



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Leon



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli LEON ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS



Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie

Materiały audiowizualne na danej stronie.



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

W uzupełnieniu regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi w związku z zaleceniem posiadania jej w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.

- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
» strona 90, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

»

Powiązane filmy



Asystent zmiany pasa

»» strona 239



Przechowywanie przedmiotów

»» strona 168



Wykrywanie zmęczenia

»» strona 251



Oświetlenie wnętrza samochodu

»» strona 154



System Start/Stop

»» strona 214



Asystent Światel

»» strona 148



Front Assist

»» strona 232



Automatyczna skrzynia biegów
DSG

»» strona 201



Profil Jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)

»» strona 245



Dynamiczna kontrola zawieszenia DCC

»» strona 246



Styl jazdy CUPRA

»» strona 247



Gaz ziemny CNG

»» strona 291



Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)

»» strona 211



Aktywny tempomat ACC

»» strona 220



Napęd na cztery koła

»» strona 284

Spis treści

Podstawowe informacje	7	Prawidłowa pozycja pasażerów	71	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	115
Widok zewnętrzny	7	Okolice pedałów	76	Wskaźniki	115
Widok zewnętrzny	8	Pasy bezpieczeństwa	77	Lampki kontrolne	120
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)	9	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	77	Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	122
Działanie	10	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	80	Ustawienia systemu (CAR)*	122
Odryglowanie i ryglowanie	10	Napinacze pasów bezpieczeństwa	81	Łączność i multimedia	123
Przed rozpoczęciem jazdy	14	System poduszek powietrznych	83	Przyciski sterowania na kierownicy*	123
Poduszki powietrzne	17	Krótkie wprowadzenie	83	Multimedia	127
Foteliki dziecięce	20	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	85	Otwieranie i zamykanie	129
Uruchamianie samochodu	26	Wyłączanie poduszek powietrznych	87	Centralny zamek	129
Światła i widoczność	27	Bezpieczne przewożenie dzieci	90	System alarmu antykradzieżowego*	138
Easy Connect	30	Bezpieczeństwo dzieci	90	Pokrywa bagażnika	140
System informowania kierowcy	33	Foteliki dziecięce	92	Elektrycznie sterowane szyby	141
Informacje o podróży	37	Sytuacje awaryjne	93	Przesuwany dach panoramiczny*	144
Tempomat	43	Poradnik	93	Światła i widoczność	146
Lampki ostrzegawcze	44	Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*	93	Światła	146
Dźwignia zmiany biegów	47	Naprawa opony	93	Widoczność	154
Klimatyzacja	49	Ręczne odryglowanie/ryglowania	95	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	155
Kontrola poziomu płynów	54	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	96	Lusterko	157
Sytuacje awaryjne	58	Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie	97	Siedzenia i zagłówki	159
Bezpieczniki	58	Bezpieczniki i żarówki	100	Regulacja foteli i zagłówków	159
Żarówki	59	Bezpieczniki	100	Funkcje foteli i zagłówków	161
Postępowanie w przypadku przebitcia opony	59	Wymiana żarówek	103	Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	165
Zmiana koła	61	Wymiana żarówek światła przednich	104	Schowki	165
Łańcuchy śniegowe	64	Wymiana konwencjonalnych żarówek światła tylnych	107	Przechowywanie przedmiotów	168
Awaryjne holowanie samochodu	65	Działanie	113	Bagażnik dachowy	179
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	66	Tablica rozdzielcza	113	Klimatyzacja	182
Wymiana piór wycieraczek	68	Ogólna tablica rozdzielcza	112	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	182
Bezpieczeństwo	70			Prowadzenie samochodu	187
Bezpieczna jazda	70			Stacyjka	187
Bezpieczeństwo przede wszystkim!	70			Hamowanie i parkowanie	193
Porady dotyczące jazdy	70			Układy hamulcowe i stabilizacji	197
				Manualna skrzynia biegów	201
				Automatyczna skrzynia biegów/DSG automatyczna skrzynia biegów*	201

Docieranie i jazda ekonomiczna	210	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	287
Układ zarządzania pracą silnika i podczyszczania spalin	212	Tankowanie zbiornika paliwa	287
Wskazówki dotyczące jazdy	214	Paliwo	289
Systemy wspomagające kierowcę	214	Komora silnika	293
system Start-Stop*	214	Olej silnikowy	295
Funkcja Auto Hold*	217	Układ chłodzenia	298
Tempomat (CCS)*	219	Płyn hamulcowy	299
Aktywny tempomat ACC*	220	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	300
System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*	232	Akumulator	300
System nadzoru pasa ruchu*	239	Koła	303
Asystent jazdy w korku (Traffic Jam Assist)	242	Koła i opony	303
Emergency Assist	244	Systemy monitorowania opon	308
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	245	Dojazdowe koło zapasowe	311
System rozpoznawania znaków drogowych	249	Serwis zimowy	312
Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerw)*	251	Dane techniczne	314
Wspomaganie parkowania	253	Specyfikacje techniczne	314
Pomoc w cofaniu „Kamera cofania”*	259	Ważne	314
Zaczep holowniczy	262	Dane identyfikacyjne samochodu	314
Zaczep holowniczy*	262	Informacje o zużyciu paliwa	315
Holowanie przyczepy	268	Tryb ciągnięcia przyczepy	316
Porady	274	Koła	316
Pielęgnacja i konserwacja	274	Parametry silnika	318
Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	274	Wymiary	339
Pielęgnacja i czyszczenie	275	Indeks	341
Pielęgnacja zewnętrzna	276		
Pielęgnacja wnętrza samochodu	280		
Inteligentna technologia	283		
Elektromechaniczny układ kierowniczy	283		
Progresywne wspomaganie kierownicy	284		
Napęd na cztery koła	284		
Zarządzanie energią	285		

Widok zewnętrzny



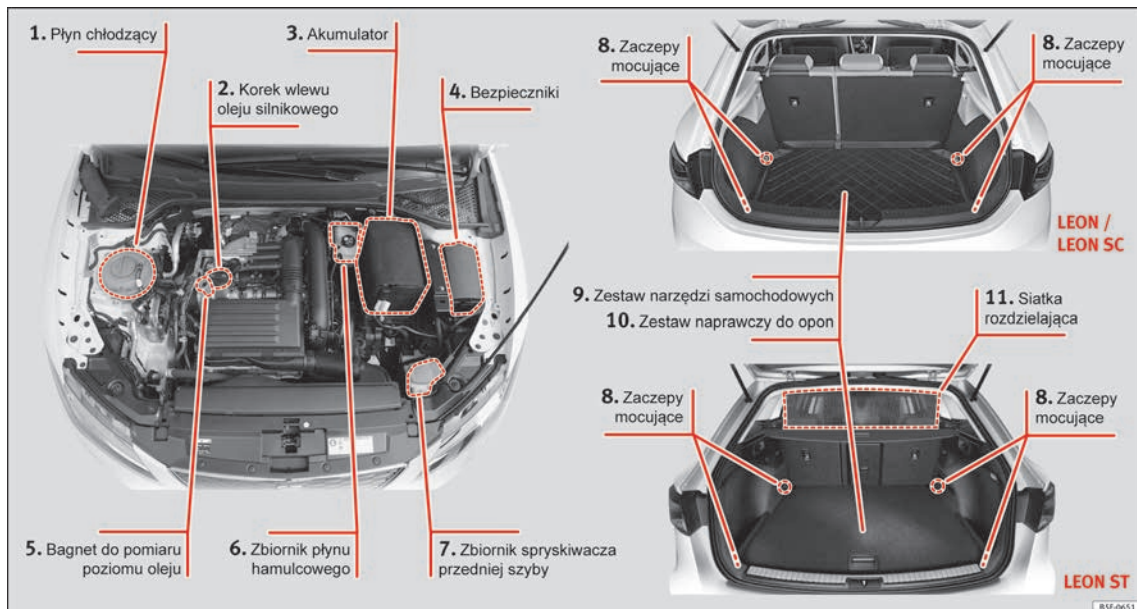
BSF-0831

- ① »»» strona 65
- ② »»» strona 54
- ③ »»» strona 10

- ④ »»» strona 13
- ⑤ »»» strona 59
- ⑥ »»» strona 14

- ⑦ »»» strona 11
- ⑧ »»» strona 54

Widok zewnętrzny



- ① » strona 55
- ② » strona 54
- ③ » strona 56

- ④ » strona 58
- ⑤ » strona 54
- ⑥ » strona 56

- ⑦ » strona 56
- ⑧ » strona 175
- ⑨ » strona 61

- ⑩ » strona 60
- ⑪ » strona 172

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



B5F-0830

1 »» strona 13

2 »» strona 10

3 »» strona 27

4 »» strona 27

5 »» strona 43

6 »» strona 44

7 »» strona 28

8 »» strona 33

9 »» strona 30

10 »» strona 28

11 »» strona 49

12 »» strona 18

13 »» strona 47

14 »» strona 26

15 »» strona 16

16 »» strona 13

17 »» strona 58

18 »» strona 17

19 »» strona 14

20 »» strona 15

Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 1.**
- Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu antykradzieżowego: Wcisnąć przycisk » **rys. 1** po raz drugi i przytrzymać przez 2 sekundy.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 1.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać przycisk » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 2.** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk » **rys. 2.**



» zob. Opis na stronie 130

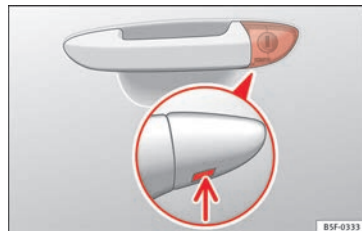


» strona 129

SOS

» strona 10, » strona 11

Odryglowanie i ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka, drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

Generalnie, zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu, otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 129.

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 130.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę do góry.

- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

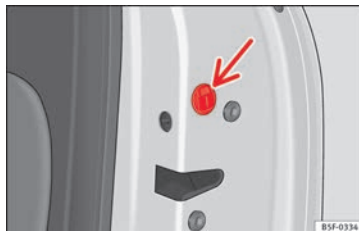
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy jest nadal aktywny nawet po odblokowaniu pojazdu. Natomiast nie uruchamia się od razu »» »  strona 129.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie stacyjki. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania samochodu kluczykiem »» »  strona 129.

Ręczne ryglowanie drzwi bez zamka bębnekowego



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka, drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (zakładając, że drzwi pasażera znajdują się po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi, nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz

System otwierania pokrywy bagażnika posiada napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »» » **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie jeżeli, pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Rozlegnie się również alarm dźwiękowy jeżeli pokrywa bagażnika otworzy się przy prędkości większej niż 6 km/h*

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: Pociągnąć dźwignię ruchem do góry »» » **rys. 5**. Pokrywa otworzy się automatycznie.

»

• Zamykanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch uchwytów w poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



» zob. Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika na stronie 141



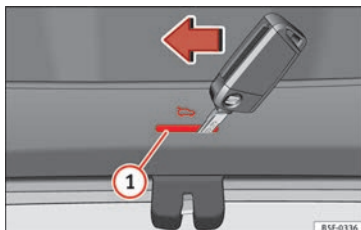
» strona 140

SOS

» strona 12, » strona 12

Ręczne odryglowanie pokrywy bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



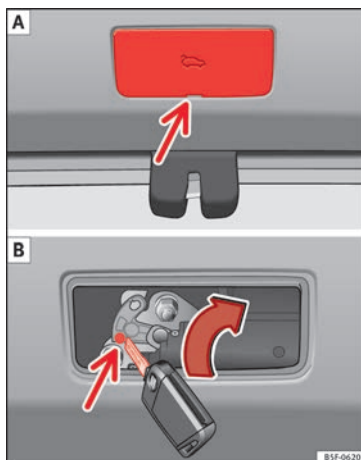
Rys. 6 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę w poszyciu tylnej klapy ① i przesunąć go w kierunku wskazanym przez strzałkę do momentu zwolnienia zamka.

Ręczne odryglowanie pokrywy bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



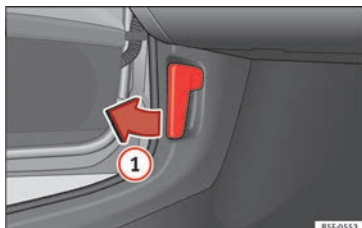
Rys. 7 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

• Należy zdjąć osłonę, wciskając śrubokręt w szczelinę » **rys. 7 A**.

• Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania klamki » **rys. 7 B**.

Pokrywa silnika



Rys. 8 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 9 Rygiel pod maską silnika

- Otwieranie pokrywy silnika: Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 8** ①.
- Podnieść maskę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską » **rys. 9** ②. Zapadka zwalnia rygiel maski.

- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę maski i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

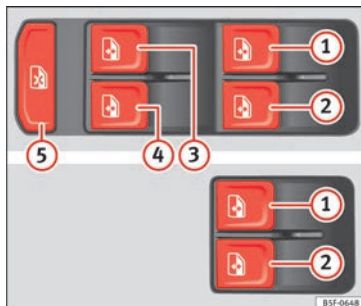


» » » zob. Praca w komorze silnika na stronie 293



» » » strona 293

Elektrycznie sterowane szyby*



Rys. 10 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk .
- Podnoszenie szyb: Podciągnąć przycisk  do góry.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych (tylko w samochodach 5-drzwiowych)
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych (tylko w samochodach 5-drzwiowych)
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa odcinający sterowanie szybami za pomocą przycisków umieszczonych na tylnych drzwiach (tylko w samochodach 5-drzwiowych)

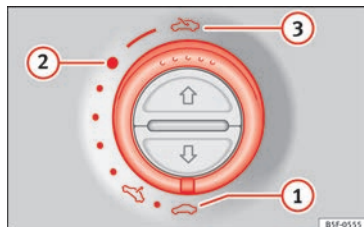


» » » zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 142

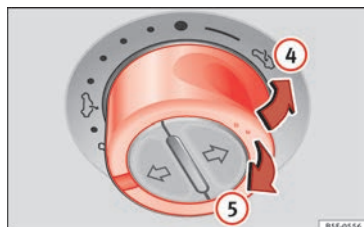


» » » strona 141

Dach panoramiczny*



Rys. 11 W podsufityce: gałka obrotowa do otwierania i zamykania dachu



Rys. 12 W podsufityce: wcisnąć przycisk i pociągnąć gałkę w celu podniesienia lub opuszczenia dachu przesuwego.

- Otwieranie: Przetawić przełącznik w położenie »» **rys. 11** (1).
- Położenie Komfort Przetawić przełącznik w położenie »» **rys. 11** (2).

• Zamykanie: Przetawić przełącznik w położenie »» **rys. 11** (1).

• Uchylenie dachu: Przetawić przełącznik w położenie »» **rys. 12** (4). Położenie pośrednie dachu otrzymuje się przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.

• Opuszczanie: Przetawić przełącznik w położenie »» **rys. 12** (5). Położenie pośrednie dachu otrzymuje się przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.



» »  zob. Otwieranie lub zamykanie panoramicznego dachu przesuwego na stronie 144



» » strona 144

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

- (1) Do przodu / do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- (2) Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry /popchnąć w dół.
- (3) Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- (4) Podparcie lędźwiowe: Wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.

- 5 Składanie oparć siedzeń (tylko samochody trzydrzwiowe): pociągnąć za dźwignię i popchnąć oparcie do przodu.



» zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 159

Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.



» zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 160

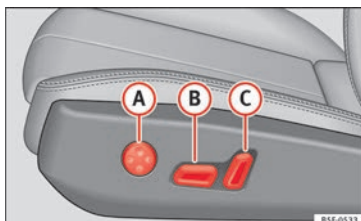


» zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 75



» strona 75, » strona 160

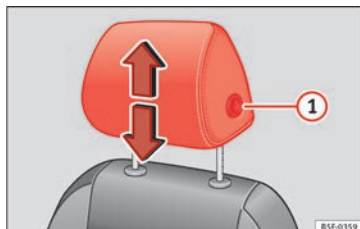
Elektryczna regulacja fotela kierowcy*



Rys. 14 Fotel kierowcy: elektryczna regulacja fotela

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią końcówkę przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną końcówkę przełącznika góra/dół.

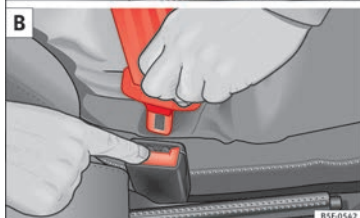
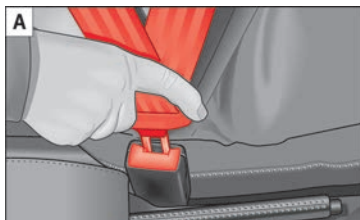
Regulacja zagłówków



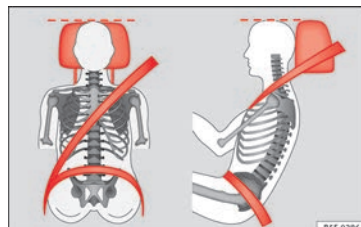
Rys. 15 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność naciskając przycisk 1 z boku zagłówka.

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w skos miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w skos miednicy.



»» strona 78



»» strona 80

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.

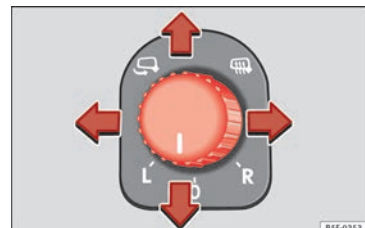


»» ⚠ zob. Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 82



»» strona 81

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami przednich

Regulacja lusterek bocznych Przekręcić pokrętkę do wymaganego położenia:

L/R Ustawić pokrętkę w wymaganym położeniu, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

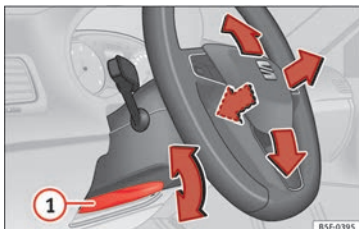


» » zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 159



» » strona 158

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

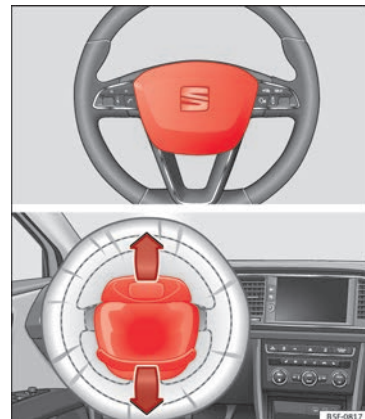
• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię » » **rys. 19** ① ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i wcisnąć dźwignię z powrotem w kolumnę kierownicy do momentu jej zatrzaśnięcia.



» » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 72

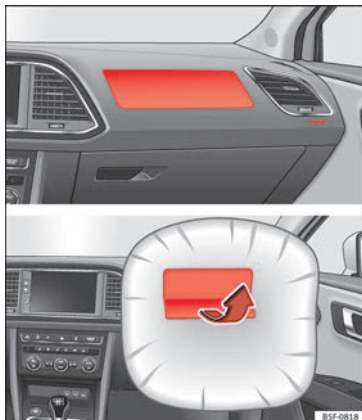
Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 20**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera, ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 20** » **rys. 21**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 85.**

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia pasażera na nią, gaz zaczął uchodzić w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 85

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć klucz w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¼ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu, należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec, należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.

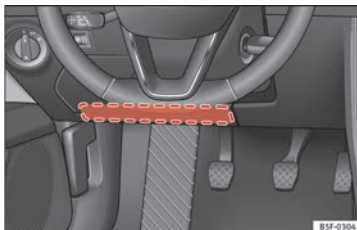


» zob. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 89



» strona 89

Poduszka kolanowa*



Rys. 23 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej.



Rys. 24 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

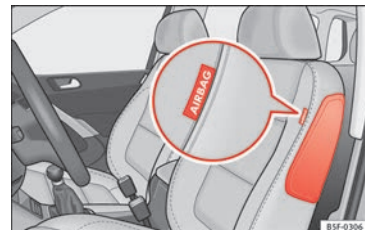
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 23**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 24** oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

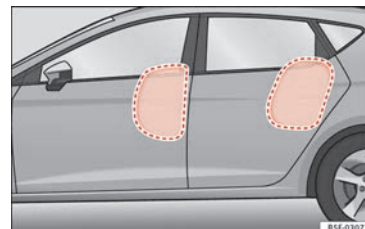


» strona 85

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 25 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy



Rys. 26 Umieszczenie całkowicie napęczniałych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne są umieszczone w oparciach foteli kierowcy » **rys. 25** i pasażera z przodu, a także w oparciach bocznych siedzeń tylnych*. Umieszczenie poduszki wskazuje napis »

„AIRBAG“, znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała w razie silnego zderzenia czołowego »» »  zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 86.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na przednich fotelach i zewnętrznych tylnych siedzeniach w pozycji, w której te poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.



»» » strona 86

Poduszki chroniące głowę*



Rys. 27 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami »» » **rys. 27** i są oznaczone napisem „AIRBAG“.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» »  zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 86.



»» »  zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 86

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 28 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu [A] oraz na tylnym słupku drzwi pasażera [B].



Rys. 29 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu **A** oraz na tylnym słupku drzwi pasażera **B**.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

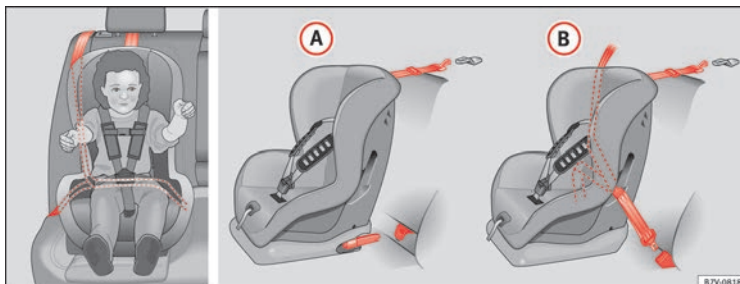


» » » zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 91



» » » strona 90

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 30 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek »»» **rys. 30 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek »»» **rys. 30 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone **jako uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych jako **U** w poniższej tabeli.

Jeśli przednie siedzenie pasażera nie ma regulacji na wysokość, nie można zamontować na nim fotelika dziecięcego¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy, dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić

oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu.¹⁾

Już od **Grupa 0+** foteliki dziecięce nie powinny być montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, ponieważ, z racji rozmiarów niektórych z nich, instalacja może być utrudniona.¹⁾

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlega przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Pozycja siedząca		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe
Grupa 0 do 10 kg	U*	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	U*	U	U
Grupa I 9 do 18 kg	U*	U	U
Grupa II 15 do 25 kg	U*	U	U
Grupa III 22 do 36 kg	U*	U	U

a) Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlega przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych do wykorzystania w danej grupie wagowej.

*: Montaż możliwy jedynie w modelach wyposażonych w fotele z regulacją wysokości siedziska. Fotel należy ustawić w położeniu najbardziej odsuniętym do tyłu i zarazem najwyższym.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu



» » » zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 92

„ISOFIX” i system mocowania fotelików dziecięcych Top Tether*

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przy-

twierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Zaczepy „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. Zaczepy Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku).

celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała, wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** w położenie **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na »

Podstawowe informacje

foteliku wraz z atestem **uniwersalnym** lub **półuniwersalnym**.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożazenie elektryczne	Kierunek zamontowania	Lokalizacja pierścieni ISOFIX
				Boczne siedzenia tylnej kanapy
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	Tylem do kierunku jazdy	X
	G	ISO/L2	Tylem do kierunku jazdy	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	Tylem do kierunku jazdy	IU
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	Tylem do kierunku jazdy	IU
	D	ISO/R2	Tylem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Tylem do kierunku jazdy	IU
Grupa I, 9 do 18 kg	D	ISO/R2	Tylem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Tylem do kierunku jazdy	IU
	B	ISO/F2	Przodem do kierunku jazdy	IU
	B1	ISO/F2X	Przodem do kierunku jazdy	IU
	A	ISO/F3	Przodem do kierunku jazdy	IU
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	Przodem do kierunku jazdy	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	Przodem do kierunku jazdy	---

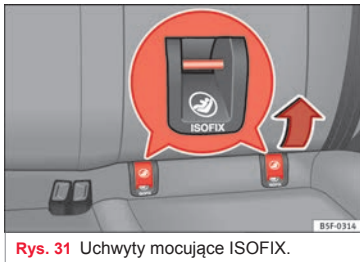
IU: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej

X: Umieszczenie systemu ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



»» zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 92

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem „ISOFIX“



Rys. 31 Uchwyty mocujące ISOFIX.

Należy przestrzegać zaleceń producenta fotelika.

- Usunąć zaślepki ochronne z uchwytów „ISOFIX“ poprzez wsunięcie palca w szczelinę i pociągnięcie w górę »» **rys. 31.**
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »» **rys. 32.** Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki dziecięce z systemem mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paska Top Tether*



Rys. 32 Umiejscowienie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

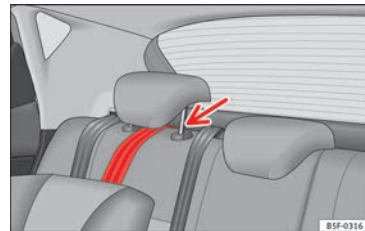
Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia dodatkowo ograniczający ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogłyby być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu mocującego



Rys. 33 Pasek mocujący: prawidłowe dopasowanie i ułożenie.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta. »»

- Przeprowadzić pasek mocujący pod zagłówkiem tylnego siedzenia »» **rys. 33** (unieść zagłówkę w razie potrzeby)
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu »» **rys. 32**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

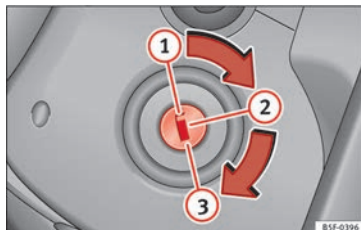
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć go z uchwytu mocującego.



»» ⚠ zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 92

Uruchamianie samochodu

Blokada stacyjki



Rys. 34 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku

wskazany przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Rozruch i wyłączanie silnika, podgrzewanie śwec żarowych

- Włączyć zapłon: Przekręcić kluczyk w położenie **(2)**.
- Wyłączyć zapłon. Przekręcić kluczyk w położenie **(1)**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ⚙ W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie śwec żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **(3)**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **(2)**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania i zwolnienia pedału gazu system Start-Stop* wyłącza silnik. Stacyjka pozostaje włączona.



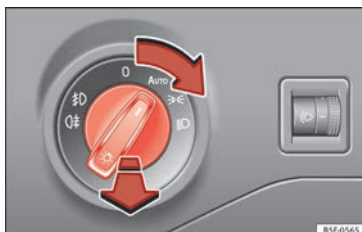
» zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 188



» strona 187

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 35 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

• Należy ustawić włącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 35**:

Sym-bol	Stacyjka wyłączo-na	Stacyjka włączo-na
0	Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna regulacja świateł mijania i świateł do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	
	Światła mijania włączone	Włączone światła mijania.

ⓘ **Przednie światła przeciwmigielne:** wyciągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, » lub .

ⓘ **Tylne światło przeciwmigielne:** wyciągnąć przełącznik świateł do końca z położenia **AUTO**, » lub .

• Wyłączanie świateł przeciwmigielnych: Popchnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

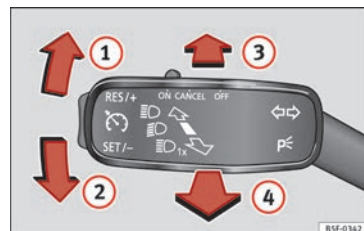


» zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 146



» strona 146

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 36 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- 2 Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- 3 Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- 4 Mignięcie światłami: włączane przez popchnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.

»



» » » zob. Przełącznik kierunkowskóz i świateł drogowych na stronie 147



» » » strona 147

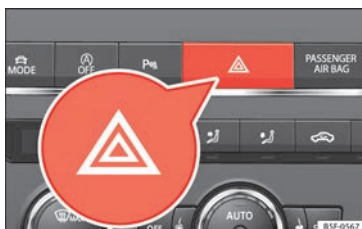


» » » zob. Światła awaryjne na stronie 152



» » » strona 151

Światła awaryjne

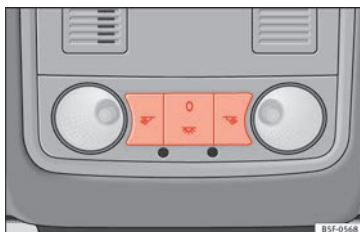


Rys. 37 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Włączone, na przykład:

- Dojeżdżając do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 38 Szczegół podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

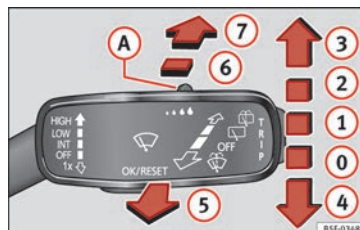
Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza automatycznie włącza się po odblokowaniu pojazdu lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światła te gasną w ciągu kilku sekund po zamknięciu drzwi, zablokowaniu drzwi lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.



» » » strona 154

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 39 Funkcjonowanie wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Podstawowe informacje

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
1	INT	Okresowa praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętki » rys. 39 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne przetarcie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

6		Wycieranie okresowe tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



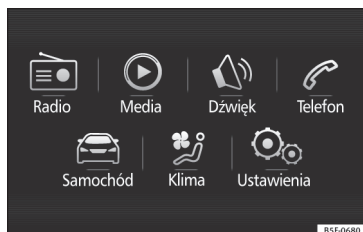
» strona 155

SOS

» strona 68

Easy Connect

Ustawienia menu CAR (Ustawienia)



Rys. 40 Easy Connect: Menu główne

Aby wybrać menu ustawień należy nacisnąć przycisk Easy Connect **[CAR]** i przycisk funkcji **[USTAWIENIA]**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system multimedialny jest wyłączony, należy go włączyć.



Rys. 41 Easy Connect: Menu CAR

- Wcisnąć przycisk systemowy **[MENU]** a następnie funkcyjny **[Samochód]** » **rys. 40**, lub też przycisk systemowy **[CAR]** aby przejść do menu **Samochód** » **rys. 41**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **[USTAWIENIA]** w celu otwarcia menu **Ustawienia samochodu** » **rys. 41**.
- Wyboru danej funkcji dokonuje się odpowiednim przyciskiem.

Po naciśnięciu przycisku menu wyświetlone zostanie ostatnie wybrane menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane w momencie zamknięcia menu **[POWRÓT]**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	» strona 197

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 308
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 312
Systemy wspomagające kierowcę	ACC (Aktywny tempomat)	Aktywacja/dezaktywacja: Program zmiany biegów, aktualna odległość od pojazdu jadącego z przodu (wielkość odstępów)	» strona 220
	Front Assist (system monitorujący otoczenie)	Aktywacja/dezaktywacja: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 232
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji miejskiego awaryjnego hamowania.	» strona 236
	Asystent Pasa Ruchu (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Aktywacja/dezaktywacja: Asystent pasa ruchu, Aktywne Naprowadzanie	» strona 239
	Wykrywanie znaków drogowych	Możliwe jest włączanie i wyłączanie następujących funkcji: - Wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu komputera pokładowego - Wykrywanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą)	» strona 249
	Wykrywanie zmęczenia	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 251
Parkowanie i manewry	Pilot Parkowania	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności.	» strona 253
Światła samochodowe	Oświetlenie wnętrza samochodu	Oświetlenie przyrządów i przełączników, podświetlenie przestrzeni pod nogami	» strona 154
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home” czas aktywacji funkcji „Leaving home”.	» strona 150 » strona 151
	Światła autostradowe	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 152
	Pokrętko regulacji wysokości wiązki światła reflektora głównego	Regulacja wysokości i zasięgu światła z uwzględnieniem obciążenia samochodu	» strona 153

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka przy cofaniu, złożenie po parkowaniu.	» strona 16, » strona 158
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu.	» strona 28
Otwieranie i zamykanie	Pilot radiowy zdalnego sterowania	Funkcja otwieranie Komfort	» strona 143
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie; potwierdzenie dźwiękowe.	» strona 129
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, urządzenia udogodniające, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, zerowanie danych „od początku”, zerowanie danych „całkowitych”.	» strona 33
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Przebyta odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 41
Ustawienia fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewry, światła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny.	–



» zob. Menu CAR na stronie 122



» strona 122

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w wielofunkcyjną kierownicę, komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym pojeździe rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu są niedostępne dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane na temat jazdy »»» strona 37

- Stan samochodu
- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające »»» Tab. na stronie 35

- Aktywacja/dezaktywacja Asystenta Pasa Ruchu
- Cofanie (opcja)

Nawigacja »»» zeszyt System nawigacji

Audio »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

Telefon »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

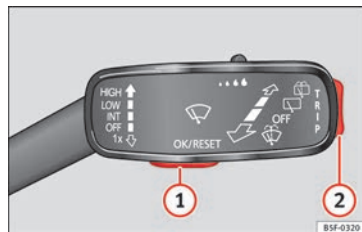
Samochód »»» Tab. na stronie 35

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 42 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące



Rys. 43 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej »»» **rys. 43** lub na dźwigni wycieraczek »»» **rys. 42** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną). »

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne »» strona 35 lub do niego powrócić z innego menu należy przytrzymać przełącznik kołowski »» **rys. 42** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkakrotnego naciśnięcia przycisku **< >** lub **< >** »» **rys. 43**.

Wybrać zakładkę menu.

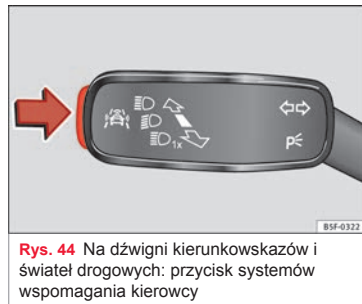
- Nacisnąć przełącznik kołowski »» **rys. 42** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Wyboru podkategorii menu dokonuje się za pomocą przycisku »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub

przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Za pomocą przełącznika kołowskiego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem »» **rys. 42** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 43**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy.*



Rys. 44 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagania** »» **rys. 214**.

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagania jazdy

- Nacisnąć na krótko przycisk »» **rys. 44** w kierunku strzałki w celu aby otworzyć menu **Systemy wspomagania**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i aktywować lub dezaktywować go »» strona 33. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.

Menu

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 37, » strona 122.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 122.
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskázówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i siatka zbliżeniowa. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód. » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego. » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Stoper	Mierzy i zapamiętuje czasy okrążeń na torze wyścigowym, porównuje je z poprzednimi najlepszymi osiągnięciami » strona 40.

Menu	Funkcja
Stan samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 122.

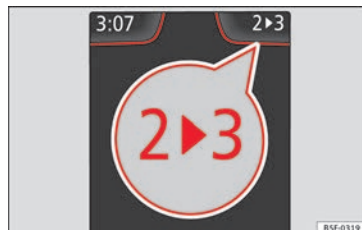
Temperatura zewnętrzna

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » **Δ** zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 118.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 45 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalnym od strony ekonomicznej jazdy. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 45** oznaczają:

- **► Zmienić bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◄ Zmienić bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

Podpowiedzi biegów mogą czasami opuszczać jakiś bieg (drugi i ► czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic »»»  strona 204.

Poniższe symbole oznaczają:

- ↑ Włączenie wyższego biegu
- ↓ Redukcja biegu

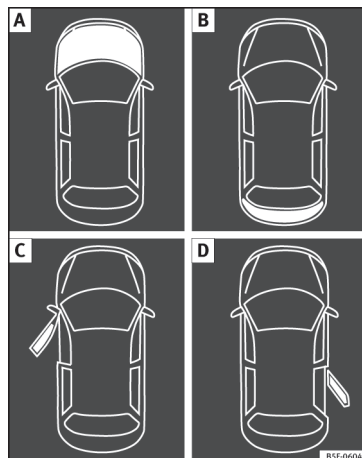
OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyczepą).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi



Rys. 46 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w samochodach 5-drzwiowych)

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy maska silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób

wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do »»» rys. 46
A	 Przerwać jazdę ! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »»» strona 293.
B	 Przerwać jazdę ! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika »»» strona 140.
C, D	 Przerwać jazdę ! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu »»» strona 129.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiegokolwiek funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»»»  strona 120) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym

☹️ **Należy zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo » » ⚠️ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120 !

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » » ⓘ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 121 Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Zakładki menu Systemy wspomagające

Menu Systemów wspomagających	Funkcja
ACC	Wyświetlanie aktywnego tempomatu (ACC) » » » strona 220.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » » » strona 232.
Asystent zmiany pasa*	Włączanie i wyłączanie Asystenta Pasa Ruchu » » » strona 241.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych » » » strona 249.
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » » » strona 251.

Informacje o podróży

Pamięć

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD.

• *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Nacisnąć przełącznik kołowy (TRIP) na dźwigni wycieraczek » » » **rys. 42.**

• *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym » » » **rys. 43.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

• Przełączanie pamięci przy włączonej stacyjce i wyświetlanej pamięci: Wcisnąć przycisk (OK/RESET) na dźwigni wycieraczek lub przycisk (OK) na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży do 2 godzin po zatrzymaniu i włączeniu stacyjki zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.

Menu	Funkcja
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i przechowuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci.

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD wyświetlać na tablicy rozdzielczej używając do tego celu przycisku **CAR** oraz przycisku funkcji **USTAWIENIA**

» » »  strona 122.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa ^{a)}	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.
Zasięg ^{a)}	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas przejazdu	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (miałach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Menu	Funkcja
Jakość gazu CNG	Przy każdym tankowaniu gazu jego jakość jest automatycznie sprawdzana i wyświetlana, pod warunkiem włączenia stacyjki. Wskazanie jakościowe mieści się w granicach od 70% do 100%. Im wyższa wartość procentowa, tym niższe powinno być zużycie paliwa.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- miłach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej

Menu	Funkcja
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.

a) W samochodach z instalacją gazową, zasięg i średnie zużycie paliwa dotyczą jedynie gazu. W trybie „benzynowym”, oba rodzaje danych są wyświetlane jedynie na tablicy rozdzielczej, nie pojawiają się na ekranie MFD.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h**.
- Nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **(OK)** na kierownicy wielofunkcyjnej aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołowskiego **(TRIP)** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętle na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Odczyt temperatury oleju silnikowego

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Naciskać przełącznik kołowskowy **» rys. 42 ②** do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Informacje o podróży**. Za pomocą przycisku **②** przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Informacje o podróży** i kręcić pokrętle do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Gdy silnik osiąga temperaturę pracy w normalnych warunkach jazdy, temperatura oleju kształtuje się pomiędzy **80 °C** a **120 °C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, **» Tab. na stronie 46** lub **» Tab. na stronie 46** nie zapalają się lampki ostrzegawcze.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

- **Sterowanie przy pomocy dźwigni wycieraczek***: Naciskać przełącznik kołowskowy **» rys. 42 ②** do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Informacje o podróży**. Za pomocą przełącznika kołowskiego przejść do **Urządzenia Komfort**.
- **Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej***: Przejść przyciskami **①** lub **②** do zakładki **Informacje o podróży** i zatwierdzić naciskając **OK**. Pokręcić pokrętle w prawo do momentu ukazania się **Urządzeń Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W określonych okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

»

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny klawisz na dźwigni wycieraczek* / kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- Podpowiedzi pojawią się ponownie przy kolejnym włączeniu stacyjki.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich przedziałach czasowych.

Stoper*

Funkcja stopera jest dostępna w menu »» strona 35

Stoper umożliwia ręczny pomiar czasu okrążeń na torze wyścigowym, zapisanie pomiarów w pamięci i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Możliwe jest wyświetlanie następujących pozycji menu:

- Stoper
- Okrążenie
- Pauza
- Międzyczas
- Statystyka

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik kołyskowy **TRIP** w dźwigni przełącznika wycieraczek.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć **Δ** lub **▽**.

Menu „Stoper”

Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrążenia ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Rozpoczęcie od pierwszego okrążenia możliwe jest tylko po wyzerowaniu statystyk w menu Statystyki .
Od startu	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, pomiar czasu stoperem zaczyna się dopiero po zatrzymaniu.
Statystyka	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrążenie”

Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany ; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonych okrążenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.

Menu „Okrążenie”

Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .
------	---

Menu „Pauza”

Dażej	Zatrzymany pomiar okrążenia zostaje wznowiony.
Nowe okrążenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrążenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwane okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie wchodzi do statystyk.
Koniec	Bieżący pomiar zostaje zakończony. Okrążenie zostaje włączone do statystyk.

Menu „Międzyczas”

Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany ; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonych okrążenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Statystyki“

	Zobacz najnowsze czasy okrążeń: - łączny czas - najlepszy czas okrążenia - najgorszy czas okrążenia - średni czas okrążenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrążeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeśli zostanie osiągnięty jeden z 2 limitów trzeba zresetować statystyki, aby uruchomić nowy stoper.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.
Zerowanie	Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych z pamięci.

UWAGA

Należy unikać czynności przy stoperze podczas jazdy.

- Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.
- Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w skomplikowanych sytuacjach na drodze.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i na tablicy rozdzielczej

pojawi się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!**. Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Zaleca się ustawienie ostrzeżenia o przekroczeniu dozwolonej prędkości, aby przypominać kierowcy o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu po kraju o różnych ograniczeniach prędkości lub o maksymalnej prędkości dla opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości.

W celu ustawienia, zmiany lub skasowania ostrzeżenia o prędkości można posłużyć się radiem lub funkcją Easy Connect*.

- **Samochody wyposażone w radio:** nacisnąć przycisk (USTAWIENIA) > przycisk kontrolny  **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**
- **Samochody z Easy Connect:** nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Korektę wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości**

kości trzeba monitorować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.

- W wersji przeznaczonej do niektórych krajów, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.

Okresy międzyobsługowe

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.  **rys. 120** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem podczas którego następuje wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu okresy międzyobsługowe są określone wcześniej.

W samochodach, w których stosuje się **serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Ze względu na postęp technologiczny, czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii, przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga

tego pojazdu. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata) bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się najpierw na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu **wyświetla się przypomnienie** o przeglądzie.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy roz-

dzielczej pojawia się **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Wezwanie do serwisowania

W terminie przeglądu pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przekroczony termin przeglądu**.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, **można odczytać** powiadomienie o przeglądzie :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **»»»  rys. 120 ④** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął** przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych pojawia się następujący komunikat: **Przegląd... km (mił) temu lub ... dni temu**.

Godzinę można również ustawić za pomocą klawisza **[CAR]** oraz przycisku funkcyjnego

[USTAWIENIA] w systemie Easy Connect **»»»  strona 122**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć stacyjkę, nacisnąć i przytrzymać przycisk **»»»  rys. 120 ④**.
- Włączyć stacyjkę.
- Zwolnić przycisk **④** **»»»  rys. 120** i nacisnąć go ponownie po upływie 20 sekund,

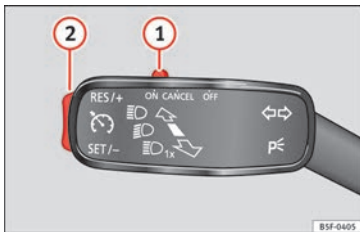
Informacja

- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek lub **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne okresy międzyobsługowe przewidziane w **»»» zeszyt Książce Serwisowej**.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazań, następny termin serwisu zostanie

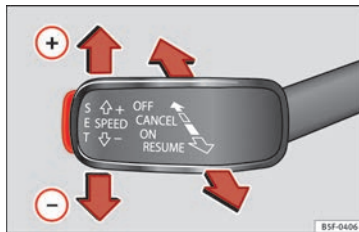
wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 47 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi tempomatu



Rys. 48 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Naciśnąć przycisk » **rys. 47** ② przy oznaczeniu **SET/-**. Następuje zapisanie aktualnej prędkości i jej utrzymanie.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **CANCEL** lub naciśnąć hamulec. Tempomat jest tymczasowo wyłączony
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Naciśnąć przycisk » **rys. 47** ② przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

• Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: naciśnięcie przycisk ② przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.

• Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: naciśnięcie przycisk ② przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

• Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 47** ① w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Wykorzystanie trzeciej dźwigni

• Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **ON** » **rys. 48**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.

• Aktywacja tempomatu: wcisnąć przycisk **SET** » **rys. 48**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.

• Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL** » **rys. 48** i puścić ją lub naciśnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony

• Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME**

» **rys. 48** i puścić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Wyłączanie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **OFF** » **rys. 48**. Następ-

puje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



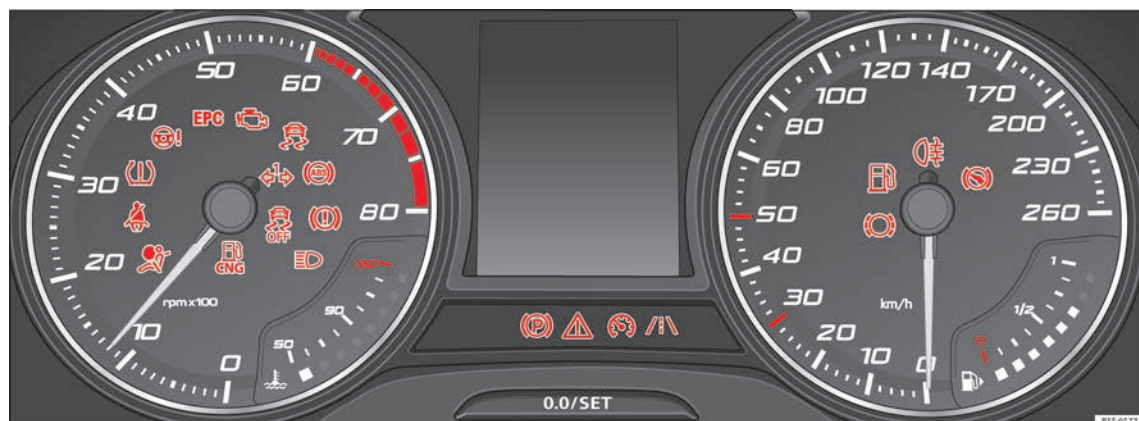
» zob. Działanie na stronie 219



» strona 219

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 49 Tablica na desce rozdzielczej

BSF-0577

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zaciągnięty hamulec postojowy.	» stro- na 193 » stro- na 196
	Przerwać jazdę ! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	» stro- na 196
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę ! Awaria układu kierowniczego	» stro- na 283
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	» stro- na 77
	Użyć hamulca nożnego!	

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

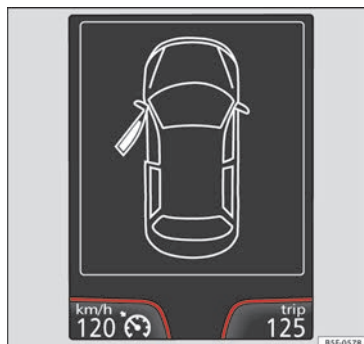
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	zapala się: Awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system.	
	miga: włączony układ ESC lub ASR.	» stro- na 197
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	ESC w Profilu Sport lub wyłączone	
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	» stro- na 146
	zapala się lub miga: awaria systemu kontroli spalin.	» stro- na 212
	zapala się: wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego	» stro- na 213
	miga: awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	
EPC	awaria zarządzania silnikiem benzynowym.	» stro- na 213
	zapala się lub miga: awaria układu kierowniczego.	» stro- na 283
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	» stro- na 308
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	» stro- na 115

	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	» stro- na 83
	Asystent Pasa włączony lecz nieaktywny.	» stro- na 239

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	» stro- na 146
	Włączone światła awaryjne.	» stro- na 151
	Kierunkowskazy w przyczepie	» stro- na 262
	zapala się: Użyć hamulca nożnego! miga: przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	» stro- na 201
	zapala się: włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości.	» stro- na 219
	miga: przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	
	zielona lampka ostrzegawcza: Asystent Pasa włączony i aktywny.	» stro- na 239
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	» stro- na 146
	Samochód w trybie napędu na gaz	» stro- na 119

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 50 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

	Przerwać jazdę ! Wskazanie na: otwarte lub nie- domknięte drzwi, pokrywę ba- gażnika lub silnika.	» stro- na 129 » stro- na 140 » stro- na 293
	Stacyjka: Przerwać jazdę ! Zbyt niski poziom płynu chłod- niczego, zbyt wysoka tempera- tura płynu	» stro- na 298
	Miga: Awaria układu chłodzą- cego silnika.	

	Przerwać jazdę ! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli pomimo prawidłowego pozio- mu oleju symbol nadal miga, należy zatrzymać samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wol- nych obrotach!	» stro- na 295
	Awaria akumulatora.	» stro- na 300
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	» stro- na 103
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	» stro- na 146
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	» stro- na 212
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	» stro- na 155
	Miga: Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcz- nie. Stacyjka: Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	» stro- na 295
	Awaria skrzyni biegów.	» stro- na 209
	Włączony Asystent Świeł.	» stro- na 148
SAFE	Immobilizer aktywny!	
	Wskaźnik okresów międzyob- slugowych	» stro- na 41

	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urzą- dzenia telefontycznego.	» ze- szyt Ra- dio lub » ze- szyt Sys- tem na- wigacji
	Wskaźnik ładowania baterii te- lefonu komórkowego. Dostęp- ny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości obło- dzenia. Temperatura zewnątrz na jest niższa od +4°C.	» stro- na 35
	włączony układ Start-Stop.	» stro- na 214
	System Start-Stop jest niedo- stępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	» stro- na 35

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF).	»»» strona 83
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON).	»»» strona 83



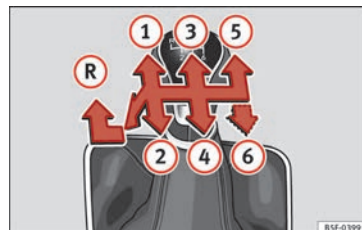
»»» zob. Lampki ostrzegawcze i kontrole na stronie 120



»»» strona 120

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 52 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów

Położenie każdego biegu jest zobrazowane na gałce dźwigni zmiany biegów

»»» **rys. 52.**

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego podnieść dźwignię do góry, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »»» **rys. 52**

- Zwolnić pedał sprzęgła.

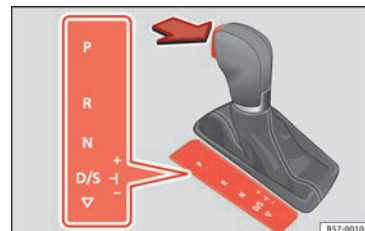


»»» zob. Zmiana biegów na stronie 201



»»» strona 201

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 53 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów

- P** Blokada pozycji postojowej
- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)
- D/S** Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb Tiptronic (popchnąć dźwignię do przodu (+) aby wrzucić wyższy bieg lub do tyłu (-) aby zredukować bieg. »»



» » » ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 202

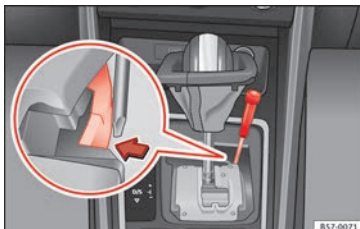


» » » strona 201

SOS

» » » strona 48

Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów



Rys. 54 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania, pod konsolą dźwigni zmiany biegów, z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć płaskiej części ostrza śrubokręta.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny (E) » » » ⚠ aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący » » » **rys. 54**.
- Następnie nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni zmiany biegów (A) i przestawić dźwignię w położenie N.

- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

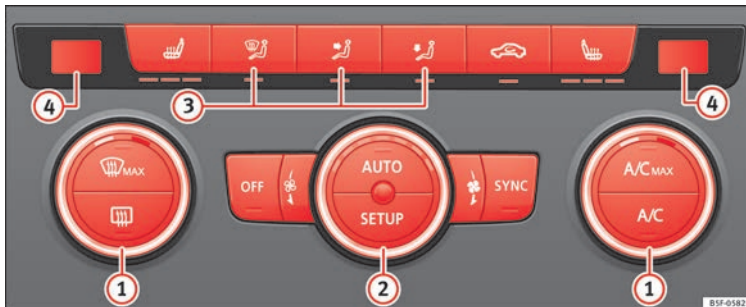
W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

⚠ UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochód mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 55 W konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Lewa i prawa strona posiadają odrębną regulację. Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
2 Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja stopnia nawiewu za pomocą pokrętki.
3 Kierunek strumienia powietrza	Sila nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków 3.
4	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.
 MAX Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.

»

Podstawowe informacje

	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Wcisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .
SETUP	Wciśnięcie przycisku konfiguracji SETUP wyświetla menu klimatyzacji na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętkę dmuchawy w położeniu  lub wcisnąć przycisk OFF .



» » zob. Wprowadzenie na stronie 182



» » strona 182

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 56 W konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji
② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
③ Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręta.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaparowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
 	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
 	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.



Podstawowe informacje

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C MAX	Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 182



» » » strona 182

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 57 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza

Podstawowe informacje

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają.
 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
	Zamknięty obieg powietrza »» strona 186
	Przyciski podgrzewania fotela



»»  zob. Wprowadzenie na stronie 182



»» strona 182

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

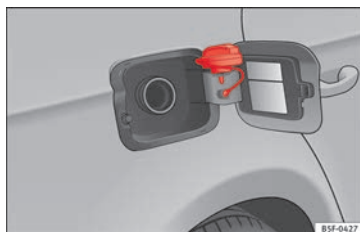
Silniki benzynowe i wysoko-prężne	50 l, z czego ok. 7 l. rezerwy <i>Samochody z napędem na cztery koła:</i> 55 l, z czego ok. 8,5 l. rezerwy
Silnik na gaz ziemny ^{a)}	ok. 15 kg

^{a)} Pojemność zależy od wydajności i charakterystyki dystrybutorów gazu ziemnego. Wymieniona pojemność została określona przy założeniu minimalnego ciśnienia w dystrybutorze wynoszącego 200 barów.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litrów
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 58 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapyki » **rys. 58**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

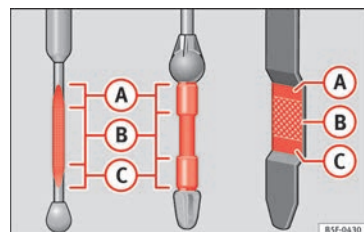


»  zob. Napełnianie zbiornika na stronie 287



» strona 287

Olej



Rys. 59 Bagnet do pomiaru poziomu oleju



Rys. 60 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagнету umieszczonego w komorze silnika »  strona 293.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **A** oraz **C**. Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A**.

- Zakres **A**: Nie dolewać oleju.
- Zakres **B**: Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.
- Zakres **C**: Dolać oleju do zakresu **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **B**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Właściwości oleju

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik benzynowy bez elastycznego okresu między przeglądami	VW 502 00/VW 504 00
Silnik benzynowy z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	VW 504 00

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik wysokoprężny Silnik z filtrem cząstek stałych (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Silnik wysokoprężny Filtr cząstek stałych (DPF). Z elastycznym okresem między przeglądami, lub bez (z lub bez LongLife) ^{a)}	VW 507 00
Silniki na gaz ziemny	VW 502 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

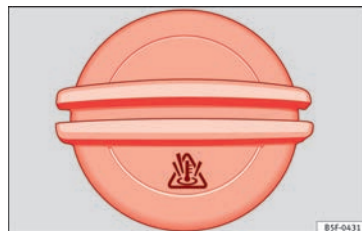


»  zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 297



» strona 295

Płyn chłodzący



Rys. 61 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »  strona 293.

Przy zimnym silniku poziom oleju należy uzupełnić, gdy znajduje się on poniżej **MIN**.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym »

musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, część dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60 %; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego, stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G 13 lub G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy), w ilości co najmniej 40 %, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 299.** Mieszanina płynu chłodzącego silnika G 13 z G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (czerwona) lub G 11 (zielono-niebieska) znacznie zmniejszy zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 299.**



»  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 298**



» **strona 298**

Płyn hamulcowy



Rys. 62 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »  **strona 293.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



»  **zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 299**



» **strona 299**

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 63 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »  **strona 293.**

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



»  **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 300**



» **strona 300**

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika »  **strona 293.** Akumulator generalnie

nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» » ⚠ zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 301

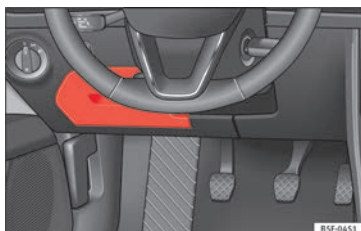


» » strona 300

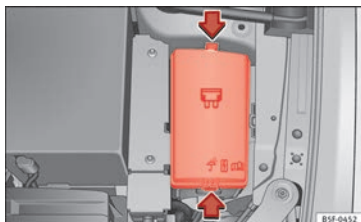
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 64 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 65 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Pod tablicą rozdzielczą

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się w komorze silnika »»» **rys. 64**.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »»» **rys. 65**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników poniżej tablicy rozdzielczej

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

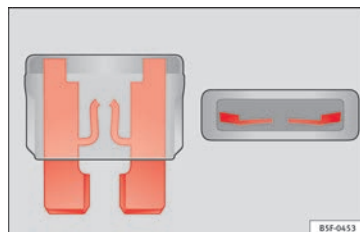


»»»  zob. Wprowadzenie na stronie 100



»»» strona 100

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 66 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników »»»  strona 101.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty »»» **rys. 66**.

Podstawowe informacje

- Sprawdzić lampkę bezpiecznika, czy nie został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *identycznym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane do każdej funkcji

Reflektory halogenowe	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W LL

Światła drogowe reflektorów w technologii LED	Typ
---	-----

Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne/skrętne*	H8

Światła tylne	Typ
Światło stop/światła tylne	P21W LL
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Kierunkowskaz	PY21W LL
Tylne światło przeciwmgielne	H21W
Światło wsteczne	P21W LL

Tylne światła LED	Typ
Kierunkowskaz	PY21W LL
Tylne światło przeciwmgielne	H21W
Światło wsteczne	P21W LL

Pozostałe funkcje działają z diodami LED



»» strona 103

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

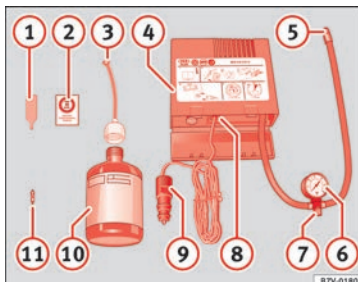
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odciążyć ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »» strona 93 i koło zapasowe »» strona 311.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

»

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu zboczu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 67 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »» **rys. 67** ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »» **rys. 67** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 67** ③ na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »» **rys. 67** ③ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Złożyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »» **rys. 67** ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »» **rys. 67** ⑤ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »» **rys. 67** ⑦.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Włożyć wtyczkę »» **rys. 67** ⑨ w gniazdo 12-woltowe w samochodzie »» strona 168.

- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »» **rys. 67** ⑧.
- Przy włączonym kompresorze odczekać aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie tra to 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» strona 95.



» » » zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 93



» » » strona 93



» » » zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 60

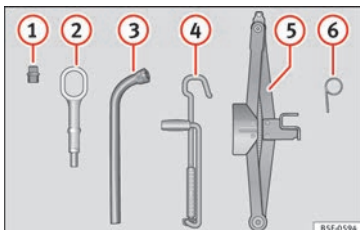


» » » strona 93

- Nacisnąć najpierw w punkcie wycięcia na zawór.
- Następnie docisnąć pozostałą część kołpaka.

Zmiana koła

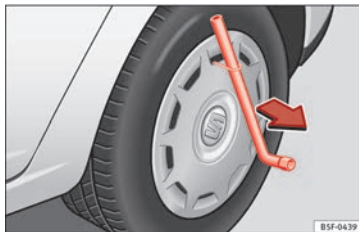
Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 68 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- 2 Zamocowanie linki holowniczej
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół*
- 4 Korba do podnośnika
- 5 Podnośnik*
- 6 Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ osłony śrub koła.

Kołpaki kół*



Rys. 69 Zdjąć kołpak z koła.

Kołpaki kół należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Zdjąć kołpak za pomocą haka drucianego » » » **rys. 69**.
- Hak zaczepić o jedno z wcięć w kołpaku.

Zakładanie

- Umieścić kołpak na obręczy, mocno go dociskając.

Nasadki śrub koła*

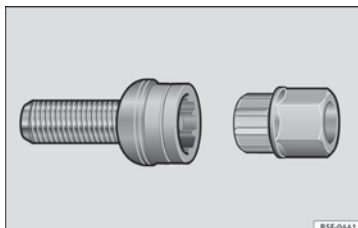


Rys. 70 Koło: śruby koła z kapturkami.

Zdejmowanie

- Włożyć plastikowy klucz (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce » » » **rys. 70**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą plastikowego klucza.

Przeciwkradzieżowe śruby kół



Rys. 71 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z kapturkiem i nasadką.

- Zdjąć kołpak* lub kapturek*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » strona 62.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



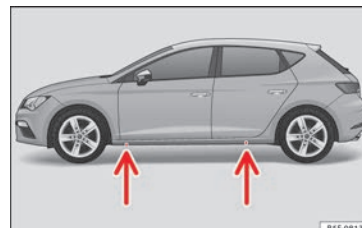
Rys. 72 Koło: Poluzować śruby koła.

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę koła Aby odkręcić śrubę przeciwkradzieżową wymagany jest odpowiedni adapter » strona 62.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo » **rys. 72** (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

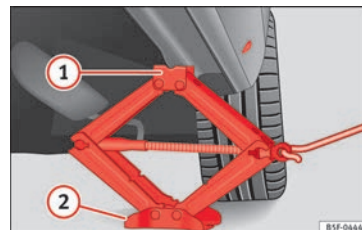
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (o jeden obrót) przed podniesieniem samochodu lewarkiem*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 73 Próg: oznakowanie



Rys. 74 Podparcie: podstawienie lewarka pod samochodem.

- Umieścić lewarek* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podpórę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał,

który zapobiegnie ześlizgnięciu się lewarka » » » **△**.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione » » » **rys. 73**.

- Obracać lewarkiem* umieszczonym pod punktem podparcia, aż podniesie się na tyle, by zacząć **①** » » » **rys. 74** znalazł się pod osadą.

- Ustawić lewarek* tak, by zacząć **①** „uchylił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa **②** spoczywała na ziemi. Płytki podstawy **②** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **①**.

- Obracać korbą lewarka* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

△ UWAGA

- Sprawdzić, czy lewarek* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach lewarek* może się ześliznąć lub zapasać, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą lewarka* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z lewarka, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Lewarek* należy podstawić wyłącznie w punktach lewarowania na rozpórcie przeznaczonych do tego celu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samo-

chód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego lewarka*: powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

① OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzecze. Lewarek* umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła.

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie nowego koła

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu, przestrzegać instrukcji podanych w » » » strona 63.

- Wymiana koła.

- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.

- Ostrożnie opuścić pojazd lewarkiem*.

- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do koła.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można określić po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Przy zakładaniu opony zawsze należy przestrzegać kierunku obrotu w celu zapewnienia optymalnych właściwości w odniesieniu do przyczepności, hałasu, zużycia i poślizgu hydrodynamicznego.

W razie bezwzględnej konieczności zamontowania koła zapasowego* przeciwnie do kierunku obrotu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy, ponieważ opona nie zapewnia swych optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze ze stopu:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Koła:** wymienić kołpak koła »» strona 61.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli wymienione koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»  strona 168.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radiodtwarzacza/ Easy Connect* »»  strona 308.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe można zakładać *tylko na przednich kołach*.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »»  strona 199, Włączanie /wyłączanie ESC i ASR.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

195/65 R15	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
205/55 R16	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
225/45 R17	Łańcuchy ze spinkami maksimum 9 mm
225/40 R18	Łańcuchy ze spinkami maksimum 9 mm

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć z osłony piasty i kołpaki.

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdatne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 75 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.



Rys. 76 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

Zamocowanie liny holowniczej

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do punktów mocowania.

Punkty mocowania linki holowniczej znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » strona 93.

Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » **rys. 75** lub » **rys. 76** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów), lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą

mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Nieoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągniętym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć stacyjkę, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, wybrać położenie **N**.

Aby zahamować należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy również działa tylko przy włączonej stacyjce, pod warunkiem, że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.

»



» » » zob. Informacje ogólne na stronie 97



» » » strona 97

Rozruch na zaciąg

Jeśli silnik nie uruchomi się, najlepiej spróbować użyć akumulatora innego samochodu » » » strona 66 Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu poprzez holowanie samochodu **z silnikiem benzynowym** holować go tylko *przez krótki* odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie.

- Przed ruszeniem włączyć 2-gi lub 3-ci bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika, wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

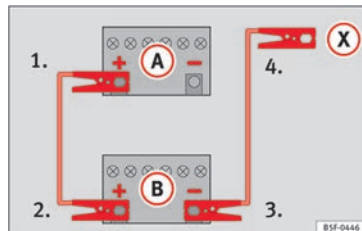
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

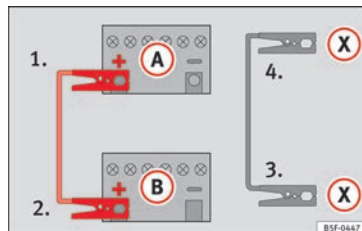
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 77 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 78 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć stacyjki obu pojazdów » » »

2. Podłączyć jeden koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) »» rys. 77.
3. Podłączyć drugi koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
4. *W samochodach bez systemu Start-Stop*: podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) »» rys. 77.
- *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop*: podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z pełnego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika »» rys. 78.
5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do elementu z pełnego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odlączenie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych, wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »»  strona 293.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po oddaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od isker. Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu do układu

paliwowego lub przewodu hamulcowego.

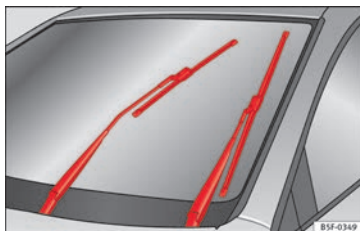
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 79 Wycieraczki w położeniu serwisowym

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 79**.

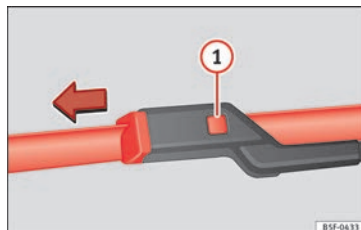
- Zamknąć pokrywę silnika »  **strona 293**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek **(4)** » **strona 28**.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek pozwolić im wrócić do pierwotnego położenia.

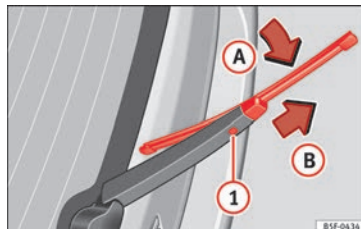


» strona 96

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 80 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 81 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym »» strona 68.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »» ❶ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 96.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający »» rys. 80 ❶ jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić ją na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramion wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro »» **rys. 81** (strzałka **A**).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ❶ jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B** i zaczepić przycisk ❶.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



»» ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 96



»» strona 96

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów, przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskázów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 168.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Upewnić się, by zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach zawsze znajdowały się w pozycji "w użyciu" » strona 75
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 90.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 71.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 77.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane

z kierowaniem pojazdu naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » » »  dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wypożażenie bezpieczeñstwa

Nigdy nie nale¿y nara¿ać na niebezpieczeñstwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku, wypożażenie bezpieczeñstwa mo¿e przyczynić si³ do zmniejszenia ryzyka powstania obra¿eñ. Na poni¿szej liście uwzgl³dniono wi³kszość wypożażenia bezpieczeñstwa znajduj¹cego si³ w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeñstwa
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeñstwa foteli przednich i bocznych siedzeñ tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeñstwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroni¹ce kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeñ tylnych*,
- poduszki powietrzne chroni¹ce głow³,
- punkty mocowania w systemie „ISOFIX” do fotelików dzieci³cych w tym systemie na bocznych siedzeniach tylnych
- zagł³wki foteli przednich o regulowanej wysokoœci,
- zagł³wki tylne z poło¿eniem "w u¿yciu" oraz "nie w u¿yciu"

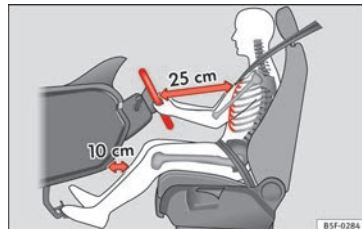
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wy¿ej elementy wypożażenia bezpieczeñstwa wspóldziałaj¹ ze sob¹ w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom mo¿liwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeñstwa s¹ skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowuj¹ prawidłow¹ pozycj³ siedz¹c¹ oraz wi¹ciwie korzystaj¹ z wypożażenia.

Bezpieczeñstwo le¿y w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedz¹ca kierowcy



Rys. 82 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 83 Prawidłowe ustawienie zagł³wki kierowcy

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 82.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wcisnąć pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» **rys. 83.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» **strona 77.**
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» **strona 159.**

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 82.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i

pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  **strona 17.**

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy bliżej twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» » **Δ**.
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» » strona 75.
- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» » strona 77.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w **wyjątkowych okolicznościach** »» » strona 87.

Regulacja przedniego fotela pasażera »» » strona 159.

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnią optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fo-

tela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówkę we właściwej pozycji »» » strona 75.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» » strona 77.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» » strona 90.

»

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.**
- **Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.**

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy. »» ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy :

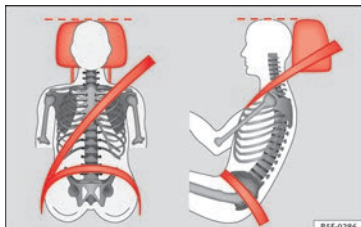
- **Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.**
- **Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.**
- **Nigdy nie należy kłękać na siedzeniu.**
- **Nigdy nie należy odchylać oparcia zbyt mocno do tyłu.**
- **Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.**
- **Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.**
- **Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.**
- **Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.**
- **Nigdy nie należy wychylać się przez okno.**
- **Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.**
- **Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.**
- **Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.**
- **Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.**

- **Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.**
- **Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.**

⚠ UWAGA

- **Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż »» strona 71, Prawidłowa pozycja pasażerów.**

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 84 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 15.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej » » » **rys. 84**.

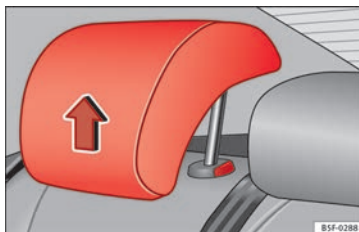
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

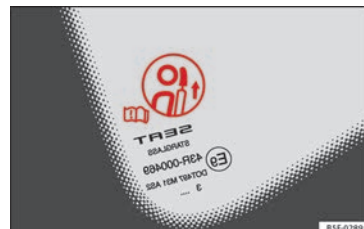
Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 85 Zagłówki w prawidłowym położeniu



Rys. 86 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mogą przybierać 2 położenia: **"w użyciu"** oraz **"nie w użyciu"**.
- Jedno położenie **"w użyciu"** (zagłówek podniesiony) » » » **rys. 85**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Orz jedno położenie **"nie w użyciu"** (zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji „w użyciu” chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką. » »

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej części tylnego okna »» rys. 86.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku !

🕒 OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków »» strona 160.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w miejscu na stopy.

W razie awarii układu hamulcowego, należy starannie wcisnąć pedał hamulca w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i ograniczyć ich używalność. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

Samochód posiada **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapinać właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.**

Lampka pasów bezpieczeństwa*



Rys. 87 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed rozruchem silnika należy:

- Zapinąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapinąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej (w zależności od wersji modelu) w przy-

padku, gdy kierowca lub pasażer nie zapinął pasów bezpieczeństwa.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub w razie wypięcia się z pasów podczas jazdy, po osiągnięciu przez samochód prędkości 25 km/h przez kilka sekund rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia stacyjki, informacja o stanie zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 87** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapinął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez maksymalnie 30 sekund, gdy pasy na tylnym siedzeniu pozostają niezapięte w trakcie jazdy. Rozlega się ostrzeżenie »

dźwiękowe po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 88 Prawdłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie rzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawdłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń i zmniejsza ryzyko wypadnięcia z pojazdu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części

pojazdu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Zebrane razem, wszystkie te cechy łagodzą powstającą przy zderzeniu energię, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłówowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu, w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania pasów

- Należy zawsze podróżować w pasach, tak jak to opisano w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie gdy są używane prawidłowo.
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście.** Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**

- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.
- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.
- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Luźne i obfite ubrania (jak np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie znalazł się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa nale-

ży kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa zużyte i naciągnięte w wypadku wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie może mieć to wpływ na prawidłowe działanie związcy.

Zderzenia czołowa a prawa fizyki



Rys. 89 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 90 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy, w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wielkość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” jeśli dojdzie do zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna zostaje przeniesiona na siłę uderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzyjęci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przyczepieni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

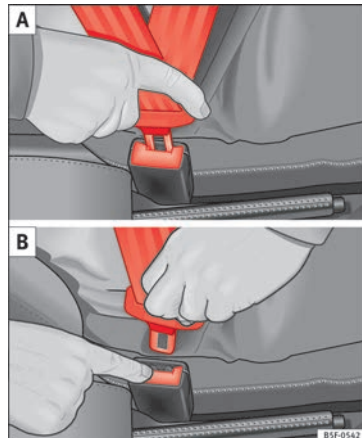
Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować ich samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze » **rys. 89.**

Poprawne zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego, w czasie wypadku, mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na

tylnym siedzeniu nieprzyjęci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach » **rys. 90.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 91 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 92 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 16.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówkę w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zablokowania ze słyszalnym kliknięciem
» **rys. 91 A.**
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania, następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwiijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów
»» strona 81.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzaśku » **rys. 91 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzaśku » .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinienia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

⚠ UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bez-

pieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży, część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha
»» **rys. 92.**
- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1
»» **strona 90** za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy zawsze włączyć blokadę związacza pasa.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» **strona 78**

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 16. »»

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w razie mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył, wyłącznie wówczas, gdy pas jest w stanie napięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakre-

sie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może wówczas nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować dokonywać napraw, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa,

obejmujące również ich wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.

- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednokrotnie w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne wyzwalając się mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 77, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napęlnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa siłą bezwładności do przodu, w stronę napęlniającej się poduszki powietrznej. W takim przypadku napęlniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęlnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od stopnia wytracenia prędkości przez pojazd w wyniku zderzenia, wykrytą przez moduł sterujący. Jeżeli stopień wyhamowania w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwalenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodze-

nia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszyscy podróżujący samochodem, którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwalenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napęlniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa » strona 77.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 17.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Poduszkę chroniącą kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszkę powietrzną chroniącą kolana
- Lampkę kontrolną  na tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampkę kontrolną sygnalizującą włączenie/wyłączenie poduszki czołowej.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na

kilka sekund przy każdym włączeniu stacyjki (autodiagnostyka).

Następujące zachowanie lampki kontrolnej  sygnalizuje błąd systemu:

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu
- po włączeniu stacyjki gaśnie, a następnie ponownie włącza się,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi słabe zderzenie boczne
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 71, Prawidłowa pozycja pasażerów.**
- **W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych, należy niezwłocznie oddać pojazd do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu bocznym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

nia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu bocznym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania wyłącznie przy włączonej stacyjce.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania pojazdu, poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników,

takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość, itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli wartość wyhamowania znajduje się poniżej określonej wartości odniesienia zapisanej w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, pomimo poważnych uszkodzeń samochodu będących następstwem wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Przednia poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylne poduszki powietrzne po stronie zderzenia.

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odblokowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Poduszka powietrzna chroniąca kolana*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 19.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwala się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwala się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwala się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a umiejscowieniem kolanowej poduszki powietrznej wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy

uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 19.

UWAGA

- Brak zapiętego pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy zwiększają znacząco ryzyko odniesienia obrażeń w razie zadziałania systemu poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach

drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.

- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory po nich zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi, Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku poduszka powietrzna może się nie aktywować.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjne-

go pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub wokół obrzeży elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 20.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu

chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.

- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.

- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w przestrzeni ich rozwijania się nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wywołać całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu, nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym

warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej



Rys. 93 Lampka kontrolna dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera w desce rozdzielczej

	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
OFF	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF 	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić czy poduszka powinna nadal być wyłączona.

ON 	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna wyłącza się po ok. 60 sekundach od włączenia zapłonu lub po aktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  **nie pali się** lub jeśli zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych » .

Poduszki powietrzne należy wyłączyć tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku skierowa-

nym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy, skierowanym w kierunku jazdy) » **strona 92,**

- pomimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w okolicach koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika » **strona 89.**

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm SEAT-a.

System kontroli poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego czy poduszka jest aktywna czy dezaktywowana.

W razie wyłączenia poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- zapala się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie wyłączenia poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF** , która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej » **rys. 94 .**

⚠ UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych, poduszka może nie zostać wyzwolona lub też może wyzwoić się w nieoczekiwanym momencie powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

- Należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani usuwać zamontowanego fotelika dla dziecka! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

⚠ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

i Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- U autoryzowanych dealerów SEAT-a można uzyskać informacje w kwestii, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Rys. 94 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 95 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 18.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» » **rys. 94**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli w położenie **ON (WŁĄCZONA)**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wycuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.

- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF** »» » **rys. 95** w centralnej części tablicy rozdzielczej z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF** »» ».
- Lampka ostrzegawcza **ON** »» » w środkowej części tablicy rozdzielczej podświetla się przez 60 sekund.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF »» » (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

W razie wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych »» » **⚠**. Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.

⚠ UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon ! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszek.

- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.

- Jeżeli lampka kontrolna OFF  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoi się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »»» strona 79. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżujące samochodem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci każ-

dym przedziale wiekowym (nie obowiązują we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i uzyskały aprobatę, jako spełniające normę ECE-R44.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »»» strona 90.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 20.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »»» strona 83.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie

pasażera » » » **Δ** zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 85.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu, może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie, można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka » » » strona 89. Przewożąc dzieci w samochodzie należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka » » » strona 92 .

Δ UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera » » » strona 87. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.

- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka !

- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalając im na stanie lub kłęknięcie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napełnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewnia dziecku ochronę!

- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony » » » strona 77.

- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko » » » strona 92, Foteliki dzie-

»

- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 137 .

Foteliki dziecięce

Instrukcja bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20.

UWAGA

W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 90.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Do zaczepów nie należy mocować fotelików dziecięcych bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani żadnych innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.

- Zamocować należy fotelik przy użyciu zaczepów mocujących „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISO-FIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować, ani przywiązywać żadnego bagażu.

Pogrupowane kategorie fotelików dziecięcych

Należy używać wyłącznie zaaprobowanych fotelików, które są odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają regulacji ECE-R-44. ECE-R-44 oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9-go miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18-go miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4-go roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7-go roku życia)

Grupa 3: : od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7-go roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R44, mają specjalne oznaczenie (literę E w kółku i numer testu poniżej).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT-a. Właściwy fotelik dziecięcy dla swojego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do przebitych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Lewarek*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ osłony śrub koła.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Zamocowanie linki holowniczej
- Adapter do do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Zaczep holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli, lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Lewarek generalnie nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 60

Zestaw do przebitych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i

sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.**
- **Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.**

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego lewarka, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.

- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

♻ Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

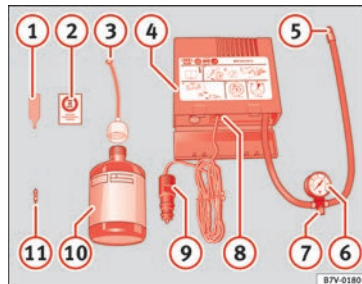
i Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

i Informacja

Stosować się do odrębnej instrukcji producenta* zestawu do naprawy opon.

Zawartość zestawu do naprawy opon*



Rys. 96 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 96**:

- 1 Przyrząd do usuwania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włącznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelnacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

System **Przyrząd do usuwania gniazda zaworu** ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Odnosi się to także do jej części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła, kompresor i przewód giętki zespołu napelniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napelniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać aż ostygną zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne.

Uszczelniacz nie jest w odpowiednim stanie, aby uszczelnić oponę. Przerwać jazdę. Uzyskać specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napelniającego >>> **rys. 96** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- Należy zatrzymać samochód! Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowania

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>> 📖 strona 11, >>> 📖 strona 12.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchylony można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zablokowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zablokowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w nagłych przypadkach, ostrożnie zdemonstrować elementy i następnie starannie zmontować je, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 68.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» .

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»  strona 68.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu maski i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie

Informacje ogólne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 65.

Uruchamianie silnika na zaciąg oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless, może dojść do zablokowania układu kierowniczego.

⚠ UWAGA

Brak zasilania w samochodzie oznacza nie działające światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła. Takiego samochodu nie wolno holować. Nie-

przestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku.

⚠ UWAGA

Uruchamianiu przez holowanie niesie ze sobą wysokie ryzyko wypadku, ponieważ holowany pojazd może łatwo wejść w samochód holujący.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju, lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z kołami napędzanymi podniesionymi z drogi, lub transportowany specjalnym pojazdem lub na przyczepie.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

ⓘ Informacja

- Należy przestrzegać odpowiednich wymagań prawnych.
- Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach. Należy jednak przestrzegać wszelkich przepisów nakazujących ich niewłączenie.

- Linka holownicza nie może być skręcona. W przeciwnym razie może się urwać element mocowania linki holowniczej z przodu samochodu.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego, poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »» » strona 66.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów nie wolno holować:

- Samochodów z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochodów z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

»

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 97 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

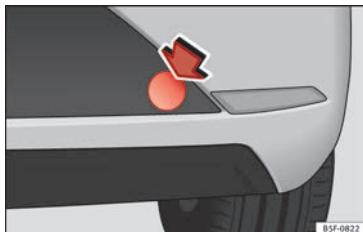
Element mocowania linki holowniczej z przodu montowany jest tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod zaślepką na przednim zderzaku znajduje się otwór, w który wkręca się element mocowania linki holowniczej.

- Zaślepkę otwiera się naciskając ją w górnej części z lewej strony.
- Wyjąć element mocowania linki holowniczej z zestawu narzędzi samochodowych »» strona 93.
- Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint do oporu »» **rys. 97** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić element mocowania linki holowniczej i włożyć zaślepkę z powrotem w zderzak. Umieścić element mocowania linki holowniczej w zestawie narzędzi samochodowych. Element mocowania linki holowniczej należy wozić ze sobą w samochodzie.

Tyłne zamocowanie linki holowniczej



Rys. 98 Prawa strona tylnego zderzaka: zaślepka.



Rys. 99 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.

Tyłny element mocowania linki holowniczej należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Samochody z elementem mocowania linki holowniczej

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się zaślepka zasłaniająca gwintowany otwór.

- Wyjąć element mocowania linki holowniczej z zestawu narzędzi samochodowych »» strona 93.
- Zaślepkę otwiera się naciskając ją w górnej części z prawej strony. »» **rys. 98**
- Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint do oporu »» **rys. 99** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić element mocowania linki holowniczej i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli element mocowania linki holowniczej nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).
- Jeżeli samochód jest wyposażony w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do używania z zaczepem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań »» strona 97.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z przednimi lub tylnymi kołami podniesionymi. Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań » strona 97.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnić się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N**.
- Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h**.
- Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu **przez pojazd pomocy drogowej** powinien być zawieszony *tylko na przednich* kołach. Przyczyna: wałki napędu usytuowane są na przednich kołach. Jeżeli samochód jest holowany z uniesionymi nad drogę tylnymi kołami (tzn. tyłem do kierunku jazdy), wałki napędu także obracają się *do tyłu*. Planetarna przekładnia w automatycznej skrzyni biegów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów szybko ulegnie poważnemu uszkodzeniu.

Informacja

- Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przewozić specjalnym pojazdem przystosowanym do takiego transportu lub na przyczepie.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. Dźwignię zmiany biegów »  strona 48 należy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Generalnie, bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Jednocześnie elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwie najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie wymieniać bezpieczników przy użyciu pasków metalowych, zszywek lub podobnych przedmiotów.

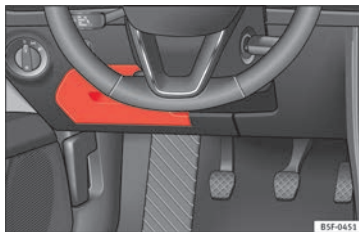
⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć stacyjkę, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

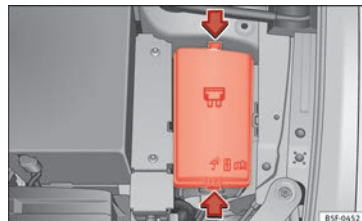
i Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.

Bezpieczniki samochodowe



Rys. 100 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 101 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  **strona 58**

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół »»» **rys. 100.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ »»» **strona 293.**

• Nacisnąć zaczepty blokujące w celu zwolnienia pokryw skrzynki bezpiecznikowej
» **rys. 101.**

• Następnie podnieść pokrywę.

• Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepty blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
4	Taxi	3
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	5
12	Radio	20
13	Tryb jazdy.	15
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	KESY	10
16	Centrum Łączności	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
17	Tablica rozdzielcza	5
18	Kamera cofania	7,5
19	KESY	7,5
21	Jednostka sterująca sprzęgłem 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Światła z prawej strony	40
24	Elektrycznie sterowany dach	30
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	20
28	Przyczepa	25
31	Świata z lewej strony	40
32	Kontroler asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko	7,5
35	Diagnostyka, jednostka kontrolna reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Prawy reflektor LED	10
37	Lewy reflektor LED	10
38	Przyczepa	25

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	Oświetlenie wnętrza	30
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	5
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układem ESP	40/20
2	Jednostka sterująca układem ESP	40/60
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	7,5/10
6	Czujnik świateł stopu	5
7	Zasilanie silnika	5/10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompą paliwa	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
15	Klakson	15
16	Moduł sterujący pompą paliwa	5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	5
19	Wycieraczka przedniej szyby	30
20	Klakson	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Elektroniczny mechanizm różnicowy CUPRA	15
33	Pompa automatycznej skrzyni biegów	30

⚠ OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokryw skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

i Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie do tematu

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » »  strona 59.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W razie podjęcia decyzji o samodzielnej wymianie żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. » »  zob. Praca w komorze silnika na stronie 293.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawki żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe
- Światła drogowe reflektorów full-LED*
- Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej*
- Tylne światła żarówki
- Tylne światła diodowe*

System reflektorów diodowych full-LED*

Reflektory diodowe full-LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do »

jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Reflektory Full-LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym żarówek nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

⚠ UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy w przedziale silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranic się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

① OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

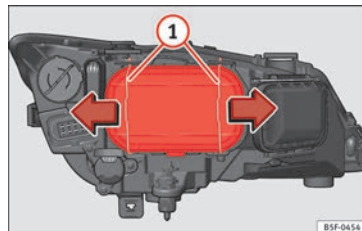
Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

i Informacja

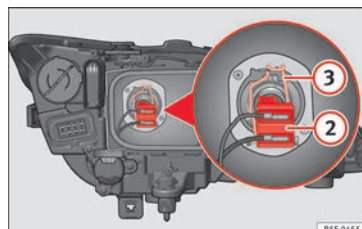
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki, należy sprawdzić, czy posiadana nowa żarówka jest prawidłowa.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe mogłyby odparować na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, pozostawić ślady na reflektorze i zabrudzić jego powierzchnię.

Wymiana żarówek światel przednich

Żarówka światel mijania



Rys. 102 Lampy światel mijania

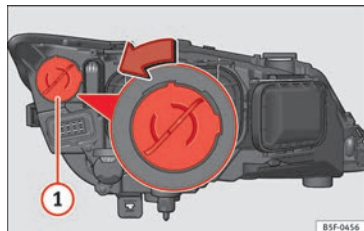


Rys. 103 Lampy światel mijania

– Podnieść pokrywę silnika.

- Przesunąć klamrę » **rys. 102** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wyjąć złączkę » **rys. 103** ② z żarówki.
- Wypiąć sprężynę mocującą » **rys. 103** ③ naciskając do środka w prawo.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo w zagłębieniu reflektora.

Żarówka świateł do jazdy dziennej

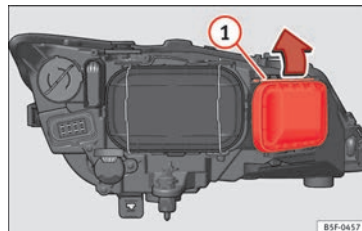


Rys. 104 Żarówka świateł do jazdy dziennej.

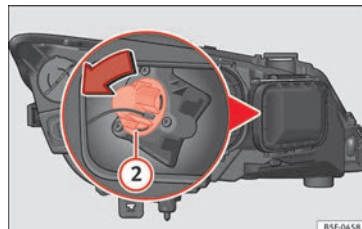
- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 104** ① w lewo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę naciskając na oprawkę jednocześnie obracając ją w lewo.

- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazów



Rys. 105 Żarówka kierunkowskazu.

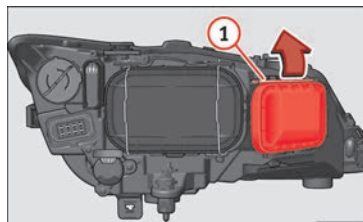


Rys. 106 Żarówka kierunkowskazu.

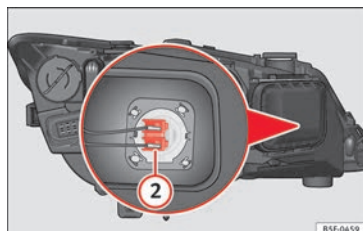
- Podnieść pokrywę silnika.

- Przesunąć klamrę » **rys. 105** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 106** ② w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę naciskając na oprawkę jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światła drogowych



Rys. 107 Żarówka światła drogowych.



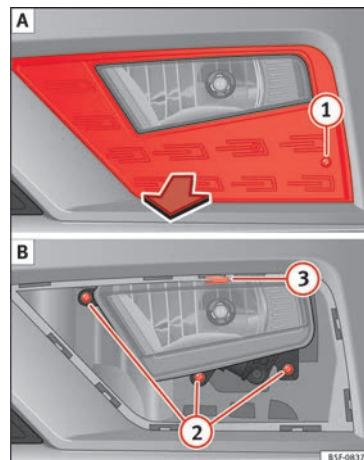
Rys. 108 Żarówka światła drogowych.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 107** (1) w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę
- Wysunąć złączkę » **rys. 108** (2) w lewo lub w prawo i pociągnąć.

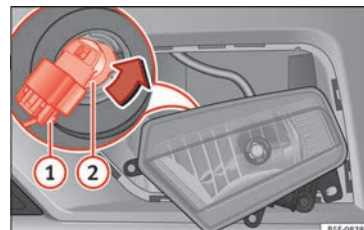
- Wyjąć żarówkę przez odłączenie łącznika
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światła przeciwmgielnych*

✓ Dotyczy to jedynie wersji z żarówkami konwencjonalnymi



Rys. 109 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie atrapy.



Rys. 110 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie oprawy żarówki

Wykonać następujące kroki:

1. Wykręcić wkręt » **rys. 109** (1) A z atrapy światła przeciwmgielnego i wyjąć atrapę.
2. Wykręcić 3 wkręty » **rys. 109** (2) B.
3. Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego wyciągając go ruchem na zewnątrz (3) B i wyciągnąć żarówkę światła przeciwmgielnego.
4. Wyjąć złączkę » **rys. 110** (1) z żarówki.
5. Wykręcić oprawkę żarówki (2) w lewo i wyciągnąć.
6. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.

- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Informacja

- Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego, zaleca się wymieniać te żarówki w serwisie lub specjalistycznym warsztacie.
- Wymiany żarówek przeciwmgielnych LED powinien dokonywać specjalistyczny personel.

Wymiana konwencjonalnych żarówek światła tylnych

Podsumowanie światła tylnych

Światła tylne w błotniku

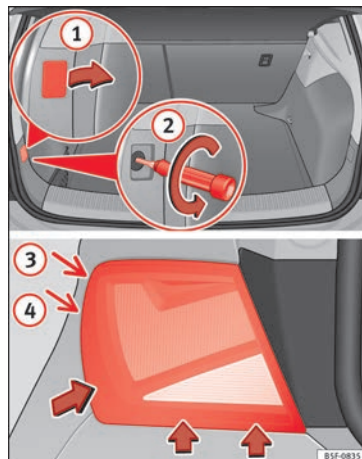
Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

Światła tylne w pokrywie bagażnika

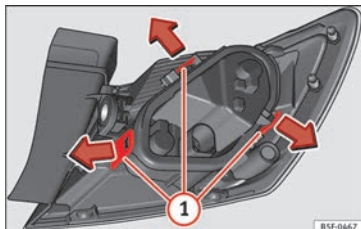
Lewa strona	
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światła przeciwmgielne	H21 W
Prawa strona	
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światło wsteczne	P21W LL

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światła może się różnić w zależności od kraju.

Żarówki światła tylnych (w błotniku)



Rys. 111 W bagażniku: umiejscowienie śruby zabezpieczającej moduł światła tylnych. Wymontować zespół światła tylnego z błotnika.



Rys. 112 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu świateł tylnych.

- Sprawdzić która z żarówek jest uszkodzona.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć pokrywę wkładając płaski koniec wkrętaka we wgłębienie i wyciągając ją z otworu »» **rys. 111** ①.
- Ostrożnie poluzować śrubę umieszczoną za pokrywą za pomocą wkrętaka, ruchem w lewo (strzałki) »» **rys. 111** ②.
- Przechylić światło w kierunku strzałek aż do jego wyjęcia (położenia ③ oraz ④) »» **rys. 111**.
- Wyjąć oprawkę żarówki »» **rys. 112** od blokując zaciski mocujące ①.
- Wymienić niesprawną żarówkę.
- Aby zamontować żarówkę należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostroż-

ność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

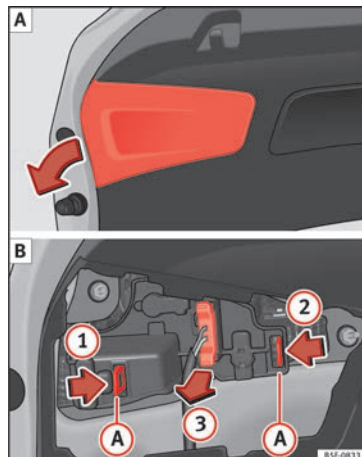
ⓘ OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

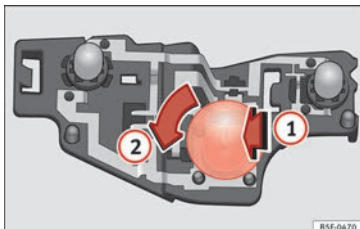
ⓘ Informacja

Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.

Żarówki świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)



Rys. 113 Zdjąć pokrywę modułu świateł tylnych i wyjąć oprawkę.



Rys. 114 Umieszczenie żarówek w oprawce

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

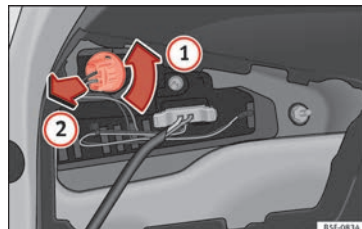
- Wyjąć osłonę modułu świateł w kierunku wskazanym strzałką » **rys. 113 A**.
- Wypiąć zaciski **A** oprawki żarówki w kierunku wskazanym przez strzałki **1** oraz **2** » **rys. 113 B**.
- Wyjąć oprawkę żarówki obracając ją w kierunku wskazanym przez strzałkę **3** » **rys. 113 B**.
- Lekko wcisnąć przepaloną żarówkę w oprawkę **1**, następnie przekręcić ją w lewo **2** i wyciągnąć ją » **rys. 114**.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.

- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Zamontować z powrotem oprawkę żarówki, upewniając się przy tym, że zaciski mocujące **A** » **rys. 113 B** są prawidłowo zapięte.
- Umieścić z powrotem osłonę w wyściółce pokrywy bagażnika.

Żarówki świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)



Rys. 115 Zdjąć osłonę z pokrywy bagażnika.



Rys. 116 Wyjąć oprawkę żarówki.

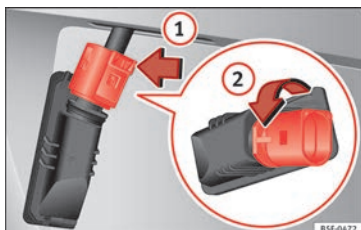
Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

- Wyjąć pokrywę klapy tylnej we wskazanym kierunku » **rys. 115**.
- Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki **1** » **rys. 116**.
- Wyjąć oprawkę z obudowy **2**.
- Wymienić niesprawną żarówkę i umieścić oprawkę z powrotem w obudowie, wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 117 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 118 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

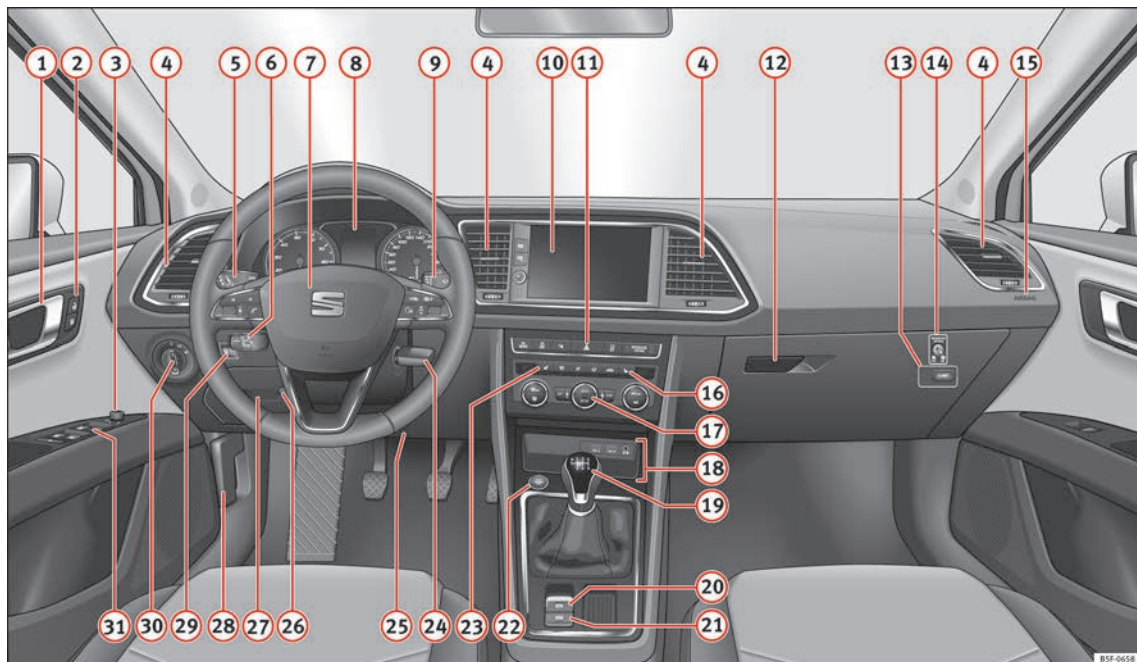
Wykonać następujące kroki:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 117**.

2. Delikatnie wyjąć żarówkę oświetlenia numeru rejestracyjnego.
3. W zamocowaniu wtyczki przekreślić » **rys. 118** w kierunku strzałki ① i wyjąć wtyczkę.
4. Przekreślić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Włożyć łącznik do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Żarówki diodowe (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli żarówka diodowa nie działa należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys. 119 Zegary i regulacja urządzeń

BSF-0658

Działanie

Tablica rozdzielcza

Ogólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi				
2	Przycisk centralnego zamka	133			
3	Elektryczne sterowanie lusterkami zewnętrznymi	158			
4	Wyloty nawiewu powietrza	185			
5	Dźwignia przełącznika:				
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	147			
	– Asystent zmiany pasa	239			
	– Asystent świateł drogowych	148			
	– Tempomat (CCS)	219			
6	W zależności od wersji wyposażenia:				
	– Dźwignia tempomatu	219			
7	Kierownica z klaksonem i				
	– Poduszką powietrzną kierowcy	17			
	– Obsługa komputera pokładowego	33			
	– Obsługa radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej				
	»» zeszyt Radio				
	– Łopatkę zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	204			
8	Tablica rozdzielcza	115			
9	Dźwignia przełącznika:				
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	155			
	– Systemu wycieraczek i spryskiwaczy	155			
	– Komputer pokładowy	33			
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	122			
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:				
	– Tryby jazdy SEAT-a	245			
	– System Start/Stop	214			
	– Asystent parkowania	253			
	– Światła awaryjne	151			
	– Przełącznik ciśnienia opon	309			
	– Wyświetlania informacji o dezaktywacji poduszki powietrznej	89			
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	167			
	– odtwarzacz CD* i/lub kartę SD*				
	»» zeszyt Radio				
13	Przełącznik regulacji ciśnienia opon	309			
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	89			
15	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	17			
16	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	161			
17	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:				
	– Systemu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	52, 51			
	– Klimatyzacji automatycznej	49			
18	W zależności od wersji wyposażenia:				
	– Wejście USB/AUX-IN	127			
	– Centrum Łączności*	127			
	– Schowek				
19	W zależności od rodzaju skrzyni biegów: dźwignia zmiany biegów				
	– Manualnej skrzyni biegów	201			
	– Automatycznej skrzyni biegów	201			
20	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	193			
21	Przycisk Auto Hold	217			
22	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	189»			

23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	161	29	Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów	153
24	Blokada stacyjki (w samochodach bez systemu Keyless)	187	30	Przełącznik świateł	146
25	Poduszka powietrzna chroniąca kolana	19	31	Elektrycznie sterowane szyby	141
26	Regulowana kolumna kierownicy	17			
27	Schowek				
28	Otwieranie pokrywy silnika	294			

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

- W razie wyposażenia samochodu w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawiga-

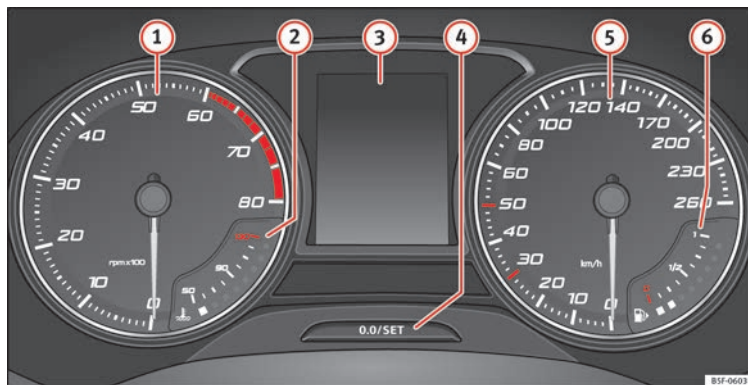
cji, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 112. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne ich położenia są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Wskaźniki

Widok tablicy rozdzielczej



Rys. 120 Tablica na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » rys. 120:

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na D

(lub zdjęcie nogi z gazu) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ①.

- ② **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 118 lub **wskaźnik poziomu gazu ziemnego w samochodach z instalacją gazową (CNG)** » strona 120.

- ③ **Komunikaty na ekranie** » strona 116.

- ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** » strona 118.

- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik paliwa** » strona 120.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

»

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

❗ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika nie należy pozwalać, by wskazówka obrotomierza pozostawała w czerwonym polu dłużej niż jedynie przez krótką chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę. » **rys. 120** ❶

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu, obrotomierz daje możliwość optymalnego wykorzystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem, że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar należy zmienić bieg na

wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »  **strona 35**, **Wskaźnik zmiany biegu**.

❗ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ❶ » **rys. 120** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż tylko na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 120** ❷ w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi »  **strona 36**.
- Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne »  **strona 36**.

- Przebieg » **strona 118**.
- Godzina » **strona 117**.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna »  **strona 35**.
- Kompas » **strona 117**.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » **strona 202**.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »  **strona 35**.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  **strona 33**
- Wskaźnik okresów międzyobsługowych »  **strona 41**.
- Drugi odczyt prędkości »  **strona 33**.
- Ostrzeżenie o prędkości »  **strona 41**.
- Stan systemu Start-Stop » **strona 214**.
- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®). » **strona 211**
- Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych » **strona 249**
- Jazda ekonomiczna (ECO) » **strona 117**
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przejechana odległość

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg dystans.

Licznik przebiegu (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk **»» rys. 120 ④** aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Należy przycisnąć przycisk **④** przez około 3 sekundy aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk **»» rys. 120 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu należy nacisnąć górną lub dolną część przycisku **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą klawisza **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** w systemie Easy Connect **»» strona 122**.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic, odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (manualna skrzynia biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **»» ④ strona 35**.

Drugi odczyt prędkości (mile/h lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których wymagany jest ciągły drugi odczyt prędkości.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą klawi-

sza **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** **»» strona 122**.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **»» ④ strona 41**.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawiać w systemie Easy Connect za pomocą klawisza **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** **»» strona 122**.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej **»» strona 214** pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* **»» strona 211**.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk » **rys. 120** ④ przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB) W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynek”, jeźdźnia może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

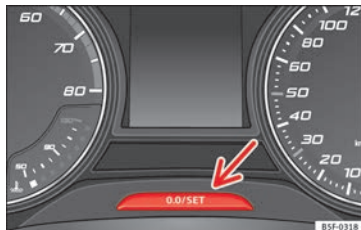
ℹ Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych,

o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.

- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie, ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu



Rys. 121 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m” w menu radia/ Easy Connect*. Szczegóły można znaleźć w Instrukcji Obsługi Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 121**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ⚠ przy wysokich temperaturach płynu zapala się lampka kontrolna » **stro-**
na 298. Uwaga » ①.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika ② » » rys. 120 działa jedynie przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się ⚡ lampka kontrolna na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna ⚡ na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » » strona 298.

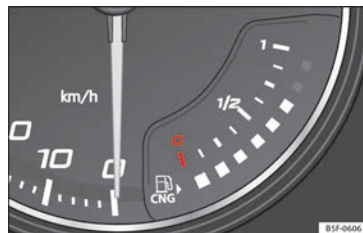
⚠ OSTROŻNIE

• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby należy się kierować temperaturą oleju silnikowego* » » strona 39 jako wskazówką.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa - gazu



Rys. 122 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacze ② oraz ⑥ » » rys. 120 działają jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego, dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna ⚡ » » strona 115. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Żółta lampka kontrolna ⚡ zapala się po osiągnięciu poziomu rezerwy.

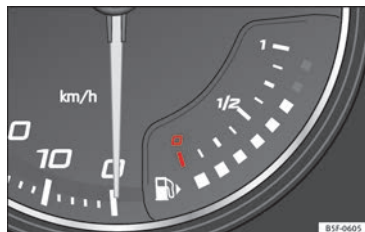
Zielona lampka ostrzegawcza ⚡ zapala się gdy samochód znajduje się w trybie jazdy na gaz.

Zielona lampka kontrolna ⚡ gaśnie gdy zużyje się cały gaz. Silnik przechodzi na napędzanie benzyną.

Problem: Jeśli samochód był zaparkowany przez dłuższy czas zaraz po zatankowaniu, »

wskaźnik poziomu gazu ziemnego po uruchomieniu silnika niekoniecznie będzie pokazywał taki sam poziom, jak po zatankowaniu. Dzieje się tak nie ze względu na wyciek w systemie, lecz ze względu na spadek ciśnienia w zbiorniku gazu wywołany przyczynami technicznymi po fazie schłodzenia zaraz po zatankowaniu.

Poziom paliwa - benzyna/olej napędowy



Rys. 123 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz ⑥ » » » rys. 120 działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego, dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna ⑤ » » » strona 115. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlana liczba kilometrów, jaka pozostała do opróżnienia zbiornika paliwa ③ » » » rys. 120.

Pojemność zbiornika paliwa jest określona w rozdziale Dane Techniczne » » » strona 54.

① OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 44.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, » » » błędów » » » lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać do-

datkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania » » » strona 115, Wskaźniki.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia
»» strona 293.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 30

Aby wybrać menu ustawień należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcji .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcji w menu ustawień samochodu.	Strona
Układ ESC	»»» strona 197
Opony	»»» strona 308
Systemy wspomagające kierowcę	»»» Tab. na stronie 30
Parkowanie i manewry	»»» strona 253
Światła samochodowe	»»» Tab. na stronie 30
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»»» Tab. na stronie 30
Otwieranie i zamykanie	»»» Tab. na stronie 30
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»»» Tab. na stronie 30
Data i godzina	»»» Tab. na stronie 30
Jednostki	»»» Tab. na stronie 30
Serwis	»»» strona 116
Ustawienia fabryczne	»»» Tab. na stronie 30

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Łączność i multimedia

Przyciski sterowania na kierownicy*

Informacje ogólne

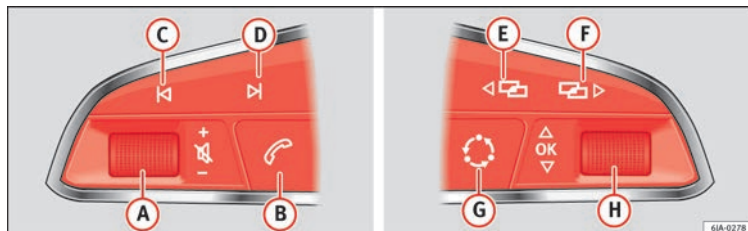
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Obsługa systemu audio + telefonu bez sterowania głosowego (MID):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.
- **Obsługa systemu audio + telefonu w wersji sterowania głosem (HIGH):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa telefonu i systemu audio bez sterowania głosowego (MID)



Rys. 124 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy

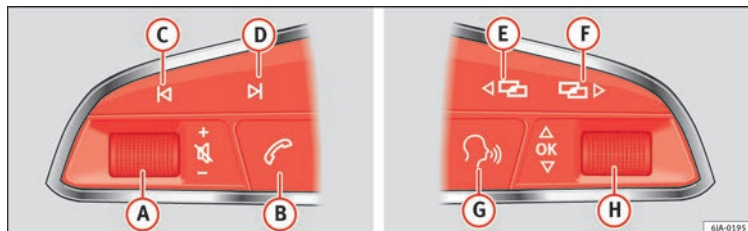
Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
A	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzucenie połączenia przychodzącego / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .
C	Wyszukanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji
D	Wyszukanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału
H	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/ poprzednia zapisana stacja ^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/poprzedni utwór ^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Brak przypisanej funkcji <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Obsługa MFD <i>Naciśnięcie:</i> Zatwierdzenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Zmiany menu lub pamięci na tablicy rozdzielczej <i>Naciśnięcie:</i> Wyświetla komunikat na tablicy rozdzielczej

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Obsługa telefonu i systemu audio ze sterowaniem głosowym (HIGH)



Rys. 125 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy

Działanie

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. <i>Przytrzymanie:</i> odrzuć przechodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
D	Wyszukanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
E), F)	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej
G	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
	<i>Użycie pokrętki:</i> Następną/poprzednią zapisaną stacją^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Następnym/poprzednim utworem^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Funkcje radiodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

USB/AUX-INPort



Rys. 126 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 126.**

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Centrum Łączności*



Rys. 127 Konsola środkowa: Centrum Łączności

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w Centrum Łączności.

Dzięki Centrum Łączności można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi¹⁾, przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania radiowego w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Centrum Łączności znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 127**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Telefon musi jednak być przystosowany do ładowania indukcyjnego w technologii Qi.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »  **strona 10**

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» » **strona 131**,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »» »  **strona 10**) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» » **strona 133**.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi można odryglować albo **wyłącznie** drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję należy skorzystać z Easy Connect* »» » **strona 132**.

Automatyczne ryglowanie zamków (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Alternatywnie, można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub za pomocą systemu Easy Connect* »» » **strona 132**.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

System alarmu antykradzieżowego*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem, należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W prze-

ciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włącza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub też włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» » **strona 140**.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» » **strona 133**.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga »»

to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając Twoje życie.

i Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez system alarmu przeciwkradzieżowego* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy



Rys. 128 Kluczyk samochodowy



Rys. 129 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu

Kluczyk samochodowy

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 129.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz pojazdu. Pi-

lot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 137 lub wymienić baterię » strona 136.

Można używać różnych kluczyków do samochodu

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje krótki błysk lampki kontrolnej » rys. 128 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 136.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 128 lub » rys. 129 aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia, rozlega się klakson samochodu, który miga przez chwilę kierunkowskazami. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użycie » » » strona 137.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego » » » rys. 128 lub » » » rys. 129 lub jednego z przycisków centralnego zamka » » » strona 133 wielokrotnie w krótkim czasie, centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 10

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk zostanie przytrzymany  przynajmniej przez sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję **bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych) » » » strona 132, z chwilą  jednokrotnego naciśnięcia przycisku odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Opis na stronie 130.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem » strona 143, Otwieranie/zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapykę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokryw wlewu paliwa

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *na* lub przekręcić kluczyk *na* aby otworzyć drzwi.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokryw bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *dwukrotnie* lub przekręcić kluczyk *dwukrotnie* w ciągu 5 sekund.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączane w razie odryglowania je-

dynie drzwi kierowcy, bez odryglowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka » strona 132.

Programowanie systemu centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać które drzwi mają być odryglowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk sterujący **Systemy** lub **Systemy samochodu > Ustawienia dla samochodu > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.**

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: Przycisk  > przycisk sterowania  **Centralny zamek > Ryglowanie zamka w trakcie jazdy.**

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk sterujący **Systemy** lub **Systemy samochodu > Ustawienia dla samochodu > Ryglowanie zamka w trakcie jazdy.**

Odryglowanie drzwi Można wybrać odryglowanie **wszystkich** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We **wszystkich** wariantach odryglowana zostaje również klapyka wlewu paliwa.

Ustawienie **Driver** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Auto Lock / Blokowanie zamka w trakcie jazdy. Wybranie **włącz**, powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie przy przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 10

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Przy zamykaniu i ryglowaniu wszystkich drzwi sygnalizuje to dioda LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi zwolnienie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

⚠ UWAGA

- Przycisk centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po jego naciśnięciu.
- Przycisk centralnego zamka nie działa jeśli samochód został zaryglowany od

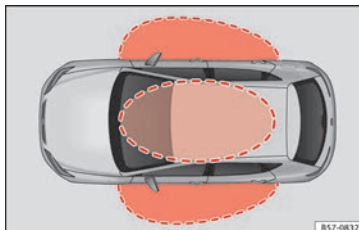
zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

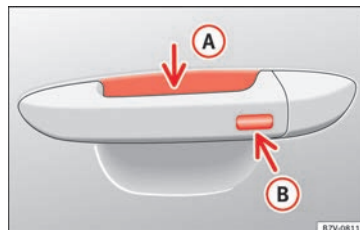
i Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » » » strona 129. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku centralnego zamka.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless*



Rys. 130 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: W pobliżu samochodu.



Rys. 131 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia czujnika **A** do odblokowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika **B** do blokowania na zewnątrz klamki.

» » » Tab. na stronie 2

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

System Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Aby skorzystać z tej funkcji, należy mieć przy sobie aktywny kluczyk w pobliżu samochodu » » » **rys. 130** i dotknąć jednej z powierzchni czujnika na klamce drzwi » » » **rys. 131** » » ».

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się » » »

wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować **wyłącznie** jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »  strona 30.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 130** system Keyless umożliwi dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi. Wówczas, bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub **czujnika dotykowego** /klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

- **Przycisk startowy :** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » strona 187.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się z powrotem po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 131**  (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.

- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“: ryglowanie i odryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć jednokrotnie powierzchni czujnika ryglowania  (strzałka) na klamce jednych z drzwi przednich .. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“: ryglowanie i odryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika  (strzałka) na klamce jednych z drzwi przednich .. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ » strona 136. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć powierzchni czujnika  (strzałka) na klamce jednych z drzwi przednich *dwukrotnie* aby zaryglować samochód bez uruchamiania blokady bezpieczeństwa „Safe“ » strona 136.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » **rys. 130.**

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu, pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie będzie mógł dokonać rozruchu silnika » strona 187. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglo-

wany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta.
- **LUB:** Jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcje Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie elektrycznie sterowane szyby oraz elektrycznie sterowany dach **za pomocą funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego » **rys. 131**  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

Drzwi można otwierać dotykając czujnika na klamce drzwi, w zależności od ustawień zaprogramowanych w systemie multimedialnym przyciskiem  oraz przyciskami funkcyjnymi **USTAWIENIA** oraz **Otwieranie i zamykanie**

❗ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumie-

niem wody lub pary pod ciśnieniem jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika  na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną.

Informacja

• Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie » strona 95.

• Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.

• Wyświetlenie się komunikatu **Awaria systemu Keyless** na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera » strona 157.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. są pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

System zabezpieczenia antykradzieżowego(Safelock)*

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego. ⚠ **Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie wła-

mania się do samochodu »» » ⚠ zob. Opis na stronie 130.

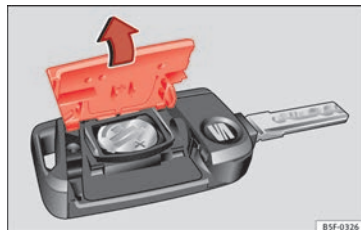
System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu.

• Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »» 📖 strona 10 lub

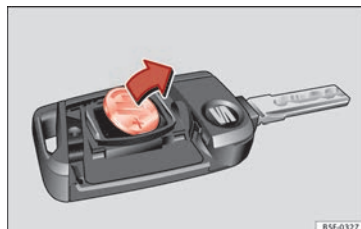
• Nacisnąć przycisk [🔑] na kluczyku z pilotem ponownie **w ciągu 2 sekund**.

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 132 Kluczyk samochodowy: otworzyć pokrywę baterii



Rys. 133 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 130.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »» **rys. 132** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »» **rys. 133**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »» **rys. 133** w kierunku przeciwnym do strzałki »» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »» **rys. 132**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Częste używanie  przycisku poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 130.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»  strona 10.
- Wcisnąć  przycisk w kluczyku samochodowym. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem wkładając go do zamka w ciągu jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą dla dzieci

✓ Stosuje się do samochodów 5-drzwiowych:



Rys. 134 Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych

Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady dla dzieci

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.

- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 134**, a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 134**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi, drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

System alarmu antykradzieżowego*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się po około 30 sekundach ; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Drzwi są otwarte.
- Pokrywa silnika jest otwarta.
- Pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony jest akumulator pojazdu.

• Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza » **strona 140**).

• Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 140**).

• Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 140**).

• Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza » **strona 140**).

• Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego, naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu

drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.

- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Jeżeli akumulator pojazdu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

Aktywacja

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączenie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Przycisk  na pilocie należy nacisnąć dwukrotnie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie

w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).

• Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.
- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*



Rys. 135 Przycisk monitoringu wnętrza/ zabezpieczenia przed odholowaniem.

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączyć zapłon i nacisnąć przycisk **» rys. 135**. Zapali się lampka w przycisku.
- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpie-

czenia przed odholowaniem są wyłączane do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* **» strona 136**, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa **»** zob. Opis na stronie 130.

Pokrywa bagażnika

Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzasknięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i jeśli odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku na kluczyku z pilotem **2** **» strona 131**, można otwierać ją ponownie przez pewien czas.

W miarę potrzeby, można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze ryglować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 95.

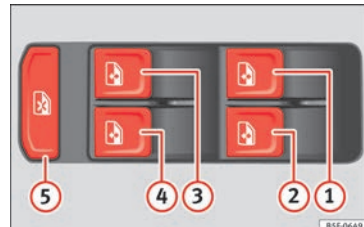
- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może nie-

spodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej pokrywy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektrycznie sterowane szyby

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb*



Rys. 136 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien (w samochodach pięciodrzwiowych z szybami przednimi i tylnymi sterowanymi elektrycznie).

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 13

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »» » .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa * (tylko w samochodach pięciodrzwiowych)

Wyłącznik bezpieczeństwa  w drzwiach kierowcy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» »  zob. Wprowadzenie na stronie 95.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- Silnik może zostać przypadkowo uruchomiony w sposób niekontrolowany.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.

- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.

- Dlatego wychodząc z samochodu należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnij się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »» » strona 142. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja automatycznego opuszczania szyby w przypadku napotkania oporu

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »» » .

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego szyba nie może się domknąć przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.

- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, unosząc przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otwori się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 142.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyściśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie/zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz przesuwno-uchylne okna dachowe* z zewnątrz.

Funkcja otwieranie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez

wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okna dachowe* odpowiedniego położenia, lub

- Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okna dachowe* odpowiedniego położenia.

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i przesuwno-uchylne okna dachowe* » ⚠, lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu "zamknięte" do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylne okna dachowe*.

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterowania **Systemy samochodu*** > **Ustawienia dla samochodu** > **Centralny zamek** > **Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku lub** > **Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej lub Włączenie/wyłączenie sterowania okna dachowego***

⚠ UWAGA

- Przy zamykaniu przesuwno-uchylne okna dachowe* i szyb bocznych należy zachować ostrożność. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* w momencie zamykania ich przyciskiem. W momencie zwolnienia przycisku, szyby momentalnie przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie*

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski » **rys. 136** ①, ②, ③ oraz ④ mają dwa poziomy otwierania okna i dwa poziomy zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie. »

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Przesuwny dach panoramiczny*

Otwieranie lub zamykanie panoramicznego dachu przesuwnego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 14

Panoramiczny dach przesuwny działa tylko przy włączonym zapłonie. Można go otwierać lub zamykać przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

⚠ UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z panoramicznym dachem przesuwym może spowodować poważne obrażenia.

- Dach panoramiczny oraz roletę* należy zasuwać wyłącznie, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

⚠ OSTROŻNIE

Sprawdzić czy po otwarciu pokrywy bagażnika nie dotyka ona ładunku przewożonego na dachu. Jeśli na dachu zamon-

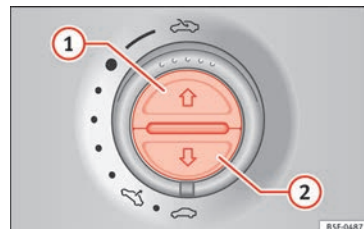
towano bagażnik NIE NALEŻY otwierać dachu panoramicznego*.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwnego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- W razie awarii funkcjonowania dachu panoramicznego funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. Kontakt z serwisem.

Otwieranie i zasuwanie roleta przeciwsłoneczna*

✓ Dotyczy samochodów z roletą przeciwsłoneczną



Rys. 137 Na podsufitce: przełączniki rolety przeciwsłonecznej.

Funkcja	Działanie
Otwieranie całkowite (funkcja automatyczna)	Nacisnąć przycisk » rys. 137 ① na krótko.
Aby zatrzymać działanie automatyczne	Nacisnąć przycisk ① lub przycisk ② na krótko.
Aby ustawić położenie pośrednie	Nacisnąć przycisk ① lub przycisk ② do momentu ustawieniażądanego położenia.
Zasuwanie całkowite (funkcja automatyczna)	Nacisnąć przycisk ② na krótko.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Zamykanie dachu panoramicznego Komfort

Panoramyczny dach przesuwny można otworzyć lub zamknąć z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zablokowania lub odblokowania na kluczyku. Dach panoramiczny zmieni położenie lub zamknie się.
- Aby przerwać sterowanie należy zwolnić przycisk.

W trakcie zamykania Komfort, okna i dach panoramiczny zamykają się równocześnie.

Informacja

Gałka obrotowa dachu panoramicznego zostaje w ostatnim wybranym położeniu jeśli dach jest zamykany za pomocą funkcji zamykania Komfort z zewnątrz samochodu i będzie wymagać ustawienia podczas następnej jazdy.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu w dachu panoramicznym i w roletcie przeciwsłonecznej*

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu panoramicznego dachu przesuwnego i rolety przeciwsłonecznej » **Δ**. Jeśli dach napotka na przeszkodę w trakcie zasuwania, cofa się i otwiera ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Należy spróbować ponownie zamknąć dach lub roletę.
- Jeśli dach lub roleta nadal napotyka na przeszkodę, zatrzyma się w odpowiednim położeniu. Należy wówczas zamknąć dach nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie z wyłączoną funkcją cofania.

- Przelącznik powinien znajdować się w położeniu „zamknięty” » **strona 14** ①.
- *Panoramyczny dach przesuwny* : W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy odciągnąć gałkę całkowicie do tyłu » **strona 14** (strzałka ⑤) do momentu całkowitego zasunięcia dachu.
- *Roleta przeciwsłoneczna*: W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » **rys. 137** ② do momentu całkowitego zasunięcia rolety.
- **Dach lub roleta zamyka się wówczas z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie panoramicznego dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- **Dach przesuwny należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.**
- **W polu działania panoramicznego dachu przesuwnego lub rolety**

przeciwsłoneczne nie może pozostawiać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy i odniesieniem obrażeń.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wówczas, gdy szyby i dach przesuwany są zamykane z zewnątrz za pomocą kluczyka w ramach ryglowania Komfort »» strona 143.

Światła i widoczność

Światła

Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 27

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia światel – w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» strona 147.
- Jeśli przełącznik światel znajduje się w pozycji »« lub 0#.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Jeśli aktywowano światła do jazdy dziennej, włączają się tylko te światła »» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO,

stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- Światła do jazdy dziennej nie obejmują włączenia światła tylnych. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i światła drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 27

Aby wyłączyć daną funkcję należy przesunąć przełącznik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy Komfort

Aby uruchomić tę funkcję należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą klawisza  oraz przycisku funkcyjnego  **USTAWIENIA** » strona 122.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, lub ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu, należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie światła drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepty, lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepty), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu światła samochodu.

Automatyczna regulacja świateł mijania AUTO*

Automatyczna regulacja świateł mijania jest przewidziana jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej, a także przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach : »  **zob. Światła do jazdy dziennej na stronie 147:**

Automatyczne włączanie świateł	Automatyczne wyłączenie świateł
Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.	Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.	Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze pojazdu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Automatyczna regulacja świateł mijania (AUTO) włącza się korygując światła mijania jedynie wówczas, gdy nie ma zmian w natężeniu światła, oraz gdy nie ma mgły.

Asystent świateł drogowych*

 » » Tab. na stronie 2

Asystent świateł drogowych (Asystent świateł)

Asystent świateł drogowych działa w ramach systemu i jako taki podlega jego ograniczeniom; jego działanie jest również uzależnione od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu, system uaktywnia się przy prędkości około 60 km/h i dezaktywuje się, gdy spadnie ona poniżej 30 km/h » .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent świateł drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta świateł drogowych.

Funkcja	Stosowanie
Włączenie: 	- Włączyć stacyjkę i przestawić przełącznik świateł w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego popchnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł do przodu » » strona 147. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent świateł drogowych jest włączony.
Aby wyłączyć system należy :	- Wyłączyć zapłon. - LUB: ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż AUTO » » strona 146. - LUB: przy włączonych światłach drogowych, popchnąć przełącznik świateł drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: pociągnąć dźwignię świateł drogowych i kierunkowskazów do siebie aby włączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą przeszkodzić przyrządom sterującym światłami drogowymi w wyłączeniu świateł drogowych na czas lub w ogóle:

- Skąpe oświetlenie miast, przy mocno odblaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści)

- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwnika.
- Kierowcy pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek), których pole widzenia sięga powyżej barier w pasie rozdzielu.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Zawirowania pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zasłonięty przez śnieg, lód itp.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to

również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

i Informacja

Światła drogowe i błysk nimi mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 147.

Światła przeciwmgielne



Rys. 138 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

Lampki ostrzegawcze $\mathcal{H}$ lub $\mathcal{H}$ również pokazują - na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych* $\mathcal{H}$: pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze » **rys. 138** ① z położenia $\mathcal{H}$, $\mathcal{H}$ lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego $\mathcal{H}$: wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia $\mathcal{H}$, $\mathcal{H}$ lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu **0**.

»

i Informacja

Tyłne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko gdy bardzo zły widoczności. Po przekroczeniu prędkości ok. 60 km/h na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie: Wyłącz światło przeciwmgielne!

Doświetlanie zakrętów^{*1)}

Przy skrętach na małej prędkości lub w bardzo ciasnych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkościach poniżej 45 km/h.

Po wrzuceniu biegu wstecznego, światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

Funkcja „Coming home“

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można rów-

nież ustawić opóźnienia w funkcjach „Coming home“ i „Leaving home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Coming Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami full-LED

W funkcji „Coming Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika świateł w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** »»  strona 27.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła stwierdzi ciemność.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu, włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“.

Ręczna aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika świateł w położeniu innym niż **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętki przełącznika świateł.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu, włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wyłączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi, reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home“ (ustawionym w menu radia).
- Ustawić przełącznik świateł w położenie 0 »»  strona 27.
- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcja „Leaving Home“

Funkcja „Leaving Home“ jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika świateł w położeniu **AUTO**).

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie w funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi	W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
Samochód z reflektorami LED	W funkcji „Leaving Home” zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

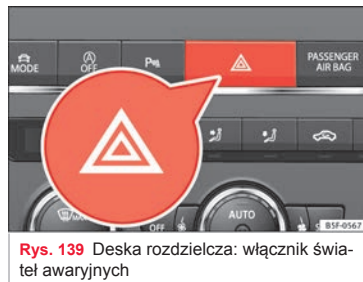
Aktywacja

- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home“ jest włączana tylko wówczas, gdy pokrętko przełącznika świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła stwierdzi ciemność.

Wyłączenie

- W momencie upływu okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).

- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne 

Rys. 139 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>>  strona 28

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od odbywającego się ruchu drogowego.

2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »» .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów $\leftrightarrow$ $\Rightarrow$ i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się

pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku.** Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.**

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Światła postojowe

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym

zapłonie, gdy przełącznik świateł i kierunkowskazów przed włączeniem światła postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przełącznik świateł znajduje się w położeniu , przy zamykaniu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła full-LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Aktywacja:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund, światła mijania unoszą się nieco aby zwiększyć zasięg reflektorów i widoczność dla kierowcy.

- **Wyłączenie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h, światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Wiązka światła ze świateł mijania jest asymetryczna: bardziej oświetlona jest strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym udaje się do kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, w celu uniknięcia oślepiania innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i świateł LED gamy modeli SEAT-a Leon pozwala spełnić kryteria „świateł turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w

kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów



Rys. 140 Obok kolumny kierownicy: Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów*

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect, za pomocą przycisku **[CAR]** oraz przycisku funkcji **[USTAWIENIA]** » » » strona 30.

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów

Zasięg reflektorów reguluje się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwka » » » .

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia ustawić pokrętło na » » » **rys. 140**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pełny. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

LUB:

Korzystanie z menu radia (zob. **Easy Connect**>**Regulacja światła**>**Regulacja**

zasięgu reflektorów » » » strona 30).

Ustawienie 0	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu
Ustawienie 3	Tylko kierowca, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętła do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła nie-włączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej » »

funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia świateł mijania.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiac innych kierowców.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

»» Tab. na stronie 2

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 28

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

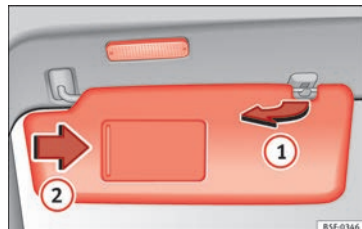
Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** »»  strona 30)

i Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 141 Oslona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »» **rys. 141** ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy oraz światło w osłonie przeciwsłonecznej.

Światelko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwana klapką. Po odsunięciu klapki ❷ włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Roleta przeciwsłoneczna*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Roleta przeciwsłoneczna szyby tylnego okna*

- Wyciągnąć osłonę przeciwsłoneczną i zahaczyć o zaczepy na górze ramy drzwi >>> **rys. 142.**

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przełącznik wycieraczek szyby

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>> strona 28

ⓘ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym >>> strona 68.

i Informacja

• Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.

- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości >>>

pojazdu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach:

Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza pojazdu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w prze-

wodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

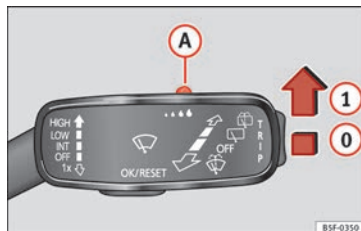
Po włączeniu zapłonu, reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierownicy. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrzaacza w sprayu.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie starała się zetrzeć z niej wszelkie przeszkody. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 143 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu **A**



Rys. 144 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu.

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów »»» . Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne »»» strona 155.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » **rys. 143:**

- ① Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- Ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: bardzo wrażliwy.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mniej wrażliwy.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu, czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Niestandardowe zachowanie czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » **rys. 144** deszczu obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.

- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zimą, sól, którą posypywana jest jezdnia może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie, czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależeć od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć ilości deszczu uzasadniającej włączenie wycieraczek.

- **W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.**

i Informacja

- **Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 144** (strzałka).**
- **W celu usunięcia wosku i powłok, zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.**

Lusterko

Antyodblaskowe lusterka wsteczne

Samochód jest wyposażony w wewnętrzne lusterko wsteczne z położeniem antyodblaskowym ustawianym ręcznie lub automatycznie*.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

- Ustawić lusterko tak, by dźwignienka do jednej krawędzi lusterka była skierowana w stronę tylnej części samochodu. »

UWAGA

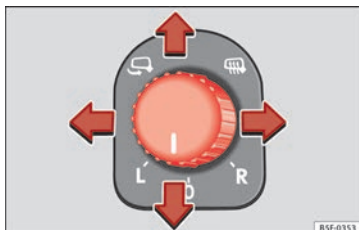
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Przy zetknięciu z elektrolitem, miejsce styku należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby, zwrócić się o pomoc medyczną.

OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit jest agresywny w stosunku do powierzchni z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokną gąbką możliwie najszybciej.

Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. rolę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

Regulacja lusterek bocznych

Rys. 145 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 16

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia - Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić gałkę w położenie **L¹⁾**.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.

- W razie potrzeby, prawe lusterko boczne może wymagać korekty. Ustawić pokrętko w położeniu **R¹⁾**.
- W ramach systemu Easy Connect, lusterka boczne można regulować za pomocą klawisza **[CAR]** oraz przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]**.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lusterko boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu **R¹⁾** aby uaktywnić tę funkcję.

Lusterko powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lusterko powraca również do pierwotnego położenia jeśli skorygowało położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.
- Wejść do menu Easy Connect **[CAR]**, funkcja „Lusterka wsteczne i wycieraczki” i

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

wybrać „obniżenie lusterka przy cofaniu”
»» strona 122.

- Wybrać położenie **R¹** gałki.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

Menu Easy Connect **[CAR]**, funkcja „Lusterka wsteczne i wycieraczki” może służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu »» strona 122.

W momencie ryglowania zamków za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota, lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej stro-

ny, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa mogłoby doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lusterko wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu) należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawić położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ klóci się to z funkcją regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek, można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 14

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 70.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »  strona 15

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przycisk.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia nie należy kłękać na siedzeniu ani nie pod-

dawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

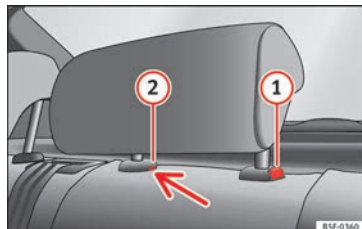
- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »  strona 15

Zagłówek »» »  strona 15 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 146 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę »» » .

Regulacja zagłówków

- Aby podwyższyć zagłówek należy uchwycić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  »» » **rys. 146** i nacisnąć go w dół.

Wymowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

– Odblokowanie oparcia »» » strona 164.

- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Naciśnąć przycisk ① »» rys. 146 równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② »» rys. 146 płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie aż zaskoczy prawidłowo »» △.

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie »» strona 164.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie aż zaskoczy prawidłowo »» △.

△ UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych »» strona 75.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego »» strona 90. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie usta-

wionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

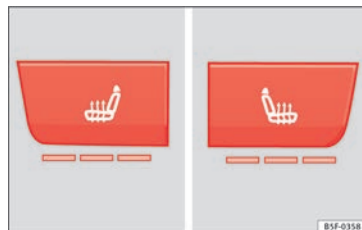
Wprowadzenie

△ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 147 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

»

Włączanie

Nacisnąć przycisk  lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania:

Naciskać przycisk  lub  do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk  lub  do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

**Informacja dotycząca środowiska**

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczyni

nia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Przedni podłokietnik między fotelami

Podłokietnik można regulować na wysokość.

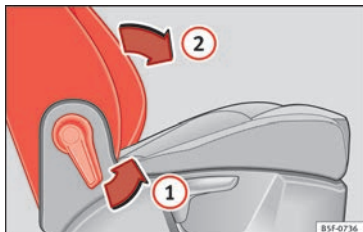
Regulacja podłokietnika między fotelami

- Aby ustawić nachylenie podłokietnika należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie oparcia fotela pasażera*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 148 Fotel pasażera: dźwignia do składania oparcia.

Fotel pasażera można złożyć, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

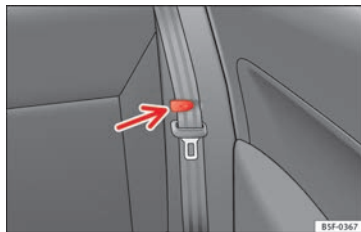
- Pociągnąć dźwignię ① » » » **rys. 148** i pochylić oparcie siedzenia ② do jego pełnego rozłożenia w poziomie.

⚠ UWAGA

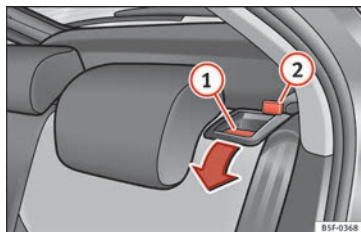
Nie wolno podróżować na złożonym fotelu pasażera.

składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 149 Zaczeka na pas bezpieczeństwa.



Rys. 150 Dźwignia zwalniająca rygiel oparcia.

Oparcia można złożyć do przodu oddzielnie lub razem.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zacisku » » » **rys. 149**.
- Obniżyć zagłówki » » » strona 160.
- Nacisnąć dźwignię zwalniającą » » » **rys. 150** ① w kierunku strzałki.
- Złożyć oparcia tylnego siedzenia do przodu.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść oparcie do momentu jego zablokowania w pozycji pionowej » » » ⚠. Czerwony znacznik na zatrasku » » » **rys. 150** ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczone.

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów » » » strona 70.

⚠ UWAGA

- Upewnić się, że oparcie tylnego siedzenia jest bezpiecznie zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa są w » » »

stanie zapewnić właściwą ochronę na tylnych siedzeniach.

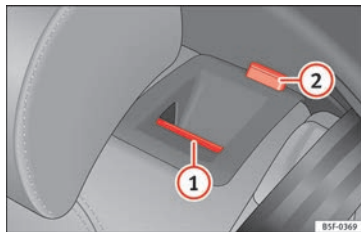
- Oparcie tylnych siedzeń powinno być zawsze bezpiecznie zatrzaśnięte, aby zapobiec wyrzuceniu przedmiotów przewożonych w bagażniku do przodu przy nagłym hamowaniu.

❗ OSTROŻNIE

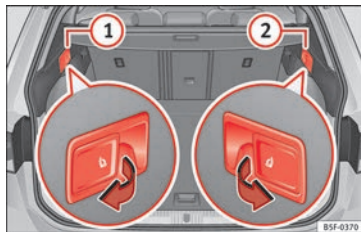
- Gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone do przodu, istnieje ryzyko uszkodzenia ich zagłówków przy odsuwaniu przedniego fotela do tyłu.
- Przy składaniu oparcia należy umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zacziskach, aby uniknąć ich uszkodzenia, gdyby zostały przytrzaśnięte w zatrzaśku oparcia.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 151 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę ①; czerwony znacznik ②.



Rys. 152 W bagażniku: dźwignię do wypięcia lewej części ① i prawej części ② oparcia tylnego siedzenia.

no, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Obniżyć zagłówkę odpowiednio.
- Nacisnąć przycisk odblokowania » **rys. 151** ① w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone dopóki widoczna jest czerwona część zatrzaśku ②.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Obniżyć zagłówkę odpowiednio.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części » **rys. 152** ① lub prawej części ② oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatycznie złoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone dopóki widoczna jest czerwona część zatrzaśku » **rys. 151** ②.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osob-

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia.

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania »» » .
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny. .
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.

UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przetrząsnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa mogły należyście pełnić swoje zadanie, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku  ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednich fotelach*



Rys. 153 Schowek pod przednimi siedzeniami

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladkę* otwiera się pociągnięciem za pokrywę »» **rys. 153.**

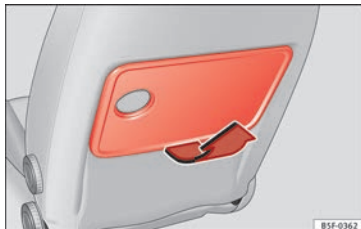
Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflad wynosi 1,5 kg.
- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wydostał się na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Składany stolik*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 154 Lewy fotel przedni: składany stolik.

- Aby otworzyć tackę, należy ją podnieść w kierunku strzałki »» **rys. 154**.

⚠ UWAGA

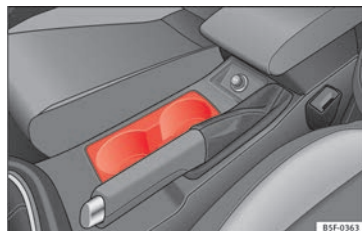
- Składanych tacek nie wolno rozkładać podczas jazdy, jeśli w drugim rzędzie

siedzeń znajduje się pasażer. Istnieje zagrożenie życia w razie nagłego manewru hamowania! Dlatego też tackę należy złożyć i odpowiednio umocować w czasie jazdy.

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. W trakcie zwykłej jazdy lub gwałtownych manewrów, nagłego hamowania lub wypadku mogłoby dojść do rozlania się gorącego napoju. Ryzyko oparzenia.

⚠ OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie pozostawiać w uchwytach na napoje otwartych puszek. Napój może wylać się, na przykład w czasie hamowania, i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Uchwyt na napoje

Rys. 155 Konsola środkowa: uchwyt na napoje

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach »» **rys. 155**. Uchwytły mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzeń.

Schowek podręczny



Rys. 156 Schowek podręczny

Otwieranie i zamykanie

- Schowek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schowek zamyka się podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeżenie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku.

Inne schowki

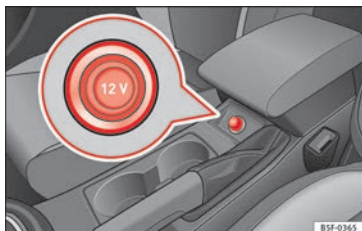
W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Dopuszczalne obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- W konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- W desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się wyjmowana skrzynka z dostępem do bezpieczników i przełączników. Dopuszczalne obciążenie schowka nie powinno przekraczać 0,2 kg.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi »»» ⚠.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania



Rys. 157 Na konsoli środkowej: przednie/tylne gniazdo zasilania 12 V.



Rys. 158 Widok szczegółowy listwy bocznej bagażnika: 12-woltowe gniazdo zasilania (tylko w modelu LEON ST).

W konsoli środkowej:

- Wyjąć wtyk z gniazda zasilania w konsoli środkowej » **rys. 157.**

- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku (tylko w modelu LEON ST)

- Podnieść pokrywę gniazda zasilania » **rys. 158.**
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

i Informacja

Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

» Tab. na stronie 2

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących » strona 175.

⚠ UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.

- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku, przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń!
- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy, w celu uniknięcia wypadku.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.
- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby

w nim uwięzione i mogłoby dojść do zagrożenia ich życia.

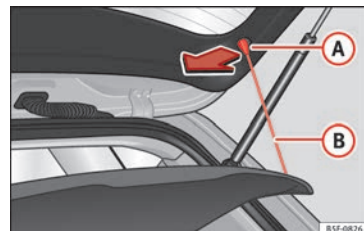
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nich osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

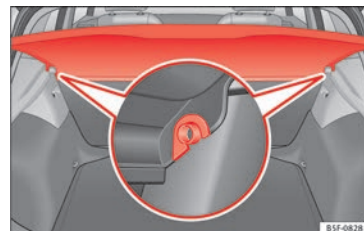
- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwyty mocujących.

Tylna półka w bagażniku

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 159 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 160 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Półka w bagażniku zasłania wewnątrz bagażnika.

Zdejmowanie

- Odpiąć linki półki »» **rys. 159** **(B)** z haczyków **(A)**.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych »» **rys. 160**.
- W razie potrzeby, tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika. »» strona 171

Zakładanie

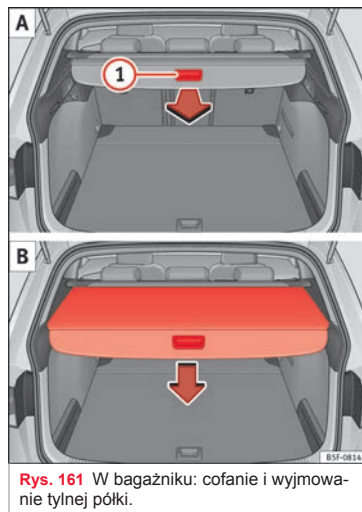
- Wsunąć półkę pionowo, w „płaszczyźnie” wyznaczonej osiami wsporników »» **rys. 160** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Zaczepić pętlę »» **rys. 159** **(B)** do pokrywy bagażnika »» **(A)**.

UWAGA

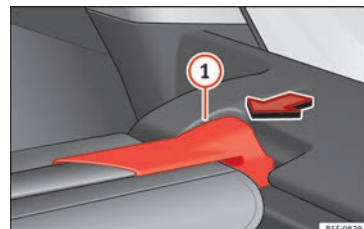
- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylną półkę nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Demontowalna tylna półka

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 161 W bagażniku: cofanie i wyjmowanie tylnej półki.



Rys. 162 W bagażniku: wyjmowanie tylnej półki.

Otwieranie tylnej półki

- Pociągnąć półkę płynnym ruchem za uchwyt »» **rys. 161** **(1)** **(A)** do tyłu, do momentu gdy wskoczy na miejsce z kliknięciem.

Cofanie tylnej półki

- Nacisnąć uchwyt tylnej półki w kierunku wskazanym przez strzałkę we celu zwolnienia półki z zatrzasku »» **rys. 161** **(B)**.

Półka automatycznie przesunie się do końca i cofnie się całkowicie.

Wyjmowanie tylnej półki

- Nacisnąć uchwyt w tylnej półce »» **rys. 162** **(1)** w kierunku strzałki.
- Wyjąć półkę przez wspornik, do góry.

• Tylną półkę można umieścić w bagażniku pod jego podłogą, jeżeli podłoga znajduje się w górnym położeniu (oprócz samochodów z instalacją gazową CNG) »» stro-
na 172.

Zamontowanie tylnej półki

- Umieścić półkę w obudowie znajdującej się na lewej listwie bocznej.
- Zaczepić uchwyt tylnej półki »» **rys. 162** ① w obudowie.
- Sprawdzić czy wspornik »» **rys. 162** ① jest należyście zamocowany.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

① OSTROŻNIE

Aby cofnąć tylną półkę należy nacisnąć na jej uchwyt ruchem tylko i wyłącznie w dół; naciskanie w górę może spowodować do wyłamania prowadnic.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 163 W bagażniku: przechowywanie tylnej półki.



Rys. 164 W bagażniku: umieszczanie tylnej półki.

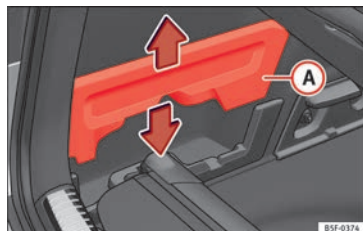
Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą »» **rys. 163**.

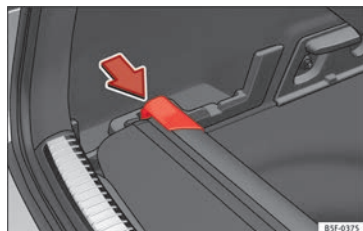
- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślepkach »» **rys. 164**.
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 165 W bagażniku: miejsce do przechowywania tylnej półki.



Rys. 166 W bagażniku: miejsce do przechowywania tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

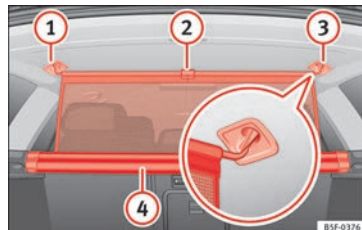
- Zdjąć osłonę »» **rys. 165** **A** lewą i prawą.

- Wcisnąć przód półki w kierunku wskazanym strzałką do jej umieszczenia w obudowie »» **rys. 166**.

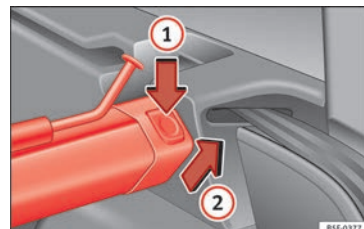
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Zastosowanie siatki dzielącej umieszczonej za tylnym siedzeniem*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 167 W bagażniku: wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.



Rys. 168 W bagażniku: wyjmowanie siatki dzielącej.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 167** **2** aby wyjąć siatkę z obudowy **4**.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony **3** (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony **1** ciągnąc za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach **3** oraz **1**.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z obudowy **3** oraz **1**.
- Zwinać siatkę do rolety **4** odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Nacisnąć prawy lub lewy przycisk zwalnający »» **rys. 168** w kierunku wskazanym przez strzałkę ①.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku wskazanym strzałką »» **rys. 168** ②.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym.
- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym w kierunku przeciwnym do strzałki »» **rys. 168** ② do zablokowania.

Czerwony znacznik przycisków odblokowujących nie może być widoczny.

⚠ UWAGA

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

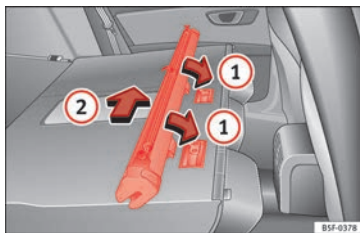
⚠ OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

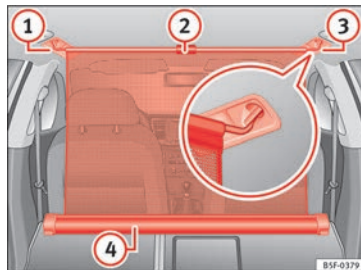
- Nie należy „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Zastosowanie siatki dzielącej przy złożonym oparciu tylnym

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 169 Mocowanie siatki dzielącej do oparcia siedzenia tylnego.



Rys. 170 W bagażniku: siatka dzieląca przymocowana do oparcia siedzeń tylnych.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Wyjąć siatkę ze wsporników bocznych.
- Wsunąć roletę w listwy w kierunku strzałek »» **rys. 169** ①.
- Popchnąć roletę z lewej strony samochodu w kierunku strzałki »» **rys. 169** ② do oporu.
- Sprawdzić czy siatka jest należycie zabezpieczona.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 170** ② aby wyjąć siatkę z obudowy »» **rys. 170** ④. »

- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony » **rys. 170** ③ (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony » **rys. 170** ① ciągnąc za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach » **rys. 170** ③ oraz ①.

Cofanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z mocowania w listwie przy dachu.
- Zwinąć siatkę do rolety » **rys. 170** ④ odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Wyciągnąć roletę na ok. 5 cm w kierunku przeciwnym do strzałki » **rys. 169** ②.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku przeciwnym do strzałek » **rys. 169** ①.
- Poodnoszenie oparcia siedzeń tylnych.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.

- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

⚠ UWAGA

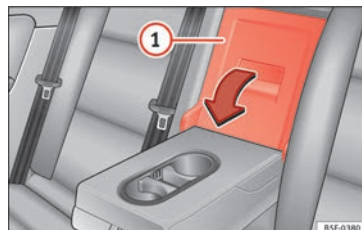
Tylne oparcia można podnieść z powrotem tylko jeśli wcześniej zdemontowano siatkę dzielącą.

⚠ OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

- Nie należy „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Przejsie do bagażnika w celu transportu długich przedmiotów*



Rys. 171 W oparciu tylnego siedzenia: przejście z kabiny do bagażnika.



Rys. 172 W bagażniku: otwieranie przejścia do kabiny.

Na tylnym siedzeniu, pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinąć (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku, na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę »» rys. 172.

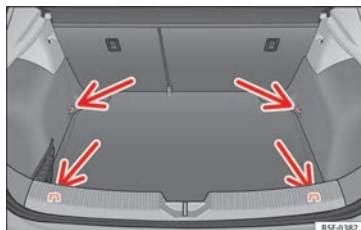
Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika »» rys. 171 ① w dół i do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

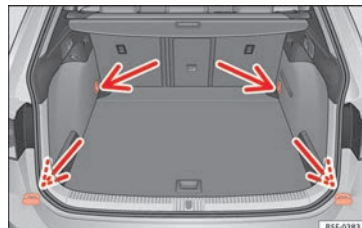
Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Uchwyty mocujące*



Rys. 173 W bagażniku: uchwyty mocujące (wersje LEON/LEON SC z wyjątkiem wersji z kołem zapasowym i instalacją gazową)



Rys. 174 W bagażniku: uchwyty mocujące (model LEON/LEON SC).

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu »» rys. 174.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść¹⁾.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dołym stanie.

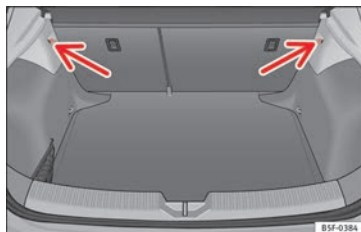
¹⁾ Dotyczy to wyłącznie modelu LEON ST.

- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Zabezpieczając przedmioty nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

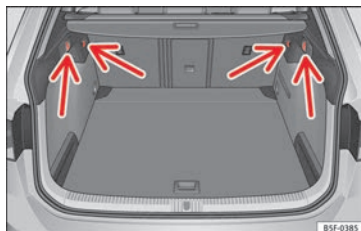
Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.
- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym i instalacją gazową.

Haczyki mocujące



Rys. 175 W bagażniku: haczyki mocujące (model LEON/LEON SC).



Rys. 176 W bagażniku: haczyki mocujące (model LEON ST).

W tylnej części bagażnika, po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania »» **rys. 176.**

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu »» **rys. 173** i »» **rys. 174.**

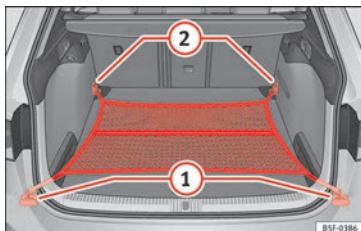
UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

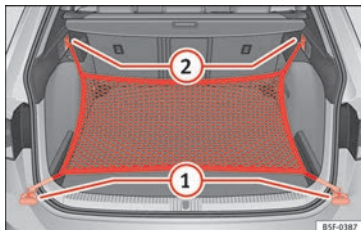
OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 177 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi (model LEON ST).



Rys. 178 W bagażniku: uchwyty mocujące ① i haczyki ② do zapięcia siatki ochronnej (model LEON ST).

Zabezpiecz lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące » **rys. 177 ②**.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ② » **Δ**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ①.

Przypięć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwytów mocujących » **rys. 178 ①** » **Δ**. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta » **Δ**.

- Odczepić haczyki i paski torby od uchwytów mocujących oraz od haczyków torby.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

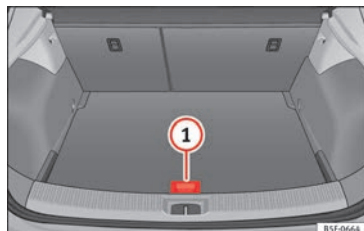
Δ UWAGA

Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

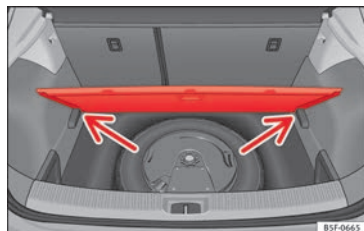
- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka, wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 179 W bagażniku: regulowana podłoga



Rys. 180 W bagażniku: regulowana podłoga

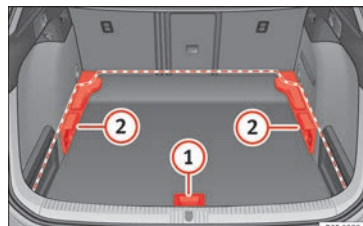
Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

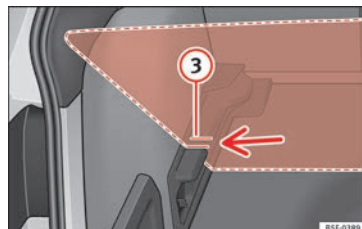
- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 179** ① przesunąć do tyłu, aż ruchoma część podłogi oprze się o oparcie tylnego siedzenia.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» **rys. 180** (strzałki).

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 181 Regulowana podłoga bagażnika: położenia



Rys. 182 Regulowana podłoga bagażnika: podniesione wsporniki.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 181** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 181** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Wpasać przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochyłonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochyłonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 181** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cały przód podłogi przejdzie przez pochyłone wsporniki »» **rys. 182** ③.
- Przeprowadzić podłogę przez te wsporniki, trzymając za uchwyt ① do samego oparcia tylnego siedzenia i oprzeć ją na wspornikach.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

i Informacja

SEAT zaleca stosowanie odpowiednich pasów do zabezpieczania przedmiotów, które wiąże się do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

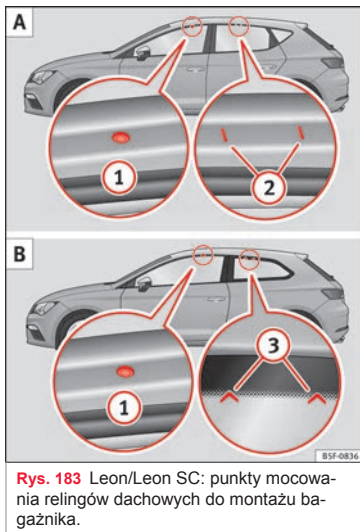
⚠ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdejmować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwным dachem panoramicznym » strona 144 oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu pokrywy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

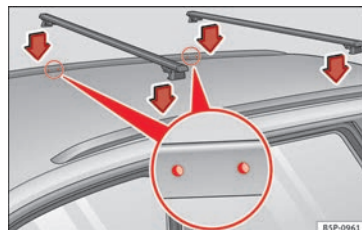
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 183 Leon/Leon SC: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.



Rys. 184 Leon ST: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Model LEON

Punkty mocowania z przodu i z tyłu ① oraz ② są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach. » **rys. 183 A.**

Model Leon SC

Punkty mocowania z przodu i z tyłu ① są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach. Punkty mocowania z tyłu samochodu ③ są zaznaczone na górnej krawędzi bocznej okna strzałkami »» **rys. 183 B.**

Model LEON ST

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Punkty mocowania są zaznaczone na spodniej stronie relingów »» **rys. 184.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu nie wielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.

- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych, itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

ℹ Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» ⚠.

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego

Maksymalna dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i bagażu umieszczonego na dachu »» ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy

przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »» ⚠.

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności bagażnika dachowego, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli »»

nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.

- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 49

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymienić

częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czyścić przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy zlecić kontrolę klimatyzacji wyspecjalizowanemu warsztatowi.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

i Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **(M/C)**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu

normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.

- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*.

✓ Dotyczy samochodów z systemem Touch /Colour Media.

System Easy Connect umożliwia różnego rodzaju regulację klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **(Ustawienia)** na panelu klimatyzacji Climatronic.
- **LUB:** wcisnąć klawisz **(MENU)** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacji** i wejść w nie.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy. Za pomocą przycisku **(SYNC)** następuje synchronizacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera. » zeszyt Media System Touch/Colour, rozdział Klimatyzacja.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Więcej informacji na temat funkcji » stro-
na 122.

Przycisk funkcji	Funkcja
w położenie OFF	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
SETUP	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Przycisk funkcji (Profil klimatyzacji) : regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcji (Automatyczny zamknięty obieg powietrza) włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » stro- na 186. Przycisk (POWRÓT) zamyka zakładkę menu.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*.

✓ Dotyczy samochodów z systemem Media System Plus/Nav System

System Easy Connect umożliwia różnego rodzaju regulację klimatyzacji Climatronic. »

Otworzyć menu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **Ustawienia** na panelu klimatyzacji Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22 °C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcji	Funkcja
Profil klimatyzacji	Ustawienie siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
w położenie OFF	Klimatyzacja wyłączona.
ON (WŁĄCZONA)	Klimatyzacja włączona.

Przycisk funkcji	Funkcja
SETUP	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Regulacja jest możliwa w następującym zakresie: Przycisk funkcji Profil klimatyzacji : regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcji Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 186. Przycisk POWRÓT zamyka zakładkę menu.
Automatyczne dogrzewanie	Włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania dla wersji na rynki krajów o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany po-

stojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji.

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym systemie nawigacji dokonuje się z poziomu menu na tablicy rozdzielczej »  strona 33.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy zlecić kontrolę klimatyzacji wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża

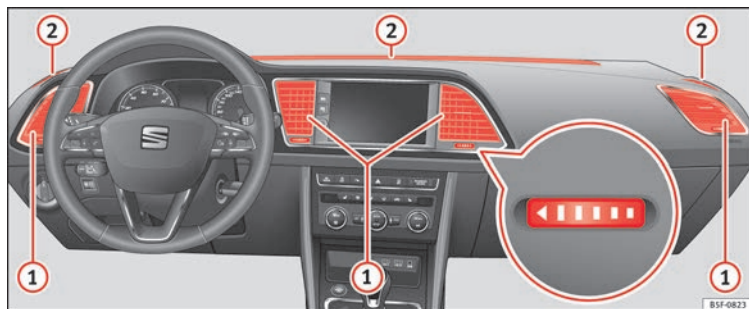
wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

 Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby.

Możliwie najszybciej włączyć funkcję od-
mrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Otwory nawiewu



Rys. 185 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu »»» **rys. 185** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętle (widok

szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.

- Kierunek powietrza można zmieniać dźwigienką kratki wentylacyjnej.

W desce rozdzielczej znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji

- ② znajdują się w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez

kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku **MAX**  lub skierowania nawiewu na .

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza .

Aby włączyć obieg należy : wcisnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć obieg należy : wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. W momencie, gdy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa o +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 183.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją **nie** należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpylkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

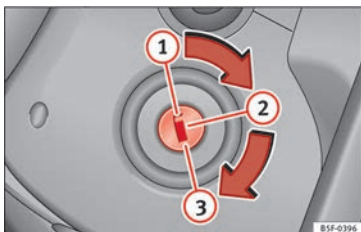
Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

Prowadzenie samochodu

Stacyjka

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 186 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 26

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrz-

nej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje *natychmiast*.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponownie próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia ①.

System Start/Stop*

Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, zapłon pozostaje cały czas włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Nacisnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie **N** lub **P**

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie **P**; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu **P**.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy !

Ten komunikat wyświetla się gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** a drzwi kierowcy są otwarte. Ponadto, rozlega się sygnał dźwiękowy. Ustawić »

dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Stacyjka włączona

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trującą naturę spalin.

① OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, naciskania gazu "do deski" oraz ekstremalnych obciążeń, w przeciwnym razie może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

📌 Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położenie ① należy pokręcić lekko kie-

rownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.

• Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

• Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko jeżeli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Należy zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie ①
»» **rys. 186.**

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

– Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
»» **rys. 186** »» ⚠.

– Przekręcić kierownicą, do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

⚠ UWAGA

• Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

• Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku !

• Wychodząc z samochodu kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu, przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.

ⓘ Informacja

- Po wyłączeniu silnika, wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.
- Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, stacyjka pozostaje cały czas włączona. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Przycisk rozruchu*

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektryczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła » » » ⚠.

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst

(START ENGINE STOP) na przycisku startowym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączoną stacją i zabierze ze sobą kluczyk, stacyjka wyłącza się automatycznie po pewnym czasie. Jeżeli zostawiono przy tym włączone światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe. Wyłącza się je poprzez zaryglowanie samochodu » » » strona 129 lub też ręcznie » » » strona 146.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie: » » »

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie na ponad 1 sekundę »» » ⚠.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz pojazdu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie nacisnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe (o ile akumulator jest wystarczająco na-

ładowany). Światła postojowe gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez kierowcę świateł.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie kluczyka samochodu lub brak należytego jego zabezpieczenia może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją, może

dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

- W samochodach z silnikiem wysokoprężnym rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.

- Jeżeli w fazie STOP nacisnie się przycisk **START ENGINE STOP**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „System Start-Stop wyłączony”: „Ręczny rozruch silnika” przycisk **START ENGINE STOP** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy to samochodów z przyciskiem rozruchu.

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» » strona 189.
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego » strona 189.
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy » rys. 187 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, jeśli w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągle, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny » strona 189.
5.	Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem » strona 193.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

⚠ OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik nie osiągnie swojej temperatury roboczej, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

i Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obłok dymu z nagrzewnicy korzystającej z oleju napędowego.

Wyłączenie silnika

- ✓ Dotyczy to samochodów z przyciskiem rozruchu.

Krok	Wyłączenie silnika za pomocą przycisku startowego » strona 189
1.	Zatrzymać samochód » Δ .
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy » strona 193.
5.	Nacisnąć krótko przycisk » rys. 187 Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne » strona 189
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg. »

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

ⓘ OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

ⓘ Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

Funkcja „My Beat“

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **(START ENGINE STOP)**, zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop » stro- na 214 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk **(START ENGINE STOP)** miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Elektryczny hamulec postojowy*



Rys. 188 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włączyć za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  **rys. 188**.

- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku **rys. 188** (strzałka) oraz czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk  **rys. 188**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku **rys. 188** (strzałka) i czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: Zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów: Przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  **rys. 188** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku **rys. 188** strona 262.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w trybie Tiptronic.
- **ORAZ** samochód stoi w miejscu.

- **ORAZ** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym »» » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  »» **rys. 188** w takim położeniu aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania jest w tym wypadku dużo dłuższa. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika kiedy włączony jest bieg, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parko-

waniu należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych »»  strona 66.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Używanie hamulca ręcznego



Rys. 189 Hamulec ręczny między przednimi fotelami

Hamulec ręczny należy zaciągać odpowiedni mocno, tak aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się.

Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego mocno zaciągnąć do góry »» **rys. 189**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki »» **rys. 189**, powodując jej zwolnienie, następnie odprowadzić hamulec ruchem ręki na dół, do samego końca »» .

Hamulec ręczny należy zaciągać *do samego końca*, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca » .

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego  zapala się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonej stacyjce. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Podczas jazdy z zaciągniętym hamulcem ręcznym, przy prędkości powyżej 6 km/h, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się następujący komunikat*: **HAMULEC RĘCZNY WŁĄCZONY**. Włączy się również sygnał dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

UWAGA

- Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Ryzyko wypadku!
- Jeśli hamulec ręczny zostanie tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego i doprowadzić do wypadku. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.

OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć 1. bieg.

Parkowanie

Hamulec ręczny należy mocno zaciągnąć na czas postoju pojazdu.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Nieznacznie obrócić kierownicę tak, by włączyć jej blokadę.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół spadku**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *na krawężnik*.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.

- Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez zaciągnięcie hamulca ręcznego mocno i wybranie 1. biegu.

UWAGA

- Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.
- Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą one spowodować ruszenie pojazdu, na przykład przez zwolnienie hamulca ręcznego lub dźwigni skrzyni biegów.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się

**zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno.
Może to stanowić zagrożenie życia.**

Hamulce

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „dotarcia”. Można jednak zrekompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Stopień zużycia **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Jest to problem szczególnie napotykanym w przypadku jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza, itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamowania może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne, lub zamrożone zimą. W takim przypadku hamulce należy „wysuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby, klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Może pojawić się tendencja do korozji na tarczach oraz do gromadzenia się brudu na klockach hamulcowych, jeżeli pojazd jest rzadko używany, lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce nie są używane często lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy w drodze kilkukrotnego hamowania w jeździe z umiarkowaniem dużą prędkością »» .

Awaria układu hamulcowego.

Jeżeli skok pedału hamulca nagle **wzrośnie** może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Siłownik wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

UWAGA

- **Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze.**

Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.

- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą zbierać się pęcherzyki pary. Zmniejsza to skuteczność sprawność hamulców.

① OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej zdecydowanie kilkakrotnie hamować niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

i Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Układy hamulcowe i stabilizacji

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu i poprawia stabilność i przyczepność samochodu do drogi. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukowania momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), układ wspomagania hamowania, układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), elektroniczne samoblokowanie*, selektywną kontrolę momentu obrotowego* i kontrolę znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy docięniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie pompować hamulca. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Układ wspomagania hamowania

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół, układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika dopasowując go do realnej przyczepności. »

Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

W momencie, gdy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na inne napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód można jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy, system kontroluje następujące zjawiska: Przyczepy ciągnięte przez pojazd wykazują tendencję do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie pojazd i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu, mechanizmu różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony,

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sięć pokładowa.

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania :

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDL, układy elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego, lub selektywnego sterowania

momentem obrotowym nie mogą przekraczać ograniczeń narzucanych prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym przypadku powstaje prawdopodobieństwo wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, elektronicznego samoblokowania i selektywnej kontroli momentu obrotowego nie mogą zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!

- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, prowadzone pojazdy mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na czterech kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać

siłę silnika w niepożądanych momentach.

- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.

- Jeśli lampka ostrzegawcza  zapala się lub miga  istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii » strona 120.

Włączanie /wyłączenie ESC i ASR



Rys. 190 Konsola środkowa: Przycisk włączania/wyłączania ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcje ASR i ESC.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

ESC w „profilu Sport“

Profil Sport włącza się w menu Easy Connect » strona 122. Możliwości układów ESC i ASR są ograniczone » .

Lampka kontrolna  zapala się. Dla pojazdów z systemem informowania kierowcy*, wyświetla się opcja elektronicznej kontroli stabilności (ESC): tryb jazdy sportowej. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.

Wyłączenie trybu jazdy sportowej ESC „Sport“

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 122. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy*, wyświetla się opcja elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC): włączona. »

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect »» strona 122. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączyć ASR.

Układ ASR włącza się za pomocą menu systemu Easy Connect »» strona 122. System kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu**.

Wyłączanie ESC.

W niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (ASR) można wyłączyć również program elektronicznej stabilizacji (ESC).

- Wcisnąć przycisk  »» **rys. 190** i przytrzymać przez ok. 1 sekundę, aby wyłączyć ASR.
- Wcisnąć przycisk  »» **rys. 190** i przytrzymać przez ok. 3 sekundy aby wyłączyć program Elektronicznej Stabilizacji (ESC), a wraz z nim również funkcję ASR.

- Ponowne włączenie funkcji ASR i ESC następuje za naciśnięciem przycisku  »» **rys. 190**.

- **LUB:** można też włączać i wyłączać ASR oraz ESC w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz klawiszy funkcyjnych (USTAWIENIA) i (System ESC).

UWAGA

Kierowca powinien włączyć profil Sport w ESC tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- Przy ESC w Profilu Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w „poślizg”.
- W razie wyłączenia ESC/ASR, nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano profil Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Asystent podjazdu

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę na wzniesieniu.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez ruchu do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

- samochód musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi muszą być zamknięte,
- samochód nie może być w ruchu,
- silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,
- ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych oraz dźwignia w położeniu **S**, **D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

UWAGA

- Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy

natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.

- W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegów

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 47

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »  Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte » .

UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również na-

stąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/DSG automatyczna skrzynia biegów*

Wprowadzenie

 » Tab. na stronie 2

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i

skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwia płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

System Tiptronic pozwala kierowcy na ręczną zmianę biegów w *razie* takiej potrzeby » strona 204, Zmiana biegów w trybie tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 47

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach ręcznej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu, napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza tylko wówczas, gdy samochód *stoi w miejscu* » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) oraz jednocześnie pedał hamulca, przed prze-

sunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd nie znajduje się *stoi w miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady *jednocześnie* naciskając pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu, ustawiony jest bieg jałowy.

D/S = położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D), skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Do sportowej jazdy należy wybrać Profil Sportowy (S). Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia D/S do N, jeżeli samochód *stoi w miejscu* lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » .

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic » strona 204 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód *stoi w miejscu*. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeżenie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca.

Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

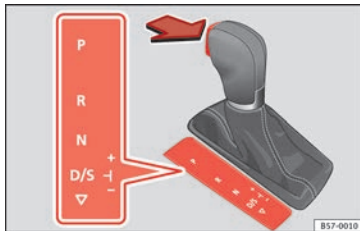
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).

- W celu uniknięcia wypadków, zaciągając hamulec ręczny i ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa » strona 293, Praca w komorze silnika.

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów została przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego, przed ponownym włączeniem biegu D lub S.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »  strona 48.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 191 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

– Włączyć zapłon.

– Nacisnąć pedał hamulca, oraz jednocześnie nacisnąć przycisk blokady.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to „rozkołysanie” samochodu do przodu i do tyłu, w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się »

automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów. Położenia dźwigni zmiany biegów, w których należy nacisnąć przycisk blokady, pokazano na ilustracjach; są one zaznaczone kolorem

» **rys. 191.**

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu, można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

i Informacja

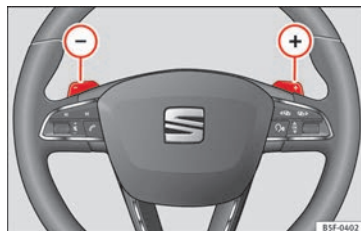
- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca żeby wybrać bieg.
 - Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 192 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 193 Kierownica: łopatkı automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu, na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład M4 oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+) aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 192.**
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-) aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą manetek zmiany biegów*

Manetek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (+) aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 193.**
- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (-) aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na manetkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę

biegów za pomocą manetek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu, automatycznie skrzynia biegów nie przełączy się dopóki nie zniknie ryzyko obrotów zbyt wysokich dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down, automatycznie skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia biegi.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni

zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład D »» strona 202 i zwolnić przycisk blokady.

- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu »» **Δ.**

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy: **Δ Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy !** Ponadto, rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go »» **Δ.**
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

»

Zatrzymanie samochodu na odcinku drogi o dużym nachyleniu.

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się” samochodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny” »» . Nie **należy** próbować zatrzymać samochodu „staczającego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) »» .

Podjeżdżanie pod górę w samochodzie bez Asystenta podjazdu*

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Podjeżdżanie pod górę w samochodzie z Asystentem podjazdu*

- Po włączeniu biegu zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu »» strona 200, Asystent podjazdu.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na góskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy кемпінгowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na

jazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 202.

- Nie należy pozwalać na ścieranie się hamulców ani nie używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.

OSTROŻNIE

- **Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Zdecydowanie zaciągnąć hamulec ręcz-**

ny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.

• **Jeżeli kierowca pozwoli samochodowi toczyć się z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowana.**

• **W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, przedłużająca się „jazda pełzająca“ lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać powodując uszkodzenie! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »» strona 209.**

Funkcja Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Przy wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu, przy całkowicie otwartej przepustnicy, automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach, funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierowcy nie należy skręcać.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna w przypadku silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect » strona 122. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy sa-

mochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy, lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo) wskazująca stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przeszawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Trybu Jazdy SEAT-a* » strona 245.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się na około **3 200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2 000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

- Zawsze należy dostosowywać styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR and ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu, należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy“ ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem, temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być wyłączony przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

- **Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.**

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu stara się zachować prędkość, z którą samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem ograniczeń nałożonych prawami fizyki oraz technicznymi ograniczeniami jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3-go biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2-gi lub 1-szy bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» strona 219, kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z profilu jazdy SEAT-a*, wybrać tryb Eco »»» strona 245.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h, skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu, silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymać Tryb inercyjny.

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii) **jak i wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) ułatwia osiągnięcie lepsze zużycie paliwa i równowagi emisji.

UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku, samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!

- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profil Jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15%, tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program kopii bezpieczeństwa

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazuja się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.

OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

- ⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód !**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwigni zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

- ⚠ **Skrzynia biegów: Usterka ! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie

kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

- ⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

- ⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

- ⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

- ⚙ **Skrzynia biegów: przegrzana Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłączy się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

- ⚙ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

»

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Pomiędzy 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy ze zbyt niską prędkością obrotową *silnika*. Należy zmniejszyć bieg na niższy, gdy silnik nie działa „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i połączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.

- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (Załącznik II of Dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w workach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, hamulców i opon zależy w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15% dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

 »» Tab. na stronie 2

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów ((ACT®) posiada zdolność automatycznego wyłączenia niektórych cylindrów silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej »»  strona 35.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym

rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam doczył się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. 2 000 obr/min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia położenia „kick-down” przepustnicy.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

»

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną** aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia »»» **strona 304** pod kątem oszczędności paliwa. Jeżeli ciśnienie wynosi poniżej pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu, zbyt niskie ciśnienie **również** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową w celu stwierdzenia czy nie wozi się niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie siedzenia*.

Układ zarządzania pracą silnika i podczyszczania spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarem!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarem!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych ,  EPC lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową, w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie zniszczony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia zbiornika, nieprawidłowy dopływ paliwa może spowodować nieprawidłowe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna

skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza EPC (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektronicznego układu zarządzania pracą silnika podczas jazdy, lampka ostrzegawcza włącza się. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli emisji spalin*

Lampka kontrolna  miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać

do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanej drodze

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotne ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start-Stop* musi być wyłączony »»» strona 214.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

system Start-Stop*

Opis i działanie

 »»» Tab. na stronie 2

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Podstawowe wymagania tryby Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Samochód musi osiągnąć prędkość ponad 4 km/h od ostatniego zatrzymania.
- Samochód nie może holować przyczepy.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania się samochodu.** Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy.** W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.
- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop system »» strona 216.**

① OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »» strona 216.

Wyłączanie/rozruch silnika**Samochody z manualną skrzynią biegów**

- Po zatrzymaniu samochodu, wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na tablicy rozdzielczej.

- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu.
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów.

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu, lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uru-

chomieniu silnika w momencie przecho-
dzenia przez położenie R.

i Informacja

- **Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania.** Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się jeżeli pedał gazu jest tylko lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy nieustannym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- **W samochodach z ręczną skrzynią biegów, podczas fazy wyłączenia należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.**
- **Jeżeli silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów „zgaśnie“, można go uruchomić bezpośrednio poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła.**

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się.

Przed fazą wyłączenia, system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

»

• Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.

• Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.

• Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.

• Włączony przycisk funkcji odmrażania »»  strona 49.

• Wspomaganie parkowania* jest włączone.

• Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.

• Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.

• Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.

• Po włączeniu biegu wstecznego.

• W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

• W wersji CUPRA z automatyczną skrzynią biegów, gdy znajduje się ona w trybie Tiptronic lub w położeniu jazdy sportowej (S).

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* .

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następują-

cych sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

• Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.

• Włączony przycisk funkcji odmrażania »»  strona 49.

• Hamulec został naciśnięty kilkanaście razy pod rząd.

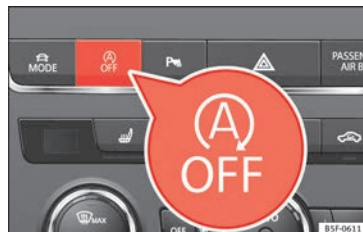
• Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

• Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli dźwignia umieszczona jest w położeniu D, N i S, po włączeniu biegu wstecznego, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 194 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

– Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłączonym systemie symbol przycisku zostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

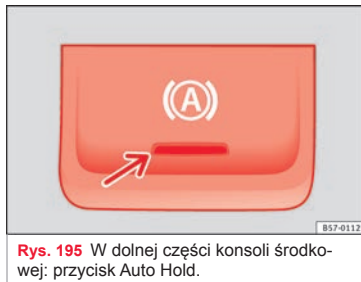
Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka ! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start - Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Funkcja Auto Hold*

Opis funkcji i jej działanie



Podświetlenie przycisku (A) » **rys. 195** oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Po włączeniu funkcji Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu, Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymu-

je samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji » **rys. 195**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się, gdy konieczne jest bezpieczne zaparkowanie samochodu » **Δ**.

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold:

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk (A) » **Δ**. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie »» 

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	
	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatycznej skrzyni biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w »» strona 217, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold: nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
5.		Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

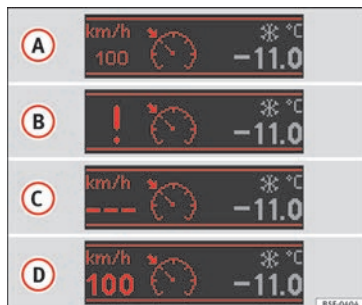
- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ może włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)*

Działanie



Rys. 196 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 43

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »» » ⚠.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka ostrzegawcza pali się, tempomat jest aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 196:

- (A) Tempomat czasowo wyłączony Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi cyframi.
- (B) Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- (C) Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- (D) Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód

lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Podróżowanie ze stałą wyznaczoną prędkością będącą zbyt wysoką na danej drodze przy aktualnych warunkach ruchu lub atmosferycznych jest niebezpieczne.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować pojazd za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Obsługa tempomatu*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »  strona 43

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem.

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączenie

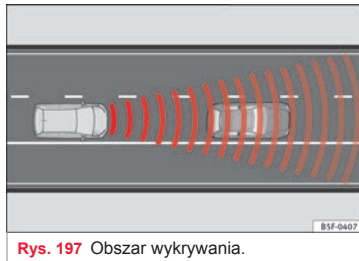
Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

Aktywny tempomat ACC*

Wprowadzenie



Rys. 197 Obszar wykrywania.

 »» » Tab. na stronie 2

Aktywny tempomat (ACC) jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS) »» » .

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również tymczasowej odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu. ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Funkcja ACC wykorzystuje czujnik radarowy, który dokonuje pomiaru odległości od poprzedzającego pojazdu.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się **ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym »» » strona 222.

UWAGA

Inteligentna technologia ACC nie jest w stanie wyjść poza ramy własnych ograniczeń systemowych ani nie działa wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.
- ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.
- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w nieza-

mierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.
- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

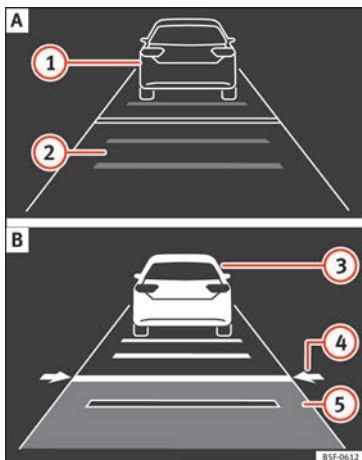
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

i Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 198 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) Tempomat ACC chwilowo nieaktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu. (B) Tempomat ACC aktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu.

Wyświetlanie stanu

Wskazanie na wyświetlaczu >>> **rys. 198**:

- ① Pojazd z przodu, tempomat ACC nieaktywny.
- ② Wybrano margines odległości, tempomat ACC nieaktywny.
- ③ Wykryto pojazd przed samochodem. Tempomat ACC aktywny.
- ④ Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.
- ⑤ Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu z przodu przy zaprogramowanej prędkości.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

>>> **Δ** zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj ! naciśnięć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub uszkodzeń mechanicznych. Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny.

System jest włączony lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Zapala się na zielono

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych

funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

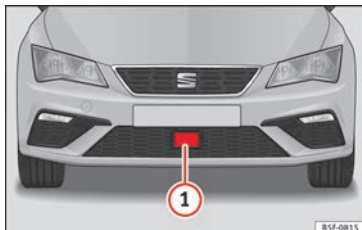
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 199 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze

» » **rys. 199** . Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu na odległość ok. 120 m.

Pole widzenia czujnika może zakłócić brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy załepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie ACC może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycz-

nych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

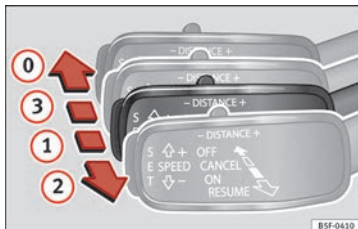
Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie tempomatu ACC. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozsypczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 200 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 201 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC

» **rys. 198.**

Warunki aktywacji aktywnego tempomatu

- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D** lub **S** lub w trybie tiptronic. W samochodach z manualną skrzynią biegów musi być włączony dowolny bieg do przodu, z wyjątkiem pierwszego.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów, jeżeli nie zaprogramowano żadnej prędkości, należy jechać przynajmniej 30 km/h.

Regulacja prędkości

Programowanie i korekta prędkości jest możliwa po włączeniu ACC. Zaprogramowana prędkość musi różnić się od aktualnej prędkości samochodu, jeżeli koryguje się równocześnie odległość od drugiego pojazdu.

Jakie funkcje są dostępne?

Po aktywacji ACC, aktualną prędkość można zaprogramować jako „prędkość kontrolną”.

Podczas jazdy można w każdym czasie dokonywać zmian, w tym również prędkości.

Można również regulować następujące parametry:

- Odległość.
- Program jazdy.
- Styl jazdy.

Aktywację/dezaktywację

Zakres regulacji prędkości¹⁾ wynosi od 30 km/h do 160 km/h.

Aktywacja ACC:

• Przesunąć przełącznik w położenie ①
 » **rys. 200. Komunikat o ACC w stanie gotowości** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Programowanie prędkości i włączanie sterowania

- Wcisnąć przycisk **[SET]** » **rys. 201** aby zaprogramować aktualną prędkość.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nacisnąć pedał hamulca aby włączyć obsługę ACC w samochodzie stojącym w miejscu.

Dezaktywacja tempomatu ACC

- Przesunąć dźwignię w położenie ② do zablokowania. Pojawia się komunikat: **ACC: off**.

Zmiana prędkości

- Aby stopniowo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość, na krótko nacisnąć dźwignię w górę/w dół » **rys. 201**.

Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej.

Dostosowanie poziomu odległości

Zależną od prędkości odległość od pojazdu z przodu można ustawiać na 5 poziomach » **rys. strona 30** za pomocą systemu Easy Connect.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu z przodu, niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

Za pomocą systemu Easy Connect można zmieniać poziom odległości po włączeniu ACC przyciskiem **[CAR]** oraz przyciskiem **[USTAWIENIA]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[Wspomaganie kierowcy]** » **rys. strona 30**.

Korekta programu jazdy

W samochodach z wyborem profilu jazdy (SEAT Drive Profile), wybrany profil może mieć wpływ na sposób przyspieszania » **strona 245**.

Do wyboru są następujące programy jazdy:

- Normal
- Sport
- tryb Eco

W samochodach bez możliwości wyboru programu jazdy, sposób przyspieszania można regulować wybierając program w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku **[USTAWIENIA]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[Wspomaganie kierowcy]** » **rys. strona 30**

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

¹⁾ W każdym kraju obowiązują inne ograniczenia prędkości, uzależnione również od jednostki widniejącej na prędkościomierzu.

- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

⚠ UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.

- „Depnięcie” na pedał gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!

- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

i Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* (>> strona 122), tempomat ACC wyłącza się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów tempomat ACC jest w stanie wyhamować go do całkowitego zatrzymania, jeśli pojazd z przodu również się zatrzyma.

ACC będzie jeszcze nadal działać przez kilka sekund. Samochód uruchomi się ponownie sam, jeśli pojazd przed nim ruszy z miejsca (asystent jazdy w korku).

Kryteria wyłączenia tempomatu

ACC wyłączy się za naciśnięciem pedału hamulca przez kierowcę, lub po otwarciu drzwi kierowcy.

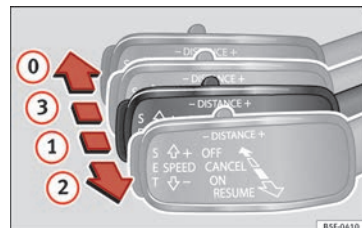
Ręczne restartowanie samochodu z ACC

Tempomat ACC można włączyć ponownie przesuwając dźwignię w położenie ② >>> rys. 202.

① OSTROŻNIE

- Jeżeli wyposażony w ACC samochód nie włącza silnika zgodnie z oczekiwaniami, można ruszyć z miejsca naciskając na chwilę pedał gazu.
- System Start-Stop reaguje zazwyczaj na jazdę z włączonym ACC.

Interwencja kierowcy



Rys. 202 Po lewej stronie kolumny kierowcy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Ważne: tempomat ACC jest aktywny.

Interwencja w czasie jazdy

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. System **Komunikat o ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy. lub
- Zahamować.
- Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości ustawić dźwignię w położeniu ②.

Wyłączyć kontrolę prędkości podczas postoju samochodu

Dotyczy samochodów z automatyczną skrzynią biegów:

- Ustawić przełącznik w położeniu ③. System **Komunikat o ACC w stanie gotowości** wyświetla się do wiadomości kierowcy.
- Aby ponownie włączyć tempomat, należy zahamować i ustawić dźwignię w położeniu ②.

⚠ UWAGA

Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

Ustawianie odległości



Rys. 203 Dźwignia sterowania: ustawianie odległości.

- W celu wyświetlenia aktualnie zaprogramowanej odległości na krótko przycisnąć przełącznik kołyskowy »»» rys. 203.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć ponownie przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo. Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmodyfikowana odległość pomiędzy pojazdami.

Jeżeli samochód zbliży się do innego pojazdu jadącego z przodu, ACC odpowiednio zmniejszy prędkość i będzie kontrolować zmienioną odległość. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość do najwyższej zaprogramowanej wielkości.

Im większa prędkość, tym większa powinna być odległość pomiędzy pojazdami w

metrach »»» ⚠. Zalecamy ustawienie **Odległość 3**.

⚠ UWAGA

W kwestii odległości między pojazdami, kierowca jest obowiązany przestrzegać miejscowych przepisów w tym względzie.

Komunikaty dla kierowcy

⚠ ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚠ ACC: aktualnie niedostępny. Brak widoczności czujnika

⚠ ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Należy wówczas oczyścić czujnik. »

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja kontroli stabilizacji toru jazdy

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochod stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wwyż

ACC działa od drugiego biegu wwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC, kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

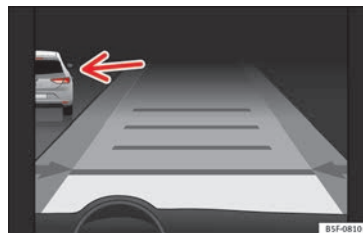
ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

Funkcja zapobiegająca wyprzedzaniu z niewłaściwej strony



Rys. 204 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym » **rys. 204**.

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» ⚠:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich wa-

runkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

⚠ UWAGA

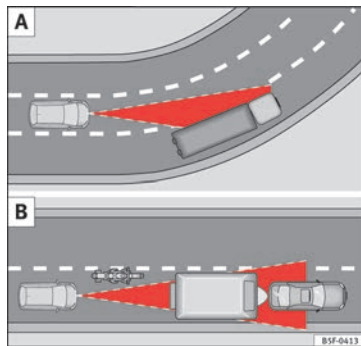
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

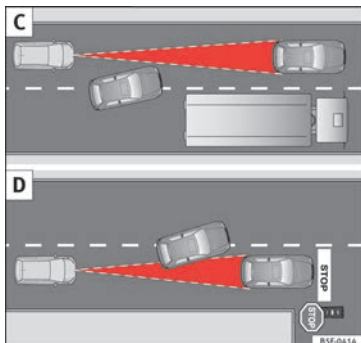
i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 205 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 206 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszenie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca.

Wypredzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wypredzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wypredzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» strona 224.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »» rys. 205 A. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy w dro-

dze przyspieszenia lub hamowania za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» strona 224.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» rys. 205 B. Dotyczy to w szczególności takich pojazdów wąskich jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wypredzając go należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu

czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » **rys. 206 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak osłonięty pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skręci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 206 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, pióropusz wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Tryb jazdy z przyczepą

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znikną wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ACC gotowy do pracy, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód również ruszy automatycznie. W takim wypadku czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. W razie potrzeby użyć hamulca.

System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*

Wprowadzenie

» Tab. na stronie 2

System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych może być pomocny w unikaniu kolizji drogowych.

System Front Assist może - w granicach swoich ograniczeń systemowych - ostrzec kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Funkcja awaryjnego hamowania i funkcja monitorująca obecność pieszych stanowią integralną część systemu Front Assist.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje zagrożenie bezpieczeństwa w postaci małej odległości od pojazdu jadącego z przodu, może ostrzec o

tym kierowcę wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 60 km/h do 250 km/h
» **rys. 207.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 30 km/h do 250 km/h
» **rys. 207.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania
» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 250 km/h, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, za pomocą hamowania z progresywną siłą w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 4 km/h a 250 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji zagrożenia kolizją, system może przyczynić się do złagodzenia skutków ewentualnego wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 4 km/h a 250 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków

drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy Front Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad pojazdem.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist, pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie) należy go wyłączyć. Należy wówczas zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lampki i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 207 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o odstępie od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

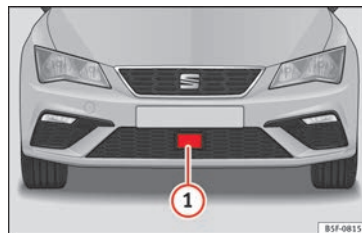
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 208 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze

» **rys. 208**  Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu na odległość ok. 120 m. »

Pole widzenia czujnika może zakłócić brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » » » !.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy załepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalis-

tycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie systemu Front Assist. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

! OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Korzystanie z systemu monitorowania Front Assist



Rys. 209 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » » » strona 235, Wyłączyć system monitorujący Front Assist w następujących okolicznościach.

Aktywacja i dezaktywacja funkcji Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę »»»  strona 34
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem  oraz  i klawiszami funkcyjnymi  »»»  strona 30.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej komunikat o jego wyłączeniu przybiera następującą formę:  »» **rys. 209.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania włączyć lub można włączyć za pomocą Easy Connect przyciskiem  oraz  i klawiszami funkcyjnymi  »»»  strona 30.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dosto-

stawienie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- W gotowości
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średnim“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem  oraz przyciskiem  i klawiszami funkcyjnymi  »»»  strona 30.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępu była zawsze włączona.

Wyłączyć system monitorujący Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć System monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia systemu »»» :

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się powyżej progu testowego.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemowe

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub spóźnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Jazda po ciasnych zakrętach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.

- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście



Rys. 210 Na tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się za każdym włączeniem tego systemu.

W zależności od pakietu wyposażenia, funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem **CAR** oraz przyciskiem **USTAWIENIA** i klawiszami funkcyjnymi **Wspomaganie kierowcy** »»» strona 30.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale od 4 km/h do 30 km/h,

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »»»

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w jeździe

miejskiej wyświetla się na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia
»» **rys. 210**¹⁾.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Sam system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miej-

skiej na skutek, na przykład zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.

- Podczas jazdy system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

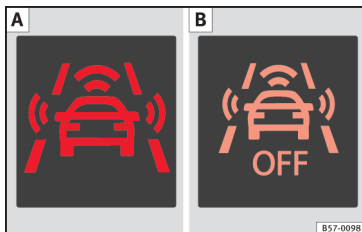
Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w mieście, pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można przerwać wciskając pedał sprężęła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

• W razie kilkakrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu, należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu, można automatycznie wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej.

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

Ochrona Pieszch¹⁾

Rys. 211 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: **A** Komunikat wczesnego ostrzeżenia. **B** Wyłączenie Ochrony Pieszch.

System ochrony pieszch pomaga unikać wypadków z udziałem pieszch lub złagodzić skutki takich wypadków.

System ostrzega o niebezpieczeństwie potrącenia pieszego, przygotowuje samochód na awaryjne hamowanie, wspomaga hamowanie i wykonuje je automatycznie.

Jeżeli system wykryje możliwość potrącenia pieszego, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej » **rys. 211**.

System Ochrony pieszch wraz z wczesnym ostrzeżeniem włącza się automatycznie w momencie włączenia zapłonu » **strona 187**.

SEAT zaleca jazdę z włączonym na stałe monitoringiem pieszch. Zastrzeżenia dotyczące systemu Front Assist dotyczą w równej mierze również Ochrony pieszch » **strona 235**.

Włączanie i wyłączanie systemu Ochrony pieszch

Przy włączonym zapłonie system Ochrony pieszch można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- System można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** oraz przyciskiem **USTAWIENIA** i klawiszami funkcyjnymi **(Wspomagania kierowcy)** » **strona 30**.

W momencie wyłączenia systemu ochrony pieszch, na tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat » **rys. 211 B**. Funkcja ochrony pieszch wyłącza się wraz z systemem Front Assist.

⚠ UWAGA

Technologia systemu ochrony pieszch nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia ze strony systemu ochrony pieszch, należy natychmiast zatrzymać samochód używając hamulca oraz zmienić tor jazdy, by uniknąć potrącenia pieszego, z uwzględnieniem warunków na drodze.

- System ochrony pieszch nie jest w stanie samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system ochrony pieszch może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery, bądź utraty przez nie ustawień, system może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując nieadekwatnie do sytuacji.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad samochodem.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, funkcja ochrony pieszch nie jest dostępna we wszystkich krajach.

i Informacja

- Hamowanie samochodu przez system ochrony pieszych powoduje „usztynienie” hamulca.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu ochrony pieszych można przezwyciężać wciskając pedał pedału gazu lub poruszając kierownicą.
- Jeżeli system ochrony pieszych nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (tzn. w razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu), należy go wyłączyć, udać się do serwisu i zlecić kontrolę systemu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

System nadzoru pasa ruchu*

Wprowadzenie

 »» Tab. na stronie 2

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie posiada zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przy-

czyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

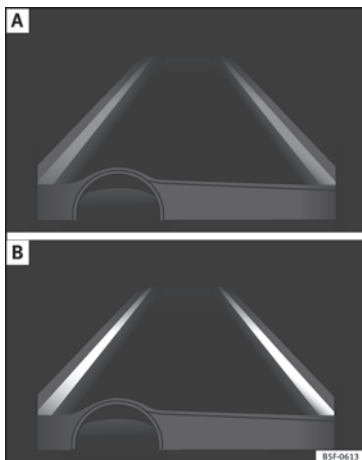
W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

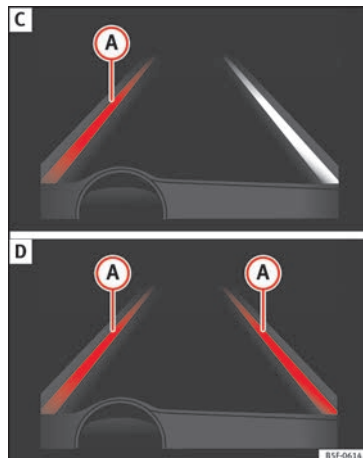
i Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W przypadku błędu w systemie, zlecić sprawdzenie go przez wyspecjalizowany warsztat.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 212 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 213 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane. »» **rys. 212 A.**
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu. »» **rys. 212 B.**

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta. »» **rys. 213 C.**
- Dwie linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna. »» **rys. 213 D.**

Lampki kontrolne

 Migają lub zapalają się na żółto:
Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny.

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 241, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

 Migają lub zapalają się na zielono:

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Działanie



Rys. 214 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału, system powiadamia o tym kierowcę *za pomocą korygującego ruchu kierownicy*. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach powstają wibracje kierownicy i konieczne jest przejęcie kontroli przez kierowcę:

- Kiedy osiągnięte zostaną granice wynikające z możliwości systemu.
- Kiedy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania korekty kierunku nie wystarczy do utrzymania samochodu w granicach pasa.
- Kiedy podczas korygującego ruchu kierownicą nie został wykryty pas.

Włączanie i wyłączanie systemu nadzoru pasa

Poprzez system Easy Connect.

- Naciśnąć przycisk Easy Connect **CAR**.
- Naciśnąć klawisz funkcyjny **USTAWIENIA**
- Naciśnąć przycisk funkcji **wspomaganie kierowcy** w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB: poprzez przycisk **wspomagania jazdy** na dźwigni kierunkowskazów*

Funkcja **Środka pasa** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** »»» strona 122.

Samowylączenie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

- Jeżeli system wykryje brak ruchu kierownicą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejścia kierowania samochodem.
- W razie braku reakcji ze strony kierowcy, system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony »»» strona 244.
- W samochodach bez Emergency Assist, funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana, po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent pasa ruchu nie wykrywa linii rozdzielstwa pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.

- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierownicą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

Informacja

- Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte » **rys. 214.**
- Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- na drogach o złym stanie nawierzchni

- na obszarach prowadzenia robót drogowych

Informacja

Asystent pasa ruchu wyłącza się przy prędkości poniżej 60 km/h.

Asystent jazdy w korku (Traffic Jam Assist)

Opis i działanie



»» Tab. na stronie 2

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu »» **strona 239** i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) »» **strona 220**. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odleg-

łość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu »» **Δ.**

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szeregach dróg. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Włączanie i wyłączanie Asystenta jazdy w korku

Jeżeli włączony jest Asystent pasa ruchu »» **strona 239**, Asystenta jazdy w korku można włączać i wyłączać za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** oraz przyciskiem **USTAWIENIA** i klawiszami funkcyjnymi **Wspomaganie kierowcy** »» **ikonka strona 30.**

Aktywuje się go włączając Asystenta pasa i funkcję Środka pasa w systemie multimedialnym. Jeżeli funkcja Środka pasa jest nieaktywna, wówczas również Asystent jazdy w korku nie działa.

Asystenta jazdy w korku można wyłączyć przy użyciu przycisku systemów wspomagających kierowcę, wraz z wyłączeniem Asystenta Pasa »»  strona 34.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Asystent pasa ruchu musi być włączony »» strona 239, System nadzoru pasa ruchu*.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny »» strona 220.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w trybie Tiptronic.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.
- Funkcja Środka pasa musi być aktywna »» strona 241.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w stronie 243, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» strona 239.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» strona 220.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochodów nadal poruszają się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeśli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć panowanie nad samochodem.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada »

za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.

- Należy być zawsze przygotowanym do przejścia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist

Opis i działanie

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 239 i łączy w sobie funkcję Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 220. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby za-

poznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejścia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej beczynności kierowcy, system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałem gazu, hamulca i kierownicą pod kątem utrzymania samochodu na pasie i wyhamowania go » . Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy » strona 193.

W momencie przejścia aktywnej kontroli nad samochodem, Emergency Assist włącza światła awaryjne » strona 151 i prowadzi samochód lekkim zygakiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Włączanie i wyłączanie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu » strona 239.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony » strona 220.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony » strona 239.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D/S** lub w trybie Tiptronic.
- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu » **rys. 213**.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w » strona 244, **Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist** nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » strona 239.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » strona 220.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

⚠ UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu »» stro-
na 239. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

i Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można przezwyciężać wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)***Wprowadzenie**

 »» Tab. na stronie 2

Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normal** – zwykłym, **Sport** – sportowym, **Eco** – ekonomicznym i **Individual** – indywidualnym, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczają różnych doświadczeń związanych z jazdą.

W wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia dostępny jest również profil komfortowej jazdy **Comfort**.

W modelu Leon Cupra profile te są następujące: **Comfort**, **Sport**, **Cupra** and **Individual**.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Pozostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznym lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco**¹⁾ włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów, tryb **Eco**¹⁾ powoduje zróżnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC)

 »» Tab. na stronie 2

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W razie usterki w układzie DCC, na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat: **Usterka: ustawienia amortyzatorów**.

Reakcje układu kierowniczego

Wspomaganie kierownicy jest silniejsze w Profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy. W modelu Leon Cupra wspomaganie jest silniejsze w Profilu **Cupra**.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic, możliwe jest jej działanie w trybie **eco**¹⁾, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)²⁾

W zależności od aktywnego profilu jazdy, występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat.

Elektroniczna samoblokada mechanizmu różnicowego²⁾

Samoblokujący się mechanizm różnicowy dostosowuje swoje zachowanie w zależności od wybranego profilu jazdy. Profil Normal lub Cupra wybiera się z myślą przede wszystkim o lepszej trakcji przy sportowej jeździe.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 215 Konsola środkowa: Przycisk MODE [TRYB].

Do wyboru są tryby: **Normal**, **Sport**, **Eco** i **Individual** (Zwykły, Sportowy, Ekonomiczny i Indywidualny)

¹⁾ W modelu Leon Cupra **tryb Eco** wybiera się za pośrednictwem **profilu Individual**.

²⁾ Dotyczy modelu Leon Cupra.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnym naciśnięciem klawisza **MODE** >>> **rys. 215**, lub na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona w wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normal**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Indywidual	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

Profil jazdy	Charakterystyka
Comfort^{a)}	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).

^{a)} Tylko w wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochodu zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika, ani sam silnik, ani przełożenia nie uruchomią się w bardziej sportowym Profilu, ze względu na oszczędności paliwa. Aby powrócić do bardziej sportowego profilu silnika i przełożeń, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy na ekranie Easy Connect.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

- Profil eco nie jest dostępny podczas holowania przyczepy.

Ustawienie trybu jazdy

✓ Obowiązuje dla modelu: Leon Cupra



Rys. 216 Konsola środkowa: Klawisz profilu jazdy Cupra.

»»» Tab. na stronie 2

Do wyboru są tryby: **Convenience**, **Sport**, **Cupra** i **Individual** (Komfortowy, Sportowy, Cupra i Indywidualny)

Klawisz profilu jazdy Cupra.

Można wybrać dany Profil albo kilkakrotnym naciśnięciem klawisza z logo Cupra >>> **rys. 216**, lub na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona w wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Podświetlenie klawisza z logo Cupra utrzymuje się jedynie wówczas, gdy aktywny jest profil **Cupra**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Comfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.
Indywidual	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

• W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyłączenia kluczyka

ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika, ani sam silnik, ani przełożenia nie uruchomią się w bardziej sportowym Profilu, ze względów oszczędności paliwa. Aby powrócić do bardziej sportowego profilu silnika i przełożeń, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy na ekranie Easy Connect.

• **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeśli wybrano Profil **eco*** »» strona 246 spośród Profili Jazdy SEAT-a*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach, funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

System rozpoznawania znaków drogowych

Wprowadzenie

System rozpoznawania znaków drogowych pomaga kierowcy dostarczając informacji na temat ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania.

Znaki drogowe i dodatkowe informacje rozpoznane przez system są przedstawiane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oraz w wizualnym przedstawieniu systemu multimedialnego (przedstawienie mapy systemu nawigacji).

Kraje, w których działa ten system

W momencie oddawania niniejszej Instrukcji do druku, system rozpoznawania znaków działał w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Luksemburg, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania i Watykan.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie posiada zdolności

ci przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

Informacja

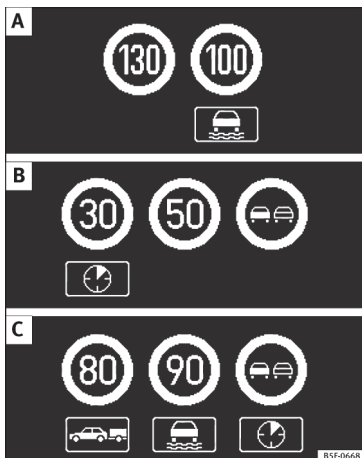
Aby nie zakłócać działania systemu należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 217 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Ograniczenia prędkości lub zakazy wyprzedzania wraz z odpowiednimi znakami drogowymi mogą się wyświetlać na tablicy rozdzielczej » **rys. 217** oraz, w zależności od zainstalowanego w samochodzie systemu nawigacji, również na wyświetlaczu systemu multimedialnego »  **stro-**
na 30.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych

Nie ma dostępnych znaków drogowych

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

Rozpoznawanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę !

Rozpoznawanie znaków drogowych jest aktualnie ograniczone

Funkcja nie jest dostępna

Przyczyna i rozwiązanie

System się ładuje.
LUB: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Usterka systemu
W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona.
Oczyszczyć przednią szybę.

System nawigacji nie przekazuje żadnych danych.
Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy.
LUB: Samochód znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

czas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Działanie

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach » **stro-**
na 249, Kraje, w których działa ten sys-
tem. Warto o tym pamiętać udając się do innego kraju.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu pod-

znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi » **rys. 217 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h** » **rys. 217 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci » **rys. 217 C**.

Tablice z nazwą miejscowości na wjeździe lub wyjeździe z nich włączają wyświetlanie aktualnych ograniczeń prędkości obowiązujących na obszarze zabudowanym lub niezabudowanym w danym kraju. Jeżeli obok tablicy miejscowości na wjeździe lub wyjeździe z niej znajduje się dodatkowy

znak ograniczenia prędkości, zostanie on również wyświetlony.

Nie wyświetlają się natomiast znaki końca ograniczenia prędkości ani końca zakazu wyprzedzania.

Przekroczenie prędkości wyświetlonej na znaku ograniczenia nie powoduje włączenia żadnego ostrzeżenia. Zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym za pomocą przycisku **[CAR]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Wspomaganie kierowcy]**.

Tryb jazdy z przyczepą

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Włączania i wyłączania dokonuje się za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **[CAR]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Wspomaganie kierowcy]** » **strona 30**.

Wykrywanie zmęczenia (załączenie przerwy)*

Wprowadzenie

 » Tab. na stronie 2

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale » strona 252, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie, zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 218 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest

zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 218**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć naciskając przycisk **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** kierownicy wielofunkcyjnej » strona 33.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » strona 33.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą klawisza **[CAR]** oraz przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** » strona 122. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- W przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Wspomaganie parkowania

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu na małych powierzchniach, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w pojeździe.

Tylny czujnik parkowania posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach *znajdujących się za samochodem* » strona 254.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed* oraz *za* samochodem » strona 255.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

① OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nie-duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego rodzaju, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych, dlatego też przedmioty te nie są wykrywane przez czujniki. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi ma-

jących na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.

- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

• Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu ParkPilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;

- w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowane przez inne pojazdy,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
 - Jeśli tablica rejestracyjna (przednia lub tylna) nie jest prawidłowo zamocowana do powierzchni zderzaka;
 - w miejscach takich, jak pod szczycem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
 - W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
 - Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
 - W celu zaznajomienia z systemem, zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

• Można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 258.

• W samochodach bez systemu informowania kierowcy, parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

• Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 258.

• Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 277.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »»  zob. Informacje ogólne na stronie 253, »»  zob. Informacje ogólne na stronie 253!

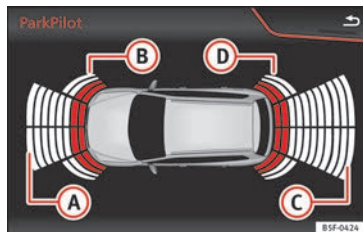
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego, wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego, system wspomagania parkowania zostaje natychmiast odłączony.

System Parking plus*



Rys. 219 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów wzrokowych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 277.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 220 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania.

Ręczne włączanie Wspomagania parkowania

- Naciśnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Naciśnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Naciśnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** Naciśnąć klawisz funkcyjny **POWRÓT** »

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: w zależności od wyposażenia, jeśli samochód stacza się do tyłu¹⁾.
- **LUB**: Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h
»» strona 256, Aktywacja automatyczna. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć klawisz funkcyjny ⏏ .

¹⁾ W przypadku określonych elementów wyposażenia, system włącza się automatycznie w momencie, gdy samochód cofnie się o pewną odległość (około 10 cm gdy z tyłu samochodu wykryto przeszkodę lub około 20 cm jeżeli nie wykryto przeszkody).

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny.

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: w zależności od wyposażenia, jeśli samochód stacza się do tyłu¹⁾.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: Nacisnąć klawisz funkcyjny **RVC**

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Aktywacja automatyczna



Rys. 221 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 221**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{WA}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »  strona 30:

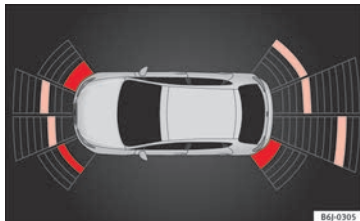
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczna aktywacja**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 222 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się

na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System, żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, pojawiają się segmenty bliżej niego. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie kontynuować jazdy do przodu (albo, odpowiednio, do tyłu) »  **zob. Informacje ogólne na stronie 253, »  zob. Informacje ogólne na stronie 253!**

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatycznej aktywacji** » strona 256.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatycznej aktywacji** » strona 256.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganie parkowania, głośność aktywnego źródła audio/vi-

deo zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania, komunikat nie zostanie już wyświetlony.

System Parking Plus*

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania, na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED P_W.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(A)** oraz **(B)** » **rys. 219**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(C)** oraz **(D)**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy zaczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P_W.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja manewru hamowania*

✓ **Dotyczy tylko systemu Parking plus**

Jeżeli podczas cofania zostanie wykryta przeszkoda, funkcja manewru hamowania włącza hamowanie awaryjne. W zależności od wersji wyposażenia, funkcja manewru hamowania może również włączyć hamulec awaryjny podczas jazdy do przodu.

Funkcja ta ma na celu zminimalizowanie ryzyka zderzenia. Prędkość samochodu nie może przekraczać 10 km/h.

Status funkcji manewru hamowania (włączona/wyłączona) sygnalizuje, odpowiednio, włączone lub wyłączone światło postojowe. Jeżeli włączono hamowanie awaryjne, funkcja będzie nieaktywna do chwili zmiany biegu.

Funkcja podlega wszystkim ograniczeniom systemu Wspomagania parkowania.

Funkcję manewru hamowania konfiguruje się w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz klawiszy funkcyjnych **USTAWIENIA** oraz **Parkowanie i manewry**.

- ☒ **włączona** – umożliwia działanie funkcji manewru hamowania.
- ☐ **wyłączona** – wyłącza funkcję manewru hamowania.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Następuje w momencie wyłączenia funkcji przyciskiem **Manewr hamowania** pojawiającym się na ekranie **Wspomagania parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte są jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub maska silnika.

Pomoc w cofaniu „Kamera cofania”

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Niektóre obiekty mogą, ze względu na rozdzielczość wyświetlania na ekranie, nie być przedstawione na nim w sposób zadowalający, lub mogą nie być wyświetlane w ogóle. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlane na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

• Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

• Obiektów kamery powinien być czysty, niezasłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

• Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

• Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Z braku głębi perspektywy, wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

• Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

• W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie parkowania tyłem nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 223 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» **rys. 223**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania:

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu oraz koloru*.

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć klawisz funkcyjny , wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu naciskając klawisze funkcyjne **-/+** lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT

zaleca praktykowanie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

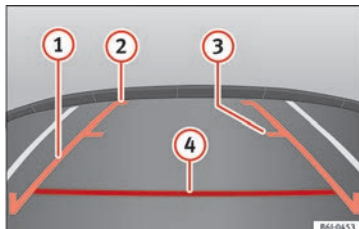
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

❗ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 224 Wyświetlane na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z systemem Parking Plus » strona 253, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
 - **LUB:** Przez naciśnięcie ikony pojazdu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).
- Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:
- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

- LUB: Nacisnąć klawisz funkcyjny RVC¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» rys. 224

- 1 **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2 **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3 **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4 **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie R (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczna linia orientacyjna prowadziła w stronę miejsca parkingowego.

- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Zaczepek holowniczy

Zaczepek holowniczy*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczep holowniczy, niezależnie od tego czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT-a-a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z samochodem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe** można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalna dopuszczalna masa holowanego ładunku wynosi **80 kg**.

⚠ UWAGA

- **Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należycie założone i zamontowane w swoim gnieździe.**

¹⁾ OSTRZEŻENIE: klawisz funkcyjny RVC jest aktywny i dostępny po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu R.

- Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.
- Nie należy przystępować do holowania jeśli zacpek jest uszkodzony lub brakuje w nim części.
- Zaczepu holowniczego nie należy prze-
rabiać ani modyfikować.
- Nie wolno odczepiać złącza kulowego
jeżeli do samochodu jest dołączona
przyczepa.

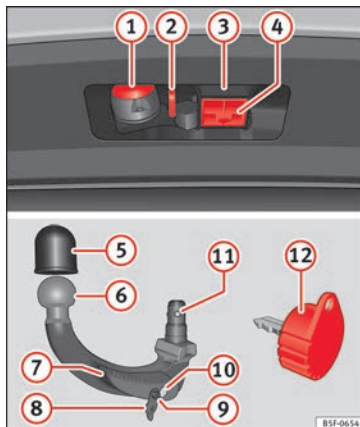
❶ OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złą-
czem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń
lakieru zderzaka.

i Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wypo-
sażonego w demontowalne złącze kulo-
we » strona 99.

Opis



Rys. 225 Zacpek holowniczy/ demontowal-
ne złącze kulowe/ klucz

W zależności od kraju lub wersji, złącze kulo-
we zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku
- lub na płycie podłogi w bagażniku, w
worku przymocowanym do uchwytów mo-
cujących.

Złącze kulowe montuje się i demontuje
ręcznie.

Zacpek holowniczy jest dostarczany wraz z
kluczem do niego.

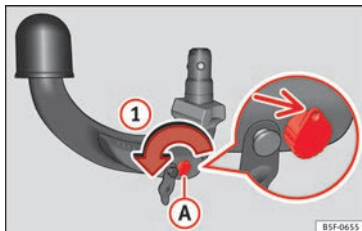
Opis do » rys. 225

- ❶ gniazdo 13-stykowe
- ❷ Bolec bezpieczeństwa
- ❸ Gniazdo haka
- ❹ Zaślepka gniazda haka
- ❺ Nakładka ochronna na złącze kulowe
- ❻ Demontowalne złącze kulowe
- ❼ Dźwignia blokująca
- ❽ Osłona zamka
- ❾ Bolec zwalniający
- ❿ Zamek
- ⓫ Zatrzaski kulowe
- ⓬ Klucz

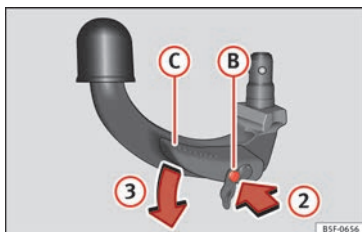
i Informacja

W razie utraty klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 226 Krok 1



Rys. 227 Krok 2

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1

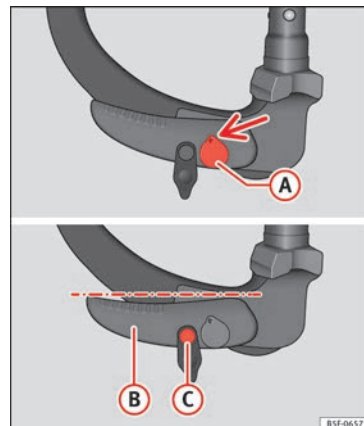
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze »» rys. 226.

Krok 2

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający ② w kierunku strzałki ②, jednocześnie naciskając dźwignię ③ w kierunku strzałki ③ do oporu »» rys. 227.

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 228 Położenie gotowości: Położenie dźwigni i bolca zwalniającego

Położenie gotowości prawidłowe

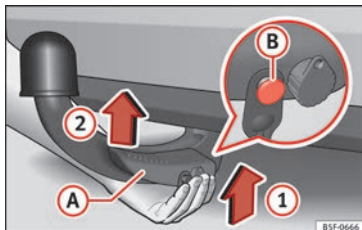
- Klucz ① »» rys. 228 znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia ② »» rys. 228 jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający ③ »» rys. 228 może być wysunięty.

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

① OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1



Rys. 229 Montaż złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka ④
»» rys. 225 w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości »» strona 264.
- Uchwycić złącze kulowe od dołu
»» rys. 229 i wcisnąć w gniazdo haka w

kierunku wskazanym przez strzałkę ① do słyszalnego zablokowania »» ⚠.

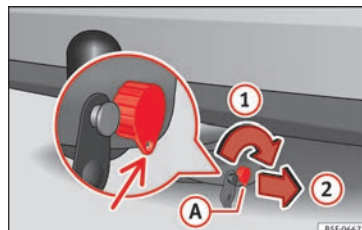
Dźwignia (A) obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki ② do góry, a bolec zwalniający (B) wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) »» ⚠.

Jeżeli dźwignia (A) nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający (B) nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć odciągając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie należy wyczyścić powierzchnie mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

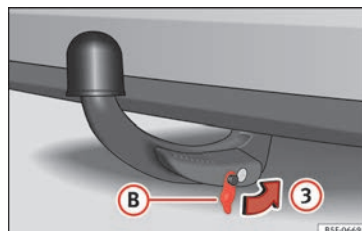
⚠ UWAGA

- Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni. W przeciwnym razie grozi to obrażeniami palców!
- Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekręcając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 2



Rys. 230 Zamknięcie zamka



Rys. 231 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu »» strona 265, Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1 !

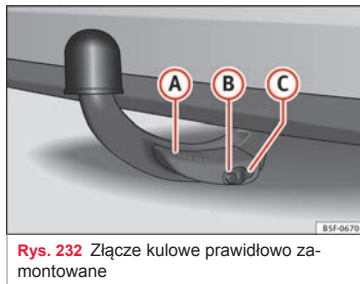
- Przekręcić klucz (A) w kierunku strzałki ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole »» rys. 230. »»

- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Umieścić nakładkę ③ w zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę ③
» rys. 231 » ①.
- Sprawdzić czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane » strona 266.

❗ OSTROŻNIE

- Po wyciągnięciu klucza należy zawsze umieścić osłonę na zamku. W razie zabrudzenia zamka, włożenie klucza może okazać się niemożliwe.
- Gniazdo zaczepu holowniczego należy zachowywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego !
- Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć osłonę na gniazdo haka.

Sprawdzenie prawidłowego zamontowania



Rys. 232 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić czy jest ono prawidłowo zamontowane.

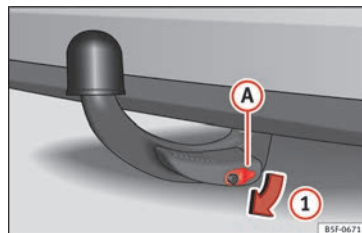
Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

- Złącze nie wypadnie z gniazda po większym „podskoku czy szarpnięciu“.
- Dźwignia ① » rys. 232 jest podniesiona do końca.
- Bolec zwalniający ② » rys. 232 jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).
- Klucz jest wyjęty z zamka.
- Osłona ③ » rys. 232 jest założona na zamek.

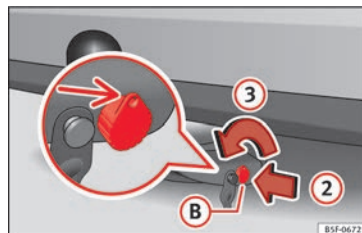
⚠ UWAGA

Zaczepek holowniczy należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1



Rys. 233 Zdjęcie osłony zamka



Rys. 234 Otwarcie zamka

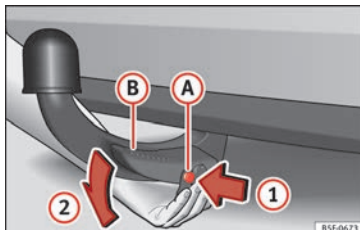
- Zdjąć osłonę **(A)** z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **(1)** »» rys. 233.
- Włożyć klucz **(B)** do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **(2)** »» rys. 234.
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę **(3)** do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze.

UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 2

Rys. 235 Zdejmowanie złącza kulowego

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu »» strona 266, Demontaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1 !

Zdejmowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalniający **(A)** w kierunku strzałki **(1)** do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię **(B)** w kierunku strzałki **(2)** do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się równocześnie w położeniu gotowości, jest

wobec tego gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka »» ❶.

- Nałożyć zaślepkę. **(4)** »» rys. 225 na gniazdo.

UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrozić bezpieczeństwu pasażerów!

OSTROŻNIE

- Jeżeli trzymając dźwignię nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.
- Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości, z włożonym kluczem, położone na boku przeciwnym do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!
- Operując dźwignią nie należy używać zbyt dużej siły (np., stawiać na niej) !

i Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksplatacja i pielęgnacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złącze kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłoży się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

❶ OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Holowanie przyczepy**O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy:**

Pojazd można użyć do holowania przyczepy pod warunkiem, że jest on właściwie wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na »» strona 272.

Połączenia

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w Centrum Serwisowym.

Masa przyczepy/ciążar dyszla holowniczego

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepy nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości** 1000 mm. Moc silnika zmniejsza się wraz z wy-

sokością ze względu na mniejszą gęstość powietrza. Z tego powodu im wyżej, tym mniejsza zdolność pojazdu do wjeżdżania pod górę. Maksymalną masę przyczepy należy wówczas odpowiednio zmniejszyć. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości, należy holować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniu dyszla** na złączu kulowym zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy** oraz **obciążenia dyszla** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko dla celów certyfikacji. Poprawne wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *niższe* od wartości dla zaczepu holowniczego, podano w dokumentacji samochodu lub w »» rozdział Danych technicznych.

Rozłożenie ciężaru

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunki przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Wyregulować poziom ciśnienia w oponach samochodu tak, aby był równy maksymalnej dozwolonej wartości, która jest podana na nalepce po wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa. Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być zamontowane na dłuższych ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 269.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 269.

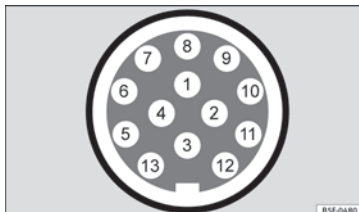
UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w przyczepie. Może to doprowadzić do zagrożenia życia.

Informacja

- Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do ciągnięcia przyczepy.
- Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące holowania przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 236 Schemat: przydział styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu » rys. 236:

Styk	Oznacza
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmgielne

Legenda schematu » rys. 236:

Styk	Oznacza
3	Uziemienie, styki 1, 2, 4 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światło wsteczne
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego
11	Uziemienie, styk 10
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeśli system wykryje że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepe. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przewód ładujący (styk 10) doładowuje, na przykład, akumulator przyczepe.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia - styków 3, 11 i 13 - nie wolno nigdy łączyć ze sobą aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku, funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła postojowe (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmieglne	42 W
Nie wolno przekraczać podanych wartości !	

Informacja

- Jeśli tylne światła przyczepe nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepe do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepe.

Złącze kulowe zaczepu holowniczego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z instrukcją montażu i demontażu złącza kulowego haka holowniczego.

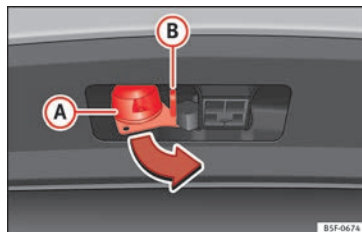
UWAGA

Złącze kulowe haka holowniczego musi być przechowywane bezpiecznie w bagażniku tak, aby nie mogło się przemieszczać stwarzając ryzyko obrażeń.

Informacja

- Zgodnie z prawem, złącza kulowe zasłaniające tablice rejestracyjne należy zdemontować, jeżeli pojazd nie holuje przyczepe.

Jazda z przyczepą



Rys. 237 Przekręcić gniazdo 13-stykowe

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy (A) i wyjąć ją w kierunku strzałki >>> rys. 237.
- Zdjąć kapturek ochronny (5) >>> rys. 225 ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy (A) i włożyć je ruchem przeciwnym do strzałki >>> rys. 237.
- Założyć kapturek ochronny (5) >>> rys. 225 na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa (B) >>> rys. 237 jest stosowany do podłączenia przewodu zasilającego przyczepę.

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpieczeństwa, przewód zasilający powinien **być luźny** przy każdym położeniu przycze-
py względem samochodu (na ostrych za-
krętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory świateł przednich

Po podłączeniu przycze-
py może się podnieść, przez co światła
mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za
pomocą pokrętła regulacji¹⁾.

UWAGA

- Nigdy nie należy używać bolca bezpie-
czeństwa do holowania!
- Dostosować styl jazdy do warunków
na drodze i ruchu pojazdów.
- Wszystkie prace przy instalacji elek-
trycznej muszą być wykonywane wyłącz-
nie przez specjalistyczny serwis.
- Nie wolno podłączać instalacji elek-
trycznej przycze-
py do styków elektrycz-
nych tylnych świateł lub innych źródeł
zasilania.
- Po podłączeniu przycze-
py i gniazda
zasilania należy sprawdzić prawidłowe
działanie wszystkich świateł.

Informacja

- W razie usterki w oświetleniu przycze-
py należy sprawdzić bezpieczniki w
skrzynce »»  strona 58.
- Kontakt przewodu zasilającego z bol-
cem zabezpieczającym może prowadzić
do mechanicznego zużycia powłoki
ochronnej bolca. Nie stanowi to prze-
szkody w prawidłowym działaniu bolca,
ani nie powoduje usterek, jest zatem wy-
łączone z gwarancji.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przycze-
py, hamulec postojowy samochodu ho-
lującego musi być zaciągnięty.

System alarmu antykradzieżowe- go

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm
zostanie wyzwolony przy przerwaniu połą-
czenia elektrycznego między samochodem
a przycze-
pą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przy-
cze-
py należy zawsze wyłączyć alarm anty-
kradzieżowy »» strona 138.

Warunki zintegrowania przycze- py z sys- temem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w
system alarmu antykradzieżowego oraz w
zacpek holowniczy.
- Przycze-
pa jest podłączona do zasilania z
samochodu holującego przez gniazdo
przycze-
py.
- Układy elektryczny samochodu i przycze-
py są gotowe do działania.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą
kluczka, a alarm antykradzieżowy jest
włączony.

OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przycze-
py wyposażonych w diodowe światła tylne
nie można podłączyć do alarmu antykradzie-
żowego.

Wskazówki dot. jazdy

Jazda z przycze-
pą wymaga zawsze dodat-
kowej ostrożności.

Rozkład masy

Bardzo niekorzystny rozkład masy nastę-
puje w przypadku obciążonej przycze-
py i »

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami bikse-
nowymi.

nieobciążonego pojazdu. Jeżeli jednak nie można tego uniknąć, należy jechać bardzo wolno uwzględniając nierówny rozkład masy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości. Z tego powodu zaleca się, aby nie jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością w niesprzyjających warunkach drogowych, pogodowych lub przy silnym wietrze. Dotyczy to szczególnie zjeżdżania ze wzniesień.

Należy zawsze zmniejszać prędkość niezwłocznie po zauważeniu najmniejszej oznaki **zygzakowania przez przyczepę**. Nigdy nie starać się powstrzymać „zygzakowania” poprzez zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** użyć hamulca *najpierw delikatnie* a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Włączyć niski bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stromego odcinka drogi. Pozwala to na hamowanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

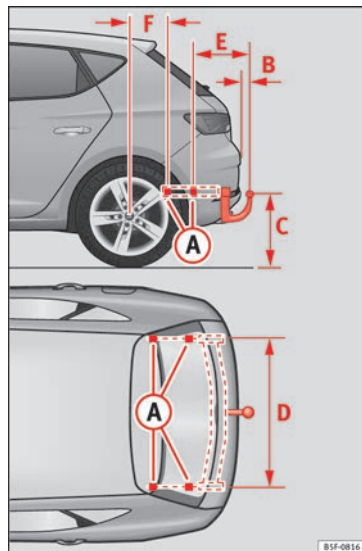
Ponowne nagrzewanie

Przy bardzo wysokich temperaturach i pokonywaniu długich odcinków wzniesień oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika, należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » strona 120.

Opis elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy*

System ESC* pomaga stabilizować przyczepę w przypadku poślizgu lub kołysania.

Doposażenie w zaczep holowniczy*



Rys. 238 Punkty mocowania haka holowniczego.

Jeżeli samochód ma zostać wyposażony w hak holowniczy nie przy sprzedaży lecz w późniejszym okresie, montaż musi być zgodny z instrukcją producenta haka.

Punkty montażu zaczepu holowniczego **(A)** znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego oraz ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym samochodzie, przy maksymalnie obciążonym dyszlu.

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

(B)	65 mm (minimum)	
(C)	od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)	
(D)	1040 mm	
(E)	317 mm	
(F)	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montaż zaczepu holowniczego

- Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Przed zamocowaniem haka holowniczego należy skontaktować się z Serwisem Technicznym SEAT-a i dowiedzieć się, czy nie jest konieczne zmodyfikowanie układu chłodzenia.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym państwie (np. dotyczących montażu osobnej lampki sygnalizacyjnej).

- Niektóre elementy pojazdu, np. tylny zderzak, muszą zostać zdemontowane i zamontowane ponownie. Śruby zabezpieczające hak holowniczy muszą być dokręcane kluczem dynamometrycznym, natomiast gniazdo zasilania musi być podłączone do układu elektrycznego pojazdu. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.

- Na ilustracji podano wysokość i punkty mocowania, które należy uwzględnić przy mocowaniu haka holowniczego w ramach doposażenia samochodu.

UWAGA

Hak holowniczy należy montować w specjalistycznym serwisie.

- Nieprawidłowy montaż haka holowniczego powoduje poważne ryzyko wypadku.
- Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać zaleceń producenta haka holowniczego.

OSTROŻNIE

- W przypadku nieprawidłowego zamontowania gniazda zasilania uszkodzeniu może ulec system elektryczny samochodu.

Informacja

- SEAT zaleca montaż zaczepów holowniczych w specjalistycznym serwisie.

Należy skonsultować się z dealerem SEAT-a w przypadku konieczności dokonania dodatkowych modyfikacji w samochodzie.

- W niektórych sportowych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego z uwagi na specyficznie zaprojektowany układ wydechow. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie Technicznym SEAT-a.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a** oraz **Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akceso-

ria pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub **zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone **znakami e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeśli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone **C** z znakiem (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 Watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z wyższą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » » » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *anteny zewnętrznej*.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone C€. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone **znakami e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i uważna pielęgnacja pomaga **utrzymanie wartości** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży posiadają zapas odpowiednich **materiałów do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.

»

- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie wolno wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja zewnętrzna

Mycie samochodu

Im dłużej substancje, takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadzy lub sól drogowa i innych agresywne chemicznie materiały pozostają na pojeździe, tym bardziej uszkodzany jest lakier. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach ważne jest dokładne umycie podwozia od spodu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykle środki ostrożności, takie jak zamknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego** oraz **odległości od samochodu**. Nie zbliżać dyszy zbyt blisko miękkich materiałów takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania*, usytuowanych w tylnym zderzaku.

Nie należy używać dyszy rozpylających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym** do usuwania zabrudzeń.

Plakietki fabryczne

Aby uniknąć uszkodzenia plakietek należy:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek do szyb lub do lodu w celu usunięcia lodu lub śniegu z plakietek.
- Nie polerować plakietek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- W miarę możliwości, do mycia stosować miękką gąbkę i łagodny roztwór mydła o neutralnym odczynie.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe najlepiej spłukać karoserię.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką** stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć posuwając się ku dołowi. Specjalnego **mydła samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku.

- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe! W przeciwnym razie grozi to rozcięciem skóry.

- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania: ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu - w przeciwnym razie można uszkodzić lakier.
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.
- Z reflektorów głównych należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady, itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą, nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.
- Nigdy nie myć opon bezpośrednio pod strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet myjąc je krótko i z pewnej odległości.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolo-

ne jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, tak aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:
 - pokrywa silnika musi być zamknięta.
 - włączyć i wyłączyć zapłon.
 - Na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek w dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczka, a lód odmrażaczem.

- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.

- Zwiększyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką. Przy włączonym *asystenta pasa ruchu*,* obszar przed obiektywem jest czyszczony z chwilą spryskiwania przedniej szyby.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest »

moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i spływa z czystego lakieru.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru twardą powłoką wosku co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać nieżywe owady (zbierające się na zderzaku i na przodzie maski), jeżeli do samochodu stosowano niedawno *środki pielęgnacji*.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko jeśli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie nakładać pasty polerskiej na boczną listwę biegnącą wokół dachu panoramicznego i kończącą się na przedniej szybie. Można ją jednak pielęgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

W poszanowaniu dla środowiska, srebrne listwy na karoserii wykonane są z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Zabrudzenia lub rysy na profilach listew należy usuwać **za pomocą środka czyszczącego o neutralnym PH** nie używać środka z chromem). Pasta polerska do karoserii nie nadaje się do użycia do listw. Intensywnie czyszczące płyny używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię mogą zawierać substancje zasadowe mogące powodować po wysuszeniu powstanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają zapasy środków czyszczących, które zostały przetestowane do stosowania do naszych samochodów i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Części z tworzyw sztucznych czyszczone są za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeśli to nie wystarcza, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego środka nie zawierającego rozpuszczalnika **do czyszczenia tworzyw sztucznych**. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków

czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy węglowe

Komponenty węglowe w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują specjalnej pielęgnacji i czyści się je tak samo jak inne lakierowane » strona 276.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej takie, jak zadrapania czy odpryski należy naprawić *niezwłocznie* zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzelki do wyprawek** lub **lakier w aerozolu** są dostępne w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe podany jest na naklejce z danymi » strona 314.

Jeżeli korozja jest już widoczna, rdzę należy dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Wyraźna wizja stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.

Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania owadów ani woskiem, w przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały prawidłowo (skokowy ruch po szybie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **plynu do czyszczenia szyb** lub **środka do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany Serwis SEAT-a dostarczy bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkle.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok wodoodpornych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą oślepić kierowcę: ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować halaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

⚠ OSTROŻNIE

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczaj na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Koła

Koła wymagają systematycznych zabiegów w celu zachowania swojego wyglądu. Ważne jest, aby usunąć sól drogową i pył hamulcowy przez mycie felg w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie miało to niekorzystny wpływ na wykończenie.

Po umyciu, koła należy oczyścić wyłącznie środkiem czyszczącym nie zawierającym kwasów do felg aluminiowych. Są one dostępne w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na feldze przed jej splukaniem

przez okres dłuższy niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie śrub kół.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogową mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to spowodować wypadek.

Rura wydechowa

Ważne jest, aby usuwać sól drogową i pył hamulcowy przez mycie kół w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie materiał rury wydechowej może zostać uszkodzony. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do felg, lakieru, elementów chromowanych lub innych produktów ściernych. Rury wydechowe należy czyścić za pomocą środków do stali nierdzewnej.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do zastosowania w samochodzie,

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i tablica rozdzielcza*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i dostępnym profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwiłżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak, aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect* przed zalaniem.

Elementy plastikowe i skóra ekologiczna

Części z tworzyw sztucznych i sztuczną skórę można czyścić wilgotną ściereczką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego środka nie zawierającego rozpuszczalnika**.

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wnika jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykle czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry do normalnego czyszczenia dostępnej w handlu. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czy-

szczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchnię tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po zupełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinien się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Naturalna skóra

Informacje ogólne

Posiadamy szeroki zakres skór. Głównym używanym typem jest nappa w różnych formach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra pozostawiona jest w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd nappy i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Wiodące pozostaje delikatne żyłkowanie, blizny, ugryzienia owadów, zmarszczki i delikatne różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry typu nappa nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są bardziej narażone na uszkodzenie. Należy

o tym pamiętać, jeżeli samochodem często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Typy skór z barwioną powierzchnią będą prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne właściwości powierzchni są mniej oczywiste, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skórzaną tapicerkę siedzeń. Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą typowej nie dającej się imitować patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać wartość naturalnej skóry należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru.** Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem ultrafioletowym w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i możliwość oddychania. Utworzy również cienką warstwę ochronną.**
- **Czyścić skórę co 2 - 3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z tuszu, atramentu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**
- **Zachowanie koloru skóry. Specjalny barwiony krem odnowi barwę skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni,**

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skórzanej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Uporczywe zabrudzenia

- Bardziej uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie zezwalać, aby woda zmoczyła skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **po płynach na bazie wody** takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, albo użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do wyschniętych plam.
- Świeże plamy **tłuste**, które nie wniknęły w materiał, takie jak plamy po maśle, majonezie, czekoladzie, itp. usunąć chłonną

ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym z zestawu pielęgnacyjnego.

- Inne **plamy tłuste i zaschnięte usuwać** sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszy, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (około dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skórzanej tapicerki w samochodzie, zalecamy skontaktować się Autoryzowanym Serwisem SEAT-a. Nasi przedstawiciele z przyjemnością doradzą i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, na przykład:

- Zestawie do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwionych kremach do pielęgnacji skóry.

- Odplamiaczu do tuszy z długopisów, pasty do butów itp.
- Sprayu rozpuszczającym tłuszcz.
- Nowych produktach i technologiach

❗ OSTROŻNIE

W żadnym razie nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów lub podobnych materiałów,

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć nieco *ściereczkę* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub **rozcieńczoną benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, skóra Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawią się jednak niewielkie różnice odcieni.

① OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest cał-

kowicie suchy zanim umożliwi się zwinięcie pasa.

① OSTROŻNIE

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Inteligentna technologia

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego przystosowuje się *elektrycznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomaganie układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania), nadal możliwe jest kierowanie samochodem. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

 (na czerwono) Awaria układu kierowniczego! Parkowanie samochodu

Jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, i pojawi się komunikat dla kierowcy, możliwa jest awaria wspomaganie układu kierowniczego.

Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ (na żółto) Układ kierowniczy: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować ciężiej lub dla odmiany lżej niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może być rozcentrowane.

Należy z niewielką prędkością udać się do serwisu w celu dokonania naprawy.

⚠ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do Autoryzowanego Serwisu.

Elektroniczna blokada kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

⚠ UWAGA

Jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

i Informacja

Jeśli lampka ostrzegawcza zapali się ⚠ (na czerwono) lub ⚠ (na żółto) tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Progresywne wspomaganie kierownicy

W zależności od wyposażenia samochodu, progresywne wspomaganie kierownicy może dopasować sztywność układu kierowniczego do aktualnej sytuacji na drodze. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomaganie przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na drodze poza miastem lub na *autostradzie*, progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Napęd na cztery koła

✓ Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła

»» Tab. na stronie 2

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Informacje ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszyst-

kie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zob. również »» strona 197, Układy hamulcowe i stabilizacji.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (a może właśnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» ⚠.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła, samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek używania ich dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »» »» strona 64.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła, wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika » strona 306.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

⚠ UWAGA

• Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła, prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

• Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!

• Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzeżby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje dystrybucją energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Pozwala to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym oraz dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględnia dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i »

zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone,**
- **W przypadku wystąpienia ryzyka nie-uruchomienia samochodu, zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora  » strona 120.**

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią silne obciążenia dla akumulatora. W takich

warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłaczonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku wytwarzania energii.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku.

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się tekst w

samochodach z system informowania kierowcy*.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator wytwarza energię elektryczną, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie

normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na zaspokojenie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Tankowanie zbiornika paliwa

Napełnianie zbiornika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 54

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w » strona 289.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »  strona 54.

Samochody o silnikach na gaz ziemny i hybrydy

Co 6 miesięcy należy przełączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna , a następnie należy zatankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu,

podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach musicie Państwo wozić zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.

»

- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

! OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z ukła-

du paliwowego przy uruchamianiu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

i Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

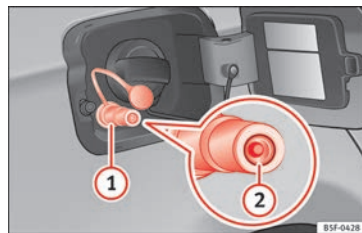
i Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Tankowanie gazu ziemnego



Rys. 239 Otwarta klapka wlewu: wlew gazu ①, mocowanie końcówki dystrybutora ②

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy i ogrzewanie, każde z osobna. >>> ⚠

Zapoznać się z instrukcjami na temat prawidłowego i ostrożnego korzystania z dystrybutora gazu.

Samochód nie jest przygotowany do tankowania płynnego gazu naturalnego (LNG)

¹⁾ W zależności od kraju

»» **Δ.** Przed zatankowaniem gazu należy się upewnić, że tankuje się właściwy rodzaj paliwa »» **strona 289.**

Otwieranie korka wlewu paliwa

Wlew gazu znajduje się pod korkiem paliwa, obok wlewu benzyny.

- Odryglować samochód za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka  w drzwiach kierowcy »» **strona 129.**
- Wcisnąć tylną część klapy i otworzyć ją.

Tankowanie

Cechy szczególne Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia zabezpieczenie dystrybutora gazu przed przegrzaniem będzie automatycznie wyłączać podawanie gazu.

- Zdjąć zamknięcie z wlewu gazu »» **rys. 239 ①.**
- Podłączyć końcówkę dystrybutora gazu do wlewu gazu.
- Zbiornik paliwa będzie *pełny* w momencie gdy kompresor dystrybutora automatycznie odetnie podawanie gazu.
- Jeśli kierowca ma zamiar wcześniej zakończyć tankowanie, musi nacisnąć przycisk na dystrybutorze w celu zatrzymania przepływu.

Zamykanie wlewu paliwa

- Sprawdzić czy mocowanie końcówki dystrybutora **②** nie jest z nią połączone W razie potrzeby, umieścić go ponownie we wlewie paliwa.
- Założyć korek wlewu.
- Zamknąć klapy wlewu. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

UWAGA

Gaz ziemny jest substancją wybuchową, łatwopalną. Niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może spowodować wypadek, ciężkie oparzenia i inne obrażenia.

- **Przed rozpoczęciem tankowania należy prawidłowo założyć końcówkę na wlew paliwa. Jeśli podczas tankowania poczuje się gaz, należy natychmiast przerwać tankowanie.**

UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do tankowania płynnego gazu naturalnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Płynny gaz naturalny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

Informacja

- **Końcówki dystrybutorów gazu mogą się różnić w sposobie funkcjonowania. W razie wątpliwości należy poprosić wykwalifikowanego pracownika stacji benzynowej o zatankowanie.**
- **Odgłosy towarzyszące tankowaniu są zjawiskiem normalnym i nie świadczą o awarii układu.**
- **Układ gazowy samochodu jest przygotowany do tankowania zarówno z użyciem małego kompresora (wolne tankowanie), jak i dużego kompresora (szybkie tankowanie) na stacjach prowadzących sprzedaż gazu.**

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**. Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**. »»

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej i pogodzić się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać

silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa dowiodły swej skuteczności. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-

a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!
- Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.
- Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniające paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnętrznie pokryw wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego w pełni europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić minimalnie 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysoko-
prężny wyposażony w **filtr paliwa z separatora wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

① OSTROŻNIE

- **Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.**
- **Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.**
- **W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości, konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.**

Gaz ziemny

 **»» Tab. na stronie 2**

Gaz ziemny

Gaz ziemny może występować w postaci skompresowanej lub płynnej lub jako dodatek.

Ciekły gaz ziemny (LNG) jest wynikiem mocnego schłodzenia gazu ziemnego. Dlatego jego objętość jest znacznie zmniejszona w porównaniu ze skompresowanym gazem ziemnym (CNG). W samochodach z silnikiem na gaz ziemny nie ma możliwości bezpośredniego tankowania płynnego gazu, biorąc pod uwagę, że rozszerzałby się szybko w zbiorniku.

Z tego powodu, samochody z silnikiem na gaz muszą tankować gaz ziemny pod ciśnieniem **»» ⚠**.

Jakość i zużycie gazu ziemnego

Gaz ziemny dzieli się na dwie grupy: H oraz L, w zależności od jego jakości.

Gaz typu H ma znakomite właściwości grzewcze i mniejszą zawartość azotu oraz dwutlenku węgla niż typ L. Im większe właściwości grzewcze gazu, tym mniejsze będzie jego zużycie.

¹⁾ Dotyczy rynku algierskiego

Niemniej jednak, właściwości grzewcze i udział azotu i dwutlenku węgla są zmienne w grupach jakościowych. Dlatego też, zużycie paliwa również może się różnić nawet tankując cały czas jeden rodzaj gazu.

Sterowanie silnikiem automatycznie przystosowuje się do gazu ziemnego, ze względu na jego jakość. Można zatem mieszać w zbiorniku różne rodzaje gazu, bez konieczności kompleksowego opróżnienia zbiornika przez zastosowaniem gazu o innej jakości.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »»  strona 33 pojawia się aktualna informacja na temat jakości gazu.

Gaz ziemny a bezpieczeństwo

Jeśli poczuje się gaz lub ma się podejrzenie wycieku »» .

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi, żeby przewietrzyć samochód.
- Niezwłocznie zgasić papierosy.
- Odejść od samochodu lub wyłączyć przedmioty, które mogłyby wzniecić iskry lub pożar.
- Jeśli nadal czuje się gaz, nie należy kontynuować jazdy!

- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zlecić naprawę.

UWAGA

Brak reakcji na zapach gazu w samochodzie lub podczas tankowania może spowodować poważne obrażenia.

- Należy wykonać niezbędne czynności.
- Opuścić strefę zagrożenia.
- W razie potrzeby należy zawiadomić służby ratownicze.

UWAGA

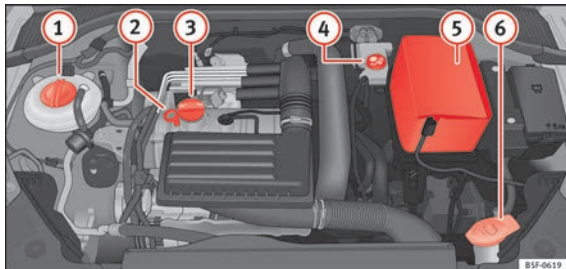
Samochód nie jest przystosowany do tankowania płynnego gazu naturalnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Płynny gaz naturalny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

Informacja

Instalacje gazową należy oddawać do cyklicznego przeglądu przez specjalistyczny warsztat, według zaleceń Książki Serwisowej.

Komora silnika

Kontrola poziomów



Rys. 240 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 2 Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- 3 Kurek wlewu oleju silnikowego
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego
- 5 Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- 6 Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych wyżej wymienionych komponentów.

Operacje te opisane są w »»» strona 293.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »»» strona 314.

Praca w komorze silnika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »» strona 13

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub po-

rem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym »» »» ⚠.

⚠ UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów

na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.

- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.

- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).

- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.

- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!

- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.

- Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obsługujące się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wyso-

konapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.

- Nie wolno palić papierosów.

- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.

- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłóżę pod samochodem, aby wykryć wszelkie wycieki we wczesnym stadium. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » **rys. 240.**

Otwieranie pokrywy silnika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 13

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Pokrywę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

UWAGA

Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.
- Ostrożnie zamknąć pokrywę silnika.
- Docisnąć pokrywę silnika aż wejdzie w swoje miejsce.
- Sprawdzić, czy pokrywa silnika zamknęła się z kliknięciem. *Nie dociskać zbyt mocno* »»

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa, pokrywa komory silnika musi być domknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »» strona 55, Właściwości oleju.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Kod PR QI6 zamieszczony na tylnej okładce Książki Serwisowej oznacza to, że pojazd ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod QI1, QI2, QI3, QI4 lub QI7, okres między przeglądami zależy od czasu eksploatacji/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (okresy między przeglądami LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski »» strona 296 a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **w stałych okresach między przeglądami** »» strona 55 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki »»

program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »  **strona 55, Właściwości oleju**. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » zeszyt Książka Serwisowa.

• W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 296** i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

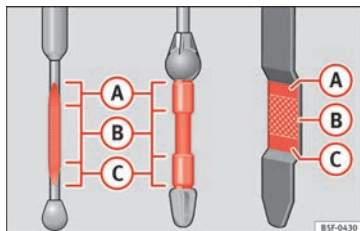
W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

• Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.

• Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 296** i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednocześnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4. (nie więcej niż 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 241 Bagnet do pomiaru poziomu oleju

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  **strona 54**

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

– Samochód parkować na płaskim terenie.

- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do otworu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku » **rys. 241**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe podczas pierwszych 5 000 km. Z tego powodu poziom oleju silnikowego należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej przy tankowaniu paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

• Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » **strona 293**.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu  nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i

katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 242 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 54

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i przestrzegać ich » » » zob. Praca w komorze silnika na stronie 293.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 293.

Charakterystyka oleju silnikowego » » » strona 55.

UWAGA

Olej jest łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą, zalecamy znalezienie oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 54.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 293.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać na ziemię.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 55

Dolać płynu chłodzącego kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatą i ostrożnie odkręcić w lewo » .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⓘ.
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.

– Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatracie.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, uniemożliwiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

❗ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

❗ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy a brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmie-

szany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku, płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 56

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie, lub poniżej znaku MIN w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » strona 120.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy podano w Książce Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

❗ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 56

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika  »» strona 293.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na kapturku.
- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całoroczne G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 częś-

ci wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie ograniczając widoczność.

UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby, do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy światła.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 56.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Kontrola akumulatora odbywa się w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy końcówki są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odlączenie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje samochodu zostają „utraczone” (» Tab. na stronie 301). Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	»» strona 143, Szybkie otwieranie i zamykanie*.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja »» strona 137.
Zegar cyfrowy	»» strona 117.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów, lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas »» strona 285. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone w celu zapobieżenia rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. »» ⚠ zob. **Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym** na stronie 301

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mogąby za-

cząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu!
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku spryskania elektrolitem, spłukać dane miejsce dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
	Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

- **Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym, należy postępować w następujący sposób:**
 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- **Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy** »

nie odwracać biegunów, Może to spowodować pożar elektryczny.

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

❗ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami » » » ⚠ zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 301 oraz » » » ⚠.
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika » » » strona 294.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.

- Podłączyć zaciski ładowarki, według opisu do **dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz wyłącznie do **uziemienia na karoserii (-)**.
- Używać tylko kompatybilnej ładowarki do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.
- Następnie podłączyć ładowarkę akumulatora do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć ładowarkę i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel ładowarki od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.
- Zamknąć pokrywę silnika » » » strona 295.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczącą używania ładowarki akumulatora.

⚠ UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

i Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaż, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej » » » strona 285. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora, należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

❗ OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w system Start-Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód

może nie wyłączyć silnika w wielu przypadkach.

- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze, zawsze należy przestrzegać zaleceń wymienionych w »» strona 301, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.
- Nie zapominać o wymianie pokryw akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

✗ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego. Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. Mogłby się wylać kwas siarkowy!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu, koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności od samego początku i dlatego należy je „docierać” jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon *może się różnić* w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

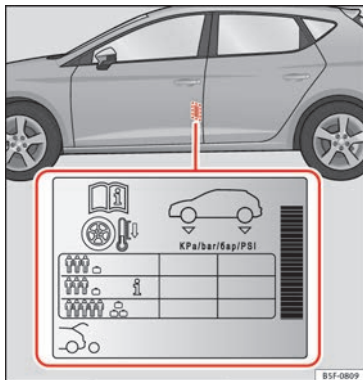
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków, zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres użytkowania opon



Rys. 243 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy *zimnych oponach*. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach, zapisać ciśnienie po zmianie opon » strona 308.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa » **rys. 243**..

Niewystarczające lub zbyt wysokie ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i**). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wskazanej wartości.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompuwać do ciśnienia 4.2 barów jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach na klapce wlewu paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach

może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon, sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

UWAGA

- Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.
- Opona z niskim ciśnieniem musi się o wiele mocniej uginać pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach obrzeże opony może jej nie utrzymać, i opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 244 Bieżnik opony: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają wskaźniki zużycia bieżnika „o wysokości 1,6 mm” umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

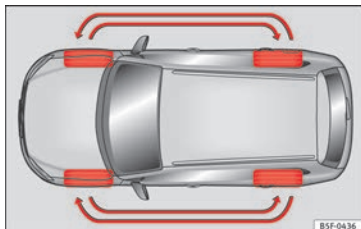
W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju).

UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeżenie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zmiana kół



Rys. 245 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, w zależności od stosowanego systemu
» rys. 245. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik najlepiej o tej samej rzeźbie.
- Jeśli nie wymianie się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie poje-

dynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne, zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »

Wielkości opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. Świadectwo Zgodności EC lub certyfikat zgodności COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

205/55 R16 91V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

205	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Struktura opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
91	Indeks nośności opony
V	Wskaźnik prędkości

. **Data produkcji** podana jest także na boku opony (*czasami tylko na wewnętrznej stronie*):

DOT ... 2212 ...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2012 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 205/55 R 16 91 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »» .

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu, należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opion dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany **przez specjalistyczny serwis**. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę, nie należy całkowicie polegać na nomi-

nalnej wielkości opony zaznaczonej na oponie; w oponach niektórych marek wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamowania.



Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.



Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych, na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach, może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi), należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do wkręcania śrub antywłamaniowych* potrzebny jest specjalny adapter do śrub kół »»  strona 62.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 316.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmieniać ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością, opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT dla danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitoringu opon. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

Wskaźnik monitorowania opon

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

Należy wówczas zatrzymać samochód! Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga



Nieprawidłowe działanie systemu.

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizujących przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (⚠), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.
- Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne, lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność pojazdu i zwiększy odległość hamowania.
- Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w pojeździe miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» strona 316.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.
- Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie

we wszystkich oponach do obciążenia pojazdu.

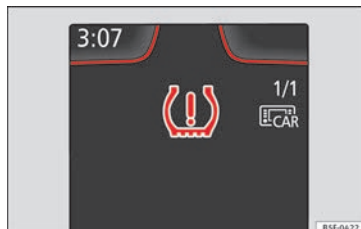
- Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.
- Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.
- W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością, opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skracają jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.
- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

i Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon

Rys. 246 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub »

więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 246**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

⚠ **Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!**

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Struktura opony jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona ⚠ lub może on nie wskazywać w pewnych okolicznościach

(np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach



Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół, wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie kół przednich na tylne.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect za pomocą przycisku

CAR i klawisza funkcyjnego **Ustawienia** » **ikonka** strona 30 lub za pomocą przełącznika umieszczonego w schowku podręcznym¹⁾ » **rys. 247**.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » strona 316.

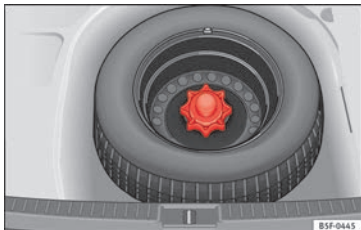
i Informacja

- **Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błęd w ESC lub ABS » strona 197.**
- **Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.**

¹⁾ W przypadku samochodów bez systemu multimedialnego:

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 248 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona płyta podłogowa.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i, w razie potrzeby, wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego » **rys. 248.**
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych, na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. **Nieprzestrzeżenie powyższego może spowodować wypadek. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.**

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

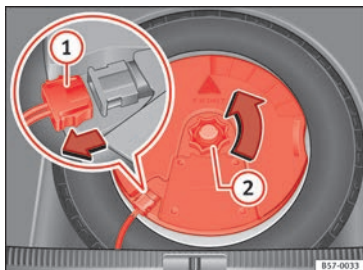
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.

- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wymowanie koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 249 W bagażniku: wymowanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Wymontować *panel podłogowy* głośnika niskotonowego (wykładzina) w następujący sposób:
- *Model LEON / LEON SC*: najpierw pociągnąć wykładzinę w kierunku zagłówka i następnie podciągnąć do góry w celu wyjęcia jej. *Model LEON ST*: unieść i za-

mocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 179.

- Odcłaczyć przewód głośnikowy głośnika niskotonowego »» rys. 249 ①.
- Obrócić w prawo śrubę mocującą ②.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na **wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z opo-

nami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.

- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne **kiedy bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa »» strona 304.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju** lub **w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Wielkości opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji samochodu (np. Świadectwo Zgodności EC lub certyfikat zgodności COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Zob. także »» strona 306.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości **kiedy bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza **z powodu starzenia**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości:
»» 

Indeks prędkości »» stro- na 306	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na

obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Zamiast opon zimowych można także używać „opony całoroczne”.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że stosowany zwykle indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.



Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos tocznienia, mniej się zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne przed informacjami z niniejszej Instrukcji Obsługi.

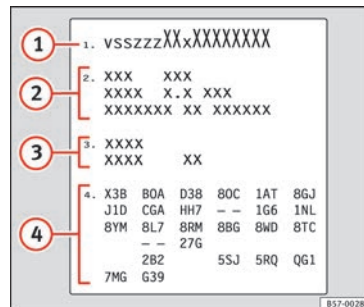
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Dane na karcie danych zawarte w Księżce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu ukazują, jaki silnik został zamontowany w pojeździe.

Liczby mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 250 Naklejka z danymi pojazdu (przedział bagażowy)



Rys. 251 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

• Wybór: przycisk **CAR** > klawisz funkcyjny **SETUP** > **Przegląd** > **Numer identyfikacyjny pojazdu**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na podszybiu po stronie kierowcy >>> **rys. 251**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Plakietka informacyjna samochodu

Plakietka informacyjna samochodu znajduje się pod wykładziną w bagażniku, we wnętrze koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest przyklejona na wewnętrznej stronie okładki Książki Serwisowej.

Na naklejce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: >>> **rys. 250**

① Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)

- ② Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
- ③ Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- ④ Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

• Przytrzymać przycisk **0.0/SET** ④ >>> **rys. 120** przez ponad 15 sekund.

Informacje o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcą samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako założoną masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów, masa pojazdu zwiększa się >>> ⚠

⚠ UWAGA

• **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości** >>

może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i warunków.

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Tryb ciągnięcia przyczepy

Masy przyczep

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» ⚠.

Obciążenia dyszla holowniczego

. Maksymalny dozwolony nacisk dyszla na przegub kulowym zaczepu holowniczego nie może przekraczać 80 kg.

W interesie bezpieczeństwa drogowego, zalecamy aby przy holowaniu ładunek był maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, puste i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Wartości ciśnienia w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ⚠

Wartości dla opon zimowych są o 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach:

195/65 R15	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
205/55 R16	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
205/50 R17	Łańcuchy ze spinkami maksimum 15 mm
225/45 R17	Łańcuchy ze spinkami maksimum 9 mm
225/40 R18	Łańcuchy ze spinkami maksimum 9 mm
225/35 R19	Łańcuchy ze spinkami maksimum 7 mm
205/55 R17	Łańcuchy śniegowe zabronione
225/45 R18	Łańcuchy śniegowe zabronione

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego » . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększo-

ne ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.2 63 kW (86 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
63 (86) / 4 300-5 300	160/1 400-3 500	4/1 197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7,6	7,5	7,8
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	11,9	11,8	12,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 700	1 700	1 800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 188	1 168	1 233
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	890	940	880
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	860	810	970
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	590	580	610
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 300	1 300	1 300
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 100	1 100	1 100

Silnik benzynowy 1.2 TSI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 4 600-5 600	175/1 400-4 000	4/1 197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON		LEON SC		LEON ST	
	Manualna	System Start/Stop	Manualna	System Start/Stop	Manualna	System Start/Stop
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,6	6,6	6,7	6,5	6,7	6,7
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	9,9	9,9	10,1	9,8	10,1	10,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 740	1 740	1 710	1 730	1 790	1 800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 213	1 213	1 186	1 193	1 240	1 247
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	900	900	950	950	880	890
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	890	810	830	960	960
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	600	600	590	590	620	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300

Silnik benzynowy 1.6 MPI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/5 800	155/3 800-4 000	4/1 598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 740	1 770	1 710	1 730	1 790	1 830
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 192	1 230	1 175	1 210	1 228	1 275
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	880	920	940	970	870	910
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	900	820	810	970	970
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	590	610	580	600	610	630
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200

Silnik benzynowy 1.0 TSI 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 5 000-5 500	200/2 000-3 500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	202	202	202	202	202	202
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,6	6,6	6,5	6,5	6,8	6,8
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	9,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 720	1 740	1 710	1 740	1 770	1 800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 202	1 225	1 180	1 203	1 236	1 259
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	890	910	940	960	880	900
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	880	880	820	830	940	950
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	600	610	590	600	610	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 100

Silnik benzynowy 1.4 92 kW (125 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
92 (125) / 5 000-6 000	200/1 400-4 000	4/1 395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Prędkość maksymalna (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	200 (V&VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,2	6,1	6,4	6,6
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	9,1	8,9	9,4	9,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 770	1 750	1 830	1 820
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 233	1 213	1 257	1 263
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	920	970	910	950
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	830	970	920
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	610	600	620	630
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700	1 700	1 700	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 400	1 400	1 400	1 400

Silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM) ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5 000-6 000	250/1 500-3 500	4/1 395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 770	1 790	1 750	1 770	1 840	1 860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 241	1 263	1 223	1 243	1 277	1 297
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	930	950	970	990	910	930
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	890	830	830	980	980
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620	630	610	620	630	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

Silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5 000-6 000	250/1 500-3 500	4/1 395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	8	8	7,9	7,9	8,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 770	1 790	1 750	1 760	1 850
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 241	1 263	1 223	1 238	1 297
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	930	950	970	990	930
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	890	830	820	970
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620	630	610	610	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

Silnik benzynowy 1.8 132 kW (180 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
132 (180) / 5 100-6 200	250/1 250-5 000	4/1 798	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON Manualna	LEON Automatyyczna	LEON Bez systemu Start/Stop	LEON SC Manualna	LEON SC Automatyyczna	LEON SC Bez systemu Start/Stop	LEON ST Manualna	LEON ST Automatyyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 830	1 850	1 850	1 830	1 840	1 840	1 900	1 890
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 310	1 327	1 322	1 290	1 307	1 302	1 355	1 372
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	970	990	980	1 020	1 040	1 030	960	980
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	910	920	860	850	860	990	960
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	660	660	640	650	650	670	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

Silnik benzynowy 1.8 TSI 132 kW (180 KM) z napędem na cztery koła

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
132 (180) / 4 500-6 200	280/1 350-4 500	4/1 798	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	221 (V&VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	4,9
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	7,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2 040
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 486
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 060
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1 030
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	740
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500

Silnik benzynowy 2.0 213 kW (290 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
213 (290) / 5 900-6 400	350/1 700-5 800	4/1 984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON automatyczna	LEON SC automatyczna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	a)	a)	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	a)	a)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 910	1 890	2 000
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 421	1 395	1 466
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 050	1 080	1 030
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	860	1 020
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	–	–	–

^{a)} Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik benzynowy 2.0 221 kW (300 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
221 (300) / 5 500-6 200	380/1 800-5 500	4/1 984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automa-tyczna	LEON SC manualna	LEON SC automa-tyczna	LEON ST manualna	LEON ST automa-tyczna	LEON ST Napęd na cztery koła
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 890	1 910	1 870	1 880	1 980	2 000	2 050
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 395	1 421	1 375	1 395	1 440	1 466	1 540
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 020	1 050	1 060	1 080	1 000	1 030	1 050
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	920	910	860	860	1 030	1 020	1 050
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	–	–	–	–	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	–	–	–	–	–	–	–
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	–	–	–	–	–	–	–

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik benzynowy/na gaz CNG 1.4 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo	
81 (110) / 4 800-6 000	200/1 500-3 500	4/1 395	CNG	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7,1	7,1	7,3	7,3
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10,9	10,9	11	11
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 840	1 870	1 870	1 900
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 359	1 388	1 395	1 421
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	920	950	870	900
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	970	970	1 050	1 050
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670	690	690	710
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700	1 700	1 700	1 700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 400	1 400	1 400	1 400

Silnik wysokoprężny 1.6 66 kW (90 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90) / 2 750-4 800	230/1 400-2 750	4/1 598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	180 (IV)	180 (V)	180 (V)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	8,2	8,0	8,5
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	12,6	12,4	13,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 780	1 760	1 860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 260	1 240	1 305
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	960	1 020	960
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	790	950
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	630	620	650
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 700	1 700	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 400	1 400	1 500

Silnik wysokoprężny 1.6 77 kW (105 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
77 (105) / 3 000-4 000	250/1 500-2 750	4/1 598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON Manualna	LEON Automatyczna	LEON ST Manualna	LEON ST Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	a)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7,3	7,3	7,5	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10,7	10,7	11,1	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 800	1 820	1 880	1 910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 281	1 306	1 326	1 351
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	980	1 000	970	990
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	870	960	970
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640	650	660	670
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800	1 800	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500	1 500	1 500	1 600

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 1.6 81 kW (110 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 3 250-4 000	250/1 500-3 000	4/1 598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON Ecomotive	LEON SC Ecomotive	LEON ST Ecomotive	LEON ST Napęd na cztery koła	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	199 (V)	199 (V)	199 (V)	190 (VI)	190 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7	6,9	7,1	7,5	7,2
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10,5	10,4	10,6	12	11,6
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 790	1 770	1 810	1 990	2 030
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 260	1 240	1 280	1 455	1 472
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	970	1 020	950	990	1 050
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	800	910	1 050	1 030
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	630	620	640	720	730
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 300	1 300	1 300	1 900	1 900
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 000	1 000	1 000	1 700	1 700

Silnik wysokoprężny 2,0 TDI CR 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 3 250-4 500	250/1 500-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (V)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7,1
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 358
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 000
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	960
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500

Silnik wysokoprężny 1.6 85 kW (115 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3 250-4 000	250/1 500-3 250	4/1 598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON manualna	LEON automa-tyczna	LEON SC manualna	LEON SC automa-tyczna	LEON ST manualna	LEON ST automa-tyczna	LEON ST X-PERIENCE manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	197	197	197	197	197	197	193
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	a)	a)	a)	7,1	a)	a)	a)
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	a)	a)	a)	10,4	a)	a)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 810	1 830	1 750	1 770	1 870	1 890	1 890
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 260	1 280	1 240	1 261	1 305	1 326	1 331
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	960	980	1 020	1 040	960	980	1 010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	900	780	780	970	970	930
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	630	640	620	630	650	660	660
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 2,0 TDI CR 105 kW (143 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
105 (143) / 3 500-4 000	320/1 750-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON	LEON SC
Prędkość maksymalna (km/h)	211 (V)	211 (V)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,2	6,1
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	8,7	8,6
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 830	1 800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 301	1 281
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	990	1 050
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	890	800
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 600	1 600

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3 500-4 000	340/1 750-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON System Start/Stop	LEON Automata-tyczna	LEON SC System Start/Stop	LEON SC Automata-tyczna	LEON ST System Start/Stop	LEON ST Automata-tyczna	LEON ST Napęd na cztery koła	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	211 (VI)	208 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,1	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,3	6,3
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	8,4	8,4	8,3	8,3	8,6	8,6	8,7	8,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 820	1 850	1 810	1 810	1 910	1 940	2 010	2 050
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 305	1 335	1 285	1 305	1 358	1 388	1 474	1 491
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 0000	1 030	1 050	1 070	1 000	1 030	1 010	1 070
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	870	810	790	960	960	1 050	1 030
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	650	660	640	650	670	690	730	740
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 900	2 000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 700	2 000

Silnik wysokoprężny 2.0 130 kW (177 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
130 (177) / 3 600-4 000	350/1 750-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

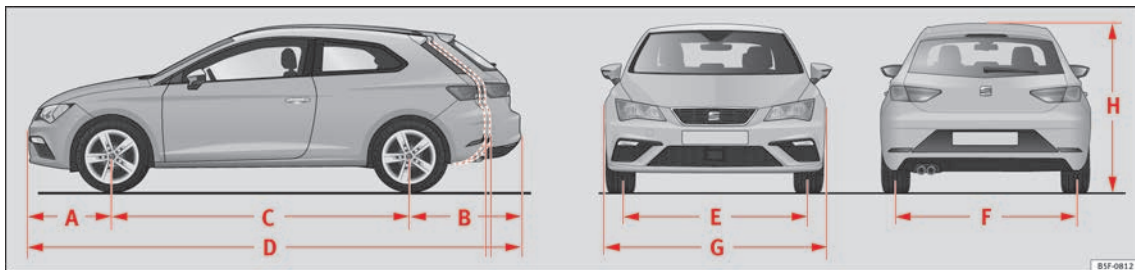
Osiągi i masy	LEON	LEON SC
Prędkość maksymalna (km/h)	220 (VI)	220 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	5,9	5,8
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	7,8	7,6
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 880	1 860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 365	1 345
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 020	1 070
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	840
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680	670
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 600	1 600

Silnik wysokoprężny 2.0 135 kW (184 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
135 (184) / 3 500-4 000	380/1 750-3 000	4/1 968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy	LEON System Start/Stop	LEON Automatyczna	LEON SC System Start/Stop	LEON SC Automatyczna	LEON ST System Start/Stop	LEON ST Automatyczna	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 880	1 900	1 860	1 890	1 970	1 990	2 080
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 370	1 390	1 350	1 370	1 415	1 435	1 529
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1 020	1 040	1 070	1 090	1 010	1 030	1 110
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	910	910	840	850	1 010	1 010	1 020
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680	690	670	680	700	710	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	2 000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	2 000

Wymiary



Rys. 252 Wymiary

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Prześwit przedni i tylny (mm)	861/785	861/785	861/1 052	861/1 060
C	Rozstaw osi (mm)	2 636	2 601	2 636	2 630
D	Długość (mm)	4 282	4 247	4 549	4 551
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1 533/1 504 1 549/1 520			1 541/1 505 1 549/1 520
G	Szerokość (mm)	1 816	1 810	1 816	1 816
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 459	1 446	1 454 ^{b)}	1 481 ^{b)}
	Średnica zawracania (mm)	10,9			

a) Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

b) Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ACC	220	Asystent jazdy w korku	242	skrzynia biegów	209
czujnik radarowy	223	awarie	244	sprzęgło	209
Akcesoria	168, 274	sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku	243	system monitorujący front assist	233
Akcesoria elektryczne		włączanie	242		
patrz Gniazdo zasilania	168	wyłączanie	242		
Aktywny tempomat		Asystent pasa ruchu	239		
awaria	221	czyszczenie obszaru kamery	277		
czasowa dezaktywacja	229	Asystent podjazdu	200		
czujnik radarowy	223	Asystent Światła	148		
funkcja zapobiegająca wyprzedzaniu z nie- właściwej strony	228	Asystent światła drogowych	148		
lampka ostrzegawcza i kontrolna	222	Auto Hold	217		
obsługa	224	Auto Lock (centralny zamek)	129		
wskazania na wyświetlaczu	222	Automatyczna regulacja światła mijania	148		
wyjątkowe sytuacje na drodze	229	Automatyczna skrzynia biegów	201		
Aktywny tempomat I	220	blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłono- wego	187		
Akumulator samochodowy	56, 300	blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	203		
ładowanie	302	funkcja Kick-down	206		
odłączanie i podłączanie	42	Kierownica z manetkami do zmiany biegów	204		
podłączanie i odłączanie	300	kontrola prędkości zjazdu	208		
poziom naładowania	285	położenia dźwigni zmiany biegów	202		
rozruch wspomagany	66	program kopii bezpieczeństwa	209		
warunki zimowe	300	program sterowania przyspieszeniem	207		
wymiana	302	ręczne odblokowanie dźwigni zmiany bie- gów	48		
zarządzanie energią	285	tiptronic	201, 204		
Alarm antykradzieżowy	129, 138	wskazówki dotyczące jazdy	205		
system monitoringu wnętrza i system za- bezpieczający przed odholowaniem	140	Automatyczne myjnie samochodowe			
Alcantara: czyszczenie	282	patrz Mycie samochodu	276		
Antena zewnętrzna	275	AUX-IN	127		
ASR		Awaria			
patrz Układ kontroli trakcji	197	aktywny tempomat	221		
		filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż- nych	212		
		Front Assist	233		
		Katalizator	212		

B

Bagaż	168
Bagaż na dachu	181
dane techniczne	181
Bagażnik	11
automatyczne ryglowanie	140
demontowalna tylna półka	170
odryglowanie ręczne	12
oświetlenie bagażnika	154
przechowywanie tylnej półki	171, 172
regulowana podłoga bagażnika	178
siatka dzieląca	172, 173
torba siatkowa	177
tylna półka	169
patrz również Załadunek bagażnika	168
Bagażnik dachowy	179
montaż belek poprzecznych	180
Bateria	136
Bębenek zamka w drzwiach	10
Benzyna	
dodatki	289
tankowanie	289
Bezpieczeństwo	70
bezpieczeństwo dzieci	90
Bezpieczna jazda	70
foteliki dziecięce	90
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	18
Bezpieczeństwo jazdy	70
Bezpiecznie	
jazda w bezpieczny sposób	70

Bezpieczniki	58, 100	rygnowanie ręczne	11	Demontaż	
identyfikacja kolorystyczna	58	selektywne odblokowanie	132	napinacze pasów bezpieczeństwa	82
identyfikacja przepalonych bezpieczników	58	Centrum łączności	127	demontowalna tylna półka	170
przygotowanie przed wymianą	58	Climatronic	49	Demontowalne złącze kulowe	
skrzynka bezpiecznikowa	101	Coming Home	150	demontaż	266, 267
wymiana	58	Części	274	Montaż	265
Bieg włączony	47	Części zamienne	274	położenie gotowości	264
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	202	Czołowa poduszka powietrzna pasażera		sprawdzenie zamontowania	266
Biodiesel	291	wylączenie	18	ustawianie w położeniu gotowości	264
Blokada bezpieczeństwa		Czołowe poduszki powietrzne	17	Diesel	
patrz System alarmu antykradzieżowego	129	Czujnik deszczu	156	olej silnikowy	295
Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonowego	187	sterowanie funkcją	157	tankowanie	291
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	203	Czujnik radarowy	223, 233	wstępne podgrzewanie	187
Blokada przed dziećmi		Czynności sprawdzające przed rozpoczęciem jazdy	70	Docieranie	
elektrycznie sterowane szyby	141	Czyszczanie	275	nowe klocki hamulcowe	196
Blokada stacyjki	26	alcantara	282	nowe opony	303
Blokada zapłonu	187	elementy plastikowe	280	nowy silnik	210
zob. Przycisk rozruchu	189	Elementy plastikowe	278	Dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	39
Boczne poduszki powietrzne		elementy węglowe	278	Dostosowanie	
Instrukcje bezpieczeństwa	86	elementy wykończenia	278	Menu CAR	122
opis	19	koła	279	Drzwi	
C		mycie samochodu	276	Otwieranie i zamykanie	10
CCS	43	pasy bezpieczeństwa	283	zamki z blokadą dla dzieci	137
Cechy szczególne		rura wydechowa	279	DSG	201
uruchamianie przez zaciąganie	97	skóra	281	Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	153
Centralny zamek	129	skóra naturalna	282	Dywaniaki	76
alarm antykradzieżowy	138	szyby	278	Działania awaryjne	
dach przesuwno-uchylny	143	Tkanina	280	dźwignia zmiany biegów	48
Elektrycznie sterowane szyby	143	wyświetlacz Easy Connect	280	Działanie awaryjne	
Keyless	133	wyświetlacz radia	280	drzwi pasażera	11
kluczyk z pilotem	131	D		Dźwignia kierunkowskazów	27
programowanie	132	Dane o emisji spalin	314	Dźwignia zmiany biegów	47
przycisk centralnego zamka	133	Dane techniczne		Dźwignia zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	
		bagaż na dachu	181	położenia	202
		Pojemność	300	ręczne odblokowanie	48

Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
awaria	203

E

E10	
patrz Etanol (paliwo)	289
Easy Connect	30, 122
EDL	
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	197
Ekonomiczna jazda	211
Eksploatacja zimowa	
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	156
sól na drodze	157
Spryskiwacze reflektorów	156
Elektromechaniczny układ kierowniczy	283
lampa	283
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	197
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	198
Elektroniczna samoblokada	197
Elektroniczny immobilizer	10
Elektrycznie sterowane szyby	13, 141
otwieranie i zamykanie Komfort	143
Elementy plastikowe: czyszczenie	278, 280
Elementy sterowania i wyświetlacze	
ogólna tablica rozdzielcza	113
Elementy wykończenia	
czyszczenie	278
Elementy wykończenia: czyszczenie	280
Emergency Assist	244
włączanie	244
wyłączanie	244
zob. Emergency Assist	244

ESC	
Hamulec pokolizyjny	198
Profil Sport	199
układ stabilizacji toru jazdy	197
Etanol (paliwo)	289

F

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	
awaria	212
filtr cząstek (diesel)	212
Filtr kurzu i filtr przeciwpylkowy	182
Fotel	
podgrzewanie	161
Fotele przednie	
ręczna regulacja	14
Fotelik dziecięcy	
instrukcje bezpieczeństwa	20, 90
pogrupowane kategorie fotelików	92
Foteliki dziecięce	20, 92
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	22
system ISOFIX	23
system Top Tether	23
System Top Tether	25
Front Assist	232
awaria	233
czasowe wyłączenie	235
czujnik radarowy	233
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	236
komunikaty na ekranie	233
obsługa	234
ograniczenia systemowe	236
patrz również System monitorujący	
Front Assist	232
funkcja Auto Hold	217

Funkcja automatycznego opuszczania szyby w przypadku napotkania oporu	
szyby	142
Funkcja awaryjnego hamowania	194
Funkcja awaryjnego hamowania w mieście	236
funkcja Coming Home	150
Funkcja Keyless	
cechy szczególne	135
Przycisk Startowy	189
rozruch silnika	190
Funkcja kierunkowskazu Komfort	147
Funkcja kontroli prędkości zjazdu	208
Funkcja Leaving Home	151
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
panoramiczny dach przesuwany	145
roleta przeciwsłoneczna	145

G

Gaz ziemny	291
cechy szczególne	289
korek wlewu paliwa	288
LNG	289
tankowanie	288, 291
wskaźnik poziomu gazu	119
zapach	292
Głębokość bieżnika opony	305
Gniazdo elektryczne	
przyczepa	269
Gniazdo zasilania	168

H

Haczyki mocujące	176
Hałas	
opony	63
Hamowanie	
ruszanie na wzniesieniu	200
układ wspomagania hamowania	197

Hamulce	196
elektroniczny hamulec postojowy	193
nowe klocki hamulcowe	196
płyn hamulcowy	299
wspomaganie hamulców	196

Hamulec	
funkcja awaryjnego hamowania	194
Hamulec pokolizyjny	198
Hamulec postojowy	193
Automatyczne włączenie	193
automatyczne wyłączenie	193
funkcja awaryjnego hamowania	194
włączanie	193
wyłączanie	193
Hamulec ręczny	193
lampka ostrzegawcza	195
zob. Hamulec postojowy	193
Holowanie przyczepy	268
Holowanie samochodu	65

I

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	
poduszki kolanowe	19
Informacje o podróży	33
dane zbiorcze	38
pamięć	37
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	86
korzystanie z fotelików dziecięcych	20, 90
poduszki powietrzne chroniące głowę	86
ISOFIX	23, 25

J

Jazda	
Jazda za granicą	152
z przyczepą	262, 270, 271

Jazda za granicą	
reflektory	152

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu	241
czystość	249
czyszczenie	277
Kamera cofania	259
cechy szczególne	260
parkowanie	261
Katalizator	212
awaria	212
Keyless	
Keyless-wsiadanie	133
Keyless-wysiadanie	133
odryglowanie i ryglowanie samochodu	133
Keyless-wsiadanie	
zob. Keyless	133
Keyless-wysiadanie	
zob. Keyless	133
Kick-down	
automatyczna skrzynia biegów	206
ręczna zmiana biegów	248
Kierowca	
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	71, 73
Kierownica	
manetki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	204
regulacja	17, 72
Kierunek obrotu	
opony	63
Klakson	113
Klamka	10
Klamka drzwi	113
Klapka wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	54

Klimatyzacja	
Climatronic	49, 182
Instrukcje dla użytkownika	184
klimatyzacja manualna	51
ogrzewanie i świeże powietrze	52
Klimatyzacja manualna	51
Klucz do kół	93
Kluczyki	
kluczyk przypisany	130
kluczyk samochodowy	130
kluczyk zapasowy	130
komunikaty dla kierowcy (kontakt mechaniczny)	187
odryglowanie i ryglowanie	10, 131
pilot	130
synchronizacja	137
wymiana baterii	136
Kluczyki dorabiane	131
Kluczyk z pilotem	
odryglowanie i ryglowanie	131
Koła	303, 316
czyszczenie	279
dojazdowe koło zapasowe	311
kołpak koła	61
łańcuchy	316
łańcuchy śniegowe	64
nowe koła	306
zmiana	61, 63
Koło	
zmiana	306
Kołpak	
zdejmowanie	61
Kołpak koła	61

Komora silnika	13, 293	elektromechaniczny układ kierowniczy	283	Luzowanie	
akumulator	56, 300	ESC	199	śrub kół	62
olej silnikowy	54, 297	ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	120	L	
otwieranie pokrywy silnika	294	pasów bezpieczeństwa	77	Ładowanie akumulatora	302
plyn chłodzący	55, 298	podgrzewanie/usterka silnika	213	Łańcuchy śniegowe	64, 316
plyn hamulcowy	56, 299	Start-Stop	215	napęd na cztery koła	284
uwagi na temat bezpieczeństwa	293	stosowanie hamulca	222, 233	M	
zamykanie pokrywy silnika	295	system monitorowania opon	308	Manetki do zmiany biegów (automatyczna	
zbiornik plynu do spryskiwaczy	56, 300	światła	146	skrzynia biegów)	204
Komórka	275	tablica rozdzielcza	44, 47	Manualna skrzynia biegów	201
Komunikaty na ekranie		tankowanie	287	Maska	13
System monitorujący Front Assist	233	tempomat (CCS)	219	Masy	315
Komunikaty na wyświetlaczu		wyświetlacz tablicy rozdzielczej	46	Masy przyczepy	316
system informowania kierowcy	33	zarządzanie pracą silnika	213	Mocowanie	
Kontrola odległości		zmiana biegów	209	linki holowniczej z przodu.	98
patrz Aktywny tempomat	220	Leaving Home	151	Momenty dokręcania śrub kół	317
Kontrola poziomów	293	Lewarek	61, 93	Multimedia	127
komora silnika	293	punkty lewarowania	62	My Beat	192
Kontrola poziomu płynów	54	Liczba cetanowa(olej napędowy)	291	Mycie samochodu	276
Kontrola prędkości zjazdu	208	Liczba oktanowa (benzyna)	289	Myjnia automatyczna	
Korek wlewu paliwa		Liczba siedzeń	77	wyłączanie funkcji Auto Hold	218
otwieranie i zamykanie	54	Licznik kilometrów		N	
L		częściowo	115	Nadajniki radiowe	275
Lakier	277	łącznie	115	Napęd na cztery koła	284
kod	314	Licznik przebiegu	118	Łańcuchy śniegowe	284
pielęgnacja	277	Przycisk zerowania	118	opony zimowe	284
uszkodzenie	278	Linka holownicza	269	Napełnianie zbiornika paliwa	287
Lampki kontrolne i ostrzegawcze		Lusterka boczne		Napinacze pasów bezpieczeństwa	16, 81
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż-		podgrzewane	158	Napinanie pasa	81
nych	212	regulacja	16	Naprawa opon	93
kontrola emisji spalin	213	zewnątrzne	158	Naprawa opony	93
system poduszek powietrznych	87	Lusterka wsteczne		Naprawy	274
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	44, 120	regulacja lusterek bocznych	158	Narzędzia samochodowe	93
aktywny tempomat	222	Lusterko	157	Nieprawidłowa pozycja siedząca	74
ASR	199	Lusterko do makijażu	154		
Asystent pasa ruchu	240	Lusterko do makijażu	154		
		Lusterko wsteczne			
		wewnętrzne antyodblaskowe	157		

O			
Obęrcze			
zmiana koła	61		
Obrotomierz	115, 116		
Ochrona pieszych			
zob. System Ochrony Pieszych	238		
Odgłosy			
aktywny tempomat	221		
ESC	199		
hamulce	196		
hamulec postojowy	194		
opony	303		
tankowanie gazu ziemnego	289		
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	16		
Odpinanie pasów bezpieczeństwa	80		
Odryglowanie i ryglowanie	10		
pilotem	131		
za pomocą przycisku centralnego zamka	133		
z funkcją Keyless	133		
odtwarzacz CD (nawigacja)	167		
Ogólna tablica rozdzielcza			
Elementy sterowania i wyświetlacze	113		
Komora silnika	293		
lampki kontrolne	44		
lampki ostrzegawcze	44		
Ogranicznik prędkości	219		
Ogrzewanie i świeże powietrze	52		
Ogrzewanie tylnej szyby	50, 52		
Okresy międzyobsługowe	41		
Okresy pomiędzy przeglądami	295		
Olej silnikowy	54, 295		
bagnet	296		
Kontrola poziomu oleju	296		
odczyt temperatury	39		
okresy pomiędzy przeglądami	295		
Przegląd	295		
Specyfikacje	295		
uzupełnianie	297		
Właściwości oleju	55		
wymiana	295, 297		
zużycie	296		
Oparcie fotela pasażera			
podnoszenie	163		
składanie	163		
Oparcie tylnego siedzenia			
podnoszenie	164		
składanie	164		
składanie i podnoszenie oparcia	164		
Opony	303		
akcesoria	304		
ciśnienie w oponach	304		
nowe opony	306		
okres użytkowania	304		
wskaźniki zużycia	305		
wymiar	306		
z bieżnikiem kierunkowym	303		
zestaw naprawczy	93		
zmiana	61		
z obowiązkowym kierunkiem obrotu	63		
Opony zimowe	312		
napęd na cztery koła	284		
Osłony przeciwsłoneczne	154		
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy			
lampki ostrzegawcze i kontrolne	120		
niezapięty pas bezpieczeństwa	77		
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	151		
Ostrzeżenie o prędkości	41		
Oszczędność paliwa			
tryb inercyjny	208		
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	153		
Oświetlenie wnętrza	28		
Otwieranie	129		
klapka wlewu paliwa	287, 288		
panoramiczny dach przesuwany	144		
pokrywa silnika	294		
szyby	141		
Otwieranie i zamykanie	10, 129		
klapka wlewu paliwa	287, 288		
panoramiczny dach przesuwany	144		
pilotem	131		
pokrywa silnika	294		
szyby	141		
tylna pokrywa bagażnika	11		
w bębnie zamka	10		
W bębnie zamka	10		
za pomocą przycisku centralnego zamka	133		
Otwieranie Komfort			
przesuwany dach panoramiczny	145		
Otwieranie ręczne			
pokrywa bagażnika	12		
Otwory nawiewu	185		
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	314		
P			
Paliwo	54, 289		
diesel	291		
etanol	289		
gaz ziemny	291		
oszczędność	211		
tankowanie	289		
wskaźnik paliwa	120		
zużycie	315		
Panoramiczny dach przesuwany			
awaria	144		
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	145		
otwieranie	144		
otwieranie i zamykanie Komfort	143		
zamykanie	144		
Parametry silnika	318		
Parkowanie	195, 205		
Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	205		

Pasażer			
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	71, 73		
Pasażerowie na tylnych siedzeniach			
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	71, 73		
Pasy bezpieczeństwa	77		
cel	77		
czyszczenie	283		
funkcja ochronna	78		
lampa kontrolna	77		
niezapięte	79		
przeznaczenie	83		
regulacja	16, 80		
uwagi dot. bezpieczeństwa	78		
Pedały	76		
Pielęgnacja samochodu	275		
położenie serwisowe wycieraczek przedniej			
szyby	68		
skóra naturalna	282		
wnętrze	280		
zewnętrzna	276		
Pilot Parkowania			
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	253		
Pilot radiowy zdalnego sterowania			
<i>patrz</i> Kluczyki	130		
Płótno wycieraczek przedniej i tylnej szyby	96		
Płyn chłodzący			
kontrola poziomu	298		
Płyn chłodzący silnika	55		
G 12 plus-plus	55		
G 13	55		
specyfikacja	55		
Płyn do spryskiwaczy	56		
kontrola	300		
Pojemność	300		
uzupełnianie	300		
Płyn hamulcowy	56		
Podgrzewanie fotela	161		
Podłoga bagażnika	178		
Podnoszenie samochodu	62		
Podparcie lędźwiowe	159		
Poduszka czołowa pasażera z przodu			
lampa kontrolna	89		
wyłączanie	89		
Poduszki chroniące głowę			
opis	20		
Poduszki czołowe	85		
Poduszki kolanowe			
informacje dotyczące bezpieczeństwa	19		
Poduszki powietrzne	83		
opis	84		
Poduszki powietrzne chroniące głowę			
instrukcje bezpieczeństwa	86		
Pojemności			
płyn do spryskiwaczy	300		
zbiornik paliwa	120		
Pojemność	54		
zbiornik gazu ziemnego	288		
Pokrywa bagażnika	11, 12		
<i>patrz również</i> Bagażnik	140		
Pokrywa silnika	293		
otwieranie pokrywy silnika	294		
Pokrywy poduszek powietrznych	17		
Polerowanie	277		
Położenie pasa bezpieczeństwa			
pasy bezpieczeństwa	16		
u kobiet w ciąży	16		
Pomoc w cofaniu	259		
Port USB/AUX-IN	127		
Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	42		
Powiększanie			
bagażnika	163		
Pozycja siedząca			
kierowca	71		
Półki	167		
Prawidłowa pozycja	71		
Prawidłowa pozycja siedząca			
pasażer na przednim fotelu	73		
pasażerowie z tyłu	73		
Prędkość maksymalna	41		
Profil jazdy	246, 247		
Profil jazdy SEAT-a	245		
Profil opony	305		
Profil Sport	199		
Program ekonomicznej jazdy			
dodatkowe urządzenia elektryczne	39		
wskaźniki dot. oszczędności	39		
Program sterowania przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	207		
Progresywne wspomaganie kierownicy	284		
Prowadzenie pojazdu			
Prowadzenie pojazdu z przyczepą	268		
Przebiecie opony			
działanie	59		
Przedni podłokietnik	162		
Przed rozpoczęciem jazdy	70		
Przedział bagażowy w bagażniku			
<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	168		
Przebieg	295		
Przejeżdżanie przez wodę	214		
Przejście do bagażnika w celu transportu długich przedmiotów	174		
Przełącznik kierunkowskazy	147		
Przełącznik kluczykowy	87		
Przełącznik świateł drogowych	147		
Przełączone żarówki			
wymiana żarówki	103		
Przeróbki	274		
Przesuwany dach panoramiczny	14		
otwieranie Komfort	145		
zamykanie Komfort	145		
Przewody rozruchowe	66		
Przewożenie dzieci	90		

Przewożenie przedmiotów					
Bagażnik dachowy	179	Reflektory		Samochód	
Haczyki mocujące	176	jazda za granicą	152	dane identyfikacyjne	314
przejście do bagażnika w celu transportu		spryskiwacze reflektorów	156	numer identyfikacyjny	314
długich przedmiotów	174	wymiana żarówki	103	numer nadwozia	314
system bagażnika dachowego	181	Regulacja		odryglowanie i ryglowanie samochodu z	
System bagażnika dachowego	179	fotele przednie	159	funkcją Keyless	133
torba siatkowa	177	siedzeń	71	plakietka informacyjna	314
uchwyty mocujące	175	światła	153	unoszenie	62
Przyciski sterowania na kierownicy	123	zagiłki foteli przednich	160	Schówek	167
Przyciski sterujące na kierownicy		zagiłki przednich foteli	75	oświetlenie schowka podręcznego	154
obsługa systemu audio	124	zagiłki tylnych siedzeń	75, 160	przedni fotel	165
obsługa telefonu i systemu audio	125	Regulacja pasów bezpieczeństwa		schówek podręczny	167
Przycisk rozruchu	189	kobiety w ciąży	81	Schówek podręczny	167
Przycisk Startowy		pasy bezpieczeństwa	81	Schowki	165
przycisk rozruchu	189	Regulacja zagiłków		Selektywne odblokowanie	132
rozruch silnika	190	Zagiłki foteli przednich	160	Siatka dzieląca	172, 173
Przyczepa	262	Regulacja zasięgu reflektorów	153	Siatka na bagaż	
boleć bezpieczeństwa	270	Regulowana podłoga bagażnika	178	bagażnik	177
gniazdo elektryczne	269	Roleta przeciwsłoneczna	144, 155	Siedzenia	
jazda z przyczepą	270	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	145	oparcie tylnego siedzenia	164
linka holownicza	269	Rozruch na zaciąg	66	regulacja	159
podłączanie	269	Rozruch silnika	187	Siedzenia samochodu	77
podłączenie	270	Rozruch wspomagany	66	Siedzenie	
tryb	316	Rura wydechowa: Czyszczenie	279	elektrycznie regulowane siedzenie	15
tylne światła	269	Ruszenie		Silnik	
wspomaganie parkowania	258	Asystent podjazdu	200	docieranie	210
zahaczanie	269	Ryglowanie i odryglowanie		odgłosy	191
R		w bębnie zamka	10	rozruch	187
Recar Assist		za pomocą przycisku centralnego zamka	133	rozruch wspomagany	66
ekran	260	z funkcją Keyless	133	rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontak-	
Instrukcje użytkownika	260	Ryglowanie samochodu i blokada zapłonu w		tem mechanicznym)	187
Ręczne odryglowanie i ryglowanie	95	funkcji Keyless	133	System Start-Stop	214
Ręczne ryglowanie drzwi pasażera	11	zob. Keyless	133	wstępne podgrzewanie	187
		Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	79	wyłączanie (kluczykiem)	188
		S		silnik Diesla	
		Safelock	136	filtr cząstek stałych	212
				filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż-	
				nych	212

Silnik i zapłon		system ISOFIX	23, 25	System rozpoznawania znaków drogo- wych	249, 250
automatyczne wyłączanie zapłonu	189	System monitoringu wnętrza i system zabez- pieczający przed odholowaniem	140	Działanie	250
My Beat	192	System monitoringu wnętrza pojazdu i zabez- pieczenia przed odholowaniem		przyczepa	251
rozruch silnika	190	aktywacja	139	uszkodzenie przedniej szyby	249
rozruch silnika za pomocą Przycisku Starto- wego	190	System monitorowania ciśnienia w oponach	304	wskazania wyświetlacza	250
wstępne podgrzewanie silnika	190	System monitorowania Front Assist		System Start-Stop	214
wyłączenie silnika	191	czasowe wyłączenie	235	działanie	214
Składany stolik	166	Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	236	komunikaty dla kierowcy	217
Skóra naturalna		obsługa	234	lampki	215
czyszczenie	282	System monitorowania opon	308	silnik nie wyłącza się	215
Skóra: pielęgnacja	281	System monitorujący Front Assist		silnik włącza się samoczynnie	215
Specyfikacje techniczne	314	awaria	233	włączanie i wyłączanie	216
Spryskiwacz przedniej szyby	155	czujnik radarowy	233	wyłączanie i rozruch silnika	215
Sprzęgło (lampka ostrzegawcza)	209	komunikaty na ekranie	233	system Top Tether	23, 25
Stacyjka	26, 187	ograniczenia systemowe	236	System Top Tether	25
Stoper	40	System multimedialny	30	Systemy monitorowania opon	
czas okrażeń	40	System nawigacji		wskaźnik monitorowania opon	309
menu	40	Odtwarzacz CD	167	Systemy wspomagające	
statystyki	40	system Ochrony Piesznych	238	ACC	220
Sygnal dźwiękowy		System podgrzewania		aktywny tempomat	220
światła	146	lampka kontrolna	213	Asystent jazdy w korku	242
symbol klucza	42	System poduszek powietrznych	17, 83	Emergency Assist	244
System alarmu antykradzieżowego		boczne poduszki powietrzne	19	Front Assist	232
przyczepa	271	czołowe poduszki powietrzne	17	funkcja Auto Hold	217
<i>patrz również</i> System alarmu antykradzie- żowego	129	działanie	84	monitorowanie opon	308
System Asystenta pasa ruchu		opis	84	System Ochrony Piesznych	238
<i>patrz</i> Asystent pasa ruchu	239	poduszka kolanowa	19	system rozpoznawania znaków drogowych	249
System bagażnika dachowego	179	poduszki chroniące głowę	20	systemy monitorowania opon	308
System czujników parkowania		poduszki czołowe	85	tempomat	219
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	253	wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	87	wskaźnik monitorowania opon	309
System Easy Connect	122	wyzwolenie	84	Wspomaganie parkowania	254
System informacji dla kierowcy		System Pomocy w cofaniu	259	wykrywanie zmęczenia	251
odczyt temperatury oleju	39			System zabezpieczeń antykradzieżowych	129
System informowania kierowcy				System zabezpieczenia antykradzieżowe- go	10, 136
Komunikaty odtwarzacza CD/radia	33			Sytuacja awaryjna	
Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek	33			wymiana przepalonego bezpiecznika	58

Sytuacje awaryjne	93	leaving home	151	Tablica rozdzielcza	115
awaryjne holowanie samochodu	65	oświetlenie przełączników	153	lampki ostrzegawcze i kontrolne	120
bezpieczniki	58	oświetlenie przyrządów	153	licznik przebiegu	118
program kopii bezpieczeństwa automatycznej skrzyni biegów	209	oświetlenie wnętrza	154	menu	33
przebiecie opony	59	przełącznik	27	przyrządy	115
przewody rozruchowe	66	przełącznik kierunkowskazów	147	wskazanie okresu międzyobsługowego	41
Ręczne odryglowanie i ryglowanie	95	przełącznik świateł	146	wyświetlacz	115
światła awaryjne	151	przełącznik świateł drogowych	147	Wyświetlacz	116
wymiana akumulatora	302	regulacja zasięgu reflektorów	153	Tabliczka znamionowa	314
zestaw do przebitych opon	93	sygnały dźwiękowe	146	Tankowanie	
zestaw narzędzi samochodowych	93	światła autostradowe	152	gaz ziemny	288
zmiana koła	61	światła awaryjne	28	otwieranie klapki wlewu paliwa	287
żarówki	59	Światła do jazdy dziennej	146	wskaźnik paliwa	120
Szczeliny wentylacyjne	169	światła drogowe	27, 146	wskaźnik poziomu gazu	119
Szufladka	165	światła mijania	146	Tankowanie zbiornika paliwa	287
Szybkie otwieranie i zamykanie		światła postojowe	152	Tapicerka: czyszczenie	
Elektrycznie sterowane szyby	143	światła pozycyjne	146	alcantara	282
Szyby		światło do czytania	154	tkanina	280
elektryczne sterowanie	13, 141	światło przeciwmgielne	149	Telefony komórkowe	275
usuwanie lodu	278	wymiana żarówki	103	Tempomat	43, 219
Ś		Światła awaryjne	28, 151	działanie	220
Środek przeciw zamarzaniu	55	Światła Full-LED	103	lampka ostrzegawcza i kontrolna	219
Środki pielęgnacji samochodu	275	Światła tylne		Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	201, 204
Środowisko		wymiana żarówki	107	Top Tether	23, 25
jazda ekologiczna	211	Światła tylne w błotniku		Torba siatkowa	
oddziaływanie na środowisko	210	podsumowanie	107	bagażnik	177
Śruby koła		Światła tylne w pokrywie bagażnika		Trójkąt ostrzegawczy	151
nasadki	61	demontaż oprawki	109	Tryb inercyjny	208
Śruby kół	317	Światła zewnętrzne		Tryb jazdy	246, 247
klucz dynamometryczny	307	wymiana żarówki	103	Tylna kanapa	164
przeciwkradzieżowe	62	T		Tylna półka	
Światła	27, 146	Tablica główna		przechowywanie	171, 172
AUTO	148	przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	147	Tylne	
coming home	150	tablica rozdzielcza	44	zagłówki	75
doświetlanie zakrętów	150			Tylne siedzenie	
				składanie i podnoszenie oparcia	163

U

Uchwyty mocujące	175
Uchwyty na napoje	166
Układ chłodzenia	
kontrola płynu chłodzącego	298
uzupełnianie płynu chłodzącego	298
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	118
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	283
załączanie blokady kierownicy	188
Układ kontroli emisji spalin	
lampka kontrolna	213
Układ kontroli trakcji	197
Układ podczyszczania spalin	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż- nych	212
katalizator	212
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	197
Układ wspomagania hamowania	197
Układ wspomagania parkowania	
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	253
Układy wspomagania	
wspomaganie parkowania	253
Układ zapobiegający blokowaniu kół	197
Unoszenie samochodu	62
Uruchamianie samochodu	26
Uruchamianie silnika przez holowanie	97
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	97
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych:	
opis	66
Uruchamianie za pomocą przewodów rozru- chowych	66
Urządzenia	168
USB	127
Usterka silnika	
lampka kontrolna	213

Uwagi dot. bezpieczeństwa	
napinacze pasów bezpieczeństwa	82
stosowanie pasów bezpieczeństwa	78

W

Wartości ciśnienia w oponach	316
Warunki zimowe	
akumulator	300
diesel	291
łańcuchy śniegowe	64
Odszranianie szyb	278
opony	312
pielęgnacja samochodu	276
Wewnętrzne lusterko wsteczne	
antyodblaskowe	157
Widok wnętrza	
lewa strona	9
Widok zewnętrzny	7, 8
Włączanie i wyłączanie zapłonu	26, 187
Włączanie świateł	146
Włącznik	
światła awaryjne	151
Właściwości oleju	55
Wskazania na ekranie	
Profil jazdy SEAT-a	245
Wskazania na wyświetlaczu	
ACT	211
aktywny tempomat	222
informacje o podróży	37
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	36
lampki ostrzegawcze i kontrolne	222
monitorowanie opon	309
olej silnikowy	39
otwarte drzwi, maska silnika i pokrywa ba- gażnika	36
temperatura zewnętrzna	35
zakładki menu systemów wspomagających	37

Wskazania wyświetlacza	116
drugi odczyt prędkości	117
ECO	117
godzina	117
kompas	117
MKB	118
Okresy międzyobsługowe	41
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	117
położenia dźwigni zmiany biegów	202
Położenie dźwigni zmiany biegów	117
Przejechana odległość	117
Start-Stop	117
Zalecany bieg	117
znaki drogowe	250
Wskazówki dotyczące środowiska	
tankowanie	287
tankowanie zbiornika paliwa	288
Wskazówki dot. oszczędności (program eko- nomicznej jazdy)	39
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	35
Wskaźnik zmiany biegu	35
Wspomaganie kierownicy	
<i>patrz</i> Elektromechaniczny układ kierowni- czy	283
Wspomaganie parkowania	253
aktywacja automatyczna	256
błąd	258
czujniki i kamera: czyszczenie	277
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	255
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwięko- wych	258
system parking plus	255
wskazania na wyświetlaczu	257
zaczep holowniczy	258
Wspomaganie Parkowania	
tylny czujnik parkowania	254
Wstępne podgrzewanie	187
Wstępne podgrzewanie silnika	190

Wycieraczka przedniej szyby	155	Wymiana żarówki	103	Zakręty	
Wycieraczka tylna	28, 155	światło tylne w błotniku	107	doświetlanie	150
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby		żarówki światła tylnych	107	Zalecany bieg	35
czyszczenie	68	Wymiana żarówki reflektora		Załadunek bagażnika	168
położenie serwisowe	68	kierunkowskaz	105	Załadunek samochodu	
wymiana	68	światła do jazdy dziennej	105	bagażnik	11
Wycieraczki przedniej szyby	28	światła mijania	104	przejście do bagażnika w celu transportu	
cechy szczególne	156	Wymiana żarówki światła drogowych		długich przedmiotów	174
czujnik deszczu	156	światła drogowie	106	system bagażnika dachowego	181
dźwignia przełącznika wycieraczek	155	Wymiary	339	uchwyty mocujące	175
funkcje	156	Wypożyczenie	274	Zamek w drzwiach	10
podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej		Wypożyczenie bezpieczeństwa	71	Zamknięty obieg powietrza	186
szyby	156	Wyświetlacz	115, 116	zamocowanie linki holowniczej	
podnoszenie piór wycieraczek	68	Wyświetlacz radia: czyszczenie	280	tył	99
położenie serwisowe	68	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy		Zamocowanie liny holowniczej	65
układ spryskiwaczy reflektorów	156	rozdzielczej		Zamykanie	129
wymiana piór wycieraczek	68	włączanie	251	panoramiczny dach przesuwany	144
Wycinanie i wkładanie zagłówków	160	wyłączanie	251	pokrywa silnika	295
Wykrywanie zmęczenia	251	Wyważenie kół	304	Pokrywa silnika	295
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pa-				szyby	141
sażera	18	X		Zamykanie Komfort	
Wyłączanie światła	146	XDS	198	przesuwany dach panoramiczny	145
Wyłączanie (silnika)		Z		Zapach gazu	292
kluczykiem	188	Zabezpieczenie przed odholowaniem	140	Zapłon	187
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	87	Zaczep holowniczy	262	Zarządzanie energią	285
Wymiana		doposażenie	272	Zarządzanie pracą silnika	212
części	274	eksploatacja i pielęgnacja	268	lampa kontrolna	213
wymiana baterii		opis	263	Zasilanie	168
w kluczyku samochodowym	136	złącze kulowe	270	Zderzenia czołowa a prawa fizyki	79
Wymiana koła		Zaczepy holownicze	93	Zegar cyfrowy	115
Następne czynności	64	Zagłówki	15	Zerowanie dziennego przebiegu	118
Wymiana oleju	297	przednie	75	Zestaw do naprawy opon	60, 93
Wymiana piór	96	regulacja	160	elementy	94
Wymiana piór wycieraczek	68	zagłówki przednich foteli	75	pompowanie opony	94
Wymiana żarówek		Zagłówki tylnych siedzeń	75	uszczelnianie opony	94
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	110			<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszko-	
światło przeciwmieglne	106			dzonych opon	93

Zestaw do naprawy opon (TMS) <i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	93
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon kontrola po 10 minutach	95
Zestaw do przeбитych opon	93
Zestaw narzędzi samochodowych	61
Zmiana biegów	47
automatyczna	47
Kick-down	248
manualna skrzynia biegów	201
włączanie biegów (manualna skrzynia bie- gów)	201
zmiana biegów skrzyni manualnej	47
Zmiana koła	61
Zmiana ustawień Menu CAR	30
Znaki drogowe wskazania wyświetlacza	250
Zużycie opony	305
Zużycie paliwa przyczyna zwiększonego zużycia paliwa . .	212
wyłączanie w trybie inercyjnym	211
Ż	
Żarówka świateł przeciwmgielnych	106
Żarówka świateł tylnych w pokrywie bagażni- ka demontaż oprawki	108
Żarówki świateł tylnych	107
Żarówki świateł tylnych w błotniku wyjmowanie światła tylnego	107

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 5F0012711BG (11.16)



5F0012711BG



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional