avance rápido	Sin función	Sin función[b)]	Funcionalidad de radio/media (excepto AUX)
Ⓔ	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono[a)]	Navegación[a)]
Ⓕ	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos
Ⓖ	Activar/desactivar control por voz[a)]	Activar/desactivar control por voz[a)]	Activar/desactivar control por voz[a)]	Sin función[b)]	Activar/desactivar control por voz
Ⓗ *Girar*	Siguiente/anterior presintonía[c)]	Siguiente/anterior canción[c)]	Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre	Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre	Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre
Ⓗ *Pulsar*	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú

a) Según equipamiento del vehículo.

b) En situación de llamada en curso, sino funcionalidad de radio/media (excepto AUX).

c) Sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio.

Multimedia

Entrada USB/AUX-IN

Fig. 130 Entrada USB/AUX-IN.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer de una conexión USB/AUX-IN.

La entrada USB/AUX-IN está al lado del portaobjetos de la consola central delantera **››› fig. 130**.

La descripción de manejo se encuentra en los respectivos manuales de instrucciones del sistema de audio o del sistema de navegación.

Apertura y cierre

Cierre centralizado

Descripción

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 11

El vehículo se puede desbloquear y bloquear de un modo centralizado. Existen las siguientes posibilidades, en función del equipamiento:

- la llave con mando a distancia ››› pág. 123,
- cerradura de la puerta del conductor (apertura de emergencia ››› pág. 11) o bien
- conmutador del cierre centralizado en el interior ››› pág. 124.

Desbloqueo selectivo de las puertas

Al cerrar con la llave se bloquean las puertas y el portón trasero. Si lo desea, al abrir la puerta puede desbloquear *sólo* la del conductor, o bien todo el vehículo. Para ello, realice el ajuste en el Easy Connect* ››› pág. 124.

Cierre automático (Auto Lock)*

La función Auto Lock bloquea las puertas y el portón trasero a partir de una velocidad aproximada de 15 km/h.

El vehículo se desbloquea de nuevo cuando se extrae la llave de encendido. Además, el vehículo puede desbloquearse accionando la función de apertura del mando del cierre centralizado o una de las palancas de apertura de la puerta. La función Auto Lock puede activarse y desactivarse en la radio o en el Easy Connect* ››› pág. 124.

Además, en caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

Alarma antirrobo*

La alarma antirrobo emite señales de advertencia ópticas y acústicas cuando detecta que se intenta abrir el vehículo con violencia.

La alarma antirrobo se conecta automáticamente al bloquear el vehículo. Se desconecta al desbloquear el vehículo a distancia.

Al desbloquear la puerta del conductor con la llave, deberá conectar el encendido en un plazo de 15 segundos. De otro modo, se disparará la alarma. En las versiones para algunos países, la alarma se dispara de inmediato si se abre una puerta a continuación.

La alarma se desactiva pulsando la tecla de la llave de control remoto, o bien conectando el encendido. Transcurrido cierto tiempo, la alarma se apaga automáticamente.

Para evitar que la alarma se dispare de un modo involuntario hay que desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado ››› pág. 128.

Intermitentes

Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear.

Si no parpadea, se debe a que alguna puerta, o el portón trasero o el capó no está cerrado.

Cierre involuntario del vehículo

En los siguientes casos se evita, si ha dejado la llave en el vehículo, que éste quede cerrado:

- Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo no se bloqueará al usar el conmutador del cierre centralizado ››› pág. 124.

Bloquee su vehículo con la llave por control remoto una vez estén cerradas todas las puertas y el portón trasero. Así evitará cerrar el vehículo de un modo involuntario.

⚠ ATENCIÓN

Si se ha cerrado el vehículo desde el exterior y el sistema de seguridad antirrobo* está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Si las »

puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

Aviso

- **No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!**
- **Si el diodo en el umbral de la puerta del conductor se ilumina durante unos 30 segundos tras el bloqueo, se trata de una anomalía en el funcionamiento del cierre centralizado o de la alarma antirrobo*. Le rogamos que haga subsanar la avería en un Servicio Oficial SEAT o taller especializado.**
- **La vigilancia del habitáculo de la alarma antirrobo* sólo funciona a la perfección si se han cerrado las ventanillas y el techo*.**

Llave del vehículo

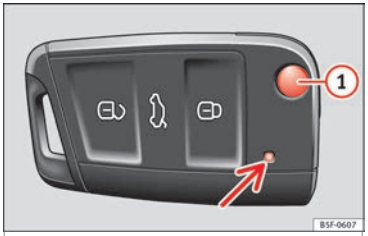


Fig. 131 Llave del vehículo.

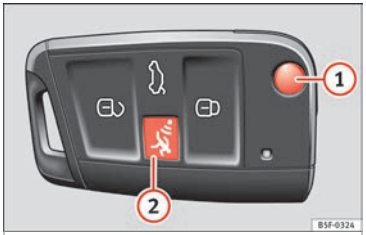


Fig. 132 Llave del vehículo con botón de alarma.

Llave del vehículo

Con la llave del vehículo puede bloquear y desbloquear el vehículo desde lejos **››› pág. 121**.

El emisor con la pila va incorporado a la llave del vehículo. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance de la llave del vehículo con la pila nueva es de varios metros alrededor del vehículo.

Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante la llave, será necesario sincronizarla de nuevo **››› pág. 126** o cambiar la pila de la misma **››› pág. 125**.

Se pueden utilizar varias llaves del vehículo.

Testigo de control en la llave del vehículo

Cuando se pulsa brevemente un botón en la llave del vehículo, el testigo de control parpadea **››› fig. 131** (flecha) una vez brevemente, pero si se pulsa durante un tiempo prolongado, parpadeará varias veces, por ejemplo, en la apertura de confort.

Cuando el testigo de control de la llave del vehículo no se ilumina al pulsar el botón, será necesario cambiar la pila de la llave **››› pág. 125**.

Desplegar y plegar el espadín

Presionando la tecla (1) **››› fig. 131** o **››› fig. 132** se desbloquea y despliega el espadín.

Para plegarlo, pulse el botón (1) y presione el espadín de la llave al mismo tiempo hasta que encastre.

Botón de alarma*

¡Pulse el botón de alarma (2) sólo en caso de emergencia! Tras pulsar el botón de alarma, suena la bocina del vehículo y se iluminan brevemente los intermitentes. Al volver a pulsar el botón de alarma ésta se desconecta.

Llave de repuesto

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave de vehículo nueva contiene un microchip que debe estar codificado con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo. Una llave del vehículo no funciona si no contiene un microchip o contiene un

microchip sin codificar. Esto también es válido en caso de llaves fresadas especialmente para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las llaves de repuesto nuevas se pueden adquirir en un Servicio Oficial SEAT, un taller especializado o en servicios de llaves autorizados y cualificados para elaborar dichas llaves.

Las llaves nuevas o de repuesto deben sincronizarse antes de su uso ››› pág. 126.

CUIDADO

Todas las llaves del vehículo contienen componentes electrónicos. Protéjalas de daños, golpes fuertes y de la humedad.

Aviso

- **Presione únicamente el botón de la llave del vehículo cuando se necesite realmente la función correspondiente. Pulsar el botón de forma innecesaria puede hacer que el vehículo se desbloquee involuntariamente o que la alarma se dispare. Esto también es válido aunque crea que se encuentra fuera del radio de acción.**
- **El funcionamiento de la llave del vehículo se puede ver influenciado temporalmente por el solapamiento de emisoras situadas cerca del vehículo que trabajan en el mismo margen de frecuencias, por ejemplo, radioemisoras o teléfonos móviles.**
- **Los obstáculos entre la llave del vehículo y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, reducen el alcance del control remoto.**
- **Si se pulsan los botones de la llave del vehículo ››› fig. 131 o ››› fig. 132 o uno de los botones del cierre centralizado ››› pág. 124 repetidamente en el transcurso de un breve período, el cierre centralizado se desconecta brevemente como protección contra la sobrecarga. El vehículo está entonces desbloqueado. Bloquéelo en caso necesario.**

Desbloquear/Bloquear a distancia

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 11

Si el vehículo se desbloquea y ninguna puerta o el portón trasero se abre en un plazo de 30 segundos, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario. Esto no es válido si mantiene pulsada la tecla ⌓ al menos durante 1 segundo.

En vehículos con **bloqueo centralizado de seguridad** (desbloqueo selectivo de las puertas laterales) ››› pág. 123, al accionar la tecla 🔓 una sola vez se desbloqueará tan sólo la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible y, al accionar la tecla una segunda vez, se desbloqueará todo el vehículo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Descripción de la pág. 121.

Aviso

- **Accione la llave por control remoto únicamente cuando vea el vehículo.**
- **Otras funciones de la llave de control remoto ››› pág. 131, Apertura/Cierre de confort.**

Sistema de desbloqueo selectivo

El sistema de desbloqueo selectivo permite desbloquear sólo la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. El resto del vehículo permanece bloqueado.

Desbloquear la puerta del conductor y la tapa del depósito

– Pulse *una vez* la tecla 🔓 de la llave por control remoto, o bien gire la llave *una vez* en el sentido de apertura.

Desbloquear todas las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito.

– En un plazo de 5 segundos, pulse *dos veces* la tecla 🔓 de la llave por control remoto, o bien gire la llave *dos veces* en un plazo de 5 segundos en el sentido de apertura. »

Al abrir sólo la puerta del conductor se desactivará inmediatamente el sistema de seguridad antirrobo* y la alarma antirrobo*.

En vehículos con Easy Connect* puede ajustar directamente el cierre centralizado de seguridad »» pág. 124.

Ajustar el cierre centralizado

En el Easy Connect* puede programar qué puertas desea que se desbloqueen mediante el cierre centralizado. En la radio o en el Easy Connect* puede ajustar si desea que el vehículo se cierre automáticamente con el "Auto Lock" a partir de una velocidad de 15 km/h.

Ajustar el desbloqueo de las puertas (vehículos con Easy Connect)

– Seleccione: tecla de control **Sistemas** o bien **Sistemas del vehículo › Ajustes del vehículo › Cierre centralizado › Desbloqueo de las puertas**.

Ajustar el Auto Lock (vehículos con radio)

– Seleccione: tecla SETUP › tecla de control ▲▼ **Cierre centralizado › Bloquear durante conducción**.

Ajustar el Auto Lock (vehículos con Easy Connect)

– Seleccione: tecla de control **Sistemas** o bien **Sistemas del vehículo › Ajustes del vehículo › Bloquear durante conducción**.

Desbloqueo de las puertas. Puede decidir si al desbloquear se desbloquean **todas** las puertas o sólo la puerta del **conductor**. En **todas** las opciones se desbloquea también la tapa del depósito de combustible.

Con el ajuste **Conductor**, pulsando una vez la tecla de la llave por control remoto, sólo se desbloquea la puerta del conductor. Si se pulsa dos veces dicha tecla se desbloquearán el resto de puertas y el portón trasero.

En vehículos con llave convencional gire la llave en la cerradura de la puerta en el sentido de apertura dos veces en un plazo de 2 segundos.

Pulsando la tecla se bloquean todas las puertas del vehículo. Simultáneamente sonará una señal de confirmación*.

Auto Lock/Bloqueo durante la conducción. Si selecciona **on**, todas las puertas del vehículo se bloquean a partir de una velocidad de 15 km/h.

Conmutador del cierre centralizado

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 11

Si su vehículo es bloqueado con el interruptor del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No es posible abrir las puertas ni el portón trasero desde el *exterior* (por motivos de seguridad, p. ej., al parar ante un semáforo).
- El diodo luminoso del mando del cierre centralizado se ilumina cuando se han cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- En el caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **El conmutador del cierre centralizado funciona también con el contacto desconectado y bloquea automáticamente todo el vehículo al pulsar la tecla .**
- **El conmutador de cierre centralizado queda fuera de funcionamiento si el vehículo se bloquea desde el exterior con el sistema de seguridad antirrobo conectado.**

• Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte. No deje a ninguna persona, sobre todo si se trata de niños, en el vehículo.

Aviso

Su vehículo se bloqueará automáticamente al llegar a una velocidad de 15 km/h (Auto Lock) ››› pág. 121. Puede desbloquear de nuevo el vehículo con la tecla del conmutador del cierre centralizado.

Sistema de seguridad antirrobo (Safelock)*

Como recordatorio de que, al cerrar el vehículo desde el exterior, se activará el sistema de seguridad antirrobo, se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos la indicación para el conductor ⚠ **Tenga presente el Safelock. Ver Manual de Instrucciones**. El vehículo ya no se podrá abrir desde el interior. Ello dificulta que personas no autorizadas puedan entrar ››› ⚠ **en Descripción de la pág. 121**.

El sistema de seguridad antirrobo puede desconectarse cada vez que cierre el vehículo:

• Gire la llave una segunda vez hasta la posición de cierre, dentro de la cerradura de la puerta, **durante los 2 segundos siguientes**.

Dado el caso, quitar tapa de protección de la maneta de la puerta del conductor ››› **pág. 11** o bien

• Pulse la tecla de la llave de control remoto una segunda vez **durante los 2 segundos siguientes**.

La frecuencia de parpadeo del diodo en el umbral de la puerta confirma inmediatamente el proceso. Al principio, el diodo parpadea brevemente en una secuencia rápida, después se apaga durante unos 30 segundos y, finalmente, permanece parpadeando con lentitud.

Cambiar la pila

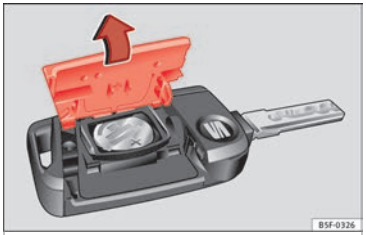


Fig. 133 Llave del vehículo: apertura de la tapa del compartimento para la pila.

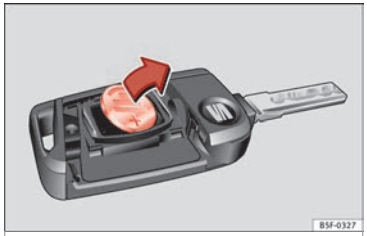


Fig. 134 Llave del vehículo: extracción de la pila.

SEAT le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

• Despliegue el espadín de la llave del vehículo ››› **pág. 122**.

• Retire la tapa en la parte trasera de la llave del vehículo ››› **fig. 133** en la dirección de la flecha ››› ❗.

• Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado ››› **fig. 134**.

• Coloque la pila nueva tal como se muestra ››› **fig. 134** y presiónela en el compartimento para la pila en sentido contrario a la flecha ››› ❗.

• Coloque la tapa tal como se muestra ››› **fig. 133** y presiónela en la carcasa de la »

llave del vehículo en sentido contrario a la flecha hasta que encastre.

CUIDADO

- **Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.**
- **El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.**
- **Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.**

Nota relativa al medio ambiente

Elimine las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Sincronizar la llave del vehículo

Si pulsa frecuentemente el botón fuera del campo de acción, es posible que el vehículo ya no se pueda bloquear o desbloquear con la llave del vehículo. En este caso será necesario volver a sincronizar la llave del vehículo tal como se indica a continuación:

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo »» pág. 122.
- En caso necesario, retire la tapa de la manecilla de la puerta del conductor »» pág. 11.
- Pulse el botón de la llave del vehículo. Para ello deberá permanecer junto al vehículo.
- Abra el vehículo antes del transcurso de un minuto con el espadín de la llave. La sincronización ha finalizado.
- En caso necesario, monte la tapa.

Seguro para niños

✓ Válido para vehículos con 5 puertas

Fig. 135 Seguro para niños de la puerta izquierda.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Su misión es la de evitar que los menores abran una puerta descuidadamente durante la marcha.

Esta función es independiente de los sistemas electrónicos de apertura y cierre del vehículo. Afecta exclusivamente a las puertas posteriores. Sólo es posible activarlo o desactivarlo mecánicamente, tal como se describe a continuación:

Activación del seguro para niños

– Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere poner el seguro.

– Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido horario para las puertas izquierdas »» **fig. 135** y en sentido anti-horario para las puertas derechas.

Desactivación del seguro para niños

– Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere quitar el seguro.

– Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido anti-horario para las puertas izquierdas »» **fig. 135** y en sentido horario para las puertas derechas.

Con el seguro para niños activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior. El seguro para niños se activa o desactiva introduciendo la llave en la ranura, estando la puerta abierta, tal como se ha descrito anteriormente.

Alarma antirrobo*

Descripción

La función de la alarma antirrobo es dificultar que alguien abra o robe el vehículo.

La alarma antirrobo se activa automáticamente al cerrar el vehículo con la llave.

- Los intermitentes parpadearán dos veces al abrir y desactivar la alarma.
- Los intermitentes parpadearán una vez al cerrar y activar la alarma.

¿Cuándo se dispara la alarma?

La alarma antirrobo emite señales acústicas y luminosas (intermitentes) durante unos 30 segundos, repitiéndose hasta 10 veces cuando, con el vehículo bloqueado, se pretenda realizar las siguientes acciones sin autorización:

- Apertura de una puerta desbloqueada mecánicamente con la llave del vehículo sin conectar el encendido durante los 15 segundos siguientes (en algunos mercados, como por ejemplo Holanda, los 15 segundos de espera desaparecen y la alarma se activa inmediatamente al abrir la puerta).
- Apertura de una puerta.
- Apertura del capó.
- Apertura del portón trasero.
- Conexión del encendido con una llave no autorizada.
- Desembornar la batería del vehículo.
- Movimiento en el interior del vehículo (en vehículos con vigilancia del habitáculo ››› pág. 128).
- Remolcado del vehículo (en vehículos con sistema antirremolque ››› pág. 128).
- Elevación del vehículo (en vehículos con sistema antirremolque ››› pág. 128).
- Transporte del vehículo a bordo de un transbordador o ferrocarril (en vehículos con sistema antirremolque o vigilancia del habitáculo ››› pág. 128).
- Desenganche de un remolque conectado al sistema de alarma antirrobo.

Cómo desconectar la alarma

Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo de la llave o conecte el encendido con una llave válida.

Aviso

• Después de 28 días se apagará el testigo para evitar que se agote la batería si el vehículo se deja aparcado largo tiempo. El sistema de alarma sigue activado.

• Si se accede a otra zona vigilada (p. ej. si se abre el portón trasero después de abrir una puerta) una vez se ha apagado la señal acústica, vuelve a dispararse la alarma.

• La alarma antirrobo no se activa al bloquear el vehículo desde dentro con el botón del cierre centralizado.

• Si se desbloquea la puerta del conductor mecánicamente con la llave, sólo se desbloqueará esta puerta y no todo el vehículo. Únicamente tras conectar el encendido quedarán todas las puertas sin asegurar, pero no desbloqueadas, y se activará el pulsador del cierre centralizado.

• Si la batería del vehículo está medio descargada o descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.

• La vigilancia del vehículo no se desactiva aunque la batería esté desembornada o defectuosa si la alarma está activada.

• La alarma sonará si se desemborna uno de los polos de la batería, estando la alarma activada.

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque*

Es una función de vigilancia o control incorporada en el sistema de alarma antirrobo*, que detecta mediante ultrasonidos el acceso no autorizado al interior del vehículo.

Activación

– Se conecta automáticamente al activar la alarma antirrobo. »

Desactivación

– Abra el vehículo con la llave, de forma mecánica o pulsando la tecla del mando a distancia. El tiempo que transcurre desde que se abre la puerta hasta que se introduce la llave en el contacto no debe superar los 15 s, de lo contrario se disparará la alarma.

– Presione dos veces la tecla del mando a distancia. Se desactivarán el sensor volumétrico y el de inclinación. El sistema de alarma permanece activado.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque volverán a activarse automáticamente la próxima vez que se bloquee el vehículo.

La vigilancia interior del habitáculo y el sensor antirremolque (sensor de inclinación) se conectan automáticamente junto con la alarma antirrobo. Para que se active, deberán estar todas las puertas y el portón trasero cerrados.

Si se desea desconectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque, ha de hacerse nuevamente cada vez que se bloquee el vehículo, de lo contrario se conectarán automáticamente.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque deberían desconectarse si se dejan animales en el interior del vehículo bloqueado (de lo contrario se disparará la alarma a causa de sus movimientos) o cuando, por ejemplo, se proceda al transporte del vehículo o tenga que ser remolcado con un eje suspendido.

Falsas alarmas

La vigilancia de habitáculo sólo funcionará de forma correcta si el vehículo está completamente cerrado. Observe las disposiciones legales al respecto.

En los siguientes casos se puede producir una falsa alarma:

- Ventanas abiertas (parcial o completamente).
- Techo panorámico/deflector abierto (parcial o completamente).
- Movimientos de objetos dentro del vehículo, tales como papeles sueltos, colgantes en el espejo retrovisor (ambientadores), etc.

Aviso

• Si se produce un rebloqueo y la alarma estaba activada sin la función sensor volumétrico, este rebloqueo provocará la conexión de la alarma con todas sus funciones, excepto la del sensor volumétrico. Esta función se volverá a activar en la próxima conexión de la alarma, siempre que no se desconecte voluntariamente.

• Si ha habido un disparo de la alarma a causa del sensor volumétrico, al abrir el vehículo se señalizará mediante el parpadeo del testigo de la puerta del conductor. Este parpadeo será distinto al de alarma activada.

• La vibración de un teléfono móvil que se haya dejado dentro del vehículo puede provocar que la alarma de la vigilancia del habitáculo se dispare, ya que los sensores reaccionan a los movimientos y sacudidas que tengan lugar dentro del vehículo.

• Si al activar la alarma aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón trasero, sólo se activará la alarma. Una vez cerradas todas las puertas (incluido el portón trasero), se activará la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolque.

Desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado*

Fig. 136 Tecla de vigilancia del habitáculo/de la protección antirremolcado.

Estando el vehículo bloqueado, cualquier movimiento en el habitáculo (p. ej., animales) o un cambio de la inclinación del vehículo (p. ej., debido a transporte) hacen que se dispare la alarma. Desactive los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado para evitar que la alarma se dispare involuntariamente.

– Para desconectar la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado, apague el contacto y pulse la tecla ››› **fig. 136**. El testigo de la tecla se ilumina.

– Al bloquear ahora el vehículo, la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado quedarán desconectadas hasta la próxima vez que abra la puerta.

Si desconecta el sistema de seguridad antirrobo (Safelock)* ››› **pág. 125**, la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado se desconectan automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Descripción de la pág. 121.

Portón trasero (maletero)

Bloqueo automático del portón del maletero

Al haberse bloqueado el vehículo pulsando la tecla del mando a distancia con el portón del maletero abierto, éste se bloqueará automáticamente una vez cerrado.

Puede activar la función de prolongación del límite de bloqueo automático del portón del maletero. Activada esta función, una vez desbloqueado el portón pulsando la tecla en la llave con mando a distancia ››› **pág. 123**, es posible volver a abrir el portón del maletero durante cierto tiempo.

Si así lo desea, puede hacer que le activen o desactiven la función de prolongación del límite de bloqueo automático del portón de maletero en un servicio autorizado SEAT, que le proporcionará toda la información necesaria.

Antes de que se realice el bloqueo automático, existe un peligro de intrusión en el vehículo. Así que recomendamos que siempre bloquee el vehículo pulsando la tecla del mando a distancia o con el pulsador de cierre centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Introducción de la pág. 92.

- **Si el portón trasero está mal cerrado, puede ser peligroso.**
- **No se debe abrir el portón trasero teniendo conectadas las luces de antiniebla y marcha atrás. Puede dañar los pilotos.**
- **No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.**
- **Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.**
- **No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.**
- **No viaje nunca con el portón trasero entornado o abierto, pues se podrían introducir gases de escape en el interior del coche. ¡Peligro de intoxicación!**
- **Si solamente abre el maletero, no olvide la llave en su interior. El vehículo no se podrá abrir si la llave se queda dentro.**

Elevalunas eléctricos

Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas*

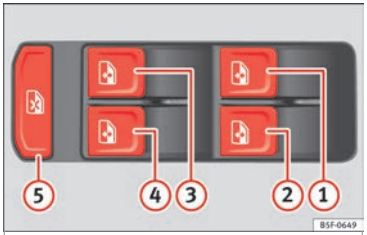


Fig. 137 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas (vehículo de 5 puertas con elevalunas eléctricos anteriores y posteriores).

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 14

Desde los mandos dispuestos en la puerta del conductor es posible accionar tanto las ventanillas delanteras como las traseras. Las demás puertas llevan un mando independiente para la ventanilla correspondiente.

Cierre completamente las ventanillas siempre que deje el vehículo estacionado o fuera de su alcance visual »» ⚠.

Tras desconectar el encendido, todavía puede accionar las ventanillas durante unos 10 minutos siempre que no se extraiga la llave de encendido y no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Mando de seguridad* (sólo en vehículos de 5 puertas)

Mediante el mando de seguridad (5) de la puerta del conductor puede desactivar las teclas de los elevalunas de las puertas traseras.

Mando de seguridad sin pulsar: las teclas de las puertas traseras están activadas.

Mando de seguridad pulsado: las teclas de las puertas traseras están desactivadas.

El símbolo del mando de seguridad se iluminará en amarillo si las teclas de las puertas traseras están desactivadas.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Introducción de la pág. 92.

- **El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede provocar lesiones.**
- **No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Por ello, asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.**
- **Se podría poner en marcha el motor de forma incontrolada.**
- **Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevalunas eléctricos.**
- **Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.**
- **Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.**
- **Los elevalunas sólo se desactivan al desconectar el encendido y abrir una de las puertas delanteras.**
- **Cuando sea necesario, desactive los elevalunas traseros con el mando de seguridad. Asegúrese de que se hayan desactivado realmente.**

Aviso

Si una ventanilla sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo al intentar cerrarla, se volverá a abrir inmediatamente »» pág. 130. Compruebe, en tal caso, por qué no se ha podido cerrar la ventanilla antes de intentarlo de nuevo.

Función antiaprisionamiento de las ventanillas

La función antiaprisionamiento reduce el riesgo de lesiones al cerrar las ventanillas eléctricas.

• Si durante el proceso de cierre automático de la ventanilla, ésta sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo, se detendrá en dicha posición y bajará inmediatamente »» ⚠.

• A continuación compruebe por qué no cierra la ventanilla antes de volver a intentarlo.

• Si lo intentara en los siguientes 10 segundos y la ventanilla sube de nuevo con dificultad o se encuentra con un obstáculo, la función de subida automática dejará de funcionar durante 10 segundos.

• Si siguiera aún sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, la ventanilla se detendrá en dicho punto.

• Si no descubre qué impide el cierre de la ventanilla, intente cerrarla nuevamente tirando de la tecla antes de que transcurran 10 segundos. La ventanilla se cierra con la mayor fuerza. **La función antiaprisionamiento queda desactivada.**

• Si transcurren más de 10 segundos, la ventanilla se abrirá completamente de nuevo al volver a accionar una de las teclas y se reactivará la subida automática.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas* de la pág. 130.

• La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y que se produzcan lesiones.

Apertura/Cierre de confort

Con la función de apertura/cierre de confort puede abrir/cerrar con comodidad desde el exterior todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector*.

Apertura de confort

– Mantenga pulsada la tecla 🔓 de la llave por control remoto hasta que todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector* hayan alcanzado la posición deseada, o bien

– Desbloquee primero el vehículo con la tecla 🔓 de la llave por control remoto y mantenga a continuación la llave en el cierre de la puerta del conductor hasta que todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector* hayan alcanzado la posición deseada.

Cierre de confort

– Mantenga pulsada la tecla 🔒 de la llave por control remoto hasta que todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector* queden cerrados »» ⚠, o bien

– Mantenga la llave en la cerradura de la puerta del conductor en posición de cierre hasta que se cierren todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector*.

Ajustar la apertura de confort en el Easy Connect*

– Seleccione: tecla de función CAR › tecla de control **Sistemas del vehículo*** › **Ajustes del vehículo** › **Cierre centralizado** › **Abrir la ventanilla con presión prolongada** o bien › **Ventanilla delantera on/off** o bien **Techo on/off***.

⚠ ATENCIÓN

• No cierre nunca las ventanillas ni el techo corredizo/deflector* descuidada o incontroladamente. De lo contrario existe peligro de resultar herido.

• Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la llave de control remoto únicamente cuando se encuentre a unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas y el cierre del techo corredizo/deflector* para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Función de subida y bajada automática*

Mediante la función de subida y bajada automática no es necesario mantener pulsada la tecla. »

Las teclas »» **fig. 137** ①, ②, ③ y ④ tienen dos posiciones para la apertura de las ventanillas y otras dos para el cierre. De este modo es más fácil controlar las operaciones de apertura y cierre.

Función de subida automática

– Levante brevemente la tecla de la ventanilla hasta el segundo nivel. La ventanilla se cierra completamente.

Función de bajada automática

– Pulse brevemente la tecla de la ventanilla hasta el segundo nivel. La ventanilla se abre completamente.

Restablecer la función de subida y bajada automática

Después de desembornar y haber vuelto a embornar la batería, la subida y bajada automáticas no funcionan. La función puede restablecerse del siguiente modo:

– Haga que la ventanilla suba tirando permanentemente del interruptor del elevalunas hasta el tope.

– Suelte el interruptor y vuelva a tirar de él durante 1 segundo. El dispositivo automático está activado de nuevo.

Si se pulsa o se levanta la tecla hasta el primer nivel, la ventanilla se irá abriendo o cerrando sólo mientras mantenga accionada la tecla. Si se pulsa o se levanta brevemente hasta el segundo nivel, la ventanilla se abrirá (bajada automática) o cerrará (subida automática) de forma automática. Si acciona la tecla durante el proceso de apertura o cierre de la ventanilla, ésta se detendrá.

Techo panorámico corredizo*

Abrir o cerrar el techo panorámico corredizo

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 15

El techo panorámico corredizo funciona solamente con el encendido conectado. Puede abrirse o cerrarse durante unos minutos después de desconectar el encendido, mientras no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar el techo corredizo panorámico descuidada o descontroladamente puede causar lesiones graves.

- **Abra o cierre el techo panorámico corredizo y la cortinilla parasol* únicamente cuando no haya nadie en su recorrido.**
- **El techo panorámico corredizo puede abrirse o cerrarse poco después de desconectar el encendido, mientras no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.**

ⓘ CUIDADO

Vigile que el portón del maletero abierto no golpee con la carga del techo. Al montar el portaequipajes del techo, NO se debe abrir el techo panorámico*.

Aviso

- **Retire periódicamente, con la mano o con un aspirador, la hojarasca y otros objetos sueltos que se depositen en las guías del techo panorámico corredizo.**
- **En caso de anomalía en el funcionamiento del techo panorámico corredizo, la función antiaprisionamiento no funcionará correctamente. Acuda a un taller especializado.**

Abrir y cerrar la cortinilla parasol*

✓ Válido para vehículos: con cortinilla parasol

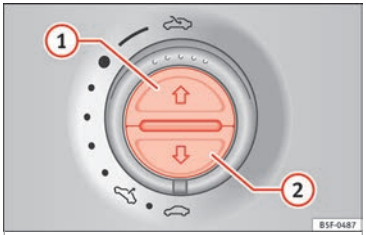


Fig. 138 En el revestimiento interior del techo: teclas de la cortinilla parasol.

Función	Cómo se ejecuta
Abrir completamente (función automática)	Pulse la tecla ››› **fig. 138** (1) brevemente.
Detener la función automática	Pulse la tecla (1) **o** la tecla (2) brevemente.
Ajustar una posición intermedia	Pulse la tecla (1) o la tecla (2) hasta alcanzar la posición deseada.
Cerrar completamente (función automática)	Pulse la tecla (2) brevemente.

Una vez desconectado el encendido, todavía se podrá abrir o cerrar la cortinilla parasol durante unos minutos siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Cierre de confort del techo panorámico corredizo

El techo panorámico corredizo se puede abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo:

- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo o bloqueo de la llave del vehículo. El techo panorámico corredizo se ajusta o se cierra.
- Suelte el botón de bloqueo o desbloqueo para interrumpir la función.

Con el cierre de confort se cierran al mismo tiempo las ventanillas y el techo panorámico corredizo.

Aviso

En el caso de activar el cierre de confort desde el exterior, el mando giratorio del techo panorámico corredizo permanece en la última posición seleccionada y debe ajustarse de nuevo al emprender la marcha.

Función antiaprisionamiento del techo panorámico corredizo y de la cortinilla parasol*

La función antiaprisionamiento puede reducir el peligro de sufrir lesiones al abrir y cerrar el techo panorámico corredizo y la cortinilla parasol ››› ⚠. Cuando se ve afectado por una dificultad o un obstáculo al cerrar, se vuelve a abrir.

- Compruebe por qué el techo panorámico corredizo o la cortinilla parasol no se cierra.
- Vuelva a intentar cerrarlos de nuevo.
- Si el techo panorámico corredizo o la cortinilla parasol siguieran aún sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, se detendrá en el punto correspondiente. A continuación ciérrelo sin la función antiaprisionamiento.

Cierre sin función antiaprisionamiento

- El conmutador debe estar en la posición de "cerrado" ››› pág. 15 (1).
- *Techo panorámico corredizo:* Durante los 5 segundos siguientes tras dispararse la función antiaprisionamiento, mantenga el mando tirado hacia atrás ››› pág. 15 (flecha (5)) hasta que el techo panorámico corredizo quede completamente cerrado.
- *Cortinilla parasol:* Durante los 5 segundos siguientes tras dispararse la función antiaprisionamiento, pulse la tecla ››› **fig. 138** (2) »

hasta que la cortinilla quede completamente cerrada.

- **El techo panorámico corredizo y la cortinilla parasol se cierran sin función antiaprisionamiento.**
- Si el techo panorámico corredizo sigue sin poderse cerrar, acuda a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

El cierre del techo panorámico corredizo o la cortinilla parasol sin función antiaprisionamiento puede causar lesiones graves.

- **Cierre siempre con cuidado el techo panorámico corredizo.**
- **En el recorrido del techo panorámico corredizo o de la cortinilla no debe haber nadie, especialmente cuando se cierra sin la función antiaprisionamiento.**
- **La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y se originen lesiones.**

ℹ Aviso

La función antiaprisionamiento también interviene en el caso del cierre de confort de las ventanillas y del techo panorámico corredizo con la llave del vehículo ››› pág. 131.

Luces y visibilidad

Luces

Luz de posición y de cruce

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 26

Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

Señales acústicas para avisar que no se han apagado las luces

En caso de que la llave del vehículo esté fuera de la cerradura de encendido y la puerta del conductor esté abierta se escucharán unas señales de advertencia en los casos que se mencionan a continuación: esto le recordará que debe apagar la luz.

- Cuando la luz de estacionamiento esté encendida ››› pág. 135.
- Cuando el mando de las luces esté en la posición ≡D○C o 0≢.

⚠ ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbran lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

- **Encienda siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.**

⚠ ATENCIÓN

Si los faros están regulados demasiado altos y se hace un uso inadecuado, se podría distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- **Asegúrese siempre de que los faros estén ajustados correctamente.**

Luz diurna

Para la luz diurna existen luces separadas dedicadas, integradas en los faros principales. Con la luz de conducción diurna conectada, tan sólo se encienden dichas luces ››› ⚠.

La luz de conducción diurna se enciende cada vez que se conecta el encendido, si el conmutador se encuentra en las posiciones **0** o en la posición **AUTO** según cuál sea el nivel de iluminación exterior.

Cuando el conmutador de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, un sensor de luminosidad conecta y desconecta automáticamente la luz de cruce (inclusive la iluminación de mandos e instrumentos) o la luz de conducción diurna en función del nivel de iluminación exterior.

⚠ ATENCIÓN

- **Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación. Las luces diurnas no alumbran lo suficiente como para iluminar bien la vía o ser visto por otros usuarios de la misma.**
- **Con la luz diurna no se encienden las luces traseras. Un vehículo sin luces traseras encendidas puede no ser visto por otros conductores en la oscuridad, en caso de precipitaciones o condiciones de visibilidad desfavorables.**

Palanca de intermitentes y de luz de carretera

Lea atentamente la información complementaria »» 📖 pág. 27

Coloque la palanca en la posición base para desconectar la función correspondiente.

Intermitentes de confort

Para los intermitentes de confort, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Los intermitentes de confort se activan y desactivan en el sistema Easy Connect a través de la tecla CAR y del botón de función Setup »» pág. 115.

En vehículos que no dispongan del menú correspondiente, la función puede desactivarse en un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- **Avise siempre que vaya a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro activando el intermitente con suficiente antelación.**
- **Tan pronto finalice la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecte el intermitente.**

⚠ ATENCIÓN

El uso inadecuado de la luz de carretera puede causar accidentes y lesiones graves, puesto que la luz de carretera puede distraer y deslumbrar a otros conductores.

ⓘ Aviso

- **Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.**
- **El intermitente sólo funciona con el encendido conectado. Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.**
- **Si falla un intermitente del remolque, deja de parpadear el testigo de control (intermitentes del remolque) en lugar de parpadear a doble velocidad el intermitente en el vehículo.**
- **La *luz de carretera* sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.**
- **En condiciones meteorológicas frías o húmedas, los faros, pilotos traseros e intermitentes, podrían quedar temporalmente empañados por dentro. Este fenómeno es normal y no influye en absoluto en la vida útil del sistema de alumbrado del vehículo.**

Control automático de la luz de cruce AUTO*

El control automático de la luz de cruce sólo es una ayuda y no puede reconocer todas las situaciones de conducción. »

Cuando el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, se encienden y se apagan automáticamente las luces del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos en las siguientes situaciones »» ⚠ **en Luz diurna de la pág. 135**:

Encendido automático	Apagado automático
El fotosensor detecta la *oscuridad*, por ejemplo al circular por un túnel.	Al detectar luminosidad suficiente.
El sensor de lluvia detecta la lluvia y activa el limpiaparabrisas.	Cuando el limpiaparabrisas no se ha activado durante algunos minutos.

⚠ ATENCIÓN

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

- **El control automático de la luz de cruce (AUTO) sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.**

Asistente de la luz de carretera*

»» **tabla de la pág. 2**

Asistente de la luz de carretera (Light Assist)

El asistente de la luz de carretera actúa, dentro de los límites del sistema y en función de las condiciones del entorno y del tráfico. Una vez conectado, el sistema se activa a partir de una velocidad de unos 60 km/h (37 mph) y se desactiva por debajo de unos 30 km/h (18 mph) »» ⚠.

Cuando el sistema está activado y la cámara detecta otros vehículos que pueden ser deslumbrados, se desconecta automáticamente la luz de ruta. En caso contrario, se conecta automáticamente la luz de ruta.

En condiciones normales, el asistente de la luz de carretera detecta las zonas iluminadas y desactiva el sistema al atravesar, por ejemplo, una localidad.

Conectar y desconectar el asistente de la luz de carretera

Función	Utilización
Activar:	– Conecte el encendido y gire el conmutador de las luces a la posición **AUTO**. – Desde la posición base, pulse hacia delante la palanca de los intermitentes y luz de carretera »» **pág. 135**. Cuando se muestre el testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos, el asistente de la luz de carretera estará conectado.
Desactivar:	– Desconecte el encendido. – **O BIEN:** gire el conmutador de las luces a otra posición distinta a **AUTO** »» **pág. 134**. – **O BIEN:** con la luz de carretera conectada, tire hacia atrás de la palanca de los intermitentes y luz de carretera. – **O BIEN:** pulse hacia delante la palanca de los intermitentes y luz de carretera para conectar manualmente la luz de carretera. El asistente de la luz de carretera quedará entonces desactivado.

Anomalía en el funcionamiento

Las siguientes condiciones pueden impedir que el regulador de la luz de carretera desconecte dicha luz a tiempo, o que la desconecte en absoluto:

- En vías mal iluminadas con carteles fuertemente reflectantes.
- Con usuarios de la vía insuficientemente iluminados (como peatones o ciclistas).
- En curvas cerradas, cuando los vehículos que vienen de frente quedan parcialmente tapados, y en cuestas o pendientes pronunciadas (badenes).
- Cuando, con tráfico que venga de frente separado por un guardarraíl en el centro de la calzada, aparece un conductor que pueda ver claramente por encima del guardarraíl (como un conductor de camión).

- Si la cámara está averiada o se interrumpe su alimentación de corriente.
- Con niebla, nieve y fuertes precipitaciones.
- Con turbulencias de polvo y arena.
- Con gravilla en el campo visual de la cámara.
- Cuando el campo visual de la cámara está empañado, sucio o cubierto por adhesivos, nieve, hielo, etc.

⚠ ATENCIÓN

Las prestaciones de confort del asistente de la luz de carretera no deben inducirle a correr riesgos. El sistema no puede reemplazar la concentración del conductor.

- **Sea usted mismo quien controle siempre la luz de carretera y la adapte a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico.**
- **Es posible que el regulador de la luz de carretera no reconozca correctamente todas las situaciones de conducción y funcione con limitaciones en determinadas circunstancias.**
- **Cuando el campo visual de la cámara está sucio, cubierto o dañado, el funcionamiento del regulador de la luz de carretera puede verse afectado. Esto es válido también cuando se modifica la instalación de iluminación del vehículo como, por ejemplo, con la instalación de faros adicionales.**

ⓘ CUIDADO

Para no afectar a la funcionalidad del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- **Limpie con regularidad el campo visual de la cámara, y manténgalo libre de nieve y hielo.**
- **No cubra el campo visual de la cámara.**
- **Verifique que el parabrisas, en la zona del campo visual de la cámara, no esté dañado.**

Aviso

La luz de ráfagas y la luz de carretera se puede conectar y desconectar manualmente en cualquier momento con la palanca de los intermitentes y luz de carretera »» pág. 135.

Luces antiniebla

Los testigos de control o muestran adicionalmente, en el mando de las luces o en el cuadro de instrumentos, cuándo están conectados los faros antiniebla.

- Encender los faros antiniebla*: tire del conmutador de las luces hasta el primer encastre (1), desde las posiciones , o bien **AUTO**.
- Encender luz trasera antiniebla: tire del conmutador de las luces por completo (2) desde la posición , o bien **AUTO**.
- Para desconectar las luces antiniebla, pulse el conmutador de las luces, o bien gírelo hasta la posición **0**.

Luces de cornering*[1)]

Al girar lentamente, o en curvas muy cerradas, se activa automáticamente la luz de cornering. La luz de cornering puede ir integrada en los faros antiniebla y se enciende tan sólo a velocidades inferiores a unos 40 km/h (25 mph).

Al colocar la marcha atrás, se enciende la luz de cornering a ambos lados del vehículo, a fin de iluminar mejor el entorno para maniobrar.

Función “Coming home”

La conexión/desconexión de la función se hace a través del menú de la radio. También se puede configurar el tiempo de retraso de “Coming Home” y/o “Leaving Home” (por defecto 30 s). »

[1)] Esta función no está disponible en los vehículos equipados con faros full-LED.

Vehículo con faro halógeno	En la función “Coming Home” se encienden las luces de día (DRL) de los faros, las luces de posición posteriores y las luces de matrícula.
Vehículo con faro full-LED	En la función “Coming Home” se encienden la luz de cruce y las luces de día (DRL) de los faros, las luces de posición posteriores y las luces de matrícula.

Activación “Coming Home” automático*

Para vehículos con sensor de luz y lluvia (rotativo de luces con posición **AUTO**).

- Apagar el vehículo y quitar la llave del contacto con el interruptor rotativo de luces en la posición **AUTO** »» pág. 26.
- La función “Coming Home” automática sólo se activa cuando el sensor de luz detecta oscuridad.
- La iluminación “Coming Home” se enciende al abrir la puerta del coche.

Activación “Coming Home” manual

Para vehículos sin sensor de luz y lluvia (rotativo de luces sin posición **AUTO**).

- Apagar el vehículo y quitar la llave del contacto.
- Accionar las ráfagas de luz 1 segundo aproximadamente.
- Activada para cualquier posición del rotativo de luces.
- La iluminación “Coming Home” se enciende al abrir la puerta del coche. El tiempo de apagado de los faros (60 s) empieza a contar al abrir la puerta del coche.

Desactivación

- Si no se ha cerrado ninguna puerta, automáticamente tras finalizar el tiempo de apagado de los faros (60 s).
- Durante el tiempo de apagado de los faros, al cerrar la última puerta, se apaga después de transcurrido el tiempo de retardo “Coming Home” (el establecido en el menú de la radio).
- Al girar el interruptor rotativo de luces a la posición **0** »» pág. 26.
- Al conectar el encendido (arrancado del motor).

Función “Leaving Home”

La función “Leaving Home” está disponible únicamente para vehículos con sensor de luz y lluvia (rotativo de luces con posición **AUTO**).

La conexión/desconexión de la función se hace a través del menú de la radio. También se puede configurar el tiempo de retardo de apagado de la función “Leaving Home” (por defecto 30 s).

Vehículo con faro halógeno	En la función “Leaving Home” se encienden las luces de día (DRL) de los faros, las luces de posición posteriores y las luces de matrícula.
Vehículo con faro full-LED	En la función “Leaving Home” se encienden la luz de cruce y las luces de día (DRL) de los faros, las luces de posición posteriores y las luces de matrícula.

Activación

- Al desbloquear el vehículo (accionar abrir en el mando a distancia).
- La función “Leaving Home” sólo de activa cuando el interruptor rotativo de luces está en posición **AUTO** y el sensor de luz detecta oscuridad.

Desactivación

- Tras finalizar el tiempo de retardo del “Leaving Home” (por defecto 30 s).
- Al bloquear el vehículo (cerrar con el mando a distancia).
- Al girar el mando de luces a otra posición diferente a **AUTO**.
- Al conectar el encendido.

Intermitentes de emergencia ⚠

Fig. 139 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 27

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Si su vehículo se queda parado:

1. Aparque el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Pulse el conmutador para encender los intermitentes de emergencia »» ⚠.
3. Pare el motor.
4. Ponga el freno de mano.
5. Engrane la 1.ª marcha en los vehículos con cambio manual o coloque la palanca selectora en **P** si se trata de un vehículo con cambio automático.
6. Utilice el triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para otros usuarios de la vía.
7. Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes ⇦⇨ como el testigo del conmutador ⚠ parpadean de forma simultánea. Los intermitentes simultáneos de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

Aviso de frenada de emergencia

Si frena bruscamente y de manera continua a una velocidad superior de aproximadamente 80 km/h, parpadean las luces de freno varias veces por segundo con el fin de avisar a los vehículos que circulan por detrás. Si se continúa frenando, los intermitentes de emergencia se encienden automáticamente cuando el vehículo se detiene. Estos se desconectan automáticamente cuando el vehículo inicia de nuevo la marcha.

⚠ ATENCIÓN

• Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente. Utilice siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.

• A causa de las altas temperaturas que se pueden alcanzar en el catalizador, no debe aparcar nunca el vehículo en una zona donde pueda entrar en contacto con materiales altamente inflamables como, por ejemplo, hierba seca o gasolina derramada, de lo contrario existe peligro de incendio.

Aviso

• La batería del vehículo se descarga (incluso con el encendido desconectado) cuando los intermitentes de emergencia permanecen encendidos durante un período de tiempo largo.

• Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los intermitentes de emergencia.

Luz de estacionamiento P

Cuando la luz de estacionamiento está conectada (intermitente derecho o izquierdo), se enciende la luz de posición delantera y el piloto trasero en el lado correspondiente del vehículo. La luz de estacionamiento sólo puede activarse con el contacto apagado y con la palanca de los intermitentes y luz de carretera en la posición central, antes de ser accionada.

Luz de estacionamiento a ambos lados

Con el contacto apagado y el conmutador de las luces en la posición ⇉≪, al bloquear el vehículo desde el exterior, se enciende la luz de estacionamiento de ambos lados del vehículo. Al hacerlo, tan sólo se ilumina la luz de posición de ambos faros, así como los pilotos posteriores parcialmente.

Luz de autopista*

La luz de autopista está disponible en vehículos equipados con faros full-LED.

La conexión/desconexión de la función se hace mediante el menú correspondiente del sistema Easy Connect.

- **Activación**: al superar los 110 km/h durante más de 30 segundos, el haz de luz de cruce se eleva ligeramente para aumentar la distancia de visibilidad del conductor.
- **Desactivación**: al reducir la velocidad del coche por debajo de 100 km/h, el haz de luz de cruce vuelve a su posición normal inmediatamente.

Conducción en el extranjero

El haz luminoso de la luz de cruce es asimétrico: el lado de la carretera por el que viaja se ilumina con mayor intensidad.

Cuando un coche fabricado para un país que circulan por la derecha viaja a un país donde el tráfico circula por la izquierda (o viceversa), normalmente es necesario cubrir una parte de la tulipa de los faros con unas máscaras adhesivas o cambiar la regulación de los faros para no deslumbrar al resto de conductores.

Para esos casos, la normativa especifica unos valores de luz que deben cumplirse en determinados puntos de la distribución luminosa. Es lo que se conoce como “luz turista”.

La distribución luminosa que tienen los faros halógenos y full-LED de la gama SEAT Leon permite cumplir los valores especificados de “luz turista” sin necesidad de máscaras adhesivas o cambios de regulación.

Aviso

La “luz turista” sólo se admite de forma temporal. Si una persona tiene prevista una estancia larga en un país con otro modo de circulación, deberá acudir a un servicio técnico autorizado para cambiar los faros.

Regulación del alcance de las luces, iluminación del cuadro de instrumentos y de interruptores

Fig. 140 Al lado del volante: regulador del alcance de las luces.

Iluminación del cuadro de instrumentos, pantallas e interruptores*

Dependiendo del modelo, puede ajustar la iluminación del cuadro de instrumentos y de interruptores en el Sistema Easy Connect, mediante la tecla CAR y la tecla de función SETUP ››› pág. 29.

Regulación del alcance de las luces

La regulación del alcance de las luces ››› **fig. 140** se adapta según el valor del haz luminoso del faro al estado de carga del vehículo. Con ello el conductor tiene la mejor visibilidad posible y no deslumbra a quien circula en sentido contrario ››› ⚠.

Los faros sólo pueden ajustarse estando la luz de cruce encendida.

Para ajustar, gire el mando »» **fig. 140**:

Valor	Estado de carga[a] del vehículo
–	Asientos delanteros ocupados y maletero vacío
1	Todas las plazas ocupadas y el maletero vacío
2	Todas las plazas ocupadas y el maletero lleno. Con remolque con carga de apoyo mínima
3	Ocupado sólo el asiento del conductor y el maletero lleno. Conducción con remolque con carga de apoyo máxima.

[a] Si el estado de carga del vehículo no se corresponde con ninguno de los de la tabla, también se pueden seleccionar posiciones intermedias.

Regulación dinámica del alcance de los faros

El regulador desaparece en vehículos con regulación dinámica del alcance de los faros. El alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo cuando estos se encienden.

Iluminación del cuadro de instrumentos

Con el encendido conectado y sin la activación de las luces, la iluminación del cuadro de instrumentos permanece activada en condiciones de luz diurna. La iluminación se reduce a medida que la luz exterior disminuye. En algunos casos, p. ej., al atravesar un túnel sin la función **AUTO** activa, la iluminación del cuadro de instrumentos llega a apagarse. El objetivo de esta función, es proporcionar al conductor una indicación visual de que debe activar las luces de cruce.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos pesados en el vehículo pueden hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros conductores. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- **Adapte el haz luminoso al estado de carga del vehículo de modo que no deslumbre al resto de conductores.**

Luces interiores y de lectura[1)]

»» tabla de la pág. 2

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 27

Iluminación de la guantera y del maletero*

Al abrir y cerrar la guantera en el lado del acompañante y el portón trasero, se encenderá y apagará automáticamente la luz respectiva.

Luces de pies*

Las luces de pies en la zona inferior del tablero (conductor y acompañante) se encenderán con puertas abiertas y bajarán de intensidad durante la conducción. Esta intensidad se podrá ajustar a través del menú de la radio (ver **Easy Connect > Ajustes de iluminación > Iluminación del habitáculo** »» pág. 29).

Luz de ambiente*

La luz de ambiente en el panel de la puerta cambia de color (blanco o rojo) en función del modo de conducción. La intensidad se podrá ajustar a través del menú de la radio (ver **Easy Connect > Ajustes de iluminación > Iluminación del habitáculo** »» pág. 29). »

[1)] Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las siguientes luces interiores pueden ser con LED: luz de cortesía anterior, luz de cortesía posterior, luz de pies y luz de parasol.

Aviso

Las luces de lectura se apagan al cerrar el vehículo con la llave o transcurridos algunos minutos, si se extrajo la llave del contacto. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Visibilidad

Parasoles

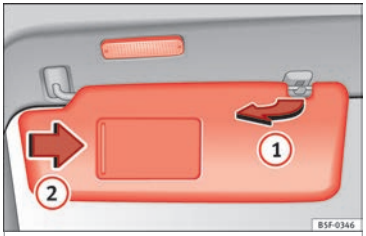


Fig. 141 Parasol.

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante:

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta ››› **fig. 141** (1).
- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

Luz del espejo de cortesía

En el parasol plegado hay un espejo de cortesía, cubierto por una tapa. Al correr la tapa (2) se enciende una luz.

La luz se apaga al cerrar la tapa del espejo de cortesía o al subir el parasol.

ATENCIÓN

Los parasoles abatidos pueden reducir la visibilidad.

- **Coloque siempre los parasoles de nuevo en su fijación cuando ya no los necesite.**

Aviso

La luz que se encuentra encima del parasol se apaga automáticamente en determinadas condiciones tras unos minutos. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Persiana parasol*

✓ Válido para el modelo: LEON ST

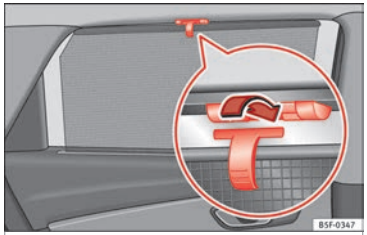


Fig. 142 Ventanilla trasera: cortinilla parasol.

Persiana parasol de las puertas traseras*

– Desenrolle la persiana y engánchela en el gancho situado en el centro del marco superior de la puerta ››› **fig. 142**.

Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta

Palanca del limpiacristales

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 28**

CUIDADO

Si se desconecta el encendido con los limpiacristales conectados, éstos acaban el barrido

y vuelven a su posición de reposo. En caso de hielo, nieve y otros obstáculos sobre el parabrisas se puede dañar el limpiaparabrisas y su respectivo motor.

• Antes de iniciar la marcha, retire, si es el caso, la nieve y el hielo de los limpiaparabrisas.

• Despegue con cuidado las escobillas del limpiaparabrisas congeladas del cristal. SEAT recomienda para ello un aerosol antihielo.

• No conecte el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. Con la limpieza en seco de las escobillas sobre el parabrisas éste se puede dañar.

• En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio »» pág. 66.

Aviso

• Los sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta sólo funcionan con el encendido conectado y el capó o portón, respectivamente, cerrado.

• El barrido a intervalos para el limpiaparabrisas se realiza en función de la velocidad del vehículo. Cuando más rápido se conduce, más a menudo limpia.

• El limpialuneta se conecta automáticamente cuando está activado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

Funciones del limpiaparabrisas

Comportamiento del limpiaparabrisas en diferentes situaciones	
Si el vehículo está parado	La posición activada pasa provisionalmente a la posición anterior.
Durante el barrido automático	El climatizador se enciende durante unos 30 segundos en modo de recirculación del aire, para evitar el olor del líquido limpiaparabrisas en el interior del vehículo.
En el barrido a intervalos	Los intervalos funcionan según la velocidad. Cuanto mayor es la velocidad más corto es el intervalo.

Eyectores térmicos del limpiaparabrisas

La calefacción sólo descongela los eyectores congelados, no el agua de los tubos flexibles. Los eyectores térmicos del limpiaparabrisas regulan su potencia calorífica automáticamente al conectarse el encendido, en función de la temperatura ambiental.

Sistema limpia/lavafaros

El sistema limpia/lavafaros sirve para limpiar los faros.

Tras conectar el encendido, y al conectar por primera y cada quinta vez el limpiaparabrisas también se lavan los faros. Por este motivo la palanca del limpiaparabrisas debe tirarse hacia el volante cuando la luz de cruce o la luz de carretera están encendidas. La suciedad que pudiera haber quedado incrustada en los faros (como pueden ser los restos de insectos) deberá limpiarse con regularidad (p. ej., al repostar).

Para garantizar el funcionamiento del sistema lavafaros en invierno, debería limpiarse la nieve que pueda haber en los soportes de los eyectores del paragolpes. En caso necesario, quite el hielo con un aerosol antihielo.

Aviso

Si el limpiaparabrisas encuentra algún obstáculo en el parabrisas, intentará barrerlo. Si el obstáculo permanece bloqueando el funcionamiento del limpiaparabrisas, éste se detendrá. Retire el obstáculo y conecte de nuevo el limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia*

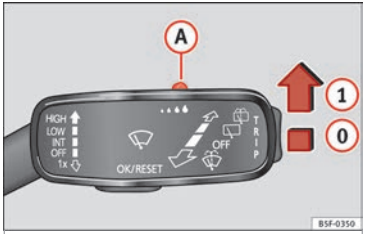


Fig. 143 Palanca del limpiaparabrisas: ajustar el sensor de lluvia (A).

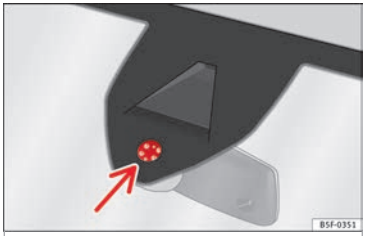


Fig. 144 Superficie sensible del sensor de lluvia.

El sensor de lluvia activado controla por sí mismo los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia ››› ⚠. La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar manualmente. Barrido manual ››› pág. 142.

Pulse la palanca a la posición deseada ››› fig. 143:

(0) Sensor de lluvia desactivado.

(1) Sensor de lluvia activo; barrido automático si es necesario.

(A) Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia

– Ajustar el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.

– Ajustar el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

Tras desconectar el encendido y volver a conectarlo, el sensor de lluvia permanece activado y funciona de nuevo cuando el limpiaparabrisas está en la posición (1) y se circula a más de 16 km/h (10 mph).

Comportamiento modificado del sensor de lluvia

Las posibles causas de anomalías e interpretaciones erróneas *en la zona de la superficie sensible* ››› fig. 144 del sensor de lluvia son, entre otras:

- Escobillas dañadas: una película de agua en las escobillas dañadas puede alargar el tiempo de activación, disminuir los intervalos de lavado o provocar un barrido rápido y continuado.
- Insectos: la presencia de insectos puede causar la activación del limpiaparabrisas.
- Sal en las calles: en invierno la sal que se tira en las calles puede provocar un barrido exageradamente largo con el parabrisas casi seco.
- Suciedad: el polvo seco, la cera, el recubrimiento de los cristales (efecto loto) o los restos de detergente (túnel de lavado) pueden disminuir la efectividad del sensor de lluvia o hacer que reaccione más tarde, más despacio o que no funcione.
- Grieta en el parabrisas: el impacto de una piedra desencadena un ciclo único de barrido con el sensor de lluvia conectado. A continuación el sensor de lluvia detecta la reducción de la superficie sensible y se ajusta. Según el tamaño del impacto de la piedra el comportamiento del sensor puede variar.

⚠ ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- **En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.**

Aviso

- **Limpie regularmente la superficie sensible del sensor de lluvia y compruebe posibles daños en las escobillas ››› fig. 144 (flecha).**
- **Para retirar ceras y recubrimientos se recomienda el uso de un detergente para cristales con alcohol.**

Retrovisor

Espejos retrovisores antideslumbrantes

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 18

Su vehículo va equipado con un retrovisor interior con ajuste manual o automático* para posición antideslumbrante.

Retrovisor interior con ajuste manual para posición antideslumbrante

– Coloque la palanquita del borde inferior del espejo mirando hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir un líquido electrolítico. Éste puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios. Si entra en contacto con este líquido, deberá aclararlo con abundante cantidad de agua. Consulte a un médico en caso necesario.

ⓘ CUIDADO

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir un líquido electrolítico. Este líquido ataca las superficies de plástico. Límpielo cuanto antes con una esponja mojada.

ⓘ Aviso

- **Si se obstaculiza la incidencia de la luz en el retrovisor interior (p. ej., con la mampara contra el sol*), los retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante no funcionan a la perfección.**
- **Con la iluminación interior encendida o la marcha atrás puesta no se oscurecen los retrovisores con ajuste automático para posición antideslumbrante.**

Ajustar los retrovisores exteriores

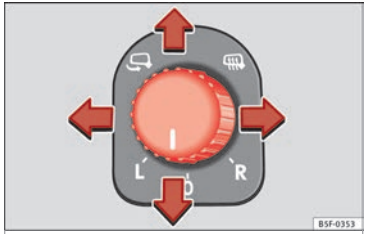


Fig. 145 Puerta del conductor: mando para el retrovisor exterior.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 17

Regulación sincronizada de los retrovisores exteriores

- Seleccione en el menú **Ajustes - Confort** si los espejos retrovisores exteriores deben regularse de forma sincronizada.
- Gire el mando hasta la posición **L**[1)].
- Ajuste el retrovisor exterior izquierdo. El retrovisor derecho se ajustará simultáneamente (de forma sincronizada).
- Si fuera necesario, corrija el ajuste del retrovisor del lado derecho: gire el mando hasta la posición **R**[1)]. »

[1)] En los vehículos con el volante a la derecha, la regulación es simétrica.

- En el sistema Easy Connect los retrovisores exteriores se pueden ajustar mediante la tecla CAR y la tecla de función SETUP.

Función de inclinación del retrovisor exterior del acompañante*

Para que al aparcar marcha atrás sea posible ver el bordillo, por ejemplo, la superficie del espejo del acompañante se puede inclinar automáticamente hacia él si previamente se ha memorizado la posición. Para ello el mando debe estar en la posición **R**[1].

El retrovisor vuelve a la posición de partida tan pronto como conduzca hacia adelante a una velocidad superior a los 15 km/h o al desconectar el encendido. También vuelve a su posición de partida si se modifica la posición en la que se encuentra el mando.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para función de inclinación

- Conecte el encendido.
- Acceda al sistema Easy Connect, Menu CAR, función “Retrovisores y limpiaparabrisas” y seleccione “bajar al dar marcha atrás” **››› pág. 115**.
- Seleccione en el mando la posición **R**[1].
- Engrane la marcha atrás.
- Ajuste el retrovisor exterior del acompañante de manera que pueda ver bien el bordillo de la acera, por ejemplo.
- Desengrane la marcha atrás.
- La posición ajustada para el retrovisor se memoriza.

Plegar los retrovisores exteriores después de aparcar (función confort)*

Mediante el sistema Easy Connect, Menu CAR, función “Retrovisores y limpiaparabrisas” se puede seleccionar que los espejos exteriores se plieguen al dejar estacionado el vehículo **››› pág. 115**.

Cuando se cierra el vehículo con el mando a distancia, pulsando más de 1 segundo aproximadamente, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente. Cuando se abre el vehículo con el mando a distancia, los retrovisores se despliegan automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

Los retrovisores convexos o asféricos* aumentan el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y más distantes. Si utiliza estos retrovisores para determinar la distancia con los vehículos que vienen detrás al realizar un cambio de carril, podría equivocarse, lo que supone peligro de accidente.

ⓘ CUIDADO

- **Si por algún influjo exterior (p. ej., un golpe al maniobrar) variase la posición de la carcasa del retrovisor, habrá que abatir eléctricamente los retrovisores hasta hacer tope. La carcasa del retrovisor no se debe colocar en ningún caso a mano en la posición de partida, ya que ello iría en detrimento del funcionamiento de la mecánica del retrovisor.**
- **Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá replegar los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. Los retrovisores exteriores de replegado eléctrico no deben desplegarse y replegarse con la mano, sino sólo eléctricamente.**

ⓘ Aviso

Si el ajuste eléctrico falla, ambas superficies de los espejos podrán ser ajustadas manualmente, presionando sobre el borde.

[1] En los vehículos con el volante a la derecha, la regulación es simétrica.

Asientos y reposacabezas

Ajustar los asientos y los reposacabezas

Ajuste manual de los asientos

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 15

⚠ ATENCIÓN

En el capítulo destinado a la conducción segura encontrará información importante, consejos y avisos que debería leer y tener en cuenta para su seguridad y la de sus acompañantes »» pág. 68.

⚠ ATENCIÓN

- **Ajuste los asientos delanteros únicamente con el vehículo parado. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. De lo contrario, podrían producirse magulladuras.**
- **Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar demasiado reclinados al conducir. De lo contrario, los cinturones de seguridad y el sistema de airbags no podrían cumplir con su función protectora, con el consiguiente peligro de accidente.**

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 16

⚠ ATENCIÓN

- **Si se utilizan los asientos delanteros eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden causar lesiones graves.**
- **Los asientos delanteros también se puede ajustar eléctricamente con el encendido desconectado. No deje nunca en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda.**
- **En caso de emergencia, el ajuste eléctrico se puede interrumpir pulsando otro mando.**

CUIDADO

Para no dañar los componentes eléctricos de los asientos delanteros, evite ponerse de rodillas en los mismos o someter la banqueta y el respaldo a cargas excesivas concentradas en un solo punto.

Aviso

- **Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que no se pueda ajustar el asiento eléctricamente.**
- **Si se pone el motor en marcha durante el ajuste eléctrico de los asientos, este se interrumpirá.**

Regulación de los apoyacabezas delanteros

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 16

Regule el apoyacabezas »» **pág. 16** de tal manera que el borde superior de éste quede, en la medida de lo posible, a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante en cuestión. Cuando esto no sea posible, intente llegar a esta posición lo más aproximadamente posible.

Regulación de los poyacabezas traseros

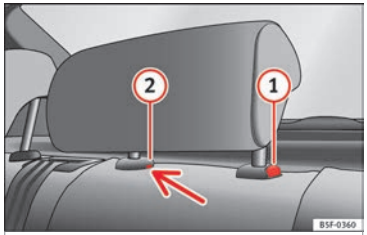


Fig. 146 Apoyacabezas trasero central: punto de desbloqueo.

Cuando transporte personas en los asientos traseros, ponga los apoyacabezas de los »

asientos ocupados como mínimo hasta el siguiente encastre hacia arriba ››› ⚠.

Ajuste de los apoyacabezas

– Para ajustar el apoyacabezas a una mayor altura, éste se debe agarrar por los lados con ambas manos y desplazar hacia arriba hasta el tope, hasta que encastre perceptiblemente.

– Para ajustar el apoyacabezas a una altura menor, pulse la tecla (1) ››› **fig. 146** y desplácelo hacia abajo.

Desmontar los apoyacabezas

Para desmontar el apoyacabezas se debe abatir parcialmente hacia adelante el respaldo que corresponda.

– Desbloquee el respaldo ››› **pág. 151**.

– Desplace el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.

– Pulse la tecla (1) ››› **fig. 146**, apretando a la vez por el orificio del seguro (2) ››› **fig. 146** con un destornillador plano de máximo 5 mm de anchura y retire el apoyacabezas.

– Incorpore el respaldo hasta que encastre bien ››› ⚠.

Montar los apoyacabezas

Para montar los apoyacabezas exteriores debe abatirse parcialmente hacia adelante el respaldo correspondiente.

– Desbloquee el respaldo ››› **pág. 151**.

– Introduzca las barras del apoyacabezas en sus guías hasta que encastren perceptiblemente. El apoyacabezas no debe poder sacarse del respaldo.

– Incorpore el respaldo hasta que encastre bien ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

• Tenga en cuenta las indicaciones generales ››› pág. 73.

• Desmonte los apoyacabezas traseros sólo cuando sea necesario fijar un asiento para niños ››› pág. 87. Cuando retire el asiento para niños, vuelva a montar en seguida el apoyacabezas. Si se circula con los apoyacabezas desmontados o mal ajustados, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves.

Funciones de los asientos

Introducción

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado de las funciones de los asientos puede provocar graves lesiones.

• Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga la posición durante el viaje. Esto también es válido para el resto de ocupantes.

• Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo siempre lejos del radio de funcionamiento y de ajuste de los asientos.

Calefacción de los asientos

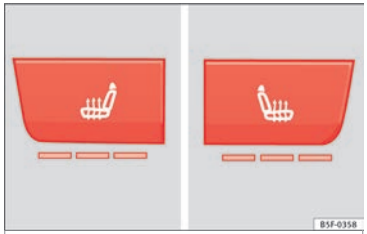


Fig. 147 En la consola central: mandos para la calefacción de los asientos delanteros.

Las banquetas se pueden calentar eléctricamente si el encendido está conectado. En algunas versiones, también se calienta el respaldo.

Si se da alguna de las siguientes condiciones, la calefacción de los asientos no se debe conectar:

- El asiento está desocupado.
- El asiento tiene una funda.
- Hay instalado un asiento para niños en el asiento.
- La banqueta está húmeda o mojada.

• La temperatura interior o exterior es superior a 25 °C (77 °F).

Activar

Pulse la tecla o . La calefacción del asiento está conectada con la máxima intensidad.

Ajustar la potencia térmica

Pulse la tecla o repetidas veces hasta ajustar la intensidad deseada.

Desactivar

Pulse la tecla o hasta que en la tecla se apaguen todos los testigos.

⚠ ATENCIÓN

Las personas que, a causa de medicamentos, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), no perciban el dolor o la temperatura, o tengan la percepción limitada, pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos o las piernas al utilizar la calefacción de los asientos, que pueden comportar un período de recuperación muy largo o que no se curen por completo. Acuda a un médico si tiene alguna cuestión relativa a su propio estado de salud.

• Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.

⚠ ATENCIÓN

Si el tejido del cojín está mojado, puede afectar negativamente al funcionamiento de la calefacción del asiento, incrementando el riesgo de sufrir quemaduras.

• Compruebe que la banqueta está seca antes de utilizar la calefacción del asiento.

• No se siente con ropa húmeda o mojada en el asiento.

• No deje objetos ni prendas húmedas o mojadas en el asiento.

• No vierta líquidos sobre el asiento.

ⓘ CUIDADO

• Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.

• Los líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes (p. ej., una funda o un asiento para niños) pueden dañar la calefacción del asiento.

• Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y llévelo a revisar a un taller especializado.

❀ Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de combustible innecesario.

Reposabrazos central delantero

El reposabrazos central se puede ajustar en varios niveles.

Ajuste del reposabrazos central

– Para ajustar la inclinación, levante el reposabrazos a partir de la posición de partida de forma que encastre.

– Para volver a poner el reposabrazos en la posición de partida, saque el reposabrazos de la posición de encastre superior y bájelo.

El reposabrazos se puede desplazar hacia adelante y hacia atrás.

Abatir el respaldo del asiento del acompañante*

✓ Válido para el modelo: LEON ST

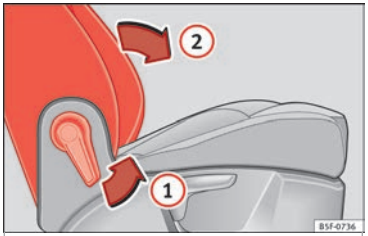


Fig. 148 Asiento del acompañante: palanca para abatir el respaldo.

El asiento del acompañante se puede abatir para ampliar la zona de carga del maletero.

• Tire de la palanca (1) ››› **fig. 148** y empuje el respaldo hacia adelante (2) de forma que el respaldo quede en posición horizontal.

⚠ ATENCIÓN

Cuando el respaldo del acompañante esté abatido no está permitido que ese lugar lo ocupe un pasajero.

Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

✓ Válido para el modelo: LEON/LEON SC

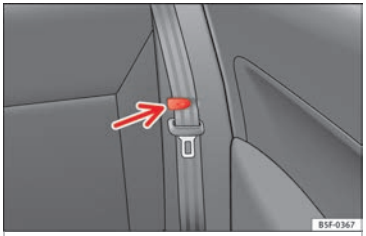


Fig. 149 Pinza para sujetar el cinturón de seguridad.

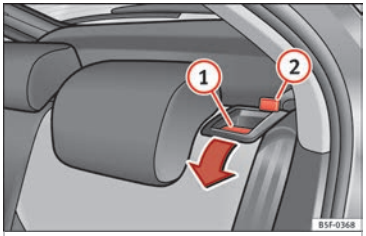


Fig. 150 Palanca de desbloqueo del respaldo.

Los respaldos se pueden abatir hacia adelante individualmente o en conjunto.

Abatir el respaldo

– Coloque los cinturones de seguridad laterales en la pinza del revestimiento ››› **fig. 149**.

– Desplace los apoyacabezas correspondientes hacia abajo ››› **pág. 147**.

– Pulse la palanca de desbloqueo ››› **fig. 150** (1) en el sentido de la flecha.

– Abata el respaldo hacia adelante.

Levantar el respaldo

– Levante el respaldo hasta que encastre bien ››› ⚠. Si ha encajado correctamente, ya no se deberá poder ver la marca roja del pasador ››› **fig. 150** (2).

⚠ ATENCIÓN

En el capítulo destinado a la conducción segura encontrará información importante, consejos y avisos que debería leer y tener en cuenta para su seguridad y la de sus acompañantes ››› pág. 68.

⚠ ATENCIÓN

• El respaldo debe haber quedado bien encajado para poder garantizar el efecto protector del cinturón de seguridad en la plaza central del asiento trasero.

• El respaldo debe haber quedado bien encajado para que, en caso de un frenazo repentino, los objetos del maletero no puedan pasar al habitáculo.

CUIDADO

• Con el respaldo abatido existe peligro de dañar los apoyacabezas traseros al ajustar los asientos delanteros hacia atrás.

• Al abatir e incorporar el respaldo, asegúrese de colocar los cinturones de seguridad laterales en la pinza del revestimiento para evitar que resulten dañados al quedar aprisionados en el cierre del respaldo.

Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

✓ Válido para el modelo: LEON ST

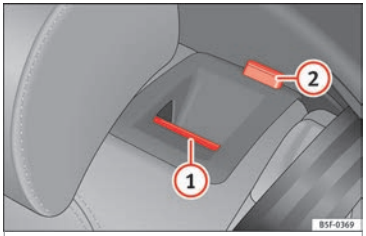


Fig. 151 En el respaldo del asiento trasero: tecla de desbloqueo (1); marca roja (2).

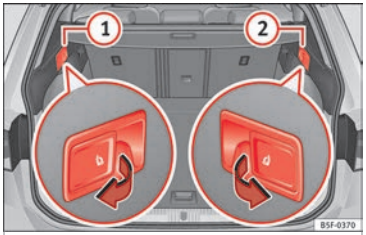


Fig. 152 En el maletero: palancas para desbloqueo a distancia de las partes izquierda (1) y derecha (2) del respaldo trasero.

El respaldo del asiento trasero está dividido y se puede abatir cada parte por separado para ampliar el maletero.

Cuando el respaldo del asiento trasero está abatido, no está permitido que viaje nadie en las plazas correspondientes (ni siquiera un niño).

Abatir el respaldo del asiento trasero con la tecla de desbloqueo

• Baje el apoyacabezas completamente.

• Tire de la tecla de desbloqueo ››› **fig. 151** (1) hacia delante y, al mismo tiempo, abata el respaldo.

• El respaldo trasero está desbloqueado cuando se ve una marca roja en la tecla (2).

Abatir el respaldo del asiento trasero con la palanca de desbloqueo a distancia

• Baje el apoyacabezas completamente.

• Abra el portón trasero.

• Tire de la palanca de desbloqueo a distancia de la parte izquierda ››› **fig. 152** (1) o derecha (2) del respaldo en el sentido de la flecha. La parte desbloqueada del respaldo trasero se abate automáticamente hacia delante.

• Dado el caso, cierre el portón trasero.

El respaldo trasero está desbloqueado cuando se ve una marca roja en la tecla ››› **fig. 151** (2).

Levantar el respaldo del asiento trasero

• Levante el respaldo y presiónelo con fuerza en el bloqueo hasta que encastre bien ››› ⚠.

• La marca roja de la tecla de desbloqueo (2) ya no deberá verse.

• El respaldo tiene que quedar bien encastrado.

ATENCIÓN

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse lesiones graves.

• Nunca abata ni levante el respaldo del asiento trasero durante la marcha.

»

- **Al levantar el respaldo del asiento trasero, procure no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.**
- **Al abatir y levantar el respaldo del asiento trasero, mantenga siempre las manos, los dedos y los pies, u otras partes del cuerpo fuera de la zona del recorrido del mismo.**
- **Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, todas las partes del respaldo trasero deberán ir siempre correctamente encastradas. Esto es especialmente importante en el caso de la plaza central trasera. Si va una persona sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.**
- **Una marca roja en la tecla (2) indica que el respaldo trasero no está encastrado. Compruebe siempre que la marca roja no quede visible cuando el respaldo esté en posición vertical.**
- **Cuando el respaldo del asiento trasero está abatido o no está bien encastrado, no está permitido que viaje nadie en las plazas correspondientes (ni siquiera un niño).**

CUIDADO

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse daños en el vehículo y en otros objetos.

- **Antes de abatir el respaldo del asiento trasero, ajuste siempre los asientos delanteros de forma que ni los apoyacabezas ni el acolchado del respaldo trasero topen contra ellos.**

Transportar y equipamientos prácticos

Compartimentos portaobjetos

Portaobjetos bajo asientos delanteros*

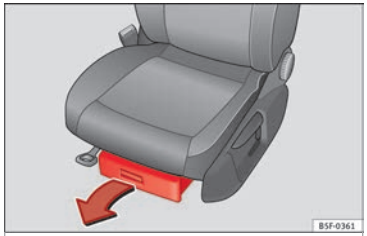


Fig. 153 Portaobjetos debajo de los asientos delanteros.

Debajo de los asientos delanteros se encuentra un cajón portaobjetos con tapa.

El cajón* se abre tirando del asidero de la tapa ››› **fig. 153**.

Para cerrar el cajón, presionar la tapa hasta su encastre.

ATENCIÓN

- **La carga máxima que puede depositarse en el cajón es de 1,5 kg.**

• **Asegúrese de no circular con la tapa del cajón abierta. Existe el peligro que los ocupantes sufran daños si la carga se desprende en caso de frenazo o accidente.**

Mesita plegable*

✓ Válido para el modelo: LEON ST

Fig. 154 Asiento delantero izquierdo: mesita plegable.

– Para utilizar la mesita levántela hacia arriba en la dirección de la flecha ››› **fig. 154**.

⚠ ATENCIÓN

• **La mesita plegable no debe ir abierta durante la marcha cuando viajen personas en la segunda fila de asientos. En caso de un frenazo brusco, podría causar lesiones. Por este motivo, la mesita debe ir siempre cerrada y bien encastrada.**

• **No coloque bebidas calientes en los portabebidas. En caso de realizar una maniobra repentina o incluso normal, al frenar bruscamente o en caso de accidente pueden derramarse las bebidas y corre el riesgo de sufrir quemaduras.**

ⓘ CUIDADO

Durante la marcha no deje envases abiertos en los portavasos. Su contenido podría derramarse al frenar, por ejemplo, y ocasionar desperfectos en el vehículo.

Portabebidas

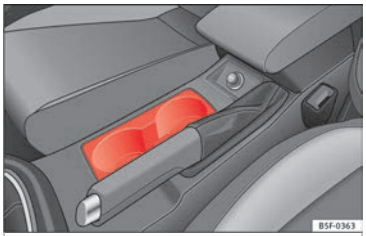


Fig. 155 Consola central: portabebidas delantero.

Portabebidas delantero

– Ponga las bebidas en el soporte ››› **fig. 155**. Se pueden poner dos bebidas. En los revestimientos de las puertas hay la posibilidad de poner también botellas de plástico más grandes.

⚠ ATENCIÓN

• **Mientras el vehículo esté en marcha no ponga bebidas calientes en los portabebidas. Las bebidas calientes podrían verterse y producir quemaduras, por lo que existe peligro de accidente.**

• **No utilice vasos o tazas de material duro (p. ej., vidrio, porcelana). Los mismos podrían producir heridas en caso de accidente.**

ⓘ CUIDADO

En los portabebidas sólo deberían depositarse recipientes cerrados para bebidas. De lo contrario, las bebidas podrían derramarse y originar daños en el equipamiento del vehículo, por ejemplo, en la electrónica y en el tapizado.

Guantera

Fig. 156 Guantera.

Abrir/cerrar

– Para abrir la guantera, tire del asa siguiendo la dirección de la flecha.

– Para cerrar la guantera, mueva la tapa hacia arriba hasta que encastre.

En función del equipamiento, el lector de CD se encuentra en la guantera. Su manejo se describe en el Manual de instrucciones correspondiente.

⚠ ATENCIÓN

La tapa de la guantera debería estar siempre cerrada durante la conducción. De lo contrario existe peligro de accidente.

Otros portaobjetos

Encontrará más portaobjetos, compartimentos y soportes en diferentes lugares del vehículo:

- En la parte superior de la guantera en vehículos que no lleven lector de CD. La carga no debe ser superior a 1,2 kg.
- En la consola central debajo del reposabrazos central*.
- En el tablero de la zona conductor hay un cajón desmontable para acceso a fusibles y relés. La carga del compartimento no debe ser superior a 0,2 kg.
- Percheros en los marcos de las puertas ››› ⚠.
- En las plazas traseras, a la izquierda y a la derecha de los asientos, se encuentran respectivamente otros portaobjetos.

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta que no se debe obstaculizar el campo de visión hacia atrás al utilizar los percheros.**
- **En los percheros se debe colgar sólo ropa ligera. En los bolsillos no deben encontrarse objetos pesados ni afilados.**
- **Para no reducir la eficacia de los airbags para el área de la cabeza, se recomienda no utilizar perchas para la ropa.**

Tomas de corriente

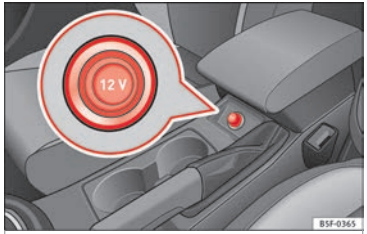


Fig. 157 Consola central: toma de corriente de 12 voltios delantera/trasera.

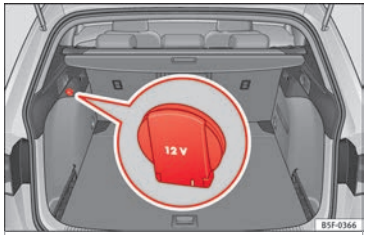


Fig. 158 Detalle del revestimiento lateral del maletero: toma de corriente de 12 voltios (válido sólo para el modelo LEON ST).

En la consola central

– Extraiga el conector situado en la consola central de la toma de corriente ››› **fig. 157**.

– Introduzca el conector del aparato eléctrico en la toma de corriente.

En el maletero (válido sólo para el modelo Leon ST)

– Eleve la tapa de la toma de corriente ››› fig. 158.

– Introduzca el conector del aparato eléctrico en la toma de corriente.

A la toma de corriente de 12 voltios puede conectarse cualquier accesorio eléctrico. Tenga en cuenta que la absorción de potencia de la toma de corriente no debe exceder los 120 vatios.

⚠ ATENCIÓN

La toma de corriente sólo funciona con el encendido conectado. Su uso indebido puede provocar serias heridas o incluso un incendio. Por ello no deberían dejarse a los niños en el vehículo, sin prestarles atención, si la llave se encuentra en el mismo. De lo contrario existe peligro de que resulten heridos.

⚠ CUIDADO

Para que las tomas de corriente no se dañen, le rogamos que sólo utilice clavijas adecuadas para las mismas.

Aviso

La batería se irá descargando si hay accesorios eléctricos conectados estando el motor parado.

Transporte de objetos

Cargar el maletero

››› tabla de la pág. 2

El equipaje o cualquier otro objeto tienen que ir bien sujetos en el maletero. Todos los objetos que no vayan sujetos en el maletero y se muevan pueden influir en las características de la marcha de su vehículo o en la seguridad de la conducción al variar el centro de gravedad del vehículo.

– Reparta la carga del maletero de forma equilibrada.

– Coloque los objetos pesados en la parte delantera del maletero, lo más al fondo posible.

– Coloque primero los objetos pesados abajo.

– Sujete los objetos pesados con las argollas ››› pág. 162.

⚠ ATENCIÓN

- **El equipaje o cualquier otro objeto que vaya suelto en el maletero podría ocasionar lesiones.**
- **Transporte siempre todos los objetos en el maletero y sujételos con las argollas de amarre.**
- **Utilice cintas de sujeción apropiadas para asegurar los objetos pesados.**
- **Los objetos que no estén bien sujetos pueden salir proyectados hacia delante en caso de maniobras bruscas o de accidente y causar lesiones a los ocupantes del vehículo o a otros usuarios de la vía pública. El riesgo de resultar herido aumentará aún más si los objetos sueltos son golpeados por el airbag al dispararse. En tal caso, los objetos pueden salir despedidos como si de un proyectil se tratara, con el consiguiente peligro de muerte.**
- **Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por este motivo, el estilo de conducción y la velocidad deberán adecuarse a estas circunstancias.**
- **En ningún caso se excederá ni el peso por eje autorizado ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si dichos pesos se exceden se pueden modificar las propiedades de marcha del vehículo, lo que a su vez podría ocasionar accidentes, lesiones y daños en el vehículo.**

»

- **No pierda de vista el vehículo, sobre todo cuando esté abierto el portón del maletero. Los niños podrían acceder al maletero y cerrar el portón desde dentro; quedarían encerrados, no podrían salir sin ayuda y correrían peligro de muerte.**
- **No deje que los niños jueguen cerca del vehículo o en su interior. Cierre con llave todas las puertas y el portón del maletero cuando abandone el vehículo. Asegúrese, antes de cerrar el vehículo, de que no se encuentra ninguna persona en el interior del mismo.**

Aviso

- **La renovación del aire en el vehículo ayuda a que se empañen menos los cristales. El aire viciado del interior sale a través de las ranuras de ventilación situadas en el revestimiento lateral del maletero. Asegúrese de que no se obstruyen estas ranuras de ventilación.**
- **En las tiendas de accesorios podrá encontrar cintas de transporte para sujetar la carga que se puedan adaptar a las argollas de amarre.**

Bandeja del maletero

✓ Válido para el modelo: LEON/LEON SC

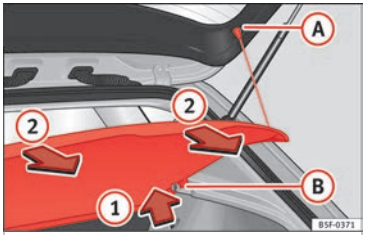


Fig. 159 Portón del maletero abierto con la bandeja del maletero.

La bandeja impide que se vea el interior del maletero.

Desmontar

– Descuelgue las cintas de sujeción (A) y desclave la bandeja del soporte (B) presionando hacia arriba en la dirección de la flecha (1).

Montar

– Introduzca la bandeja horizontalmente haciendo coincidir la “herradura” sobre el eje de los soportes (B), y presione hacia abajo hasta que encastre.

– Cuelgue las cintas de sujeción en el portón del maletero (A) »» ⚠.

ATENCIÓN

- **La bandeja deberá ir siempre bien fijada; de lo contrario se corre peligro de accidente.**
- **La bandeja no es una superficie de carga. En caso de frenazos o de accidente, los objetos colocados sobre la bandeja pueden poner en peligro a los ocupantes del vehículo, con el peligro de accidente que ello supone.**

Bandeja portaobjetos enrollable

✓ Válido para el modelo: LEON ST

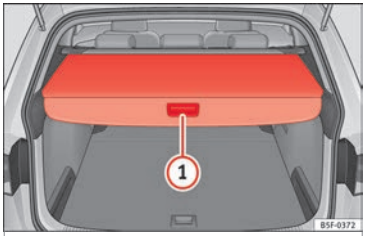


Fig. 160 En el maletero: bandeja portaobjetos.

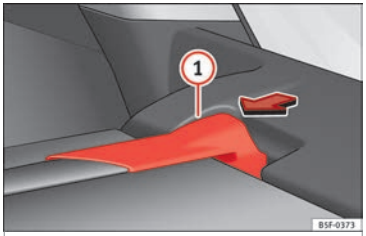


Fig. 161 En el maletero: desmontar la bandeja portaobjetos.

Enrollar la bandeja portaobjetos

• Presione sobre el asidero de la bandeja portaobjetos (*press*) hasta desbloquearla ››› **fig. 160** (1). La bandeja se desplaza automáticamente hasta el final del recorrido enrollándose completamente.

Desenrollar la bandeja portaobjetos

• Tire uniformemente de la bandeja portaobjetos hacia atrás.

Desmontar la bandeja portaobjetos

• Presione el soporte de la bandeja portaobjetos ››› **fig. 161** (1) en el sentido de la flecha.

• Extraiga la bandeja portaobjetos por el soporte hacia arriba.

• Se puede guardar la bandeja portaobjetos debajo del piso variable del maletero teniendo que estar este en su posición superior (excepto en vehículos equipados con motor a gas natural GNC) ››› **pág. 158**.

Montar la bandeja portaobjetos

• Coloque la bandeja portaobjetos en el alojamiento previsto en el guarnecido lateral izquierdo.

• Encaje el soporte de la bandeja portaobjetos ››› **fig. 161** (1) en el alojamiento derecho.

• Compruebe si el soporte ››› **fig. 161** (1) está encastrado correctamente.

⚠ ATENCIÓN

Si se transportan animales u objetos sueltos o fijados de forma incorrecta sobre la bandeja portaobjetos, estos podrían ocasionar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra repentina o un accidente.

• No deje objetos duros, afilados o de peso sueltos o en bolsas sobre la bandeja portaobjetos.

• Nunca lleve animales sobre la bandeja portaobjetos.

Guardar la bandeja portaobjetos

✓ Válido para el modelo: LEON / LEON SC

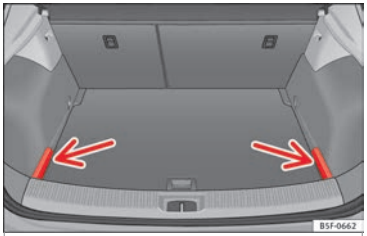


Fig. 162 En el maletero: tapas para guardar la bandeja portaobjetos.

Fig. 163 En el maletero: colocación de la bandeja portaobjetos.

La bandeja portaobjetos se puede guardar debajo del piso variable del maletero.

- Extraiga las tapas izquierda y derecha ››› **fig. 162**.
- Coloque la bandeja portaobjetos hasta encajarla en el alojamiento previsto para tal uso ››› **fig. 163**.
- Vuelva a colocar las tapas izquierda y derecha en su posición original.

Guardar la bandeja portaobjetos

✓ Válido para el modelo: LEON ST

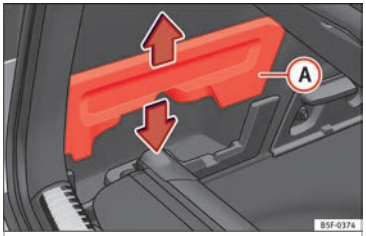


Fig. 164 En el maletero: alojamiento para guardar la bandeja portaobjetos.

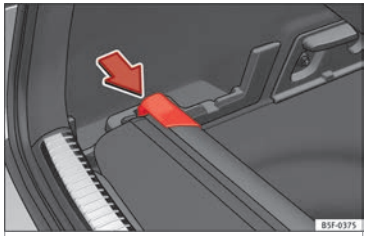


Fig. 165 En el maletero: alojamiento para guardar la bandeja portaobjetos.

La bandeja portaobjetos se puede guardar debajo del piso variable del maletero.

- Extraiga las tapas ››› **fig. 164** Ⓐ izquierda y derecha.
- Presione el cabezal de la bandeja portaobjetos en el sentido de la flecha hasta encajarlo en el alojamiento previsto para tal uso ››› **fig. 165**.
- Vuelva a colocar las tapas izquierda y derecha en su posición original.

Utilización de la red de separación detrás del asiento trasero*

✓ Válido para el modelo: LEON ST

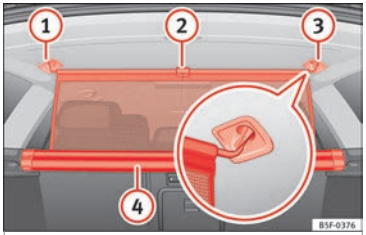


Fig. 166 En el maletero: enganchar la red de separación.

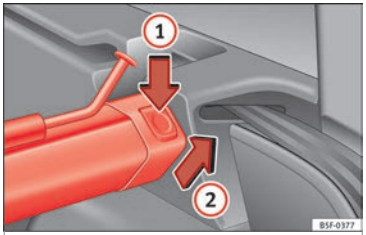


Fig. 167 En el maletero: desmontar la red de separación.

Enganchar la red de separación

- Tire hacia arriba de la lengüeta ››› **fig. 166** (2) para sacar la red de la carcasa (4).
- Enganche la red de separación en el lado derecho (3) (imagen ampliada).
- Enganche la red de separación en el alojamiento del lado izquierdo (1) estirando la barra.

La red de separación está correctamente montada cuando los extremos en forma de T están enganchados firmemente en los alojamientos correspondientes (3) y (1).

Enrollar la red de separación

- Desenganche la barra de los alojamientos (3) y (1).
- Enrolle la red en la carcasa (4) bajándola con la mano.

Desmontar la red de separación

- Abata hacia delante los respaldos del asiento trasero.
- Presione la tecla de desbloqueo izquierda o derecha ››› **fig. 167** en el sentido de la flecha (1).
- Extraiga la carcasa del soporte en el sentido de la flecha ››› **fig. 167** (2).

Montar la red de separación

- Abata hacia delante los respaldos del asiento trasero.
- Coloque la carcasa en los soportes izquierdo y derecho.
- Presione la carcasa en los soportes izquierdo y derecho en el sentido contrario al de la flecha ››› **fig. 167** (2) hasta que encastre.

Las marcas rojas de las teclas de desbloqueo no deberán verse más.

⚠ ATENCIÓN

- **Fije siempre los objetos, también cuando la red de separación vaya montada correctamente.**
- **Cuando el vehículo está en movimiento, no está permitido que permanezca nadie detrás de la red de separación montada.**

ⓘ CUIDADO

El manejo inadecuado de la red de separación puede provocar daños.

- **No "suelte" la red de separación al bajarla; de lo contrario, podrían resultar dañados la red y otras piezas del vehículo. Guíe la red de separación hacia abajo con la mano.**

Utilización de la red de separación con los respaldos del asiento trasero abatidos

✓ Válido para el modelo: LEON ST

Fig. 168 Montar la red de separación en los respaldos del asiento trasero.

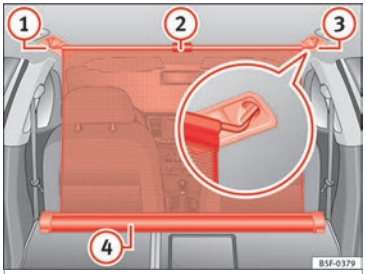


Fig. 169 En el maletero: red de separación enganchada con los respaldos del asiento trasero abatidos.

Montar la red de separación

- Abata hacia delante los respaldos del asiento trasero.
- Extraiga la red de separación de los soportes laterales.
- Coloque la carcasa de la red en los rebajes de los carriles de sujeción en el sentido de las flechas ››› **fig. 168** (1).
- Empuje la carcasa hacia el lado izquierdo del vehículo en el sentido de la flecha ››› **fig. 168** (2) y hasta el tope.
- Compruebe que la red esté correctamente fijada.

Enganchar la red de separación

- Tire hacia arriba de la lengüeta ››› **fig. 169** (2) para sacar la red de la carcasa ››› **fig. 169** (4).
- Enganche la red de separación en el lado derecho ››› **fig. 169** (3) (imagen ampliada).
- Enganche la red de separación en el alojamiento del lado izquierdo ››› **fig. 169** (1) estirando la barra.

La red de separación está correctamente montada cuando los extremos en forma de T están enganchados firmemente en los alojamientos correspondientes ››› **fig. 169** (3) y (1).

Enrollar la red de separación

- Desenganche la barra de los alojamientos dispuestos en los guarnecidos de los largueros del techo.
- Enrolle la red en la carcasa ››› **fig. 169** (4) bajándola con la mano.

Desmontar la red de separación

- Tire de la carcasa de la red aproximadamente 5 cm en el sentido contrario de la flecha ››› **fig. 168** (2).
- Extraiga la carcasa de los carriles de sujeción tirando en el sentido contrario al de las flechas ››› **fig. 168** (1).
- Levante los respaldos del asiento trasero.

⚠ ATENCIÓN

En caso de un frenazo o un accidente, podrían salir lanzados objetos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- **Fije siempre los objetos, también cuando la red de separación vaya montada correctamente.**
- **Cuando el vehículo está en movimiento, no está permitido que permanezca nadie detrás de la red de separación montada.**

⚠ ATENCIÓN

Los respaldos del asiento trasero sólo deberán levantarse de nuevo si anteriormente se ha desmontado la red de separación.

CUIDADO

El manejo inadecuado de la red de separación puede provocar daños.

- **No "suelte" la red de separación al bajarla; de lo contrario, podrían resultar dañados la red y otras piezas del vehículo. Guíe la red de separación hacia abajo con la mano.**

Trampilla para transporte de objetos largos*

Fig. 170 En el respaldo del asiento trasero: apertura de la trampilla.

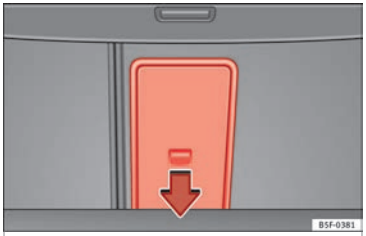


Fig. 171 En el maletero: apertura de la trampilla.

En el asiento trasero, detrás del reposabrazos central, hay una trampilla para poder transportar objetos largos en el habitáculo como, por ejemplo, esquís.

Para evitar ensuciar el habitáculo, los objetos que estén sucios se deberán envolver (en una manta, por ejemplo) antes de introducirlos a través de la trampilla.

Cuando el reposabrazos está bajado, no está permitido que viaje nadie en la plaza central del asiento trasero.

Abrir la trampilla

- Baje el reposabrazos central.
- Tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha y abata completamente la tapa de la trampilla ››› **fig. 170** (1) hacia delante.
- Abra el portón trasero.
- Introduzca los objetos largos a través del hueco desde el maletero.
- Fije bien los objetos con el cinturón de seguridad.
- Cierre el portón trasero.

Cerrar la trampilla

- Levante la tapa de la trampilla hasta que encastre. No deberá verse la marca roja en el lado del maletero.
- Cierre el portón trasero.
- En caso necesario, levante el reposabrazos central.

Aviso

La trampilla también puede abrirse desde el maletero. Para ello hay que presionar la palanca de desbloqueo hacia abajo, en el sentido de la flecha, y la tapa hacia delante ››› fig. 171.

Argollas de amarre*

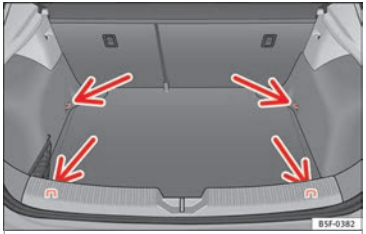


Fig. 172 En el maletero: argollas de amarre (modelo LEON/LEON SC excepto versiones con rueda de recambio de dotación y GNC).

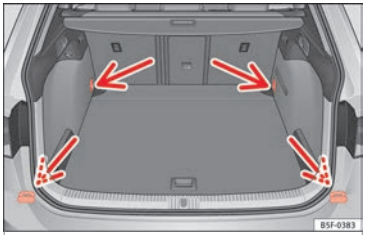


Fig. 173 En el maletero: argollas de amarre (modelo LEON ST).

En la parte delantera y trasera del maletero van dispuestas unas argollas de amarre para fijar el equipaje **»» fig. 173**.

Para usar las argollas de amarre delanteras, hay que levantarlas previamente[1)].

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan correas o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas, podrían romperse en caso de un frenazo o un accidente. Los objetos podrían salir entonces lanzados por el habitáculo y provocar lesiones graves o mortales.

- **Utilice siempre correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **Fije las correas y las cintas a las argollas de amarre de forma segura.**
- **Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentinamente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.**
- **Fije también los objetos pequeños y ligeros.**
- **No exceda nunca la carga de tracción máxima de la argolla de amarre cuando fije los objetos.**
- **No fije nunca un asiento para niños en las argollas de amarre.**

Aviso

- **La carga de tracción máxima que pueden soportar las argollas de amarre es de 3,5 kN.**
- **En establecimientos especializados pueden adquirirse correas y sistemas de fijación de la carga adecuados. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.**
- **Las argollas de amarre quedan inutilizables para las versiones con rueda de recambio de dotación y GNC.**

1) Válido sólo en el modelo LEON ST.

Ganchos para bolsas

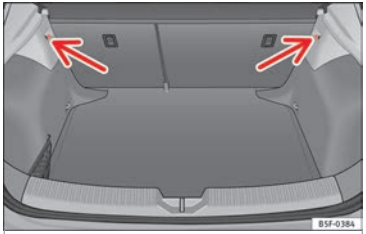


Fig. 174 En el maletero: ganchos para bolsas (modelo LEON/LEON SC).

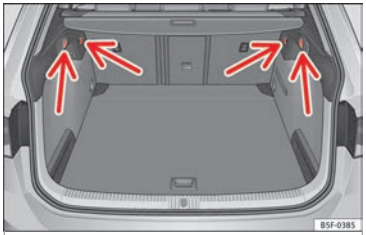


Fig. 175 En el maletero: ganchos para bolsas (modelo LEON ST).

En la parte trasera del maletero, a izquierda y derecha, hay ganchos fijos para colgar bolsas ››› **fig. 175**.

Los ganchos para bolsas han sido diseñados para fijar bolsas de compra ligeras.

En la parte delantera y trasera del maletero van dispuestas unas argollas de amarre para fijar el equipaje ››› **fig. 172** y ››› **fig. 173**.

⚠ ATENCIÓN

Nunca utilice los ganchos para bolsas como argollas de amarre. En caso de un frenazo o un accidente, los ganchos podrían romperse.

ⓘ CUIDADO

El peso máximo que puede soportar cada gancho es de 2,5 kg.

Bolsa de red*

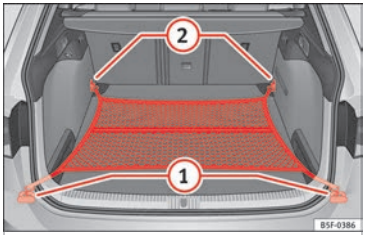


Fig. 176 En el maletero: bolsa de red enganchada a ras del piso (modelo LEON ST).

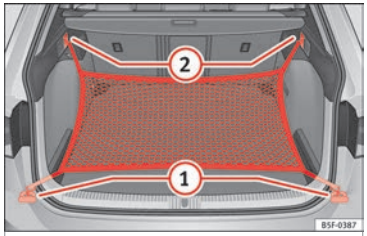


Fig. 177 En el maletero: argollas (1) y ganchos (2) para enganchar la bolsa de red (modelo LEON ST).

La bolsa de red del maletero impide que el equipaje ligero se desplace. En la bolsa de red, provista de una cremallera, se pueden guardar objetos pequeños.

La bolsa de red se puede enganchar en el maletero de diferentes maneras.

Enganchar la bolsa de red en el piso del maletero

- Dado el caso, levante las argollas de amarre delanteras ››› **fig. 176** (2).
- Fije los ganchos de la red en las argollas de amarre (2) ››› ⚠. La cremallera de la bolsa tiene que quedar hacia arriba.
- Fije los ganchos de la red en las argollas de amarre (1). »

Enganchar la bolsa de red junto al umbral de carga

- Fije los ganchos cortos de la red en las argollas de amarre ››› **fig. 177** (1) ››› ⚠. La cremallera de la bolsa tiene que quedar hacia arriba.
- Fije las cintas en los ganchos para colgar bolsas (2).

Desmontar la bolsa de red

La bolsa de red enganchada está tensada ››› ⚠.

- Desenganche los ganchos y las cintas de la bolsa de red de las argollas de amarre y de los ganchos para colgar bolsas.
- Guarde la bolsa de red en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Para fijar la bolsa de red elástica en las argollas de amarre hay que estirarla. Una vez enganchada queda tensada. Si se engancha y desengancha la bolsa de red inadecuadamente, los ganchos que lleva podrían provocar lesiones.

- **Sujete siempre bien los ganchos de la red para que no se suelten de forma incontrolada de la argolla al engancharlos y desengancharlos.**
- **Al enganchar y desenganchar los ganchos, protéjase los ojos y la cara para evitar lesiones en caso de que los ganchos se suelten sin control.**

- **Enganche siempre los ganchos de la bolsa de red en el orden descrito. Si se suelta un gancho de forma imprevista, el riesgo de que se produzcan lesiones aumenta.**

Piso variable del maletero

✓ Válido para el modelo: LEON / LEON SC

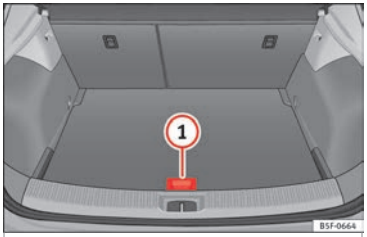


Fig. 178 Maletero: piso variable

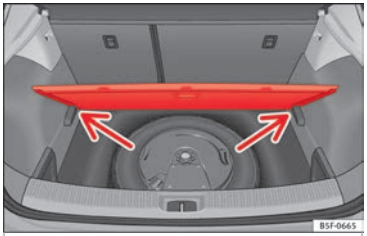


Fig. 179 Maletero: piso variable

Piso variable en posición inclinada

Con el piso variable inclinado se puede acceder a la zona de la rueda de repuesto/equipo antipinchazos.

- Levante el piso variable por el asidero ››› **fig. 178** (1), tire de él y empuje hacia el respaldo de los asientos posteriores hasta que la parte móvil del piso repose sobre el mismo.
- Apoye el piso sobre los alojamientos previstos para tal uso ››› **fig. 179** (flechas).

Piso variable del maletero

✓ Válido para el modelo: LEON ST

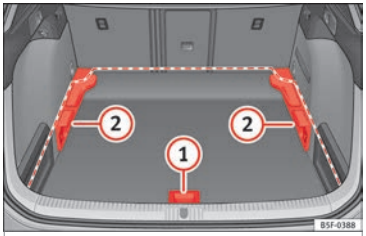


Fig. 180 Piso variable del maletero: posiciones.

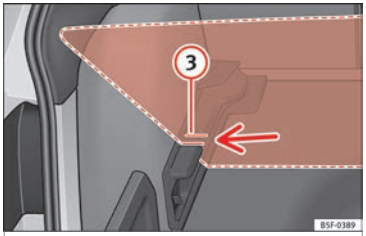


Fig. 181 Piso variable del maletero: ranuras inclinadas.

Piso variable en posición alta

• Levante el piso por el asidero ››› **fig. 180** (1), tire de él hacia atrás hasta que la parte delantera del piso rebase totalmente los soportes (2).

• Haga desplazar sobre estos el piso hacia adelante hasta que haga tope en el respaldo de los asientos posteriores y, a continuación, baje el piso con el asidero (1).

Piso variable en posición baja

• Levante el piso por el asidero ››› **fig. 180** (1), tire de él hacia atrás hasta que la parte delantera del piso rebase totalmente los soportes (2).

• Haga coincidir esa parte delantera con las ranuras inferiores de dichos soportes y deslice el piso hacia adelante hasta que haga tope en el respaldo de los asientos posteriores bajando al mismo tiempo el piso con el asidero (1).

Piso variable en posición inclinada

Con el piso variable inclinado se puede acceder a la zona de la rueda de repuesto/equipo antipinchazos.

• Levante el piso variable por el asidero ››› **fig. 180** (1) y tire de él hacia atrás hasta que la parte delantera del piso rebase las ranuras inclinadas ››› **fig. 181** (3).

• Haga pasar el piso por dichas ranuras ayudándose con el asidero (1) hasta que haga tope en el respaldo de los asientos posteriores y se apoye el piso en las ranuras.

⚠ ATENCIÓN

En caso de un frenazo o un accidente, podrían salir lanzados objetos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

• Fije siempre los objetos, incluso cuando el piso del maletero esté levantado correctamente.

• Entre el asiento trasero y el piso del maletero levantado sólo transporte objetos que no sobrepasen 2/3 de la altura del piso.

• Entre el asiento trasero y el piso del maletero levantado sólo está permitido transportar objetos que no sobrepasen un peso de aproximadamente 7,5 kg.

ⓘ CUIDADO

• El peso máximo que puede soportar el piso variable del maletero en la posición superior es de 150 kg.

• No deje caer el piso del maletero al cerrarlo, guíelo siempre hacia abajo de forma controlada. De lo contrario, los guarnecidos y el piso del maletero podrían resultar dañados.

Aviso

SEAT recomienda fijar los objetos a las argollas de amarre con cintas.

Portaequipajes de techo

Introducción al tema

El techo del vehículo ha sido diseñado para optimizar la aerodinámica. Por ello ya no pueden montarse barras transversales ni sistemas portaequipajes convencionales en los vierteaguas del techo.

Como los vierteaguas van incorporados en el techo para disminuir la resistencia al aire, sólo se pueden utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes homologados por SEAT.

Casos en los que deberían desmontarse las barras transversales y el sistema portaequipajes

- Cuando no se utilicen.
- Cuando se lave el vehículo en un túnel de lavado.
- Cuando la altura del vehículo supere la altura de paso necesaria, por ejemplo, en algunos garajes.

⚠ ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados o de gran superficie en el sistema portaequipajes varían las propiedades de marcha debido al desplazamiento del centro de la gravedad y a la mayor resistencia al aire.

- **Fije siempre la carga correctamente con correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **La carga voluminosa, pesada, larga o plana tiene un efecto negativo sobre la aerodinámica, el centro de gravedad y el comportamiento de marcha del vehículo.**
- **Evite los frenazos y las maniobras bruscas.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

ⓘ CUIDADO

- **Desmonte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre antes de entrar en un túnel de lavado automático.**
- **La altura del vehículo aumenta con el montaje de barras transversales y un sistema portaequipajes, así como con la carga que se transporte sobre los mismos. Por ello, asegúrese de que la altura del vehículo no supere la altura límite para atravesar, por ejemplo, pasos subterráneos o puertas de garajes.**
- **Las barras transversales, el sistema portaequipajes y la carga fijada sobre los mismos no deberán interferir en la antena de techo ni obstaculizar la zona del recorrido del techo corredizo panorámico »» pág. 132 y del portón trasero.**
- **Al abrir el portón trasero, asegúrese de que no choque con la carga del techo.**

Nota relativa al medio ambiente

Cuando van montadas las barras transversales y un sistema portaequipajes, aumenta el consumo de combustible debido a la mayor resistencia aerodinámica.

Fijar las barras transversales y el sistema portaequipajes

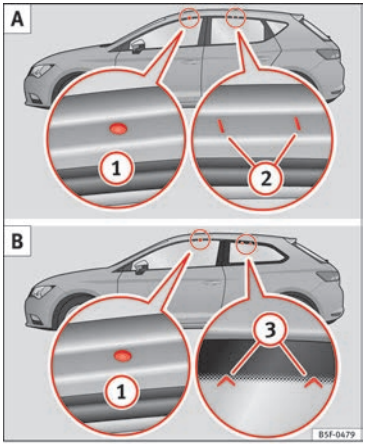


Fig. 182 Leon/Leon SC: puntos de fijación de las barras longitudinales para el portaequipajes del techo.

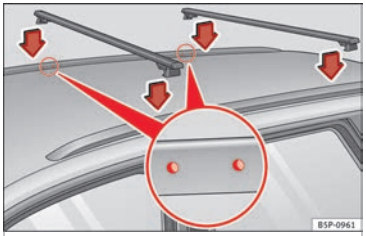


Fig. 183 Leon ST: puntos de fijación de las barras longitudinales para el portaequipajes del techo.

Las barras transversales son la base de una serie de sistemas portaequipajes especiales. Por motivos de seguridad, es necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y embarcaciones. En los concesionarios SEAT pueden adquirirse accesorios adecuados.

Fije siempre las barras transversales y el sistema portaequipajes correctamente. Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes en cuestión.

Modelo Leon

Los puntos de fijación delanteros y traseros (1) y (2) sólo pueden verse con las puertas abiertas ››› **fig. 182 A**.

Modelo Leon SC

Los puntos de fijación delanteros (1) sólo pueden verse con las puertas abiertas. Los puntos de fijación traseros (3) están marcados en el borde superior del cristal lateral con puntas de flecha ››› **fig. 182 B**.

Modelo Leon ST

Las barras transversales se montan en las barras longitudinales del techo. Los puntos de fijación se reconocen en la parte interior de la barra longitudinal ››› **fig. 183**.

⚠ ATENCIÓN

La fijación y utilización incorrecta de las barras transversales y del sistema portaequipajes pueden ocasionar que el sistema completo se desprenda del techo y ocasione un accidente y lesiones.

- **Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.**
- **Sólo utilice las barras transversales y los sistemas portaequipajes cuando se encuentren en perfecto estado y vayan bien fijados.**
- **Monte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre correctamente.**
- **Revise las uniones roscadas y las fijaciones antes de emprender la marcha y, en caso necesario, apriételas tras un breve recorrido. Cuando realice viajes largos, revise las uniones roscadas y las fijaciones en cada descanso que haga.**

»

- **Monte siempre correctamente los sistemas portaequipajes especiales para ruedas, esquís, tablas de surf, etc.**
- **No lleve a cabo ningún tipo de modificación o reparación en las barras transversales ni en el sistema portaequipajes.**

Aviso

Lea atentamente las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes correspondiente y llévelas siempre en el vehículo.

Cargar el sistema portaequipajes

Sólo se podrá fijar la carga de manera segura si las barras transversales y el sistema portaequipajes están correctamente montados ››› ⚠.

Carga máxima autorizada sobre el techo

La carga máxima autorizada que está permitido transportar sobre el techo es de **75 kg**. Esta cifra resulta de la suma del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga transportada sobre el techo ››› ⚠.

Infórmese siempre del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga que vaya a transportar; dado el caso, péselos. Nunca exceda la carga máxima autorizada sobre el techo.

En caso de utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes de menor capacidad de carga, no se podrá aprovechar al máximo la carga autorizada. En este caso, sólo está permitido cargar el sistema portaequipajes hasta el peso límite que figura en las instrucciones de montaje.

Distribuir la carga

Distribuya la carga uniformemente y fíjela de manera correcta ››› ⚠.

Controlar las fijaciones

Una vez montadas las barras transversales y el sistema portaequipajes, revise las uniones atornilladas y las fijaciones tras un breve recorrido y, más adelante, con cierta frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

Si se excede la carga máxima autorizada sobre el techo, se puede provocar un accidente y daños considerables en el vehículo.

- **Nunca exceda la carga sobre el techo indicada, las cargas autorizadas sobre los ejes ni el peso máximo autorizado del vehículo.**
- **No exceda la capacidad de carga de las barras transversales y del sistema portaequipajes, aunque no se haya alcanzado la carga máxima admitida sobre el techo.**
- **Fije siempre los objetos pesados lo más delante posible y distribuya la carga en general uniformemente.**

⚠ ATENCIÓN

Si la carga va suelta o no va fijada correctamente, podría caerse del sistema portaequipajes y provocar accidentes y lesiones.

- **Utilice siempre correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **Fije la carga correctamente.**

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración

Introducción

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 48

Visualizar la información del Climatronic

En la pantalla de la unidad de control del Climatronic y en la pantalla del sistema Easy Connect incorporado de fábrica se muestran los valores teóricos de las zonas de temperatura.

La unidad de medida de la temperatura se puede cambiar en el sistema Easy Connect.

Filtro de polvo y polen

El filtro de polvo y de polen con cartucho de carbono activo reduce las impurezas del aire introducido en el habitáculo.

El filtro de polvo y de polen debe cambiarse regularmente para que la potencia del climatizador no se vea afectada.

Si el rendimiento del filtro disminuye prematuramente por utilizar el vehículo en un entorno en el cual el aire contenga muchas impurezas, deberá cambiarse el filtro sin esperar al momento previsto.

⚠ ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- **Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y nieve, y de que no estén empañados para conservar una buena visibilidad hacia el exterior.**
- **La máxima potencia calorífica y descongelación más rápida posible de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento. Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.**
- **Asegúrese siempre de utilizar correctamente el sistema de calefacción y aire fresco o bien el climatizador, así como la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.**
- **Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.**
- **Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.**

⚠ ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- **Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.**

CUIDADO

- **Si sospecha que el climatizador pueda estar estropeado, apáguelo. Con ello se evitarán daños adicionales. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.**
- **Cualquier reparación del climatizador requiere conocimientos específicos y herramientas especiales. SEAT recomienda que acuda al Servicio Oficial SEAT.**

Aviso

- **Con el sistema de refrigeración desconectado, el aire que entre del exterior no se deshumedecerá. Para evitar que se empañen los cristales, SEAT recomienda dejar conectado el sistema de refrigeración (compresor). Para ello, pulse la tecla A/C. El testigo de la tecla deberá encenderse.**
- **La máxima potencia calorífica y descongelación más rápida posible de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento.**
- **Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.**

Manejar mediante el sistema Easy Connect*

✓ Válido para vehículos con Media System Touch/Colour.

En el sistema Easy Connect también pueden llevarse a cabo diversos ajustes para el Climatronic.

Abrir el menú Climatizador

- Pulse la tecla Setup.
- **O BIEN:** pulse la tecla MENÚ del Easy Connect. Con el pulsador giratorio seleccione el menú **Climatizador** y ábralo.

En la pantalla táctil se visualizan y se pueden modificar los ajustes actuales como la temperatura hacia el lado del conductor y del acompañante, la distribución del aire y la velocidad del ventilador. Con la tecla SYNC se sincronizan las temperaturas de conductor y acompañante **››› libro Media System Touch/Colour, capítulo Climatización**.

Para conectar o desconectar una función, o para seleccionar un submenú, hay que pulsar el botón de función correspondiente.

Para ampliar la información sobre las funciones **››› pág. 115**.

Botón de función	Función
APAGAR	Se desconecta y se conecta el climatronic.
AJUSTES	Se abre el submenú de los ajustes de climatización. Se pueden realizar los siguientes ajustes: Botón de función Perfil del climatiz.: para ajustar la potencia del ventilador en el modo AUTO. Se puede escoger entre suave, medio y fuerte. Botón de función Recirculación de aire automática para conectar y desconectar la recirculación de aire automática **››› pág. 172**. Botón de función ATRÁS para cerrar el submenú.

Manejar mediante el sistema Easy Connect*

✓ Válido para vehículos con Media System Plus/Navi System.

En el sistema Easy Connect también pueden llevarse a cabo diversos ajustes para el Climatronic.

Abrir el menú Climatizador

- Pulse la tecla Setup.

En la parte superior de la pantalla se visualizan los ajustes actuales como, por ejemplo, la temperatura ajustada hacia el lado del conductor y el del acompañante. Las temperaturas hasta los +22 °C (+72 °F) se representan con flechas azules y las temperaturas por encima de +22 °C (+72 °F) con flechas rojas.

Para conectar o desconectar una función, o para seleccionar un submenú, hay que pulsar el botón de función correspondiente.

Botón de función	Función
Perfil del climatiz.	Se ajusta la potencia del ventilador en el modo AUTO. Se puede escoger entre suave, medio y fuerte.
OFF	Se desconecta el Climatronic.
ON	Se conecta el Climatronic.
AJUSTES	Se abre el submenú de los ajustes de climatización. Se pueden realizar los siguientes ajustes: Botón de función Perfil del climatiz.: para ajustar la potencia del ventilador en el modo AUTO. Se puede escoger entre suave, medio y fuerte. Botón de función Recirculación de aire automática para conectar y desconectar la recirculación de aire automática **››› pág. 172**. Botón de función ATRÁS para cerrar el submenú.

Botón de función	Función
Calefactor adicional automático	Activar/desactivar el encendido automático de la calefacción adicional para países fríos (sólo motores con calefacción adicional). Con la opción desactivada, dependiendo de la temperatura exterior, la calefacción puede necesitar más tiempo de lo normal para alcanzar la temperatura de confort.

Instrucciones de uso del climatizador

El sistema de refrigeración del habitáculo sólo funciona estando el motor en marcha y el ventilador encendido.

El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con las ventanillas y el techo panorámico corredizo cerrados. No obstante, si el habitáculo se ha calentado excesivamente por haber estado expuesto al sol, se refrigerará con más rapidez manteniendo las ventanillas y el techo panorámico corredizo abiertos durante unos instantes.

Climatronic: cambiar la unidad de la temperatura en la pantalla de la radio o sistema de navegación incorporado de fábrica

El cambio de la indicación de la temperatura de Celsius a Fahrenheit en la pantalla de la radio o el sistema de navegación incorporado de fábrica se realiza a través del menú del cuadro de instrumentos ››› pág. 32.

El sistema de refrigeración no se puede activar

Si la refrigeración no funciona puede deberse a las siguientes causas:

- El motor no está en marcha.
- El ventilador está desconectado.
- El fusible del climatizador se ha fundido.
- La temperatura exterior es inferior a +3 °C (+38 °F), aproximadamente.
- El compresor del climatizador se ha desconectado temporalmente porque el refrigerante del motor se ha calentado demasiado.
- El vehículo presenta otro tipo de avería. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.

Particularidades

Cuando la humedad y la temperatura exterior son elevadas, el **agua condensada** por el evaporador del sistema de refrigeración podría gotear formando un charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que existan fugas!

Aviso

Tras poner el motor en marcha, la humedad residual acumulada en el climatizador puede empañar el parabrisas. Conecte la función de descongelación para desempañar el parabrisas lo antes posible.

Difusores de aire

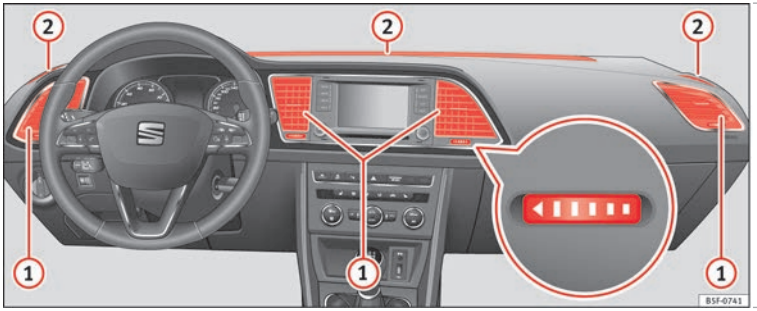


Fig. 184 En el tablero de instrumentos: difusores de aire.

Difusores de aire

Para garantizar la calefacción, refrigeración y ventilación dentro del habitáculo, los difusores de aire ››› **fig. 184** (1) deberían permanecer abiertos.

- Para abrir y cerrar los difusores de aire, gire la ruedecilla correspondiente (detalle) en la dirección deseada. Cuando la ruedecilla está en la posición ▶ el difusor de aire correspondiente está cerrado.
- Orientar la dirección del aire con el tirador de la rejilla de ventilación.

Hay otros difusores de aire adicionales y no ajustables en el tablero de instrumentos (2), en las zonas reposapiés y en la zona posterior del habitáculo.

Aviso

Nunca coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor o al frío delante de los difusores de aire porque pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire proveniente de los difusores de aire.

Recirculación de aire

Puntos básicos

Recirculación de aire:	
	Recirculación manual del aire

En el modo de recirculación del aire se evita que entre aire proveniente del exterior al habitáculo.

Si la temperatura exterior es muy elevada, debería seleccionarse el modo manual de recirculación de aire durante un corto período de tiempo para refrescar el habitáculo con mayor rapidez.

Por motivos de seguridad, la recirculación del aire se desconecta cuando se pulsa la tecla MAX o se gira el distribuidor de aire a .

Conectar y desconectar la recirculación manual del aire

Activar: pulse la tecla hasta que se encienda el testigo.

Desactivar: pulse la tecla hasta que se apague el testigo.

Modo de funcionamiento de la recirculación automática del aire (menú de climatización)

Con el modo de recirculación del aire automático activado se permite el acceso de aire fresco al habitáculo. Cuando el sistema detecta una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, la recirculación del aire se activa automáticamente. Cuando el nivel de impurezas se encuentra de nuevo en un rango normal, el modo de recirculación se desconecta.

El sistema no es capaz de detectar olores desagradables.

La recirculación del aire **no** se conecta automáticamente en versiones sin sensor de humedad y con las siguientes condiciones externas:

- La temperatura ambiente es inferior a +3 °C (+38 °F).
- El sistema de refrigeración está desconectado y la temperatura ambiente es inferior a +10 °C (+50 °F).
- El sistema de refrigeración está desconectado, la temperatura ambiente es inferior a +15 °C (+59 °F) y el limpiaparabrisas está conectado.

La activación/desactivación de la recirculación del aire automática se realiza en el menú del climatizador, en Configuración.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Introducción de la pág. 169.

- **Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando considerablemente la visibilidad.**
- **Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.**

ⓘ CUIDADO

En vehículos con climatizador no se aconseja fumar cuando la recirculación del aire esté activada. El humo aspirado puede depositarse en el vaporizador del sistema de refrigeración, así como en el cartucho de carbono activo del filtro para polvo y polen, ocasionando un olor desagradable permanente.

ⓘ Aviso

Climatronic: al colocar la marcha atrás, y mientras funcione el limpiaparabrisas, la recirculación del aire se activa para evitar que entren gases de escape u olores desagradables en el habitáculo.

Conducción

Contacto

Conectar el encendido y arrancar el motor con la llave

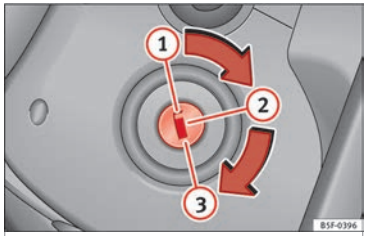


Fig. 185 Posiciones de la llave de contacto.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 25

En el caso de vehículos diésel puede suceder que, a temperaturas bajas, el motor tarde un poco más en arrancar. Por ello deberá mantener pisado el pedal de embrague (cambio manual) o bien el pedal de freno (cambio automático) hasta que el motor se ponga en marcha. Durante el precalentamiento, el testigo permanece iluminado.

El tiempo de precalentamiento depende de las temperaturas del refrigerante y exterior. Con el motor a temperatura de servicio, o »

bien con una temperatura exterior superior a +8 °C, el testigo ⚲ permanecerá encendido aproximadamente durante 1 segundo. Esto significa que el motor arranca *inmediatamente*.

Si el motor no se pone inmediatamente en marcha, interrumpa el proceso de arranque y vuelva a intentarlo al cabo de unos 30 segundos. Para poner el motor de nuevo en marcha, devuelva la llave a la posición (1).

Sistema Start-Stop*

Si se detiene y el sistema Start-Stop* apaga el motor, el encendido permanece conectado.

Cambio automático: asegúrese, antes de abandonar el vehículo, que el encendido está desconectado y la palanca selectora en la posición **P**.

Indicaciones para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

Pise el embrague

Esta indicación se visualiza en vehículos con cambio manual cuando el conductor no pisa el pedal del embrague al arrancar el motor. El motor sólo se puede arrancar si se está pisando el pedal del embrague.

Pise el freno

Esta indicación aparece en vehículos con cambio automático cuando el conductor no pisa el pedal de freno al arrancar el motor.

Seleccione N o bien P

Esta indicación se visualiza al arrancar o parar el motor en caso de que la palanca selectora del cambio automático no se encuentre en las posiciones **P** o **N**. El motor sólo se puede arrancar y parar en dichas posiciones.

Colocar P; el vehículo puede desplazarse; las puertas pueden cerrarse únicamente en P

Esta indicación para el conductor se visualiza por motivos de seguridad, junto con una señal acústica de advertencia si, tras apagar el motor, la palanca selectora del cambio automático no está en la posición **P**. Posicione la palanca selectora en **P**, ya que, de lo contrario, el vehículo podría moverse.

Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!

Esta indicación para el conductor se visualiza cuando, al abrir la puerta del conductor, la palanca selectora no se encuentra en **P**. Adicionalmente suena un zumbido. Posicione la palanca selectora en **P**, ya que, de lo contrario, el vehículo podría moverse.

Encendido conectado

Esta indicación para el conductor se visualizará, junto al sonido de un zumbido, cuando se abra la puerta del conductor con el contacto encendido.

⚠ ATENCIÓN

- **No arranque nunca el motor en recintos cerrados, ya que existe peligro de intoxicación.**

CUIDADO

Evite todo régimen elevado de revoluciones y no pise a fondo el acelerador hasta que el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio, ya que existe el peligro de que se dañe el motor.

Nota relativa al medio ambiente

No caliente el motor dejándolo al ralentí. Emprenda la marcha de inmediato. De este modo evitará emisiones innecesarias de su vehículo.

Aviso

- **Si le cuesta girar la llave de encendido hasta la posición (1), mueva el volante hacia ambos lados para descargar el bloqueo de la dirección.**
- **Cuando se arranca con el motor frío, después del arranque puede oírse un breve tableteo, ya que la compensación hidráulica del juego de válvulas ha de alcanzar aún la**

presión de aceite necesaria. Esto es normal y carece de importancia.

• Si ha desembornado y vuelto a embornar la batería del vehículo, deberá mantener la llave en la posición (1) unos 5 segundos antes de arrancar.

• Vehículos con cambio automático: una vez desconectado el encendido, la llave sólo podrá extraerse cuando la palanca selectora se halle en la posición "P" (bloqueo de aparcamiento). A continuación, la palanca selectora queda bloqueada.

Apagar el motor con la llave

Parar el motor

– Detenga el vehículo.

– Gire la llave hasta la posición (1) **››› fig. 185**.

Bloquear el volante

En vehículos con cambio automático, la llave de contacto sólo puede extraerse si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

– Extraiga la llave de encendido en la posición (1) **››› fig. 185 ›››** ⚠.

– Gire el volante hasta escuchar cómo encastra.

Con la dirección bloqueada se evita un posible robo del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

• No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo. El funcionamiento del servofreno y de la dirección asistida no quedarán garantizados por completo. Asimismo, podría necesitar más fuerza para maniobrar el volante o para frenar. Puesto que no se puede girar y frenar de forma normal, se podría sufrir algún accidente e incluso lesiones graves.

• No extraiga nunca la llave del contacto con el vehículo en marcha. De lo contrario podría bloquearse la dirección, resultando imposible maniobrar el volante: ¡riesgo de sufrir un accidente!

• Al abandonar el vehículo lleve siempre la llave consigo. Esto es de especial importancia si permanecen niños en el vehículo, ya que podrían poner el motor en marcha o accionar equipamientos eléctricos (p. ej., elevalunas eléctricos), con el consiguiente peligro de accidente.

! CUIDADO

Si se somete al motor a grandes esfuerzos, después de pararlo se produce un acumulación térmica en el compartimento del motor, lo que puede ocasionar una avería del mismo. Por este motivo, deje funcionar el motor al ralentí durante unos 2 minutos antes de apagarlo.

Aviso

• Después de parar el motor y también con el encendido desconectado, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. También es posible que se encienda de nuevo en caso de que la temperatura del líquido refrigerante aumente debido al calor acumulado debajo del vano motor o que éste se caliente todavía más debido a una prolongada exposición a la radiación solar.

• Si se detiene y el sistema Start-Stop* apaga el motor, el encendido permanece conectado. Antes de abandonar el vehículo asegúrese que el encendido está desconectado, pues de lo contrario la batería se descargará.

Frenar y estacionar

Accionar el freno de mano

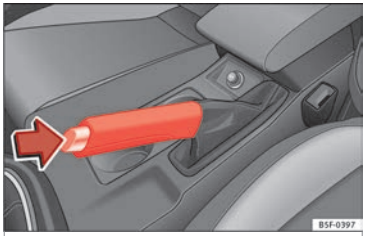


Fig. 186 Freno de mano entre los asientos delanteros.

Con el freno de mano accionado se evita que el vehículo se mueva de forma accidental.

Deje siempre puesto el freno de mano cuando abandone o aparque el vehículo.

Poner el freno de mano

– Tire con fuerza de la palanca del freno de mano hacia arriba ››› **fig. 186**.

Quitar el freno de mano

– Tire ligeramente de la palanca hacia arriba, presione el botón de desbloqueo en la dirección de la flecha ››› **fig. 186** y baje completamente la palanca ››› ⚠.

Se deberá tirar siempre de la palanca del freno de mano *hasta el tope*, con el fin de evitar que por descuido se conduzca con el freno puesto ››› ⚠.

Cuando el freno de mano está puesto y el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso Ⓟ. El testigo se apaga al quitar el freno de mano.

Si se conduce a más de 6 km/h con el freno de mano puesto, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje*: **FRENO DE MANO PUESTO.** Y además, se escucha una señal acústica.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice nunca el freno de mano para detener el vehículo en marcha. La distancia de frenado es mucho mayor, ya que sólo se frenan las ruedas traseras. ¡Peligro de accidente!**
- **Si se quita el freno de mano sólo parcialmente, puede producirse un calentamiento excesivo de los frenos traseros, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de frenos, con el consiguiente peligro de accidente. Se produce además un desgaste prematuro de las pastillas de los frenos traseros.**

ⓘ CUIDADO

No olvide dejar puesto el freno de mano siempre que abandone el vehículo. Engrane además la 1.ª marcha.

Estacionar

Cuando aparque, deje siempre puesto el freno de mano.

A la hora de aparcar, tenga en cuenta lo siguiente:

– Pare el vehículo con el pedal de freno.

– Ponga el freno de mano.

– Engrane la 1.ª marcha.

– Pare el motor y extraiga la llave de contacto de la cerradura de encendido. Gire un poco el volante para que encastre el bloqueo de la dirección.

– No deje nunca ninguna llave del vehículo dentro del mismo.

Al aparcar en subidas y bajadas también hay que tener en cuenta lo siguiente:

Gire el volante de tal modo que, si el vehículo se pusiera en movimiento, se desplace en dirección al bordillo.

- Cuando quiera estacionar el vehículo en una **pendiente hacia abajo**, deje las ruedas delanteras giradas hacia la derecha de forma que apunten *hacia el bordillo*.
- Cuando quiera estacionar el vehículo en una **pendiente hacia arriba**, deje las ruedas delanteras giradas hacia la izquierda de forma que apunten *en sentido contrario al bordillo*.

• Deje siempre el vehículo inmovilizado de la forma habitual, es decir, deje bien puesto el freno de mano y engrane la 1.ª marcha.

⚠ ATENCIÓN

• Elimine todo riesgo posible no dejando el vehículo sin vigilancia.

• No estacione nunca el vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con hierba seca, matorrales, combustible derramado o materiales altamente inflamables.

• No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo si está cerrado, ya que las puertas y ventanas no se pueden abrir desde dentro y en caso de emergencia no se podría abandonar el vehículo. Además, las puertas cerradas dificultan el rescate de los ocupantes del vehículo.

• No deberían dejarse nunca niños solos en el vehículo. Podrían quitar, por ejemplo, el freno de mano o mover la palanca del cambio, lo que ocasionaría que el vehículo se pusiese en movimiento pero sin control.

• Dependiendo de la estación del año, en un vehículo estacionado pueden llegar a alcanzarse temperaturas casi mortales.

Cambio manual

Cambiar de marchas

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 46

En algunos países el pedal del embrague tiene que estar pisado a fondo para que el motor se ponga en marcha.

Engranar la marcha atrás

• Solo engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido.

Cambiar a marchas inferiores

Durante la marcha, el cambio a una marcha inferior debe realizarse siempre progresivamente, es decir, a la marcha inmediatamente inferior y cuando el régimen del motor no sea demasiado elevado »» ⚠. Reducir de marcha saltándose una o varias marchas a altas velocidades o a regímenes altos del motor puede ocasionar daños en el embrague y en el cambio, incluso aunque se mantenga pisado el embrague »» ❗.

⚠ ATENCIÓN

Si el motor está en marcha, el vehículo se pone en movimiento en cuanto se engrana una marcha y se suelta el pedal del embrague. Esto también sucede si el freno de estacionamiento electrónico está conectado.

• Nunca engrane la marcha atrás mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ATENCIÓN

Si se reduce de marcha de forma inadecuada seleccionando una demasiado baja, se puede perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

❗ CUIDADO

Si circulando a gran velocidad o a regímenes altos del motor se engrana una marcha demasiado baja, se pueden ocasionar daños considerables en el embrague y en el cambio. Esto puede ocurrir incluso cuando se mantiene el pedal del embrague pisado y no se embraga.

❗ CUIDADO

Tenga en cuenta lo siguiente para evitar daños y un desgaste prematuro:

• Durante la marcha no deje la mano sobre la palanca de cambios. La presión que ejerce la mano se transmite a las horquillas del cambio.

• Asegúrese de que el vehículo esté totalmente detenido antes de engranar la marcha atrás.

• Al cambiar de marchas, pise siempre el embrague a fondo.

• No mantenga el vehículo detenido cuesta arriba con el embrague "patinando" y el motor en marcha.

Cambio automático/cambio automático DSG*

Introducción

»» tabla de la pág. 2

Su vehículo va equipado con un cambio manual de regulación electrónica. La transmisión de fuerza entre el motor y el cambio se realiza mediante dos embragues independientes. Sustituyen al convertidor de par de los cambios automáticos convencionales y posibilitan que el vehículo acelere sin que se perciba una interrupción de la fuerza de tracción.

El sistema **tiptronic** permite cambiar las marchas, si se desea, también de un modo *manual* »» pág. 180, Insertar marchas con el modo tiptronic*.

Posiciones de la palanca selectora

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 46

La posición de la palanca selectora se muestra en el campo de indicación al iluminarse el signo correspondiente. Adicionalmente se visualizará en pantalla, con la palanca selectora en las posiciones de cambio manual M, D, E y S, la marcha que se encuentre engranada.

P – Bloqueo de aparcamiento

Cuando la palanca selectora se encuentra en esta posición, las ruedas motrices están bloqueadas. La palanca sólo debe posicionarse en P cuando el vehículo esté *detenido* »» ⚠.

Para posicionar la palanca selectora en P, y para sacarla de dicha posición, deberá mantenerse apretada la tecla de bloqueo (en la empuñadura de la palanca selectora) *y* pisar simultáneamente el pedal del freno.

R – Marcha atrás

La marcha atrás sólo debe engranar con el vehículo *detenido* y el motor al ralentí »» ⚠.

Para posicionar la palanca selectora en la posición R, deberá mantener pulsado el botón de bloqueo *y* pisar simultáneamente el pedal de freno. Con el encendido conectado, las luces de marcha atrás se encenderán cuando la palanca selectora se encuentre en la posición R.

N – Punto muerto (ralentí)

Con la palanca selectora en esta posición, el cambio está en punto muerto.

D/S – Posición permanente para marcha adelante

La palanca selectora en la posición D/S permite manejar el cambio en modo normal (D) o bien deportivo (S). Para seleccionar el modo deportivo S, desplace la palanca selectora hacia atrás. Desplazándola nuevamente volverá a seleccionar el modo normal D. En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará el modo de conducción seleccionado.

En **modo normal** (D), el cambio selecciona automáticamente la relación de transmisión óptima. Esto depende de la carga del motor, de la velocidad y del programa dinámico de regulación (DRP).

El **modo sport** (S) debería seleccionarse para una conducción deportiva. La reserva de potencia del motor es aprovechada al máximo. Al acelerar se perciben las operaciones de cambio de marcha.

Para sacar la palanca selectora de la posición D/S y colocarla en N deberá pisar el pedal de freno a una velocidad inferior a 5 km/h o bien con el vehículo detenido »» ⚠.

En determinadas circunstancias (p. ej., en carreteras de montaña) puede resultar ventajoso cambiar provisionalmente al modo tiptronic »» pág. 180, para ajustar *manualmente* la relación de transmisión a las condiciones de marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Con el vehículo detenido, asegúrese de no pisar el acelerador por equivocación. De lo contrario, el vehículo se pone en movimiento**

de inmediato, bajo determinadas circunstancias, aún habiendo puesto el freno de estacionamiento, por lo que existe el riesgo de ocasionar un accidente.

• No coloque nunca la palanca selectora en la posición R o bien P durante la marcha. De lo contrario existe peligro de accidente.

• Con el motor en marcha y la palanca selectora en cualquier posición (excepto P), deberá mantenerse el vehículo detenido pisando el pedal de freno, ya que ni al ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza (el vehículo "se arrastra"). Si el vehículo está parado y hay una gama de marchas engranada, asegurarse de no pisar el acelerador en ningún caso. De lo contrario, el vehículo se pone en movimiento de inmediato, bajo determinadas circunstancias, aún habiendo puesto el freno de estacionamiento, por lo que existe el riesgo de ocasionar un accidente.

• Mientras se selecciona una marcha, con el coche parado y el motor en marcha, no hay que acelerar. De lo contrario existe peligro de accidente.

• El conductor no debe abandonar nunca el vehículo con el motor en marcha y una velocidad engranada. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga el freno de mano y coloque el bloqueo de aparcamiento (P).

• Antes de abrir el capó del motor y realizar trabajos con el motor en marcha, ponga el freno de mano y la palanca selectora en P. De lo contrario existe peligro de accidente. Es necesario tener en cuenta siempre las advertencias »» pág. 264, Trabajar en el compartimento del motor.

Aviso

• Si durante la conducción coloca por error la palanca selectora en N, quite el pie del acelerador y espere que el motor gire al ralentí, antes de colocar nuevamente la gama de marchas D o bien S.

• Si se interrumpe la alimentación de corriente en la posición P, la palanca selectora ya no podrá moverse. En ese caso se puede recurrir al desbloqueo de emergencia »» pág. 46.

Bloqueo de la palanca selectora

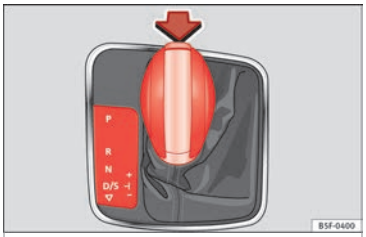


Fig. 187 Bloqueo de la palanca selectora.

El bloqueo de la palanca selectora evita que pueda engranarse por error una marcha y que, entonces, se ponga el vehículo en movimiento.

La palanca selectora puede desbloquearse de la siguiente manera:

– Conecte el encendido.

– Pise el pedal de freno *y*, a la vez, mantenga pulsada la tecla de bloqueo.

Bloqueo automático de la palanca selectora

Con el encendido conectado, la palanca selectora está bloqueada en las posiciones P y N. Para desbloquear hay que pisar el pedal de freno y, al mismo tiempo, pulsar la tecla de bloqueo si la palanca selectora se encuentra en P. Como recordatorio para el conductor, con la palanca en las posiciones P o N se mostrará en la pantalla la siguiente indicación:

Pisar el freno para introducir marcha con el vehículo parado.

El bloqueo de la palanca sólo funciona con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h. A una velocidad superior a los 5 km/h se desconecta automáticamente el bloqueo de la palanca en la posición N.

Si se cambia rápidamente pasando por encima de la posición N (p. ej., de R a D), la palanca selectora no se bloquea. Esto permite, por ejemplo, ayudar a un vehículo que se haya quedado atascado "balanceándolo". La palanca selectora se bloquea si está más de »

2 segundos en la posición N y no se está pisando el pedal del freno.

Tecla de bloqueo

La tecla de bloqueo de la palanca selectora impide cambiar de forma involuntaria a ciertas posiciones de la palanca selectora. Apretando esta tecla, la palanca selectora quedará desbloqueada. La figura muestra, en otro color, las posiciones en las que se debe pulsar la tecla de bloqueo ››› fig. 187.

Bloqueo de extracción de la llave de encendido

Una vez desconectado el encendido, la llave podrá extraerse sólo si la palanca se halla en la posición P. Mientras la llave esté extraída, la palanca selectora estará bloqueada en la posición P.

Aviso

• Si el bloqueo de la palanca selectora no encastra, existe una anomalía. La transmisión queda interrumpida para evitar que el vehículo se ponga en movimiento accidentalmente. Para que el bloqueo de la palanca selectora vuelva a encastrar, proceda del modo siguiente:

– Con cambio de 6 marchas: accione el pedal de freno y suéltelo de nuevo.

– Con cambio de 7 marchas: accione el pedal de freno. Sitúe la palanca selectora en la posición P o bien N y engrane seguidamente una gama de marchas.

• A pesar de engranar una gama de marchas, el vehículo no avanza ni retrocede; proceda del modo siguiente:

– Cuando el vehículo no se mueva en la dirección deseada, puede que la relación de marchas no esté correctamente engranada por parte del sistema. Pise el pedal de freno y vuelva a engranar la relación de marchas.

– Cuando aún así el vehículo no se mueve en la dirección deseada, hay un fallo del sistema. Solicite ayuda especializada y haga revisar el sistema.

Insertar marchas con el modo tiptronic*

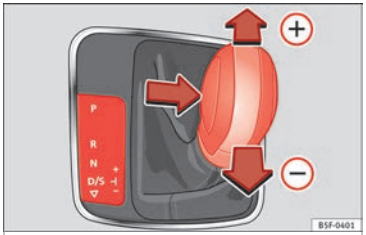


Fig. 188 Consola central: cambiar con tiptronic.

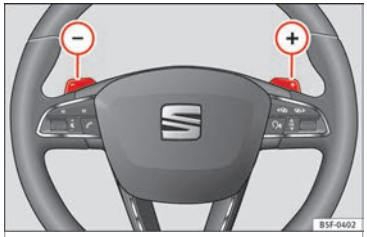


Fig. 189 Volante: palancas para cambio automático.

El tiptronic permite que el conductor también pueda cambiar las marchas manualmente.

Cambiar manualmente con la palanca selectora

Es posible cambiar al modo tiptronic tanto con el vehículo detenido como durante la conducción.

– Para cambiar al modo tiptronic, presione la palanca selectora sacándola de la posición D/S hacia la derecha. Tan pronto se haya efectuado el cambio, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará que la palanca selectora está en **M** (p. ej., **M4** significa que está colocada la 4.ª marcha).

– Tire de la palanca selectora hacia adelante ⊕ para insertar una marcha superior ››› fig. 188.

– Tire de la palanca selectora hacia atrás ⊖ para insertar una marcha inferior.

Cambiar manualmente con las levas de cambio*

Las levas de cambio pueden utilizarse con la palanca selectora en la posición D/S o bien **M**.

– Pulse la leva de cambio ⊕ para insertar una marcha superior ››› **fig. 189**.

– Pulse la leva de cambio ⊖ para insertar una marcha inferior.

– Si, con la palanca selectora en la posición D/S, no acciona ninguna leva durante un período breve, el gestor de la caja de cambios vuelve al modo automático. Para cambiar permanentemente de marcha manualmente mediante las levas, desplace la palanca selectora desde la posición D/S hacia la derecha.

Al acelerar, el cambio engranará automáticamente la siguiente marcha poco antes de alcanzar el régimen máximo permitido.

Si se selecciona una marcha más corta, el cambio automático cambiará de marcha sólo cuando el motor ya no pueda pasarse de revoluciones al cambiar a dicha marcha.

Con el dispositivo kick-down, el cambio engranará una marcha más corta en función de la velocidad y del régimen del motor.

Consejos para la conducción

El cambio a una marcha más larga o más corta se realiza de un modo automático.

El motor sólo puede arrancarse con la palanca selectora en la posición P o bien N. A bajas temperaturas (inferiores a -10 °C), el motor sólo se puede arrancar con la palanca selectora en la posición P.

Poner en marcha el vehículo

– Pise el freno y manténgalo pisado.

– Mantenga pulsada la tecla de bloqueo (en la empuñadura de la palanca selectora), coloque la palanca selectora en la posición deseada, por ejemplo en **D** ››› **pág. 178**, y suelte la tecla de bloqueo.

– Espere un poco hasta que se haya conectado el cambio (se nota un ligero tirón).

– Suelte el pedal del freno y acelere ››› ⚠.

Parada por un breve espacio de tiempo

– En caso de detenerse por un breve espacio de tiempo, por ejemplo, ante un semáforo, mantenga el vehículo parado pisando el freno. No acelere.

Detenerse/Estacionar

Si abre la puerta del conductor y la palanca selectora no se encuentra en la posición P, el vehículo podría moverse. La indicación para el conductor será: ⓘ **Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!**. Adicionalmente suena un zumbido.

– Pise el freno y manténgalo pisado ››› ⚠.

– Ponga el freno de mano.

– Coloque la palanca selectora en la posición P.

Detenerse en cuesta arriba

– Pise *siempre* el pedal freno con firmeza para evitar que el vehículo "se vaya hacia atrás; coloque si es preciso el freno de mano" ››› ⚠. **No** eleve el régimen del motor (pisando el acelerador) con una gama de marchas puesta para evitar que el coche "ruede cuesta abajo", ››› ❗.

Iniciar la marcha cuesta arriba en vehículos sin asistente para cuestas*

– Ponga el freno de mano.

– Con una gama de marchas puesta, acelere con cuidado y suelte el freno de mano.

Iniciar la marcha cuesta arriba en vehículos con asistente para cuestas*

– Con una gama de marchas puesta, retire el pie del pedal de freno y acelere ››› **pág. 193, Asistente de arranque en pendientes***. »

Conducción cuesta abajo: en determinadas circunstancias (p. ej., en conducción por montaña, o bien con remolque) puede resultar ventajoso utilizar temporalmente el programa de cambio manual para seleccionar la relación de transmisión adecuada manualmente en función de las condiciones de marcha ››› ⚠.

Para aparcar sobre terreno llano basta con engranar la posición P de la palanca selectora. En pendientes debería ponerse primero el freno de estacionamiento y, seguidamente, posicionar la palanca selectora en P. Así se evita que se cargue en exceso el mecanismo de bloqueo, resultando más fácil sacar la palanca selectora de la posición P.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Posiciones de la palanca selectora de la pág. 178.

- **No deje que el freno patine y no pise el pedal del freno con demasiada frecuencia ni durante demasiado tiempo. Si se frena constantemente, los frenos se recalientan. Esto ocasiona una reducción considerable de la potencia de frenado, el aumento de la distancia de frenado o incluso una avería de todo el sistema de frenos.**
- **Si tiene que detenerse en una cuesta, mantenga siempre el vehículo frenado con el pedal del freno o con el freno de mano para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.**

! CUIDADO

- **Cuando detenga el vehículo en una cuesta arriba, no intente evitar que se vaya poniendo una marcha y pisar el acelerador. Con ello podría recalentar y dañar el cambio automático. Coloque el freno de mano o mantenga pisado el pedal de freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.**
- **Si deja rodar el vehículo a motor parado y con la palanca selectora en N, el cambio automático se dañará por falta de lubricación.**
- **En determinadas situaciones de conducción o condiciones del tráfico, tales como arrancar con frecuencia, que el vehículo "se arrastre" prolongadamente, o atascos con paradas continuas, el cambio podría recalentarse y resultar dañado! Si se ilumina el testigo ⚙, detenga el vehículo tan pronto se presente la ocasión y espere a que se enfríe el cambio ››› pág. 185.**

Dispositivo kick-down

El kick-down es un dispositivo que permite una aceleración máxima.

Pisando el acelerador a fondo hasta sobrepasar el punto duro, se cambia a una marcha más corta, en función de la velocidad y del régimen del motor. El cambio a la próxima marcha más larga no se efectuará hasta el momento de alcanzar el régimen de revoluciones máximo predeterminado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta que, si la carretera está resbaladiza, al accionar el dispositivo kick-down las ruedas motrices podrían patinar, con el consiguiente peligro de derrapar.

Programa launch-control

✓ Válido para vehículos: con Launch-control/DSG de 6-Velocidades con motores diésel con potencia superior a 125 kW y gasolina superior a 140 kW.

El programa launch-control posibilita una aceleración máxima.

Condición: el motor ha alcanzado la temperatura de servicio y el volante no está girado.

El régimen del motor para el launch-control es diferente en motores de gasolina o en motores diésel. Para utilizar el launch-control es necesario desconectar la regulación antipatinaje (ASR), mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 115. El testigo 🚗 permanecerá encendido o bien parpadeará lentamente en función de si el vehículo tiene o no sistema de información para el conductor*.

En vehículos con sistema informativo para el conductor, la indicación de desactivación se visualiza en el cuadro de instrumentos, mediante testigo ESC permanentemente encendido y el texto **Control de estabilidad desactivado** (temporalmente).

– Con el motor en marcha, desconecte el control de tracción (ASR)[1].

– Coloque la palanca selectora en la posición “S” o tiptronic, o bien seleccione el modo de conducción **sport** del SEAT Drive Profile* »» pág. 217.

– Pise el pedal de freno con el pie izquierdo con fuerza y manténgalo pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.

– Pise el acelerador con el pie derecho hasta el fondo o hasta alcanzar la posición kickdown. Se establece un régimen del motor de aproximadamente **3.200** rpm (motor de gasolina) o de unos **2.000** rpm (motor diésel).

– Quite el pie izquierdo del pedal de freno.

⚠ ATENCIÓN

• Adapte siempre su estilo de conducción al tráfico rodado.

• Utilice el programa launch-control únicamente si lo permite el estado de las vías públicas y la situación del tráfico, es decir, si su estilo de conducción y la capacidad de aceleración del vehículo no molesta ni pone en peligro a otros conductores.

• Asegúrese de que el ESC permanece activado. Tenga que cuenta que si ASR y ESC están desactivados, las ruedas pueden patinar y el vehículo derrapar. ¡Peligro de accidente!

• Tras haber iniciado la marcha, debería desactivar nuevamente el modo “sport” del ESC pulsando brevemente la tecla OFF.

Aviso

• Es posible que, tras utilizar el programa launch-control, la temperatura de la caja de cambios se haya incrementado considerablemente. En ese caso, el programa podría quedar fuera de servicio durante algunos minutos. Tras la fase de refrigeración podrá utilizarse nuevamente el programa.

• Al acelerar con el programa launch-control se somete a todas las piezas del vehículo a un gran esfuerzo. Esto puede ocasionar un mayor desgaste.

Asistente en descenso*

El asistente en descenso ayuda al conductor cuando baja por pendientes.

Con la palanca selectora en la posición D/S, al pisar el freno se activa el asistente en descenso. El cambio automático engrana automáticamente una marcha más corta apropiada para la pendiente. Dentro de los límites de la física y de la técnica de propulsión, el asistente en descenso intenta mantener la velocidad a la que se circulaba en el momento de frenar. En ciertos casos puede resultar necesario corregir la velocidad adicionalmente pisando el freno. Puesto que el asistente en descenso tan sólo puede reducir hasta la 3.ª marcha, es posible que en pendientes muy pronunciadas deba cambiar al modo tiptronic. En este caso, reduzca manualmente en modo tiptronic hasta la 2.ª o la 1.ª marcha para aprovechar la fuerza de frenado del motor y descargar los frenos.

El asistente en descenso se desactiva en cuanto la pendiente es menor o se pisa el acelerador.

En vehículos con regulador de velocidad* »» pág. 197, al programar la velocidad se activa también el asistente en descenso.

⚠ ATENCIÓN

El asistente en descenso no puede superar los límites impuestos por las leyes físicas. Debido a ello, no puede mantener constante »

[1] Vehículos sin sistema de información para el conductor: el testigo parpadea lentamente/Vehículos con sistema de información para el conductor: el testigo permanece encendido.

la velocidad en cualquier situación. ¡Esté preparado para frenar en cualquier momento!

Modo de inercia

El modo de inercia permite aprovechar la energía cinética del vehículo y recorrer ciertos tramos sin hacer uso del acelerador. Ello permite ahorrar combustible. Utilice el modo de inercia para "dejar rodar" el vehículo con antelación, por ejemplo, antes de entrar en una población.

Conectar el modo de inercia

Condición: palanca selectora en posición D, pendientes inferiores al 12 %.

– Seleccione una vez, en el SEAT Drive Profile*, el modo **Eco** »» **pág. 217**.

– Retire el pie del acelerador.

Se mostrará la indicación para el conductor **Inercia**. A velocidades superiores a 20 km/h, el cambio desembragará automáticamente y el vehículo rodará libremente, sin el efecto del freno motor. Mientras el vehículo rueda, el motor gira al ralentí.

Interrumpir el modo de inercia

– Accione el pedal de freno o bien el acelerador.

Para aprovechar de nuevo la fuerza de frenado y la desconexión por inercia del motor, basta con accionar brevemente el pedal de freno.

La aplicación combinada del **modo de inercia** (= tramo prolongado con menos energía) y de la **desconexión por inercia** (= tramo más corto sin necesidad de combustible) permite mejorar el consumo de combustible y el balance de emisiones.

⚠ ATENCIÓN

- **Si ha conectado el modo de inercia, tenga en cuenta que, al aproximarse a un obstáculo y soltar el pedal del acelerador, el vehículo no desacelerará del modo habitual: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Al utilizar el modo de inercia cuesta abajo, el vehículo puede incrementar la velocidad: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Si otros usuarios conducen su vehículo, adviértales sobre el modo de inercia.**

Aviso

- **El modo de inercia sólo está disponible en el modo de conducción eco (SEAT Drive Profile*).**
- **La indicación para el conductor Inercia únicamente se visualiza con el consumo actual. En el modo de inercia ya no se visualizará la marcha (p. ej. aparecerá "E" en lugar de "E7").**
- **Con pendientes cuyo descenso sea superior al 15 %, se producirá una desconexión automática provisional del modo de inercia.**

Programa de emergencia

Existe un programa de emergencia para el caso de que el sistema se averíe.

Si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra todas las posiciones de la palanca selectora sobre fondo claro, significa que hay alguna anomalía en el sistema, y el cambio automático funcionará con el programa de emergencia. Con el programa de emergencia todavía es posible conducir el vehículo, aunque a velocidad reducida y no en todas las marchas. En algunos casos es posible que **no pueda conducir marcha atrás**.

CUIDADO

Si el cambio funciona con el programa de emergencia, acuda sin demora a un taller especializado para que subsanen la avería.

Embrague

¡Embrague sobrecalentado! ¡Deténgase, por favor!

El embrague se ha sobrecalentado y podría resultar dañado. Deténgase y espere que se

enfríe el cambio con el motor en marcha (al ralentí) y la palanca selectora en la posición P. Cuando se apaguen el testigo y la indicación para el conductor, no tarde en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería. Si no se apagan el testigo y la indicación para el conductor, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

Anomalías en el cambio

Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P

Existe una anomalía en el cambio. Detenga el vehículo en un lugar seguro y no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada

Acuda sin demora a un taller especializado para que reparen la avería.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor

Salga con el vehículo del tráfico rodado y deténgalo en un lugar seguro. Solicite la ayuda de personal especializado.

Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia

Prosiga la marcha con moderación. Cuando se apague el testigo, podrá seguir conduciendo con normalidad.

Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas

Si la incidencia se ha producido por la elevada temperatura del cambio, esta indicación para el conductor se mostrará cuando el cambio se haya refrigerado de nuevo.

Rodaje y conducción económica

Rodaje del motor

Un vehículo nuevo debe someterse a un rodaje; el trayecto de rodaje debería ser de 1.500 km. Conduzca durante los primeros 1.000 kilómetros, como máximo, a 2/3 del régimen máximo permitido. ¡Al hacerlo, no pise el acelerador a fondo y no conduzca con remolque! De los 1.000 a 1.500 km puede aumentar paulatinamente el régimen y, por tanto, la velocidad.

Durante las primeras horas de funcionamiento, la fricción interna del motor es mucho mayor hasta que todas las piezas móviles se han ajustado entre sí.

El modo de conducción durante los primeros 1.500 km influirá en el funcionamiento futuro del motor. Posteriormente, conduzca también a un régimen moderado, especialmente con el motor todavía en frío; con ello el desgaste del motor será menor y prolongará la vida útil del mismo.

No conduzca a un régimen de revoluciones demasiado *bajo*. Cambie a una marcha más corta en cuanto el motor deje de girar "uniformemente". Si revoluciona mucho el motor, se corta la inyección de combustible para proteger el motor.

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo SEAT. »

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamientos y uniones fáciles de desmontar.
- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Instalaciones depuradoras de gases de escape

Catalizador

Válido para vehículos con motor de gasolina: únicamente debe repostarse gasolina sin plomo; de lo contrario, se dañará el catalizador.

No conducir nunca hasta vaciar el depósito; la alimentación irregular de combustible puede provocar fallos en la combustión. En estos casos, llega gasolina sin quemar al sistema de escape, pudiendo sobrecalentar y dañar el catalizador.

Filtro de partículas diésel

Válido para vehículos con motor diésel: el filtro de partículas para motores diésel filtra prácticamente en su totalidad las partículas de hollín del sistema de escape. Durante la conducción normal, el filtro se limpia por sí mismo. El filtro de partículas diésel se regenera automáticamente sin que el testigo lo indique. Es posible que lo note porque se incrementa el régimen del motor al ralentí y se aprecia cierto olor.

Si la depuración automática del filtro no puede efectuarse (p. ej., por conducir siempre en trayectos cortos), se acumulará el hollín en el filtro y se encenderá el testigo del filtro de partículas diésel.

Favorezca la limpieza automática del filtro conduciendo de la siguiente forma: marche durante aproximadamente 15 minutos a una velocidad mínima de 60 km/h en 4.ª o 5.ª (cambio automático: gama de marchas S). Mantenga el régimen del motor a unas 2000 rpm. El aumento de temperatura generado hace que se queme el hollín del filtro. Tras finalizar la limpieza se apaga el testigo. Si el testigo no desaparece, diríjase de inmediato a un taller especializado para que reparen la avería.

⚠ ATENCIÓN

• Debido a las elevadas temperaturas que alcanza el sistema de depuración de gases de escape (catalizador o filtro de partículas para motores diésel), no debería aparcar su vehículo sobre una superficie que pueda prender fuego con facilidad (p. ej., en zonas con hierba o en el linde de un bosque). ¡Existe peligro de incendio!

• No aplicar conservantes para los bajos del vehículo en la zona del sistema de escape: ¡podría provocarse un incendio!

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar dañar el vehículo al atravesar, por ejemplo, calzadas inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- El agua no deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería.
- Circule a velocidad de peatón.

⚠ ATENCIÓN

Después de conducir a través de agua, barro, cieno, etc., la efectividad de los frenos puede verse mermada si los discos o las pastillas de los frenos están húmedos. Para que los frenos vuelvan a funcionar correctamente deberán secarse primero frenando con precaución varias veces.

! CUIDADO

• Al vadear zonas inundadas, pueden dañarse gravemente componentes del vehículo tales como el motor, la transmisión, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.

• Siempre que vadee deberá desconectar el sistema Start-Stop* »» pág. 194.

Aviso

• Compruebe la profundidad del agua antes de atravesar la calzada.

• En ningún caso se detenga en el agua, no circule marcha atrás ni pare el motor.

• Tenga en cuenta que los vehículos que circulan en dirección contraria provocan olas que podrían superar la altura máxima del agua permitida para su vehículo.

• Evite cualquier tipo de recorrido por agua salada (corrosión).

Conducción económica y medioambientalmente correcta

El consumo de combustible, la contaminación medioambiental y el desgaste de motor, frenos y neumáticos dependen en gran medida de su estilo de conducción. El consumo de combustible se puede reducir entre un 10-15% con un tipo de conducción económico y anticipándose a las condiciones del tráfico. A continuación le damos algunos consejos prácticos con los que podrá contribuir a la conservación del medio ambiente y, al mismo tiempo, evitar gastar más de lo necesario.

Gestión de cilindros activa (ACT®)*

»» tabla de la pág. 2

En función del equipamiento del vehículo la gestión de cilindros activa (ACT®) puede desactivar automáticamente algunos cilindros del motor si la situación de marcha no requiere demasiada potencia. Durante la desconexión no se inyecta combustible en los cilindros en cuestión, con lo que se puede reducir el consumo total de combustible. El número de cilindros que están activos se puede visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos »» pág. 33.

Previsión durante la conducción

Al acelerar es cuando el vehículo consume más combustible. Si conduce de forma previsora tendrá que frenar menos y, por lo tanto, acelerar menos para ganar velocidad. Aproveche la inercia del vehículo siempre que sea posible, con una **marcha engranada** (p. ej., si ve que el siguiente semáforo está en rojo). El efecto de frenado conseguido de esta manera preserva frenos y neumáticos del desgaste; las emisiones y el consumo de combustible se reducen a cero (desconexión por inercia). »

Cambiar de marcha ahorrando energía

Una forma efectiva de ahorrar combustible consiste en cambiar *con antelación* a una marcha más larga. Las personas que apuran al máximo las marchas consumen combustible innecesariamente.

Cambio manual: cambie de primera a segunda marcha tan pronto como sea posible. En cualquier caso, recomendamos que cambie a una marcha superior cuando alcance unas 2.000 revoluciones. La elección de la marcha correcta permite ahorrar combustible. Seleccione la marcha más larga posible adecuada a la situación de marcha (el motor debe seguir funcionando con regularidad cíclica).

Cambio automático: acelere paulatinamente y sin alcanzar la posición "kick-down".

Evitar pisar el acelerador a fondo

Evite, en la medida de lo posible, agotar la velocidad máxima de su vehículo. El consumo de combustible, la emisión de gases nocivos y la contaminación acústica se multiplican de forma desproporcionada a medida que aumenta la velocidad. Conduciendo a menor velocidad se ahorra combustible.

Reducir el ralentí

En vehículos con sistema Start-Stop el ralentí se reduce automáticamente. En vehículos sin sistema Start-Stop merece la pena apagar el motor, por ejemplo, en pasos a nivel y semáforos que permanezcan mucho tiempo en rojo. Cuando un motor ya ha alcanzado su temperatura de servicio, y en función de la cilindrada, mantenerlo apagado a partir de unos 5 segundos ya ahorra más cantidad de combustible que la necesaria para volver a ponerlo en marcha.

En ralentí, el motor necesita mucho tiempo para calentarse. A esto se añade que en la fase de calentamiento el desgaste y la emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo el vehículo debería ponerse en marcha inmediatamente después de arrancar. Al hacerlo, evite un régimen de revoluciones alto.

Mantenimiento regular

Los trabajos de mantenimiento realizados de forma regular son un requisito para ahorrar combustible ya antes de iniciar la marcha. Los trabajos de mantenimiento en su vehículo no redundan sólo en una mayor seguridad al conducir y en un mantenimiento del valor del vehículo, sino también en una reducción del **consumo de combustible**. Una mala puesta a punto del motor puede suponer un aumento del consumo de combustible de hasta un 10%.

Evitar trayectos cortos

El motor y el catalizador deben alcanzar su **temperatura de servicio** óptima para reducir de forma efectiva el consumo y las emisiones de gases contaminantes.

El motor en frío consume una cantidad desproporcionada de combustible. Hace falta un recorrido de unos 4 kilómetros para que el motor se caliente y el consumo se normalice.

Controlar la presión de los neumáticos

Asegúrese siempre de llevar los neumáticos a la presión adecuada **››› pág. 275** para ahorrar combustible. Si la presión es de medio bar por debajo, el consumo de combustible puede incrementarse en un 5%. Además, una presión insuficiente en los neumáticos hace que el **desgaste** de los mismos sea mayor, pues aumenta la resistencia a la rodadura y el comportamiento de marcha empeora.

No conduzca todo el año con los **neumáticos de invierno**, ya que esto hace que el consumo de combustible aumente hasta un 10%.

Evite transportar carga innecesaria

Dado que cada kilo de **peso** que se transporta de más hace que el consumo de combustible aumente, se recomienda echar siempre un vistazo al maletero para evitar la carga innecesaria.

Puesto que la baca incrementa la **resistencia aerodinámica** del vehículo, debería desmontarla cuando no la necesite. Con ello ahorrará, a una velocidad de 100-120 km/h, un 12% de combustible.

Ahorrar energía eléctrica

El motor impulsa el alternador, generando con ello electricidad. ¡Ello implica que un aumento de consumo eléctrico incrementa también el consumo de combustible! Desconecte por este motivo aquellos dispositivos eléctricos que no precise. Dispositivos que gastan mucho son, por ejemplo, el ventilador a alta velocidad, la calefacción de la luneta o la calefacción de los asientos*.

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de frenado y estabilización

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC contribuye a mejorar la seguridad. Reduce el riesgo de derrapar y mejora la estabilidad del vehículo. El ESC detecta situaciones límite de la dinámica durante la conducción, tales como el subviraje o el sobreviraje del vehículo, o bien si las ruedas motrices patinan. El vehículo se estabiliza mediante intervenciones puntuales de los frenos o reduciendo el par motor. Durante la intervención del ESC, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo .

En el ESC se integran el sistema antibloqueo (ABS), el asistente a la frenada, la regulación antipatinaje (ASR), el bloqueo electrónico del diferencial (EDS), el autoblocante electrónico*, la gestión selectiva del par motriz* y el estabilizador del conjunto tractor-remolque*. Adicionalmente, el ESC contribuye a estabilizar el vehículo modificando el par de giro.

Sistema antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar hasta poco antes de que el vehículo se detenga. Esta intervención permite controlar el vehículo incluso cuando se frena a fondo. Mantenga pisado el pedal de freno sin interrupciones (no pisar y soltar varias veces). Notará que el ABS está actuando por una vibración en el pedal de freno.

Asistente de frenada

El asistente de frenada puede reducir la distancia de frenado. Este dispositivo aumenta la fuerza que el conductor ejerce sobre el pedal de freno cuando lo pisa de golpe en situaciones de emergencia. Al hacerlo, el pedal de freno debe mantenerse pisado hasta que la situación de peligro haya pasado.

Regulación antipatinaje (ASR)

El ASR reduce la fuerza motriz del motor cuando las ruedas patinan, adaptándola a las condiciones de la calzada. Gracias a esta intervención resulta más fácil poner el vehículo en marcha, acelerar y subir pendientes.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El EDS se encarga de frenar una rueda que patina y transmitir la fuerza motriz a la otra rueda motriz. Esta función está disponible hasta una velocidad de aproximadamente 100 km/h. »

Para que el freno de disco de la rueda que frena no se caliente excesivamente, el EDS se desconecta de manera automática si se somete a un esfuerzo extremo. El vehículo sigue estando en condiciones de funcionamiento. El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se ha enfriado.

Estabilización del conjunto tractor-remolque*

Si conduce el vehículo con remolque, regirá lo siguiente: el conjunto tractor-remolque tiende, por lo general, a oscilar. Cuando el remolque transfiere sus oscilaciones al vehículo y el ESC las detecta, actuará automáticamente frenando el vehículo tractor dentro de los límites del sistema y estabilizando el conjunto. La estabilización del conjunto tractor-remolque no está disponible en todos los países.

Gestión electrónica del par motriz (XDS)

En el momento de trazar una curva, el mecanismo diferencial del eje motriz permite que la rueda exterior gire a mayor velocidad que la interior. De esta forma, la rueda que está girando a mayor velocidad (exterior) recibe menor par motriz que la interior. Esto puede provocar que en determinadas situaciones el par entregado a la rueda interior sea excesivo, provocando su patinaje. En cambio, la rueda exterior está recibiendo menor par motriz del que podría transmitir. Este efecto provoca una pérdida global de adherencia lateral en el eje delantero, que se traduce en un subviraje o “alargamiento” de la trayectoria.

El sistema XDS es capaz, a través de los sensores y señales del ESC, de detectar y corregir este efecto.

El XDS, a través del ESC frenará las ruedas interiores y contrarrestará el exceso de par motriz de la rueda motriz interior. Ello provocará que la trayectoria solicitada por el conductor se realice con más precisión.

El sistema XDS funciona en combinación con el ESC y permanece siempre activo, aunque el control de tracción ASR esté desconectado, o el ESC en modo Sport o desconectado.

Freno multicolisión

El freno multicolisión puede ayudar al conductor en caso de accidente interviniendo con una frenada que evite el riesgo de derrapar durante el accidente, y que puede ocasionar otras colisiones.

El freno multicolisión funciona en caso de accidente frontal, lateral y posterior, cuando el controlador de la unidad de airbags constata el nivel de activación, y el accidente se produce a una velocidad superior a 10 km/h. El ESC frena automáticamente el vehículo, siempre y cuando en el accidente no se hayan dañado el ESC, la instalación hidráulica de freno y la red de a bordo.

Durante el accidente, las siguientes acciones controlan el frenado automático:

- Cuando el conductor pisa el acelerador, no se produce la frenada automática.
- Cuando la presión de frenado causada al pisar el pedal de freno es superior a la presión de frenado del sistema el vehículo frenará manualmente.
- Cuando exista una anomalía en el ESC, el frenado multicolisión no estará disponible.

⚠ ATENCIÓN

- **Los sistemas ESC, ABS, ASR, EDS, autoblocante electrónico o bien gestión selectiva del par motriz, tampoco están en condiciones de superar los límites impuestos por las leyes físicas. Esto debe tenerse especialmente en cuenta sobre pista resbaladiza o mojada. Cuando los sistemas entran en regulación, habrá que adaptar inmediatamente la velocidad a las condiciones viales y del tráfico. El incremento de sistemas de seguridad no debería inducirle a correr riesgos. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.**
- **Le rogamos que tenga en cuenta que el peligro de accidente aumenta conduciendo demasiado rápido, especialmente en curvas y sobre calzada helada o mojada, así como si se acerca demasiado a los vehículos que le preceden. Los sistemas ESC, ABS, asistencia a la frenada, EDS, autoblocante electrónico o**

bien gestión selectiva del par motriz, no pueden impedir que se produzcan accidentes: ¡riesgo de ocasionar accidentes!

- **Acelere con prudencia sobre firmes resbaladizos (p. ej., con hielo y nieve). Pese a los sistemas de regulación, las ruedas motrices pueden llegar a patinar, afectando a la estabilidad de la marcha: ¡riesgo de accidente!**

Aviso

- **El ABS y el ASR intervendrán sin anomalías únicamente si los neumáticos de las cuatro ruedas son idénticos. Si los neumáticos presentaran perímetros de rodadura diferentes, podría reducirse la potencia del motor.**
- **Es posible que durante los procesos de regulación de los sistemas descritos se produzcan ruidos debidos a su funcionamiento.**
- **Si se ilumina el testigo o bien , podría tratarse de una anomalía »» pág. 113.**

Conectar/desconectar el ESC y ASR

Fig. 190 Consola central: Tecla para conectar/desconectar el ESC y el ASR

El ESC se conecta automáticamente al arrancar el motor y sólo funciona con el motor en marcha e incluye los sistemas ABS, EDS y ASR.

La función ASR y el ESC únicamente deberán desconectarse en situaciones en las que no se logre suficiente tracción, entre otras:

- Al circular por nieve profunda o terreno poco firme.
- Para “desatascar” el vehículo si queda atrapado.

A continuación, vuelva a conectar la función ASR y el ESC.

En función de los acabos y versiones existe la posibilidad, o bien de desconectar sólo el ASR o bien de activar el ESC modo Sport.

ESC en modo “Sport”

Mediante el menú del sistema Easy Connect »» pág. 115 se conecta el modo Sport. Tanto las intervenciones del ESC como las del ASR se ven limitadas »» ⚠.

El testigo de control se ilumina. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **Control de estabilización (ESC): sport. ¡Atención! Estabilidad limitada.**

Desconectar el modo “Sport” del ESC

Mediante el menú del sistema Easy Connect »» pág. 115. El testigo se apaga. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **Control de estabilización (ESC): on.**

Desconectar el ASR

Mediante el menú del sistema Easy Connect se desconecta el ASR »» pág. 115. La regulación antipatinaje queda desactivada.

El testigo de control se ilumina. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **ASR desactivado**. »

Conectar el ASR

Mediante el menú del sistema Easy Connect »» pág. 115 se conecta el ASR. La regulación antipatinaje queda activada.

El testigo de control se apaga. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **ASR activado**.

Desconexion del ESC

En algunas versiones del modelo, además de la regulación antipatinaje (ASR), también se puede desconectar el programa electrónico de estabilización (ESC).

- Pulsando la tecla »» fig. 190 durante aproximadamente 1 segundo, se desconecta la función ASR.
- Pulsando la tecla »» fig. 190 durante aproximadamente más de 3 segundos, se desconecta el programa electrónico de estabilización (ESC), incluida la función ASR.
- La función ASR y el ESC se vuelven a conectar pulsando la tecla »» fig. 190.
- **O BIEN**: active o desactive la función ASR o el ESC en el sistema de Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función Setup y Sistema ESC.

ATENCIÓN

El ESC Sport debería activarse únicamente cuando la situación del tráfico y la habilidad del conductor así lo permitan: ¡riesgo de derrapar!

- **Con el ESC en modo Sport, la función estabilizadora queda limitada para poder permitir una conducción más deportiva. Las ruedas motrices podrían patinar, y el vehículo podría "derrapar".**
- **Si el ESC/ASR está desactivado, la función de estabilización del vehículo no está disponible.**

Aviso

Si se desconecta el ASR o se selecciona el modo Sport del ESC, se desconecta el regulador de velocidad*.

Frenos

Pastillas de freno nuevas

Durante los primeros 400 km las pastillas de freno nuevas no desarrollan todavía su máxima capacidad de frenado, teniendo que "asentarse" primero. Sin embargo, esta ligera reducción de la capacidad de frenado se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno. Evite sobrecargar los frenos durante el tiempo de rodaje.

Desgaste

El desgaste de las **pastillas de freno** depende en gran medida de las condiciones de uso y de la forma en que se conduce. Esto se produce especialmente en tráfico urbano y tramos cortos, o bien con una conducción muy deportiva.

En función de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (p. ej., temperatura, humedad del aire) pueden producirse ruidos al frenar.

Humedad o sales antihielo

En determinadas situaciones (por ejemplo, al vadear zonas inundadas, en caso de fuertes aguaceros o después de lavar el vehículo) la acción de frenado podría retrasarse debido a que los discos y las pastillas están húmedos y, en invierno, congelados. En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se "sequen".

A gran velocidad y con el limpiaparabrisas conectado, las pastillas de freno contactarán brevemente con los discos del freno. Esto se produce, de forma imperceptible para el conductor, a intervalos regulares para mejorar el tiempo de respuesta de los frenos cuando están mojados.

También cuando se conduce por carreteras tratadas con sales antihielo y se lleva mucho tiempo sin frenar puede verse disminuida la función de frenado. Primero hay que eliminar, frenando, la capa de sal formada en los discos y en las pastillas de los frenos.

Corrosión

Tanto un uso poco frecuente del automóvil como la poca utilización de los frenos propician la corrosión de los discos y el ensuciamiento de las pastillas de freno.

En caso de utilizar los frenos de forma poco frecuente o de existir corrosión se aconseja frenar repetidas veces de forma brusca y a alta velocidad para limpiar así los discos y las pastillas de los frenos ››› ⚠.

Avería del sistema de frenos

Si observa que el recorrido del pedal ha aumentado *repentinamente*, uno de los dos circuitos del sistema de frenado puede que haya dejado de funcionar. En este caso, diríjase inmediatamente al taller especializado más cercano para que reparen la avería. Conduzca hasta el mismo a baja velocidad y tenga en cuenta que para frenar habrá que pisar con más fuerza el pedal y el recorrido de frenado será más largo.

Nivel bajo del líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo pueden presentarse averías en el sistema de frenos. El nivel de líquido se vigila electrónicamente.

Servofreno

El servofreno aumenta la presión que usted ejerce al pisar el pedal del freno. Sólo funciona con el motor en marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Efectúe frenazos para limpiar el sistema de frenos sólo cuando lo permita la situación del tráfico. No ponga en peligro a otros usuarios de la vía: hay riesgo de ocasionar un accidente.**
- **Evite que el vehículo se mueva en punto muerto con el motor parado. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **Si el líquido de frenos pierde su viscosidad y se somete el freno a grandes esfuerzos, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos. Como consecuencia queda reducida la efectividad de los frenos.**

ⓘ CUIDADO

- **Si no es necesario frenar, no pise nunca suavemente el pedal del freno de forma que los frenos "actúen ligeramente". Esto hace que los frenos se recalienten, que tiene como consecuencia que el recorrido de frenado y el desgaste sean mayores.**
- **Antes de recorrer un trayecto largo en bajada pronunciada le recomendamos que reduzca la velocidad y seleccione la próxima marcha más corta. De esta forma aprovecha la acción del freno motor y no se solicitan tanto los frenos. Si a pesar de todo tiene que frenar, no lo haga continuamente, sino pisando y quitando el pie del freno de forma repetida.**

ⓘ Aviso

- **Si el servofreno no funciona, por ejemplo, cuando se remolca el vehículo o porque dicho dispositivo está averiado, se ha de pisar el pedal con más fuerza para frenar.**
- **En el caso de montar posteriormente un espóiler delantero, embellecedores integrales u otros accesorios, asegúrese de que la entrada de aire por las ruedas delanteras no se reduce, ya que, de lo contrario, el sistema de frenos podría recalentarse demasiado.**

Asistente de arranque en pendientes*

Esta función sólo se incorpora en vehículos equipados con ESC.

El asistente de arranque en pendientes ayuda al conductor a iniciar la marcha cuesta arriba manteniendo el vehículo detenido.

El sistema mantiene la presión de freno durante aproximadamente 2 segundos tras quitar el conductor el pie del pedal de freno, para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás durante la maniobra de arrancada. Durante esos 2 segundos el conductor tiene »

tiempo suficiente para soltar el pedal de embrague y acelerar sin que el vehículo se desplace y sin tener que utilizar el freno de mano, haciendo la arrancada más fácil, cómoda y segura.

Las condiciones para su funcionamiento son:

- encontrarse en una rampa,
- puertas cerradas,
- vehículo detenido completamente,
- motor en marcha y freno pisado,
- además de tener la marcha puesta o estar en punto muerto para el cambio manual y tener la palanca selectora en las posiciones **S**, **D** o **R**, en el caso de cambio automático.

El sistema también está activo en subida marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no pone su vehículo en marcha inmediatamente después de haber quitado el pie del pedal de freno, el vehículo podría empezar a desplazarse hacia abajo en determinadas circunstancias. Pise el pedal de freno o ponga el freno de mano inmediatamente.**
- **Si el motor se cala, pise el pedal de freno o ponga el freno de mano de inmediato.**
- **Si circula en caravana en subidas y quiere evitar que el vehículo se desplace involuntariamente hacia atrás en la fase de puesta en marcha, mantenga pisado el pedal de freno durante algunos segundos, antes de ponerse en movimiento.**

Aviso

En su Servicio Oficial o en un taller especializado le pueden informar si su vehículo va equipado con este sistema.

Sistema Start-Stop*

Descripción y funcionamiento

»» tabla de la pág. 2

El sistema Start-Stop le puede ayudar a ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO_2.

En el modo de parada/arranque, el motor se apagará automáticamente cuando el vehículo se detenga; por ejemplo, ante un semáforo. El encendido permanece conectado durante la fase de parada. Cuando lo requiera, el motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente.

Tan pronto conecte el encendido, el sistema Start-Stop se activa automáticamente.

Requisitos básicos para el modo de parada/arranque

- La puerta del conductor tiene que estar cerrada.
- El conductor debe llevar el cinturón colocado.
- El capó está cerrado.
- El vehículo ha circulado a más de 4 km/h desde la última parada.
- No se conduce con remolque.

⚠ ATENCIÓN

- **No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo. El funcionamiento del servofreno y de la dirección asistida no quedarán garantizados por completo. Asimismo, podría necesitar más fuerza para maniobrar el volante o para frenar. Puesto que no se puede girar y frenar de forma normal, se podría sufrir algún accidente e incluso lesiones graves.**
- **No extraiga nunca la llave del contacto con el vehículo en marcha. De lo contrario, podría bloquearse la dirección y no podría maniobrar el vehículo.**
- **Para evitar lesiones, asegúrese de que el sistema Start-Stop está desconectado cuando se trabaje en el compartimento del motor** **»» pág. 196.**

CUIDADO

El sistema Start-Stop deberá desconectarse siempre que se vadeen zonas inundadas **››› pág. 196.**

Parar/Arrancar el motor

Vehículos con cambio manual

– Con el vehículo detenido, cambie a punto muerto y suelte el pedal de embrague. El motor se detendrá. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el testigo Ⓐ.

– Cuando pise el pedal de embrague, el motor arrancará de nuevo. El testigo se apaga.

Vehículos con cambio automático

– Frene el vehículo hasta que quede detenido y mantenga el pie sobre el pedal de freno. El motor se detendrá. En pantalla aparecerá el testigo Ⓐ.

– Cuando retire el pie del pedal de freno, el motor arrancará de nuevo. El testigo se apaga.

Información adicional relativa al cambio automático

El motor se detiene con la palanca selectora en las posiciones P, D, N y S, así como en modo manual. Con la palanca selectora en P, el motor permanecerá apagado también cuando retire el pie del freno. Para que el motor se ponga de nuevo en marcha, deberá pisar el acelerador, o bien engranar otra gama de marchas y soltar el freno.

Si coloca la palanca selectora en R durante la fase de parada, el motor se pondrá de nuevo en marcha.

Cambie de D a P para evitar que el motor se ponga accidentalmente en marcha al cambiar pasando por R.

Aviso

• Usted mismo puede controlar si el motor debe pararse o no reduciendo o incrementando la fuerza de frenado aplicada. Si tan sólo pisa el freno suavemente, por ejemplo, en atascos con frecuentes detenciones y arranques, mientras el vehículo se encuentre detenido no se producirá la parada del motor. Tan pronto como pise el freno con fuerza, el motor se parará.

• En vehículos con cambio manual, durante las fases de parada deberá mantenerse pisado el pedal de freno para asegurar que no se desplace.

• Si en vehículos con cambio manual el motor "se cala", puede arrancarlo de nuevo directamente pisando inmediatamente el pedal de embrague.

Indicaciones generales

El sistema puede interrumpir el modo de parada/arranque común por diversos motivos.

El motor no se detiene

Antes de la fase de parada, el sistema verifica que se cumplan ciertas condiciones. El motor **no** se apaga, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- El motor todavía no ha alcanzado la temperatura mínima para el modo de parada/arranque.
- Todavía no se ha alcanzado la temperatura interior seleccionada en el climatizador.
- La temperatura interior es muy alta/baja.
- Tecla de función de descongelación activada ››› pág. 48.
- La ayuda de aparcamiento* está conectada.
- La batería está muy descargada.
- El volante está muy girado, o bien se está girando.
- Si hay peligro de empañamiento.
- Tras colocar la marcha atrás.
- En caso de inclinación muy pronunciada.
- En la versión CUPRA con cambio automático, cuando éste se encuentra en modo Tiptronic o en su posición deportiva (**S**). »

Como indicación, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza; adicionalmente, en el sistema de información para el conductor*, START STOP.

El motor arranca por sí mismo

Durante una fase de parada, el modo normal de parada/arranque puede verse interrumpido en las siguientes situaciones. El motor se vuelve a poner en marcha sin que el conductor intervenga.

- La temperatura interior difiere del valor seleccionado en el climatizador.
- Tecla de función de descongelación activada »» pág. 48.
- El freno se ha pisado varias veces consecutivas.
- La batería está demasiado descargada.
- Gran consumo eléctrico.

Aviso

Si en vehículos con cambio automático se posiciona la palanca selectora en D, N o S después de haber colocado la marcha atrás, deberá conducirse a más de 10 km/h para que el sistema esté nuevamente en condiciones de parar el motor.

Conectar/Desconectar manualmente el sistema Start-Stop

Fig. 191 Consola central: tecla del sistema Start-Stop.

Si no desea utilizar el sistema, puede desconectarlo manualmente.

– Para desconectar/conectar manualmente el sistema Start-Stop, pulse la tecla. El símbolo de la tecla permanece iluminado en amarillo cuando el sistema está desconectado.

Aviso

El sistema se conecta automáticamente cada vez que se detiene voluntariamente el motor durante una fase de parada. El motor se pondrá en marcha de nuevo automáticamente.

Indicaciones para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

Sistema Start-Stop desactivado. Arranque el motor manualmente

Esta indicación para el conductor se visualiza cuando no se cumplen ciertas condiciones durante la fase de parada y el sistema Start-Stop **no** puede arrancar el motor nuevamente. El motor deberá ponerse en marcha manualmente.

Sistema Start-Stop: ¡Anomalía! Función no disponible

Existe una anomalía en el sistema Start-Stop. Acuda próximamente a un taller para que subsanen la avería.

Regulador de velocidad (GRA)*

Funcionamiento

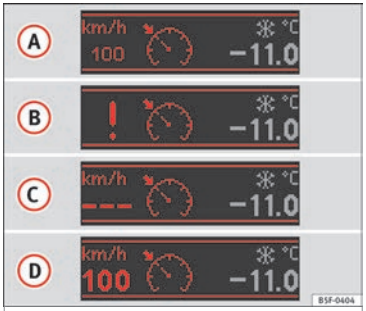


Fig. 192 Pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de estado del GRA.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 41

El regulador de velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad programada a partir de 20 km/h (15 mph).

El GRA sólo reduce la velocidad del vehículo dejando de acelerar, no por la intervención activa en los frenos ››› ⚠.

Testigo de control

Cuando se ilumina el testigo significa que el regulador de velocidad está actuando.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Visualización en la pantalla del GRA

Estado fig. 192:

- (A) GRA desconectado temporalmente. La velocidad programada aparece en cifras pequeñas.
- (B) Error del sistema. Acuda a un taller especializado.
- (C) GRA conectado. La memoria de velocidad está vacía.
- (D) El GRA está activo. La velocidad programada aparece en cifras grandes.

⚠ ATENCIÓN

Si no es posible circular a una velocidad constante manteniendo la distancia de seguridad, el uso del regulador de velocidad puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **Nunca utilice el regulador de velocidad con tráfico denso, si la distancia de seguridad es insuficiente, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos (nieve, hielo, lluvia o gravilla), ni tampoco en calzadas inundadas.**
- **Nunca utilice el GRA campo a través o en carreteras sin pavimentar.**
- **Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.**
- **Para evitar que la velocidad se regule inesperadamente, desactive el regulador de velocidad siempre al finalizar su uso.**
- **Es peligroso utilizar una velocidad programada con anterioridad cuando sea excesiva para otras condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas.**
- **Si se circula cuesta abajo el regulador no puede mantener la velocidad constante. La velocidad puede aumentar debido al peso del vehículo. Reduzca de marcha o frene el vehículo pisando el pedal de freno.**

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.

Manejo del regulador de velocidad*

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 41

El valor indicado en la tabla entre paréntesis (en mph, millas por hora) hace referencia exclusivamente a cuadros de instrumentos con indicación en millas. »

Cambiar de marcha en modo GRA

El GRA desacelera tan pronto como se pisa el embrague, volviendo a intervenir automáticamente tras cambiar de marcha.

Descender pendientes con el GRA

Si el GRA no puede mantener constante la velocidad del vehículo cuesta abajo, frene el vehículo con el pedal de freno y reduzca de marcha en caso necesario.

Desconexión automática

La regulación GRA se desconecta automáticamente o se interrumpe de forma temporal:

- Si el sistema detecta un fallo que pudiera afectar al funcionamiento del GRA.
- Si durante cierto tiempo se mantiene el acelerador pisado, circulando a una velocidad superior a la programada.
- Si intervienen los sistemas de regulación dinámica de la marcha (p. ej., el ASR o el ESC).
- Si se dispara el airbag.

Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)*

Introducción al tema

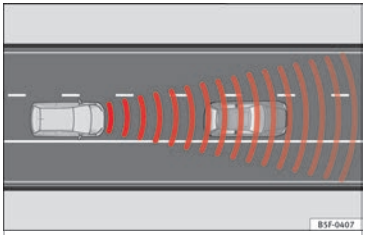


Fig. 193 Zona de detección.

»» tabla de la pág. 2

El control adaptativo de velocidad (ACC) **es una ampliación de la función de regulación de velocidad del vehículo (GRA)** »» ⚠.

La función ACC permite al conductor establecer una velocidad de crucero comprendida entre 30 y 160 km/h (18 y 100 mph), así como la distancia temporal deseada con respecto al vehículo precedente. La función ACC adaptará la velocidad de crucero del vehículo en cada instante, manteniendo una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente.

La función ACC se basa en un sensor de Radar que permite medir la distancia con los vehículos que le preceden.

Si el vehículo va equipado con cambio automático, el ACC puede frenarlo **hasta detenerlo por completo** ante un vehículo que se detiene.

Solicitud de la intervención del conductor

Durante la marcha, el ACC está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Es decir, en ciertas circunstancias el conductor tendrá que regular él mismo la velocidad y la distancia respecto a otros vehículos.

En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos *se le indicará que intervenga* pisando el freno y sonará una advertencia acústica »» pág. 200.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el ACC no puede salvar los límites propios del sistema ni los impuestos por las leyes físicas. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

- **No utilice el ACC en caso de mala visibilidad, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos como, por ejemplo, en caso de nieve, hielo, lluvia o gravilla suelta, ni en vías inundadas.**
- **No utilice nunca el ACC campo a través o en vías sin pavimentar. El ACC ha sido previsto sólo para su uso en vías pavimentadas.**
- **El ACC no reacciona al acercarse a un obstáculo fijo, como puede ser, por ejemplo, el final de un atasco, un vehículo averiado o un vehículo detenido frente a un semáforo.**
- **El ACC no reacciona ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.**
- **Si el ACC no reduce la velocidad lo suficiente, frene el vehículo inmediatamente con el pedal del freno.**
- **En caso de circular con rueda de emergencia, el sistema ACC podría llegar a desconectarse automáticamente durante el recorrido. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.**
- **Si el vehículo se sigue desplazando involuntariamente tras la solicitud de la intervención del conductor, frene el vehículo con el pedal del freno.**
- **Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se *solicita la intervención del conductor*, regule usted mismo la distancia.**
- **El conductor ha de estar preparado para acelerar o frenar él mismo en cualquier momento.**

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar se ha estropeado, desconecte el ACC. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**

Aviso

- **Si el ACC no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice hasta que no lo haya revisado un taller especializado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **La velocidad máxima con el ACC activado está limitada a 160 km/h (100 mph).**
- **Cuando el ACC está activado, puede que se escuchen ruidos extraños durante la frenada automática provocados por el sistema de frenos.**

Indicaciones en la pantalla, testigos de control y de advertencia

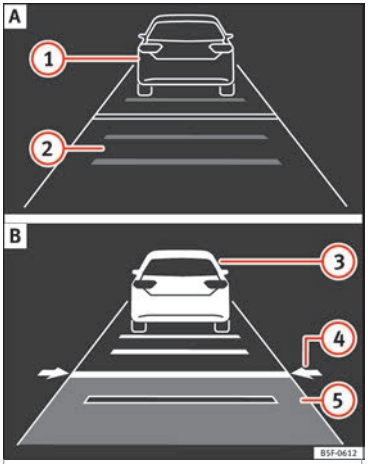


Fig. 194 En la pantalla del cuadro de instrumentos: (A) ACC inactivo temporalmente, vehículo detectado delante, distancia temporal ajustada. (B) ACC activo, vehículo detectado delante, se ajusta una distancia temporal.

Indicaciones en la pantalla

Indicaciones en la pantalla ››› **fig. 194**:

(1) Vehículo que circula por delante, el ACC está inactivo. »

2 Margen de distancia seleccionado, el ACC está inactivo.

3 Vehículo detectado que circula por delante. El ACC está activo.

4 Ajuste de la distancia temporal respecto al vehículo precedente teniendo una velocidad programada.

5 Distancia temporal ajustada respecto al vehículo precedente teniendo una velocidad programada.

Testigos de advertencia y de control

»» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.

La reducción de la velocidad por parte del ACC para mantener la distancia con el vehículo precedente no es suficiente.

¡Frene! ¡pise el pedal del freno! Requerimiento de la intervención del conductor.

El ACC no está disponible actualmente.[a)]

Con el vehículo detenido, apague el motor y vuélvalo a ponerlo en marcha. Realice una comprobación visual del sensor de radar (por si presenta suciedad, hielo o ha sufrido un golpe). Si sigue sin estar disponible, acuda a un taller especializado para que revisen el sistema.

a) El símbolo es de color en los cuadros de instrumentos con pantalla a color.

El ACC está activo.

No se detecta ningún vehículo por delante. Se mantiene constante la velocidad programada.

Si el símbolo es de color blanco: el ACC está activo.

Se ha detectado un vehículo que circula por delante. El ACC regula la velocidad y la distancia respecto al vehículo precedente.

Si el símbolo es de color gris: el ACC no está activo.

El sistema está conectado, pero no está regulando.

El ACC está activo.

Al conectar el encendido se iluminan brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.

Aviso

Cuando el ACC está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por avisos de otras funciones, por ejemplo, una llamada entrante.

Sensor de radar

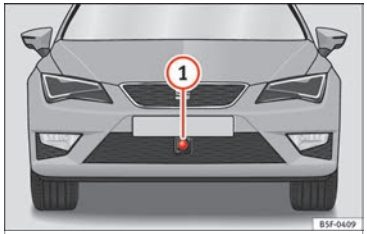


Fig. 195 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico »» **fig. 195** (1). Este sensor permite detectar vehículos que circulan por delante a una distancia de hasta 120 m aproximadamente.

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como barro o nieve, o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el control adaptativo de velocidad (ACC) no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **ACC:**

¡Sensor sin visibilidad! Si fuera necesario, limpie el sensor de radar »» ❗.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el ACC volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagará y el ACC se podrá volver a activar.

El funcionamiento del ACC se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del ACC.

Si se realizan modificaciones estructurales en el vehículo, por ejemplo, si se rebaja la suspensión o se modifica el faldón del frontal, el funcionamiento del ACC se puede ver afectado. Por ello, únicamente se deberán encargar modificaciones estructurales a talleres especializados. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

Si se realizan trabajos de reparación de forma inadecuada en la parte delantera del vehículo, el sensor de radar podría desajustarse y con ello se vería afectado el funcionamiento del ACC. Por ello, sólo se deberán encargar trabajos de reparación a talleres especializados. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el ACC. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.**
- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.**

Manejo del Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)

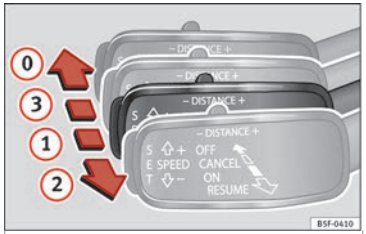


Fig. 196 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad.

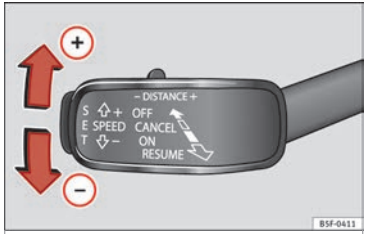


Fig. 197 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad. »

Cuando el control adaptativo de velocidad (ACC) está conectado, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control verde y en la pantalla se muestra la velocidad programada y el estado del ACC ››› **fig. 194**.

Condiciones para que se active el control adaptativo de velocidad

- La palanca selectora deberá estar en la posición **D** o **S**, o en la pista de selección del tiptronic. En caso de cambio manual ha de estar engranada cualquier marcha adelante, excepto la 1.ª marcha.
- En vehículos con cambio manual, si no hay una velocidad programada, se deberá circular a por lo menos 30 km/h (18 mph).

Regulación de la velocidad

Cuando el ACC está conectado, se puede programar y ajustar la velocidad. La velocidad programada puede diferir de la velocidad a la que realmente circula el vehículo si en ese momento se está regulando la distancia.

¿Qué funciones se pueden manejar?

Si activa el ACC se puede programar la velocidad actual como la "velocidad de regulación".

Durante la marcha, en cualquier momento, se puede interrumpir la regulación y también modificar la velocidad.

Además se pueden hacer los siguientes ajustes:

- Distancia.
- Programa de marcha.
- Modo de conducción.

Activar/Desactivar

Se puede ajustar cualquier velocidad[1] entre 30 y 160 km/h (19 y 100 mph).

Activar el ACC

- Tire de la palanca hasta la posición (1) ››› **fig. 196**. En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **ACC standby**.

Programar la velocidad y activar la regulación

- Para programar la velocidad actual pulse la tecla SET ››› **fig. 197**.
- Cambio automático: para activar la regulación a vehículo parado, debe pisar el pedal del freno.

Desactivar el ACC

- Desplace la palanca a la posición (0), hasta que encastre. Aparece el texto **ACC: off**.

Modificar la velocidad

- Para aumentar o disminuir la velocidad paso a paso, pulse brevemente la palanca hacia arriba/abajo ››› **fig. 197**.

Cualquier modificación de la velocidad programada se visualiza en la parte inferior izquierda del display del cuadro de instrumentos.

Ajustar el nivel de distancia

La distancia en función de la velocidad con respecto al vehículo precedente se puede regular en el sistema Easy Connect en 5 niveles ››› **pág. 29**.

Cuando la calzada esté mojada se deberá seleccionar una distancia mayor con respecto al vehículo precedente que cuando esté seca.

Se pueden preseleccionar las siguientes distancias:

- Muy corta
- Corta
- Media

[1] Los límites de velocidad rigen para cada país y dependen de la unidad que se indica en el velocímetro.

- Larga
- Muy larga

En el sistema Easy Connect se puede ajustar el nivel de distancia que deberá estar ajustado al conectar el ACC mediante la tecla CAR y los botones de función y Asistencia al conductor ››› pág. 29.

Ajustar el programa de conducción

En vehículos con selección del perfil de conducción (SEAT Drive Profile), el perfil seleccionado puede influir en el comportamiento de aceleración ››› pág. 217.

Se pueden seleccionar los siguientes programas de conducción:

- Normal
- Sport
- Eco

En vehículos sin la función de selección del perfil de conducción, se puede influir en el comportamiento de aceleración seleccionando un programa de conducción en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función y Asistencia al conductor ››› pág. 29.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el ACC no reaccione:

- Si el acelerador está pisado.
- Si no hay ninguna marcha engranada.
- Si el ESC está regulando.
- Si el conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se circula a más de unos 160 km/h (100 mph).

⚠ ATENCIÓN

Existe peligro de colisión por alcance cuando se supera la distancia mínima con respecto al vehículo precedente y la diferencia de velocidad entre ambos vehículos es tan grande que la reducción de la velocidad por parte del ACC no es suficiente. En este caso se ha de frenar inmediatamente con el pedal del freno.

- **Es posible que el ACC no pueda detectar correctamente todas las situaciones.**
- **"Poner" el pie sobre el acelerador puede provocar que el ACC no intervenga para frenar. La aceleración del conductor tiene prioridad frente a la intervención del regulador de velocidad o del control de crucero.**
- **Esté siempre preparado para frenar el vehículo en cualquier momento.**
- **Observe las disposiciones del país correspondiente relativas a la distancia mínima obligatoria respecto al vehículo precedente.**

Aviso

- **La velocidad programada se borra al desconectar el encendido o el ACC.**
- **Cuando se desconecta la regulación antipatinaje en aceleración (ASR) o bien se activa el ESC en Modo Sport* (›› pág. 115), el ACC se desconecta automáticamente.**
- **En los vehículos con sistema Start-Stop, el motor se apaga automáticamente durante la fase de detención del ACC y se vuelve a poner en marcha automáticamente para iniciar la marcha.**

Vehículos con cambio automático

Si el vehículo va equipado con cambio automático, el control adaptativo de velocidad (ACC) puede frenarlo hasta detenerlo por completo si el vehículo que lo precede se detiene.

Durante unos instantes seguirá disponible el ACC. El vehículo reiniciará la marcha de forma autónoma si el vehículo precedente se desplaza (asistente en caravana).

Criterios de desconexión

El ACC se desconectará si el conductor pisa el pedal de freno o se abre la puerta del conductor.

Si el vehículo precedente se mantiene parado más de 3 segundos, el ACC también se »

desconectará por motivos de seguridad. **En este caso, el conductor debe tomar el control y pisar el freno.**

En este último caso, cuando el ACC se desconecta a vehículo parado, es necesario frenar el vehículo accionando el pedal de freno; ya que el coche con una marcha engranada, aunque esté al ralentí, se puede mover.

Reiniciar la marcha con el ACC de forma manual

Es posible activar el ACC de nuevo tirando de la palanca hasta la posición (2) »» **fig. 198**.

⚠ ATENCIÓN

Su vehículo puede arrancar aunque haya un obstáculo entre su vehículo y el vehículo detectado que circula por delante. ¡Peligro de accidente!

ⓘ CUIDADO

- **Si su vehículo con ACC no arrancara como cabe esperar, podrá iniciar la marcha pisando brevemente el acelerador.**
- **El sistema Start-Stop interviene del modo habitual si se conduce con ACC.**

Interrumpir la regulación

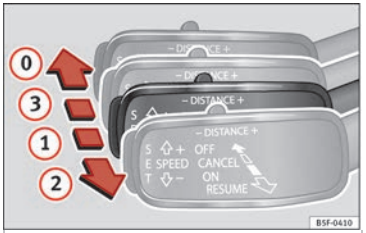


Fig. 198 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad.

Condición: el ACC está activado.

Interrumpir la regulación durante la marcha

- Desplace la palanca hasta la posición (3). Se visualiza la indicación para el conductor **ACC standby**. O bien
- Frene.
- Para reanudar la velocidad programada, desplace la palanca a la posición (2).

Interrumpir la regulación a vehículo parado

Válido para vehículos con cambio automático:

- Desplace la palanca hasta la posición (3). Se visualiza la indicación para el conductor **ACC standby**.
- Para reanudar la regulación, pise el freno y tire de la palanca hasta la posición (2).

⚠ ATENCIÓN

Es peligroso activar la regulación y reanudar la velocidad programada si las condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas no lo permiten. ¡Peligro de accidente!

Ajustar la distancia

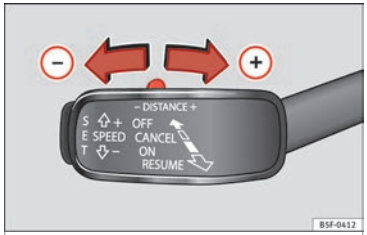


Fig. 199 Palanca de mando: ajustar la distancia.

- Para indicar la distancia programada actualmente, pulse brevemente la tecla basculante »» **fig. 199**.
- Para aumentar/reducir la distancia un nivel, pulse de nuevo la tecla basculante hacia la derecha/izquierda. En la pantalla del cuadro de instrumentos se modifica la distancia entre ambos vehículos.

Si el vehículo se acerca a otro vehículo detectado que le precede, el ACC reduce la velocidad hasta ir a su velocidad y regula después la distancia ajustada. Si el vehículo detectado que va delante acelera, también lo hace el ACC hasta alcanzar, como máximo, la velocidad programada.

Cuanto mayor es la velocidad, tanto mayor debe ser la distancia en metros »» ⚠. Recomendamos el ajuste **Distancia 3**.

⚠ ATENCIÓN

En lo que respecta al ajuste de la distancia, el conductor es el reponsable de cumplir con las normativas de cada país.

Indicaciones para el conductor

ACC no disponible

El sistema ya no puede seguir garantizando una detección segura de vehículos, por lo que se desactiva. El sensor está desajustado o dañado. Diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

ACC: no disponible de momento. Sensor sin visibilidad

ACC y Front Assist: no disponibles de momento. Sensor sin visibilidad

Esta indicación para el conductor se visualiza si la visibilidad del sensor radar está mermada debido, por ejemplo, a hojas, nieve, fuerte bruma o suciedad. Limpie el sensor.

ACC: no disponible de momento. Pendiente excesiva

Se ha superado la pendiente máxima de la calzada, por lo que no se puede garantizar un funcionamiento seguro del ACC. El ACC no se puede activar.

ACC: sólo disponible en D, S o M

Seleccione la posición de la palanca selectora D/S o M.

ACC: freno de estacionamiento accionado

El ACC se desactiva si se acciona el freno de estacionamiento. El ACC vuelve a estar disponible tras quitar el freno de estacionamiento.

ACC: actualmente no disponible. Intervención control estabilización

La indicación para el conductor se visualiza cuando el control electrónico de estabilización (ESC) entra en regulación. En este caso, el ACC se desactiva automáticamente.

ACC: ¡Intervenga!

La indicación para el conductor se visualiza si, al ponerse en movimiento en una ligera pendiente, el vehículo se desplaza hacia atrás a pesar de estar activado el ACC. Pise el freno para evitar que el vehículo pueda moverse/chocar con otro vehículo.

ACC: límite de velocidad

La indicación para el conductor se visualiza en vehículos con cambio manual si la velocidad actual es demasiado baja para el modo ACC.

La velocidad que desee memorizar debe ser de como mínimo 30 km/h. El regulador de velocidad se desactiva a velocidades inferiores a 20 km/h.

ACC: disponible a partir de la 2.ª marcha

El ACC está operativo a partir de la 2.ª marcha (cambio manual).

ACC: régimen del motor

Esta indicación para el conductor se visualiza si, cuando el ACC acelera o frena, el conductor no sube o baja de marcha a tiempo, lo que conlleva superar o bien no alcanzar el régimen de revoluciones admisible. El ACC se desactiva. Un avisador suena a modo de advertencia. »

ACC: embrague pisado

Vehículos con cambio manual: pulsando el pedal del embrague durante más tiempo se abandona la regulación.

•••

Si no se puede ejecutar un ajuste realizado con la palanca de mando aparecen tres puntos blancos. Por ejemplo, si con el vehículo parado el ACC no se puede activar porque el conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado.

Puerta abierta

Vehículos con cambio automático: con el vehículo parado y la puerta abierta no se puede activar el ACC.

Desactivar el Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad) temporalmente en determinadas situaciones

En las siguientes situaciones se deberá desactivar el control adaptativo de velocidad (ACC) debido a las limitaciones del sistema »» ⚠:

- En maniobras de cambio de carril, en curvas cerradas, en las rotondas, en los carriles de aceleración y desaceleración de las autopistas o en tramos en obras a fin de evitar que acelere involuntariamente para alcanzar la velocidad programada.
- Cuando se atraviese un túnel, ya que su funcionamiento podría verse afectado.
- En las vías de varios carriles, cuando otros vehículos vayan más lentos por el carril de adelantamiento. En este caso, se adelantaría por la derecha a los vehículos que circularan más despacio por otros carriles.
- En caso de lluvia intensa, nevada o neblina de agua intensa, pues podría ocurrir que no se detectara correctamente el vehículo precedente o que, bajo determinadas circunstancias, no se detectara en absoluto.

⚠ ATENCIÓN

Si el ACC no se desconecta en las situaciones descritas, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **Desconecte siempre el ACC en situaciones críticas.**

Aviso

Si no se desconecta el ACC en las situaciones descritas, se pueden cometer infracciones legales.

Situaciones de marcha especiales

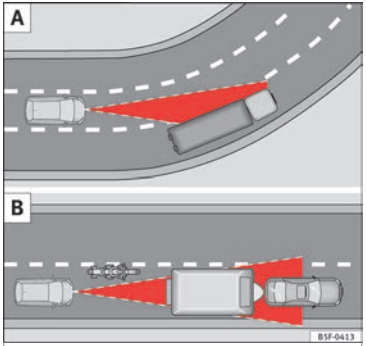


Fig. 200 (A) Vehículo en una curva. (B) Motociclista circulando por delante fuera del radio de acción del sensor de radar.

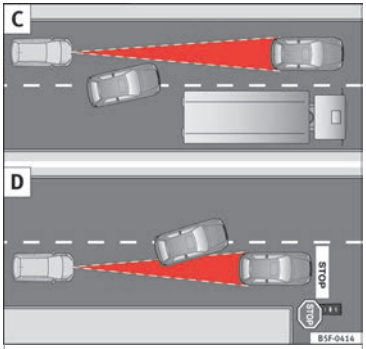


Fig. 201 (C) Cambio de carril de un vehículo. (D) Vehículo girando y otro detenido.

El control adaptativo de velocidad (ACC) cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Por ejemplo, algunas reacciones del ACC, bajo determinadas circunstancias, pueden resultar inesperadas o efectuarse a destiempo desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes situaciones del tráfico, por ejemplo, exigen la máxima atención:

Desaceleración hasta detener el vehículo (sólo vehículos con cambio automático)

Si el vehículo precedente disminuye la velocidad hasta detenerse, el ACC también reducirá la velocidad del propio vehículo hasta detenerlo. Después de aproximadamente 3 segundos parado, el sistema avisará al conductor de que debe tomar el control del coche mediante un aviso acústico y óptico en el cuadro de instrumentos.

Inicio de la marcha tras una fase de detención (sólo vehículos con cambio automático)

Tras una fase de detención, el ACC puede iniciar la marcha automáticamente en cuanto el vehículo precedente se vuelve a poner en movimiento.

Adelantamientos

Cuando se enciende el intermitente para iniciar una maniobra de adelantamiento, el ACC acelera el vehículo automáticamente y reduce así la distancia respecto al vehículo precedente.

Cuando se pasa al carril de adelantamiento, si el ACC no detecta ningún vehículo por delante, acelera hasta alcanzar la velocidad programada y la mantiene constante.

La aceleración del sistema se puede interrumpir en todo momento pisando el freno o empujando la tercera palanca hacia atrás »» pág. 201.

En las curvas

Al entrar en curvas o al salir de ellas, puede que el sensor de radar deje de captar el vehículo que circula por delante o que reaccione ante un vehículo del carril contiguo »» fig. 200 **A**. En tales situaciones es posible que el vehículo frene de forma innecesaria o deje de reaccionar frente al vehículo que va delante. En este caso, el conductor tiene que intervenir acelerando o interrumpir el proceso de frenado pisando el pedal del freno o empujando la tercera palanca hacia atrás »» pág. 201.

Conducción por túneles

Al atravesar túneles, la función del sensor de radar puede quedar limitada. Desconecte el ACC en los túneles.

Vehículos estrechos o que circulan desalineados

El sensor de radar sólo puede detectar vehículos estrechos o vehículos que circulen desalineados cuando estos entren en su radio de alcance »» fig. 200 **B**. Esto rige en particular para vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos con cargas y accesorios especiales

La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los laterales, hacia atrás o por la parte superior de los mismos, puede que queden fuera del radio de alcance del ACC. »

Desconecte el ACC cuando circule detrás de vehículos con cargas o accesorios especiales, así como al adelantar a dichos vehículos. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Cambios de carril de otros vehículos

Los vehículos que cambien al carril propio a poca distancia del vehículo sólo podrán ser detectados cuando entren en el radio de alcance de los sensores. Como consecuencia, el ACC tardará más en reaccionar »» **fig. 201 C**. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos detenidos

El ACC no detecta durante la marcha los objetos fijos, como pueden ser el final de un atasco o vehículos averiados.

Si un vehículo detectado por el ACC gira o se aparta y delante del mismo se encuentra un vehículo detenido, el ACC no reaccionará ante él »» **fig. 201 D**. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos que circulan en sentido contrario y vehículos que se cruzan

El ACC no reacciona ante vehículos que se aproximen en sentido contrario ni ante vehículos que se crucen.

Objetos metálicos

Objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras, pueden confundir al sensor de radar y provocar reacciones equivocadas del ACC.

Factores que pueden afectar al funcionamiento del sensor de radar

Si el funcionamiento del sensor de radar se viera afectado debido a, por ejemplo, lluvia intensa, neblina de agua, nieve o barro, el ACC se desactiva temporalmente. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje al respecto. Si fuera necesario, limpie el sensor de radar.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el ACC volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagará y el ACC se podrá volver a activar.

En caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado, puede que el funcionamiento del ACC se vea afectado.

Conducción con remolque

Cuando se circula con remolque, el ACC regula con menor dinamismo.

Frenos sobrecalentados

Si los frenos se calientan excesivamente, por ejemplo, después de un frenazo brusco o en descensos largos y muy pronunciados, puede que el ACC se desactive temporalmente. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje al respecto. En este caso, no se podrá activar el control de crucero.

Una vez haya bajado lo suficiente la temperatura de los frenos, se podrá volver a activar el control de crucero. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el mensaje **ACC no disponible** permanece encendido durante bastante tiempo, significa que hay una avería. Acuda a un taller especializado. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje ACC listo para arrancar y el vehículo que va delante se pone en movimiento, el vehículo iniciará la marcha automáticamente. Es posible que en este caso el sensor de radar no detecte obstáculos que pudieran encontrarse en la vía. Esto puede provocar un accidente y graves lesiones.

- **Antes de que se inicie la marcha, compruebe que la vía está libre. En caso necesario, frene pisando el freno.**

Sistema de vigilancia Front Assist*

Introducción al tema

»» tabla de la pág. 2

El sistema de vigilancia Front Assist ayuda a evitar colisiones por alcance.

El Front Assist puede advertir al conductor en caso de peligro de colisión, preparar el vehículo para una frenada de emergencia en caso de peligro, asistir al conductor al frenar y provocar una frenada automática.

El Front Assist no puede reemplazar la atención del conductor.

Advertencia de la distancia

Si el sistema detecta que la seguridad está en peligro por circular demasiado cerca del vehículo precedente, puede advertir al conductor mediante una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se circula a una velocidad comprendida entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) y 210 km/h (130 mph) »» **fig. 202**.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor.

Preaviso (advertencia previa)

Si el sistema detecta una posible colisión con el vehículo precedente, puede advertir al conductor mediante una señal acústica y una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se circula a una velocidad comprendida entre aproximadamente 30 km/h (18 mph) y 210 km/h (130 mph) »» **fig. 202**.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor. Al mismo tiempo se prepara al vehículo para una posible frenada de emergencia »» ⚠.

Advertencia crítica

Si el conductor no reacciona ante la advertencia previa, el sistema puede intervenir de forma activa en los frenos, cuando se circula a una velocidad comprendida entre aproximadamente 30 km/h (18 mph) y 210 km/h (130 mph), provocando un breve tirón para avisar de esta manera del inminente peligro de colisión.

Frenada automática

Si el conductor tampoco reacciona ante la advertencia crítica, el sistema puede frenar el vehículo automáticamente aumentando de forma progresiva la fuerza de frenado cuando se circula a una velocidad comprendida entre unos 5 km/h (3 mph) y 210 km/h (130 mph). Reduciendo la velocidad en caso de una posible colisión, el sistema puede contribuir a reducir las consecuencias de un accidente.

Asistencia a la frenada

Si el Front Assist advierte que el conductor no frena lo suficiente en caso de peligro de colisión, el sistema puede incrementar la fuerza de frenado y evitar así la colisión cuando se circula a una velocidad comprendida entre unos 5 km/h (3 mph) y 210 km/h (130 mph). La asistencia a la frenada sólo tiene lugar mientras el pedal del freno permanezca pisado con fuerza.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el Front Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas. El conductor es siempre el responsable de frenar a tiempo. Si el Front Assist emite una advertencia, entonces, en función de las circunstancias del tráfico, deberá frenar inmediatamente pisando el freno o esquivar el obstáculo.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **El Front Assist no puede evitar por sí mismo accidentes y lesiones graves.**
- **En situaciones de marcha complejas, el Front Assist puede advertir innecesariamente e intervenir en los frenos sin que se desee como, por ejemplo, en el caso de las isletas.**

»

- **Si el funcionamiento del Front Assist se halla mermado, por ejemplo, por suciedad o el desajuste del sensor de radar, puede que el sistema emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.**
- **El Front Assist no reacciona durante la marcha ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.**
- **Como conductor ha de estar siempre preparado para retomar el control del vehículo.**

Aviso

- **Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está "más duro".**
- **Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.**
- **Si el Front Assist no funciona como se describe en este capítulo (p. ej., si interviene varias veces de forma innecesaria), desconéctelo. Acuda a un taller especializado para que revisen el sistema. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**

Testigos de advertencia e indicación en la pantalla

Fig. 202 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de advertencia.

Advertencia de la distancia

Si se sobrepasa la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una advertencia al respecto.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.

Aviso

Cuando el Front Assist está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos de otras funciones podrían quedar ocultas, por ejemplo, una llamada entrante.

Sensor de radar

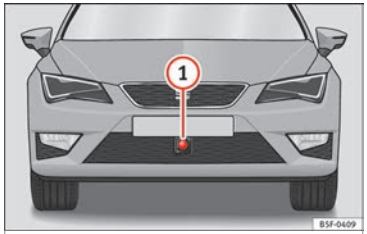


Fig. 203 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico ››› **fig. 203** (1). Este sensor permite detectar vehículos que circulen por delante a una distancia de hasta 120 m aproximadamente.

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como puede ser barro o nieve, o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el sistema de vigilancia Front Assist no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **Front Assist: ¡Sensor sin visibilidad!** Si fuera necesario, limpie el sensor de radar ›››.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el Front Assist volverá a estar

disponible automáticamente. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos.

El funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del Front Assist.

Si se realizan modificaciones estructurales en el vehículo, por ejemplo, si se rebaja la suspensión o se modifica el faldón del frontal, el funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado. Por ello, únicamente se deberán encargar modificaciones estructurales a talleres especializados. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

Si se realizan trabajos de reparación de forma inadecuada en la parte delantera del vehículo, el sensor de radar podría desajustarse y con ello se vería afectado el funcionamiento del Front Assist. Por ello, sólo se deberán encargar trabajos de reparación a talleres especializados. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el Front Assist. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.**
- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.**

Manejo del sistema de vigilancia Front Assist

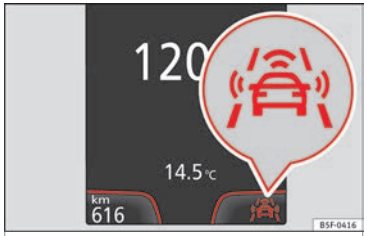


Fig. 204 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

El sistema de vigilancia Front Assist está activo siempre que se conecta el encendido.

Cuando el Front Assist está desactivado, también lo están la función de preaviso (advertencia previa) y la advertencia de la distancia.

SEAT recomienda dejar el Front Assist siempre activado. Excepciones **››› pág. 212, Desactivar el sistema de vigilancia Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones.** »

Activar y desactivar el sistema de vigilancia Front Assist

Con el encendido conectado, el Front Assist se puede activar y desactivar como sigue:

- Seleccione la opción de menú correspondiente con la tecla de los sistemas de asistencia al conductor »» pág. 33.
- **O BIEN:** active o desactive el sistema en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función y Asistencia al conductor »» pág. 29.

Cuando el sistema de vigilancia Front Assist está desactivado, el cuadro de instrumentos informará de su desconexión con el siguiente indicador »» fig. 204.

Activar o desactivar la función de preaviso

La función de preaviso (advertencia previa) se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función y Asistencia al conductor »» pág. 29.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la función de preaviso siempre activada.

Activar o desactivar la advertencia de la distancia

Si se sobrepasa la distancia de seguridad al vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una advertencia al respecto. En tal caso, aumente la distancia de seguridad.

La advertencia de la distancia se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función y Asistencia al conductor »» pág. 29.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la advertencia de la distancia siempre activada.

Desactivar el sistema de vigilancia Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones se deberá desactivar el sistema de vigilancia Front Assist a causa de las limitaciones de este sistema »» ⚠:

- Cuando se remolque el vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentre en un banco de pruebas de rodillos.
- Cuando el sensor de radar esté averiado.
- Si el sensor de radar recibe algún golpe violento, por ejemplo, en un accidente por alcance.
- Si interviene varias veces innecesariamente.
- Si se tapa el sensor de radar temporalmente con algún accesorio como, por ejemplo, un faro adicional o algo similar.
- Cuando se vaya a cargar el vehículo en un camión, en un transbordador o en un tren.

⚠ ATENCIÓN

Si no se desactiva el Front Assist en las situaciones descritas, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **Desactive el Front Assist en situaciones críticas.**

Limitaciones del sistema

El sistema de vigilancia Front Assist cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Así, por ejemplo, bajo determinadas circunstancias algunas reacciones del sistema pueden resultar inoportunas o tener lugar con retraso desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el sistema de vigilancia Front Assist no reaccione o lo haga demasiado tarde:

- Al tomar curvas cerradas.
- Si se pisa el acelerador a fondo.
- Si el Front Assist está desactivado o averiado.

- Si se ha desconectado el ASR manualmente.
- Si el ESC está regulando.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el sensor de radar está sucio o tapado.
- Si hay objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se acelera mucho el vehículo.
- En caso de nevada o lluvia fuerte.
- En caso de vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas.
- En caso de vehículos que circulen desalineados.
- En caso de vehículos que se crucen.
- En caso de vehículos que se aproximen en sentido contrario.
- La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los lados, hacia atrás o hacia arriba de los mismos.

Función de frenada de emergencia City

Fig. 205 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación del preaviso.

La función de frenada de emergencia City forma parte del sistema de vigilancia Front Assist y está activa siempre que este sistema está conectado.

En función del equipamiento, la función de frenada de emergencia City se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función y Asistencia al conductor »» pág. 29.

La función de frenada de emergencia City capta, a velocidades comprendidas entre 5 km/h (3 mph) y 30 km/h (19 mph) aproximadamente, la situación del tráfico delante del vehículo hasta una distancia de unos 10 m.

Si el sistema detecta una posible colisión con un vehículo que circule por delante, se prepara el vehículo para una posible frenada de emergencia »» ⚠.

Si el conductor no reacciona ante un peligro de colisión, el sistema puede frenar el vehículo automáticamente aumentando de forma progresiva la fuerza de frenado con el fin de reducir la velocidad para el caso de que se produzca una colisión. De este modo, el sistema puede contribuir a reducir las consecuencias de un accidente.

Indicaciones en la pantalla

La desaceleración automática por parte de la función de frenada de emergencia City se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante la indicación del preaviso »» **fig. 205**[1].

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora la función de frenada de emergencia City no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas. El conductor es siempre el responsable de frenar a tiempo. »

[1] El símbolo es de color en los cuadros de instrumentos con pantalla a color.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- La función de frenada de emergencia City no puede evitar por sí misma accidentes ni lesiones graves.
- En situaciones de marcha complejas, la función de frenada de emergencia City puede intervenir en los frenos sin que se desee como, por ejemplo, en zonas en obras o cuando hay raíles de metal.
- Si el funcionamiento de la función de frenada de emergencia City está mermado, por ejemplo, por suciedad o el desajuste del sensor de radar, puede que el sistema emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.
- La función de frenada de emergencia City no reacciona durante la marcha ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.

Aviso

- Cuando la función de frenada de emergencia City provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos de la función de frenada de emergencia City pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.
- La función de frenada de emergencia City puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Sin embargo, el sistema de frenos no detiene el vehículo de forma permanente. ¡Pise el pedal de freno!
- Si se producen varias intervenciones inoportunas, desconecte el Front Assist y con ello la función de frenada de emergencia City. Acuda a un taller especializado, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.
- Si se producen numerosas intervenciones sin motivo, puede que la función de frenada de emergencia City se desconecte automáticamente.

Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)*

Introducción

»» tabla de la pág. 2

ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de aviso de salida del carril no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y de la propia naturaleza del sistema. Un uso descuidado o incontrolado del sistema de aviso de salida del carril puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones meteorológicas, al estado de la calzada y al tráfico.
- Tenga las manos siempre en el volante para estar a punto para girar en cualquier momento.
- El sistema de aviso de salida del carril no detecta todas las marcas de las calzadas. Las calzadas, estructuras de la calzada u objetos en mal estado pueden detectarse erróneamente como marcas de calzada bajo determinadas circunstancias del sistema de aviso de salida del carril. En estas situaciones desconecte inmediatamente el sistema de aviso de salida del carril.
- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.
- Cuando la zona de visión de la cámara se ensucia, se cubre o resulta dañada, el funcionamiento del sistema de aviso de salida del carril puede verse afectado.

CUIDADO

Para no influir en el funcionamiento del sistema se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- Limpiar regularmente la zona de visión de la cámara y mantenerla limpia, sin nieve y sin hielo.

- **No cubrir la zona de visión de la cámara.**
- **Compruebe que la zona de visión de la cámara del parabrisas no tenga daños.**

Aviso

- **El sistema de aviso de salida del carril se ha desarrollado solamente para conducir en carreteras de suelo firmes.**
- **Cuando el sistema de aviso de salida del carril no funciona tal como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.**
- **En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.**

Indicación en la pantalla y testigos

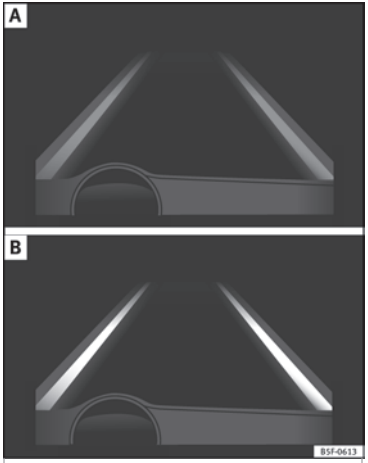


Fig. 206 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación en la pantalla del sistema de aviso de salida del carril (ejemplo 1).

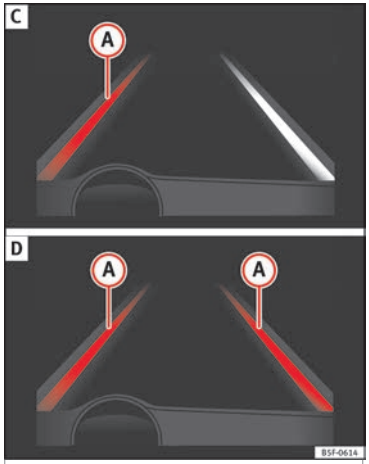


Fig. 207 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación en la pantalla del sistema de aviso de salida del carril (ejemplo 2).

Indicaciones en la pantalla

– El sistema está activado, pero no disponible, bien por no haber alcanzado la velocidad mínima o bien porque no reconoce las líneas de carril ››› **fig. 206 A**.

– El sistema está activado y disponible, tiene las dos líneas del carril reconocidas. En este momento no está corrigiendo la trayectoria ››› **fig. 206 B**. »

– El sistema está trabajando, la línea resaltada (A) indica que había riesgo de sobrepasar la línea de carril involuntariamente y está actuando sobre la dirección para corregir la trayectoria »» fig. 207 C.
– Las dos líneas resaltadas (A) se encienden a la vez cuando tenemos las dos líneas de carril reconocidas y la función de guiado central de carril está activada »» fig. 207 D.

Testigos de control

	Parpadea o se ilumina en amarillo: sistema de aviso de salida del carril activado pero no disponible.

El sistema no puede reconocer con exactitud el carril. Consulte la pág. 217, Sistema de aviso de salida del carril no disponible (el testigo de control se ilumina de color amarillo).

	Parpadea o se ilumina en verde

Sistema de aviso de salida del carril activado y disponible.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.

Modo de funcionamiento

Fig. 208 En el parabrisas: área de campo visual del sistema de aviso de salida del carril.

Con una cámara en el parabrisas, el sistema de aviso de salida del carril detecta posibles líneas divisorias del carril. Cuando el vehículo se acerca accidentalmente a una línea divisoria detectada, el sistema avisa al conductor con un *movimiento de dirección correctivo*. Este movimiento se puede sobrerregular en cualquier momento.

Con los intermitentes encendidos no se produce ningún aviso, puesto que el sistema de aviso de salida del carril entiende que desea cambiar de carril.

Vibración del volante

Las situaciones siguientes pueden provocar la vibración del volante y requieren asumir activamente la conducción por parte del conductor:

- Cuando se alcanzan los límites de la propia naturaleza del sistema.
- Cuando el par máximo de giro de un movimiento de dirección corrector no es suficiente para detener el vehículo en el carril.
- Cuando durante el movimiento de dirección corrector el sistema no detecta ningún carril.

Conectar o desconectar el sistema de aviso de salida del carril

Mediante el sistema Easy Connect

- Pulse la tecla Easy Connect [CAR]
- Pulse la tecla de función [Setup]
- Pulse la tecla de función [Asistencia al conductor] para abrir el menú.

O bien: mediante la tecla de **Asistentes de conducción** en la palanca de los intermitentes*.

La función **Guiado central de carril** se activa/desactiva en el sistema Easy Connect mediante la tecla [CAR] y la tecla de la función [Setup] »» pág. 115.

Autodesactivación: el sistema de aviso de salida del carril se puede desactivar por sí mismo en caso de que exista una avería del sistema. El testigo de control desaparece.

Hands-Off función

- Si el conductor no ejerce ninguna actuación sobre el volante durante 10 a 12

segundos aproximadamente la función se desactiva.

- Señalización acústica y visual en el cuadro de instrumentos.
- Desconexión de la función 2 segundos después del aviso.

El sistema de aviso de salida del carril está activo pero no disponible (el testigo de control se ilumina de color amarillo)

- Cuando la velocidad sea inferior a unos 65 km/h (38 mph).
- Cuando el sistema de aviso de salida del carril no detecta las líneas divisorias de la propia calzada. Por ejemplo, en caso de señales que indican obras o en caso de nieve, suciedad, humedad o contraluz.
- Cuando el radio de una curva es demasiado pequeño.
- Cuando no se ve ninguna marca de calzada.
- Cuando la distancia hasta la próxima marca de calzada es demasiado grande.
- Cuando el sistema no detecta ningún movimiento claro y activo de dirección durante largo tiempo.
- Temporalmente en estilos de conducción muy dinámicos.
- Si el intermitente está activado.
- Con el control de estabilidad ESC en modo Sport o desactivado.

Aviso

- Antes de emprender un viaje compruebe que el área de campo visual de la cámara no esté cubierta »» fig. 208.

- Mantenga siempre limpia el área de campo visual de la cámara.

Desconexión del sistema de aviso de salida del carril en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones desconecte el sistema de aviso de salida del carril a causa de los límites del sistema:

- Cuando se requiere una mayor atención por parte del conductor.
- Con una conducción deportiva.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- En vías en mal estado.
- En zonas donde haya obras.

Aviso

El sistema de aviso de salida del carril se desactiva al bajar de 60 km/h.

Modos de conducción SEAT (SEAT Drive Profile)*

Introducción

»» tabla de la pág. 2

El SEAT Drive Profile permite al conductor elegir entre cuatro perfiles o modos, **Normal**, **Sport**, **Eco** e **Individual**, que modifican el comportamiento de varias funciones del vehículo, proporcionando diferentes experiencias de conducción.

En los modelos FR y X-PERIENCE equipados con suspensión adaptativa y Navi System Plus se dispone adicionalmente del perfil **Confort**.

En el modelo Leon Cupra los cuatro perfiles o modos son **Confort**, **Sport**, **Cupra** e **Individual**.

El perfil **Individual** se puede configurar según las preferencias personales. Los demás perfiles son fijos.

Descripción

Dependiendo del equipamiento del vehículo, el SEAT Drive Profile puede actuar sobre las siguientes funciones: »

Motor

Según el perfil seleccionado, el motor responde de una forma más espontánea o más armoniosa a los movimientos del acelerador. Además, al seleccionar el modo **Eco**, automáticamente se activa la función start-stop.

En vehículos con transmisión automática se modifican los puntos de cambio de marcha para situarlos en regímenes de revoluciones más bajos o más altos. Adicionalmente, el modo **Eco**[1] activa la función de aprovechamiento de inercias, permitiendo reducir aún más el consumo.

En vehículos con cambio manual, el modo **Eco**[1] hace variar las indicaciones de recomendación de cambio de marcha que aparecen en el cuadro de instrumentos, facilitando así una conducción más eficiente.

Suspensión adaptativa (DCC)

»» tabla de la pág. 2

El DCC adapta continuamente durante la marcha la amortiguación del tren de rodaje a las características de la calzada y a la situación de marcha correspondiente conforme a la configuración preajustada.

En caso de avería del DCC, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **Avería: regulación de la amortiguación**.

Dirección

La dirección asistida se endurece en el modo **Sport** para permitir una conducción más deportiva. En el modelo Leon Cupra la dirección asistida se endurece en el modo **Cupra**.

Climatización

En vehículos equipados con Climatronic, éste puede funcionar en modo **eco**[1], con un consumo especialmente contenido.

Luz ambiente

Las guías de luz ambiente ubicadas en los paneles interiores de las puertas delanteras del Leon FR y Leon Cupra cambian de color blanco a rojo en función del modo de conducción seleccionado.

Control de crucero adaptativo (ACC)[2]

Según el perfil de conducción activo, varía el gradiente de aceleración del control de crucero adaptativo.

Diferencial autoblocante electrónico[2]

El diferencial autoblocante adapta su comportamiento dependiendo del perfil de conducción elegido. Es posible seleccionar un modo normal o un modo Cupra que prioriza la mejora de tracción en conducción deportiva.

Ajuste del modo de conducción

Fig. 209 Consola central: tecla MODE.

Puede seleccionar entre **Normal**, **Sport**, **Eco** e **Individual**.

El modo deseado se puede seleccionar, bien mediante sucesivas pulsaciones del botón **MODE** »» fig. 209, bien mediante la pantalla

[1] En el modelo Leon Cupra el modo **Eco** se selecciona a través del perfil **Individual**.

[2] Válido para el modelo Leon Cupra.

táctil, en el menú que se abre cuando se presiona dicho botón.

Un icono en la pantalla del sistema Easy Connect informa del modo activo.

La iluminación del pulsador **MODE** permanece encendida en amarillo cuando el modo activo es diferente a **Normal**.

Perfil de conducción	Características
Normal	Ofrece una sensación de conducción equilibrada, haciéndolo idóneo para el uso diario.
Sport	Confiere al vehículo un comportamiento global dinámico, lo que permite llevar a cabo una conducción más deportiva.
Eco	Sitúa el vehículo en un estado de consumo particularmente bajo, favoreciendo un estilo de conducción ahorrativo y respetuoso con el medio ambiente.
Individual	Permite alterar algunas configuraciones mediante la pulsación del botón **Ajustes del perfil**. Las funciones que se pueden ajustar dependen del equipamiento del vehículo.
Confort[a)]	Permite una conducción más relajada y confortable, por ejemplo para trayectos largos en autopista. Su principal característica es el ajuste suave del tren de rodaje (DCC).

a) Sólo para modelos FR y X-PERIENCE equipados con suspensión adaptativa y Navi System Plus.

⚠ ATENCIÓN

Cuando maneje el SEAT Drive Profile, preste atención ante todo al tráfico; de lo contrario podría sufrir o provocar un accidente.

Aviso

- **Al apagar el vehículo, este siempre conservará el perfil de conducción que se encontraba seleccionado en el momento de quitar el contacto. No obstante, al volver a arrancarlo, el motor y el cambio no se iniciarán en su ajuste más deportivo para favorecer un menor consumo de combustible. Para que motor y cambio vuelvan a su posición más deportiva, vuelva a seleccionar el perfil de conducción correspondiente en la pantalla del sistema Easy Connect.**
- **La velocidad y el estilo de conducción deben adaptarse siempre a las condiciones de visibilidad, clima y tráfico.**
- **El modo eco no se encuentra disponible al conducir con remolque.**

Ajuste del modo de conducción

✓ Válido para el modelo: Leon Cupra

Fig. 210 Consola central: Tecla Cupra Drive Profile.

»» tabla de la pág. 2

Puede seleccionar entre **Confort**, **Sport**, **Cupra** e **Individual**.

Tecla Cupra Drive Profile

El modo deseado se puede seleccionar, bien mediante sucesivas pulsaciones del botón con el logotipo Cupra »» fig. 210, bien mediante la pantalla táctil, en el menú que se abre cuando se presiona dicho botón.

Un icono en la pantalla del sistema Easy Connect informa del modo activo.

La iluminación del pulsador con el logotipo Cupra permanece encendida únicamente cuando el perfil **Cupra** está activo. »

Perfil de conducción	Características
Confort	Permite una conducción más relajada y confortable, por ejemplo para trayectos largos en autopista. Su principal característica es el ajuste suave del tren de rodaje (DCC).
Sport	Representa el comportamiento por defecto del vehículo, adecuado para una conducción dinámica.
Cupra	Confiere al vehículo un carácter marcadamente deportivo, permitiendo extraer del mismo el máximo rendimiento.
Individual	Permite alterar algunas configuraciones mediante la pulsación del botón **Ajustes del perfil**. Las funciones que se pueden ajustar dependen del equipamiento del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Cuando maneje el SEAT Drive Profile, preste atención ante todo al tráfico; de lo contrario podría sufrir o provocar un accidente.

Aviso

• Al apagar el vehículo, este siempre conservará el perfil de conducción que se encontraba seleccionado en el momento de quitar el contacto. No obstante, al volver a arrancarlo, el motor y el cambio no se iniciarán en su ajuste más deportivo para favorecer un menor consumo de combustible. Para que motor y cambio vuelvan a su posición más deportiva, vuelva a seleccionar el perfil de conducción correspondiente en la pantalla del sistema Easy Connect.

• La velocidad y el estilo de conducción deben adaptarse siempre a las condiciones de visibilidad, clima y tráfico.

Kick-down

El kick-down es un dispositivo que permite una aceleración máxima.

Si ha seleccionado en el SEAT Drive Profile* el modo **eco*** **»» pág. 218**, y pisa el acelerador rebasando el punto duro, la potencia del motor se regulará automáticamente, de modo que el vehículo acelerará al máximo.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta que, si la carretera está resbaladiza, al accionar el dispositivo kick-down las ruedas motrices podrían patinar, con el consiguiente peligro de derrapar.

Sistema de detección de señales de tráfico

Introducción al tema

El sistema de detección de señales de tráfico puede ayudar al conductor a informarse sobre las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento vigentes para él en cada momento.

Las señales de tráfico y la información adicional reconocidas por el sistema se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos y en el sistema de infotainment (representación del mapa del sistema de navegación).

Países en los que funciona

En el momento de la impresión de este manual de instrucciones, el sistema de detección de señales de tráfico funcionaba en los siguientes países:

Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chequia, Ciudad del Vaticano, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, Rumanía, San Marino, Suecia y Suiza.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el sistema de detección de señales de tráfico no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de detección de señales de tráfico no debe inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **La mala visibilidad, la oscuridad, la nieve, la lluvia y la niebla pueden ocasionar que el sistema no muestre, o no correctamente, las señales de tráfico.**
- **Si el campo de visión de la cámara está sucio, cubierto o dañado, puede que se vea afectado el funcionamiento del sistema.**

⚠ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico mostradas por el sistema de detección de señales de tráfico pueden diferir de la situación real.

- **El sistema no puede reconocer ni mostrar correctamente todas las señales de tráfico.**
- **Las señales de tráfico de la calzada y las normas de circulación prevalecen sobre las recomendaciones e indicaciones del sistema.**

Aviso

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- **Limpie periódicamente el campo de visión de la cámara y manténgalo limpio, sin nieve y sin hielo.**
- **No cubra el campo de visión de la cámara.**
- **Compruebe que el parabrisas no esté dañado por la zona del campo de visión de la cámara.**

Aviso

- **La utilización de mapas antiguos en el sistema de navegación puede ocasionar que se muestren señales de tráfico incorrectamente.**
- **En el modo de navegación con puntos del recorrido del sistema de navegación, el sistema de detección de señales de tráfico solo está disponible de forma limitada.**

Visualización en la pantalla

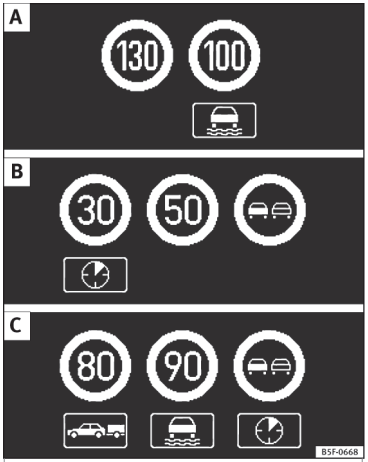


Fig. 211 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ejemplos de limitaciones de velocidad o prohibiciones de adelantamiento reconocidas con sus respectivos paneles complementarios.

La visualización de las limitaciones de velocidad y de las prohibiciones de adelantamiento con sus paneles complementarios puede tener lugar en la pantalla del cuadro de instrumentos **»» fig. 211** y, en función del sistema de navegación que esté montado en el vehículo, también en el sistema de infotainment **»»** **pág. 29**.

Mensajes del sistema de detección de señales de tráfico	Causa y solución
No hay señales de tráfico disponibles	El sistema se encuentra en la fase de inicialización. **O BIEN:** la cámara no ha reconocido ninguna señal obligatoria o de prohibición.
Error: Detección de las señales de tráfico	Hay una avería en el sistema. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema.
Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!	El parabrisas está sucio por la zona de la cámara. Limpie el parabrisas.
Detección de señales de tráfico limitada en estos momentos	No hay transmisión de datos por parte del sistema de navegación. Compruebe si el sistema de navegación cuenta con mapas actuales. **O BIEN:** el vehículo se encuentra en una región no incluida en el mapa del sistema de navegación.
Función no disponible	El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en el país por el que circula actualmente.

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran los mensajes que pudieran aparecer, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico y provocar un accidente y graves lesiones.

- **No ignore nunca los mensajes que se visualicen.**
- **Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.**

Aviso

Si se ignoran los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían ocasionar daños en el vehículo.

Funcionamiento

El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en todos los países **»» pág. 221, Países en los que funciona**. Tenga esto en cuenta cuando viaje al extranjero.

Visualización de las señales de tráfico

Con el sistema de detección de señales de tráfico conectado, una cámara situada en la base del retrovisor interior registra las señales de tráfico existentes delante del vehículo. Tras revisar y valorar la información de la cámara, del sistema de navegación y de los datos actuales del vehículo, se muestran hasta

tres señales de tráfico vigentes ››› fig. 211 **B** con sus paneles complementarios.

Primer lugar: La señal actualmente válida para el conductor aparece en el lado izquierdo de la pantalla. Por ejemplo, la prohibición de circular a más de **130 km/h** (**100 mph**) ››› fig. 211 **A**.

Segundo lugar: En segundo lugar se muestra una señal válida solo bajo determinadas circunstancias, p. ej. **100 km/h** (**60 mph**) con el panel complementario de lluvia.

Panel complementario: Si el limpiaparabrisas está en funcionamiento durante la marcha, la señal con el panel complementario de lluvia se mostrará en primer lugar a la izquierda por ser la que rige en esos momentos.

Tercer lugar: En tercer lugar se muestra una señal que solo es válida con restricciones, p. ej., una prohibición de adelantar a determinadas horas ››› fig. 211 **C**.

Los carteles de entrada y salida de población activan la visualización de las limitaciones de velocidad vigentes en el país para ciudad o carretera. Si junto a los carteles de entrada y salida de población hay una señal adicional con una limitación de velocidad, se visualizará esta señal.

No se visualizan las señales de fin de limitación de velocidad ni de fin de prohibición de adelantamiento.

Si se supera la velocidad de la señal de limitación mostrada, no tendrá lugar ninguna advertencia. Rigen las disposiciones legales correspondientes.

Activar y desactivar la visualización de las señales de tráfico en el cuadro de instrumentos

La visualización permanente de las señales de tráfico en el cuadro de instrumentos se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante la tecla CAR y las teclas de función Setup y Asistencia al conductor.

Modo para remolque

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica y un remolque conectado eléctricamente, se puede activar o desactivar la visualización de señales de tráfico específicas para vehículos que circulen con remolque, como pueden ser las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. La activación o desactivación se realiza en el sistema de infotainment mediante la tecla CAR y las teclas de función Setup y Asistencia al conductor ››› pág. 29.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)*

Introducción

››› tabla de la pág. 2

La detección de cansancio informa al conductor cuando su comportamiento de conducción muestra cansancio.

⚠ ATENCIÓN

El mayor confort proporcionado por la detección de cansancio no deberá inducir a correr ningún riesgo. En caso de viajes largos, haga pausas regulares y suficientemente largas.

- **El conductor siempre tiene la responsabilidad de conducir con plenas capacidades.**
- **Nunca conduzca si está cansado.**
- **El sistema no detecta el cansancio del conductor en todas las circunstancias. Consulte la información en el apartado ››› pág. 224, Restricciones del funcionamiento.**
- **En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra de conducción intencionada como cansancio del conductor.**
- **¡No se produce ningún aviso en caso del denominado microsueño!**
- **Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.**

»

Aviso

- **La detección de cansancio sólo se ha desarrollado para conducir en autopistas y vías bien pavimentadas.**
- **En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.**

Funcionamiento y manejo

Fig. 212 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección de cansancio.

La detección de cansancio determina el comportamiento de conducción del conductor al empezar un viaje y hace entonces un cálculo del cansancio. Éste se compara constantemente con el comportamiento de conducción actual. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, avisa acústicamente con un sonido y ópticamente con un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› **fig. 212** relacionado con un mensaje de texto complementario. El mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra aproximadamente durante 5 segundos y dado el caso se repite de nuevo. El sistema memoriza el último mensaje mostrado.

El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede desconectar pulsando la tecla OK/RESET en la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción ››› **pág. 32**.

Mediante el indicador multifunción ››› **pág. 32** se puede volver a recuperar el mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento de conducción sólo se calculará en velocidades superiores a unos 65 km/h (40 mph) hasta unos 200 km/h (125 mph).

Activar y desactivar

La detección de cansancio se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect con la tecla CAR y la tecla de función Setup ››› **pág. 115**. Una marca indica que el ajuste está activado.

Restricciones del funcionamiento

La detección de cansancio cuenta con ciertas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden hacer que la detección de cansancio esté limitada o no funcione:

- En velocidades inferiores a 65 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En trayectos con curvas.
- En vías en mal estado.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- Con un estilo de conducción deportivo.
- En caso de grave distracción del conductor.

La detección de cansancio se restablecerá cuando el vehículo se encuentre más de 15 minutos parado, se desconecte el encendido o el conductor se haya desabrochado el cinturón y haya abierto la puerta.

En caso de conducción lenta durante largo tiempo (inferior a 65 km/h, 40 mph) el sistema restablecerá el cálculo del cansancio automáticamente. Al conducir más rápido, el comportamiento de conducción se volverá a calcular.

Ayuda de aparcamiento

Generalidades

En función del equipamiento del vehículo, diversos sistemas de asistencia le ayudan al aparcar y maniobrar.

La **ayuda de aparcamiento posterior** es un asistente acústico que avisa sobre obstáculos que se encuentren *detrás* del vehículo ››› pág. 226.

La **ayuda de aparcamiento plus** asiste al conductor al maniobrar y aparcar avisándole visual y acústicamente sobre obstáculos detectados *delante* y *detrás* del vehículo ››› pág. 226.

⚠ ATENCIÓN

- **Preste siempre atención, también mirando directamente, al tráfico y a los alrededores del vehículo. Los sistemas de asistencia no pueden sustituir a la atención del conductor. Al introducir o sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento, o durante maniobras similares, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Los sensores de ultrasonido tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos. Preste especial atención a niños y animales.**
- **Mantenga siempre el control visual sobre el entorno del vehículo: ayúdese también de los retrovisores.**

ⓘ CUIDADO

Las funciones de la Ayuda de aparcamiento se pueden ver afectadas negativamente por diversos factores que pueden provocar que se produzcan daños en el vehículo o en sus proximidades:

- **Bajo determinadas circunstancias, el sistema no detecta ni muestra ciertos objetos:**
  - **Objetos como cadenas, lanzas de remolque, barras, vallas, postes y árboles finos.**
  - **Objetos que se encuentren por encima de los sensores, como el voladizo de una pared.**
  - **Objetos con superficies o estructuras determinadas, como vallas de malla de alambre, o nieve en polvo.**
- **Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar, o no correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.**
- **Las señales de los sensores de ultrasonido se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.**
- **Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo, podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, tampoco son detectados objetos tales como bordillos altos de aceras, que podrían llegar a dañar la parte inferior del vehículo.**
- **Si se ignora la primera advertencia del Park Pilot, el vehículo podría sufrir daños considerables.**
- **Los golpes o daños en la parrilla del radiador, parachoques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento. Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.**

ⓘ Aviso

- **En situaciones concretas, el sistema puede avisar aunque no se encuentre ningún obstáculo en el área detectada; por ejemplo,**
  - **para suelos de asfalto rugoso, adoquinado o con hierbas muy crecidas,**
  - **con fuentes externas de ultrasonidos, como vehículos de limpieza u otros vehículos,**
  - **con aguaceros, nevadas intensas o gases de escape densos,**

»

– **si la matrícula (tanto en la zona anterior como en la zona posterior) no queda perfectamente pegada a la superficie del parachoques,**

– **en situaciones donde existen cambios de rasante.**

• Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga los sensores de ultrasonido limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.

• Si utiliza equipos de alta presión o a vapor para limpiar los sensores de ultrasonido, no los aplique sobre estos de forma directa más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.

• Determinados accesorios montados posteriormente en el vehículo, como puede ser un portabicicletas, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.

• Para familiarizarse con el sistema, le recomendamos que practique aparcando en una zona o aparcamiento sin tráfico. Las condiciones meteorológicas y de luz deberían ser buenas.

• Puede modificar el volumen y el tono de las señales, así como las indicaciones **››› pág. 229.**

• En vehículos *sin* sistema de información para el conductor, puede modificar estos parámetros en un Servicio Oficial SEAT o en un taller especializado.

• Tenga en cuenta las indicaciones para la conducción con remolque **››› pág. 230.**

• La visualización en la pantalla del Easy Connect se muestra con un ligero retraso temporal.

Ayuda de aparcamiento posterior*

La ayuda de Aparcamiento posterior asiste al conductor para maniobrar y aparcar mediante avisos acústicos.

Descripción

El parachoques posterior lleva sensores integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza **››› pág. 248**.

El alcance de medición aproximado de los sensores posteriores es de:

zona lateral	0,60 m
zona central	1,60 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo) **››› ⚠ en Generalidades de la pág. 225, ››› ❗ en Generalidades de la pág. 225** !

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Activar/Desactivar

Al engranar la marcha atrás, la ayuda de aparcamiento se conecta automáticamente. Una señal breve lo confirma.

Al desengranar la marcha atrás, el sistema de ayuda al aparcamiento se desconecta inmediatamente.

Ayuda de aparcamiento plus*

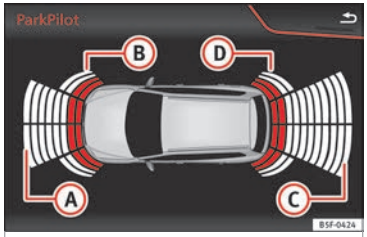


Fig. 213 Zona representada.

La ayuda de aparcamiento plus le asiste acústica y visualmente al aparcar.

Los parachoques anterior y posterior llevan sensores integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas y de manera visual en el sistema Easy Connect.

En caso de peligro de colisión en la zona delantera del vehículo, las señales acústicas suenan en la parte delantera, y en caso de peligro de colisión en la zona trasera del vehículo, las señales acústicas suenan en la parte trasera.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza **››› pág. 248**.

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 0,60 m
Ⓒ 1,60 m
Ⓓ 0,60 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo)!

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Manejo de la Ayuda de aparcamiento

Fig. 214 Consola central: tecla de la ayuda de aparcamiento.

Conexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse la tecla P *una vez*.

Desconexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse *de nuevo* la tecla P.

Desconexión manual de la visualización de la Ayuda de aparcamiento (las señales acústicas permanecen activas)

- Pulse una tecla de menú principal del sistema de infotainment montado de fábrica.
- **O BIEN**: pulse el botón de función **ATRÀS**.

Conexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: en función del equipamiento, si el vehículo se desplaza hacia atrás[1)].
- **O BIEN**: si el vehículo se acerca por la parte delantera a un obstáculo que se encuentre en la trayectoria a una velocidad inferior a 10 »

[1)] Con determinado equipamiento, el sistema se activará de manera automática cuando el vehículo rueda de marcha atrás una determinada distancia (unos 10 cm si se detecta un obstáculo en la zona posterior y unos 20 cm si ningún obstáculo es detectado en la zona posterior).

km/h (6 mph) »» pág. 228, Activación automática. El obstáculo se detecta a partir de una distancia de aprox. 95 cm si la conexión automática está activada en el sistema de infotainment. Se muestra una visualización reducida.

Desconexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Sitúe la palanca selectora en **P**.
- **O BIEN**: acelere a más de aprox. 10 km/h (6 mph) marcha adelante.

Supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse el botón de función .

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: en función del equipamiento, si el vehículo se desplaza hacia atrás[1)].
- **O BIEN**: pulse sobre el icono del coche de la visualización reducida.

Dado el caso, cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: pulse el botón de función **RVC**.

Al conectar el sistema se oirá una señal breve de confirmación y se iluminará en amarillo el símbolo de la tecla.

Activación automática

Fig. 215 Indicación en miniatura de la activación automática

Al conectarse automáticamente la Ayuda de aparcamiento Plus se visualizará una miniatura del vehículo y los segmentos en el lado izquierdo de la pantalla »» fig. 215.

La activación automática se produce al aproximarse lentamente a un obstáculo situado delante del vehículo. Funciona tan sólo cada vez que se reduzca por vez primera la velocidad por debajo de los 10 km/h (6 mph) aproximadamente.

Si se desactiva la ayuda de aparcamiento mediante la tecla P, para que vuelva a activarse automáticamente, deberá realizarse una de las siguientes acciones:

- Desconectar y volver a conectar el encendido.
- **O BIEN**: acelerar el vehículo por encima de los 10 km/h (6 mph), para volver a reducir la velocidad por debajo de ese límite.
- **O BIEN**: colocar la palanca selectora en **P** y volver a sacarla de dicha posición.
- **O BIEN**: conectar y desconectar la activación automática en el menú del sistema Easy Connect.

[1)] Con determinado equipamiento, el sistema se activará de manera automática cuando el vehículo rueda de marcha atrás una determinada distancia (unos 10 cm si se detecta un obstáculo en la zona posterior y unos 20 cm si ningún obstáculo es detectado en la zona posterior).

La activación automática con la indicación en miniatura de la ayuda de aparcamiento se puede conectar y desconectar en el menú del sistema Easy Connect »» pág. 29:

- Conecte el encendido.
- Seleccione: tecla CAR › **Ajustes** › **Aparcar y maniobrar**.
- Seleccione la opción **Activación automática**. Cuando la casilla de verificación del botón de función está activada ☑, la función está conectada.

Si el sistema se ha activado de manera automática, sólo se emitirá un aviso acústico cuando los obstáculos en la zona delantera se encuentren a una distancia inferior a 50 cm.

CUIDADO

La conexión automática de la Ayuda de aparcamiento sólo funciona si se circula muy lentamente. Si no se adapta el estilo de conducción a las circunstancias, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves.

Segmentos de la indicación visual

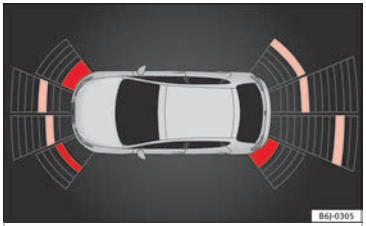


Fig. 216 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema Easy Connect.

Con ayuda de los segmentos alrededor del vehículo puede estimar la separación con el obstáculo.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

Segmentos blancos: se muestran en caso de que el obstáculo no se encuentre dentro de la trayectoria del vehículo o el sentido de la marcha sea opuesto a la situación del mismo.

Segmentos amarillos: se muestran de este modo, los obstáculos que se sitúan dentro de la trayectoria del vehículo y que se encuentran a más de 30 cm de distancia del vehículo.

Segmentos rojos: se muestran de este color los segmentos que se encuentran a una distancia inferior a 30 cm.

Con las radios SEAT Media System Plus/Navi System, además, una estela amarilla señalará el recorrido esperado del vehículo en función del ángulo de giro del volante.

Siempre que el obstáculo se encuentre en el sentido de marcha del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

A medida que el vehículo se acerque a un obstáculo, los segmentos se mostrarán más próximos al vehículo. A más tardar, cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo –también aquéllos fuera del recorrido–. ¡No siga avanzando (o retrocediendo) »» ⚠ en Generalidades de la pág. 225, »» ❗ en Generalidades de la pág. 225 !

Ajustar las indicaciones y las señales acústicas

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el Easy Connect*.

Activación automática

☑ **on** – se activa la opción de **Activación automática** »» pág. 228. »

☐ **off** – se desactiva la opción de **Activación automática»»** pág. 228.

Volumen delantero*

Volumen en el área delantera y lateral.

Ajustes/agudeza de sonido delantero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área delantera.

Volumen trasero*

Volumen en el área posterior.

Ajustes/agudeza de sonido trasero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área posterior.

Atenuar volumen

Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio/vídeo activa con diferente intensidad en función de la opción elegida.

Mensajes de error

Si con la ayuda de aparcamiento activada o bien al conectar la misma en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que informa de un error en la Ayuda de aparcamiento existe una anomalía en el sistema.

Si no desaparece la anomalía antes de desconectar el encendido, la próxima vez que conecte la ayuda de aparcamiento engranando la marcha atrás, no se indicará.

Ayuda de aparcamiento Plus*

Si existe una avería en la ayuda al aparcamiento aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos que informa de un error en la ayuda al aparcamiento y además el LED de la tecla P parpadea.

Si algún sensor está averiado, en la pantalla del Easy Connect se muestra el símbolo ⚠ delante/detrás del vehículo. En caso de avería de algún sensor posterior, tan sólo se mostrarán los obstáculos en las áreas Ⓐ y Ⓑ»» **fig. 213**. En caso de avería de algún sensor delantero, únicamente se mostrarán los obstáculos en las áreas Ⓒ y Ⓓ.

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Dispositivo para remolque

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cuando el remolque esté conectado eléctricamente, los sensores posteriores para la Ayuda de aparcamiento no se activarán al engranar la marcha atrás, al situar la palanca selectora en posición **R** o pulsar la tecla P.

Ayuda de aparcamiento Plus

La distancia a posibles obstáculos en la parte trasera del vehículo no se visualizará en la pantalla ni se indicará mediante señales acústicas.

En la pantalla del sistema Easy Connect solo se mostrarán los objetos detectados en la parte delantera y se ocultará la visualización de la trayectoria.

Asistente de marcha atrás “Rear View Camera”*

Advertencias de manejo y seguridad

⚠ ATENCIÓN

- **El asistente de marcha atrás no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.) ni puede salvar los límites propios del sistema, por lo que su uso podría llegar a provocar accidentes y lesiones graves si se utiliza de forma negligente o sin la atención adecuada. El conductor debe vigilar siempre el entorno para garantizar una conducción segura.**
- **La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, y los objetos pueden observarse en la pantalla de forma distinta a la**

realidad o poco precisa. También la percepción de las distancias se ve distorsionada debido a este efecto.

- **Debido a la resolución de la pantalla o a condiciones de luz insuficientes, algunos objetos podrían no mostrarse o hacerlo sólo de forma poco clara. Tenga especial cuidado con los postes, vallas, rejas o árboles de pequeño grosor, que podrían llegar a dañar el vehículo sin ser apreciados en la pantalla.**
- **El asistente de marcha atrás tiene zonas muertas en las que no puede representar personas ni objetos (niños pequeños, animales y ciertos objetos podrían no detectarse en su campo de visión). Mantenga siempre el entorno del vehículo bajo control.**
- **Mantenga la lente de la cámara limpia, sin nieve ni hielo, y no la cubra.**
- **El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. Supervise siempre la maniobra de aparcamiento, así como el entorno del vehículo. Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.**
- **Las imágenes del asistente de marcha atrás en la pantalla son sólo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, los objetos que sobresalen o las cavidades de la calzada, por ejemplo, podrían apreciarse con dificultad o no ser apreciados en absoluto.**
- **La carga del vehículo modifica la representación de las líneas de orientación proyectadas. La anchura que las mismas representan, disminuye con el nivel de carga del vehículo. Ponga especial atención al entorno del vehículo cuando el interior o el maletero están especialmente cargados.**
- **En las siguientes situaciones los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están. Mantenga especial atención:**
  - **Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.**
  - **Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.**
  - **Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.**
  - **Si el vehículo se aproxima a objetos que no se encuentran sobre la superficie del suelo o que sobresalen de su apoyo en la misma. Estos objetos pueden quedar también fuera del ángulo de visión de la cámara al circular marcha atrás.**

Aviso

- **Es importante poner especial cuidado y atención cuando el conductor todavía no se encuentra familiarizado con el sistema.**
- **El asistente de marcha atrás no se encontrará disponible si el portón trasero del vehículo se encuentra abierto.**

Instrucciones de uso

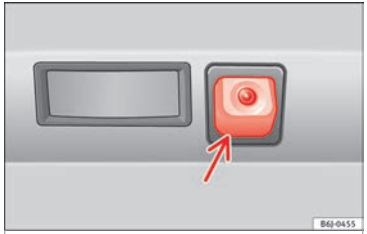


Fig. 217 En el parachoques trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

Una cámara incorporada en el parachoques trasero asiste al conductor al aparcar marcha atrás o maniobrar »» **fig. 217**. La imagen de la cámara se visualiza junto a unas líneas de orientación proyectadas por el sistema en la pantalla del sistema Easy Connect. En la parte inferior de la pantalla se observa una parte del parachoques correspondiente a la zona de matrícula que servirá como referencia al usuario.

Ajustes del asistente de marcha atrás

El asistente de marcha atrás ofrece al usuario la posibilidad de realizar ajustes de *brillo*, *contraste* y *color* de la imagen.

Para realizar dichos ajustes:

- Detenga el vehículo en un lugar seguro. »

- Conecte el freno de estacionamiento.
- Conecte el encendido.
- Dado el caso, encienda el sistema Easy Connect.
- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- Pulse el botón de función que aparece en la parte derecha de la imagen.
- Realice los ajustes deseados en el menú pulsando los botones de función –/+, o moviendo el botón desplazable correspondiente.

Condiciones necesarias para aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

En los siguientes casos no se deberá utilizar el sistema:

- Si no se muestra una imagen fiable o si está distorsionada, por ejemplo, en caso de mala visibilidad o si la lente está sucia.
- Si la zona situada detrás del vehículo se visualiza con poca claridad o de forma incompleta.
- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
- Si la posición o el ángulo de montaje de la cámara ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera. Encargue a un taller especializado que revise el sistema.

Familiarizarse con el sistema

Para familiarizarse con el sistema, las líneas de orientación y su función, SEAT recomienda practicar cómo se aparca y se maniobra con el asistente de marcha atrás en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento cuando haya buenas condiciones climatológicas y de visibilidad.

Limpiar la lente de la cámara

Mantenga la lente de la cámara limpia y libre de nieve y hielo:

- Humedezca la lente con un producto limpiacristales corriente que contenga alcohol y límpiela con un paño seco.
- Retire la nieve con un cepillo de mano.
- Retire el hielo con un aerosol antihielo.

CUIDADO

- **No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar la lente de la cámara.**
- **No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de la lente de la cámara. De lo contrario, la lente podría resultar dañada.**

Aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

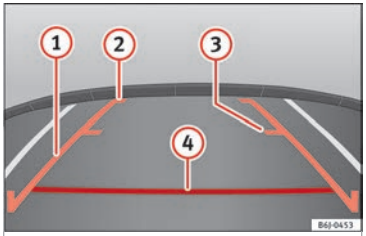


Fig. 218 Visualización en la pantalla del sistema Easy Connect: líneas de orientación.

Conexión y desconexión del sistema

- El asistente de marcha atrás se conecta, cuando el contacto esté dado o el motor encendido, al engranar la marcha atrás (cambio manual) o al situar la palanca selectora de cambio en la posición **R** (cambio automático).
- El sistema se desconecta 8 segundos después de desengranar la marcha atrás (cambio manual) o sacar la palanca selectora de cambio de la posición **R** (cambio automático). El sistema se desconectará asimismo de modo inmediato tras quitar el contacto.
- Cuando se supera la velocidad de 15 km/h (9 mph) con la marcha atrás engranada la cámara dejará de emitir imagen.

En combinación con el sistema de ayuda al aparcamiento Plus »» pág. 225 la imagen de la cámara dejará de mostrarse de manera inmediata al desengranar la marcha atrás o sacar la palanca selectora de la posición **R**, pasando a visualizarse la información óptica proporcionada por el sistema de Ayuda al Aparcamiento.

También en combinación con este sistema, existe la posibilidad de ocultar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Pulsando en la pantalla una de las teclas del sistema de infotainment.
- O BIEN: pulsando sobre el vehículo en miniatura que aparece en el lado izquierdo de la pantalla (pasa a mostrarse el modo de pantalla completa del sistema óptico de Ayuda al Aparcamiento Plus).

Para volver a mostrar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Desengrane la marcha atrás o cambie la palanca selectora de posición y vuelva a engranar la marcha atrás o a situar la palanca selectora en la posición **R**.
- O BIEN: Pulse el botón de función **RVC**[1)]

[1)] ADVERTENCIA: el botón de función **RVC** sólo estará habilitado y disponible cuando la marcha atrás esté engranada o la palanca selectora se encuentre en posición **R**.

Significado de las líneas de orientación

»» fig. 218

1. **Líneas laterales:** prolongación del vehículo (aproximadamente la anchura del vehículo más los retrovisores) sobre la superficie de la calzada.
2. **Final de las líneas laterales:** la zona marcada en verde finaliza aproximadamente 2 m tras el vehículo sobre la superficie de la calzada.
3. **Línea intermedia:** indica una distancia de aproximadamente 1 m tras el vehículo sobre la calzada.
4. **Línea horizontal roja:** indica una distancia de seguridad de aproximadamente 40 cm a la parte posterior del vehículo sobre la superficie de la calzada.

Maniobra de aparcamiento

- Sitúe el vehículo delante de un hueco de aparcamiento y engrane la marcha atrás (cambio manual) o sitúe la palanca selectora en posición **R** (cambio automático).
- Retroceda lentamente y gire el volante de tal manera que las líneas de orientación laterales conduzcan al hueco de aparcamiento.
- Oriente el vehículo en el hueco de aparcamiento de tal manera que las líneas de orientación laterales transcurran en paralelo al mismo.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Dispositivo de enganche para remolque*

Introducción

El dispositivo de enganche para remolque de fábrica o de la gama de accesorios originales SEAT con el que esté equipado su vehículo cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para el servicio con remolque.

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de un conector de 13 polos. Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original SEAT.

La carga máxima de apoyo del remolque es de **80 kg**.

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de cada viaje con la bola desmontable colocada, compruebe su correcto ajuste y fijación en su alojamiento.**
- **Si la bola desmontable no está correctamente colocada y fijada, esta no se deberá usar.**
- **No se debe utilizar el dispositivo de enganche para remolque si está dañado o incompleto.**
- **No efectúe ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de enganche para remolque.**
- **No desenganche nunca la bola desmontable con el remolque acoplado.**

CUIDADO

Proceda con cuidado con la bola desmontable para evitar daños en la pintura del parachoques.

Aviso

Remolcar el vehículo por medio de la bola desmontable »» pág. 94.

Descripción

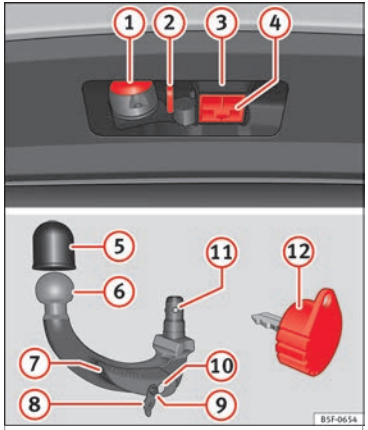


Fig. 219 Soporte del dispositivo de enganche para remolque / bola desmontable / llave

En función del país o la versión la bola desmontable del dispositivo para remolque se encuentra:

- bajo la cubierta de la superficie de carga del maletero,
- **o bien**, en la superficie de carga del maletero, en una bolsa fijada a las argollas de amarre.

La rótula se monta y desmonta a mano.

El dispositivo de enganche se suministra con llave.

Leyenda de la ››› **fig. 219**

1. Conector de 13 polos
2. Ojal de seguridad
3. Alojamiento gancho
4. Tapón alojamiento gancho
5. Tapa protectora para bola
6. Bola desmontable
7. Palanca de bloqueo
8. Tapa de cerradura
9. Perno de desbloqueo
10. Cerradura
11. Bolas de bloqueo
12. Llave

Aviso

En caso de perdida de la llave, acuda a un taller especializado.

Colocación en posición de reserva

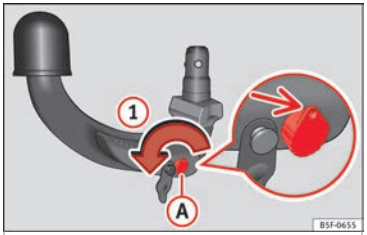


Fig. 220 Paso 1

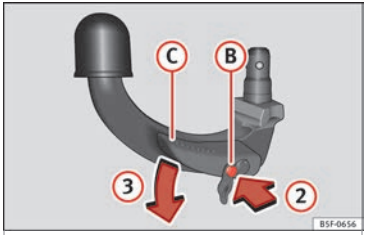


Fig. 221 Paso 2

Antes de proceder al montaje, coloque la bola desmontable en posición de reserva en los siguientes dos pasos.

Paso 1

- Gire la llave en el sentido de la flecha (1) hasta que la parte agujereada de la llave llegue a su posición superior ››› **fig. 220**.

Paso 2

- Agarre la bola desmontable por debajo de la tapa protectora.
- Presione el perno de desbloqueo (B) el sentido de la flecha (2) y al mismo tiempo presione la palanca (C) el sentido de la flecha (3) hasta el tope ››› **fig. 221**.

La palanca permanece bloqueada en esta posición.

Posición de reserva

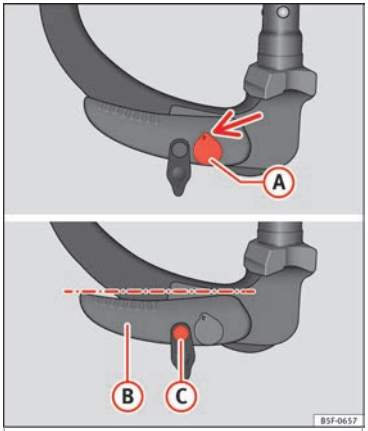


Fig. 222 Posición de reserva: posición de la palanca y el perno de desbloqueo

Posición de reserva ajustada correctamente

- La llave (A) ››› **fig. 222** se encuentra en la posición desbloqueada (la parte agujereada de la llave se muestra hacia arriba).
- La palanca (B) ››› **fig. 222** se encuentra en la posición inferior.
- Se puede mover el perno de desbloqueo (C) ››› **fig. 222**.

La bola desmontable ajustada así está lista para la instalación.

CUIDADO

La llave no se puede retirar ni girar en posición de reserva.

Montar la bola desmontable - Paso 1

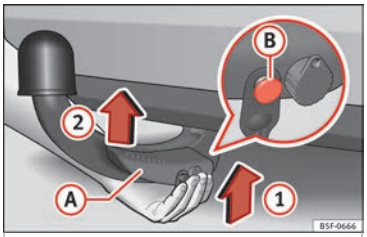


Fig. 223 Colocar bola desmontable / perno de desbloqueo en el estado desplegado

Colocar la bola desmontable

- Extraiga el tapón de alojamiento del gancho (4) ››› **fig. 219** hacia abajo.
- Ponga la bola desmontable en la posición de reserva ››› **pág. 235**.
- Sujete la bola desmontable **desde abajo** ››› **fig. 223** y encájela en el alojamiento del gancho siguiendo el sentido de la flecha (1) hasta que se encastre de forma audible ››› ⚠.

La palanca (A) gira **automáticamente** en el sentido de la flecha (2) hacia arriba y el perno de desbloqueo (B) sale hacia afuera (su parte roja y verde es visible) ››› ⚠.

Si la palanca (A) no gira automáticamente o el perno de desbloqueo (B) no sale hacia fuera, se deberá extraer la bola desmontable girando la palanca hasta el tope hacia abajo desde la cavidad del alojamiento, y limpiar las superficies de apoyo de la bola desmontable así como de la cavidad.

ATENCIÓN

- **Al fijar la bola desmontable, se deben mantener las manos fuera del alcance del giro de la palanca. ¡Existe riesgo de lesiones en los dedos!**
- **No intente nunca tirar a la fuerza de la palanca hacia arriba para girar la llave. ¡La bola desmontable no se sujetaría correctamente!**

Montar la bola desmontable - Paso 2

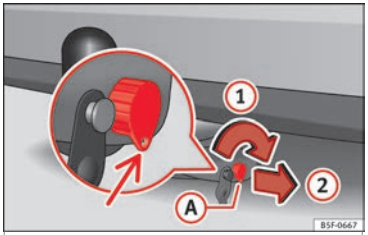


Fig. 224 Bloquear cerradura

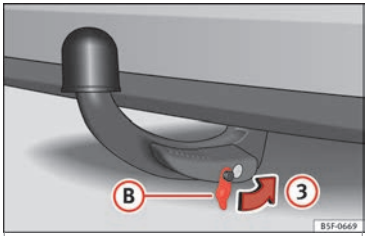


Fig. 225 Colocar la tapa sobre la cerradura

¡No debe saltarse el primer paso **»» pág. 236, Montar la bola desmontable - Paso 1** !.

- Gire la llave (A) en el sentido de la flecha (1) hasta que la parte agujereada de la llave llegue a su posición inferior **»» fig. 224**.
- Extraiga la llave en el sentido de la flecha (2).
- Coloque la tapa (B) en la cerradura en el sentido de la flecha (3) **»» fig. 225 »»** ❗.
- Compruebe la correcta sujeción de la bola desmontable **»» pág. 237**.

⚠ CUIDADO

- **Después de extraer la llave, coloque siempre la tapa sobre el cierre de la palanca de mando. Si la cerradura se ensucia no se podrá introducir la llave.**
- **Mantenga siempre limpia la cavidad de alojamiento del dispositivo de enganche para remolque. ¡La suciedad impide la sujeción segura de la bola desmontable!**
- **Si la bola desmontable está desmontada, coloque siempre el tapón en el alojamiento del gancho.**

Comprobar la correcta fijación

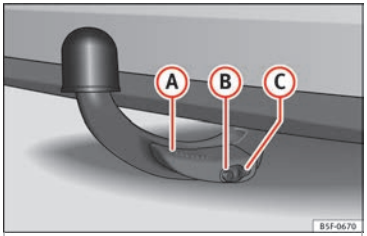


Fig. 226 Bola desmontable fijada correctamente

Antes de cada uso de la bola desmontable, asegúrese de que está correctamente fijada.

Bola desmontable fijada correctamente

- La bola desmontable no se suelta de la cavidad del alojamiento tras una fuerte “sacudida”.
- La palanca (A) **»» fig. 226** está totalmente levantada.
- El perno de desbloqueo (B) **»» fig. 226** sobresale completamente (su parte roja y verde es visible).
- La llave está quitada.
- La tapa (C) **»» fig. 226** está colocada sobre la cerradura.

⚠ ATENCIÓN

¡El dispositivo de enganche para remolque sólo debe utilizarse si se ha bloqueado correctamente la bola desmontable!

Retirar la bola desmontable - Paso 1

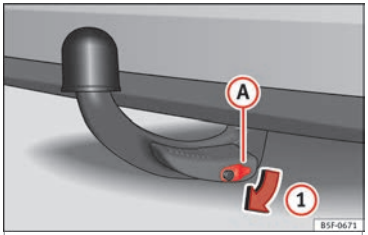


Fig. 227 Retirar la tapa de la cerradura

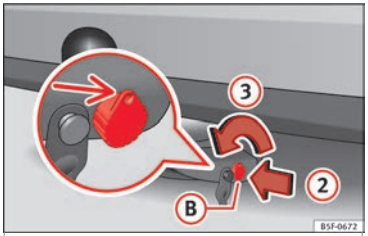


Fig. 228 Desbloquear cerradura

- Extraiga la tapa (A) de la cerradura en el sentido de la flecha (1) ››› **fig. 227**.
- Introduzca la llave (B) en la cerradura en sentido de la flecha (2) ››› **fig. 228**.
- Gire la llave en el sentido de la flecha (3) de la manera, que la parte agujereada de la llave se muestra hacia arriba.

⚠ ATENCIÓN

No desmonte nunca la bola desmontable con el remolque acoplado.

Aviso

Antes de extraer la bola desmontable, le recomendamos colocar la tapa protectora en la cabeza esférica.

Retirar la bola desmontable - Paso 2

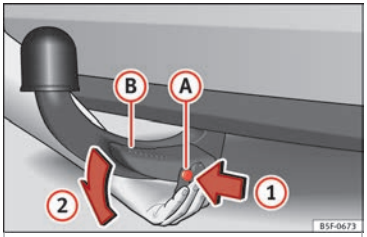


Fig. 229 Soltar la bola desmontable

¡No debe saltarse el primer paso ››› **pág. 238, Retirar la bola desmontable - Paso 1** !

Liberar la bola desmontable

- Sujete la bola desmontable desde abajo.
- Presione el perno de desbloqueo (A) el sentido de la flecha (1) hasta el tope y al mismo tiempo presione la palanca (B) el sentido de la flecha (2) hasta el tope.

En esta posición la bola desmontable está suelta y cae libremente hacia abajo. Si no ocurriera esto al soltarla, ésta se deberá presionar con la otra mano desde arriba.

La bola desmontable enclava al mismo tiempo en la posición de reserva y con ello está lista para ser introducida de nuevo en el alojamiento del gancho ››› ❗.

- Coloque el tapón (4) ››› **fig. 219** en su alojamiento.

⚠ ATENCIÓN

No deje jamás la bola desmontable suelta en el maletero. ¡Esta podría causar daños en el maletero en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo!

CUIDADO

- **Si se mantiene sujeta la palanca y no se presiona hacia abajo hasta el tope, después de retirar la bola desmontable, ésta continuará hacia arriba y no enclavará en la posición de reserva. La bola desmontable debe colocarse en esta posición antes del siguiente montaje.**
- **Guarde la bola desmontable en la posición de reserva con la llave introducida en la caja**

a la vez que la deposita hacia abajo con el lado opuesto a la llave introducida. ¡Existe riesgo de daños en la llave!

- **¡Al manipular la palanca no se debe ejercer demasiada presión (p. ej. no montarse en ella)!**

Aviso

Elimine la suciedad de la bola desmontable antes de almacenarla con el equipo de herramientas a bordo.

Funcionamiento y conservación

Cierre la cavidad de alojamiento con la tapa para que no pueda penetrar la suciedad.

Antes de enganchar un remolque, compruebe siempre la cabeza esférico y trátela con grasa lubricante apropiada si fuera necesario.

Utilice la tapa protectora para guardar la bola desmontable y así proteger al maletero de suciedad.

Si hay suciedad, limpie las superficies de la cavidad de alojamiento y trátelas con un producto de conservación apropiado.

CUIDADO

La zona superior del alojamiento del gancho está provista de grasa lubricante. Preste atención a que no se haya eliminado la grasa.

Conducción con remolque

Instrucciones a tener en cuenta

El vehículo puede utilizarse también para tirar de un remolque con el debido equipamiento técnico.

Para el **montaje posterior** de un dispositivo de remolque consulte **››› pág. 243**.

Conector

Su vehículo dispone de un conector de 13 contactos para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

En el caso de que el remolque tenga un **conector de 7 contactos** habrá que utilizar un cable adaptador. Lo podrá adquirir en cualquier servicio técnico.

Carga de remolque/carga de apoyo

No se debe sobrepasar la carga de remolque autorizada. En el caso de no utilizar la carga máxima de remolque autorizada podrán superarse pendientes de mayor inclinación.

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para **altitudes** que no superen los 1.000 m por encima del nivel del mar. Dado que un aumento de la altitud y la consiguiente reducción de la densidad atmosférica hacen que disminuya el rendimiento del motor y con ello la capacidad de superar pendientes, la carga de remolque admisible disminuye proporcionalmente a la altitud. El peso autorizado del conjunto vehículo tractor/remolque debe reducirse en un 10% por cada 1.000 m de altura. Por peso del conjunto vehículo tractor/remolque se entiende la suma del peso del vehículo (cargado) y del remolque (cargado). La **carga de apoyo autorizada** sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque debería aprovecharse al máximo, aunque sin sobrepasarla.

Los datos de la placa del modelo del dispositivo de remolque, referidos a la **carga del remolque** y a la **carga de apoyo**, son sólo valores de comprobación del dispositivo. Los valores referidos al vehículo, con frecuencia *inferiores* a estos valores, figuran en la documentación del vehículo o bien en el **››› capítulo Datos Técnicos**.

Distribución de la carga

Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos pesados queden lo más cerca posible del eje. Sujete los objetos de forma que no puedan desplazarse. »

Presión de los neumáticos

Los valores de presión máxima permitida de los neumáticos figuran en el adhesivo que se encuentra en la cara interior de la tapa del depósito de combustible. La presión de los neumáticos del remolque se rige por la recomendación del fabricante del mismo.

Retrovisores exteriores

Si los retrovisores de serie no proporcionan suficiente visibilidad circulando con remolque, habrá que instalar retrovisores exteriores adicionales. Los dos retrovisores exteriores deberían ir fijados a radios abatibles. Ajústelos de forma que la visibilidad sea siempre suficiente.

Cable de remolque

Utilice siempre un cable de remolque entre el vehículo y el remolque »» pág. 240.

Luces traseras del remolque

Las luces traseras del remolque deberán cumplir las disposiciones legales correspondientes »» pág. 240.

⚠ ATENCIÓN

No lleve nunca personas en el remolque, pues correrían un gran peligro.

Aviso

- **Debido a la mayor carga a que somete al vehículo si conduce frecuentemente con remolque, recomendamos que revise el vehículo más a menudo, incluso entre los intervalos de inspección.**
- **Consulte las prescripciones vigentes en su país para la conducción con remolque.**

Enganchar y conectar el remolque

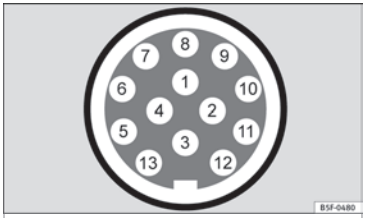


Fig. 230 Representación esquemática: asignación de los pines de la toma de corriente del remolque.

Leyenda de la representación esquemática »» fig. 230:

Pin	Significado
1	Intermitente izquierdo
2	Luz trasera antiniebla
3	Masa, pines 1, 2, 4 a 8
4	Intermitente derecho
5	Luz trasera derecha
6	Luz de freno
7	Luz trasera izquierda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente
10	Cable sin carga positiva
11	Masa, pin 10
12	Sin asignar
13	Masa, pin 9

Toma de corriente del remolque

La conexión eléctrica entre el vehículo tractor y el remolque tiene lugar a través de una toma de corriente de 13 contactos. Si el sistema detecta que se ha conectado un remolque eléctricamente, los consumidores del remolque reciben tensión eléctrica a través de la conexión eléctrica.

El pin 9 tiene positivo permanente. Así puede funcionar, por ejemplo, la iluminación interior del remolque. El pin 10 solamente recibe

tensión cuando el motor está en marcha. Mediante el cable de carga (pin 10) se carga, p. ej., la batería de una caravana.

El pin 9 y el pin 10 no deberán conectarse entre sí para evitar que se descargue o se dañe la batería del vehículo.

Los cables de masa, pin 3, pin 11 y pin 13, no deberán conectarse nunca entre sí para no sobrecargar el sistema eléctrico.

Si el remolque tiene un **conector de 7 contactos**, habrá que utilizar un cable adaptador adecuado. En este caso, la función del pin 10 no estará disponible.

Consumo eléctrico máximo del remolque

Luces de freno (en total)	84 vatios
Intermitente, en cada lado	42 vatios
Luces de posición (en total)	100 vatios
Luces traseras (en total)	42 vatios
Luz trasera antiniebla	42 vatios

¡No exceda nunca los valores indicados!

Aviso

- **Si las luces traseras del remolque no están conectadas correctamente, podría resultar dañada la electrónica del vehículo.**
- **Si el remolque consume demasiada energía eléctrica, podría resultar dañada la electrónica del vehículo.**
- **No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque directamente a las conexiones eléctricas de los grupos ópticos traseros ni a otras fuentes de alimentación. Utilice únicamente las conexiones previstas para la alimentación de corriente del remolque.**

Cabezal esférico del dispositivo de remolque*

Las instrucciones de desmontaje y montaje del cabezal esférico del dispositivo de remolque van junto al cabezal esférico.

ATENCIÓN

El cabezal esférico del dispositivo de remolque tiene que estar bien sujeto para evitar que salga despedido en caso de una maniobra brusca y cause lesiones a los ocupantes.

Aviso

- **Por razones legales, en caso de circular sin remolque habrá que desmontar el cabezal esférico si impide ver la matrícula.**

Conducir con un remolque

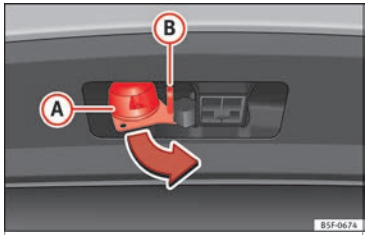


Fig. 231 Girar el conector de 13 polos

Antes de la marcha

- Agarre el conector de 13 polos por la zona (A) y extráigalo en el sentido de la flecha »» **fig. 231**.
- Retire la tapa protectora (5) »» **fig. 219** hacia arriba.

Después de la marcha

- Agarre el conector de 13 polos por la zona (A) e introdúzcalo en el sentido contrario al de la flecha »» **fig. 231**.
- Coloque la tapa protectora (5) »» **fig. 219** sobre la cabeza esférica.

Ojal de seguridad

El ojal de seguridad (B) »» **fig. 231** sirve para enganchar el cable de retención del remolque.

»

Al engancharlo en el ojal de seguridad, el cable de retención debe **combarse** en todas las posiciones del remolque frente al vehículo (curvas pronunciadas, marcha atrás, etc.).

Faros

El frontal del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Adapte la altura de los faros con el regulador giratorio de alcance luminoso[1].

⚠ ATENCIÓN

- **¡No utilice nunca el ojal de seguridad para remolcar!**
- **Adapte la velocidad de marcha al estado de la calzada y a la situación del tráfico.**
- **Los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por talleres especializados.**
- **No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.**
- **Después de enganchar el remolque y conectar el enchufe, se debe comprobar el funcionamiento de las luces posteriores del remolque.**

Aviso

- **Si existe un fallo en la iluminación del remolque, compruebe los fusibles en la caja de fusibles del tablero de instrumentos** »» pág. 57**.**
- **Debido al contacto del cable de retención con el ojal de seguridad se puede producir un desgaste mecánico de la protección de la superficie del ojal. Este desgaste no representa ningún impedimento en el funcionamiento del ojal de seguridad ni ningún fallo, y está excluido de la garantía.**
- **Al acoplar y desacoplar el remolque, deberá estar aplicado el freno de mano del vehículo de tracción.**

Sistema de alarma antirrobo

Con el vehículo bloqueado, se activa la alarma cuando se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desactive siempre el sistema de alarma antirrobo antes de acoplar o desacoplar un remolque »» pág. 127.

Condiciones para la integración de un remolque en el sistema de alarma antirrobo.

- El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de enganche para remolque.
- El remolque está conectado eléctricamente a través del conector del remolque con el vehículo de tracción.
- El sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.
- El vehículo está bloqueado con la llave de contacto y el sistema de alarma antirrobo está activado.

CUIDADO

Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Consejos para la conducción

La conducción con remolque exige una mayor precaución.

Distribución del peso

La distribución del peso no es la adecuada si el vehículo va vacío y el remolque cargado. Si, a pesar de todo, tiene que hacer un viaje

[1] No es válido para vehículos con faros de bixenón.

en estas condiciones, conduzca muy despacio.

Velocidad

Al circular a mayor velocidad, empeora la estabilidad del conjunto vehículo tractor/remolque. Por este motivo, si las condiciones de la calzada o las condiciones meteorológicas son adversas (peligro si hay vientos fuertes) no debería conducirse al límite de la velocidad máxima permitida. Esta recomendación es aplicable sobre todo en casos de pendiente pronunciada.

En cualquier caso, la velocidad deberá reducirse inmediatamente al menor **movimiento de balanceo** del remolque. No intente nunca "enderezar" el conjunto vehículo tractor/remolque acelerando.

Frene a tiempo. Cuando se trate de un remolque con **freno por energía cinética**, frene *primero suavemente* y, a continuación, con rapidez. De esta forma evitará tirones que se originarían al bloquearse las ruedas del remolque. Al conducir por pendientes pronunciadas, cambie pronto a una marcha más corta para aprovechar el freno motor.

Recalentamiento

A temperaturas muy altas y en una subida prolongada, rodando con una marcha corta y a un régimen de revoluciones elevado del motor, conviene observar el indicador de temperatura del líquido refrigerante ››› pág. 113.

Control electrónico de estabilidad*

El sistema ESC* ayuda a estabilizar el remolque en caso de derrape o balanceo.

Montaje posterior de un dispositivo de remolque*

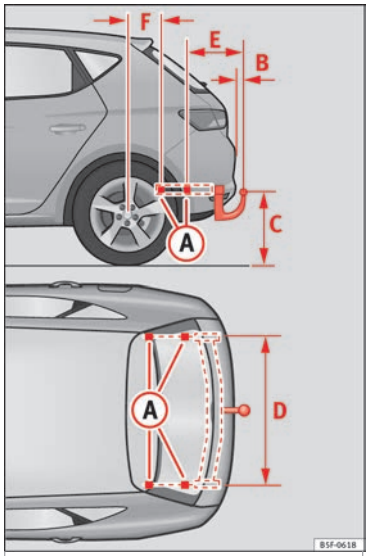


Fig. 232 Puntos de fijación del dispositivo de remolque.

El montaje posterior de un dispositivo para remolque debe realizarse conforme a las normas del fabricante del dispositivo. »

Los puntos de sujeción (A) del dispositivo de remolque, se encuentran en la parte inferior del vehículo.

La distancia entre el centro del cabezal esférico y el suelo no podrá ser nunca inferior a la cota indicada, incluso con el vehículo a plena carga, incluyendo la carga de apoyo máxima.

Cotas para la fijación del dispositivo de remolque:

(B)	65 mm (mínimo)	
(C)	350 mm a 420 mm (vehículo con máxima carga)	
(D)	1040 mm	
(E)	317 mm	
(F)	LEON/LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montaje de un dispositivo de remolque

- La conducción con remolque supone un esfuerzo adicional para el vehículo. Por ello, antes de montar un dispositivo de remolque, diríjase a un servicio técnico para comprobar si es necesario adaptar el sistema de refrigeración de su vehículo.
- Aténgase a las disposiciones legales de su país (p. ej., montaje de un testigo de control por separado).
- Hay que desmontar y montar piezas del vehículo, como por ejemplo, el paragolpes trasero. Además, hay que apretar los tornillos que fijan el dispositivo de remolque con una llave dinamométrica y conectar una toma de corriente al sistema eléctrico del vehículo. Para ello se requieren conocimientos y útiles especiales.
- En la figura podrá apreciar las cotas y los puntos de fijación que deberán tenerse en cuenta en el montaje posterior de un dispositivo de remolque.

⚠ ATENCIÓN

Acuda a un taller especializado para realizar el montaje posterior de un dispositivo de remolque.

- **Si el dispositivo de remolque no está montado correctamente habrá peligro de accidente.**
- **Para mayor seguridad, observe los datos del manual del fabricante adjuntos del dispositivo de remolque.**

CUIDADO

- **Si la conexión de la toma de corriente no se realiza correctamente, pueden producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.**

Aviso

- **SEAT recomienda acudir a un taller especializado para el montaje posterior de un gancho de remolque. Consulte en su concesionario SEAT, por si fuese necesario realizar modificaciones adicionales a su vehículo.**
- **En algunas versiones deportivas, debido al diseño específico del escape, no es recomendable el montaje de una solución convencional del gancho remolque. Consulte a su servicio técnico.**

Consejos

Cuidado y mantenimiento

Accesorios y modificaciones técnicas

Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios y piezas de repuesto.

Su vehículo ofrece un gran nivel de seguridad activa y pasiva. Le recomendamos que acuda a un servicio oficial SEAT para que le asesoren si desea montar accesorios en su vehículo con posterioridad o si tiene que cambiar alguna pieza. Su servicio oficial SEAT le informará muy gustosamente sobre el nivel de adecuación, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios y piezas de repuesto.

Le recomendamos utilizar **accesorios SEAT** y **piezas originales SEAT®**. De esa manera SEAT ha establecido que el producto en cuestión es fiable, seguro y adecuado. Como es natural, los servicios oficiales SEAT se ocupan de que el montaje se lleve a cabo con un alto nivel de profesionalidad.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo por parte del conductor, como, por ejemplo, un regulador de velocidad o **una suspensión con regulación electrónica**, deben llevar el distintivo **e** (signo de autorización de la Unión Europea) y estar homologados para dicho vehículo.

Los **dispositivos eléctricos adicionales** cuya finalidad no sea la de ejercer un control directo sobre el vehículo, como por ejemplo, neveras portátiles, ordenadores o ventiladores, deben llevar el distintivo CE (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea).

⚠ ATENCIÓN

No se deberán montar nunca accesorios como, por ejemplo, soportes para teléfonos o para bebidas sobre las cubiertas o bien en el campo de acción de los airbags. De lo contrario hay el peligro de resultar herido si se dispara el airbag en caso de accidente.

Modificaciones técnicas

Si se realizan modificaciones técnicas habrá que atenerse a nuestras directrices.

Si se interviene de algún modo en los componentes eléctricos, en su programación, en el cableado y en la transferencia de datos se pueden producir anomalías en el funcionamiento. Debido a la interconexión entre componentes eléctricos, estas anomalías pueden causar fallos en el funcionamiento de otros sistemas que no están afectados de un modo directo. Esto significa que la fiabilidad del vehículo puede estar en peligro y que puede darse un desgaste de las piezas del vehículo mayor de lo normal, lo que puede tener como consecuencia la retirada del permiso de circulación.

Le rogamos que comprenda que su concesionario SEAT no puede hacerse cargo de los daños ocasionados por la realización incorrecta de trabajos en el vehículo.

Por eso le recomendamos que encargue a los servicios oficiales SEAT la realización de los trabajos necesarios con **piezas originales SEAT®**.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier tipo de trabajos o modificaciones que se realicen en su vehículo de un modo incorrecto pueden ocasionar anomalías en el funcionamiento del mismo, con el consiguiente peligro de accidente.

Radioteléfonos y equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fija

El montaje posterior de radioteléfonos en el vehículo requiere, por lo general, una autorización. SEAT autoriza el montaje de radioteléfonos permitidos en el vehículo siempre y cuando: »

- La instalación de la antena se haga de manera profesional.
- La antena se encuentre fuera del habitáculo (utilizando un cable apantallado y mediante una adaptación antirreflectante de la antena).
- La potencia de emisión efectiva en la base de la antena no sea superior a 10 vatios.

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos con una *mayor* potencia de emisión, diríjase a su Servicio Oficial SEAT o pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móviles

Si se utilizan teléfonos móviles o radioteléfonos convencionales, pueden producirse interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Las causas pueden ser:

- Vehículo sin antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, no se deben usar teléfonos móviles ni radioteléfonos *en el interior del vehículo* sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada »» ⚠.

Además, tenga en cuenta que sólo con una antena *exterior* se logra el alcance máximo del aparato.

Equipos de oficina

El montaje posterior de equipos domésticos y de oficina en el vehículo está permitido, siempre y cuando éstos no entorpezcan el control del vehículo por parte del conductor y cuenten con un distintivo CE. Los equipos montados con posterioridad que puedan influir en el control del vehículo por parte del conductor deben contar siempre con una homologación adecuada para ese vehículo y un distintivo **e**.

⚠ ATENCIÓN

El uso de teléfonos móviles o radioteléfonos en el interior de un vehículo sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada puede ser perjudicial para la salud debido a la formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- **El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en este vehículo afecta a su licencia y puede ocasionar, en determinadas circunstancias, la retirada del permiso de circulación.**
- **Le rogamos tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los teléfonos móviles y de los radioteléfonos.**

Conservación y limpieza

Generalidades

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el **mantenimiento del valor** de su vehículo. Además, puede ser una premisa para hacer valer el derecho de garantía en caso de corrosión de la carrocería o desperfectos de la pintura.

Los **productos de conservación** necesarios pueden adquirirse en los servicios oficiales SEAT o bien en tiendas especializadas. Le rogamos que tenga en cuenta las normas de aplicación que se encuentran en los envases.

⚠ ATENCIÓN

- **La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.**
- **Mantenga los productos de conservación en un lugar seguro, siempre fuera del alcance de los niños. De lo contrario existe peligro de envenenamiento.**

Nota relativa al medio ambiente

- **De ser posible, utilice productos respetuosos con el medio ambiente.**
- **Los restos de productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica.**

Conservación exterior del vehículo

Lavar el vehículo

Cuanto más tiempo permanezcan sobre la carrocería los restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árboles, polvos industriales y de la carretera, manchas de alquitrán, partículas de hollín, sal antihielo y otro tipo de suciedad agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Las altas temperaturas debidas, por ejemplo, a una radiación solar intensa, refuerzan el efecto cáustico.

Una vez finalizado el periodo invernal, en el que se utilizan sales antihielo, se deberían lavar a fondo los bajos del vehículo.

Túneles de lavado automáticos

Antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático hay que tener en cuenta las medidas de precaución que se deben tomar siempre (cerrar las ventanillas y el techo). En el caso de que en su vehículo se hayan montado piezas especiales, por ejemplo, espóiler, portaequipajes o antena para radio, se recomienda que hable primero con el encargado del túnel de lavado.

Para el lavado, escoja túneles de lavado sin cepillos.

Lavado del vehículo con aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo anterior es de especial importancia en lo que se refiere a la **presión** y a la **distancia** que se mantiene con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua. Mantenga la suficiente distancia con respecto a materiales blandos, como tubos flexibles de goma o material aislante, así como con respecto a los sensores de la ayuda de aparcamiento* que se encuentran en el parachoques trasero.

No utilice en ningún caso **pulverizadores circulares** ni **fresas para eliminar la suciedad**.

Lavado a mano del vehículo

Si lava a mano el vehículo, ablande primero la suciedad con agua abundante y elimínela, en lo posible, aclarando con agua.

A continuación hay que limpiar el vehículo con una **esponja** blanda, un **guante de lavado** o un **cepillo de lavado** haciendo poca presión. Se debe lavar el vehículo de arriba hacia abajo, empezando por el techo. Sólo en el caso de que la suciedad no pueda eliminarse con agua, utilice **jabón**.

Limpie a fondo y con frecuencia la esponja o el guante para lavar.

Las partes más sucias, como ruedas, apoyapiés, etc. deberán limpiarse en último lugar. Utilice otra esponja para hacerlo.

⚠ ATENCIÓN

- **Lave el vehículo sólo si el encendido está desconectado. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **Protéjase manos y brazos para no herirse con piezas de metal puntiagudas o cortantes cuando limpie los bajos del vehículo, la parte interior de los pasos de rueda o los embellecedores de la ruedas. De lo contrario existe el riesgo de cortarse.**
- **Al lavar el vehículo en invierno: el agua y el hielo en el sistema de frenos pueden reducir la eficacia de frenado: ¡riesgo de sufrir un accidente!**

ⓘ CUIDADO

- **No lave el vehículo si éste está expuesto a una radiación solar intensa, ya que, de hacerlo así, existe el peligro de dañar la pintura.**
- **No utilice esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera, o similares. Podría dañar la superficie.**
- **A intervalos regulares, por ejemplo, cuando reposte, debería eliminar la suciedad que se haya incrustado en los faros (como restos de insectos). No limpie nunca los faros con una** »

esponja o con un paño secos, sino sólo habiéndolos mojado en agua. El mejor resultado se obtiene utilizando agua con jabón.

• Los neumáticos no deberán limpiarse en ningún caso con pulverizadores circulares. Puede originarse daños incluso si la distancia parece ser suficiente y aunque el tiempo de aplicación sea muy corto.

• Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá replegar los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. Los retrovisores de replegado eléctrico no deben desplegarse y replegarse con la mano, sino sólo eléctricamente.

CUIDADO

• Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático y quiere evitar que los brazos portaescobillas puedan ser desplazados hacia la parte superior del parabrisas, se recomienda que realice el siguiente proceso para bloquearlos:

- **el capó debe estar cerrado**
- **conecte y desconecte el encendido**
- **presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia el frente (función lavaparabrisas). Los brazos limpiaparabrisas quedarán bloqueados.**

Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin. Dichas zonas están preparadas para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada con aceite. En algunos lugares está incluso prohibido lavar el vehículo fuera de las zonas previstas para este fin.

Sensores y lentes de las cámaras

• Quite la nieve con una escobilla de mano y el hielo, preferentemente, con un aerosol antihielo.

• Limpie los sensores con productos de limpieza sin disolvente y un trapo suave y seco.

• Humedezca la lente de la cámara con un limpiacristales convencional que contenga alcohol y límpiela con un trapo seco. En el caso del *active lane assist**, el área de delante de la lente queda limpio normalmente con el lavaparabrisas.

CUIDADO

• Cuando lave el vehículo con un limpiador a presión:

- **Mantenga suficiente separación con los sensores de los parachoques anterior y posterior.**
- **No limpie las lentes de la cámara ni el área a su alrededor con el limpiador a presión.**

• Nunca utilice agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente de la cámara de marcha atrás, pues podría agrietar la lente.

• Nunca utilice productos de conservación con efectos abrasivos para limpiar la lente.

Conservar y abrillantar

Conservación

La aplicación de productos de conservación protege la pintura del vehículo. A partir del momento en que el agua no **forma perlas** de un modo evidente sobre la capa de pintura limpia del vehículo, se debería proteger de nuevo esta última aplicando un **producto de conservación de cera dura** de buena calidad.

Aunque en el túnel de lavado automático aplique con regularidad un **conservante de cera**, le recomendamos que proteja la capa de pintura aplicando cera dura un mínimo de dos veces al año.

Los restos de insectos que se quedan pegados, sobre todo en la época cálida del año, en la zona delantera del capó y en el parachoques delantero, pueden eliminarse con mucha mayor facilidad de una capa de pintura que haya sido tratada *hace poco* con productos de conservación.

Pulido

Sólo en el caso de que la pintura del vehículo haya perdido su brillo y éste no se pueda restablecer utilizando los productos de conservación normales, se deberá pulir el vehículo.

Si el pulimento aplicado no tiene conservantes, se deberá aplicar seguidamente algún producto de conservación.

CUIDADO

- **Las piezas con pintura mate y los plásticos no se deben tratar con abrillantadores ni con cera dura.**
- **El embellecedor que discurre lateralmente alrededor del techo panorámico y que acaba en el parabrisas no debe tratarse con abrillantadores para la pintura. Sin embargo, puede tratarlo con cera dura.**

Embellecedores

Por respeto al medio ambiente, los embellecedores plateados son de aluminio puro (no contienen cromo).

Para eliminar manchas o restos de suciedad de los embellecedores se deberían utilizar **productos de conservación con un pH neutro**, es decir, no utilizar productos de conservación para cromo. Los abrillantadores para la pintura tampoco son adecuados para el cuidado de los embellecedores. Los productos de limpieza alcalinos, que a menudo se utilizan antes de entrar en el túnel de lavado, pueden provocar manchas mate o blanquecinas durante el secado.

Los servicios oficiales SEAT disponen de productos de limpieza no contaminantes, que están comprobados y homologados para su vehículo.

Piezas de plástico

Las piezas de plástico se limpian con un lavado corriente. En el caso de que la suciedad no pueda eliminarse con agua, las piezas de plástico se pueden limpiar también con **productos de limpieza y de conservación para plásticos** especiales que no contienen disolventes. Los productos de conservación para la pintura no son adecuados para las piezas de plástico.

Componentes de carbono

Las piezas de fibra de carbono de su vehículo van pintadas. No requieren cuidados especiales y se limpian como las otras piezas pintadas »» pág. 247.

Desperfectos en la pintura

Los pequeños desperfectos en la pintura, tales como arañazos o rayas o bien los provocados por el impacto de piedras, se deberían cubrir *de inmediato* con pintura para evitar que se oxiden. Los servicios oficiales SEAT disponen de los **lápices de retoque** y de los **aerosoles** adecuados para su vehículo.

El número de la pintura original de su vehículo se encuentra en el portadatos del mismo »» pág. 285.

Sin embargo, en el caso de que se haya formado un poco de óxido, debe hacer que el mismo se elimine a fondo en un taller especializado.

Ventanillas

Una buena visibilidad aumenta la seguridad en la conducción.

Para no influir en el comportamiento de las escobillas del limpiaparabrisas (ruidos), los cristales no deberán limpiarse en ningún caso con productos para eliminar restos de insectos o con cera.

Los residuos de goma, aceite, grasa o silicona se pueden eliminar con un **producto limpiacristales** o con un **producto para eliminar silicona**. Los residuos de cera, sin embargo, sólo se pueden eliminar con un producto de »

limpieza especial. El Servicio Oficial SEAT está a su disposición para informarle con todo tipo de detalles sobre este particular.

Las ventanillas, el parabrisas y la luneta trasera deberían limpiarse también por dentro con la debida regularidad.

Para secar las ventanillas, utilice otro paño o bien un paño de cuero que sólo se utilice para este fin. El paño de cuero que ha utilizado para secar la superficie de la pintura contiene residuos de productos conservantes que pueden deteriorar las ventanillas.

⚠ ATENCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. En condiciones de visibilidad desfavorables (p. ej., con lluvia, oscuridad o con el sol bajo) puede producirse deslumbramiento: ¡riesgo de sufrir un accidente! Además, es posible que las escobillas del parabrisas produzcan ruidos.

ⓘ CUIDADO

- **Elimine la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que las partículas de suciedad produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia adelante y hacia detrás, sino sólo en una dirección.**
- **Los filamentos térmicos de la luneta se encuentran en la parte interior de la misma. Para evitar dañarlos, no deberá pegar adhesivos sobre estos filamentos.**
- **Nunca retire nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua caliente o muy caliente, pues existe peligro de que se formen grietas en el cristal.**

Llantas

Es necesario aplicar con regularidad productos de conservación para que el aspecto decorativo de las llantas siga manteniéndose durante mucho tiempo. Si las sales antihielo y el polvo de abrasión de los frenos no se limpian con regularidad acaba por dañarse el material.

Le rogamos que utilice exclusivamente detergentes especiales exentos de ácido para limpiar. Se puede adquirir en los servicios oficiales SEAT y en tiendas especializadas. El detergente no debe actuar más tiempo del indicado por el fabricante. Los productos de limpieza para llantas que contienen ácido pueden perjudicar la superficie de los tornillos de las ruedas.

Para el cuidado de las llantas no se deberán utilizar abrillantadores para la pintura ni productos abrasivos. En el caso de que se haya dañado la capa de protección de la pintura debido a impactos de piedras, por ejemplo, habrá que reparar de inmediato el desperfecto.

⚠ ATENCIÓN

Cuando se limpian las ruedas hay que tener en cuenta que el agua, el hielo y las sales antihielo pueden reducir la eficacia de frenado, por lo que existe peligro de accidente.

Tubo de escape final

Si las sales antihielo y el polvo de abrasión de los frenos no se limpian con regularidad, acabarán por agredir el material del tubo de escape final. Para eliminar las impurezas, no debería utilizar limpiadores para las llantas, pintura o cromo, u otro tipo de medios abrasivos. Limpie los tubos finales de escape con productos de limpieza adecuados para el acero inoxidable.

En los servicios oficiales SEAT disponen de productos de limpieza probados y homologados para su vehículo.

Conservación interior del vehículo

Pantalla de la radio/Easy Connect* y panel de control*

La pantalla puede limpiarse con un paño suave y un “limpiador para pantallas de cristal líquido” de venta en tiendas

especializadas. Para limpiar la pantalla, se debería humedecer un poco el paño con el líquido limpiador.

El panel de control del Easy Connect* debe limpiarse primero con un pincel para que la suciedad no se introduzca en el aparato o entre las teclas y la carcasa. Seguidamente, recomendamos limpiar el panel de mando del Easy Connect* con un paño humedecido con agua y lavavajillas.

⚠ CUIDADO

- **Para evitar que se raye, la pantalla no debería limpiarse nunca estando seca.**
- **Para evitar dañarlo, asegúrese de que no se introduzca líquido en el panel de mando del Easy Connect*.**

Piezas de plástico y piel sintética

Las piezas de plástico y el cuero artificial se pueden limpiar con un paño húmedo. En el caso de que esto no sea suficiente, estas partes sólo se deberán limpiar con **productos de limpieza y conservación para plásticos que no contengan disolventes**.

Telas y revestimiento textiles

Las telas y los revestimientos textiles (p. ej., asientos, revestimientos de las puertas, etc.) se deberían limpiar con regularidad con un aspirador. De esta forma se eliminan las partículas de suciedad de la superficie que podrían incrustarse en la tela con el uso. No se debería utilizar vapor para limpiar, ya que permite que la suciedad penetre más profundamente en la tela y se fije en ella.

Limpieza normal

Para la limpieza le recomendamos por lo general utilizar una esponja blanda o un paño de microfibra de venta en establecimientos comerciales que no suelte hilacha. Sólo las moquetas del suelo y las alfombrillas se deben limpiar con cepillos, ya que otras superficies de material textil pueden dañarse al utilizar cepillos.

En el caso de suciedad general superficial, la limpieza se puede realizar con un limpiador de espuma de venta en establecimientos comerciales. La espuma se distribuye con una esponja blanda sobre la superficie textil a tratar y se deja actuar ligeramente. Sin embargo, hay que evitar que la tela se empape. A continuación se retira la espuma aplicando paños absorbentes y secos (p. ej., paños de microfibra), y después de que se haya secado totalmente, se aspira.

Limpieza de manchas

Las manchas ocasionadas con bebidas (p. ej., café o jugos de frutas, etc.) se pueden tratar con una disolución de producto de limpieza para ropa delicada. Esta disolución se aplica con una esponja. En el caso de manchas difíciles de quitar se puede aplicar y dejar actuar una pasta de limpieza directamente sobre la mancha. A continuación es necesario efectuar un tratamiento posterior con agua clara para retirar los restos del producto de limpieza. Para ello se aplica agua con un paño o esponja húmedos y se seca aplicando paños absorbentes y secos.

Las manchas de chocolate o de maquillaje se retiran aplicando una pasta de limpieza (p. ej., jabón blando). A continuación se retira el jabón con agua (esponja húmeda).

Para el tratamiento de grasa, aceite, lápiz de labios o tinta de bolígrafo se puede aplicar alcohol. A las partículas de grasa o colorantes sueltos se les debe aplicar material absorbente. Si se diera el caso, es necesario efectuar un tratamiento posterior con una pasta de limpieza y agua.

En el caso de suciedad general importante de las telas de la tapicería y de los revestimientos de tejido, se recomienda encargar a una empresa de limpieza profesional especializada que pueda limpiar la tapicería y los textiles aplicando jabón y mediante extracción por aspersión. »

Aviso

Los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden deteriorar el tapizado del asiento. Asegúrese de que están cerrados.

Piel natural

Generalidades

Disponemos de una amplia gama de tipos de cuero. Se trata sobre todo de diferentes tipos de napa, es decir, de cuero con una superficie lisa en diferentes colores.

La intensidad de aplicación del color es lo que determina el aspecto y la consistencia. Si al observar la superficie del cuero se reconoce el sello típico de la naturaleza, se trata con seguridad de napa natural, que se caracteriza por una excelente climatización de los asientos. A la vista quedan pequeñas venas, cicatrices, picaduras de insectos, arrugas y diferentes matices del color, como señas de identidad de este material natural.

A la napa sin tratar no se le ha aplicado ninguna capa de color. Por este motivo es más delicada que otros tipos de cuero. Piense en ello si lleva niños o animales en el vehículo, así como en todo lo que pudiera resultar dañino para el cuero.

Los cueros tratados con una capa más o menos gruesa de color son más resistentes. Por este motivo ofrecen una mayor resistencia en su uso diario. Las singularidades naturales del cuero no son apenas visibles en este caso, lo que, sin embargo, no influye en la calidad del mismo.

Conservación y cuidados

Debido a la exclusividad de los tipos de cuero empleados y a sus particularidades (como la reacción del cuero frente a aceites, grasas, suciedad, etc.) se requiere una cierta cautela, tanto en su uso diario como al llevar a cabo trabajos de conservación. Las ropas de color oscuro (sobre todo si están húmedas o mal teñidas) pueden originar manchas de dicho color en los asientos de cuero. El polvo y las partículas de suciedad que hay en los poros, en los pliegues y en las costuras pueden tener un efecto abrasivo y dañar la superficie. Por este motivo debería cuidarse el cuero con regularidad o, mejor aún, de acuerdo con el grado de utilización. Después de usar los asientos durante bastante tiempo, el cuero de los mismos adquiere una pátina típica e inconfundible. Esto es característico para el cuero y una muestra de su gran calidad.

Para mantener el valor del cuero durante el tiempo en que lo utilice debería tener en cuenta lo siguiente:

CUIDADO

• Evite que el vehículo esté parado durante mucho tiempo al sol para evitar que el cuero pierda color. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se debería cubrir el cuero para protegerlo de los rayos del sol.

• Cualquier tipo de objeto puntiagudo de los vestidos, tales como cremalleras, remaches o cinturones con cantos agudos, puede originar arañazos o rasponazos en la superficie del cuero.

Aviso

• Utilice después de cada lavado, con regularidad, una crema conservante que proteja de los rayos del sol y tenga efecto impregnante. La crema nutre el cuero, mejora su permeabilidad al aire y su suavidad y le aporta la humedad que ha ido perdiendo. Al mismo tiempo se forma una película protectora.

• Limpie el cuero cada 2 o 3 meses y elimine la suciedad poco después de que se haya producido.

• Elimine cuanto antes las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, betún, etc.

• El color del cuero también requiere cuidados. Si alguna zona pierde color, se deberá retocar con una crema conservante del color adecuado.

Limpiar y cuidar el tapizado de cuero

El cuero natural requiere una atención y cuidado especiales.

Limpieza normal

– Limpie las superficies de cuero sucias con un paño de algodón o de lana ligeramente humedecido.

Limpieza en caso de mayor suciedad

– En el caso de que no sea suficiente limpiar con un paño un poco húmedo, utilice un paño y una dilución jabonosa (2 cucharadas de jabón neutro por 1 litro de agua).

– Al hacerlo, asegúrese de que el cuero no se empape en ningún punto y de que no penetre agua en las costuras.

– Seguidamente, pase un paño seco y suave.

Limpiar manchas

– Elimine las manchas recientes de líquidos que tengan una **base de agua** (p. ej., café, té, zumos, sangre, etc.) con un paño que absorba bien o con papel de cocina, o bien utilice el producto del limpieza del kit de conservación si la mancha ya se ha secado.

– Elimine las manchas recientes que tengan una **base de grasa** (p. ej., mantequilla, mayonesa, chocolate, etc.) con un paño que absorba o con papel de cocina, o bien utilice el producto de limpieza del kit de conservación en el caso de que la mancha no haya penetrado todavía en la superficie del cuero.

– Utilice un aerosol para disolver grasas en el caso de **manchas de grasa secas**.

– Utilice un quitamanchas adecuado para las **manchas especiales** en el cuero (p. ej., de bolígrafo, rotulador, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.).

Conservación del cuero

– Trate el cuero cada 6 meses con un producto adecuado para la conservación del cuero.

– Al emplear dicho producto, aplique la cantidad mínima necesaria.

– Pase luego un paño suave.

Si tiene alguna pregunta relativa a la limpieza o al cuidado del cuero en su vehículo, le recomendamos que se ponga en contacto con su Servicio Oficial SEAT. Le asesorarán gustosamente y le informarán también sobre el programa de productos para la conservación del cuero, como ejemplo:

- Kit de limpieza y conservación.
- Crema de conservación del color adecuado.
- Quitamanchas para tinta de bolígrafo, betún, etc.
- Aerosol para disolver la grasa.
- Novedades y futuros productos.

CUIDADO

El cuero no debe tratarse en ningún caso con disolventes (p. ej., gasolina, trementina, cera para suelos, betún u otros productos similares).

Limpiar el tapizado Alcántara

Eliminar el polvo y la suciedad

– Humedezca *ligeramente* un paño y limpie la tapicería.

Eliminar las manchas

– Humedecer un paño en agua templada o en **alcohol** diluido.

– Restriegue con cuidado sobre la mancha, hacia el centro.

– Seque la superficie limpia con un paño suave.

No utilice productos previstos para cuero para limpiar los tapizados Alcántara.

En caso de polvo y suciedad puede usar también un jabón apropiado.

El polvo y las partículas de suciedad que hay en los poros, en los pliegues y en las costuras pueden tener un efecto abrasivo y dañar »

la superficie. Si el vehículo está parado durante mucho tiempo al sol, se debería proteger la tapicería Alcántara de la radiación solar directa para evitar que pierda color. Es normal que el tapizado cambie un poco de color debido al uso.

CUIDADO

- **Los tapizados Alcántara no deben tratarse con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas, productos para la conservación del cuero o similares.**
- **Acuda a un taller especializado para eliminar las manchas más persistentes y evitar así cualquier desperfecto.**
- **No utilice cepillos, esponjas duras, ni similares.**

Cinturones de seguridad

– Mantenga los cinturones de seguridad limpios.

– Si los cinturones de seguridad están sucios, límpielos con una dilución suave de agua y jabón.

– Compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.

Si la banda del cinturón está muy sucia, puede verse perjudicado el funcionamiento del dispositivo automático de enrollado del cinturón. Los cinturones de seguridad deben estar totalmente secos antes de enrollarlos.

CUIDADO

- **No se deben desmontar los cinturones de seguridad para limpiarlos.**
- **Los cinturones de seguridad no deben limpiarse con productos químicos, ya que este tipo de detergentes puede destruir el tejido de los cinturones. Los cinturones de seguridad tampoco deberán entrar en contacto con líquidos corrosivos.**
- **Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre deberán cambiarse en un taller especializado.**

Tecnología inteligente

Dirección electromecánica

La dirección asistida electromecánica facilita al conductor el manejo de la dirección.

La dirección asistida electromecánica se adapta *electrónicamente* en función de la velocidad del coche, par de giro y ángulo de giro.

Aunque falle la dirección asistida electromecánica o el motor esté parado (p. ej., al remolcar el vehículo), el volante del vehículo se puede seguir girando. Sin embargo, para girar el volante se deberá hacer más fuerza.

Testigos e indicaciones para el conductor

(en rojo) ¡Dirección averiada! Aparcar el vehículo

Si el testigo permanece iluminado y aparece la indicación para el conductor, podría tratarse de una avería de la servodirección.

No siga conduciendo. Solicite la ayuda de personal especializado.

(en amarillo) Dirección: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha

Si se ilumina el testigo, la dirección puede reaccionar con mayor dificultad o bien con mayor sensibilidad que de costumbre.

Además, al marchar en línea recta el volante puede quedar ladeado.

Conduzca lentamente hasta un taller especializado para que reparen la avería.

(en amarillo) Bloqueo de la dirección: ¡avería! acuda a un servicio oficial

Existe una anomalía en el bloqueo electrónico de la dirección.

Acuda tan pronto como pueda a un taller especializado para que subsanen la avería.

⚠ ATENCIÓN

Lleve inmediatamente a reparar la anomalía en el sistema a un taller especializado: ¡riesgo de sufrir un accidente!

Aviso

Si el testigo (en rojo) o bien (en amarillo) se ilumina brevemente, puede proseguir la marcha.

Dirección progresiva

En función del equipamiento del vehículo, la dirección progresiva puede adaptar la dureza de la dirección a la situación de marcha. La dirección progresiva sólo funciona con el motor en marcha.

En el *tráfico urbano* no es necesario girar tanto al aparcar, al maniobrar o al realizar virajes muy cerrados.

En *carretera* o en *autovía* la dirección progresiva transmite, por ejemplo, en las curvas, una sensación al volante más deportiva, más directa y perceptiblemente más dinámica.

Tracción total

✓ Válido para vehículos: con tracción total

»» tabla de la pág. 2

En los vehículos con tracción total, la fuerza propulsora proviene de las cuatro ruedas.

Observaciones generales

En vehículos con tracción total la fuerza de tracción se distribuye en las cuatro ruedas. Esto sucede de manera automática en función del modo de conducción así como de las condiciones de la calzada. Véase también »» pág. 189, Sistemas de frenado y estabilización.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas actúa en consonancia con la elevada potencia del motor. La tracción total confiere al vehículo prestaciones extraordinarias y excelentes propiedades de marcha, tanto en condiciones normales de conducción como en condiciones extremas con hielo y nieve. Precisamente por este motivo deben tenerse en cuenta siempre las siguientes observaciones relativas a la seguridad »» ⚠.

Neumáticos de invierno

Gracias a la tracción total, la tracción del vehículo hacia adelante es buena en invierno incluso llevando neumáticos de serie. Sin embargo, le aconsejamos que en invierno utilice neumáticos de invierno o para todas las estaciones en las *cuatro* ruedas para mejorar aún más el comportamiento del vehículo *al frenar*.

Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve deben colocarse también en vehículos con tracción total cuando sea obligatorio el uso de las mismas »» pág. 63.

Cambio de neumáticos

En vehículos con tracción total sólo deben colocarse neumáticos del mismo tamaño. Asimismo, la profundidad del dibujo debería ser la misma en todos los neumáticos »» pág. 277.

¿Tengo un todoterreno?

Su SEAT no es un vehículo todoterreno: la distancia de la carrocería al suelo no es suficiente para que lo sea. Por este motivo, evite conducir por caminos sin pavimentar. »

⚠ ATENCIÓN

- **El estilo de conducción debería adaptarse siempre al estado de la calzada y a la situación del tráfico - incluso si se conduce un vehículo con tracción total. El hecho de ser mayor la seguridad no debería inducir a correr ningún riesgo. ¡Peligro de accidente!**
- **La capacidad de frenado de su vehículo se ve limitada por la adherencia de los neumáticos. Por lo tanto, el comportamiento con respecto a los vehículos con tracción a dos ruedas no es muy diferente. Por esa razón, el hecho de que incluso sobre firme liso o resbaladizo sea buena la aceleración no deberá inducir a conducir a velocidades excesivas. ¡Peligro de accidente!**
- **Si la calzada está mojada deberá tener en cuenta que, circulando a una velocidad demasiado elevada, las ruedas delanteras pueden llegar a "flotar" (aquaplaning). En este caso – y no como ocurre en vehículos con tracción delantera – el comienzo del aquaplaning no va acompañado de un aumento repentino de las revoluciones del motor. Por eso le recomendamos que, a pesar de ello, adapte la velocidad a las condiciones de la calzada. ¡Peligro de accidente!**

Gestión de la energía

Se optimiza la capacidad de arranque

La gestión de la energía controla la distribución eléctrica de la energía con objeto de que haya siempre energía eléctrica suficiente para arrancar el motor.

Si un vehículo con un sistema de energía convencional permanece parado mucho tiempo, los dispositivos eléctricos, por ejemplo, del bloqueo electrónico de marcha, descargan la batería. Esto puede ocasionar, en determinadas circunstancias, una falta de energía eléctrica para arrancar el motor.

En su vehículo, un sistema inteligente de gestión de la energía se encarga de distribuir la energía eléctrica. De esta forma mejora claramente la capacidad de arranque y la vida útil de la batería.

Básicamente, el sistema de gestión de la energía se compone de una **función de diagnóstico de la batería**, de un **sistema de gestión de la corriente en reposo** y de un **sistema dinámico de gestión de la energía**.

Diagnóstico de la batería

El diagnóstico de la batería determina permanentemente el estado de la misma. Varios sensores se encargan de determinar la tensión, la corriente y la temperatura de la batería. En virtud de ello se determinan el nivel de carga y la efectividad de la batería.

Sistema de gestión de la corriente en reposo

El sistema de gestión de la corriente en reposo reduce el consumo de energía durante el tiempo en que el vehículo está parado. Con el encendido desconectado, gestiona la alimentación de energía hacia los diferentes dispositivos eléctricos. Al hacerlo, tiene en cuenta los datos del diagnóstico de la batería.

En función del nivel de carga de la batería, desconecte los dispositivos eléctricos uno tras otro para evitar que la batería se descargue en demasía y mantener así la capacidad de arranque.

Sistema dinámico de gestión de la energía

La energía generada durante la marcha es distribuida por el sistema dinámico de gestión de la energía a los dispositivos eléctricos según la necesidad de energía de los mismos. También se encarga de que no se consuma más energía de la que se genera, asegurando así un nivel de carga óptimo de la batería.

Aviso

- **El sistema de gestión de la energía tampoco puede anular los límites impuestos por las leyes físicas. Le rogamos que tenga en cuenta**

que la capacidad y la vida útil de la batería son limitadas.

• Cuando exista el riesgo de que el vehículo no se ponga en marcha, se mostrará el testigo de fallo eléctrico del alternador o el nivel de carga de la batería bajo »» pág. 113.

Descarga de la batería

Mantener la capacidad de arranque tiene máxima prioridad.

El esfuerzo de la batería es considerable en los trayectos cortos, en la conducción por ciudad y en la época fría del año. En estas situaciones se requiere mucha energía pero se genera muy poca. Si el motor está parado y al mismo tiempo están activados los dispositivos eléctricos, la batería puede descargarse hasta un punto crítico. En este caso se consume energía sin que se genere al mismo tiempo.

Estas son las situaciones en que se dará cuenta de que el sistema de regulación de la energía efectúa un reglaje activo de la distribución de energía.

Vehículo parado durante mucho tiempo

En caso de que no conduzca el vehículo durante días o semanas, se irá efectuando un reglaje para la reducción del consumo o bien se irán desactivando uno por uno los dispositivos eléctricos. De este modo disminuye el consumo de energía y se mantiene la capacidad de arranque durante más tiempo. Algunas funciones de confort como, por ejemplo, abrir el vehículo a distancia, podrían no estar disponibles en determinadas circunstancias. Volverá a disponer de las funciones de confort cuando conecte el encendido y arranque el motor.

Con el motor parado

Si escucha la radio, por ejemplo, con el motor parado, la batería se descargará.

Si el consumo de energía pone en peligro la puesta en marcha del motor, en vehículos con sistema de información para el conductor*, se mostrará un texto.

Esta indicación para el conductor le indica que deberá arrancar el motor para que la batería se recargue.

Con el motor en marcha

La batería puede descargarse a pesar de que durante la marcha se genera energía. Esto sucede sobre todo si se genera poca energía y se consume mucha en un momento en que el nivel de carga de la batería no es óptimo.

Para volver a equilibrar el balance energético se efectuará un reglaje provisional de los dispositivos que más energía consumen o bien se desactivarán. Los sistemas de calefacción, en especial, consumen mucha energía. Si constata que, por ejemplo, la calefacción del asiento* o de la luneta térmica no calientan, significa que se efectuó un reglaje provisional de las mismas o bien que fueron desactivadas. Se puede volver a disponer de estos sistemas en cuanto se haya equilibrado el balance energético.

Además, en caso necesario podrá constatar un ligero aumento del régimen de revoluciones al ralentí. Esto, sin embargo, es normal y no debe suponerle motivo alguno de preocupación. Mediante el aumento del régimen de revoluciones al ralentí se genera una demanda suplementaria de energía y la batería se carga.

Verificación y reposición de niveles

Repostar

Repostado

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 53

En cuanto la pistola automática del surtidor, manejada debidamente, corte el suministro de combustible, se puede considerar que el depósito de combustible está “lleno”. En este momento hay que dejar de repostar, ya que de lo contrario se llena también la zona de expansión del depósito.

El tipo de combustible adecuado para el vehículo se indica en un adhesivo que hay en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. En ››› pág. 260 encontrará más información relativa al combustible.

La capacidad del depósito de su vehículo se indica en ››› pág. 53.

Vehículos con motor de gas natural e híbridos

Cada 6 meses se deberá circular con gasolina hasta que se encienda el testigo de control y se deberá volver a llenar el depósito. Esto es necesario para asegurar el buen funcionamiento del sistema y la calidad del combustible necesarios para la circulación con gasolina.

⚠ ATENCIÓN

El combustible es inflamable y puede provocar quemaduras y otras lesiones graves.

- **Al repostar o llenar un bidón de reserva no se debe fumar. Tampoco deberá haber cerca ningún tipo de llama, por el peligro de explosión que ello supondría.**
- **Tenga en cuenta las prescripciones legales sobre el uso, almacenaje y transporte de bidones de reserva.**
- **Por motivos de seguridad, le recomendamos que no lleve en su vehículo un bidón de reserva de gasolina. En caso de accidente, podría dañarse el bidón y derramarse combustible.**
- **Si se ve en la necesidad de llevar un bidón de combustible, deberá tener en cuenta lo siguiente:**
  - **No llene nunca el bidón de reserva en el interior del vehículo o sobre el mismo. Durante el proceso de llenado se generan cargas electroestáticas que podrían inflamar los vapores emitidos por el combustible, por lo que existe peligro de explosión. Deje siempre el bidón en el suelo para llenarlo.**
  - **Introduzca tanto como pueda la pistola en la boca de carga del bidón.**
  - **En el caso de bidones de reserva metálicos, la pistola deberá estar en contacto con el bidón mientras se llena de combustible. De este modo se evita la carga estática.**
  - **No derrame nunca combustible en el vehículo o en el maletero. Cuando el combustible se evapora es explosivo y, obviamente, muy peligroso.**

CUIDADO

- **Si se ha vertido combustible sobre la capa de pintura del vehículo, éste deberá eliminarse cuanto antes. De lo contrario existe el peligro de que se dañe la pintura.**
- **No apure nunca completamente el depósito. Cuando la alimentación de combustible es irregular se pueden dar fallos de encendido. De este modo puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape, con el consiguiente riesgo de que se dañe el catalizador.**
- **Si en un vehículo con motor diésel se ha vaciado por completo el depósito de combustible, después de repostar se deberá mantener el contacto conectado durante un mínimo de 30 segundos antes de poner el motor en marcha. Al arrancar el motor seguidamente, es posible que tarde más de los normal en ponerse en marcha (hasta 1 minuto). Durante este tiempo se purga el aire que queda en el circuito de combustible.**

Nota relativa al medio ambiente

No sobrellenar el depósito de combustible, si se produce un recalentamiento se puede derramar combustible.

Aviso

Los vehículos diésel van equipados con una protección que impide introducir una manguera equivocada[1]. Ello permite repostar únicamente con las pistolas diésel del surtidor.

- **Si la pistola del surtidor está desgastada, dañada o bien es muy pequeña, es posible que no pueda abrir la protección contra mangueras equivocadas. Antes de intentar introducir la pistola del surtidor girándola, pruebe a repostar en otro surtidor, o bien solicite ayuda especializada.**
- **Si reposta con un bidón de reserva, no se abrirá el protector. Una forma de resolver ésto es reponer el gasóleo lentamente.**

Repostar gas natural

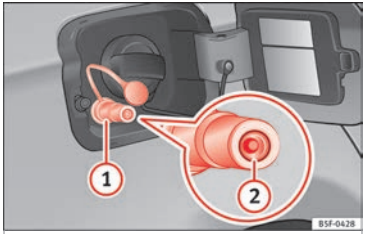


Fig. 233 Tapa del depósito abierta: boca de carga de gas (1), retén de la boca de carga (2).

Antes de repostar, apague el motor y desconecte el encendido, el teléfono móvil y la calefacción independiente ››› ⚠.

Lea atentamente las instrucciones de manejo del surtidor de gas natural.

El vehículo no está preparado para repostar gas natural licuado (GNL) ››› ⚠. Antes de repostar gas natural, asegúrese de que reposta el tipo adecuado ››› **pág. 260**.

Abrir el tapón del depósito de combustible

La boca de carga de gas natural se encuentra detrás de la tapa del depósito de combustible, junto a la boca de carga de gasolina.

- Desbloquee el vehículo con la llave o con la tecla del cierre centralizado 🔒 situada en la puerta del conductor ››› **pág. 121**.
- Presione sobre la zona trasera de la tapa y abra ésta.

Repostar

Particularidad: si la temperatura ambiente es muy alta, es posible que la protección contra sobrecalentamiento del surtidor de gas natural lo desconecte automáticamente.

- Destape la boca de carga de gas ››› **fig. 233 (1)**.
- Acople la boquilla de llenado del surtidor a la boca de carga de gas.
- El depósito de combustible estará *lleno* cuando el compresor del surtidor corte el suministro automáticamente.
- Si quiere finalizar el repostaje antes, pulse la tecla de parada del surtidor.

Cerrar el tapón del depósito de combustible

- Compruebe que el retén (2) de la boca de carga de gas no se haya quedado enganchado en la boquilla de llenado. Dado el caso, vuelva a colocarlo en la boca de carga.
- Encaje el tapón en la boca de carga. »

[1] En función del país

• Cierre la tapa del depósito hasta que oiga que ha encastrado.

⚠ ATENCIÓN

El gas natural es altamente explosivo y fácilmente inflamable. La manipulación incorrecta del gas natural puede provocar accidentes, quemaduras graves y otras lesiones.

• Antes de repostar gas natural, encastre la boca de llenado correctamente. Si percibe olor a gas, deje de repostar inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

El vehículo no está preparado para utilizar gas natural licuado (GNL) y no está permitido repostar este combustible en ningún caso. El GNL puede provocar la explosión del depósito de gas natural y causar graves lesiones.

Aviso

• Puede que no todas las boquillas de llenado de los surtidores de gas natural se manejen igual. En caso de desconocimiento, solicite a un empleado cualificado de la estación de servicio que realice el repostaje.

• Los ruidos que se oyen al repostar son normales y no son indicio de la existencia de daños en el sistema.

• El sistema de gas natural del vehículo está preparado tanto para el repostaje mediante un compresor pequeño (repostaje lento) como mediante un compresor grande (repostaje rápido) de las estaciones de servicio de gas natural.

Combustible

Tipos de gasolina

El tipo de gasolina correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

El vehículo dispone de catalizador, por lo que sólo se debe repostar **gasolina sin plomo**. La gasolina debe cumplir con la normativa europea EN 228 o bien alemana DIN 51626-1 y ser **sin plomo**. Puede repostar combustibles con una proporción máxima de etanol del 10% (E10). Los diversos tipos de gasolina se diferencian en su **octanaje (ROZ)**.

Los títulos siguientes se corresponden con el adhesivo situado en la tapa del depósito:

Gasolina sin plomo súper de 95 octanos o bien normal con un mínimo de 91 octanos

Se recomienda utilizar gasolina súper de 95 octanos. Si no está a su disposición: gasolina normal de 91 octanos, con ligera reducción de la potencia.

Gasolina súper sin plomo con un mínimo de 95 octanos

Deberá utilizarse gasolina súper con un mínimo de 95 octanos.

Si no se dispone de gasolina súper, también puede repostarse *a modo de emergencia* gasolina normal de 91 octanos. En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper tan pronto se presente la ocasión.

Gasolina sin plomo súper de 98 octanos o bien súper con un mínimo de 95 octanos

Se recomienda utilizar gasolina súper Plus de 98 octanos. Si no está a su disposición: gasolina súper de 95 octanos, con ligera reducción de la potencia.

Si no se dispone de gasolina súper, también puede repostarse *a modo de emergencia* gasolina normal de 91 octanos. En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper tan pronto se presente la ocasión.

Aditivos para la gasolina

El comportamiento, la potencia y la vida útil del motor dependen de la calidad del combustible. Por ello se deberá repostar gasolina

de calidad con aditivos adecuados, ya añadidos por la industria petrolera, libres de metales. Estos aditivos protegen contra la corrosión, limpian el sistema de combustible y evitan las sedimentaciones en el motor.

Si no hay disponible gasolina de calidad con aditivos libres de metales o surgen anomalías en el motor, habrá que añadir los aditivos necesarios al repostar ››› ❗.

No todos los aditivos para gasolina han resultado ser eficaces. La utilización de aditivos no apropiados para la gasolina puede provocar daños considerables en el motor y dañar el catalizador. En ningún caso se deberán utilizar aditivos metálicos para la gasolina. Los aditivos metálicos también pueden encontrarse en los aditivos para gasolina que se ofrecen para mejorar el poder antidetonante o aumentar el octanaje ››› ❗.

SEAT recomienda los “Aditivos Originales del Grupo Volkswagen para motores de gasolina”. En los concesionarios SEAT se pueden adquirir estos aditivos y obtener información sobre su utilización.

CUIDADO

• No reposte si en el surtidor se indica que el combustible contiene metal. Los combustibles LRP (*lead replacement petrol*) contienen aditivos metálicos en concentraciones altas. ¡Su utilización puede dañar el motor!

• No deberá repostar combustibles con una gran proporción de etanol (p. ej., E50, E85). Ello dañará el sistema de combustible.

• Basta con llenar una vez el depósito con combustible que contenga plomo u otros aditivos metálicos para empeorar permanentemente el rendimiento del catalizador.

• Tan sólo deberá utilizar aditivos para la gasolina homologados por SEAT. Los aditivos con refuerzo de octanaje o mejoría de las detonaciones, pueden contener aditivos metálicos que ocasionen daños considerables en el motor y en el catalizador. Tales aditivos no deberán utilizarse.

• La utilización de gasolina con un octanaje demasiado bajo puede ser la causa de que se produzcan daños en el motor si se conduce a un régimen de revoluciones alto o si se somete el motor a grandes esfuerzos.

Aviso

• Se puede repostar gasolina de un octanaje superior al que necesita el motor de su vehículo.

• En países en los que no dispongan de gasolina sin plomo puede repostar gasolina con poco contenido de plomo.

Combustible diésel

Tenga en cuenta la información que hay en la parte interior de la tapa del depósito.

Se recomienda utilizar combustible **diésel** según la normativa europea EN 590. Si no tuviera a su disposición diésel según la normativa europea EN 590, el índice de cetano (CZ) debe ser de, como mínimo, 51. Si el motor está provisto de filtro de partículas, el contenido en azufre del combustible debe estar por debajo de 50 partes por millón.

Gasóleo de invierno

El gasóleo de verano se vuelve más espeso en invierno y dificulta el arranque. Por este motivo en las gasolineras se ofrece en invierno un gasóleo con mejores propiedades de fluidez en frío (gasóleo de invierno).

Agua en el filtro de combustible[1)]

Si su vehículo tiene un motor diésel y está dotado con un **filtro de combustible con decantador de agua**, en el cuadro de instrumentos le puede aparecer un aviso de: **Agua en el filtro de combustible.** En este caso lleve el vehículo a un taller especializado para que desagüen el filtro de combustible. »

1) Válido para el mercado: Argelia.

CUIDADO

• El vehículo no ha sido concebido para repostar combustible FAME (biodiésel). El sistema de combustible se daña si se utiliza este tipo de combustible.

• Al gasóleo no se le deben añadir aditivos, los llamados "fluidificantes", ni mezclarlo con gasolina o productos similares.

• Si el gasóleo no es de buena calidad, puede ser necesario desaguar el filtro de combustible con mayor frecuencia de la que se indica en el Programa de mantenimiento. Le recomendamos que lleve el vehículo a un taller especializado para que se realice allí esta operación. Una acumulación de agua en el filtro de combustible puede originar anomalías en el motor.

Gas natural

››› tabla de la pág. 2

Gas natural

El gas natural puede estar comprimido o en estado líquido, entre otras formas.

El gas natural licuado (GNL) resulta de un fuerte enfriamiento del gas natural. De este modo se reduce considerablemente su volumen en comparación con el gas natural comprimido (GNC). En los vehículos con motor de gas natural no está permitido repostar GNL directamente, pues el gas se expandería demasiado en el depósito de gas del vehículo.

Por ello, en los vehículos con motor de gas natural sólo está permitido repostar y utilizar gas natural comprimido ››› ⚠.

Calidad del gas natural y consumo

El gas natural se divide en los grupos H y L en función de su calidad.

El gas de tipo H tiene un poder calorífico superior y menor contenido de nitrógeno y dióxido de carbono que el de tipo L. Cuanto mayor sea el poder calorífico del gas natural, menor será el consumo.

Sin embargo, el poder calorífico y la proporción de nitrógeno y dióxido de carbono pueden fluctuar dentro de los grupos de calidad. Por ello, el consumo del vehículo puede variar incluso utilizando exclusivamente un solo tipo de gas.

La gestión del motor se adapta automáticamente al gas natural utilizado en función de su calidad. Por ello se pueden mezclar gases de diferente calidad en el depósito y no es necesario que este se vacíe del todo antes de repostar gas de otra calidad.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la calidad del gas natural ››› pág. 32.

El gas natural y la seguridad

Si percibe olor a gas o sospecha que existe una fuga ››› ⚠:

- Detenga el vehículo inmediatamente.
- Desconecte el encendido.
- Abra todas las puertas para ventilar convenientemente el vehículo.
- Apague inmediatamente los cigarrillos que pudiera haber encendidos.
- Aleje del vehículo o desconecte todos los objetos que pudieran provocar chispas o un incendio.
- ¡Si persiste el olor a gas, no continúe la marcha!
- Solicite la ayuda de personal especializado. Haga reparar la avería.

⚠ ATENCIÓN

Si se ignora el olor a gas en el vehículo o al repostar, se pueden producir graves lesiones.

- **Realice las operaciones necesarias.**
- **Abandone la zona de peligro.**
- **En caso necesario, avise a los servicios de emergencia.**

⚠ ATENCIÓN

El vehículo no está preparado para utilizar gas natural licuado (GNL) y no está permitido repostar este combustible en ningún caso. El

GNL puede provocar la explosión del depósito de gas natural y causar graves lesiones.

Aviso

Encargue la revisión periódica del sistema de gas natural a un taller especializado según el Programa de mantenimiento.

Vano motor

Comprobación de niveles

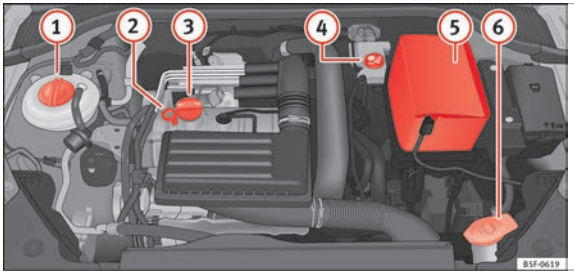


Fig. 234 Figura orientativa de la posición de los elementos.

Periódicamente se deberían comprobar los diferentes niveles de los fluidos del vehículo. No confundir nunca los líquidos, pues de lo contrario el motor sufriría graves daños.

1. Depósito de expansión del líquido refrigerante
2. Varilla de medición de aceite del motor
3. Orificio de llenado de aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería bajo la cubierta
6. Depósito del agua limpiacristales

La verificación y reposición de los líquidos operativos se realizará en los componentes mencionados anteriormente. Estas operaciones están descritas en »» pág. 264.

Cuadro sinóptico

Encontrará otras aclaraciones, indicaciones y restricciones relacionadas con los datos técnicos a partir de »» pág. 285.

Trabajar en el compartimento del motor

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 14

Cuando se hacen trabajos en el compartimento del motor, por ejemplo, al realizar operaciones de comprobación y de llenado de líquidos, pueden producirse heridas, quemaduras, accidentes e incluso incendios. Por eso es imprescindible tener en cuenta las advertencias y observar las reglas generales de seguridad que se relacionan a continuación. El compartimento del motor del vehículo es una zona que alberga peligros »» ⚠.

⚠ ATENCIÓN

- **Pare el motor, quite la llave de contacto y ponga el freno de mano. Si el vehículo tiene cambio manual, coloque la palanca en punto muerto; si tiene cambio automático, sitúe la palanca selectora en P. Deje que se enfríe el motor.**

- **No permita que los niños se acerquen al vano motor.**
- **No derrame nunca líquidos usados para el funcionamiento del vehículo sobre el compartimento del motor, ya que estos líquidos pueden inflamarse (p. ej., el anticongelante que contiene el líquido refrigerante).**
- **Evite cualquier tipo de cortocircuito en el sistema eléctrico, sobre todo en la batería.**
- **Si realiza trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta que, aun con el contacto apagado, el ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente, por lo que hay peligro de resultar herido.**
- **No cubra nunca el motor con materiales de aislamiento adicionales, por ejemplo, con una manta. ¡Peligro de incendio!**
- **No abra nunca el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. El sistema de refrigeración está bajo presión.**
- **Para protegerse la cara, las manos y los brazos contra el vapor caliente o bien el líquido refrigerante caliente que pueda salir, se debe cubrir el tapón con un paño grande al abrir el depósito.**
- **Si debe realizar trabajos de comprobación con el motor en marcha, los componentes giratorios (p. ej., correa poli-V, alternador, ventilador del radiador) y del sistema de encendido de alta tensión constituyen un peligro adicional.**
- **Le rogamos que tenga en cuenta también las advertencias que se relacionan a continuación para el caso de que sea necesario realizar trabajos en el sistema de combustible o en el sistema eléctrico:**
  - **Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.**
  - **No fume.**
  - **Evite siempre trabajar en lugares expuestos a llamas.**
  - **Tenga siempre a mano un extintor de incendios que funcione.**

CUIDADO

Procure no confundir los líquidos operativos al reponer los niveles, pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.

Nota relativa al medio ambiente

Para reconocer a tiempo las fugas, se ha de controlar regularmente el suelo sobre el que aparca el vehículo. Llévelo al taller para que lo revisen si en el lugar donde ha estado aparcado el vehículo hay manchas de aceite o de otros líquidos.

Aviso

En vehículos con volante a la derecha*, alguno de los depósitos se encuentra en el otro lado del compartimento del motor ››› fig. 234.

Abrir el capó

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 14**

El capó del motor se desbloquea desde dentro.

Asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas no estén desplegados. De lo contrario, la pintura del capó puede resultar dañada.

El capó sólo puede desbloquearse con la puerta del conductor abierta.

ATENCIÓN

No abra nunca el capó si ve que del compartimento del motor está saliendo vapor o gotea líquido refrigerante. De lo contrario hay peligro de quemarse. Espere hasta que deje de salir vapor y de gotear líquido refrigerante.

Cerrar el capó

– Levante ligeramente el capó.

– Desenganche la varilla de sustentación volviendo a colocarla a presión en su soporte.

– Cierre el capó sin dejarlo caer.

– Presione el capó del motor hacia abajo hasta vencer la resistencia de la cerradura.

– Haga que el capó del motor enganche en su bloqueo. *No oprima* ››› ⚠. »

⚠ ATENCIÓN

• Por motivos de seguridad, el capó debe ir siempre cerrado durante la marcha. Por eso se debería comprobar, después de cerrar el capó, si el elemento de bloqueo ha quedado bien encastrado. Este es el caso si el capó ha quedado al ras con las partes colindantes de la carrocería.

• Si se da cuenta durante la marcha de que el elemento de bloqueo no ha quedado bien encastrado, pare de inmediato y cierre el capó. De lo contrario existe peligro de accidente.

Aceite del motor

Observaciones generales

El motor lleva de fábrica un aceite especial multigrado que se puede usar en todas las épocas del año.

Como la utilización de aceite de buena calidad es una premisa para el correcto funcionamiento del motor y su longevidad, cuando sea necesario agregar o cambiar el aceite debe utilizar siempre aceites que cumplan los requisitos de las normas VW.

Las especificaciones que se indican en la página siguiente (normas VW) deben figurar en el envase del aceite de servicio; siempre que en el envase del aceite figuren conjuntamente las normas propias para motores de gasolina y diésel, este aceite podrá utilizarse indistintamente para ambos tipos de motores.

Le recomendamos que encargue el cambio de aceite, indicado en el Programa de mantenimiento, a un servicio técnico o a un taller especializado.

Las especificaciones de aceite válidas para el motor de su vehículo pueden consultarse en **››› pág. 54, Propiedades de los aceites**.

Intervalos de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento pueden ser flexibles (servicio de larga duración) o fijos (en función del tiempo o del kilometraje).

Si en el reverso de la portada del Programa de mantenimiento figura el PR QI6, significa que su vehículo tiene programado el servicio de larga duración, mientras que si aparecen las siglas QI1, QI2, QI3, QI4 o QI7 el servicio de mantenimiento se hará en función del tiempo o el kilometraje.

Intervalos de mantenimiento flexibles (Intervalos de Servicio de Larga Duración*)

Se han desarrollado aceites especiales y controles que, en función de las características y perfiles individuales de conducción, permiten ampliar los intervalos de cambio de aceite (Intervalos de Servicio de Larga Duración).

Dichos aceites son condición indispensable para la prolongación de estos intervalos de mantenimiento, por lo que **deben** utilizarse observando siempre lo siguiente:

• Evite la mezcla con aceites para intervalos de mantenimiento fijos.

• Sólo en caso excepcional, si el nivel del aceite del motor es demasiado bajo **››› pág. 267** y no se dispone de aceites Larga Duración, está permitido reponer (una vez) aceites para **intervalos de mantenimiento fijos ››› pág. 54** (hasta 0,5 litros).

Intervalos de mantenimiento fijos*

Si su vehículo no dispone del “Intervalo de Servicio de Larga Duración” o éste ha sido desactivado (a petición propia), puede utilizar aceites para **intervalos de mantenimiento fijos** que figuran también en **››› pág. 54, Propiedades de los aceites**. En este caso, su vehículo tiene un intervalo de mantenimiento fijo de 1 año o de 15.000 km (lo que ocurra antes) **››› libro Programa de mantenimiento**.

• Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo **››› pág. 267** y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación ACEA A2 o ACEA A3 (motores de gasolina) o bien ACEA B3 o ACEA B4 (motores diésel) (hasta 0,5 l).

Vehículos con filtro de partículas para motores diésel*

En el Programa de mantenimiento puede ver si su vehículo está equipado con filtro de partículas para motores diésel.

En los vehículos con filtro de partículas para motores diésel se debe reponer únicamente aceite VW 507 00, que es de baja formación de cenizas. El uso de otros tipos de aceite provocará una mayor acumulación de hollín y reducirá la vida del DPF. Por ello:

- Evite mezclarlo con otros aceites.
- Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo ››› pág. 267 y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación VW 506 00 o VW 506 01 o bien VW 505 00 o VW 505 01 o bien ACEA B3 o ACEA B4 (hasta 0,5 l).

Verificación del nivel de aceite del motor

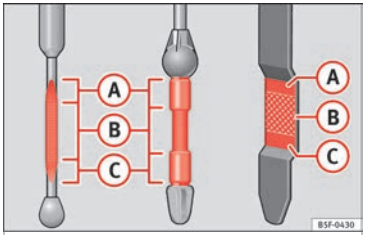


Fig. 235 Varilla de medición del nivel de aceite.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 53

El nivel de aceite del motor se controla mediante la varilla de medición.

Comprobar el nivel de aceite

– Estacione el vehículo en posición horizontal.

– Haga funcionar brevemente el motor al ralentí cuando está a temperatura de servicio y párelo.

– Espere unos 2 minutos.

– Extraiga la varilla de medición de aceite. Limpie la varilla con un paño limpio y vuelva a introducirla hasta el tope.

– A continuación, vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite ››› fig. 235. En caso necesario, reponga aceite del motor.

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones reinantes, el consumo de aceite puede llegar a los 0,5 litros/1.000 km. El consumo puede ser superior en los primeros 5.000 kilómetros. Por este motivo, el nivel de aceite del motor se debe controlar con regularidad (lo mejor es hacerlo al respostar y antes de emprender viajes largos).

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos que se efectúan en el motor o en el vano motor deben realizarse con precaución.

- **Antes de realizar trabajos en el vano motor, tenga en cuenta las advertencias correspondientes** ››› pág. 264**.**

ⓘ CUIDADO

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona (A), no arranque el motor. Puede causar daños en el motor y en el catalizador. Informe al servicio técnico.

Reposición del nivel de aceite del motor

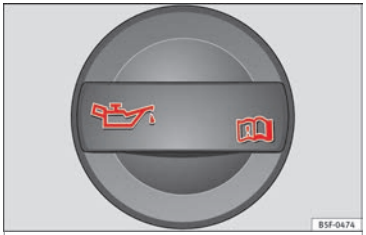


Fig. 236 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 53

Antes de abrir el capó del motor, deberá leer y tener en cuenta las advertencias al respecto **››› ⚠ en Trabajar en el compartimento del motor de la pág. 264.**

La ubicación de la boca de llenado de aceite puede verse en el dibujo correspondiente del vano motor **››› pág. 264.**

Especificación del aceite del motor **››› pág. 54.**

⚠ ATENCIÓN

El aceite es un producto inflamable. Al reponer aceite, evite que se derrame sobre las piezas calientes del motor.

! CUIDADO

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona (A), no arranque el motor. Puede causar daños en el motor y en el catalizador. Informe a un taller especializado.

Nota relativa al medio ambiente

El nivel de aceite no deberá estar en ningún caso por encima de la zona (A). De no ser así, podría aspirarse aceite por el respiradero del cárter del cigüeñal y llegar a la atmósfera a través del sistema de escape.

Aviso

Antes de emprender un viaje largo le recomendamos adquirir aceite de motor conforme a la correspondiente especificación VW y llevarlo en su vehículo. Así dispondrá siempre del aceite de motor correcto para poder ir añadiéndolo, en caso de que fuera necesario.

Cambio de aceite del motor

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 53.

El aceite del motor se cambia durante los trabajos de inspección.

Le recomendamos acudir a un servicio técnico para realizar el cambio de aceite.

En el Programa de mantenimiento se le informa de los intervalos necesarios para el cambio de aceite.

⚠ ATENCIÓN

Para poder realizar usted mismo el cambio de aceite del motor, deberá disponer de los conocimientos necesarios.

- **Antes de abrir el capó del motor, deberá leer y tener en cuenta las advertencias al respecto ››› pág. 264.**
- **Deje primero que se enfríe el motor. El aceite caliente puede producir quemaduras.**
- **Utilice unas gafas de protección, ya que las salpicaduras de aceite pueden producir heridas de tipo cáustico.**
- **Cuando desenrosque con los dedos el tornillo de vaciado de aceite, mantenga los brazos en posición horizontal para que el aceite no le chorree.**
- **Limpie a fondo las partes del cuerpo, que hayan entrado en contacto con el aceite.**
- **El aceite es tóxico. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.**

! CUIDADO

No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Podría dañar el motor. Cualquier tipo de daño originado por el empleo de este tipo de productos queda excluido de la garantía.

Nota relativa al medio ambiente

• Debido al problema que supone desechar el aceite usado y a la necesidad de disponer de herramientas y conocimientos especiales, recomendamos realizar el cambio del aceite de motor y del filtro en un servicio técnico.

• El aceite no debe verterse, en ningún caso, en el alcantarillado o en el medio ambiente.

• Para recoger el aceite usado al realizar el cambio, utilice un depósito en el que quepa la capacidad de aceite de su motor.

Sistema de refrigeración

Reponer líquido refrigerante

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 54

Reponga líquido refrigerante cuando el nivel del mismo descienda por debajo de la marca MIN (mínimo).

Verificación del nivel del líquido refrigerante

– Estacione el vehículo en posición horizontal.

– Desconecte el encendido.

– Lea el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo. Con el motor en frío, el nivel de refrigerante debe quedar entre las marcas. Con el motor caliente, el nivel también puede quedar un poco por encima de la marca superior.

Reposición del nivel del líquido refrigerante

– Deje que se enfríe el motor.

– Cubra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con un trapo y desenrósquelo con precaución hacia la izquierda »» ⚠.

– Reponga líquido refrigerante tan sólo si en el depósito de expansión todavía queda líquido refrigerante; de lo contrario podría **dañar el motor**. Si ya no queda líquido refrigerante en el depósito de expansión, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado »» ❗.

– Si todavía quedan restos de líquido refrigerante en el depósito de expansión, reponga hasta la marca superior.

– Reponga líquido refrigerante hasta que el nivel permanezca estable.

– Enrosque el tapón correctamente.

Una pérdida de líquido refrigerante hace pensar, en primer lugar, en la existencia de fugas. Acuda sin demora a un taller especializado para que examinen el sistema de refrigeración. Si el sistema de refrigeración está estanco, sólo pueden originarse pérdidas cuando el líquido refrigerante alcanza una temperatura excesiva y empieza a hervir, saliendo a presión del sistema de refrigeración.

⚠ ATENCIÓN

• El sistema de refrigeración está bajo presión. No abra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con el motor caliente: ¡podría sufrir quemaduras!

• Tanto el anticongelante como el líquido refrigerante son perjudiciales para la salud. Por esa razón, guarde el anticongelante en el envase original y manténgalo fuera del alcance de los niños. De lo contrario existe peligro de envenenamiento.

• Si realiza trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta que, aun con el contacto apagado, el ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente, por lo que existe peligro de resultar herido.

⚠ ATENCIÓN

Si en el sistema refrigerante no hay suficiente líquido anticongelante, podría fallar el motor y, como consecuencia, producirse lesiones graves.

• Habrá que cerciorarse de que el porcentaje del aditivo sea el correcto, teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.

• Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

»

CUIDADO

¡No reponga líquido refrigerante si en el depósito de expansión del mismo ya no queda líquido! Podría acceder aire al sistema de refrigeración. En ese caso, no siga conduciendo. Solicite la ayuda de personal especializado. De lo contrario, corre el peligro de sufrir daños en el motor.

CUIDADO

Los aditivos originales no se deberán mezclar nunca con líquidos refrigerantes que no hayan sido homologados por SEAT. De lo contrario se corre el riesgo de provocar daños graves en el motor y en su sistema de refrigeración.

- **Si el líquido del depósito de expansión no es de color lila sino, por ejemplo, marrón, se habrá mezclado el aditivo G13 con un líquido refrigerante no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. ¡De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el motor!**

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si sale algún líquido operativo, se deberá recoger y desechar convenientemente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Líquido de frenos

Reponer líquido de frenos

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 55

Comprobar el nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas MIN y MAX.

Si el nivel del líquido de frenos disminuye considerablemente en un corto espacio de tiempo, o bien queda por debajo de la marca MIN, es posible que el sistema de frenos tenga fugas. Solicite la ayuda de personal especializado. Un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos supervisa también el nivel del líquido de frenos ››› pág. 113.

En vehículos con volante a la derecha, el depósito se encuentra al otro lado del compartimento del motor.

Cambiar el líquido de frenos

En el Programa de mantenimiento encontrará los intervalos regulares para sustituir el líquido de frenos. Le recomendamos sustituirlo en un servicio oficial SEAT, durante la realización de un servicio de inspección.

ATENCIÓN

- **El líquido de frenos sólo debe conservarse en el envase original cerrado y fuera del alcance de los niños: ¡riesgo de intoxicación!**
- **Si el líquido de frenos es demasiado viejo y se somete el freno a grandes esfuerzos, puede ser que se formen burbujas de vapor en el sistema de frenos. En tal caso, se ve reducida la eficacia de los frenos y, por consiguiente, la seguridad. Existe peligro de accidente.**

CUIDADO

El líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo, puesto que es abrasivo.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 55

Compruebe regularmente el nivel del depósito limpiacristales y repóngala cuando sea necesario.

El depósito del limpiacristales contiene detergente líquido para el parabrisas, la luneta trasera y el sistema de limpieza de los faros*.

- Abra el capó del motor ⚠ ››› pág. 264.

- El depósito del limpiacristales se distingue por el símbolo en el tapón.
- Compruebe si hay suficiente agua limpiacristales en el depósito.

Limpiacristales recomendado

- Para las estaciones más cálidas recomendamos G 052 184 A1 de verano para cristales claros. Proporción de la mezcla en el depósito del agua de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de agua).
- Para todo el año, G 052 164 A2 para cristales claros. Proporción aproximada de la mezcla en invierno, hasta -18 °C (0 °F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de agua); de lo contrario, una proporción de mezcla de 1:4 en el depósito del agua de lavado.

Cantidades de llenado

La cantidad de llenado del depósito es de aproximadamente 3 litros en versiones sin lavafaros y de 5 litros en versiones con lavafaros.

⚠ ATENCIÓN

Si el agua lavacristales no contiene una cantidad suficiente de anticongelante, puede congelarse en el parabrisas y la luneta limitando la visibilidad anterior y posterior.

- En invierno, utilice el limpiaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.

- No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. La protección anticongelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.

⚠ ATENCIÓN

Nunca mezcle anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacristales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

- Utilice agua limpia con un producto limpiacristales recomendado por SEAT.

- En caso necesario, añada al agua del depósito limpiacristales un anticongelante adecuado.

ⓘ CUIDADO

- No mezcle nunca los detergentes recomendados por SEAT con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores limpiacristales.

- En ningún caso confunda los líquidos operativos durante el proceso de llenado. Pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.

- El no tener líquido limpiacristales provoca una pérdida de visión en el parabrisas y, en los modelos con lavafaros, provoca una pérdida de visión en las luces.

Batería

Generalidades

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 56.

La batería se encuentra en el compartimento del motor, y prácticamente **no requiere mantenimiento**. Su estado se comprueba al realizar la inspección. No obstante, compruebe la limpieza y el par de apriete de los terminales, sobre todo en períodos estivales y en invierno.

Desembornar la batería

La batería sólo debería desconectarse en casos excepcionales. Al desembornar la batería, se "pierden" algunas de las funciones del vehículo (**»» tabla de la pág. 271**). Las funciones se deberán volver a adaptar después de embornar la batería.

Antes de desembornar la batería hay que desactivar el sistema de alarma antirrobo*. De otro modo, se disparará la alarma.

Función	Reprogramación
Sistema automático de subida y bajada de los elevalunas eléctricos	»» pág. 131, Función de subida y bajada automática*.
Llave por control remoto	Si el vehículo no reacciona a la llave, deberán sincronizarse »» pág. 126.

»

Función	Reprogramación
Reloj digital	››› pág. 110.
Testigo del ESC	Tras recorrer algunos metros, el testigo vuelve a apagarse.

Qué sucede cuando el vehículo está parado durante mucho tiempo

El vehículo incorpora un sistema de vigilancia del consumo de corriente con motor parado para períodos de tiempo prolongado ››› pág. 256. Es posible que alguna función, como luces interiores o apertura puertas con mando, queden temporalmente deshabilitadas para evitar descargas de batería. Estas funciones volverán a estar disponibles tan pronto conecte el encendido y arranque el motor.

Conducción en invierno

Durante el invierno la potencia de arranque puede verse reducida, y en caso necesario, se recomienda una carga de batería ››› ⚠ en Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías de la pág. 272

Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías

La realización de trabajos en la batería requiere los conocimientos de un profesional. Le rogamos que acuda a un servicio oficial SEAT o a un taller especializado para temas relativos a la batería: ¡riesgo de sufrir quemaduras y de que explote la batería!

¡La batería no se debe abrir! No intente cambiar el nivel de líquido de la batería. De lo contrario sale gas detonante de ésta, con el consiguiente peligro de explosión.

	Utilice gafas protectoras.
	El electrólito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. En caso de salpicaduras de electrólito, enjuagar con abundante agua.
	Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar.
	Cargar la batería únicamente en recintos bien ventilados. Peligro de explosión.
	Mantener alejados a los niños del ácido y la batería.

⚠ ATENCIÓN

- **Para reparaciones o trabajos en el sistema eléctrico proceda del siguiente modo:**
  - **1. Quite la llave del contacto. Desconecte el cable del polo negativo de la batería.**
  - **2. Una vez acabada la reparación vuelva a conectar el polo negativo de la batería.**
- **Desconecte todos los dispositivos eléctricos antes de embornar nuevamente la batería. Emborne primero el cable del polo positivo y, a continuación, el del negativo. Asegúrese de no confundir los cables, porque podrían quemarse.**
- **Procure que el tubo flexible de desgasificado se halle siempre fijado a la batería.**
- **No utilice nunca baterías dañadas, podrían provocar una explosión. Cambie de inmediato una batería deteriorada.**

CUIDADO

- **No desemborne nunca la batería del vehículo con el encendido conectado o con el motor en marcha, ya que dañaría el sistema eléctrico o los componentes electrónicos.**

Cargar la batería

En el compartimento del motor hay unas conexiones para cargar la batería.

– Lea las advertencias ››› ⚠ en Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías de la pág. 272 y ››› ⚠.

– Desactivar todos los dispositivos eléctricos. Quite la llave de contacto.

– Abra el capó del motor ››› pág. 265.

– Abra la cubierta de la batería.

– Emborne las pinzas del cargador según lo prescrito al **polo positivo de la batería (+)** y, exclusivamente, a un **punto de masa de la carrocería (–)**.

– Utilice únicamente un cargador compatible con baterías de tensión nominal 12V. La carga no debe exceder una tensión de 15V.

– Enchufe ahora el cable de red del cargador a la toma de corriente y encienda el aparato.

– Al final del proceso de carga: apague el cargador y desenchufe el cable de red de la toma de corriente.

– Retire ahora las pinzas de polos del cargador.

– Cubra la batería nuevamente colocando la cubierta de forma correcta.

– Cierre el capó »» pág. 265.

¡Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cargador de baterías antes de proceder a cargar la batería!

⚠ ATENCIÓN

¡No cargue jamás una batería que se haya helado: sustitúyala! ¡De lo contrario podría producirse una explosión!

Aviso

Para cargar la batería, utilice exclusivamente las conexiones que hay en el compartimento del motor.

Cambiar la batería

La nueva batería debe de tener las mismas especificaciones (amperaje, carga y tensión) que la batería usada.

Un sistema inteligente de gestión de la energía se encarga de distribuir la energía eléctrica en su vehículo »» pág. 256. En los vehículos equipados con sistema de gestión de la energía, la batería se carga mejor que en vehículos que no disponen del mismo. Para seguir disponiendo de la misma cantidad de energía eléctrica adicional tras cambiar la batería, le recomendamos utilizar sólo baterías del mismo tipo y fabricante que la suministrada con el vehículo. Para poder aprovechar correctamente las funciones del gestor de energía tras cambiar la batería, en un taller especializado deberán codificar la batería en el modo de gestión de energía.

CUIDADO

• Los vehículos con, por ejemplo, sistema Start-Stop* van equipados con una batería especial (batería del tipo AGM o batería del tipo EFB). Si se monta una batería de otro tipo, la función Start-Stop podría verse reducida considerablemente, es decir, es posible que el vehículo no pare en reiteradas ocasiones.

• Asegúrese de que el tubo flexible de desgasificación siempre esté conectado en la abertura original del lateral de la batería. De no ser así, pueden salir gases o verterse ácido de la batería.

• Tanto el soporte como los bornes de la batería deben estar siempre fijados correctamente.

• Le rogamos que, antes de realizar trabajos en la batería, tenga en cuenta las advertencias en »» pág. 272, Indicaciones de advertencia al trabajar con baterías.

• No olvide colocar el revestimiento que cubre la batería, en caso de llevarlo. Es una protección para temperaturas elevadas. De esta forma se prolonga la vida del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Por este motivo, se deben desechar según la normativa sobre la protección del medio ambiente y no arrojarse nunca a la basura doméstica. Asegúrese de que la batería desmontada no pueda volcarse. ¡De lo contrario podría verterse ácido sulfúrico!

Ruedas

Ruedas y neumáticos

Observaciones generales

– Si su vehículo lleva **neumáticos nuevos**, conduzca con toda prudencia durante los primeros 500 km.

– Si tiene que subirse a bordillos o similares, hágalo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.

– Compruebe de vez en cuando si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier objeto extraño del perfil del neumático.

– Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.

– Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.

– Si se ha perdido alguna de las caperuzas guardapolvo de las válvulas, coloque otra cuanto antes.

– Marque las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.

– Guarde las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos no disponen al principio de una capacidad de **adherencia** óptima, por lo que en los primeros 500 km se debe efectuar el “rodaje” de los mismos a velocidad moderada y conduciendo con prudencia. Esto también resulta beneficioso para alargar la vida útil de los neumáticos.

Debido a las características de construcción y a la estructura del perfil, la **profundidad del perfil** de los neumáticos nuevos puede ser *diferente*, dependiendo del diseño y del fabricante.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no pueden apreciarse a simple vista. Si el vehículo **vibra** de forma inusual o **tiende a irse hacia un lado**, pueden ser indicios de un deterioro de los neumáticos. Reduzca cuanto antes la velocidad si tiene la sospecha de que se ha pinchado una rueda. Compruebe si los neumáticos están dañados. Si la parte exterior del neumático no muestra daño alguno, siga conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado, para que revisen su vehículo.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos unidireccionales van marcados con unas flechas. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro indicado al montar las ruedas. Así se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Montaje posterior de accesorios

Si desea cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, le recomendamos que acuda a un servicio oficial SEAT para que le asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

Vida útil de los neumáticos

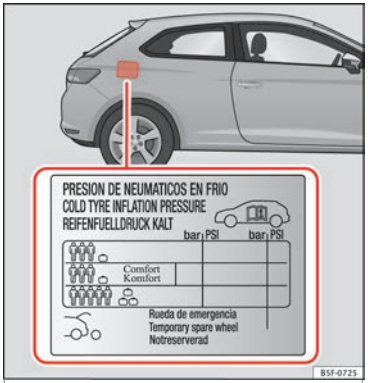


Fig. 237 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Para alargar la vida útil de los neumáticos, los mismos deberían ir siempre inflados a la presión correcta y se debería conducir con moderación.

– Compruebe la presión de los neumáticos como mínimo una vez al mes y, además, antes de cada viaje largo.

– La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están *fríos*. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.

– Adapte la presión de los neumáticos a la carga que lleva el vehículo.

– En los vehículos con indicador de la presión de los neumáticos guarde en la memoria la presión de los neumáticos modificada »» pág. 279, »» pág. 275.

– Evite conducir a demasiada velocidad en las curvas y los acelerones bruscos.

– Compruebe de vez en cuando los neumáticos en lo relativo a un desgaste irregular.

La vida útil de los neumáticos depende de los siguiente puntos:

Presión de los neumáticos

Los valores de la presión de inflado se indican en la etiqueta adhesiva del interior de la tapa del depósito de combustible »» fig. 237.

Una presión insuficiente o excesiva reduce en gran medida la vida útil de los neumáticos y repercute negativamente en el comportamiento de marcha del vehículo. La presión de los neumáticos es de gran importancia, sobre todo si se circula a **altas velocidades**.

En función del vehículo, se puede adaptar la presión de inflado de los neumáticos a media carga para aumentar el confort de marcha (presión de inflado de “confort”). Cuando se circula con la presión de inflado de confort, puede incrementarse ligeramente el consumo de combustible.

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga actual del vehículo. Si el vehículo va a ir cargado al máximo, debe aumentar la presión de inflado al valor máximo de carga indicado en la etiqueta adhesiva del interior de la tapa del depósito de combustible.

Al comprobar la presión de los neumáticos no olvide verificar también la rueda de repuesto. Infle esta rueda siempre a la presión máxima prevista para su vehículo.

En el caso de una rueda de emergencia minimizada (125/70 R16 o 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión según se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos ubicada en la tapa del depósito de combustible.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones bruscos y los frenazos (chirridos de los neumáticos) aumentan el desgaste de las ruedas.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos, habrá que equilibrar »

las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo y cada vez que se repare.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si se constata que el desgaste de los neumáticos es exagerado, se debería revisar la alineación de las ruedas en un servicio oficial SEAT.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte siempre la presión de los neumáticos a la carga actual del vehículo.**
- **Un neumático con poca presión de aire tiene que realizar mucho más trabajo de flexión cuando el vehículo está muy cargado o a altas velocidades, por ello se calientan en exceso. Con ello podría desprenderse la banda de rodadura, pudiendo incluso reventar el neumático. ¡Peligro de accidente!**

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible.

Indicadores de desgaste

Fig. 238 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

Los indicadores de desgaste sirven para comprobar el desgaste de los neumáticos.

En el fondo de las acanaladuras de los neumáticos originales se encuentran, ordenados transversalmente con respecto a la dirección de marcha, “indicadores de desgaste” de 1,6 mm de profundidad. Dependiendo del fabricante, en la banda de rodadura hay entre 6 y 8 indicadores de desgaste repartidos uniformemente. En los flancos del neumático hay marcas que indican cuál es la ubicación de los indicadores de desgaste (p. ej., las letras “TWI” o símbolos de forma triangular).

Si el perfil es de 1,6 mm, midiendo desde el fondo de las acanaladuras que hay al lado de los indicadores de desgaste, el neumático ha alcanzado el límite de profundidad mínimo autorizado. (En otros países pueden regir otros valores.)

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando se hayan desgastado los indicadores de desgaste. De lo contrario existe peligro de accidente.

- **Es especial cuando se circula en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia y heladas. Es importante que la profundidad del dibujo de los neumáticos sea lo más grande posible, y que sea aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero.**
- **La poca seguridad de conducción debida a una profundidad insuficiente del dibujo se pone de manifiesto sobre todo en el manejo, en el peligro de “aquaplaning” al pasar por charcos profundos, al circular por curvas y en el comportamiento de frenado.**
- **Si no se adapta la velocidad, se puede perder el control del vehículo.**

Intercambio de ruedas

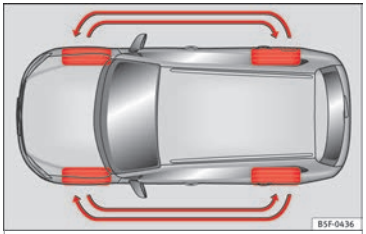


Fig. 239 Intercambio de ruedas.

Para que las ruedas se desgasten de un modo uniforme, se recomienda intercambiarlas con regularidad según el esquema »» **fig. 239**. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Neumáticos nuevos o ruedas nuevas

– Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, que tengan el mismo dibujo.

– A ser posible, no sustituya sólo una rueda por eje, sino ambas.

– No utilice nunca neumáticos cuyo tamaño real sobrepase las medidas de los neumáticos que han sido homologados por nosotros.

– Infórmese **antes** de comprar neumáticos o llantas nuevas en un servicio oficial SEAT si desea equipar el vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la que se ha montado en fábrica.

La estructura de los neumáticos y de las llantas es muy importante. Los neumáticos y las llantas homologados por SEAT se han diseñado expresamente para el modelo de vehículo del que se trata, por lo que contribuyen de un modo esencial a mantener la buena estabilidad del vehículo en carretera y las buenas propiedades de marcha »» ⚠.

Las dimensiones de las combinaciones de ruedas y neumáticos a emplear en su vehículo están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC[1]). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

Nota para el mercado Italia: Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).

Para seleccionar el neumático adecuado es importante conocer los datos del mismo. En los flancos del neumático puede leer la siguiente inscripción:

205/55 R16 91V

Desglosado, esto significa lo siguiente:

205	Anchura del neumático en mm
55	Relación entre altura y anchura en %
R	Sigla distintiva de **R**adial
16	Diámetro de la llanta en pulgadas
91	Índice de carga
V	Índice de velocidad

La **fecha de fabricación** está indicada también en el flanco del neumático (quizá sólo en la parte *interior*):

DOT ... 2212 ...

significa, p. ej., que el neumático fue fabricado la semana 22 del año 2012.

Pero tenga en cuenta que a pesar de que la indicación del tamaño en los neumáticos sea la misma, como por ejemplo, tamaño nominal 205/55 R 16 91 W, la dimensión real de »

[1] COC = *certificate of conformity*.

los diferentes tipos de neumáticos puede variar de estos tamaños nominales o puede diferenciarse considerablemente de los contornos del neumático. Por lo tanto, si compra neumáticos nuevos debe asegurarse de que las dimensiones reales de los mismos no sean mayores a las dimensiones de los neumáticos homologados por nosotros.

Si usted no se atiene a ello, existe el peligro de que se vea perjudicado el espacio necesario para las ruedas previsto al diseñar el vehículo. Si las ruedas rozan con la carrocería, en determinadas circunstancias los neumáticos pueden dañarse, partes del tren de rodaje y de la carrocería, así como conductos, por lo que la seguridad de conducción puede verse seriamente comprometida ››› ⚠.

Con neumáticos homologados por SEAT es seguro que las dimensiones reales se adaptan a su vehículo. Si usted quiere adquirir otro tipo de neumáticos, debe pedir al vendedor que le dé un certificado del fabricante de los mismos del que se desprenda que esos neumáticos son adecuados para su vehículo. Guarde bien dicho certificado.

En caso de tener dudas con respecto a qué tipo de neumáticos pueden montarse sin problema en su vehículo, diríjase a su Servicio Oficial SEAT.

Le recomendamos que lleve su vehículo a un **taller especializado** para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Éste dispone de herramientas especiales y recambios necesarios, personal altamente cualificado y está preparado para desechar los neumáticos usados respetando el medio ambiente.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese siempre de que los neumáticos elegidos por usted tengan el paso necesario. Los de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener este mismo tamaño pueden variar seriamente dependiendo del fabricante. Un espacio de rueda no existente puede deteriorar los neumáticos o el vehículo, y con ello perjudicar la seguridad vial ¡Peligro de accidente! Además, el permiso de circulación de su vehículo puede perder su validez.**
- **Sólo en casos de emergencia, y conduciendo con suma precaución, se podrán utilizar neumáticos de más de 6 años de antigüedad.**
- **Si, posteriormente, se montan embellecedores en las ruedas, asegúrese de que por los mismos pueda entrar suficiente aire para la refrigeración del sistema de frenos.**

❀ Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes.

ⓘ Aviso

- **No utilice neumáticos usados cuyos “antecedentes” desconozca.**
- **Por motivos técnicos, normalmente no se pueden utilizar las llantas de otros vehículos. En ciertos casos, esto es incluso válido para las llantas de un mismo modelo.**

Tornillos de la rueda

Las llantas y los **tornillos de las ruedas** han sido diseñados para que formen parte de un conjunto. Si se cambian las llantas que lleva el vehículo por unas de otro tipo (p. ej., llantas de aleación o las que se utilizan en las ruedas con neumáticos de invierno), se deben utilizar los tornillos de rueda con la longitud y forma de calota adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Los tornillos de rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad.

Para aflojar los tornillos antirrobo de las ruedas* se necesita un adaptador especial ››› pág. 61.

Sistemas de control de neumáticos

Introducción

⚠ ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que reviente un neumático.

- **Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión del neumático es demasiado baja, éste podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.**
- **Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo** **»» pág. 288****.**
- **Compruebe con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos montados con los neumáticos en frío.**
- **Verifique con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.**
- **No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.**

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los mismos.

Aviso

- **Cuando se conduce por primera vez con neumáticos nuevos a una velocidad elevada, se pueden dilatar ligeramente y con ello puede que se produzca un aviso de presión del aire.**
- **Sustituya los neumáticos usados sólo por neumáticos autorizados por SEAT para el correspondiente tipo de vehículo.**
- **No confíe exclusivamente en el sistema de control de los neumáticos. Controle los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de inflado es la correcta y de que los neumáticos no presentan daños como pinchazos, cortes, desgarres y abolladuras. Extraiga posibles objetos del neumático, siempre y cuando no perforen el mismo.**

Testigo para indicar el control de los neumáticos

Si se ilumina

La presión del neumático de una o más ruedas ha disminuido claramente en comparación con la presión del neumático ajustada por el conductor o el neumático tiene un daño estructural.

Adicionalmente se puede oír una señal acústica de aviso y se puede ver un mensaje de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos.
¡Deténgase! ¡Reduzca de inmediato la velocidad! Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. ¡Evite las maniobras y frenadas bruscas! Compruebe todos los neumáticos y todas las presiones de inflado. Sustituya los neumáticos dañados.

Si parpadea

Anomalía en el sistema

El testigo de control parpadea aproximadamente 1 minuto y a continuación se ilumina de forma permanente. En caso de presión de inflado correcta, desconectar y volver a conectar el encendido. Si el testigo de control sigue encendido, es posible calibrar el indicador de control de los neumáticos. Encargue a un taller especializado que revise el sistema.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza una »

verificación del funcionamiento. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, y se puede perder el control sobre el vehículo, lo que podría ocasionar un accidente grave e incluso mortal.

- **Si se ilumina el testigo (!), deténgase inmediatamente y compruebe los neumáticos.**
- **Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, se puede incrementar el desgaste de los neumáticos, empeorar la estabilidad del vehículo y prolongar la distancia de frenado.**
- **Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, llegando a reventar y haciendo que se pierda el control sobre el vehículo.**
- **El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo** **››› pág. 288.**
- **El sistema de control de los neumáticos sólo funciona correctamente si todos los neumáticos en frío se encuentran a la presión correcta.**
- **No llevar los neumáticos a la presión correcta puede dañarlos y ocasionar un accidente. Asegúrese de que la presión de inflado de todos los neumáticos se corresponda siempre con la carga del vehículo.**
- **Antes de emprender un viaje, infle siempre los neumáticos a la presión correcta.**
- **Los neumáticos con presión insuficiente se ven sometidos a mayor trabajo de flexión. Con ello el neumático podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.**
- **A alta velocidad y con el vehículo sobrecargado, los neumáticos podrían calentarse tanto que podrían reventar, pudiendo perder el control sobre el vehículo.**
- **Una presión excesiva o demasiado baja reduce la vida útil del neumático, empeorando además el comportamiento dinámico del vehículo.**
- **Si el neumático no se ha pinchado y no es imprescindible cambiarlo de inmediato, conduzca hacia el taller especializado más próximo a baja velocidad y haga verificar y corregir la presión de inflado.**

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad **››› ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 114.**

Aviso

- **Si con el encendido conectado se detecta una presión de inflado demasiado baja, se oirá un aviso acústico. En caso de fallo del sistema se oye una señal acústica.**
- **Conducir por vías sin asfaltar durante un largo período de tiempo o conducir de forma deportiva puede desactivar temporalmente el TPMS. El testigo de control muestra un fallo, pero desaparece cuando las condiciones de la vía o la forma de conducir cambian.**

Indicador de control de los neumáticos

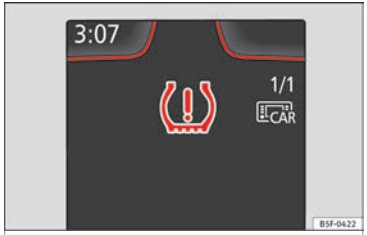


Fig. 240 Cuadro de instrumentos: aviso de pérdida de presión de los neumáticos.

El indicador de control de los neumáticos compara las vueltas y, con ello, la superficie de rodadura de cada rueda con ayuda de los sensores del ABS. Si cambia el perímetro de rodadura de una o más ruedas, el indicador de control de los neumáticos lo señala en el cuadro de instrumentos a través del testigo y un aviso al conductor **››› fig. 240**. Siempre y

cuando esté afectado sólo un neumático, se señalará la posición del mismo en el vehículo.

(!) Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Cambio del perímetro de rodadura

El perímetro de rodadura de un neumático puede variar:

- Cuando la presión de inflado se cambia de forma manual.
- Si la presión del neumático es insuficiente.
- Si la estructura del neumático presenta desperfectos.
- Si el vehículo está desnivelado por la carga.
- Si las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej., con una carga elevada).
- Si el vehículo lleva montadas cadenas para la nieve.
- Cuando la rueda de emergencia está montada.
- Si se ha cambiado una rueda de un eje.

El indicador de control de los neumáticos (!) puede reaccionar con retraso o no indicar nada bajo determinadas circunstancias (p. ej., conducción deportiva, carreteras nevadas o sin pavimentar o conducir con cadenas).

Calibrar el indicador de control de los neumáticos

Fig. 241 Guantera: interruptor para el control de los neumáticos.

Tras cambiar la presión de inflado o cambiar una o más ruedas se debe volver a calibrar el indicador de control de los neumáticos. Hágalo también, al intercambiar, por ejemplo, las ruedas delanteras con las traseras.

- Conecte el encendido.
- Memorice la nueva presión de inflado en el sistema Easy Connect con la tecla CAR y la tecla de función Setup ››› **pág. 29** o bien a través del interruptor que se encuentra en la guantera[1] ››› **fig. 241**.

El sistema calibra por sí solo con el vehículo en marcha la presión de inflado proporcionada por el conductor y los neumáticos montados. Tras un largo recorrido con diferentes velocidades se recopilan y supervisan los valores programados.

Bajo cargas muy pesadas de las ruedas, por ejemplo, carga elevada, la presión de inflado debe aumentarse a la presión de inflado de carga total recomendada antes de la calibración ››› **pág. 288**.

Aviso

- **El indicador de control de los neumáticos no funciona cuando el ESC o el ABS tienen una anomalía** ››› **pág. 189****.**
- **Cuando se utilizan cadenas para nieve se puede producir una indicación errónea porque éstas aumentan el perímetro de la rueda.**

[1] En vehículos sin sistema infotainment.

Rueda de emergencia

Generalidades

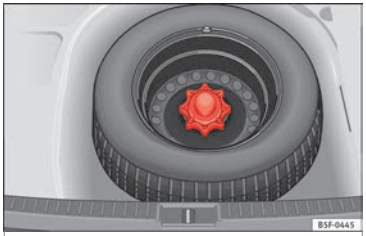


Fig. 242 Rueda de emergencia: piso de carga alzado.

La rueda de emergencia se ha concebido para ser utilizada durante un período corto de tiempo. Acuda tan pronto como le sea posible a un servicio oficial SEAT o a un taller especializado a que revisen y, si es preciso, sustituyan la rueda.

La utilización de la rueda de emergencia implica ciertas restricciones. La rueda de emergencia ha sido diseñada especialmente para su tipo de vehículo. Por ello no se debe intercambiar por la rueda de repuesto de otros tipos de vehículo.

Extracción de la rueda de emergencia

– Alce el piso de carga y manténgalo en posición elevada para poder sacar la rueda de emergencia ››› **fig. 242**.

– Gire la ruedecilla en sentido contrario a las agujas del reloj.

– Saque la rueda de emergencia.

Cadenas

Por motivos técnicos, no se permite colocar cadenas para la nieve en la rueda de emergencia.

Si debe circular con cadenas para la nieve y ha pinchado una rueda delantera, monte la rueda de emergencia en lugar de una de las ruedas traseras. Coloque las cadenas para la nieve en la rueda trasera que desmonte y que sustituirá a la rueda delantera pinchada.

⚠ ATENCIÓN

- **Tras montar la rueda de emergencia, debe verificar la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible. De lo contrario existe el riesgo de sufrir un accidente. Encontrará la presión de inflado en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.**
- **No circule con la rueda de emergencia a más de 80 km/h: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar las curvas a gran velocidad: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia, ya que existe el peligro de accidente.**
- **En la llanta de la rueda de emergencia no se deben montar neumáticos normales, ni de invierno.**
- **En caso de circular con rueda de emergencia, el sistema ACC podría llegar a desconectarse automáticamente durante el recorrido. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.**

Extracción de la rueda de emergencia en vehículos con sistema SEAT SOUND 10 altavoces (con *subwoofer*)*

– Desmonte el piso de carga (alfombra) del *subwoofer* de la siguiente manera:

– *Modelo LEON/LEON SC:* primero tire de la alfombra en dirección al respaldo del asiento y posteriormente tírela hacia arriba para su extracción. *Modelo LEON ST:* suba y fije el piso maletero como se explica en ››› pág. 165.

– Desconecte el cable del altavoz *subwoofer*.

– Gire la ruedecilla de fijación en sentido contrario a las agujas del reloj.

– Saque el altavoz *subwoofer* y la rueda de recambio.

– Al montar otra ver la rueda de recambio, colocar el altavoz *subwoofer* siguiendo la dirección de la flecha y con la indicación “FRONT” enfocada hacia delante.

– Vuelva a conectar el cable del altavoz y gire con fuerza la ruedecilla en el sentido de las agujas del reloj para que el conjunto *subwoofer* y rueda quede bien fijado.

Servicio de invierno

Neumáticos de invierno

– Los neumáticos de invierno deberán montarse **en las cuatro** ruedas.

– Utilice exclusivamente los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo.

– Es muy posible que la velocidad máxima permitida sea inferior si se utilizan neumáticos de invierno.

– Asegúrese de que los neumáticos de invierno tienen un **perfil** suficiente.

– Controle la presión de los neumáticos después de montar las ruedas. Al hacerlo, tenga en cuenta los valores indicados en la parte interior de la tapa del depósito de combustible »» pág. 275.

En condiciones invernales en las carreteras, el uso de neumáticos de invierno mejora claramente las propiedades de marcha de su vehículo. Los neumáticos de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho, tipo de perfil). Lo anterior es de especial importancia para vehículos que van equipados con **ruedas anchas** o con **neumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V o bien Y en el flanco del neumático).

Sólo se deberán montar los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo. Las dimensiones de estos neumáticos están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC[1]). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país. Ver también »» pág. 277.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades si se han desgastado hasta una **profundidad del dibujo** de 4 mm.

Otro factor que implica una pérdida de cualidades de los neumáticos de invierno es el **envejecimiento**, aunque la profundidad del dibujo siga siendo claramente superior a 4 mm.

Para los neumáticos de invierno son válidas, dependiendo de la sigla de velocidad, las siguientes **limitaciones de la velocidad**: »» ⚠

Letra distintiva de la velocidad »» pág. 277	Velocidad máxima permitida
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (se deben tener en cuenta las limitaciones)
W	270 km/h
Y	300 km/h

En los vehículos que tienen la potencia necesaria para sobrepasar la velocidad máxima, se debe pegar un **adhesivo** en el campo visual del conductor. Estos adhesivos pueden adquirirse en su Servicio Oficial SEAT y en un taller especializado. Tenga en cuenta que según el país pueden existir normativas diferentes.

En lugar de neumáticos de invierno se pueden utilizar también “neumáticos todo tiempo”.

Utilización de neumáticos de invierno con letra V »

[1] COC = *certificate of conformity*.

Tenga en cuenta que al utilizar neumáticos de invierno con letra V, la velocidad máxima general de 240 km/h **no siempre es admisible desde el punto de vista técnico y que, en el caso de su vehículo, puede verse bastante limitada.** La velocidad máxima de estos neumáticos depende directamente de las cargas máximas permitidas sobre los ejes y de la fuerza de tracción indicada de los neumáticos montados.

Le recomendamos que se ponga en contacto con su Servicio Oficial SEAT para aclarar cuál es la velocidad máxima a la que puede ir con sus neumáticos con letra V en base a los datos del vehículo y de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

No deberá sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima permitida para sus neumáticos de invierno, ya que podrían dañarse los neumáticos y perderse el control sobre el vehículo, con el consiguiente peligro de accidente.

Nota relativa al medio ambiente

Monte los neumáticos de verano en cuanto haya pasado el período de invierno, ya que éstos poseen mejores propiedades de marcha si ya no hay nieve ni hielo en las carreteras. De este modo se reduce el ruido producido por las ruedas, el desgaste de los neumáticos y, sobre todo, el consumo de combustible.

Datos técnicos

Características técnicas

Importante

Los datos en los documentos oficiales de su vehículo tienen siempre primacía respecto a los datos del presente manual de instrucciones.

Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para vehículos equipados de serie en España. En la tarjeta portadatos incluida en el Programa de mantenimiento o en la documentación del vehículo figura el motor con el que ha sido equipado su vehículo.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales o destinados a otros países en función del equipamiento o de la versión.

Abreviaturas empleadas en este apartado de Datos técnicos

kW	Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor.
CV	Caballo de vapor (en desuso), unidad de medida de la potencia del motor.
rpm, 1/min	Revoluciones por minuto (número de vueltas).
Nm	Newton-metro, unidad de medida del par motor.
l/100 km	Consumo de combustible por 100 kilómetros.
g/km	Cantidad de dióxido de carbono producida en gramos por kilómetro recorrido.
CO_2	Dióxido de carbono.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida de la potencia de combustión del gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidad para determinar la resistencia antidetonante de la gasolina.

Datos distintivos del vehículo

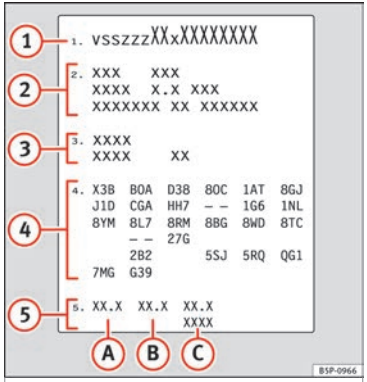


Fig. 243 Portadatos del vehículo (maletero).

Fig. 244 Número de bastidor.

»

Número de bastidor en el Easy Connect

– Seleccione: tecla de función CAR › tecla de control **(Car)*** **Sistemas** › **Service & Control** › **Número de bastidor**.

Número de bastidor

El número de bastidor se encuentra en el Easy Connect, en el portadatos del vehículo y bajo el parabrisas, en el lado del conductor ››› **fig. 244**. Además, el número de bastidor se encuentra en el compartimento del motor, en el lado derecho. El número está gravado en el larguero superior, estando parcialmente cubierto.

Placa de modelo

La placa de modelo se encuentra en el montante de la puerta del lado derecho. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

Portadatos del vehículo

El portadatos del vehículo se encuentra debajo de la moqueta del maletero, en la cavidad de la rueda de repuesto. Un adhesivo con los datos del vehículo se pega en la parte interior de la portada del Programa de mantenimiento.

En el portadatos figuran los siguientes datos: ››› **fig. 243**

(1) Número de identificación de vehículo (número de bastidor)

(2) Tipo de vehículo, modelo, cilindrada, tipo de motor, acabado, potencia del motor y tipo de cambio

(3) Código de motor, código de cambio, código de pintura exterior y código de equipamiento interior

(4) Equipamientos opcionales y números de PR

(5) Valores de consumo (l/100 km) y emisiones de CO_2 (g/km)

(A) Consumo urbano

(B) Consumo por carretera

(C) Consumo mixto y emisiones de CO_2 mixtas

Letras distintivas

La letra distintiva del motor puede consultarse en el cuadro de instrumentos cuando el motor está desconectado y el contacto encendido.

• Mantenga pulsada la tecla 0.0/SET (4) ››› **fig. 124** durante más de 15 segundos.

Datos sobre el consumo de combustible

Consumo de combustible

Los valores de consumo y de emisiones que figuran en el portadatos son diferentes para cada vehículo.

El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 del vehículo se pueden consultar en el portadatos del vehículo pegado en el hueco de la rueda de repuesto, en el interior del maletero y en la contraportada del Programa de mantenimiento.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 se refieren a la categoría de peso que se le ha asignado a su vehículo en función de la combinación de motor y cambio de marchas, así como del equipamiento específico, y sólo sirven para comparar entre los distintos modelos.

El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 no sólo dependen del rendimiento del vehículo, si no que en función de otros factores como el estilo de conducción, las condiciones de la calzada, el estado del tráfico, las condiciones medioambientales, la carga o el número de pasajeros, puede producirse una variación de los valores establecidos.

Cálculo del consumo de combustible

Los valores de consumo se han calculado en base a mediciones realizadas o supervisadas por laboratorios certificados de la CE conforme a la versión más reciente de las directivas CE 715/2007 y 80/1268/CEE (para más información, consultar la Oficina de Publicaciones de la Unión Europea en el sitio EUR-Lex: © Unión Europea, http://eur-lex.europa.eu/es/index.htm) y rigen para el peso en vacío indicado del vehículo.

Aviso

En la práctica, y considerando todos los factores aquí mencionados, pueden darse valores de consumo que difieran de los calculados conforme a las directivas europeas vigentes.

Pesos

El valor del peso en vacío rige para el modelo base con el 90% del tanque lleno y sin equipos opcionales. En los valores indicados se incluyen 75 kg equivalentes al peso del conductor.

En el caso de versiones especiales y equipamiento opcional, o por montaje posterior de accesorios, puede aumentar el peso en vacío »» ⚠.

ATENCIÓN

- **Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por ello, adapte siempre su forma de conducir y la velocidad a estas circunstancias.**
- **En ningún caso se excederá el peso establecido por eje ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si estos se exceden las propiedades de marcha del vehículo se pueden modificar, lo que podría ocasionar un accidente y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.**

Conducción con remolque

Cargas de remolque

Cargas de remolque

Las cargas de apoyo y remolque autorizadas han sido establecidas conforme a los ensayos realizados con criterios estipulados. Las cargas de remolque autorizadas están vigentes para vehículos en la *UE* y, por lo general, para un límite máximo de velocidad de 80 km/h (en casos excepcionales incluidos los 100 km/h). Estos valores podrán diferir en el caso de vehículos destinados a otros países. Los datos de la documentación del vehículo tienen siempre primacía »» ⚠.

Cargas de apoyo

La carga de apoyo *máxima* autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no debe superar los **80 kg**.

Se recomienda aprovechar al máximo la carga de apoyo autorizada para mayor seguridad en la marcha. Una carga de apoyo insuficiente influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor/remolque.

Si no se alcanza la carga máxima de apoyo autorizada (p. ej., en el caso de los remolques pequeños de un eje, ligeros y sin carga, o en el caso de los remolques de eje tándem con una batalla inferior a 1,0 m), es obligatorio como carga de apoyo mínimo el 4% del peso del remolque.

ATENCIÓN

- **Por motivos de seguridad se recomienda no rebasar el límite de 80 km/h. Esto también es válido para aquellos países en los que se permite circular a más velocidad.**
- **En ningún caso se excederán las cargas de remolque y de apoyo autorizadas. Si se supera el peso autorizado, se modifican las propiedades de marcha del vehículo, lo que podría ocasionar un accidente, y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.**

Ruedas

Presión de inflado, cadenas para nieve y tornillos de rueda

Presión de inflado de los neumáticos

El adhesivo con los valores de las presiones de inflado se encuentra en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. Estas presiones de inflado rigen para los neumáticos *fríos*. No reduzca el exceso de presión que presentan los neumáticos en caliente. ››› ⚠

La presión de los *neumáticos de invierno* es como la de los de verano más 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Cadenas para nieve

El montaje de las cadenas para nieve sólo está permitido en las ruedas delanteras y para los siguientes neumáticos:

195/65 R15	Cadenas de eslabón de máximo 15 mm
205/55 R16	Cadenas de eslabón de máximo 15 mm
205/50 R17	Cadenas de eslabón de máximo 15 mm
225/45 R17	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm
225/40 R18	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm
225/35 R19	Cadenas de eslabón de máximo 7 mm
205/55 R17	No permite cadenas
225/45 R18	No permite cadenas

Tornillos de rueda

Una vez realizado el cambio de una rueda, compruebe cuanto antes el **par de apriete** de los tornillos con una llave dinamométrica ››› ⚠. El par de apriete en las llantas de acero y de aleación ligera es de **120** Nm.

⚠ ATENCIÓN

- **Compruebe la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes. Los valores de la presión de inflado de los neumáticos son de suma importancia. Si dichos valores no son los correctos, aumenta el riesgo de accidente, sobre todo a grandes velocidades.**
- **Si se aprietan los tornillos con un par de apriete insuficiente, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.**

Aviso

Le recomendamos consultar las dimensiones correspondientes de las llantas, neumáticos y cadenas para nieve en un servicio técnico.

Datos del motor

Motor de gasolina 1.2 63 kW (86 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
63 (86)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON	LEON SC	LEON ST
Velocidad máxima (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,6	7,5	7,8
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,9	11,8	12,1
Pesos (en kg)			
Peso máximo autorizado	1.700	1.700	1.800
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.188	1.168	1.233
Carga autorizada sobre eje delantero	880	880	880
Carga autorizada sobre eje trasero	870	870	970
Carga autorizada sobre techo	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)			
Remolque sin freno	590	580	610
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.300	1.300	1.300
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.100	1.100	1.100

Motor de gasolina 1.2 TSI 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manual	Start-Stop	Automático	Manual	Start-Stop	Automático	Manual	Start-Stop	Automático
Velocidad máxima (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	9,8	10,1	10,1	10,1
Pesos (en kg)									
Peso máximo autorizado	1.740	1.740	1.760	1.710	1.720	1.750	1.790	1.800	1.820
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.206	1.213	1.241	1.186	1.193	1.221	1.240	1.247	1.275
Carga autorizada sobre eje delantero	890	900	930	880	890	920	880	890	920
Carga autorizada sobre eje trasero	900	890	880	880	880	880	960	960	950
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)									
Remolque sin freno	600	600	620	590	590	610	610	620	630
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Motor de gasolina 1.6 MPI 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON SC manual	LEON SC automático	LEON ST manual	LEON ST automático
Velocidad máxima (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (IV)	185 (V)	189 (IV)	185 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.740	1.770	1.710	1.730	1.790	1.830
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.192	1.230	1.175	1.210	1.228	1.275
Carga autorizada sobre eje delantero	880	920	880	910	870	910
Carga autorizada sobre eje trasero	910	900	880	870	970	970
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	590	610	580	600	610	630
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Motor de gasolina 1.0 TSI 85 kW (115 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON	LEON SC	LEON ST
Velocidad máxima (km/h)	202	202	202
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,6	6,5	6,8
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,6	9,5	9,8
Pesos (en kg)			
Peso máximo autorizado	1.720	1.710	1.770
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.202	1.180	1.236
Carga autorizada sobre eje delantero	890	880	880
Carga autorizada sobre eje trasero	880	880	940
Carga autorizada sobre techo	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)			
Remolque sin freno	600	590	610
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.300	1.300	1.300
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.000	1.000	1.000

Motor de gasolina 1.4 92 kW (125 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Velocidad máxima (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	200 (V&VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4	6,6
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,1	8,9	9,4	9,7
Pesos (en kg)				
Peso máximo autorizado	1.770	1.750	1.830	1.820
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.233	1.213	1.257	1.263
Carga autorizada sobre eje delantero	910	910	910	900
Carga autorizada sobre eje trasero	910	890	970	970
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)				
Remolque sin freno	610	600	620	630
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.700	1.700	1.700	1.700
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.400	1.400	1.400	1.400

Motor de gasolina 1.4 TSI 110 kW (150 CV) ACT®

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON SC manual	LEON SC automático	LEON ST manual	LEON ST automático
Velocidad máxima (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Aceleración 0-100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.770	1.790	1.750	1.770	1.840	1.860
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Carga autorizada sobre eje delantero	920	940	910	930	910	930
Carga autorizada sobre eje trasero	900	900	890	890	980	980
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	620	630	610	620	630	640
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Motor de gasolina 1.4 TSI 110 kW (150 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON SC manual	LEON SC automático	LEON ST manual	LEON ST automático
Velocidad máxima (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Aceleración 0-100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.770	1.790	1.750	1.760	1.840	1.860
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.241	1.263	1.223	1.238	1.277	1.297
Carga autorizada sobre eje delantero	920	940	910	930	910	930
Carga autorizada sobre eje trasero	900	900	890	880	980	980
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	620	630	610	610	630	640
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Motor de gasolina 1.8 132 kW (180 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
132 (180)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON Manual	LEON Automático	LEON Sin Start-Stop	LEON SC Manual	LEON SC Automático	LEON SC Sin Start-Stop	LEON ST Manual	LEON ST Automático	LEON ST Sin Start-Stop
Velocidad máxima (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,6
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,7
Pesos (en kg)									
Peso máximo autorizado	1.830	1.850	1.850	1.830	1.840	1.840	1.900	1.890	1.910
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372	1.367
Carga autorizada sobre eje delantero	960	980	980	960	980	980	960	970	980
Carga autorizada sobre eje trasero	920	920	920	920	910	910	990	970	980
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)									
Remolque sin freno	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Motor de gasolina 1.8 TSI 132 kW (180 CV) Tracción total

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
132 (180)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Velocidad máxima (km/h)	221 (V&VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	4,9
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,2
Pesos (en kg)	
Peso máximo autorizado	2.040
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.486
Carga autorizada sobre eje delantero	1.000
Carga autorizada sobre eje trasero	1.090
Carga autorizada sobre techo	75
Cargas de remolque (en kg)	
Remolque sin freno	740
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.700
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500

Motor de gasolina 2.0 195 kW (265 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
195 (265)/5.350-6.600	350/1.700-5.300	4/1.984	Súper 98 ROZ/Súper 95 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON automático[a)]	LEON SC manual	LEON SC automático	LEON SC automático[a)]	LEON ST manual	LEON ST automático	LEON ST automático[a)]
Velocidad máxima (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1
Pesos (en kg)									
Peso máximo autorizado	1.890	1.910	1.910	1.870	1.890	1.890	1.970	2.000	2.000
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.395	1.421	1.421	1.375	1.395	1.395	1.440	1.466	1.466
Carga autorizada sobre eje delantero	1.020	1.050	1.050	1.010	1.040	1.030	1.020	1.040	1.040
Carga autorizada sobre eje trasero	920	910	910	910	900	900	1.000	1.010	1.010
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)									
Remolque sin freno	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	–	–	–	–	–	–	–	–	–

a) Destinado a países cálidos y con malas carreteras.

Motor de gasolina 2.0 206 kW (280 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
206 (280)/5.600-6.500	350/1.700-5.600	4/1.984	Súper 98 ROZ/Súper 95 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON SC manual	LEON SC automático	LEON ST manual	LEON ST automático
Velocidad máxima (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	4,7	4,5	4,6	4,3	4,8	4,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,9	5,8	5,8	5,7	6,1	6,0
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.890	1.910	1.870	1.890	1.980	2.000
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Carga autorizada sobre eje delantero	1.020	1.050	1.010	1.040	1.020	1.040
Carga autorizada sobre eje trasero	920	910	910	900	1.010	1.010
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	–	–	–	–	–	–
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	–	–	–	–	–	–
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	–	–	–	–	–	–

Motor de gasolina 2.0 213 kW (290 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
213 (290)/5.900-6.400	350/1.700-5.800	4/1.984	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON SC manual	LEON SC automático	LEON ST manual	LEON ST automático
Velocidad máxima (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	4,6	4,5	4,5	4,2	4,7	4,4
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,8	5,7	5,7	5,6	6,0	5,9
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.890	1.910	1.870	1.890	1.980	2.000
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Carga autorizada sobre eje delantero	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Carga autorizada sobre eje trasero	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	–	–	–	–	–	–
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	–	–	–	–	–	–
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	–	–	–	–	–	–

a) Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Motor de gasolina/GNC 1.4 TSI 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible	
81 (110)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	GNC	Súper 95 ROZ/ Normal 91 ROZ[a)]

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	LEON manual	LEON automático	LEON ST manual	LEON ST automático
Velocidad máxima (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,1	7,1	7,3	7,3
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,9	10,9	11	11
Pesos (en kg)				
Peso máximo autorizado	1.840	1.870	1.900	1.930
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.359	1.388	1.395	1.421
Carga autorizada sobre eje delantero	910	a)	900	a)
Carga autorizada sobre eje trasero	980	a)	1.050	a)
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)				
Remolque sin freno	670	690	690	710
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.700	1.700	1.700	1.700
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.400	1.400	1.400	1.400

a) Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Motor diésel 1.6 66 kW (90 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
66 (90)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON	LEON SC	LEON ST
Velocidad máxima (km/h)	180 (IV)	180 (IV)	180 (IV)
Aceleración 0-80 km/h (s)	8,2	8,0	8,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,6	12,4	13,0
Pesos (en kg)			
Peso máximo autorizado	1.810	1.780	1.870
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.260	1.240	1.305
Carga autorizada sobre eje delantero	970	970	970
Carga autorizada sobre eje trasero	890	860	960
Carga autorizada sobre techo	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)			
Remolque sin freno	630	620	650
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.700	1.800	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.400	1.500	1.500

Motor diésel 1.6 77 kW (105 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
77 (105)/3.000-4.000	250/1.500-2.750	4/1.598	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON Manual	LEON Automático	LEON SC Manual	LEON ST Manual
Velocidad máxima (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,3	7,3	7,2	7,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,7	10,7	10,6	11,1
Pesos (en kg)				
Peso máximo autorizado	1.800	1.820	1.770	1.880
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.281	1.306	1.261	1.326
Carga autorizada sobre eje delantero	970	990	970	970
Carga autorizada sobre eje trasero	880	880	850	960
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)				
Remolque sin freno	640	650	630	660
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.800	1.800	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500	1.500	1.500	1.500

Motor diésel 1.6 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
81 (110)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON Start-Stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive[a)]	LEON SC Start-Stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive[a)]
Velocidad máxima (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	194 (V)	199 (V)	200 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,2	7	7	7,1	6,9	6,9
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,5	10,5	10,5	10,4	10,4	10,4
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.810	1.790	1.750	1.780	1.770	1.730
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.260	1.260	1.260	1.240	1.240	1.240
Carga autorizada sobre eje delantero	970	970	960	970	970	950
Carga autorizada sobre eje trasero	890	870	840	860	850	830
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	630	630	630	620	620	620
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.300	1.300	1.800	1.300	1.300
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000

[a)] Válido para el mercado: Holanda.

Motor diésel 1.6 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
81 (110)/3.250-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON ST Start-Stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive[a)]	LEON ST Tracción total	LEON ST X-PERIENCE Start-Stop	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Velocidad máxima (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	190 (VI)	190 (V)	187 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,4	7,1	7,1	7,5	7,4	7,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,9	10,6	10,6	12	10,9	11,6
Pesos (en kg)						
Peso máximo autorizado	1.870	1.810	1.810	2.010	1.890	2.030
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.305	1.280	1.280	1.455	1.331	1.472
Carga autorizada sobre eje delantero	970	940	940	1.000	960	1.000
Carga autorizada sobre eje trasero	950	920	920	1.060	980	1.080
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)						
Remolque sin freno	650	640	640	720	660	730
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.300	1.300	1.900	1.800	1.900
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500	1.000	1.000	1.700	1.500	1.700

[a)] Válido para el mercado: Holanda.

Motor diésel 2.0 TDI CR 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
81 (110)/3.250-4.500	250/1.500-3.000	4/1.968	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON ST
Velocidad máxima (km/h)	189 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,1
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,7
Pesos (en kg)	
Peso máximo autorizado	1.900
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.347
Carga autorizada sobre eje delantero	990
Carga autorizada sobre eje trasero	960
Carga autorizada sobre techo	75
Cargas de remolque (en kg)	
Remolque sin freno	670
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.500

Motor diésel 2.0 TDI CR 105 kW (143 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON	LEON SC	LEON ST
Velocidad máxima (km/h)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,7	8,6	9,0
Pesos (en kg)			
Peso máximo autorizado	1.830	1.800	1.910
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.301	1.281	1.353
Carga autorizada sobre eje delantero	990	990	990
Carga autorizada sobre eje trasero	890	860	970
Carga autorizada sobre techo	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)			
Remolque sin freno	650	640	670
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.800	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.600	1.600	1.600

Motor diésel 2.0 110 kW (150 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	Nº de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON Manual	LEON Start-Stop	LEON Automático	LEON SC Manual	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automático	LEON ST Manual	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automático
Velocidad máxima (km/h)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6
Pesos (en kg)									
Peso máximo autorizado	1.820	1.820	1.850	1.800	1.810	1.820	1.900	1.900	1.950
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.300	1.305	1.335	1.280	1.285	1.305	1.345	1.358	1.388
Carga autorizada sobre eje delantero	990	990	1.020	990	990	1.010	990	1.000	1.030
Carga autorizada sobre eje trasero	880	880	880	860	870	860	960	950	970
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)									
Remolque sin freno	650	650	660	640	640	650	670	670	690
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600

Motor diésel 2.0 110 kW (150 CV) Tracción total

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	Nº de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Velocidad máxima (km/h)	211 (VI)	208 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,3	6,3
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,7	8,7
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	2.040	2.050
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.474	1.491
Carga autorizada sobre eje delantero	1.020	1.020
Carga autorizada sobre eje trasero	1.070	1.080
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	730	740
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.900	2.000
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.700	2.000

Motor diésel 2.0 130 kW (177 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
130 (177)/3.600-4.000	350/1.500-3.000	4/1.968	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON	LEON SC
Velocidad máxima (km/h)	220 (VI)	220 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,9	5,8
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,8	7,6
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	1.850	1.820
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.370	1.345
Carga autorizada sobre eje delantero	a)	a)
Carga autorizada sobre eje trasero	a)	a)
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	680	670
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.800
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.600	1.600

a) Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Motor diésel 2.0 135 kW (184 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Diésel según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	LEON Start-Stop	LEON Automático	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automático	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automático	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Velocidad máxima (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1
Pesos (en kg)							
Peso máximo autorizado	1.880	1.900	1.860	1.890	1.970	1.990	2.080
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Carga autorizada sobre eje delantero	1.020	1.040	1.020	1.040	1.020	1.040	1.060
Carga autorizada sobre eje trasero	910	910	890	900	1.000	1.000	1.070
Carga autorizada sobre techo	75	75	75	75	75	75	75
Cargas de remolque (en kg)							
Remolque sin freno	680	690	670	680	700	710	750
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Dimensiones

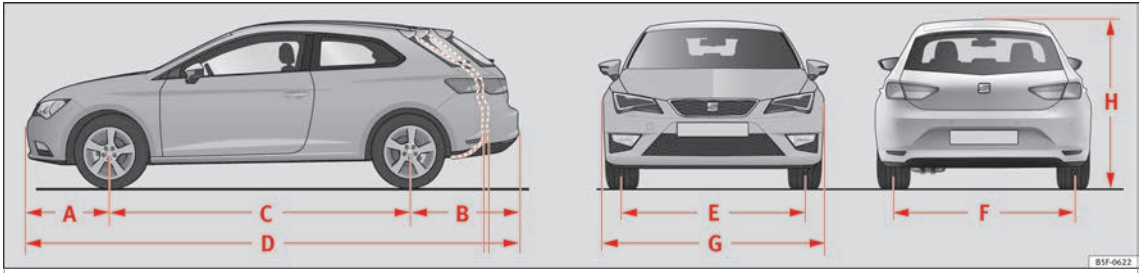


Fig. 245 Dimensiones

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	**Voladizo frontal/trasero (mm)**	853/774	853/774	853/1.046	853/1.060
C	**Batalla (mm)**	2.636	2.601	2.636	2.630
D	**Largo (mm)**	4.263	4.228	4.535	4.543
E/F	**Ancho de vía**[a] **anterior/posterior (mm)**		1.533/1.504 1.549/1.520		1.541/1.505 1.547/1.510
G	**Ancho (mm)**	1.816	1.810	1.816	1.816
H	**Alto a peso en vacío (mm)**	1.459	1.446	1.451[b]	1.478[b]
	Diámetro de giro (m)	10,9			

[a] Este dato varía en función del tipo de llanta.

[b] Dimensión hasta las barras de techo.

Índice alfabético

A

Abrillantar ... 248
Abrir y cerrar ... 11, 121
  capó ... 265
  con el conmutador del cierre centralizado ... 124
  en el bombín de cierre ... 11
  por control remoto ... 123
  portón del maletero ... 12
  tapa del depósito ... 258, 259
  techo panorámico corredizo ... 132
  ventanillas ... 130
ABS
  véase Sistema antibloqueo ... 189
ACC ... 198
  sensor de radar ... 200
Accesorios ... 154, 245
Accesorios eléctricos
  véase Toma de corriente ... 154
Accidentes frontales y sus leyes físicas ... 77
Accionamiento de emergencia
  palanca selectora ... 46
  puerta del acompañante ... 12
Aceite del motor ... 53, 266
  cambiar ... 266, 268
  comprobar el nivel de aceite ... 267
  consumo ... 267
  especificaciones ... 266
  indicador de temperatura ... 38
  intervalos de mantenimiento ... 266
  propiedades de los aceites ... 54
  reponer ... 268
  servicio de inspección ... 266
  varilla de medición ... 267
Acompañante
  véase Posición correcta ... 69, 70, 71
Agua del limpiacristales
  cantidades de llenado ... 271
  comprobar ... 270
  reponer ... 270
Ahorrar combustible
  modo de inercia ... 184
Airbag frontal del acompañante
  desconexión ... 19, 86
  testigo de control ... 86
Airbags ... 80
  descripción ... 81
Airbags frontales ... 18, 82
Airbags laterales
  descripción ... 20
  indicaciones de seguridad ... 83
Airbags para la cabeza
  descripción ... 21
  indicaciones de seguridad ... 83
Airbags para las rodillas
  indicaciones de seguridad ... 20
Aire acondicionado manual ... 50
Ajustar
  apoyacabezas delanteros ... 72, 147
  apoyacabezas traseros ... 73, 147
  asientos ... 69
  asientos delanteros ... 147
  luces ... 140
  menú CAR ... 29, 115
Alarma antirrobo ... 121, 127
  vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado ... 128
Alcántara: limpiar ... 253
Alfombrillas ... 73
Alzar el vehículo ... 61
Ampliar
  el maletero ... 150
Anomalía en el funcionamiento
  cambio ... 185
  control adaptativo de velocidad ... 199
  embrague ... 184
  front Assist ... 210
  sistema de vigilancia Front Assist ... 210
Antena exterior ... 245
Antes de poner en marcha el vehículo ... 68
Anticongelante ... 54
Antipinchazos ... 59, 90
Apagar el motor
  con llave ... 175
Apagar las luces ... 134
Aparcar (cambio automático) ... 181
Apertura ... 121
  capó ... 265
  tapa del depósito ... 258, 259
  techo panorámico corredizo ... 132
  ventanillas ... 130
Apertura de confort
  techo panorámico corredizo ... 133
Apertura de emergencia
  portón trasero ... 13
Apertura y cierre ... 11
  con el conmutador del cierre centralizado ... 124
  en el bombín de cierre ... 11
  por control remoto ... 123
Apoyacabezas ... 16
  apoyacabezas delanteros ... 72
  apoyacabezas traseros ... 73
  regulación ... 147
Apoyo lumbar ... 147
Argollas de amarre ... 162
Argollas de remolque ... 63, 90
  delantera ... 94
  trasera ... 94
Arrancar el motor ... 173

Arrancar el motor por remolcado 64, 93
Arranque asistido 64
Arranque del vehículo 25
Asiento
asiento eléctrico 16
calefacción 148
Asiento delantero
ajuste manual 15
Asientos
ajuste 147
respaldo del asiento trasero 151
Asientos para niños 21, 88
clasificación en grupos 89
fijación con el cinturón de seguridad 22
indicaciones de seguridad 21, 87
sistema ISOFIX 23
sistema Top Tether 23, 25
Asiento trasero
abatir y levantar el respaldo 150, 151
Asistente de arranque en pendientes 193
Asistente de frenado 189
Asistente de la luz de carretera 136
Asistente de marcha atrás 230
aparcar 232
instrucciones de uso 231
pantalla 231
particularidades 232
Asistente en descenso 183
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en marcha el vehículo 68
ASR
véase Regulación antipatinaje 189
Autoblocante electrónico 189
Auto Lock (cierre centralizado) 121
AUX-IN 120
Avería del motor
testigo de control 114
Aviso de frenada de emergencia 139
Ayuda de aparcamiento 225
activación automática 228
ajustar las indicaciones y señales acústicas . 229
anomalía 230
ayuda de aparcamiento plus 226
ayuda de aparcamiento posterior 226
dispositivo para remolque 230
indicación visual 229
sensores y cámara: limpiar 248
señalizador del entorno 226
Ayuda de arranque 64
descripción 65

B

Baca 166
Banco trasero 151
Bandeja portaobjetos
guardar 158
Bandeja portaobjetos enrollable 157
Batería del vehículo 56, 271
arranque asistido 64
cambio 273
cargar 272
desembornar y embornar 41, 271
funcionamiento en invierno 271
gestión de la energía 256
nivel de carga 256
Biodiésel 261
Bloquear y desbloquear
con el conmutador del cierre centralizado ... 124
en el bombín de cierre 11
Bloqueo antiextracción de la llave de contacto . 173
Bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante 12
Bloqueo de la palanca selectora 179
Bloqueo electrónico del diferencial 189
Bocina 107
Bola desmontable
colocar en posición de reserva 235
comprobar la fijación 237
montar 236, 237
posición de reserva 236
retirar 238
Bolsa de red
maletero 163
Bombín de la puerta 11

C

Cable de remolque 240
Cables de emergencia 64
Cadenas para la nieve 63, 288
tracción total 255
Cajón 152
Calefacción de los asientos 148
Calefacción y aire fresco 51
Cámara
Lane Assist 216
limpieza 221, 248
Cambiar la pila
de la llave del vehículo 125
Cambiar una lámpara 98
lámpara posterior en el portón 104
lámparas del faro antiniebla 101
lámparas posteriores en la aleta 103
luz de matrícula 105
piloto posterior en la aleta 103
Cambiar una rueda 60
trabajos posteriores 63
Cambio
piezas 245
Cambio automático 178
asistente en descenso 183
bloqueo antiextracción de la llave de contacto 173

bloqueo de la palanca selectora 179
consejos para la conducción 181
desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 46
dispositivo kick-down 182
posiciones de la palanca selectora 178
programa de emergencia 184
programa launch-control 182
tiptronic 178, 180
volante con levas de cambio 180
Cambio de aceite 268
Cambio de lámparas del faro principal
intermitente 100
luz de carretera 101
luz de cruce 100
luz de día 100
Cambio de las escobillas 66, 93
Cambio de marchas 46
automático 46
cambio manual 46, 177
engranar las marchas (cambio manual) 177
kick-down 220
Cambio DSG
véase Cambio automático 178
Cambio manual 177
Capacidad
depósito de gas natural 259
Capacidades 53
agua del limpiacristales 271
depósito de combustible 113
Capó del motor 14, 264
abrir el capó 265
Características técnicas 285
Cargar el maletero 155
Cargar el vehículo
argollas de amarre 162
maletero 12
sistema portaequipajes 168
trampilla para transporte de objetos largos 161
Cargar la batería 272
Cargas de remolque 287
Carga sobre el techo 168
datos técnicos 168
Catalizador 186
Cerradura de encendido 25, 173
Cerradura de la puerta 11
Cerrar 121
capó 265
techo panorámico corredizo 132
ventanillas 130
Cierre 121
Capó 265
techo panorámico corredizo 132
ventanillas 130
Cierre centralizado 121
ajustar 124
alarma antirrobo 127
bloqueo de emergencia 12
conmutador del cierre centralizado 124
elevalunas 131
llave por control remoto 123
sistema de desbloqueo selectivo 123
techo corredizo/deflector 131
Cierre de confort
techo panorámico corredizo 133
Cinturones de seguridad 74
ajuste 17, 78
finalidad 74, 80
función protectora 75
indicaciones de seguridad 76
limpiar 254
sin abrochar 77
testigo de control 74
Claxon 107
Climatización
aire acondicionado manual 50
calefacción y aire fresco 51
Climatronic 48, 169
instrucciones de uso 171
Climatronic 48
Colocación de la banda del cinturón
cinturones de seguridad 17, 78
en el caso de mujeres embarazadas 17, 78
Combustible 53, 260
ahorro 187
consumo 286
diésel 261
Etanol 260
gas natural 262
indicador de nivel de combustible 113
repostar 260
Coming Home 137
Compartimento del motor 264
abrir el capó 265
cerrar el capó 265
indicaciones de seguridad 264
Compartimentos portaobjetos 152
Comprobación de niveles
vano motor 264
Conducción
con remolque 234, 239, 241, 242, 287
económica 187
segura 68
viajes al extranjero 140
Conducción segura 68
Conductor
véase Posición correcta 69, 70, 71
Conmutador
intermitentes de emergencia 139
Consejo medioambiental
repostar 258

Consejos de ahorro (programa de eficiencia) ... 38
Conservación del vehículo ... 246
exterior ... 247
interior ... 250
Consumidores adicionales (programa de eficiencia) ... 38
Consumo de combustible
desconexión por inercia ... 187
Contacto ... 173
Control adaptativo de velocidad ... 198
anomalía en el funcionamiento ... 199
desactivar temporalmente ... 206
indicaciones en la pantalla ... 199
manejar ... 201
sensor de radar ... 200
situaciones de marcha especiales ... 206
testigo de control y de advertencia ... 199
Control automático de la luz de cruce ... 135
Control de crucero ... 197
Control de la distancia de aparcamiento
véase Ayuda de aparcamiento ... 225
Control de niveles ... 53
Control electrónico de estabilidad (ESC) ... 189
Corriente ... 154
Cortinilla parasol ... 133
función antiaprisionamiento ... 133
Cristales
eliminación de hielo ... 249
Cronómetro ... 38
estadística ... 38
menú ... 38
tiempos de las vueltas ... 38
Cuadro de instrumentos ... 108
cuentakilómetros ... 111
indicación de intervalos de servicio ... 40
instrumentos ... 108
menús ... 32
pantalla ... 108, 109
testigos de control y de advertencia ... 113
Cuadro general
Palanca de intermitentes y de luz de carretera 135
puesto de conducción ... 107
testigos de advertencia ... 43
testigos de control ... 43
vano motor ... 264
Cubiertas de los airbags ... 18
Cuentakilómetros ... 111
parcial ... 108
Tecla de puesta a cero ... 111
total ... 108
Cuentarrevoluciones ... 108, 109
Cuero natural
limpieza ... 252
Cuidado del vehículo
cuero natural ... 252
posición de servicio de las escobillas ... 66

D

Datos de emisiones ... 285
Datos del motor ... 289
Datos de viaje ... 32
memoria ... 36
resumen de datos ... 37
Datos técnicos
cantidades de llenado ... 271
carga sobre el techo ... 168
Desabrocharse el cinturón de seguridad ... 17, 78
Desactivación del airbag frontal ... 84
Desbloquear y bloquear
con el conmutador del cierre centralizado ... 124
por control remoto ... 123
Desbloqueo y bloqueo de emergencia ... 92
Desconexión del airbag frontal del acompañante 19
Desecho
pretensores del cinturón ... 79
Desgaste de los neumáticos ... 276
Desmontar y montar los apoyacabezas ... 147
Detección del cansancio ... 223
Diésel
aceite del motor ... 266
filtro de partículas diésel ... 186
Precalentamiento ... 173
Difusores de aire ... 172
Dimensiones ... 312
Dirección
bloquear la dirección ... 175
Dirección electromecánica ... 254
Dirección electromecánica ... 254
testigo ... 254
Dirección progresiva ... 255
Dispositivo de aviso sobre la velocidad ... 39
Dispositivo de enganche para remolque ... 234
cabezal esférico ... 241
descripción ... 234
funcionamiento y conservación ... 239
montaje posterior ... 243
DSG ... 178
Duplicado de llaves ... 122

E

E10
véase Etanol (combustible) ... 260
Easy Connect ... 29, 115
EDS
véase Bloqueo electrónico del diferencial ... 189
Elevalunas eléctricos ... 14, 130
apertura y cierre de confort ... 131
Elevar el vehículo ... 61
Embellecedor de la rueda ... 60
quitar ... 60

Embellecedores
limpiar ... 249
Embrague (testigo) ... 184
Emergencias ... 90
cables de emergencia ... 64
cambiar la batería ... 273
cambiar una rueda ... 60
desbloqueo y bloqueo de emergencia ... 92
fusibles ... 57
herramientas de a bordo ... 90
intermitentes de emergencia ... 139
kit antipinchazos ... 90
lámparas ... 58
pinchazo ... 58
programa de emergencia del cambio automático ... 184
remolque de emergencia del vehículo ... 63
sustituir un fusible fundido ... 57
Encender las luces ... 134
Encender y apagar el contacto ... 25, 173
Encendido ... 25, 173
Entrada USB/AUX-IN ... 120
Equilibrado de las ruedas ... 275
Equipaje ... 155
Equipamientos ... 154, 245
Equipos de seguridad ... 69
ESC
control electrónico de estabilidad ... 189
Freno multicolisión ... 190
modo Sport ... 191
Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta ... 93
cambio ... 67
limpieza ... 67
posición de servicio ... 66
Espacio de carga del maletero
véase Cargar el maletero ... 155
Espejo de cortesía ... 142
Espejos retrovisores
ajustar los retrovisores exteriores ... 145
Estacionar ... 176, 181
Etanol (combustible) ... 260

F

Factores que influyen negativamente en una conducción segura ... 68
Faros
cambiar una lámpara ... 98
lavafaros ... 143
viajes al extranjero ... 140
Faros Full-LED ... 98
Filtro de partículas (diésel) ... 186
Filtro de polvo y polen ... 169
Frenar
asistente de frenado ... 189
iniciar la marcha en pendientes ... 193
Freno de mano ... 176
testigo ... 176
Freno multicolisión ... 190
Frenos ... 192
líquido de frenos ... 270
pastillas de freno nuevas ... 192
servofreno ... 192
Front Assist
anomalía en el funcionamiento ... 210
desactivar temporalmente ... 212
función de frenada de emergencia City ... 213
indicaciones en la pantalla ... 210
limitaciones del sistema ... 212
manejar ... 211
sensor de radar ... 210
véase también Sistema de vigilancia Front Assist ... 209
Funcionamiento en invierno
batería ... 271
cadenas para la nieve ... 63
conservación del vehículo ... 247
Descongelar los cristales ... 249
diésel ... 261
eyectores térmicos del lavaparabrisas ... 143
Lavafaros ... 143
neumáticos ... 283
sal en las calles ... 144
Función antiaprisionamiento
cortinilla parasol ... 133
techo panorámico corredizo ... 133
ventanillas ... 130
Función Coming Home ... 137
Función de asistencia en descenso ... 183
Función de confort de los intermitentes ... 135
Función de frenada de emergencia City ... 213
Función de subida y bajada automática elevalunas eléctricos ... 131
Función Leaving Home ... 138
Fusibles ... 57, 96
caja de fusibles ... 97
distinción mediante colores ... 57
preparativos para sustituirlos ... 57
reconocer fusibles fundidos ... 57
sustituir ... 57

G

Ganchos para bolsas ... 163
Gas
indicador de nivel de combustible ... 112
Gas natural ... 262
GNL ... 260
olor ... 262

particularidades 259
repostar 259, 262
tapón del depósito de combustible 259
Gasóleo
Filtro de partículas diésel 186
precalentamiento 173
repostar 261
Gasolina
aditivos 260
repostar 260
Gato 60, 90
puntos de colocación 61
Gestión de la energía 256
Gestión del motor
testigo de control 114
Gestión electrónica del par motriz (XDS) 190
GRA 41
Guantera 154

H

Herramientas de a bordo 60, 90

I

Iluminación de ambiente 141
Iluminación del cuadro de instrumentos 140
Iluminación exterior
Cambiar una lámpara 98
Iluminación interior 27
Indicación de las marchas 34
Indicaciones de seguridad
airbags laterales 83
airbags para la cabeza 83
airbags para las rodillas 20
pretensores del cinturón 79
utilización de los asientos para niños 21, 87
utilización de los cinturones de seguridad 76
Indicaciones en la pantalla 109
aceite del motor 38
ACT 187
aviso de velocidad 110
brújula 110
control adaptativo de velocidad 199
control de los neumáticos 280
datos de viaje 36
ECO 111
hora 110
intervalos de servicio 40
kilometraje 110
marcha recomendada 110
mensajes de advertencia y de información ... 35
MKB 111
posiciones de la palanca selectora 110, 178
puertas, capó del motor y portón trasero abiertos 35
SEAT Drive Profile 217
segundo indicador de velocidad 110
señales de tráfico 222
sistema de información para el conductor 32
sistema de vigilancia Front Assist 210
Start-Stop 111
submenú asistentes 36
temperatura exterior 34
testigos de advertencia y de control 200
Índice de cetano (combustible diésel) 261
Iniciar la marcha
asistente de arranque en pendientes 193
Inmovilizador electrónico 11
Inspección 266
Instalación depuradora de los gases de escape
catalizador 186
filtro de partículas diésel 186
Instrumentos 108
Intermitentes de emergencia 27, 139
Interruptor de llave 84
Intervalos de mantenimiento 266
Intervalos de servicio 40
ISOFIX 23, 24

J

Juego de reparación para neumáticos 90
véase también Kit antipinchazos 90

K

Kick-down
cambio automático 182
cambio manual 220
Kit antipinchazos 59, 90
componentes 91
comprobación transcurridos 10 minutos 92
Inflado del neumático 91
sellado del neumático 91

L

Lámpara del faro antiniebla 101
versión FR 102
Lámparas fundidas
cambiar una lámpara 98
Lámparas posteriores en la aleta 103
desmontar el piloto posterior 103
desmontar el portalámparas 103
resumen 103
Lane Assist 214
limpiar el área de la cámara 248
Launch-control (cambio automático) 182
Lavacristales 55
Lavado del vehículo 247
Lavaparabrisas 142
Leaving Home 138
Lector de CD-ROM (navegación) 154
Letra distintiva del motor 285
Levantar el vehículo 61

Levas de cambio (cambio automático) 180
Light Assist 136
Limitador de velocidad 197
Limpiacristales
Palanca del limpiacristales 142
Limpialuneta 28, 142
Limpiaparabrisas 28, 142
eyectores de lavado térmicos 143
funciones 143
levantar la escobilla 66
particularidades 143
posición de servicio 66
recoger la escobilla 66
sensor de lluvia 144
sistema lavafaros 143
Limpieza 246
alcántara 253
cinturones de seguridad 254
componentes de carbono 249
cuero natural 252
embellecedores 249
lavar el vehículo 247
llantas 250
panel de control del Easy Connect 250
pantalla de la radio 250
Piel 252
piezas de plástico 249, 251
Telas 251
tubo de escape 250
ventanillas 249
Líquido de frenos 55
Líquido refrigerante
comprobar el nivel 269
Líquido refrigerante del motor 54
especificaciones 54
G 12 plus-plus 54
G 13 54
Luces 26, 134
AUTO 135
cambiar una lámpara 98
coming home 137
conmutador 26
de cornering 137
Iluminación de los instrumentos 140
Iluminación de los mandos 140
intermitentes de emergencia 27
leaving home 138
luces de lectura 141
luces interiores 141
luz antiniebla 137
Luz de autopista 140
luz de carretera 27, 134
luz de cruce 134
luz de estacionamiento 139
luz de giro 137
luz de posición 134
luz diurna 134
mando de las luces 134
palanca de intermitentes 135
palanca de luz de carretera 135
Regulación del alcance de las luces 140
señales acústicas 134
Luces posteriores en el portón
cambio 104
colocar el portalámparas 105
desmontar el portalámparas 104
resumen 104
Luneta térmica 49, 51

LL

Llantas
cadenas 288
cambiar una rueda 60
limpiar 250
Llave para las ruedas 90
Llave por control remoto
desbloquear y bloquear 123
Llaves
Asignar una llave 122
cambiar la pila 125
desbloquear y bloquear 11, 123
indicaciones para el conductor (contacto mecánico) 174
llave del vehículo 122
llave de repuesto 122
mando a distancia 122
sincronizar 126
Llenar el depósito 258

M

Maletero 12
bandeja 156
bandeja portaobjetos enrollable 157
bloqueo automático 129
bolsa de red 163
desbloqueo de emergencia 13
guardar la bandeja portaobjetos 158
luz del maletero 141
piso variable del maletero 164, 165
red de separación 159, 160
véase también Cargar el maletero 155
Mando a distancia
véase Llaves 122
Mandos en el volante 116
Manejo del sistema audio 117
manejo del sistema audio y teléfono 118
Manilla de la puerta 11, 107
Marcha atrás (cambio automático) 178
Marcha engranada 46

Medio ambiente
compatibilidad medioambiental 185
conducción ecológica 187
repostar 259
Mesita plegable 153
Modificaciones técnicas 245
Modo de conducción 218, 219
Modo de inercia 184
Modo Sport 191
Motor
apagar (llave) 175
arrancar 173
arrancar (indicación para el conductor con el contacto mecánico) 174
arranque asistido 64
precalentamiento 173
rodaje 185
sistema Start-Stop 194
Móvil 245
Multimedia 120

N

Neumáticos 274
accesorios 274
cambiar 60
con sentido de giro obligatorio 62
dimensiones 277
indicadores de desgaste 276
juego de reparación 90
neumáticos nuevos 277
presión de los neumáticos 275
sujetos a rodadura unidireccional 274
vida útil 275
Neumáticos de invierno 283
tracción total 255
Notificación de servicio: consultar 41
Número de plazas 74

O

Octanaje (gasolina) 260
Ocupantes de los asientos traseros
véase Posición correcta 69, 70, 71
Olor a gas 262

P

Palanca de cambios 46
Palanca de intermitentes 27, 135
Palanca de luz de carretera 135
Palanca selectora (cambio automático)
anomalía en el funcionamiento 179
desbloqueo de emergencia 46
posiciones 178
Pantalla 108, 109
Pantalla de la radio: limpiar 250
Parasoles 142
Pares de apriete de los tornillos de rueda 288
ParkPilot
véase Ayuda de aparcamiento 225
Pedales 73
Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad . 77
Perchero 154
Perfil de conducción 218, 219
Perfil del neumático 276
Persiana parasol 142
Pesos 287
Piel: conservación 252
Piezas de plástico: limpiar 249, 251
Piezas de repuesto 245
Pila 125
Pilotos traseros
cambiar una lámpara 98
Pinchazo
actuación 58
Pintura 248
Código 285
conservar 248
desperfectos 249
Piso variable del maletero 164, 165
Placa de modelo 285
Plazas del vehículo 74
Poner a cero el cuentakilómetros parcial 111
Portabebidas 153
Portadatos 285
Portaequipajes de techo 166
fijar las barras transversales 167
Portaobjetos 152, 154
asiento delantero 152
guantera 154
luz de la guantera 141
Portón trasero 12, 13
véase también Maletero 129
Posición correcta 69
acompañante 70
conductor 69
ocupantes de los asientos traseros 71
Posición incorrecta 71
Precalentamiento 173
Presión de inflado de los neumáticos ... 275, 288
Pretensores del cinturón 17, 79
Productos para la conservación 246
Profundidad del dibujo de los neumáticos 276
Programa de eficiencia
consejos de ahorro 38
consumidores adicionales 38
Propiedades de los aceites 54
Protección contra el remolcado 128
Protección del sol 142
Puerta del maletero 13

Puertas
abrir y cerrar 11
seguro para niños 126
Puesto de conducción
cuadro general 107

R

Radioteléfonos 245
Ranuras de ventilación 156
Rear View Camera 230
Recambios 245
Recirculación de aire 172
Recomendación de marcha 34
Red de separación 159, 160
Red para equipaje
maletero 163
Refrigeración
indicador de la temperatura del líquido refrigerante 112
Regulación antipatinaje 189
Regulación de la distancia
véase Control adaptativo de velocidad 198
Regulación del alcance de las luces 140
Regulación de los apoyacabezas
apoyacabezas delanteros 147
Regulación dinámica del alcance de las luces .. 140
Regulador de velocidad 41, 197
manejo 197
testigo de control y de advertencia 197
Reloj digital 108
Remolcar el vehículo 63, 93
Remolque 234, 239
ayuda de aparcamiento 230
cable de remolque 240
conducir con un remolque 241
conectar 240, 241
enganchar 240
luces traseras 240
ojal de seguridad 241
toma de corriente 240
Reparación de neumáticos 90
Reposabrazos delantero 149
Reposacabezas 16
delanteros 72
regulación 147
traseros 73
Repostar 258
abrir la tapa del depósito 258
gas natural 259
indicador del depósito de combustible 113
indicador del depósito de gas 112
Respaldo del asiento del acompañante
abatir 150
levantar 150
Respaldo del asiento trasero
abatir 151
levantar 151
Retrovisor 145
interior antideslumbrante 145
véase también Espejos retrovisores 145
Retrovisores exteriores
ajuste 17
calefactables 145
exteriores 145
Retrovisor interior
ajuste 18
antideslumbrante 145
Rodaje
motor nuevo 185
neumáticos nuevos 274
pastillas de freno nuevas 192
Ruedas 274, 288
cadenas para la nieve 63
cambiar 60, 62
embellecedor de rueda 60
intercambio 277
rueda de emergencia 282
ruedas nuevas 277
Ruidos
control adaptativo de velocidad 199
ESC 191
frenos 192
neumáticos 62, 274
repostar gas natural 260

S

Safelock 125
véase también Sistema de seguridad antirrobo 121
SEAT Drive Profile 217
Seguridad
asientos para niños 87
conducción segura 68
desconexión del airbag del acompañante 19
seguridad infantil 87
Seguro para niños
elevalunas eléctricos 130
Sensor de lluvia 144
control de la función 144
Sensor de radar 200, 210
Sentido de giro
neumáticos 62
Señal acústica
cinturón de seguridad sin abrochar 74
luces 134
testigos de control y de advertencia 113
Señales de tráfico
visualización en la pantalla 222
Servicio de inspección 266
Servodirección
véase Dirección electromecánica 254

Set antipinchazos 59, 90
Símbolo de la llave inglesa 40
Símbolos de advertencia
véase Testigos de control y de advertencia .. 113
Sistema antibloqueo 189
Sistema de airbags 18, 80
activación 81
airbag para las rodillas 20
airbags frontales 18, 82
airbags laterales 20
airbags para la cabeza 21
desactivación del airbag frontal 84
descripción 81
funcionamiento 81
Sistema de alarma antirrobo 127
remolque 242
véase también Alarma antirrobo 121
Sistema de aparcamiento
véase Ayuda de aparcamiento 225
Sistema de asistente de marcha atrás 230
Sistema de aviso de salida del carril
véase Lane Assist 214
Sistema de control de los neumáticos 279
Sistema de desbloqueo selectivo 123
Sistema de detección de señales de tráfico 221, 222
daños en el parabrisas 221
funcionamiento 222
remolque 223
visualización en la pantalla 222
Sistema de información para el conductor
indicación del CD/radio 32
indicador de temperatura del aceite del motor 38
manejo a través de la palanca del limpiaparabrisas 32
Sistema de infotainment 29
Sistema de navegación
lector de CD-ROM 154
Sistema de precalentamiento
testigo de control 114
Sistema de refrigeración
comprobar el líquido refrigerante 269
reponer líquido refrigerante 269
Sistema de seguridad antirrobo 11, 121, 125
Sistema de vigilancia Front Assist 209
anomalía en el funcionamiento 210
desactivar temporalmente 212
función de frenada de emergencia City 213
indicaciones en la pantalla 210
limitaciones del sistema 212
manejar 211
sensor de radar 210
Sistema Easy Connect 115
Sistema ISOFIX 23, 24
Sistema portaequipajes 166
Sistemas de asistencia
ACC 198
ayuda de aparcamiento 225, 226
control adaptativo de velocidad 198
control de los neumáticos 279
detección del cansancio 223
indicador de control de los neumáticos 280
regulador de velocidad 197
Sistema de control de los neumáticos 279
sistema de detección de señales de tráfico .. 221
sistema de vigilancia Front Assist 209
Sistemas de control de los neumáticos
indicador de control de los neumáticos 280
sistema Start-Stop
funcionamiento 194
Sistema Start-Stop 194
desconectar y conectar 196
el motor arranca por sí mismo 195
el motor no se apaga 195
indicaciones para el conductor 196
parar y arrancar el motor 195
testigos 195
Sistema Top Tether 23, 25
Suelo del maletero 164, 165

T

Tablero de instrumentos 43
Tapa del depósito de combustible
abrir y cerrar 53
Tapizado: limpiar
alcántara 253
tejidos 251
Tapón del depósito de combustible
abrir y cerrar 53
Techo panorámico corredizo 15
abrir 132
apertura de confort 133
apertura y cierre de confort 131
avería 132
cerrar 132
cierre de confort 133
función antiaprisionamiento 133
Telas: limpiar 251
Teléfonos móviles 245
Temperatura exterior 34
Tensado del cinturón 79
Testigos de control y de advertencia 43, 113
ASR 191
cambio de marchas 185
control adaptativo de velocidad 199
cuadro de instrumentos 43
del cinturón 74
dirección electromecánica 254
ESC 191
filtro de partículas diésel 186
gestión del motor 114
Lane Assist 215

luces ... 134
pantalla del cuadro de instrumentos ... 44
pisar el freno ... 199, 210
regulador de velocidad (GRA) ... 197
repostar ... 258
señal acústica ... 113
sistema de airbags ... 84
sistema de control de los neumáticos ... 279
sistema de precalentamiento/avería del motor ... 114
Start-Stop ... 195
Tablero de instrumentos ... 45
Tiptronic (cambio automático) ... 178, 180
Toma de corriente ... 154
remolque ... 240
Top Tether ... 23, 25
Tornillos de la rueda ... 288
aflojar ... 61
antirrobo ... 61
capuchones ... 60
par de apriete ... 278
Trabajos de reparación ... 245
Tracción total ... 255
cadenas para la nieve ... 255
neumáticos de invierno ... 255
Trampilla para transporte de objetos largos ... 161
Transporte de niños ... 87
Transporte de objetos
argollas de amarre ... 162
bolsa de red ... 163
ganchos para bolsas ... 163
portaequipajes de techo ... 166
sistema portaequipajes ... 166, 168
trampilla para transporte de objetos largos ... 161
Triángulo de preseñalización ... 139
Tubo de escape: limpiar ... 250
Túnel de lavado automático
véase Lavado del vehículo ... 247
Tyre Mobility System
véase Kit antipinchazos ... 90

V

Vadeo ... 187
Vano motor ... 14, 264
abrir el capó ... 265
aceite del motor ... 53, 268
batería ... 56, 271
depósito limpiacristales ... 55, 270
líquido de frenos ... 55, 270
líquido refrigerante ... 54, 269
Vehículo
datos distintivos ... 285
elevar ... 61
número de bastidor ... 285
número identificativo ... 285
portadatos ... 285
Velocidad máxima ... 39
Ventanillas
eléctricas ... 14, 130
eliminación de hielo ... 249
Viajes al extranjero
faros ... 140
Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque ... 128
activación ... 127
Vista exterior ... 7, 8
Vista interior
guía derecha ... 10
guía izquierda ... 9
Visualización de las señales de tráfico en el cuadro de instrumentos
activar ... 223
desactivar ... 223
Volante
Ajustar ... 70
ajuste ... 18
levas de cambio (cambio automático) ... 180

X

XDS ... 190

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el “Copyright”. Reservados todos los derechos sobre modificación.

Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.11.15

5F0012760BE

Español 5F0012760BE (11.15) (GT9)

SEAT

SEAT recomienda
SEAT **ACEITE ORIGINAL**

SEAT recomienda
Castrol EDGE Professional