



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Leon



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu kılavuz LEON yelpazesi için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

Görsel-işitsel materyal sadece kullanıcıların belirli araç işlevlerini daha iyi anlamasına yardımcı olmak içindir. Kullanım kılavuzunun yerine geçmezler. Lütfen daha kapsamlı bilgi ve talimat için kullanım kılavuzunu kullanın.

*** Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.

>> Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.

 İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar

 İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik

 İlgili sayfada bulunan genel bilgiler

SOS İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri

 Belirli bir sayfadaki görsel-işitsel materyal

DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.

ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.

Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.

Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 83, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

»»

İlgili videolar



Şerit Desteği

»» Sayfa 213



Eşyaların depolanması

»» Sayfa 150



Yorgunluk tespiti

»» Sayfa 225



Kabin lambaları

»» Sayfa 138



Start-Stop

»» Sayfa 191



Lamba Yardımı

»» Sayfa 133



Ön Destek

»» Sayfa 207



DSG otomatik şanzıman

»» Sayfa 180



SEAT Sürüş Profili

»» Sayfa 219



Dinamik şasi kontrolü DCC

»» Sayfa 219



Sürüş stili CUPRA

»» Sayfa 221



CNG doğal gaz

»» Sayfa 260



Aktif silindir yönetimi (ACT®)

»» Sayfa 188



Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ACC

»» Sayfa 196



Dört tekerden çekiş

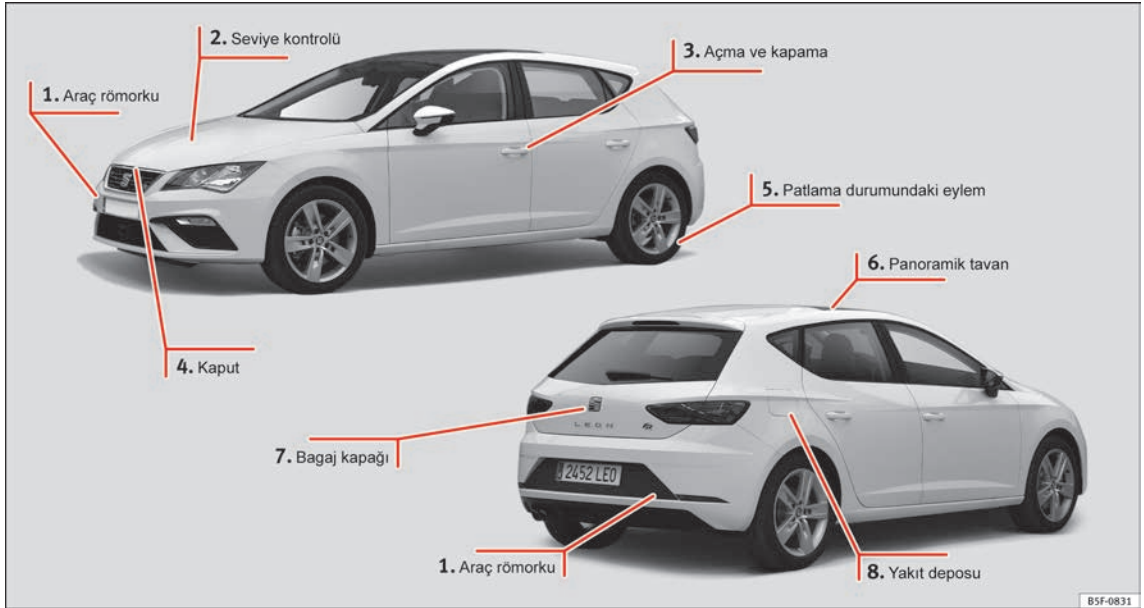
»» Sayfa 254

İçindekiler dizini

Temeller	7	Emniyet kemerleri	71	Açma ve Kapama	116
Dış görünüm	7	Neden emniyet kemeri takılmalı?	71	Merkezi kilitleme sistemi	116
Dış görünüm	8	Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	74	Hırsızlık önleme alarm sistemi*	124
İç görünüm (soldan direksiyonlu)	9	Emniyet kemeri gerdiricileri	75	Arka kapak (bagaj bölümü)	126
Çalışma şekli	10	Hava yastığı sistemi	76	Elektrikli camlar	127
Kilit açma ve kilitleme	10	Kısa bilgilendirme	76	Panoramik sürgülü tavan*	129
Sürüş öncesi	14	Hava yastığı güvenlik talimatları	78	Lambalar ve görüş	131
Hava yastıkları	16	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	80	Lambalar	131
Çocuk koltukları	19	Çocukları güvenli taşıma	82	Görüş	138
Aracın çalıştırılması	24	Çocuk güvenliği	82	Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri	139
Lambalar ve görüş	24	Çocuk koltukları	84	Ayna	141
Kolay Bağlantı	27	Acil durumlar	86	Koltuklar ve baş destekleri	143
Sürücü bilgi sistemi	30	Kendi kendine yardım	86	Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması	143
Sürüş verileri	34	Araç alet kiti, patlama önleyici kit*	86	Koltuk fonksiyonları	144
Hız sabitleme kontrolü	39	Lastik onarımı	86	Taşıma ve pratik ekipman	148
Uyarı lambaları	40	Elle kilit açma ve kilitleme	88	Saklama bölmeleri	148
Vites kolu	42	Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	89	Eşyaların depolanması	150
Klima	45	Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması	89	Portbagaj	161
Sıvı Seviyesi kontrolü	50	Sigortalar ve ampuller	92	Klima	163
Acil durumlar	54	Sigortalar	92	Isıtma, havalandırma ve soğutma	163
Sigortalar	54	Ampullerin değiştirilmesi	94	Sürüş	167
Ampuller	55	Ön ampulleri değiştirme	96	Kontakt kilidi	167
Lastik patlaması durumundaki eylem	55	Arka farların enkandesan ampullerinin değiştirilmesi	98	Fren yapma ve park etme	173
Lastik değiştirme	57	Çalışma	103	Fren ve stabilize sistemleri	176
Kar zincirleri	60	Kumandalar ve göstergeler	103	Düz şanzıman	180
Aracın acil olarak çekilmesi	60	Genel gösterge paneli	102	Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	180
Akü takviyesi ile çalıştırma	61	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	104	Motoru alıştıurma ve ekonomik sürüş	187
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	63	Göstergeler	104	Motor yönetimi ve egzoz gazı arıtma sistemi	190
Güvenlik	65	Kontrol lambaları	109	Sürüş bilgileri	191
Güvenli sürüş	65	Easy Connect sistemine giriş*	110	Sürücü destek sistemleri	191
Önce Güvenlik!	65	Sistem ayarları (ARAÇ)*	110	Start-Stop sistemi*	191
Sürüş hakkında öneri	65	İletişim ve multimedya	111	Otomatik Tutuş İşlevi*	194
Yolcular için doğru konum	66	Direksiyon simidi kumandaları*	111	Hız sabitleme sistemi (CCS)*	195
Pedal alanı	70	Multimedya	115	Uyarlamalı Hız Sabitleme ACC*	196

Şehir içi acil fren ve yaya algılama işlevlerini içeren Ön Destek sistemi*	207	Geçici stepne	278
Şerit Destek sistemi*	213	Kış servisi	279
Trafik Sıkışıklığı Desteği	216	Teknik veriler	281
Acil Durum Desteği	217	Teknik özellikler	281
SEAT Sürüş Profili*	219	Önemli	281
Trafik işareti algılama sistemi	223	Araç tanımlama verileri	281
Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*	225	Yakıt tüketimi bilgileri	282
Park yardımı	226	Römork modu	282
Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*	232	Tekerlekler	283
Çekme braketli cihazı	235	Motor verileri	284
Çekme braketli cihazı*	235	Boyutlar	305
Römork çekme	240	Anahtar kelimeler dizini	307
Tavsiyeler	245		
Kontrol ve bakım	245		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	245		
Bakım ve temizleme	246		
Araç dış bakımı	246		
Araçın iç bakımı	250		
Akıllı teknoloji	253		
Elektromekanik direksiyon	253		
Kademeli yönlendirme	254		
Dört tekerden çekiş	254		
Güç Yönetimi	255		
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	256		
Deponun doldurulması	256		
Yakıt	259		
Motor bölmesi	262		
Motor yağı	264		
Soğutma sistemi	266		
Fren hidroliği	267		
Ön cam yıkayıcı haznesi	268		
Akü	269		
Tekerlekler	271		
Tekerlekler ve lastikler	271		
Lastik görüntüleme sistemleri	275		

Dış görünüm

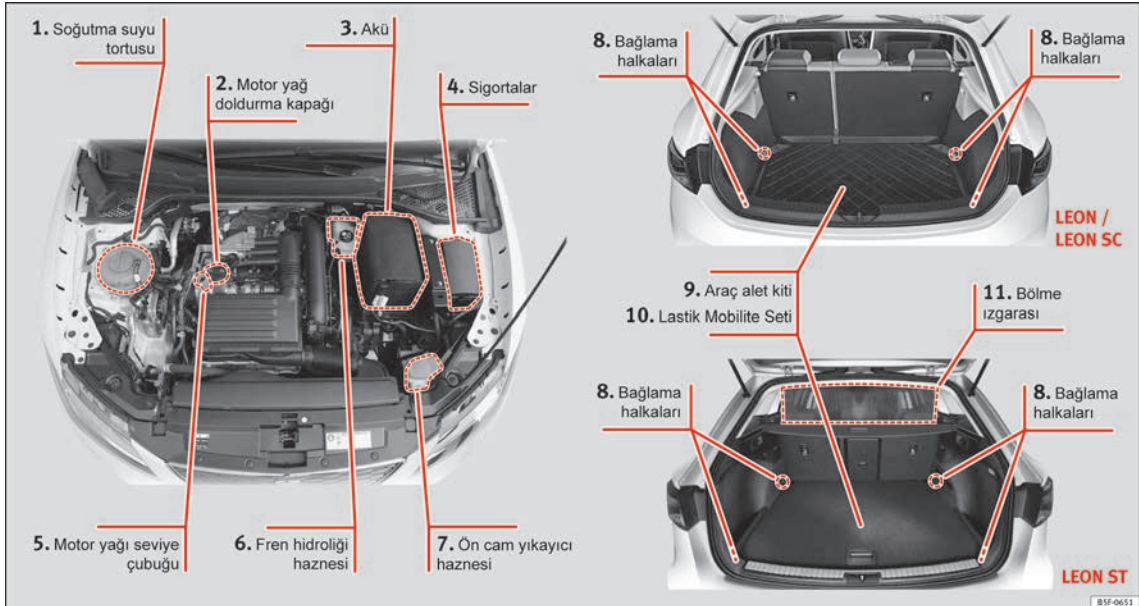


- ① » Sayfa 60
- ② » Sayfa 50
- ③ » Sayfa 10

- ④ » Sayfa 12
- ⑤ » Sayfa 55
- ⑥ » Sayfa 13

- ⑦ » Sayfa 11
- ⑧ » Sayfa 50

Dış görünüm



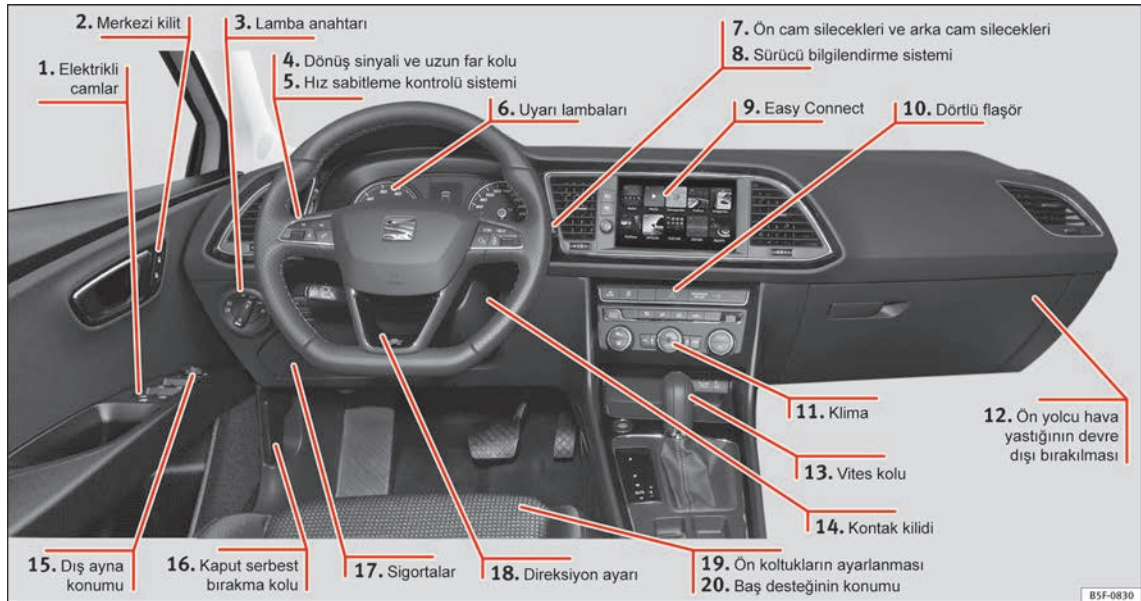
- ① » Sayfa 51
 ② » Sayfa 50
 ③ » Sayfa 52

- ④ » Sayfa 54
 ⑤ » Sayfa 50
 ⑥ » Sayfa 52

- ⑦ » Sayfa 52
 ⑧ » Sayfa 157
 ⑨ » Sayfa 57

- ⑩ » Sayfa 56
 ⑪ » Sayfa 154

İç görünüm (soldan direksiyonlu)



BSF-0830

- ① » Sayfa 13
 ② » Sayfa 10
 ③ » Sayfa 24
 ④ » Sayfa 25

- ⑤ » Sayfa 39
 ⑥ » Sayfa 40
 ⑦ » Sayfa 26
 ⑧ » Sayfa 30

- ⑨ » Sayfa 27
 ⑩ » Sayfa 25
 ⑪ » Sayfa 45
 ⑫ » Sayfa 17

- ⑬ » Sayfa 42
 ⑭ » Sayfa 24
 ⑮ » Sayfa 15
 ⑯ » Sayfa 12

- ⑰ » Sayfa 54
 ⑱ » Sayfa 16
 ⑲ » Sayfa 14
 ⑳ » Sayfa 14

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Sürücü kapısı: merkezi kilit anahtarı.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **A** >>> **Şek. 1** düğmesine basın.
- Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirmeden aracı kilitleme: 2 saniye içerisinde **A** >>> **Şek. 1** düğmesine ikinci bir kere basın.
- Kilit açma: **K** >>> **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: **B** >>> **Şek. 1** düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **A** >>> **Şek. 2** düğmesine basın. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: **K** >>> **Şek. 2** düğmesine basın.



>>> ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 116



>>> Sayfa 116

SOS

>>> Sayfa 10, >>> Sayfa 11

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 3 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı manuel olarak kilitlendiğinde diğer kapılar da kilitlenir. Kilit elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun >>> **Şek. 1** Sayfa 116.

• Araç anahtar milini açın >>> **Şek. 2** Sayfa 117.

• Anahtar milini sürücü kapısı kolunda kapaktaki alt açıklığa yerleştirin >>> **Şek. 3** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.

• Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » » »  Sayfa 116.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » » »  Sayfa 116.

Kilit silindiri olmayan kapıların manuel kilitlenmesi



Şek. 4 Kapının manuel olarak kilitlenmesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlenmesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısındadır.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Arka kapak



Şek. 5 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkilenebilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumandadaki  veya  **Şek. 1** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir*.

Açma ve kapama

- Bagaj kapağının açılması: Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın » » **Şek. 5.** Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.



» »  Bagaj kapağı otomatik kilidi altında bkz. Sayfa 127



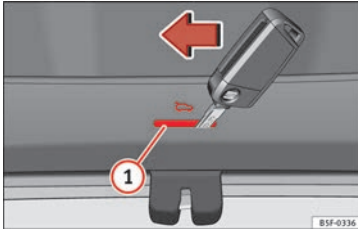
» » Sayfa 126

SOS

» » Sayfa 12, » » Sayfa 12

Bagaj kapağının manuel olarak açılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



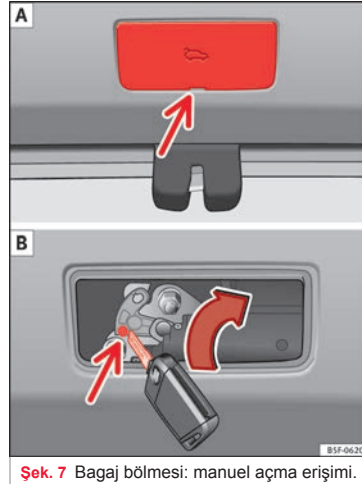
Şek. 6 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtarı bagaj kapağında bulunan kaplamadaki boşluğa ① yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Bagaj kapağının manuel olarak açılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST

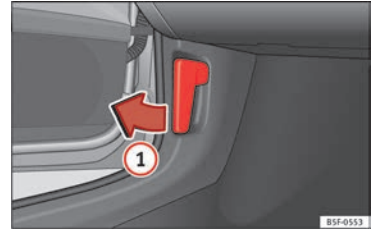


Şek. 7 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

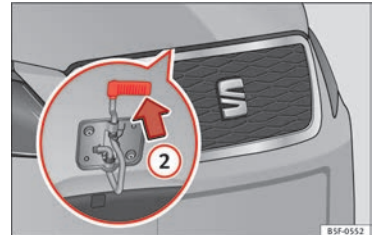
Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Oluğa » Şek. 7 A bir tornavida sokarak kapağı çıkarın.
- Anahtarı açıklıktan sokun ve ok yönünde mandal » Şek. 7 B serbest kalana kadar döndürün.

Kaput



Şek. 8 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 9 Kaputun altındaki kam

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin » Şek. 8 ①.
- Kaputu kaldırın. Kaput altındaki bırakırma kilidini yukarı doğru bastırın » Şek. 9 ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.

- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

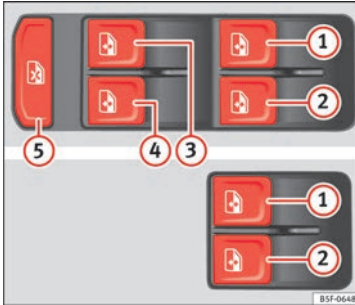


» ⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 262



» Sayfa 262

Elektrikli camlar*



Şek. 10 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam
- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- ④ Sağ arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- ⑤ Arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakmak için güvenlik anahtarı (sadece 5 kapılı araçlar)

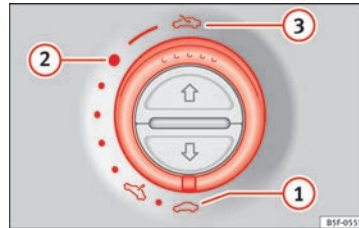


» ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapatılması* altında bkz. Sayfa 127

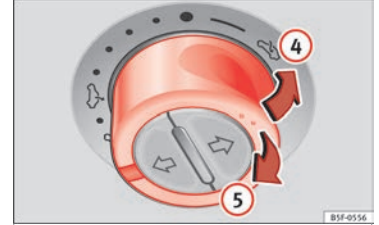


» Sayfa 127

Panoramik tavan*



Şek. 11 İç tavan kaplamasında: açma ve kapama için döner düğmeyi kullanın



Şek. 12 İç tavan kaplamasında: düğmeye basın ve güneşliği kaldırmak ve indirmek için çekin..

- Açma: Düğmeyi » **Şek. 11** ③ konumuna çevirin.
- Uygunluk konumu: Düğmeyi » **Şek. 11** ② konumuna çevirin.
- Kapama: Düğmeyi » **Şek. 11** ① konumuna çevirin.
- Yana doğru açma: Düğmeyi » **Şek. 12** ④ konumuna itin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.
- İndirme: Düğmeyi » **Şek. 12** ⑤ konumuna çekin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.



» ⚠ Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması altında bkz. Sayfa 129



» Sayfa 129

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



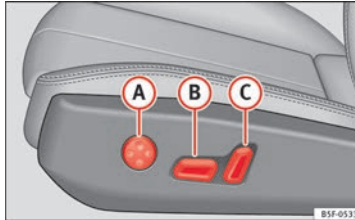
Şek. 13 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.
- ④ Bel desteği: Düğmeyi uygun konuma bastırın.
- ⑤ Arkalığın katlanması (sadece 3 kapılı araçlar): kolu çekin ve arkalığı öne itin.



» ⚠ Manuel koltuk ayarı altında bkz. Sayfa 143

Sürücü koltuğunun elektrikle ayarlanması*



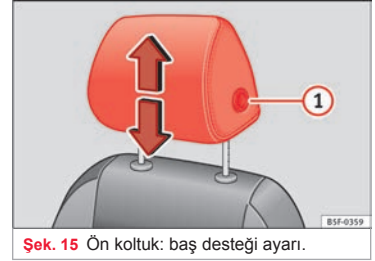
Şek. 14 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

- A) Bel desteğinin ayarlanması: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.
- B) Koltuğu yükseltme/alçaltma: Yükseltme/alçaltma düğmesine basın. Koltuk minderinin ön kısmını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın. Koltuk minderinin arka kısmını ayarlamak için düğmenin arka kısmını yukarı/aşağı bastırın.
Koltuğu öne/geriye götürme: düğmeyi öne/geriye bastırın.
- C) Koltuk arkalığını dikleştirme/eğme: düğmeyi öne/geriye bastırın.



» ⚠ Elektrikli sürücü koltuğu ayarı altında bkz. Sayfa 143

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 15 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

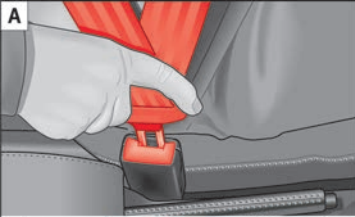


» ⚠ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 69

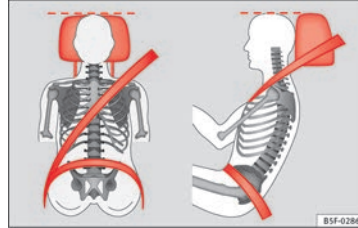


» Sayfa 69, » Sayfa 144

Emniyet kemeri ayarlanması



Şek. 16 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 17 Doğru emniyet kemeri ve baş des-teği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemeri omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemeri omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boynun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemeri kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 72



» Sayfa 74

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemeri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

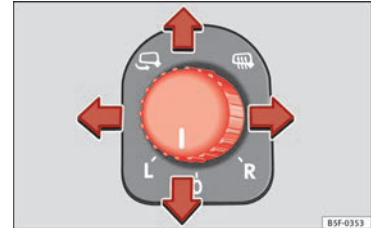


» ⚠ Emniyet kemeri gerdircilerinin servisi ve imhası altında bkz. Sayfa 76



» Sayfa 75

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 18 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

»

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

- Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.
- Aynaların içe katlanması.

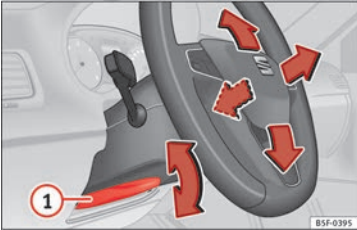


» ⚠ Dış dikiz aynalarının ayarlanması altında bkz. Sayfa 142



» Sayfa 142

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 19 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

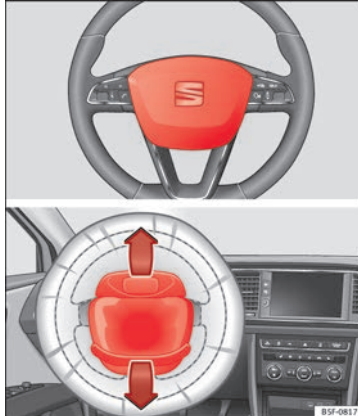
- Direksiyonun konumunun ayarlanması:
» **Şek. 19** ① kolu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlene kadar yukarı doğru kaldırın.



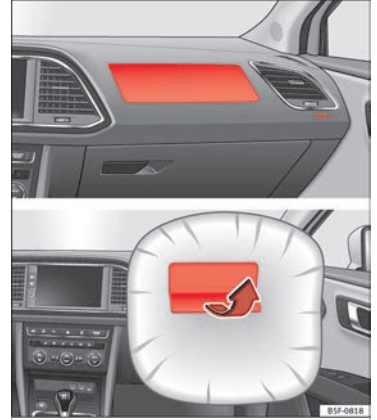
» ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 67

Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 20 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 21 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 20** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 21**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır » **Şek. 20** » **Şek. 21**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve

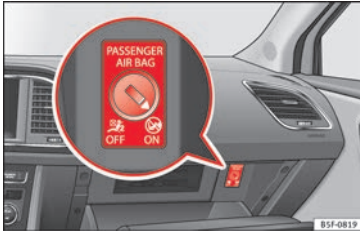
göğüs koruması sağlar »» ⚠️ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 78.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



»» Sayfa 78

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 22 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.

- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtarın ağızını yerleştirin.

- Anahtar ağız uzunluğunun yaklaşık $\frac{3}{4}$ 'ü yerleşecektir (maksimum).

- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.

- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** ışaret eden kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.

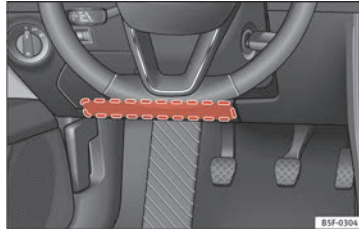


»» ⚠️ Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi altında bkz. Sayfa 82



»» Sayfa 81

Diz hava yastığı*



Şek. 23 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 24 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket yarıçapı.

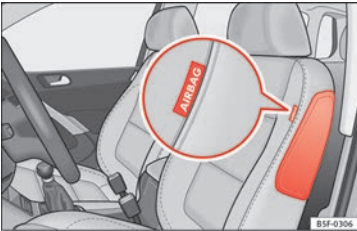
Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur »» Şek. 23. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan (açılma alanı) »» Şek. 24, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür. Bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

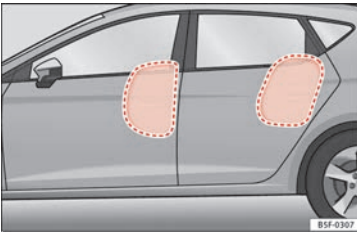


»» Sayfa 78

Yan hava yastıkları*



Şek. 25 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.

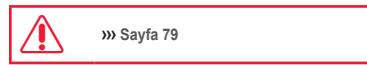


Şek. 26 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğu ►► **Sek. 25** ve ön yolcu koltuğunun arkalık minderlerinde ve yan arka koltuklarında* bulunur. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar
» ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 79.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemerleri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.



»» Sayfa 79

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 27 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur
» **Şek. 27** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **Perde hava yastığı*** altında bkz. Sayfa 79.



»»  Perde hava yastığı* altında bkz.
Sayfa 79

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

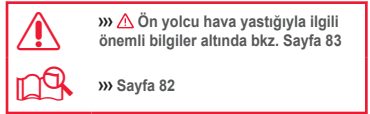


Şek. 28 Hava yastığı etiketleri - versiyon 1: Ön yolcu güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.

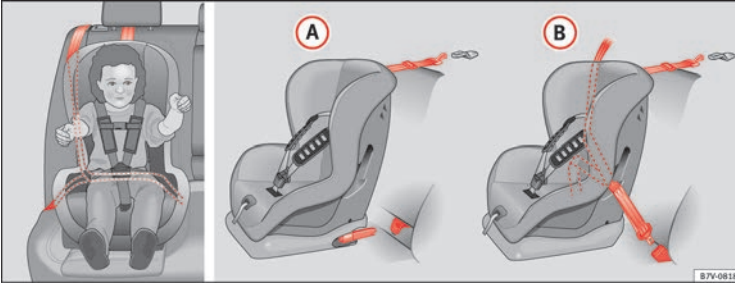


Şek. 29 Hava yastığı etiketleri - versiyon 2: Ön yolcu güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.



Çocuk koltuklarının emniyet kemeriyle sabitlenmesi



Şek. 30 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Şekil » Şek. 30 (A), alt tespit halkaları ve üst tespit halkalarını kullanarak temel çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir. Şekil » Şek. 30 (B), araç emniyet kemeri kullanarak çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir.

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda **U** ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı yapılmıyorsa çocuk koltukları buraya yerleştirilmemelidir¹⁾.

Arkada bir çocuk koltuğunu güvenle kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Bir çocuk koltuğunu yerleştirmek üzere yolcu koltuğunu ayarlamak ve emniyet kemeri en doğru konuma getirmek için, yolcu koltuğunun arkılığını mümkün olduğunca ileriye doğru alın¹⁾.

Grup 0+ ile başlayarak, çocuk koltukları; bazılarının montajı boyutlarından dolayı zor da olsa yolcu koltuğuna yüzü geriye bakan şekilde monte edilmemelidir¹⁾.

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu koltuğu ^{a)}	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	U*	U	U
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	U*	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	U*	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	U*	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	U*	U	U

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.

*: Sadece ayarlanabilir koltuk yükseklikli modeller için uygun. Koltuğu en geri ve en yüksek konumda olacak şekilde yerleştirin.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Üst Bağlantı) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.



»» » Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 84

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı çocuk koltuğu montaj sistemi*

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkaları arka koltuk ar-

kalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur. Üst Bağlantı* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutları ile ilgili bilgi "**evrensel**" veya "**yarı evrensel**" onay ile çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

»

Temeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---	Öne bakan	---

IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.



» » ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 84

Çocuk koltuğunun takılması „ISO-FIX sistem“



Şek. 31 ISO-FIX sabitleme halkaları.

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- Parmağınızı deliğe sokup çekerek „ISO-FIX“ halkalarının koruyucu kapaklarını çıkarın »» Şek. 31.
- Çocuk koltuğunu tespit halkalarının sabit bir şekilde yerine geçtiği duyulana kadar „ISO-FIX“ tespit halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Üst Bağlantı* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin »» Şek. 32. Üreticinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

„ISO-FIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

Çocuk koltuğunun bağlanması Üst Bağlantı* tutma kayışları



Şek. 32 Arka koltuğun arka kısmındaki Üst Bağlantı halkalarının konumu.

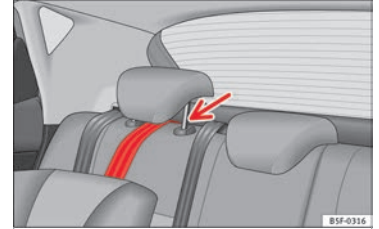
Üst Bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları; koltuğu, arka koltuk arkılığı arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla sıkıma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Üst Bağlantı kullanımı

Şu anda çok az sayıda Üst Bağlantı sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Üst Bağlantı kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Üst Bağlantının* bağlantı noktasına bağlanması



Şek. 33 Tespit kayışı: doğru ayarlanması ve takılması.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Üst Bağlantı tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kayışı, arka koltuk baş desteği altına bağlayın »» Şek. 33 (gerektiğinde baş desteğini kaldırın).

- Kayış kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin »» **Şek. 32.**
- Kayış üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

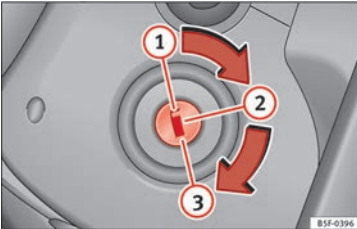
- Kayış üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



»» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 84

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 34 Kontak anahtarı konumları.

Kontak açın: Anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.
- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülmiyorsa, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontak açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontak açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontak kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar ⚡: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boş aletin.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



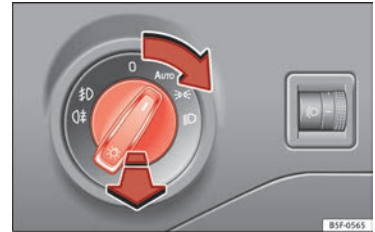
»» ⚠ Kontakın açılması ve motorun anahtarla başlatılması altında bkz. Sayfa 168



»» Sayfa 167

Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 35 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün »» **Şek. 35.**

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	
☞☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ **Ön sis farları:** **AUTO**, ☞☞ veya ☞☞ konumlarından ilk konuma döndürmek için hareket ettirin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı **AUTO**, ☞☞ veya ☞☞ konumlarından tamamen çekin.

• Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

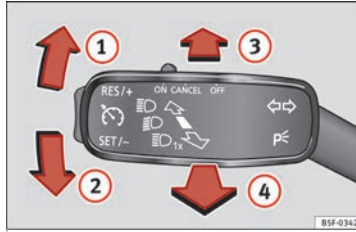


» » ⚠ Yan lamba ve kısa far lambası altında bkz. Sayfa 131



» » Sayfa 131

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 36 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası ☞☞ yanacaktır.
- 4 Selektör: Kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası ☞☞ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» » ⚠ Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 132



» » Sayfa 132

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 37 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken

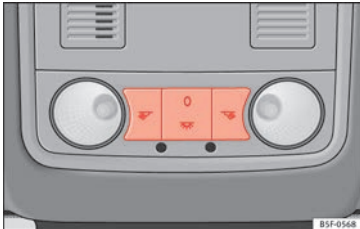


» » ⚠ Dörtlü flaşör lambaları ⚠ altında bkz. Sayfa 136



» » Sayfa 135

Kabin lambaları



Şek. 38 Tavan döşemesi detayları: ön iç aydınlatma.

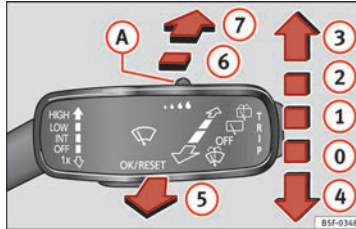
Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.

Düğme	İşlev
	Okuma lambasının açılması ve kapanması



» Sayfa 138

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 39 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin:

0	OFF	Cam sileceği kapalı.
---	-----	----------------------

Kolu gerekli konuma getirin:

1	INT	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 39 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi, kol bastırılarak etkinleştirilir ve arka cam aynı anda çalışır.



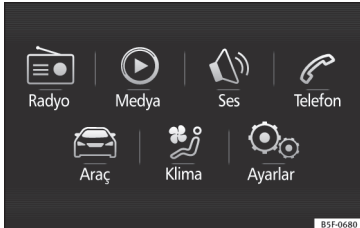
» Sayfa 139

SOS

» Sayfa 63

Kolay Bağlantı

ARAÇ menü ayarları (Ayarlar)



Şek. 40 Easy Connect: Ana menü

Ayarlar menüsünü seçmek için, Easy Connect (CAR) düğmesine ve (AYARLAR) işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.



Şek. 41 Easy Connect: ARAÇ menüsü

- Önce sistemin (MENU) tuşuna daha sonra (Araç) >>> Şek. 40 işlev tuşuna basın veya Araç >>> Şek. 41 menüsüne gitmek için sistemin (CAR) tuşuna basın.
- Araç ayarları >>> Şek. 41 menüsünü açmak için (AYARLAR) işlev düğmesine basın.
- Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Menü düğmesine bastığınızda, her zaman seçilen son menü görüntülenecektir.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler (GERİ) menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	>>> Sayfa 176
Lastikler	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	>>> Sayfa 275
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	>>> Sayfa 279

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Sürücü yardımı	ACC (otomatik mesafe ayarı)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Vites programı, öndeki araçla aradaki anlık mesafe (mesafe seviyesi)	» Sayfa 196
	Front Assist (çevre trafik görüntüleme sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: İzleme sistemi, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 207
	Şehir içi acil fren fonksiyonu	Şehir içi acil fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devreden çıkarılması.	» Sayfa 211
	Lane Assist (şerit tutma yardımı)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Şerit Desteği, Adaptif Şerit Yönlendirme	» Sayfa 213
	Trafik işaretlerinin algılanması	Şu fonksiyonlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir: – Çok fonksiyonlu ekrandaki trafik işaretleri ekranı – Römork algılama (römorklu araçlar için trafik işaretleri ekranı)	» Sayfa 223
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 225
Park ve manevra	ParkPilot	Otomatik olarak etkinleştir, ön ses seviyesi, ön ses ayarları, arka ses seviyesi, arka ses ayarları, ses seviyesini ayarla	» Sayfa 226
Araç ışıkları	Araç iç aydınlatması	Gösterge ve anahtar aydınlatması, ayak bölmesi aydınlatması	» Sayfa 138
	"Coming home/Leaving home" fonksiyonu	„Eve dönüş“ fonksiyonunun başlama zamanı, „Elden ayrılış“ fonksiyonunun başlama zamanı.	» Sayfa 134 » Sayfa 135
	Otoyol ışıkları	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 136
	Far yükseklik ayarı	Aracın yüküne göre farların yüksekliğini ve mesafesini ayarlayın.	» Sayfa 137
Aynalar/ön cam silecekleri	Aynalar	Senkronize düzenleme, geri giderken dikiz aynasını indir, park ettikten sonra katla.	» Sayfa 15, » Sayfa 142
	Cam silecekleri	Otomatik cam silecekleri, geri vitesteyken sil.	» Sayfa 26
Açma ve kapama	Radyoyla çalışan uzaktan kumanda	Konforlu açma işlevi	» Sayfa 128
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidinin açılması, otomatik kilitleme/kilit açma, sesli onay	» Sayfa 116

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Çok fonksiyonlu ekran	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, doldurma hacmi, konfor tüketicileri, ECOAdvice, yolculuk süresi, gidilen mesafe, dijital hız göstergesi, ortalama hız, hızlanma uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, „başlangıç“ verilerini geri yükle, „toplam hesaplama“ verilerini geri yükle.	»» Sayfa 30
Saat ve tarih	–	Zaman kaynağı, saati ayarlayın, otomatik yaz saati (DST) ayarı, saat dilimini seçin, zaman biçimi, tarihi ayarlayın, tarih biçimi	–
Ölçüm birimleri	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, tüketim	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	»» Sayfa 37
Fabrika ayarları	–	Tüm ayarlar sıfırlanabilir: Sürücü yardımı, park ve manevra, ışıklar, dikiz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapama, çok işlevli ekran	–



»» ⚠ ARAÇ menüsü altında bkz. Sayfa 110



»» Sayfa 110

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüler okumak mümkün olmayacaktır. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanına bağlı olarak):

Sürüş bilgileri » Sayfa 34

- Araç durumu

- Kalkıştan itibaren MFD
- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Tab. için bkz Sayfa 31

- Şerit Desteğini etkinleştirir/devreden çıkarır
- Geri (opsiyonel)

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç » Tab. için bkz Sayfa 31

⚠ DİKKAT

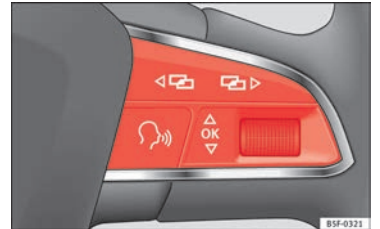
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge panelindeki menülerin kullanılması



Şek. 42 Ön cam silecek kolu: kumanda düğmeleri.



Şek. 43 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kumanda düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » **Şek. 43** ile veya ön cam sileceği kolu » **Şek. 42** ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 42 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 43**.
- *Silecek kolundan idare edilirse:* ana ekranı görüntülemek için »» **Sayfa 31** veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butona »» **Şek. 42 ②** basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **◀▶** veya **▶▶** düğmesine birkaç kez basın »» **Şek. 43**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın »» **Şek. 42 ②** veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini »» **Şek. 43** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 42 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 43**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme »» **Şek. 42 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin »» **Şek. 43**.

Sürüş destek sistemleri düğmesi*



Şek. 44 Sinyal ve uzun far kolunda: sürüş destek sistemleri düğmesi

Dönüş sinyali ve uzun far yakma kol düğmesi ile **Yardım sistemleri** menüsünde gösterilen sürücü destek sistemlerini devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz »» **Şek. 191**.

Sürücü destek sistemini etkinleştirme ya da devreden çıkarma

- **Destek sistemleri** menüsünü açmak için »» **Şek. 44** düğmesine ok yönünde kısa süre basın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın »» **Sayfa 30**. Sürücü destek sisteminin açıldığını bir işaret gösterir.

Menü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFDI) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 34 , »» Sayfa 110 .
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 110 .
Navigasyon	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talimatları: Güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı »» kitapçık Navigasyon sistemi'nde görüntülenir.

»

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi.
Telefon	» kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Tur zamanlayıcı	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması » Sayfa 36.
Araç durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerinin gösterimi » Sayfa 110.

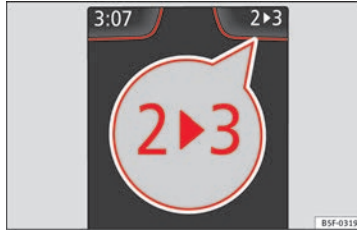
Dış sıcaklık ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C'nin (+39°F) altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder » **⚠ Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 107.**

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısıнын sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (-40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Vites değiştirme göstergesi



Şek. 45 Gösterge paneli: Vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir. Vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » **Şek. 45** anlamı:

- **► Daha yüksek bir vitese alın: Daha yüksek bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.

- **◄ Daha düşük bir vitese alın: Daha düşük bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir dişliyi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir » **⚠ Sayfa 183.**

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- **↑ Vites büyötmek**
- **↓ Vites küçölmek**

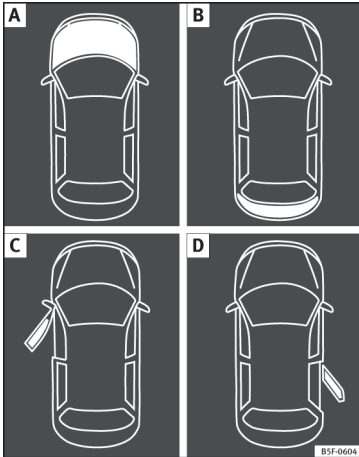
① ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

ⓘ Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 46 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	anahtarı » Şek. 46
A	Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 262.
B	Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 126.
C, D	Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 116.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» Sayfa 109). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.

Araç durdurun! Tehlikeli » Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109 !
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. » Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109
En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Alt menü Destek sistemleri

Destek sistemi menüsü	İşlev
ACC	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 196.
Ön Destek	İzleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 207.
Şerit Destegi*	Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması » Sayfa 215.
Trafik işaretlerinin algılanması	Trafik işaretlerinin görüntülenmesi » Sayfa 223:
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 225.

Sürüş verileri

Hafıza

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim için farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- **Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:** Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **[TRIP]** basın »» **Şek. 42.**
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** Parmakla döndürülen düğmeyi döndürün »» **Şek. 43.**

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD, yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülendiğini okuyabilirsiniz.

- Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın: Silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmali ile bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0'dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **[OK/RESET]** düğmesini veya **[OK]** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranda gösterileceğini **[CAR]** düğmesiyle veya **[AYARLAR]** »» **[OK]** **Sayfa 110** işlev düğmesiyle ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi ^{a)}	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniye bir güncellenir. ACT®: Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı ^{a)}	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Sürüş süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

Menü	İşlev
Katedilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
CNG kalitesi	Her yeniden dolduruşunuzda, doğal gazın kalitesi kontak açıldığında otomatik olarak doğrulanır ve görüntülenir. Görüntüleme %70 ile %100 arasında meydana gelir. Görüntülenen yüzde ne kadar yüksekse tüketim o kadar az olur.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Hız uyarısı --- km/s'de veya Hız uyarısı --- m/sa'de	Kayıtlı hız aşırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Trafik işaretlerinin algılanması	Algılanan trafik işaretleri görüntülenir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi

Menü	İşlev
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

^{a)} Doğal gaz motorlu araçlarda, aralık ve ortalama tüketim sadece veriyi ya da doğal gaz tüketimini ifade eder. „Petrol modunda“ iseniz, her iki veri bilgisi de çok fonksiyonlu ekranda değil, sadece gösterge panelinde görüntülenir.

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- --- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesi-ne veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Sistemi açmak için: 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Sistemi kapatmak için: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Motor yağı sıcaklık göstergesi

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

- Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 42 ②. Sürüş verisi** menüsüne girin. **②** düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

- **Sürüş verileri** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C (180°F)** ila **120°C (250°F)** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyor-sa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, göstergede **🔥** » **Tab. için bkz Sayfa 41** veya **🔥** » **Tab. için bkz Sayfa 41** uyarı lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

Ek elektrikli cihazlar

- **Ön cam silecek koluyla çalıştırma***: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 42 ②. Sürüş verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Konfor tüketicileri** menüsünü görüntüleyin.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonla çalıştırma*:**
 ① veya ② düğmeleriyle **Sürüş bilgisi** kısmına gelin ve **TAMAM** tuşu ile girin.
Konfor tüketicileri ekranı görününceye kadar döner düğmeyi sağ tarafa doğru döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artıran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki***çok işlevli direksiyondaki*** düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kontağı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz » **Sayfa 31.**

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamaya, kaydetmeye ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamaya izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- **Durdur**
- **Tur**
- **Duraklat**
- **Yarı zaman**
- **İstatistikler**

Bir menüden diğerine geçiş

- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:** Ön cam silecekleri kolundaki **TRIP** basmalı anahtara basın.
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** **Δ** veya **▽** düğmesine basın.

„Durdurma“ Menüsü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısı başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
--------	---

„Durdurma“ Menüsü

Marştan itibaren	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

„Tur“ Menüsü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„Duraklatma“ Menüsü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

„Kısmi zaman“ Menüü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„Uzun süreli istatistikler“ Menüü

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: – toplam süre – en iyi tur süresi – en kötü tur süresi – ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine eriştiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatılabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
Gerİ	Buradan bir önceki menüye dönülür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmaya çalışın.

- Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.

- **Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.**

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı sürücüyü önceden ayarlanmış hızı 3 km/sa (2 mil/sa) geçtiği anda uyarır. Sesli uyarı duyulur, ☹ uyarı lambası yanar ve aynı zamanda gösterge panelinde **Hız limiti aşıldı!** sürücü mesajı görüntülenir. Hız kayıtlı maksimum sınırın altına düştüğünde ☹ uyarı lambası kapanır.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

- **Radyolu araçlar** (AYARLAR) düğmesi > kontrol düğmesi > **Sürücü yardımcısı** > **Hız uyarısı** düğmesine basın.
- **Easy Connect sistemi olan araçlar Sistemler** veya **Araç sistemleri** > **Sürücü yardımcısı** > **Hız uyarısı** düğmesine basın

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 149 mil/sa) arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- **Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.**
- **Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (75 mil/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.**

Servis aralıkları

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » »  **Sek. 120 ③.**

SEAT, motor yağı **değişimli** servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı **değişimsiz** servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya katedilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu » »

ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde bir anahtar  ve **km** cinsinden mesafe gösterilir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: --- **km veya** --- **gün sonra servis** gösterge paneli ekranında gösterilecektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar .

Metin mesajları olan araçlar: **Şimdi servise görün** yazısı gösterge paneli ekranında gözükecektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye **»**  **Şek. 120** **4** düğmesine basılı tutun.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: aşağıdaki mesaj gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün önce.**

Saat ayrıca **(CAR)** anahtarından ve Easy Connect sistemindeki **(AYARLAR)** işlev tuşundan da ayarlanabilir **»**  **Sayfa 110.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

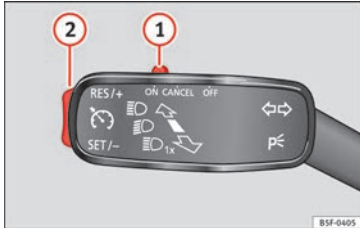
- Kontakı kapatın, **»**  **Şek. 120** **4** düğmesini basılı tutun.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **4** **»**  **Şek. 120** düğmesini bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca yeniden basılı tutun.

Not

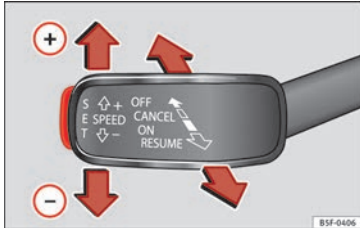
- Motor çalıştırıldığında veya cam silmeceği çalıştırma kolundaki **(OK/SIFIRLA)** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **(OK)** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, **»** kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, saat servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

Hız sabitleme kontrolü

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Şek. 47 Direksiyon kolunun solunda: CCS'yi çalıştırma düğmeleri ve kumandaları



Şek. 48 Direksiyon kolunun solunda: Üçüncü kol CCS'yi çalıştırmak içindir.

Dönüş sinyali kolunun çalışması

• CCS'nin açılması: » Şek. 47 ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

• CCS'nin devreye alınması: **SET/-** alanındaki » Şek. 47 ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.

• CCS'nin geçici olarak kapatılması: » Şek. 47 ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

• CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki » Şek. 47 ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: Hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılan kadar azaltılır.

• CCS'nin kapatılması: » Şek. 47 ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Üçüncü kolu kullanarak çalıştırma

• CCS'nin açılması: Üçüncü kolu **ON** » Şek. 48 konumuna getirin. Sistem açılır ancak hız programlanmadığından hızı kontrol etmez.

• CCS'nin devreye alınması: **SET** » Şek. 48 düğmesine basın. Mevcut hızı ezberler ve korur.

• CCS'nin geçici olarak kapatılması: Kolu **CANCEL** » Şek. 48 konumuna getirin ve bırakın veya fren pedalına basın. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

• CCS'nin yeniden devreye alınması: Kolu **RESUME** » Şek. 48 konumuna getirin ve bırakın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

• CCS'nin kapatılması: Üçüncü kolu **OFF** » Şek. 48 konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



» ⚠ Çalışma altında bkz. Sayfa 196



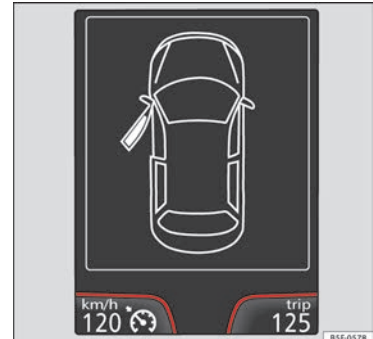
» Sayfa 195

	Orta ikaz lambası: Gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	—
---	---	---

	Ön fren balataları eskimiş.	
	<i>yanar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	
	<i>yanıp söner:</i> ESC veya ASR aktif.	» Sayfa 176
	ASR elle kapatılmış.	
	ESC Spor modunda veya Kapalı	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 131
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> emisyon kontrol sisteminde arıza.	» Sayfa 190
	<i>yanar:</i> dizel motorun ön ısıtması.	
	<i>yanıp söner:</i> dizel motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 191
EPC	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 190
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> dirençli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 253
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 275
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 104
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 76

	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	» Sayfa 213
Diğer uyarı lambaları		
	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 131
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 135
	Römork dönüş sinyalleri	» Sayfa 235
	<i>yanar:</i> Ayak frenine basın! <i>yanıp söner:</i> seçtör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 180
	<i>yanar:</i> hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir.	» Sayfa 195
	<i>yanıp söner:</i> hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	
	yeşil ikaz lambası: Şerit Desteği açık ve aktif.	» Sayfa 213
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 131
	Doğal gaz çalışma modu	» Sayfa 108

Gösterge paneli ekranında



Şek. 50 Gösterge paneli ekranında: açık kapı

	Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 116 » Sayfa 126 » Sayfa 262
	Ateşleme: Sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek	» Sayfa 266
	<i>Yanıp sönme:</i> Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	

Temeller

	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağı basıncı çok düşük. Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambaları yanıp sönerse aracı sürmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin!	» Sayfa 264
	Aküde arıza var.	» Sayfa 269
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 94
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 131
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 190
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 139
	Yanıp sönme: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol.	» Sayfa 264
	Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	
	Viteste arıza.	» Sayfa 187
	Lamba Yardımı açık.	» Sayfa 133
SAFE	İmmobilizer aktif.	
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 37

	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitap- çık Rad- yo veya » kitap- çık Navi- gasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 32
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 191
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 31

Gösterge panelinde



Şek. 51 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı gösterge lambası.

OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» Sayfa 76
ON 	Ön yolcu ön hava yastığı etkin (PASSENGER AIR BAG ON ).	» Sayfa 76



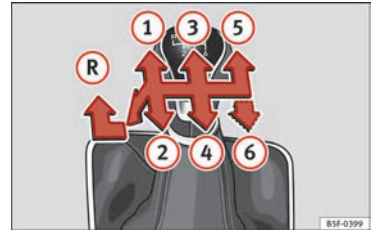
» ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109



» Sayfa 109

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 52 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 52.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken yukarıya doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 52** ® seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

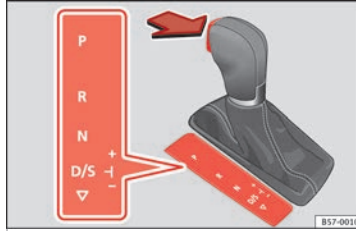


» ⚠ Vites değiştirme altında bkz. Sayfa 180



» Sayfa 180

Otomatik şanzıman*



Şek. 53 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
R Geri vites
N Boş vites (rölanti)
D/S Sürüş (ileri)

+/- Tiptronic modu: Üst vitese geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitese geçmek için geriye (-) doğru itin.



» ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 181

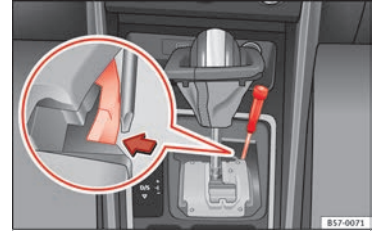


» Sayfa 180

SOS

» Sayfa 43

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



Şek. 54 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Güç kaynağı kesilirse, sağda vites kolu konsolunun altında bir manuel kilit açma cihazı bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

- Kilit açma: Tornavida ucunun düz kısmını kullanın.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini Ⓢ » ⚠ çekin.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üzerine doğru bükün.

»

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun »» **Şek. 54.**
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın **(A)** ve vites kolunu **N** konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması çalıştırıldıktan sonra **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

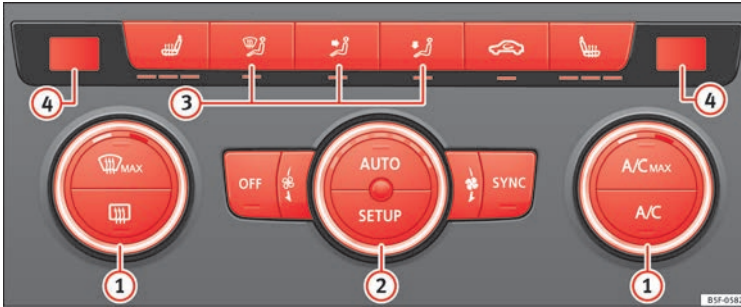
⚠ DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında P konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedaliyle sabitleyin. Aksi takdirde eğimde

vites kolunu P konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir - kaza riski!

Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 55 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir: Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
② Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fan ayrıca düğme döndürülerek elle de ayarlanabilir.
③ Hava dağıtımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca ③ düğmeleri kullanarak elle de açabilirsiniz.
④	Sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.

Temeller

 MAX Buz çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
A/C MAX	Maksimum soğutma kapasitesi için düğmeye basın. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.
SYNC	SYNC düğmesindeki uyarı lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye veya yolcu tarafındaki sıcaklık kontrolüne basın
AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Düğmeye basın: düğmedeki uyarı lambası AUTO yanacaktır.
SETUP	Konfigürasyon düğmesine SETUP basın: Kolay Bağlantı sistem ekranındaki klima çalışma menüsü görüntülenir.
Kapatılması	Fan kontrolünü 0 konumuna getirin veya OFF düğmesine basın.



» »  Giriş altında bkz. Sayfa 163



» » Sayfa 163

Manuel klima nasıl çalışır*?



Şek. 56 Orta konsolda: Manuel klima düğmeleri

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
② Fan	Ayar 0: fan ve manuel klima kapalı. Seviye 6: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağıtımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
Buz çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.

Temeller

	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C MAX	Maksimum soğutma gücü. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağılımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 163



» » Sayfa 163

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 57 Orta konsolda: Isıtma sistemi ve temiz hava kumandaları.

Temeller

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

 Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.
 Fan	Ayar 0: fan, kalorifer ve temiz hava sistemleri kapalı. Seviye 6: maksimum fan seviyesi
 Hava dağıtımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
 Buz çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.
 	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
 	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.
 	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
 	Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
 	Isıtmalı arka cam: bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.
 	Hava devridaimi »» Sayfa 166
 	Koltuk ısıtma düğmeleri



»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 163



»» Sayfa 163

Sıvı Seviyesi kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Depo seviyesi

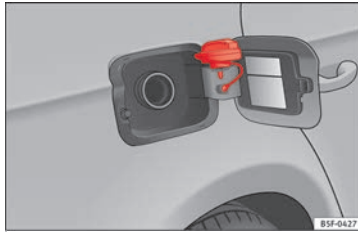
Benzinli ve dizel motorlar	50 l, bundan yaklaşık 7 l rezerv Dört çeker araçlar: 55 l, bundan yaklaşık 8,5 l rezerv
Doğal gazlı motor ^{a)}	yaklaşık 15 kg

^{a)} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 3 litre
Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 5 litre

Yakıt



Şek. 58 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva veya yerleştirin »» **Şek. 58.**

Yakıt deposu kapağının kapatılması

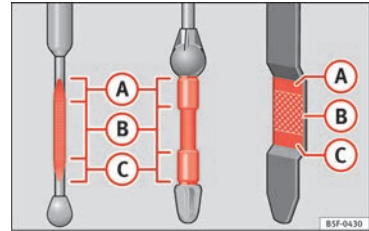
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.



»» ⚠ Doldurma altında bkz.
Sayfa 257

»» Sayfa 256

Yağ



Şek. 59 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 60 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı

Seviye motor bölmesinde »»  Sayfa 262 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ **A** ve **C** alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla **A** alanını aşmamlıdır.

- **A** alanı: Yağ eklemeyin.
- **B** alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviye bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının durdurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık fitesiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00

Motor tipi	Teknik özellik
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıklı veya aralıksız (LongLife aralıklı veya LongLife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00
Doğal gaz yakıtlı motorlar	VW 502 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.



»» ⚠ Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 266



»» Sayfa 264

Soğutma suyu



Şek. 61 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde »»  Sayfa 262 yer alır.

Motor soğukken, seviye **MN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir. »

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » » ⚠ **Soğutma suyu eklenmesi altında bkz. Sayfa 267.** G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecek, bu yüzden kaçınılmalıdır » » ⚠ **Soğutma suyu eklenmesi altında bkz. Sayfa 267.**



» » ⚠ Soğutma suyu eklenmesi altında bkz. Sayfa 267



» » Sayfa 266

Fren hidroliği



Şek. 62 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 262** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» » ⚠ Fren hidroliğinin doldurulması altında bkz. Sayfa 268



» » Sayfa 267

Ön cam yıkayıcı



Şek. 63 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 262** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



» » ⚠ Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması altında bkz. Sayfa 268



» » Sayfa 268

Akü

Akü motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 262** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



» » ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 270

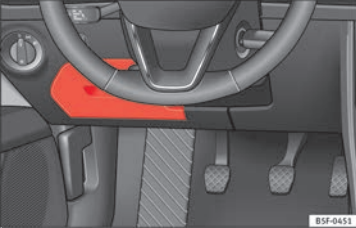


» » Sayfa 269

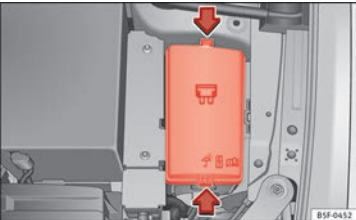
Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 64 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 65 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Gösterge panelinin altında

Sigorta kutusu bagaj bölümünün altında yer alır » **Şek. 64.**

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » **Şek. 65.**

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

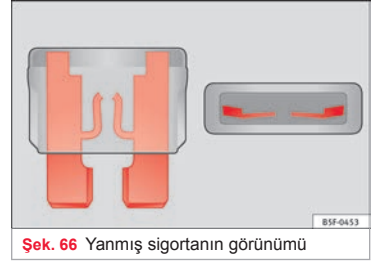


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 92



» Sayfa 92

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 66 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Kontaklı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın » Sayfa 93.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır » **Şek. 66.**

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.

- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W LL

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka lambalar	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21W LL

Arka lambalar	Tip
Yan lambalar	2x W5W LL
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL

LED arka lambalar	Tip
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	

 » Sayfa 94

Lastik patlaması durumundaki eylem

İlk olarak yapılacaklar

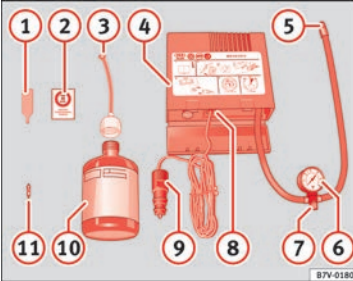
- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman*: 1. vitesi seçin.

- *Otomatik şanzıman*: Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti »  Sayfa 86 ve stepnesini* »  Sayfa 278 hazır bulundu-run.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 67 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » Şek. 67 ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » Şek. 67 ⑩.
- Şişirici tüpünü » Şek. 67 ③ sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınılacaktır.

- Doldurma borusunun » Şek. 67 ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » Şek. 67 ① aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » Şek. 67 ⑤ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » Şek. 67 ⑦ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » Şek. 67 ⑨'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » Sayfa 150.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » Şek. 67 ⑧ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10 m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » Sayfa 88 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



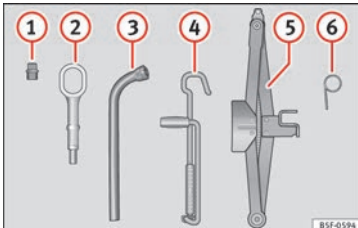
» ⚠ TMS (Lastik Mobilite Sistemi)* altında bkz. Sayfa 86



» Sayfa 86

Lastik değiştirme

Araç alet kiti



şek. 68 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında. araç alet kiti.

- 1 Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör
- 2 Çekme bağlantısı
- 3 Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- 4 Kriko için krank kolu
- 5 Kriko*
- 6 Jant kapakları*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.



» » ⚠ İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 55



» » Sayfa 86

Jant kapakları*



şek. 69 Jant kapağını sökün.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kanca ile jant kapağını » » **şek. 69** çıkarın.
- Bunu, jantın üzerindeki deliklerden birine kancalayın.

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin.
- Sibop oyuğundaki noktaya bastırın.
- Daha sonra, tekerlek kapağının diğer kısımlarını takın.

Bijon kapakları*

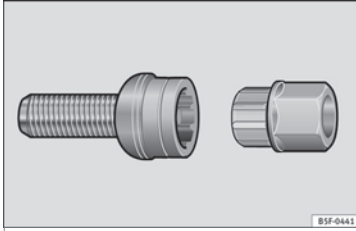


şek. 70 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » » **şek. 70**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları



Şek. 71 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

- Jant kapağı* veya kepini* sökün.
- Özel adaptörü (araç aletleri) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » Sayfa 58.

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijonların gevşetilmesi



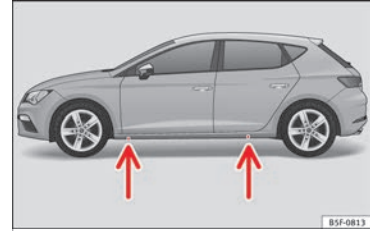
Şek. 72 Tekerlek: bijonların gevşetilmesi.

- Bijon anahtarını (araç aletleri) gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin. Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkmak için bir adaptör gerekir » Sayfa 58.
- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin » **Şek. 72** (ok). Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dikkatli bir şekilde basınç uygulayın. Destek için araca tutunun ve kaymamaya dikkat edin.

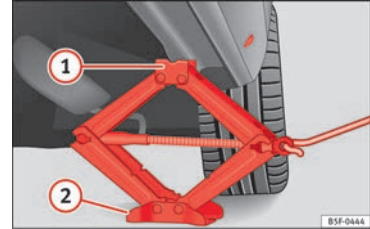
⚠ DİKKAT

Aracı krikoyu* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşetin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 73 Travers: işaretler.



Şek. 74 Gergi kolu: krikonun araca takılması.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » ⚠.

• Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » **Şek. 73.**

• Tımak ① mevcut mahfazanın altına gelene dek kaldırmak için gergi kolu destek noktası altında bulunan krikoyu* » **Şek. 74** döndürün.

• Krikoyu* ① „tırnağı“ gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak imnelidir.

• Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

• Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko* kayabilir ya da batabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.

• Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen kriko* ile kaldırın. Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.

• Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko* kayabilir: yaralanma riski!

• Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemdeki farklılıklar sonucunda değişebilir.

⌚ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görür.

Tekerlek sökme ve takma

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken » **Sayfa 59** daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtar ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Mecburi dönüş yönü olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerini sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** Tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Diskli tekerlekler:** Tekerlek poyra kapığını değiştirin » **Sayfa 57.**

- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine ko-
yun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uy-
mazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekil-
de saklayın » » »  Sayfa 150.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kı-
sa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda
basıncı ayarlayın ve radyo/Easy Connect
sistemindeki* değeri kaydedin » » »  Say-
fa 275.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla
ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olma-
lıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kulla-
nılmalıdır.

Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç
metre sürdükten sonra doğru şekilde otur-
tuluklarını kontrol edin; gerekirse konumu-
nu düzeltin. Hızınızı 50 km/s'nin (30 m/sa)
altında tutun.

Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur
kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş
tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması

en iyisidir » » »  Sayfa 178, ESC ve ASR
açma/kapama.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı
sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece
aşağıdaki jant/lastik kombinasyonuyla kul-
lanılabilir.

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincir- ler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincir- ler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapak-
larını ve iç jant halkalarını sökün.

Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın.
Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlek-
ler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kul-
lanılmaz hale gelebilir.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 75 Ön tamponun sağ tarafı: çekme
bağlantısı vidalı.



Şek. 76 Arka tamponun sağ tarafı: çekme
bağlantısı vidalı.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına ta-
kın.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanından bulunur »»  Sayfa 86.

Çekme bağlantısını vida bağlantısı »» **Şek. 75** »» **Şek. 76** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima

aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitleti olmadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



»»  Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 89



»» Sayfa 89

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın »» **Sayfa 61**. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı dene-

melisiniz. Bu, tekerlekleri hareket ettirerek yapılır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken *kısa* bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitesa takın.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boşa alın.

Akü takviyesi ile çalıştırma

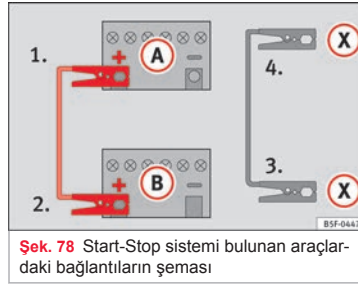
Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağa düzgün bağlanmalıdır.



1. Her iki araçta kontağı kapatın »»» **Δ**.
2. **Kırmızı** aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın **(A)** pozitif **(+)** »»» **Şek. 77** terminaline bağlayın.
3. **Kırmızı** aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek **(B)** sağlayan pozitif terminaline **(+)** bağlayın.
4. **Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:** **Siyah** aktarma kablosunun bir ucunu aracın **(B)** akımını sağlayan negatif terminaline **(-)** bağlayın »»» **Şek. 77**.

– **Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:** **Siyah** aktarma kablosunun bir ucunu **(X)** uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın »»» **Şek. 78**.

- Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölümünde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »»»  Sayfa 262.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.
- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablосunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Diğer aracın negatif kablосunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.

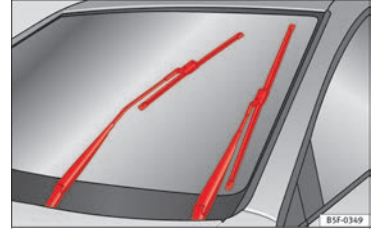
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

ⓘ Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 79 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir »»» **Şek. 79.**

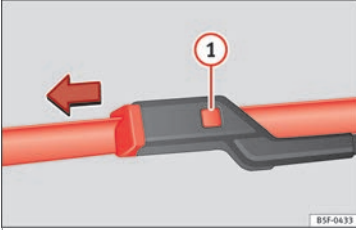
- Kaputu »»»  Sayfa 262 kapatın.
- Kantağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın ④ »»» Sayfa 26.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

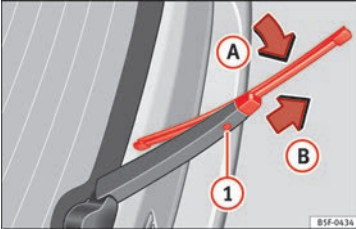


»» Sayfa 89

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 80 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 81 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin »» Sayfa 63.

- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir »» ⚠️ **Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi** altında bkz. Sayfa 89.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini »» **Şek. 80** (1) basılı tutun.
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunun kaldırılması/indirilmesi.
- Lastiği biraz çevirin »» **Şek. 81** (ok A).
- Lastiği hafifçe ok B yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini (1) basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok B'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik

yerleştirin ve düğmeyi (1) yerine kancalayın.

- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.



»» ⚠️ **Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi** altında bkz. Sayfa 89



»» Sayfa 89

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğuna emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Her yolculuğa başlamadan önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 150.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 69.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun »» Sayfa 82.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin. »» Sayfa 66.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. »» Sayfa 71.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Kon-

santrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücülerini de tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafikte her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki »

liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının çoğunu içerir:

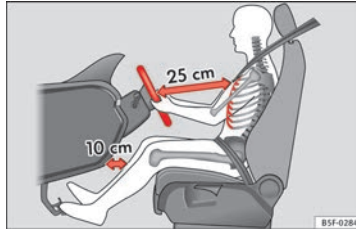
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- ön hava yastıkları,
- Diz hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

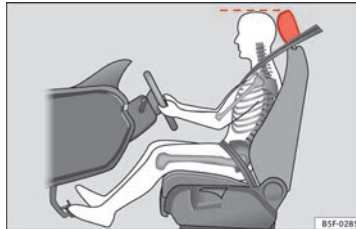
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcular için doğru konum

Sürücünün doğru oturma konumu



Şek. 82 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe



Şek. 83 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak

aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 82.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin »» **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 83.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» **Sayfa 71.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması »» **Sayfa 143.**

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumunda olması, ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 82.** 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekıp gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde

de bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

- En ideal korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yıkarı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!
- Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » **⚠.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 69.**
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 71.**

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür » **Sayfa 80.**

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 143.**

⚠ DİKKAT

- Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak »

şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.

- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekici gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, gösterge paneline asla uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir fren veya kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 69 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 71.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 82.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemeri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışsa en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma konumlarına örnekler

Emniyet kemeri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumlusunuz.

– Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatini çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

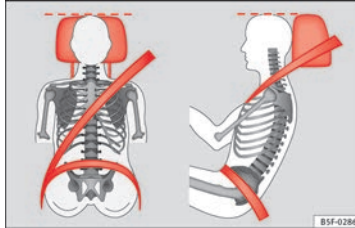
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.

- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır. Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 66, Yolcular için doğru konum.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 84 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 14.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini, üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en azından göz seviyenize gelecek şekilde ayarlayın » **Şek. 84.**

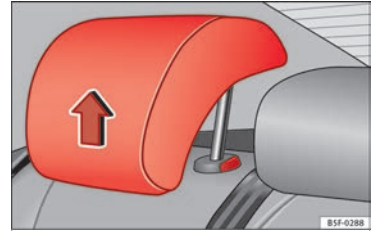
⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya

beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.

- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 85 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 86 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumdadır: **kullanım ve kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) » **Şek. 85**. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcuları arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- Ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 86**.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

📌 ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 144.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » **⚠**.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir bayiden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalına aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.

• Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

• Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Neden emniyet kemeri takılmalı?

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri lambası* 🚨



Şek. 87 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Araç hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Gösterge panelindeki kontrol lambası 🚨 sürücü veya yolcu emniyet kemeri, kontak açıldığında bağlı değilse (model versiyonuna bağlıdır) yanar.

Araç hareket ederek yaklaşık 25 km/sa (15 mil/sa) hıza ulaştığında emniyet kemer-

leri takılı değilse veya araç hareket halindeyken emniyet kemerleri çıkarılırsa birkaç saniyelik bir sesli sinyal duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚨.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında 🚨 lamba söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında veya açıldığında, emniyet kemeri durum ekranı, »»» **Şek. 87** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. 🚨 sembolü bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kemerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandıığında veya açıldığında, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **[0.0/AYAR]** düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 88 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olursanız" bile tüm yolculuklardan önce emni-

yet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden ya da yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız!

Emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili güvenlik notları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

– Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin ver-meyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.

- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.

- Bol, kabarık giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını engelleyecek ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.

- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.

- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 89 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlıyor.



Şek. 90 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başladığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji „emilecektir“.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik

enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/saat (19 mil/sa) ile 50 km/saat (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

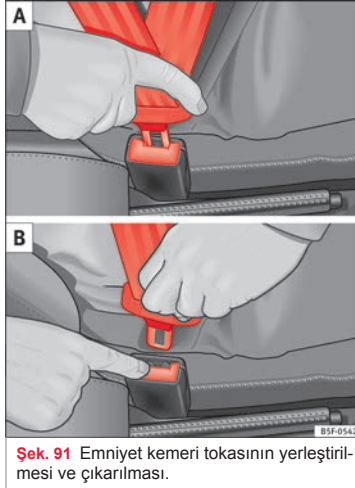
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 89.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 90.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 91 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 92 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 15.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemeri bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 91 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gerdiricileri mevcuttur » **Sayfa 75.**

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 91 B.** Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **▲.**
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

▲ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arkalıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.

- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Aksi takdirde ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiniz artar.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır » **Şek. 92.**
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın » **Sayfa 82.**
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » **Sayfa 72.**

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Şek. 93** Sayfa 15.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece önden, yandan ve arkadan şiddetli bir çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdiricilerini tetikleyecektir. Böylece emniyet ke-

merleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

İ Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin servisi ve imhası

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir »

yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlamaya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gerdircileri, emniyet kemeri ve otomatik toplayıcı onarılamaz.
- Kemer gerdirci veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gerdircileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir » Sayfa 71, Neden emniyet kemeri takılmalı?

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Böylece, ön hava yastıkları tetiklendiğinde tam olarak açılabilir ve en iyi korumayı sağlar.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

• Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmali-
dır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

• Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.

• Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 71.

• Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası 
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışın düğme
- Ön hava yastığının bağlantısını kesmek/bağlamak için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhisi).

Kumanda lambası  aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında yanmıyorsa,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa
- kontak açıldıktan sonra sönüyor ve ardından tekrar yanıyorsa
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

DİKKAT

• Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 66, Yolcular için doğru konum.

• Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir ve ya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 16.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur. »»

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini alıyorsa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 16.

DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.

• Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

• Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

• Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Diz hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 17.

DİKKAT

• Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.

• Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.

• Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10 cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 18.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralama riski altındasınız.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.

- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dışından herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar (örn. ön koltuğun sökülmesi) için hava yastığı par-

çalarının sökülmesi veya takılması sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Perde hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 18.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılması ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir

kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılması na açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz

- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön hava yastığının devreden çıkarılması



Şek. 93 Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

	kombi-arac üzerinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerginlerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF	gösterge panelinde yanar
Hava yastığı sisteminde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.
ON	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu hava yastığı etkin	Kontrol lambası kontağın açılmasından yaklaşık 60 saniye sonra veya ön yolcu ön hava yastığının anahtarla devreye alınmasından sonra açılır.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa ve lamba **PASSENGER AIR BAG OFF** **yanık kalmıyorsa** veya gösterge panelinde kontrol lambası ile birlikte yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir **»** .

Hava yastığı sadece belirli durumlarda devre dışı bırakılır, örneğin:

- Çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde bakacak şekilde (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda olması gerekiyorsa **» Sayfa 84;**

• Sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmaması,

• Fiziksel engellilikten dolayı direksiyon bölmesine özel araçların kurulması gerekiyorsa,

• Takılı özel koltuklarınız varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir » Sayfa 81.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi ile görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa:

• Hava yastığı sistemi uyarı lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanar ve 12 saniye süreyle yanıp söner.

Gösterge panelinin yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmışsa:

• Hava yastığı kontrol lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanacaktır,

• Hava yastığı devre dışı kalır, ikaz lambası sinyali verir **OFF**  ve **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür » **Şek. 94.**

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Hava yastığı sisteminin hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

• Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

① ÖNEMLİ

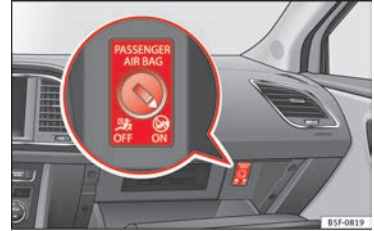
Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

i Not

• Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyun.

• Yetkili SEAT bayisinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi



Şek. 94 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.



Şek. 95 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı gösterge lambası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 17.

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının çalıştırılması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » **Şek. 94.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **AÇIK** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken gösterge panelinin orta kısmında **OFF**  » **Şek. 95** kontrol lambasının **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı yanmadığını kontrol edin.
- Gösterge panelinin ortasında 60 saniye boyunca ikaz lambası **ON**  yanıyor.

PASSENGER AIR BAG OFF Yazısıyla birlikte uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise ateşleme sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır » **Δ. Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.**

Δ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Kontrol lambası **OFF**  (hava yastığı devre dışı) yanıp söniyorsa ön yolcu ön hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Çocukları güvenle taşıma**Çocuk güvenliği****Giriş**

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » **Sayfa 73.** Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin »» Sayfa 83.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 19.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe »» Sayfa 76.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasına nesneler »»  Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 78.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalisan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 81. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 84.

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 80. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma riski yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuklar yanlış bir konumda oturuyorlarsa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Bu durum, özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.

»

- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmiştir » Sayfa 71.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir » Sayfa 84, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır » Sayfa 124.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 19.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun » Sayfa 83.

⚠ DİKKAT

Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- „ISOFIX“ sistemi veya Üst Bağlantı* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya üst bağlantı noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Sadece çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harf E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmıştır ve test

edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Araç alet kiti, patlama önleyici kit*

Aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölmesinde zemin panelinin altında yer alır.

Araç aletlerine ulaşmak için:

– Her iki taraftaki tırnaklara sabitlenene dek zemin yüzeyini plastik kolla yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak, lastik onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Kriko*
- Jant kapağı*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.
- Tekerek bijonları için lokma seti*
- Çekme bağlantısı
- Hırsızlığa karşı korumalı tekerek bijonları* için adaptör
- Çekme braketli cihazı

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonlarında veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Ge-
rekirse evrensel tip gres kullanılarak
yağlanabilir.

Lastik onarımı

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 56

Patlak onarım kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Lastik mobilite setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.

- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.
- Lastik mobilite seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.

- Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Lastik mobilite setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eş-değer bir krikoyu asla kullanmayın.
- Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vites geçirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde sürmeyin.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

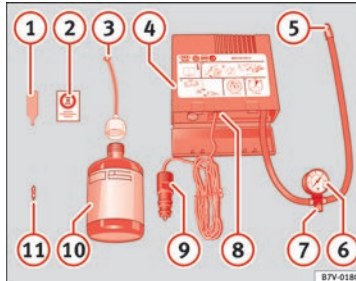
📄 Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

📄 Not

Lastik mobilite seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Lastik mobilite sisteminin içindekiler*



Şek. 96 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir >>> Şek. 96:

- 1 Lastik valfi sökücü
- 2 „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 Lastikleri şişirme borusu
- 6 Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- 7 Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- 8 AÇMA/KAPAMA anahtarı
- 9 12 volt konektör
- 10 Sızdırmazlık maddesi şişesi
- 11 Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün 1 geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça 11 için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmu-yorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşü devam et-meyin. Uzman desteği alın.

❗ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompre-sörünü kapatın! Hava kompresörünü ye-niden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » Şek. 96 ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, lastik mobilite setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.

- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Elle kilit açma ve kilitleme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 11 » 📖 Sayfa 12.

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.

- Çocukları veya özürürlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.

- Kilitle bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 64.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir »»» .

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.

- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için asla benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »»»  Sayfa 63.

ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması

Genel bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 60.

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. tehlike uyarı lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir.

DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çektiirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

Çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir, örneğin çekilen araç çeken araca kolayca çarpabilir.

ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımanda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir. »»

ⓘ ÖNEMLİ

Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

ⓘ Not

- Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte, aksi herhangi bir düzenlemeye de uyun.
- Çekme halatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

Çekme ile çalıştırma için uyarılar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmazdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 61.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Anahtarsız Erişim özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminden dolayı direksiyon kilitli kalır, elektronik park freni devre dışı bırakılmaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açamaz.

- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlarda):

- 2. veya 3. vitesine alın.
- Debriyayı basılı tutun.
- Konağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmamak için debriyaya basarak aracı vitesden alın.

ⓘ Not

Araç sadece elektronik park freni ve uygunsu direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için çekme ile çalıştırılmalıdır.

Ön çekme halatının bağlanması



Şek. 97 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

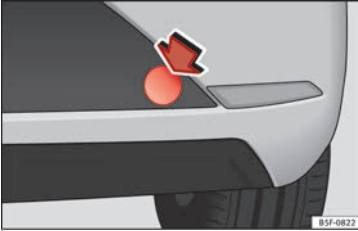
Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyorsa takılır.

Ön tamponun sağ tarafında, çekme bağlantısının altındaki açıklığa takıldığı bir kapak mevcuttur.

- Kapağı açmak için sol tarafına bastırın.
- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın »» Sayfa 86.
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın »» **Şek. 97** ve tekerlek bjonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Arka çekme hattı bağlantısı



Şek. 98 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi.



Şek. 99 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmektedir.

Çekme bağlantılı araçlar

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 86.**
- Kapağı açmak için üst sağ bölgesine bastırın. » **Şek. 98**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın » **Şek. 99** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketi varsa sadece özel çekme halatlarını kullanın. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme braketi takılı araçlarda rotli hasarını önlemek için sadece özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanım için özel olarak onaylanmıştır.

Manuel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun » **Sayfa 89.**

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/saat'tir** (30 mil/sa).

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun » **Sayfa 89.**

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.
- Araç **50 km/sa.** (30 mil/sa.) değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: Motor çalışmıyorken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeteri kadar yağlanmaz.

Aracın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece *ön* tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de *arkaya* dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

Not

- Aracı normal şekilde çekmek mümkün değilse ya da 50 km (30 mil) üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Aracın eski haline gelmesinden/Araca manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız » Sayfa 43.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı

amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

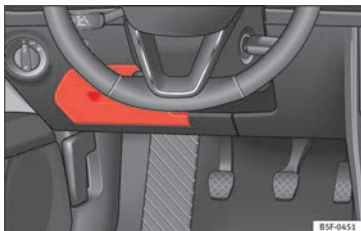
❗ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutularını açıkken toz ve nem girişinden koruyun.

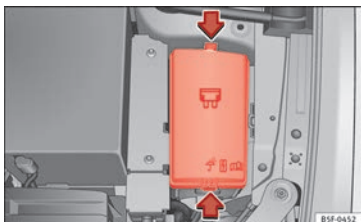
Not

- Bir bileşende birden fazla sigorta olabilir.
- Tek bir sigorta üzerinde birkaç bileşen çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 100 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 101 Motor bölmesinde: sigorta kutusu kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 54

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretleri) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- **Açma:** Kapağı aşağıya katlayın »»» **Şek. 100.**
- **Kapama:** Kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın »»» Sayfa 262.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »»» **Şek. 101.**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Araç içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
4	Taksiler	3
5	Geçit	5
6	Otomatik vites kutusu kolu	5
7	Klima ve ısıtıcı kontrol paneli, arka cam ısıtması.	10
8	Diyagnoz, el freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma	10
9	Direksiyon kolonu	5

No.	Tüketici/Amp	
10	Radyo ekranı	5
12	Radyo	20
13	Sürüş modu.	15
14	Klima fanı	40
15	KESY	10
16	Bağlantı Kutusu	7,5
17	Gösterge paneli	5
18	Arka kamera	7,5
19	KESY	7,5
21	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
22	Römork	15
23	Sağ lambalar	40
24	Elektrikli açılır tavan	30
25	Sol kapı	30
26	Isıtmalı koltuklar	20
28	Römork	25
31	Sol lambalar	40
32	Park yardımı için kontrol ünitesi, ön kamera ve radar	7,5
33	Hava yastığı	5
34	Geri vites düğmesi, klima sensörü, otomatik karartmalı dikiz aynası	7,5

»»

No.	Tüketici/Amp	
35	Diyagnoz, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	10
36	Sağ LED far	10
37	Sol LED far	10
38	Römork	25
39	Sağ kapı	30
40	12V soket	20
42	Merkezi kilitleme	40
43	İç aydınlatma	30
44	Römork	15
45	Elektrikli sürücü koltuğu	15
47	Arka cam sileceği	15
49	Marş motoru; debriyaj sensörü	5
53	Isıtmalı arka cam	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	ESP kontrol ünitesi	40/20
2	ESP kontrol ünitesi	40/60
3	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	30/15
4	Motor sensörleri	5/10

No.	Tüketici/Amp	
5	Motor sensörleri	7,5/10
6	Fren lambası sensörü	5
7	Motor güç kaynağı	5/10
8	Lambda sondası	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Yakıt pompası kontrol ünitesi	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
15	Korna	15
16	Yakıt pompası kontrol ünitesi	5/15/20
17	Motor kontrol ünitesi	7,5
18	Terminal 30 (pozitif referans)	5
19	Ön cam su püskürtücüsü	30
20	Alarm kornası	10
22	Motor kontrol ünitesi	5
23	Marş motoru	30
24	PTC	40
31	Elektronik diferansiyel CUPRA	15
33	Otomatik vites kutusu pompası	30

❗ ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

i Not

- Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Konuya giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 55.

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın »» » **⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 262.**

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar
- Tam -LED uzun farlar*
- LED'li halojen gündüz farları*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampullü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayinize sorun.

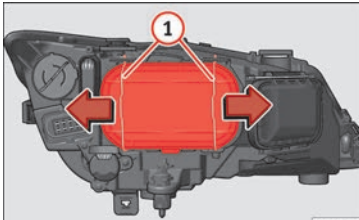
ⓘ Not

- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin güvenliği için de önemlidir.

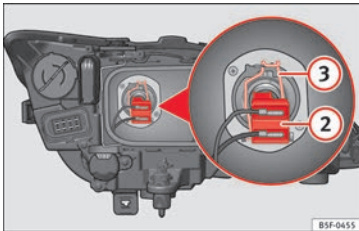
- Bir ampullü değiştirmeden önce doğru yeni ampullü aldığınızdan emin olun.
- Ampullün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampullün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.

Ön ampulleri değiştirme

Kısa far ampulü



Şek. 102 Kısa farlar.

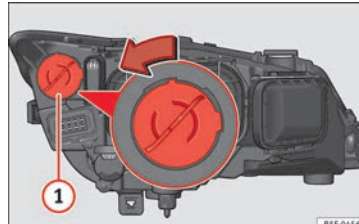


Şek. 103 Kısa farlar.

- Kaputu kaldırın.
- Halkaları » Şek. 102 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.

- Konnektörü » Şek. 103 ② ampulden sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 103 ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.

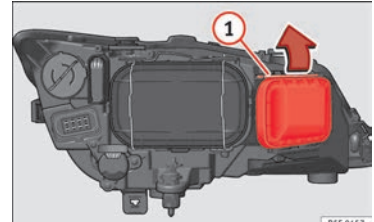
Gündüz ışığı ampulü



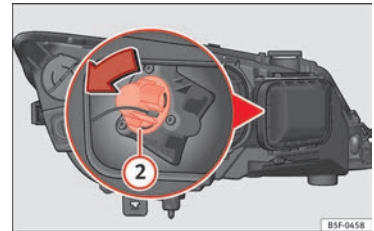
Şek. 104 Gündüz ışığı ampulü.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 104 ① sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Dönüş sinyali ampulü



Şek. 105 Sinyal lambası ampulü.

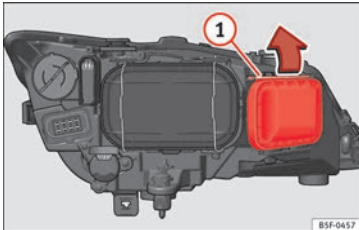


Şek. 106 Sinyal lambası ampulü.

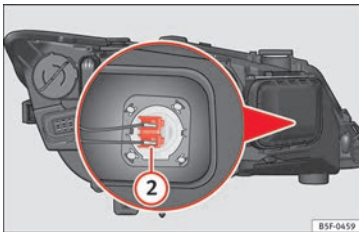
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 105 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duyu » Şek. 106 ② saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Uzun far ampulü



Şek. 107 Uzun far ampulü.

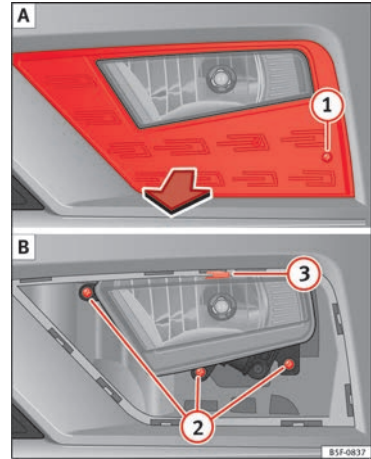


Şek. 108 Uzun far ampulü.

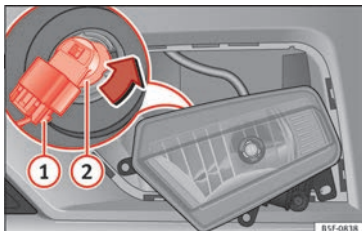
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 107 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Konnektörü » Şek. 108 ② sola veya sağa kaydırın ve çekin.
- Konnektörü sökerek ampulü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Sis farı ampulü*

✓ Sadece enkandesan ampüllü versiyonlar için geçerlidir



Şek. 109 Sis farı: ızgarayı çıkarma.



Şek. 110 Sis farı: duyu sökün

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Bir tornavida kullanarak vidayı » Şek. 109 ① A sis lambası izgarasından çıkarın.
2. 3 vidayı Çıkarın » Şek. 109 ② B.
3. Sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi araçtan dışarıya doğru çekerek sökün ③ B ve sis farını çıkarın.
4. Soketi » Şek. 110 ① ampulden çıkarın.
5. Ampul duyunu ② saat yönüne zıt yönde döndürün ve çekin.
6. Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
7. Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
8. Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Not

- Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirin.
- LED sis farı ampulleri uzman personel tarafından değiştirilmelidir.

Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Arka farların enkandesan ampullerinin değiştirilmesi

Arka lambalar özeti

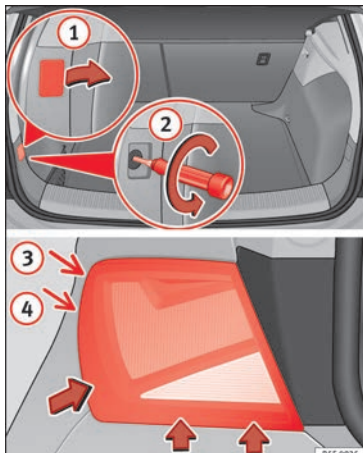
Yan paneldeki arka lambalar

Sinyal	PY21W NA LL
Yan lamba ve fren lambası	P21W LL

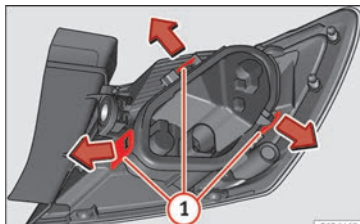
Bagaj kapağındaki arka lambalar

Sol taraf	
Yan lambalar	2x W5W LL
Sis lambaları	H21 W
Sağ taraf	
Yan lambalar	2x W5W LL
Geri vites lambası	P21W LL

Arka ampuller (yan panelde)



Şek. 111 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen cıvata yeri. Arka lambanın yan panelden sökülmesi.



Şek. 112 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Düz uçlu bir tornavidayı delikten sokarak kapağı çıkarın »» **Şek. 111 ①**.
- Tornavida ile saatin tersi yönünde döndürerek kapağın ardındaki vidayı dikkatli bir şekilde sökün »» **Şek. 111 ②**.
- Yuvasından çıkana kadar lambayı okların yönünde yatırın (③ ve ④) »» **Şek. 111** konumları).
- Duyu, »» **Şek. 112 ①** tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Hasarlı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme

tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

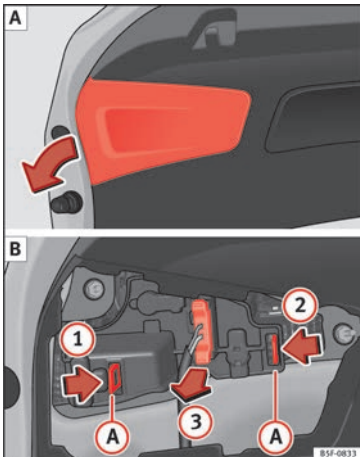
❗ ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

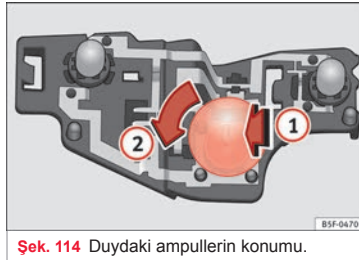
i Not

Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.

Arka farların ampulleri (bagaj kapağında)



Şek. 113 Kaplamayı bagaj kapağından çıkarın ve duyu sökün.



Şek. 114 Duydaki ampullerin konumu.

Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

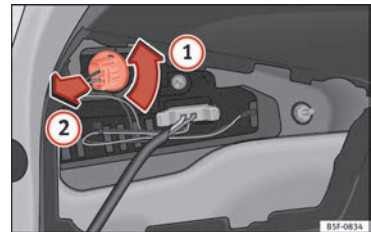
- Bagaj kapağını okun gösterdiği yönde çıkarın » **Şek. 113 A**.
- Duyun tutucu tırnaklarını **A**, **1** ve **2** » **Şek. 113 B** oklarının yönünü izleyerek açın.
- **3** » **Şek. 113 B** ok yönünde çevirerek duyu sökün.
- Arızalı ampulü duya **1** doğru hafifçe bastırın, sonra sola çevirin **2** ve çıkarın » **Şek. 114**.
- Yeni ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek takın.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Kilitleme klipslerinin **A** » **Şek. 113 B** doğru şekilde kapandığından emin olarak duyu yeniden yerleştirin.
- Bagaj kapağı kaplamasını yerleştirin.

Arka LED ampülü (arka kapakta)



Şek. 115 Bagaj kapağından kapağı çıkarın.

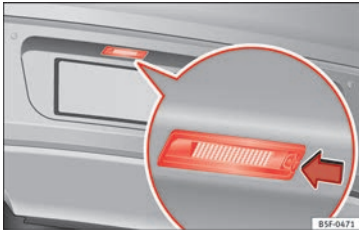


Şek. 116 Duyu sökün.

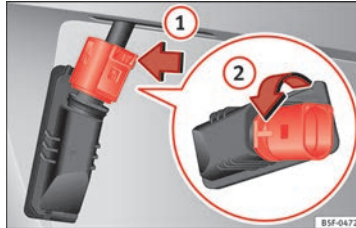
Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

- Bagaj kapağını gösterilen yönde çıkarın » **Şek. 115.**
- Ok yönünde, saat yönünün tersine çevirerek duyu sökünü **①** » **Şek. 116.**
- Ampul duyunu yuvasından sökünü **②**.
- Hasarlı ampulü değiştirin ve duyu yuvasına yerleştirin, aynı basamakları tersinden yapın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Plaka lambası ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 117 Arka tamponda: plaka lambası.



Şek. 118 Plaka lambası: Duyu sökünü.

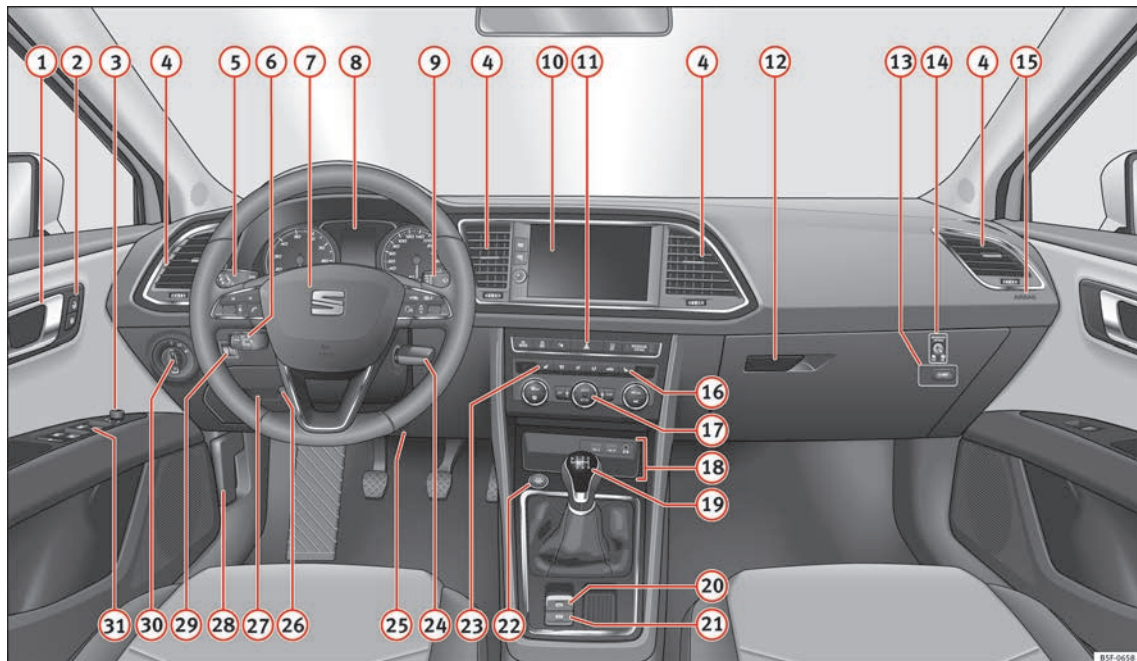
Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Plaka lambasını » **Şek. 117** ok yönünde bastırın.
2. Plaka ampulünü hafifçe çıkarın.
3. Soket kilidinde » **Şek. 118** ok **①** yönünde çevirin ve soketi çekin.
4. Duyu ok yönünde döndürün **②** ve ampul ile birlikte çıkarın.
5. Arızalı ampulü aynı özellikteki yenisi ile değiştirin.
6. Ampul duyunu plaka lambasına yerleştirin ve duruncaya kadar ok yönünün tersine **②** döndürün.
7. Soketi duya takın.

i Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın

kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.



Şek. 119 Göstergeler ve kontroller.

B5F-0658

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Kapı açma kolu		8	Gösterge paneli	104	– Isıtma ve havalandırma sistemi veya manuel klima	48, 47	
2	Merkezi kilit anahtarı	119	9	Kumanda kolu:		– Otomatik klima	45	
3	Dış aynaları ayarlamak için elektrikli kumanda	142		– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	139	18	Ekipmana bağlı olarak:	
4	Hava çıkışları	166		– Silme ve yıkama sistemi	139	– USB/AUX-IN girişi	115	
5	Kumanda kolu:			– Araç bilgisayarı	30	– Bağlantı Kutusu*	115	
	– Sinyal ve uzun farlar	132	10	Takılı ekipmana bağlı olarak: Easy Connect için radyo veya ekran (navigasyon, radyo, TV/video)	110	– Saklama bölümü		
	– Şerit Desteği	213	11	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:		19	Takılı ekipmana göre, vites koluna veya selektör koluna göre:	
	– Uzun far desteği	133		– SEAT sürüş modları	219	– Manuel şanzıman	180	
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	195		– Start-Stop sistemi	191	– Otomatik şanzıman	180	
6	Takılı ekipmana bağlı olarak:			– Park yardımı sistemi	226	20	Elektronik park freni anahtarı	173
	– Hız sabitleme kolu	195		– Dörtlü flaşör	135	21	Otomatik Tutuş anahtarı	194
7	Kornalı direksiyon ve			– Lastik basıncı anahtarı	277	22	Motor marş düğmesi (Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi)	169
	– Sürücü hava yastığı	16		– Hava yastığı kapalı göstergesi	81	23	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü	145
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	30	12	Ekipmana göre, torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	149	24	Kontak kilidi (Anahtarsız Erişim sistemi olmayan araçlarda)	167
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi » kitapçık Radyo			– CD çalar* ve/veya SD kartı* » kitapçık Radyo		25	Diz hava yastığı	17
	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	183	13	Lastik basıncı anahtarı	277	26	Ayarlanabilir direksiyon kolunu	16
			14	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	81	27	Saklama bölümü	
			15	Ön yolcu hava yastığı	16	28	Kaput kilit mandalı	263
			16	Yolcu koltuğu ısıtma kontrolü	145	29	Far aralık kontrolü	137
			17	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:		30	Far düğmesi	131
						31	Elektrikli camlar	127 »

i Not

- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

- Araçta fabrikada takılmış radyo, CD çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.

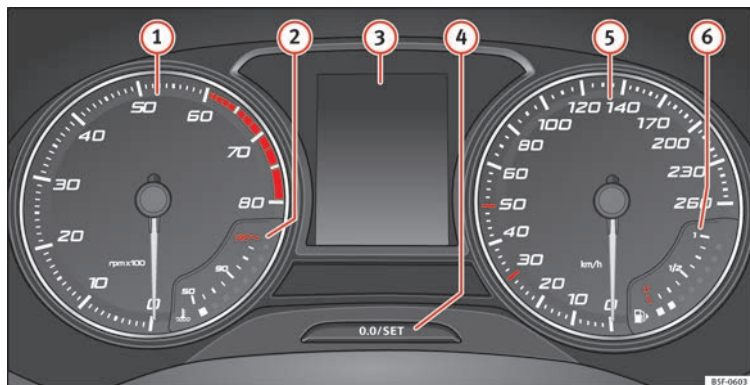
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi,

» Sayfa 102'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 120 Gösterge paneli, ön göğüste

Cihaz detayları » Şek. 120:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadrana kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ①.

- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 107 veya doğal gaz motorlu (CNG) araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 108.
- ③ **Ekrandaki göstergeler** » Sayfa 105.
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 107.
- ⑤ **Hız göstergesi**.
- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 108.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

① ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

⚙ Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Devir saati

Devir sayacı, » **Şek. 120** ① dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmanız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Şek. 120** Sayfa 32, Vites değiştirme göstergesi'ndeki ek bilgilere başvurun.

① ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ① » **Şek. 120** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

⚙ Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmanıza yardımcı olacaktır.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 120** ③ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » **Şek. 120** Sayfa 33.
- Uyarı ve bilgi mesajları » **Şek. 120** Sayfa 33.
- Katedilen mesafe » Sayfa 107.
- Saat » Sayfa 106.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı » **Şek. 120** Sayfa 32.
- Pusula » Sayfa 106.
- Vites kolu konumu » Sayfa 180.
- Önerilen vites (düz şanzıman) » **Şek. 120** Sayfa 32.
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » **Şek. 120** Sayfa 30.
- Servis aralığı göstergesi » **Şek. 120** Sayfa 37.
- İkinci hız göstergesi » **Şek. 120** Sayfa 30.
- Hız uyarı işlevi » **Şek. 120** Sayfa 37.

• Start-Stop sistemi durum göstergesi
» **Sayfa 191.**

• Aktif silindir yönetim ekranı (ACT®)*
» **Sayfa 188**

• Trafik sinyali algılama sistemi ile algılanan işaretler » **Sayfa 223**

• Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)
» **Sayfa 106**

• Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB).

Katedilen mesafe

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Kilometre sayacı (yo1 sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri katedilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

• Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye kısaca basın » **Şek. 120 ④**.

• Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ④ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

• Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » **Şek. 120 ④** ve saat veya dakika gösterimini seçin.

• Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin ④ üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.

• Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.

Saat ayrıca **CAR** anahtarından ve Easy Connect sistemindeki **AYARLAR** işlev tuşundan da ayarlanabilir » **Sayfa 110.**

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında Tiptronic ile o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » **Şek. 32.**

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı Easy Connect sisteminden **CAR** anahtarından ve **AYARLAR** işlev tuşundan » **Sayfa 110** ayarlanabilir.

Hız uyarısı

Hız uyarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır » **Şek. 37.**

Hız uyarı ayarları Easy Connect sisteminde **CAR** anahtarından ve **AYARLAR** işlev tuşundan » **Sayfa 110** ayarlanabilir.

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 191.**

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®)* » **Sayfa 188** dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tutulduğunda » **Şek. 120 ④** araç motorunun

tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.

⚠ DİKKAT

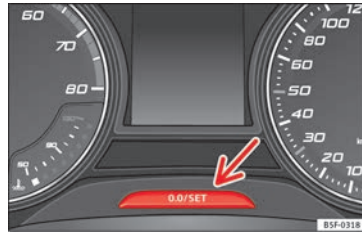
Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.
- Dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

📌 Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelik bir anda kalır.

Kilometre sayacı



Şek. 121 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Katedilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect™’de ölçüm birimlerini (kilometre „km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect™ Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/AYAR** » **Şek. 121** düğmesine basılarak sıfırlandırılabılır.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici gösterge-sinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıklarını **⚠** kontrol lambası belirir » **Sayfa 266**. Lütfen dikkat edin » **⚠**.

Soğutucu sıcaklık göstergesi **②** » **Şek. 120** yalnızca kontak açıldığında çalışır. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyotlar yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyotlar yanacaktır ve bu, motorun »

çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde  kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki diyetler yandığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası  görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir » Sayfa 266.

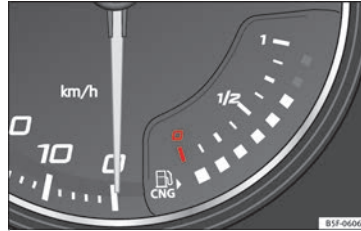
❗ ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* »  Sayfa 35 kullanın.

- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt - Gaz seviyesi



Şek. 122 Yakıt göstergesi.

❷ ve ❸ » Şek. 120 ekranları sadece kontak açık olduğunda çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir » Sayfa 104. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Sarı kontrol lambası  sadece rezerv seviyesine ulaştığında yanar.

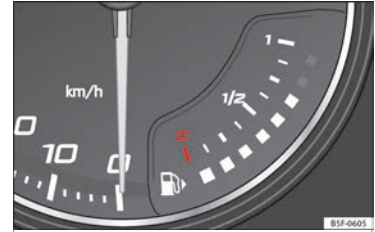
 yeşil uyarı lambası araç doğal gaz çalışırken yanar.

Yeşil uyarı lambası  doğal gaz çıktığında kapanır. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.

Sorun: Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde gös-

termeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıyla değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Yakıt seviyesi - Benzinli/Dizel



Şek. 123 Yakıt göstergesi.

Ekran ❸ » Şek. 120 sadece kontak açıkken çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir » Sayfa 104. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Tüm yakıtı tüketmek için katedilecek mesafe gösterge panelinde gösterilir ❸ » Şek. 120.

Aracınızın depo kapasitesi Teknik veriler bölümünde mevcuttur »  Sayfa 50.

❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Kontrol lambaları**Uyarı ve kontrol lambaları**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 40.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, »»» , arızalar »»»  veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kon-tak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir »»» Sayfa 104, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görülebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yere park edin ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olun.
- Arızalı bir araç gerek sürücü, gerekse yoldaki diğer sürücüler için kaza riski taşır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »»» Sayfa 262.

❗ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

ARAÇ menüsü

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 27

Ayarlar menüsünü seçmek için, Easy Connect **CAR** düğmesine ve **AYARLAR** işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 176
Lastikler	»» Sayfa 275
Sürücü yardımı	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Park ve manevra	»» Sayfa 226
Araç ışıkları	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Aynalar ve ön cam silecekleri	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Açma ve kapama	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Çok fonksiyonlu ekran	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Saat ve tarih	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Birimler	»» Tab. için bkz Sayfa 27
Servis	»» Sayfa 105
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 27

Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Genel bilgiler

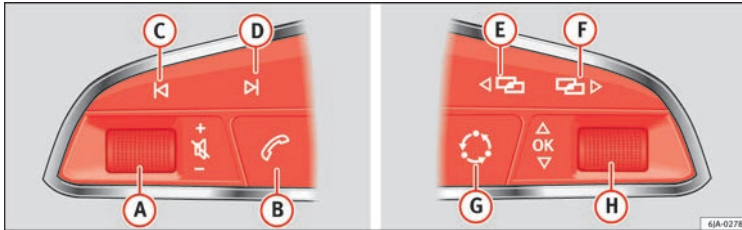
Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- **Ses sistemi + ses kontrolsüz telefon versiyonu (MID):** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD'si, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.
- **Ses sistemi + ses kontrollü telefon versiyonu (HIGH):** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD'si, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

¹⁾ Araç ekipmanına bağlıdır.

Ses kontrolü olmadan telefon ve ses sisteminin çalıştırılması (MID)



Şek. 124 Direksiyondaki kumandalar.

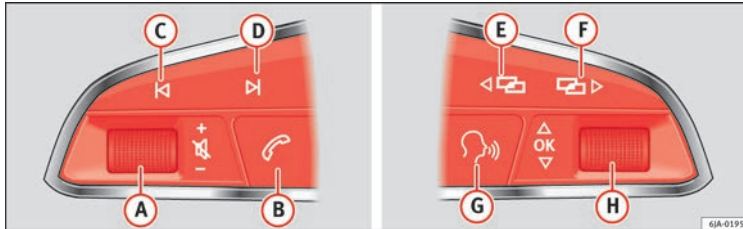
Düğme	Radio	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon	Navigasyon
A	Döndür: Ses açma/kısma düğmesini döndür Bas: Sessiz	Döndür: Ses açma/kısma düğmesini döndür Bas: Sessiz	Döndür: Ses açma/kısma düğmesini döndür Bas: Sessiz	Döndür: Ses açma/kısma düğmesini döndür Bas: Sessiz	Döndür: Ses açma/kısma düğmesini döndür Bas: Sessiz
B	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} .	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} .	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} .	Kısa süreli basıldığında: çağrıları cevaplar/kapatar, telefon menüsünü etkinleştirir/açar. Basılı tutma: gelen aramayı reddetme/özel moda geçme/tekrar çevir ^{a)} .	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} .
C	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok
D	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok
E, F	Gösterge panelindeki menüyü değiştir ^{a)}	Gösterge panelindeki menüyü değiştir ^{a)}	Gösterge panelindeki menüyü değiştir ^{a)}	Gösterge panelindeki menüyü değiştir ^{a)}	Gösterge panelindeki menüyü değiştir ^{a)}

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon	Navigasyon
G	MID: kaynağı değiştir	MID: kaynağı değiştir	MID: kaynağı değiştir	MID: kaynağı değiştir	MID: kaynağı değiştir
H	<i>Döndür:</i> Sonraki/önceki ön ayar ^{b)} <i>Bas:</i> MFD'ye etki eder	<i>Döndür:</i> Sonraki/önceki parça ^{b)} <i>Bas:</i> MFD'ye etki eder	<i>Döndür:</i> İşlev yok <i>Bas:</i> MFD'ye etki eder	<i>Döndür:</i> MFD'ye etki eder <i>Bas:</i> Onayla	<i>Döndür:</i> Gösterge panelindeki telefon menüsüne erişim <i>Bas:</i> Gösterge paneli üzerinden etki eder

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Sadece gösterge paneli, ses menüsünde ise.

Ses kontrolü ile telefon ve ses sisteminin çalıştırılması (HIGH)



Şek. 125 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A	<i>Döndür:</i> Ses açma/kısma düğmesini döndür <i>Bas:</i> Sessiz	<i>Döndür:</i> Ses açma/kısma düğmesini döndür <i>Bas:</i> Sessiz	<i>Döndür:</i> Ses açma/kısma düğmesini döndür <i>Bas:</i> Sessiz	<i>Döndür:</i> Ses açma/kısma düğmesini döndür <i>Bas:</i> Sessiz	<i>Döndür:</i> Ses açma/kısma düğmesini döndür <i>Bas:</i> Sessiz

Çalışma

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
B	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinden telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinden telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinden telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> çağrıları cevaplar/kapatır, telefon menüsünü etkinleştirir/açar. <i>Basılı tutma:</i> gelen aramayı reddetme / özel moda geçme / tekrar çevirme modu	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinden telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}
C	Son istasyonu arama	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> önceki şarkıya geçer <i>Basılı tutma:</i> hızlı geri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
D	Bir sonraki istasyonu arama	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> sonraki şarkıya geçer <i>Basılı tutma:</i> hızlı ileri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
E), F)	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
G	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	İşlev yok ^{b)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
H	<i>Döndür:</i> Sonraki/önceki ön ayar ^{c)} <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Sonraki/önceki parça ^{c)} <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar

a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.

b) Bir arama yapılırken radyo /medya işlevselliği (AUX hariç).

c) Sadece gösterge paneli, ses menüsünde ise.

Multimedya

USB/AUX-INPort



Şek. 126 Orta konsol: USB/AUX-IN girişi.

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN port mevcut olabilir.

USB/AUX-IN port orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir »» **Şek. 126.**

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Bağlantı Kutusu*



Şek. 127 Orta konsol: Bağlantı Kutusu

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir Bağlantı Kutusu mevcut olabilir.

Bağlantı Kutusu ile Qi¹⁾ teknolojisi sayesinde mobil cihazınızı kablosuz olarak şarj edebilir ve araçtaki radyasyonu düşürebilir ve daha iyi sinyal alabilirsiniz.

Bağlantı Kutusu orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir »» **Şek. 127.**

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Not

Cep telefonunuzun doğru çalışması için telefonunuz Qi kablosuz endüktif şarj arayüz standardını destekliyor olmalıdır.

¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Açma ve Kapama

Merkezi kilitleme sistemi

Açıklama

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 10

Araç merkezi kilitleme sistemiyle kilitlenip açılabilir. Araç ekipmanına bağlı olarak birkaç yöntem bulunmaktadır:

- uzaktan kumandalı anahtar »»» **Sayfa 118,**
- sürücü kapısındaki kilit (acil durumda açma »»»  **Sayfa 10**) veya
- kabin merkezi kilit anahtarı »»» **Sayfa 119.**

Araçın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve arka kapak da kilitlenir. Kapağı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıları kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği seçmek için Easy Connect* kullanın »»» **Sayfa 119.**

Otomatik kilitleme (Oto-Kilitleme)*

Otomatik Kilit* işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'i (9 mil/sa) aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontakt anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir. Otomatik Kilit işlevi ses sistemini veya Easy Connect* sistemini açarak ve kapatarak açılıp kapanabilir »»» **Sayfa 119.**

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kuralandığını algılasa sesli ve görsel bir alarm başlatır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Belirli bir mesafeden aracın kilidi açıldığında bu kapanır.

Kilitli haldeki sürücü kapısı anahtar ile açıldığında 15 saniye içerisinde kontağı çalıştırmalısınız. Aksi halde bir alarm başlayacaktır. Bazı modellerde siz kapıyı açmaz derhal bir alarm başlatılır.

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki  düğmesine basın veya kontağı açın. Belirli bir süre sonunda alarm otomatik olarak kapanacaktır.

Alarmın yanlışlıkla başlamasını istemiyorsanız araç iç gözetimini ve çekme korumasını kapatın »»» **Sayfa 126.**

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »»» **Sayfa 119.**

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

DİKKAT

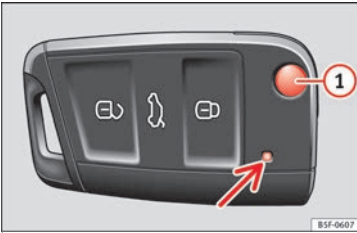
Kapılar ve pencereler içeriden açılmayacağından dışarıdan kilitliken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.

- Araç kilitliken kapı eşiğindeki diyot 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Araç anahtarı



Şek. 128 Araç anahtarı



Şek. 129 Alarm düğmeli araç anahtarı

Araç anahtarı

Araç anahtarlarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 116.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 123 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 123.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » Şek. 128 (ok) ancak düğmeye biraz daha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » Sayfa 123.

Anahtar milinin katlanması ve açılması.

Anahtar milini açmak için ① » Şek. 128 veya » Şek. 129 düğmesine basın.

Katlamak için ① düğmesine basın ve yerini kilitlenene dek anahtar milini katlayın.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda ② alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizöründen edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtar yapmak için yetiştirilmiş olan iznili anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir
» Sayfa 123.

ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzile dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine » **Şek. 128** veya » **Şek. 129** merkezi kilit düğmelerinden birine » Sayfa 119 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

Uzaktan kumanda ile kilit açma/kilitleme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 10

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya arka kapağı 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler. Bu,  düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Güvenli merkezi kilitleme özelliğine sahip araçlarda (yan kapıların kilitlemesi seçilebilir) » Sayfa 118,  düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve benzin deposu kapağının kilidi açılır. Düğmeye ikinci defa basıldığında tüm araç kapıları açılır.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » 
Açıklama altında bkz. Sayfa 116.

Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumanda anahtarının diğer işlevleri » Sayfa 128, Kolay açma ve kapatma.

Seçmeli açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması

- Açmak için uzaktan kumandadaki  düğmesine *bir defa* basın veya açmak için anahtarı *bir kez* çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması.

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki  düğmesine *iki kez* basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde *iki kez* döndürerek kilidi açın.

Diğer kapıları açmadan sadece sürücü kapısını açsanız bile hırsızlık önleme güvenlik sistemi* ve hırsızlık önleme alarmı* hemen devreden çıkarılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenli merkezi kilitleme sistemini direkt programlayabilirsiniz » Sayfa 119.

Merkezi kilit sisteminin programlanması

Easy Connect* i kullanarak merkezi kilit sistemiyle hangi kapıların kilidinin açıldığını seçin. Radyo veya Easy Connect* sistemini kullanarak aracın „Oto-Kilit“ programı ile 15 km/saatten (9 mi/sa) daha yüksek hızlarda otomatik olarak kapanması ayarını seçebilirsiniz.

Kapıların kilidinin açılmasının programlanması (Easy Connect olan araçlarda)

– Seçin: **Sistemler** veya **Araç sistemleri** > **Araç ayarları** > **Merkezi kilitleme** > **Kapıların açılması** kontrol düğmesi.

Otomatik Kilit (radyolu araçlarda) programlanması

– Seçin: **AYARLAR** düğmesi > kontrol düğmesi > **Merkezi kilitleme** > **Sürüş sırasında kilitleme**.

Otomatik Kilit (Easy Connect olan araçlarda) programlanması

– Seçin: kontrol düğmesi **Sistemler** veya **Araç sistemleri** > **Araç ayarları** > **Sürüş sırasında kilitleme**.

Kapıların kilidinin açılması Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece sürücü kapısı kilidini açmayı seçebilirsiniz.

niz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Klasik anahtarlı araçlarda, anahtarı kapı kilidinde açma yönünde 2 saniye içerisinde iki kere döndürün.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali* duyulur.

Otomatik Kilit/Sürüş sırasında kilitleme. Açık seçeneğini seçerseniz, tüm kapı kilitleri 15 km/saatin üzerindeki (9 mi/s) hızlarda kilitlenir.

Merkezi kilitleme anahtarı

Ekl bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 10

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.

• İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.

• Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

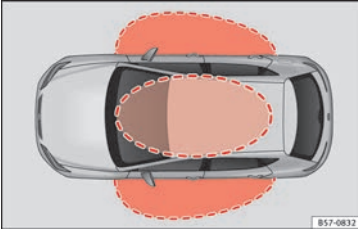
⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır ve  düğmesine basıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.**
- **Araç dışarıdan kilitlenmişse ve hırsızlık önleme sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.**
- **Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**

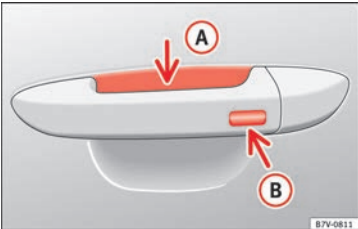
Not

Araç 15 km/s (9 mi/s) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) >>> Sayfa 116. Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmesini kullanarak aracın kilidini yeniden açabilirsiniz.

Anahtarsız Erişim ile aracı kilitleme ve aracın kilidini açma*



Şek. 130 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: Aracın yakınında.



Şek. 131 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

» Tab. için bkz Sayfa 2

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Anahtarsız Erişim sistemi mevcut olabilir.

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunun için geçerli bir araç anahtarının aracın yakınına getirilmesi » Şek. 130 ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeylerinden birine dokunulması gerekmektedir » Şek. 131 » 1.

Araç sadece ön kapılardan kilitlelenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken, uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzak olmalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığının bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde veya evrak çantanızda olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açamazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz, kilit açarken sadece ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir » Sayfa 27.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » Şek. 130, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir.

Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Anahtarsız-Giriş:** Dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki *hassas dokunmatik düğmeyle*/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Anahtarsız-Çıkış:** Sürücü sensörünü veya yolcu kapı kolunu kullanarak aracın kilitlemesi.
- **Press & Drive (Bas ve Sür):** Motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » Sayfa 167.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *tek* yanıp sönmeler olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlemez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört* kere yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtar-sız Giriş)

- Ön kapı kollarından birini tutun. Bunu ya parken, kapı kolundaki sensör yüzeyi »» **Şek. 131** **A**'ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçici açma veya bilgi eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

„Emniyetli“ güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapılardan birinin kolundaki kilitleme sensörü yüzeyine **B** (ok) bir kere dokununuz. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.

„Emniyetli“ güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapılardan birinin kolundaki sensör yüzeyine **B** (ok) bir kere dokununuz. Araç „Emniyetli“ güvenlik sistemi ile kilitlenir »» **Sayfa 122**. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.

- Aracı „Emniyetli“ güvenlik sistemini »» **Sayfa 122** etkinleştirmeden kilitlemek için ön kapılardan birinin kolundaki sensör yüzeyine **B** (ok) iki kere dokununuz.

Bagaj kapağının kilidinin açılması ve kilitlenmesi

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır »» **Şek. 130**.

Bagaj kapağını *normal olarak* açın veya kapatın.

Kapatıktan sonra, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir »» **Sayfa 167**. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki **B** düğmesine basılmalıdır.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre sürtündüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki **B** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** bagaj kapağı açıksa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılırsa.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve cam tavanı **kapatmak** için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye »» **Şek. 131** **B** kilitleme sensörü yüzeyinin (ok) üzerinde tutunuz.

CAR Düğmesi ve **AYARLAR** ve **Açma ve kapatma** işlev düğmeleriyle bilgi eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak, kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak **kapılar açılabilir**.

❗ ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi **B** devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır.

❗ Not

- Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 88.
- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma işlevi yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.
- Gösterge paneli ekranında Anahtarsız erişim sistemi arızası mesajı belirlirse, Anahtarsız Erişim sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.
- Bilgi ve eğlence sisteminde aynalar için yapılan işlev ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar » Sayfa 141.

- Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.
- Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörlerin çalışma şekli etkilenebilir. Bu durumda aracı temizleyin.
- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

Hırsızlık önleme güvenlik sistemi (Güvenlik kilidi)*

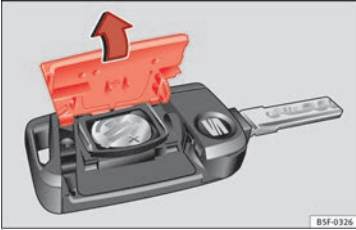
Aşağıdaki mesaj gösterge panelinde görünerek sürücüye aracın dışarıdan kapatıldığını ve hırsızlık önleme sisteminin aktif olduğunu hatırlatır. **⚠ Emniyet kilidini unutmayın. Lütfen Kullanım Kılavuzuna bakın.** Araç içeriden açılmaz. Bu özellik istenmeyen kişilerin araca girişini daha da güçleştirmektedir » **⚠ Açıklama** altında bkz. Sayfa 116.

Hırsızlık önleme emniyet sistemi araç her kilitlendiğinde kapatılabilir.

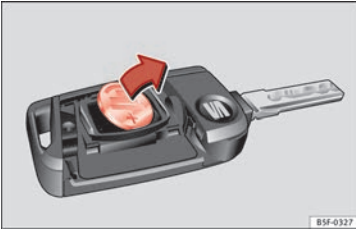
- **İki saniye içerisinde** anahtarı kapı kilitinde ikinci defa kilit konumuna çevirin. Ge-rekirse sürücü kapı kolundaki koruyucu kapağı çıkarın » **📖 Sayfa 10** veya
- **2 saniye içerisinde** uzaktan kumanda anahtarında ikinci defa **🔒** düğmesine basın.

Kapı eşiğindeki diyeton yanıp sönmeye sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyeton kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yanıp sönmeye devam eder.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 132 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması



Şek. 133 Araç anahtarı: pilin çıkarılması

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altından bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 117.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından »» Şek. 132 ok yönünde »» ❶ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» Şek. 133.
- Yeni pili »» Şek. 133 okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak »» ❷ gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı »» Şek. 132 gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilen tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

❶ ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğru luğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken ❷ düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 117.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan »» Sayfa 10 çıkarın.
- Araç anahtarındaki ❷ düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtar ağzını kullanarak bir dakika içeri sinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olacaktır.
- Gerekirse başlığı takın.

Çocuk kilidi

✓ 5 kapılı araçlar için geçerlidir:



Şek. 134 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat

yönünde » Şek. 134 ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saatin aksi yönde » Şek. 134 ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Tanım

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi ni veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitletiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.

- Alarm kapatıldığında ve aktive edildiğinde sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitleyken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülümüş.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 126).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda » Sayfa 126).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda » Sayfa 126).
- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar » Sayfa 126).

• Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir rö-mork söküldüğünde.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılır-sa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntü-lenen başka bir alana erişilirse (örn. ba-gaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önle-me sistemi alarmı etkinleşmez.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile me-kanik olarak açılırsa sadece sürücü kapı-sının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmaya-caklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önle-me alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir ne-denle çalışmadığında bile araç görüntü-leme aktif durumda kalır.

• Alarm sistemi aktifken akü kabloların-dan biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleş-tirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine ba-sarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 sa-niye geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sen-sörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme siste-mi aracın sonraki kilitletiğinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığın-da otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkin-leştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini dev-reden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitletken yapılmalıdır, aksi takdirde otoma-tik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakıl-malıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tama-men kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarma neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

»

i Not

- Araç yeniden kilitletir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilir, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.
- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönme şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönme şeklinden farklıdır.
- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.
- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sisteminin devre dışı bırakılması*



Şek. 135 Araç iç mekan izleme/çekme koruma düğmesi.

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için kontağı kapatın ve » **Şek. 135** düğmeye basın. Düğmedeki gösterge yanar.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)* » Sayfa 122 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Açıklama altında bkz. Sayfa 116.

Arka kapak (bagaj bölümü)

Bagaj kapağı otomatik kilidi

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki  düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitletme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredeyken ve bagaj kapağı » Sayfa 118 uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu bir Yetkili SEAT Servisi'nde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitletmeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Dolaşısıyla, aracı daima uzaktan kumandadaki

☐ düğmesine basarak ya da merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlemenizi tavsiye ederiz.

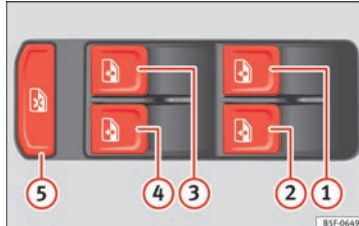
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 88.

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması*



Şek. 136 Sürücü kapısının ayrıntısı: pencere için kontroller (ön ve arka otomatik camlı 5 kapılı araç).

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 13

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı ☒* (sadece 5 kapılı araçlarda)

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı ⑤ arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılı değilken: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılıyken: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

Emniyet kontrol sembolü ☒ arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 88.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Motor kazara çalıştırılıp kontrol dışı kalabilir.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.

- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 128. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.

- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Elektrikli camların açılması ve kapatılması* altında bkz. Sayfa 127.

- Geri sarma işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Kolay açma ve kapatma

Tüm pencereleri açma/kapama ve kayar/açılır tavanı* kaydırmak/eğmek için konforlu açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* istenilen konuma ulaşıncaya dek kumanda üzerindeki Ⓜ düğmesini basılı tutun veya
- İlk önce kumanda üzerindeki Ⓜ düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* istenilen konuma gelineceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* kapanana dek kumanda üzerindeki Ⓜ düğmesini basılı tutun »» ⚠ veya
- Tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında “kilitli” konumunda tutun.

Easy Connect* te konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin: **ARAC** fonksiyon düğmesi > kontrol düğmesi **Araç sistemleri*** > **Araç ayarları** > **Merkezi kilitleme** > **Camı, düğmeyi basılı tutarak açın veya > Ön cam açma/kapama veya Tavan açma/kapama***.

⚠ DİKKAT

- Sürgülü/açılır tavanı* ve pencereleri kapatırken dikkatli olun. Yaralanma riski mevcuttur.

- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlar ve sürgülü/açılır tavandan* gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

» **Şek. 136** ①, ②, ③ ve ④ düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe yukarı çekerek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapamanın sıfırlanması

Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterse-niz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterse-niz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Panoramik sürgülü tavan*

Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 13

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadıysa kontak kapatıldıktan

tan birkaç dakika sonra açılabilir veya kapatılabilir.

DİKKAT

Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği* sadece hareket alanında kimse yokken açın ya da kapatın.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

ÖNEMLİ

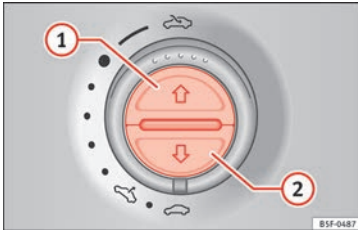
Bagaj kapağı açıkken tavanda taşınan yüklerle temas etmediğini kontrol edin. Tavan taşıyıcısı kullanıldığında panoramik tavanı* AÇMAYIN.

Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Panoramik sürgülü tavanın çalışmasında bir sorun olduğunda sıkışma önleme işlevi doğru şekilde çalışmayacaktır. Yetkili bir servise başvurun.

Güneşliğin açılıp kapatılması*

✓ Geçerli olduğu araçlar: güneşlikli



Şek. 137 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları.

İşlev	Eylem
Tamamen açma (otomatik fonksiyon)	Düğmeye » Şek. 137 (1) kısa süre basın.
Otomatik çalışmayı durdur	(1) veya (2) düğmesine kısaca basın.
Ara konumu ayarlamak için	Doğru konum ayarlanana kadar (1) veya (2) düğmesine basın.
Tamamen kapama (otomatik fonksiyon)	Düğmeye (2) kısaca basın.

Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

Panoramik sürgülü tavanın konforlu kapanması

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışarıdan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlanır veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Konforlu kapama sırasında camlar ve panoramik sürgülü tavan aynı anda kapanır.

Not

Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Panoramik sürgülü tavanın ve güneşliğin emniyet işlevi*

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşliği açıp kapatırken yaralanma riskini azaltır » **⚠**. Bir engelle karşılaşırsa geri işlev ile tekrar açılmaya başlar.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Tekrar deneyin ve kapatın.

• Panoramik sürgülü açılır tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Sıkışma önleme fonksiyonsuz kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- Anahtar „kapalı konumda“ » **🔑 Sayfa 13** (1) olmalıdır.
- **Panoramik sürgülü tavan:** Sıkışma önleme fonksiyonu başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar kontrolü tümüyle geriye doğru çekin » **🔑 Sayfa 13** (ok 5).
- **Güneşlik:** Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra beş saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek » **Şek. 137** (2) düğmesine basın.
- **Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapanır.**
- Panoramik sürgülü tavan hala kapatılmıyorsa yetkili servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.**

• Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanında olmamalıdır.

• Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır »» Sayfa 128.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Yan lamba ve kısa far lambası

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 24

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir.

Anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açıkken »» Sayfa 132.
- Lamba anahtarı  veya  konumundayken.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

⚠ DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön fardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş lambaları açıkken sadece bu lambalar yanar »» ⚠.

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar 0 veya AUTO konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı AUTO konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır. »

⚠ DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 25

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kolaylık dönüş sinyalleri Easy Connect sisteminden **CAR** anahtarından ve **AYARLAR** işlev düğmesinden » Sayfa 110 etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmesi duracak (römork

dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızda yanacaktır.

- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıkta açılabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır ve kapanır » ⚠ Gündüz sürüş farları altında bkz. Sayfa 132:

Otomatik açılma	Otomatik kapanma
Foto sensörü <i>karanlığı</i> tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Uzun far desteği*

» Tab. için bkz Sayfa 2

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği sistemin sınırları içinde ve çevre ve trafik koşullarına bağlı olarak çalışır. Açıldığında, sistem yaklaşık 60 km/sa (37 m/sa) hızın üzerinde etkinleştirilir ve yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) hızın altında devre dışı bırakılır » ⚠.

Sistem etkinleştirildiğinde ve kamera gözleri kamaşabilecek başka araçları algıladığında, uzun far otomatik olarak kapatılır. Aksi takdirde, uzun far otomatik olarak açılır.

Uzun far desteği genellikle aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kasabadan geçerken uzun farı devreden çıkarır.

Uzun far desteğinin açılması ve kapatılması

İşlev	Kullanım
Etkinleştirin:	– Konağı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna çevirin.– Uzun far ve sinyal kolunu ileri yönde hareket ettirin » Sayfa 132. Uyarı lambası ≡ gösterge paneli ekranında görüntülediğinde uzun far desteği açılır.
Sistemi kapatmak için:	– Konağı kapatın. – VEYA: lamba anahtarını AUTO » Sayfa 131. konumuna göre farklı bir konuma çevirin – VEYA: uzun far açıkken uzun fark ve sinyal kolunu geriye doğru çekin. – VEYA: uzun farı manuel olarak açmak için uzun far ve sinyal kolunu öne doğru hareket ettirin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Arızalar

Aşağıdaki koşullar uzun far kontrolünün zaman zaman farları kapatmasını veya hepsinin kapatılmasını önleyebilir.

- Güçlü yansıtıcı işaretler ile zayıf aydınlatmalı şehirler.
- Diğer yetersiz aydınlatmalı sürücüler (yalar veya bisikletliler).
- Dar virajlarda, dik yollarda ve gelen araçlar kısmen görülemediği yollarda.

- Karşıdan gelen araçların (örneğin bir kamyon) sürücülerini yolun ortasındaki koruma rayını görebildiği zaman.
- Kamera hasar görmüş veya güç kesilmiş ise.
- Sisli, karlı ve aşırı yağışlı hava koşullarında.
- Toz ve kum fırtınalarında.
- Kameranin görüş alanında gevşek çakıl bulunduğu zaman.
- Kameranin görüş alanı kapandığında, kirlendiğinde veya bir etiket, kar, buz vs ile kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranin görüş alanı kirlili, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

ÖNEMLİ

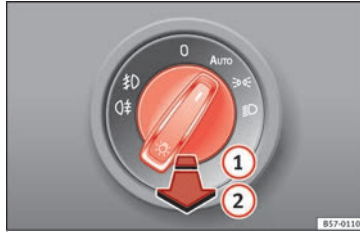
Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranin görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranin görüş alanının kapatıldığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir » Sayfa 132.

Sis lambaları



Şek. 138 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

⌘ Veya ⌘ uyarı lambaları, sis farları açırken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- Ön sis lambalarının* açılması ⌘: lamba anahtarını ⌘ veya AUTO konumlarından ilk noktaya » Şek. 138 ① çekin.
- Arka sis farının açılması ⌘: lamba anahtarı ②'yi, ⌘ veya AUTO konumundan tamamen çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya 0 konumuna çevirin.

Not

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır. Bu nedenle yaklaşık 60 km/sa. (38 mil/sa.) aştığınızda, gösterge paneli üzerinde bir uyarı işareti verilecektir. Sis farını kapat!.

Viraj lambaları*1)

Yavaşça dönerken veya çok dar virajlarda, viraj lambaları otomatik olarak aktifleşir. Viraj lambaları sis lambalarının içinde bulunabilir ve sadece 40 km/s (25 m/sa) altındaki hızlarda açılır.

Geri vites seçildiğinde aracın her iki tarafındaki viraj lambaları da açılarak park yapılabilecek alanda daha iyi aydınlatma sağlanır.

İşlev „Eve Dönüş“

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Eve Dönüş“ ve/veya „Evin Ayrılma“ gecikme süresi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

1) Bu işlev tam LED ön farlara sahip araçlarda bulunmaz.

Halojen farlı araçlar	„Eve Dönüş“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Eve Dönüş“ işlevinde kısa farlar ve gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Otomatik* „Eve Dönüş“ özelliğini etkinleştirme

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

- Motoru kapatın ve döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken anahtarı kontakta çıkarın » **Sayfa 24.**
- Otomatik „Eve Dönüş“ işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar.

„Eve Dönüş“ işlevinin manuel olarak etkinleştirilmesi

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumu yok).

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.
- Döner lamba anahtarının herhangi bir konumu için devreye alınmıştır.

- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar. Farlar, araç kapısının açılmasından 60 saniye sonra kapanır.

Devreden çıkarma

- Hiçbir kapı kapatılmazsa otomatik olarak 60 saniye sonra sönerler.
- Son kapı kapatıldıktan sonra „Eve Dönüş“ gecikmesi (radyo menüsünde belirlenen şekilde) geçtikten sonra farlar kapatılır.
- Lamba anahtarını 0 konumuna çevirirken » **Sayfa 24.**
- Kontak açıldığında (motoru çalıştırırken).

İşlev „Evden Ayrılma“

„Evden Ayrılma“ işlevi sadece ışık ve yağmur sensörü olan araçlarda mevcuttur (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Evden Ayrılma“ fonksiyonunun kapanma gecikmesi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar	„Evden Ayrılma“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Evden Ayrılma“ işlevinde kısa farlar, gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

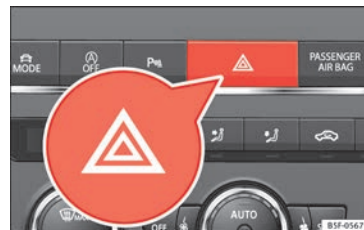
Etkinleştirme

- Araç uzaktan kumanda kullanarak açıldığında.
- „Evden Ayrılma“ işlevi sadece döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

Devreden çıkarma

- „Evden Ayrılma“ gecikme süresi sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Lamba kontrolü **AUTO** dışında bir konuma alındığında.
- Kontak açikken.

Dörtlü flaşör lambaları



Sek. 139 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 25

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın » .
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu P'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti   ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki  lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/sa'in (50 mil/sa) üzerinden ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı

uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konnektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Park lambaları

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba ara-

cın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları çalıştırılmadan önce sadece kontak kapalı, dönüş sinyali ve uzun far kolu orta konumdayken devreye alınabilir.

Her iki tarafta da park lambaları

Kontak kapağı ve düğme  konumundayken, aracı dışarıdan kilitletken aracın her iki tarafındaki park lambaları da yanar. Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

Otoyol lambası*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Etkinleştirme:** 30 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/s üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** Aracın hızı 100 km/s hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetriktrir: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Turist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

SEAT Leon modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli „turist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

„Turist ışığı“ na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Far seviye kontrolü, gösterge ve kontrol paneli aydınlatması



Şek. 140 Direksiyonun yanında: Far aydınlatma alanı kontrolü

Gösterge paneli, ekran ve kontrollerin aydınlatılması*

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** düğmesini kullanılarak aydınlatılabilir.

Far aydınlatma alanı kontrolü

Far seviyesi kontrolü ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Böylece sürücüye optimum görüş sağlanmış olur ve farlar karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmez » .

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için » **Şek. 140** anahtarını çevirin:

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara ko- num seçilmesi mümkündür.

VEYA:

Radyo menüsünü kullanarak (bkz. **Easy Connect > Far Ayarı > Far yüksek-lik ayarı** » Sayfa 27).

Ayar 0	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
Ayar 1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
Ayar 2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile
Ayar 3	Sadece sürücü, bagaj bölümü tam yüklü. Römork ve maksimum çeki kolu yükü ile

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Gösterge paneli aydınlatması

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünelden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüyü kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- İşığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmeyin.

Kabin ve okuma lambaları¹⁾

» Tab. için bkz Sayfa 2

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 26

Torpido gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpido gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

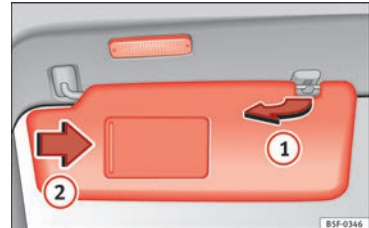
Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azalacaktır. Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Lamba Ayarları > İç mekan aydınlatması »** Sayfa 27).

Not

Anahtar ile araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra okuma lambaları kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş

Güneşlikler



Şek. 141 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler:

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir » **Şek. 141 ①**.
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzulmasına geriye doğru döndürün.

¹⁾ Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler aşağıdaki iç mekan ışıkları için kullanılabilir: ön kapı iç lambası, arka kapı iç lambası, ayak bölümü lambası ve güneş siperliği lambası.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında ② ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneş siperliği yerine getirildiğinde lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

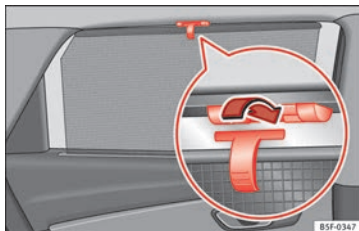
- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

i Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşlik*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 142 Arka cam: güneşlik.

Arka pencere güneşliği*

- Güneş önleyiciyi dışarı çekin ve kapı çerçevesinin en üstünde ortada bulunan kancalara geçirin » Şek. 142.

Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri**Cam silecek kolu**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 26

① ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı

konuma dönecektir. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüş başlamadan önce ön cam sileceklerinde kar ve buzları temizleyin.
- Donmuş cam sileceklerini camdan dikatli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » 📖 Sayfa 63.

i Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya arka kapak kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

Araç hareketsiz ise	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silecek sırasında	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
Aralıklı silecek için	Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açıkken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

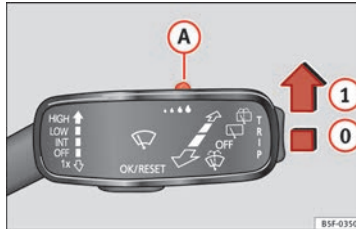
Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölmüş böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzenli çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici spreyle buzu gidermelisiniz.

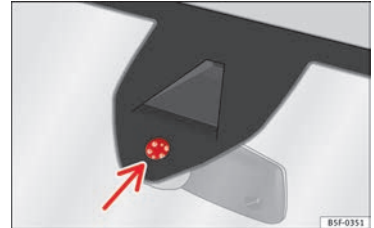
Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırmak ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur sensörü*



Şek. 143 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A)



Şek. 144 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder » » » ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » » » Sayfa 139.

Kolu gerekli konuma getirin » » » **Şek. 143:**

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- Ⓐ Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyetli

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 16 km/sa (10 m/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü ile değişme davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir »» Şek. 144:

- Hasar görmüş lastikler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yollardaki tuz: Kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Çatlamış cam: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

i Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin »» Şek. 144 (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Ayna**Kamaşma önlemeli dikiz aynası**

Aracınızda kamaşma önleme konumu için manuel veya otomatik* kontrollü bir iç dikiz aynası bulunmaktadır.

Kamaşma önleme konumu için manuel ayarlı iç dikiz aynası

- Aynanın alt kısmındaki küçük ayar çubuğu ile aynayı geriye doğru yatırın.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

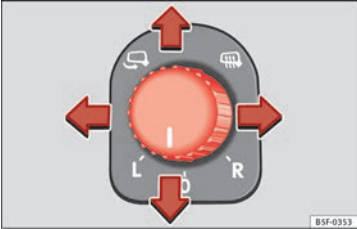
① ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

i Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.

Dış dikiz aynalarının ayarlanması



Şek. 145 Sürücü kapısı: dış ayna kontrolü.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 15

Dış aynaların senkronize ayarı

- **Ayarlar – Konfor** menüsünde dış aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin.
- Düğmeyi **L¹** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekirse sağ dış ayna ayarının düzeltilmesi gerekebilir. Kontrolü **R¹** konumuna döndürün.

- Easy Connect sisteminde yan aynalar **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Ön yolcu yan aynası için eğme işlevi*

Geri geri park ederken ve kaldırımı görebilmek için, yolcu tarafı aynası kaldırımın daha iyi görülebilmesi için otomatik olarak eğilir. Bu özelliğin çalışması için düğme **R¹** konumunda olmalıdır.

15 km/sa (9 m/sa) üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapatmanızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

Eğme fonksiyonu için dikiz aynası ayarlarının kaydedilmesi

- Kontakı açın.
- Easy Connect sistemi, **ARAC** menüsü, „Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri“ fonksiyonuna girin ve „geri vitede düşür“ seçeneğini seçin »» Sayfa 110.
- Kontrol üzerindeki **R¹** konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.

- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Park ettikten sonra dış aynaları içe kıvrın (konfor fonksiyonu)*

Easy Connect sistemi, **ARAC** menüsü, „Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri“ fonksiyonu araç park halindeyken dış aynaları içe kıvrımak için kullanılabilir »» Sayfa 110.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, yaklaşık en az 1 saniye basılarak dış aynalar otomatik olarak içe katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkandan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği simetriktr.

öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.

• Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

Not

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması

Manuel koltuk ayarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 14

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » Sayfa 65.

⚠ DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkaları sürüş için yatırılmamalıdır. Aksi takdirde emniyet kemelleri ve hava yastığı sistemi sonraki tehlike ve yaralanmaya karşı gerekli korumayı sağlayamayabilir.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 14

⚠ DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

① ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkasının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

Not

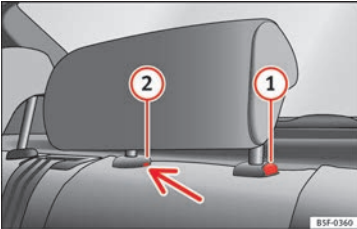
- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 14

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın »» Sayfa 14. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

Arka baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 146 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken do-
lu koltukların baş desteklerini bir sonraki
kademeye kadar getirin »» △.

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağı indirmek için, ① »» Şek. 146 düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arka-
lığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 147.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya ka-
dar yukarı yönde çekin.
- ① »» Şek. 146 düğmesine basarken eş-
zamanlı olarak maksimum 5 mm geniş-
liğindeki bir düz tornavidayla güvenlik de-
liği ② »» Şek. 146'ye basın ve baş des-
teğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını düzgün şekilde oturana
dek hareket ettirin »» △.

Baş desteğinin takılması

Harici baş desteklerini takmak için ilgili kol-
tuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalı-
dır.

- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 147.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan
içeri sokun. Baş desteğini koltuk arka-
lığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

– Koltuk arkalığını düzgün şekilde oturana
dek hareket ettirin »» △.

△ DİKKAT

- Genel notları »» Sayfa 69 dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli ol-
duğunda çıkarın »» Sayfa 82. Çocuk kol-
tuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini
hemen tekrar takın. Baş destekleri sökü-
lü veya yanlış ayarlanmış bir halde yol-
culuk etmek ciddi yaralanma riskinizi
arttırır.

Koltuk fonksiyonları

Giriş

△ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı
ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru otu-
rma konumunu ayarlayın. Bu aynı zaman-
da diğer yolcular için de geçerlidir.
- Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve
vücudunuzun başka parçalarını her za-
man koltukların ayar ve çalışma çapın-
dan uzan tutun.

Koltuk ısıtması



Şek. 147 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarı

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25°C'nin (77°F) üzerinde.

Etkinleştirme

☞ Veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İsteddiğiniz seviyeye ayarlayınca kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen hasta kişiler koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- ıslak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- ıslak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderleri ve koltuk arkalarının tek bir noktasına sert basıncı uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌿 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

Ön orta kol dayaması

Orta kol dayaması farklı seviyelere ayarlanabilir.

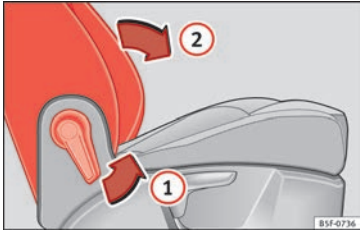
Orta kol dayanağının ayarlanması

- Eğimi ayarlamak için kol dayamasını başlangıç konumundan kaldırın.
- Kol dayamasını başlangıç konumuna geri döndürmek için kol dayamasını üst sabit konumdan ayırarak alçaltın.

Kol dayaması geriye veya ileriye doğru hareket ettirilebilir.

Yolcu koltuğu arkalığının katlanması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 148 Ön yolcu koltuğu: arkalığı katlama kolu.

Ön yolcu koltuğu saklama alanını arttırmak için katlanabilir.

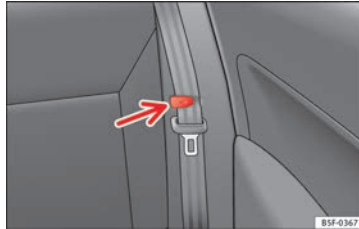
- ① » **Şek. 148** kolunu çekin ve arkalık
- ② yatay olana kadar öne doğru itin.

⚠ DİKKAT

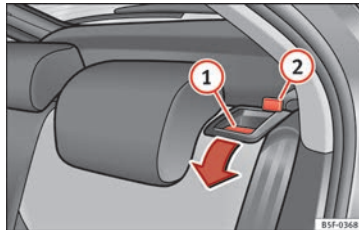
Ön yolcu koltuğu katlandığında yolcu oturamaz.

aşağı katlama ve arka koltuk arkalığının kaldırılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 149 Emniyet kemerini destekleme klipsi.



Şek. 150 Koltuk arkalığı açma kolu.

Braketler ileri doğru ayrı ayrı veya beraber katlanabilir.

Arka desteğin öne katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin » **Şek. 149**.
- Baş desteği (desteklerini) aşağı doğru kaydırın » **Sayfa 144**.
- Açma koluna » **Şek. 150 ①** ok yönünde bastırın.
- Koltuk arkalığını öne katlayın.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Arkalığı dik konuma gelene kadar kaldırın » **⚠**. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin » **Şek. 150 ②** görünmemesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anladığınız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » **Sayfa 65**.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin orta arka koltukta gerekli korumayı sağlayabilmesi için, arka desteğin yerine sıkıca yerleştiğinden emin olun.

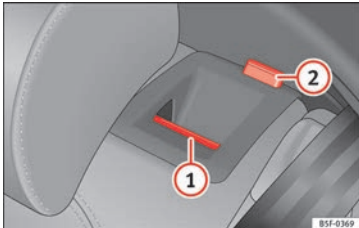
- Bagaj bölmesinde bulunan eşyaların ani frenleme durumunda öne doğru kaymaması için, arka arka destek daima sıkıca takılmış olmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

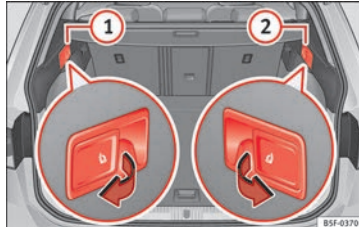
- Koltuk arkılığı eğik iken ön koltukları geriye doğru yatırarsanız arka koltuk başlarının hasar görme riski bulunmaktadır.
- Koltuk arkılığını öne doğru katlarken koltuk arkılığı kilidine sıkışarak hasar görmelerini önlemek için yan emniyet kemerlerini mutlaka kaplama klipsine yerleştirin.

Arka koltuk arkılığının katlanması ve kaldırılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 151 Arka koltuk arkılığında: serbest bırakma tırnağı (1); kırmızı işaret (2).



Şek. 152 Bagaj bölmesinde: arka koltuk arkılığının sol parça (1) ve sağ parça (2) için uzaktan serbest bırakma kolu.

Arka koltuk arkılığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Arka koltuk arkılığı indirildiğinde ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

Arka koltuk arkılığının kilit açma düğmesiyle indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Kilit açma düğmesini »» **Şek. 151** (1) öne doğru itin ve aynı zamanda arkılığı kaldırın.
- Arka koltuk arkılığı düğme (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkılığının uzaktan açma koluyla indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın uzaktan açma kolu »» **Şek. 152** (1) veya koltuk arkılığının sağ kısmını (2) ok yönünde çekin. Arka koltuk arkılığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, arka kapağı kapatın.

Arka koltuk arkılığı düğme »» **Şek. 151** (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkılığının katlanması

- Arkılığı kaldırın ve yerine geçene kadar kilide sıkıca bastırın »» **Δ**.
- Kilit açma düğmesinin kırmızı işaretini (2) görmek mümkün olmamalıdır.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkılığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkılığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkılığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

- Arka koltuk arkalığını indirirken veya katarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.
- Düşmedeki kırmızı bir sinyal ② arkalığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

① ÖNEMLİ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Taşıma ve pratik ekipman

Saklama bölmeleri

Ön koltukların altındaki saklama alanları*



Şek. 153 Ön koltuklar altındaki saklama bölmesi.

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölmesi bulunur.

Çekmece* kapak kolu çekilerek açılır
» Şek. 153.

Gözü kapatmak için kapanana kadar kapağa bastırın.

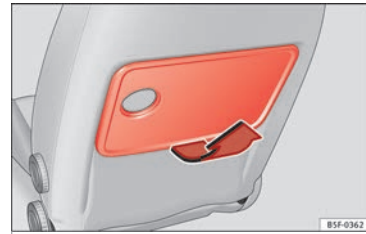
⚠ DİKKAT

- Gözler en fazla 1,5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı gözün kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında

yük serbest kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Katlanır masa*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 154 Sol ön koltuk: katlanır masa.

– Tablayı açmak için ok yönünde çekin
» Şek. 154.

⚠ DİKKAT

• Araç hareket halindeyken ve ikinci sıradaki koltuklarda birisi oturduğunda katlanabilir masalar açılmayabilir. Ani bir fren manevrasına yaralanma riski vardır! Bu nedenle araç hareket halindeyken masa kapatılmalı ve düzgünce sabitlenmelidir.

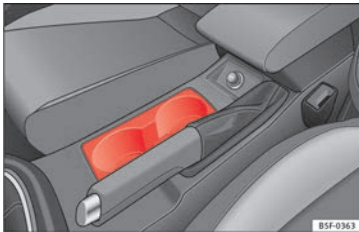
- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Normal veya ani sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında

sıcak içecek dökülebilir. Haşlanma tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

Sürüş esnasında içecekler dökülebilir. Örneğin içecek dökülebilir ve araca zarar verebilir.

Bardak tutucuları



Şek. 155 Orta konsol: ön bardak tutucuları.

Ön bardak tutucuları

- İçecekleri tutucuya yerleştirin » Şek. 155. İki içecek yerleştirmek mümkündür. Ayrıca kapı döşemelerine büyük plastik şişeleri yerleştirmek de mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara sıcak içecekler koymayınız. Sıcak

içecekler dökülerek yanık tehlikesine ve trafik kazasına neden olabilir.

- Sert veya cam bardaklar kullanmayın. Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Açık içecek kaplarını bardak tutuculara yerleştirmeyin. Aksi takdirde içecekler dökülebilir ve örneğin elektrikli ekipman veya koltuk örtülerinde hasara neden olabilir.

Torpidο bölmesi



Şek. 156 Torpido gözü

Açma/kapama

- Torpido gözünü açmak için kolu ok yönünde çekin.

- Torpido gözünü kapatmak için kapağı yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Torpido gözünün kapağı sürüş sırasında her zaman kapalı tutulmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

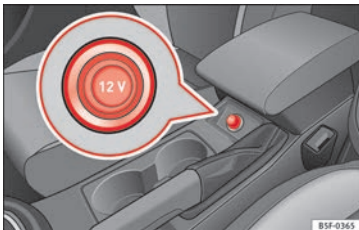
Diğer saklama bölmeleri

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- CD okuyucusu olmayan araçlarda torpido gözünün üstünde. Saklama bölmesindeki yük 1,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Orta konsolda orta kol dayamasının* altında.
- Sürücü tarafı panelinde sigortalar ve rölelere ulaşmak için çıkarılabilir bir kutu vardır. Saklama bölmesindeki yük 0,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Kapı çerçevesindeki elbise kancaları » ⚠.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır. »

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Elbise askıları sadece hafif elbiseler için kullanılmalıdır. Astığınız elbiselerin ceplerinde ağır veya kesici cisimler bulundurmuyunuz.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş korumaya hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

Güç soketleri

Şek. 157 Orta konsol: ön/arka 12-volt elektrik soketi.



Şek. 158 Bagaj bölmesi yan döşemesinin yakından görünüşü: 12-volt elektrik soketi (sadece LEON ST model için geçerlidir).

Orta konsolda

- Orta konsolda Güç soketinin orta konsolunda bulunan soketi çıkarın » **Şek. 157.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Bagaj bölümüne (sadece Leon ST modeli için geçerli)

- Güç soketi kapağını kaldırın » **Şek. 158.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir. Her güç soketine bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

❗ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.

Eşyaların depolanması**Bagaj bölümünün yüklenmesi****» Tab. için bkz Sayfa 2**

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir. Geriye veya ileriye doğru tıktırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yüğü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.

- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin »» Sayfa 157.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir;

kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

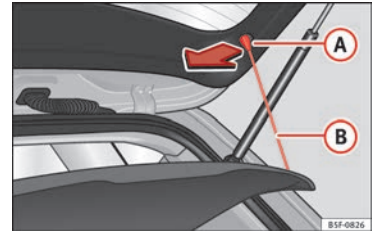
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

İ Not

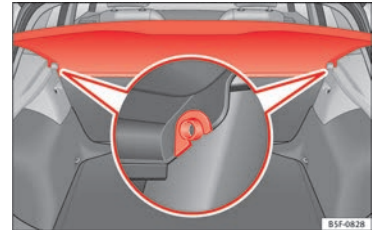
- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Bagaj bölümü kapağı

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 159 Bagaj bölümünde: Arka rafın sökülüp takılması.



Şek. 160 Bagaj bölümünde: Arka rafın sökülüp takılması.

Bagaj kapağı bagaj bölümünün içinin görünmesini engeller.

Sökme

- Halkaları >>> **Şek. 159** **B** kancalarından **A** ayırın.
- Rafı >>> **Şek. 160** yukarı aşağı çekerek yan desteklerden çıkarın.
- Gerekirse, arka raf, bagaj bölmesinin değişken zemini altında muhafaza edilebilir >>> **Sayfa 153**

Takma

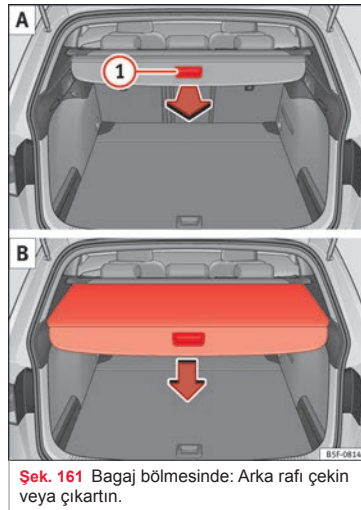
- Arka rafı yatay olarak >>> **Şek. 160** desteğinin eksenindeki „plakayla“ çakışır şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları >>> **Şek. 159** **B** bagaj kapağına takın >>> **Δ**.

Δ DİKKAT

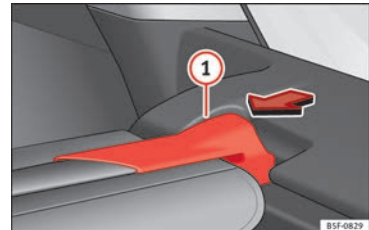
- Bagaj bölmesi kapağı her zaman emniyetli şekilde sabitlenmelidir (kaza tehlikesi).
- Bagaj bölmesi kapağı raf şeklinde kullanılmamalıdır. Bu kapak üzerinde yerleştirilen parçalar ani fren yapıldığında yolcuların yaralanmasına, kazalara neden olabilir.

Geri çekilebilir arka raf

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 161 Bagaj bölümünde: Arka rafı çekin veya çıkartın.



Şek. 162 Bagaj bölümünde: arka rafın sökülmesi.

Arka rafın açılması

- Arka rafı, kolunu >>> **Şek. 161** **1** **A** kullanarak yerine oturduğu duyulana kadar arkaya doğru eşit şekilde çekin.

Arka rafın toplanması

- Arka rafın koluna ok yönünde basarak serbest bırakın >>> **Şek. 161** **B**.

Raf otomatik olarak uca doğru ileri hareket eder ve tamamen geri çekilir.

Arka rafın sökülmesi

- Arka raf desteğini >>> **Şek. 162** **1** ok yönünde bastırın.
- Arka rafı destekten ve yukarı doğru çıkarın.
- Bagaj bölmesi üst konumdayken, arka raf bagaj bölümünün değişken zemini altında

saklanabilir (doğal gaz motorlu CNG araçlar hariç) » Sayfa 154.

Arka rafın takılması

- Arka rafı sol kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Arka raf desteğini » Şek. 162 ① sağ mahfazaya geçirin.
- Desteğin » Şek. 162 ① yerine düzgünce geçtiğini kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

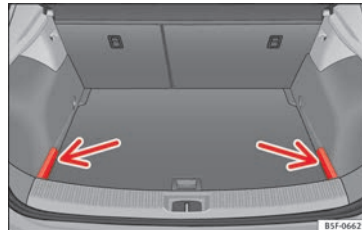
- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Arka rafı geri çekmek için koluna yalnızca aşağı doğru bastırın, yukarı doğru çekerseniz milin kırılmasına yol açabilir.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 163 Bagaj bölmesinde: arka rafın muhafazası için kapaklar.



Şek. 164 Bagaj bölmesinde: saklama bölümü rafının takılması.

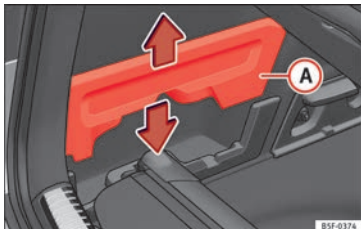
Arka raf, bagaj bölmesinin değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

- Sol ve sağ kapakları çıkarın » Şek. 163.

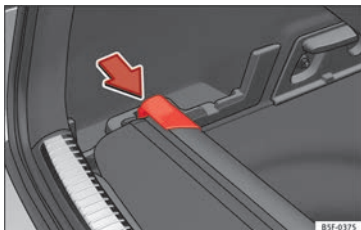
- Arka rafı mahfazasına oturana kadar bastırın » Şek. 164.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 165 Bagaj bölmesinde: arka raf mahfazası.



Şek. 166 Bagaj bölmesinde: arka raf mahfazası.

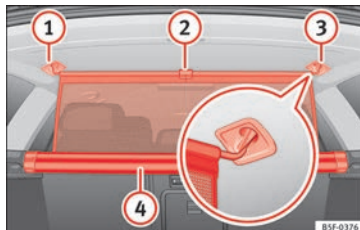
Arka raf, bagaj bölmesinin değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

- Sol ve sağ kapakları » **Şek. 165** **A** sökün.

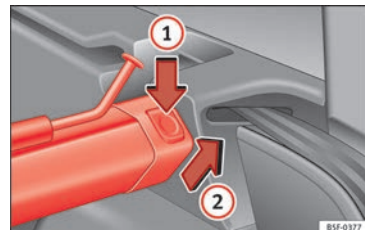
- Mahfazasına yerleşene dek arka rafın kapığını ok yönünde bastırın » **Şek. 166**.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Ön koltuk arkasındaki ağ bölmesinin kullanılması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 167 Bagaj bölmesinde: ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi.



Şek. 168 Bagaj bölmesinde: ağ bölmesinin sökülmesi.

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan **4** sökmek için kolu » **Şek. 167** **2** çekin.
- Ağ bölmesini sağa **3** kancalayın (büyütmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölmesini sol mahfazaya **1** kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar **3** ve **1** ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölmesi uygun şekilde monte takılmış olur.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Kolu, **3** ve **1** mahfazalarından çıkarın.
- Ağı mahfazaya **4** elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Arka koltuk arkalıklarının öne doğru katlayın.
- Sol veya sağ açma tırnağını » **Şek. 168** ok ① yönünde bastırın.
- Mahfazayı destekten ok » **Şek. 168** ② yönünde çıkarın.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarının öne doğru katlayın.
- Mahfazayı sağ ve sol desteklere takın.
- Mahfazayı sol ve sağ desteklere yerine geçene kadar ok » **Şek. 168** ② yönünde bastırın.

Açma düğmeleri üzerindeki kırmızı işaretler artık görünür olmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

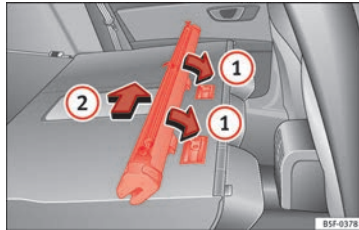
❗ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

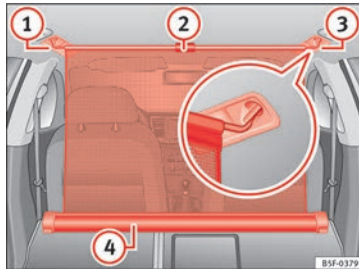
- Ağ bölmesini indirirken „açmayın“, ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Arka koltuk arkalıkları indirildiğinde ağ bölmesinin kullanılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 169 Arka koltuk arkalıklarına ağ bölmesinin takılması.



Şek. 170 Bagaj bölümünde: ağ bölmesi arka koltuk arkalıklarına takılı.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarının öne doğru katlayın.
- Ağ bölmesini yan desteklerden sökün.
- Ağ mahfazasını ray deliklerine oklar yönünde yerleştirin » **Şek. 169** ①.
- Mahfazayı ok » **Şek. 169** ② yönünde sonuna kadar aracın soluna doğru itin.
- Ağın sabitlendiğini kontrol edin.

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlemesi

- Ağı mahfazadan » **Şek. 170** ④ sökmek için kolu » **Şek. 170** ② çekin.
- Ağ bölmesini sağa » **Şek. 170** ③ kanca- layın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölmesini sol mahfazaya » **Şek. 170** ① kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar » **Şek. 170** ③ ve ① ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölmesi uygun şekilde monte edilmiş olur.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Kolu, tavan yan elemanı kaplamalarında- ki mahfazalardan çıkarın.
- Ağı mahfazaya » **Şek. 170** ④ elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Ağ mahfazasını okun »» **Şek. 169** ② tersi yönde yaklaşık 5 cm çekin.
- Mahfazayı raylardan okların »» **Şek. 169** ① tersi yönde çekerek çıkarın.
- Arka koltuk arkalıklarını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Ağ bölümü uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

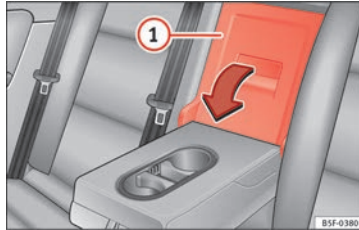
⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalıkları sadece ağ bölümü önceden çıkarılmışsa tekrar kaldırılmalıdır.

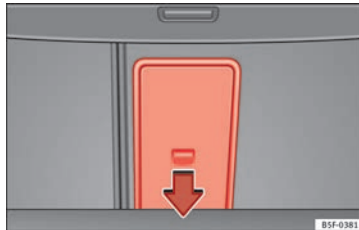
ⓘ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

- Ağ bölümünü indirirken „açmayın“, ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölümünü elle serin.

Uzun cisimleri taşımak için arka kapak*

Şek. 171 Arka koltuk arkalığında: arka kapağın açılması.



Şek. 172 Bagaj bölümünde: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeyle).

Kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı »» **Şek. 171** ① aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölümündeki boşluktan yerleştirin.
- Nesneleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

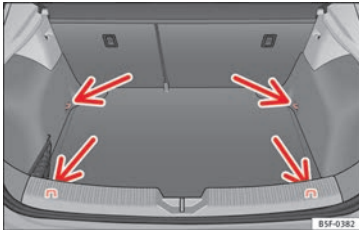
Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölümü tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

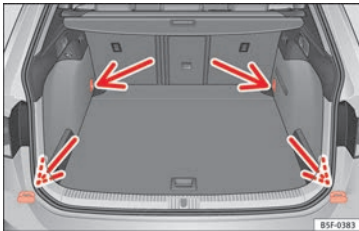
ⓘ Not

Arka kapak bagaj bölümünden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru »» **Şek. 172 bastırın.**

Bağlama halkaları*



Şek. 173 Bagaj bölümünde: bağlama halkaları (yedek lastik ve CNG'li versiyonlar hariç LEON/LEON SC modeli).



Şek. 174 Bagaj bölümünde: sabitleme halkaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur »» **Şek. 174.**

Sabitleme halkalarını kullanmak için önceden kaldırılmalıdır¹⁾.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

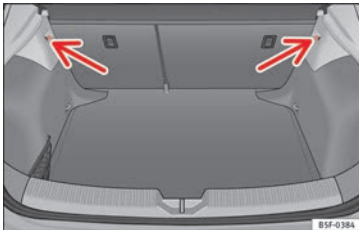
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Kemerler ve sabitleme kayışları bağlama halkalarına sabit bir şekilde bağlanmalıdır.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkasının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

i Not

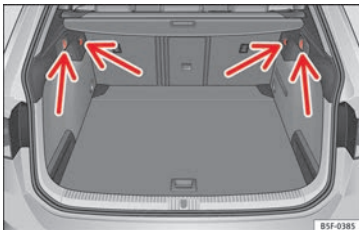
- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kayışlar ve sabitleme sistemleri, yetkili bayilerden edinilebilir. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.
- Bağlama halkaları yedek lastikli ve CNG'li versiyonlarda kullanılamaz.

¹⁾ Sadece LEON ST modelinde geçerlidir.

Tespit kancaları



Şek. 175 Bagaj bölümünde: tespit kancaları (LEON / LEON SC modeli).



Şek. 176 Bagaj bölümünde: tespit kancaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün arkasında sol ve sağda sabitlenmiş tespit kancaları mevcuttur
» **Şek. 176.**

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur » **Şek. 173** ve » **Şek. 174.**

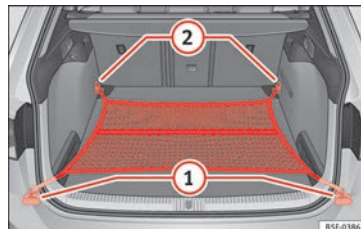
⚠ DİKKAT

Tespit kancalarını asla bağlama halkaları olarak kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

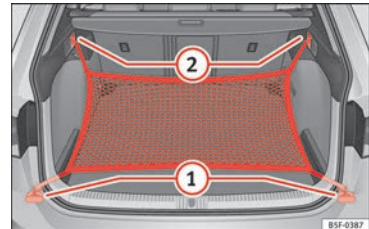
⚠ ÖNEMLİ

Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Ağ torba*



Şek. 177 Bagaj bölümünde: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış (LEON ST model).



Şek. 178 Bagaj bölümünde: ağ torbası sabitlemek için halkalar ① ve kancalar ② (LEON ST modeli).

Bagaj bölümü hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölümüne çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölümü zeminine kancalanması

- Uygun şekilde, ön sabitleme halkalarını » **Şek. 177** ② kaldırın.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına ② » ⚠ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına ① sabitleyin.

Ağ torbayı yük eşliğinin yanına bağlayın

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına » **Şek. 178** ① » » sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına ② sabitleyin.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir » **▲**.

- Kancaları ve ağ torba kayışlarını bağlama halkalarından ve ağ kancalarından çıkarın.
- Ağ torbayı bagaj bölmesinde muhafaza edin.

▲ DİKKAT

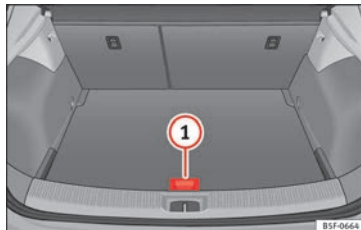
Elastik ağ torbayı bağlama halkalarına sabitlemek için, gerdirilmelidir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında ağ kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Kanca beklenmedik şe-

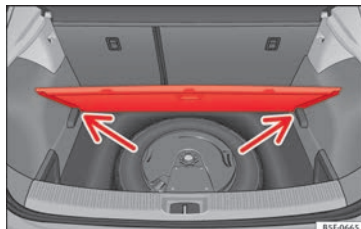
kilde serbest kalırsa yaralanma riski artar.

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 179 Bagaj bölmesi: değişken zemin



Şek. 180 Bagaj bölmesi: değişken zemin

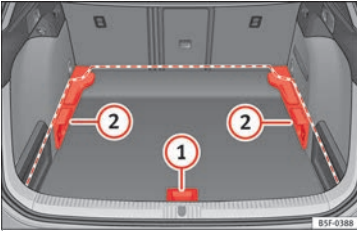
Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

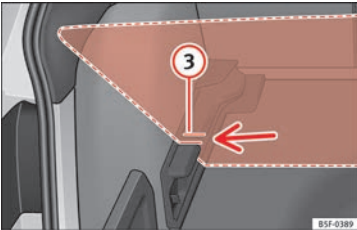
- » **Şek. 179** ① kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın, geri çekin ve zeminin hareketli kısmı üzerine yatana kadar arka koltuğun arkalığını itin.
- Zemini mahfazasına oturtun » **Şek. 180** (oklar).

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 181 Bagaj bölmesi değişken zemini: konumlar.



Şek. 182 Bagaj bölmesi değişken zemini: oluklar yatırılmış.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu » **Şek. 181** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.

- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Kolu » **Şek. 181** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı desteklerin alt olukları ile eşleştirin ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- » **Şek. 181** ① kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın ve zeminin önü yatırılmış olukları » **Şek. 182** ③ tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini, arka koltuk arkılığı olarak kol ① yardımıyla zemin oluklara dayanana kadar iletin.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.

- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.

- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

i Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş

performansı üzerinde negatif etkisi vardır.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

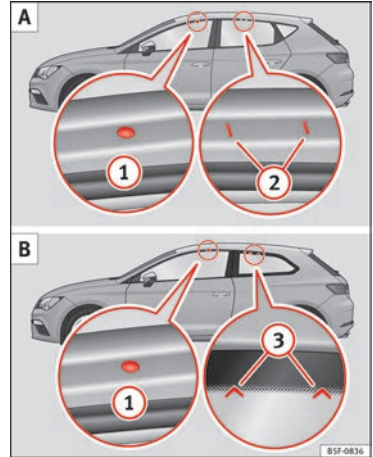
① ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yüklerle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan » Sayfa 129 ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yükü vurmadığından emin olun.

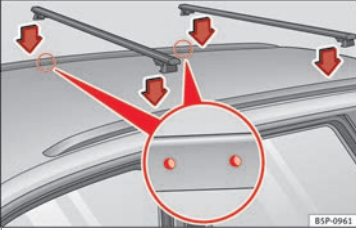
🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Portbagaj sisteminin çapraz çubuklarını bağlayın



Şek. 183 Leon/Leon SC: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.



Şek. 184 Leon ST: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar özel portbagaj sistemlerine dayalıdır. Güvenlik nedenleriyle bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel sabitlikler kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar SEAT bayilerinden alınabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle gelen montaj talimatlarını daima göz önünde bulundurun.

LEON modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları ① ve ② sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 183 A.**

Leon SC modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları ① sadece kapılar açıkken görünür. Arka bağlantı nok-

taaları ③ camın üst kenarında oklarla işaretlenmiştir » **Şek. 183 B.**

LEON ST Modeli

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Bağlantı noktaları tavan raylarının altından görülebilir » **Şek. 184.**

⚠ DİKKAT

Yanlış bağlantı ve yanlış çapraz çubuklar ile portbagaj sisteminin kullanılması bütün sistemin tavandan ayrılarak kaza ya da yaralanmalara yol açmasına neden olur.

- Üreticinin takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini yalnızca mükemmel durumdayken ve doğru şekilde sabitlediklerinde kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekiyorsa sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Çapraz bağlantılarda veya portbagaj sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın.

Not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle birlikte gelen montaj talimatlarını daima dikkatlice okuyun ve araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlebilir » **⚠.**

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir » **⚠.**

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekiyorsa tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » **⚠.**

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 45

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Climatronic kontrol birimini ekranı ve fabrikada takılan Easy Connect sistemi ekranında sıcaklık alanlarının teorik değerleri gösterilir.

Sıcaklık ölçüm birimi Easy Connect sisteminde değiştirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

• Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.

• Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.

• Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtılmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.

• Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

• Gerektiğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracığı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

• Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

❗ ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece ek hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava girişi kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

Easy Connect sistemi* üzerinden ayarlayın.

✓ Dokunmatik/Renkli Ortam Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrollerin **SETUP** düğmesine basın
- **VEYA:** Easy Connect'te **MENÜ** düğmesine basın. Döner düğme ile **klima** menüsünü seçin ve açın.

Dokunmatik ekranda mevcut ayarları, örneğin sürücü ve yolcu tarafları için ayarlanan sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızı, görebilir ve değiştirebilirsiniz. **SYNC** düğmesi ile sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları senkronize edilir » kitapçık Ortam Sistemi Dokunmatik/Renkli, bölüm Klima.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlevlerle ilgili daha fazla bilgi için » Sayfa 110.

İşlev düğmesi	İşlev
KAPALI	Climatronic'i kapatın ve açın.

İşlev düğmesi	İşlev
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: İşlev düğmesi (Klima profili): AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. Otomatik hava dolaşımı açıp kapatmak için (Otomatik havalandırma) işlev düğmesi » Sayfa 166. Alt menüyü kapatmak için (GERİ) işlev düğmesi.

Easy Connect sistemi* üzerinden ayarlayın.

✓ Ortam Sistemi Artı/Navı Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrollerin **SETUP** düğmesine basın

Ekranda güncel ayarları görebilir ve değiştirebilirsiniz. örneğin sürücü tarafı ve yolcu tarafı için sıcaklık ayarı. +22°C'ye (+72 °F) kadar sıcaklıklar mavi oklarla ve +22°C (+72 °F) üstündeki sıcaklıklar kırmızı oklarla gösterilir.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesi-ne basmalısınız.

İşlev düğmesi	İşlev
Klima profili	Fan seviyesini AUTO (Otomatik) modunda ayarlayın. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
KAPALI	Climatronic kapalı.
AÇIK	Climatronic açık.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: İşlev düğmesi (Klima profili): AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. Otomatik hava dolaşımı açıp kapatmak için (Otomatik havalandırma) işlev düğmesi » Sayfa 166. Alt menüyü kapatmak için (GERİ →) işlev düğmesi.
Otomatik yardımcı ısıtma	Daha soğuk ülkeler için yardımcı ısıtmanın otomatik olarak etkinleştirilmesini etkinleştirin/devreden çıkarın (sadece yardımcı ısıtmalı motorlar için). Opsiyon devre dışıyken dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın rahat bir sıcaklığa ulaşması normalden daha fazla zaman gerektirebilir.

Klima kullanıcı talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir.

Climatronic: radyo veya fabrikada takılan navigasyon sistemi ekranında sıcaklık birimini değiştirin.

Radyoda veya navigasyon sistemi ekranında sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahrenheit'a değiştirilmesi gösterge panelindeki menüyü kullanarak yapılır »  Sayfa 30.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.

• Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+38°F) düşüktür.

• Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.

• Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

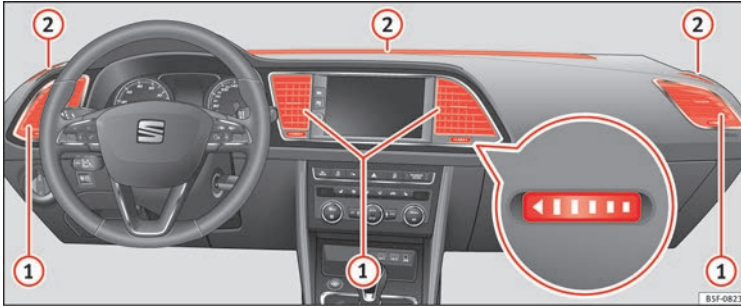
Belirli Özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava çıkışları



Şek. 185 Gösterge panelinde: hava menfezleri

Hava menfezleri

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri » Şek. 185 ① açık tutulmalıdır.

- Döner düğmeyi istenilen yönde döndürerek menfezi açın veya kapatın. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.

- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuğa duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava devridaim modu

Temel noktalar

Hava sirkülasyonu:



Manuel devridaim

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu **MAX** düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı konumuna döndürüldüğünde kapanır.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Sistemi açmak için: uyarı lambası yanana kadar düğmesine basın.

Sistemi kapatmak için: uyarı lambası söne ne kadar düğmesine basın.

Otomatik hava devridaimi çalışma modu (klima menüsü)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Hava devridaimi nem sensörsüz versiyonlarda ve aşağıdaki dış koşullarda otomatik olarak **bağlanmaz**:

- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+38°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +10°C (+50°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı, ön cam silecekleri açık ve dış ortam sıcaklığı +15°C'nin (+59°F) altında.

Otomatik hava devridaiminin etkinleştirilmesi/kapatılması klima menüsünde, Konfigürasyon bölümünden ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 163.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok ça-

buk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açarken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

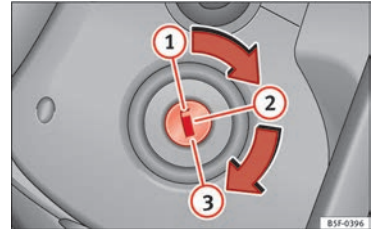
ℹ Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Sürüş

Kontak kilidi

Kontağın açılması ve motorun anahtarla başlatılması



Şek. 186 Kontak anahtarı konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 24

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Bu nedenle motor çalışıncaya kadar debriyaj (düz viteslerde) veya fren pedalına (otomatik viteslerde) basılı tutulmalıdır. Ön ısıtma sırasında ikaz lambası ⚡ yanık kalır.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığındayken veya dış ortam sıcaklığı +8°C'nin üzerindeyken, uyarı lambası ⚡ »

yaklaşık bir saniye yanacaktır. Bu motorun *derhal* çalıştığı anlamına gelir.

Motor hemen çalışmazsa çalışma işlemini durdurun ve 30 saniye sonra tekrar deneyin. Motoru yeniden başlatmak için anahtarı ① konumuna getirin.

Start-Stop Sistemi*

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olun.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Debriyaj pedalına basın

Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Fren pedalına basın

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

Otomatik vites kolu **P** veya **N** konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor

sadece bazı konumlarda çalışabilir veya çalışmayı durdurabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değişimi: Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı zehirli olduğundan, motoru kapalı yerlerde çalıştırmayın.

① ÖNEMLİ

Motoru zarar vermemek için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar

yüksek motor devirleri, tam gaz ve aşırı yüklemeye koşullarından kaçınınız.

❁ Çevre Notu

Motoru rölantiye olarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu sayede gereksiz egzoz emisyonları engellenmiş olur.

📌 Not

- Kontak anahtarını ① konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.**
- Aşırı soğuk bir motoru çalıştırırken, hidrolik valf filtrelerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem ilk birkaç saniye süreyle gürtlütlü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.**
- Araçın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ① konumunda bulunulmalıdır.**
- Otomatik vitesli araçlar: kontağı kapattıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu „P“ konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.**

Anahtarla motorun kapatılması

Motorun kapalı konuma getirilmesi

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını ① » » **Şek. 186** konumuna getirin.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumunday-
sa çıkarılabilir.

- Anahtarı kontakta ① » » **Şek. 186** » » **△** konumunda çıkarın.
- Kilitlendiğini hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir

ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir: kaza riski!

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

① ÖNEMLİ

Motor uzun süreyle fazla yük altında kullanıldığında, motor durdurulduktan sonra motor bölmesinde yüksek ısı oluşma ihtimali vardır ve bu durum motora zarar verebilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırılmalıdır.

ⓘ Not

- Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.
- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Başlat düğmesi*



Şek. 187 Orta konsolun alt kısmında: marş düğmesi.

Araç motoru marş düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun yapılabilmesi için, araç içinde, ön veya arka koltukların bulunduğu alanda geçerli bir anahtar olmalıdır.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir.

Kontağı elle açıp kapatma

Fren veya debriyaj pedalına dokunmadan marş düğmesine kısa süreli basın » » **△**.

Hem manuel hem otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem kontağın açıp kapatmak üzere ön ayarlandığında **(START ENGINE STOP)** (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) marş düğmesi metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik ateşleme kapanma

Sürücü araçtan ayrıldığında araç anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, belirli bir süre sonra kontak otomatik olarak kapanır. Bu süre içerisinde uzun farlar açık- sa, park lambaları yaklaşık 30 dakika açık kalır. » Sayfa 116 Araç bloke edilerek veya manuel olarak » Sayfa 131 yan lambalar kapatılabilir.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Araç içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar düğmesinin pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun yanında tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın » » ⚠.
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirlir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açıksa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, uzun far açıksa, yan lamba yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

⚠ DİKKAT

Araçın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kontaklı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtar bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

i Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını elle kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.
- Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırma da bir gecikme olabilir.
- DURDURMA aşaması sırasında (START ENGINE STOP) düğmesine basarsanız, kontak kapanır ve düğme yanıp söner.
- „Start-Stop sistemi göstergesi devre dışı bırakılırsa:“ Gösterge paneli ekranında „motoru manuel olarak çalıştır“ uyarısı görüntülenir ve

(START ENGINE STOP) (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Motorun çalıştırılması

✓ Geçerli olduğu araçlar: marş düğmesi ile

Adım	Motorun marş düğmesiyle çalıştırılması »» Sayfa 169.
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
1a.	Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.
3.	Gaz pedalına basmadan »» Şek. 187 marş düğmesine kısa basın. Motorun çalıştırılması için, araçta geçerli bir anahtar olmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sabit hale gelir, bu motorun çalıştığını gösterir.
4.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika beledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın »» Sayfa 170.
5.	Sürüşe başlamadan hemen önce, elektronik park frenini ayırın »» Sayfa 173.

⚠ DİKKAT

Aracı asla, özellikle de bir vites veya vites aralığı devredeyken motor çalışır halde bırakmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- Motoru soğuk çalıştırmak için asla sprey kullanmayın.

① ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğuksa, yüksek motor hızlarından, motoru fazla zorlamaktan ve ani hız artışlarından kaçının.
- Motoru aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

i Not

- Araç sabitken motor ısınana kadar beklemeyin; camlardan görüşünüz iyiyse, hemen sürüşe başlayın. Bu motorun

çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5°C (+41°F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıkken aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motorun durdurulması

✓ Geçerli olduğu araçlar: marş düğmesi ile

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması »» Sayfa 169.
1.	Aracın tamamen durdurulması »» ⚠.
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
3.	Aracın otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.
4.	Elektronik park frenini bağlayın »» Sayfa 173.

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması »» Sayfa 169.
5.	Marş düğmesine kısa basın »» Şek. 187. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yeniden yanıp söner. Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin »» Sayfa 170.
6.	Araçta manuel şanzıman varsa, birinci vitesi veya geri vitesi devreye alın.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdircileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitleli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

ⓘ ÖNEMLİ

Motor uzun süre zorlanarak çalıştırılırsa, durdurulduktan sonra aşırı ısınabilir. Mo-

torun durmadan önce hasar görmesini önlemek için, yaklaşık 2 dakika boş kumanda çalıştırın.

ⓘ Not

Motor kapalı konuma getirildikten sonra, kontak kapalıyken bile soğutma fanı motor bölmesinde birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

„My Beat“ İşlev

Konfor anahtarlı araçlarda, „My Beat“ işlevi mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araça erişirken, örn. uzaktan kumandayla kapıları açarken ilgili marş sistemi düğmesine dikkat çekmek için (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Kontaklı açıp kapatma sırasında, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp söner. Motor kapandığında, birkaç saniye sonra (STOP ENGINE START) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp sönmeyi durdurur ve söner.

Motor çalışırken, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir.

(START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesiyle kontak kapatıldığında, yeniden yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, „My Beat“ işlevi ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Durma aşamasında motor durduğunda, (STOP ENGINE START) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı yanmaya devam eder, çünkü motor duruyor olsa da, Start-stop sistemi etkindir.
- Motor Start-stop sistemiyle yeniden çalıştırılmadığında, »» Sayfa 191, ve elle çalıştırılması gerektiğinde (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi bu durumu belirtmek üzere yanıp söner.

Fren yapma ve park etme

Elektronik park freni*



Şek. 188 Orta konsolun alt kısmında: elektronik park freni düğmesi.

Elektronik park frenini el freninin görevini yapar.

Elektronik park freninin etkinleştirilmesi

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- **Ⓢ** **Şek. 188** Düğmesini basılı tutun.
- **»** **Şek. 188** düğmesinin kontrol lambası (ok) ve gösterge paneli ekranının kırmızı **Ⓢ** kontrol lambası yanarken park freni etkinlidir.
- Düğmeyi bırakın.

Elektronik park freninin serbest bırakılması

- Kontaklı açın.
- **Ⓢ** **Şek. 188** Düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- **»** **Şek. 188** Düğmesinin kontrol lambası (ok) ve gösterge paneli ekranının kırmızı **Ⓢ** kontrol lambası söner.

Motoru çalıştırırken elektronik park freninin otomatik olarak bırakılması

Sürücü kapısı kapandıktan ve sürücü emniyet kemeri bağlandıktan sonra, aşağıdaki durumlardan **herhangi biri** meydana gelirse, çalıştırma sırasında elektronik park freni otomatik olarak kapatılır:

- Otomatik şanzımanlı araçlarda: Bir vites aralığı devreye alındığında veya araç başka bir vites alındığında ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Düz şanzımanlı araçlarda: Çalıştırmadan önce debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın otomatik park freninin serbest bırakılmasını sağlayan bazı istisnalar mevcuttur.

Çalıştırma sırasında **Ⓢ** **Şek. 188** anahtarları sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önenebilir.

Ⓢ düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir **» Sayfa 235**.

Araç yanlış şekilde terk edildiğinde elektronik park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durumlarda araçtan çıkıldığında elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumuna veya Tiptronic seçim vitesine çevrilir.
- **VE:** araç sabit.
- **VE:** sürücü kapısı açık.

Acil frenleme işlevi

Acil fren işlevini sadece aracı ayak freniyle durdurmadığınızda kullanın **»** **⚠**.

- Aracı **zorla** durdurmak için **Ⓢ** **Şek. 188** düğmesini bu konumda basılı tutun. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için **Ⓢ** düğmesini bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Fren mesafesi çok daha fazla olabilir. Her zaman ayak frenini kullanın.
- Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

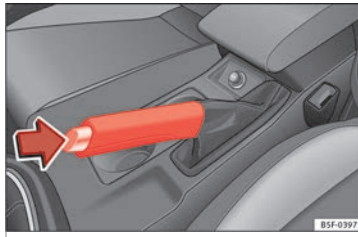
📌 ÖNEMLİ

Araç park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

📌 Not

- Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını bırakarak aynı anda hızlanmak otomatik olarak elektronik park freni bağlantısının kesilmesine neden olur.
- Araç aküsü boşsa elektronik park frenini ayırmak mümkün olmayacaktır. Takviye ile çalıştırma özelliğini kullanın »» 📖 Sayfa 61.
- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin

geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve sesli testler yapar.

El freninin kullanımı

Şek. 189 El freni ön koltuklar arasında.

Araç istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır.

Araçınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin »» **Şek. 189.**

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde »» **Şek. 189** bas-tırın ve el freni kolunu tamamen indirin »» **⚠.**

El frenini her zaman *tamamen yukarıya* kadar çekin, bu sayede el freni devredeyken aracın hareket etme riski azalır »» **⚠.**

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el freni uyarı lambası **🔴** yanar. El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

El freni çekiliyken 6 km/saat'ten (4 mil/sa.) daha hızlı gidiyorsanız gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj* belirecektir: **EL FRENİ DEVREDE**. Ayrıca sesli bir uyarı da duyacaksınız.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

📌 ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. viteste bırakın.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca uygulanmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitesine alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracın anahtarını asla araçta bırakmayın.

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç **yokuş aşağı**, bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırıma doğru* çevirin.
- Araç **yokuş yukarı** bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırımın aksi yönüne* çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitesine alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Frenler

Yeni fren balataları

İlk 400 km'de (250 mil) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (örneğin sıcaklık, hava nemi, vs.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıktan sonra) frenleme etkisi gelebilir. Bu durumda, frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak „kurutulmalıdır“.

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devreyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleştir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanları frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

»

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir »» △.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşükse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sistemini temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesinde iken hareket etmemesini sağlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

⚠ ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin „çekmesi“ ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızı düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

i Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmemesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışa savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken gösterge panelinde uyarı lambası yanıp sönecektir ⚠.

ESC; Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardım sistemi, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), elektronik kendi kendine kilitleme*, seçici

tork kontrolü* ve traktör-römork hareket hafifletme* içerir. ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titreşmesini hissedeceksiniz.

Fren takviyesi sistemi

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/sa'e (62 mil/sa) kadar aktiftir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: Traktör-römorkları sallanma eğilimindedir. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir.

Elektronik tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karışı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve ASR çekiş kontrolü devre dışı olsa bile veya ESC Spor modundaydı veya bağlı değilse bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışmalı fren

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kaza için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaze bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.

- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

⚠ DİKKAT

• ESC, ABS, ASR, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme diferansiyeli veya seçici tork kontrol sistemleri fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

• Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren yardımı, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme ve seçici tork kontrol sistemleri kazaları önleyemez: Kaza riski!

• Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen sürüş tekerlekleri kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: Kaza riski!

Not

• ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi

bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.

- Sistemlerin düzenleyici işlemleri müdahalede bulunduğu anda ses çıkar.
- Uyarı lambası  veya alternatif olarak  yanarsa, arıza olabilir »» Sayfa 109.

ESC ve ASR açma/kapama



Şek. 190 Orta konsol: ESC ve ASR açma/kapama düğmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa „serbest kalmasını“ sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

„Spor“ modunda ESC

Spor modu Easy Connect »» Sayfa 110 sistem menüsünden bağlanabilir. ESC ve ASR eylemi sınırlıdır »» ⚠.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği** gösterilir: **sport**. Uyarı! Sınırlı stabilite.

ESC „Spor“ modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden »» Sayfa 110. Uyarı lambası  sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği** gösterilir: **açık**.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır »» Sayfa 110. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüyü **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistem menüsü » Sayfa 110 kullanılır. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüyü **ASR devrede** mesajı bildirilecektir.

ESC'yi devre dışı bırakma

Modelin bazı versiyonlarında, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik stabilite programı (ESC) da kapatılabilir.

- ASR fonksiyonunu kapatmak için  » **Şek. 190** düğmesine yaklaşık 1 saniye basın.
- ASR fonksiyonu da dahil Elektronik Stabilite programını (ESC) kapatmak için  » **Şek. 190** düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.
- ASR ve ESC fonksiyonu  » **Şek. 190** düğmesine basılarak yeniden bağlanır.
- **VEYA:** Easy Connect sistemindeki ASR veya ESC fonksiyonunu  düğmesi ve  (AYARLAR) ve  (ESC Sistemi) işlev düğmelerini kullanarak açın veya kapatın.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğiniz güvenli bir şekilde yapmanıza izin veriyorsa açmalısınız: kayma tehlikesi!

- **ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç „kayabilir“.**
- **ESC/ASR devre dışı bırakıldıysa, araç dengeleme fonksiyonu kullanılabilir değildir.**

ℹ Not

ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Yokuşta sürüş desteği

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı

vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/egimde,
- kapılar kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- bunun yanı sıra, manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **S, D** veya **R** konumlarında.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktifdir.

⚠ DİKKAT

- **Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.**
- **Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.**
- **Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.**

i Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Düz şanzıman

Vites değiştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 42

Bazı ülkelerde motorun çalışması için debriyaj pedalına tamamen basılmalıdır.

Geri vitesin seçilmesi

- Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınız.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir »»  Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir »» .

DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almazsınız.

DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Geri vites almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.

- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.

- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayınız.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş



»» Tab. için bkz Sayfa 2

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel olarak* vites değiştirmesine izin verir »» Sayfa 183, Tiptronic modda vites değiştirme*.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 43

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu

G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarının dayken takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitletendir. Park kilidi sadece araç *hareketsizken* devreye girmelidir »» » ⚠.

Ara kilit düşmesine (vites kolundaki düğme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir »» » ⚠.

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düşmesine, *aynı* anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N – Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boşta.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Spor modu (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu (D) seçecektir. Se-

çili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Vites kolunu N'den D/S'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/s'nin (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın »» » ⚠.

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna »» » Sayfa 183 geçilmesi avantajlı olabilir.

⚠ DİKKAT

- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her za-

man ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölanti devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç iletmeye ve aracın „hareket etme“ eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

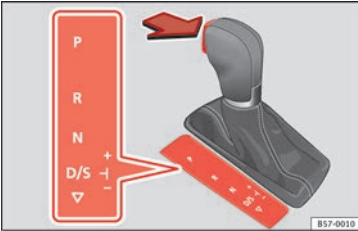
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.
- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun »» » Sayfa 262, Motor bölümünde çalış-

ⓘ Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu

kilitlenecektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir »» Sayfa 43.

Vites kolu kilidi



Şek. 191 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

- Kontağı açın.
- Fren pedalına basın ve aynı zamanda ara kilit düğmesine basın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için anımsatıcı olarak kollar

P veya N konumlarında ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol kilidi sadece 5 km/sa (3 m/sa)'e kadar bir hızda araç sabitken devreye girer. 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda vites kolu kilidi N konumunda otomatik olarak devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçildiğinde) devreye girmez. Mahsur kaldığında aracı „ileri geri“ "sallamayı" mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız. Ara kilit düğmesine basılması gereken vites kolu konumları şekilde renkli olarak vurgulanarak gösterilmiş »» Şek. 191.

Kontak anahtar güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

Not

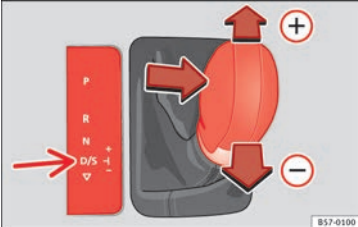
• Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kilidini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vitesa takın.

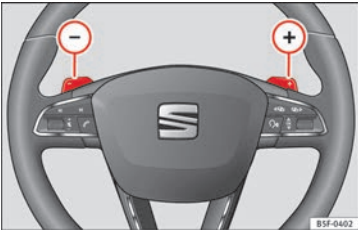
• Vitesa alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:

- Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olma-yabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
- Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modda vites değiştirme*



Şek. 192 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 193 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic vitesleri sürücüyü manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılır yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru (+) hareket ettirin » Şek. 192.
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru (-) hareket ettirin.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **M** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (+) basın » Şek. 193.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (-) bastırın.
- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmışından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültecektir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vitese geçer.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C (50°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Araçın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma hareket ettirin, örneğin **D** » Sayfa 180, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.
- Vites kutusunun vitese geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).

»

– Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın » » » ⚠.

Kısa süreli duruşlar

– Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park Etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: ⚠ **Vites değişimi: selector lever in the drive position!** (Vites değiştirme: vites kolu sürüş konumunda!). Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun » » » ⚠.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

– Aracın „arkaya doğru hareket etmesini önlemek için *her zaman* fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekliyse el frenini uygulayınız» » » ⚠. Vites takılıyken motor devrini artırarak aracın „geri gitmesini“ durdurmaya **çalışmayın** (gaz pedalına basarak) » » » ⚠.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olmayan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- El frenini çekin.

– Vites taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

– Vites taktığınızda ayak frenini serbest bırakın ve gaza basın » » » Sayfa 179, Yokuşta sürüş desteği.

Yokuş aşağı sürüş: bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir » » » ⚠.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 181.

- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azala-

bilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

- Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.

ⓘ ÖNEMLİ

• Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.

• Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin vermeniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.

• Sık çalıştırma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası ⚠ yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin » » » Sayfa 187.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vites geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vites geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Önemli: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız » Sayfa 110. Uyarı lambası  araçta şoför bilgilendirme sis-

temi olup olmamasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir*.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) kapatın¹⁾.
- Vites kolunu „S“ veya tiptronic konumuna getirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Profilinden* » Sayfa 219 seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devrinde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.

⚠ DİKKAT

• Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.

• Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.

• ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!

• Aracı vites taktıktan sonra ESC'nin „spor“ modu **OFF** düğmesine kısa süre basılarak tekrar devreden çıkarılmalıdır.

i Not

• Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.

• Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitesi otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitesine inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitesine manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzeler düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » Sayfa 195 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemmez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin katedilmesini sağlayan aracın kinetik enerjisinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce „aracın hareket etmesine“ izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Önemli: Vites kolu % 12 altındaki eğimlerde D konumunda olmalıdır.

– SEAT Sürüş Profili* içinden, **Eco** modu seçin » Sayfa 219.

– Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölantri devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

– Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet kullanımını kapatma** (=yakıt ihtiyacı olma-

dan daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken ve gaz pedalını serbest bırakan aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

i Not

- **Atalet modu sadece eco (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcuttur.**
- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin „E7“ yerine „E“ görüntülenir).**
- **%15 üzerinde eğimli yokuş inme bölgülerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.**

Destek programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri viteste sürüş mümkün olmayabilir**.

❶ ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Kavrama

❶ **Debriyajda aşırı ısınma! Lütfe durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman arızaları

❶ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

❶ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

❶ **Şanzıman: Sistem arızası! Sırtırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

❶ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

❶ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

❶ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Motoru alıştırmaya ve ekonomik sürüş

Motor rodajı

Yeni bir araç 1500 km (1000 mil) üzerinde bir mesafede çalıştırılmalıdır. İlk 1.000 km için motor devri maksimum izin verilen motor devrinin 2/3'ünü aşmamalıdır. Bunu yaparken tam gazda hızlanmayın ve aracı römorkla sürmeyin! 1000 ile 1500 km (600 ile 1000 mil) arasında motor devri ve yol hızını kademeli olarak artırabilirsiniz.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Sonuç olarak, aracı özellikle motor hala soğukken ortalama hızda sürün: bu, daha az motor aşınmasına yol açacak ve motorun faydalı ömrünü uzatacaktır.

Motor devri çok *düşükken* de aracı sürmekten kaçınmalısınız. Motor artık „sorunsuz“ çalışmadığında vites küçültün. Motor çok »

fazla dönerse motoru korumak için yakıt enjeksiyonunu kesin.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önem arz edilmiştir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.

- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar. kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi takerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde sürüş tar-

zınıza bağlıdır. Ekonomik sürüş tarzı ve trafik koşullarının uygun şekilde tahmin edilmesiyle yakıt tüketimi %10-15 azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

 **Tab. için bkz Sayfa 2**

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif silindirlerin sayısı gösterge paneli ekranında görüntülenebilir  **Sayfa 31.**

Sürüş sırasında öngörü

Hızlanma, aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur. Sürüş esnasında ileriye dönüşürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunda **vites takılıyken** aracın yavaşça durmasına izin verin (örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı olduğunu gördüğünüzde). Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi, fazla çalışma yakıt kesmesine bağlı olarak sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Her durumda 2.000 devire ulaştıktan sonra daha yüksek bir vites geçmenizi tavsiye ediyoruz. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzlenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: kademeli olarak „vites küçültme“ konumuna ulaşmadan hızlanın.

Araç yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda en yüksek hızda gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses artıkaçça orantısız olarak çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sı-

caklığına ulaştığında ve silindir kapasitesi-ne bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçın

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2,5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun »» Sayfa 272. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan ağırlığın her bir kilogramı yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 mi/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma* yer alır.

Motor yönetimi ve egzoz gazı arıtma sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

📌 Not

🔧, 🛠, EPC veya 🔌 kontrol lambaları yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

- ✓ Benzinli motorlu araçlar için geçerli

Araç sadece kurşunsuz benzinle kullanılmalıdır, aksi takdirde katalitik konvertör onarılmayacak şekilde hasar görecektir.

Depo boşalana dek asla sürmeyin, düzensiz yakıt beslemesi arızalı yanmaya neden olabilir. Bu durumlarda yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşır ve katalitik konvertörü aşırı ısıtıp hasar verebilir.

Dizel parçacık filtresi

- ✓ Dizel motorlu araçlar için geçerli

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir 🛠. Motor rölati devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası 🛠 yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. ve ya 5. viteste minimum 60 km/sa hızında yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorununu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası EPC (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkması durumunda bu uyarı lambası yanar. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Emisyon kontrol sistemi* 🛠

Kumanda lambası 🛠 yanıp söner:

Katalitik konvektöre zarar verebilecek bir yanlış ateşleme olduğunda. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Kontrol lambası 🛠 yanar:

Sürüş sırasında egzoz gazının kalitesini düşüren bir arıza oluşmuşsa (örneğin lambada sondası arızası). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Motor ön ısıtma/arıza sistemi*

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ön ısıttığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Kumanda lambası yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Sürüş bilgileri**Su birikmiş yollarda sürüş**

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Aracı su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkaracak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır » Sayfa 191.

ⓘ Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dürmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Sürücü destek sistemleri**Start-Stop sistemi*****Tanımı ve çalışması**

» Tab. için bkz Sayfa 2

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerekliğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Son durdurulmasından beri araç 4 km/sa (2 mil/sa.) üzerinde hızla sürülmüş olmalıdır.
- Araçla römork çekilemez.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölümünde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun »» Sayfa 193.

⚠ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» Sayfa 193.

Motorun Durdurulması/Başlatılması

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapan-

caktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir.

- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekran uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Manuel moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınır motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.

İ Not

- Uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor „bayırsa“ debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.

Genel notlar

Farklı nedenlerle sistem Start-Stop modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşullarının yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşılmamıştır.

- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 45.
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.

- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.
- Otomatik şanzımanı CUPRA versiyonunda, Tiptronic modunda veya spor sürüş konumunda (S) olduğunda.

 göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde* START  STOP gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 45.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vitese alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/s (6 mil/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 194 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için  düğmesine basın. Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

Not

Durdurma evresi sırasında motorun bile her durdurulduğunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajı

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatmadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop sistemi: Arıza! İşlev kullanılamıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Otomatik Tutuş İşlevi*

Tanım ve çalışma



Şek. 195 Orta konsolun alt kısmında: Otomatik Tutuş işlev düğmesi.

Otomatik Tutuş işlevi bağlıyken, (A) » **Şek. 195** düğmesinin kontrol ışığı yanar.

Otomatik Tutuş işlevi bağlandığında, tekrarlayan aralıklarla veya motor çalışırken belirli bir zaman aralığı boyunca örneğin yokuş çıkarken, trafik ışıklarında dururken veya yoğun trafikte aralıklı olarak durması gerektiğinde sürücüye aracı sabit tutması için yardımcı olur.

Otomatik Tutuş işlevi bağlandığında, aracın sabitken kaymasını frene basılmasına gerek olmaksızın otomatik olarak önler.

Aracın sabit olduğunu ve fren pedalının bırakıldığını tespit ettikten sonra, Otomatik

Tutuş işlevi aracı sabit tutar. Sürücü ayağını fren pedalından kaldırabilir.

Sürücü gaz pedalına dokunurken veya aracı hareket ettirmek için hafifçe hızlanırken, Otomatik Tutuş işlevi freni bırakır. Araç, yolun eğimine göre hareket eder.

Araç sabitse ve Otomatik Tutuş işlevinin gerektirdiği koşullardan biri yerine gelmezse, işlev kendi kendine bağlantıyı keser ve düğmenin kontrol ışığı söner » **Şek. 195**. Elektronik park freni gerekirse aracı güvenli park etmek için otomatik olarak bağlanır » **⚠**.

Aracı Otomatik Tutuş işlevi ile sabit tutmak için gerekli koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Otomatik Tutuş işlevini açma ve kapama

(A) » **⚠** düğmesine basın. Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi kapatıldığında kapanır.

Otomatik Tutuş işlevinin otomatik olarak devreye sokulması ve devreden çıkarılması

Kontak ayrılmadan (A) düğmesi ile Otomatik Tutuş işlevi devreye sokulmuşsa, kontak

yeniden açıldıktan sonra işlev devrede kalır.

Otomatik Tutuş işlevi devreden çıkarılmışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Otomatik Tutuş işlevi aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak açılır:

Tüm koşullar aynı anda yerine gelmelidir » **⚠:**

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla sabit tutulur.	
2.	Motor „doğru şekilde“ dönüyor.	
	Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basıldığında, fren kademeli olarak bırakılır.	Hızlanma sonrasında fren kademeli olarak bırakılır.

Otomatik Tutuş işlevi aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak kapanır:

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	» Sayfa 194, Aracı Otomatik Tutuş işlevi ile sabit tutmak için gerekli koşullar içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.	
2.	Motor düzensiz şekilde çalışıyorsa veya bir anormallik tespit edilirse.	
3.	Motor kapatılırsa veya bayılırsa.	Motor kapatılırsa.
4.	Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basılır.	Gaza basılırsa.
5.		Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin aks artikülasyonunda.

⚠ DİKKAT

Otomatik Tutuş işlevine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını ortadan kaldırmaz; Yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Otomatik Tutuş işlevi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir.

• Aracı asla çalışır ve Otomatik Tutuş işlevi açık şekilde bırakmayın.

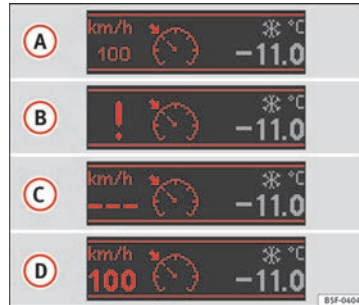
• Otomatik Tutuş işlevi örneğin kaygan veya donmuş yüzeylerde yokuş yukarı veya aşağı yönde giderken sabit tutmak için her zaman yeterli olmayabilir.

Not

Aracı yıkamaya sokmadan önce her zaman Otomatik Tutuş işlevini kapatın, çünkü elektronik park freni otomatik olarak bağlanırsa, hasara neden olabilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS)*

Çalışma



Şek. 196 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 39

Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CSS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır » ⚠.

Kontrol lambası

Uyarı lambası ⚠ yandığında hız kontrolü etkin olur.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

CCS ekranındaki görüntü

Durum Şek. 196:

- Ⓐ CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.
- Ⓑ Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- Ⓒ CCS açık. Hız hafızası boş.
- Ⓓ CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

⚠ DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sisteminin yoğun trafikte kullanmayın.

- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanmanız her sona erdiğinde kapatın.

- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

- Yokuş aşağı giderken, CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 39

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/sa, mil/sa) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

CCS modunda vites değiştirme

Viteye takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

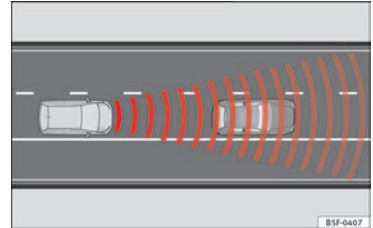
Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyebilecek bir arıza tespit edilirse.

- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).
- Hava yastığı tetiklenirse.

Uyarlamalı Hız Sabitleme ACC***Giriş**

Şek. 197 Tespit alanı.

📖 » Tab. için bkz Sayfa 2

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) normal hız sabitleme kontrol sisteminin uzantısıdır (CCS) » ⚠.

ACC işlevi, öndeki araçtan zaman olarak geçici uzaklığın yanı sıra 30 ve 210 km/s (18 ve 150 mi/sa) arasında sürücünün bir

seyir hızı belirlemesine izin verir. ACC işlevi, öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

ACC fonksiyonu, öndeki araçlara uzaklığı ölçebilen bir radar sensörüne dayalıdır.

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı **tamamen durana kadar** frenleyebilir.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur »» Sayfa 198.

⚠ DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engelle yaklaşırken tepki vermez.
- ACC sadece yaya algılama sistemi kullanılabiliyorsa insanlara tepki verir. Ek olarak, ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- ACC hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.
- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.
- Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

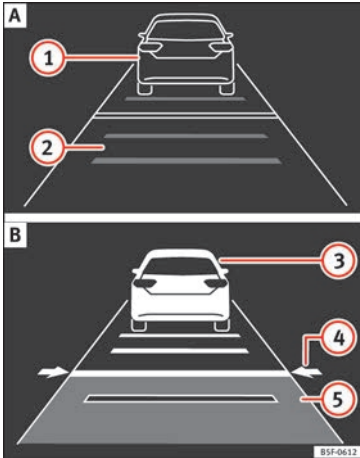
Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

ℹ Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- ACC açıkken maksimum hız 210 km/s (150 mi/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminin kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Ekrandaki göstergeler, uyarı ve kontrol lambaları



Şek. 198 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC geçici olarak aktif değil, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı. (B) ACC aktif, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı.

Durum ekranı

Ekrandaki göstergeler »» **Şek. 198:**

- ① Önde araç var, ACC aktif değil.
- ② Uzaklık marjı seçili, ACC aktif değil.

- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif.
- ④ Önceki araçla geçici mesafenin programlı bir hızla ayarlanması.
- ⑤ Önceki araçla geçici mesafenin programlı bir hızla ayarlanması.

Uyarı ve kontrol lambaları

»» **⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.**



Önceki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.



ACC şu anda kullanılabilir değil.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensöründe kir, buz veya vuruntu olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Hala kullanılmıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.



ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.



Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve önceki araçla aradaki mesafeyi ayarlar.



Sembol griyse: ACC aktif değil.

Sistem açık ancak ayarlanmıyor.



Yeşil renkte yanar

ACC aktif.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

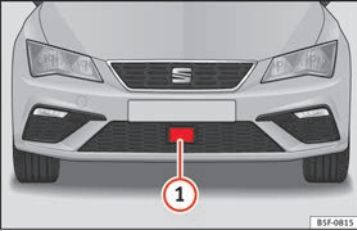
Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.



Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 199 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır

» Şek. 199 ①. Bu sensör yaklaşık 120 m öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **ACC: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığına ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı

bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Araça yapısal modifikasyonlar yapılırsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoiler modifiye edilirse ACC'nin çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikasyonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Aracın önündeki iş yanış yapılırsa, radar sensörü hasar görebilir veya ayarlarını kaybedebilir ve ACC çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

⚠ ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz ACC bağlantısını kesin. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

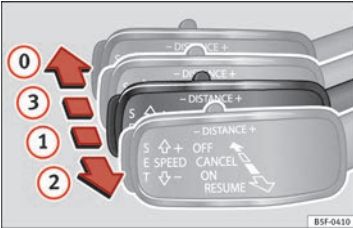
• Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-

rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

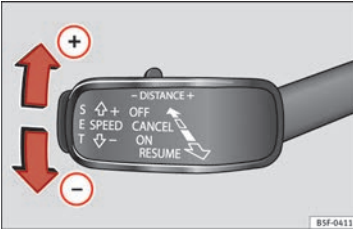
• Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Karı bir fırçayla, buz ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC'nin Çalıştırılması



Şek. 200 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 201 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlandığında, gösterge panelinde yeşil kontrol lambası yanar ve programlanan hız ve ACC durumu görüntülenir »» Şek. 198.

Uyarlanabilir hız kontrolünün açılma koşulları

- Vites kolu **D** veya **S** konumuna veya tiptronic seçim vitesine çevrilmelidir. Manuel şanzımda 1. vites hariç ileri viteslerden herhangi biri seçili olmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda, programlanan hız yoksa 30 km/sa (18 m/sa) altında sürmelisiniz.

Hız kontrolü

ACC bağlandığında, hız programlanabilir ve ayarlanabilir. Mesafe aynı anda ayarlanıyorsa, programlanan hız aracın gidiş hızından farklı olmalıdır.

Hangi işlevler çalıştırılabilir?

ACC'yi etkinleştirirseniz, mevcut hız „kontrol hızı“ olarak ayarlanabilir.

Sürüş sırasında, kontrol istenilen bir zamanda çalıştırılabilir ve hız değiştirilebilir.

Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- Mesafe.
- Sürüş Programı.
- Sürüş tarzı.

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

¹⁾ 30 ve 210 km/s (19 ve 150 mi/sa) arasında herhangi bir hıza ayarlanabilir.

ACC'nin etkinleştirilmesi

- Kolu **1** »» Şek. 200 konumuna çekin. **ACC bekleme** yazısı gösterge paneli ekranında gözükecektir.

Hızı programla ve kontrolü etkinleştir

- Mevcut hızı programlamak için **AYARLA** »» Şek. 201 düğmesine basın.
- Otomatik şanzıman: araç sabit haldeyken kontrolü etkinleştirmek için fren pedalına basın.

ACC'nin devre dışı bırakılması

- Kolu devreye girene kadar **0** konumuna getirin. **ACC: kapalı** yazısı belirir.

Hızın değiştirilmesi

- Hızı artırmak ya da azaltmak için kolu kısa süre kademeli olarak yukarı/aşağı bastırın »» Şek. 201.

¹⁾ Hız sınırları her ülkede farklıdır ve hız göstergesinde gösterilen birime bağlıdır.

Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilir.

Mesafe seviyesinin ayarlanması

Öndeki aracın hızına göre mesafe, Easy Connect sisteminde 5 seviyeye kontrol edilebilir »»  Sayfa 27.

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa
- Orta
- Uzun
- Çok uzun

ACC açıkken mevcut mesafe seviyesini ayarlamak için **CAR** düğmesi ve **Ayarlar** ile **(Sürücü yardımcısı)** işlev tuşları »»  Sayfa 27 ile Easy Connect sistemini kullanabilirsiniz.

Sürüş programının ayarlanması

Sürüş profili seçimli araçlarda (SEAT Sürüş Profili) seçili profili hızlanma davranışını etkileyebilir »» Sayfa 219.

Aşağıdaki sürüş programları öğeleri seçilebilir:

- Normal
- Sport
- Eco

Sürüş profil seçimi işlevi olmayan araçlarda, hızlanma davranışı Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** ve **(Sürücü yardımcısı)** işlev düğmelerini »»  Sayfa 27 kullanarak yönlendirilebilir.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 210 km/s (150 mi/s) üzerinde sürüş.

⚠ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

- ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.

- Gaz pedalına „basmak“ ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Hız kontrolü veya Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü müdahalesi olduğunda sürücü frenlemesinin önceliği olur.

- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.

Not

- Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda (»» Sayfa 110) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı tamamen durana kadar frenleyebilir.

ACC birkaç saniyelik hâle kullanılabilir. Öndeki araç hareket ederse araç kendiliğinden hareket edecektir (trafik yardımı).

Devreden çıkma kriterleri

Sürücü fren pedalına basarsa veya sürücü kapısı açılırsa ACC kapanacaktır.

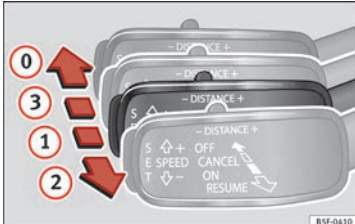
Aracın ACC ile manuel olarak yeniden çalıştırılması

Kolu ② » **Şek. 202** konumuna çevirerek ACC tekrar açılabilir.

❗ ÖNEMLİ

- ACC'li aracınız beklenen şekilde çalışmıyorsa, gaza kısaca basarak hareket ettirebilirsiniz.
- Start-Stop sistemi ACC ile sürüş sırasında genellikle devreye girer.

Müdahale kontrolü



Şek. 202 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Önemli: ACC aktif.

Sürüş esnasında müdahale kontrolü

- Kolu ③ konumuna getirin. **ACC beklemeye** mesajı sürücüye gösterilir. veya
- Fren.
- Programlı hızla dönmek için kolu ② konumuna çevirin.

Araç sabit haldeyken hız kesme kontrolü

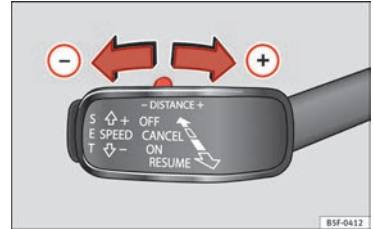
Otomatik şanzımanlı araçlarda geçerlidir:

- Kolu ③ konumuna getirin. **ACC beklemeye** mesajı sürücüye gösterilir.
- Kontrolü sürdürmek için ayak frenini uygulayın ve kolu ② konumuna çevirin.

⚠ DİKKAT

Yol, trafik veya hava koşulları izin vermezse hız sabitleme kontrolünü açmak ve programlı hızı sürdürmek tehlikelidir. Kaza riski!

Mesafenin ayarlanması



Şek. 203 Kumanda kolu: mesafenin ayarlanması.

- Programlanan mesafeyi göstermek için basmalı düğmeye » **Şek. 203** kısa süre basın.
- Mesafeyi bir seviye arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye sola/sağa doğru tekrar basın. Gösterge paneli ekranı her iki araç arasındaki mesafeyi modifiye eder.

Araç önden tespit edilen başka bir araca yaklaşırsa, ACC hızını buna göre azaltır ve ardından ayarlanan mesafeyi kontrol eder. Öndeki algılanan araç hızlanırsa Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü de programladığınız hızla hızlanacaktır.

Hız ne kadar fazlaysa metre cinsinden mesafe o kadar fazla olacaktır » **⚠ Mesafe 3** ayarını öneriyoruz.

⚠ DİKKAT

Mesafe ayarı ile ilgili olarak, ülkeye özel kanunların izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

Sürücü mesajları**⚙ ACC mevcut değil**

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garantisi edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör ayarı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

⚙ ACC: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok**⚙ ACC ve Ön Destek: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok**

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötüleşirse, sürücüye bu mesaj gösterilir. Sensörleri temizleyin.

⚙ ACC: şu anda kullanılamıyor. Aşırı dik yokuş

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılıyor.

⚙ ACC: sadece D, S veya M

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumu nu seçin.

⚙ ACC: park freni uygulandı

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

⚙ ACC: şu anda kullanılamıyor. Denge kontrolü müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

⚙ ACC: Harekete geçin!

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri gidiyorsa sürücüye bu mesaj gösterilir. Aracın hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

⚙ ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşüktür sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/s olmalıdır. Hız 20km/s altına düştüğünde hız sınırlayıcı kapanır.

⚙ ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

⚙ ACC: motor devri

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılmaması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

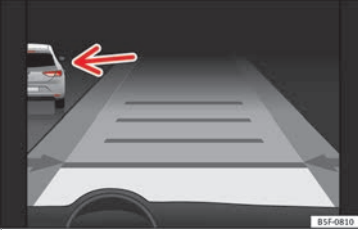
⚙ ACC: debriyaja basılı

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

Açık kapı

Otomatik vitesli araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

Yanlış tarafta sollamayı engelleme işlevi



Şek. 204 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) araç orta şeritlerde belirli bir hızda seyrederken sürücünün sollama yapmasını engellemeye yardımcı olur.

Dış şeritlerde düşük hızda seyreden başka bir araç saptandığında, bu arıza ekranında görüntülenir »» **Şek. 204.**

Sistem, orta şeritte seyrederken sollamayı engellemek için hafifçe fren yapacak ve hızı göre aracın sollama yapmasına engel olacaktır. Sürücü bu müdahaleye istediği zaman engel olabilir.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Kontrolünün Geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalardan dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devre dışı bırakılmalıdır »» **⚠:**

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hızı ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

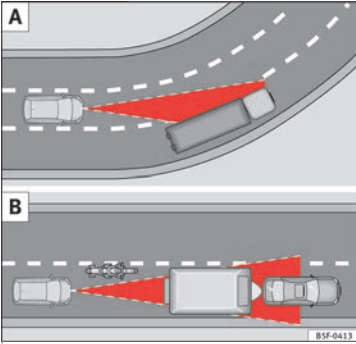
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

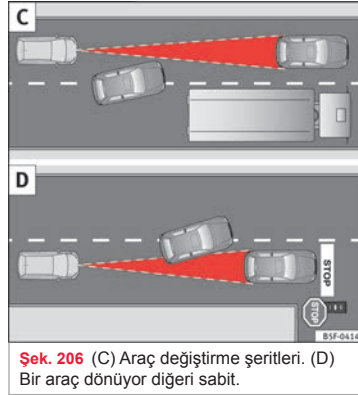
i Not

ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Şek. 205 (A) Araç virajda. (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüsü.



Şek. 206 (C) Araç değiştirme şeritleri. (D) Bir araç dönüyor diğeri sabit.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlayabilir.

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyali lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC önde başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hıza ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanmasına istenilen zamanda müdahale edilebilir
» Sayfa 200.

Virajda sürüş

Viraj girişi ve çıkışlarında, radar sensörü öndeki aracı tespit edemeyebilir veya
» **Şek. 205 A**.yan şeridindeki bir araca tepki veremeyebilir Bu gibi durumlarda, araç gereksiz yere fren yapabilir veya öndeki araca tepki veremeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesmek ve hızlanmak suretiyle hareket etmesi gereklidir » Sayfa 200.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü dar veya yanlış hizalanmış araçları yalnızca » **Şek. 205 B** aralığındayken tespit edebilir. Bu özellikle motor-sikletler gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarlar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde olduklarında tespit edilebilirler. Sonuç olarak ACC artık tepki vermeyecektir » **Şek. 206 C**. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya harsarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir » **Şek. 206 D**. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensöründe karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, ser-pinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduysa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse radar sensörünü temizleyin.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otoparkta güçlü radar geri yansımalarından etkilenebilir.

Römork modu

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınırsa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarlanabilir hız kontrolü çalıştırmaz.

Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra uyarlanabilir hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı uzun süre açık kalırsa arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükmese ve öndeki araç çalışırsa araç otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda radar sensörü yolda engeller tespit edilemez. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

Şehir içi acil fren ve yaya algılama işlevlerini içeren Ön Destek sistemi*

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

Şehir içi acil durum fren ve yaya algılama işlevlerini içeren Ön Destek sistemi çarpışmaların önlenmesine yardımcı olabilir.

Ön Destek sistemi sistemin sınırları içerisinde sürücüyü uyarabilir, çarpışmaları önleyebilir, tehlike halinde aracı acil durum fren işlemine hazırlayabilir, fren sırasında destek sunabilir ve otomatik fren uygulayabilir.

Şehir içi acil durum fren ve yaya algılama işlevleri Ön Destek sisteminin ayrılmaz parçalarıdır.

Ön Destek sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Mesafe uyarısı

Sistem öndeki aracın yakınlığıyla bir güvenlik tehlikesi algılasa, yaklaşık 60 km/s (37 mi/sa) ve 250 km/s (156 mi/sa) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde bir mesajla uyarır » **Şek. 207.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılasa, yaklaşık 30 km/s (18 mi/s) ve 250 km/s (156 mi/s) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde sesli bir uyarı ve göstergıyla uyarı verir » **Şek. 207.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır » **△.**

Kritik uyarı

Sürücü ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 30 km/s (18 mi/sa) ve 250 km/s (156 mi/sa) arasında bir hızda giderken aracı otomatik olarak frenleyebilir ve muhtemel bir çarpışma tehlikesi ile ilgili olarak uyararak için kısa bir sarsıntıya neden olabilir.

Otomatik frenleme

Sürücü bir ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 4 km/s (2,5 mi/sa) ve 250 km/s (156 mi/sa) arasında bir hızda giderken frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak durdurabilir. Sistem olası bir çarpışma durumunda hızı azaltarak, kaza sonuçlarını azaltmaya yardımcı olabilir.

Ön destek

Ön Yardım, çarpışma tehlikesi durumunda sürücünün yeterli fren yapmadığını fark ederse sistem, frenleme etkisini artırabilir ve böylece yaklaşık 4 km/s (2,5 mi/sa) ve 250 km/s (156 mi/sa) arasında bir hızda giderken çarpışmayı önleyebilir. Ön destek sadece fren pedalına sert basıldığında harekete geçer.

⚠ DİKKAT

Ön Destekteki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur. Ön Destek bir uyarı verirse, trafik koşullarına bağlı olarak, derhal fren yapabilir ya da engeli atlatabilirsiniz.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Refüj gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Destek gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Sürüş sırasında, Ön Destek yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan »

insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

Not

- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Ekran uyarı lambaları ve mesajları



Şek. 207 Gösterge paneli ekranında: Uyarı göstergeleri.

Mesafe uyarısı

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür.

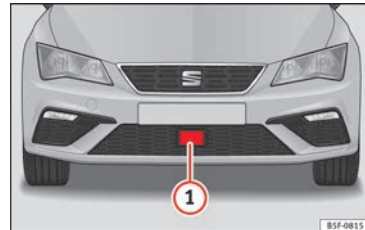
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.

Not

Ön Destek bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 208 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır

» Şek. 208 ①. Bu sensör yaklaşık 120 m öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Ön Destek görüntüleme sistemi çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Front Assist: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Destek yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri yansınmasından etkilenebilir. Bu, örneğin

kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoiler modifiye edilirse Ön Desteğin çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikasyonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Araçın önündeki çalışma yanlış yapırsa, radar sensörü hasar görebilir veya ayarlarını kaybedebilir ve Ön Destek çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

❗ ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

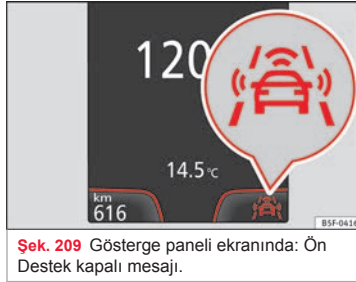
• Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-

rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

• Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Karı bir fırçaçayla, buzı ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Ön Destek görüntüleme sisteminin çalıştırılması



Şek. 209 Gösterge paneli ekranında: Ön Destek kapalı mesajı.

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılması tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 210, Aşağıdaki durumlarda Ön Desteğin Kapatılması.

Ön Desteği açmak ve kapamak

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

• Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 31.

• **VEYA:** Easy Connect sisteminden, düğmesini ve ve işlev düğmelerini » Sayfa 27 kullanarak sistemi açık kapatın.

Ön Destek kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirir » **Şek. 209.**

Ön uyarı işlevinin açılması veya kapatılması

Ön uyarı işlevi Easy Connect sisteminden, düğmesi ve ve işlev düğmeleri » Sayfa 27 kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT ön uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Hazır
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev „Orta“ moddayken araç kullanıldığını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür. Bu durumda, güvenli mesafeyi artırın.

Mesafe uyarı sistemi Easy Connect sisteminden, **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü yardımcısı]** işlev düğmeleri **»»»** **Sayfa 27** kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Desteğin Kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalardan dolayı, Ön Destek Görüntüleme Sistemi devre dışı bırakılmalıdır **»»»** **⚠**:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

⚠ DİKKAT

Ön Destek tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Ön Desteği kritik durumlarda kapatın.

Sistem sınırlamaları

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları zamansız olabilir ya da sürücü açıldan geciktirilebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Desteğin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Keskin virajlar alırken.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR manuel olarak ayrılmışsa.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektriklere bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Şehir içi acil frenleme işlevi



Şek. 210 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajı

Şehir içinde acil frenleme fonksiyonu, Ön Desteğin parçasıdır ve bu sistem açıkken her zaman aktiftir.

Ekipmana bağlı olarak, Şehir içi acil fren işlevi Ön uyarı işlevi Easy Connect sistemin den, **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü yardımcısı]** işlev düğmeleri **»** **[S]** Sayfa 27 kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Şehir içinde Acil frenleme işlevi yaklaşık 4 km/s (2,5 m/s) ve 30 km/s (19 m/s) arasında hızlarda aracın önündeki trafik durumu- nu tespit eder.

Sistem, öndeki bir araçla olası çarpışmayı tespit ederse araç olası acil frenleme için hazırlanır **»** **[Δ]**.

Sürücü olası bir çarpışmaya tepki vermez- se sistem, çarpışma durumunda hızı azalt- mak için frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak frenleyebilir. Sistem böylece kaza sonuçlarının azaltıl- masına yardımcı olabilir.

Durum ekranı

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu tarafın- dan otomatik yavaşlatma, ön uyarıyla gös- terge paneli ekranında gösterilir **»** **Şek. 210¹⁾**.

[Δ] DİKKAT

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonunda bulunan akıllı teknolojinin, fizik kuralları- nı ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Sürücü her zaman zamanında fren yap- maktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonk- siyonu tek başına kazalar veya ciddi ya- ralanmayı önleyemez.

- Çalışma alanlarında veya metal raylar gibi karmaşık sürüş koşullarında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu gereksiz uyarılar verebilir ya da gereksiz yere frenleme yapabilir.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonk- siyonunun çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olma- yan şekilde etki edebilir.
- Sürüş sırasında, Şehir içi Acil Durum- da frenleme fonksiyonu yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insan- ları, hayvanları veya araçlara tepki ver- mez.

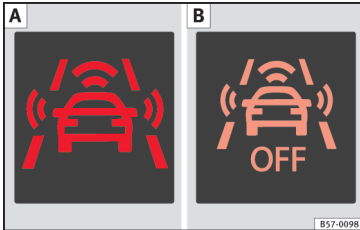
[i] Not

- Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu fren- lemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonk- siyonundaki otomatik müdahaleler debri- yaja, gaze basarak ya da direksiyonu ha- reket ettirerek kesilebilir.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonk- siyonu tamamen durana kadar aracı frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı ka- lıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kulla- nın!

¹⁾ Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.

- Birkaç uygun olmayan müdahale gerçekleşirse Ön Desteği ve bununla birlikte Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonunu kapatın. Yetkili servise götürün, SEAT bir SEAT bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Birçok gereksiz müdahale meydana gelirse, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu otomatik olarak kapanabilir.

Yaya Algılama Sistemi*1)



Şek. 211 Gösterge paneli ekranında: A) Ön uyarı mesajı. B) Yaya Algılama sistemi devre dışı bırakıldı.

Yaya algılama sistemi yayaların dahil olduğu kazaların önlenmesine veya kazaların

sonuçlarının hafifletilmesine yardımcı olabilir.

Sistem çarpışma tehlikesiyle ilgili uyarır, aracı acil frene hazırlar, fren desteği sunar ve otomatik fren yapar.

Sistem bir yayayla çarpışma olasılığı tespit ederse, sürücüyü sesli bir sinyal ve gösterge paneli ekranındaki bir mesajla uyarır
» Şek. 211.

Ön uyarı işlevli yaya algılama sistemi kontak açıldığında otomatik olarak bağlanır
» Sayfa 167.

SEAT yaya algılama sisteminin her zaman bağlı olmasını önerir. Ön Desteği sistemi için belirtilen istisnaların tümü yaya algılama sistemi için de geçerlidir
» Sayfa 210.

Yaya algılama sistemini açıp kapatmak

Kontak açıkken, yaya algılama sistemi aşağıdaki gibi açılıp kapatılabilir:

- Bilgi ve eğlence sisteminden, **[CAR]** düğmesini ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü yardımcısı]** işlev düğmelerini » **Şek. 27** kullanarak sistemi açıp kapatın.

Yaya koruma sistemi kapalı olduğunda, gösterge panelinde şunu belirten bir mesaj

görüntülenir: » **Şek. 211** B. Yaya algılama sistemi Ön Desteği işleviyle kapatılır.

⚠ DİKKAT

Yaya algılama sistemindeki teknoloji, fizik kurallarını ortadan kaldırmaz ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur. Yaya algılama sistemi bir uyarı verirse, trafik koşullarına göre hemen fren pedalıyla aracı frenleyin veya aracın yönünü değiştirin.

- Yaya algılama sistemi tek başına kazaları veya ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Ana yollardaki dönüşler gibi karmaşık sürüş durumlarında, yaya algılama sistemi gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Sistemin çalışması örneğin radar sensörünün ve kameranın önünün kapalı olması veya görüşünü kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

*1) Araç ekipmanına göre, yaya algılama tüm ülkelerde mevcut değildir.

Not

- Yaya algılama sistemi üzerinden araç frenlendiğinde, fren pedalı daha sert hale gelir.
- Yaya algılama sistemiyle frenlemedeki otomatik müdahaleler gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Yaya algılama sistemi sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. birkaç kere gereksiz müdahalede bulunursa), sistemi kapatın, yetkili bir servis ile bağlantı kurun ve sistemin kontrol edilmesini talep edin. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

Şerit Destek sistemi***Giriş**

 >>> Tab. için bkz Sayfa 2

DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.
- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Böyle durumlarda Şerit Destek sistemini hemen kapatın.
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sistemi işlevi etkilenebilir.

ÖNEMLİ

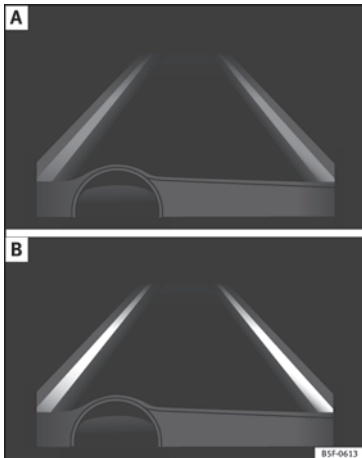
Sistemin çalışmasının etkilenmesini önlemek için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanını kapatmayın.
- Ön cam kamerası görüş alanının hasarlı olmadığını kontrol edin.

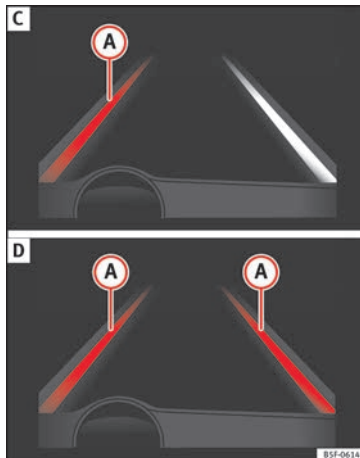
Not

- Şerit Destek sistemi sadece asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Şerit Destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ekrandaki göstergeler ve lambalar



Şek. 212 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki göstergeler (örnek 1).



Şek. 213 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki göstergeler (örnek 2).

Durum ekranı

- Minimum hıza ulaşılmamış olması veya şerit çizgileri tanınmadığından sistem aktif ancak kullanılabilir değil
»» **Şek. 212 A.**
- Sistem aktif ve kullanılabilir, her iki şerit çizgisi de tanınıyor. Direksiyon açısı bu sırada düzeltilmiyor »» **Şek. 212 B.**

- Sistem çalışıyor, belirginleşmiş çizgi (A), şerit çizgisinin istem dışı geçilme riski olduğunu ve açığı düzeltmek için direksiyonun ayarlandığını gösteriyor
»» **Şek. 213 C.**
- Her sarı vurgulanmış çizgi, (A) her iki şerit çizgisi tanındığında ve Şerit Destek işlevi aktifken aynı anda yanar
»» **Şek. 213 D.**

Kontrol lambaları

/i Yanıp sönüyor veya sarı renkte yanıyor: Şerit Desteği aktif ancak kullanılabilir değil.

Sistem, şeridi uygun şekilde tanımıyor. Lütfen bkz. Sayfa 215, Şerit Destek sistemi kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı renkte yanıyor).

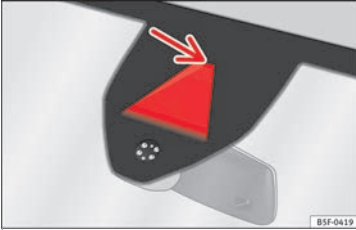
/i Yanıp sönüyor veya yeşil renkte yanıyor:

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.

Çalıştırma



Şek. 214 Ön camda: şerit Destek sistemi kamerası görüntü alanı.

Ön camda bulunan kamerayı kullanarak Şerit Destek sistemi, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir direksiyon hareketiyle* uyarır. Bu hareket her zaman yeniden düzenlenebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün aktif sürüş kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sistemin sınırlarına ulaşıldığında.

- Düzeltici direksiyon hareketi sırasındaki maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli olmadığında.
- Düzeltici direksiyon hareketi sırasında şerit tespit edilmediğinde.

Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması.

Easy Connect sistemi üzerinden

- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **AYARLAR** işlev tuşuna basın.
- **Sürücü yardımcısı** işlev düğmesine basarak menüyü açın.

VEYA: sinyal kolundaki **sürücü destek** düğmesinden*.

Şerit ortalama kılavuzu, Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi kullanılarak etkinleştirilir/devreden çıkarılır » **Sayfa 110**.

Kendiliğinden devreden çıkarma: Sistem arızası varsa Şerit Destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kaybolur.

Dokunmama işlevi

- Direksiyon simidi etkinliğini kaybederse sistem, sesli sinyallerle ve sürücüdendiriksasyonu yönlendirirken daha aktif olmasını isteyen bir metin mesajını gösterge panelinde göstererek sürücüye uyarı verir.

- Sürücü bu duruma tepki göstermezse, sistem ek olarak sürücüyü frenler üzerinden hafif bir titreşimle uyarır ve ardından araçta bulunuyorsa Acil Durum Desteğini etkinleştirir » **Sayfa 217**.

- Acil Durum Desteği bulunmayan araçlarda uyarılar şerit kılavuzu fonksiyonu sürücü uyarıldıktan sonra devre dışı bırakılır.

Şerit destek sistemi aktif ancak kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı yanar)

- 65 km/sa (38 m/sa) altında hızlarda sürüş sırasında.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımayı gösteren olay uyarılarında.
- Viraj çapı çok küçükken.
- Hiçbir yol işareti görülemediğinde.
- Sonraki işarete çok uzakken.
- Sistem uzun süre net ve aktif direksiyon hareketi tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş stilleri olması durumunda.
- Sinyal devredeyse.
- Denge kontrol sistemi (ESC) Spor modundayken veya kapalıyken.

i Not

- Yolculuğa başlamadan önce kameraların görüş alanının kapatılmadığını teyit edin »» **Şek. 214.**
- Kamera görüş alanını her zaman temiz tutun.

Aşağıdaki durumlarda Şerit Destek sisteminin kapatılması

Şerit Destek sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Spor stilde sürüş sırasında
- Kötü hava koşullarında
- Kötü durumdaki yollarda
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

i Not

Şerit Destek sistemi, 60 km/sa. (37 mil/sa.) altında sürüş esnasında devreden çıkar.

Trafik Sıkışıklığı Desteği

Tanım ve çalışma

 »» Tab. için bkz Sayfa 2

Trafik Sıkışıklığı Desteği sürücünün aracı şeridinde tutmasına ve trafik sıkışıklığı veya yavaş trafik koşullarında konvoyda hareket etmesine yardımcı olur.

Trafik Sıkışıklığı Desteği, Şerit Desteğinin ilave bir işlevidir »» **Sayfa 213** ve Şerit Desteği işlevlerini Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile bir araya getirir »» **Sayfa 196.** Bu nedenle, bu iki başlığı dikkatle okumanız ve sistemlerin sınırlarını ve bunlarla ilgili bilgileri öğrenmeniz önemlidir.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin Çalışması

60 km/sa'den (40 mi/s) düşük hızlarda, Trafik Sıkışıklığı Desteği, öndeki araçla sürücü tarafından önceden ayarlanmış bir mesafeyi (geçici olarak) koruyabilir ve aracın şeritte kalmasına yardımcı olabilir »» .

Bunu yapmak için, sistem otomatik olarak hızlanmayı, frenleri ve direksiyonu kontrol eder ve duran bir araca çarpmadan **tamamen durana kadar** yavaşlatır. Daha sonra öndeki araç hareket ettiğinde otomatik olarak hareket eder.

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece otoyollar ve geniş yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu işlevi asla şehir içi trafğinde kullanmayın.

Trafik Sıkışıklığı Desteğini açma ve kapatma

»» **Sayfa 213** Şerit Desteği açıksa, Bilgi ve eğlence sisteminden,  düğmesini ve  ve  işlev düğmelerini »»  **Sayfa 27** kullanarak sistemi açıp kapatın.

Bilgi eğlence sistemindeki Şerit Desteği şerit ortalama kılavuzu açılarak etkinleştirilir. Şerit ortalama kılavuzu etkin değilse, Trafik Sıkışıklığı Destek sistemi etkin olmaz

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin bağlantısı, Şerit Desteğiyle birlikte sürücü destek sistemleri için sunulan düğme kullanılarak kesilebilir »»  **Sayfa 31.**

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler

- Şerit Desteği etkin olmalıdır »» **Sayfa 213, Şerit Destek sistemi*.**
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlı ve aktif olmalıdır »» **Sayfa 196.**
- Vites kolu **D/S** konumunda veya Tiptronic seçim vitesinde olmalıdır.
- Hız 60 km/s (38 mi/sa) seviyesinin altında olmalıdır.

- Şerit ortalama kılavuzu etkin olmalıdır
»» Sayfa 215.

Şerit ortalama kılavuzu etkin değil (Şerit Desteği kontrol ışığı sarı yanıyor)

- Sayfa 216, Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.
- Şerit Desteğinin çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri yerine gelmezse
»» Sayfa 213.
- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri artık yerine gelmiyorsa
»» Sayfa 196.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kapatılması gereken durumlar

Sistemin kısıtlarından dolayı, Trafik Sıkışıklığı Desteği aşağıdaki durumlarda her zaman kapalı olmalıdır:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde.
- Çok sportif stilde sürüş sırasında.
- Olumsuz hava koşullarında, örn. kar veya yoğun yağmurda.
- Kötü durumdaki yollarda araç kullanırken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Şehir içi yolculuklarda.

⚠ DİKKAT

Trafik Sıkışıklığı Desteği işlevine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını ortadan kaldırmaz; Yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik Sıkışıklığı Desteği ihmalkar veya dikkatsizce kullanıldığında kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Trafik Sıkışıklığı Desteğini şehir içi yolculuklarda kullanmayın.
- Trafik Sıkışıklığı Desteğini görüş kötüyle, örneğin karlı ve yağmurlu havalarda veya gevşek çakıllı zeminlerde ya da dik veya kaygan yollarda ya da su birikintisi olan yollarda kullanmayın.
- Trafik Sıkışıklığı Desteğini off-road'da veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Trafik Sıkışıklığı Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- Trafik Sıkışıklığı Desteği hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.
- Sürücü müdahale komutundan sonra aracı durdurmak istediğinizde, araç ha-

reket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.

- Gösterge panelinde *sürücü müdahale si talep edilirse* hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Sürüş müdahale etmeye (gaz veya fren pedalına basmaya) her zaman hazır olun.

ⓘ Not

- Trafik Sıkışıklığı Desteği bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Sistem arızalıysa, aracı yetkili bir servisi götürün ve kontrol ettirin.

Acil Durum Desteği

Tanım ve çalışma

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit eder, otomatik olarak aracın şeritte kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir »

kazanın önlenmesine aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği Şerit Desteğinin ilave bir işlevidir »» Sayfa 213 ve Şerit Desteği işlevlerini Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile bir araya getirir »» Sayfa 196. Bu nedenle, bu iki başlığı dikkatle okumanız ve sistemlerin sınırlarını ve bunlarla ilgili bilgileri öğrenmeniz önemlidir.

Acil Durum Desteğinin Çalışması

Acil Durum Desteği sürücünün aktivitesinin ortadan kalkıp kalkmadığını tespit eder ve görsel ve sesli uyarılarla ve fren uygulayarak tekrarlayan şekilde aracın kontrolünü yeniden kazanmasını talep eder.

Sürücü herhangi bir şey yapmamaya devam ederse, sistem aracı frenlemek ve şeritte tutmak için otomatik olarak gaz, fren ve direksiyonun kontrolünü ele alır »» ⚠. Kalan fren mesafesi yetersizse, gerekirse sistem araç **tamamen durana** kadar aracı yavaşlatır ve otomatik olarak elektronik park frenini açar »» Sayfa 173.

Acil Durum Desteği aktif olarak ayarlandığında, Dörtlü flaşör lambaları yanar »» Sayfa 135 ve araç diğer sürücülerini uyarlamak için şeritte hafif zikzak hareketleri yapar.

Acil Durum Desteğini açma ve kapatma

Şerit Desteği açıldığında Acil Durum Desteği otomatik olarak açılır »» Sayfa 213.

Acil Durum Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler

- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) açık olmalıdır »» Sayfa 196.
- Şerit Desteği açık olmalıdır »» Sayfa 213.
- Vites kolu **D/S** konumunda veya Tiptronic seçim vitesinde olmalıdır.
- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayırıcı çizgisi tespit etmiş olmalıdır »» **Şek. 213.**

Aşağıdaki koşullar Acil Durum Desteğinin tepki vermemesine veya otomatik olarak kapanmasına neden olabilir:

- Sürücü hızlanır, fren yapar veya direksiyonu hareket ettirirse.
- »» Sayfa 218, Acil Durum Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler içerisinde belirtilen şartlardan herhangi biri sağlanmadığında.
- Şerit Desteğinin çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri yerine gelmezse »» Sayfa 213.
- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri artık yerine gelmiyorsa »» Sayfa 196.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteğine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Acil Durum Desteği tek başına kazaları veya ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Acil Durum Desteği bozularak çalışmazsa, örneğin uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) radar sensörü veya Şerit Desteğinin kamerasının önü kapanır veya ayarları bozulursa, sistem frenlere veya direksiyona uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

• Acil Durum Desteği uygun şekilde çalışmazsa, Şerit Desteğini kapatın » Sayfa 213. Böylece Acil Durum Desteği de kapanır.

• Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

Not

• Acil Durum Desteğiyle frenlemedeki otomatik müdahaleler gaza veya frene basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

• Otomatik olarak yanan dörtlü flaşör lambaları gaza veya frene basılarak, direksiyon hareket ettirilerek ya da dörtlü flaşör lambaları düğmesine basılarak kapatılabilir.

• Bu meydana gelirse, Acil Durum Desteği araç tamamen durana kadar aracı yavaşlatabilir.

• Acil Durum Desteği aktifleştirildiğinde, sadece kontak kapatılıp yeniden açıldığında yeniden kullanılabilir hale gelir.

SEAT Sürüş Profili*

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Normal**, **Sport**, **Eco** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Dinamik şasi kontrolü ile donatılmış FR ve X-PERIENCE modellerinde, **Comfort** profili de mevcuttur.

Leon Cupra modelindeki dört profil, **Comfort**, **Sport**, **Cupra** ve **Individual** profilleridir.

Individual bireysel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profiller sabittir.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha sönük veya gaz pedalının hareketleriyle da-

ha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** modu seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek konna almak için değiştirilir. Ek olarak, **Eco¹⁾** modu Atalet fonksiyonunu devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco¹⁾** modu, gösterge panelindeki vites değiştirme tavsiye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

» Tab. için bkz Sayfa 2

DCC, ön ayarlı programa göre amortisörleri sürekli olarak yolun koşuluna ve mevcut sürüş koşullarına uygun hale getirir.

DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arıza: sönümleme ayarı.**

Adres

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **Spor** modda daha sağlam hale gelir. Leon Cupra modelinde »

¹⁾ Leon Cupra modelinde, **Bireysel** profilden **Eco** modu seçilir.

elektrikli direksiyon **Cupra** modunda sertleşir.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlayan **eco**¹⁾ modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)²⁾

Aktif sürüş profiline göre, uyarlanabilir hız kontrolünün hızlanma eğimi değişiklik gösterir.

Elektronik kendiliğinden kilitlenir diferansiyel²⁾

Kendiliğinden kilitlenir diferansiyel, seçili sürüş profiline bağlı olarak davranışını ayarlar. Sürüş modunda gelişmiş çekiş önceliği için Normal mod veya Cupra modu seçilebilir.

Sürüş modunun ayarlanması



Şek. 215 Orta konsol: MOD düğmesi.

Normal, Sport, Eco ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

MOD » Şek. 215 düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye basmanızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

MOD düğmesi lambası, aktif mod; **Normal** dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eco	Araç özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflı sürüş tarzını kolaylaştırır.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar Ayarlanabilecek işlevler araçta takılı ekipmana bağlıdır.
Kolaylık^{a)}	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarıdır (DCC).

^{a)} Sadece dinamik şasi kontrolü ile donatılmış FR ve X-PE-RIENCE modelleri içindir.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafikte dikkat edin: Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

¹⁾ Leon Cupra modelinde, **Bireysel** profilden **Eko** modu seçilir.

²⁾ Leon Cupra modelde geçerlidir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında yakıt tasarrufu sağlamak için motor ve vites spor modda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin spor moduna geri dönmesi için, Easy Connect ekranındaki ilgili sürüş profilini yeniden seçin.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco modu römork çekerken kullanılmaz.

Sürüş modunun ayarlanması

✓ Geçerli olduğu model: Leon Cupra



Şek. 216 Orta konsol: Cupra Sürüş Profili düğmesi.



» Tab. için bkz Sayfa 2

Kolaylık, Sport, Cupra ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

Cupra Sürüş Profili düğmesi

Cupra logolu » **Şek. 216** düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif moda ilgili bilgilendirir.

Cupra logolu düğmenin ışığı **Cupra** profili açık olduğu sürece açık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Kolaylık	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayandır (DCC).
Sport	Araçın dinamik sürüş için uygun varsayılan davranışını temsil eder.
Cupra	Araça tamamiyle spor bir özellik kazandırır ve maksimum performans sağlar.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araçta takılı ekipmana bağlıdır.



DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.



Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında yakıt tasarrufu sağlamak için motor ve vites spor modda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin spor moduna geri dönmesi için, Easy Connect ekranındaki ilgili sürüş profilini yeniden seçin.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profilinde* **eco** » **Sayfa 220** modu seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

 DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Trafik işareti algılama sistemi

Giriş

Trafik işareti algılama sistemi o anda şerit değiştirme yasaksa sürücüyü hız sınırları ile ilgili bilgi sağlayabilir.

Sistem tarafından tespit edilen ek bilgiler ve trafik işaretleri gösterge paneli ekranı ve Bilgi Eğlence sisteminin görsel sunumunda gösterilir (navigasyon sistemi haritasının temsili).

Çalıştığı ülkeler

Bu talimat kılavuzu baskıya girdiği tarihte, trafik işareti algılama sistemi aşağıdaki ülkelerde çalışmaktaydı:

Andora, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Birleşik Krallık ve Vatikan.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca

sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.
- Kameranin görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösterebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

i Not

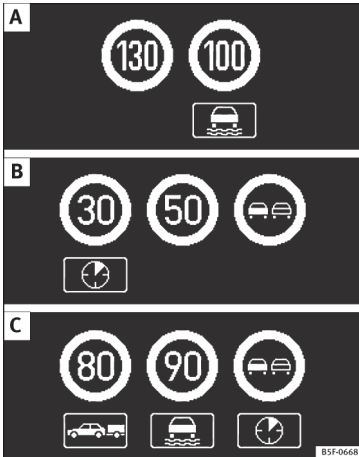
Sistemin çalışmasını bozmamak için lütfen şunları dikkate alın:

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranin görüş alanının kapatıldığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

i Not

- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Rota noktaları navigasyon sistemi modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.

Ekrandaki gösterge



Şek. 217 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

İlgili ek işaretleri ile birlikte hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gösterge paneli ekranında » **Şek. 217** ve araçta yüklü navigasyon sistemine bağlı olarak bilgi eğlenen sistemi ekranında gösterilebilir » **Şek. 27**.

Trafik işareti algılama sistemi mesajları	Neden ve çözüm
Trafik işareti yok	Sistem açılıyor. VEYA: kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.
Hata: Trafik işaretlerinin algılanması	Sistemde arıza var. Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
Trafik işaretlerinin algılanması: Ön camı temizleyin!	Kamera alanında ön cam kirli. Ön camı temizleyin.
Trafik işareti algılama şu anda sınırlı	Navigasyon sistemi herhangi bir veri iletmiyor. Navigasyon sisteminin güncel haritalara sahip olup olmadığını kontrol edin. VEYA: Araç şu anda navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede.
İşlev kullanılamıyor	Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Not

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz » **Sayfa 223, Çalıştığı ülkeler.** Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Trafik işaretleri ekranı

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretine kadar » **Şek. 217 B** ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir.

Birinci: Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı **130 km/sa (100 m/sa)** » **Şek. 217 A.**

İkinci: Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. **100 km/sa (60 m/sa).**

Ek işaret: Sürüş esnasında ön cam sileceği çalışıyorsa, ilk önce solda o anda geçerli olan ek yağmur işareti sinyali görüntülenecektir.

Üçüncü: Üçüncü olarak Şerit değiştirme yasak gibi sınırlamalarla ilgili geçerli bir işaret görüntülenecektir » **Şek. 217 C.**

Şehir veya kasaba girişi ve çıkışı işaretleri ülkede şehirlerde veya kasabalarda geçerli hız sınırları ekranını etkinleştirir. Şehir veya kasaba girişi ve çıkışı işaretlerinin yanında ek bir hız sınırı işareti varsa, bu işaret de görüntülenecektir.

Hız sınırı sonunu veya şerit değiştirme yasağı sonunu gösteren işaretler görüntülenmez.

Görüntülenen hız sınırı işareti aşılsa, uyarı verilmez. İlgili yasal hükümler geçerlidir.

Gösterge panelinde trafik işareti ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Gösterge panelinde trafik işaretlerinin sürekli olarak görüntülenmesi bilgi eğlence sisteminden **[CAR]** düğmesiyle ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü Yardımcısı]** işlev düğmeleriyle aktifleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Römork modu

Fabrikada çekme braketli cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Bilgi eğlence sisteminden **[CAR]** düğmesiyle ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü Yardımcısı]** » **Şek. 27** işlev düğmeleriyle aktifleşme veya devre dışı bırakma gerçekleştirilebilir.

Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 226, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 218 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 218**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basarak kapatılabilir » **Sayfa 30**.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 30**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk saptama işlevi Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi ile » **Sayfa 110** etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) altında) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Park yardımı

Genel bilgiler

Dar alanlarda gerçekleştireceğiniz park ve manevralar sırasında, aracınızda bulunan donanıma göre size yardımcı olacak çeşitli sistemler bulunmaktadır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarıyı sesli bir yardımcıdır » **Sayfa 227**.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüyü yardımcı olur » **Sayfa 228**.

⚠ DİKKAT

- **Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.**

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemes:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlar-

da bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.
- ParkPilot'tan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

❗ Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egzoz gazında;
 - plaka (ön veya arka) tampon yüzeyine doğru şekilde takılmamışsa;
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.

• Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

• Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

• Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.

• Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.

• Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 230.

• Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.

• Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 231.

• Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörlerin herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 248.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0,60 m
orta alan	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitlesecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 226, » Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 227 !**

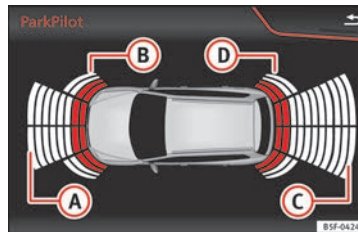
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıktığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park sistemi plus*



Şek. 219 Temsil edilen alan.

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 248.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A 1,20 m
- B 0,60 m

- C 1,60 m
- D 0,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitlesecektir: Öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımının çalışması



Şek. 220 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- P Düğmesine bir defa basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P_{PA}** Düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** **GERİ** işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** araç ekipmanına göre, araç geri gidiyorsa¹⁾.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa »» Sayfa 229, Otomatik aktivasyon. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.

- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **🔇** işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** araç ekipmanına göre, araç geri gidiyorsa¹⁾.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RVC** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yatacağıdır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 221 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi

Park Sistemi Plus otomatik olarak açıldığında, ekranda aracın temsili şekli yer alır ve ekranın sol tarafında segmentler gösterilir »» **Şek. 221.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur. Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P_{PA}** düğmesi ile kapatıldıysa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kantağı kapatın ve tekrar açın.

¹⁾ Belirli ekipmanla araç belli bir mesafede geri giderken (engel arkada tespit edilmişse yaklaşık 10 cm ve arkada engel tespit edilmemişse yaklaşık 20 cm) sistem otomatik olarak açılacaktır.

- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma EasyConnect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »»»  Sayfa 27:

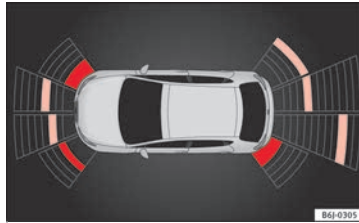
- Konağı açın.
- Seçin: **[ARAC]** düğmesi > **Ayarlar** > **Park ve manevra**
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca önceki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❶ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 222 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: Engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise, beyaz bir bölüm görüntülenir.

Sarı segmentler: Aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: Araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navi Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındaki kiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »»»  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 226, »»»**  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 227 !**

Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekrana ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **açık** – **Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir »»» Sayfa 229.

☐ **kapalı** – **Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır »»» Sayfa 229.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak anahtarını çıkarmadan önce arıza ekrandan kaybolmazsa bir sonraki sefer geri viteste park yardımı devreye girdiğinde gösterilmez.

Park Sistem Plus*

Park yardımı sisteminde bir arıza varsa gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görüntülenir. Ek olarak P_u anahtar LED'i yanıp söner.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **(A)** ve **(B)** alanlarındaki engeller görüntülenir »» **Şek. 219**. Ön sensör arızalıysa sadece **(C)** ve **(D)** alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braket

Fabrikada çekme braket cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu **R** konumuna getirildiğinde veya P_u düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Fren manevra işlevi*

✓ **Sadece Park sistemi plus ile geçerlidir**

Dönüş sırasında bir engel saptanırsa, fren manevra işlevi acil durum frenini etkinleştirecektir. Ekipmana bağlı olarak fren manevra işlevi, araç ileri doğru hareket ederken de acil durum freninin etkinleştirebilir.

Acil durum freni işlevi çarpışmaların en aza indirilmesine yardımcı olur. Aracın hızı 10 km/sa.'ten fazla olmamalıdır.

Fren manevra işlevi park ışığı yandığında etkinleşir, park ışığı sönüldüğünde etkisizleşir. Acil durum etkinleşmişse, işlev vites değiştirilene kadar etkisiz kalmaya devam edecektir.

Park Yardımının sınırlamaları geçerlidir.

Fren manevra işlevinin kurulumu Easy Connect Sisteminde, **(CAR)** düğmesi ve **(AYARLAR)** ve **(Park ve manevra)** işlev düğmeleri ile yapılır.

- ☒ **Açık** – fren manevra işlevini etkinleştirir.
- ☐ **Kapalı** – fren manevra işlevini etkisizleştirir.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

- Bu işlev Easy Connect Sisteminin **Park yardımı** ekranında gözükten **(Fren manevra)** düğmesi ile etkisizleştirildiğinde.

- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıksa

Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*

Kullanma ve güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Görüntüleme ekranının çözünürlüğü yüzünden bazı nesneler tatminkar şekilde görüntülenmeyebilir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, bu ralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edile-

mez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

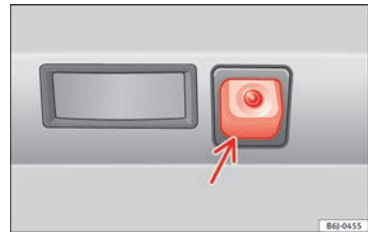
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşıırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.

- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

i Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıksa kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 223 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur
» **Şek. 223.** Kamera görüntüsü Easy Connect sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları:

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk* ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kontakı açın.
- Gerekirse, Easy Connect sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen **⚙️** işlev düğmesine basın.
- **-/+** işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park ve manevra yapmak için zorunlu koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirliliği bir merceğin olması halinde görüntülenememesi çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

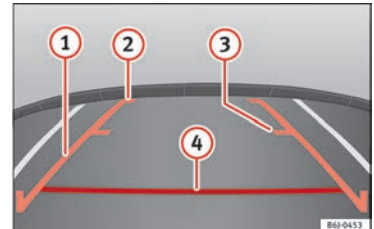
- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.

- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 224 Easy Connect sistemi ekran görüntüsü: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.
- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/sa (9 m/sa) üzerindeki hızlarda görüntü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 226 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten çıkıldığında veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- VEYA: Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi

Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- VEYA: **RVC** işlev düğmesine¹⁾ basın

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 224

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

¹⁾ UYARI: **RVC** işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilir.

Çekme braketi cihazı

Çekme braketi cihazı*

Giriş

Aracınıza fabrikada monte edilmiş veya orijinal SEAT aksesuarı olarak sonradan eklenmiş çekme braketi cihazı çekme ile ilgili ulusal teknik ve yasal gereklilikleri karşılamaktadır.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır. Römorkta **7-pimli soket** mevcutsa ilgili mevcut adaptör orijinal SEAT aksesuarı olarak kullanılabilir.

Maksimum izin verilen çekme yükü **80 kg**'dır.

⚠ DİKKAT

- Her seyahatten önce ayrılabilir rotilin doğru şekilde takıldığında ve mahfazasına sabitlendiğinden emin olun.
- Rotil doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braketi cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Ayrılabilir rotili hiçbir zaman römork bağlı iken kancasından ayırmayın

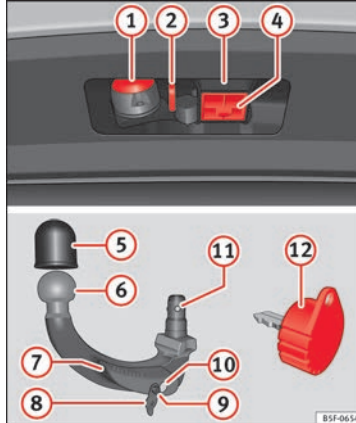
⚠ ÖNEMLİ

Tampon boyasına zarar vermemek için ayrılabilir rotili takarken dikkatli olun.

i Not

**Aracın ayrılabilir rotil ile çekilmesi
» Sayfa 91.**

Tanım



Şek. 225 Çekme braketi cihazı desteği / ayrılabilir rotil / anahtar

Ülkeye veya versiyona bağlı olarak çekme braketi cihazının ayrılabilir rotili şu konumda bulunur:

- bagaj bölmesinin zemin panelinin altında.
- veya** bagaj bölmesinin zemin paneli yüzeyinde sabitleme halkaları ile sabitlenmiş bir çantada.

Rotil elle takılır ve çıkarılır.

Çekme cihazı braketi bir anahtarla birlikte temin edilir.

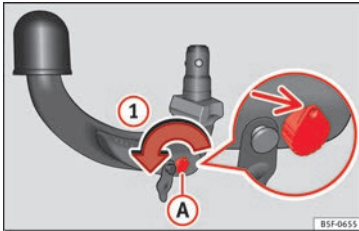
anahtarları » **Şek. 225**

- 13-pimli konnektör
- Güvenlik kulpu
- Kanca mahfazası
- Kanca mahfazası kapağı
- Bilye koruyucu kapağı
- Ayrılabilir rotil
- Kilitleme kolu
- Kilit kapağı
- Serbest bırakma civatası
- Kilit
- Kilitleme bilyaları
- Anahtar

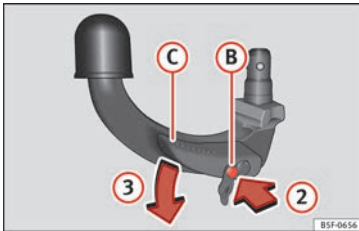
i Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Bekleme konumuna getirme



Şek. 226 Adım 1



Şek. 227 Adım 2

Monte etmeden önce ayrılabilir roteli aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

Adım 1

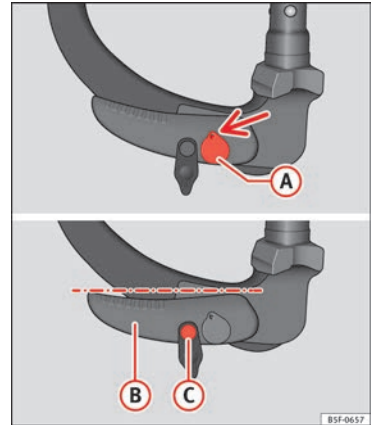
- Anahtarın delikli kısmı üst konuma ulaşana kadar anahtarı ok ① yönünde çevirin » Şek. 226.

Adım 2

- Ayrılabilir roteli koruyucu kapağın altında tutun.
- Serbest bırakma cıvatasına (B) ok ② yönünde ve aynı zamanda kola (C) ok ③ yönünde gidebildiği kadar bastırın » Şek. 227.

Kol bu konumda engellenecektir.

Bekleme konumu



Şek. 228 Bekleme konumu: Kolun ve serbest bırakma cıvatasının konumu

Doğru şekilde ayarlanmış bekleme konumu

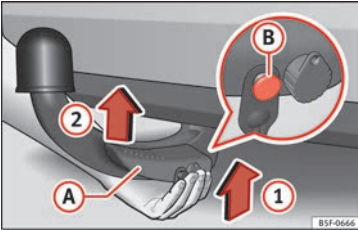
- Anahtar (A) » Şek. 228 serbest bırakılmış konumdur (anahtarın delikli kısmı yukarı bakar).
- Kol (B) » Şek. 228 alt konumdur.
- Serbest bırakma cıvatası (C) » Şek. 228 hareket ettirilebilir.

Böylece, ayarlanan ayrılabilir rotıl takılmak için hazırdır.

① ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılmaz veya çevrilemez.

Ayrılabilir rotilin montajı - Adım 1



Şek. 229 Ayrılabilir rotilin takılması / Serbest bırakma cıvatası kullanma konumunda

Ayrılabilir rotilin takılması

- Kanca mahfazası kapağını ④ » **Şek. 225** aşağı yönde çıkarın.
- Ayrılabilir rotili bekleme konumuna getirin » **Sayfa 236**.
- Ayrılabilir rotili **aşağıdan** » **Şek. 229** tu-
tun ve sesli bir şekilde oturana kadar ok ①
yönünü takip ederek kanca mahfazası içine
geçirin » **⚠**.

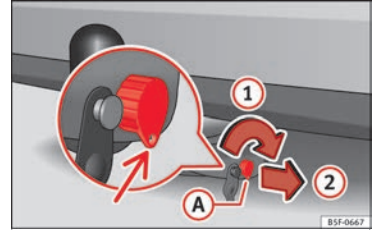
Seviye **A** otomatik olarak ok ② yönünde yukarı döner ve serbest bırakma cıvatası **B** dışa hareket eder (kırmızı ve yeşil kısım görünür halde olacaktır) » **⚠**.

Kol **A** otomatik olarak dönmese veya serbest bırakma cıvatası **B** dışarı çıkmazsa, ayrılabilir rotile, kol mümkün olduğu kadar mahfaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra ayrılabilir rotilin destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

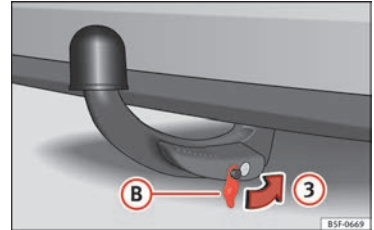
⚠ DİKKAT

- Ayrılabilir rotile takılırken, ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun. Parmaklarınız zarar görebilir!
- Hiçbir zaman anahtarı döndürmek için kolu zorla yukarı doğru çekmeyin. Ayrılabilir rotile doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

Ayrılabilir rotilin montajı - Adım 2



Şek. 230 Kilitin kilitlenmesi



Şek. 231 Kilitin üzerine kapağın yerleştirilmesi.

Bu ilk adımı atlamayın » **Sayfa 237, Ayrılabilir rotilin montajı - Adım 1!**

- Anahtarın delikli kısmı alt konuma ulaşana kadar anahtarı **A** ok ① yönünde çevirin » **Şek. 230**.
- Anahtarı ok ② yönünde çıkarın.

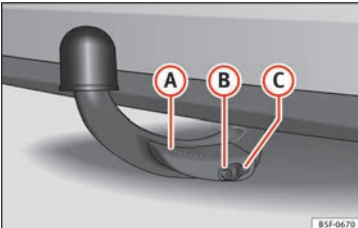
• Kapağı (B) ok (3) yönünde kilide takın
» **Şek. 231** » 1.

• Ayrılabilir rotilin sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin » **Sayfa 238**.

❗ ÖNEMLİ

- Anahtarı çıkardıktan sonra, her zaman kapağı kol kilidinin üzerine yerleştirin. Kilit kirlenirse, anahtarın takılması mümkün değildir.
- Çekme braketini cihazının mahfaza boşluğunu her zaman temiz tutun. Kir ayrılabilir rotilin doğru şekilde sabitlenmesini engelleyebilir!
- Ayrılabilir rotil çıkarılırsa, her zaman kancanın mahfazasının üzerine kapağı yerleştirin.

Doğru bağlantının kontrol edilmesi



Şek. 232 Doğru şekilde bağlı ayrılabilir rotil

Ayrılabilir rotili kullanırken ilk önce doğru şekilde bağlandığından emin olun.

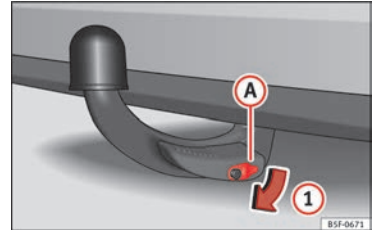
Doğru şekilde bağlı ayrılabilir rotil

- Ayrılabilir rotil büyük bir „darbe veya çekme“ ile mahfaza boşluğundan çıkmayacaktır.
- Kol (A) » **Şek. 232** tamamen kaldırılır.
- Serbest bırakma cıvatası (B) » **Şek. 232** tamamen dışarı çıkar (kırmızı ve yeşil kısım görünür).
- Anahtar çıkarılmıştır.
- Kapak (C) » **Şek. 232** kilidin üzerine yerleştirilir.

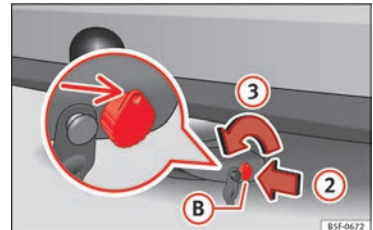
⚠ DİKKAT

Çekme braketini cihazı yalnızca ayrılabilir rotil doğru şekilde kilitlemişse kullanılmamalıdır!

Ayrılabilir rotilin çıkarılması - Adım 1



Şek. 233 Kilit kapağının çıkarılması



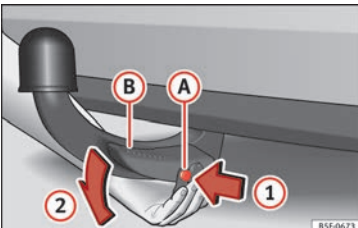
⚠ DİKKAT

Ayrılabilir rotili hiçbir zaman römork bağı iken çıkarmayın.

i Not

Ayrılabilir rotili çıkardıktan sonra bilyalı bağlantının üzerine koruyucu kapağı yerleştirmeniz tavsiye edilir.

Ayrılabilir rotilin çıkarılması - Adım 2



Şek. 235 Ayrılabilir rotilin çıkarılması

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 238, Ayrılabilir rotilin çıkarılması - Adım 1!

Ayrılabilir rotilin çıkarılması

- Ayrılabilir rotili alttan tutun.
- Serbest bırakma civatasına **A** ok **1** yönünde gidebildiği kadar ve aynı zamanda

kola **B** ok **2** yönünde gidebildiği kadar bastırın.

Bu konumda ayrılabilir rotil gevşektir ve aşağı serbestçe düşecektir. Serbest bırakışınızda bu durum meydana gelirse, yukarıda diğer elinizle bastırın.

Ayrılabilir rotil aynı anda bekleme konumunda kilitlenir ve böylece kanca mahfazasına yeniden takılmak için hazır hale gelir » **i**.

- Kapağı **4** » **Şek. 225** mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

Ayrılabilir rotili hiçbir zaman bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde bagaj bölmesine zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

i ÖNEMLİ

- Kolu tutarsanız ve gidebildiği kadar aşağı yönde bastırırsanız, ayrılabilir rotili çıkardıktan sonra, ayrılabilir rotil yukarı yönde hareket etmeye devam edecek ve bekleme konumunda kilitlenmeyecektir. Ayrılabilir rotil bir sonraki takma işleminden önce bu konuma getirilmelidir.
- Ayrılabilir rotili, anahtarın takılı olmadığı tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirirken anahtar kutuya takılı halde beklememesi gerekir.

me konumunda tutun. Anahtar hasar görmemelidir!

- Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın (örneğin üzerine basmayın)!

i Not

Ayrılabilir rotili araç aletlerinin yanına koymadan önce varsa kiri temizleyin.

Çalıştırma ve bakım

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı kaplini kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Ayrılabilir rotili kaldırırken bagaj bölmesini temiz tutmak için koruyucu kapağı kullanın.

Mahfaza boşluğu yüzeyindeki kiri temizleyin ve uygun bir temizleme ürünü kullanın.

i ÖNEMLİ

Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir. Gresin kalkmadığından emin olun.

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketini **monte etmek** isterseniz bkz »» Sayfa 244.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseklige** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre

azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketini rotindeki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Çekme braketini için bu rakamlardan **düşük** olabilecek araç modelinize yönelik doğru rakamlar »» bölüm **Teknik Veriler** 'de verilmiştir.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Lastik basıncını yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikette gösterilen izin verilen maksimum basınca göre ayarlayın. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görme-

diğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görecektir şekilde ayarlayın.

Çekme halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın »» Sayfa 241.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır »» Sayfa 241.

⚠ DİKKAT

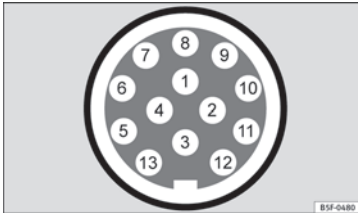
Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

i Not

• **Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.**

• **Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.**

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 236 Şematik çizim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 236:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1, 2, 4 - 8 pimleri
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Artı yüksüz kablo

Şematik çizim anahtarı » Şek. 236:

Pim	Anlamı
11	Toprak, pim 10
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, pim 9

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır.

Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Pim 10'a yalnızca motor çalışırken güç verilir. Şarj kablosu (pim 10) örneğin bir karavan aküsünü yükler.

Akünün boşalmasını ve araç aküsünün zarar görmesini önlemek için pim 9 ve 10 birbirine bağlanmamalıdır.

Topraklama kabloları, pim 3, pim 11 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için asla birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Sinyal, her taraf	42 Watt
Yan lambalar (toplam)	100 Watt
Arka lambalar (toplam)	42 Watt
Arka sis farı	42 Watt

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Not

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorkta elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çekme braketi cihazının bilyalı bağlantısı*

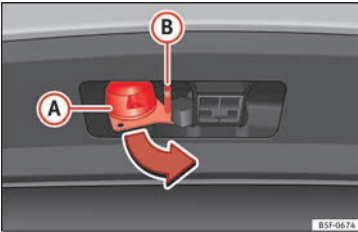
Bilyalı bağlantıda, çeki braketi bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketini bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölümünde tutulmalıdır.

i Not

• Yasal olarak, römork çekilmiyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmelidir.

Römorkla sürüş

Şek. 237 13-pimli konektörü çevirin

Sürüş öncesi

- 13-pimli konektörü (A) alanından tutun ve ok yönünde çıkarın » **Şek. 237**.

- Koruyucu kapağı (5) » **Şek. 225** yukarı yönde çıkarın.

Sürüş sonrasında

- 13-pimli konektörü (A) alanından tutun ve okun tersi yönde takın » **Şek. 237**.
- Koruyucu kapağı (5) » **Şek. 225** bilyalı kaplinin üzerine takın.

Güvenlik kulpu

Güvenlik kulpu (B) » **Şek. 237** römorkun tutma kablosunu kancalamak için kullanılır.

Güvenlik kulpuna kancalandıktan sonra, tutma kablosu araca göre tüm römork konumlarında **boşluğa** sahip olmalıdır (keskin dirsekler, ters dişli, vb.).

Farlar

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü döner ayarlayıcısını kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın¹⁾.

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpunu kullanmayın!

- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.

- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

- Römorku kancalandıktan ve soketi bağladıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

i Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza varsa, gösterge tablosu/alet paneli sigorta kutusundaki sigortaları kontrol edin »  Sayfa 54.

- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasındaki temas kulpun yüzey korumasında mekanik aşınmaya yol açabilir. Bu aşınma güvenlik kulpunun doğru şekilde çalışmasını önlemeyecek veya herhangi bir arızaya neden olmayacaktır ve garanti kapsamı dışındadır.

- Römorku bağlarken ve ayırırken çekme aracının el freni çekilmelidir.

¹⁾ Bu, bi-ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı kesildiğinde alarm tetiklenir.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın » Sayfa 124.

Römorkun hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmesi için koşullar.

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarm sistemi ve bir çekme braketi cihazı ile donatılmıştır.
- Römork çeken araca römork konnektörü ile elektriksel olarak bağlanır.
- Aracın ve römorkun elektrik sistemleri işlem için hazırlanmıştır.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenir ve hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirilir.

❶ ÖNEMLİ

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmez.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

Yeniden ısıtma

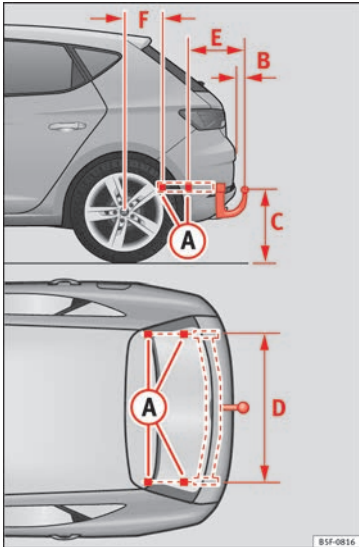
Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yokuşlu yollarda, düşük vitede ve yüksek mo-

tor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin » Sayfa 109.

Elektronik dengeleme kontrolü*

ESC* sistemi kayma veya savrulma durumunda römorkun dengelenmesini kolaylaştırır.

Çekme braketinin takılması*



Şek. 238 Çekme braket bağlantı noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braket bağlantı noktaları (A) aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

B	65 mm (minimum)	
C	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Çekme demirini takma

• Aracın römork bağıyla sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braket takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle irtibata geçiniz.

• Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).

• Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braket tespit civatalarının anahar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik

sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.

• Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braket üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

ℹ Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Aracınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisine başvurun.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcı- nıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT parçaları**® kullanmanızı öneriyoruz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyonda**, **e** işareti bulunmalı (Avrupa Birliği yetki sembolü) ve aracınızda kullanımı için onaylanmış olmalıdır.

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Değişiklikler

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler.

Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal SEAT parçaları**® kullanan bir SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracı- nızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz vericileri ve ofis ekipmanla- rı

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplama- sıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilerle bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız »» » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın C € işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve e işareti taşınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

ℹ Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Bakım ve temizleme

Genel bilgiler

Düzenli ve dikkatli bakım **aracın değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcıları uygun **araç bakım materyallerinin** stoklarını ellerinde bulundurur. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

☘ Çevre Notu

- Mümkünse çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri artıkları evsel atıklarla atılmamalıdır.

Araç dış bakımı

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde ne kadar uzun süre kalırsa boya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozif etkiyi daha da artırır.

Yollara tuz uygulanan periyottan sonra aracın alt kısmının iyice yıkanması önemlidir.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkama makinesi içerisine girmeden önce, camları ve tavanı kapatmak gibi önlemleri uyguladığınıza emin olun. Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı veya iki kanallı radyo anteni vb. bulunması durumunda araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Mümkünse dönen fırçaların kullanılmadığı araç yıkama makineleri kullanmak en iyisidir.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu, özellikle **çalıştırma basıncı** ve **püskürtme mesafesi** içindir. Nozül plastik hortumlar veya contalar gibi yumuşak materyallere çok yakın tutmayın. Aynısı arka tamponda bulunan park yardım sensörleri* için de geçerlidir.

Suyu **direkt olarak** püskürten ve kiri zorlaarak çıkaran **dönen fiskeyeli** nozül kullanmayın.

Fabrika tarafında yapıştırılan etiketler

Etiketlerin zarar görmemesi için bu talimatları takip edin:

- Yüksek basınçlı temizlik makineleri kullanmayın.

- Etiketleri kardan ve buzdan temizlerken pencere veya buz kazıyıcı kullanmayın.
- Etiketleri cilalamayın.
- Kirli bez veya sünger kullanmayın.
- Tercihen yumuşak bir sünger veya yumuşak doğal bir sabun ile -yıkayın.

Aracın elle yıkanması

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygulayarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inmelisiniz. İnatçı kir için özel araç **şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken yıkanmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Aracın şasi altını, tekerlek yuvalarının içini veya jantlarını el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir.

şabilir. Aksi takdirde ciddi kesiklere maruz kalabilirsiniz.

- Aracı kışın yıkarken: fren sistemindeki su ve buz frenleme verimini düşürebilir: **kaza riski!**

① ÖNEMLİ

- Aracı direkt güneşinde yıkamayın, aksi takdirde boya hasar görebilir.
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Bu, yüzeye hasar verebilir.
- Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölümleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Farlar sadece suyla yıkanmalıdır, kuru bez veya süngerle silmeyin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.
- Lastikleri direkt olarak su püskürten püskürtücülerle asla yıkamayın. Bu, püskürtme belli bir mesafeden yapılırsa ve çok kısa süreli kullanılırsa bile lastiklere hasar verebilir.
- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmalıdır, her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

① ÖNEMLİ

- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, ön camın üstüne »

doğru hareket etmemesi için lütfen silecek kollarını aşağıda anlatıldığı gibi sabitleyin:

- kaput kapalı olmalıdır.
- kontağı açıp kapatın.
- ön cam sileceği kolunu kısa süre yuvarlı doğru bastırın (ön cam sileceği fonksiyonu). Bu silecek kollarını sabitleyecektir.

Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu alanlar yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır. Bazı yerlerde, araçların bu amaçla ayrılan yerler dışında yıkanması yasaktır.

Kamera sensörleri ve mercekleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin. *Aktif şerit desteğinde**, merceklerin önündeki bölge normalde ön cam yıkayıcısı ile temizlenir.

ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Vakslama ve cilalama

Bakım

Vakslama ürünleri boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve temiz boyadan akmadığında **iyi bir vaks tabakası** uygulamanın zamanı gelmiştir.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç yıkama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Yazın, araca *yakın zamanda* bakım ürünleri uygulanmışsa ölü böceklerin (tampon ve kaputun önünde biriken) daha kolay çıkarıldığını göreceksiniz.

Parlatma

Boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulanırsa da geri gelmiyorsa, parlatma gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

ÖNEMLİ

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlaticı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Panoramik tavan çevresinden dolaşan ve öncem üzerinde sonlanan yan kaplamaya boya cilasını uygulamayın. Ancak koruyucu cila kullanılabilir.

Döşemeler

Çevre açısından kaporta üzerindeki gümüş kaplı kaplamalar saf alüminyumdan yapılmıştır (krom içermez).

Trim kaplamalarındaki kir veya işaretler **nötr PH'lı bir temizlik ürünüyle** çıkarılmalıdır (krom temizleyici kullanmayın). Kaporta cilasını trim kaplamalarında kullanım için uygun değildir. Genelde aracın yıkamaya girmesinden önce kullanılan yoğun temizlik sıvıları kurduğunda donuk veya dalgalı lekelerle neden olan alkalın maddeleri içerebilir.

SEAT Yetkili Servislerinde, araçta kullanım için test edilmiş ve çevreye zararlı olmayan temizleme ürünü stokları mevcuttur.

Plastik parçalar

Plastik parçalar elektrikli yıkayıcı ile temizlenir. Bu yeterli değilse plastik parçalara sadece özel solvent içermeyen **plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır. Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cilalar veya vaks kullanmayın.

Karbon parçalar

Aracınızdaki karbon bileşenlerin yüzeyi boyalıdır. Herhangi bir özel bakım gerektirmez ve diğer herhangi bir boyalı parça gibi temizlenirler »» Sayfa 246.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları metal paslanmaya başlamadan önce *gecikmeden* rötuşlanmalıdır. Aracınız için uygun **rötuş fırçaları** veya **spreyler** SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilir.

Araçtaki orijinal boya cılasının numarası veri etiketinde mevcuttur »» Sayfa 281.

Paslanma gözle görülebilir durumdaysa uzman bir atölye tarafından tamamen çıkarılmalıdır.

Camlar

Net görüş önemli bir güvenlik faktörüdür.

Ön cam böcek çıkarıcı veya vaks ile temizlenmemelidir aksi takdirde öncem silecekleri düzgün çalışmayacaktır (titreme).

Lastik, yağ, gres veya silikon izleri **cam temizleme solüsyonu** veya **silikon çıkarıcı** ile çıkarılabilir. Vaks kalıntısı sadece uygun bir temizleyici ile çıkarılabilir. SEAT Yetkili Servisiniz size daha detaylı bilgi verebilir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın. Vaksıma ve cilalama için kullanılan bezler camda lekeler neden olacak kalıntılar içerir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Kötü görüş koşullarında (örneğin yağmur, karanlık veya güneş ışığının az olması) bu kaplamalar kamaşma yapabilir! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Camdaki kirin neden olduğu çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasar görmelerini önlemek için ısıtma elemanlarına etiket takmayın.
- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!

Tekerler

Tekerleklerin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Yıkamadan sonra tekerlekler sadece alıştırma jantlar için olan "asit içermeyen" temizlik maddesiyle temizlenmelidir. Bu, SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcılardan alınabilir. Durulamadan önce temizleme maddesini jantlar üzerinde, talimatlarda belirtilenden daha uzun süre asla bırakmayın. »»

Tekerlek temizleyici sıvı asit içeriyorsa tekerlek bijonlarının yüzeylerine zarar verebilir.

Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Korumayı kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Su, buz ve yol tuzunun hasar verebileceği tekerlekleri temizlerken frenlerin etkinliğinin hasar görebileceğini aklınızdan çıkarmayın; bu, kazaya neden olabilir.

Egzoz borusu

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde egzoz borusu materyali hasar görebilir. Yabancı maddeleri çıkarmak için jant, boya ve krom temizleyicileri veya başka aşındırıcı ürünler kullanmayın. Egzoz borularını paslanmaz çeliğe uygun temizleme ürünleriyle temizleyin.

SEAT Yetkili Servislerinde aracınızda kullanım için test edilip onaylanmış temizleme ürünleri stokları mevcuttur.

Aracın iç bakımı

Radio ekranı/Easy Connect* ve kontrol paneli*

Ekran temiz bir bez ve piyasada bulunan „LCD temizleyici“ ile temizlenebilir. Bezi az miktarda temizleme sıvısı ile nemlendirin.

Easy Connect kontrol paneli*, cihazın içine veya anahtarlarla yuva arasına kir girmeyeceği şekilde önce fırçayla temizlenmelidir. Sonra su ve yıkama sıvısı ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak Easy Connect kontrol panelinin* temizlenmesini tavsiye ediyoruz.

① ÖNEMLİ

- Ekranın çizilmesini önlemek için ekranı kuru bezle silmeyin.
- Hasarı önlemek için Easy Connect kontrol paneline* sıvı girmemesini sağlayın.

Plastik ve deri parçalar

Plastik parçalar ve deri nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli değilse plastik parçalar ve deriye sadece **özel solvent içermeyen plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır.

Tekstil kumaşlar ve döşeme parçaları

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları (örneğin koltuklar, kapı döşemesi) düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizlenmelidir. Bu, aksi takdirde kullanım esnasında tekstil materyaline sürünecek olan yüzeydeki kirleri çıkaracaktır. Buhar, kiri tekstil materyalinin daha derinlerine taşıyabileceğinden buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal temizleme

Yumuşak bir sünger veya piyasada bulunan normal temizlik için tüylenmeyen, mikro-fiber bez kullanın. Diğer tekstil yüzeyleri hasar görebileceğinden zemin kaplamaları ve paspaslarda sadece fırça kullanın.

Normal yüzey kirlerinde köpük temizleyici kullanabilirsiniz. Köpüğü tekstil maddesi yüzeyine yaymak için sünger kullanın ve materyali hafifçe uygulayın. Ancak tekstil materyalinin tamamen ıslanmamasına dikkat edin. Sonra kuru ve emici bir bezle (örn. mikro-fiber bez) köpüğü hafifçe süren ve yüzey tamamen kuruyunca kalıntı varsa süpürgeyle alın.

Lekelerin temizlenmesi

İçecek lekelerine (kahve veya meyve suyu, vs) hassas kumaşlar için temizleme çözümü uygulayın. Bu çözüm bir süngerle uygulanmalıdır. Lekelerin çıkması zorsa leke

üzerine direkt olarak yıkama macunu uygulanabilir ve kumaşa nüfuz ettirilir. Sonra yüzeyin macun kalıntısı kaldıysa çıkarmak için duru suyla silinmesi gerekecektir. Bunun için nemli bez veya sünger kullanın ve emici bezi lekeye hafifçe sürün.

Çikolata veya makyaj lekelerini temizlik macunuyla çıkarın (örneğin yumuşak sabun). Sonra sabunu suyla temizleyin (ıslak sünger).

Gres, yağ, ruj veya tükenmez kalem lekesini çıkarmak için ispirto bazlı temizleyici kullanılabilir. Sonra çözünmüş gres veya renk parçacıklarını emici bez veya benzeri ile ovun. Ayrıca yıkama macunu ve su kullanarak lekenin üzerinden bir defa daha geçmemiz gerekebilir.

Örtüler veya tekstil döşeme panelleri çok kirlenmişse şampuan ve sprey ile profesyonel bir temizlik şirketine temizletmenizi tavsiye ederiz.

Not

Kumaşlardaki açık Velcro bağlantı parçaları koltuk döşemesine hasar verebilir. Kapalı olduklarından emin olun.

Doğal deri

Genel bilgiler

Derilerimiz çok çeşitlidir. Kullanılan ana tip özellikle, çeşitli renkleri olan düz yüzeyli bir deri olan çeşitli formlardaki napadır.

Kullanılan boya miktarı derinin görünüm ve özelliklerini belirler. Deri daha doğal bir durumda bırakılırsa tipik doğal tüylü görünümünü korur ve koltuklara tüm havalarda kullanılabilir mükemmel özellikler sağlar. İnce damarlar, düzeltilmiş çizikler, böcek ısı- rıkları, kırışıklıklar ve hafif gölge farklılıkları gözle görülür kalır, bunlar orijinal doğal derinin karakteristik özellikleridir.

Doğal tüylü derinin boya koruyucu yüzey kaplaması yoktur. Dolayısıyla hasara daha açıktır. Araçta çocuklar veya evcil hayvanlar sık sık seyahat ediyorsa ya da hasara yol açabilecek diğer faktörler mevcutsa bu akılda tutulmalıdır.

Renkli yüzey kaplamalı deri tipleri hasara daha dirençlidir. Bunun günlük kullanımda büyük bir avantajı vardır. Ancak bu, kaliteyi etkilemese de yüzeyin tipik doğal özelliğinin daha az bariz olması anlamına gelir.

Temizlik ve bakım

Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cıvalı derinin gres, kir, vs. ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım ge-

reklidir. Koyu elbiseler (özellikle nemli ve yanlış boyanmışsa) koltuklardaki deri döşemeyi lekeleyebilir. Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Dolayısıyla mevcut kullanım miktarına bağlı olarak deri düzenli aralıklarla temizlenmelidir. Belli bir süre kullanıldıktan sonra koltuklarınızda tipik ve belirgin tabaka oluşacaktır. Bu, doğal bir ürün olan derinin özelliğidir ve orijinal kalitenin bir işaretidir.

Doğal derinin değerini muhafaza etmek için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

ÖNEMLİ

- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.
- Kemerler, fermuarlar, bağlar veya benzeri kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.

Not

- Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultraviyole koruma özelliği olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın. Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Koruyucu bir film de oluşur.
- Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri olabildiğince çabuk çıkarın.

• Yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeler mümkün olduğunca çabuk çıkarılmalıdır.

• Derinin rengini muhafaza edin. Özel renkli bir krem gerektiğinde derinin rengini yenileyecek ve renk farklılıklarını ortadan kaldıracaktır.

Deri döşemelerin temizliği ve bakımı

Doğal deri ekstra ilgi ve bakım gerektirir.

Normal temizleme

– Bir bez veya yünlü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

- Daha inatçı kir, yumuşak sabun solüsyonunu kullanarak çıkarılabilir (saf sıvı sabun: bir litre suda çözölmüş iki yemek kaşığı).
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Lekelerin çıkarılması

- Kahve, çay, meyve suları, kan vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya mutfak rulosu ile, kurumuş lekeleri ise bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.

- Yağ, mayonez, çikolata, vs. gibi yüzeye nüfuz etmiş yeni **yağ bazlı** lekeleri emici bir bez veya mutfak rulosu veya bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- **Yağ bazlı, kurumuş** lekeler gres çözücü sprey uygulayın.
- Tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, keçeli kalem, oje, dağılmış boya, ayakkabı boyası, vs gibi deri üzerinde **daha az rastlanan lekeler** özel deri lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

- Deriye düzenli olarak özel deri bakım ürünü uygulanmalıdır (yılda yaklaşık iki defa).
- Bu ürünleri az miktarda uygulayın.
- Ardından yumuşak bir bezle silin.

Aracınızdaki deri döşemenin bakım ve temizliği ile ilgili sorunuz varsa SEAT Yetkili Servisinizle bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz. Temsilcilerimiz deri koruma için ürün çeşitlerimizi size anlatmak ve tavsiyede bulunmaktan mutlu olacaktır, örneğin:

- Temizlik ve bakım seti.
- Renkli deri bakım kremi.
- Tükenmez kalem mürekkebi, ayakkabı boyası. vs için elek çıkarıcı.
- Gres çözücü sprey.

- Yeni ürünler ve başka gelişmeler

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir şekilde solventler (benzin, terebentin gibi), vaks cilası, ayakkabı boyası veya benzer materyaller kullanmayın.

Alcantara döşeme temizleme

Toz ve kirin çıkarılması

- Bezi *biraz* nemlendirin ve koltuk kaplamalarını silin.

Lekelerin çıkarılması

- Bezi ılık su veya sulandırılmış **beyaz ispiroto** ile nemlendirin.
- Lekeye sürün. Dışarıdan başlayıp içeriye doğru ilerleyin.
- Temiz bölgeyi yumuşak bir bezle kurutun.

Alcantara koltuk kaplamalarında deri temizleme ürünü kullanmayın.

Toz ve kire uygun bir sabun uygulayabilirsiniz.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için Alcantara deri direkt güneş ışığından

korunmalıdır. Ancak normal kullanımda hafif renk farklılıkları meydana gelecektir.

① ÖNEMLİ

- Alcantara üzerinde solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar, deri temizleme ürünleri ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Zarar görmesini önlemek için derideki zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.
- Hiçbir şekilde fırça, sert sünger veya benzer araçlar kullanmayın.

Emniyet kemerleri

- Emniyet kemerlerini temiz tutun.
- Temizlik için yumuşak bir sabun ve su solüsyonu kullanın.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerlerde toplama işlevi düzgün çalışmayabilir. Toplanmalarına izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerlerinin tamamen kurduğundan emin olun.

① ÖNEMLİ

- Temizlemek için emniyet kemerlerini asla araçtan sökmeyin.

- Kayış yapısına hasar verebileceğinden emniyet kemerleri üzerinde kimyasal temizlik maddesi kullanmayın. Emniyet kemerlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Akıllı teknoloji

Elektromekanik direksiyon

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksiyonu kullanırken sürücüyü yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektro-nik olarak* araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekenden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Sürücü uyarı lambaları ve mesajları

⚠️ (kırmızı) Arızalı direksiyon! Aracın park edilmesi

Uyarı lambası açık kalırsa ve sürücü göstergesi belirirse hidrolik direksiyon arızalı olabilir.

Sürüş devam **etmeyin**. Uzman desteği alın.

⚠️ (sarı) Direksiyon: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Uyarı lambası yanarsa direksiyon normalden daha zor veya daha hassas bir şekilde »

tepi verebilir. Ek olarak düz bir çizgi üzerinde aracı sürerken direksiyon eksenden kaçık olabilir.

Yetkili bir servise kadar yavaşça sürün ve arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠️ (sarı) Direksiyon kilidi: arıza! Yetkili Servis'e gidin

Elektronik direksiyon kilidi arızalı.

Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve arızayı tamir ettirin.

⚠️ DİKKAT

Aracı derhal yetkili bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın: kaza riski!

📌 Not

⚠️ (kırmızı) veya ⚠️ (sarı) lambası kısa bir süre yanarsa, sürmeye devam edebilirsiniz.

Kademeli yönlendirme

Araç ekipmanına bağlı olarak kademeli yönlendirme direksiyon sertliğini mevcut sürüş koşullarına uydurabilir. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yaklaşmanız gerekmez.

Yolda ya da *otoyolda*, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Dört tekerden çekiş

✓ Geçerli olduğu araçlar: dört tekerlekten çekişli

📌 » Tab. için bkz Sayfa 2

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerlekler dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekerde de dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz » Sayfa 176, Fren ve stabilite sistemleri.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir » ⚠️.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi

frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekerde kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollar da bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir » 📌 Sayfa 60.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının » Sayfa 274.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değildir: bu şekilde kullanmak için yeterli zemin boşluğuna sahip değil. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

⚠️ DİKKAT

- Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamazınız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza riski!

• Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza riski!

• Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin „kaymasına“ ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza riski!

Güç Yönetimi

Bu sistem güvenli çalıştırma sağlamaya yardımcı olur

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektro- nık vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şar-

jını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenli- liliği büyük ölçüde artırır ve akünün kulla- nım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca işlevler **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi** dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis işlevi, sürekli olarak akü- nün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç besle- mesini kontrol eder. Sistem akü arıza teş- his verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilme- sini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatır.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu işlev, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğin- den fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

i Not

• Güç yönetim sistemi de, mevcut fizik- sel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unut- mayın.

• Aracın çalışmama riski olduğunda, al- ternatör gücü arızası veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilecek- tir. » Sayfa 109.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sı- caklıklık akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir an- cak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahale- de bulunduğunun bilincinde olacaksınız. »

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademe-li olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor işlevleri belli koşullar altında kullanılamayabilir. Konağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu işlevler eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sistemini dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli* araçlarda bir metin belirecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle

le ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilecektir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Deponun doldurulması

Doldurma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  **Sayfa 50**

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmaya kesecektir. Yakıt deposundaki genişlemesiz haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtlı ilgili daha fazla not » **Sayfa 259** de bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi »  **Sayfa 50** bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lamba sviçleri sönene  kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.

- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.

- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Patlama tehlikesi. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozulünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektros-tatik yük oluşmasını önler.

– Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümciil kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.

- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi tekleme neden olur. Sonuç olarak, yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir ve katalitik konvertöre hasar verebilir.

- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni çalıştırma sırasında yakıt sistemindeki havanın alınmasının gerekmesidir.

🌿 Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınır-sa yakıtın taşmasına neden olabilir.

ⓘ Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevc-

cut değildir. Gerekirse uzman personel-den destek isteyin.

ⓘ Not

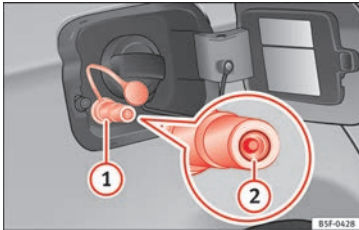
Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle tekrar yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozulü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozulünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

¹⁾ Ülekeye bağlı olarak

Doğal gazın doldurulması



Şek. 239 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağı (1), doldurma ağı tutucusu (2)

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » » ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil » » ⚠. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun » » Sayfa 259.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağı yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağzının yanındadır.

• Aracı ☞ sürücü kapısında bulunan anahatar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın » » Sayfa 116.

• Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Özel durum: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak ayırır.

- Gaz doldurma ağzından tapayı » » Şek. 239 (1) çıkarın.
- Pompa doldurma nozülünü gaz doldurma ağzına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.

• Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma tutucusunun (2) doldurma nozülüne sıkışmadığını kontrol edin. Gerekiyse tekrar doldurma ağzına yerleştirin.
- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yarıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.

⚠ DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

i Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalifiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.
- Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem arıza olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırdır.

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanmalısınız.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketini, gücünü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir » » » ❶.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak

için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir » » » ❶.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabacaklarına dair bilgilerin de edinilebileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

❶ ÖNEMLİ

- **Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (kurşun ikameli petrol) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!**
- **Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.**
- **Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.**
- **Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.**
- **Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.**

»

i Not

- Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.
- Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** yakıt kullanılmasını öneririz. EN 590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt yoksa, Setan sayısı (CZ) minimum 51 olmalıdır. Motorda partikül filtresi varsa, yakıtın sülfür içeriği partikül başına 50'nin üzerinde olmamalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

Yakıt filtresindeki su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buyrsa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

❗ ÖNEMLİ

- Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.
- Dizel yakıtta katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.
- Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.

Doğal gaz



»» Tab. için bkz Sayfa 2

Doğal gaz

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doğal gazın ağır soğutulmasının sonucudur. Dolayısıyla hacmi, basınçlı doğal gaza kıyasla (CNG) önemli oranda azaltılır. Doğal gazlı motorlu araçlarda, gazın araç gaz haznesinde aşırı derecede genleşeceği göz önünde bulundurularak sıvılaştırılmış doğal gaz direkt olarak tekrar doldurulamaz.

Dolayısıyla doğal gazlı motorlu araçlar sadece basınçlı doğal gaz kullanarak tekrar doldurulmalıdır »» .

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Dolayısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken araç tüketimi farklılık gösterebilir.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaz otomatik olarak uyum sağlar.

¹⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabılır.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir
»  Sayfa 30.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız » :

- Aracı hemen durdurun.
- Konağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

DİKKAT

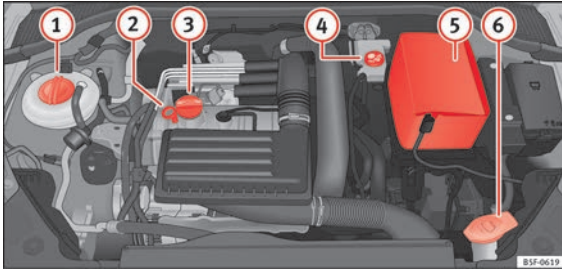
Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

Motor bölmesi

Seviyelerin kontrol edilmesi



Şek. 240 Çeşitli parçaların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ❶ Soğutma sıvısı genişleme deposu
- ❷ Motor yağı seviye çubuğu
- ❸ Motor yağ doldurma kapağı
- ❹ Fren sıvısı deposu
- ❺ Araç aküsü (kaput altı)
- ❻ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 262 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 281 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Motor bölümünde çalışma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 12

Motor bölümünde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun. Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve

genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Aracın motor bölümü potansiyel olarak tehlikeli bir alandır » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Motoru durdurun, anahtarı kontakta çıkarın ve el frenini çekin. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.
- Çocukları motor bölümünden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölümüne aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.

- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.
- Motorun üzerini battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor çalışırken motor bölmesinde çalışmak gerekliyse dönen parçalar (örneğin çoklu V kayışı, alternatör, radyatör fanı) ve yüksek voltaj ateşleme sistemi ek bir tehlike teşkil eder.
- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

⚠ ÖNEMLİ

Sıvıları doldururken, doğru sıvının doğru doldurma ağızına konduğundan emin olun, aksi halde ciddi arızalara ya da motorda hasara yola açabilir.

🌿 Çevre Notu

Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.

ℹ Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* bazı hidroliği hazneleri motor bölmesinin diğer tarafındadır » **Şek. 240.**

Kaputun açılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 12

Kaput aracın içinden açılabilir.

Ön cam silecek kollarının açık olmadığını kontrol edin. Aksi halde boya hasar görebilir.

Kaput sadece sürücü kapısı açıkken açılabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Buna uyulmaması yanıklara neden olabilir. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görüldür durumda olmayana kadar bekleyin.

Kaputun kapanması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Desteğine geri bastırmadan önce kaput desteğini serbest bırakın.
- Kaputu dikkatli bir şekilde kapatın.
- Kilitlenene dek kaputu aşağı bastırın.
- Kaputun tokasına geçtiğinden emin olun. **Çok bastırmayın » ⚠**

⚠ DİKKAT

• Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka tam kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra kilitleme elemanının uygun şekilde geçtiğini her zaman kontrol edin. Bu, kaput birleşik gövde panelleriyle aynı hizada olduğunda geçerlidir.

• Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu kapatın. Bu »

talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

Motor yağı

Genel notlar

Motorunda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri »  Sayfa 51, Yağ özellikleri de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/katedilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/katedilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » **Sayfa 265** ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** »  Sayfa 51 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0,5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. »  Sayfa 51, Yağ özellikleri. Bu durumda, aracınıza 1 yıllık/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » **kitapçık Bakım Programı**.

- İstisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse » **Sayfa 265** ve aracınız için belirtilen yağı bulamıyorsanız, ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

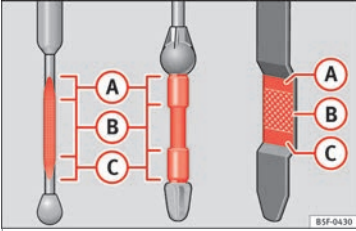
Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse, » **Sayfa 265** ve

aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0,5 lt'ye kadar).

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 241 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 50

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.

- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin
»» Şek. 241. Gerekirse yağı tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0,5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin,
»» Sayfa 262.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması 🛢



Şek. 242 Motor bölümünde: Motor yağ doldurma kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 50

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» ⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 262.

Yağ doldurma ağzı konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 262.

Motor yağı özellikleri »» 🛢 Sayfa 51.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla (A) alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

❗ Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 50.

Motor yağı, servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere bhipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» Sayfa 262.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- İmha ile ilgili problemlerin yanı sıra özel aletler ve uzmanlık bilgisi gerekmesi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir

Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

- Motor yağını asla mazgallara veya top-rağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Soğutma suyu eklenmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 51

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kontağı kapatın.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.

- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » » ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım alınması gereklidir » » ⓘ.
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların

ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Boşsa genişleme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

ⓘ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girilebilirsiniz.

- Genişleme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidroliğinin doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » 📖 Sayfa 52

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. » »

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya MIN işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir »» Sayfa 109.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölümünün diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin değiştirilmesi gereken düzenli aralıklar Bakım Programı'nda listelenmiştir. İnceleme Servisi sırasında SEAT Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği çocukların ulaşamaya-çağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!
- Fren hidroliği sistemde çok uzun süre bırakılırsa ve frenler ağır kullanıma maruz kalırsa fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir. Bu kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 52

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcı muhafazası ön cam veya arka cam ve far yıkama sistemi* için temizleme sıvısını içerir.

- Kaputu açın ⚠ »» Sayfa 262.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta  sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre; aksi halde 1:4 karışım oranı).

Kapasite

Hazne far yıkayıcısız versiyonlarda yaklaşık 3 litre, far yıkayıcılı versiyonlarda ise 5 litre alır.

⚠ DİKKAT

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!
- Ön cam silecek sıvısının olmaması ön camın görüş özelliğini azaltır ve far yıkayıcı modellerde farların görüş mesafesinde kayba yol açar.

Akü

Genel bilgi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 52.

Akü, motor bölmesinde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminalerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığı anda araç işlevlerinden bazıları „kaybolur“ (»» Tab. için bkz Sayfa 269). Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmını* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

İşlev	Tekrar programlama
Otomatik camların tek dokunuş işlevi	»» Sayfa 129, Tek dokunuş açma ve kapama*.
Uzaktan kumanda anahtarı	Araç, anahtara tepki vermezse senkronize edilmelidir »» Sayfa 123.
Dijital saat	»» Sayfa 106.
ESC uyarı lambası	Birkaç metre sürdükten sonra uyarı lambası tekrar söner.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur »» Sayfa 255. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı işlevler akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu işlevler, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir »»  **Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 270**

Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya akü patlama riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçraması durumunda bol suyla durulayın.
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

• Elektrik sistemini onarıırken veya üzerinde çalışırken aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- 1. Anahtarı kontakta çıkarın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir.
- 2. Onarım bittiğinde akünün negatif kutbunu tekrar bağlayın.

• Akünün bağlantısını tekrar yapmadan önce elektrik cihazlarının tümünü kapalı konuma getirin. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.

• Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.

• Hasarlı aküleri asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

• Akünün bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik bileşenler hasar görebilir.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj terminalleri motor bölümüne takılmıştır.

– »» ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 270 ve »» ⚠ uyarılarına dikkat edin.

– Tüm elektrikli cihazları kapatın. Anahtarı çıkarın.

– Kaputu »» Sayfa 263 kaldırın.

– Akü kapağını açın.

– Şarj cihazı kelepçelerini anlatılan şekilde **akünün pozitif kutbuna (+)** ve yalnızca **kaportadaki şasiye (-)** bağlayın.

– Sadece 12 V nominal voltaj aküleriyle kullanıma uygun şarj cihazı kullanın. Şarj, 15 V'luk voltajı aşmamalıdır.

– Akü şarj cihazını güç soketine bağlayın ve açık konuma getirin.

– Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getirin ve güç soketi kablosunun bağlantısını kesin.

– Son olarak şarj kablolarının aküden bağlantısını kesin.

– Akü kapağını doğru şekilde tekrar yerleştirin.

– Kaputu »» Sayfa 263 kapatın.

Önemli: Aküyü şarj etmeden önce akü şarj cihazının kullanımıyla ilgili üretici talimatlarını mutlaka okuyun.

⚠ DİKKAT

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: aküyü değiştirin! Buna uyulmaması patlamaya yol açabilir.

i Not

Aküyü şarj etmek için sadece motor bölümündeki terminalleri kullanın.

Akünün değiştirilmesi

Yeni akü kullanılması aküyle aynı değerlerde olmalıdır (amper değeri, yük ve voltaj).

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını »» Sayfa 255 kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Güç yönetim işlevi, akünün güç yönetim sistemi olmayan araçlardakinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu işlevi sürdürmek için kullanılan yedek akünün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştirildikten sonra güç yönetim işlevini uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlattırın.

ⓘ ÖNEMLİ

• Bazı araçlara, örneğin Start-Stop sistemi* olanlara özel bir akü takılmıştır (AGM-tipi veya EFB-tipi akü). Herhangi

bir başka akü tipi takılmışsa Start-Stop işlevi önemli ölçüde azalabilir ve araç tekrarlayan durumlarda durmayabilir.

- Havalandırma hortumunun her zaman akünün yanındaki orijinal açıklığa takıldığından emin olun. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi kaçabilir ve muhtemelen hasara neden olabilir.
- Akü tutucusu ve kelepçelerin mutlaka doğru şekilde sıkılmaları gerekir.
- Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce »» Sayfa 269, Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında listelenen uyarılara her zaman dikkat edin.
- Uygun olduğunda akü kapaklarını değiştirmeyi unutmayın. Yüksek sıcaklıklar için bir korumadır. Bu, araç servis ömrünü de artırır.

Çevre Notu

⚠ Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler bulunur. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır. Bağlantısı kesilmiş akülerin devrilmemesi gerekir. Sülfürik asit dökülebilir!

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam **tutuş** sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek „alıştırılmalıdır“. Böylece lastiklerin kullanılabilir ömrü de artacaktır.

Yeni lastiklerin **dış derinliği** lastik tipi ve üretimine ve dış şekline göre *değişebilir*.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Yön belirten dış desenli lastikler

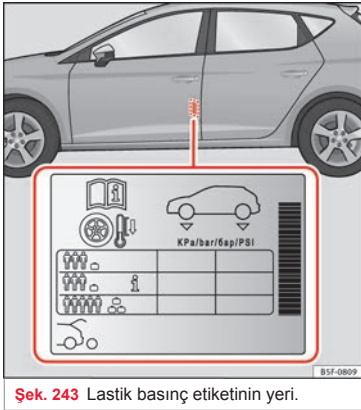
Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

»

Yenileme aksesuarları

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Lastik faydalı ömrü



Şek. 243 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece *soğukken* kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.
- Lastik basınç göstergeli araçlarda, lastiklerin değiştirilmiş basıncını » **Sayfa 275** kaydedin.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının içindeki etikette gösterilir » **Şek. 243**.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (konfor lastik basıncı **i**).

Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik

takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç yükü değiştiğinde lastik basıncını da her zaman uygun şekilde ayarlayın.
- Araç ağır yüklü ya da yüksek hızdaysa aşırı ısınmaya neden olacağından düşük hava basınçlı bir lastik çok daha fazla esnemelidir. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza riski!

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Aşınma göstergeleri



Şek. 244 Lastik dişi: diş aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir.

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1,6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ sahiptir. Üreticiye bağlı olarak, lastik etrafında eşit aralıklarla 6 ila 8 gösterge mevcut olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ harfleri veya üçgen) sırt aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

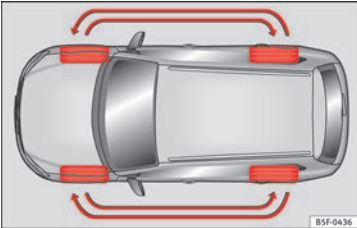
Yasal gereklilik olarak minimum diş derinliği 1,6 mm'dir (diş aşınma göstergeleri yanındaki diş oluklarında ölçülür). (Rakamlar ükelere göre farklılık gösterebilir.)

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde „kayma“ riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.
- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Tekerleklerin değiştirilmesi



Şek. 245 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 245**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Yeni lastikler veya yeni tekerlekler

- Dört tekerleğin hepsine de aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve tercihen aynı sırt şeklinde lastikler takılmalıdır.
- Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte).

- Etkin boyutu fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşan lastikler kullanmayın.
- Araca üretimde takılanlardan farklı jantlar veya lastikler takmak isterseniz almadan **önce** SEAT Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine göre uyarlanmıştır ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma katkıda bulunur » **△**.

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Aşağıdaki yazılar lastiğin yanlarında okunabilir:

205/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

205	Lastik eni, mm cinsinden
55	Yükseklik/en oranı, % cinsinden
R	Lastik yapısı: Radyal
16	Lastik çapı, inç cinsinden

91	Yük oran kodu
V	Hız endeksi

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik iç kısmında):

DOT ... 2212 ...

örneğin lastiğin 2012'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

Ancak bazı lastik tiplerinde mevcut lastik boyutunun lastik üzerinde işaretli nominal boyuttan farklılık gösterebileceğini (örneğin 205/55 R 16 91 W), ve lastiklerde aynı nominal boyut işaretlenmiş olsa da lastiklerin hatlarında önemli farklılıklar olabileceğini aklınızda bulundurun. Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin mevcut boyutunun fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşmadığından emin olun.

Bu koşula uyulmaması lastikler için gerekli boşluğu etkileyebilir. Lastikler kaportaya sürterse, belli durumlarda lastikler, hareketli aksam veya kaporta ve borularda hasar meydana gelebilir ve araç emniyeti ciddi zarar görebilir » **△.**

SEAT onaylı lastikler kullanırsanız mevcut lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

Farklı tipte bir lastik takmaya karar verirken lastiklerin aracınıza uygun olduğunu teyit etmek için lastik satıcısından uygun üretici sertifikası almalısınız. Bu sertifikayı güvenli bir yerde tutun.

SEAT Yetkili Servisiniz hangi lastiklerin aracınıza takılacağı yönünde size tavsiyede bulunabilecektir.

Tüm tekerlek ve lastik servisini yetkili bir servise yaptırmak en iyisidir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel takım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği çevreye duyarlı bir şekilde imha etme imkanlarına da sahiptirler.

⚠ DİKKAT

- Seçtiğiniz lastiklerde yeterli boşluğun olmasını sağlamak çok önemlidir. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Yetersiz lastik boşluğu lastikler veya aracın hasar görmesine ve ciddi güvenlik riskine neden olabilir. Kaza riski! Aracın umumi yollarda kullanım iznini de geçersiz kılabilir.
- Araçta 6 yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.

- Jantlar aracın alınmasından sonra takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışı olduğundan emin olun.

🌿 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📄 Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- „Geçmişlerinden“ emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

Bijonlar

Bijon somunları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve

fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları* sıkamak için özel bir adaptör gerekir » » 📖 Sayfa 58.

Lastik görüntüleme sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.
- Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır » » Sayfa 283.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.

- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kullanılmış lastikleri sadece ilgili tipte araç için SEAT tarafından izin verilen lastiklerle değiştirin.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

Lastik görüntüleme göstergesi

Bir ışık belirirse



Bir ya da birden fazla lastikteki basınç, sürücü tarafından belirlenen lastik basıncına göre net bir şekilde azalmış veya lastikte yapısal hasar var.

Ek olarak sesli bir uyarı duyulabilir ve gösterge paneli ekranında metin mesajı görülebilir.

Dur! Reduce speed immediately! (Aracı durdurun! Hızı hemen düşürün!) Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Yanıp sönerse:



Sistem arızası

Kontrol lambası yaklaşık bir dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar.

Lastik basıncı doğruysa, kontağı kapatıp yeniden açın. Kontrol lambası yanık kalır, lastik görüntüleme göstergesi kalibre edilebilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç uyarı ve kontrol lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazayla sonuçlanabilir.

- Uyarı lambası (⚠) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşüğe bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.
- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşüğe lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Sayfa 283.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişe doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.
- Yetersiz basınçlı lastikler her zaman daha fazla esner. Buna bağlı olarak lastik

aşırı ısınabilir ve lastiğin ayrılması ve ayrıca lastiğin patlamasına neden olabilir.

- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.

- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.

- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

⚠ DİKKAT

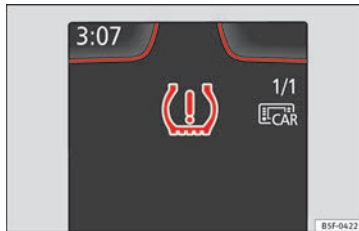
Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 109.

i Not

- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.

- Uzun süre kirli yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

Lastik izleme göstergesi



Şek. 246 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dışını karşılaştırır. Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik görüntüleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir. » **Şek. 246.** Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(L) **Basınç kaybı: Sol lastik basıncı kontrol edin!**

Lastik sırtı değiştirme

Lastik dışı aşağıdaki durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirildiğinde
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında
- Yedek lastik takılı
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (L) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik görüntüleme göstergesinin kalibre edilmesi



Şek. 247 Torpido gözü: lastik kontrol anaharı.

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra »

lastik görüntüleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynıısını yapın.

- Konağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sisteminde **(CAR)** düğmesiyle ve **(Ayarlar)** » **🔧 Sayfa 27** işlev düğmesiyle veya torpido gözündeki anahtarı¹⁾ » **Şek. 247** kullanılarak kaydedin.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır » **Sayfa 283**.

Not

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik görüntüleme göstergesi işlev görmez » **Sayfa 176**.
- Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge verilebilir.

Geçici stepne

Genel bilgiler



Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekirse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Kompakt geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Kompakt geçici stepne özellikle bu model için tasarlanmıştır. Bu nedenle başka bir tip aracın geçici stepnesini kullanmayın.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırmak ve yukarıda tutun » **Şek. 248**.
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.
- Yedek lastiği çıkarın.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

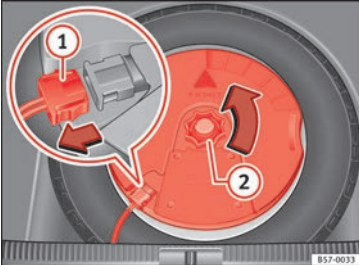
⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basınçları yakıt deposu kapasının içinde listelenmiştir.
- Geçici stepne araca takılıyken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla aracı sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız: kaza riski!

¹⁾ Bilgi Eğlence sistemi bulunmayan araçlarda:

- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

SEAT SOUND 10 hoparlörlü araçlarda stepnenin çıkarılması (bas hoparlörlü)*



Şek. 249 Bagaj bölümünde: bas hoparlörünü çıkarın.

Stepneyi çıkarmak için, *bas hoparlörünü* çıkarmanız gerekir.

- *Bas hoparlörün* zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:
- *LEON / LEON SC modeli*: halıyı önce baş desteği yönünde ve sonra sökmek için yukarı doğru çekin. *LEON ST modeli*: zemin saklama bölümünü » **Sayfa 160**'de açıklanan şekilde kaldırın ve sabitleyin.
- *Bas hoparlörün* kablosunu çıkarın » **Şek. 249** ①.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ②.
- *Bas hoparlörü* ve stepneyi sökün.
- Stepneyi çıkarırken, *bas hoparlörünü* jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, *bas hoparlöründeki* „ÖN“ ok ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve *bas hoparlörü* sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Kış servisi

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verileden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın » **Sayfa 272**.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tip-te kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç »

1) COC = uygunluk belgesi.

belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir. Ayrıca bakınız »» Sayfa 274.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Kış lastikleri, hız değeri kod harfine göre aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** tabidir: »» 

Hız değeri kod harfi »» Sayfa 274	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (100 m/sa)
S	180 km/sa (112 m/sa)
T	190 km/sa (118 m/sa)
H	210 km/sa (130 m/sa)
V	240 km/s (lütfe ilgilili kısıtlamaları göz önünde bulundurun)
W	270 km/sa (168 m/sa)
Y	300 km/sa (186 m/sa)

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

„Tüm havalarda kullanılabilen“ lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (150 m/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara maruz olduğunu aklinızda bulundurun, aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

Çevre Notu

Yaz lastikleri kış döneminden sonra tekrar mümkün olduğunca çabuk takılmalıdır, kar ve buz olmayan yollarda daha iyi tutuş sağlarlar. Yaz lastikleri daha az dönüş sesi, lastik aşınması ile çalışır ve -en önemlisi- yakıt tüketimini azaltır.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

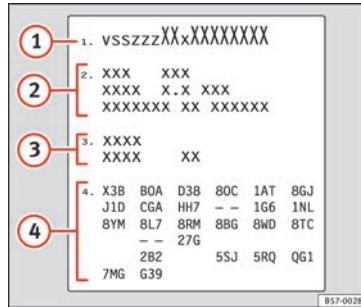
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanımlama verileri



Şek. 250 Araç veri etiketi (bagaj bölümü).



Şek. 251 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

– Seçin: buton > işlev butonu **AYARLAR**
> **Servis** > **Şasi numarası**.

Şasi numarası

VIN Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur >>> **Şek. 251**. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Tip plakası

Tip plakası sağ yan kapı dikmesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülkelerinin araçlarında tip plakası yoktur.

Araç verileri etiketi

Araç verileri etiketi bagaj bölümünde yedek lastik yuvasındaki halı döşemenin altında bulunmaktadır. Araç verisini içeren bir etiket Bakım Programının iç kapağına iliştilmiştir.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: >>> **Şek. 250**

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası)
- ② Araç tipi, model, kapasite, motor tipi, fişi, motor gücü ve şanzıman tipi
- ③ Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
- ④ Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları

Tanımlayıcı harfler

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca **0.0/SET** **4**
- » **Şek. 120** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketimi bilgileri

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır » **Δ**.

Δ DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.**
- **Brüt aks yüklemeye değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.**

Römork modu

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kritere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » **Δ**.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **80 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çeken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler**Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları****Lastik basınçları**

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket sol ön kapı çerçevesinin arkasında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. »» ⚠

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır:

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/50 R17	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/35 R19	Maksimum 7 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R17	Kar zincirlerine izin verilmez
225/45 R18	Kar zincirlerine izin verilmez

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar görebilir.

i Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1,2 63 kW (86 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
63 (86)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,6	7,5	7,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,9	11,8	12,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.700	1.700	1.800
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.188	1.168	1.233
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	940	880
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	860	810	970
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590	580	610
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.300	1.300	1.300
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.100	1.100	1.100

Benzinli motor 1,2 TSI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON		LEON SC		LEON ST	
	Manuel	Start-Stop	Manuel	Start-Stop	Manuel	Start-Stop
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,6	6,6	6,7	6,5	6,7	6,7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,9	9,9	10,1	9,8	10,1	10,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.740	1.740	1.710	1.730	1.790	1.800
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.213	1.213	1.186	1.193	1.240	1.247
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900	900	950	950	880	890
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	890	810	830	960	960
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	600	600	590	590	620	620
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Benzinli motor 1.6 MPI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.740	1.770	1.710	1.730	1.790	1.830
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.192	1.230	1.175	1.210	1.228	1.275
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	920	940	970	870	910
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	900	820	810	970	970
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590	610	580	600	610	630
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Benzinli motor 1,0 TSI 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	202	202	202	202	202	202
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,6	6,6	6,5	6,5	6,8	6,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	9,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.720	1.740	1.710	1.740	1.770	1.800
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.202	1.225	1.180	1.203	1.236	1.259
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	910	940	960	880	900
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	880	820	830	940	950
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	600	610	590	600	610	620
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.100

Benzinli motor 1,4 92 kW (125 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
En yüksek hız (km/sa)	203 (V ve VI)	203 (V ve VI)	203 (V ve VI)	200 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,2	6,1	6,4	6,6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,1	8,9	9,4	9,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.770	1.750	1.830	1.820
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.233	1.213	1.257	1.263
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	920	970	910	950
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900	830	970	920
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	610	600	620	630
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400

Benzinli motor 1,4 TSI 110 kW (150 PS) ACT®

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.770	1.790	1.750	1.770	1.840	1.860
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	930	950	970	990	910	930
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	890	830	830	980	980
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	620	630	610	620	630	640
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motor 1,4 TSI 110 kW (150 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8	8	7,9	7,9	8,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.770	1.790	1.750	1.760	1.850
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.241	1.263	1.223	1.238	1.297
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	930	950	970	990	930
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	890	830	820	970
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	620	630	610	610	640
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motor 1,8 132 kW (180 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON Manuel	LEON Otomatik	LEON Start-Stop yok	LEON SC Manuel	LEON SC Otomatik	LEON SC Start-Stop yok	LEON ST Manuel	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.830	1.850	1.850	1.830	1.840	1.840	1.900	1.890
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	970	990	980	1.020	1.040	1.030	960	980
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	910	920	860	850	860	990	960
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650	660	660	640	650	650	670	680
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motor 1,8 TSI 132 kW (180 PS) Dört çeker

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	221 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.040
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.486
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.060
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.030
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	740
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.700
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500

Benzinli motor 2,0 213 kW (290 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
213 (290)/5.900-6.400	350/1.700-5.800	4/1.984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON otomatik	LEON SC otomatik	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.910	1.890	2.000
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.421	1.395	1.466
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.050	1.080	1.030
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	860	1.020
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	–	–	–
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	–	–	–
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	–	–	–

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motor 2,0 221 kW (300 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
221 (300)/5.500-6.200	380/1.800-5.500	4/1.984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik	LEON ST Dört tekerden çekiş
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.890	1.910	1.870	1.880	1.980	2.000	2.050
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466	1.540
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.020	1.050	1.060	1.080	1.000	1.030	1.050
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	920	910	860	860	1.030	1.020	1.050
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	–	–	–	–	–	–	–
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	–	–	–	–	–	–	–
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	–	–	–	–	–	–	–

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli/CNG motor 1,4 TSI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt	
81 (110)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	CNG	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,1	7,1	7,3	7,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,9	10,9	11	11
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.840	1.870	1.870	1.900
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.359	1.388	1.395	1.421
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	920	950	870	900
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	970	970	1.050	1.050
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	670	690	690	710
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400

Dizel motor 1,6 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
66 (90)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	180 (IV)	180 (V)	180 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8,2	8,0	8,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,6	12,4	13,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.780	1.760	1.860
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.260	1.240	1.305
Ön aksdaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	960	1.020	960
Arka aksdaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	870	790	950
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	630	620	650
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.700	1.700	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.400	1.400	1.500

Dizel motor 1,6 77 kW (105 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/3.000-4.000	250/1.500-2.750	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON Manuel	LEON Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	a)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3	7,3	7,5	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,7	10,7	11,1	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.800	1.820	1.880	1.910
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.281	1.306	1.326	1.351
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	980	1.000	970	990
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	870	870	960	970
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	640	650	660	670
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500	1.500	1.500	1.600

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 1,6 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3.250-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON Ecomotive	LEON SC Ecomotive	LEON ST Ecomotive	LEON ST Dört tekerden çekiş	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	199 (V)	199 (V)	199 (V)	190 (VI)	190 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7	6,9	7,1	7,5	7,2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,5	10,4	10,6	12	11,6
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.790	1.770	1.810	1.990	2.030
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.260	1.240	1.280	1.455	1.472
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	970	1.020	950	990	1.050
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	870	800	910	1.050	1.030
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	630	620	640	720	730
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.300	1.300	1.300	1.900	1.900
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.000	1.000	1.000	1.700	1.700

Dizel motor 2,0 TDI CR 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3.250-4.500	250/1.500-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	189 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.910
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.358
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.000
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	960
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	670
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500

Dizel motor 1,6 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.250	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik	LEON ST X-PERIENCE manuel
En yüksek hız (km/sa)	197	197	197	197	197	197	193
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	a)	7,1	a)	a)	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	a)	10,4	a)	a)	a)
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.810	1.830	1.750	1.770	1.870	1.890	1.890
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.260	1.280	1.240	1.261	1.305	1.326	1.331
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	960	980	1.020	1.040	960	980	1.010
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900	900	780	780	970	970	930
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	630	640	620	630	650	660	660
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 2,0 TDI CR 105 kW (143 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON	LEON SC
En yüksek hız (km/sa)	211 (V)	211 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,2	6,1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,7	8,6
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.830	1.800
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.301	1.281
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	990	1.050
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	800
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650	640
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.600	1.600

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik	LEON ST Dört tekerden çekiş	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	211 (VI)	208 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,1	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,3	6,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	8,4	8,3	8,3	8,6	8,6	8,7	8,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.820	1.850	1.810	1.810	1.910	1.940	2.010	2.050
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.305	1.335	1.285	1.305	1.358	1.388	1.474	1.491
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.000	1.030	1.050	1.070	1.000	1.030	1.010	1.070
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	870	870	810	790	960	960	1.050	1.030
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650	660	640	650	670	690	730	740
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.900	2.000
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.700	2.000

Dizel motor 2,0 130 kW (177 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
130 (177)/3.600-4.000	350/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

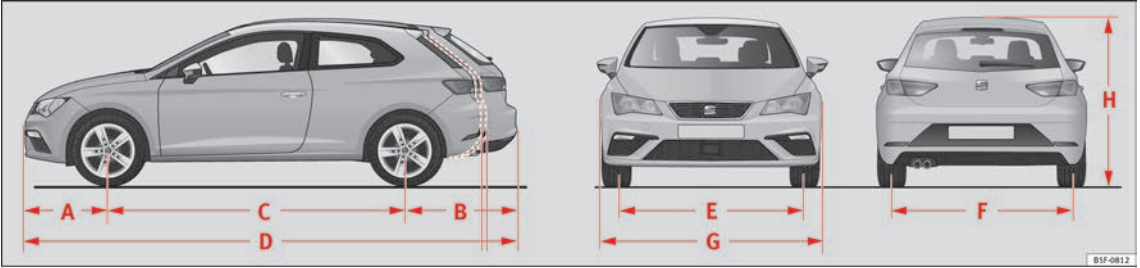
Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON	LEON SC
En yüksek hız (km/sa)	220 (VI)	220 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,9	5,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,8	7,6
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.880	1.860
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.365	1.345
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.020	1.070
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	840
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	680	670
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.600	1.600

Dizel motor 2,0 135 kW (184 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.880	1.900	1.860	1.890	1.970	1.990	2.080
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.020	1.040	1.070	1.090	1.010	1.030	1.110
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	910	840	850	1.010	1.010	1.020
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	680	690	670	680	700	710	750
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Boyutlar



Şek. 252 Boyutlar

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	861/785	861/785	861/1.052	861/1.060
C	Dingil mesafesi (mm)	2.636	2.601	2.636	2.630
D	Uzunluk (mm)	4.282	4.247	4.549	4.551
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520			1.541/1.505 1.549/1.520
G	Genişlik (mm)	1.816	1.810	1.816	1.816
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.459	1.446	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Dönüş açısı (m)	10,9			

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

^{b)} Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

A

ACC	196
radar sensörü	199
Acil çalışma	
vites kolu	43
Acil durum	
aktarma kabloları	61
Acil durum çalıştırma	
yolcu kapısı	11
Acil durumda frenleme uyarısı	136
Acil Durum Desteği	217
açma	218
bkz. Acil Durum Desteği	217
kapatma	218
Acil durumlar	86
akünün değiştirilmesi	270
ampuller	55
aracın acil olarak çekilmesi	60
araç alet kiti	86
dörtlü flaşör lambaları	135
elle kilit açma ve kilitleme	88
lastik değiştirme	57
otomatik şanzıman destek programı	186
patlama	55
patlama önleyici kit	86
sigortalar	54
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	54
Acil durum uyarı üçgeni	135
Acil frenleme işlevi	173
ACT ekranındaki	
göstergeler	188

Açma	116
kaput	263
panoramik sürgülü tavan	129
yakıt deposu kapağı	256
Yakıt deposu kapağı	258
Açma ve kapama	10
bagaj bölmesi arka kapağı	11
kapı silindiri	10
kaput	263
merkezi kilitleme anahtarıyla	119
panoramik sürgülü tavan	129
uzaktan kumanda ile	118
Yakıt deposu kapağı	258
Açma ve kapatma	
yakıt deposu kapağı	256
Aç ve kapa	116
Ağ bölmesi	154, 155
Ağırlıklar	282
Ağ torba	
bagaj bölmesi	158
Aksesuarlar	150, 245
Aktarma kabloları	61
Akünün şarj edilmesi	270
Akü takviyesi ile çalıştırma	61
Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır	61
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	62
Alcantara: temizleme	252
Ampul değiştirme	94
Ampullerin değiştirilmesi	
plaka lambası	101
sis farı	97
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	135
anahtarla çalışan şalter	80

Anahtarlar	
Anahtar ata	117
Araç anahtarı	117
kilit açma ve kilitleme	118
kilitleme ve kilidi açma	10
pilin değiştirilmesi	123
senkronize etme	123
sürücü mesajları (mekanik kontak)	168
uzaktan Kumanda	117
yedek anahtar	117
Anahtar sembolü	38
Anahtarsız Çıkış	
bkz. Anahtarsız Erişim	120
Anahtarsız Erişim	
Anahtarsız Çıkış	120
Anahtarsız Giriş	120
aracın kilidini açma ve aracı kilitleme	120
belirli özellikler	122
motorun çalıştırılması	171
Press & Drive	169
Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi	
bkz. Anahtarsız Erişim	120
Anahtarsız Giriş	
bkz. Anahtarsız Erişim	120
Ana panel	
dönüş ve uzun far kolu	132
Antifriz	51
Aracı çalıştırmadan önce	65
Aracı çalıştırmadan önce dikkate alınacak hususlar	65
Aracın	
yükseltilmesi	58
Aracın çalıştırılması	24
Aracın çekerek çalıştırılması	89
Aracın çekilmesi	60
Aracınızın bakımı	246
dış	246
iç	250

Araç yıkanması	246	Arıza		Atalet modu	186
Araçın yüklenmesi		dizel parçaçık filtresi	190	AUX-IN	115
bagaj bölümü	11	katalitik konvertör	190	Ayar	
bağlama halkaları	157	kavrama	187	arka baş estekleri	144
portbagaj sistemi	162	Ön Destek	208	lambalar	137
Araçın yükseltilmesi	58	ön destek görüntüleme sistemi	208	Ayarlama	
Araçı yükleme		şanzıman	187	ARAÇ menüsü	110
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	156	uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	197	koltuklar	66
Araç		Arızalı ampuller		Ayarlara değiştirilmesi	
Anahtarsız Erişim ile aracın kilidini açma ve		ampul değiştirme	94	ARAÇ menüsü	27
aracı kilitleme	120	Arka		Ayna	141
şasi numarası	281	baş destekleri	69	Ayrılabilir rotli	
tanımlama numarası	281	Arka baş destekleri		bağlantının kontrol edilmesi	238
tanımlama verileri	281	arka baş destekleri	69	bekleme konumu	236
veri etiketi	281	Arka baş desteklerinin		bekleme konumuna getirme	236
Araç aküsü	52, 269	ayarlanması	69	çıkarma	238, 239
akü takviyesi ile çalıştırma	61	Arka destek	143	montaj	237
ayırma ve bağlama	38	Arka far ampulleri	98		
bağlantı ve bağlantıyı kesme	269	Arka farlar			
değiştirme	270	bir ampulün değiştirilmesi	98		
güc yönetimi	255	Arka kapak	11	B	
kiş koşulları	269	Arka kapaktaki arka farlar		Bagaj	150
şarj edilmesi	270	Ampul tutacağına sökölmesi	100	Bagaj ağı	
şarj seviyesi	255	Arka koltuk		bagaj bölümü	158
Araç alet kiti	57	aşağı katlama ve arkallığın kaldırılması	146	Bagaj bölümü	11
Araç aletleri	86	Arka koltuk arkallığı		ağ bölümü	154, 155
Araç anahtarının		arkallığın katlanması ve kaldırılması	147	ağ torba	158
pilinin değıştirilmesi	123	kaldırılması	147	arka raf	151
Araç bakımı		katlanması	147	arka rafın muhafaza edilmesi	153, 154
doğal deri	252	Arka raf		bagaj bölümü aydınlatması	138
ön cam silcekleri servis konumu	63	muhafaza edilmesi	153, 154	bagaj bölümü değışken zemini	159, 160
Araç bakım ürünleri	246	Arka Yardım	232	geri çekilebilir arka raf	152
Araç kabin görüntöleme ve çekme önleme sis-		ekran	232	manuel olarak kilit açma	12
temi	126	kullanma talimatları	232	otomatik kilit	126
devreye alma	125	özel karakteristikleri	233	Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	150
Araç koltukları	71	park etme	233	Bagaj bölümü değışken zemini	159, 160
		Arka Yardım sistemi	232	Bagaj bölümündeki yük bölümü	
				Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	150
				Bagaj bölümünün yüklenmesi	150

Bagaj bölmesi zemini	159, 160	Biyodizel	260	Çekme halatı	240
Bagaj kapağı	12	Boya	248	Çekme hattı bağlantısı	
Ayrıca bkz. Bagaj bölmesi	126	bakım	248	arka	91
Bagaj kapağındaki arka farlar		hasarı	249	Çekme önleme	126
duyun demonte edilmesi	100	kodu	281	Çevre	
Bağlama		Boyutlar	305	çevre uyumluluğu	188
ön çekme halatı	90	C		ekolojik sürüş	188
Bağlama halkaları	157	Camlar		Çevre için ipuçları	
Bağlantı Kutusu	115	buzun temizlenmesi	249	yakıt doldurma	256
bakım aralıkları	264	elektrikli	13, 127	Çevresel ipuçları	
Bardak tutucuları	149	Camların		deponun doldurulması	257
Baş destekleri	14	açılması	127	Çocuk kilidi	
Ayar	144	açılması ve kapatılması	127	elektrikli camlar	127
Baş desteklerinin ayarlanması		kapatılması	127	Çocuk koltuğu	
Ön baş destekleri	144	Kapatılması	127	gruplar halinde kategoriler	84
Baş desteklerinin takılması/sökülmesi	144	Cam silecek lastiği	26	Çocuk koltukları	19, 84
Baş koruma hava yastıkları		CCS	39	emniyet kemeriyle sabitleme	20
güvenlik talimatları	79	CD-ROM çalar (navigasyon)	149	güvenlik talimatları	19, 83
tanım	18	Cep	245	ISOFIX sistemi	21
Belirli özellikler		Cep telefonları	245	Üst Bağlantı sistemi	21, 23
çekme ile çalıştırma	90	Cıtalama	248	Çocuk taşıma	82
Benzin		Cisim taşıma		Çoklu çarpışmalı Fren	177
katkı maddeleri	259	ağ torba	158		
yakıt doldurma	259	Climatronic	45	D	
Bijonlar	283	Ç		Değişiklikler	245
Gevşetme	58	Çekerek çalıştırma	61	Deponun doldurulması	256
hırsızlık önleme	58	Çekiş kontrol sistemi	176	Depoyu doldurma	256
kapakları	57	Çekme bağlantıları	60, 86	Deri: bakım	251
sıkma torku	275	Çekme braket		Destek sistemler	
Bijonların sıkma torku	283	takma	244	lastik görüntüleme	276
Bilgi eğlence sistemi	27	Çekme braket cihazı	235	Destek Sistemler	
Bir ampul değiştirme		bilyalı bağlantı	241	lastik görüntüleme sistemleri	275
yan paneldeki arka far	99	çalıştırma ve bakım	239	Destek sistemleri	
Bir ampulün değiştirilmesi	98	tanım	235	ACC	196
Bir tekerleği değiştirme		Çekmece	148	Acil Durum Desteği	217
sonraki iş	59			hız sabitleme sistemi	195
				lastik izleme göstergesi	277

Otomatik Tutsu işlevi	194	Dizel		Düz şanzıman	180
Ön Destek	207	dizel partikül filtresi	190	E	
park yardımı	226	motor yağı	264	E10	
trafik işareti algılama sistemi	223	ön ısıtma	167	Bkz. Etanol (yakıt)	259
Trafik Sıkışıklığı Desteği	216	yakıt doldurma	260	Easy Connect	110
uyarlamalı hız sabitleme	196	Dizel parçacık filtresi		Easy Connect Sistemi	110
Yaya Algılama sistemi	212	arıza	190	EDL	
Destek Sistemleri		Diz hava yastıkları		Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	176
yorgunluk tespiti	225	güvenlik bilgisi	17	Egzoz borusu: Temizleme	250
Devir saati	105	Doğal deri		Egzoz gazı arıtma sistemi	
Devir sayacı	104	temizleme	252	dizel partikül filtresi	190
Dış aydınlatma		Doğal gaz	260	katalitik konvertör	190
ampul değiştirme	94	kokusu	261	Ek elektrikli cihazlar (verimlilik programı)	35
Dış aynalar		LNG	258	Ekipman	150
ayarlar	15	özellikler	258	Ekipmanlar	245
Dış dikiz aynaları		yakıt deposu kapağı	258	Ekonomik	
dış	142	yakıt doldurma	260	sürüş	188
ısıtmalı	142	Doğal gazın		Ekran	104, 105
Dış görünüm	7, 8	doldurulması	258	Ekrandaki göstergeler	105
Dış ortam sıcaklığı	32	Doğru konum	66	destek sistemleri alt menüsü	33
Dijital saat	104	Doğru oturma konumu		dış ortam sıcaklığı	32
Dikiz aynaları		ön yolcu	67	ECO	106
dış dikiz aynalarının ayarlanması	142	yolcu koltuğu yolcuları	68	hız uyarısı	106
Dikiz aynası		Dönüş yönü		ikinci hız ekranı	106
kabin kamaşma önleme	141	lastikler	59	kapılar, kaput ve arka kapak açık	33
Dinamik far seviye kontrolü	137	Dört çeker		katedilen mesafe	106
Direksiyon		kar zincirleri	254	lastik izleme	277
ayar	16, 67	kış lastikleri	254	MKB	106
direksiyon kilidinin devreye alınması	169	Dörtlü flaşör lambaları	25, 135	motor yağı	35
elektromekanik direksiyon	253	Dört tekerden çekiş	254	önerilen vites	106
Direksiyondaki kumandalar		Döşemeler		pusula	106
ses sisteminin çalıştırılması	112	temizleme	248	saat	106
telefon ve ses sisteminin çalıştırılması	113	Döşeme parçaları: temizleme	250	SEAT Sürüş Profili	219
Direksiyon simidi		Döşeme: temizleme		servis aralıkları	37
vites değiştirme kolları (Otomatik şanzıman)	183	alcantara	252	Start-Stop	106
Direksiyon simidi kumandaları	111	kumaşlar	250	sürücü bilgi sistemi	30
		DSG	180		

sürüş verileri	34	Emniyet kemerinin konumu		Frenleme	
trafik işaretleri	224	emniyet kemeri	15	fren yardım sistemi	176
uyarı ve bilgi mesajları	33	Emniyet kemerinin takılması		yokuşta kalkış	179
uyarı ve kontrol lambaları	198	emniyet kemeri	75	Frenler	175
uyarılmalı hız sabitleme	198	Emniyet kemeri	71	elektronik park freni	173
vites kolu konumları	106, 180	amaç	71, 76	fren hidroliği	267
Ekran mesajları		güvenlik notları	72	fren servosu	175
Ön destek izleme sistemi	208	kontrol lambası	71	Yeni fren balataları	175
Elektrikli camlar	13, 127	koruyucu fonksiyon	72	Fren yardım sistemi	176
kolaylık açma ve kapatma	128	temizleme	253		
Elektrik soketleri		En yüksek hız	37	G	
römork	241	ESC		Gaz	
Elektromekanik direksiyon	253	çoklu çarpışmalı fren	177	yakıt göstergesi	108
lamba	253	Elektronik denge kontrolü	176	Gaz kokusu	261
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	176	Spor Modu	178	Genel gösterge paneli	
Elektronik diferansiyel kilidi	176	Etanol (yakıt)	259	kontrol lambaları	40
Elektronik immobilizör	10	Evden Ayrılma	135	kontroller ve ekranlar	103
Elektronik kendini kilitleme	176	Evden Ayrılma İşlevi	135	motor bölmesi	262
Elektronik tork yönetimi (XDS)	177	Eve Dönüş	134	uyarı lambaları	40
El freni	173	Eve Dönüş İşlevi	134	Genişletme	
Bkz. Park freni	173	F		bagaj bölmesi	146
uyarı lambası	174	farlar		Geri çekilebilir arka raf	152
Elle kilit açma ve kilitleme	88	Ön cam yıkayıcıları	140	Geri Görüş Kamerası	232
Emisyon kontrol sistemi		Farlar		Geri vites (otomatik şanzıman)	181
kontrol lambası	190	ampul değiştirme	94	Gölgelik	
Emisyon verileri	281	ampul değiştirmek	94	emniyet işlevi	130
Emniyet işlevi		iç ışıklar	138	Gösterge paneli	40, 104
camlar	128	OTO	132	cihazlar	104
gölgelik	130	yurt dışında sürüş	137	ekran	104, 105
panoramik sürgülü tavan	130	Far seviye kontrolü	137	kilometre sayacı	107
Emniyet kemeri		far silecekleri		menüleri	30
ayarı	15, 74	Isıtmalı ön cam yıkayıcı fışkıyeleri	140	servis aralığı göstergesi	37
Emniyet kemeri gerdiricileri	75	Fren		uyarı ve kontrol lambaları	109
Emniyet kemeri gergileri	15	Acil frenleme işlevi	173	Gösterge paneli aydınlatması	137
Emniyet kemeri kullanılmamasının oluştur- duğu tehlikeler	73	Fren hidroliği	52	Gösterge panelinde trafik işaretleri ekranı	
Emniyet kemerinin çözülmesi	15, 74			devre dışı bırakma	225
				etkinleştirme	225

Güç	150	Hava çıkışları	166	ISOFIX sistemi	21, 23
Güç soketi	150	Hava devridaim	166	Işıklar	
Güç Yönetimi	255	Havalandırma aralıkları	151	okuma ışıkları	138
Güneşlik	130, 139	Hava yastığı kapakları	16	I	
Güneşlikler	138	Hava yastığı sistemi	16, 76	iç görünüm	
Güneşten korunma	138	baş koruma hava yastıkları	18	sol kılavuz	9
Gürültü		çalışma	77	İmha	
ESC	178	devreye girme	77	emniyet kemeri gerdircileri	75
frenler	175	diz hava yastığı	17	J	
lastikler	59, 271	ön hava yastığının devreden çıkarılması	80	Jant kapağı	57
Güvenik		ön hava yastıkları	16	Jant kapağının	
çocuk güvenliği	82	tanım	77	çıkarılması	57
Güvenli		yan hava yastıkları	18	Jantlar	
güvenli sürüş	65	Hava yastığı sistemleri		lastik değiştirme	57
Güvenlik	65	ön hava yastıkları	78	K	
çocuk koltukları	82	Hava yastıkları	76	Kabin dikiz aynası	
Güvenli sürüş	65	tanım	77	kamaşma önleme	141
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	17	Hırsızlık önleme alarmı	116, 124	Kabin lambaları	26
Güvenlik bilgisi		araç kabin görüntüleme ve çekme önleme	126	Kademeli yönlendirme	254
diz hava yastıkları	17	sistemi		Kalkış	
Güvenlik ekipmanı	65	Hırsızlık önleme alarm sistemi		yokuşta sürüş desteği	179
Güvenlik kilidi	122	römork	243	Kalkış kontrol programı (otomatik şanzıman)	185
Güvenlik notları		Ayrıca bkz. Hırsızlık önleme alarm sistemi	116	Kamera	
Emniyet kemeri gerdircileri	75	Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	10, 116, 122	temizleme	248
emniyet kemerlerinin kullanımı	72	Hız sabitleme	195	temizlik	223
Güvenlik talimatları		Hız sabitleme kontrolü	39	Ariz Desteği	215
baş koruma hava yastıkları	79	Hız sabitleme sistemi	195	Kapama	116
çocuk koltuklarının kullanımı	19, 83	uyarı ve gösterge lambası	195	kaput	263
yan hava yastıkları	79	Hız sınırlayıcı	195	panoramik sürgülü tavan	129
H		Hız uyarı cihazı	37	Kapasite	
Hamile kadınlar için		Hidrolik direksiyon		doğal gaz yakıt deposu	258
emniyet kemeri konumu	15	Bkz. Elektromekanik direksiyon	253	Kapasiteler	50
Hamilelik sırasında		I		ön cam yıkayıcısı suyu	268
emniyet kemerinin takılması	75	Isıtmalı arka cam	46, 48	yakıt deposu	108
Harici anten	245	Isıtma ve temiz hava	48		
		ISOFIX	21		

Kapat	116	Kilitleme ve kilidi açma		Kontrol ve uyarı lambaları	
Kapı açma kolu	103	kapı silindirinde	10	dizel partikül filtresi	190
Kapı kilidi	10	merkezi kilitleme anahtarıyla	119	emisyon kontrolü	190
Kapı kolu	10	Kilitleme ve kilit açma		Kopya anahtarlar	117
Kapılar		Anahtarsız Erişim ile	120	Korna	103
açma ve kapama	10	Kilitleme önleyici fren sistemi	176	Kriko	57, 86
çocuk kilitleri	124	Kilometre sayacı	107	montaj noktaları	58
Kapı silindiri	10	kısımları	104		
Kaput	12, 262	sıfırlama düğmesi	107		
kaputun açılması	263	toplam	104		
Kar zincirleri	60, 283	Klima			
dört çeker	254	Climatronic	45, 163	Lamba Desteği	133
Katalitik konvertör	190	ısıtma ve temiz hava	48	Lambalar	24, 131
arıza	190	kullanıcı talimatları	165	anahtar	24
Katlanır masa	148	manuel klima	47	dörtlü flaşör lambaları	25
Kavrama (uyarı lambası)	187	Kolay Bağlantı	27	düğmelerin aydınlatması	137
Kayan panoramik açılır tavan	13	Koltuk		evden ayrılma	135
Kemerin sıkılması	75	elektrikli koltuk	14	eve dönüş	134
kışın çalıştırma		ısıtması	145	far seviye kontrolü	137
Yollardaki tuz	141	Koltuk ısıtması	145	gösterge aydınlatmaları	137
Kışın çalıştırma		Koltuklar		gündüz sürüş farları	131
far yıkayıcıları	140	arka koltuk arkılığı	147	kısa farlar	131
ısıtmalı ön cam yıkayıcı fiskeyeleri	140	Koltukların		lambda kontrolü	131
Kış koşulları		ayarlanması	143	otoyol lambası	136
akü	269	Koltuk sayısı	71	park lambaları	136
camlarda buz çözme	249	Koltuk sırası	147	sesli sinyaller	131
dizel	260	Konforlu açma		sinyal kolu	132
kar zincirleri	60	panoramik sürgülü tavan	130	sis lambası	134
lastikler	279	Konforlu kapama		uzun far kolu	132
Kış lastikleri	279	panoramik sürgülü tavan	130	uzun farlar	25, 131
dört çeker	254	Kontak	24, 167	viraj lambaları	134
Kış şartları		Kontak açılması ve kapatılması	24, 167	yan lambalar	131
aracınızın bakımı	246	Kontak anahtarı güvenlik kilidi	167	Lambaların açılması	131
Kilidi açma ve kilitleme		Kontak kilidi	24, 167	Lambaların kapatılması	131
merkezi kilitleme anahtarıyla	119	Marş düğmesine bkz.	169	Lastik aşınması	273
Kilit açma ve kilitleme	10	Kontroller ve ekranlar		Lastik basıncı görüntüleme sistemi	272
		genel gösterge paneli	103	Lastik basınçları	283
				Lastik değiştirme	57
				Lastik diş derinliği	273

Lastik görüntüleme sistemi	275	Merkezi kilitleme		Motor soğutucusu	51
Lastik izleme sistemleri		açılır/egilir tavan	128	G 12 plus-plus	51
lastik izleme göstergesi	277	Anahtarsız Erişim	120	G 13	51
Lastikler	271	elektrikli camlar	128	Motoru çekme ile çalıştırma	90
aksesuarlar	272	manuel kilitleme	11	Motoru kapatma	
Aşınma göstergeleri	273	merkezi kilitleme anahtarı	119	anahtar ile	169
boyutlar	274	Programlama	119	Motorun çalıştırılması	167
değiştirme	57	seçmeli kilit açma sistemi	118	Motorun çekerek çalıştırılması	89
faydalı ömür	272	uzaktan kumanda anahtarı	118	Motorun ön ısıtılması	171
lastik basıncı	272	Merkezi kilitleme sistemi	116	Motor üzerindeki tanımlama harfleri	281
mecburi dönüş yönüyle	59	Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	107	Motor ve ateşleme	
onarım kiti	86	Mesafe kontrolü		motorun çalıştırılması	171
yeni lastikler	274	Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	196	motorun ön ısıtılması	171
Lastiklerin değiştirilmesi	89	Model plakası	281	My Beat	172
Lastik mobilite seti	56	Motor		otomatik kontak kapanma	170
Lastik yalıtımı	87	akü takviyesi ile çalıştırma	61	Motor ve ateşleme:	
Lastik Mobilite Seti		çalıştırılması	167	Motorun Press & Drive ile çalıştırılması	171
Lastik şişirme	87	çalıştırma (mekanik kontaklı sürücü mesaj-		Motor ve kontak	
Lastik mobilite sistemi		ları)	168	motorun durdurulması	171
bileşenler	87	gürültüler	171	Motor verileri	284
Lastik Mobilite Sistemi		kapatma (anahtar)	169	Motor yağı	50, 264
Bkz. Patlama önleyici kit	86	ön ısıtılması	167	bakım aralıkları	264
Lastik onarımı	86	rodaj	187	değiştirme	264, 266
Lastik onarım kiti	86	Start-Stop sistemi	191	doldurma	265
Ayrıca bkz. Patlama önleyici kit	86	Motor arızası		özellikler	264
Lastik patlaması		kontrol lambası	191	periyodik bakım servisi	264
eylem	55	Motor bölmesi	12, 262	seviye çubuğu	265
Lastik profili	273	akü	52, 269	sıcaklık göstergesi	35
M		fren hidroliği	52, 267	tüketim	265
Makyaj aynası	138	güvenlik notları	262	yağ özellikleri	51
Manuel klima	47	kaputun açılması	263	yağ seviyesinin kontrol edilmesi	265
Manuel olarak açma		kaputun kapanması	263	Motor yönetimi	190
bagaj kapağı	12	motor yağı	50, 265	kontrol lambası	190
Marş düğmesi	169	ön cam yıkayıcı haznesi	52, 268	Multimedya	115
Merkezi kilit		soğutma suyu	51, 266	My Beat	172
Hırsızlık önleme alarmı	124	Motor soğutma suyu			
		özellikler	51		

N

Navigasyon sistemi	
CD-ROM çalar	149
Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	157
portbagaj	161
portbagaj sistemi	161, 162
tespit kancaları	158
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	156

O

Oktan değeri (benzin)	259
Onarım işi	245
Otomatik araç yıkama	
Otomatik Tutuş işlevini kapatma	195
Otomatik kısa far kontrolü	132
Otomatik Kilitleme (merkezi kilitleme)	116
Otomatik şanzıman	180
destek programı	186
kalkış kontrol programı	185
kontak anahtar güvenli kilidi	167
sürüş ipuçları	183
tiptronic	180, 183
vites değiştirme kolları olan direksiyon simidi	183
vites kolu kilidi	182
vites kolu konumları	180
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	43
vites küçültme özelliği	184
yokuş aşağı hız kontrolü	186
Otomatik Tutuş	194
Otomatik Tutuş işlevi	194
Oturma konumu	
sürücü	66

Ö

Ön	
baş destekleri	69
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	69
ön baş desteklerinin	
ayarlanması	144
Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	69
Ön cam sileceği	139
cam silecek kolu	139
Ön cam silecekleri	26
Far yıkayıcı sistemi	140
İşlevler	140
özellikler	139
servis konumu	63
silecek lastiğini değiştirme	63
silecek lastiğini kaldırma	63
yağmur sensörü	140
Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	89
değiştirilmesi	64
temizleme	64
Ön cam yıkayıcı	52, 139
Ön cam yıkayıcısı suyu	
kapasite	268
Ön cam yıkayıcı suyu	
doldurma	268
kontrol etme	268
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	73
Ön Destek	207
arıza	208
çalıştırılması	209
ekran mesajları	208
geçici olarak kapatma	210
radar sensörü	208
sistem sınırlamaları	210

Şehir içi acil frenleme işlevi	211
Ayrıca bkz. Ön Destek görüntüleme sistemi	207
Ön Destek görüntüleme sistemi	
arıza	208
çalıştırılması	209
Ön Destek Görüntüleme sistemi	
radar sensörü	208
Şehir içi acil frenleme işlevi	211
Ön Destek Görüntüleme Sistemi	
geçici olarak kapatma	210
sistem sınırlamaları	210
Ön destek izleme sistemi	
ekran mesajları	208
Ön hava yastığının devreden çıkarılması	80
Ön hava yastıkları	16, 78
Ön ısıtma	167
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	191
Ön kol dayaması	145
Ön koltuk	
manuel ayar	14
Ön koltukların	
ayarlanması	143
Ön ve arka cam silecek sistemleri	
servis konumu	63
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	17, 81
kontrol lambası	81
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	17

P

Panoramik açılır tavan	
kolaylık açma ve kapatma	128
Panoramik sürgülü tavan	
açma	129
arıza	129

emniyet işlevi	130	Patlak Onarım Kiti		kancalanması	241
kapama	129	10 dakika sonra kontrol	88	modu	282
konforlu açma	130	Patlak Onarım Seti	86	park yardımı	231
konforlu kapama	130	Patlak önleme	56	römorkla sürüş	242
Parçalar	245	Patlak önleme kiti	56	Römork ağırlıkları	282
Parçaların		Patlama önleyici kit	86	Römork çekme	240
değiştirilmesi	245	Pedallar	70		
Park etme	175, 184	Periyodik bakım	264	S	
Park etme (otomatik şanzıman)	183	Periyodik bakım servisi	264	Sabit hız kontrolü	
Park freni	173	Pil	123	çalıştırma	196
acil frenleme işlevi	173	Plastik parçalar: temizleme	249, 250	Saklama alanı	
etkinleştirme	173	Portbagaj	161	ön koltuk	148
otomatik etkinleştirme	173	Portbagaj rafı		Saklama bölmeleri	148
otomatik serbest bırakma	173	çapraz çubukları bağlayın	161	Saklama bölümü	149
serbest bırakma	173	Portbagaj sistemi	161	eldiven bölümü aydınlatması	138
Parkı Yardımı		Press & Drive		torpido bölümü	149
arıza	231	marş düğmesi	169	SEAT Sürüş Profili	219
Park mesafesi uyarı sistemi		motorun çalıştırılması	171	Seçmeli açma sistemi	118
Bkz. Park yardımı	226			Servis aralıkları	37
ParkPilot				Servisi bildirimi: okunması	38
Bkz. Park yardımı	226	R		Sesler	
Park yardımı	226	Radar sensörü	199, 208	doğal gaz doldurma	258
çevre uyarısı	228	Radio ekranı temizleme	250	park freni	174
park sistemi plus	228	Radio vericileri	245	uyarılabilir Hız Sabitleme Kontrolü	197
Park Yardımı		Radioyla çalışan uzaktan kumanda		Sesli sinyal	
arka park yardımı	227	Bkz. Anahtarlar	117	lambalar	131
çekme braket	231	Rafılar	149	Sesli uyarı sinyali	
görsel gösterge	230	Rodaj		emniyet kemeri bağlı değil	71
Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması	230	yeni fren balataları	175	uyarı ve kontrol lambaları	109
otomatik aktivasyon	229	yeni lastikler	271	Setan sayısı (dizel yakıt)	260
sensörler ve kamera: temizleme	248	yeni motor	187	Seviyelerin kontrol edilmesi	
Park yardım sistemi		Römork	235	motor bölümü	262
Bkz. Park yardımı	226	arka lambaları	240	Sıvı Seviyesi kontrolü	50
Partikül filtresi (dizel)	190	bağlanması	241	Sigortalar	54, 92
Patlak onarım	86	bağlantı	242	değiştirmeden önceki hazırlık	54
Patlak onarım kiti	86	çekme halatı	240	renklerle belirleme	54
		elektrik soketi	241		
		güvenlik kulpu	242		

sigorta kutusu	93	Sürüş güvenliği	65	Tekerler	
yanmış sigortaların belirlenmesi	54	Sürüş modu	220, 221	temizleme	249
Sigortaların		Sürüş profili	220, 221	Teknik özellikler	281
değiştirilmesi	54	Sürüş verileri		Teknik veriler	
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	63	hafıza	34	kapasite	268
Sinyal kolu	25, 132	veri özeti	34	tavan yükü	162
Sinyal konfor fonksiyonu	132			Temizleme	246
Sis farı ampülü	97			alcantara	252
Soğutma sistemi		Ş		aracın yıkanması	246
soğutma suyu eklenmesi	266	Şanzıman DSG		deri	251
soğutma suyunun kontrol edilmesi	266	Bkz. Otomatik şanzıman	180	doğal deri	252
soğutma suyu sıcaklık göstergesi	107	Şehir içi acil frenleme işlevi	211	döşemeler	248
Soğutma suyu		Şerit Desteği	213	Easy Connect kontrol paneli	250
seviyenin kontrol edilmesi	266	kamera alanını temizleme	248	egzoz borusu	250
Spor Modu	178	Şerit Destek Sistemi		Emniyet kemerleri	253
Start-Stop sistemi	191	Bkz. Şerit Desteği	213	karbon parçalar	249
açma ve kapama	193			kumaşlar	250
çalıştırma	191	T		plastik parçalar	249, 250
lambalar	192	Takılı olmayan		radio ekranı	250
Motor kapanmıyor	192	emniyet kemerleri	73	tekerler	249
Motor kendiliğinden çalışıyor	192	Tam-LED Farlar	94	Temizlik	
motorun durdurulması ve başlatılması	192	Tasarıf ipuçları (verimlilik programı)	36	camlar	249
sürücü mesajları	193	Tavan bagajı	161	Tespit kancaları	158
Suda sürüş	191	Tavan yükü	162	Tiptronic (otomatik şanzıman)	180
Sürücü		teknik veriler	162	Tiptronic (otomatik şanzıman)	183
Bkz. Doğru oturma konumu	66, 67, 68	Tek dokunuşla açma ve kapama		Torpedo bölmesi	149
Sürücü bilgisi	30	elektrikli camlar	129	Toz ve polen filtresi	163
Sürücü bilgi sistemi		Tekerlek		Trafik işareti algılama sistemi	223
CD/radyo göstergesi	30	değiştirme	274	çalıştırma	224
motor yağ sıcaklığı göstergesi	35	Tekerlek anahtarı	86	ön cam hasarı	223
ön cam silecek koluyla çalıştırma	30	Tekerlek balansı	272	römork	225
sürüş		Tekerlekler	271, 283	Trafik İşareti Algılama Sistemi	224
Yurt dışında sürüş	137	değiştirme	57, 59	ekrandaki gösterge	224
Sürüş		geçici stepne	278	Trafik işaretleri	
römork ile	242	jant kapağı	57	ekrandaki gösterge	224
römorkla	243	kar zincirleri	60		
römorklu	235, 240	yeni tekerlekler	274		
		zincirler	283		

Trafik Sıkışıklığı Desteği	216
açma	216
arızalar	217
kapatma	216
Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kapatılması gereken durumlar	217
U	
USB	115
USB/AUX-IN Port	115
Uyarı sembolleri	
Bkz. Uyarı ve kontrol lambaları	109
Uyarı ve kontrol lambaları	40, 109
ASR	178
elektromekanik direksiyon	253
emniyet kemeri için	71
ESC	178
frene basma	198, 208
gösterge paneli	40, 42
gösterge paneli ekranı	41
hava yastığı sistemi	80
hız sabitleme sistemi (CCS)	195
lambalar	131
lastik görüntüleme sistemi	276
motor ön ısıtma/arıza sistemi	191
motor yönetimi	190
sesli uyarı sinyali	109
Start-Stop	192
Şerit Desteği	214
uyarılmalı hız sabitleme	198
vites değiştirme	187
yakıt doldurma	256
Uyarılmalı hız sabitleme	196
ekrandaki göstergeler	198
uyarı ve kontrol lambası	198
Uyarlanabilir Hız Kontrolü	
geçici kapatma	204

Uyarlanabilir hız sabitleme	
Yanlış tarafa geçmeyi engelleme işlevi	204
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	
arızası	197
Özel sürüş koşulları	205
radar sensörü	199
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolünün çalıştırılması	200
Uzaktan kumanda anahtarı	
kilit açma ve kilitleme	118
Uzun cisimleri taşımak için arka kapak	156
Uzun far ampullerinin değiştirilmesi	
dönüş sinyali	96
Uzun far ampulünün değiştirilmesi	
gündüz ışığı	96
kısa far	96
uzun far	97
Uzun far desteği	133
Uzun far kolu	132
Ü	
Üst Bağlantı	21, 23
Üst Bağlantı sistemi	21, 23
V	
Veri etiketi	281
Verimlilik programı	
ek elektrikli cihazlar	35
tasarruf ipuçları	36
Virajı	
lambalar	134
Vites değişikliği	42
Vites değişimi	
vites küçültme	221
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	180
manuel vites değiştirme	42

otomatik	43
vites alma (manuel şanzıman)	180
Vites değiştirme göstergesi	32
Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	183
Vites devrede	42
Vites kolu	42
Vites kolu kilidi	182
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
arızası	182
konumları	180
manuel serbest bırakma	43
Vites küçültme	
manuel vites değişimi	221
otomatik şanzıman	184
Vites önerisi	32
X	
XDS	177
Y	
Yağ değiştirme	266
Yağmur sensörü	140
işlev kontrolü	141
Yağ özellikleri	51
Yakıt	50, 259
dizel	260
doğal gaz	260
etanol	259
tasarrufu	188
tüketimi	282
yakıt doldurma	259
yakıt göstergesi	108
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	50

Yakıt doldurma	
gaz göstergesi	108
yakıt deposu kapağını açma	256
yakıt göstergesi	108
Yakıt tasarrufu	
atalet modu	186
Yakıt tüketimi	
atalet modunu kullanarak kapatma	188
yakıt tüketimi neden artar?	190
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	79
tanımı	18
Yanlış oturma konumu	68
Yan panelde arka lambalar	
özet	98
Yan paneldeki arka ampuller	
arka lambanın demonte edilmesi	99
Yardım sistemleri	
park yardımı	227
Yaya Algılama sistemi	212
Yaya koruma	
bkz. Yaya Algılama sistemi	212
Yedek parçalar	245
Yer paspasları	70
Yokuş aşağı hız kontrolü	186
Yokuşta sürüş desteği	179
Yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	66, 67, 68
Yolcu kapısı manuel kilitleme	11
Yolcu koltuğu arkalığının	
kaldırılması	146
katlanması	146
Yolcu koltuğu yolcuları	
Bkz. Doğru oturma konumu	66, 67, 68
Yorgunluk tespiti	225
Yön	
belirten dış desenli lastikler	271

Yurt dışında sürüş	
farlar	137

Z

Zamanlayıcı	36
istatistikleri	36
menüsü	36
tur süreleri	36

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya
Tel: +34932617579
Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğu Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel: (0212) 366 51 51 Faks: (0212) 366 52 32
Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel: (0262) 676 90 90 Faks (0262) 676 90 98
MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dokusotomativ@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dokusotomativ.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın bakım ve onarımları; gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmalıdır.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km'de bir yapılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde „SEAT Servis“ bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1'de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoymayı ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- İmkân varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İş-tasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no: 31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testici-kiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Sey-rantepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no: 642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küşet Kavşağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No: 49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no: 35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no: 575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyim-
kent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212
4402525

Aygüv: Mass Plaza Eski Edirne Asfaltı No:
34 Tel: 0212 4179212

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565

Vosmer: Şehitler Cad.No:149 Alsancak Tel:
0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı
No:1 Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak
mah. No:186 42050 Karatay Tel: 0332
3422400

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa
kemal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324
3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Diyarbakır Yolu Üzeri 8.Km Tel:
0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kıs-
mı bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıl-
dızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı,
5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.16

Turco 5F001277BG (11.16)



5F001277BG



SEAT GENUINE YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir