



Kullanıcı Kılavuzu

SEAT Leon



Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

SEAT marka araç tercih ederek bize olan güveninizi gösterdiğiniz için teşekkür ederiz.

SEAT marka aracınızda son teknoloji ve üstün kalite içeren özelliklerin keyfine varacaksınız.

Her gün araç sürerken tüm avantajlarının keyfini çıkarmanız için araç hakkında daha fazla bilgi almak üzere bu Kullanıcı Kılavuzunu okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanımı ile ilgili bilgiler, güvenliği sağlamak ve aracın değerini korumak için işletim ve bakım talimatlarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, aracınızı verimli bir şekilde kullanmanız ve çevreye duyarlı olmakla ilgili değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 77, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuz, bu metinler hazırlanırken araçta bulunan **Özellikleri** açıklamaktadır. Aşağıda açıklanmış olan bazı özellikler gelecekte piyasaya sunulacak veya sadece belirli pazarlarda olacaktır.

Burada açıklanmış olan özelliklerden bazıları bu modelin tüm tipleri veya varyasyonları içinde yoktur ve bunlar yanıltıcı reklam olarak değerlendirilmeden teknik veya pazarlama ihtiyaçlarına göre değiştirilebilir veya modifiye edilebilir.

Çizimler üzerindeki bazı detaylar araca göre değişebilir ve standart temsili bir resim olarak yorumlanmalıdır.

Bu kılavuzdaki **yön işaretleri** (sol, sağ, ileri, geri) aksi belirtilmedikçe aracın hareket yönünü referans almaktadır.

Sesli görsel materyal sadece kullanıcıların aracı daha iyi anlamasına yardımcı olmayı amaçlar. Bu kullanım kılavuzunun yerine geçmez. Bilgi ve uyarıların tamamını görmek için kullanıcı kılavuzuna erişin.

★ Yıldızla işaretlenmiş özellikler standart olarak sadece bu modelin bazı donanım paketlerinde bulunmaktadır, belirli donanım paketlerinde ise opsiyoneldir veya sadece belirli ülkelerde sunulmaktadır.

® **Ticari markalar** ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, ticari marka olmadığını garanti etmez.

>> Bölümün bir sonraki sayfada devam ettiğini göstermektedir.

⚠ Sayfadaki önemli uyarılar.

📖 Sayfadaki daha derinlemesine bilgi.

📖 Belirtilen sayfadaki genel bilgiler.

SOS Sayfadaki acil durum bilgisi.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonra gelen metinler genellikle ilgili bilgiler içermektedir ve sizi ortaya çıkabilecek kazalar veya yaralanma riskleri konusunda uyarır.

ⓘ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonra gelen metinler araçta ortaya çıkabilecek hasarları gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonra gelen metinler çevrenin korunması hakkında bilgi içermektedir.

ℹ Not

Bu sembolden sonra gelen metinler ilave bilgiler içermektedir.

Basılı Kullanım Kılavuzu

Basılı kullanım kılavuzu aracın kullanımı ve Bilgi-eğlence Sistemi hakkında bilgiler içermektedir.

Kılavuzların dijital sürümü daha derinlemesine bilgi içermektedir.

Bilgi-eğlence Sistemi Kılavuzunun Dijital Sürümü



Dijital sürüm SEAT resmi web sitesinde bulunmaktadır.

Kılavuzun dijital sürümüne bakmak için:

- karekodu tarayın >>> **Şek. 1**
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

önce aracınızı, sonra "Bilgi-eğlence" yi seçin.

İlgili videolar



Aracın bazı özelliklerinin işleyişi bilgi videosu olarak da gösterilebilir:

- karekodu tarayın >>> **Şek. 2**
- **VEYA** tarayıcınıza web sitesi olarak aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

önce aracınızı, sonra "Çoklu medya" yı seçin.

Not

Görüntülü talimatlar sadece belirli dillerdedir.

Sıkça Sorulan Sorular

Sürüş öncesi

Koltuk nasıl ayarlanır? » Sayfa 19

Direksiyon nasıl ayarlanır? » Sayfa 21

Dış aynalar nasıl ayarlanır? » Sayfa 21

Farlar nasıl açılır? » Sayfa 32

Otomatik vites kolu nasıl çalışır? » Sayfa 40

Yakıt ikmali nasıl yapılır? » Sayfa 45

Ön cam silecekleri ve ön cam fiske sistemi nasıl çalıştırılır? » Sayfa 34

Acil durumlar

Bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor. Bu ne anlama geliyor? » Sayfa 38

Kaput nasıl açılır? » Sayfa 18

Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır? » Sayfa 56

Araç alet kiti nerede bulunmaktadır? » Sayfa 52

Patlak onarım kiti ile lastik nasıl onarılır? » Sayfa 51

Lastik nasıl değiştirilir? » Sayfa 51

Sigorta nasıl değiştirilir? » Sayfa 49

Ampul nasıl değiştirilir? » Sayfa 50

Bir araç nasıl yedekte çekilir? » Sayfa 55

Faydalı ipuçları

Saat nasıl ayarlanır? » Sayfa 110

Araç kontrolü ne zaman yapılmalı? » Sayfa 115

Direksiyon üzerindeki düğmeler/dişli tekerlerin görevi nedir? » Sayfa 119

Pandizot nasıl sökülür? » Sayfa 167

Ekonomik ve çevreci bir şekilde nasıl araba sürülür? » Sayfa 252

Motor yağı nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 45

Motor soğutma suyu nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 46

Ön cam yıkama suyu nasıl tamamlanır? » Sayfa 47

Fren hidroliği nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 47

Lastik basıncı değerleri nasıl kontrol edilir ve ayarlanır? » Sayfa 324

Araç yıkama ipuçları » Sayfa 336

İlgi çekici fonksiyonlar

Easy Connect, Araç menüsü » Sayfa 35

START-STOP sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 257

Hangi park asistanları bulunmaktadır? » Sayfa 284

Geri görüş kamerası nasıl çalışır? » Sayfa 290

Adaptif hız sabitleyici nasıl çalışır? » Sayfa 267

SEAT sürüş modu nasıl ayarlanır? » Sayfa 281

Şerit takip asistanı nasıl çalışır? » Sayfa 275

Lastik basınç sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 327

Araç anahtar olmadan nasıl açılır (Keyless Access)? » Sayfa 127

İç mekan aydınlatması ve ortam lambası » Sayfa 145

İçindekiler dizini

Temel Bilgiler

Dış görünüm	7
Dış görünüm	7
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	8
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	9
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	10
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	11
Orta konsol	12
İç görünüm	13
Çalışma şekli	14
Kilit açma ve kilitleme	15
Sürüş öncesi	15
Hava yastıkları	19
Çocuk koltukları	22
Aracın çalıştırılması	25
Lambalar ve görüş	32
Kolay Bağlantı	32
Uyarı lambaları	35
Hız sabitleme kontrolü	38
Vites kolu	39
Klima	40
Sıvı seviye kontrolü	41
Acil durumlar	45
Sigortalar	49
Ampuller	49
Lastik patlaması durumundaki eylem	50
Lastik değiştirme	50
Kar zincirleri	51

Aracın acil olarak çekilmesi	55
Akü takviyesi ile çalıştırma	56
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	58
Güvenlik	60
Güvenli sürüş	60
Sürüş hakkında öneri	60
Yolcuların doğru konumu	61
Pedal alanı	65
Emniyet kemerleri	66
Emniyet kemeri neden takılır?	66
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	69
Emniyet kemeri gerdiricileri	70
Hava yastığı sistemi	71
Kısa bilgilendirme	71
Hava yastıkları hakkında güvenlik talimatları	73
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	75
Çocuk taşıma güvenliği	77
Çocuk güvenliği	77
Çocuk koltukları	78
Acil durumlar	80
Kendi kendine yardım	80
Acil durum ekipmanı	80
Lastik onarımı	80
Elle kilit açma ve kilitleme	82
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	83
Çekme veya çekerek çalıştırma	83
Sigortalar ve ampuller	86
Sigortalar	86
Ampullerin değiştirilmesi	89
Ön ampulleri değiştirme	90
Arka farların akkor ampullerini değiştirme	92

Çalışma	97
Kumandalar ve göstergeler	97
Genel gösterge paneli	96
Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	98
Gösterge paneli	98
Gösterge panelinin kullanımı	116
Kontrol lambaları	118
Çok fonksiyonlu direksiyon*	119
Açma ve kapama	123
Merkezi kilitleme sistemi	123
Hırsızlık önleme alarm sistemi*	131
Arka kapak (bagaj bölümü)	133
Cam kumanda düğmeleri	134
Panoramik sürgülü tavan*	136
Lambalar ve görüş	138
Lambalar	138
Görüş	146
Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri	147
Ayna	149
Koltuklar ve baş destekleri	151
Koltukların ve baş desteklerini ayarlama	151
Koltuk fonksiyonları	152
Taşıma ve pratik ekipman	155
Saklama bölmeleri	155
Eşyaların depolanması	158
Portbagaj	168
Klima	170
Isıtma, havalandırma ve soğutma	170

Bilgi Eğlence Sistemi	176	Sürücü destek sistemleri	257	Geçici stepne	330
Giriş	176	Start-Stop sistemi*	257	Kış servisi	331
Güvenlik uyarıları	176	Otomatik Tutuş İşlevi*	260	Bakım	333
Üniteye genel bakış	178	Hız sabitleme sistemi (CCS)*	261	Servis	333
Genel kullanım talimatları	180	Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*	263	Servis aralıkları	333
Bağlantı	185	Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ACC*	267	İlave servis teklifleri	335
Veri aktarımı	185	Şerit Destek sistemi*	275	Garanti	336
Full Link*	185	Trafik Sıkışıklığı Desteği	278	Araç bakımı	336
SEAT Medya Kontrol*	192	Acil Durum Desteği	280	Bakım ve temizlik	336
WLAN erişim noktası*	193	SEAT Sürüş Profili*	281	Kullanıcı için bilgi	342
Çalıştırma modları	196	Park yardımı park ve manevra (ParkPilot)	284	Kullanıcı için bilgiler	342
Radio	196	Park Sistem Plus*	285	Olay Verileri Kaydedicisi	342
Medya	198	Arka park yardımı*	289	Diğer önemli bilgiler	342
Navigasyon	207	Arka Yardım "Geri Görüş Kamerası"*	290	AB Direktifi 2014/53/AB hakkında bilgi	343
Offroad modunda navigasyon*	217	Çekme braketli cihazı	293	Teknik veriler	346
Araç Menüsü	219	Çeki kancası*	293	Teknik özellikler	346
Telefon	221	Römork çekme	298	Önemli bilgiler	346
Multimedya	227	Pratik ipuçları	304	Yakıt tüketim verileri	346
Sürüş	229	Kontrol ve bakım	304	Römork modu	347
Çalıştırma ve sürüş	229	Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar	304	Tekerlekler	347
Motoru çalıştırma ve durdurma	229	Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	305	Motor verileri	349
Fren yapma ve park etme	234	Deponun doldurulması	305	Araç verileri	361
Fren ve stabilize sistemleri	238	Yakıt	308	Anahtar kelimeler dizini	363
Manuel şanzıman	242	AdBlue®	311		
Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	242	Motor bölmesi	313		
Vites değiştirme önerisi	249	Motor yağı	315		
Direksiyon	250	Soğutma sistemi	318		
Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	251	Fren hidroliği	319		
Güç Yönetimi	253	Ön cam yıkayıcı haznesi	320		
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi	254	Akü	320		
Sürüş bilgileri	256	Tekerlekler	323		
		Tekerlekler ve lastikler	323		
		Lastik görüntüleme sistemleri	327		

Dış görünüm



① » Sayfa 16

② » Sayfa 45

③ » Sayfa 15

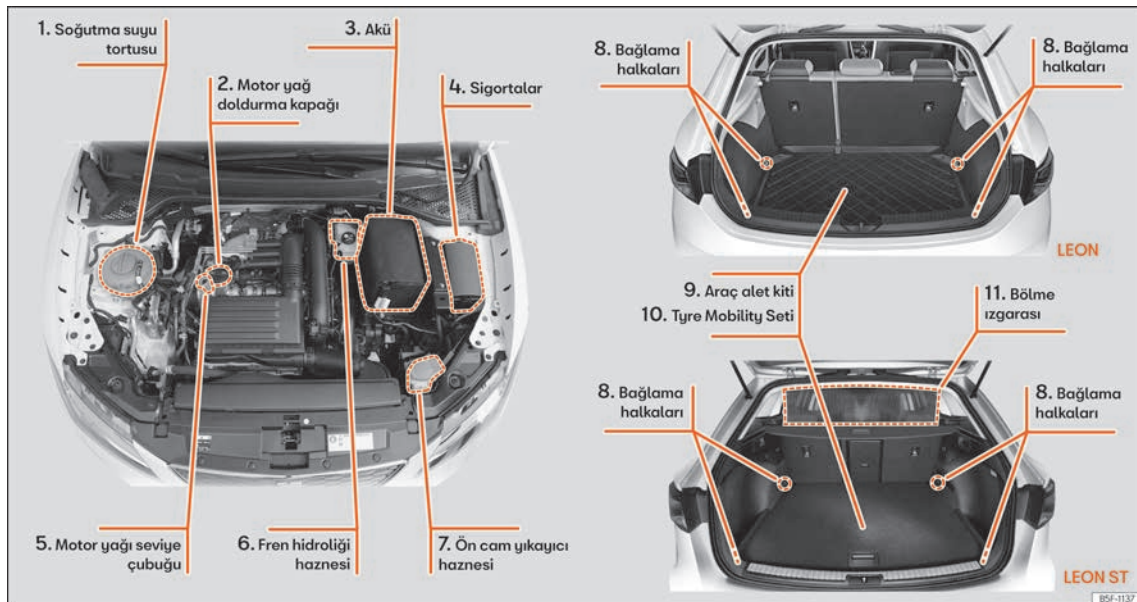
④ » Sayfa 45

⑤ » Sayfa 55

⑥ » Sayfa 18

⑦ » Sayfa 50

Dış görünüm



① »»» Sayfa 46

② »»» Sayfa 45

③ »»» Sayfa 48

④ »»» Sayfa 49

⑤ »»» Sayfa 45

⑥ »»» Sayfa 47

⑦ »»» Sayfa 47

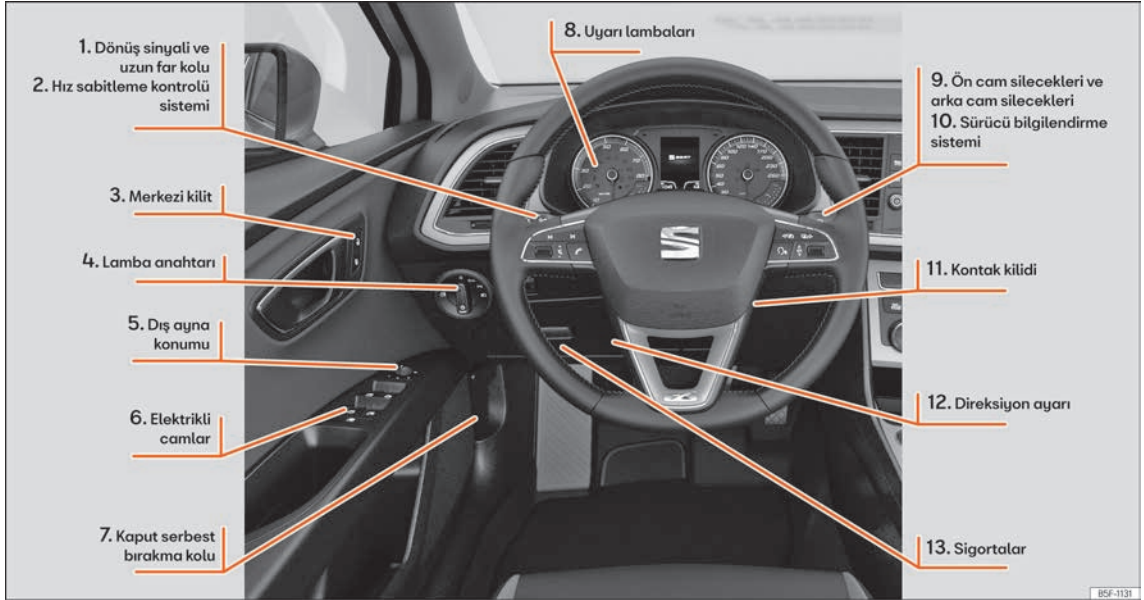
⑧ »»» 📖 Sayfa 164

⑨ »»» Sayfa 52

⑩ »»» Sayfa 51

⑪ »»» 📖 Sayfa 162

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



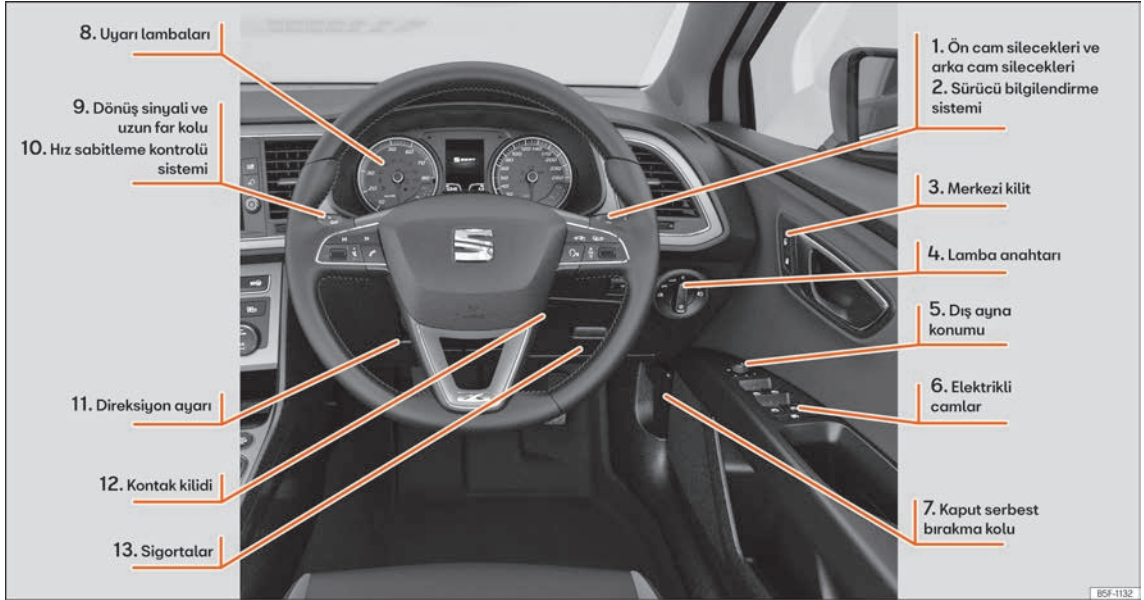
- ① » Sayfa 33
- ② » Sayfa 39
- ③ » Sayfa 15
- ④ » Sayfa 32

- ⑤ » Sayfa 21
- ⑥ » Sayfa 18
- ⑦ » Sayfa 18

- ⑧ » Sayfa 38
- ⑨ » Sayfa 34
- ⑩ » Sayfa 104

- ⑪ » Sayfa 32
- ⑫ » Sayfa 21
- ⑬ » Sayfa 49

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



- ① »»» Sayfa 34
- ② »»» Sayfa 104
- ③ »»» Sayfa 15
- ④ »»» Sayfa 32

- ⑤ »»» Sayfa 21
- ⑥ »»» Sayfa 18
- ⑦ »»» Sayfa 18

- ⑧ »»» Sayfa 38
- ⑨ »»» Sayfa 33
- ⑩ »»» Sayfa 39

- ⑪ »»» Sayfa 21
- ⑫ »»» Sayfa 32
- ⑬ »»» Sayfa 49

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



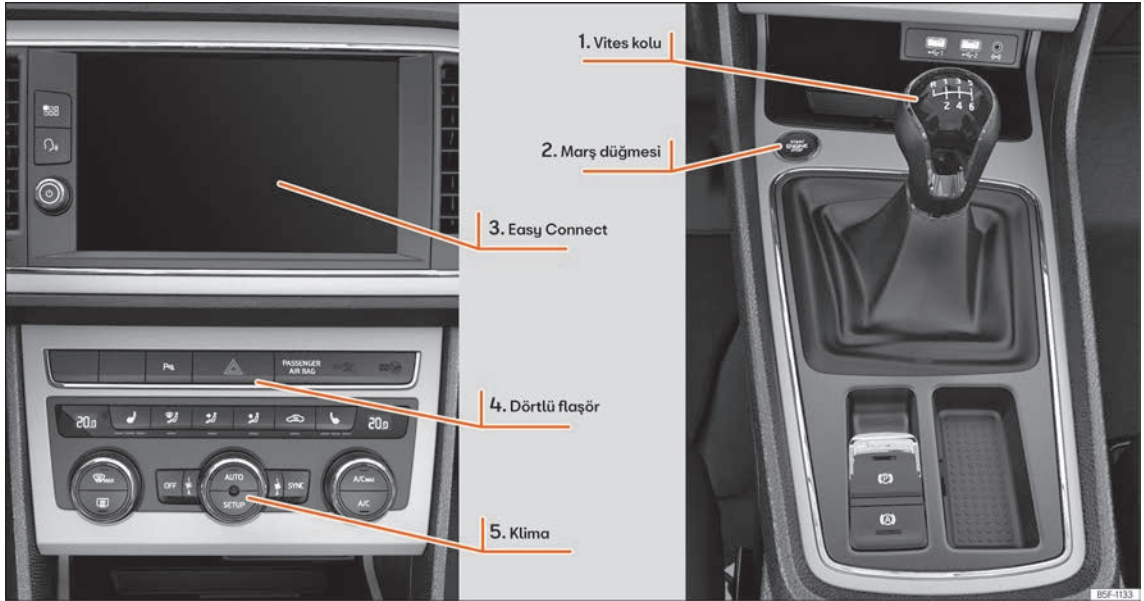
- ① »» Sayfa 22
- ② »» Sayfa 18
- ③ »» 📖 Sayfa 156

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



- ① »» Sayfa 22
- ② »» Sayfa 18
- ③ »» 📖 Sayfa 156

Orta konsol



① » Sayfa 40

② » Sayfa 231

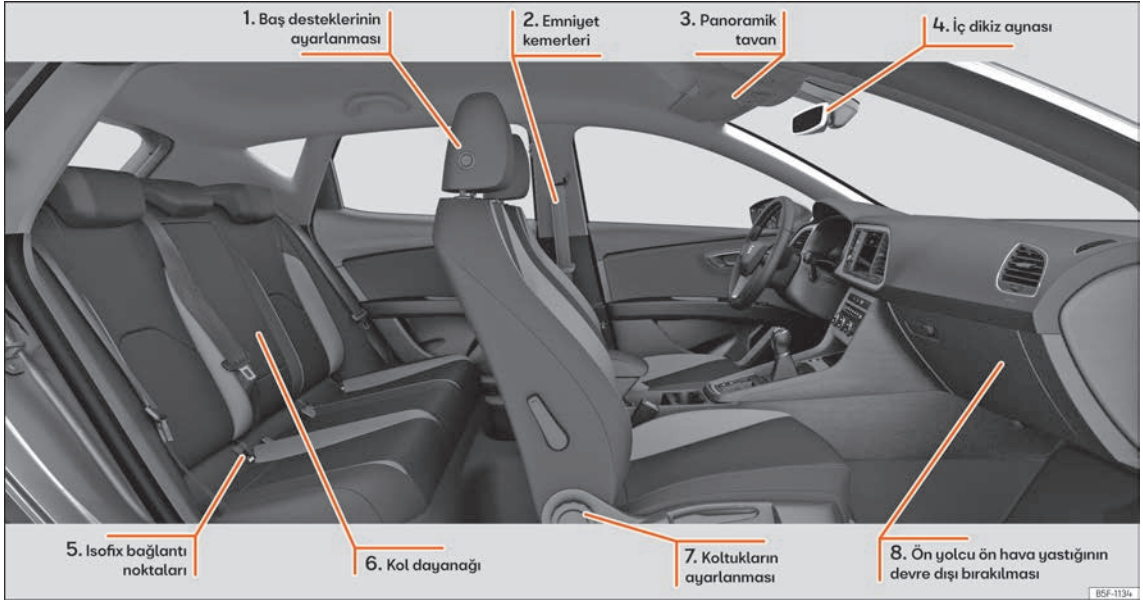
③ » Sayfa 35, » Sayfa 176

④ » Sayfa 33

⑤ » Sayfa 41

Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.

İç görünüm



① »»» Sayfa 20

② »»» Sayfa 20

③ »»» Sayfa 19

④ »»» 📖 Sayfa 149

⑤ »»» Sayfa 29

⑥ »»» 📖 Sayfa 164

⑦ »»» Sayfa 19

⑧ »»» Sayfa 23

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

İlgili video



Şek. 3 Açma ve kapama

Kapılar



Şek. 4 Uzaktan kumanda anahtarı: anahtarlar.



Şek. 5 Sürücü kapısı: merkezi kilit anahtarı.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » Şek. 4 düğmesine basın.
- Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirmeden aracı kilitleme: 2 saniye içinde düğmeye » Şek. 4 ikinci kere basın.
- Kilit açma: » Şek. 4 düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açın: » Şek. 4 düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » Şek. 5 düğmesine basın. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerdeki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: » Şek. 5 düğmesine basın.



» ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 123

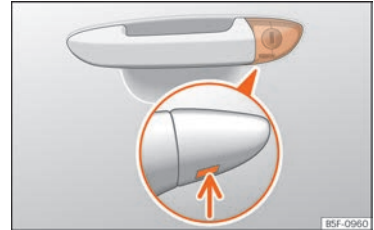


» Sayfa 123

SOS

» Sayfa 15, » Sayfa 16

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 6 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı manuel olarak kilitlendiğinde diğer kapılar da kilitlenir. Kilit elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun » Sayfa 123. »

- Araç anahtar milini açın »»»  Sayfa 124.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kaptaki alt açıklığa yerleştirin »» **Şek. 6** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindiri sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açılınca aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir »»  Sayfa 123.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğunda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıyıp ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar milini kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez »»»  Sayfa 123.

Kapıları kapı silindiri olmadan acil durumda kilitleme



Şek. 7 Kapının manuel olarak kilitlemesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlemesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısında.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Bagaj kapağı



Şek. 8 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumandadaki  veya  »» **Şek. 4** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/sa (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir*.

Açma ve kapama

- Bagaj kapağının açılması: açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın »» **Şek. 8**. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağını kapatın: iç döşemedeki kollarla biriyile tutun ve hafifçe iterek kapatın.



» » ⚠ Bagaj kapağı otomatik kilitleme altında bkz. Sayfa 134



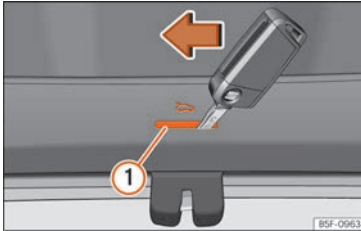
» » Sayfa 133

SOS

» » Sayfa 17, » » Sayfa 17

Bagaj kapağını manuel açma mekanizması

✓ Geçerli olduğu model: LEON



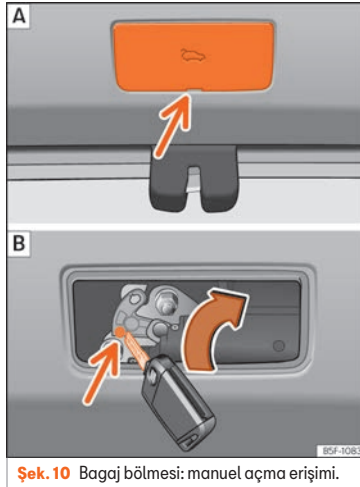
Şek. 9 Bagaj bölümü: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtarı bagaj kapağında bulunan kaplamadaki boşluğa ① yerleştirin ve kilit açılınca ya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Bagaj kapağını manuel açma mekanizması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 10 Bagaj bölümü: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Oluğa » » **Şek. 10 A** bir tornavida sokarak kapağı çıkarın.

- Anahtarı açıklıktan sokun ve ok yönünde mandal » » **Şek. 10 B** serbest kalana kadar döndürün.

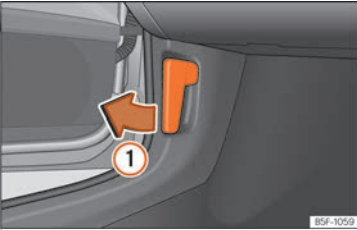
İlgili video



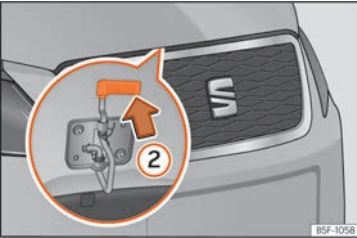
BKJ-0257

Şek. 11 Kaput

Kaput



Şek. 12 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 13 Kaputun altındaki kam

Kaputun açılması

Kaput aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 12** ①.
- Kaputu kaldırmak için: kaput altındaki serbest bırakma kilidini yukarı doğru bastırın »» **Şek. 13** ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlemesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

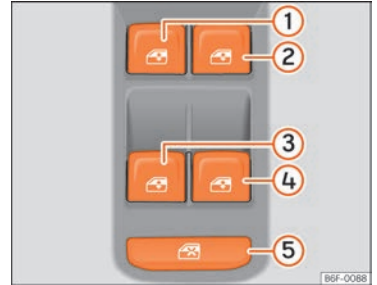


»» ⚠ Kaputun açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 313



»» Sayfa 313

Cam kumanda düğmeleri*



Şek. 14 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam
- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam
- ④ Sağ arka kapıdaki cam
- ⑤ Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.

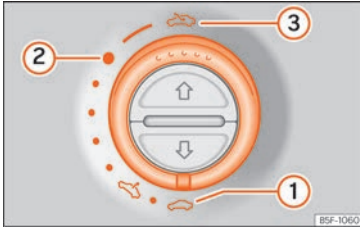


» » ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapatılması* altında bkz. Sayfa 134

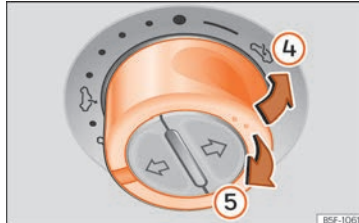


» » Sayfa 134

Panoramik tavan*



Şek. 15 Tavanın iç kaplaması üzerinde: açmak ve kapatmak için düğmeyi çevirin.



Şek. 16 Tavanın iç kaplaması üzerinde: düğmeye basın ve güneşliği kaldırmak ve indirmek için çekin..

- Açma: düğmeyi » » **Şek. 15** ③ konumuna çevirin.
- Konfor konumu: düğmeyi » » **Şek. 15** ② konumuna çevirin.
- Kapama: düğmeyi » » **Şek. 15** ① konumuna çevirin.
- Kaldırın: Düğmeyi » » **Şek. 16** ④ konumuna itin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.
- İndirme: düğmeyi » » **Şek. 16** ⑤ konumuna çekin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.



» » ⚠ Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması* altında bkz. Sayfa 136



» » Sayfa 136

Sürüş öncesi

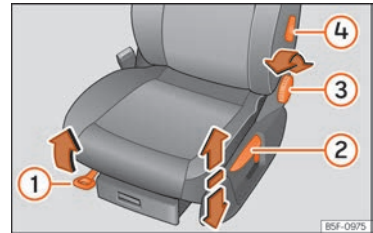
İlgili video



BKJ-0259

Şek. 17 Aracın iç mekanı

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



Şek. 18 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- ① Öne/arkaya: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.

»

- ④ Bel desteği: düğmeyi uygun konuma bas-tırın.



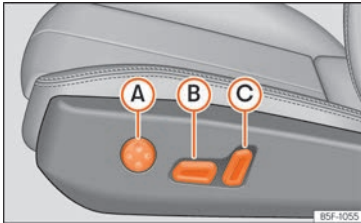
» » » ⚠ Manuel koltuk ayarı altında bkz. Sayfa 151

- ⑤ Koltuk arkalığını dikleştirme/eğme: düğ-meyi öne/geriye bastırın.



» » » ⚠ Elektrikli sürücü koltuğu ayarı* altında bkz. Sayfa 151

Sürücü koltuğunun elektrikle ayarlanması*

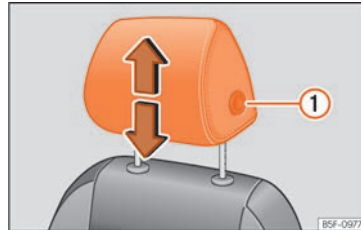


Şek. 19 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

- ⑥ Bel desteğini ayarlayın: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.
- ⑦ Koltuğu yükseltme/alçaltma: Yükseltme/alçaltma düğmesine basın. Koltuk minderinin ön kısmını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın. Koltuk minderinin arka kısmını ayarlamak için düğmenin arka kısmını yukarı/aşağı bastırın.

Koltuğu öne/geriye götürme: düğmeyi öne/geriye bastırın.

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 20 Ön koltuk: baş desteklerinin ayarlanması.

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

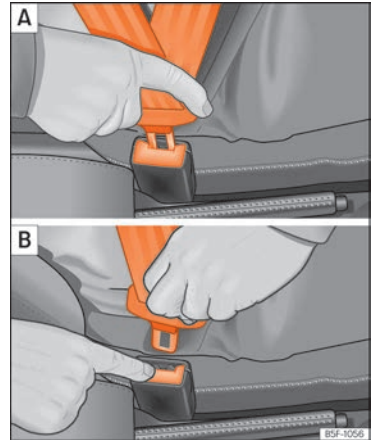


» » » ⚠ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 64

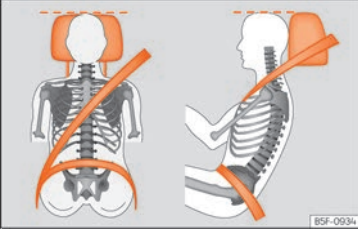


» » » Sayfa 64, » » » Sayfa 151

Emniyet kemeri ayarlanması



Şek. 21 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 22 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boynun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 67



» Sayfa 69

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

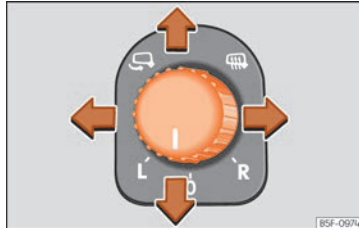


» ⚠ Emniyet kemeri gerdircilerinin bakımı ve ıskartaya çıkarılması altında bkz. Sayfa 71



» Sayfa 70

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 23 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tara-

findaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.



Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.



Aynaların içe katlanması.

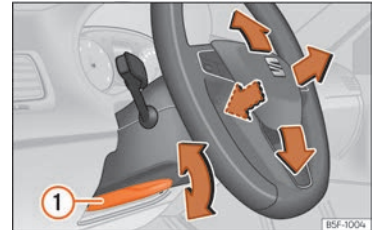


» ⚠ Dış dikiz aynalarının ayarlanması altında bkz. Sayfa 150



» Sayfa 149

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 24 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

• Direksiyonun konumunun ayarlanması:
» **Şek. 24** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.

»



»» » ⚠ Direksiyonun ayarlanması altında bkz. Sayfa 62

Hava yastıkları

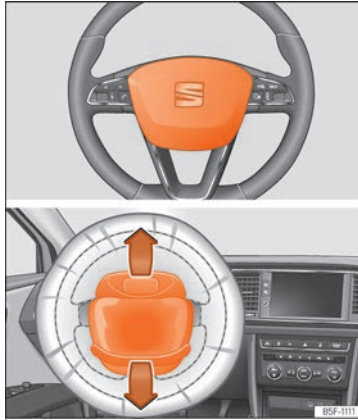
İlgili video



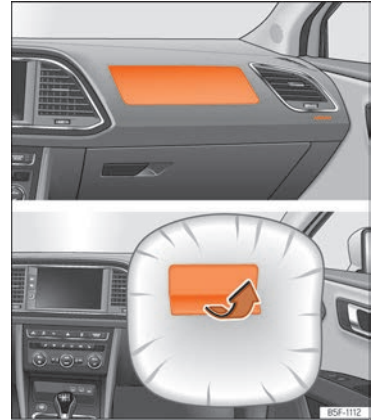
BKJ-0250

Şek. 25 Aracın iç mekanı

Ön hava yastıkları



Şek. 26 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 27 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır »» **Şek. 26** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur »» **Şek. 27**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır »» **Şek. 26** »» **Şek. 27**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön

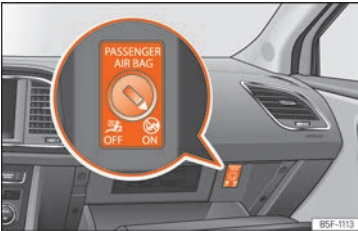
koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar »» ⚠️ **Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 73.**

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



»» Sayfa 73

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 28 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.



Şek. 29 Gösterge paneli: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

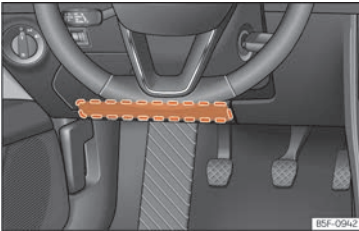
- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin »» **Şek. 28**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştirdiğinden emin olun.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF**  kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısının olup olmadığını kontrol edin »» **Şek. 29**.



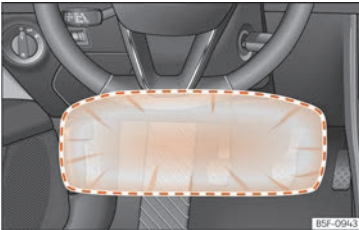
»» ⚠️ **Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması* altında bkz. Sayfa 76**



»» Sayfa 75

Diz hava yastığı*

Şek. 30 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri.



Şek. 31 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket yarıçapı.

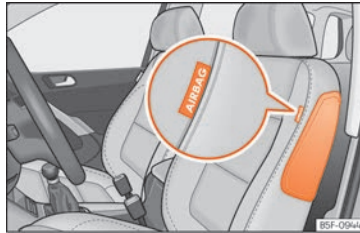
Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » **Şek. 30**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan (açılma alanı) » **Şek. 31**, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür. Bu

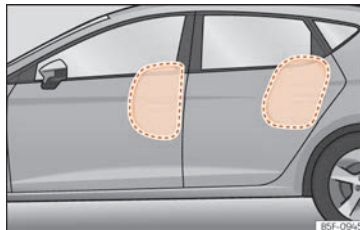
alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.



» Sayfa 73

Yan hava yastıkları*

Şek. 32 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 33 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğu » **Şek. 32** ve ön yolcu koltuğunun arkalık minderlerinde ve yan arka koltuklarında* bulunur. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki "AIRBAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemeri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » **Δ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 73.**

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemeri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.



» Sayfa 73

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 34 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 34** ve "AIRBAG" (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemeri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **⚠ Baş koruma hava yastıkları*** altında bkz. Sayfa 74.



» **⚠ Baş koruma hava yastıkları*** altında bkz. Sayfa 74

Çocuk koltukları

İlgili video



BKJ-0259

Şek. 35 Aracın iç mekanı

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 36 Hava yastığı etiketleri - versiyon 1: yolcu tarafı güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.

»



Şek. 37 Hava yastığı etiketleri - versiyon 2: yolcu tarafı güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.

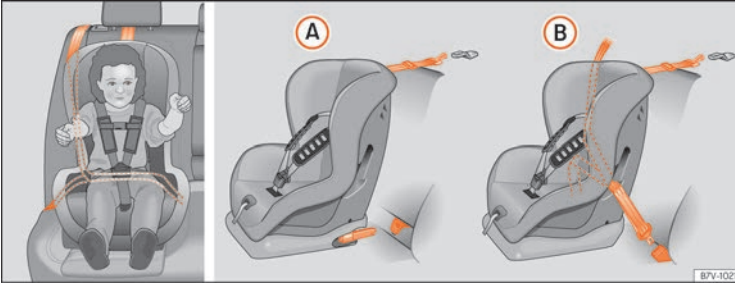


» » » ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 77



» » » Sayfa 77

Bir çocuk koltuğunun emniyet kemeriyle sabitlenmesi



Şek. 38 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun montaj seçenekleri.

Şekil » **Şek. 38 A**), alt tespit halkaları ve üst tespit halkalarını kullanarak temel çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir. Şekil » **Şek. 38 B**), araç emniyet kemeri kullanarak çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir.

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda **U** ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı yapılmıyorsa çocuk koltukları buraya yerleştirilmemelidir¹⁾.

Arkada bir çocuk koltuğunu güvenle kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Bir çocuk koltuğunu yerleştirmek üzere yolcu koltuğunu ayarlamak ve emniyet kemeri en doğru konuma getirmek için, yolcu koltuğunun arkalığını mümkün olduğunca ileriye doğru alın¹⁾.

Grup 0+ ile başlayarak, çocuk koltukları; bazarlarının montajı boyutlarından dolayı zor da olsa yolcu koltuğuna yüzü geriye bakacak şekilde monte edilmemelidir¹⁾.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir. »

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu koltuğu ^{a)}	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Grup 0 10 kg'a kadar	U ^{b)}	U	U
Grup 0+ 13 kg'a kadar	U ^{b)}	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	U ^{b)}	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	U ^{b)}	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

^{b)} Sadece ayarlanabilir koltuk yükseklikli modeller için uygun. Koltuğu en geri ve en yüksek konumda olacak şekilde yerleştirin.



»» » ⚠ Güvenlik talimatları altında
bkz. Sayfa 78

"ISOFIX" ve Top Tether* ile bir çocuk koltuğunun sabitlenmesi



Şek. 39 ISOFIX sabitleme halkaları.



Şek. 40 Arka koltuğun arka kısmındaki Top Tether halkalarının konumu.

"ISOFIX" ve Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka yan koltukta iki "ISOFIX" tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine

bağlıdır. "ISOFIX" halkaları arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur » Şek. 39. Top Tether* halkaları, arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde) » Şek. 40.

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutları ile ilgili bilgi "**evrensel**" veya "**yarı evrensel**" onay ile çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU

»

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Grup 0+ ıla 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
Grup I 9 ıla 18 kg	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---	Öne bakan	---

IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.
X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.



»» » ⚠ Güvenlik talimatları altında
bkz. Sayfa 78

Bir çocuk koltuğunun takılması "ISOFIX sistem"

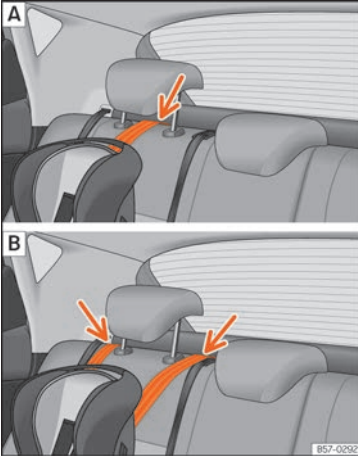
Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- Parmağınızı deliğe sokup çekerek "ISOFIX" halkalarının koruyucu kapaklarını çıkarın
»» » **Şek. 39.**

- Çocuk koltuğunu tespit halkalarının sabit bir şekilde yerine geçtiği duyulana kadar "ISO-FIX" tespit halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Top Tether* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin
»» » **Sayfa 31.** Üreticinin talimatlarına uyun.
- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

"ISOFIX" ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

Bir çocuk koltuğunun Top Tether sistemi* tutma kayışları ile sabitlenmesi



Şek. 41 Tespit kayışı: doğru ayarlanması ve takılması.



Top Tether sistemine sahip çocuk koltukları; koltuğu, arka koltuk arkılığı arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla sıkma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemer arka koltuk baş desteğinin altına yerleştirin » **Şek. 41** (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak, gerekirse baş desteğini kaldırmak veya çıkarmak).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin » **Şek. 42**.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

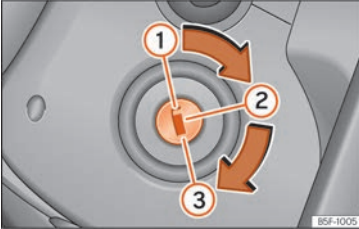
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



» **⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 78**

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 43 Kontak anahtarı konumları.

Kontağı açın: anahtarı kantağa yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

- Direksiyonun kilitlenmesi: anahtarı kontak-tan çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar döndürün. Elektronik fren sistemi olmayan otomatik şanzımanlı araçlarda ve ülkeye bağlı olarak anahtarı çıkarmak için vites kolunu **P** konumuna getirin. Gerekirse vites bloke anahtarına basın ve serbest bırakın.
- Direksiyon kilidini açın: anahtarı kantağa yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kantağı açın: anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kantağı kapatın: anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar: kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Manuel şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



» » » ⚠ Kontakın açılması ve motorun anahtarla başlatılması altında bkz. Sayfa 229



» » » Sayfa 229

Lambalar ve görüş

İlgili video



Şek. 44 Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 45 Gösterge konsolu: ışıklı panel.

- Düşmeyi gerekli konuma döndürün » » » Şek. 45.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	
☞☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞☞ **Sis lambaları:** anahtarı **AUTO**, ☞☞ veya ☞☞ konumlarından ilk konuma getirin.

☞☞ **Arka sis farı:** anahtarı **AUTO**, ☞☞ veya ☞☞ konumlarından tamamen çekin.

• Sis lambalarını açın: anahtara basın veya 0 konumuna çevirin.



☞☞ ⚠ Yan lamba ve kısa far lambası altında bkz. Sayfa 139



☞☞ Sayfa 138

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 46 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağ sinyal lambası: sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sol sinyal lambası: sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun far açık: gösterge panelindeki ☞☞ kontrol lambası yanacaktır.
- 4 Işık yanıp söner: far kolu itildiğinde. Kontrol lambası ☞☞ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



☞☞ ⚠ Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 140



☞☞ Sayfa 139

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 47 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken

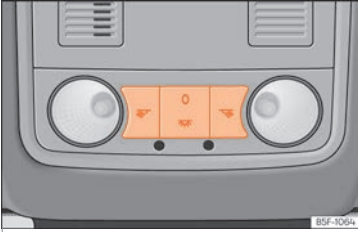


☞☞ ⚠ Dörtlü flaşör lambaları altında bkz. Sayfa 143



☞☞ Sayfa 143

Kabin lambaları



Şek. 48 Tavan döşemesi detayları: ön iç aydınlatma.

Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
Orta konum veya	Kapı kontağı açıkır. İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakta çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.

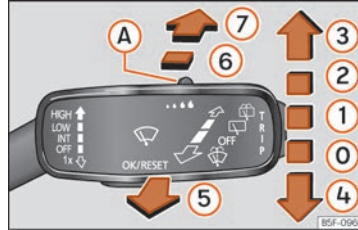
Düğme	İşlev
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

^{a)} Versiyona bağlı olarak.



»»» Sayfa 145

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 49 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:	
	OFF Cam silecekleri kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1	INT	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. »»» Şek. 49 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir siler.
7		Arka cam yıkama işlevi, kol bastırılarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



»»» Sayfa 147

SOS

»»» Sayfa 58

Kolay Bağlantı

Araç menüsü ayarları



Şek. 50 Easy Connect: Ana menü.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
 - Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
 - Bilgi-eğlence butonuna / basın, sonra **Araç** fonksiyon düğmesine basın
- » Şek. 50.



Şek. 51 Easy Connect: ARAÇ menüsü.

- **VEYA:** Bilgi-eğlence butonuna basarak **Araç** menüsünü açın » Şek. 51.
- **AYARLAR** fonksiyon düğmesine basarak **Araç ayarları** menüsünü açın.
- Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Fonksiyon düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, o fonksiyon etkindir.

menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	-	Traksiyon kontrol sistemi (ASR) ve elektronik stabilite kontrol (ESC) sisteminin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması, elektronik stabilite kontrolünde (ESC Sport) Spor / Off-road* modunun seçilmesi	» Sayfa 238 »

Temel Bilgiler

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Lastikler	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	» Sayfa 327
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması, hız uyarısı değerinin ayarlanması	» Sayfa 331
Farlar	Far asistanı	Dinamik Uzun Far Asistanı, Uzun Far Asistanı, otoban fonksiyonu, açılış saati, far yükseklik ayarı, yağmurda otomatik far, tek tuş sinyal, seyahat modu.	» Sayfa 138
	Araç iç aydınlatması	Gösterge paneli ve kumanda düğmelerinin parlaklığı	» Sayfa 145
	Eve dönüş/Evden ayrılış fonksiyonu	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonlarının açılış saati	» Sayfa 142 » Sayfa 142
Sürücü yardımı	ACC (otomatik mesafe ayarı)	Etkinleştirme ve devreden çıkarma: varsayılan mesafe seviyesi, sürüş profilleri.	» Sayfa 267
	Ön Bölge Asistanı (acil fren destek sistemi)	Etkinleştirme ve devreden çıkarma: Ön Destek, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 263
	Lane Assist (şerit tutma yardımcı sistemi)	Şerit takip uyarısını, adaptif şerit kılavuzunu etkinleştirme ve devreden çıkarma	» Sayfa 275
	Trafik işaretlerinin algılanması	Gösterge paneli üzerindeki ekran, hız uyarısını etkinleştirme ve devreden çıkarma	» Sayfa 108
	Römork	Römork algılama (römorklu araçlar için trafik işaretlerinin gösterimi), güzergâhı hesaplamak için kullanın, römork için azami hız	» Sayfa 293
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme ve devreden çıkarma	» Sayfa 106
Park ve manevra	ParkPilot	Otomatik etkinleştirme, ön ses seviyesi, ön ses tiz ayarı, arka ses seviyesi, arka ses tiz ayarı, Bilgi-eğlence ses seviyesi ayarı	» Sayfa 284
	Otomatik Tutuş	Kalkış esnasında açma ve kapama	» Sayfa 260
	Elektrikli park freni	Otomatik açma ve kapama	» Sayfa 236
	Manevra esnasında fren işlevi	Açma ve kapama	» Sayfa 288
	Park sahasının görüntülenmesi	Açma ve kapama	

Temel Bilgiler

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Ortam aydınlatması	-	Açma ve kapama, parlaklık, renk, bölge veya toplam	» Sayfa 145
Aynalar ve ön cam silecekleri	Aynalar	Senkron ayarı, geri manevra yaparken dikiz aynasını alçaltma, park ettikten sonra katlama, dikiz aynası ısıtması, karartma	» Sayfa 21, » Sayfa 149
	Ön cam silecekleri	Otomatik cam sileceklerini yağmurda etkinleştirme ve devreden çıkarma, geri manevra yaparken silme	» Sayfa 34
Açma ve kapama	Elektrikli cam kontrolü	Konforlu açma, yağmurda otomatik kapanma, merkezi kilitleme ile otomatik kapanma	» Sayfa 135
	Merkezi kilitleme	Kapıların kilidinin açılması, sürüş esnasında otomatik kilitleme/kilit açma, "Kolay Açma" sesli onay, "Kolay Giriş" konforlu giriş fonksiyonu, arka kapağın otomatik açılması, kabin görüntüleme	» Sayfa 123
Gösterge paneli	-	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, konfor tüketicileri, ECO Önerisi, seyahat süresi, kat edilen mesafe, ortalama hız, dijital hız göstergesi, hız uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, verileri sıfırlama "yola çıkarken", verileri sıfırlama "toplamı hesaplarken", trafik işareti algılama	» Sayfa 104
Saat ve tarih	-	Saat kaynağı, saat, saat dilimi, saat biçimi, tarih, tarih biçimi	-
Birimler	-	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, yakıt tüketimi, CNG tüketimi, elektrik tüketimi, basınç	-
Servis	-	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 115
Fabrika ayarları	Tümü	Tüm ayarları geri al	-
	Individual	Farlar, sürücü yardımı, park ve manevra, arka plan aydınlatması, dikiz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapama, gösterge paneli	-

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları



Şek. 52 İlgili video

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta lamba bildirimi: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi
	Park freni açık » Sayfa 235.
	Fren sisteminde arıza » Sayfa 235.
	Direksiyon sisteminde arıza var » Sayfa 250.
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil » Sayfa 66.
	Ayak frenine basın » Sayfa 268.

Sarı uyarı ışıkları

	Orta lamba bildirimi: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi
	Ön fren balataları eskimiş » Sayfa 235.

	ESC arızası veya sistemden kaynaklı bağlantı kesilmesi; VEYA ESC veya ASR çalışıyor » Sayfa 238.
	ASR manuel olarak devreden çıkarıldı; VEYA ESC, Spor modunda » Sayfa 238.
	ABS arızası » Sayfa 238.
	Arka sis farı açık » Sayfa 138.
	Emisyon kontrol sisteminde arıza » Sayfa 255.
	Dizel motor ön ısıtma; VEYA dizel motor yönetiminde arıza » Sayfa 255.
	Benzinli motor yönetiminde arıza » Sayfa 255.
	Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 255.
	Direksiyon sisteminde arıza var » Sayfa 250.
	Lastik hava basıncı izleme sistemi » Sayfa 328.
	Yakıt deposu neredeyse boş » Sayfa 112.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza » Sayfa 76.
	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı » Sayfa 76.
	Ön yolcu ön hava yastığı etkin » Sayfa 76.

	Şerit Takip Asistanı » Sayfa 276.
	Araç far arızası » Sayfa 138.
	Motor yağı seviyesi düşük » Sayfa 316.
	Şanzıman arızası » Sayfa 249.
	Cam silecek suyu çok az » Sayfa 147.

Diğer uyarı lambaları

	Farları veya dörtlü flaşörü açık » Sayfa 138.
	Römork dönüş sinyalleri » Sayfa 138.
	Ayak frenine basın » Sayfa 242.
	Hız regülatörü » Sayfa 261; VEYA Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) » Sayfa 268.
	Doğal gaz çalışma modu » Sayfa 113.
	Şerit destek uyarısı (Şerit Desteği) » Sayfa 276.
	Uzun farlar açık veya flaşör açık » Sayfa 138.
	kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış » Sayfa 102.
	Motor soğutma suyu » Sayfa 114.
	Motor yağ basıncı » Sayfa 316.
	Akü arızası » Sayfa 321.

	Uzun far desteği (Far Desteği) » Sayfa 138.
SAFE	Elektronik immobilizer aktif » Sayfa 130.
	Servis aralığı göstergesi » Sayfa 115.
	Cep telefonu Bluetooth® üzerinden bağlanmış » Sayfa 221.
	Cep telefonu şarj seviyesi » Sayfa 221.
	Donma riski » Sayfa 102.
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi » Sayfa 257.
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor » Sayfa 257.
	Düşük tüketimde sürüş durumu » Sayfa 103.



» **⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118**



» Sayfa 118

Hız sabitleme kontrolü

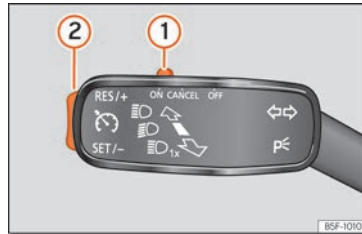
İlgili video



BKJ-0261

Şek. 53 Gösterge paneli

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



B5F-1010

Şek. 54 Direksiyonun sol tarafı: CCS düğmesi ve kumandaları.

• CCS'nin açılması: » Şek. 54 ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

• CCS'yi devreye alın: **SET/-** alanındaki » Şek. 54 ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.

• CCS'nin geçici olarak kapatılması: » Şek. 54 ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

• CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki » Şek. 54 ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

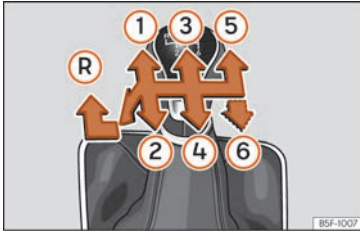
• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: Hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılan kadar azaltılır.

• CCS'nin kapatılması: » Şek. 54 ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 55 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzıman-
da vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 55.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağı-
da tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağı-
da tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gide-
bildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve
ardından geri vitesi » **Şek. 55** **R** seçmek için
ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyajı bırakın.

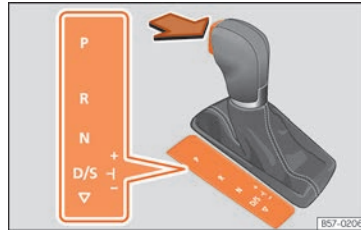


» **⚠** Vites değiştirme altında bkz.
Sayfa 242



» Sayfa 242

Otomatik şanzıman*



Şek. 56 Otomatik şanzıman: vites kolu konum-
ları.

- P** El freni kilidi
- R** Geri vites
- N** Boş vites (rölanti)

D/S Sürüş (ileri)

+/- Tiptronic modu: Üst vites geçmek için
kolu ileri (+) doğru itin veya alt vites
geçmek için geriye (-) doğru itin.



» **⚠** Vites kolu konumları altında
bkz. Sayfa 243

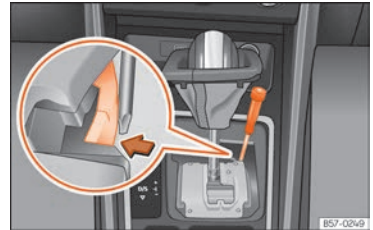


» Sayfa 242

SOS

» Sayfa 40

Vites kolunun manuel olarak ser- best bırakılması



Şek. 57 Vites kolu: P konumundan manuel ser-
best bırakma.

Güç kaynağı kesilirse, sağda vites kolu konso-
lunun altında bir manuel kilit açma cihazı bu-
lunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli
bir seviyede pratik beceri gerektirir.

- Kilit açma: Tornavida ucunun düz kısmını
kullanın.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini   çekin.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üzerine doğru bükün.

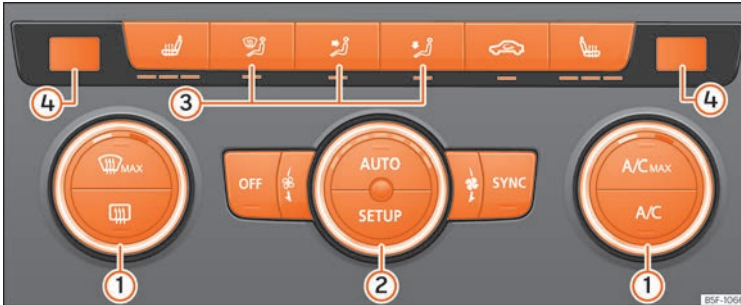
Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun  **Şek. 57.**
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın  ve vites kolunu **N** konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması çalıştırıldıktan sonra **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında **P** konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedalıyla sabitleyin. Aksi takdirde eğimde vites kolunu **P** konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir - kaza riski!

Klima**İlgili video****Şek. 58** Klima**Climatronic* nasıl çalışır?****Şek. 59** Orta konsolda: Climatronic kontrol paneli. »

Temel Bilgiler

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

 Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir: sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
 Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fan ayrıca düğme döndürülerek elle de ayarlanabilir.
 Hava dağıtımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca   düğmeleri kullanarak elle de açabilirsiniz: Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.  : Ayak bölmelerine hava dağıtımı  : Yukarı doğru hava dağılımı.
 Buz çözme işlevi	Sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.
 Buz çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
 Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.	
 Hava devridaimi	
 Koltuk ısıtma düğmeleri	
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
A/C MAX	Maksimum soğutma kapasitesi için düğmeye basın. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.
SYNC	Butonların uyarı ışıkları yanında SYNC , sürücü tarafındaki ayarlar yolcu tarafına da uygulanır, butona veya yolcu tarafındaki sıcaklık düğmesine basın.
AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Anahtara basın: butondaki lamba AUTO yanacaktır.

SETUP

SETUP anahtarına basın: Kolay Bağlantı sistem ekranındaki klima çalışma menüsü görüntülenir.

Kapatılması

Fan kontrolünü **0** konumuna getirin veya **OFF** düğmesine basın.

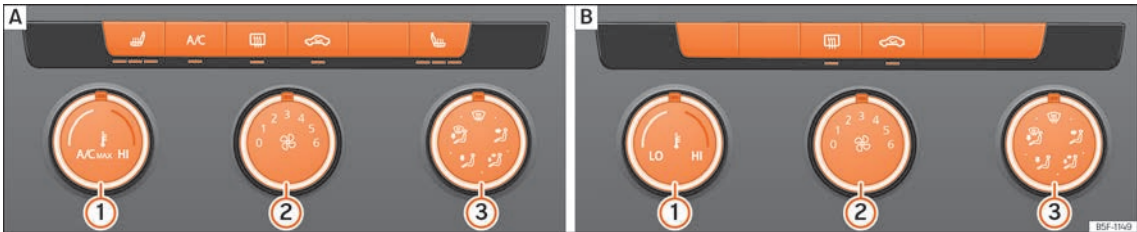


» » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 171



» » » Sayfa 170

Manuel klima* ve ısıtma ve taze hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 60 Orta konsolda: [A] manuel klima kumandaları; [B] ısıtma ve taze hava sistemi kumandaları.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

Sıcaklık ①

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün

Isıtma ve havalandırma sistemi: Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.

Fan ②

Seviye 0: fan ve manuel klima/ısıtma ve taze hava sistemi kapalı
Seviye 6: maksimum fan seviyesi.

Hava dağıtımı ③	 : Buğu çözme fonksiyonu. Hava akımı cama yönlendirilir. Manuel klima: Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	 : Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğüsüne yönlendirilir.
	 : Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.
	 : Ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
	 : Ön cama ve ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: bu, sadece motor çalışırken işler ve maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
A/C	Manuel klima: Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
A/C MAX	Manuel klima: Maksimum soğutma gücü. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.
	Manuel klima: Koltuk ısıtma düğmeleri



» » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 171



» » » Sayfa 170

Sıvı seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Depo seviyesi

Benzinli ve dizel motorlar	50 l, bundan yaklaşık 7 l rezerv Dört çeker araçlar: 55 l, bundan yaklaşık 8,5 l rezerv
Doğal gazlı motor ^{al}	yaklaşık 15 kg

^{al} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 3 litre
Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 5 litre

Yakıt



Şek. 61 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvala yerleştirin » **Şek. 61.**

Yakıt deposu kapağının kapatılması

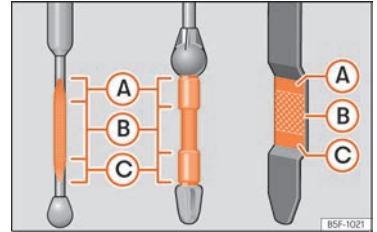
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.



» ⚠ Yakıt doldurma altında bkz. Sayfa 306

» Sayfa 305

Yağ



Şek. 62 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 63 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

»

Seviye motor bölmesinde »» »  Sayfa 315 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ ibresi **A** ve **C** bölgesi arasında olmalıdır. **A** bölgesinin üzerine çıkamaz..

- **A** alanı: yağ eklemeyin.
- **B** alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** bölgesine kadar yağ ekleyin.

Motor yağının durdurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklemediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Motor yağı teknik özellikleri

Dizel Motorlar

Motor tipi	Servis tipi	Teknik özellik
Parçacık filtreli (DPF) ^{a)}	Sabit ve Esnek Servis Aralıkları	VW 507 00
Parçacık filtersiz (DPF)	Sabit Servis Aralıkları	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

^{b)} Ülkede bulunan yakıtın kalitesi EN 590 (dizel için) standartlarını karşılamıyorsa.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Yetkili bayiden aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgiler alabilirsiniz. Motor yağınızı değiştirmeniz gerekliyse, bu yağı kullanın.

Tavsiye edilen motor yağı yoksa **acil durumda** bir sonraki yağ değişimine kadar yağınızı **bir defaya mahsus** olarak bir üst sınıf yağın maksimum 0,5 lt'siyle değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 veya API SN.
- *Dizel motorlar:* standart VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 veya API CK-4.

Yağı yetkili bir serviste değiştirin.

VW 508 00 yerine VW 504 00 standardı ile uyumlu bir motor yağı kullanılması, tüketimi ve aracın CO₂ emisyonunu artırabilir.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT tarafından tavsiye edilen

SEAT, yüksek SEAT motor performansı için orijinal SEAT yağı kullanmanızı tavsiye eder.



»» »  Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 318



»» » Sayfa 315

Soğutma suyu



Şek. 64 Motor bölümü: soğutma suyu genişleme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölmesinde
»»  **Sayfa 315** yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif aşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 **G13** veya **G12 plus** (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın »»  **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 319.** **G13** ile **G12 plus** (TL-VW 774 F), **G12** (kırmızı) veya **G11** (yeşil-mavi) motor soğutma

suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır
»»  **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 319.**



»»  **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 319**



»» **Sayfa 114, »» Sayfa 318**

Fren hidroliği



Şek. 65 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
»»  **Sayfa 315** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



»»  **Fren hidrolik seviyesinin tamamlanması altında bkz. Sayfa 319**



»» **Sayfa 319**

Ön cam yıkayıcı



Şek. 66 Motor bölümünde: cam suyu depo kapağı.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde
»»  **Sayfa 315** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



»»  **Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması altında bkz. Sayfa 320**



»» **Sayfa 320**

Akü

Akü motor bölümünde »»  **Sayfa 315** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



»»  Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 321

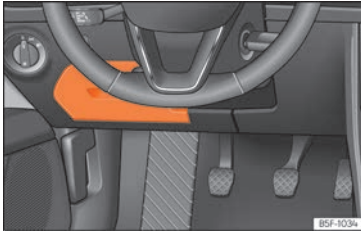


»» Sayfa 320

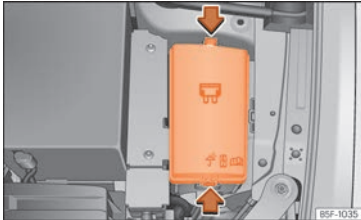
Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 67 Sürücü tarafında ön göğüs üzerinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 68 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında

Sigorta kutusu bagaj bölümünün altında yer alır »» Şek. 67.

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» Şek. 68.

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

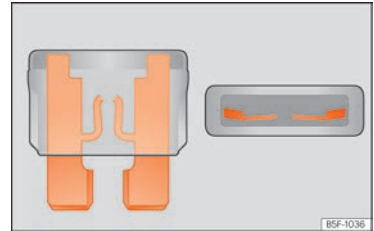


»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 86



»» Sayfa 86

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 69 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlık

- Konağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» 📖 Sayfa 87.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» Şek. 69.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı aynı amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve aynı boyutta bir sigortaya değiştirin.

»

- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Not: Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar.	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W LL

Tam - LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka lambalar	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21W LL
Yan lambalar	2x W5W LL
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL

LED arka lambalar	Tip
Geri vites lambaları	W16W
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	



» Sayfa 89

Lastik patlaması durumundaki eylem

İlgili video



BKJ-0260

Şek.70 Tekerlekler

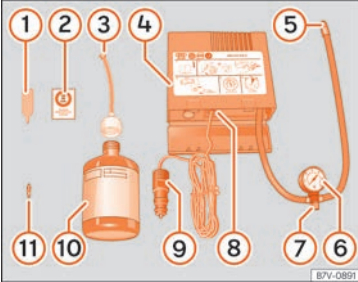
İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- Manuel şanzıman: 1. vitesi seçin.
- Otomatik şanzıman: Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti » » » Sayfa 80 ve stepnesini » » » Sayfa 330 hazır bulundurun.
- Her ülke için ilgili yasağı gözden geçirin (uyan yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitile bir lastiğin onarılması



Şek. 71 Standart ekran: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için **» Şek. 71 ①** aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın **» Şek. 71 ⑩**.
- Şişirici tüpünü **» Şek. 71 ③** sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.

- Doldurma borusunun **» Şek. 71 ③** kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- **» Şek. 71 ①** aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü **» Şek. 71 ⑤** lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının **» Şek. 71 ⑦** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör **» Şek. 71 ⑨**'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın **» Sayfa 157**.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla **» Şek. 71 ⑧** açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşmaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10 m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişirici valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.

- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- Etiket **» Şek. 71 ②** göstergesi tablosuna, sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırın.
- 10 dakika **» Sayfa 82** sonra basıncı tekrar kontrol edin.



» TMS (Tyre Mobility Sistemi)* altında bkz. Sayfa 80

» Sayfa 80

Lastik değiştirme

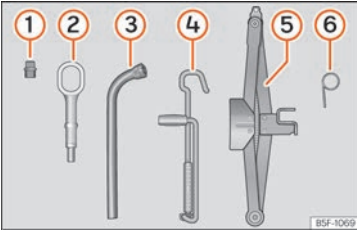
İlgili video



BKJ-0260

Şek. 72 Tekerlekler

Araç alet kiti



Şek. 73 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında araçta bulunması gereken aletler.

- ① Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör
- ② Çekme bağlantısı
- ③ Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- ④ Kriko için krank kolu
- ⑤ Kriko*
- ⑥ Jant kapakları*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.



» İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 50



» Sayfa 80

Jant kapakları*



Şek. 74 Jant kapağını sökün.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

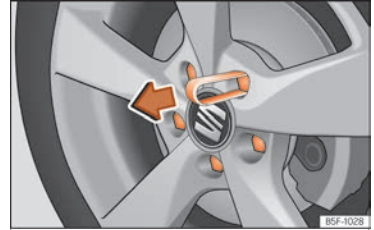
Sökme

- Tel kanca ile jant kapağını » **Şek. 74** çıkarın.
- Bunu, jantin üzerindeki deliklerden birine kancalayın.

Takma

- Jant kapağını jantin üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin.
- Sibop oyuğundaki noktaya bastırın.
- Daha sonra, tekerlek kapağının diğer kısımlarını takın.

Bijon kapakları*

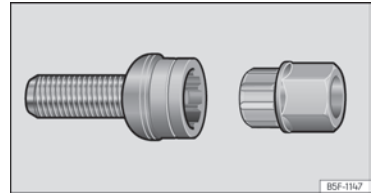


Şek. 75 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » **Şek. 75**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları



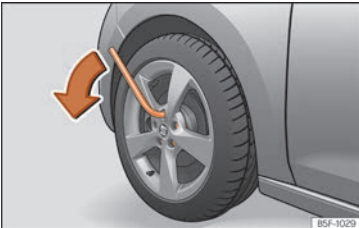
Şek. 76 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

- Jant kapağı* veya kepini* sökün.
- Özel adaptörü (araç aletleri) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » Sayfa 53.

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijonları gevşetme



Şek.77 Tekerlek: bijonların gevşetilmesi.

- Bijon anahtarını (araç aletleri) gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin. Hırsızlığa karşı

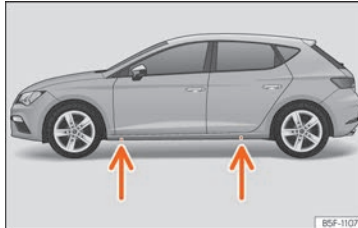
korumalı bijonları gevşetmek ve sıkamak için bir adaptör gerekir » Sayfa 52.

- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin » **Şek. 77** (ok). Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dikkatli bir şekilde basınç uygulayın. Destek için araca tutun ve kaymamaya dikkat edin.

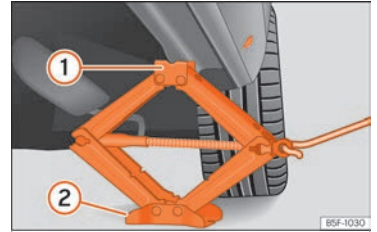
DİKKAT

Aracı krika* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşetin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek.78 Travers: marka.



Şek.79 Travers: krikonun araca takılması.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » **Şek. 79**.
- Gergi kolunda (alt alan) değiştirecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » **Şek. 78**.
- Tırnak ① mevcut mahfazanın altına gelene dek kaldırmak için gergi kolu destek noktası altında bulunan krikoyu* » **Şek. 79** döndürün.
- Krikoyu* ① "tırnağı" gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak inmeli dir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa krika* kayabilir ya da batabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen krika* ile kaldırın. Diğer krikolar, başka SEAT modelleri için onaylı olsa bile kayabilir, yaralanma riski söz konusudur.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından krika* kayabilir: yaralanma riski!
- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemadaki farklılıklar sonucunda değişebilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krika ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken »» Sayfa 54 daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diya-gonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini

garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerini sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** Tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Diskli tekerlekler:** Tekerlek poyra kapağını değiştirin »» Sayfa 52 .
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »»  Sayfa 158.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve radyo/Easy Connect sistemindeki* değeri kaydedin »»  Sayfa 327.

• Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.

• Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmaktadır.

Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin. Hızınızı 50 km/sa'nın (30 m/sa) altında tutun.

Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir » » »  Sayfa 240, ESC ve ASR açma/kapama.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır .

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapaklarını ve iç jant halkalarını sökün.

Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın. Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlekler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kullanılmaz hale gelebilir.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 80 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.



Şek. 81 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Çekme bağlantıları bagaj bölümündeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanında bulunur » » »  Sayfa 80.

Çekme bağlantısını » » » **Şek. 80** veya » » » **Şek. 81** vida bağlantısına vidalayın ve tekerlek binonuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir. »

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın [manuel şanzıman] ya da yavaşça hızlandırın [otomatik şanzıman].

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitli olmadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hare-

ket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



» » » Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 83



» » » Sayfa 83

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın » » » Sayfa 56. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu, tekerlekleri hareket ettirerek yapılır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitesetakin.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boş alın.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

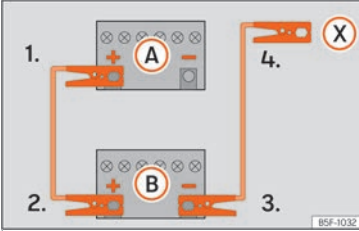
Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uygundur (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

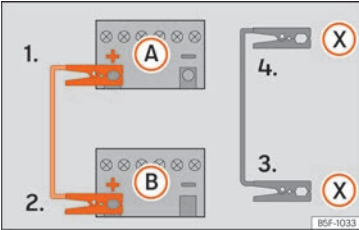
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağa düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 82 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 83 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » » Şek. 82 terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
- 4a. Start-Stop sistemi bulunmayan araçlarda: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » » Şek. 82.
- 4b. Start-Stop sistemi bulunan araçlarda: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » » Şek. 83.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıkta kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böylece, kablolar bağlandığında üretilen voltaj pikleri en aza indirilmiş olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun » » Sayfa 313.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

»

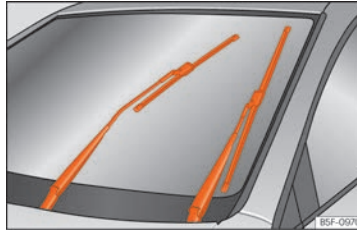
- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uygun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 84 Silecekler servis konumunda.

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » **Şek. 84.**

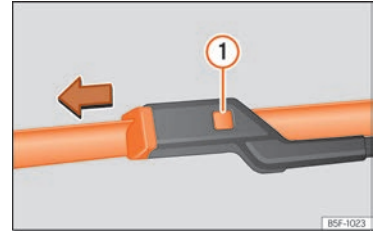
- Kaputu » Sayfa 313 kapatın.
- Konağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın **4** » Sayfa 34.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

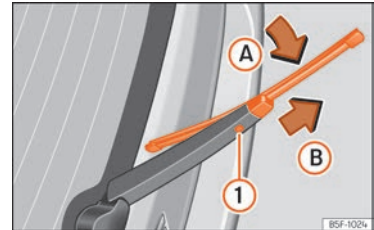


» Sayfa 83

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 85 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 86 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin » Sayfa 58.

- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir »» **⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 83.**

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini »» **Şek. 85 ①** basılı tutun.
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve katlayın.
- Lastiği biraz çevirin »» **Şek. 86** [ok **A**].
- Lastiği hafifçe ok **B** yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini **①** basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok **B**'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve düğmeyi **①** yerine kancalayın.

- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.



»» **⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 83**



»» **Sayfa 83**

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce Güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğuna emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 158.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 64.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun » Sayfa 77.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 61.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 66.

Sürüş güvenliğini neler etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konsantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu ka-

dar yoldaki diğer sürücülere de tehlikeye sokmuş olursunuz » ⚠ bu nedenle:

- Trafığa her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'inizdeki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar:

- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,

- Güvenlik herkesin işidir!**

61

• Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 87.** 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

• Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

• Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.

• Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.

• Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

• En ideal korumayı sağlamak için koltuk başlığı uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyonun ayarlanması

Ekl bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 21.

⚠ DİKKAT

• Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

• Kolu sıkıca yıkarı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!

• Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!

• Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu için doğru pozisyon

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » .
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığı dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.

– Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 64.**

– Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 66.**

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür » **Sayfa 75.**

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 151.**

⚠ DİKKAT

• Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.

• Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

• Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, gösterge paneline asla uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir

oturma konumu, ani bir fren veya kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkılıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurulmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 64 ayarlayın.

- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 66.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 77.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışsa en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma pozisyonları ile ilgili örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolcu-

lardan, özellikle de çocuklardan sorumlusunuz.

- Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumdadır: **kullanım** ve **kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) » **Şek. 90**. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcular arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- Ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 91**.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

❶ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 151.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğinden emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » ⚠

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir bayiden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalına aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.

• Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

• Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedalın çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamazabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri neden takılır?

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayınız.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri kontrol lambası*



Şek. 92 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Araç hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'nın (15 m/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle

bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚨.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba 🚨 söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, » **Şek. 92** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. 🚨 sembolü bu koltuktaki yolcunun "kendi" emniyet kemerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya açıldığında, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **[0.0/SET]** düğmesine basarak göstere gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 93 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümlemek üzere tasarlanmıştır. Hepsı birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce

emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden ya da yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız!

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olmasına ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümci yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemerleri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.

- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarik ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 94 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 95 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Önden çarpma durumunda fizik kanunlarının yarattığı etkiler kolayca açıklanabilir: araç hareketine başladığında hem araç hemde yolcular üzerine "kinetik enerji" denen bir enerji uygulanmaya başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji "emilecektir".

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/sa'dan (15 m/sa) 50 km/sa'ya (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/sa [19 m/sa] ila 50 km/sa [30 m/sa] arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

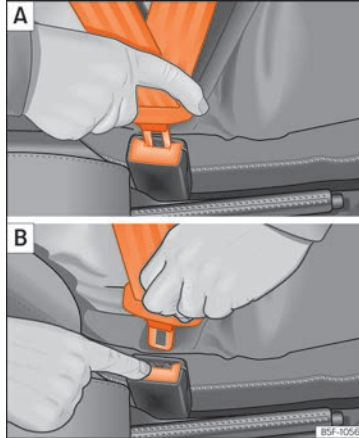
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 94.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 95.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin takılması veya çıkarılması



Şek. 96 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 97 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 20.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 96 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. »

Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gerdircileri mevcuttur »» Sayfa 70.

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı butona basın »» **Şek. 96 B.** Sürgü serbest kalır ve dışarı çıkar »» .
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arkalıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.

• Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Aksi takdirde ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiniz artar.

• Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır »» **Şek. 97.**

• 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın »» Sayfa 77.

• Uyarıları okuyun ve bunlara uyun »» Sayfa 67.

Emniyet kemeri gerdircileri

Emniyet kemeri gerdircilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 21.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece önden, yandan ve arkadan şiddetli bir çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdircilerini tetikleyecektir. Böylece emniyet kemerleri ge-

riye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecaktır.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

Emniyet kemeri gerdircilerinin bakımı ve ıskartaya çıkarılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdircileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep

olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenemeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlamaya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gerdiricileri, emniyet kemeri ve otomatik toplayıcı onarılabilir.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gerdiricileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullandıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalara gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 66, Emniyet kemeri neden takılır?.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığına açılma alanına doğru fırlamasına sebep

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Böylece, ön hava yastıkları tetiklendiğinde tam olarak açılabilir ve en iyi korumayı sağlar.

Hava yastığını tetikleyen faktörlerin en önemlileri kaza şekli, darbe açısı ve araç hızıdır.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçta ki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma

»

sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilerseniz ya da yanlış bir oturma konumdaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.

- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 66.

- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası  »» Sayfa 76
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışın düğme
- Ön hava yastığının bağlantısını kesmek/bağlamak için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası  aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 76,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yarıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 61, Yolcuların doğru konumu.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri

Hava yastıklarının tanımı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 22.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları

(sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerinin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastıkları hakkında güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 22.

DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Diz hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 24.

DİKKAT

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.

- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10 cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 24.

DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içlerinde ki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.

»

- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığı-

nın açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikeylerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar (örn. ön koltuğun sökülmesi) için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Baş koruma hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 25.

DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima ön-görülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.

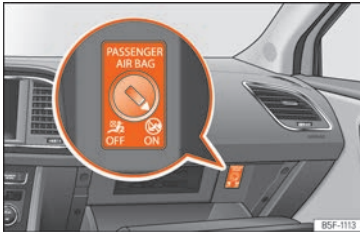
Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.

- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi

doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması*



Şek. 98 Ön yolcu hava yastığının etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 99 Gösterge paneli; orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu ön hava yastığı anahtarı

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi

- Kontaklı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.

• Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin >>> **Şek. 98**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.

• Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.

• Kontak anahtarı açıkken **OFF** kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısının olup olmadığını kontrol edin >>> **Şek. 99**.

Ön yolcu ön hava yastığının bağlanması

- Kontaklı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.

• Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin >>> **Şek. 98**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.

• Anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.

• Kontak anahtarı açıkken **OFF** kontrol lambasının yanmadığını ve bu esnada gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısının olup olmadığını kontrol edin >>> **Şek. 99**. **ON** kontrol lambası 60 saniye yanar ve ardından söner.

>>

⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarılabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Hava yastığı sistemi kontrol lambaları**kombi-araç üzerinde yanar**

Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.
Sistemi derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.

**gösterge panelinde yanar**

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmayacağını kontrol edin

**gösterge panelinde yanar**

Ön yolcu hava yastığı devrede.
Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir >>> ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** uyarı lambası size hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak üzere sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli yanmazsa veya gösterge panelindeki kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir >>> ⚠. Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır >>> ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işle-

meyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

① ÖNEMLİ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 68. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

"Peke" tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 77.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 25.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » Sayfa 71.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 73.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir » Sayfa 75. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın » Sayfa 78.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır » Sayfa 75. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.
- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.

»

- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma riski yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuklar yanlış bir konumda oturuyorsa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Bu durum, özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.
- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmelidir »» Sayfa 66.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 78, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 131.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 25.

DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 77.

DİKKAT

Tespit halkaları sadece "ISOFIX" ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- "ISOFIX" sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- "ISOFIX" ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının yaş gruplarına göre sınıflandırılması

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+ 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orjinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

Araç alet kiti, patlak onarım kiti*

Aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç aletlerine ulaşmak için:

- Her iki taraftaki tırnaklara sabitlenene dek zemin yüzeyini plastik kolla yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak, lastik onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Kriko*
- Jant kapağı*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.
- Tekerek bijonları için lokma seti*
- Çekme bağlantısı
- Hırsızlığa karşı korumalı tekerek bijonları* için adaptör
- Çekme braketli cihazı

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonlarında veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tip gres kullanılarak yağlanabilir.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 51

Patlak onarım kiti* (Tyre Mobility Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C [-4°F] altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanımı tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Tyre Mobility seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vites geçirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa [50 m/sa] üzerinde sürmeyin.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa [50 m/sa] hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

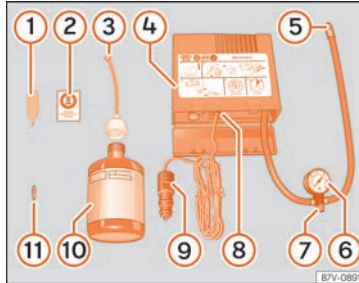
❗ Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

❗ Not

Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Tyre Mobility sisteminin içindekiler*



Şek. 100 Standart ekran: delinme önleme kiti nin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » Şek. 100:

- 1 Lastik valfi sökücü

- 2 Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 m/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında buluncak şekilde yapıştırılacak bir etiket.
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 Lastikleri şişirme borusu
- 6 Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı [Kompresöre de entegre edilebilir].
- 7 Hava tahliye vidası [bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir].
- 8 AÇMA/KAPAMA anahtarı
- 9 12 volt konnektör
- 10 Sızdırmazlık maddesi şişesi
- 11 Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün 1 geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça 11 için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünün yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

»

- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşü devam etmeyin. Uzman desteği alın.

❗ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü yeniden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » Şek. 100 ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.

- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/sa (50 m/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Elle kilit açma ve kilitleme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 16 » 📖 Sayfa 17.

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.

- Çocukları veya özürtlü kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 58.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir »» .

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

DİKKAT

Eskimiş veya kirlili ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çizebilir.

- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için asla benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »»  Sayfa 58.

ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Çekme veya çekerek çalıştırma

Genel bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 55.

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. tehlike uyarı lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir.

DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çektiirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

DİKKAT

Çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir, örneğin çekilen araç çeken araca kolayca çarpabilir.

ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımanda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

»

ÖNEMLİ

Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

Not

- Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte, aksi herhangi bir düzenlemeye de uygun.
- Çekme halatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

Çekme ile çalıştırma için uyarılar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmamalıdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »»»  Sayfa 56.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Anahtarsız Erişim özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminin dolaylı direksiyon kilitle kalır, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açılmaz.

- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlarda):

- 2. veya 3. vitese alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmamak için debriyaja basarak aracı vitesten alın.

Not

Araç sadece elektronik park freni ve uygunsa direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için çekme ile çalıştırılmalıdır.

Ön çekme halatının bağlanması

Şek. 101 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

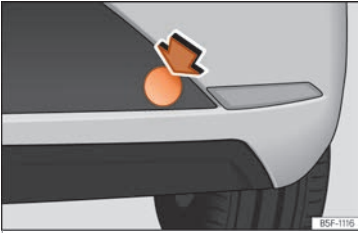
Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyorsa takılır.

Ön tamponun sağ tarafında, çekme bağlantısının altındaki açıklığa takıldığı bir kapak mevcuttur.

- Kapağı açmak için sol tarafına bastırın.
- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın »»» Sayfa 80.
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın »»» **Şek. 101** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Arka çekme hattı bağlantısı



Şek. 102 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi.



Şek. 103 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmelidir.

Çekme bağlantılı araçlar

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın »» Sayfa 80.
- Kapağı açmak için üst sağ tarafına bastırın »» Şek. 102.
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın »» Şek. 103 ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketleri varsa sadece özel çekme halatlarını kullanın. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme braketli takılı araçlarda rotli hasarını önlemek için sadece özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanım için özel olarak onaylanmıştır.

Manuel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun »» Sayfa 83.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/sa'dır** (30 m/sa).

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun »» Sayfa 83.

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.
- Araç **50 km/sa** (30 m/sa) değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: Motor çalışmıyorken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha »

yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeterli kadar ağlanmaz.

Aracın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece ön tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de arkaya dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

Not

- Aracı normal şekilde çekmek mümkün değilse ya da 50 km [30 mil] üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
 - Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Aracın eski haline gelmesinden/Araca manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız
- »»» Sayfa 40.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu anda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yangınlara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı am-

per değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

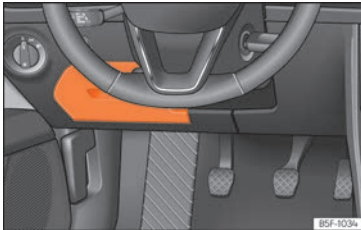
🔔 ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı kontaktan çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutularını açıkken toz ve nem girişinden koruyun.

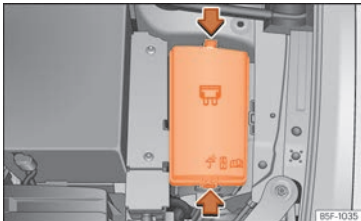
Not

- Bir bileşende birden fazla sigorta olabilir.
- Tek bir sigorta üzerinde birkaç bileşen çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 104 Sürücü tarafında ön göğüs üzerinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 105 Motor bölmesinde: sigorta kutusu kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » » Sayfa 49

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- Açma: Kapağı aşağıya katlayın » » **Şek. 104.**
- Kapanma: Kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Motor bölgesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın » » Sayfa 313.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » » **Şek. 105.**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Araç içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	SCR, Adblue	20
4	Alarm kornası	7,5
5	Geçit	7,5
6	Otomatik vites kutusu kolu	7,5
7	Klima ve ısıtıcı kontrol paneli, arka cam ısıtması.	10
8	Diyagnoz, el freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma, aydınlatmalı kapı eşiği	7,5
9	Direksiyon kolunu	7,5
10	Radio ekranı	7,5

No.	Tüketici/Amp	
11	Sol lambalar	40
12	Radio	20
13	Taksiler	5
14	Klima fanı	40
15	KESY	10
16	Bağlantı Kutusu	7,5
17	Gösterge paneli, OCU	7,5
18	Arka kamera	7,5
19	KESY	7,5
20	SCR, motor rölesi, 1,5	10/15
21	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
22	Römork	15
23	Açılır tavan	20
24	Sağ lambalar	40
25	Sol kapı	30
26	Isıtmalı koltuklar	20
27	İç aydınlatma	30
28	Römork	25
32	Park yardımı kontrol ünitesi, ön kamera, radar	7,5
33	Hava yastığı	7,5

»

No.	Tüketici/Amp	
34	Geri vites düğmesi, klima sensörü, otomatik karartmalı dikiz aynası	7,5
35	Diagnostoz, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	7,5
36	Sağ LED far	7,5
37	Sol LED far	7,5
38	Römork	25
39	Sağ kapı	30
40	12V soket	20
42	Merkezi kilitleme	40
43	Beats Audio CAN ve MOST.	30
44	Römork	15
45	Elektrikli sürücü koltuğu	15
47	Arka cam sileceği	15
49	Marş motoru; debriyaj sensörü	7,5
52	Sürüş modu.	15
53	Isıtmalı arka cam	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	ESP kontrol ünitesi	25
2	ESP kontrol ünitesi	40/60

No.	Tüketici/Amp	
3	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	30/15
4	Motor sensörleri	7,5/10
5	Motor sensörleri	7,5/10
6	Fren lambası sensörü	7,5
7	Motor güç kaynağı	7,5/10
8	Lambda sondası	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Yakıt pompası kontrol ünitesi	15
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Otomatik vites kutusu pompası	30
15	Korna	15
16	Yakıt pompası kontrol ünitesi	7,5
17	Motor kontrol ünitesi	7,5
18	Terminal 30 (pozitif referans)	7,5
19	Ön cam su püskürtücüsü	30
21	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
22	Motor kontrol ünitesi	5
23	Marş motoru	30
24	PTC	40

No.	Tüketici/Amp	
31	Elektronik diferansiyel CUPRA	15
32	Ön elektronik diferansiyel	15

Sıralı sigorta	Amper
Arka elektrik soketleri	7,5

❗ ÖNEMLİ
• Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın. • Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

i Not
• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir. • Sigorta içermeyen konular aşağıdaki tablolarda gözükmez. • Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir. • Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi

Konuya giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 50.

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölümü lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın »»  **Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 313.**

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar.
- Tam -LED uzun farlar*
- LED'li halojen gündüz farları*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyetlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölümündeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermemesine lütfen dikkat edin.

ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

Çevre Notu

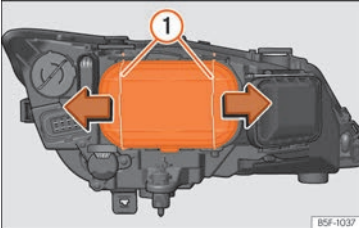
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayinize sorun.

Not

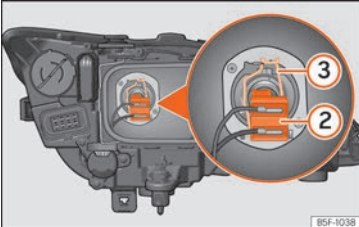
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampulün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.
- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Ön ampulleri değiştirme

Kısa far ampülü



Şek. 106 Kısa farlar.

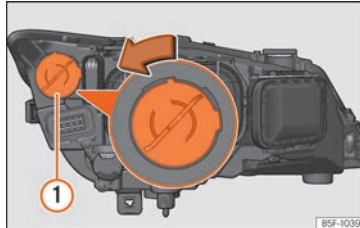


Şek. 107 Kısa farlar.

- Kaputu kaldırın.
- Halkaları » Şek. 106 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.

- Konnektörü » Şek. 107 ② ampulden sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 107 ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.

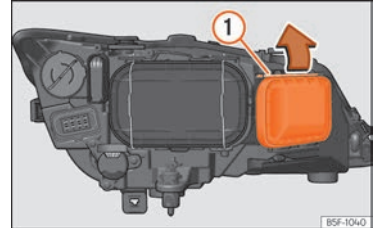
Gündüz ışığı ampülü



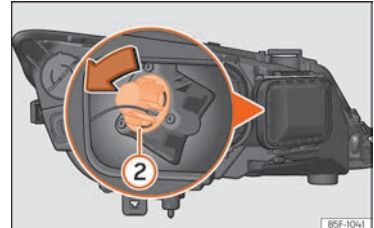
Şek. 108 Gündüz ışığı ampülü.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 108 ① saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Dönüş sinyali ampülü



Şek. 109 Sinyal lambası ampülü.

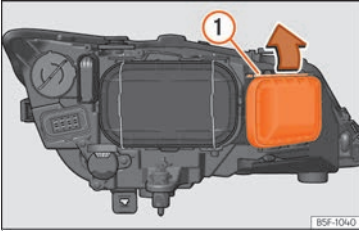


Şek. 110 Sinyal lambası ampülü.

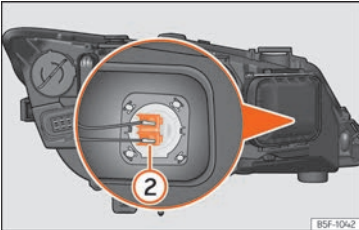
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 109 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duyu » Şek. 110 ② saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda sacatini tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Uzun far ampulü



Şek. 111 Uzun far ampulü.



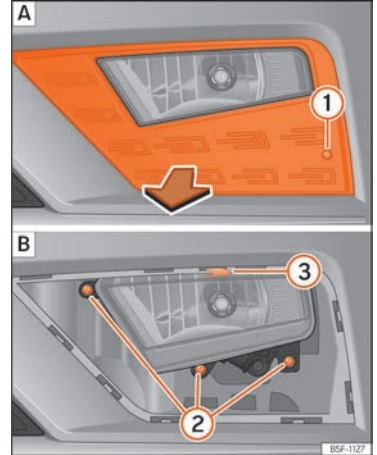
Şek. 112 Uzun far ampulü.

- Kaputu kaldırın.

- Halkayı » Şek. 111 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Konnektörü » Şek. 112 ② sola veya sağa kaydırın ve çekin.
- Konnektörü sökerek ampulü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

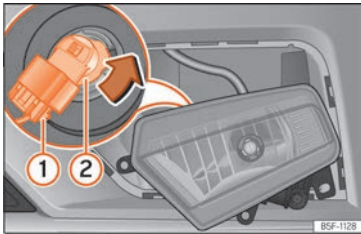
Sis farı ampulü*

✓ Sadece enkandesan ampüllü versiyonlar için geçerlidir



Şek. 113 Sis farı: ızgarayı çıkarın

»



Şek. 114 Sis farı: duyu sökme

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Bir tornavida kullanarak vidayı » Şek. 113 ① [A] sis lambası ızgarasından çıkarın.
2. 3 vidayı Çıkarın » Şek. 113 ② [B].
3. Sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi araçtan dışarıya doğru çekerek sökme ③ [B] ve sis farını çıkarın.
4. Soketi » Şek. 114 ① ampulden çıkarın.
5. Ampul duyunu ② saat yönüne zıt yönde döndürün ve çekin.
6. Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatın tersi yönünde çevirerek ampulü sökme.
7. Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
8. Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Not

- Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirin.
- LED sis farları yalnızca uzman personel tarafından değiştirilmelidir.

Arka farların akkor ampullerini değiştirme

Arka lambalar özeti

Yan paneldeki arka lambalar

Sinyal	PY21W NA LL
Yan lamba ve fren lambası	P21W LL

Bagaj kapağındaki arka lambalar

Sol taraf

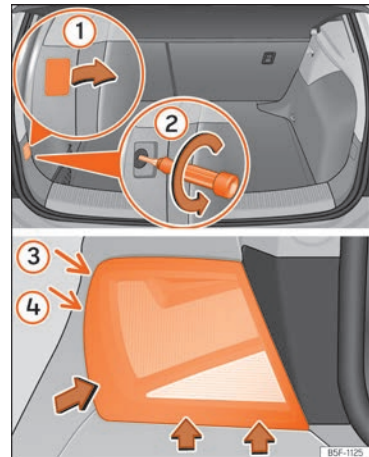
Yan lambalar	2x W5W LL
Sis lambaları	H21 W

Sağ taraf

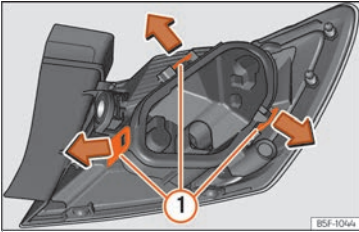
Yan lambalar	2x W5W LL
Geri vites lambası	P21W LL

Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Arka ampuller (yan panelde)



Şek. 115 Bagaj: arka lamba birimini sabitleyen civata yeri. Arka lambanın yan panelde sökülmesi.



Şek. 116 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Düz uçlu bir tornavidayı delikten sokarak kapağı çıkarın »» **Şek. 115 ①**.
- Tornavida ile saatin tersi yönünde (ok işaretleri) döndürerek kapağın ardındaki vidayı dikkatli bir şekilde sökün »» **Şek. 115 ②**.
- Yuvasından çıkana kadar lambayı okların yönünde yatırın (③ ve ④) »» **Şek. 115** konumları).
- Duyu, »» **Şek. 116 ①** tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Hasarlı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

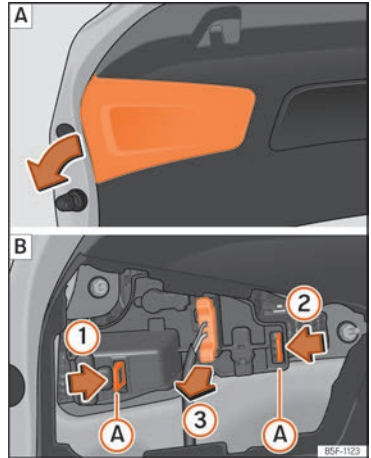
⚠ ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

i Not

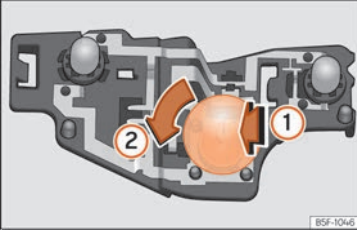
Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.

Stop lamba ampulleri (bagaj kapağında)



Şek. 117 Kaplamayı bagaj kapağından çıkarın ve duyu sökün.

»



Şek. 118 Dıydaki ampullerin konumu.

Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

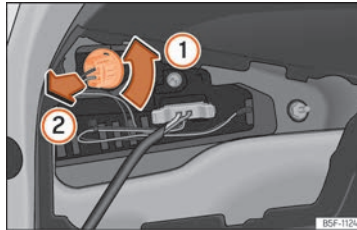
- Bagaj kapağını gsterilen yönde çıkarın
» Şek. 117 [A].
- Dıyın tutucu tırnaklarını (A), (1) ve (2)
» Şek. 117 [B] oklarının yönünü izleyerek açın.
- (3) » Şek. 117 [B] ok yönünde hareket ettirerek dıy sökün.
- Arızalı ampulü dıya (1) doğru hafifçe bastırın, sonra sola çevirir (2) ve çıkarın » Şek. 118.
- Yeni ampulü dıya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek takın.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Kilitleme klipslerinin (A) » Şek. 117 [B] doğru şekilde kapandığından emin olarak dıy yerine yerleştirin.
- Bagaj kapağı kaplamasını yerleştirin .

Arka LED ampulü (arka kapakta)



Şek. 119 Bagaj kapağından kapağı çıkarın.

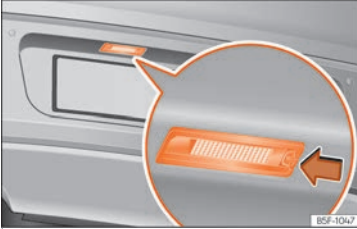


Şek. 120 Dıy sökün.

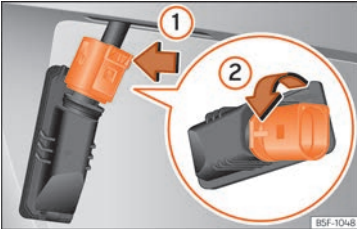
Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

- Bagaj kapağını gsterilen yönde çıkarın
» Şek. 119.
- Ok yönünde, saat yönünün tersine çevirerek arka far ampulü dıyını sökün (1) » Şek. 120.
- Ampul dıyını yuvasından sökün (2).
- Hasarlı ampulü değiştirin ve dıy yuvasına takın, bu talimatları tersinden yapın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Plaka lambası ampullerinin değiştilmesi



Şek. 121 Arka tamponda: plaka lambası.



Şek. 122 Plaka lambası: duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Plaka lambasını » Şek. 121 ok yönünde bastırın.
2. Plaka lambasını sökün.

3. Soket kilidini » Şek. 122 ok yönünde ① çevirin ve soketi çekin.
4. Duyu ok yönünde döndürün ② ve ampul ile birlikte çıkarın.
5. Arızalı ampulü aynı özellikteki yenis ile değiştirin.
6. Ampul duyunu plaka lambasına yerleştirin ve duruncaya kadar ok yönünün tersine ② döndürün.
7. Soketi duya takın.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

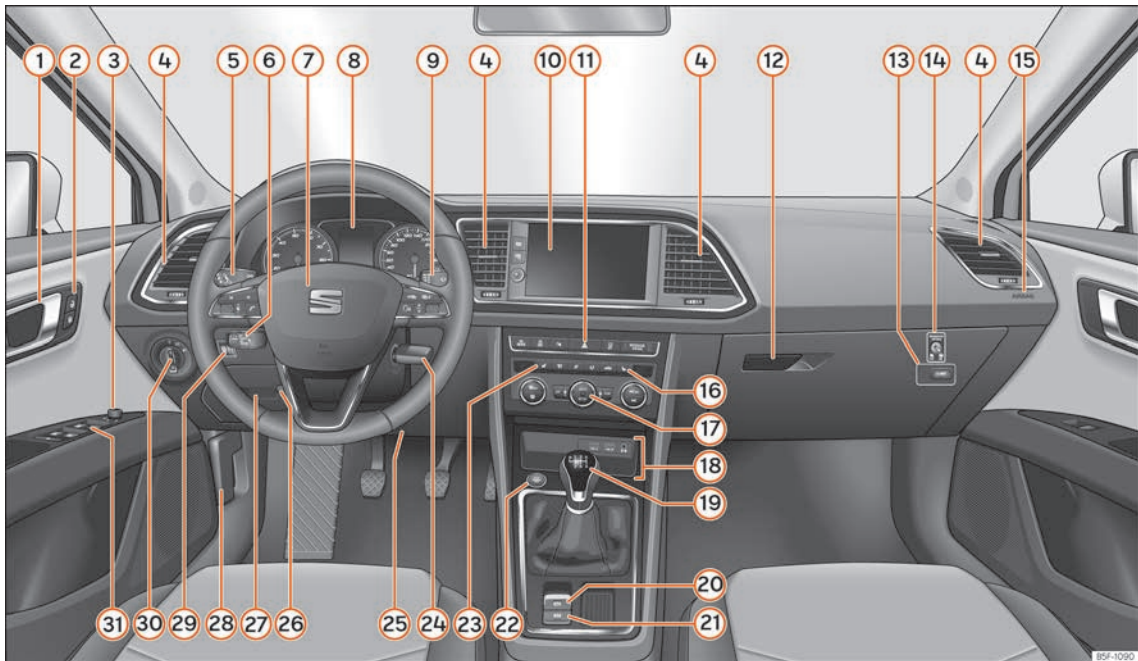
Yan dönüş sinyalleri



Şek. 123 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve yan aynalara entegre edilmiştir.

Arıza durumunda farları değiştirmek için yetkili bir servise gidin.



Şek. 124 Göstergeler ve kontroller.

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Kapı açma kolu	
2	Merkezi kilit anahtarı	126
3	Dış aynaları ayarlamak için elektrikli kumanda	149
4	Hava menfezleri	174
5	Kumanda kolu:	
	– Sinyal ve uzun farlar	139
	– Şerit Desteği	275
	– Uzun far desteği	140
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	261
6	Takılı ekipmana bağlı olarak:	
	– Hız sabitleme kolu	261
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	22
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	116
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi	119
	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	245

8	Gösterge paneli	99	– USB/AUX-IN girişi	227	
9	Kumanda kolu:		– Bağlantı Kutusu / Kablosuz Şarj Cihazı*	227	
	– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	147	– Saklama bölmesi		
	– Silme ve yıkama sistemi	147	19	Takılı ekipmana göre, vites koluna veya selektör koluna göre:	
	– Araç bilgisayarı	104	– Manuel şanzıman	242	
10	Özelliklere göre: Easy Connect için radyo veya ekran (navigasyon, radyo, TV/video)	176	– Otomatik şanzıman	242	
11	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:		20	Elektronik park freni anahtarı	234
	– SEAT sürüş modları	281	21	Otomatik Tutuş anahtarı	260
	– Start-Stop sistemi	257	22	Basmalı marş düğmesi (Anahtarsız Erişimle kapatma ve çalıştırma sistemi)	231
	– Park yardımı sistemi	284	23	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü	152
	– Dörtlü flaşör	143	24	Kontak kilidi (Anahtarsız Erişim sistemi olmayan araçlarda)	229
	– Lastik basıncı anahtarı	329	25	Diz hava yastığı	24
	– Hava yastığı kapalı göstergesi	75	26	Ayarlanabilir direksiyon kolunu	21
12	Ekipmana bağlı olarak torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	156	27	Saklama bölmesi	
	– CD çalar* ve/veya SD kartı*	200	28	Kaput kilit mandalı	313
13	Lastik basıncı anahtarı	329	29	Far aralık kontrolü	144
14	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	75	30	Far düğmesi	138
15	Ön yolcu hava yastığı	22	31	Elektrikli camlar	134
16	Ön yolcu koltuğu ısıtma kontrolü	152			
17	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:				
	– Isıtma ve havalandırma sistemi veya manuel klima	43			
	– Otomatik klima	41			
18	Ekipmana bağlı olarak:				

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

»

- Sağdan direksiyonlu modellerde* anah-tar ve kumanda düzenlemesi, »» Sayfa 96'de gösterilen düzenden biraz farklı ola-bilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kon-trol lambaları

Gösterge paneli

Giriş



Şek. 125 İlgili video:
Gösterge paneli

Araç gösterge paneli, dijital tur zamanlayıcı veya Digital (SEAT Cockpit) ile donatılabilir.

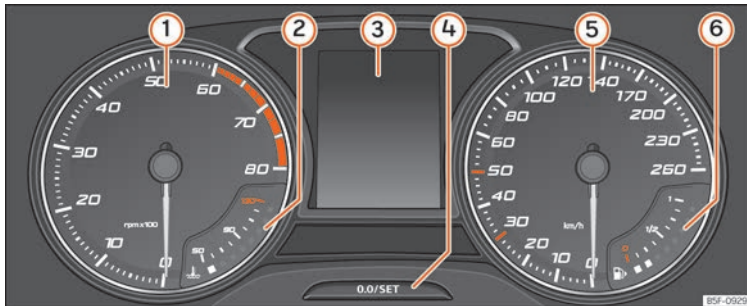
Motor, aşırı şekilde boşalmış veya yeni değış-tirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında ba-zı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değışebilir veya sili-nebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralan-maya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kuman-dalarını çalıştırmayın.
- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için, gösterge paneli ekranındaki bilgilerde ve Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki bilgiler-deki ayarlamaları sadece araç hareketsiz durumdayken yapın.

Analog gösterge paneli



Şek. 126 Gösterge paneli, ön göğüşte.

Cihaz detayları » Şek. 126:

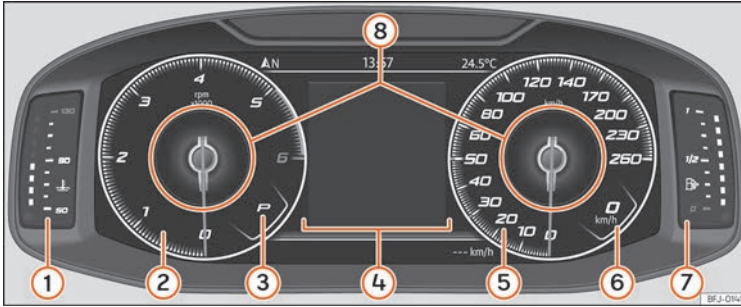
- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 112.
- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 114 veya doğal gaz motorlu

[CNG] araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 113.

- ③ **Ekranda görüntülenir** » Sayfa 102.
- ④ **Ayar düğmesi ve ekranı.**
- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 112.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)



Şek. 127 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Gösterge detayları:

- ① **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 114
- ② **Devir saati.** Motorun dakikadaki devir sayısı » Sayfa 112.
- ③ **Geçerli vites veya vites kolunun pozisyonu**
- ④ **Ekran göstergesi** » Sayfa 102
- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 112.
- ⑧ **Bilgi Profili** » Sayfa 100.

Dijital SEAT Cockpit renkli yüksek çözünürlüklü tek renkli ekranı olan dijital bir gösterge panelidir. Donanım paketine göre 3 veya 4 görünümü vardır, çok fonksiyonlu direksiyonun **[VIEW]** butonu kullanılarak erişilebilir. Farklı bilgi profilleri seçilerek, klasik yuvarlak göstergelerden farklı mesajlar, örneğin navigasyon verileri, çoklu medya bilgileri veya seyahat verileri görüntülenebilir.

3 görünüm şunlardır:

- *Klasik Görünüm*
- *Dijital haritalar (bilgi profili yok)*
- *Yarım dairesel saatler*

Tüm görünüm ekranında ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon¹⁾ ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler¹⁾.

Klasik Görünümde veya yarı dairesel saatlerde Bilgi Profilleri altında görüntülenen bilgileri özelleştirmek mümkündür » Şek. 127 ⑧.

Bilgi profilleri

GÖSTERGE PANELİ seçeneği ile [Bilgi-eğlence butonu] / **[MENU]** > **Araç işlev butonu** > **Görünüm** > **Gösterge paneli**] Digital SEAT Cockpit üzerindeki bilgilerle ilgili çeşitli ekran seçenekleri arasında geçiş yapabilirsiniz.

¹⁾ Sürüme bağlı.

Klasik Görünüm

Devir bölü dakika ve hız göstergesi ibreleri gösterge yarıçapının tamamını kaplar »» **Şek. 127.**

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK*¹⁾

Dijital SEAT Cockpit üzerindeki bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, fakat kullanıcı parmağını kadrınların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Sürüme bağlı olarak Görünümler, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses:** O anki ses çalma durumun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden yüksekliğin dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.
- **Nihai varış yeri hakkında bilgi.** Varış yerine kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.
- **Sürüş menzili.** Kalan sürüş menzili dijital gösterimi.

- **Seyahat süresi.**
- **Rota rehberi.**
- **Seyahat kilometre sayacı.** Kat edilmiş mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.
- **Trafik işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretleri ekranı.
- **Navigasyon.** Oklar yardımıyla navigasyonun grafik gösterimi.

Donanım tipi, sayısı ve içeriğine bağlı olarak seçilebilecek bilgilendirme profilleri farklı gösterebilir.

Navigasyon sistemi SEAT Digital Cockpit*



Şek. 128 Bilgi Eğlence sistemi: harita transfer düğmesi

Donanıma bağlı olarak, SEAT Digital Cockpit detaylı bir harita görüntüleyebilir. Bunu yapmak için, gösterge panelindeki **Navigasyon** menü seçeneğini tercih edin »» **Sayfa 103.**

Donanıma bağlı olarak, navigasyon haritası Digital SEAT Cockpit üzerinde veya Bilgi Eğlence sisteminde veya her ikisinde aynı anda gösterilebilir. Sadece Bilgi Eğlence sisteminde gösteriliyorsa SEAT Digital Cockpit sadece manevra oklarını gösterecektir. »

¹⁾ Seçilmiş olan "Sürüş modu"na bağlı ön ayar bilgisi.

Navigasyon haritası transferi

Harita transfer düğmesi yardımıyla »» **Şek. 128**, harita Bilgi Eğlence sisteminde SEAT Digital Cockpit içine ve aksi yönde aktarılır.

Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dışı tekeri yardımıyla **Navigasyon** menüsünden haritayı tekrar Bilgi Eğlence Sistemine aktarabilirsiniz.

Ekran göstergeleri

Gösterge paneli ekranına gelebilecek mesajlar

Aracın özelliklerine bağlı olarak gösterge paneli ekranından çeşitli bilgiler alınabilir.

- Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat »» **Sayfa 110**
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergeleri
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi »» **Sayfa 249**
- Seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin çeşitli ayarlar için gösterimi »» **Sayfa 103**
- Servis aralığı göstergesi »» **Sayfa 115**

- Hız uyarısı »» **Sayfa 104**
- Kış lastikleri için hız uyarısı
- Start-Stop sistemi durum ekranı »» **Sayfa 257**
- Trafik işareti algılama sisteminin algıladığı işaretler »» **Sayfa 108**
- Aktif silindir yönetimi (ACT®) durum göstergesi »» **Sayfa 252**
- Düşük tüketimli sürüş 
- Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).
- Sürücü destek sistemleri ekranı »» **Sayfa 257**
- Telif hakkı

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık

Araç kilitle değilken ve sürüş esnasında, gösterge paneli ekranı varsa açık olan kapıları, kaputu ve bagaj kapağını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli ikaz verir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Vites kolu konumları (çift kavramalı DSG®)

Vites kolunun takılı mevcut durumu vites kolunun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** veya Tiptronic pozisyonundayken, bazı durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4°C'den (+39°F) düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sembolü" ❄ de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder »» **Δ**.

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızlarda araç sürerken, gösterilen dış ortam sıcaklığı motorun ürettiği ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjı şu şekildedir: -45°C [-49°F] ila +76°C [+169°F].

Sürüş önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir »» **Sayfa 249**.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıtlı eder.

Kısmi kilometre sayacı (**mesafe kaydedici**) son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

Analog gösterge paneli araçlar:

- Kısa süre **0.0/SET** »» **Şek. 126**  butonuna basarak mesafe kaydediciyi sıfırlayın.

- Yaklaşık 3 saniye kadar **[0.0/SET]** **④** düğmesini basılı tutun, önceki değer tekrar görünecektir.

Dijital gösterge panelli araçlar:

- Kilometre sayacını Bilgi Eğlence Sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon yardımıyla sıfırlayın » **Sayfa 104.**

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız aşıldığında gösterge panelinde bu gösterilir » **Sayfa 103.**

Hız uyarısı Bilgi-eğlence sisteminden ayarlanabilir: **[MENU]** butonu ve **Araç > AYARLAR > Sürücü Yardımı** » **Sayfa 35** butonu yardımıyla.

Pusula göstergesi

Donanıma bağlı olarak, kontak açıldığında, aracın sürüş yönü gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve aktif bir yol rehberi yokken aynı zamanda bir pusula grafiği gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş[®]*

Donanıma bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT[®])* dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde [®] yazısı görünür » **Sayfa 252.**

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM)

Analog gösterge panelli araçlar:

- Kontakı açın, fakat motoru çalıştırmayın.
- 15 saniye boyunca **[0.0/SET]** » **Şek. 126 ④** düğmeye basılı tuttuğunuzda araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür.

Telif hakkı

Gösterge tablosunun mülkiyet ve telif hakları na ilişkin yasal metin.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa bile bazı yollar ve köprülerde buzlanma olabilir.

- "Buz kristali sembolü" buzlanma tehlikesi olabileceğini gösterir.
- +4°C'nin (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, "kar tanesi sembolü" açık olmasa bile buz olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

i Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Gösterge paneli ekranındaki bazı bildirimler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen çağrı.

- Donanıma bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabılır ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.

- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırmaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.

- Kontakı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Gösterge paneli menüleri

Kullanılabilen menülerin ve bilgilendirici ekranların sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

Yetkili bir servis araç ekipmanına göre bunu programlayabilir veya ilave fonksiyonları değiştirebilir. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

■ **Sürüş bilgisi** » **Sayfa 104**

»

Destek sistemleri.

- Şerit Destek Sistemi Açık/Kapalı » Sayfa 275
- Ön Bölge Asistanı Açık/Kapalı » Sayfa 263
- ACC (sadece ekran) » Sayfa 267
- Navigasyon.
- Ses.
- Telefon.
- Araç durumu » Sayfa 106
- Tur zamanlayıcı* » Sayfa 111

Servis Menüsü

✓ Aktif Bilgi Ekranlı (Digital SEAT Cockpit) araçlar için geçerlidir

Servis menüsünde araç özelliklerine bağlı olarak çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Servis menüsünü açmak için **Yolculuk ve-rileri** menüsündeyken **Sürüş menzili** bilgisi profilini seçin ve çok işlevli direksiyon simidi üzerindeki **OK** tuşunu 4 saniye süresince basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir. Artık çok işlevli direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ servisini yeniden başlatmak

Yağ bakımını sıfırla menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Seyahat verilerini sıfırlamak

Mesafe kaydediciyi sıfırla menüsünü seçin ve değeri sıfırlamak için gösterge paneli ekranındaki talimatları takip edin.

Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler (LDM).

Motor kodu menüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Saatin ayarlanması

Saat menüsünü seçin ve çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Seyahat verileri ekranı (çok fonksiyonlu ekran)

Seyahat verileri ekranı (çok fonksiyonlu ekran) yolculuk ve tüketim için çeşitli değerler göstermektedir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:

- ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın » Sayfa 116.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:

- Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün » Sayfa 117.

Belleğin değiştirilmesi (analog gösterge tablosuna sahip araçlar)

Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

Belleğin değiştirilmesi (dijital gösterge tablosuna sahip araçlar)

3 bellek arasında geçiş yapmak için **Yolculuk verileri > Genel bilgiler** içindeyken çok işlevli direksiyon simidinde **OK** ögesi-ne basın¹⁾:

Marştan itibaren 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek silinir.

Yakıt aldıktan sonra Toplanan seyahat verileri ve tüketim değerlerinin ekranı ve hafızası. Yakıt doldurulurken hafıza silinir.

Uzun süreli Bu hafıza, seyahat verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar, veya maksimum 1,999.9 km veya 9,999.9 km'ye kadar toplar. Bu maksimum değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değiştir), hafıza silinir.

Seyahat verisi ön belleklerinin silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Talimatları seçin

Araç ayarları menüsündeki Bilgi-eğlence sisteminde çeşitli seyahat verilerini ekrana getirebilirsiniz »  Sayfa 35.

Mevcut yakıt tüketimi Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi Yaklaşık 300 metre sonra ortalama yakıt tüketimi gösterilir.

Sürüş süresi Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

Çalıştırma aralığı Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.

Adblue otonomisi veya **Otonomi**  Aynı sürüş tarzıyla mevcut AdBlue® tankı seviyesiyle km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu ekran 2.400 km'den daha düşük bir sürüş menziline kadar gösterilir ve devreden çıkarılamaz.²⁾

Katedilen mesafe Kontak açıldıktan sonra km [m] cinsinden gidilen mesafe.

Ortalama hız Yaklaşık 100 metre sonra ortalama hız gösterilir.

Dijital hız Dijital formatta anlık hız gösterimi.

Konfor tüketicileri Enerji tüketimini arttıran araca bağlı konfor sistemlerinin bir listesi gösterilir, örn. klima.

Bir hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin **Hız uyarısı --- km/sa** veya **Hız uyarısı --- m/sa**.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- **Etkinleştirin:** 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- **Devre dışı bırakın:** **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Bu uyarı 30 km/sa (18 m/sa) ile 250 km/sa (155 m/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir. »

¹⁾ Bu işlemin sonunda tüm veriler aynı anda ekranda gösterilir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve menzil.

²⁾ Her ülkede kullanılamaz.

Yağ sıcaklığı ekranı

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** ila **120°C** arasında olduğunda çalışma sıcaklığına ulaşır. Motor çok fazla baskı altında ve dış ortam sıcaklığı yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, ekranda  veya  **Sayfa 316** uyarı lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

Uyarı ve bilgi mesajları (Araç durumu)

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar gösterge paneli ekranında mesajların ve duruma göre bir de sesli ikazın eşlik ettiği kırmızı ve  **Sayfa 38** sarı uyarı sembolleriyle gösterilir. Mesajlar ve sembollerin gösterim şekli gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapabilmek için **Araç durumu** veya **Araç** menüsünü açın  **Sayfa 103**.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı). Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte).  **Aracı durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebini ortadan kaldırın. Gerekirse profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı). Bu sembol yanar veya yanıp söner (bazen sesli ikazla birlikte). İşletme arızaları veya işletme sıvı-

larının eksikliği araçta hasara veya arıza ya yol açabilir. En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse profesyonel destek alın.

Bilgilendirme mesajı. Araçtaki prosesler hakkında bilgi verir.

Not

- Donanımına bağlı olarak, bazı ayarlar yapılabilir ve talimatlar yerine getirilebilir veya bilgi-eğlence sisteminde gösterilebilir.
- Aynı saatte birkaç uyarı varsa semboller dönüşümlü olarak birkaç saniye boyunca gösterilecektir. Siz sebebi ortadan kaldırmaya kadar bu semboller ekranda kalacaktır.
- Konağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi) *



Şek. 129 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespiti.

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

İşlev ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir  **Şek. 129.** Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **(OK/RESET)** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **(OK)** düğmesine basarak kapatılabilir » **Sayfa 116.**

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 104.**

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti Easy Connect sisteminde **☰ / (MENU)** düğmesi ve Araç > **AYARLAR** **işlev düğmesi** ile etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir » **Sayfa 35.** İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdeki yollarda

- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığı anda ve kapıyı açtığı anda eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) altında) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

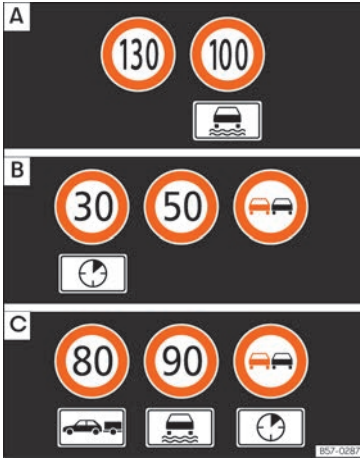
- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » **Sayfa 107, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.**
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.

- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Trafik işareti algılama sistemi*1)



Şek. 130 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

Trafik işareti algılama sistemi iç aynanın tabanında yer alan bir kamerayla aracın önündeki trafik işaretlerini tanır ve hız sınırları ve sollama yasaklarıyla ilgili bilgi sunar. Sistem ayrıca sınırları içerisinde zamana bağlı yasaklar,

araç çeken römorklar için işaretler » Sayfa 293 veya sadece yağmur yağması durumunda geçerli olan sınırlamalar hakkında ek sinyaller görüntüler. İşaret olmayan yollarda bile, sistem geçerli tüm hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Ekrandaki gösterge

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

Sistem tarafından algılanan trafik işaretleri gösterge paneli ekranında görüntülenir » **Şek. 130** ve araçtaki navigasyon sistemine göre, bu işaretler bilgi ve eğlence sisteminde de görüntülenir » **Şek. 130** Sayfa 35.

Trafik işareti algılama sistemi mesajları

Mesaj	Neden ve çözüm
Trafik işareti yok	Sistem başlatılıyor. VEYA: kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

Mesaj	Neden ve çözüm
Hata: Trafik işaretlerinin algılanması	Sistemde arıza var. Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
Hız uyarısı şu anda kullanılmıyor.	Trafik işareti algılama sisteminin hız uyarı işlevi arızalı. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.
Trafik işaretlerinin algılanması: Ön camı temizleyin!	Kamera alanında ön cam kirlidir. Ön camı temizleyin.
Trafik işaretlerinin algılanması: Şu anda...	Navigasyon sisteminde hiçbir veri aktarımı olmuyor. Navigasyon sistemindeki haritaların güncel olup olmadığını kontrol edin. VEYA: araç şu anda navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede.
Kullanılabilir veri yok	Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Gösterge panelinde trafik işareti ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Gösterge panelinde trafik işaretlerinin sürekli olarak görüntülenmesi bilgi-eğlence butonu **INFO / MENU** ve sonra **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımcısı** butonu yardımıyla etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

*1) Sistem ülkeye bağlı olarak mevcuttur.

Trafik işaretleri ekranı

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretine kadar **» Şek. 130 B** ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir.

Birinci: Sürücü olarak anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı **130 km/sa (100 m/sa) » Şek. 130 A**.

İkinci: Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. **100 km/sa (60 m/sa)**.

Ek işaret: Sürüş esnasında ön cam sileceği çalışıyorsa, ilk önce solda o anda geçerli olan ek yağmur işareti sinyali görüntülenecektir.

Üçüncü: Üçüncü olarak Şerit değiştirme yasak gibi sınırlamalarla ilgili geçerli bir işaret görüntülenecektir **» Şek. 130 C**.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir "gong" sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Hız uyarısı Bilgi-eğlence butonu  /  ve sonra **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı» Sayfa 35** butonu üzerinden

ayarlanabilir veya tamamen devre dışı bırakılabilir. Hız, 0 km/sa (m/sa) ile 20 km/sa (12 m/sa) arasında, 5 km/sa'lık (3 m/sa) ölçeklerle ayarlanır.

Römork modu

Fabrikada çekme braketli cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Bilgi-eğlence butonu  /  ve sonra **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı» Sayfa 35** butonu üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 km/sa (40 m/sa) ile 130 km/sa (80 m/sa) arasında, 10 km/sa'lık (5 m/sa) ölçeklerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verilenden daha yüksek bir hız ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/sa (50 m/sa).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları vardır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla

çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranın önu kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri kameranın görüş alanının dışındaysa.
- Trafik işaretleri kısmen veya tamamen örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kapalıysa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığında.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapıstırılan cisimler olması durumunda.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş

sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.
- Kameranın görüş alanı kirlî, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösteremeyebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

İ Not

Sistemin çalışmasını bozmamak için lütfen şunları dikkate alın:

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

İ Not

- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Rota noktaları navigasyon sistemi modunda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.
- İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Saat

Bilgi-eğlence sisteminde saat ayarı

- Bilgi-eğlence  /  butonuna basın.
- **Araç** > **AYARLAR** butonuna basın.

- **Tarih ve saat** menü seçeneği ile saati ayarlayın >>>  **Sayfa 35.**

Gösterge paneli saatini analog olarak ayarlama

- Saati ayarlamak için (tüm araçlarda), gösterge panelinde **[0.0/SET]** düğmesini **Saat** ekranına gelinceye kadar basılı tutun.
- **[0.0/SET]** butonunu serbest bırakın. Saat gösterge paneli ekranında gösterilir ve saat hanesi ışıklanır.
- Sonra, istediğiniz saat ekrana gelinceye kadar **[0.0/SET]** butonuna basın. Hızlı ilerletmek için, **[0.0/SET]** butonunu basılı tutun.
- Saat ayarı tamamlanınca gösterge paneli ekranında dakika hanesi işaretleninceye kadar bekleyin.
- Hemen ardından doğru dakika ekrana gelinceye kadar **[0.0/SET]** butonuna gerektiği kadar basın. Hızlı ilerletmek için, **[0.0/SET]** butonunu basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için **[0.0/SET]** butonu serbest bırakın.

SEAT Digital Cockpit içinde saat ayarı

- **Sürüş verileri** menüsünden **Menzil** seçin (Bilgi-eğlence buton **[CAR]** > **Görünüm** > **Sürüş verileri** > **Menzil**).
- Gösterge paneli ekranında Servis menüsü ekrana gelinceye kadar **[OK]** çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basın >>> **Sayfa 104.**
- **Saat** menüsünü seçin.

- Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişi tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz » » Sayfa 103.

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamana, kaydetmenize ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamana izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- **Durdur**
- **Tur**
- **Duraklat**
- **Yarı zaman**
- **İstatistikler**

Bir menüden diğerine geçiş

- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar: ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın » » Sayfa 116.
- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar: sağ dişi tekeri döndürün » » Sayfa 117.

"Durdurma" Menüsü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısıyla başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
Marştan itibaren	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

"Tur" Menüsü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniye boyunca bir tur zamanı görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

"Duraklatma" Menüsü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
--------------	--

"Duraklatma" Menüsü

Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

"Kısmi zaman" Menüsü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniye boyunca bir tur zamanı görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

Menü "İstatistikler"

Son tur sürelerinin görüntülenmesi:

- toplam süre
- en iyi tur süresi
- en kötü tur süresi
- ortalama tur süresi

Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür.

2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.

Geri Buradan bir önceki menüye dönülür.

Sıfırlama Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmama-ya çalışın.

- Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.
- Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.

Devir saati

Devir sayacı, dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitedeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağı- nızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ❶.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Sayfa 249, İdeal vitesi seçme** 'ndeki ek bilgilere başvurun.

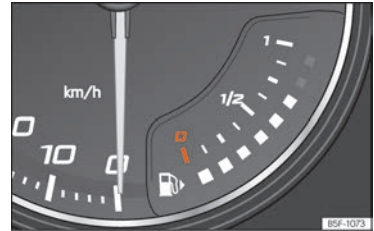
❶ ÖNEMLİ

- **Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.**
- **Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçın- nın ve motoru zorlamayın.**

🌿 Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmanıza yardımcı olacaktır.

Yakıt seviye göstergesi



Şek. 131 Analog gösterge paneli: yakıt göstergesi



Şek. 132 Dijital gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Kontrol lambaları



Lamba yanar ve ayrıca alttaki di-yot kırmızı renkte yanar

Yakıt deposu neredeyse boş. Yakıt yedek depo seviyesine ulaşıldı »» ⚠. En kısa sürede yakıt doldurun. Yakıt seviyesi çok düşükken alt di-yot kırmızı renkte yanıp söner.



Sarı renkte yanıyor

Dizel içinde su bulunuyor.
Motoru kapatın ve yetkili servisten destek isteyin.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzıl, gösterge panelinde gösterilir.

»» 📖 Sayfa 45 bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla araç sürerken, araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.
- Motor düzensiz çalıştığında veya yakıt olmadığı veya düzensiz yakıt beslediği için stop ettiğinde, direksiyon sistemi ve sürücü destek sistemleri ve frenler çalışmaz.

- Aracın yakıt eksikliğinden durmasını önlemek için yakıt miktarı çeyrek depoya düştüğünde daima yakıt doldurun.

ⓘ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi ateşleme arızalarına neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya partikül filtresi hasar görebilir!

ⓘ Not

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Doğal Gaz Seviye Göstergesi (GNC)

✓ Doğal gaz motorlu araçlar için geçerlidir (CNG)



Şek. 133 Analog gösterge paneli: doğal gaz seviye göstergesi

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar »» Şek. 133 ①

Araç doğal gazla çalışmaktadır. Doğal gaz tükendiğinde bu uyarı lambası söner. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.



Lamba yanar ve ayrıca alttaki di-yot kırmızı renkte yanar

Yakıt yedek depo seviyesine ulaşmıştır. Yakıt seviyesi çok düşükken alttaki LED kırmızı renkte yanıp söner.

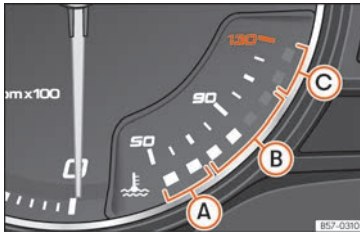
Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

»

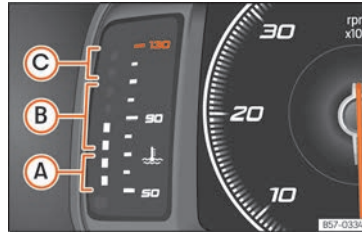
Önemli notlar

Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı



Şek. 134 Analog gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Şek. 135 Dijital gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.

» Şek. 134, » Şek. 135:

- (A) **Soğuk bölge.** Motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Çalışma sıcaklığına ulaşmadığı sürece motoru yüksek devir ve yüksek zorlanmaya maruz bırakmayın.
- (B) **Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.
- (C) **Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok çalışırsa uyarı bölgesindeki LED lambalar yanabilir.

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır.

Kontrol ve uyarı lambası

Kırmızı renkte yanıyor

Araç sürmeye devam etmeyin!

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek

Kırmızı renkte yanıp söner

Motor soğutma suyu sisteminde arıza.

- Aracı durdurun, kontağı kapatın ve soğuma-ya bırakın.
 - Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin
- » Sayfa 318.
- Soğutma suyu seviyesi uygun olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa yetkili servisten destek isteyin.

① ÖNEMLİ

- **Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçınınız.** Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* » Sayfa 106 kullanınız.
- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Servis aralıkları

Servis aralık göstergesi, gösterge paneli ekranında ve Bilgi-eğlence sisteminde gösterilir.

Çeşitli gösterge panelleri ve bilgi-eğlence sistemleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar fark gösterebilir.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya katedilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler

(miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Yaklaşan bir bakım veya denetim varsa kontak açıkken **servis uyarısı** ekrana gelecektir.

Ekrandaki rakam bir sonraki bakıma kadar aracın kullanılabileceği kilometre veya süreyi gösterir.

Servis zamanı

Yaklaşan bir **bakım tarihi** veya bir **denetim** olduğunda, kontak açıkken sesli ikaz verilir ve boru anahtarı sembolü ➡ aşağıdaki mesajlardan biriyle birlikte gösterge panelinde birkaç saniye için görüntülenebilir:

- **Servise gidin!**
- **Bir denetim talep edin.**
- **Yağ bakımı gerekli!**
- **Yağ bakımı ve denetimi gerekli!**

Sıkıştırılmış doğal gaz deposu (CNG) denetim uyarısı

Sıkıştırılmış doğal gaz deposunun (CNG) gözden geçirme denetimine 90 günden daha az süre kaldığında, kontak açıkken gösterge panelinde **gaz deposu denetim uyarısı** ekrana gelecektir ve sesli ikaz verilecektir.

Gaz deposunun denetim tarihi yaklaştıkça mesaj ve sesli ikaz buna uygun şekilde değişecektir.

Servis uyarısını kontrol edin

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Bilgi-eğlence sisteminden güncel servis tarihini kontrol edin

- Bilgi-eğlence  /  butonuna basın.
- **Araç > AYARLAR >>>**  **Sayfa 35** butonuna basın.
- Servislerle ilgili bilgileri ekranda göstermek için **[Servis]** menü öğesini seçin.

Analog gösterge paneli araçlar

- **[0.0/SET]** düğmesini en az 5 saniye basılı tutarak servis mesajına bakın.

Dijital gösterge paneli araçlar

- Servis tarihi sadece Servis menüsünden okunabilir >>> **Sayfa 104.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

Analog gösterge paneli araçlar

- Konağı kapatın, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.

»

- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **[O.O/SET]** düğmesini bırakın ve tekrar 20 saniye basılı tutun.

Dijital gösterge panelli araçlar

- Servis aralığı ekranı sadece Servis menüsünden sıfırlanabilir »» Sayfa 104.

Göstergeyi servis aralıkları arasında **sıfırlamayın**, aksi takdirde gösterilen bilgi yanlış olacaktır.

Yağ değişim servisi, manuel olarak sıfırlırsa **Esnek yağ değişim servisi** olan araçlar dahil, servis aralığı ekranı sabit servis aralığına döner.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **[OK/SIFIRLA]** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **[OK]** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarının hatırdı tutun »» Sayfa 333.
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT

yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

- Sıkıştırılmış doğal gaz deposunun (CNG) yetkil bir serviste denetimiyle ilgili 48 aylık süre aşılsa araç bu modda çalışmayabilir.

Gösterge panelinin kullanımı

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

DİKKAT

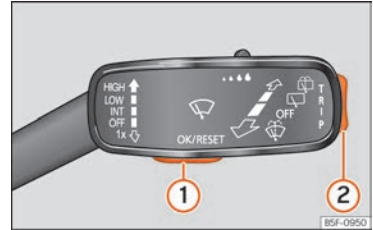
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

Not

12 volt aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Enerji beslemesinde kesinti varsa sistem ayarları yanlış veya silinmiş olabilir.

Ön cam sileceğiyle kullanım



Şek. 136 Ön cam sileceği kolu: kontrol düğmeleri.

Bir öncelik 1 »» Sayfa 98 uyarısı aktif olduğu sürece hiçbir menüye erişilemeyecektir. Bazı uyarılar onaylanabilir ve »» **Şek. 136** ① butonuyla saklanabilir.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü ekrana gelirse gerekiyorsa birkaç kere ① düğmesine basın.
- »» Sayfa 103 ekrana getirmek veya bir menüden veya bilgi ekranından menü seçimine geri dönmek için, basmalı anahtar ② basılı tutun.
- Bir menüden başka bir menüye geçmek için, basmalı anahtarın üst veya alt kısmına basın.

- Gösterilen menü veya bilgilendirici ekranı açmak için **1** düğmesine basın veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Ekranı gelen menüde, istediğiniz menü seçeneği işaretleninceye kadar **2** basmalı anahtarın üst veya alt kısmına basın. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **1** düğmesine basın. İşaret sistem veya fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

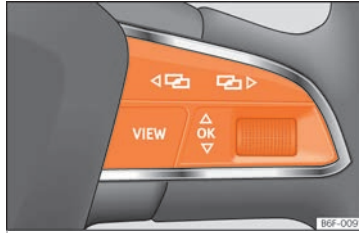
Menü seçimine geri dönüş

İlgili menüden çıkmak için **Geri**'ye basın.

i Not

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Çok fonksiyonlu direksiyonun kullanımı



Şek. 137 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: gösterge panelindeki göstergeleri ve bilgilendirme ekranlarını kullanma düğmeleri.

Bir öncelik 1 » **Sayfa 106** uyarısı aktif olduğu sürece hiçbir menüye erişilemeyecektir. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyonun **OK** düğmesiyle onaylanabilir ve gizlenebilir » **Şek. 137**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçin

- Kontağı açın.
- Bir mesaj veya araç sembolü ekrana gelirse gerekiyorsa birkaç kere **OK** » **Şek. 137** düğmesine basın.
- Menülerde geçiş yapmak için **←** veya **→** » **Şek. 137** düğmelerini kullanın.
- Ekranda gösterilen menü veya bilgiyi açmak için **OK** » **Şek. 137** düğmesine basın

veya menü veya bilgilendirici ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Ekranı gelen menüde İsteddiğiniz menü seçeneği ışıklanmaya kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişi tekerini » **Şek. 137** döndürün. Seçenek çerçeve içinde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **OK** » **Şek. 137** düğmesine basın. İşaret sistem veya fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

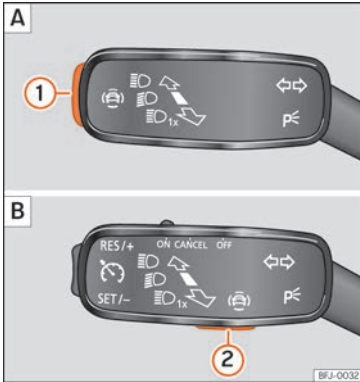
Menü seçimine geri dönüş

← Veya **→** » **Şek. 137** düğmesine basın.

i Not

Kontağı açarken mevcut arızalar arasında ateşleme uyarıları gösteriliyorsa ayarları değiştirmek veya bilgileri açıklandığı şekilde göstermek mümkün olamayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve aracın onarılmasını isteyin.

Sürüş destek sistemleri düğmesi*



Şek. 138 Sinyal ve uzun far kolunda: sürücü destek sistemleri tuşu (versiyona bağlı olarak).

Dönüş sinyali ve uzun far yakma kol düğmesi ile **Destek sistemleri** menüsünde gösterilen sürücü destek sistemlerini devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz .

Sürücü destek sistemini etkinleştirme ya da devreden çıkarma

• **Sürüş yardımları** menüsünü görüntülemek için » Şek. 138 ① veya ② ögesine kısa süreyle basın.

• Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın » Sayfa 116. Sürücü destek sisteminin açıldığını bir işaret gösterir.

• Sonra, ön cam silecek kolundaki düğme **(OK/RESET)** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **(OK)** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin .

Sürücü destek sistemleri, aynı zamanda Araç ayarları menüsünde bilgi-eğlence sisteminde açılıp kapatılabilir » Sayfa 35.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 38.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, » , arızalar » ❶ veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » Sayfa 98, Gösterge paneli.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

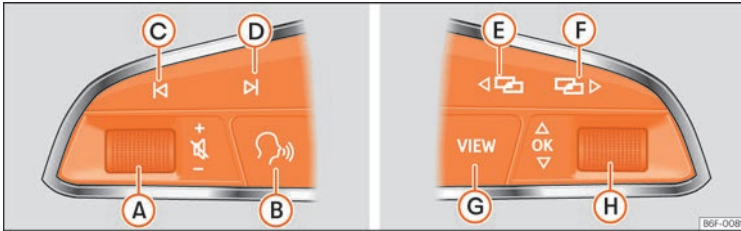
⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yere park edin ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olun.
- Arızalı bir araç gerek sürücü, gerekse yoldaki diğer sürücüler için kaza riski taşır. Gerçekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir » Sayfa 313.

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çok fonksiyonlu direksiyon***Sesli kontrol yardımıyla ses, telefon ve navigasyon sistemi****Şek. 139** Direksiyondaki kumandalar.

Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün

dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Analog gösterge panelli araçlar için geçerlidir.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.

»

Düğme	Radio	Medya [AUX hariç]	AUX	Telefon*	Navigasyon*
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştir / devreden çıkar. ^{b)} Aktif bir çağrı varken, bu fonksiyon herhangi bir modda kullanılabilir.				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{c)}	- Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. - Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{d)} .	İşlev yok	- <i>Aktif çağrı yok:</i> Radio/Medya devrede [AUX hariç] - <i>Aktif çağrı:</i> İşlev yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, tur zamanlayıcı, * seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge panelindeki menüyü değiştirir. ^{b)}				
G	<i>Renkli gösterge paneli:</i> önceki menüye geçer. <i>Tek renkli Gösterge paneli:</i> önceki fonksiyona geçer.				
H Çevirin ^{a)}	<i>Renkli gösterge paneli:</i> Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	<i>Renkli gösterge paneli:</i> sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	- <i>Aktif çağrı yok:</i> Arama kaydı listesi. - <i>Aktif çağrı:</i> arama seçenekleri listesine gidin (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara vs.).	- <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. - <i>Aktif güzergâh yok:</i> En son varış yerleri listesi.
H Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, zamanlayıcı*, seyahat verileri) kullanılabilir.

^{c)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{d)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{e)} CUPRA sürümlerinde zamanlayıcı seçeneklerine erişilebilir.

Dijital gösterge paneli (Digital SEAT Cockpit) araçlar için geçerlidir.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştir / devreden çıkar ^{b)} . Aktif bir çağrı olması hariç, bu fonksiyon herhangi bir modda çalıştırılabilir.				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{c)}	- Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geç. - Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{d)} .	İşlev yok	- Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) - Aktif çağrı: İşlev yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, tur zamanlayıcı, * seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge panelindeki menüyü değiştir. ^{b)}				
G	Kısa süreli basıldığında ^{b)} : ekran değişir Klasik Bilgi / Dijital Haritalar / Yarım daire göstergeler / Spor (sadece Cupra için). Uzun süreli basıldığında ^{b)} : "Individual Profil" ayarlarına erişin.				
H Çevirin	Kullanılabilen kaynakların listesi (ses/medya).	Kullanılabilen kaynakların listesi (ses/medya).	İşlev yok	- Aktif çağrı yok: Arama kaydı listesi. - Aktif çağrı: arama seçenekleri listesine gidin (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara vs.).	- Navi System Plus: Büyüt/küçült (aktif rota varken ve yokken). - Navi System: Dijital Çizelge üzerinde bir harita varsa: Büyüt/küçült (aktif rota varken ve yokken). Dijital Çizelge üzerinde bir harita yoksa: harita Bilgi-eğlence Sistemi ekranından Dijital Çizelgeye aktarılır (aktif rota varken ve yokken).

Çalışma

Düğme	Radjo	Medya [AUX hariç]	AUX	Telefon*	Navigasyon*
 Basın	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok	Auto/Manuel büyüt/küçült, Dijital Çizelgede harita varsa.

- a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.
- b) Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, zamanlayıcı*, seyahat verileri) kullanılabilir.
- c) Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.
- d) Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Açma ve kapama

Merkezi kilitleme sistemi

Açıklama

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 15

Araç merkezi kilitleme sistemiyle kilitlenip açılabilir. Araç ekipmanına bağlı olarak birkaç yöntem bulunmaktadır:

- uzaktan kumandalı anahtar » **Sayfa 125,**
- sürücü kapısındaki kilit (acil durumda açma »  **Sayfa 15)** veya
- kabin merkezi kilit anahtarı » **Sayfa 126.**

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve arka kapak da kilitlenir. Kapıyı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği seçmek için Easy Connect* kullanın » **Sayfa 125.**

Otomatik Kilit*

Otomatik Kilit işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'yı (9 m/sa) aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit

anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir. Otomatik Kilit işlevi ses sistemini veya Easy Connect* sistemini açarak ve kapatarak açılıp kapanabilir » **Sayfa 125.**

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kurca-landığını algılasa sesli ve görsel bir alarm başlatır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Belirli bir mesafeden aracın kilidi açıldığında bu kapanır.

Kilitli haldeki sürücü kapısı anahtar ile açıldığında 15 saniye içerisinde kontağı çalıştırmalısınız. Aksi halde bir alarm başlayacaktır. Bazı modellerde siz kapıyı açar açmaz derhal bir alarm başlatılır.

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki  düğmesine basın veya kontağı açın. Belirli bir süre sonunda alarm otomatik olarak kapanacaktır.

Alarmın yanlışlıkla başlamasını istemiyorsanız araç iç gözetimini ve çekme korumasını kapatın » **Sayfa 133.**

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez » **Sayfa 126.**

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmaya-çağından dışarıdan kilitliyken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliyken kapı eşiğindeki diyet 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit

»

sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.

- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Araç anahtarı



Şek. 140 Araç anahtarı



Şek. 141 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Araç anahtarı

Araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir »» Sayfa 123.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli »» Sayfa 131 veya pili değiştirilmelidir »» Sayfa 130.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar »» Şek. 140 (ok) ancak düğmeye biraz daha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin »» Sayfa 130.

Anahtar milinin katlanması ve açılması.

Anahtar milini açmak için ① »» Şek. 140 veya »» Şek. 141 düğmesine basın.

Katlamak için ① düğmesine basın ve yerine kilitlenene dek anahtar milini katlayın.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda ② alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizörden edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtar yapmak için yetişmiş olan iznili anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir » Sayfa 131.

❗ ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

i Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarları düğmelerine » Şek. 140 veya » Şek. 141 merkezi kilit düğmelerinden birine » Sayfa 126 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

Uzaktan kumanda ile kilit açma/kilitleme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 15

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya arka kapağı 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler. Bu, düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Güvenli merkezi kilitleme özelliğine sahip araçlarda (yan kapıların kilitletmesi seçilebilir) » Sayfa 125, düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve benzin deposu kapağının kilidi açılır. Düğmeye ikinci defa basıldığında tüm araç kapıları açılır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » Açıklama altında bkz. Sayfa 123.

i Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumanda anahtarının diğer işlevleri » Sayfa 135, Konforlu açma ve kapama.

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması

- Açmak için uzaktan kumandadaki düğmesine (bir kez) basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde bir kez çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması.

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki düğmesine (iki kez) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde iki kez döndürerek kilidi açın.

Diğer kapıları açmadan sadece sürücü kapısını açsanız bile hırsızlık önleme güvenlik sistemi* ve hırsızlık önleme alarmı* hemen devreden çıkarılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenlik merkezi kilitleme sistemini direkt programlayabilirsiniz » Sayfa 125.

Merkezi kilidin ayarlanması

Easy Connect* i kullanarak merkezi kilit sistemiyle hangi kapıların kilidinin açıldığını seçin. Radyo veya Easy Connect* sistemini »

kullanarak aracın "Oto-Kilit" programı ile 15 km/sa'dan [9 m/sa] daha yüksek hızlarda otomatik olarak kapanması ayarını seçebilirsiniz.

Kapıların kilidinin açılmasının programlanması (Easy Connect olan araçlarda)

– Seçin:  /  butonu ve **Araç > AYARLAR > Açma ve kapama > Merkezi kilit > Kapıların kilidini açma** butonu.

Otomatik Kilit (Easy Connect olan araçlarda) programlanması

– Seçin:  /  butonu ve **Araç > AYARLAR > Açma ve kapama > Merkezi kilit > Sürüş sırasında kilitleme** butonu.

Otomatik Kilit (radyolu araçlarda) programlanması

– Seçin: **[AYARLAR]** > kontrol anahtarı  **Merkezi kilit > Sürüş sırasında kilitleme** butonu.

Kapıların kilidinin açılması

Aracın kilidini açarken **tüm** kapıları veya sadece **sürücü kapısı** kilidini açmayı seçebilirsiniz. **Tüm** seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü

rücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Klasik anahtarlı araçlarda, anahtarı kapı kilidinde açma yönünde 2 saniye içerisinde iki kere döndürün.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali* duyulur.

Sürüş sırasında otomatik kilitleme

Açık seçeneğini seçerseniz, araç kapıları 15 km/sa'nın [9 m/sa] üzerindeki hızlarda kilitlenir.

Merkezi kilitleme anahtarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 15

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.

- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır ve  düğmesine basıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.**
- Araç dışarıdan kilitlenmişse ve hırsızlık önleme sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

Not

Araç 15 km/sa [9 m/sa] hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (**Otomatik Kilit**) » Sayfa 123. Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmesini kullanarak aracın kilidini yeniden açabilirsiniz.

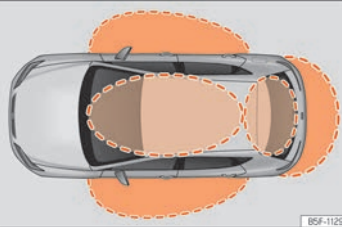
İlgili video Anahtarsız Erişim



B5F-0842

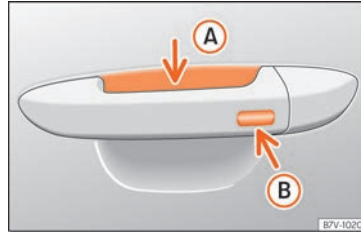
Şek. 142 Teknoloji

Anahtarsız Erişimli* aracın kilidini açma ve kilitleme



B5F-1129

Şek. 143 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: Aracın yakınında.



B7V-1020

Şek. 144 Anahtarsız Erişim olmadan kilitleme ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Anahtarsız Erişim sistemi mevcut olabilir.

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca » Şek. 143 erişmeyi denerken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine dokunmaktır » Şek. 144 » 1.

Araç sadece ön kapılardan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken, uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzak olmalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığınızın bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde veya evrak çantanızda olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açılmazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz, kilit açarken sadece ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir » Sayfa 35.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » Şek. 143, ön kapısı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Anahtarsız Erişim kilitleme ve çalıştırma sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Anahtarsız Giriş:** Dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki hassas dokunmatik düğmeyle/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Anahtarsız Çıkış:** Sürücü sensörünü veya yolcu kapı kolunu kullanarak aracın kilitlenmesi.
- **Press & Drive (Bas ve Sür):** Motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » Sayfa 229.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri normal kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

»

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının çift yanıp sönmesiyle onaylanır; kilitlemede tek yanıp sönmeye olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlenmez**. Tüm araç gösterge lambaları dört kere yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtarsız Giriş)

- Ön kapı kollarından birini kavrayın. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi **» Şek. 144 A** ya [ok] temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçici açma veya bilgi eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu iki kez itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

"Safelock" güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.

- Ön kapı kollarından birindeki kilitleme sensörü yüzeyine **B** [ok] [bir kere] dokununuz. Kullandığınız kapı kapatılmalıdır.

"Safelock" güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Ön kapı kollarından birindeki sensör yüzeyine **B** [ok] [bir kere] dokununuz. Araç "Safelock" güvenlik sistemi ile kilitlenir **» Sayfa 130**. Kullandığınız kapı kapatılmalıdır.
- Aracı "Safelock" güvenlik sistemini **» Sayfa 130** etkinleştirmeden kilitlemek için ön kapı kollarından birindeki sensör yüzeyine **B** [ok] [iki kere] dokununuz.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır **» Şek. 143**.

Bagaj kapağını *normal* olarak açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir **» Sayfa 229**. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki **A** düğmesine basın.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliye sık sık etkileşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki **A** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılırsa.

Anahtarsız Erişim geçici bağlantı kesme işlevi*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Anahtarsız Erişim ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçta), çünkü aksi takdirde araç kilitlemez.
- Kapıyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine  basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda **» Şek. 144 B** kilitleme sensörü yüzeyine dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilidi açılmayacaktır. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.
- Fonksiyon devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Anahtarsız Erişim tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye **B** kilitleme sensörü yüzeyinin (ok) üzerinde tutunuz.

Kapılar ,  /  butonu ve **Araç > AYARLAR > Açma ve kapama** düğmeleriyle bilgi eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak, kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak açılır.

ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleştirilebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıkta ve kolların birinin üzerindeki sensör yüzeyi **B** (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

Not

- Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiye, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir **» Sayfa 82.**
- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma işlevi yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.
- Gösterge paneli ekranında Anahtarsız erişim sistemi arızası mesajı belirlerse, Anahtarsız Erişim sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

• Bilgi ve eğlence sisteminde aynalar için yapılan işlev ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar **» Sayfa 149.**

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaliyle parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

• Araç güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandasında bir pozisyon sensörü vardır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem aracın açılmayacağı (örn. bir komodin üzerindeyken) sonucuna varacak ve devreden çıkarılacaktır.

Hırsızlık önleme güvenlik sistemi (Güvenlik kilidi) *

Aşağıdaki mesaj gösterge panelinde görünerek sürücüyü aracın dışarıdan kapatıldığını ve hırsızlık önleme sisteminin aktif olduğunu hatırlatır. **⚠ Emniyet kilidini unutmayın. Lütfen Kullanım Kılavuzuna bakın.** Araç içeriden açılmaz. Bu özellik istenmeyen kişilerin araca girişini daha da güçleştirmektedir **» » » ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 123.**

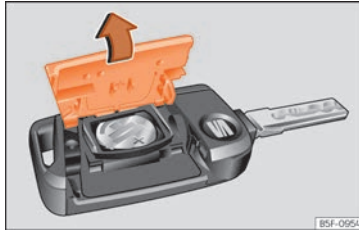
Hırsızlık önleme emniyet sistemi araç her kilitlendiğinde kapatılabilir.

- **İki saniye içerisinde** anahtar kapı kilidinde ikinci defa kilit konumuna çevirin. Gerekirse sürücü kapı kolundaki koruyucu kapağı çıkarın **» » » 🗑 Sayfa 15**

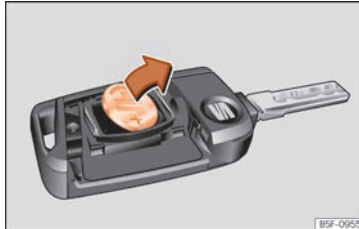
- **VEYA: 2 saniye içerisinde** uzaktan kumanda anahtarında ikinci defa **🔑** düğmesine basın.

Kapı eşiğindeki diyeton yanıp sönmeye sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyeton kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yavaş yanıp sönmeye devam eder.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 145 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 146 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın **» » » Sayfa 124.**
- Kapağı aracın anahtarının arkasından **» » » Şek. 145** ok yönünde **» » » ⚠** çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın **» » » Şek. 146.**
- Yeni pili **» » » Şek. 146** okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak **» » » ⚠** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı **» » » Şek. 145** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

⚠ ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken  düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitletmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 124.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan »»  Sayfa 15 çıkarın.
- Araç anahtarındaki  butonuna basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtar ağzını kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olacaktır.
- Gerekirse başlığı takın.

Çocuk kilidi



Şek. 147 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açması-na engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünde »» **Şek. 147** ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saatin aksi yönde »» **Şek. 147** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Tanım

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitletiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında ve aktive edildiğinde sinyal lambası bir kez yanıp söner.

»

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülmüş.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda »» Sayfa 133).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda »» Sayfa 133).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda »» Sayfa 133).
- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar »» Sayfa 133).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesini kullanarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitletişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç

kilitliyen yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.
- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmeye

si ile gösterilir. Yanıp sönmeye şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.

- Araç içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.
- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sisteminin devre dışı bırakılması*

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için Bilgi Eğlence sistemi kullanılarak kontağı, kontağı kapatın, şunları seçin: Bilgi-eğlence butonu  / **MENU** ve ardından **Araç > AYARLAR > Açma ve kapama >**

Merkezi kilit > Araç iç mekan izleme butonu.

- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)*

» Sayfa 130 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 123.

Arka kapak (bagaj bölümü)

Bagaj kapağı otomatik kilitleme

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki  düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredekken ve bagaj kapağı » Sayfa 125 uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

»

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu bir Yetkili SEAT Servisi'nde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlemeden önce, aracı yabancıların girme riski vardır. Dolayısıyla, aracı daima uzaktan kumandadaki düğmesine basarak ya da merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlemenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

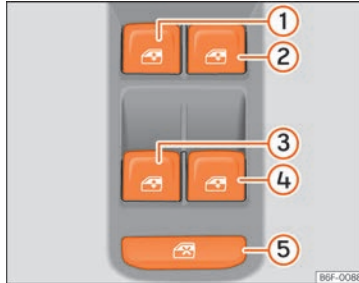
Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 82.

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!

- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Cam kumanda düğmeleri

Elektrikli camların açılması ve kapatılması*



Şek. 148 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 18

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Araç park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı » **Şek. 148** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

- Güvenlik anahtarına basılı değilken: arka kapılardaki düğmeler devrede.
- Güvenlik anahtarına basılıyken: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

Emniyet kontrol sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 82.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını hiçbir zaman dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.

- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır » Sayfa 135. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner » ⚠.

- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapatılması* altında bkz. Sayfa 134.

- Geri sarma işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Konforlu açma ve kapama

Tüm pencereleri açma/kapama ve kayar/açılır tavanı* kaydırmak/eğmek için konforlu açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* istenilen konuma ulaşana dek kumanda üzerindeki düğmesini basılı tutun veya
- İlk önce kumanda üzerindeki düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* kapanana dek kumanda üzerindeki düğmesini basılı tutun » ⚠ veya
- Tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitli" konumunda tutun.

Easy Connect* te konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin: / ve işlev butonu **AYARLAR > Açma ve kapama > Merkezi kilit > Düğmeye basılı tutarak camı aç veya ön camı aç/kapat veya Tavanı aç/kapat***. »

⚠ DİKKAT

- Sürgülü/açılır tavanı* ve pencereleri kapatırken dikkatli olun. Yaralanma riski mevcuttur.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlar ve sürgülü/açılır tavadan* gözünüzü ayırmayın. Düşme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

» **Şek. 148 ①, ②, ③ ve ④** düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe yukarı çekerek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapamanın sıfırlanması

Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterseniz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterseniz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Panoramik sürgülü tavan***Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 19

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu ka-

pısı açılmadıysa kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra açılabilir veya kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği* sadece hareket alanında kimse yokken açın ya da kapatın.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

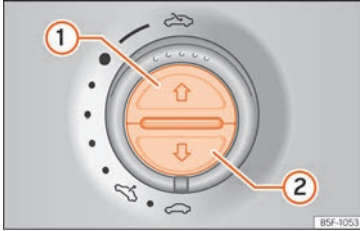
Bagaj kapağı açıkken tavanda taşınan yüklerle temas edip etmediğini kontrol edin. Tavan taşıyıcısı kullanıldığında panoramik tavanı* AÇMAYIN.

i Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Panoramik sürgülü tavanın çalışmasında bir sorun olduğunda sıkışma önleme işlevi doğru şekilde çalışmayacaktır. Yetkili bir servise başvurun.

Güneşliğin açılıp kapatılması*

✓ Geçerli olduğu araçlar: güneşlikli

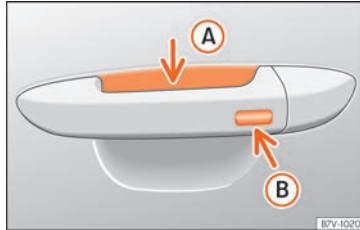


Şek. 149 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları.

İşlev	Eylem
Tamamen açma (otomatik fonksiyon)	Düğmeye » Şek. 149 ① kısa süre basın.
Otomatik çalışmayı durdur	① veya ② düğmesine kısaca basın.
Ara konumu ayarlamak için	Doğru konum ayarlanana kadar ① veya ② düğmesine basın.
Tamamen kapama (otomatik fonksiyon)	Düğmeye ② kısaca basın.

Kontakt kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açık kapatabilirsiniz.

Panoramik sürgülü tavanın konforlu kapanması veya açılması*



Şek. 150 Sürücü kapısı kolu: sensör yüzeyleri.

Panoramik açılır tavan, pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir:

Kapı kilidinin kullanılması*

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun. Bu işlevi durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanı açmak/kapatmak için kilitleme/kilit açma düğmesini basılı tutun. Düğmeyi serbest bırakınca açma/kapatma işlemi duracaktır.

Anahtarsız Erişim* sisteminin kullanımı (sadece kapatma)

- Açılır tavanı kapatmak için kapı kolundaki » Şek. 150 ② kilitleme sensörü yüzeyini basılı tutun. Sensör yüzeyini serbest bırakınca kapatma işlemi duracaktır.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken özensiz davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

Panoramik sürgülü tavanın ve güneşliğin emniyet işlevi*

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşliği açıp kapatırken yaralanma riskini azaltır » ⚠. Bir engelle karşılaşırsa geri işlev ile tekrar açılmaya başlar.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Tekrar deneyin ve kapatın.
- Panoramik sürgülü açılır tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Sıkışma önleme fonksiyonsuz kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- Anahtar "kapalı konumda" » 📖 Sayfa 19 ① olmalıdır.

• **Panoramik sürgülü tavan:** Sıkışma önleme fonksiyonu başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar kontrolü tümüyle geriye doğru çekin »»  Sayfa 19 (ok ⑤).

• **Güneşlik:** Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra beş saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek »» **Şek. 149** ② düğmesine basın.

• **Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapanır.**

• Panoramik sürgülü tavan hala kapatılamıyorsa yetkili servise başvurun.

narak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır »» Sayfa 135.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Kontrol lambaları

 Yanar

Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.

Viraj aydınlatma sisteminde arıza.

 Yanar

Arka sis farı açık »» Sayfa 141.

 Yanar

Sol veya sağ sinyal.
Sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık »» Sayfa 143.

 Yanar

Römkör dönüş sinyalleri

 Yanar

Uzun farlar açık veya flaşör açık »» Sayfa 139.

 Yanar

Far Desteği sistemi açık »» Sayfa 140.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Panoramik sürgülü tavanı her zaman dik-katli bir şekilde kapatın.

• Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanına olmamalıdır.

• Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kulla-

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118.

Yan lamba ve kısa far lambası

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 32

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir.

Anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu, size sinyal lambasının kapalı olduğunu hatırlatacaktır.

- Park lambası açıkken » **Sayfa 139.**
- Lamba anahtarı » veya (⚠) konumundayken.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

⚠ DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

ⓘ Not

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş lambaları açıkken sadece bu lambalar yanar » ⚠.

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar **0** veya **AUTO** konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya yayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 33

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Tek tuşla sinyal vermek için, kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir. »

Tek tuşla sinyal Easy Connect sisteminde  / **MENU** düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Farlar > Tek tuşla sinyal** »  Sayfa 35 işlev butonu üzerinden etkinleştirilir ve devreden çıkarılır.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.

- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıkta çalışabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanımı ömrünü etkilemez.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır ve kapanır »  **Gündüz sürüş farları altında bkz. Sayfa 139:**

Otomatik açılma

Foto sensörü *karanlık*ı tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.

Otomatik kapanma

Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.

Otomatik açılma

Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.

Otomatik kapanma

Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (**AUTO**) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Uzun far desteği (Far Desteği)*

Uzun far desteği sistemin sınırları içinde ve çevre ve trafik koşullarına bağlı olarak çalışır. Açıldığında, sistem yaklaşık 60 km/sa (37 m/sa) hızın üzerinde etkinleştirilir ve yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) hızın altında devre dışı bırakılır » .

Sistem etkinleştirildiğinde ve kamera gözleri kamaşabilecek başka araçları algıladığında, uzun far otomatik olarak kapatılır. Aksi takdirde, uzun far otomatik olarak açılır.

Uzun far desteği genellikle aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kasabadan geçerken uzun farı devreden çıkarır.

Uzun far desteğinin açılması ve kapatılması

İşlev	Kullanım
Etkinleştirin: 	– Konağı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna çevirin. – Uzun far ve sinyal kolunu ileri yönde hareket ettirin »» Sayfa 139. Uyarı lambası  gösterge paneli ekranında görüntülendiğinde uzun far desteği açılır.
Devre dışı bırakın:	Far anahtarını AUTO »» Sayfa 139. konumuna göre farklı bir konuma çevirin – VEYA: uzun far açıkken, sinyal ve uzun far kolunu geriye doğru çekin. – VEYA: uzun far açmak için sinyal ve uzun far kolunu ileri doğru itin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Arızalar

Aşağıdaki koşullar uzun far kontrolünün zaman zaman farları kapatmasını veya hepsinin kapatılmasını önleyebilir.

- Güçlü yansıtımlı işaretler ile zayıf aydınlatmalı şehirler.
- Diğer yetersiz aydınlatmalı sürücüler (yayalar veya bisikletliler).
- Dar virajlarda, dik yollarda ve gelen araçlar kısmen görülemediği yollarda.
- Karşıdan gelen araçların (örneğin bir kamyon) sürücüleri yolun ortasındaki koruma rayını görebildiği zaman.
- Kamera hasar görmüş veya güç kesilmiş ise.

- Sisli, karlı ve aşırı yağışlı hava koşullarında.
- Toz ve kum fırtınalarında.
- Kameranin görüş alanında gevşek çakıl bulunduğunda.
- Kameranin görüş alanı kapandığında, kirlendiğinde veya bir etiket, kar, buz vs ile kaplandığında.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranin görüş alanı kirlili, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

⚠ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranin görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığını emin olun.

- Kameranin görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

ℹ Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 139.

Sis lambaları



Şek. 151 Gösterge konsolu: ışıklı panel.

Q# Veya Q# uyarı lambaları, sis farları açıkken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- Sis lambalarını* Q# açın; far anahtarını Q#, Q# veya **AUTO** konumlarından ilk noktaya »» Şek. 151 ① çekin.

»

- Arka sis farını açın (1) lamba anahtarı (2)'yi,  veya **AUTO** konumundan tamamen çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesi-ne basın veya **0** konumuna çevirin.

Not

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin görüşünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Viraj farı özelliğine sahip sis lambaları*

Viraj farı özelliği, düşük hızda keskin bir virajı alırken aracın yan tarafındaki aydınlatmayı iyileştirmek için kısa fara eklenmiş bir özelliktir.

Viraj farı özelliği kısa far açıkken ve araç hızı yaklaşık 40 km/sa'nın (25 m/sa) altındayken çalışır.

İleri vites

- Direksiyon simidi sağa çevrilirse veya sağ sinyal lambası çalıştırılırsa, sağ sis lambası kademeli olarak açılır.
- Direksiyon simidi sola çevrilirse veya sol sinyal lambası çalıştırılırsa, sol sis lambası kademeli olarak açılır.
- Virajı geçtikten sonra, viraj farı özelliği kademeli olarak kapatılır.

Geri vites

- Geri vites geçildiğinde, her iki sis lambası açılır.

İşlev "Eve Dönüş"

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. "Eve Dönüş" ve/veya "Evden Ayrılma" gecikme süresi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar	"Eve Dönüş" işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	"Eve Dönüş" işlevinde kısa farlar ve gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Otomatik* "Eve Dönüş" özelliğini etkinleştirme

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

- Motoru kapatın ve döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken anahtarı kontakta çıkarın  **Sayfa 32**.
- Otomatik "Eve Dönüş" işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.
- Araç kapısı açıldığında "Eve Dönüş" lambası yanar.

"Eve Dönüş" işlevinin manuel olarak etkinleştirilmesi

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumu yok).

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.
- Döner lamba anahtarının herhangi bir konumu için devreye alınmıştır.
- Araç kapısı açıldığında "Eve Dönüş" lambası yanar. Farlar, araç kapısının açılmasından 60 saniye sonra kapanır.

Devreden çıkarma

- Hiçbir kapı kapatılmazsa otomatik olarak 60 saniye sonra sönerler.
- Son kapı kapatıldıktan sonra "Eve Dönüş" gecikmesi (radyo menüsünde belirlenen şekilde) geçtikten sonra farlar kapatılacaktır.
- Lamba anahtarını **0** konumuna çevirirken  **Sayfa 32**.
- Kontak açıldığında (motoru çalıştırırken).

İşlev "Evden Ayrılma"

"Evden Ayrılma" işlevi sadece ışık ve yağmur sensörü olan araçlarda mevcuttur (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. "Evden Ayrılma" fonksiyonunun kapanma gecikmesi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar	"Evden Ayrılma" işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	"Evden Ayrılma" işlevinde kısa farlar, gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Etkinleştirme

- Araç uzaktan kumanda kullanılarak açıldığında.
- "Evden Ayrılma" işlevi sadece döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

Devreden çıkarma

- "Evden Ayrılma" gecikme süresi sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanılarak kilitlendiğinde.
- Lamba kontrolü **AUTO** dışında bir konuma alındığında.
- Kontak açırken.

Dörtlü flaşör lambaları ⚠



Şek. 152 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 33

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın »»» ⚠.
3. Kontak kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P**'ye getirin.

6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti ⚡ ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki ⚠ lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/sa [50 m/sa] üzerindeki hızlarda ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar hareket geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konnektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökmüş benzin gibi yangınlığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

»

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Park lambaları

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba aracın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları çalıştırılmadan önce sadece kontak kapalı, dönüş sinyali ve uzun far kolu orta konumdayken devreye alınabilir.

Her iki tarafta da park lambaları

Kontak kapağı ve düğme » konumundayken, aracı dışarıdan kilitlerken aracın her iki tarafındaki park lambaları da yanar. Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

Otoyol lambası*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Etkinleştirme:** 30 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 m/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** Aracın hızı 100 km/sa (62 m/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetrik: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

SEAT Leon modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtım etiketlerine gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

"Turist ışığı" na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Far seviye kontrolü



Şek. 153 Direksiyonun yanında: far seviye kontrolü.

Lamba Far seviyesi kontrolü ışık değeri ve araç yük durumuna göre uyarlanır. Böylece sürücüye optimum görüş sağlanmış olur ve farlar karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmez » » » ⚠.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için » » » **Şek. 153** anahtarını çevirin:

Değer	Aracın yük durumu ^{a1)}
—	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a1)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

VEYA:

Easy Connect sistemiyle  /  düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Farlar > Far yükseklik ayarı** işlev butonu yardımıyla  Sayfa 35.

Ayar 0	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
Ayar 1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş
Ayar 2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.

¹⁾ Araçtaki özelliklere bağlı olarak LED'ler aşağıdaki iç mekan ışıkları için kullanılabilir: Ön makyaj aynası lambası, arka makyaj aynası lambası, ayak bölümü lambası, güneş siperliği ve torpido gözü lambası.

Ayar 3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki kolu yükü ile sürüş.
--------	---

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığın aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmeyin.

Gösterge paneli, ekran ve kontrol-lerin aydınlatılması

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatılması Easy Connect sisteminde  /  butonu ve **Araç > AYARLAR** işlev

butonu kullanılarak ayarlanabilir  Sayfa 35.

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, analog gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünelden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Aracınızda dijital gösterge paneli (Digital SEAT Cockpit) varsa gösterge panelinde şu mesaj görünecektir **Farlar yakın**.

Kabin ve okuma lambaları¹⁾

Ek bilgileri dikkatlice okuyun  Sayfa 34

Torpido gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpido gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında 

otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azaltacaktır. Parlaklık Easy Connect sistemi üzerinden **|||** / **(MENU)** butonu ve **Araç > AYARLAR > Farlar > İç mekan aydınlatması** işlev butonu yardımıyla ayarlanabilir **»»** **Sayfa 35**).

Ortam ışığı*

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve sürüşme bağı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Kapı panellerindeki ambiyans aydınlatmasının rengi değişebilir. Parlaklık ve renk Easy Connect sistemi üzerinden **|||** / **(MENU)** butonu ve **Araç > AYARLAR > Farlar > İç mekan aydınlatması** işlev butonu yardımıyla ayarlanabilir **»»** **Sayfa 35**).

i Not

Anahtar ile araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra okuma lambaları kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş

Güneşlikler



Şek. 154 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler:

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir **»»** **Şek. 154 1**.
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında **2** ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneş siperliği yerine getirildiğinde lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

i Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşlik*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 155 Arka cam: güneşlik.

Arka pencere güneşliği*

- Güneş önleyiciciyi dışarı çekin ve kapı çerçevesinin en üstünde ortada bulunan kanca-lara geçirin » **Şek. 155.**

Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri

Cam silecek kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 34

❗ ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı konuma dönecektir. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerinde kar ve buzları temizleyin.
- Donmuş cam sileceklerini camdan dikkatli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.

- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »  Sayfa 58.

Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya arka kapak kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

Araç hareketsiz ise	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silecek sırasında	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

Aralıklı silecek için	Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.
-----------------------	---

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açırken ortama sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

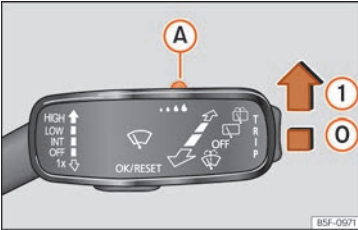
Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölmüş böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

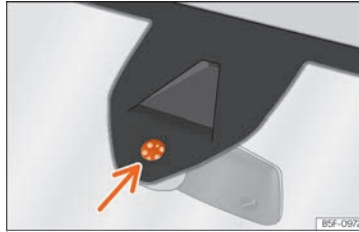
Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzgün çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici sprey ile buzu gidermelisiniz. »

Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur sensörü*

Şek. 156 Ön cam sileceği kolu: yağmur sensörünü (A) ayarlayın.



Şek. 157 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder »» » ⚠ Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme »» » Sayfa 147.

Kolu gerekli konuma getirin »» » Şek. 156:

- Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- Ⓐ Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 16 km/sa (10 m/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü ile değişme davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir »» » Şek. 157:

- Hasarlı silecekler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıka-ma zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yola tuz atılmış: kış mevsiminde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kap-lama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalış-masına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Ön camda çatlak: Yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişir-cek.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin »» Şek. 157 (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Ayna

Kamaşma önleyici dikiz aynası

Aracınızda kamaşma önleme konumu için manuel veya otomatik* kontrollü bir iç dikiz aynası bulunmaktadır.

Kamaşma önleme konumu için manuel ayarlı iç dikiz aynası

- Aynanın alt kısmındaki küçük ayar çubuğu ile aynayı geriye doğru yatırın.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

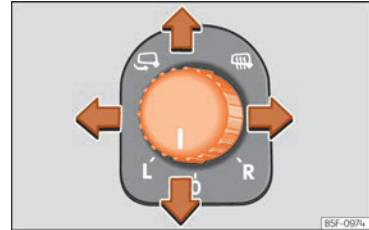
❗ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.

Dış dikiz aynalarının ayarlanması



Şek. 158 Sürücü kapısı: dış ayna kontrolü.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 21

Dış aynaların senkronize ayarı

- **Ayarlar - Konfor** menüsünde dış aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin.
- Düğmeyi **L¹⁾** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekliyse, sağ dikiz aynasını düzeltin: kumandayı **R** konumuna döndürün¹⁾.
- Easy Connect sisteminde yan aynalar **MENU** / **MENU** düğmesi ve **Araç > AYARLAR** işlev butonu kullanılarak ayarlanabilir.

»

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği si-metriktrik.

Ön yolcu yan aynası için eğme işlevi*

Geri geri park ederken ve kaldırımı görebilmek için, yolcu tarafı aynası kaldırımın daha iyi görülebilmesi için otomatik olarak eğilir. Bu özelliğin çalışması için düğme R¹⁾ konumunda olmalıdır.

15 km/sa (9 m/sa) üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapattığınızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

Eğme fonksiyonu için dikiz aynası ayarlarının kaydedilmesi

- Kontakı açın.
- Easy Connect sistemine  /  ve **Araç > AYARLAR > Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri** butonuyla erişin ve **geri vitesite alçalt** »  Sayfa 35.
- Kontrol üzerindeki R¹⁾ konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Araç kilitlerken dikiz aynalarını katlama*

Easy Connect sistemi,  /  butonu ve **Araçlar > AYARLAR > Aynalar ve ön cam silecekleri** işlev butonları araç park halinde ve kilitliken dış aynaları içe katlamak için kullanılabilir »  Sayfa 35.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, dış aynalar otomatik olarak katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.
- Araç otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır

dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

ⓘ Not

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği simetriktrik.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerini ayarlama

Manuel koltuk ayarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 19

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir »» Sayfa 60.

⚠ DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkalıkları sürüş için yatırılmalıdır. Aksi takdirde emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi sonraki tehlike ve yaralanmaya karşı gerekli korumayı sağlayamayabilir.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 20

⚠ DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmal-kar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

① ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturma-
yın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

i Not

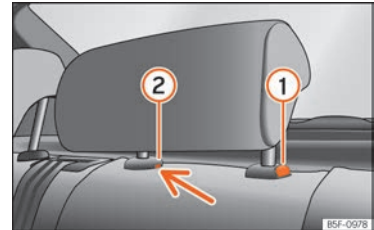
- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 20

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın »» Sayfa 20. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

Arka baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 159 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken dolu koltukların baş desteklerini bir sonraki kademeye kadar getirin »» ⚠.

»

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağı indirmek için, ① » Şek. 159 düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 155.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- ① » Şek. 159 düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ② » Şek. 159'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkılığını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » ⚠.

Baş desteğinin takılması

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 155.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkılığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

- Koltuk arkılığını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Genel notları » Sayfa 64 dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın » Sayfa 77. Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini hemen tekrar takın. Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır.

Koltuk fonksiyonları

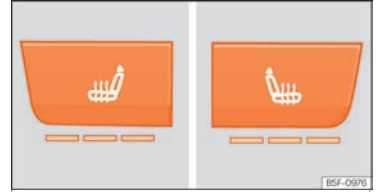
Giriş

⚠ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun başka parçalarını her zaman koltukların ayar ve çalışma çapından uzan tutun.

Koltuk ısıtması



Şek. 160 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarı

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı +25°C'nin (+77°F) üzerinde.

Etkinleştirme

👉 Veya 👈 düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İstediğiniz sıcaklığa ulaşıncaya kadar  veya  düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar  veya  düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen hasta kişiler koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalıının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluştursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

⚠ Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

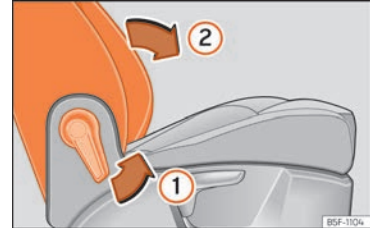
Ön orta kol dayaması

Orta kol dayaması farklı seviyelere ayarlanabilir.

Orta kol dayanağının ayarlanması

- Eğimi ayarlamak için kol dayamasını başlangıç konumundan kaldırın.
- Kol dayamasını başlangıç konumuna geri döndürmek için kol dayamasını üst sabit konumdan ayırarak alçaltın.

Kol dayaması geriye veya ileriye doğru hareket ettirilebilir.

Yolcu koltuğu arkalıının katlanması*

Şek. 161 Ön yolcu koltuğu: arkalıı katlama kolu.

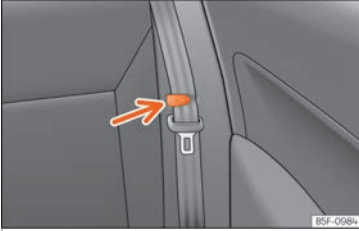
Ön yolcu koltuğu saklama alanını arttırmak için katlanabilir.

- **1** » **Şek. 161** kolunu çekin ve arkalık **2** yatay olana kadar öne doğru itin.

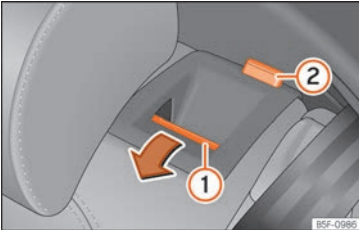
⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğu katlandığında yolcu oturamaz.

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 162 Emniyet kemerini destekleme klipsi.



Şek. 163 Arka koltuk arkalığında: serbest bırakma düğmesi ①; kırmızı işaret ②.

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölümünü genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Arka koltuk arkalığı indirildiğinde ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

Arka desteğin öne katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin »» Şek. 162.
- Baş desteğini doğru şekilde indirin »» Sayfa 151.
- Kilit açma düğmesine »» Şek. 163 ① ok yönünde basarken aynı anda arkalığı katlayın.
- Arka koltuk arkalığı düğme ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablânın koltuğa dönüştürülmesi

- Arkalığı kaldırın ve yerine geçene kadar kilitte sıkıca bastırın »» ⚠.
- Kilit açma düğmesinin kırmızı işaretini ② görmek mümkün olmamalıdır.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir »» Sayfa 60.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.

- Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

- Arka koltuk arkalığını indirirken veya katarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.

- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

- Düğmedeki kırmızı bir sinyal ② arkalığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.

- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

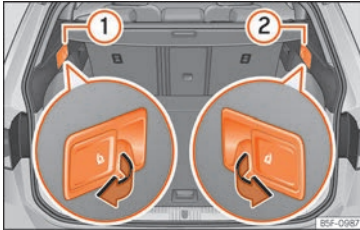
① ÖNEMLİ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Arka koltuk arkalığının uzaktan serbest bırakma koluyla alçaltılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 164 Bagajda: arka koltuk arkalığının sol parça ① ve sağ parça ② için uzaktan serbest bırakma kolu.

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın uzaktan açma kolu » **Şek. 164** ① veya koltuk arkalığının sağ kısmını ② ok yönünde çekin. Arka koltuk arkalığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, arka kapağı kapatın.

Arka koltuk arkalığı düğme » **Şek. 163** ② kırımızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Taşıma ve pratik ekipman

Saklama bölmeleri

Ön koltukların altındaki saklama alanları*



Şek. 165 Ön koltuklar altındaki saklama bölümü.

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölümü bulunur.

Çekmece* kapak kolu çekilerek açılır » **Şek. 165**.

Gözü kapatmak için kapanana kadar kapağa bastırın.

⚠ DİKKAT

- Gözler en fazla 1,5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı gözün kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında yük ser-

best kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Katlanır masa*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 166 Sol ön koltuk: katlanır masa.

Modelin donanım paketine bağlı olarak, ön koltukların arkasında, arka koltuklardaki yolcular için "uçak tarzı" katlanır masalar olabilir.

– Tablayı açmak için ok yönünde çekin » **Şek. 166**.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken ve ikinci sıradaki koltuklarda birisi oturduğunda katlanabilir masalar açılmayabilir. Ani bir fren manevrasına yaralanma riski vardır! Bu nedenle araç hareket halindeyken masa kapatılmalı ve düzgünce sabitlenmelidir.

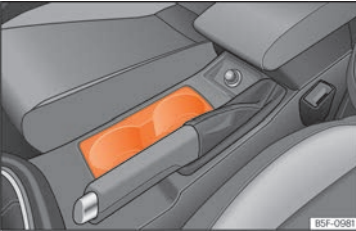
»

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Normal veya ani sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Haşlanma tehlikesi.

① ÖNEMLİ

Sürüş esnasında içecekler dökülebilir. Örneğin içecek dökülebilir ve araca zarar verebilir.

Bardak tutucuları



Şek. 167 Orta konsol: bardak tutucu.

Ön bardak tutucuları

- İçecekleri tutucuya yerleştirin » Şek. 167. İki içecek yerleştirmek mümkündür. Ayrıca kapı döşemelerine büyük plastik şişeleri yerleştirmek de mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara sıcak içecekler koymayınız. Sıcak içecekler dökülerek yanık tehlikesine ve trafik kazasına neden olabilir.
- Sert veya cam bardaklar kullanmayın. Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

① ÖNEMLİ

Açık içecek kaplarını bardak tutuculara yerleştirmeyin. Aksi takdirde içecekler dökülebilir ve örneğin elektrikli ekipman veya koltuk örtülerinde hasara neden olabilir.

Torpedo gözü



Şek. 168 Torpedo gözü

Açma/kapama

- Torpido gözünü açmak için kolu ok yönünde çekin.
- Torpido gözünü kapatmak için kapağı yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Torpido gözünün kapağı sürüş sırasında her zaman kapalı tutulmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

Diğer saklama bölmeleri

Aracın diğer kısımlarında başka nesne tutucuları, bölümler ve destekler bulacaksınız.

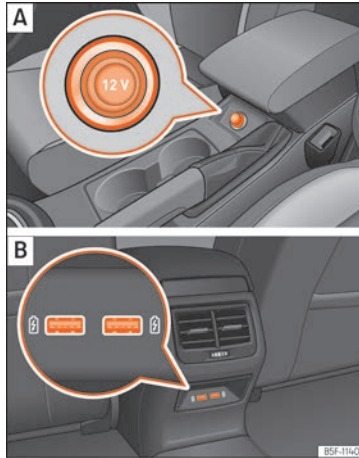
- CD okuyucusu olmayan araçlarda torpido gözünün üstünde. Saklama bölmesindeki yük 1,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Orta konsolda orta kol dayamasının* altında.
- Sürücü tarafı panelinde sigortalar ve rölelere ulaşmak için çıkarılabilir bir kutu vardır. Saklama bölmesindeki yük 0,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Kapı çerçevesindeki elbise kancaları » ⚠.

- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda baş-ka saklama gözleri bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Elbise askıları sadece hafif elbiseler için kullanılmalıdır. Astığınız elbiselerin ceplerinde ağır veya kesici cisimler bulundurmuyunuz.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

Güç soketleri



Şek. 169 [A] Orta konsol: ön 12 volt elektrik prizi. [B] Orta konsolun arkası: USB prizleri.



Şek. 170 Bagaj bölmesi yan döşemesinin yanından görünüşü: 12-volt elektrik soketi [sadece LEON ST modeli için geçerlidir].

Orta konsolda

- Orta konsolda bulunan konektörü prizden çıkarın » **Şek. 169** [A].
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Bagaj bölümüne (sadece Leon ST modeli için geçerli)

- Güç soketi kapağını kaldırın » **Şek. 170**.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir. Her güç soketine bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

USB elektrik soketleri

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

»

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır

» **Şek. 169** [B]. Bu konektörler her yuva için maksimum 10,5 W ile çalışabilir.

Bunlar dosya oynatma için **tasarlanmamış**-tir.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.
- Kontakı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için aygıtları USB yuvasından çıkarın.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir. Geriye veya ileriye doğru tıktırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin » Sayfa 164.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava

yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceğine bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamaz önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılırsa aracın sürüş özellikleri değişebilir; kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığını emin olun.

i Not

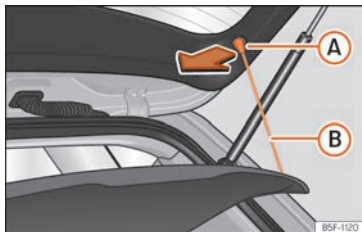
- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardım eder. Kirliliği hava, bagaj bölümünün yan kaplamasında ki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar.

Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.

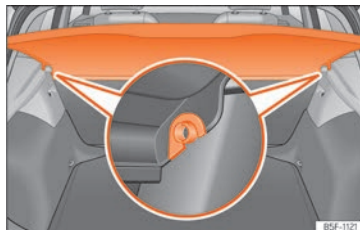
- Yüğü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi rafı

✓ Geçerli olduğu model: LEON



Şek. 171 Bagajda: rafın sökülüp takılması.



Şek. 172 Bagajda: rafın sökülüp takılması.

Bagaj kapağı bagaj bölümünün içinin görünmesini engeller.

Sökme

- Kablo halkalarını » Şek. 171 B kancalarından A ayırın.
 - Arka rafı » Şek. 172 yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.
 - Gerekirse, arka raf, bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilebilir
- » Sayfa 161

Takma

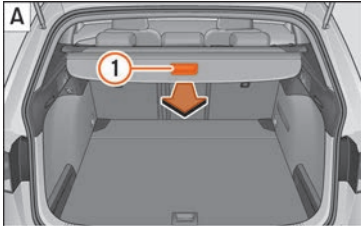
- Kapağı yatay olarak, "girinti" desteklerin » Şek. 172 eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları » Şek. 171 B bagaj kapağına takın » ⚠.

⚠ DİKKAT

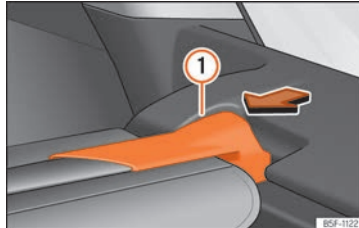
- Bagaj bölmesi kapağı her zaman emniyetli şekilde sabitlenmelidir (kaza tehlikesi).
- Bagaj bölmesi kapağı raf şeklinde kullanılmamalıdır. Bu kapak üzerinde yerleştirilen parçalar ani fren yapıldığında yolcuların yaralanmasına, kazalara neden olabilir.

Geri çekilebilir arka raf

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 173 Bagaj bölümünde: rafı uzatın ve geriye çekin.



Şek. 174 Bagaj bölümünde: rafı çıkarın.

Rafın uzatılması

- Arka rafı, kolunu » **Şek. 173** (1) **A** kullanarak yerine oturduğu duyulana kadar arkaya doğru eşit şekilde çekin.

Arka rafın toplanması

- Arka rafın koluna ok yönünde basarak serbest bırakın » **Şek. 173** **B**.

Raf otomatik olarak uca doğru ileri hareket eder ve tamamen geri çekilir.

Rafın çıkarılması

- Arka raf desteğini » **Şek. 174** (1) ok yönünde bastırın.
- Arka rafı destekten ve yukarı doğru çıkarın.
- Bagaj bölümü üst konumdayken, arka raf bagaj bölümünün değişken zemini altında saklanabilir (doğal gaz motorlu CNG araçlar hariç) » Sayfa 161.

Rafın takılması

- Arka rafı sol kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Arka raf desteğini » **Şek. 174** (1) sağ mahfazaya geçirin.
- Desteğin » **Şek. 174** (1) yerine düzgünce geçtiğini kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

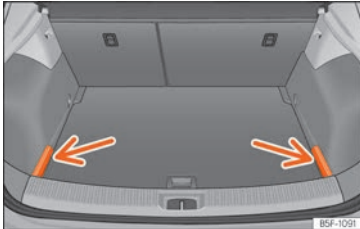
- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Arka rafı geri çekmek için koluna yalnızca aşağı doğru bastırın, yukarı doğru çekerse- nizin milin kırılmasına yol açabilir.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON



Şek. 175 Bagajda: arka rafın muhafazası için kapaklar.



Şek. 176 Bagajda: arka rafın takılması.

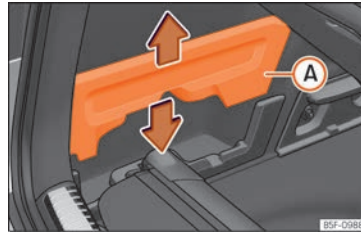
Arka raf, bagaj bölmesinin değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

- Sol ve sağ kapakları çıkarın » **Şek. 175.**

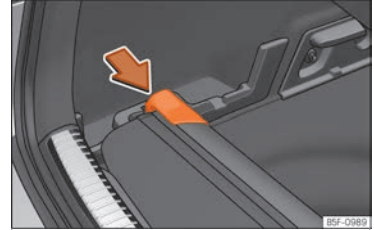
- Arka rafı mahfazasına oturana kadar bastırın » **Şek. 176.**
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 177 Bagajda: çekilebilir rafı saklama boşluğu.



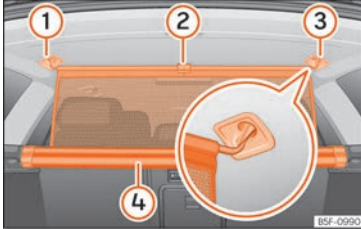
Şek. 178 Bagajda: çekilebilir rafı saklama boşluğu.

Çekilebilir raf, bagaj bölmesinin değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

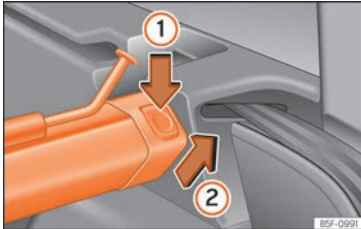
- Sol ve sağ kapakları » **Şek. 177 (A)** sökün.
- Muhafazasına yerleşene dek çekilebilir rafın kapağını ok yönünde bastırın » **Şek. 178.**
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Arka koltuk arkasındaki ağ bölmesinin kullanılması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 179 Bagajda: bölme filesinin tespit edilmesi.



Şek. 180 Bagajda: bölme filesinin sökülmesi.

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağ mahfazadan ④ sökmek için kolu
» Şek. 179 ② çekin.

- Ağ bölmesini sağa ③ kancalayın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölmesini sol mahfazaya ① kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar ③ ve ① ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölmesi uygun şekilde monte takılmış olur.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Kolu, ③ ve ① mahfazalarından çıkarın.
- Ağı mahfazaya ④ elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Sol veya sağ açma tırnağını » Şek. 180 ok ① yönünde bastırın.
- Mahfazayı destekten ok » Şek. 180 ② yönünde çıkarın.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Mahfazayı sağ ve sol desteklere takın.
- Mahfazayı sol ve sağ desteklere yerine getene kadar ok » Şek. 180 ② yönünde bastırın.

Açma düğmeleri üzerindeki kırmızı işaretler artık görünür olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

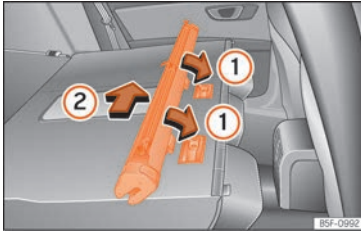
❗ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

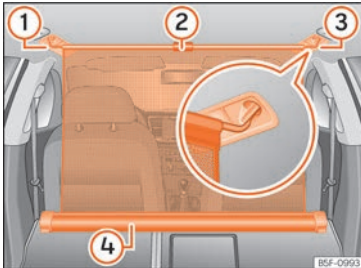
- Ağ bölmesini indirirken "açmayın", ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Arka koltuk arkalıkları indirildiğinde ağ bölmesinin kullanılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 181 Arka koltuk arkalıklarına ağ bölümünün takılması.



Şek. 182 Bagajda: ağ bölümü arka koltuk arkalıklarına takılı.

Ağ bölümünün takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Ağ bölümünü yan desteklerden sökün.
- Ağ mahfazasını ray deliklerine oklar yönünde yerleştirin » **Şek. 181 ①**.
- Mahfazayı ok » **Şek. 181 ②** yönünde sonuna kadar aracın soluna doğru itin.
- Ağın sabitlendiğini kontrol edin.

Ağ bölümünün dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan » **Şek. 182 ④** sökmek için kolu » **Şek. 182 ②** çekin.
- Ağ bölümünü sağa » **Şek. 182 ③** kancalayın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölümünü sol mahfazaya » **Şek. 182 ①** kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar » **Şek. 182 ③** ve **①** ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölümü uygun şekilde monte edilmiş olur.

Ağ bölümünün geri çekilmesi

- Kolu, tavan yan elemanı kaplamalarındaki mahfazalardan çıkarın.
- Ağı mahfazaya » **Şek. 182 ④** elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölümünün sökülmesi

- Ağ mahfazasını okun » **Şek. 181 ②** tersi yönde yaklaşık 5 cm çekin.
- Mahfazayı raylardan okların » **Şek. 181 ①** tersi yönde çekerek çıkarın.
- Arka koltuk arkalıklarını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Ağ bölümü uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalıkları sadece ağ bölümü önceden çıkarılmışsa tekrar kaldırılmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

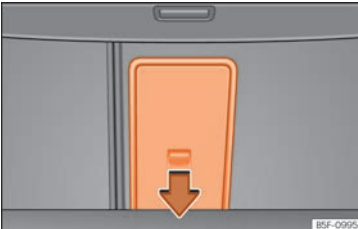
Ağ bölümünün yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

- Ağ bölümünü indirirken "açmayın", ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölümünü elle serin.

Uzun cisimleri taşımak için arka kapak*



Şek. 183 Arka koltuk arkallığında: arka kapağın açılması.



Şek. 184 Bagajda: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeyle).

Kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı » **Şek. 183** ① aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölmesindeki boşluktan yerleştirin.
- Cisimleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

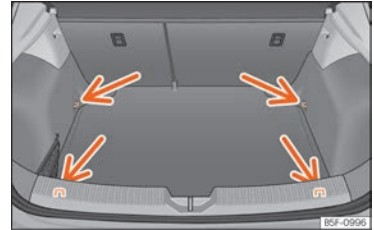
Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölmesi tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

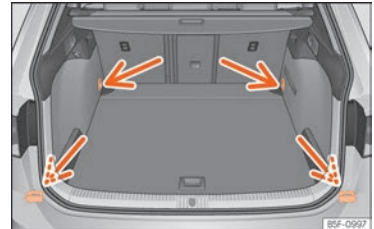
Not

Arka kapak bagaj bölmesinden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru » **Şek. 184** bastırın.

Bağlama halkaları*



Şek. 185 Bagajda: bağlama halkaları (yedek lastik ve CNG'li versiyonlar hariç LEON modeli).



Şek. 186 Bagajda: sabitleme halkaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölmesinin ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur » **Şek. 186.**

Sabitleme halkalarını kullanmak için önceden kaldırılmalıdır¹⁾.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

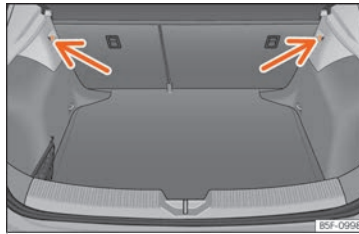
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Kemerler ve sabitleme kayışları bağlama halkalarına sabit bir şekilde bağlanmalıdır.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri sabitleirken bağlama halkasının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkasına sabitlemeyin.

i Not

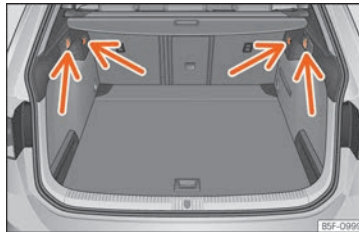
- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük 3,5 kN'dir.
- Uygun yük için kayışlar ve sabitleme sistemleri, yetkili bayilerden edinilebilir. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

- Bağlama halkaları yedek lastikli ve CNG'li versiyonlarda kullanılamaz.

Tespit kancaları



Şek. 187 Bagajda: tespit kancaları (LEON).



Şek. 188 Bagajda: tespit kancaları (LEON ST).

Bagaj bölmesinin arkasında sol ve sağda sabitlenmiş tespit kancaları mevcuttur » Şek. 188.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Bagaj bölmesinin ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur » Şek. 185 ve » Şek. 186.

⚠ DİKKAT

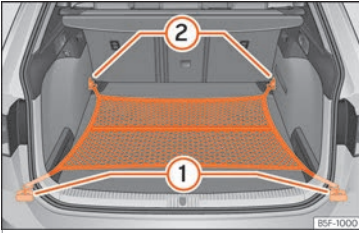
Tespit kancalarını asla bağlama halkaları olarak kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

❗ ÖNEMLİ

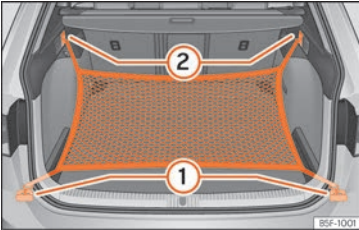
Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

¹⁾ Sadece LEON ST modelinde geçerlidir.

Ağ torba*



Şek. 189 Bagajda: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış (LEON ST modeli).



Şek. 190 Bagajda: ağ torbayı sabitlemek için halkalar ① ve kancalar ② (LEON ST modeli).

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölümüne çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölümü zeminine kancalanması

- Uygun şekilde, ön sabitleme halkalarını » **Şek. 189** ② kaldırın.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına ② » **Şek. 189** ② sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına ① sabitleyin.

Ağ torbayı yük eşliğinin yanına bağlayın

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına » **Şek. 190** ① » **Şek. 190** ② sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına ② sabitleyin.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir » **Şek. 190** ②.

- Kancaları ve ağ torba kayışlarını bağlama halkalarından ve ağ kancalarından çıkarın.
- Ağ torbayı bagaj bölümünde muhafaza edin.

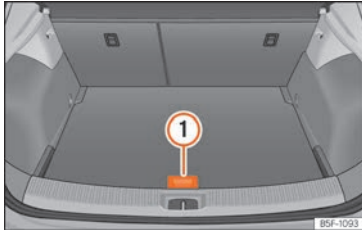
⚠ DİKKAT

Elastik ağ torbayı bağlama halkalarına sabitlemek için, gerdirilmelidir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

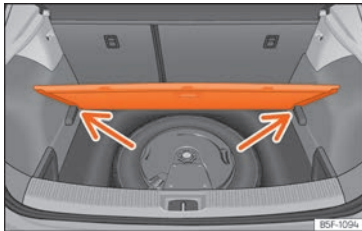
- Kancalama veya çıkarma sırasında ağ kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Kanca beklenmedik şekilde serbest kalırsa yaralanma riski artar.

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON



Şek. 191 Bagaj: değişken zemin



Şek. 192 Bagaj: değişken zemin

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

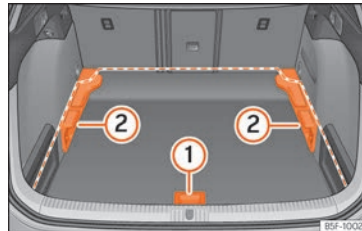
- » Şek. 191 ① kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın, geri çekin ve zeminin hareketli

kısmı üzerine yatana kadar arka koltuğun arkalığını itin.

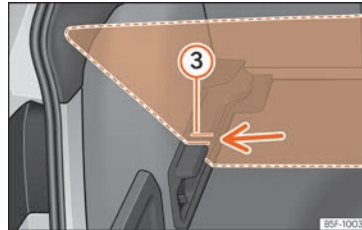
- Zemini mahfazasına oturtun » Şek. 192 (oklar).

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 193 Değişken bagaj zemini: konum.



Şek. 194 Değişken bagaj zemini: eğimli oluklar.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu » Şek. 193 ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkalığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Düşük konumdaki değişken zemin

- Kolu » Şek. 193 ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı desteklerin alt olukları ile eşleştirin ve zemini arka koltuk arkalığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- » Şek. 193 ① kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın ve zeminin önü yatırılmış olukları » Şek. 194 ③ tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini, arka koltuk arkalığı olarak kol ① yardımıyla zemin oluklara dayanana kadar ilerletin.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın »

içinden fırlatarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölümü zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölümü zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölümü değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölümü zeminin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj zemini ve kaplama hasar görebilir.

📌 Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavan-daki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

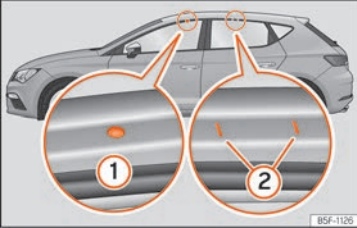
❗ ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılı ve üzerlerine sabitlenen yükler artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan »» Sayfa 136 ve bagaj kapağını engellemelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yüke vurmadığından emin olun.

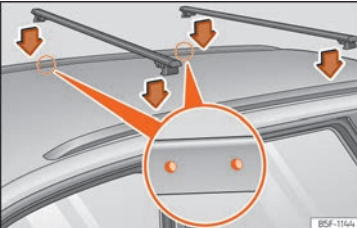
🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini bağlayın



Şek. 195 Leon: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.



Şek. 196 Leon ST: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar özel portbagaj sistemlerine dayalıdır. Güvenlik nedenleriyle bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel sabitlekler

kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar SEAT bayi-lerinden alınabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle gelen montaj talimatlarını daima göz önünde bulundurun.

LEON modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları ① ve ② sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 195 A.**

LEON ST Modeli

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Bağlantı noktaları tavan raylarının altından görülebilir » **Şek. 196.**

⚠ DİKKAT

Yanlış bağlantı ve yanlış çapraz çubuklar ile portbagaj sisteminin kullanılması bütün sistemin tavandan ayrılarak kaza ya da yaralanmalara yol açmasına neden olur.

- Üreticinin takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini yalnızca mükemmel durumdayken ve doğru şekilde sabitlediklerinde kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliye sıkın. Uzun seyahatler sı-

rasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.

- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Çapraz bağlantılarda veya portbagaj sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın.

i Not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle birlikte gelen montaj talimatlarını daima dikkatlice okuyun ve araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir » **⚠.**

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir » **⚠.**

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşına-
cak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve
gerekliye tartın. Maksimum izin verilen tavan
yükünü asla aşmayın. »

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » » .

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla civatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » »  Sayfa 41

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Climatronic kontrol birimini ekranı ve fabrikada takılan Easy Connect sistemi ekranında sıcaklık alanlarının teorik değerleri gösterilir.

Sıcaklık ölçüm birimi Easy Connect sisteminde değiştirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yarlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlatabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

⌚ ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece ek hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için A/C düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

Easy Connect* sistemi üzerinden Climatronic'in çalıştırılması

✓ Dokunmatik/Renkli Ortam Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrol panelindeki **SETUP** düğmesine iki kez basın.
- **VEYA:** Easy Connect'te **MENU** düğmesine basın. Döner düğme ile **klima** menüsünü seçin ve açın.

Dokunmatik ekranda mevcut ayarları, örneğin sürücü ve yolcu tarafları için ayarlanan sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızı, görebilir ve değiştirebilirsiniz.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlev butonu: işlev

KAPALI	Climatronic'i kapatın ve açın.
SYNC	Sürücü ve ön yolcu sıcaklıklarını senkronize edin. »

İşlev butonu: İşlev

AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:
	Klima profili.: AUTO modda fanın seviyesini ayarlar. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
	Otomatik havalandırma: Otomatik havalandırmayı açmak ve kapatmak için » Sayfa 174.
	GERİ ➡: Alt menüyü kapatır.

Easy Connect* sistemi üzerinden Climatronic'in çalıştırılması

✓ Media System Plus/Navi System/Navi System Plus bulunan araçlar için geçerlidir.



Şek. 197 Easy Connect ekranı: klima menüsü.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak mümkündür » Şek. 197.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrol panelindeki **SETUP** düğmesine iki kez basın.

Ekranda güncel ayarları görebilir ve değiştirebilirsiniz. örneğin sürücü tarafı ve yolcu tarafı için sıcaklık ayarı. +22°C'ye (+72°F) kadar sıcaklıklar mavi oklarla ve +22°C (+72°F) üstündeki sıcaklıklar kırmızı oklarla gösterilir.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlev butonu: İşlev

KAPALI	Climatronic kapalı.
AÇIK	Climatronic açık.
SYNC	Sürücü ve ön yolcu sıcaklıklarını senkronize edin.

İşlev butonu: İşlev

AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:
	Klima profili.: AUTO modda fanın seviyesini ayarlar. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
	Otomatik havalandırma: Otomatik havalandırmayı açmak ve kapatmak için » Sayfa 174.
	Otomatik yardımcı ısıtma: Daha soğuk ülkeler için yardımcı ısıtmanın otomatik olarak etkinleştirilmesini etkinleştirmek/ devreden çıkarmak için (sadece yardımcı ısıtmalı motorlar için). Opsiyon devre dışyken dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın rahat bir sıcaklığa ulaşması normalden daha fazla zaman gerektirebilir.
	GERİ ➡: Alt menüyü kapatır.

Klima sistemi kullanım talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre beledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir

Climatronic: fabrikada takılan bilgi-eğlence sistemi ekranında sıcaklık birimini değiştirin

Bilgi-eğlence sistemi ekranında sıcaklık göstergesi Bilgi-eğlence butonu  /  ve **AYARLAR > Birimler** butonu yardımıyla Celsius'tan Fahrenheit birimine çevrilebilir.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.

- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+38°F) düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

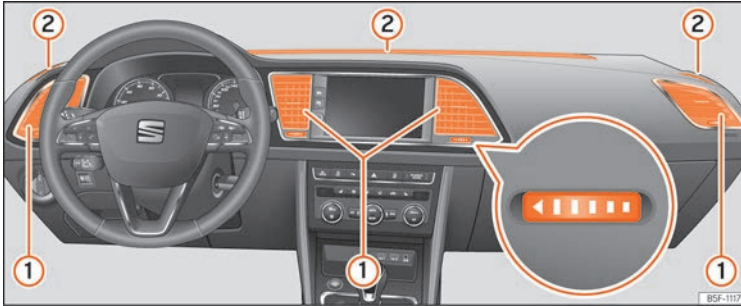
Belirli özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava çıkışları



Şek. 198 Ön göğüs hava menfezleri.

Hava menfezleri

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri » Şek. 198 ① açık tutulmalıdır.

- Döner düğmeyi istenilen yönde döndürerek menfezi açın veya kapatın. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuğa duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava devridaim modu

Temel noktalar

Hava sirkülasyonu:



Manuel devridaim

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu MAX düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı konumuna döndürüldüğünde kapanır.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Etkinleştirin: uyarı lambası yanana kadar düğmesine basın.

Devre dışı bırakın: uyarı lambası sönene kadar düğmesine basın.

Otomatik hava devridaimi çalışma modu (klima menüsü)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Hava devridaimi nem sensörsüz versiyonlarda ve aşağıdaki dış koşullarda otomatik olarak **bağlanmaz**:

- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+38°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +10°C (+50°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı, ön cam silecekleri açık ve dış ortam sıcaklığı +15°C'nin (+59°F) altında.

Otomatik hava devridaiminin etkinleştirilmesi/kapatılması klima menüsünde, Konfigürasyon bölümünden ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 171.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Geremediğinde hava devridaim modunu kapatın.

ⓘ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

ⓘ Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Bilgi Eğlence Sistemi

Giriş

Güvenlik uyarıları

Bilgi-eğlence sistemi ile ilgili güvenlik talimatları

Günümüzdeki yollarda seyahat etmek sürücünün her zaman tüm dikkatini gerektirmektedir.

Bilgi-eğlence sistemi ve üzerinde bulunan değişik işlevleri sadece trafik koşullarının bunlara gerçekten izin verdiği durumlarda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Yola çıkmadan önce bilgi-eğlence sisteminin farklı işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Yüksek ses seviyesi siz ve diğerleri için tehlike arz edebilir.
- Ses seviyesini etraftaki korna ve sirenler, vb. sesleri ayırt edebileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Bilgi-eğlence sistemi ayarlarındaki değişiklikler araç durmuşken veya bir yolcu tarafından yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Bilgi-eğlence sistemini çalıştırmak trafikte dikkatinizi dağıtabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.
- Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum servis sirenleri ve kornalar) duyabileceğiniz şekilde seçin.
- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses uyarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Ses kaynağını değiştirdiğinizde veya yeni bir ses kaynağı bağladığınızda ses seviyesi aniden değişebilir.

- Ses kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce temel ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin navigasyon sistemi tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.
- Aracınızın hızını ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Harici cihazların bağlantı kabloları sürücüye engel olabilir.

- Bağlantı kablolarını sürücüye engel olmayacak şekilde düzenleyin.

⚠ DİKKAT

Düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Harici aygıtları kesinlikle kapılara, ön cama, direksiyona, gösterge paneline, koltukların arkasına, "AIRBAG" işaretli yerlerin üzerine veya yakınına veya bu alanların ve yolcuların arasına koymayın veya sabitlemeyin. Harici birimler, kaza esnasında özellikle hava yastığı açıldığı durumlarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken kol dayanağını daima kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Bir CD veya DVD çaların muhafazasını açmak görünmez lazer radyasyonundan kaynaklı yaralanmalara yol açabilir.

- CD veya DVD oynatıcıların nitelikli bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

⚠ ÖNEMLİ

Bilgi-eğlence sistemi yanlış takılan bir veri depolama aygıtı veya uyumsuz bir veri depolama aygıtının takılması sonucu hasar görebilir.

- Bir veri depolama aygıtını takarken, doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.
- Güç uygulanması bellek kartı yuvası kilitleme mekanizmasına onarılmaz şekilde zarar verebilir.
- Sadece uyumlu bellek kartlarını kullanın.
- CD ve DVD'leri takarken ve çıkarırken bunları çizilecek şekilde bükmeden her zaman CD/DVD sürücü ile doğru açıda tutun.
- Ünitede CD varken veya bir CD çıkarılırken CD veya DVD takmak, DVD sürücünün onarılmaz şekilde hasar görmesine neden olabilir. Her zaman veri ortamı tamamen çıkarılana dek bekleyin.

⚠ ÖNEMLİ

Veri depolama aygıtına yapışmış olan yabancı nesneler ve yuvarlak şekilde olmaları ortamlar CD veya DVD oynatıcıya zarar verebilir.

- Sadece temiz durumdaki standart 12 cm CD'ler veya DVD'ler kullanılmalıdır.
 - Veri ortamına etiket veya başka nesneler yapıştırmayın. Etiketler sökülebilir ve birime zarar verebilir.
 - Basılabilir veri ortamı kullanmayın. Basıkı etiketler ve kaplamalar sökülebilir ve CD/DVD sürücüye zarar verebilir.
 - 8 cm tekli CD'ler veya farklı biçimlerdeki CD veya DVD'ler takmayın.
 - Normal CD'lerden daha kalın olduklarından DVD-Plus diskler, Dual Diskler veya Flip Diskleri takmayın.

⚠ ÖNEMLİ

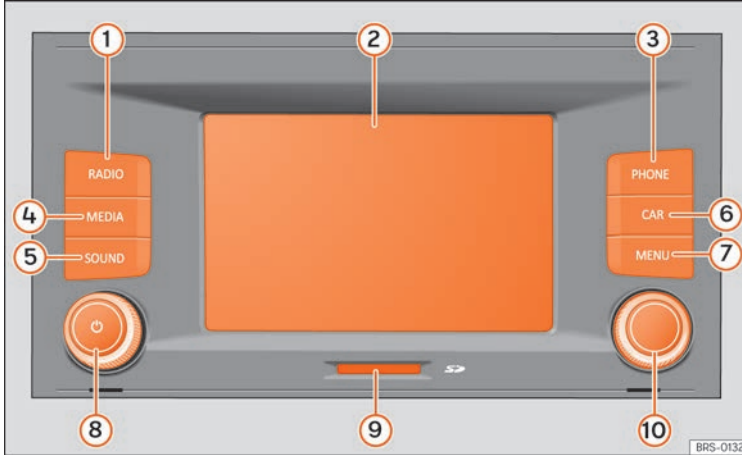
Ses seviyesi çok yüksekse veya ses bozuk geliyorsa, araç hoparlörleri hasar görmüş olabilir.

i Not

Bilgi-eğlence sisteminin doğru şekilde çalışması için araçta ayarlanan tarih ve saatin doğru olması önemlidir.

Üniteye genel bakış

Media System Touch / Media System Colour



Şek. 199 Kontrollere genel bakış (bu yapılandırma versiyona bağlıdır).

- | | |
|--|--|
| ① Radyo Modu (frekans bandı değiştirme) »» Sayfa 196 | ⑥ Araç ayarları »» Sayfa 35, »» Sayfa 219 |
| ② Dokunmatik ekran »» Sayfa 181 | ⑦ Ana menüyü seçme »» Sayfa 180 |
| ③ Telefon modu* / TP Ayarları »» Sayfa 221 | ⑧ Ses seviyesi. Kapalı/açık »» Sayfa 180 |
| ④ Medya modu (ses kaynakları) »» Sayfa 198 | ⑨ Hafıza kart yuvası »» Sayfa 201 |
| ⑤ Ses seviyesi ve ses ayarları | ⑩ Ayarlar butonu (arama ve seçim) »» Sayfa 180 |

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Şek. 200 Kontrollere genel bakış

- ① Ana menüyü seçme »» Sayfa 180
- ② Full Link¹⁾ »» Sayfa 185
- ③ Ses seviyesi. Kapalı/açık »» Sayfa 180
- ④ Dokunmatik ekran »» Sayfa 181

¹⁾ Aracınızda Full Link* özelliği yoksa, butona bas-tığınızda ekrana, tercih edeceğiniz resmi bir serviste bu fonksiyonu aktif hale getirebileceğinizi söyleyen bir mesaj gelecektir.

Genel kullanım talimatları

Giriş



Şek. 201 İlgili video

Ayar değiştirildiğinde, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda Bilgi-eğlence sistemi bu kılavuzda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

Not

- Butonlara hafifçe basmak veya dokunmatik ekrana kısa süreli dokunmak Bilgi-eğlence sistemini çalıştırmak için yeterlidir.
- Ülkenizde kullanılan aygıt yazılımları nedeniyle listelenen tüm işlev butonları ve açıklanan tüm işlevler kullanılabilir olmayabilir. Ekrandaki bir işlev butonu eksikse cihaz arızalı değildir.
- Ülkelerdeki yasa farklılıklarına bağlı olarak, araç belirli bir hız üzerinde hareket ederken belirli işlevler ekran üzerinden kullanılamaz.
- Araç içinde cep telefonu kullanılması araç hoparlörlerinde gürültüye neden olabilir.

- Bluetooth® teknolojisini kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar bazı ülkelerde geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelerle iletişime geçin.
- ParkPilot özelliği olan bazı araçlarda geri vites geçildiğinde ses kaynağının ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses seviyesi Ses > Ses seviyesi menüsünde azaltılabilir.

Menü şeması

Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranı, çeşitli ana menüleri seçmek için kullanılabilir.

Menü özeti açmak için Bilgi-eğlence butonuna / basın.

Dokunmatik ekranındaki ana menü "çizgili" ve "karusel" olarak **Ayarlar** > **Ekran** menüsünden değiştirilebilir.

Bilgi-eğlence döner/basmalı düğmeleri

Döner/basmalı düğmeler

Sol döner düğme ses kontrol veya açma/kapama butonudur.

Sağ döner düğme ayar butonudur.

Bilgi-eğlence butonları

Ünitedeki butonlar bu kılavuzda "Bilgi-eğlence butonu" ifadesi ile ve işlevi bir dikdörtgen içinde, örneğin Bilgi-eğlence butonu şeklinde gösterilmektedir.

Bilgi-eğlence sistemi butonu basılarak veya üzerlerine basılı tutularak kullanılır.

Açma ve kapatma

Bilgi-eğlence sistemini manuel olarak açmak ve kapamak için, sol döner düğmeye kısa süre basın .

Açıldığında, önceden ayarlanmış maksimum çalıştırma ses seviyesinin üzerinde olmaması halinde sistem ayarlanmış son ses seviyesi ile başlar. **Ses > Ses seviyesi** 'ni seçin.

Anahtar kontakten çıkarıldığında veya açma/kapama butonuna basıldığında ünite otomatik olarak kapanır (takılı donanıma veya araca bağlı olarak). Bilgi-eğlence sistemi tekrar açıldığında, yaklaşık 30 dakika sora otomatik olarak kapanır (kapatma gecikmesi).

Not

- Bilgi-eğlence sistemi aracın bir parçasıdır. Başka hiçbir araçta kullanılamaz.
- Akü bağlantısı kesildiğinde, Bilgi-eğlence sistemi açılmadan önce kontak etkinleştirilmelidir.

Temel ses seviyesini değiştirme

Ses seviyesinin artırılması veya düşürülmesi veya sessize alma

Ses seviyesini arttırın: Ses kontrolünü saat yönünde döndürün veya çok işlevli direksiyondaki dişli tekeri yukarı doğru hareket ettirin .

Ses seviyesini azaltın: Ses kontrolünü saat yönünde döndürün veya çok işlevli direksiyondaki dişli tekeri aşağı doğru hareket ettirin .

Ses seviyesindeki değişiklikler ekrandaki bir ses seviyesi çubuğu ile gösterilir. Ses seviyesi direksiyondaki kumandalar kullanılarak kontrol edilebilir. Bu durumda, ses seviyesindeki değişiklikler gösterge panelinde bir ses seviyesi çubuğu ile gösterilir.

Bazı ses seviyesi ayarlarının ve ayarlamalarının önceden yapılması mümkündür. **Menü > Ses > Ses seviyesi**'ni seçin

Bilgi-eğlence sistemi sesinin kapatılması

- Ses kontrolünü görüntülenene kadar saat yönüne zıt yönde döndürün.

Bilgi-eğlence sistemi sesi kapatıldığında çalışan medya kaynağı durdurulur. görüntülenir.

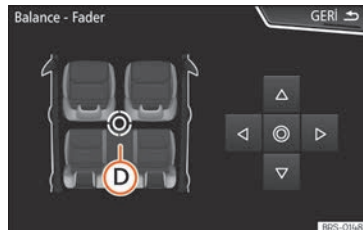
Not

Temel ses seviyesi belirli bir ses kaynağını çalmak için çok fazla artırılmışsa, başka bir ses kaynağına geçmeden önce ses seviyesini tekrar azaltın.

İşlev butonları ve ekran talimatlarının uygulanması



Şek. 202 Ekrandaki işlev butonlarından bazıların görünümü.



Şek. 203 Ses ayarları menüsü

Bilgi-eğlence sistemi bir dokunmatik ekrana sahiptir.

Belli işlevleri çağıran aktif ekran alanlarına "işlev butonları" adı verilir. Bu butonlar ekrana kısa süreli basılarak veya basılı tutularak çalıştırılır.

İşlev butonları, talimatlarda "işlev butonu" ve dikdörtgen içinde bir buton sembolü ile gösterilir.

İşlev butonları işlevleri başlatır veya alt menüleri açar. Seçili menü, alt menülerin başlık çubuğunda **» Şek. 202 A** gösterilir.

Devre dışı (gri renkte) işlev butonları seçilemez.

»

Ekranla görüntülenen görüntülerin boyutunun artırılması veya azaltılması

Navigasyon haritası resminin boyutu » Sayfa 207 ve örneğin resimler görüntülenirken fotoğraflar » Sayfa 198 büyütülebilir veya küçültülebilir. Bunu yapmak için görüntülenen resmi iki parmağınızla büyütün veya küçültün.

Ekran ve işlev butonlarına genel bakış

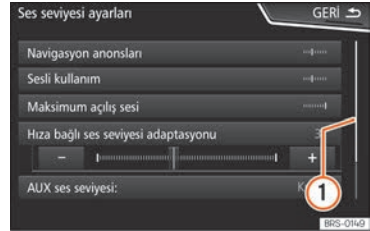
Ekran ve işlev butonları: çalıştırma ve etki

- A** Başlık çubuğu seçili menüyü ve uygun olan durumlarda diğer işlev butonlarını gösterir.
- B** Başka bir menüyü açmak için basın.
- C** Kaydırma çubuğu sağda gösterilir ve boyutu listedeki girişlere bağlıdır. Çubuğu hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin , bkz. » Sayfa 182, Liste kayıtlarını açma ve listelerde arama.
- D** **Hareketli imleç:** İmleri hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin.
VEYA: İmleri belirli bir konuma taşımak için ekrandaki noktaya basın.
Sabit ince artı: Sesi tercihinize göre hareket ettirmek için yukarı, aşağı, sol ve sağ oklara basın. İmleç **D** hareket eder.
VEYA: Stereo sesi yolcu bölümünün merkezine ayarlamak için orta butona basın

Ekran ve işlev butonları: çalıştırma ve etki

- Bazı listeleri teker teker bir seviye yukarı taşımak için basın.
- GERİ** Alt menülerden teker teker ana menüye dönmek veya yapılan değişiklikleri geri almak için basın.
- Basıldığında başka ayar seçeneklerini görüntüleyen bir açılır pencere açılır (seçenekler penceresi).
- Bazı işlevler veya mesajlar bir onay kutusuyla birlikte görüntülenir ve onay kutusuna basıldığında etkinleşir veya devre dışı kalır .
- Tamam** Bir girişi veya seçimi onaylamak için basın.
- x** Bir açılır pencereyi veya bir giriş ekranını kapatmak için basın.
- + / -** Ayarları teker teker değiştirmek için üzerlerine basın.
- Kaydırıcıyı hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin.

Liste kayıtlarını açma ve listelerde arama



Şek. 204 Ayar menü listesindeki girişler.

Bir listedeki girişler doğrudan ekranda üzerlerine basılarak veya ayar butonu kullanılarak etkinleştirilebilir.

Ayar butonunu kullanarak liste girişlerini işaretleyin ve açın

- Listedeki girişleri teker teker bir dikkörtgen ile işaretlemek ve bu şekilde listede aramaya devam etmek için ayar butonunu çevirin.
- Listedeki işaretli girişi etkinleştirmek için ayar butonuna basın.

Arama listeleri (ekranın kaydırılması)

Kaydırma çubuğu sağda gösterilir ve boyutu listedeki » Şek. 204 **1** girişlere bağlıdır .

- Kaydırma işaretinin üstü veya altındaki ekrana kısa süreli basın.

- **VEYA:** Bir parmağınızı kaydırma işaretçisinin üzerine yerleştirin ve kaldırmadan ekranda hareket ettirin. İstediğiniz konuma ulaştığınızda parmağınızı ekrandan kaldırın.
- **VEYA:** Parmağınızı ekranın ortasına yerleştirin ve kaldırmadan ekranda hareket ettirin. İstediğiniz konuma ulaştığınızda parmağınızı ekrandan kaldırın.

Ekran klavyeli giriş penceresi



Şek. 205 Ekran tuş takımlı giriş penceresi.

Ekran tuş takımlı giriş pencereleri kayıt adı girme, varış yeri adres seçme veya uzun arama listelerinde bir arama terimi girme gibi işlevler için kullanılır.

Aşağıda listelenen giriş butonları tüm ülkelerde veya tüm konular için kullanılabilir değildir.

Bundan sonraki bölümlerde yalnızca şekilde gösterilen ekrandan farklı işlevler açıklanmıştır.

İmlecin üzerinde bulunduğu giriş satırı ekranın üst kısmındaki çubukta yer alır. Tüm girişler burada görüntülenir.

"Serbest metin girişi" için giriş klavyeleri.

Açık metin için giriş pencerelerinde herhangi bir kombinasyonda harfler, sayılar ve özel karakterler girebilirsiniz.

Kaydedilmiş bir girişin seçilmesi için giriş pencereleri (örn. bir varış yeri adresin seçilmesi)

Yalnızca kaydedilmiş bir girişle eşleşen bir harf, sayı ve özel karakterler dizisi seçilebilir.

Varış yerlerinin eşleştirilmesi için öneriler giriş satırına » Şek. 205 (4) girilen karakterlere bağlı olarak görüntülenir. Birleşik adlarda aralarına bir boşluk girilmesi gerekir.

99'dan az seçilebilir giriş varsa, kalan girişlerin sayısı giriş satırı (3) ardından görüntülenir. Bu işlev butonuna basıldığında listedeki kalan girişler görüntülenir.

İşlev butonlarına genel bakış

İşlev simgesi ve metin: çalıştırma ve etki

Harfler ve basamaklar Bunları giriş satırına kopyalamak için basın.

İşlev simgesi ve metin: çalıştırma ve etki

- 1 Tuş takımını başka bir dile değiştirmek için basın. Klavye dilleri **Sistem ayarları** > **Dil** menüsünden seçilebilir.
- 2 Klavyede simgelerin gösterilmesi için basın.
- 3 Sayıyı görüntüler ve girilen metinle eşleşen kalan seçilebilir girişlerin listesini açar.
- 4 Boyutu eşleşen girişlerin sayısına bağlı olan kaydırma çubuğu.
- 5 İlgili harfe dayalı özel karakterleri içeren bir açılır pencereyi görüntülemek için basılı tutun. Girmek için istenen karaktere basın. Bazı özel karakterler seçmek yerine yazılabilir (örneğin "A" için "AE").
- Boşluk bırakmak için basın.
- Giriş hattındaki karakterleri sağdan sola silmek için basın.
- Birden fazla karakteri silmek için basılı tutun.
- GERİ** Giriş penceresini kapatmak için basın.

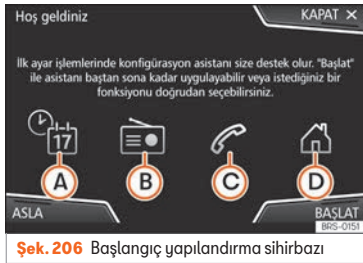
Ek bilgiler ve görüntüleme seçenekleri

Ekrendeki bilgiler ayarlara göre değişebilir ve burada belirtilenden farklı olabilir.

Ekrendeki durum çubuğu örneğin günün saatini ve dış ortam sıcaklığını görüntüleyebilir.

Tüm ekranlar yalnızca Bilgi-eğlence sistemi yeniden başlatıldıktan sonra görüntülenebilir.

Başlangıç yapılandırma sihirbazı



Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda eğer parametreler ayarlanmamışsa veya **ASLA** işlev butonuna basılmamışsa başlangıç ayar ekranı görüntülenecektir » **Şek. 206**.

İşlev butonu: İşlev

KAPAT	Yapılandırma sihirbazını kapatır ve ana menü veya Bilgi-eğlence sistemini kullandığınız son mod görüntülenir. Sistemi tekrar açtığınızda Yapılandırma Sihirbazı tekrar başlar.
ASLA	Bilgi-eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. Sistem başlangıç ayarlarını yapmak isterseniz Sistem ayarları ve Yapılandırma Sihirbazı ile giriş yapmanız gerekir.
BAŞLAT	Yapılandırma Sihirbazını başlatır.
A	Tarih ve saati yapılandırmak için basın (navigasyon sistemi varsa, GPS ile otomatik olarak yapılandırılacaktır).
B	O anda kullanılabilen frekans bantlarında (AM, FM ve DAB) çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve hafızaya kaydetmek için basın.
C	Bilgi-eğlence sistemine telefonunuzu bağlamak için basın.
D ^{a)}	Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.
ÖNCEKİ	Ayarlanacak bir önceki veya bir sonraki parametreye gitmek için.
SONRAKİ	Bir parametre ayarlandığında, o parametreyi sıfırlamanın tek yolu ana menüden üzerine tıklamak ve İleri/Geri butonlarını kullanmamaktır. Herhangi bir parametre ayarlarken, üzerinde bir onay işareti belirir ✓.

İşlev butonu: İşlev

SONLANDIR	Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarları onaylamak ve bitirmek için sihirbaz ana menüsünden buna tıklayın. Ayarlamadığınız parametreler varsa Bilgi-eğlence sistemine tekrar bağlandığınızda Başlangıç Yapılandırma Sihirbazı tekrar gösterilir.
-----------	--

^{a)} Sadece Navi System ve Navi System Plus için geçerlidir.

Bağlantı

Veri aktarımı

Bu iletişim verilerin okunmasına ve/veya yazılmasına imkan sunabilir.

AYARLAR, SEAT uygulamaları için veri aktarımı menüsünden, ve Uygulamalar ve Sistem arasındaki etkileşim seviyesini kontrol eden Uygulamalar yoluyla çalıştırma: adlı açılır menüden işlevi etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için bir onay kutusu bulunur.

Full Link*

Full Link teknolojisinin tanımı



Şek. 207 İlgili video

Full Link sistemi, Bilgi-eğlence Sistemleri ve mobil cihazlar arasında iletişime izin veren teknolojilerin bir araya getirilmesini sağlar.

- MirrorLink®
- Android Auto™

- Apple CarPlay™

Arabirimler

Full Link sistemine erişmek için, Bilgi-eğlence butonuna (Full Link) basın veya Bilgi-eğlence butonuna basın, sonra **Full Link** içeriğini seçin.

Full Link bağlantıları USB arayüzü üzerinden gerçekleştirilir.

⚠ DİKKAT

Bir mobil terminal araca güvenli bir şekilde sabitlenmemişse veya yanlış sabitlenmişse, ani bir sürüş manevrası veya acil durumda duruş esnasında yolcu bölmesine fırlarak yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında, mobil terminaller hava yastığı açılma bölgelerinin dışında güvenli bir şekilde bağlanmalı veya güvenli şekilde istiflenmelidir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- SEAT, SEAT tarafından bu araç için sağlanmış olan Uygulamaların kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- SEAT Uygulamalarından eksiksiz faydalanmak için, Ayarlar SEAT uygulamaları için veri aktarımı seçeneğini etkinleştirmelisiniz.

- Sistemdeki Uygulamaların etkileşim seviyesi şu şekilde olmalıdır: İZİN VER.

- Mobil terminali uygulamaları ile birlikte yanlış kullanımdan koruyun.

- Uygulamalarda kesinlikle değişiklikler yapmayın.

- Mobil terminal kullanım kılavuzuna başvurun.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

❗ ÖNEMLİ

• Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya mobil terminallerin kullanılmasının yasak olduğu alanlarda mobil terminal her zaman kapatılmalıdır. Mobil terminal açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medical cihazlarda parazit nedeniyle olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.

- SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya mobil terminallerin yanlış kullanımından kaynaklı olarak

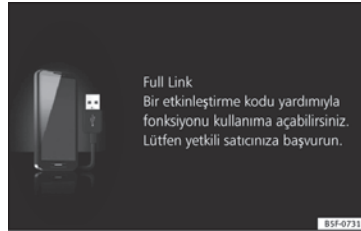
»

araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Not

- Full Link teknolojinin kullanılması 3G/4G veri planı tüketiminizin artmasına neden olabilir.
- SEAT Full Link'e bağlıyken cihaz şarj oranının yüksek olmasını önerir.
- SEAT, Full Link'i kullanmak için "Tarih ve saatin" doğru şekilde yapılandırılmış olmasını tavsiye eder. Menü > Ayarlar > Tarih ve Saat'i seçin.
- SEAT uygulamaları araçla iletişim kurmak ve Full Link bağlantısı üzerinden etkileşime girmek için tasarlanmıştır, dolayısıyla işlevselliği USB üzerinden bağlanan mobil cihaza bağlıdır.
- Teknik gereklilikler, uyumlu cihazlar, uygun uygulamalar ve kullanılabilirlik hakkında daha fazla bilgiyi www.seat.com adresinde veya SEAT bayilerinde bulabilirsiniz.

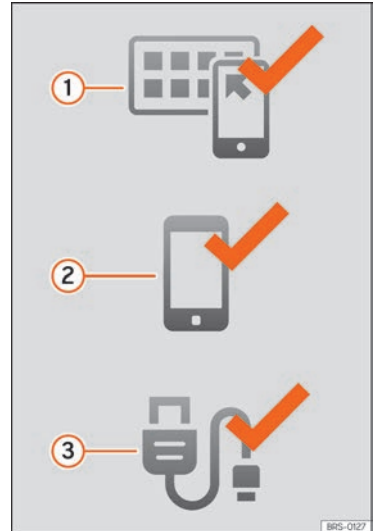
Full Link bloke mi?



Şek. 208 Bilgi eğlence sistemi ekranındaki mesaj.

Bu özelliğin blokesini kaldırmak için SEAT yetkili satıcınızdan aksesuarını almanız gerekir. Aksi takdirde özelliği her seçtiğinizde ekranda bunun gibi bir mesaj görüntülenir »» **Şek. 208.**

Full Link için gerekenler



Şek. 209 Full Link için gerekenler

- 1 **Full Link Etkin:** Aracınızda Full Link yoksa Yetkili Servisinizden aksesuar olarak edinebilirsiniz.

- ② **Uyumlu Telefonlar.** MirrorLink®, Android Auto™ veya Apple CarPlay™ web sayfalarına girerek telefonunuzun sistemle uyumlu olup olmadığını teyit edin.

Mirror Link

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 veya üzeri
- Cihaza SEAT veya CCC tarafından onaylanmış bazı uygulamalar yüklenmelidir.

Android Auto

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) veya üzeri
- Android Auto™ uygulamasını yükleyin

Apple CarPlay

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 veya üzeri ve iOS 7.1 veya üzeri
- SIRI kişisel asistanı açın (bkz. telefon ayarları)

- ③ **Aracı telefona bağlamak için USB kablolu:** telefonun resmi yetkili distribütörü tarafından onaylı ve sağlanmış USB kablolu kullanın.

Full Link Aktivasyonu



Şek. 210 Full Link Kurulumu



Şek. 211 Full Link menüsü

Akıllı telefon ile Full Link arasında bağlantı kurmak için Wi-Fi veya SIM üzerinden veri bağlantısı gerekli değildir.

Tüm uygulama özelliklerini etkinleştirmek için Wi-Fi veya SIM üzerinden veri bağlantısı yapılması gereklidir¹⁾.

Full Link'i kullanmak için aşağıdaki şekilde devam edin:

- Bilgi eğlence sistemini çalıştırın
- Akıllı telefonu aracın USB bağlantı noktasına bir USB kabloluyla bağlayın » Sayfa 227.
- Full Link kurulumu ana menüsünden, **SEAT uygulamaları için veri aktarımını etkinleştir** seçeneğini tercih edin » **Şek. 210:**

¹⁾ Akıllı telefon uygulamalarını Full Link'e aktarmak için veri bağlantısının kullanılması ilave ücrete neden olabilir. Lütfen tarifenizi kontrol edin.

Son olarak cihaz bağlandığında veri aktarımının başlayacağını belirten bir mesaj gözüktür. Lütfen verilerin aracınızla mobil cihaz arasındaki bağlantılar üzerinden aktarıldığını göz önünde bulundurun. **Tamam**'a basın. Seçildiğinde cihazınızla uyumlu olan teknoloji kullanılabilir.

Not

Akıllı telefonunuza bağlı olarak bağlantının gerçekleşebilmesi için blokenin kaldırılması gerekebilir.

Bağlanmıyorsa ne yapmalıyım?

Mobil cihazı baştan başlatın

USB kablосunu görsel olarak kontrol edin.

USB kablосunun hasar görmediğinden emin olun. Her iki bağlantının (USB/mikro USB) hasarlı veya yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

USB bağlantı noktalarının düzgün bir şekilde bağlandığını gözle kontrol edin.

Araç ile cihaz USB bağlantılarının hasarlı ve/veya yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

USB bağlantı noktalarını temizleyin (cihaz ve araç).

Başka bir uyumlu mobil cihaz deneyin.

USB bağlantı noktasını bir SEAT Yetkili Servisinde değiştirin.

Mobil cihazı tamir ettirin veya değiştirin.

Başka bir uyumlu mobil cihaz deneyin.

MirrorLink®, Android Auto™ ve/veya Apple CarPlay™ teknolojilerini destekleyen taşınabilir cihazları eşleştirme



Şek. 212 Full Link menüsü

Karousel

Full Link bağlantısına ilk defa girdiğinizde, taşınabilir cihazları eşleştirmek için kullanılabilir teknolojiler görüntülenir.

Cihaz USB üzerinden bağlandığında, sistem cep telefonunuzla bir bağlantı kurmak için kullanabileceğiniz teknolojileri sunar.

Farklı işletim sistemlerine sahip iki cihaz arasında eş zamanlı bağlantı durumunda, hangiyle bağlantı yapmak istediğinizle ilgili bir seçim sunulacak »» Şek. 212.

Aygıt listesi görünümü

iPhone™ cihazlar sadece Apple CarPlay™'i destekler.

MirrorLink® ve Android Auto™ uygulamalarını destekleyen bazı Android cihazlar mevcuttur.

Cihaz bağlandığında, bir ses kaynağı olarak kullanılamayacağını göz önünde bulundurun.

Full Link kurulumu

İşlev butonu: İşlev

☒ SEAT uygulamaları için veri aktarımını etkinleştirme: araç ve SEAT tarafından izin verilen uygulamalar arasında bilgi alışverişine olanak tanır.

Son Mod

Bir teknolojiyi kullanan bir oturum Bilgi-eğlen-ce sistemi ile bağlantı kesilmeden sonlandırılırsa (yalnızca kablo bağlantısı kesilerek), aygıt daha sonra bağlandığında oturum kullanıcının herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan bağlanacaktır¹⁾.

Bilgi

Mobil aygıt kılavuzuna başvurun.

Her teknolojiye bağlıdır:

1. Ülkede kullanılabilirlik

¹⁾ Ancak bağlantı kurulabilmesi için aygıtın ekran koruyucusunun açılması gerekir.

2. Üçüncü şahıs uygulamaları

Daha fazla bilgi için:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Not

- Android Auto™ teknolojisinin kullanılabilmesi için Android Auto™ uygulamasının Google Play™ mağazasından indirilmesi gerekir.
- Bağlantılı teknolojilere göre yalnızca uyumlu uygulamalar kullanılabilir.

MirrorLink®



Şek. 213 Uyumlu uygulamaların genel görünümündeki işlev butonları.



Şek. 214 Diğer MirrorLink işlev butonları.

MirrorLink® taşınabilir bir aygıt ve Bilgi-eğlen-ce sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür. »

Bu kullanılarak taşınabilir aygıtta görüntülenen içerik ve işlevler Bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenebilir ve yönetilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca özel olarak uyarlanmış uygulamalar kullanılabilir »» **△ Full Link teknolojisinin tanımı altında bkz. Sayfa 185.**

Gereklikler

MirrorLink® teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

- Mobil aygıt MirrorLink® ile uyumlu olmalıdır.
- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan mobil aygıtta bağlı olarak aygıtta MirrorLink® teknolojisinin kullanılabilmesi için uygun bir uygulamanın kurulması gerekir.

Bağlantının başlatılması

- Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması yeterlidir.
- Aygıtı kabul etmenizi isteyen bir açılır ekran görüntülenecektir.

İşlev butonları ve olası mesajlar

İşlev butonu: İşlev

Full Link

Full Link ana menüsüne dönmek içindir.

İşlev butonu: İşlev

UYGULAMALARI KAPAT

Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **(Tümünü kapat)** işlev butonuna basın.

1 : 1

Mobil aygıt ekranını değiştirmek için basın.

AYARLAR

Full Link ayarlarını açmak için

»» **Şek. 214 ①**

MirrorLink® ana menüsüne dönmek için basın.

»» **Şek. 214 ②**

Ekranın alt veya üst sağ sınırındaki tüm işlev butonlarını görüntülemek için basın.

»» **Şek. 214 △ / ▷**

① ve **②** butonlarının gizlenmesine veya gösterilmesine izin ver.

»» **Şek. 200 ⑫**

MirrorLink® kurulumu

İşlev butonu: İşlev

✓ MirrorLink Etkinleştir açılır pencereleri: Destekleyen uygulamalarda MirrorLink® açılır pencerelerine izin verir.

Apple CarPlay™ *

✓ Uyumlu iPhone™ cep telefonları için geçerlidir. Ayrıca, iPhone™ cep telefonları yalnızca Apple CarPlay™ teknolojisini destekler

Apple CarPlay™ bir cep telefonu ve Bilgi-eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak cep telefonu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Gereklikler

Apple CarPlay™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

- Aygıtınızda Apple CarPlay™ uygulamasının sınırlı olmadığından emin olun: **Ayarlar > Genel > Kısıtlamalar > CarPlay > AÇIK.**

- Mobil aygıt Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.

Bağlantının başlatılması

Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması yeterlidir.

- Aygıtı kabul etmenizi isteyen bir açılır ekran görüntülenecektir.

• Oturumu Apple CarPlay™ teknolojisini kullanarak başlatırsanız, Bluetooth® üzerinden başka bir aygıtla eşleştirme mümkün olmayacaktır. Ana Telefon menüsünde aşağıdaki mesaj görüntülenecektir:

Başka bir cep telefonunu bağlama- dan önce lütfen ilk önce Apple CarPlay'in bağlantısını kesin.

Direksiyon çoklu işlev **Q** butonunu veya Bilgi-eğlence sistemi **(SES)** butonunu basılı tutarak Apple™ "ses motorunu başlatabilirsiniz".

Bilgi-eğlence sisteminin temel içeriğine dönmek için **SEAT** simgesine basın.

Android Auto™*

✓ Uyumlu Android cep telefonları için geçerlidir.

Android Auto™ taşınabilir bir aygıt ve Bilgi-eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak cep telefonu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Gereklilikler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

• Mobil aygıt Android Auto™ ile uyumlu olmalıdır.

• Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.

• Android Auto™ uygulaması mobil cihaza yüklenmiş ve kurulmuş olmalıdır.

Bağlantının başlatılması

Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması ve eşleştirilen aygıtın talimatlarının takip edilmesinden emin olunması yeterlidir.

• Android Auto™ ile ilk bağlantı araç hareket-siz iken gerçekleştirilmelidir.

• Araç ve cihaz arasındaki veri aktarımının kabul edilmesiyle ilgili ilk açılır pencere kabul edildiğinde, cep telefonunuzu Bilgi eğlence sistemiyle eşleştirmek için gerekli onayları kontrol etmenizi isteyen bir mesaj belirir.

• Oturumu Android Auto™ teknolojisini kullanarak başlatıyorsanız cep telefonu Bluetooth® üzerinden Bilgi-eğlence sistemi telefonuna otomatik olarak bağlanır ve Bluetooth® üzerinden başka bir aygıtla eşleştirme mümkün olmayacaktır.

Direksiyon çoklu işlev **Q** butonunu veya Bilgi-eğlence sistemi **(SES)** butonunu basılı tutarak Android™ "ses motorunu başlatabilirsiniz".

Bilgi-eğlence sisteminin temel içeriğine dönmek için **SEAT'e dön** butonuna basın.

Not

Bazı mobil cihazlarda Android Auto™ uygulamasının kullanılabilmesi için USB bağlantı modunda değişiklik yapılması gerekir.

• Mobil cihazınız USB ile Bilgi eğlence sistemine bağlanmadan önce, cihazınızın "Medya Transfer Protokolü (MTP)" modunda olduğundan emin olun.

Not

Android Auto™'da Google™ hizmetlerinin ve Android sisteminin bazı temel uygulamalarının kullanılması gerekir.

• Bu teknolojiyi kullanmak için her zaman Google™ hizmetlerinin güncel olduğundan emin olun.

Full Link hakkında sık sorulan sorular

Bağlantı yöntemi hangisidir?

USB Kablosu.

USB kablosu araçla birlikte verilecek mi??

Hayır. Cihazla birlikte verilen USB kablosu kullanılabilmektedir.

»

Navigasyon seçeneği var mı?

Teknolojinin ülkenizde kullanılabilir olması ve Navigasyon uygulamasına sahip olmanızla Full Link teknolojilerinin her birinde navigasyon mümkündür.

Full Link sisteminin navigatörü (telefon üzerinden) ile başka bir navigatör kullanmak arasındaki fark nedir?

Avantajları: Günlük güncellemeler.
Sorunlar: veri tüketimi, sinyal alışı problemleri.

Sesli mesajlar gönderebilir miyim?

Onaylı uygulamalar ile yanıt verebilir, ancak sesli mesajlar gönderemezsiniz.

Araç sürerken hangi uygulamalar görülür?

Teknolojiye bağlı olarak:
– MirrorLink® için: SEAT onaylı uygulamalar ve CCC,
– Android Auto™ için: Google™ tarafından seçilmiş uygulamalar,
– Apple CarPlay™ için: Apple™ tarafından seçilmiş uygulamalar.

Uyumlu uygulamaları nerede bulabilirim?

Uyumlu uygulamalar aşağıdaki bağlantılarda bulunmaktadır:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Uygulamaları nereden indirebilirim?

Android Auto™/MirrorLink® için Google Play™ ve Apple CarPlay™ için Apple Store™ mağazasından.

Full Link çalışmayı keserse nerede onarılabilir?

Problem araçtaysa yetkili satıcıya gitmeniz gereklidir. Sorun mobil cihazdaysa mobil telefonu satın aldığınız yerle görüşmelisiniz.

WhatsApp onaylanacak mı?

Bu teknolojiye bağlı olarak değişir.

MirrorLink® benim ülkemde kullanılabiliyor mu?

Evet, MirrorLink® SEAT'ın faaliyet gösterdiği tüm ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

MirrorLink®, Android Auto™ ve Apple CarPlay™ arasındaki farklar nelerdir?

MirrorLink® Android Auto™ ve Apple CarPlay™ ile uyumlu değildir, çünkü bunlar farklı teknolojilerdir. Hepsi Full Link'te birlikte mevcut olsa da Android Auto™ Android™ işletim sistemine sahip mobil aygıtlar için ve Apple CarPlay™ iPhone için tasarlanmıştır.

MirrorLink® önceki bir SEAT modeline yüklenebilir mi?

Hayır, bu mümkün değildir.

Full Link hakkında daha fazla bilgiyi nerede bulabilirim?

Sorularınız varsa, lütfen bkz. web sitemizde *Yenilik/Bağlantı Altyapısı* : www.seat.es or www.seat.com veya e-mail seat-respond@seat.es

SEAT Medya Kontrol *

Giriş

✓ Not available for model: Media System Touch / Colour



Şek. 215 İlgili video

SEAT Medya Kontrol¹⁾ uygulaması *Radio* modu, *Medya* modu ve *Navigasyon* modunda bazı kısmi işlevleri uzaktan çalıştırmak için kullanılabilir. Aygıt ve Bilgi Eğlence sistemi arasında bilgi alışverişi yapılabilir.

İşlevlerin her biri Tablet veya kısmen cep telefonu kullanılarak çalıştırılır.

1) Ülkeye bağlı olarak bulunur.

Çalıştırma gereklilikleri:

- Tablet veya cep telefonu.
- Uygulama ilgili aygıtta bulunmalıdır.
- Bilgi Eğlence sistemi ve aygıt arasında WLAN bağlantısı olmalıdır. **Menü > Medya > Ayarlar > WLAN > WLAN ile bağlantı paylaş > Yapılandırma**'yı seçin.

Uygulamalar için veri aktarımının etkinleştirildiğinden emin olun:

- **AYARLAR > SEAT uygulamaları için veri aktarımı** menüsünde işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir onay kutusu bulunur ve uygulamalar ile sistem arasındaki etkileşim seviyesini kontrol eden **Uygulamalar yoluyla çalıştırma** adlı bir açılır menü bulunur: **Menü > Ayarlar > Mobil cihazlardan veri aktarımı**'ni seçin.

SEAT web sitesinden veya SEAT bayilerinden teknik gereklilikler hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Telefon işlevleri bu uygulamanın işlevlerinin bir parçası değildir.

Veri aktarımı ve kontrol işlevleri

Şek. 216 SEAT Medya Kontrol Ana menüsü

Bilgi Eğlence sistemi **SEAT Medya Kontrol** yardımı ile aşağıdaki şekilde araçtaki diğer koltuklardan çalıştırılabilir:

- Radyo uzaktan kumandası.
- Multimedya çalma uzaktan kumandası.

Ülkeye ve ekipmana bağlı olarak aygıt ve Bilgi Eğlence sistemi arasında aşağıdaki bilgilerin alışverişi yapılabilir:

- Navigasyon varış yerleri.
- Trafik bilgileri.
- Sosya medya içerikleri.
- Ses aktarımı.
- Araç verileri.
- Örneğin POI'lar gibi konuma özel bilgiler.

WLAN erişim noktası***Giriş**

✓ Not available for model: Media System Touch / Colour

Bilgi Eğlence sistemi 8'e kadar WLAN aygıtını bağlanmak için WLAN erişim alanı olarak kullanılabilir »» **Sayfa 194, WLAN bağlantı paylaşımının ayarlanması.**

Bilgi Eğlence sistemi ayrıca hotspot'a (WLAN istemcisi) bağlı aygıtlara İnternet sunmak için bir harici kablosuz aygıtın WLAN hotspot'unu da kullanabilir »» **Sayfa 194, İnternet erişimi kurulumu.**

Not

- **Veri aktarımı ücretli olabilir.** Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir cep telefonu tarifesinin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- **İnternet üzerinden veri paketlerinin alışverişi özellikle yurtdışında iseniz cep telefonu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).**

WLAN bağlantı paylaşımının ayarlanması

Bilgi Eğlence sistemi 8'e kadar kablosuz cihaza bağlanmak için WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Bilgi-eğlence  butonuna ve ardından **Ayarlar** menüsüne basın.
- Bilgi eğlence sisteminde kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Bunu yapmak için **WLAN** işlev butonuna basın.
- Bağlanacak kablosuz aygıtta kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi eğlence sisteminde mobil aygıt atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için **WLAN bağlantısını etkinleştir** işlev butonuna basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Kablosuz aygıtta görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Aşağıdaki hotspot ayarları ayrıca **Bağlantı paylaş** menüsünden de yapılabilir:

Güvenlik seviyesi: WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.

Ağ anahtarı: Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için işlev butonuna basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.

SSID: WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Ağ adını (SSID) göndermeyin: Kablosuz (WLAN) ağı görünülüğünü devre dışı bırakmak için onay kutusunu etkinleştirin.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için kablosuz aygıtta başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka kablosuz aygıtları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)¹⁾

Wi-Fi Korumalı Kurulum can be used to create a ciphered local wireless network quickly and simply.

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun
»» Sayfa 204.

• WLAN router üzerindeki uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayıncaya kadar router²⁾ üzerindeki WPS butonuna basın.

- **VEYA:** WLAN router üzerindeki WLAN ışığı yanıp sönmeye başlayıncaya kadar router üzerindeki WPS butonunu basılı tutun.
- WLAN cihazı üzerindeki WPS butonuna basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka kablosuz aygıtları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimi kurulumu

Bilgi Eğlence sistemi internet bağlantısı kurmak için bir harici kablosuz aygıtın WLAN hotspot'unu kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici aygıtta kablosuz hotspot'u etkinleştirin ve kontrol edin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi-eğlence  butonuna ve ardından **Ayarlar** menüsü; **VEYA Medya** veya **SEAT Medya Kontrol** moduna erişin ve **AYARLAR** menüsüne basın.

¹⁾ Bu özellik, donanım ve söz konusu ülkeye bağlı olarak değişir.

²⁾ WLAN router'da, WPS desteği yoksa ağ manuel yapılandırılmalıdır.

- WLAN menüsüne basın ve ardından *Telefonunuzdaki İnternet erişim ayarları*'na girin ve onay kutusunu etkinleştirin.
- **Bu1** işlem butonuna basın ve listeden istediğiniz kablosuz aygıtı seçin.
- Gerekliyorsa Bilgi Eğlence Sistemine kablosuz aygıtın ağ anahtarını girin ve **Tamam** ile onaylayın.

Manuel ayarlar: Harici kablosuz (WLAN) aygıtının ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için kablosuz aygıtı başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Not

Çok sayıda farklı kablosuz aygıt nedeniyle, tüm işlemlerin sorunsuz şekilde çalışacağını garanti etmek mümkün değildir.

Çalıştırma modları

Radyo

İlgili video



Şek. 217 Radyo modu

RADIO ana menü



Şek. 218 RADIO ana menü.



Şek. 219 Radyo modu: istasyon listesi (FM).

Bilgi eğlence **INFO** / **MENU** butonuna basın ve daha sonra **Radyo** başlığını seçerek **RADYO** ana menüsünü açın **»** Şek. 218.

RADYO ana menüsü işlev butonları

İşlev butonu: İşlev		
1	Hafıza butonları grubunu değiştirmek için bir parmağınızı soldan sağa veya sağdan sola hafıza butonlarının üzerinde kaydırın.	
BANT	Frekans bandını seçmenizi sağlar.	
İSTASYON LİSTESİ	Aktif frekans bandında sinyali alınabilen radyoların listesini açar.	
MANUEL	Frekansı manuel olarak seçmenizi sağlar.	
GÖRÜ-NÜM	Ekranla gösterilen bilgiyi seçmenizi sağlar. Sadece DAB modunda kullanılabilir.	

İşlev butonu: İşlev

AYARLAR	Aktif frekans bandının ayar menüsünü açar (FM, AM veya DAB).
K/D	Kaydedilen önceki veya sonraki istasyonu veya istasyon listesini seçer. Bu ayar Radyo ayarlar menüsünde değiştirilebilir (FM, AM, DAB).
1 - 18 ^{a)}	Hafıza butonları » Sayfa 197.
TARA	Tarama işlevini durdurur (sadece işlev devam ederken görünür). Ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir (FM, AM, DAB).

^{a)} Dokunmatik/Renkli Medya Sistemi 15 hafızaya sahiptir.

Bilgiler ve olası ikonlar

Ekran: Anlamı

A	İstasyonun frekansını veya adını ve varsa radyo metnini görüntüler. Radyo istasyonunun adı ve radyo metni yalnızca RDS ile donatılmışsa ve aktifse görüntülenir.
RDS Ka-palı	RDS radyo veri hizmeti devre dışı.
TP	Trafik bilgisi alınabilir: Radyo > Ayarlar > Trafik istasyonu 'nu seçin.
TR	Trafik haberleri sunan istasyon yok.
☆	Radyo istasyonu bir hafıza butonuna kaydedilir.

Ekran: Anlamı

**AF Ka-
pali** Alternatif frekans takibi devre dışı.

Not

- AM ve DAB bantlarının kullanılabilirliği ülkeye ve/veya donanıma bağlıdır. AM ve DAB bantlarının kullanılamaması durumunda, BANT işlev butonu metni gösterilmez.
- Yer altında, tünellerde, uzun binaların bulunduğu alanlarda veya dağlarda radyo sinyallerinde parazit oluşabileceğini unutmayın.
- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.
- Aktardıkları bilgilerin içeriğinden ilgili radyo istasyonları sorumludur.

Hafıza butonları



RADYO ana menüsünde, numaralandırılmış işlev butonları üzerindeki tüm kullanılabilir frekans dalga boylarından istasyonlar depolayabilirsiniz. Bu işlev butonları "Hafıza butonları" olarak adlandırılır.

Hafıza butonlarının işlevleri

Hafıza butonlarından istasyon seçilmesi

İstenen istasyona ait hafıza butonuna basın.

Kaydedilen istasyonlar, bulunduğunuz konumda alınabilir olması halinde karşılık gelen hafıza butonuna basılarak oynatılabilir.

Hafıza butonlarının işlevleri

Hafıza sırasını değiştirin

Parmağınızı soldan sağa veya sağdan sola ekranda kaydırın.

VEYA: İşlev butonlarından birine basın ►► **Şek. 220 A)**

Hafıza butonları üç hafıza bankasında görüntülenir.

İstasyonun hafıza butonlarına kaydedilmesi

Bir ses sinyali duyulana kadar istediğiniz hafıza butonunu basılı tutun, istasyon bu hafıza butonuna kaydedilecektir. Ayrıca bir istasyon listesinden istasyon kaydedebilirsiniz.

İstasyon logosunun hafıza butonlarına kaydedilmesi

Hafıza butonlarına kaydedilmiş istasyonlara bir istasyon logosu eşleştirilebilir. Gelişmiş radyo ayarları seçeneği olarak bir logo eşleştirilebilir^{a)}. Logo aynı zamanda manuel olarak harici bir veri kaynağından (USB/SD kartı) eşleştirilebilir.

^{a)} Dokunmatik/Renkli Medya Sisteminde kullanılamaz.

Medya

Giriş



Şek. 221 İlgili video

"Medya kaynakları" farklı veri saklama aygıtları (örneğin, CD, bellek kartı, harici MP3 çalar) üzerinde ses dosyaları içeren ses kaynaklarıdır. Bu ses dosyaları Bilgi-eğlence sistemi tarafından ilgili sürücüler veya ses giriş soketleri (dahili CD sürücü, bellek kartı yuvası, AUX-IN çoklu ortam soketi vs.) ile çalınabilir.

Telif hakkı

Veri depolama aygıtlarında bulunan ses ve video dosyaları genellikle ilgili ulusal ve uluslararası yasalara uyumla ilgili fikri mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Güncel yasa hükümlerine dikkat edin!

Not

- Bellek kartı adaptörleri kullanmayın.
- SEAT veri depolama aygıtlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

MEDYA ana menüsü



Şek. 222 MEDYA ana menüsü.

MEDYA ana menüsü kullanılarak farklı medya kaynakları seçilebilir ve oynatılabilir.

- Bilgi eğlence **|||** / **[MENU]** butonuna basın ve daha sonra **Medya** başlığını seçerek MEDYA ana menüsünü açın **» Şek. 222.**

Aynı noktadan itibaren seçilen son medya kaynağını çalmaya başlayacaktır.

Çalınan medya kaynağı **[KAYNAK]** işlev butonuna basıldığında açılır listede belirtilir **» Şek. 222.**

Kullanılabilir bir medya kaynağı yoksa, MEDYA ana menüsü görüntülenir.

Medya ana menüsünün işlev butonları

İşlev butonu: İşlev

Çalınan medya kaynağını gösterir. Başka bir medya kaynağını seçmek için basın **» Sayfa 200.**

[JUKEBOX]¹⁾: Dahili sabit sürücü (SSD) **» Sayfa 203.**

[CD/DVD]¹⁾: Dahili CD ve DVD sürücüsü **» Sayfa 200.**

[SD KART 1], **[SD KART 2]**²⁾: SD hafıza kartı **» Sayfa 201.**

[USB 1], **[USB 2]**³⁾: USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı **» Sayfa 201.**

[AUX]: AUX-IN çoklu medya soketine bağlı harici ses kaynağı **» Sayfa 202.**

[BT SESİ]: Bluetooth® ses **» Sayfa 202.**

[WLAN]⁴⁾: WLAN'a bağlı harici ses kaynağı **» Sayfa 204**

KAYNAK

SEÇİM



Parça listesi açılır.

Medya modundaki parçayı değiştirir veya ileri/geri sarar.

Çalma durur. **[|||]** işlev butonu **[>]** olarak değişir.

Çalma kaldığı yerden devam eder. **[>]** işlev butonu **[|||]** olarak değişir.

İşlev butonu: İşlev



Bunun gibi daha fazla oynat. Gracenote® kullanarak, varsa oynatılana benzer ritimdeki parçaları içeren sanal bir oynatma listesi oluşturur.

AYARLAR

Medya Ayarları menüsünü açar .



TEKRARLA

Tüm parçalar tekrarlanır.

O anda çalınan parça ile aynı hafıza düzeyinde bulunan tüm parçalar tekrarlanır. **Medya Ayarları** menüsündeysen,

☒ Karışık/Tekrar, alt klasörler dahil seçeneği etkinleştirilirse, alt klasörler de içerir .



TEKRARLA

Çalan parça yinelenir.

KARIŞTIR-



MAK

Karışık sırayla çalma.

O anda çalınan parça ile aynı hafıza düzeyinde bulunan tüm parçalar dahil edilir. **Medya Ayarları** menüsündeysen,

☒ Karışık/Tekrar, alt klasörler dahil seçeneği etkinleştirilirse, alt klasörler de içerir .

^{a1} DVD sürücü ve Müzik Kutusu (SSD) sadece "Navi System Plus" modelinde kullanılabilir.

^{b1} Dokunmatik/Renkli Medya Sisteminde kullanılamaz.

MEDIA ana menüsündeki mesajlar ve semboller

Ekran: Anlamı

A

Sanatçı adı, albüm adı ve şarkı adı [CD metni] sıkıştırılmış ses dosyalarında ID3 etiketi hakkında bilgiler görüntülenir.

A

Ses CD'si: Gracenote® ile varsa parça bilgilerini gösterir^{a1}. Veri yoksa, yalnızca **Parça** ve veri depolama aygıtında kapladığı konuma karşılık gelen numara görüntülenir.

B

Albüm kapağının görüntülenmesi: Aynı klasör/albüm içerisinde birden fazla kapak varsa, sistem bunlardan sadece birini görüntüler.

Sistem kapak görüntülemesinde aşağıdaki önceliğe göre hareket eder:
1. Dosyada (larda) gömülü kapak.
2. Dosya klasöründeki resim.
3. Gracenote®^{a1} veri tabanı tarafından sunulan resim.
4. Bağlı cihaz için varsayılan simge.

C

Bir video dosya oynatılıyorsa, simgeye (kapak) basılarak tam ekran olarak oynatılabilir.

Dakika ve saniye cinsinden o ana kadar oynatma süresi ve kalan süre. Değişken bit hızlarına (VBR) sahip ses dosyaları için kalan süre değişiklik gösterebilir.

RDS Kapa-
1^{b1}

RDS radyo veri hizmeti devre dışı. RDS **FM ayarları** menüsünden etkinleştirilebilir.

Ekran: Anlamı

TP^{b1}

TP işlevi aktiftir ve kullanılabilir.



TR^{b1}

Kullanılabilir trafik haber istasyonu yok.



DAB^{b1}

DAB yok.

^{a1} Gracenote® farklı sanatçı ve albümlere ait parçalar hakkında bilgi içeren ve Bilgi-eğlence sistemi sabit diskinde yer alan bir veri tabanıdır. Kullanıcının Gracenote® tarafından sunulan işlevlerden faydalanabilmesi için, parçalar sanatçı ve/veya albüm verilerini içermelidir (sadece şu modelle kullanılabilir: "Navi System Plus").

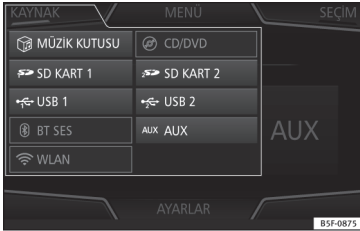
^{b1} Ülkeye ve söz konusu üniteye bağlı olarak değişir.



Not

- **Medya kaynağı takıldığında, çalma otomatik olarak başlatılmayacaktır; kullanıcının kaynağı seçmesi gerekir. Çıkarıldığında medya kaynağı değiştirilmeyecektir.**
- **Aynı albüm/klasör içinde farklı kapaklara görmek için, parçaların Sanatçı veya Albüm ve meta verileri hakkında farklı bilgiler içerdiğinden emin olun. Aksi halde, aynı albüm/klasör içinde yer alan tüm parçalar için aynı kapağı görürsünüz.**

Medya kaynağını değiştirme



Şek. 223 MEDYA modu: medya kaynağını değiştir.

- MEDYA ana menüsünden (KAYNAK) işlem butonuna basın » **Şek. 223** ve istediğiniz medya kaynağını seçin.

Açılan pencerede, seçili olmayan Medya kaynakları kapalı (gri renkte) olarak gösterilir.

Daha önceden oynatılmış olan bir Medya kaynağı yeniden seçildiğinde, oynatma işlemi kalınan yerden başlatılır.

Opsiyonel Medya çalma kaynakları

İşlev butonu: medya kaynağı

(MÜZİK KUTUSU)^{a)} Dahili sabit sürücü (SSD) » Sayfa 203.

İşlev butonu: medya kaynağı

(CD/DVD) ^{b)}	Dahili CD/DVD sürücüsü » Sayfa 200.
(SD KART 1)	
(SD KART 2)*	SD hafıza kartı » Sayfa 201.
(USB1)	USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı » Sayfa 201.
(USB 2)*	
(AUX)	AUX-IN çoklu medya soketine bağlı harici ses kaynağı » Sayfa 202.
(BT SES)	Bluetooth® ses » Sayfa 202.
(WLAN) ^{a)b)}	WLAN'a bağlı harici ses kaynağı » Sayfa 204

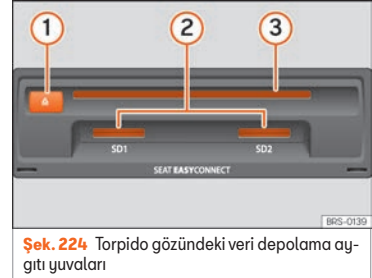
- ^{a)} DVD sürücü ve Müzik Kutusu (SSD) sadece "Navi System Plus" modelinde kullanılabilir.
- ^{b)} Dokunmatik/Renkli Medya Sisteminde kullanılamaz.

Not

Medya kaynağı Parça listesi görünümünden değiştirilebilir. Medya > Görünüm.'ü seçin

CD veya DVD takma veya çıkarma¹⁾

✓ Not available for model: Media System Touch/Colour



Şek. 224 Torpido gözündeki veri depolama aygıtı yuvaları

Sürücü araç hareket halinde iken üniteyi çalıştırmaktan kaçınılmalıdır. Veri depolama aygıtını yola çıkarmadan önce takın veya değiştirin!

CD ve DVD sürücü ses CD'lerini ve DVD'lerini ve ses verisi CD'lerini ve DVD'lerini oynatabilir.

CD veya DVD takma

- CD'yi veya DVD'yi baskılı tarafı yukarı gelecek şekilde tutun.
- CD'yi veya DVD'yi DVD yuvasına » **Şek. 224** ③ otomatik olarak çekileceği noktaya kadar itirin.

¹⁾ DVD sürücü sadece şu modelde kullanılabilir: "Navi System Plus".

CD veya DVD çıkarma

-  butonuna basın.
- Sürücüdeki CD veya DVD çıkarılacaktır ve yaklaşık 10 saniye içinde alınmalıdır.

Hafıza kartı takma veya çıkarma

Donanım ve ükkeye bağlı olarak, araçta SD kartlar için bir veya iki yuva olabilir.

Hafıza kartı takma

Uyumlu bellek kartını ilk önce eğik kenarı girecek şekilde ve etiketi yukarı bakacak şekilde (kontaklar aşağıda) doğru şekilde takılacak şekilde **» Şek. 224**  veya **» Şek. 199**  yuvasına yerleştirin.

Hafıza kartı takılamıyorsa, kartın doğru konumda olduğundan ve ünite ile uyumlu olduğundan emin olun.

Bellek kartını çıkarma

Takılı bellek kartları kaldırılmak için **hazırlanmalıdır**.

- Ana Medya menüsünden, **Medya Ayarları** menüsünü açmak için  butonuna basın veya **Sistem ayarları** menüsünü açmak için Bilgi-eğlence  /  butonuna ve ardından **Sistem ayarları** içeriğine basın.
-  işlev butonuna basın. Bir açılır menü aşağıdaki seçeneklerle birlikte belirir:

SD1 Kart, SD2 Kart*, USB1 ve USB2*. Bellek kartını sistemden doğru şekilde ayırdıktan sonra, işlev butonu devre dışı kalır (gri renkte).

- Takılı hafıza kartına bastırınız. Hafıza kartı "dışarı fırlatarak" çıkarma konumuna geçer.
- Hafıza kartını çıkarın.

Okunamayan hafıza kartları

Hafıza kartı takılırsa ve veri okunamazsa, ilgili uyarı görüntülenir.

USB portuna bağlı harici veri depolama cihazı

Donanım ve ükkeye bağlı olarak, araçta bir veya iki USB bağlantısı olabilir **» Sayfa 227**.

USB portuna  bağlı bir harici veri depolama cihazındaki ses dosyaları Bilgi-eğlence sistemi ile oynatılabilir ve kontrol edilebilir.

Bu kılavuzda harici veri depolama cihazından bahsedildiğinde, bu MP3 çalarlar, iPod'lar™ ve USB bellekler gibi desteklenen ses dosyalarını içeren USB yığın depolama cihazları anlamına gelir.

Sadece desteklenen ses dosyaları görüntülenir ve oynatılır. Diğer dosyalar göz ardı edilir.

Talimatlar ve sınırlamalar

Apple™ cihazları ve üniteye bağlı olarak diğer medya oynatıcılarla uyumluluk.

USB portu  USB bağlantısı için 5 voltluk genel USB gerilimi besler.

Kapasitesi 32 GB üzerindeki harici sabit disklerin bazen FAT32 dosya sistemine tekrar biçimlendirilmesi gerekir. Gerekli yazılımı ve bilgileri internette bulabilirsiniz.

Medya kaynakları için gereksinimlerle ilgili tüm diğer talimatlar ve sınırlamaları dikkate alın.

Bağlantı kesme

Bağlanan veri depolama cihazlarının çıkarılabilmesi için bağlantıları kesilmeden önce **hazırlanmalıdır**.

- Ana Medya menüsünden, **Medya Ayarları** menüsünü açmak için  butonuna basın veya **Sistem ayarları** menüsünü açmak için Bilgi-eğlence  /  butonuna ve ardından **Sistem ayarları** içeriğine basın.
-  işlev butonuna basın. Bir açılır menü aşağıdaki seçeneklerle birlikte belirir: SD1 Kart, SD2 Kart*, USB1 ve USB2*. Veri depolama cihazını sistemden doğru şekilde ayırdıktan sonra, işlev butonu devre dışı kalır (gri renkte).
- Artık veri depolama cihazı çıkarılabilir.

Not

- Çalma sınırlamalarına neden olabileceğinden Bluetooth® ve Bilgi-eğlence sistemi USB portu  üzerinden müzik çalmak için **»**

aynı zamanda harici bir medya yürütücü bağlamayın.

- Harici oynatıcı bir Apple device™ ise, USB ve Bluetooth ile aynı anda bağlanamaz.
- Bağlı bir cihaz tanınmazsa, tüm bağlı cihazları ayırın ve cihazı tekrar bağlamayı deneyin.
- Bellek kartı adaptörleri, USB uzatma kabloları veya USB soketleri kullanmayın!

AUX-IN çoklu medya girişine bağlanmış harici ses kaynağı

Ülkeye ve donanımına bağlı olarak, AUX-IN multimedya girişi mevcut olabilir.

Bağlanan harici ses kaynağı araç hoparlörlerinden dinlenir ve Bilgi-eğlence sistemi kontrolleri aracılığıyla kontrol edilemez.

Harici ses kaynağı bağlantısı ekrandaki **AUX** ile gösterilir.

AUX-IN çoklu medya soketine harici bir ses kaynağı bağlama

- Bilgi-eğlence sistemindeki temel ses seviyesini kısın .
- AUX-IN çoklu medya soketine harici bir ses kaynağı bağlayın.
- Harici ses kaynağında çalma işlemini başlatın.

- MEDYA ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev butonuna basın ve **(AUX)** seçeneğini tercih edin.

Harici ses kaynağına Bluetooth® üzerinden bağlantı

Bluetooth® Ses modu aracınızın hoparlörlerinden Bluetooth® üzerinden bağlı bir Bluetooth® ses kaynağını (örn. cep telefonu) oynatarak ses dosyalarını dinlemenize olanak tanır (Bluetooth® üzerinden ses oynatma).

Koşullar

- Bluetooth® ses kaynağı A2DP Bluetooth® profilini desteklemelidir.
- **Bluetooth Ayarları** menüsünde **(☒ Bluetooth Ses (A2DP/AVRCP) işlevi)** açık olmalıdır. **Telefon > Ayarlar > Bluetooth®**'u seçin

Bluetooth® ses aktarımı başlatılıyor.

- Harici Bluetooth® ses kaynağından (ör. cep telefonu) Bluetooth® görünürlüğünü etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence sistemindeki temel ses seviyesini kısın .
- MEDYA ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev butonuna basın ve **(BT ses)** seçeneğini tercih edin.

- Harici bir Bluetooth® ses kaynağını ilk defa bağlamak için **(Yeni aygıt ara)** düğmesine basın »» Sayfa 222.

- **VEYA:** Bir Bluetooth® dış ses kaynağı seçin.
- Prosedürün geri kalan kısmı ile ilgili olarak lütfen Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve Bluetooth® ses kaynağında talimatlara bakınız.

Bluetooth® kaynağı üzerinden çalma işlemini manuel olarak başlatmanız gerekebilir.

Bluetooth® ses kaynağı üzerinden çalma işlemi durdurulduğunda, Bilgi-eğlence sistemi Bluetooth® Ses modunda kalır.

Çalma kontrolü

Bluetooth® ses kaynağının Bilgi-eğlence sistemi ile hangi seviyede kontrol edilebileceği, bağlı olan Bluetooth® ses kaynağına bağlıdır.

Kullanılabilir işlevler bağlı harici oynatıcının desteklediği Bluetooth® Ses profiline bağlı olacaktır.

AVRCP Bluetooth® profilini destekleyen medya oynatıcıları ile Bluetooth® ses kaynağı üzerinden çalma, ünite Bluetooth® Ses moduna veya farklı bir ses kaynağına geçirildiğinde otomatik olarak başlatılabilir veya durdurulabilir. Ayrıca, Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla parça görüntülemek veya değiştirmek de mümkündür.

Not

- Çok sayıda olası Bluetooth® ses kaynağı bulunması nedeniyle, burada açıklanan tüm işlevlerin sorunsuz şekilde çalışacağını garanti etmek mümkün değildir.
- Müzik çalmak için, harici medya yürütücüyü Bilgi-eğlence sisteminin Bluetooth® ve USB arabirimlerine aynı anda bağlamayın, aksi takdirde müzik çalarken kısıtlamalar oluşabilir.
- Çalma sınırlamalarına neden olabileceğinden Bluetooth® ve bilgi-eğlence sistemli USB portu < > Sayfa 201 üzerinden müzik oynatmak için aynı zamanda harici bir medya yürütücü bağlamayın.
- Harici oynatıcı bir Apple device™ ise, USB ve Bluetooth ile aynı anda bağlanamaz.

Müzik Kutusu (SSD)

✓ Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System Plus



"Müzik kutusu" Bilgi-eğlence sisteminin sabit diskinde (SSD¹⁾) yer alır.

Sıkıştırılmış ses dosyaları (MP3 ve WMA) ve bazı video dosyaları (Podcast'lar, AVI'ler, vs.) farklı veri depolama aygıtlarından **müzik kutusu**'na içe aktarılabilir ve oynatılabilir.

Dosyalar sadece motor çalışırken kopyalanacaktır. Kopyalanmaya karşı korunmuş CD'lerin ve DVD'lerin kopyalanması yasaktır

Dosyaları içe aktarma

- Medya modunda, **[AYARLAR]** işlev butonuna basın ve ardından **[Müzik Kutusunu Yönet]**'i seçin.
- **[İÇE AKTAR]** işlev butonuna basın.
- **Kaynak seç** menüsünden istediğiniz kaynağı seçin.

Veri depolama aygıtı hazırlanır. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.

- Dosyaların sağındaki işaretleme kutularını veya içe aktarılacak klasörleri etkinleştirin.
- **[Tümünü seç]** etkinleştirilmişse, veri depolama aygıtındaki tüm dosyalar ve klasörler içe aktarılır.
- **[İÇE AKTAR]** işlev butonuna basın.

Seçime bağlı olarak, tüm dosya ve klasörler belirtilen isimle **Müzik kutusu**'na içe aktarılır.

Parça bilgisi yoksa, ses dosyaları aşağıdaki klasörlere yerleştirilir:

Ses veri CD'si

■ Albüm

■ Bilinmeyen albümler

■ Parça.mp3²⁾

■ Sanatçılar

■ Bilinmeyen sanatçılar

»

¹⁾ Katı Hal Diski (SSD).

²⁾ Dosya ad ve uzantıları örnektir.

- **Bilinmeyen albümler**
- **Parça.mp3¹⁾**

Kopyalama işlemi sırasında işlevler ve ilerleme görüntülenir

Kopyalama sırasında, içe aktarım ekranındaki yüzde ilerlemeyle birlikte bir animasyon görüntülenir.

Ses veri CD'si: Dosyaları aynı anda kopyalamak ve oynatmak mümkün değildir.

- O anda içe aktarılan parçanın tümünün aktarımını sonlandırmak için **[İptal]** işlev butonuna basın.
- İçe aktarım durumuyla ilgili bilgi edinmek için **[Bilgi]** işlev butonuna basın.
- İlerleme bilgisi içeren içe aktarım ekranını kapatmak için, **[GERİ]** işlev butonuna basın.
- Dosya içe aktarımı sona erdiğinde, bir mesaj görüntülenecektir.

Dosyaları silme

- Medya modunda, **[AYARLAR]** işlev butonuna basın ve ardından **[Müzik Kutusunu Yönet]** i seçin.
- **[SİL]** işlev butonuna basın.
- Dosyaların sağındaki işaretleme kutularını veya silinecek klasörleri etkinleştirin.

- **[Tümünü seç]** etkinleştirilmişse, veri depolama aygıtındaki tüm dosyalar ve klasörler silinir.
- **[SİL]** işlev butonuna basın. Dosya ve klasörler yapılan seçime göre silinir.
- Dosyalar silindiğinde, bir mesaj görüntülenecektir.
- Menüü kapatmak için, **[GERİ]** işlev butonuna basın.

Kayıtlı ses ve video dosyalarını açma

- **Müzik Kutusu** (SSD) içeriğine geçiş.

Parçalar kaydedilirken, mevcut bilgilere göre farklı kategoriler ve listeler altında kaydedilir.

Kaydedilen parçalar bu listelerden farklı kategorilere göre kontrol edilebilir ve açılabilir.

Müzik kutusu

- Oynatma listesi
- Sanatçı
- Albüm
- Müzik türü
- Başlık
- Video
- Oynatılamaz dosyalar (desteklenmeyen bir dosya içe aktarıldı).

Not

- **Bilgi-eğlence sistemi bir kopyalama işlemi iptal ederse, dahili sabit diskteki saklama kapasitesini ve veri kayıt cihazını kontrol edin.**
- **Telif haklarından dolayı, Bilgi-eğlence sisteminin mülkiyetindeki herhangi bir değişiklikten önce, müzik kutusunda kayıtlı tüm dosyalar silinmelidir.**
- **Dosyaların devre dışı durumda [gri] gösteriliyor olmasının çeşitli olası nedenleri vardır: içe aktarılamayan dosyalar (örn. resimler), zaten Müzik kutusunda kayıtlı dosyalar veya dahili hafızada mevcut olandan daha fazla yer kaplayan dosyalar.**

Harici ses kaynağına WLAN üzerinden bağlantı*

✓ Not available for model: Media System Touch/Colour

WLAN harici bir ses kaynağı (örneğin bir akıllı telefon) ile Bilgi-eğlence sistemi arasında kablosuz bağlantı imkanı sunar.

Bu bağlantının kullanılabilmesi için, bağlanan cihazın, uygulamanın sisteme kullanılabilir medya içeriğini sunmasını sağlayan UPnP (Universal Plug and Play) iletişim protokolüyle uyumlu bir uygulamaya sahip olması gerekir.

¹⁾ Dosya ad ve uzantıları örnektir.

Koşullar

- Mobil cihaza kurulu uyumlu (UPnP) bir uygulamaya sahip olmak.
- Kabloşuz bağlantı yapılandırmasında bulunan **WLAN bağlantısını etkinleştir** seçeneğinin aktif olması.
- Sistem tarafından oluşturulan bir şifre kullanarak mobil cihazı Bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmek. Eşleştirme, Bilgi-eğlence sistemine bağlamak istediğiniz mobil cihazdan yapılmalıdır.

WLAN ses aktarımını başlatma

- Bilgi-eğlence sistemindeki temel ses seviyesini kısın .
- UPNP uygulamasını veya WLAN ses kaynağının oynatılması için gerekli uygulamayı başlatın.
- MEDYA ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev butonuna basın ve **(WLAN)** seçeneğini tercih edin.
- Prosedürün geri kalan kısmı ile ilgili olarak lütfen Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve WLAN ses kaynağında talimatlara bakınız.

Çalma kontrolü

WLAN ses kaynağının Bilgi-eğlence sistemi ile hangi seviyede kontrol edilebileceği, bağlı olan WLAN ses kaynağına ve kullanılan uygulamaya bağlıdır.

Not

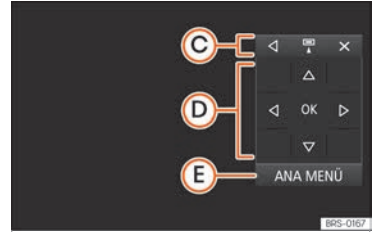
- Bilgi-eğlence sistemi bir internet bağlantısı sağlamaz, sadece mobil cihaz ve söz konusu sistem arasında kabloşuz bağlantı oluşturur.
- WLAN üzerinden, sadece cihaz ve Bilgi-eğlence sistemi arasındaki bağlantı garanti edilebilir, çalışması uygulamanın kendisine bağlıdır.

DVD video modu

✓ Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System Plus



Şek. 226 DVD ana menü.



Şek. 227 DVD modu kontrol menüsü.

Video DVD'nin bölgesel kodu

Çoğunlukla DVD videonun oynatılması belirli bölgelerle (örneğin ABD ve Kanada) bölgesel "kodlar" ile sınırlıdır. Bu DVD'ler sadece aynı bölge için kodlanmış ünitelerde oynatılabilir.

Ünitenin DVD sürücüsü aracın ilk olarak satıldığı bölgeye ait bölgesel kodu okumak üzere yapılandırılmıştır.

DVD modunu başlatma

- DVD sürücüyü uyumlu bir DVD yerleştirin.

DVD verilerinin okunması birkaç saniye sürebilir.

DVD "intro" (kisa başlangıç bölümü) oynatılır. Ardından farklı DVD menüleri görüntülenir. »

DVD menüsünün kontrolü

- DVD modu ana menü >>> **Şek. 226**'deki işlev butonlarını etkinleştirmek için ekrana kısa süreli dokun.

İşlev butonu: işlev

KAYNAK	Kaynağı görüntüleme ve seçme.
DVD MENÜ	Kontrol menüsünü görüntülemek ve ana DVD ekranına dönmek için >>> Şek. 227 .
A	Bölüm ekranı.
B	Oynatılan süreyi ve kalan oynatma süresini görüntüler.
C	: Kontrol menüsü penceresini hareket ettirin.
	: Kontrol menüsü penceresini küçültün.
	: Kontrol menüsü penceresini büyütün.
D	: Kontrol menüsünü kapatın.
	DVD menüsünde gezinmek için ok butonlarını kullanın. Tamam 'a basarak seçimi onaylayın.
E	DVD ana menüsünü açmak için basın.
	Sonraki veya önceki bölüme gitmek için.

İşlev butonu: işlev

	Çalma durur. işlev butonu olarak değişir.
	Çalma kaldığı yerden devam eder. işlev butonu olarak değişir.
AYARLAR	Bu menü Video [DVD] ayarlarını içerir.

Not

- DVD film menülerinin ve bu menülerin sunduğu menü seçeneklerinin görsel görünümü DVD üreticisinin sorumluluğundadır.
- Aynı modu kullanırken bazı filmlerdeki davranış farklılıkları DVD üreticisinin sorumluluğundadır.
- Kendiniz yaptığınız DVD'lerin videolarını oynatamayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence sistemi ekranı sadece araç durduğunda resmi görüntüler. Hareket halindeyken, ekran bağlantısı kesilir (resim), ancak ses aktif kalır.

Resimler

**Şek. 228** Resimler ana menüsü.

Resimler menüsünü kullanarak resim dosyaları (örn. fotoğraflar) ayrı ayrı veya slayt gösterisi şeklinde görüntülenebilir.

Resim dosyası uyumlu bir veri depolama aygıtına depolanabilir (örn., bir CD veya SD kart).

- Bilgi-eğlence / **MENÜ** >>> **Şek. 200** **1** butonuna basın ve ardından **Resimler** başlığını seçin.
- KAYNAK** işlev tuşuna basarak söz konusu resimlerin bulunduğu kaynağı seçin.

İşlev butonu: işlev

KAYNAK	Kaynağın görüntülenmesi ve seçilmesi.
SEÇİM	Bir resim dosyaları listesini açar.

İşlev butonu: İşlev



Görüntülenen resim GPS lokalizasyonu ile elde edilir ve bu işlev butonuna basıldığında bu varış yerine yönlendirmeyi başlatmak için bir navigasyon menüsü açılır.



Resim görüntüsünü sola veya sağa döndürün.



Resim görüntüsünü sıfırlayın.



Slayt gösterisinin oynatılmasını durdurmak için. **II** işlev butonu **▶** olarak değişir.



Slayt gösterisinin oynatılmasına devam etmek için. **▶** işlev butonu **II** olarak değişir.



ÖNCEKİ veya **SONRAKİ** resme geç.

Aynı işlev parmağınızı ekranda yatay olarak kaydırarak da gerçekleştirilebilir.

AYARLAR

Resim ayarları menüsünü açın.

Görüntünün büyütülmesi veya küçültülmesi

Görüntülenen resim görüntüsünü büyütmek veya küçültmek için:

- Ekrandaki resmi 2 parmağınızı kullanarak uzatın veya daraltın.

Görüntüyü/resmi döndürme

Bir resmi döndürmek için, bu amaçla sunulan butonlara ek olarak (**↺** / **↻**), ekrana basabilir (örn. başparmağınız ile) ve başparmağınızla basmaya devam ederken başka bir parmağınızı (örn. işaret parmağınızı) başparmağınızın çevresinde bir pergel gibi saat yönünde (resim sağa doğru döndürmek için) veya saat yönünün aksine (resmi sola döndürmek için) kaydırabilirsiniz. Bu işlem resmi mevcut konumuna göre 90° döndürür.

Resim görüntüleme gereklilikleri

Resim dosyaları	Maksimum çözünürlük
BMP	4MP
JPEG	4MP (Aşamalı Mod)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigasyon¹⁾

Giriş



Sek. 229 İlgili video

Genel bilgiler

Kullanılabilir tüm veriler kullanılarak Bilgi-eğlence sistemi varış yerine giden optimum rotayı hesaplar.

Varış yeri bir adres veya benzin istasyonu veya otel gibi bir ilgi noktası girilerek tanımlanır. Varsa rota hesaplamasında (dinamik rota kılavuzu **» Sayfa 215**) trafik raporları da dikkate alınacaktır.

Navigasyon ünitesindeki ve gösterge panelindeki sesli talimatlar ve görsel kılavuz sizi varış yerinize yönlendirecektir.

① ÖNEMLİ

Yapılan navigasyon anonsları doğru olmayabilir (örn. güncel olmayan navigasyon verileri).

¹⁾ Şunlar ilgili geçerlidir: Navi System ve Navi System Plus.

Navigasyon talimatları

Bilgi-eğlence sistemi GPS uydularından veri alamıyorsa (kalın bir tente, aracın yer altında olması nedeniyle), navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam edebilir.

Navigasyondaki olası kısıtlamalar

Veri depolama aygıtında dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda (örneğin yetersiz şekilde tanımlanmış tek yön sokaklar ve yol kategorileri), Bilgi-eğlence sistemi rota kılavuzu sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Navigasyon alanı ve navigasyon verilerini güncelleme

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Dolayısıyla, navigasyon verileri güncellenmezse, yönlendirme sırasında hatalar veya yanlışlıklar meydana gelebilir.

SEAT navigasyon verilerinin düzenli olarak güncellenmesini tavsiye etmektedir. Güncel navigasyon verileri www.seat.com adresinden indirilebilir veya bir SEAT bayisinden edinebilir.

Bir SD kartla güncelleme ve navigasyon verilerinin kullanımı

✓ Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System

Bilgi-eğlence sistemi bütün işlevlerin tam olarak kullanılması için, bu ünite için geçerli olan navigasyon verilerine ihtiyaç duyar. Eski bir sürümü kullanmak navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir.

Navigasyon verilerinin güncellenmesi

Güncel navigasyon verileri İnternet'te www.seat.com sayfasından indirilebilir ve cihazla uyumlu bir SD karta kaydedilebilir.

Uygun SD kartları SEAT bayilerinden alınabilir.

Bu işlem İnternet'te www.seat.com adresinde açıklanmıştır.

Navigasyon verilerinin kullanımı

- Bellek kartını takın »» Sayfa 201.
- Test sırasında bellek kartını çıkarmayınız. Test ikonunun kaybolmasını bekleyiniz.

Takılan bellek kartı geçerli navigasyon verileri içeriyorsa aşağıdaki mesaj belirecektir: "**Kaynak geçerli navigasyon veritabanı içermektedir**". Artık bellek kartı verileri ile navigasyon mümkündür. Donanım artık bellek kartına ihtiyaç duymuyorsa, kart çıkarılmak üzere hazırlanacaktır »» Sayfa 201.

Not

- Takılı bellek kartı çıkarılmadan önce hazırlanmalıdır»» Sayfa 201.
- Bilgi-eğlence »» »» **Şek. 200** ① butonuna basın ve ardından **Ayarlar** başlığını seçin ve **Sistem ayarları** menüsünü açın.
- SD kart olmadan navigasyon kullanılamaz.
- Navigasyon verileri kullanımdayken bellek kartını çıkarmayın. Aksi takdirde bellek kartı hasar görebilir!
- Navigasyon bellek kartı diğer dosyalar için hafıza olarak kullanılamaz. Bilgi-eğlence sistemi kaydedilen dosyaları tanımayacaktır.
- SEAT, navigasyon verilerini kullanmak için sadece orijinal SEAT bellek kartlarının kullanılmasını önermektedir. Başka bellek kartlarının kullanımı çalışmasını sınırlayabilir.

Navigasyon verilerini güncelleme ve yükleme

✓ Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System Plus

Bilgi-eğlence sistemi dahili bir navigasyon verisi hafızasıyla donatılmıştır. Gerekli navigasyon verileri sisteme zaten yüklenmiştir.

Bilgi-eğlence sistemi bütün işlevlerin tam olarak kullanılması için, bu ünite için geçerli olan

navigasyon verilerine ihtiyaç duyar. Eski bir sürümü kullanmak navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir.

Navigasyon verilerinin güncellenmesi

Navigasyon verilerini güncellemek için web sitemizi ziyaret edin: www.seat.com.

İndirme sonrası navigasyon verileri yüklenmelidir. Bellek kartından navigasyon mümkün değildir.

Navigasyon verilerini yükleme

Yükleme işlemi yaklaşık 2 saat sürer.

Bilgi-eğlence sistemi kapatılırsa, yükleme işlemi duraklar ve tekrar açıldığında otomatik olarak devam eder.

- Konağı açın.
- Navigasyon verilerini içeren bellek kartını yerleştirin » **Sayfa 201**.
- Bilgi eğlence **INFO** butonuna basın ve daha sonra **Ayarlar** içeriğini seçin.
- **Sistem ayarları** menüsünden, **Sistem bilgileri** işlev butonuna basın.
- Kaydedilen navigasyon verilerini içe aktarmak için **Yazılım güncelle** seçeneğine basın.
- Ekranda görüntülenen talimatları takip edin.

Yüklendiğinde, bellek kartı çıkarılabilir. Bellek kartı kaldırılmak için hazırlanmalıdır » **Sayfa 201**.

ÖNEMLİ

Navigasyon verileri yüklenirken bellek kartını çıkarmayın. Bellek kartı tamir edilemez biçimde hasar görebilir!

Not

- Navigasyon bellek kartı diğer dosyalar için hafıza kayıt cihazı olarak kullanılamaz. Bilgi-eğlence sistemi kaydedilen dosyaları tanımayacaktır.
- SEAT navigasyon verilerinin kullanımı için **CLASS 10¹⁾** bir bellek kartı önerir. Başka bellek kartlarının kullanımı çalışmasını sınırlayabilir.

Navigasyon ana menüsü



Şek. 230 Navigasyon ana menüsü.

Navigasyon ana menüsü, yeni bir varış yeri seçmenize önceden kullanılan veya kayıtlı varış yerini çağırmanıza ve ilgilenilen noktaları aramanıza izin verir.

Navigasyon ana menüsünü açma

- Navigasyonda açılan son menüyü açmak için Bilgi Eğlence sistemi **INFO** butonuna basın ve ardından **Navigasyon** başlığını seçin.

Navigasyon menüsündeki işlev butonları ve mesajlar

İşlev butonu: işlev	
A	Bölünmüş ekran görüntülenir » Sayfa 214 .

¹⁾ Bir SD kartın hız sınıfı.

İşlev butonu: İşlev

B Harita ekranındaki mesajlar ve İşlev butonları
» Sayfa 215.

YENİ HEDEF: Yeni bir varış yeri girmek için » Sayfa 210.

ROTA: Rota kılavuzu sırasında » Sayfa 211.

HEDEFLERİM: Kayıtlı varış yerlerini etkinleştirmek veya yönetmek için » Sayfa 212.

POI (ÖZEL HEDEF): Belirli bir arama alanındaki özel hedefleri [araç park yerleri, yakıt istasyonları ve restoranlar] aramak » Sayfa 213.

GÖRÜNTÜLE: Bölünmüş ekranı değiştirmek, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak ve POI » Şek. 230 **A** göstermek için » Sayfa 214.

AYARLAR: Navigasyon Ayarları menüsünü açın.

Yeni varış yeri (varış yeri girin)

Şek. 231 Arama ekranı.

• **Navigasyon** ana menüsünden **Yeni varış yeri** İşlev butonuna basın.

• **Seçenekler** İşlev butonuna basın ve gerekli varış yeri tipini seçin (**Arama**, **Adres**, **Rotada POI** veya **Haritada**).

• Sesli kontrolü* kullanarak, Şehir, sokak ve numarayı duraklamadan giderseniz ve "Rota Kılavuzu Başlat" komutu verirsiniz, verilen varış yerine yönlendirme başlayacaktır.

Arama

Giriş için tuş takımını kullanarak adresleri ve Özel Hedefleri arayın » Şek. 231.

Şehirler, posta kodları ve özel hedefler için tüm detaylar girilmelidir. Ayrıca özel hedefleri isimlere ve kategorilere göre de aratabilirsiniz. Gerekirse aramayı sadeleştirmek için şehir adını girin.

» Şek. 231

A Metin içinde gezinmeyi sağlayan imleç düğmelerini (<, >) açmak için basın.

Adres

Bir ülke ve şehir girdikten sonra seçilen şehrin merkezine doğru navigasyon başlatabilirsiniz.

Varış yeri adresini daraltırken her girişin sonraki seçimlerin mevcut aralığını sınırladığına **dikkat edin**. Örneğin aradığınız sokak önceki pencerede seçtiğiniz posta kodu alanında

değilse sokak seçim aşamasında sokağı bulamayacaksınız.

İşlev butonu: İşlev

Ülke: İstenen ülkeyi seçmek için.

Şehir: İstenen şehir veya posta kodunu girmek için.

Sokak: İstenen sokak adını girmek için.

Kapı numarası: İstenen kapı numarasını girmek için.

Kavşak: İstenen kavşağı seçmek için.

Son varış yerleri: **Varış yerlerim** menüsünü açın » Sayfa 212.

Başlat: Seçilen adrese rota kılavuzunu başlatın.

Haritayı kullanma

• Haritadaki varış yerini seçin veya GPS koordinatlarını kullanarak varış yerini girin ve

TAMAM ile onaylayın.

İşlev butonu: İşlev

Kaydet: Varış yeri hafızasındaki seçili ilgi noktasını kaydetmek için » Sayfa 212.

Düzenle: Bir varış yerini düzenlemek veya başka bir varış yeri girmek için.

Rota seçenekleri: Rota seçeneklerini düzenlemek için bkz. **Navigasyon Ayarları > Rota seçenekleri**.

Başlat: Seçilen ilgi noktasına kılavuzlu navigasyon başlatır.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra.



Şek. 232 Rota hesaplama.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra, ilk varış yerine varış rotası hesaplanacaktır.

Hesaplama **Rota seçenekleri** menüsünde seçilen verilere göre gerçekleştirilecektir .

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra, seçilen ayara bağlı olarak üç **alternatif rota** önerilecektir » **Şek. 232**. Bu 3 rota, aşağıdaki seçilebilir rota seçeneklerine karşılık gelir: **Ekonomik**, **Hızlı** ve **Kısa**.

Rota kriterleri: Anlamı

Mavi rota: Ekonomik rota ekonomi faktörleri dikkate alınarak hesaplanır.

Kırmızı rota: Sapma yapılması gerekse dahi varış yerine en hızlı rota.

Turuncu rota: Daha uzun bir yolculuk süresine yol açsa bile varış yerine en kısa rota. Rota yan yollar gibi alışılmamış dışında bölümler içerir.

- İstenen rotayı üzerine basarak seçin.

Rota hesaplandığı anda sistem ilk navigasyon anonsunu yapar. Bir virajdan önce en fazla 3 navigasyon anonsu verilir.

- Son navigasyon talimatını dinlemek için çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki döner anahtarın sağ tarafına basın.

Navigasyon anonsu sizi "varış yerinize" ulaştığınızda uyarır.

Varış yeri dijital olmayan bir alanda bulunduğu için kesin varış yerine ulaşamıyorsa "varış yeri alanına" ulaştığınızı bildiren bir navigasyon anonsu verilir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında rota üzerindeki rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu yapılırken

» **Şek. 200 ③** butonuyla ses seviyesini değiştirebilirsiniz.

Navigasyon tavsiyelerinde daha fazla ayar yapmak için **Navigasyon > Ayarlar > Navigasyon anons ayarları** nı seçin.

Not

- Rota yönlendirme sırasında bir dönüşü kaçırırsanız ve geri dönemezseniz navigasyon sistemi yeni bir rota sunana dek sürmeye devam edin.

- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi kullanılabılır navigasyon verilerine ve bildirilen trafik problemlerine bağlıdır.

Rota

Navigasyon ana menüsünden **Rota** işlev butonuna basın.

Rota işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

İşlev butonu: işlev

Rota kılavuzunu durdur: Geçerli rota kılavuzunu iptal eder.

Varış yeri gir: Yeni bir varış yeri veya yeni bir mola yeri girmek için » **Sayfa 210**.

İlerideki sıkışıklık: Mevcut rotadaki bir bölümü (0,2 ila 10 km uzunluğunda) atlamak için, örneğin sıkışıklıktan uzak durmak amacıyla. Atlamayı iptal etmek için **Rota** işlev butonuna ve ardından **Sıkışıklığı iptal et** butonuna basın.

Rota değiştir^{a)}: Hesaplanan rotanın haritası belirir ve bir parmak rotanın üzerine koyulup sonra o parmak harita üzerinde kaydırıldığında rota istediğiniz yola (yollara) göre değişir ve ardından yeni rota hesaplanır.

Rota detayları: Mevcut rota için rota bilgilerini görüntüler.

a) Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System Plus

Varış yerlerim (varış yeri hafızası)

Kaydedilen varış yerleri **Varış yerlerim** menüsünden seçilebilir.

- **Navigasyon** ana menüsündeki **Hedeflerim** işlev butonuna basın.
- İstenen işlev butonunu seçin. **Konum kaydet**, **Rotalar**, **Varış yerleri**, **Son varış yerleri** veya **Ev adresi**.

Konumu kaydedin

- **Konum kaydet** işlev butonuna basıldığında aracın mevcut konumu **Varış yeri** hafızasına **İşaretli varış yeri** olarak kaydedilir.
- **İşaretli varış yerini** varış yeri hafızasına kaydedin.
- **Kaydet** işlev butonuna basın.

Ad aşağıdaki giriş penceresinde değiştirilebilir. Varış yerini kaydetmek için **[İ]** işlev butonuna basın.

Rotalar

Rota modunda, birden fazla varış yeri belirleyebilirsiniz (nihai varış yeri ve mola yerleri).

Bir rotanın **başlangıç noktası** her zaman Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirlenen mevcut araç konumu olur. **Varış yeri** bir rotanın bitiş noktasıdır. **Mola yerlerine** varış yerinden önce gidilir.

- **Navigasyon** ana menüsünden **Hedeflerim** işlev butonuna basın.
- **Rotalar** işlev butonuna basın. Daha önce kaydedilen rotalar belirir.

Herhangi bir rota kaydetmediyseniz veya yeni bir rota oluşturmak istiyorsanız **Yeni rota** işlev butonuna basın ve ardından **Kaydet** seçeneğine basmadan önce yeni varış yeri için talimatları takip edin.

Kayıtlı bir rotaya basmak aşağıdaki işlev butonlarını getirir.

İşlev butonu: İşlev

[Sil]: Kayıtlı bir rotayı silmek için.

[Düzenle]: Kayıtlı bir rotayı düzenlemek için.

[Başlat]: Rota kılavuzunu başlatmak için.

Yeni rota veya Rota düzenleme menüsündeki işlev butonları ve göstergeler

İşlev butonu veya mesajı: İşlev veya anlamı

	Konaklama yeri.
	Varış yeri.
	Varış yerine tahmini ulaşma süresi.
	Varış yeri için hesaplanan mesafe.
	Sürüş süresi.

	Sonrakı molaya kadar mesafe.
	İşlev butonlarını görüntülemek için varış yerine basın.
	Varış yerini silin.
	Seçilen varış yerine doğrudan güzergah yönlendirmesi başlatmak için. Seçilen varış yerinden önce gelen varış yerleri göz ardı edilir.
	Söz konusu varış yerinin ayrıntılı görünümünü açmak için.
Kullanılabilir işlev butonları.	
Yeni dest (hedef).	Tura yeni bir varış yeri eklemek için.
Varış yerleri	Varış yerlerim ögesinden Tura yeni bir varış yeri eklemek için.
Kayıt	Oluşturulan turu tur hafızasına kaydetmek için.
Başlat	Rota kılavuzunu başlatmak için.
Hesapla	Güncellenmiş mesafeyi ve tahmini varış süresini hesaplamak için. ^{a)}
Durdur	Etkin varış yeri için rota rehberini durdurmak için. ^{b)}



Bir mola yerini veya bir varış yerini listedeki başka bir konuma taşımak için. Varış yerini taşımak için basın ve sürükleyin.

- a) Bu işlem butonu yalnızca rota kılavuzu aktifken ve tura bir varış yeri eklendiğinde görüntülenir.
- b) Bu işlem tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

Son varış yerleri

Bir rotanın halihazırda başlatılmış olduğu varış yerlerinin görünümü.

Varış yerlerim

- Seçenekler işlem butonuna basın ve istediğiniz işlem butonunu seçin.

İşlev butonu: İşlev

[Varış yeri hafızası]: Manuel olarak kaydedilmiş olan ve içe aktarılmış vCard'lardan gelen varış yerleri görünümü » **Sayfa 216**, vCard'ları [elektronik kartvizitleri] içe aktarma.

[Favoriler]: Favoriler olarak kaydedilen varış yerlerinin görünümü.

[Kişiler]: Telefon rehberinde kaydedilmiş adrese (posta adresi) sahip girişlerin görünümü.

Ev adresi

Bir seferde sadece bir adres veya konum ev adresi olarak kaydedilebilir. Kayıtlı ev adresi düzenlenebilir veya üzerine yazılabilir.

Bir ev adresi halihazırda kaydedilmişse, kaydedilen ev adresine rota kılavuzu başlatılacaktır.

Bir ev adresi henüz kaydedilmişse, bir adres ev adresi olarak atanabilir.

Ev adresinin ilk defa atanması:

[Konum]: Aracın mevcut konumunu ev adresi olarak kaydetmek için basın.

[Adres]: Ev adresini manuel olarak girmek için basın.

Ev adresinin düzenlenmesi:

Ev adresi **Navigasyon ayarları > Hafıza yönet** menüsünden düzenlenebilir.

İlgi noktaları (POI)



Şek. 233 Harita üzerinde özel hedefler.

Navigasyon veri hafızasına kaydedilen ilgi noktaları farklı ilgi noktası kategorilerine ayrı-

lır. Her ilgi noktası kategorisine haritada görüntülenecek bir sembol atanmıştır.

Bilgi-eğlence sistemine ilgi alanlarının bir veritabanı yüklenmişse, **[Kişisel POI]** » **Sayfa 217**, **Kişisel POI'yi içeri aktarma** kategorisi de gösterilir.

Harita ayarları menüsünde, haritada görüntülenecek ilgi noktaları kategorileri yapılandırılabilir. En fazla 10 ilgi noktası kategorisi seçilebilir.

Harita üzerinde özel hedef seçilmesi

İşlev butonu: İşlev

- Alanda birden fazla ilgi noktası bulunmaktadır. Bir ilgi noktası listesini açmak için bu sembole basın.
- Bu bölgedeki tek ilgi noktası. İlgi noktasının ayrıntılı görünümünü açmak için sembole basın.

Hızlı POI arama

Navigasyon ana menüsünden **[POI]** işlem butonuna basın, üç ana kategori belirir. Alternatif olarak, yeni varış yeri tuş takımı kullanarak aranacak özel varış yerinin adını girin veya haritadan **[Yakınlarda ara]** seçeneğine basın » **Tab. için bkz Sayfa 214**.

Görünüm

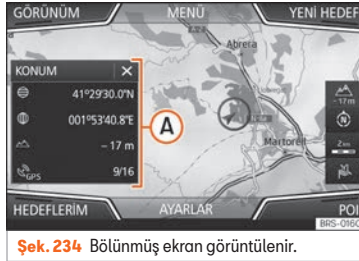
Navigasyon ana menüsünden (Görünüm) işlem butonuna basın.

İşlev butonu: işlem

2D 	İki boyutlu harita ekranı (geleneksel).
3D 	Üç boyutlu harita görünümü (kuşbakışı görünüm). Ayrıca binalar da üç boyutlu olarak görüntülenir. Özel hedefler ve iyi bilinen binalar detaylı ve renkli gösterilir.
	Varış yerini haritada görüntülemek için.
	Rotayı haritada görüntülemek için.
Oto / Gündüz / Gece	Gündüz ve gece formatı arasında geçiş yapmak için.
Ekranı böl	Bölünmüş ekranı görüntülemek için basın ► Sayfa 214.
POI (Özel Hedef)	İlgili noktaları harita üzerinde görüntüler.

^{a)} Bu işlem tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

Bölünmüş ekran



Şek. 234 Bölünmüş ekran görüntülenir.

Bölünmüş ekran ► Şek. 234 A aşağıda tanımlanan tüm bilgileri görüntüleyebilir.

- Bir görüntüleme seçeneğini seçmek için ekranı böl yazısına basın.

İşlev butonu: işlem

(Ses) Seçilmiş ses kaynağını gösterir.

(Pusula) Mevcut yolculuk yönü ile birlikte bir pusula görüntüler ve aracın mevcut konumunu (sokak adı) gösterir.

(Manevra) Rotadaki gelecek manevraların, POI'ların (Özel Hedefler) veya TMC'lerin bir listesi görüntülenir ve bunlara basıldığında ek bilgiler gelir

(En sık kullanılan rotalar)^{b)} Kullanıcının en sık kullandığı rotalar hakkında bilgi.

İşlev butonu: işlem

(Konum) koordinat üzerinde aracın mevcut konumu ve GPS durumu (uydu alımı).

^{a)} Bu işlem butonu sadece rota yönlendirmesi aktif değilken veya tahmini rota yönlendirmesi aktifken gösterilir.

Bölünmüş ekranı kapatmak için, (X) işlem butonuna basın.

Navigasyon sırasında herhangi bir anda haritanın içine dokunulduğunda açılır menü aşağıdaki işlevlerle birlikte belirir:

İşlev butonu: işlem

(Sokak adı veya koordinatlar) haritada seçili noktanın ayrıntılarını gösterir.

Sadece haritada bir simgeye dokunduğunuzda:

(POI (ÖZEL HEDEF)) Özel hedefin ismi (sadece haritada varsa).

(POI'lar grubu) daha fazla özel hedef (haritada birlikte gruplanmış birden fazla POI'ya dokunduğunuzda).

(Favori) favori adı.

(Ev) Ev adresi.

(Rota kılavuzu başlat) doğrudan güzergah başlatır.

(Mola yeri ekle) sadece aktif bir rotanın olduğunda.

(Yakınlarda ara) arama menüsüne girer, ancak sadece haritada seçili noktanın çevresi için.

İşlev butonu: işlev

Demo modu başlat (sadece demo modu aktif olduğunda)

Harita ekranı



Şek. 235 Harita ekranındaki mesajlar ve işlev butonları.

Harita ekranındaki işlev butonları ve mesajlar.

☰ ve 📍 işlev butonlarını etkinleştirmek için  işlev butonuna basın.

İşlev butonu: işlev

	Mevcut rakım göstergesi
	Aracın konumunu haritada ortalamak için.

İşlev butonu: işlev



Varış yerini haritada ortalamak için. Bu işlev butonu sadece *Varış yerini haritada göster* veya *Rotayı haritada göster* seçiliyse görüntülenir » **Sayfa 214.**



Haritanın yönünü değiştirmek için (kuze-ye bakan veya hareket yönü). Bu işlev yalnızca 2D modunda kullanılabilir.



Harita ölçeğini görüntüleyin. Harita ölçeğini değiştirmek için ayar butonunu döndürün veya parmaklarınızı dokunmatik ekranda birbirine zıt yönde hareket ettirin.



Otomatik ölçeklendirmeyi seçmek için. İşlev aktifse, sembol mavi renkte görüntülenir.



Haritayı kısa süreli olarak yakınlaştırır. Birkaç saniye sonra otomatik olarak seçilen son ölçeğe geri döner.



Son anonsu sessize alabilir veya tekrarlayabilir veya anons ses seviyesini değiştirebilir.

Yol işaretleri: Aracın ekipmanlarına bağlı olarak navigasyon verilerine kaydedilen yol işaretleri görüntülenir. **Navigasyon > Ayarlar > Harita > Yol tabelalarını göster.**

Varış yeri ile ilgili trafik raporları ve dinamik rota kılavuzu (TRAFFIC)



Şek. 236 Trafik raporları

Mevcut konumda bir TMC trafik haber istasyonunun alınması şartı ile Bilgi-eğlence sistemi sürekli olarak arka planda trafik raporlarını (TMC/TMCpro) alır. Dinlenen istasyonun trafik haber istasyonu olması gerekmez.

Kullanılabilir trafik raporlarının listesi

- Bilgi eğlence  butonuna basın ve daha sonra **Trafik** içeriğini seçin.

Dinamik rota kılavuzu

Dinamik rota kılavuzunu etkinleştirmek için rota seçeneklerinde **Dinamik rota** etkinleştirilmelidir. »

Rota kılavuzu sırasında seyahat edilen rotayı etkileyen bir trafik raporu alınırsa Bilgi-eğlence sistemi zamanın kazanılabileceğini hesaplar. Alternatif bir rota aranacaktır.

Haritadaki trafik raporları (seçim)

Symbol: Anlamı

⚠ : Yavaş trafik

⚠ : Trafik tıkanıklığı

⚠ : Kaza

⚠ : Kaygan yol yüzeyi (buz veya kar)

⚠ : Kaygan yol yüzeyi

⚠ : Tehlike

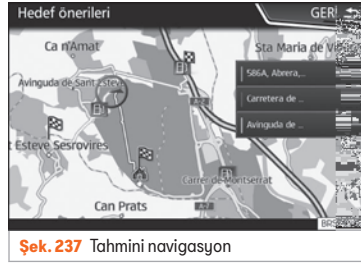
⚠ : Yol çalışmaları

⚠ : Şiddetli rüzgar

⚠ : Trafiğe kapalı yol

Rota kılavuzu sırasında hesaplanan rotayı **etkilemeyen** trafik sıkışıklığı gri renkte görüntülenir.

Tahmini navigasyon



Şek. 237 Tahmini navigasyon

Tahmini navigasyonu etkinleştirdiğinizde, sistem sıkça izlenen arka plan rotalarını aktif varış yeri rotaları olmasalar da tespit eder ve kaydeder. Çok fonksiyonlu direksiyonda sağdaki parmakla döndürülen düğmeye basarak anons yapılmasını istemedikçe bu işlev herhangi bir navigasyon anonsu içermez.

- Navigasyon menüsü ana ekranında, açılır pencereden, **[Sıkça izlenen rotalar]** butonuna basın. Sıkça izlenen rotaları görüntülemek için, **[Haritada göster]** butonuna **» Şek. 237** basın.

vCard'ları (elektronik kartvizitleri) içe aktarma

VCard'ların varış yeri hafızasına aktarılması

- Veri depolama aygıtını depolanan vCard'lara takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın **» Sayfa 198**.
- **Navigasyon** ana menüsündeki **[AYARLAR]** işlev butonuna basın.
- **Navigasyon ayarları** menüsünden **[Varış yerlerini içe aktar]** işlev butonuna basın.
- Listeye kaydedilen VCard'ları içeren veri taşıyıcıyı seçin.
- **[Bu klasörden tüm vCard'ları aktar]** düğmesine basın.
- **[Tamam]** işlev butonu ile aktarma uyarısını onaylayın.

Kaydedilen vCard'lar artık varış yeri hafızasındadır **» Sayfa 212** ve navigasyonda kullanılabilir.

Not

Her vCard için yalnızca bir adres içe aktarılabilir. VCard'ların birden fazla adres içermesi halinde yalnızca ana adres içe aktarılacaktır.

Kişisel POI'yi içeri aktarma

Kişisel POI'nın ilgi noktaları varış yeri hafızasına aktarılması

- Veri depolama aygıtını depolanan Kişisel POI'ya takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın » Sayfa 198.
- Bilgi eğlence  butonuna basın ve daha sonra **Ayarlar** içeriğini seçin.
- **Ayarlar** menüsünden, **Hafıza yönet** işlev butonuna basın.
- **POI'larını güncelle** seçeneğine basın ve ardından Kişisel POI'ları içe aktarmak için **Güncelle** ve **İleri** seçeneklerine basın.
- **Tamam** işlev butonu ile içe aktarma uyarısını onaylayın.

Depolanan Kişisel POI, ilgi noktaları varış yeri hafızasına alınır » Sayfa 213 ve navigasyon amaçları için kullanılabilir.

Depolanan Kişisel POI **Navigasyon Ayarları** menüsünde silinebilir.

Resimlerle navigasyon



Bir resmin seçilmesi ve rota kılavuzunun başlatılması

Uyumlu resimlerin gereksinimleri ve formatlarına dikkat edin.

- Resimlerin kaydedildiği veri depolama aygıtını takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- Bilgi eğlence  butonuna basın ve daha sonra **Resimler** içeriğini seçin.
- **KAYNAK** » **Şek. 238** işlev butonuna basın ve resimlerin depolandığı veri depolama aygıtını seçin.
- İstenen resmi seçin.

- Görüntülenen resim GPS lokalizasyonu kullanılarak alınmış ise  işlev butonu görüntülenecektir. Varış yerine yönlendirmeyi başlatmak için basın.

Demo modunda rota kılavuzu

Demo modu **Navigasyon Ayarları** menüsünden etkinleştirilirse rota kılavuzunu başlatığınızda başka bir açılır pencere açılır.

- **Demo modu** işlev butonuna basılması girdiğiniz varış yerine "sanal bir rota yönlendirme" başlatır.
- **Normal** işlev butonuna basarsanız "gerçek rota yönlendirme" başlar.

Offroad modunda navigasyon*1)

Giriş

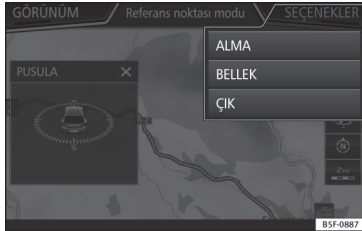
Offroad* navigasyon "dijitalleştirilmemiş bölgelerde" düşük hızlarda yönlendirme sunan bir offroad sürüş işlevidir. »

1) Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System Plus

Dijitalleştirilmemiş bölgeler sistemin sokaklar veya arazi için bilgi sahibi olmadığı bölgelerdir. Her ne kadar haritada gösterilebilse de, sokaklar, binalar veya dağlar veya nehirler gibi doğal sınırları algılamaz.

Offroad* navigasyon geleneksel yollarda sürüşe uygun değildir, çünkü tek yönlü sokakları, otoban girişlerini ve benzeri yerleri algılamaz.

Offroad Navigasyon Menüsü



Şek. 239 Offroad Navigasyon Menüsü başlat

Navigasyon ana menüsündeki **AYARLAR** işlev butonuna basın.

- Menüden, **Ara nokta modu** işlev butonuna basın.
- Offroad Navigasyon menüsü açılır »» Şek. 239.

Offroad Navigasyon menüsündeki işlev butonları

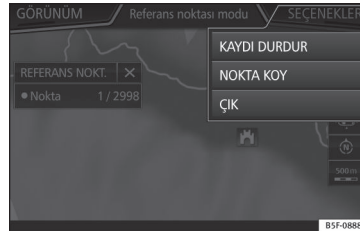
İşlev butonu: işlev

KAYIT: Bir Offroad tur çizimi başlatır.

HAFIZA: Kayıtlı bir Offroad turun seçilmesini sağlayan bir liste açar.

ÇIKIŞ: Offroad navigasyonu sonlandırır.

Bir Offroad turun kaydedilmesi



Şek. 240 Bir Offroad turun kaydedilmesi

Bir Offroad tur, bir dizi kayıtlı *ara noktadan* oluşur.

Kayıdı başlatma

- Offroad Navigasyon Menüsünde, açılır pencereden, **KAYIT** açılır butonuna basın.

- Açılır pencereden, kullanıcı belirli bir varış yeri olan bir turu çizebilir veya bir son varış yeri vermeksizin rota çizimine başlayabilir.
- Rotayı çizmeye başlar.

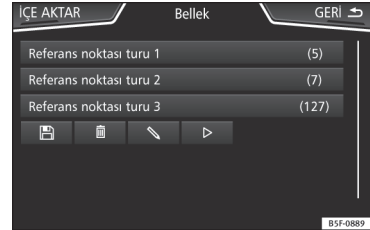
Offroad işaretçileri manuel bir ara nokta belirlenerek kaydedilebilir.

- Offroad Navigasyon menüsünden, **ARA NOKTA EKLE** işlev butonuna basın. Manuel olarak belirlenen tur ara noktaları haritada bir işaretçiyle gösterilir.

Kayıdı sonlandırma

- Ana Offroad Navigasyon Menüsünden, **KAYDI DURDUR** işlev butonuna basın.

Kayıtlı Offroad turları yönetme



Şek. 241 Offroad Navigasyon menüsü, kayıtlı turlar

- Offroad Navigasyon menüsündeki **HAFIZA** işlev butonuna basın.
- Varsa, kayıtlı Offroad turların bir listesi belirir.

Bir tur seçildiğinde, aşağıdaki simgeler belirir
» **Şek. 241:**

- Turu bir SD karta aktar.
- Turun adını düzenle.
- Turu sil.
- Turu yükle

İşlev butonu: işlev

İÇE AKTAR: Offroad turu ".GPX" formatında içe aktarmayı sağlar.

Bir Offroad turun yüklenmesi

Offroad tur seçildiğinde, Play (Oynat) > seçeneğine basın, böylece seçili tur Navigasyon sistemine yüklenir.

Bir Offroad tur oluşturma



Şek. 242 Offroad rota kılavuz modu

Rota kılavuzu başlat

- Kayıtlı Offroad turu yükler.
- Kayıtlı bir rotada başlama sistem tarafından otomatik olarak algılanmaz.

Ayarlar

İşlev butonu: işlev

Çevir: Kayıtlı Offroad turun yönünü ters çevirir.

Sonraki nokta: Offroad turu en yakın noktadan başlatır.

Başlat: Tüm Offroad turu başlatır.

Rota kılavuzu başladığında, sistem harita görünümüne geçer.

Rota yönlendirmenin durdurulması.

- Ekrandan **Seçenekler** butonuna basın ve ardından **Durdur**'a basın.

Ara nokta navigasyonu sonlandırma

- Offroad Navigasyon menüsündeki **ÇIKIŞ** işlev butonuna basın.

⚠ DİKKAT

Rota kılavuzu sırasında arazi özellikleri göz önünde bulundurulmaz. Manevrayı gerçekleştirebilmek için, mümkün olduğunca yavaş ve talimatları takip ederek sürün!

- Genel yolculuk yönü Bilgi-eğlence sistemi açılır penceresinde yön oklarıyla karşıya doğru gösterilir » **Şek. 242** **A**.

Not

Bir Offroad tur kaydediliyorsa, Offroad navigasyon devam etmezse bu tur otomatik olarak kaydedilir.

Araç Menüsü

ARAÇ menüsü kullanımına giriş

Aşağıdaki seçeneklerin olduğu ana menüyü açmak için Bilgi-eğlence / **MENU** butonuna basın ve sonra **Araç** başlığını seçin:

- GÖRÜNÜM

• Üst sağ köşedeki MINIPAYER (Mini Oynatıcı) (HDC yokuş kontrolü* etkin değilse Radyo veya Medya işlevi).

• ÖNCEKİ-SONRAKİ (ekranı değiştirmek için)

• AYARLAR »  Sayfa 35

GÖRÜNÜM işlev butonu ile aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

Gösterge paneli

Çeşitli ekran seçeneklerine geçmek için **Gösterge Paneli** düğmesine basın ve Digital Cockpit » **Sayfa 100** üzerindeki bilgileri özelleştirin:

- **Otomatik Ekran:** seçilmiş olan *Sürüş Modu*'na bağlı varsayılan bilgiler.
- **Klasik Ekran:** dakikada devir ve takometre ibreleri tam olarak gösterilmiştir.
- **Görünüm 1, 2, 3:** Digital Cockpit'te görünen bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, ancak kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer. Sürüşüne bağlı olarak **Görünüm**ler, mevcut menü tarafından ya

da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

Spor*

Karşılık gelen ekipman kullanılabilir ise, Spor seçeneğinde görüntülenen bilgiler aşağıdaki gibidir:

1. KW olarak ifade edilen anlık güç
2. G kuvvetleri
3. Bar ("bar"), kilo paskal ("kPa") veya inç kare başına libre ("psi") olarak ifade edilen turbo basınç. Basınç birimlerini değiştirmek için Ayarlar butonuna basın.
4. Soğutma suyu sıcaklığı
5. Yağ sıcaklığı

Bu bilgilerden yalnızca 3'si aynı anda görüntülenebilir, fakat kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Sonrakİ butonuna basarak **Tur zamanlayıcı** menüsünü açın¹⁾.

Offroad*

Karşılık gelen ekipman kullanılabilir ise, görüntülenen bilgiler aşağıdaki gibidir:

1. Pusula.
2. Rakım ölçer: deniz seviyesinden yükseklik.
3. Döndürülen tekerleklerin dönme açısı.
4. Soğutma suyu sıcaklığı.
5. Yağlama yağı sıcaklığı

Bu bilgilerden yalnızca irtifa ölçer ve 2 bilgi daha aynı anda görüntülenebilir, fakat kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Tüketiciler

TÜKETİCİLER butonuna basıldığında aracın ana tüketim cihazlarının durumu hakkında bilgi alınır. Tüketim durumu bir tüketim gösterge çubuğu ile l/sa (gal/sa) cinsinden gösterilir²⁾.

Sürüş bilgisi

Bilgisayar otomatik olarak çalışan 3 belleğe sahiptir. Bu belleklerde, aracın sürüş mesafesi,

¹⁾ Bu tur zamanlayıcı gösterge panelinde görüntülenenden bağımsızdır.

²⁾ Benzinli (CNG) araçlarda, birimler kg/sa cinsindedir.

ortalama hız, geçen süre, ortalama tüketim ve menzil bilgilerini görebilirsiniz.

Ecotrainer*

Karşılık gelen ekipman kullanılabilir ise, ECO-TRAINER sürüş şekli hakkında bilgiler sunar. Sürüş şekli hakkındaki bilgiler yalnızca ileri hareket esnasında değerlendirilir ve görüntülenir.

Araç durumu

Araç durumu mesajları ve **Start-Stop Sistemi** ile ilgili bilgileri görüntülemek için **[Araç durumu]** butonuna basın. Araç durum mesajları görüntülenir ve karşılık gelen buton üzerinde belirtilir.

Telefon

Genel bilgi



Şek. 243 İlgili video

Aşağıda açıklanan telefon işlevleri Bluetooth® üzerinden bağlı bir cep telefonu olduğunda

Bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanılabilir
» Sayfa 223.

Cep telefonunun Bilgi-eğlence sistemine bağlanabilmesi için telefonda **Bluetooth®** özelliği bulunmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemine bağlı bir cep telefonu yoksa, telefon yönetim sistemi kullanılamaz.

Her telefon menüsü için ekranda gösterilen talimatlar kullanılan cep telefonuna bağlı olacaktır. Farklılıklar olabilir.

Yalnızca uyumlu Bluetooth® cihazlarını kullanın. Uyumlu Bluetooth® ürünleri hakkında daha fazla bilgi için en yakın SEAT bayinize danışın veya internete göz atın.

Cep telefonu ve aksesuar kullanım kılavuzunu kullanın.

Cep telefonunuzla Bilgi-eğlence sistemi arasındaki bağlantıda çalışma sorunları tespit etmeniz halinde cep telefonunuzu kapatıp tekrar açın.

Bazı işlev ve ayarlar ancak araç durdurulduğunda gerçekleştirilebilir ve her cep telefonu kullanılamayabilir.

⚠ DİKKAT

Araçta cep telefonu kullanımıyla ilgili genel, zorunlu, kanuni ve ülkeye özgü talimatlar ve kanunlar daima göz önüne alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında cep telefonu yönetim sistemini kullanmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.
- Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum servis sirenleri ve kornalar) duyabileceğiniz şekilde seçin.
- Kapsama alanı dışındaki bölgelerde veya bazen tünellerde, garajlarda veya alt geçitlerde, görüşmeniz kesilebilir ve acil durum çağrıları dahi yapamayabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu araca güvenli bir şekilde sabitlenmemişse veya yanlış sabitlenmişse, ani bir sürüş manevrası veya acil durumda duruş esnasında yolcu bölmesine fırlatarak yaralanmaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken, cep telefonunu her zaman hava yastığı açılma alanının dışında uygun şekilde sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, doğrudan kalp pilinin üzerinde taşınması halinde parazite neden olarak, pilin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilir.

- Cep telefonu antenleri ve kalp pili arasında en az 20 santimetrelik bir boşluk bırakılmalıdır.

- Cep telefonunuzu açık konumda iken iç cebinizde doğrudan kalp pili üzerinde taşımayın.
- Parazitten şüpheleniyorsanız, cep telefonunu derhal kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve alım kalitesi araçtaki telefon görüşmesinin kalitesini etkileyebilir.

i Not

- Bluetooth® teknolojisini kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar bazı ülkelerde geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelerle iletişime geçin.
- Bir cihazı Bluetooth® teknolojisi üzerinden telefon yönetim sistemine bağlamak istiyorsanız, kullanım kılavuzunda verilen güvenlik uyarılarına bakınız. Yalnızca uyumlu Bluetooth® cihazlarını kullanın.

Özel kuralların işlediği yerler

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu ve cep telefonunuzun Bluetooth® işlevini kapatın. Birçok durumda bu alanlara uyarılar asılmıştır, fakat her zaman net değildir
» » ⚠ Genel bilgi altında bkz. Sayfa 221. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya butan gibi) çalışan araçların çevresi.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya partiküllerin bulunduğu alanlar.
- araç motorunun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın! Cep telefonu, telefon yönetim sistemi ile Bluetooth® bağlantısı kesildiğinde cep telefonu ağına otomatik olarak bağlanabilir.

❗ ÖNEMLİ

Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonu kullanımının yasak olduğu alanlar hem cep telefonu hem de telefon yönetim sistemi kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak arızaya veya hasara yol açabilir.

Bluetooth®

Bluetooth® teknolojisi cep telefonunuzun aracın telefon yönetim sistemine bağlanmasına olanak tanır. Telefon yönetim sistemini Bluetooth® teknolojisi bulunan bir cep telefonu ile

kullanmak için ilk önce bunların eşleştirilmesi gerekir.

Bazı Bluetooth® cep telefonları daha önce bir bağlantı kurulmuşsa kontak çevrildiğinde aracı algılar ve otomatik olarak bağlanır. Bunun gerçekleşmesi için telefonun açılmış ve Bluetooth® fonksiyonunun etkinleştirilmiş olması, ayrıca başka cihazlarla aktif bir Bluetooth® bağlantısının bulunmaması gerekir.

Bluetooth® bağlantıları ücretsizdir.

Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc'nin tescilli ticari markasıdır.

Bluetooth profilleri®

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, aşağıdaki Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişi gerçekleştirilir.

- **Eller Serbest Profili (HFP):** Bir cep telefonu HFP üzerinden telefon yöneticisine bağlandığında çağrılar Bilgi-eğlence sistemi üzerinden yönetilebilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, bilgi-eğlence sistemine stereo kalitesinde ses aktarımını kolaylaştırır. Bu işlev ses çalmayı yönetmek ve kontrol etmek başka bağlantı profilleri de gerektirebilir.
- **Telefon defteri erişim profili (PBAP):** Telefon defterindeki kişileri cep telefonundan Bilgi-eğlence sistemine indirmeyi sağlar.

- **Mesaj profili (MAP):**¹⁾ Kısa mesajları (SMS) cep telefonundan Bilgi-eğlence sistemine indirmeyi ve senkronizasyonu sağlar.

Not

Bunların hoparlörden duyulmasını önlemek için buton ve cep telefonu uyarı tonları bağlantısının kesilmesi gerekir. Gerektiğinde, sisteme bağlamak istediğiniz cep telefonu ile kulaklığın bağlantısını kesin.

Cep telefonunu Bilgi-eğlence sistemine eşleme ve bağlama

Cep telefonunu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden yönetmek için her iki cihazın **birbiri ile** eşleştirilmesi gerekir.

Bu bağlantı işlemini güvenliğinizi açısından araç hareketsizken gerçekleştirmenizi tavsiye ederiz. Bazı ülkelerde araç çalışır halde iken eşleştirme yapılması mümkün değildir.

Koşullar

Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdaki ayarları sağlamanız gerekir:

- Kontak açılmalıdır.

- Cep telefonunun ve Bilgi-eğlence sisteminin **Bluetooth® işlevi** aktif ve görünür olmalıdır.
- Cep telefonunun **tuş kilidi** devre dışı olmalıdır.

Cep telefonu kılavuzundaki talimatları takip edin.

Eşleşme işlemi sırasında cep telefonunun tuş takımı kullanılarak veri girilebilir.

Bir cep telefonunu eşleme

- Mobil cihazın Bluetooth® işlevinin etkin ve görünür olduğundan emin olun.
- Bilgi-eğlence **Bluetooth** / **MENU** butonuna basın ve ardından **Telefon** başlığını seçin.
- **Telefon bul** > **Sonuçlar** işlev butonuna basın.

VEYA:

- Bilgi-eğlence **Bluetooth** / **MENU** butonuna basın ve ardından **Telefon** başlığını seçin.
- **Ayarlar** > **Cep telefonu seç** > **Sonuçlar** işlev butonuna basın.

VEYA:

- Bilgi-eğlence **Bluetooth** / **MENU** butonuna basın ve ardından **Telefon** başlığını seçin.
- **Ayarlar** > **Bluetooth** > **Cihaz bul** > **Sonuçlar** butonuna basın.

Bilgi-eğlence sisteminizin Bluetooth® işlevi ana **Telefon** ekranında görüntülenir ve bunu **Bluetooth ayarları** menüsü üzerinden düzenleyebilirsiniz.

Arama işlemi 1 dakika sürebilir. Bulunan Bluetooth cihazlarının adları sistem tarafından ekranda dinamik olarak güncellenir.

Arama tamamlandığı anda, bulunan Bluetooth® cihazlarının adları ekranda görüntülenir.

- Bilgi-eğlence sisteminde bağlanmak istediğiniz Bluetooth® cihazınızı seçin. Belirli durumlarda, iki cihaz arasındaki bağlantıyı sonlandırmak için cep telefonuna ve Bilgi-eğlence sistemine ek bilgiler girmeniz gerekebilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin ekranında gösterilen PIN kodunu cep telefonunuzla girin ve onaylayın.
- Cep telefonunda daha fazla Bluetooth® profili eşleme talepleri varsa bunlar mutlaka cevap verin.

VEYA:

- Bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilen PIN kodunu cep telefonunda gösterilen PIN kodu ile karşılaştırın. Eşleşiyorlarsa, **her iki** cihazda da onaylayın.

¹⁾ Dokunmatik/Renkli Medya Sisteminde kullanılamaz.

Eşleştirme doğru yapılmışsa, *Telefon* ana menüsü görünür. İstekler cep telefonunda kabul edildiğinde telefonda kayıtlı rehber, arama listeleri ve SMS mesajları yüklenir. İndirme sonrasında veriler Bilgi-eğlence sisteminde kullanılabilir hale gelecektir.

Cep telefonlarının eşleştirilmesi ve bağlanması

Bilgi-eğlence sistemine en fazla 20 cep telefonu eşleyebilirsiniz, fakat eşzamanlı bağlantıların sayısı duruma göre değişmektedir:

- Dokunmatik/Renkli Medya Sistemi: eller serbest profiline bağlı bir telefona ve Bluetooth® ses profiline bağlı aynı veya farklı bir cihaza.
- Media System Plus / Navi System: iki cep telefonu aynı anda eller serbest profiline bağlı ve bunlardan biri aynı zamanda Bluetooth® ses profiline bağlı.
- Navi System Plus: iki cep telefonu aynı anda eller serbest profiline bağlı ve bunlardan biri veya bir üçüncüsü aynı zamanda Bluetooth® ses profiline bağlı.

Bilgi-eğlence sistemi açıldığında, son bağlanan cep telefonuna otomatik olarak bağlanır. Bu cep telefonuna bağlanmak mümkün değilse, telefon yönetim sistemi eşleştirilmiş cihazlar listesinde sonraki cep telefonuna otomatik olarak bağlanmayı deneyecektir.

Maksimum Bluetooth® bağlantısı mesafesi yaklaşık **10 metredir**. Bu mesafenin dışına çıktığında aktif Bluetooth® bağlantısı kesilir. Cihaz Bluetooth® kapsama alanına tekrar girildiğinde bağlantı **otomatik olarak** yeniden kurulur.

⚠ DİKKAT

Eşleştirme ve bağlantı işlemini araç sürerken yapmayın. Bu, kazaya neden olabilir!

📄 Not

- **Cep telefonunda telefon defteri verileri ve SMS aktarım isteğinin onaylanması gerekebilir.**
- **Cep telefonunuzda bekleyen isteklerin olmadığını kontrol edin. Varsa, bunlar Telefon menüsündeki bazı işlevleri engelleyebilir.**

Telefon ana menü



Şek. 244 Telefon ana menüsü (8 inç ekran görünümü).

Kullanıcı profili atama

Telefon rehberinden gelen veriler, arama listeleri ve kaydedilen hızlı arama butonları bir kullanıcı profiline atanır ve telefon yönetim sisteminde kayıtlı kalır. Bu bilgiler cep telefonu telefon yönetim sistemine her bağlandığında kullanılabilir.

İlk bağlantının ardından, eşleştirilen cep telefonunun rehberindeki verilerin Bilgi-eğlence sisteminin erişimine açılması birkaç dakikayı bulabilir. Cep telefonunun bir sonraki bağlanması (ör. sonraki yolculukta), telefon rehberi otomatik olarak güncellenir.

Cep telefonu rehberindeki kayıtlar bağlanmış durumdayken değiştirilmişse, telefon rehberi verileri manuel olarak güncelleme işlemi

Kullanıcı profili ayarları menüsünden başlatılabilir.

Telefon yönetimi cep telefonları için en fazla 4 kullanıcı profilini kaydedebilir. Başka bir cep telefonunu bağlamak/eşleştirmek istediğinizde, yeni bağlantı otomatik olarak en eski kullanıcı profilinin yerini alır.

Telefon yönetim sistemi işlev butonları

- Bilgi-eğlence  /  butonuna basın ve ardından **Telefon** başlığını seçin *Telefon* main menüsünü açın.

İşlev butonu: işlev	
①	Bağlı cep telefonunun adı. Başka bir cep telefonuna bağlanmak veya eşleştirme yapmak için simgeye basın.
②	Telefon rehberindeki telefon numaralarının atanabileceği hızlı arama butonları.
③	Eller serbest profiline bağlı başka bir telefona geçmek için. Bu buton yalnızca eller serbest olarak iki telefon bağlandığında görünür. Etkin kullanıcı profili ekranda görüntülenen telefona karşılık gelir.
NUMARA ARA	Tuş takımını açmak ve bir telefon numarası girmek için » Sayfa 226.
KİŞİLER	Bağlı cep telefonunun rehberini açmak için.
SMS ^{a)}	SMS mesajları menüsünü açmak için.
ARAMALAR	Bağlı cep telefonunun arama listesini açmak için » Sayfa 226.

İşlev butonu: işlev

AYARLAR	Telefon ayarları menüsünü açmak için.
---------	---------------------------------------

^{a)} Dokunmatik/Renkli Medya Sisteminde kullanılamaz.

Telefon yönetim sistemi ekranı ve semboller



Şek. 245 Aktif arama.

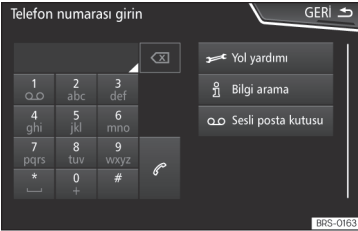
Ekran: Anlamı » Şek. 245

A	Cep telefonunun bağlı olduğu şebeke operatörünün (sağlayıcısının) adı.
B	Kayıtlı telefon numarasının veya adın görünümü. Telefon rehberine kaydedilen ada bir fotoğraf atamıyorsa, görüntülenebilir: Telefon > Ayarlar > Kullanıcı profili > Kişilerin resimlerini göster* .
	Çağrıyı kabul etmek için basın.

Ekran: Anlamı » Şek. 245

	Çağrıyı sonlandırmak için basın.
	VEYA: Gelen çağrıyı reddetmek için basın.
	Bir gelen arama esnasında sessize almak veya tekrar aktive etmek için basın.
	Aktif bir çağrı esnasında mikrofonu sessize almak ve yeniden etkinleştirmek için basın.
	Bu buton aramayı aktif tutar. Arama beklemeyen dinleyici konuşmayı duymayacaktır. Yeniden etkinleştirmek için arama kabul butonuna  basın. Reddetmek için reddet butonuna  basın.
	Aktif aramaya bir katılımcı eklemek için basın.
	"Eller-serbest profili" (HFP) Bluetooth® ile bağlı cep telefonunun şarj durumu.
	Cep telefonu tarafından alınan kapsama alanı sinyalinin gücü.

Telefon numarası girişi menüsü



Şek. 246 Telefon numarası girişi menüsü.

Telefon numarası girişi menüsünü açma

Telefon ana menüsünden **NUMARA ARA** işlev butonuna basın.

Olası işlevler

Telefon numarası girişi	Tuş takımı ile bir telefon numarasının girilmesi. Çağrı yapmak için işlev butonuna basın.
Listeden kişi seçme	Tuş takımını kullanarak bulmak istediğiniz kişinin adının ilk harflerini girin. Kişi listesinden mevcut girişler görüntülenir. Arama yapmak için listeden istenen kişiyi seçin.

Olası işlevler

Ülke kodunu girin	Ülke kodunu girmek için ilk iki basamak yerine (uluslararası erişim kodu örn. "00") "+" karakterini girebilirsiniz. işlev butonuna yaklaşık 2 saniye basarak + ekleyin.
Arıza servisi arama	Arıza durumunda yardım almak için işlev butonuna basın. Bunun için Mobilite Servisleriyle SEAT bayileri ağı mevcuttur.
Bilgilendirme araması	Trafik ve yolculukla ilgili anlaşma yapılan ek hizmetler ve SEAT markası ile ilgili bilgi almak için işlev butonuna basın.
Çağrı posta kutusu	Arama yapmak için aoSesli mesaj işlev butonuna basın. VEYA: Arama yapmak için işlev butonuna 2 saniye basın. Posta kutusu numarası henüz kaydedilmemişse, girin ve Tamam düğmesi ile onaylayın.
Not	- Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir. - Yol Yardımı ve Bilgi servisleri bazen düğün çalışmayabilir, örneğin, araç ve bağlı cep telefonu operatörü farklı ülkelerdeyse.

Bu servisleri kullanamıyorsanız yetkili bir SEAT servisine başvurun.

Arama Menüsü (arama listesi)

Aramalar menüsündeki muhtemel ekranlar

Ekran: Anlamlı

	Cevapsız aramalar: Cevapsız ve yanıtlanmayan çağrılarının numaralarını görüntüler.
	Giden numaralar: Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sistemi telefon yönetim sisteminde çevrilen numaraları gösterir.
	Gelen aramalar: Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sistemi telefon yönetim sisteminde yanıtlanan çağrılarının numaralarını gösterir.

Not

Çağrı listelerinin kullanılabilirliği kullanılan cep telefonuna bağlı olacaktır.

Multimedya

USB/AUX-IN*Port



Şek. 247 Orta konsol: USB/AUX-IN girişi.



Şek. 248 Orta konsol, arka kısım: USB konektörler.

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN port mevcut olabilir .

USB/AUX-IN port orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir » Şek. 247.

İşleyişle ilgili açıklama için » Sayfa 198.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır » Şek. 248.

Bağlantı Kutusu* / Kablosuz Şarj Cihazı*



JB5F-0842

Şek. 249 İlgili video



Şek. 250 Orta konsol: cep telefonu bağlantı yuvası.

Bağlantı Kutusu mobil cihazınızı kullanmanızda yardımcı olan çeşitli işlevler içerir.

Bunlar "Kablosuz Şarj Cihazı" ve "Mobil Sinyal Yükseltici"dir.

Kablosuz Şarj Cihazı yalnızca "Kablosuz Şarj Cihazı" işlevine sahiptir.

"Kablosuz Şarj Cihazı"

"Kablosuz Şarj Cihazı" Qi¹⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Qi teknolojisine¹⁾ sahip mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin » Şek. 250.

¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Bunu yaptığınızda, altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, lütfen cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT'ın websitesini ziyaret edin.

"Mobil Sinyal Yükseltici"

"Mobil Sinyal Yükseltici" aracınızdaki radyasyonunu azaltmanızı ve daha iyi alımın tadını çıkarmanızı sağlar.

Güvenlikle ilgili nedenlerden, Bluetooth® kullanılarak radyo ve cep telefonunu eşleştirme ve cep telefonunu Bağlantı Kutusu altlığına yerleştirmeniz böylece cep telefonu ile işlem yapmadan daha iyi alıma sahip olmanız önerilir.

Aracın harici anteniyle bağlantı kurmak için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin » **Şek. 250.**

Bunu yaptığınızda, altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak okuma yaparak harici anteni kullanır.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Cihazınızı almadan önce sıcaklığını

göz önünde bulundurun ve çıkarırken dikkatli olun.

Not

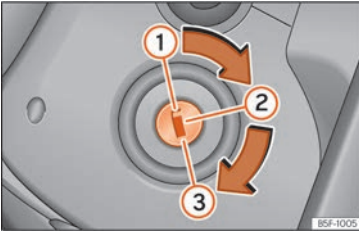
- Cep telefonunuzun doğru çalışması için telefonunuz Qi kablosuz endüktif şarj arayüz standardını destekliyor olmalıdır.
- Cep telefonunuzun kapağı veya koruyucu mahfazası varsa, bu Bağlantı Kutusu işlevlerini etkileyebilir.
- Altlık ile mobil cihaz arasında kablosuz şarjı veya harici antenle olan bağlantıyı etkileyecek metal nesne olmamalıdır.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Arızaları önlemek için, cep telefonunun altlığa uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.
- Altlıkta birden fazla cep telefonu varsa, aktarım kalitesinde iyileşme garanti edilemez.
- Aygıtınızın doğru şekilde kablosuz şarj olmasını garanti etmek için motorunuzu çalışır halde tutmanız tavsiye edilir.
- USB'den Qi teknolojisi olan bir telefon bağlandığında şarj işlemi her mobil aygıt üreticisi tarafından belirtilen ortamda gerçekleştirilecektir.

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontağın açılması ve motorun anahtarla başlatılması



Şek. 251 Kontak anahtar konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 32

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Bu nedenle motor çalışıncaya kadar debriyaj (düz viteslerde) veya fren pedalına (otomatik viteslerde) basılı tutulmalıdır. Ön ısıtma sırasında ikaz lambası yanık kalır.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığındayken veya dış ortam sıcaklığı +8°C'nin üzerindeyken, uyarı lambası yaklaşık bir saniye yanacaktır. Bu motorun *derhal* çalıştığı anlamına gelir.

Motor hemen çalışmazsa çalışma işlemini durdurun ve 30 saniye sonra tekrar deneyin. Motoru yeniden başlatmak için anahtarı » » Şek. 251 ① konumuna getirin.

Start-Stop sistemi*

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunu **P** konumunda olduğundan emin olun.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Debriyaj pedalına basın

Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Fren pedalına basın

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

Otomatik vites kolu **P** veya **N** konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor sadece bu konumlarda çalıştırılabilir ve durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değişimi: Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ayrıca, sesli bir ikaz verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı ve kontak açıkken görünür ve sesli uyarı verilir.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı zehirli olduğundan, motoru kapalı yerlerde çalıştırmayın.

»

❗ ÖNEMLİ

Motoru zarar vermemek için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirleri, tam gaz ve aşırı yüklenme koşullarından kaçının.

🌸 Çevre Notu

Motoru rölantiye olarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu sayede gereksiz egzoz emisyonları engellenmiş olur.

i Not

- Kontak anahtarını ❶ konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aşırı soğuk bir motoru çalıştırırken, hidrolik valf filtrelerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem ilk birkaç saniye süreyle gürtlü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığından çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ❶ konumunda bulundurulmalıdır.
- Elektronik fren sistemi olmayan otomatik şanzımanlı araçlarda ve ülkeye bağlı olarak, kontağı kapatıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu "P" konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

- Doğal gazlı motorlar (CNG) daima benzinle çalışmaya başlar, çünkü gazla çalışmak için belirli bir çalışma sıcaklığı gereklidir. Gerekli çalışma sıcaklığına ulaşıldığında, motor otomatik olarak doğal gaz moduna geçecektir.

Anahtarla motorun kapatılması**Motorun kapalı konuma getirilmesi**

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını »» **Şek. 251** ❶ konumuna çevirin.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundaysa çıkarılabilir¹⁾.

- Anahtarı kontak »» **Şek. 251** ❶ »» **Δ** konumunda çıkarın.
- Kilitlendiğini hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerektirir. Normal şekilde direksiyonu çevirmeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir: kaza riski!
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

❗ ÖNEMLİ

Motor uzun süreyle fazla yük altında kullanıldığında, motor durdurulduktan sonra motor bölmesinde yüksek ısı oluşma ihtimali vardır ve bu durum motora zarar verebilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırılmalıdır.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak.

Not

- Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısıнын artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.
- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Marş düğmesi*



Şek. 252 Orta konsolun alt kısmında: marş düğmesi.



Şek. 253 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Araç motoru marş düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun yapılabilmesi için, araç içinde, ön veya arka koltukların bulunduğu alanda geçerli bir anahtar olmalıdır.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı elle açıp kapatma

Fren veya debriyaj pedalına dokunmadan marş düğmesine kısa süreli basın » **▲**.

Hem manuel hem otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem kontağın açıp kapatmak üzere ön ayarlandığında (START ENGINE STOP) (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) marş düğmesi metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik ateşleme kapanma

Sürücü araçtan ayrıldığında araç anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, belirli bir süre sonra kontak otomatik olarak kapanır. Bu süre içerisinde kısa farlar açıksa, park lambaları yaklaşık 30 dakika açık kalır. » **Sayfa 123** Araç bloke edilerek veya manuel olarak » **Sayfa 138** yan lambalar kapatılabilir.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar düğmesinin pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun » **Şek. 253** yanında Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın » **▲**.
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniye beklemelidir. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açıksa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, $\mathbb{D}$ kısa far açıkça, yan pozisyon lambası yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kontaklı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtar bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

ℹ Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını elle kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.
- Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.
- DURDURMA aşaması sırasında **(START ENGINE STOP)** düğmesine basarsanız, kontak kapanır ve düğme yanıp söner.
- Bu mesaj gösterge paneli ekranına geldiğinde "Start-Stop sistemi devreden çıkmıştır: Motoru manuel olarak çalıştırın", bu durumda **(START ENGINE STOP)** (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) düğmesi yanıp sönecektir.

Motorun çalıştırılması

✓ Marş düğmeli araçlar için geçerlidir

Adım	Motorun marş düğmesiyle çalıştırılması »» Sayfa 231.
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun. Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.
3.	Gaz pedalına basmadan »» Şek. 252 marş düğmesine kısa basın. Motorun çalıştırılması için, araçta geçerli bir anahtar olmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sabit hale gelir, bu motorun çalıştığını gösterir.
4.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekleddikten sonra yeniden deneyin. Gerekliyse acil durumda çalıştırma uygulayın »» Sayfa 231.
5.	Sürüşe başlamadan hemen önce park frenini ayırın »» Sayfa 234.

⚠ DİKKAT

Aracı asla, özellikle de bir vites veya vites aralığı devredeyken motor çalışır halde bırakmayın. Bu durumda araç birden hareket

edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- Motoru soğuk çalıştırmak için asla sprey kullanmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğuksa, yüksek motor hızlarından, motoru fazla zorlamaktan ve ani hız artışlarından kaçının.
- Motoru aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

❗ Not

- Araç sabitken motor ısınana kadar beklemeyin; camlardan görüşünüz iyiye, hemen sürüşe başlayın. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektrikli yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5°C (+41°F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıldığında aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motorun durdurulması

✓ Marş düğmeli araçlar için geçerlidir

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması »»» Sayfa 231.
1.	Aracın tamamen durdurulması »»» ⚠.
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
3.	Aracın otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.
4.	Elektronik park frenini bağlayın »»» Sayfa 236.
5.	Marş düğmesine kısa basın »»» Şek. 252. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yeniden yanıp söner. Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin »»» Sayfa 231.

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması »»» Sayfa 231.
6.	Araçta manuel şanzıman varsa, birinci vitesi veya geri vitesi devreye alın.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

❗ ÖNEMLİ

Motor uzun süre zorlanarak çalıştırılırsa, durdurulduktan sonra aşırı ısınabilir. Motorun durmadan önce hasar görmesini önlemek için, yaklaşık 2 dakika boş konumda çalıştırın.

»

Not

Motor kapalı konuma getirildikten sonra, kontak kapalıyken bile soğutma fanı motor bölümünde birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

"My Beat" fonksiyonu

B5F-0842

Şek. 254 İlgili video

Konfor anahtarlı araçlarda, "My Beat" işlevi mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca erişirken, örn. uzaktan kumandayla kapıları açarken ilgili marş sistemi düğmesine dikkat çekmek için (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Kontaklı açıp kapatma sırasında, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp söner. Motor kapandığında, birkaç saniye sonra (STOP ENGINE START) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp sönmeyi durdurur ve söner.

Motor çalışırken, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcı (START ENGINE STOP) düğmesi ile motoru çalıştırmaya başladığı an ile ışığın yanıp sönmeye durumundan sabit yanma durumuna geçmesine kadar geçen süre özel motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesiyle kontak kapatıldığında, yeniden yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, "My Beat" işlevi ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Durma aşamasında motor durduğunda, (STOP ENGINE START) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı yanmaya devam eder, çünkü motor duruyor olsa da, Start-stop sistemi etkindir.
- Motor Start-stop sistemiyle yeniden çalıştırılmadığında, » **Sayfa 258**, ve elle çalıştırılması gerektiğinde (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi bu durumu belirtmek üzere yanıp söner.

Fren yapma ve park etme**Frenler****Yeni fren balataları**

İlk 400 km'de (250 mil) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce "alıştırılmaları" gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçınınız.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (örneğin sıcaklık, hava nemi, vs.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıktan sonra) frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda, frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak "kurutulmalıdır".

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücüyü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanları frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir » » » ⚠

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamaz gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşerse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminizi temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesine hareket etmemesini sağlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

⚠ ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerektiğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin "çekmesi"ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızı düşürölmesi

ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

ⓘ Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Kontrol lambaları

ⓘ Kırmızı renkte yanıyor

Fren hidroliği seviyesi çok düşük » » » Sayfa 319 veya fren sisteminde arıza.

» » » Aracı sürmeye devam etmeyin!

ⓘ Kırmızı renkte yanıyor

Elektronik park freni » » » Sayfa 236; VEA el freni devrede » » » Sayfa 237.

Park freni serbest bırakılınca uyarı lambası söner.

»



Sarı renkte yanıyor

Ön fren balataları eskimiş.

⚠ DİKKAT

- Fren uyarı lambası sönmeyse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur »» Sayfa 319, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.
- Fren uyarı lambası (P) ABS lambası (P) ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arızası olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlenmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Elektronik park freni*



Şek. 255 Orta konsol, alt kısım: elektronik park freni düğmesi.

Elektronik park frenini el freninin görevini yapar.

Elektronik park freninin etkinleştirilmesi

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- (P) »» **Şek. 255** Düğmesini basılı tutun.
- »» **Şek. 255** düğmesinin kontrol lambası (ok) ve gösterge paneli ekranının kırmızı (P) kontrol lambası yanarken park freni etkindir.
- Düğmeyi bırakın.

Elektronik park freninin serbest bırakılması

- Konağı açın.
- (P) »» **Şek. 255** Düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyor-sa, gaz pedalına hafifçe basın.
- »» **Şek. 255** Düğmesinin kontrol lambası (ok) ve gösterge paneli ekranının kırmızı (P) kontrol lambası söner.

Motoru çalıştırırken elektronik park freninin otomatik olarak bırakılması

Sürücü kapısı kapandıktan ve sürücü emniyet kemeri bağlandıktan sonra, aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, çalıştırma sırasında elektronik park freni otomatik olarak kapatılır:

- Otomatik şanzımanlı araçlarda: bir vites aralığı devreye alındığında veya araç başka bir vitesine alındığında ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Düz şanzımanlı araçlarda: çalıştırmadan önce debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın otomatik park freninin serbest bırakılmasını sağlayan bazı istisnalar mevcuttur.

Çalıştırma sırasında (P) »» **Şek. 255** anahtar sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önenebilir.

(P) düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabilir »» Sayfa 293.

Araç yanlış şekilde terk edildiğinde elektronik park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durumlarda araçtan çıkıldığında elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumuna veya Tiptronic seçim vitesine çevrilir.
- **VE:** araç sabit.
- **VE:** sürücü kapısı açık.

Acil frenleme işlevi

Acil fren işlevini sadece aracı ayak freniyle durdurmadığınızda kullanın » » ⚠.

- Aracı **zorla** durdurmak için Ⓢ » » **Şek. 255** düğmesini bu konumda basılı tutun. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için Ⓢ düğmesini bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kullanımı kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Fren mesafesi çok uzun olabilir. Her zaman ayak frenini kullanın.
- Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hızlandırma yapmayın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Aracı park ederken istem dışı olarak hareket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

ⓘ Not

- Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını bırakarak aynı anda hızlanmak

otomatik olarak elektronik park freni bağlantısının kesilmesine neden olur.

- Araç aküsü boşa elektronik park frenini ayırmak mümkün olmayacaktır. Takviye ile çalıştırma özelliğini kullanın » » 📖 Sayfa 56.
- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Park edilmiş araçta elektronik park freni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli aralıklarla otomatik ve sesli testler yapar.

El freni kullanımı



Şek. 256 El freni ön koltuklar arasında.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır.

Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin » » **Şek. 256**.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde » » **Şek. 256** bastırın ve el freni kolunu tamamen indirin » » ⚠.

El frenini her zaman *tamamen yukarıya* kadar çekin, bu sayede el freni devredeyken aracın hareket etme riski azalır » » ⚠.

El freni çekiliyken 6 km/sa'dan (4 m/sa) daha hızlı gidiyorsanız gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj* belirecektir: **EL FRENİ DEVREDE**. Ayrıca sesli bir uyarı da duyacaksınız.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

ⓘ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. viteste bırakın.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca uygulanmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitese alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracın anahtarını asla araçta bırakmayın.

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç **yokuş aşağı**, bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırıma doğru* çevirin.
- Araç **yokuş yukarı** bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırımın aksi yönüne* çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitese alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Fren ve stabilite sistemleri

Kontrol lambaları

Yanıp

ESC arızası veya sistemden kaynaklı bağlantı kesilmesi.
ESC, ABS ile bağlantılı olarak çalıştığından, ABS'de arıza meydana gelirse ESC ışığı da yanacaktır.

Yanıp söner

ESC veya ASR aktif.

Yanar

ASR elle kapatılmış.

Veya: Spor modunda ESC » Sayfa 240.

Yanar

ABS arızalı veya çalışmıyor.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken gösterge panelinde uyarı lambası yanıp sönecektir.

ESC; Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardım sistemi, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), elektronik kendi kendine kilitleme*, seçici tork

kontrolü* ve traktör-römork hareket hafifletme* içerir. ESC, tork değiştirerek aracın denetlenmesine de yardımcı olur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titreşmesini hissedebilirsiniz.

Fren takviyesi sistemi

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkması- na yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/sa'e (62 m/sa) kadar aktiftir.

Durdurulan tekerleğin fren diskini aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükte maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: römorklar sallanma eğilimindedir. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir.

Elektronik tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmelerini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun "uzamasına" neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve ASR çekiş kontrolü devre dışı olsa bile veya ESC Spor modundaydı veya bağlı değilse bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışmalı fren

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

⚠ DİKKAT

• ESC, ABS, ASR, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme diferansiyeli veya seçici tork kontrol sistemleri fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

• Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren yardımı, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme ve seçici tork kontrol sistemleri kazaları önleyemez: Kaza riski!

• Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen sürüş tekerlekleri kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: Kaza riski!

❗ Not

• ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.

• Sistemlerin düzenleyici işlemleri müdahalede bulunduğu anda ses çıkar.

ESC ve ASR açma/kapama



Şek. 257 Orta konsol: ESC ve ASR açma/kapama düğmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa "serbest kalmasını" sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

"Spor" modunda ESC

Spor modu Easy Connect » Sayfa 35 sistem menüsünden bağlanabilir. Önden çekişli araçlarda, ESC ve ASR müdahaleleri sınırlıdır. Dört tekerden çekişli araçlarda, ESC müdahaleleri sınırlıdır ve ASR tamamen kapatılır » .

Kontrol lambası yanar. Sürücü bilgi sistemi* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği** gösterilir: **sport. Uyarı! Sınırlı stabilite.**

ESC "Spor" modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden » Sayfa 35. Uyarı lambası sönecektir. Sürücü bilgi sistemi* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği** gösterilir: açık.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır » Sayfa 35. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası yanar. Sürücü bilgi sistemi* araçlarda sürücüye **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistem menüsü »  **Sayfa 35** kullanılır. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemi* araçlarda sürücüyü **ASR devrede** mesajı bildirilecektir.

ESC'yi devre dışı bırakma

Modelin bazı versiyonlarında, çekiş kontrol sistemi [ASR], elektronik stabilite programı (ESC) da kapatılabilir.

- Yaklaşık 1 saniye  düğmesine » **Şek. 257** basarak ESC Sport moduna geçin.
- ASR fonksiyonu da dahil Elektronik Stabilite programını (ESC) kapatmak için  » **Şek. 257** düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.  Kontrol lambası yanar ve **ESC OFF** mesajı gösterge paneli ekranında kalıcı olarak gösterilir.

- ASR ve ESC fonksiyonu  » **Şek. 257** düğmesine basılarak yeniden bağlanır.

- **VEYA** Easy Connect sistemindeki ESC Sport veya ESC fonksiyonunu  / **(MENU)** düğmesi ve **Araç > AYARLAR > ESC Sistemi** butonunu kullanarak açın veya kapatın. Gösterge panelinde  lambası ve **ESC OFF** mesajı kaybolur.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğinin güvenli bir şekilde yapma-

nıza izin veriyorsa açmalısınız: kayma tehlikesi!

- **ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlandırılacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç "kayabilir".**
- **ESC devre dışı bırakıldıysa araç dengeleme fonksiyonu kullanılamaz.**

ⓘ Not

- **ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.**
- **ESC OFF modunda, ESC frenlerken sürücüyü destek olmak için geçici bir süre tekrar devreye alınacaktır ve ayak fren pedalından çekildiği anda tekrar pasif moda geri dönecektir (model sürümüne bağlı olarak).**

Yokuşta sürüş desteği

✓ Otomatik Tütuş özelliği olmayan araçlar için geçerlidir

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını

serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğiminde,
- sürücü kapısı kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- bunun yanı sıra, manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **S, D** veya **R** konumlarında.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktiftir.

⚠ DİKKAT

- **Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.**
- **Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.**
- **Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyelik basılı tutun.**

»

i Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 40

Bazı ülkelerde motorun çalışması için debriyaj pedalına tamamen basılmalıdır.

Geri vitesin seçilmesi

- Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınız.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir »» ⚠. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

⚠ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatallarına iletilir.
- Geri vites almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.

- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda "debriyajda" tutmayınız.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel* olarak vites değiştirmesine izin verir »» Sayfa 245, Tiptronic modunda vites değiştirme*.

Kontrol lambaları

🚦 Yeşil renkte yanar

Fren pedalına basılmamış.
Vites aralığı seçmek için, fren pedalına basın.



Yeşil renkte yanıp söner

Selektör üzerindeki kilitleme butonuna basılmamış. Aracın hareketi engelleniyor. Vites kolu kilidini devreye alın.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 40

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarından takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Park kilidi sadece araç hareketsizken devreye girer »

Ara kilit düğmesine [vites kolundaki düğme] basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vites yalnızca araç sabitken ve motor rölantideyken geçilebilir »

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine, aynı anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açırken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N – Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boşta.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport modu (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal mod (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmiştir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Vites kolunu N'den D/S'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/sa'nın (2 m/sa) altındayken fren pedalına basın »

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını manuel olarak seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna » Sayfa 245 geçilmesi avantajlı olabilir.

DİKKAT

- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç

aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

• Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölanti devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç ilemesi ve aracın "hareket etme" eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

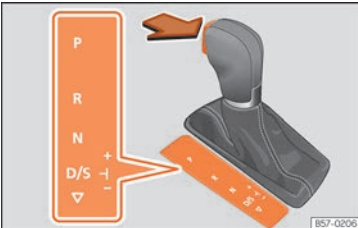
• Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.

• Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun » Sayfa 313, Motor bölümünde çalışma.

i Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir
>>> Sayfa 40.

Vites kolu kilidi



Şek. 258 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

- Konağı açın.

- Fren pedalına basın ve aynı zamanda ara kilit düğmesine basın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için animatör olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol kilidi sadece 5 km/sa'ya (3 m/sa) kadar hızlarda, araç sabitken devreye girer. 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda vites kolu kilidi N konumunda otomatik olarak devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçildiğinde) devreye girmez. Mahsur kaldığında aracı "ileri geri" "sallama" mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız. Ara kilit düğmesine basılması gereken vites kolu konumları şekilde

renkli olarak vurgulanarak gösterilmiştir
>>> Şek. 258.

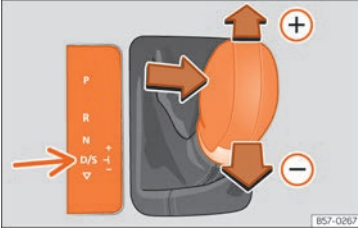
Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Araçta elektronik fren olmadığı takdirde ve ülkeye bağlı olarak, kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

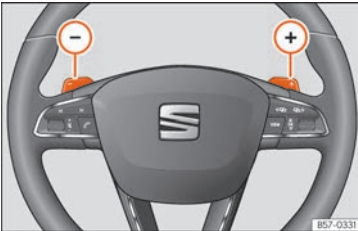
i Not

- Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Araçta kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kilidini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:
 - 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
 - 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vites seçin.
- Vitese alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayaabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme*



Şek. 259 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 260 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic vitesleri sürücüyü manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılıp yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru **+** hareket ettirin **» Şek. 259**.
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru **-** hareket ettirin.
- Tiptronic moddan çıkmak için vites kolunu sola çekin.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **M** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **+** basın **» Şek. 260**.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **-** bastırın.
- Tiptronic moddan çıkmak için sağdaki kolu yaklaşık 1 saniye süresince direksiyona doğru çekin veya vites kolunu sola çekin.

– Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmışından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vites geçiş.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültmektedir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vites geçiş.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C'nin (+14°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Aracın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma **»**

hareket ettirin, örneğin **D »» Sayfa 243**, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.

- Vites kutusunun vites geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın »» ⚠.

Kısa süreli duruşlar

- Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park etme

Sürücü kapısı açıkta ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: **⚠ Vites değişimi: vites kolu sürüş konumunda!** Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun »» ⚠.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın "arkaya doğru hareket etmesini önlemek için" her zaman fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekiyorsa el frenini uygulayınız »» ⚠. Vites takılıken motor devrini artırarak aracın "geri gitmesini" durdurmaya **çalışmayın** (gaz pedalına basarak) »» ⚠.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olmayan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- El frenini çekin.
- Vites taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- Vites taktığınızda ayak frenini serbest bırakın ve gaza basın »» Sayfa 241, Yokuşta sürüş desteği.

Yokuş aşağı araç sürerken: bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir »» ⚠.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 243.

- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuv-

vetini önemli oranda azalabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

- Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.

① ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.
- Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin vererseniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Sık çalıştırma, aracın uzun süre "yavaş hareket etmesi" veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası ⚠ yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin »» Sayfa 249.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devri-ne bağlı olarak daha düşük bir vitese geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak ol-ması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak

için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız » » »  Sayfa 35. Uyarı lambası  araçta şoför bilgilendirme sistemi olup olmasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir*.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) kapatın¹⁾.
- Vites kolunu "S" veya tiptronic konumuna getirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Profiline* » » » Sayfa 281 seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devrinde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.

⚠ DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.
- Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.
- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!
- Harekete geçtikten sonra, ESC "spor" modu kısa süre  OFF düğmesine basarak devreden çıkarılmalıdır.

i Not

- Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitese otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitese inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitese manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » Sayfa 261 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin katedilmesini sağlayan aracın kinetik enerjinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce "aracın hareket etmesine" izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Koşul: Vites kolu % 12 altındaki eğimlerde D konumunda olmalıdır.

– SEAT Sürüş Profili* içinden, **Eco** modu seçin
» Sayfa 281.

– Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

– Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet kullanımını kapatma** (=yakıt ihtiyacı olmadan

daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşıırken ve gaz pedalını serbest bırakırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

i Not

- **Atalet modu sadece eco (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcuttur.**
- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin "E7" yerine "E" görüntülenir).**
- **%15 üzerinde eğimli yokuş inme bölümlerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.**

Acil durum programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde

gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri vites**te sürüş mümkün olmayabilir.

❗ ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler

Kavrama

❗ **Debriyajda aşırı ısınma!** Lütfen durun!

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman arızaları

❗ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

❗ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

❗ **Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

❗ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

❗ **Şanzıman: Çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

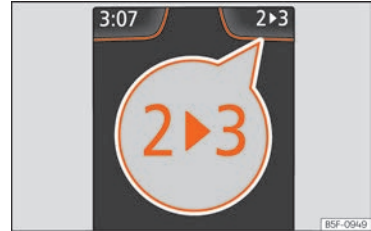
Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

❗ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites değiştirme önerisi

İdeal vitesi seçme



Şek. 261 Gösterge paneli: Vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Sürüş esnasında ve araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranı yakıt tasarrufu için tavsiye edilen vitesi önerebilir.

Otomatik vitesli araçlarda vites kolu Tiptronic konumda olmalıdır » Sayfa 245.

En uygun vites zaten geçilmişse öneri görünülmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	anlam
3	En uygun vites seçilir.
4 > 5	Daha yüksek vites geçilmesi tavsiye edilir.
2 > 1	Daha düşük vites geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin "temizliğiyle" ilgili bilgiler

Egzoz sistemi yöneticisi, parçacık filtresinin neredeyse dolduğunu tespit eder ve en uygun vitesi önererek kendi kendini temizlemeye katkıda bulunur. Bu nedenle yüksek devirle kısa bir süreyle sürüş gerekebilir.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme göstergesi sadece yardımcı bir işlevdir ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Duruma göre doğru vitesi seçme sorumluluğu (örneğin sollama, eğimden çıkma veya eğimden inme veya römork çekme) sürücüdür.

🌿 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

📌 Not

Önerilen vites göstergesi, düz vitesli araçlarda debriyaj pedalına basıldığında veya otomatik vitesli araçlarda selektör kolu tiptronic konumundan çıkarıldığında kapanacaktır.

Direksiyon

Araçı yönlendirmeye ilişkin bilgiler

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksiyonu kullanırken sürücüyü yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik* olarak araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), anahatar kontağa takılı olduğu sürece araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekinden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Kademeli yönlendirme

Özelliklerine bağlı olarak araçta kademeli yönlendirme sistemi bulunabilir veya bulunmayabilir.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yakmanız gerekmez.

Yolda ya da otoyolda, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Güç destekli direksiyon

Güç destekli direksiyon sürücüyü kritik durumlarda yardımcı olur. Düzeltici manevra (di-

reksiyonu aksi yöne kırma) gerçekleştirmek için direksiyonun dönüş yönü konusunda tavsiyede bulunarak savrulmayı önlemek için direksiyonu doğru yönde küçük bir miktar çevirir » ⚠.

⚠ DİKKAT

Güç destekli direksiyon ESC ile birlikte sürücünün kritik durumlarda araç direksiyonunu kontrol etmesine yardımcı olur. Ancak, her zaman araç direksiyonunun yönlendirilmesinden nihayetinde sürücü sorumludur. Güç destekli direksiyon bu sorumluluğu ortadan kaldırmaz.

Kontrol lambası

🚗! Kırmızı renkte yanıyor

Elektromekanik direksiyon hasarlı. **Araç sürmeye devam etmeyin.** Araç güvenli bir şekilde ve mümkün olan en kısa süre içinde durdurun. Direksiyonu derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠️ Sarı renkte yanıyor

Elektromekanik direksiyonun çalışması sınırlıdır. Hemen yetkili bir servis ile görüşün ve direksiyonu kontrol ettirin. Motor yeniden başlatıldıktan ve araç kısa bir mesafe kat ettikten sonra sarı uyarı lambası tekrar yanmıyorsa yetkili bir servise götürmeniz **gerekmez**.

Veya: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış. 15-20 km/sa'da (9-12 m/sa) kısa süreyle sürüş yapın.

⚠️ Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkı. Direksiyonu her iki tarafa döndürün.

Veya: Direksiyon kolunun kilidi açık değil veya engellenmemiş. Anahtarı kontakta çıkarın ve ardından kontağı tekrar açın. Gerekliyse gösterge paneli ekranında görünen mesajları kontrol edin. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitli kalıyorsa **aracı sürmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığına dönmesi gerekir.

⚠️ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir. Araca hasar verebileceği gibi, kazalara ve yaralanmalara da yol açabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş

Motoru rodaj

Yeni bir araç 1500 km (1000 mil) üzerinde bir mesafede çalıştırılmalıdır. İlk 1.000 km için motor devri maksimum izin verilen motor devrinin 2/3'ünü aşmamalıdır. Bunu yaparken tam gazda hızlanmayın ve aracı römorkla sürmeyin! 1000 ile 1500 km (600 ile 1000 mil) arasında motor devri ve yol hızını kademeli olarak artırabilirsiniz.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Sonuç olarak, aracı özellikle motor hala soğukken ortalama hızda sürün: bu, daha az motor aşınmasına yol açacak ve motorun faydalı ömrünü uzatacaktır.

Motor devri çok düşükken de aracı sürmekten kaçınmalısınız. Motor artık "sorunsuz" çalışmadığında vites küçültün. Motor çok fazla dönerse motoru korumak için yakıt enjeksiyonunu kesin.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'inizin tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önem arz edilmiştir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması. »

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar. kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi transferleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Ekonomik ve çevreci sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Ekonomik sürüş tarzı ve trafik koşullarının uygun şekilde tahmin edilmesiyle yakıt tüketimi %10-15 azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı za-

manda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirler başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir. » Sayfa 102.

Sürüş sırasında öngörü

Hızlanma, aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur. Sürüş esnasında ileriye düşürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunda **vites takılıyma** aracın yavaşça durmasına izin verin (örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı olduğunu gördüğünüzde). Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi, fazla çalışma yakıt kesmesine bağlı olarak sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vitese geçmektir. Motorun düşük vitelerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Her durumda 2.000 devire ulaştıktan sonra daha yüksek bir vitese geçmenizi tavsiye ediyoruz. Doğru vitenin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: kademeli olarak "vites küçültme" konumuna ulaşmadan hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda en yüksek hızda gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça orantısız olarak çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak

en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2,5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun »» Sayfa 324. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna **da** olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan ağırlığın her bir kilogramı yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 m/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma* yer alır.

Güç Yönetimi

Bu sistem güvenli çalıştırma sağlamaya yardımcı olur

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca işlevler **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi** dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis işlevi, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini »

sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu işlev, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Not

- Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
 - Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör gücü arızası veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilecektir 
- » Sayfa 118.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor işlevleri belli koşullar altında kullanılamayabilir. Kontaklı açıp motoru çalıştırdığınızda bu işlevler eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sisteminin dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemi* araçlarda bir metin belirecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tüketimleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya arka cam ısıtıcısının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilecektir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rö-lanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rö-lanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılaması-na ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle [katalitik konvertör veya parçacık filtresi] aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!

- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevre-sine vaks uygulamayın. Yanğın tehlikesi!

Kontrol lambaları

Yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. (örn. arızalı lambda sensörü).
Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanıp söner

Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızası.
Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanar

Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 255.

Yanar

Benzinli motorun yönetiminde hata.
Motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar.
Motor çalıştırıldığında sönməsi gerekir.

Yanar

Dizel motor kızdırma bujisi sistemi.
Motor kızdırma bujisi sistemi etkinleştirildi. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Yanıp söner

Dizel motor yönetiminde arıza.
Sürüş sırasında lamba yanıp sönerse, motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.

Not

 ,  , **EPC** veya  kontrol lambaları açık-ken motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi yükselebilir ve motor gücü azalabilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Kurşun katalitik konvertöre hasar vereceğinden, benzinli motorlar için yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.
- Depodaki yakıtın bitmesine müsaade etmeyin.
- Motor yağı değişiminde gereğinden fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 317, Motor yağının doldurulması.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »  Sayfa 56.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamamız durumunda, hızı derhal düşürün ve aracı en yakın yetkili servise gösterin. Genel olarak, açıklanan belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında egzoz uyarı lambası  yanacaktır. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ortama karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

① ÖNEMLİ

Yakıt deposunun tamamen boşalmasına asla müsaade etmeyin, aksi takdirde düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı ateşleme sorunları ortaya çıkabilir. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Genellikle sorun başka bir marka yakıt kullanılarak çözümlenir.

Parçacık filtresi

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini

temizler. Parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlerin  Motor rölanı devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve parçacık filtresi uyarı lambası  yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın:

- 4. veya 5. vitesinde minimum 60 km/sa (37 m/sa) hızda yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vites aralığı).
- Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun.

Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorunu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

Sürüş bilgileri

Su birikintili yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkma-malıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

DİKKAT

Aracı su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumu-na bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkaracak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

ÖNEMLİ

- **Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.**
- **Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır »» Sayfa 257.**

Not

- **Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.**
- **Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dürmeyin ya da motoru durdurmayın.**
- **Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratılabileceğine dikkat edin.**
- **Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).**

Dört tekerden çekiş (4Drive)

✓ Geçerli olduğu araçlar: 4Drive dört tekerlekten çekiş

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklerle dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekerde de dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz »» Sayfa 238, Fren ve stabilite sistemleri.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir »» .

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekerde kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollarda bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir »»  Sayfa 55.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının »» Sayfa 325.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değilse: bu şekilde kullanmak için yeterli zemin boşluğuna sahip değil. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza riski!
- Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza riski!

- Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin "kaymasına" ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza riski!

Sürücü destek sistemleri

Start-Stop sistemi*

Kontrol lambaları

 Yanar

Start-Stop sistemi devrede, otomatik motor kapama etkin durumda.

 Yanar

Start-Stop sistemi devre dışı.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatamadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop sistemi: Arıza! İşlev kullanılmıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Tanım ve çalışma şekli

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda veya tamamen durdurulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerekliğinde motor otomatik olarak tekrar açılır. Bu durumda, **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sürekli yanar¹⁾.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop sistemi hakkında daha fazla bilgi Easy Connect Sistemi'nde bulunabilir.  / **(MENU)** düğmesi ve **Araç > Araç durumu** işlev butonuna basarak.

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulmadan önce durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (7 km/sa).
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç durana kadar frene basın ve aracın frene basılı konumda kalması için ayağınızı fren pedalı üzerinde tutun veya Otomatik Tutuş* sistemini etkinleştirin. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (A) gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak 7 km/sa veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir. Otomatik Tutuş* sistemi bulunan araçlarda, sistem etkinleştirildiğinde ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor minimum servis sıcaklığına ulaşmalıdır.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Farklı nedenlerle sistem Start-Stop modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşulların yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşılmamış.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede **>>>  Sayfa 41.**
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

 göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde* **START  STOP** gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

¹⁾ Sadece Anahtarsız Erişimli araçlarda.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 41.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronic moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S¹⁾ konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çevirmeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun » Sayfa 260.

ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır
» Sayfa 260.

Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor "bayılır-sa" debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vites alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/sa {6 m/sa} üzerinde bir hızda sürülmelidir.

¹⁾ CUPRA modeli hariçtir. Bu durumda, vites kolu S konumuna alır veya Tiptronic moduna geçerseniz, Start/Stop sistemi motorun durdurulmasını önleyecektir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 262 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sisteminin manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın » **Şek. 262**.

Sistem kapalıyken düğmesi üzerindeki sembol sarı renkte yanar ve gösterge panelinde aşağıdaki mesaj gösterilir:

Start-Stop sistemi devre dışı

Not

Durdurma evresi sırasında motorun bilerek her durdurulduğunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Otomatik Tutuş İşlevi*

Tanım ve çalışma



Şek. 263 Orta konsolun alt kısmında: Otomatik Tutuş işlev düğmesi.

Otomatik Tutuş işlevi bağlıyken, » **Şek. 263** düğmesinin kontrol ışığı yanar.

Otomatik Tutuş işlevi bağlandığında, tekrarlayan aralıklarla veya motor çalışırken belirli bir zaman aralığı boyunca örneğin yokuş çıkarken, trafik ışıklarında dururken veya yoğun trafikte aralıklı olarak durması gerektiğinde sürücüyü aracı sabit tutması için yardımcı olur.

Otomatik Tutuş işlevi bağlandığında, aracın sabitken kaymasını frene basılmasına gerek olmaksızın otomatik olarak önler.

Aracın sabit olduğunu ve fren pedalının bırakıldığını tespit ettikten sonra, Otomatik Tutuş

işlevi aracı sabit tutar. Sürücü ayağını fren pedalından kaldırabilir.

Sürücü gaz pedalına dokunurken veya aracı hareket ettirmek için hafifçe hızlanırken, Otomatik Tutuş işlevi freni bırakır. Araç, yolun eğimine göre hareket eder.

Araç sabitse ve Otomatik Tutuş işlevinin gerektirdiği koşullardan biri yerine gelmezse, işlev kendi kendine bağlantıyı keser ve düğmenin kontrol ışığı söner » **Şek. 263**. Elektronik park freni gerekirse aracı güvenli park etmek için otomatik olarak bağlanır » .

Aracı Otomatik Tutuş işlevi ile sabit tutmak için gerekli koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Otomatik Tutuş işlevini açma ve kapama

» düğmesine basın. Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi kapatıldığında kapanır.

Otomatik Tutuş işlevinin otomatik olarak devreye sokulması ve devreden çıkarılması

Kontak ayrılmadan düğmesi ile Otomatik Tutuş işlevi devreye sokulmuşsa, kontak yeni-den açıldıktan sonra işlev devrede kalır.

Otomatik Tutuş işlevi devreden çıkarılmamışsa, kontağın bir dahaki açılışında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Otomatik Tutuş işlevi aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak açılır:

Tüm koşullar aynı anda yerine gelmelidir » » » ⚠:		
	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla sabit tutulur.	
2.	Motor "doğru şekilde" dönüyor.	
	Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basıldığında, fren kademeli olarak bırakılır.	Hızlanma sonrasında fren kademeli olarak bırakılır.

Otomatik Tutuş işlevi aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak kapanır:

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	» » Sayfa 260, Araç Otomatik Tutuş işlevi ile sabit tutmak için gerekli koşullar içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.	

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
2.	Motor düzensiz şekilde çalışıyorsa veya bir anormallik tespit edilirse.	
3.	Motor kapatılırsa veya bayılırsa.	Motor kapatılırsa.
4.	Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basılır.	Gaza basılırsa.
5.		Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin aks artikülasyonunda.

⚠ DİKKAT

Otomatik Tutuş işlevine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını ortadan kaldırmaz; Yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Otomatik Tutuş işlevi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir.

- Araç asla çalışır ve Otomatik Tutuş işlevi açık şekilde bırakmayın.
- Otomatik Tutuş işlevi örneğin kaygan veya donmuş yüzeylerde yokuş yukarı veya aşağı yönde giderken sabit tutmak için her zaman yeterli olmayabilir.

ⓘ Not

Araç yıkamaya sokmadan önce her zaman Otomatik Tutuş işlevini kapatın, çünkü elektronik park freni otomatik olarak bağlanırsa, hasara neden olabilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS) *

Kontrol lambası

🟢 Yeşil renkte yanar

Hız Sabitleme Sistemi (GRA) açık ve aktif.

VEYA: Uyarlanabilir Hız Sabitleme sistemi (CCS) açık ve aktif.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kon-tak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118.

Hız sabitleme sisteminin işleyişi



Şek. 264 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 39

Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır » .

CCS ekranındaki görüntü

Durum **Şek. 264**:

- A** CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.

- B** Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- C** CCS açık. Hız hafızası boş.
- D** CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

CCS modunda vites değiştirme

Vites takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).
- Hava yastığı tetiklenirse.

DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeji muhafaza ederek sabit hız-

da aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sisteminin yoğun trafikte kullanmayın.

- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.

- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

- Yokuş aşağı giderken, CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*

Giriş



Şek. 265 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Acil fren destek sisteminin hedefi aracın yoluna çıkabilecek cisimlere önden çarpmayı önlemek veya bu tür darbelerin etkisini en aza indirmektir.

Çevreyle ilgili koşullar ve sistem tarafından konulan sınırlamalar içinde, bu özellik durumun ne kadar kritik olduğunu dikkate alarak aşamalı olarak devreye girer. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu özellik, park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara veya aracın yolunda karşıdan karşıya geçen

yayalara çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır. Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir.

Ön Bölge Asistanı 4 km/sa [2,5 m/sa] ile 250 km/sa [156 m/sa] aralığında etkindir. Hız, trafik koşulları ve sürücü davranışına bağlı olarak aşağıda açıklanan alt fonksiyonlardan bazıları sistemin genel davranış şeklini iyileştirmek için kullanılmaz.

Ön Bölge Asistanı, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini almaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem, öndeki araca aşırı yakın olduğu için bir tehlike durumu algıladığında gösterge paneli ekranından  işaretiyle sürücüyü uyaracaktır.

Bu uyarının zamanlaması sürücü davranışı ve trafik durumuna bağlı olarak değişmektedir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algı-larsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder **» Şek. 265.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır **» ⚠.**

Kritik uyarı

Sürücü bu erken uyarıya (ön uyarı) tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu kritik uyarıya da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenleme etkisini yavaş yavaş arttırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Ani bir çarpışma ihtimali belirdiğinde sistem sürücünün çarpışmayı önlemeye yetecek kadar sıkı fren yapmadığını algılayabilir. Bu durumda, frenleme etkisini otomatik olarak arttıracaktır.

Belirli sürüş şartlarına ve işleyişindeki sınırlamalara bağlı olarak sistemin çarpışmayı önlemesinin mümkün olmadığı durumlar olabilir, buna rağmen hızı ve darbenin gücünü azaltarak oluşabilecek olumsuz sonuçları büyük ölçüde azaltabilmektedir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118.

»

⚠ DİKKAT

Ön Bölge Asistanı sistemi fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

⚠ DİKKAT

Bir Ön Bölge Asistanı acil durum uyarısından sonra, derhal duruma odaklanın ve mümkünse fren yaparak veya engelin yanından geçerek çarpmayı önlemeye çalışın.

- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Örneğin döner kavşaklar gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Bölge Asistanı gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Ön Bölge Asistanı yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte ön-

den yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Ön Bölge Asistanı sizinle aynı yönde ilerleyen veya aynı şeritte önden yaklaşan ya-
yalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tek-
rar ele almaya hazır olmalıdır.

i Not

- Ön Destek bağlandığında, gösterge pa-
neli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gi-
bi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş
olabilir.
- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda
fren pedalı "sertleşir".
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müda-
haleler debriyaja, gazla basarak ya da di-
rek siyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Bölge Asistanı aracı tamamen durun-
caya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi
aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini
kullanın!
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde
çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz
olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir
yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bir SEAT
bayiini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Radar sensörü

Şek. 266 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır ► **Şek. 266 ①**.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevre-
sel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Ön
Bölge Asistanı çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Front Assist: Sen-
sörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar
sensörünün temizleyin ► **②**.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında
Ön Destek yeniden otomatik olarak kullanılabilir.
Mesaj, gösterge paneli ekranından
kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri yan-
sınmasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı
bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut

olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, Ön Bölge Asistanı olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

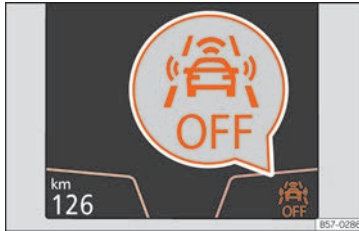
Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Bu, sistem arızasından kaynaklanabilecek tehlikeli durumları önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.
- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Plaka için önde ayrılan alandan daha geniş olan plakalar veya plaka altlıkları ya da

eğik veya bükük plakalar radarın düzgün çalışmamasına yol açabilir.

- Karı bir fırçayla, buzu ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Acil fren destek sisteminin çalıştırılması (Ön Bölge Asistanı)



Şek. 267 Gösterge paneli ekranındaki Ön Bölge Asistanı kapalı mesajı.

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 266, Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması.

Ön Desteğin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 118.

- **VEYA:** Easy Connect sisteminde / **MENU** düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı** butonu yardımıyla sistemi açıp kapatın » Sayfa 35.

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirecektir Şek. 267.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı işlevi (erken uyarı) Easy Connect sisteminde / **MENU** düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı** düğmeleri kullanarak açılıp kapatılabilir » Sayfa 35.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT erken uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev "Orta" moddayken araç kullanılması önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir. Bu durumda, güvenli mesafeyi artırın.

Mesafe uyarısı Bilgi-eğlence butonu  /  ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı** işlev butonu kullanılarak açılıp kapatılabilir.  Sayfa 35.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Bölge Asistanı devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.

- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

Sistem sınırlamaları

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Desteğin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar da.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC **Spor** modunda manuel olarak etkinleştirilmişse  Sayfa 240.
- ESC kontrol ediyorsa.

- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirliliği veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmaları sırasında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

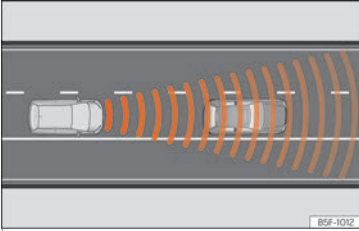
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ACC*

Giriş



B5F-0841

Şek. 268 İlgili video



B5F-1012

Şek. 269 Tespit alanı.

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) normal hız sabitleme kontrol sisteminin uzantısıdır (CCS) » » ⚠.

ACC işlevi, sürücünün öndeki araçla arasında bulunması gereken mesafeyi seçmesine ve 30 ile 210 km/sa (18 ile 130 m/sa) arasında bir seyir hızı programlamasına olanak tanır.

ACC, aracın hızına göre öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

Başka bir aracın arkasında sürüş esnasında ACC işlevi öndeki araçla aynı olana kadar hız düşürür ve araçlar arasındaki mesafeyi korur. Öndeki araç hızlanırsa uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü de programlanan hedef hıza kadar hızlanacaktır.

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı **tamamen durana kadar** frenleyebilir.

Programlanan mesafe yol yüzeyi ıslakken artırılmıdır.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur » » Sayfa 268.

⚠ DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engelle yaklaşırken tepki vermez.
- ACC sadece yaya algılama sistemi kullanılabiliyorsa insanlara tepki verir. Ek olarak, ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- ACC hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedala aracı derhal frenleyin.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.
- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.

- Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- ACC açıkken maksimum hız 210 km/sa (130 m/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminden kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Gösterge paneli ekranı üzerindeki semboller ve kontrol lambaları



Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.



ACC şu anda kullanılabilir değil.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensörünü görsel olarak kontrol edin » **Şek. 271** (kir, buz veya vuruntu açısından). Hala kullanılamıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.



ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.



Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve öndeki araçla aradaki mesafeyi ayarlar.



Sembol griyse: ACC aktif değil (Beklemede)

Sistem açık ancak ayarlanmıyor.



Lamba yeşil renkte yanıyor

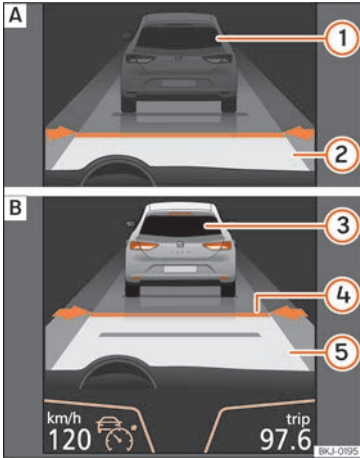
ACC aktif.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118.

Ekrandaki göstergeler



Şek. 270 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC aktif değil (Beklemede). (B) ACC aktif.

Ekrandaki talimatlar » Şek. 270:

- ① Önde araç tespit edildi. ACC aktif değil ve hızınızı düzenlemez.
- ② Önde araçla arasındaki mesafe. ACC aktif değil ve mesafenizi düzenlemez.
- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif ve hızınızı düzenler.

- ④ Sürücü tarafından mesafe seviyesi 2 ayarlandı.
- ⑤ ACC aktif ve mesafenizi hızla göre düzenler.

Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 271 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır » Şek. 271 ①.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gös-

terir: **ACC: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse » ① sensörü temizleyin.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansımasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparka ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, ACC olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu durumda bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

① ÖNEMLİ

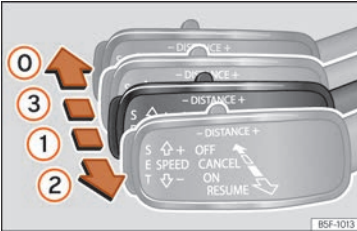
Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz ACC bağlantısını kesin. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

• Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini »

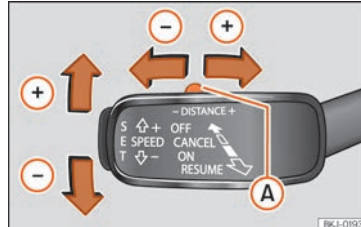
tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Plaka için önde ayrılan alandan daha geniş olan plakalar veya plaka altlıkları ya da eğik veya bükük plakalar radarın düzgün çalışmamasına yol açabilir.
- Karı bir fırçayla, buzı ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC'nin Çalıştırılması



Şek. 272 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 273 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlandığında, gösterge panelinde yeşil kontrol lambası (🚦) yanar ve programlanan hız ve ACC durumu görüntülenir » **Şek. 270**.

Hangi ACC ayarları mümkün?

- Hızınızın ayarlanması » **Sayfa 270**.
- Mesafenizin ayarlanması » **Sayfa 270**.
- ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi » **Sayfa 271**.
- ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması » **Sayfa 271**.
- Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması » **Sayfa 271**.
- Sürüş profilinin ayarlanması » **Sayfa 271**.
- ACC'nin tepki vermediği koşullar » **Sayfa 271**.

Hız ayarı

Hızınızı ayarlamak için ① konumundaki üçüncü kolu gösterge paneli ekranında istenen hız görüntülenene kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin. Hız ayarı 10 km/sa (6 m/sa) aralıklarla yapılabilir.

Sürmeye başladığınız anda, aracın seyir hızı olarak geçerli hızı ayarlamak istiyorsanız **SET** » **Şek. 273** düğmesine basın ve ACC'yi etkinleştirin. Hızı 1 km/sa (0,6 m/sa) aralıklarla artırmak veya düşürmek istiyorsanız, kolu ② » **Şek. 272** konumuna getirin veya **SET** düğmesine basın.

Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan hız istenen şekilde değiştirilebilir. Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilecektir » **Şek. 270**.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafeyi seviyesini arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye » **Şek. 273** ③ sola/sağa doğru basın.

Gösterge paneli ekranı mesafe seviyesi değişikliğini gösterir. Arasından seçim yapılacak 5 mesafe seviyesi mevcuttur. SEAT düzey 3'ü önermektedir. Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan mesafe istenen şekilde değiştirilebilir » **Δ**.

ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi

ACC'yi bağlamak ve etkinleştirmek için vites selettörü kolunun konumu, aracın hızı ve ACC'nin üçüncü kolunun konumu dikkate alınmalıdır.

• Manuel şanzımanda vites kolu birinci vites hariç herhangi bir vitede olmalıdır ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan yüksek olmalıdır. Otomatik vitesli araçlarda vites selettör kolu **D** veya **S** konumunda olmalıdır.

• ACC'yi etkinleştirmek için üçüncü kol ① konumundayken **SET** düğmesine basın veya ACC'nin üçüncü kolunu ② konumuna getirin **» Şek. 272**. Bu noktada gösterge paneli ekranında ACC'nin görüntüsü *Aktif* moda geçecektir **» Şek. 270**.

ACC işlevi etkinken araç ayarlanan hızda ve öndeki araçla belirlenen mesafede seyahat edecektir. Hem hız hem de mesafe istendiği zaman değiştirilebilir.

ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması

ACC'yi devre dışı bırakmak için kolu ③ konumuna **» Şek. 272** (bağlı) getirin. **ACC devre dışı** mesajı görüntülenir ve işlev tamamen devre dışı bırakılır.

ACC'nin bağlantısını kesmek istemiyor yalnızca geçici olarak etkin değil moduna (Beklemede) geçirmek istiyorsanız üçüncü kolu ③

» Şek. 272 konumuna getirin veya fren pedalına basın.

Ayrıca araç durdurulursa ve sürücü kapısı açılırsa da etkin değil (Beklemede) moduna geçecektir.

Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa
- Medya
- Uzun
- Çok uzun

Easy Connect sisteminden **» / MENU** düğmesini ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı** işlev butonlarını kullanarak ACC bağlı iken uygulanacak mesafe seviyesini ayarlayabilirsiniz **» » Şayfa 35**.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir **» Şayfa 281**.

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, Easy Connect sisteminde aşağıdaki sürüş profille-

rinden biri seçilerek de ACC'nin davranışı değiştirilebilir:

- Normal
- Spor
- Eco
- Konfor

Bu durumda **» / MENU** düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı > ACC** yardımıyla ACC ayarlarına erişmelisiniz **» » Şayfa 35**.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 210 km/sa (130 m/sa) hızın üzerinde sürüş.

Sürücü mesajları

» ACC mevcut değil

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garanti edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör ayarı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

ACC ve Ön Destek: şu anda kullanılmıyor. Sensör görüş alanı yok

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötüleşirse, sürücüyü bu mesaj gösterilir. SEAT marka alanını temizleyin » **Şek. 271.**

ACC: şu anda kullanılmıyor. AŞIRI DİK YOKUŞ

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılmıyor.

ACC: sadece D, S veya M

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumunu seçin.

ACC: park freni uygulandı

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

ACC: şu anda kullanılmıyor. Denge kontrolü müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

ACC: Harekete geçin!

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri gidiyor sürücüyü bu mesaj gösterilir. Aracın

hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/sa (18 m/sa) olmalıdır. Hız 20km/sa (12 m/sa) altına düştüğünde hız sınırlayıcı kapanır.

ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

ACC: motor devri

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

ACC: debriyaja basılı

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

Açık kapı

Otomatik şanzımanlı araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

⚠ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

- ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.
- Gaz pedalına "basmak" ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Hız kontrolü veya Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü müdahalesi olduğunda sürücü frenlemesinin önceliği olur.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.

i Not

- Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda (»  Sayfa 35) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapanır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Orta şeritte sollamayı önleme işlevi



Şek. 274 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) araç orta şeritlerde belirli bir hızda seyrederken sürücünün sollama yapmasını engellemeye yardımcı olur.

Dış şeritlerde düşük hızda seyreden başka bir araç saptandığında, bu arıza ekranında görüntülenir »» **Şek. 274.**

Sistem, orta şeritte seyrederken sollamayı engellemek için hafifçe fren yapacak ve hızla göre aracın sollama yapmasına engel olacaktır. Sürücü bu işlevi istediği zaman iptal edebilir.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Kontrolünün Geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devre dışı bırakılmaktadır »» **⚠:**

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hızla ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

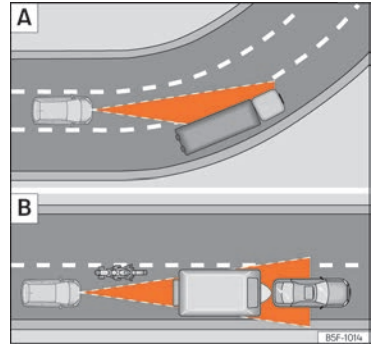
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

i Not

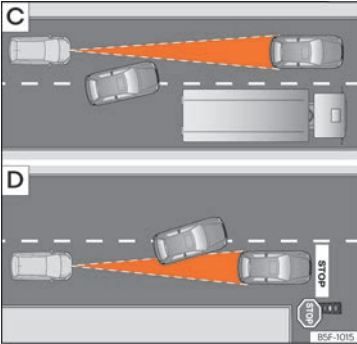
ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Şek. 275 (A) Araç virajda. (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüleri.

»



Şek. 276 (C) Araç değiştirme şeritleri. (D) Bir araç dönüşte diğeri sabit.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlayabilir » » » ⚠

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyal lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC önde başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hızla ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanmasına istenilen zamanda müdahale edilebilir » » » Sayfa 270.

Virajda sürüş

Viraj giriş ve çıkışlarında, radar sensörü öndeki aracı tespit edemeyebilir veya » » » Şek. 275 A yan şeridindeki bir araca tepki veremeyebilir. Bu gibi durumlarda, araç gereksiz yere fren yapabilir veya öndeki araca tepki veremeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesmek ve hızlanmak suretiyle hareket etmesi gereklidir » » » Sayfa 270.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü dar veya yanlış hizalanmış araçları yalnızca » » » Şek. 275 B aralığındayken tespit edebilir. Bu özellikle motosikletler gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarlar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde olduklarında tespit edilebilirler. Sonuç olarak, ACC daha uzun sürede tepki verecektir » » » Şek. 276 C. Bu durumlarda, gerektiğinde fren yapmalısınız.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya hasarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir
» Şek. 276 D. Bu durumlarda, gerektiğinde fren yapmalısınız.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensöründe karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, serpinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduysa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse radar sensörünü temizleyin .

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otoparkta güçlü radar geri yansımalarından etkilenebilir.

Römork modu

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınır, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarılabilir hız kontrolü çalıştırmaz.

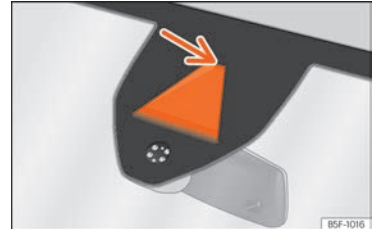
Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra Uyarılabilir Hız Sabitleyici yeniden etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı uzun süre açık kalırsa arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun . SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Fren pedalına basma mesajını dikkate almazsanız araç istenmeden hareket edebilir ve öndeki araca çarpabilir. Her durumda hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engelleri tespit edemeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

Şerit Destek sistemi*

Giriş



Şek. 277 Ön camda: şerit Destek sistemi kamerası görüntü alanı.

Ön camda bulunan kamerayı kullanarak Şerit Destek sistemi, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir direksiyon hareketiyle* uyarır. Amaç sadece sürücüyü uyarmak değil, aynı zamanda aracı şeridin içinde tutmaktır. Bu hareket her zaman yeniden düzenlenebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Kontrol lambası

/i\ Sarı renkte yanıyor

Şerit Takip Asistanı aktif fakat kullanılamıyor. Sistem şeridi düzgün bir şekilde algılayamıyor. Lütfen bkz. Sayfa 277, Şerit Takip Asistanı sistemi kullanılamıyor (kontrol lambası sarı renkte yanıyor).

/i\ Yeşil renkte yanar

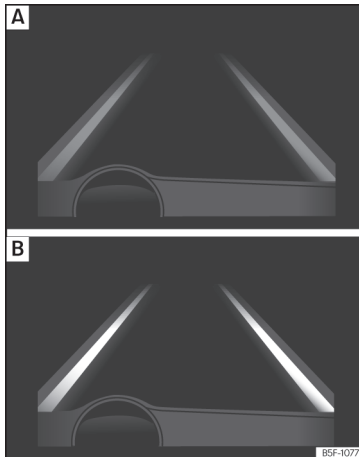
Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

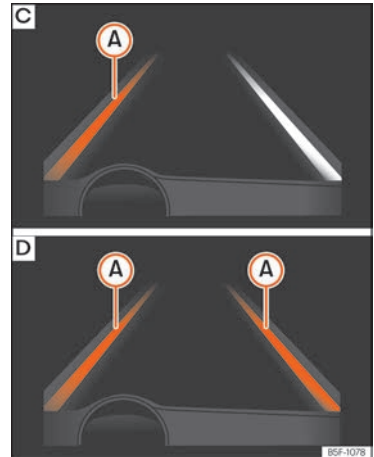
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler



Şek. 278 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki gösterge (örnek 1).



Şek. 279 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki gösterge (örnek 2).

Durum ekranı

- Minimum hıza ulaşılmamış olması veya şerit çizgileri tanınmadığından sistem aktif ancak kullanılamaz değil » » » **Şek. 278 A.**
- Sistem aktif ve kullanılabilir, her iki şerit çizgisi de tanınıyor. Direksiyon açısı bu sırada düzeltilmiyor » » » **Şek. 278 B.**
- Sistem çalışıyor, belirginleşmiş çizgi **(A)**, şerit çizgisinin istem dışı geçilme riski

olduğunu ve açığı düzeltmek için direksiyonun ayarlandığını gösteriyor » » **Şek. 279 C.**

- İki vurgulanmış çizgi (A) her iki şerit çizgisini algılandığında ve Şerit Takip Asistanı aktifken aynı anda yanar » » **Şek. 279 D.**

Çalıştırma modu

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün aktif sürüş kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Aracı şerit içinde tutmak için gerekli direksiyon açısı destek değeri sistemin maksimum değerinden daha fazla olduğunda.
- Direksiyon desteği verilirken sistem ekranında şerit çizgileri kaybolursa.

Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması .

Easy Connect sistemi üzerinden

- Menüü açmak için  /  düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımı** işlev butonuna basın.

Veya: Sinyal kolu üzerindeki **Sürüş Destek** düğmesini kullanarak* » » **Sayfa 118.**

Şerit merkezleme kılavuzlu Şerit Takip Asistanı

Şerit merkezleme kılavuzu özelliği aracı şeridin ortasında tutmayı amaçlar.

Sürücünün şeridin merkezinden hafifçe sapma gösterdiği durumda sistem sürücü tercihlerine adapte olmaktadır.

Şerit ortalama kılavuzu işlevi, Easy Connect sisteminde  /  düğmesi ve **Araç > AYARLAR** işlev butonu kullanılarak etkinleştirilir / devreden çıkarılır » »  **Sayfa 35.**

Otomatik devreden çıkarma: Sistem arızası varsa Şerit Destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kaybolur.

Dokunmama işlevi

- Direksiyon simidi etkinliğini kaybederse sistem, sesli sinyallerle ve sürücünden direksiyonu yönlendirirken daha aktif olmasını isteyen bir metin mesajını gösterge panelinde göstererek sürücüye uyarı verir.
- Sürücü bu duruma tepki göstermezse, sistem ek olarak sürücüyü frenler üzerinden hafif bir titreşimle uyarır ve ardından araçta bulunuyorsa Acil Durum Desteğini etkinleştirir » » **Sayfa 280.**
- Acil Durum Desteği bulunmayan araçlarda uyarılar şerit kılavuzu fonksiyonu sürücü uyarıldıktan sonra devre dışı bırakılır.

Şerit destek sistemi aktif ancak kullanılabılır değil (kontrol lambası sarı yanar)

- 65 km/sa [38 m/sa] altında hızlarda sürüş sırasında.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımayı gösteren olay uyarılarında.
- Viraj çapı çok küçükken.
- Hiçbir yol işareti görülemediğinde.
- Sonraki işarete çok uzakken.
- Sistem uzun süre net ve aktif direksiyon hareketi tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş stilleri olması durumunda.
- Sinyal devredeyse.
- Denge kontrol sistemi (ESC) Spor modundayken veya kapalıyken.

Aşağıdaki durumlarda Şerit Destek sisteminin kapatılması

Şerit Destek sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Spor stilde sürüş sırasında
- Kötü hava koşullarında
- Kötü durumdaki yollarda
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

Trafik Sıkışıklığı Desteği

Tanım ve çalışma



Şek. 280 İlgili video

Trafik Sıkışıklığı Desteği sürücünün aracı şerinde tutmasına ve trafik sıkışıklığı veya yavaş trafik koşullarında konvoyda hareket etmesine yardımcı olur.

Trafik Sıkışıklığı Desteği, Şerit Desteğinin ilave bir işlevidir » Sayfa 275 ve Şerit Desteği işlevlerini Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile bir araya getirir » Sayfa 267. Bu nedenle, bu iki başlığı dikkatle okumanız ve sistemlerin sınırlarını ve bunlarla ilgili bilgileri öğrenmeniz önemlidir.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin Çalışması

60 km/sa'dan {40 m/sa} düşük hızlarda, Trafik Sıkışıklığı Desteği, öndeki araçla sürücü tarafından önceden ayarlanmış bir mesafeyi (geçici olarak) koruyabilir ve aracın şeritte kalmasına yardımcı olabilir » ⚠.

Bunu yapmak için, sistem otomatik olarak hızlanmayı, frenleri ve direksiyonu kontrol eder ve önde durmuş bir araçla karşılaşıldığında

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştirmez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.
- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Böyle durumlarda Şerit Destek sistemini hemen kapatın.
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sistemi işlevi etkilenir.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanını kapatmayın.
- Ön cam kamerası görüş alanının hasarlı olmadığını kontrol edin.

i Not

- Şerit Destek sistemi, 60 km/sa {37 m/sa} altında sürüş esnasında devreden çıkar.
- Şerit destek sistemi sadece asfalt yollar da sürüş için geliştirilmiştir.
- Şerit Destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Yolculuğa başlamadan önce kameranın görüş alanının kapatılmadığını teyit edin » Şek. 277.
- Kamera görüş alanını her zaman temiz tutun.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

ⓘ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmesini önlemek için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

gerekirse aracı **tamamen durana kadar** yavaşlatır. Öndeki araç hareket ettiğinde otomatik olarak hareket eder.

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece otoyollar ve geniş yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu işlevi asla şehir içi trafiğinde kullanmayın.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler

- Şerit destek uyarısı etkinleştirilmelidir: Bilgi-eğlence butonu  /  ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımcısı > Şerit takip uyarısı (Şerit Takip Asistanı)** işlev butonu  Sayfa 35.
- Şerit ortalama kılavuzu etkinleştirilmiş olmalıdır: Bilgi-eğlence butonu  /  ve **Araç > AYARLAR > Sürücü yardımcısı > Şerit takip uyarısı (Şerit Takip Asistanı)** işlev butonu.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlı ve aktif olmalıdır  Sayfa 270.
- Hız 60 km/sa (38 m/sa) seviyesinin altında olmalıdır.

Şerit ortalama kılavuzu etkin değil (Şerit Desteği kontrol ışığı sarı yanıyor)

- Sayfa 279, Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.

• Şerit Desteğinin çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri yerine gelmezse  Sayfa 275.

• Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri artık yerine gelmiyorsa  Sayfa 267.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kapatılması gereken durumlar

Sistemin kısıtlarından dolayı, Trafik Sıkışıklığı Desteği aşağıdaki durumlarda her zaman kapalı olmalıdır:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde.
- Çok sportif stilde sürüş sırasında.
- Olumsuz hava koşullarında, örn. kar veya yoğun yağmurda.
- Kötü durumdaki yollarda araç kullanırken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Şehir içi yolculuklarda.

DİKKAT

Trafik Sıkışıklığı Desteği işlevine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını ortadan kaldırmaz; Yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik Sıkışıklığı Desteği ihmalkar veya dikkatsizce kullanıldığında kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

• Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

• Trafik Sıkışıklığı Desteğini şehir içi yolculuklarda kullanmayın.

• Trafik Sıkışıklığı Desteğini görüş kötüyse, örneğin karlı ve yağmurlu havalarda veya gevşek çakıllı zeminlerde ya da dik veya kaygan yollarda ya da su birikintisi olan yollarda kullanmayın.

• Trafik Sıkışıklığı Desteğini off-road'da veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

• Trafik Sıkışıklığı Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

• Trafik Sıkışıklığı Desteği hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.

• Sürücü müdahale komutundan sonra aracı durdurmak istediğinizde, araç hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.

• Gösterge panelinde sürücü müdahalesi talep edilirse hemen aracın kontrolünü ele alın.

• Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.

- Sürüşe müdahale etmeye (gaz veya fren pedalına basmaya) her zaman hazır olun.

Not

- **Trafik Sıklığı, Desteği bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.**
- **Sistem arızalıysa, aracı yetkili bir servisi götürün ve kontrol ettirin.**

Acil Durum Desteği

Tanım ve çalışma şekli

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit eder, otomatik olarak aracın şeritte kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir kazanın önlenmesine aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği Şerit Desteğinin ilave bir işlevidir » **Sayfa 275** ve Şerit Desteği işlevlerini Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile bir araya getirir » **Sayfa 267**. Bu nedenle, bu iki başlığı dikkatle okumanız ve sistemlerin sınırlarını ve bunlarla ilgili bilgileri öğrenmeniz önemlidir.

Acil Durum Desteğinin Çalışması

Acil Durum Desteği sürücünün aktivitesinin ortadan kalkıp kalkmadığını tespit eder ve gör-

sel ve sesli uyarılarla ve fren uygulayarak tekrarlayan şekilde aracın kontrolünü yeniden kazanmasını talep eder.

Sürücü herhangi bir şey yapmamaya devam ederse, sistem aracı frenlemek ve şeritte tutmak için otomatik olarak gaz, fren ve direksiyonun kontrolünü ele alır » **▲**. Acil Durum Desteği aktif olarak ayarlandığında, Dörtlü flaşör lambaları yanar » **Sayfa 143** ve araç diğer sürücüleri uyarmak için şeritte hafif zikzak hareketleri yapar.

Kalan fren mesafesi yetersizse, gerekirse sistem araç **tamamen durana kadar** aracı yavaşlatır ve otomatik olarak elektronik park frenini açar » **Sayfa 236**.

Acil Durum Desteğini açma ve kapatma

Şerit Desteği açıldığında Acil Durum Desteği otomatik olarak açılır » **Sayfa 275**.

Acil Durum Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler

- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) açık olmalıdır » **Sayfa 267**.
- Şerit Desteği açık olmalıdır » **Sayfa 275**.
- Vites kolu D/S konumunda veya Tiptronic seçim vitesinde olmalıdır.
- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayırma çizgisi tespit etmiş olmalıdır » **Şek. 279**.

Aşağıdaki koşullar Acil Durum Desteğinin tepki vermemesine veya otomatik olarak kapanmasına neden olabilir:

- Sürücü hızlanır, fren yapar veya direksiyonu hareket ettirirse.
- » **Sayfa 280**, Acil Durum Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler içerisinde belirtilen şartlardan herhangi biri sağlanmadığında.
- Şerit Desteğinin çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri yerine gelmezse » **Sayfa 275**.
- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri artık yerine gelmiyorsa » **Sayfa 267**.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteğine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallara dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Sürücü araç kullanmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Acil Durum Desteği tek başına kazaları veya ciddi yaralanmaları önleyemez.

- Acil Durum Desteği bozularak çalışmazsa, örneğin uyarılabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) radar sensörü veya Şerit Desteğinin kamerasının önü kapanır veya ayarları bozulursa, sistem frenlere veya direksiyona uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Acil Durum Desteği uygun şekilde çalışmazsa, Şerit Desteğini kapatın »» Sayfa 275. Böylece Acil Durum Desteği de kapanır.
- Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

📌 Not

- Acil Durum Desteğiyle frenlemedeki otomatik müdahaleler gaza veya frene basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

- Otomatik olarak yanan dörtlü flaşör lambaları gaza veya frene basılarak, direksiyon hareket ettirilerek ya da dörtlü flaşör lambaları düşmesine basılarak kapatılabilir.
- Bu meydana gelirse, Acil Durum Desteği araç tamamen durana kadar aracı yavaşlatabilir.
- Acil Durum Desteği aktifleştirildiğinde, sadece kontak kapatılıp yeniden açıldığında yeniden kullanılabilir hale gelir.

SEAT Sürüş Profili*

Giriş

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Normal**, **Sport**, **Eco** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Dinamik şasi kontrolü ile donatılmış FR ve XPERIENCE modellerinde, **Comfort** profili de mevcuttur.

Leon Cupra modelindeki dört profil, **Comfort**, **Sport**, **Cupra** ve **Individual** profilleridir.

Individual bireysel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profiller sabittir.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha spontane veya gaz pedalının hareketleriyle daha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** modu seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek konuma almak için değiştirilir. Ek olarak, **Eco**¹⁾ modu Atalet fonksiyonunu devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco**¹⁾ modu, gösterge panelindeki vites değiştirme tavsiye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır. »

¹⁾ Leon Cupra modelinde, **Bireysel** profilden **Eco** modu seçilir.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

DCC, ön ayarlı programa göre amortisörleri sürekli olarak yolun koşuluna ve mevcut sürüş koşullarına uygun hale getirir.

DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arıza: amortisör ayarı**

Direksiyon

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **Spor** modda daha sağlam hale gelir. Leon Cupra modelinde elektrikli direksiyon **Cupra** modunda sertleşir.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlandıran **eco**¹⁾ modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)²⁾

Uyarlanabilir hız sabitleyici kontrolünün hızlanma ve frenleme değişimi aktif sürüş profili-ne göre değişir » Sayfa 267.

Elektronik kendiliğinden kilitlenir diferansiyel²⁾

Kendiliğinden kilitlenir diferansiyel, seçili sürüş profiline bağlı olarak davranışını ayarlar. Sürüş modunda gelişmiş çekiş önceliği için Normal mod veya Cupra modu seçilebilir.

Sürüş modunun ayarlanması



Normal, Sport, Eco ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

MOD » Şek. 281 düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif moda ilgili bilgilendirir.

MOD düğmesi lambası, aktif mod; **Normal** dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Spor	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eco	Araç özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflı sürüş tarzını kolaylaştırır.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.
Konfor^{a)}	Örneğin, uzun otayol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarıdır (DCC).

^{a)} Sadece dinamik şasi kontrolü ile donatılmış FR ve X-PERIENCE modelleri içindir.

¹⁾ Leon Cupra modelinde, **Bireysel** profilden **Eko** modu seçilir.

²⁾ Leon Cupra modelde geçerlidir.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında motor ve vites standart olarak Normal ayarında çalışmaya başlayacaktır. Motor ve vitesin istenen konuma geri dönmesi için karşılık gelen sürüş profilini tekrar seçin veya Easy Connect sistem düğmesine arkaya basın.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.

Sürüş modunun ayarlanması

✓ Geçerli olduğu model: Leon Cupra



Şek. 282 Orta konsol: Cupra Sürüş Profili düğmesi.

Kolaylıkla, Sport, Cupra ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

Cupra Sürüş Profili düğmesi

Cupra logolu **» Şek. 282** düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

Cupra logolu düğmenin ışığı **Cupra** profili açık olduğu sürece açık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Konfor	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarları (DCC).
Spor	Araçın dinamik sürüş için uygun varsayılan davranışını temsil eder.
Cupra	Araça tamamıyla spor bir özellik kazandırır ve maksimum performans sağlar.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında motor ve vites standart olarak Normal ayarında çalışmaya başlayacaktır. Motor ve vitesin istenen konuma geri dönmesi için karşılık gelen sürüş profilini tekrar seçin veya Easy Connect sistem düğmesine arkaya basın.

»

- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profilinde* **eco*** » Sayfa 282 modu seçilmiş ve gaz pedali sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Park yardımı park ve manevra (ParkPilot)

Giriş



B5F-0841

Şek. 283 İlgili video

Araca takılı ekipmanlara bağlı olarak değişen çeşitli destek sistemleri park ve manevralar sırasında size yardımcı olacaktır:

- **Park Sistemi Plus** Park ederken, aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüyü yardımcı olur » Sayfa 285.
- **Arka park yardımı.** Aracın arkasında bulunan engellerle ilgili uyarı veren sesli bir destek sistemidir » Sayfa 289.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

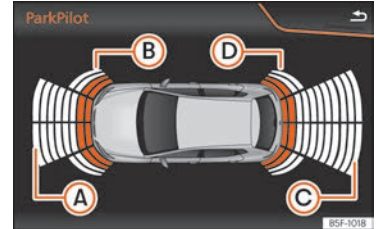
① ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemez:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

Park Sistem Plus*

Açıklama



Şek. 284 Temsil edilen alan.

Park Sistemi Plus aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur .

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Bir engelle çarpışma tehlikesi olduğu takdirde, o engelin aracın önünde mi, yoksa arkasında mı olduğu farklı seslerle bildirilir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 337.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

»

- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.

- Park Yardımı'ndan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. Bu durumda, işlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya büyük plakalar:

- yanlış algılamalara,
- görüş alanı kaybına.

Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:

- bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
- Ultrason sistemleriyle donatılmış temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
- sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazında,

- araç plakası tampon yüzeyine mükemmel şekilde sabitlenmemişse,
- veya tepe yamaçları gibi yerler.

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Yardımı çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.

- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir » Sayfa 289.

- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.

- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin » Sayfa 290.

- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

- (A) 1,20 m
- (B) 0,60 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımının çalışması



Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P** Düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P** Düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA** **GERİ** işlev butonuna basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA**: araç belirli bir mesafe için geriye kayarsa (arkadaki bölgede bir engel tespit edildiğinde 10 cm ve engel olmadığında yaklaşık 20 cm).
- **VEYA**: Araç önündeki bir engele 15 km/sa [9 m/sa] altında bir hızla yaklaşırsa » **Sayfa 287**. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm mesafedeki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA**: yaklaşık 15 km/sa [9 m/sa] veya daha hızlı gidin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- Bilgi-eğlence sistemi ekranında **🔊** fonksiyon düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA**: araç belirli bir mesafe için geriye kayarsa (arkadaki bölgede bir engel tespit edildiğinde 10 cm ve engel olmadığında yaklaşık 20 cm).
- **VEYA**: küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA RVC** işlev butonuna basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yanacaktır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 286 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi.

Plus Park Yardımı otomatik olarak bağlanırsa, ekranın solunda küçük bir araç çizimi ve segmentler belirecektir » **Şek. 286.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur. Araç 15 km/s [9 m/sa] hızın altına her düştüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P** düğmesi ile kapatıldıysa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontakı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu değerın altına indirmeden önce 15 km/sa [9 m/sa] üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.

• **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma "Easy Connect" sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir » **Sayfa 35:**

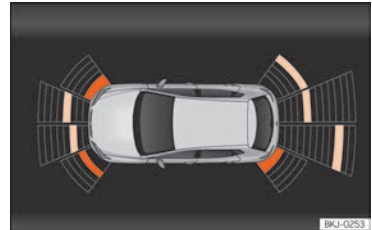
- Kontakı açın.
- Seçin: Bilgi-eğlence butonu **INFO** / **MENU** ve **Araç > AYARLAR > Park ve manevra** işlev butonu.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

! ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 287 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmentleri kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: bunlar, engel araçtan 30 cm veya daha uzaktaysa veya araç güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise ve elektronik park freni etkinleştirildiğinde görüntülenir.

Sarı segmentler: Aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: Araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

»

Ayrıca, Media System Plus, Navi System veya Navi System Plus sistemlerinde, sarı bir çizgi aracın direksiyon açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonndan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 284,** » **! Giriş altında bkz. Sayfa 284 !**

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **Açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir » **Sayfa 287.**

☐ **Kapalı – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır » **Sayfa 287.**

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak anahtarını çıkarmadan önce arıza ekrandan kaybolmazsa bir sonraki sefer geri viteste park yardımı devreye girdiğinde gösterilmez.

Park yardımı sisteminde bir arıza varsa gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görüntülenir.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında **⚠** sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **(A)** ve **(B)** alanlarındaki engeller gö-

rüntülenir » **Şek. 284.** Ön sensör arızalıysa sadece **(C)** ve **(D)** alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Römorkla sürüş

Fabrikada çekme braketli cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu **R** konumuna getirildiğinde veya **P** düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Aracın arkasındaki ve yanlarındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra esnasında fren işlevi*

✓ **Sadece Park Sistemi Plus ile geçerlidir**

Acil durum freni işlevi çarpışma halinde hasarın en aza indirilmesi için kullanılır.

Ekipmana bağlı olarak Park Yardımı etkinse manevra sırasında frenleme ileri veya geri giderken aracın yolu üzerinde çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılandığında acil durum frenlemesini etkinleştirir.

İşlev Park Yardımı otomatik olarak etkinleştirildiğinde fren yapmayacaktır. Sistemin çalışması için ön bölge için manevra hızı 2,5 ile 10 km/sa arasında (1,5 ile 6 m/sa arasında) ve arka bölge için 1,5 ile 10 km/sa arasında olmalıdır (1 ile 6 m/sa arasında).

Müdahaleden sonra manevra esnasında frenleme işlevi 5 metre aynı yönde sürüş boyunca devre dışı bırakılacaktır. Vites değiştirildiği anda veya vites kolu konumu değiştirildiği anda işlev yeniden etkinleştirilecektir. Park Yardımının sınırlamaları geçerlidir.

Manevra esnasında frenleme, EasyConnect sisteminde Bilgi-eğlence butonu  / **MENU**

Araç > AYARLAR > Park ve manevra işlev butonlarıyla kontrol edilir.

- ☒ **açık** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin verir.
- ☐ **kapat** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin vermez.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

- Bu işlev Easy Connect sisteminde **Park Sistemi** ekranında gözükür

Manevra esnasında fren düğmesi ile etkisizleştirildiğinde.

- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Arka park yardımı*

Tanım

Arka park yardımı aracın arkasındaki engeller hakkında uyarı veren sesli bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıstırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » **Sayfa 337**.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

Yan alan: 0,60 m

Orta alan: 1,60 m

Engelle yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 284, » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 284 !**

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımının çalışması

Park Yardımının bağlanması

- Geri vitesi devreye alın (manuel şanzımanlar için) veya vites kolunu **R** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için).

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- Vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

»

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinsen veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak kapatılmadan önce arıza kaybolursa geri vitesteyken park yardımına bir sonraki geçişte arıza olduğuna dair hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir.

Arazayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braketi

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksiz olarak bağlandığında, geri vites geçildiğinde (manuel şanzımanlı araçlarda) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde Park Yardımı etkinleştirilmeyecektir.

Arka Yardım "Geri Görüş Kamerası"*

Kullanma ve güvenlik uyarıları



B5F-0841

Şek. 288 İlgili video

⚠ DİKKAT

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya yetersiz aydınlatma nedeniyle bazı öğeler görüntülenmez veya tatmin edici şekilde görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince çizmelere, çizilere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.

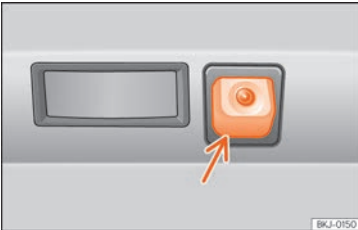
- Arka yardımda kör noktalar vardır, burarlarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölümünde ağır bir yük taşırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değışseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıksa kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 289 Arka tamponda: arka yardım kameranın yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur »» **Şek. 289.** Kamera görüntüsü Easy Connect sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk* ayarlarını değıştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değıştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kontağı açın.
- Gerekliyorsa, Easy Connect sistemini açın.
- Geri vitesine takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen **↻** işlev düğmesine basın.
- **-/+** işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park ve manevra yapmak için zorunlu koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirli bir merceğin olması halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değışmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

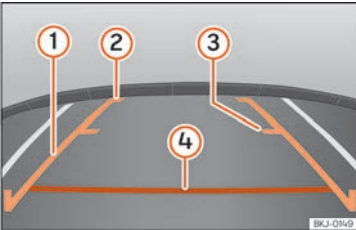
- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

»

❗ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 290 Easy Connect sistemi ekran görüntüsü: klavye çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vites geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites ko-

lu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.

- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontakların kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/sa (9 m/sa) üzerindeki hızlarda görüntü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 285 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten çıktığında veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- **VEYA:** Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'in optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vites geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** RVC işlev düğmesine¹⁾ basın

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 290

- 1) **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- 2) **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- 3) **Orta çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- 4) **Yatay kırmızı çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vites geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.

¹⁾ UYARI: RVC işlev düğmesi yalnızca geri vites geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilecektir.

- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Çekme braketi cihazı

Çeki kancası*

Giriş

Aracınıza fabrikada monte edilmiş veya orijinal SEAT aksesuarı olarak sonradan eklenmiş çekme braketi cihazı çekme ile ilgili ulusal teknik ve yasal gereklilikleri karşılamaktadır.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır. Römorkta **7-pimli soket** mevcutsa orijinal SEAT aksesuarı olarak sunulan adaptörü kullanabilirsiniz.

Maksimum izin verilen çekme yükü **80 kg**'dır.

⚠ DİKKAT

- Her seyahatten önce ayrılabilir rotlin doğru şekilde takıldığında ve mahfazasına sabitlendiğinden emin olun.
- Rotil doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braketi cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Ayrılabilir rotli hiçbir zaman römork bağlı iken kancasından ayırmayın

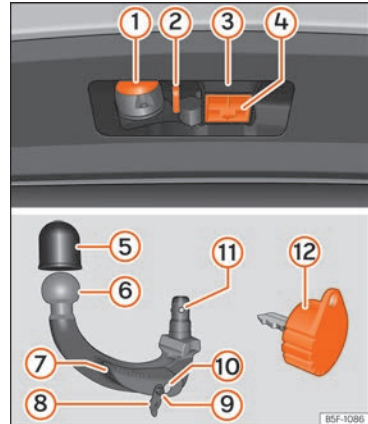
ⓘ ÖNEMLİ

Tampon boyasına zarar vermemek için ayrılabilir rotli takarken dikkatli olun.

ⓘ Not

Aracın ayrılabilir rotli ile çekilmesi » Sayfa 85.

Tanım



Şek. 291 Çekme braketi cihazı desteği / ayrılabilir rotli / anahtar.

»

Ülkeye veya versiyona bağlı olarak çekme braketini cihazınızın ayrılabilir roteli şu konumda bulunur:

- bagaj bölmesinin zemin panelinin altında.
- **veya** bagaj bölmesinin zemin paneli yüzünde sabitleme halkaları ile sabitlenmiş bir çantada.

Rotil elle takılır ve çıkarılır.

Çekme cihazı braketini bir anahtarla birlikte temin edilir.

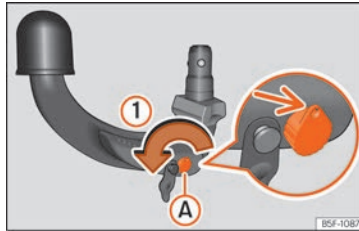
anahtarını » **Şek. 291**

- ① 13-pimli konnektör
- ② Güvenlik kulpu
- ③ Kanca mahfazası
- ④ Kanca mahfazası kapağı
- ⑤ Bilye koruyucu kapağı
- ⑥ Ayrılabilir rotel
- ⑦ Kilitleme kolu
- ⑧ Kilit kapağı
- ⑨ Serbest bırakma cıvatası
- ⑩ Kilit
- ⑪ Kilitleme bilyaları
- ⑫ Anahtar

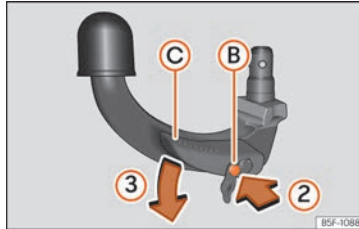
Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Bekleme konumuna getirme



Şek. 292 Adım 1.



Şek. 293 Adım 2.

Monte etmeden önce ayrılabilir roteli aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

Adım 1.

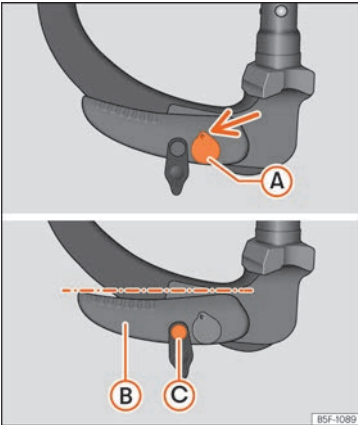
- Anahtarın delikli kısmı üst konuma ulaşana kadar anahtarını ① yönünde çevirin » **Şek. 292** (ok).

Adım 2.

- Ayrılabilir roteli koruyucu kapağın altında tutun.
- Serbest bırakma cıvatasına ⑧ ok ② yönünde ve aynı zamanda kola ③ ok ③ yönünde gidebildiği kadar bastırın » **Şek. 293**.

Kol bu konumda engellenecektir.

Bekleme konumu



Şek. 294 Konumu koruyun: kolun ve serbest bırakma civatasının konumu.

Doğru şekilde ayarlanmış bekleme konumu

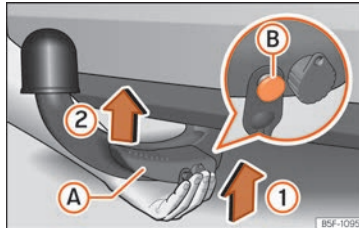
- Anahtar **(A)** » **Şek. 294** serbest bırakılmış konumdadır [anahtarın delikli kısmı yukarı bakar].
- Kol **(B)** » **Şek. 294** alt konumdadır.
- Serbest bırakma civatası **(C)** » **Şek. 294** hareket ettirilebilir.

Böylece, ayarlanan ayrılabilir rotli takılmak için hazırdır.

❗ ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılamaz veya çevrilemez.

Çeki demiri takılması Adım 1



Şek. 295 Ayrılabilir rotlinin takılması / Serbest bırakma civatası kullanma konumunda

Ayrılabilir rotlinin takılması

- Kanca mahfazası kapağını **(4)** » **Şek. 291** aşağı yönde çıkarın.
- Ayrılabilir rotli bekleme konumuna getirin » **Sayfa 294**.
- Ayrılabilir rotli **aşağıdan** » **Şek. 295** tutun ve sesli bir şekilde oturana kadar ok **(1)** yönünü takip ederek kanca mahfazası içine geçirin » **⚠**.

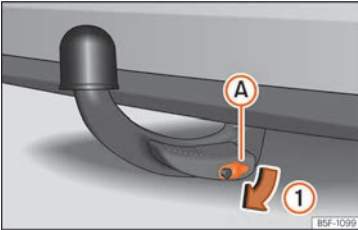
Seviye **(A)** otomatik olarak ok **(2)** yönünde yukarı döner ve serbest bırakma civatası **(B)** dışa hareket eder (kırmızı ve yeşil kısım görünür halde olacaktır) » **⚠**.

Kol **(A)** otomatik olarak dönmezse veya serbest bırakma civatası **(B)** dışarı çıkmazsa, ayrılabilir rotli, kol mümkün olduğu kadar mahfaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra ayrılabilir rotlinin destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

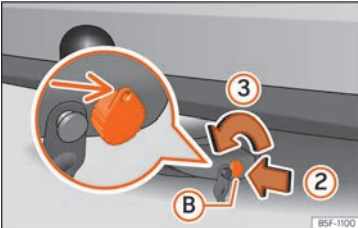
⚠ DİKKAT

- Ayrılabilir rotli takılırken, ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun. Parmaklarınız zarar görebilir!
- Hiçbir zaman anahtarı döndürmek için kolu zorla yukarı doğru çekmeyin. Ayrılabilir rotli doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

Çeki demirinin sökülmesi. Adım 1



Şek. 299 Kilit kapağının çıkarılması.



Şek. 300 Kilidin serbest bırakılması.

- Kapağı (A) ok (1) » Şek. 299 yönünde kilitten çıkarın.
- Anahtarı (B) ok (2) » Şek. 300 yönünde kilide takın.
- Anahtarın delikli kısmı yukarı bakana kadar anahtarı ok (3) yönünde çevirin .

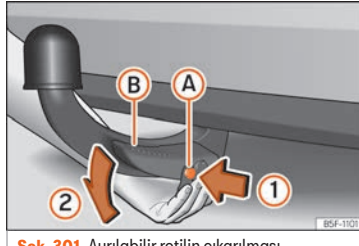
⚠ DİKKAT

Ayrılabilir roteli hiçbir zaman römork bağlı iken çıkarmayın.

i Not

Ayrılabilir roteli çıkardıktan sonra bilyalı bağlantının üzerine koruyucu kapağı yerleştirmeniz tavsiye edilir.

Çeki demirinin sökülmesi. Adım 2



Şek. 301 Ayrılabilir rotelin çıkarılması.

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 297, Çeki demirinin sökülmesi. Adım 1!

Ayrılabilir rotelin çıkarılması

- Ayrılabilir roteli alttan tutun.
- Serbest bırakma civatasına (A) ok (1) yönünde gidebildiği kadar ve aynı zamanda ko-

la (B) ok (2) yönünde gidebildiği kadar bastırın.

Bu konumda ayrılabilir rotel gevşektir ve aşağı serbestçe düşecektir. Serbest bıraktığınızda bu durum meydana gelirse, yukarıda diğer elinizle bastırın.

Ayrılabilir rotel aynı anda bekleme konumunda kilitlenir ve böylece kanca mahfazasına yeniden takılmak için hazır hale gelir » ❶.

- Kapağı (4) » Şek. 291 mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

Ayrılabilir roteli hiçbir zaman bagaj bölmesinde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde bagaj bölmesine zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

❗ ÖNEMLİ

- Kolu tutarsanız ve gidebildiği kadar aşağı yönde bastırırsanız, ayrılabilir roteli çıkardıktan sonra, ayrılabilir rotel yukarı yönde hareket etmeye devam edecek ve bekleme konumunda kilitlenmeyecektir. Ayrılabilir rotel bir sonraki takma işleminden önce bu konuma getirilmelidir.
- Ayrılabilir roteli, anahtarın takılı olmadığı tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirirken anahtarı kutuya takılı halde bekleme konumunda tutun. Anahtar hasar görmemelidir! »

- Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın [örneğin üzerine basmayın]!

Not

Ayrılabilir roteli araç aletlerinin yanına koymadan önce varsa kiri temizleyin.

Çalıştırma ve bakım

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı kaplini kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Ayrılabilir roteli kaldırırken bagaj bölümünü temiz tutmak için koruyucu kapağı kullanın.

Mahfaza boşluğu yüzeyindeki kiri temizleyin ve uygun bir temizleme ürünü kullanın.

ÖNEMLİ

Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir. Gresin kalkmadığından emin olun.

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketini **monte etmek** isterseniz bkz »» Sayfa 303.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt bir-

leşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketini rotiledaki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile karşıtın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Özel modeliniz için *bu rakamlardan daha düşük* olabilecek doğru çeki kancası braketini rakamları araç dokümantasyonunda veya »» Sayfa 346, Teknik özellikler üzerinde mevcuttur.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Maksimum izin verilen lastik basıncı değerleri sol ön kapı çerçevesinin arka tarafında yazmaktadır. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna

menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görecektir şekilde ayarlayın.

Çekme halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 299.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 299.

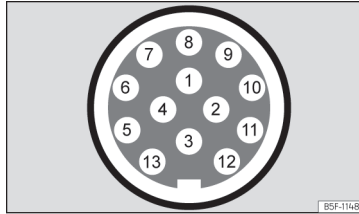
⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

i Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 302 Şema: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 302:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1, 2, 4 - 8 pimleri
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Artı yüksüz kablo

Şematik çizim anahtarı » Şek. 302:

Pim	Anlamı
11	Toprak, pim 10
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, pim 9

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır.

Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Pim 10'a yalnızca motor çalışırken güç verilir. Şarj kablosu (pim 10) örneğin bir karavan aküsünü yükler.

Akünün boşalmasını ve araç aküsünün zarar görmesini önlemek için pim 9 ve 10 birbirine bağlanmamalıdır.

Topraklama kabloları, pim 3, pim 11 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için asla birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

»

Maksimum römork elektrik tüketimi

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Sinyal, her taraf	42 Watt
Yan lambalar (toplam)	100 Watt
Arka lambalar (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

i Not

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasar görülebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorkta elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çekme braketli cihazının bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braketli bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

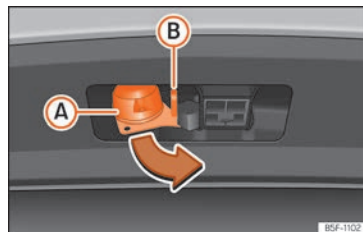
⚠ DİKKAT

Çekme braketli bilyalı bağlantısı, araç içersine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.

i Not

- Yasal olarak, römork çekilmeyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmemelidir.

Römorkla sürüş



Şek. 303 13-pimli konektörü çevirin.

Sürüş öncesi

- 13-pimli konektörü (A) alanından tutun ve ok yönünde çıkarın » Şek. 303.
- Korumucu kapağı (5) » Şek. 291 yukarı yönde çıkarın.

Sürüş sonrasında

- 13-pimli konektörü (A) alanından tutun ve okun tersi yönde takın » Şek. 303.
- Korumucu kapağı (5) » Şek. 291 bilyalı kaplinin üzerine takın.

Güvenlik kulpu

Güvenlik kulpu (B) » Şek. 303 römorkun tutma kablosunu kancalamak için kullanılır.

Güvenlik kulpuna kancalandıktan sonra, tutma kablosu araca göre tüm römork konumlarında

boşluğa sahip olmalıdır (keskin dirsekler, ters dişli, vb.).

Farlar

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü ayar düğmesini kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın »» Sayfa 144¹⁾.

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpunu kullanmayın!
- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.
- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.
- Römorku kancaladıktan ve soketi bağladıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

📌 Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza varsa, gösterge tablosu/alet paneli sigorta kutusundaki sigortaları kontrol edin »» 📖 Sayfa 49.
- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasındaki temas kulpun yüzey korumasında mekanik aşınmaya yol açabilir. Bu aşınma güvenlik kulpunun doğru şekilde çalışmasını önlemeyecek veya herhangi bir arızaya neden olmayacaktır ve garanti kapsamı dışındadır.
- Römorku bağlarken ve ayırırken çekme aracının el freni çekilmelidir.
- Çeki demiri bilyası takılı değilse soket tampondaki yuvasında gizli olarak kalmalıdır.

Hırsızlık alarmı

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı kesildiğinde alarm tetiklenir.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın »» Sayfa 131.

Römorkun hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmesi için koşullar.

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarm sistemi ve bir çekme braketi cihazı ile donatılmıştır.
- Römork çeken araca römork konnektörü ile elektriksel olarak bağlanır.
- Aracın ve römorkun elektrik sistemleri işlem için hazırlanmıştır.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenir ve hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirilir.

🔑 ÖNEMLİ

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmez.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir. »

¹⁾ Bu, LED ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

Ağırlık dağılımı

Yükü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. "Aracın zikzak yapması" durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yokuşlu yollarda, düşük vitede ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı

göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin » Sayfa 114.

Çekme aracı ve römorkun dengelenmesi

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir işlevidir.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse, römorkun sallanmasını azaltmak için sürücü direksiyon önerileriyle otomatik olarak müdahale eder.

Çeken araç ve römorkun dengelenmesi için gereklilikler

- Araç fabrikada bir çekme braketıyla donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketini takılmıştır.
- ESC ve ASR aktif. Gösterge tablosunda kontrol lambası  veya  yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı.
- Araç 60 km/sa (37 m/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük kullanılıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çeken araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin güvenliği artırması güvenliğinizi dengeleyecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

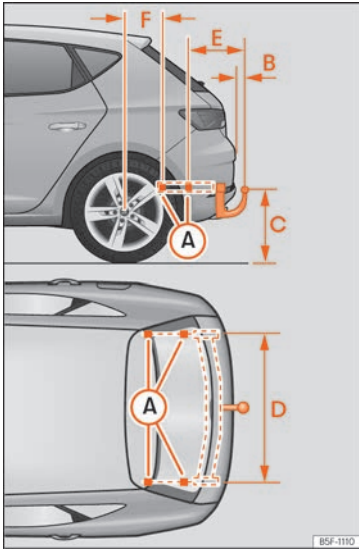
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kayganken dikkatli hızlanın.
- Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

⚠ DİKKAT

Çeken araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif ve dengesiz römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.
- Kavraması kötü olan kaygan yüzeylerde araç kullanırken, römork dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlıklı merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan bile devrilebilirler.
- Römork bağlı değilse, ancak römork güç soketi bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Çekme braketinin takılması*



Şek. 304 Çekme braketleri bağlantı noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braketleri bağlantı noktaları A aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

B	65 mm (minimum)	
C	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON	LEON ST
	319 mm	596 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağlıken sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braket takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle iletişime geçiniz.
- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).
- Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braketleri tespit civatalarının anahtar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik siste-

mine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.

- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braket üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

i Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Aracınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Pratik ipuçları

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım işleri

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınızı uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT parçaları**® kullanmanızı öneriyoruz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direkt etkisi olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyonda**, **e** işareti bulunmalı (Avrupa Birliği yetki sembolü) ve aracınızda kullanım için onaylanmış olmalıdır.

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşıması gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri aktarımındaki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpran-

masına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal SEAT parçaları**® kullanan bir SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz vericileri ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araça sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size **daha yüksek iletim güçlü radyo vericilerinin**

takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız » » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olması ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

ℹ Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Deponun doldurulması

Yakıt doldurma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » 📖 Sayfa 45

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu "dolar dolmaz" yakıt doldurmaya kesecektir. Yakıt deposundaki genişmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtla ilgili daha fazla not » » Sayfa 308 de bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi » » 📖 Sayfa 45 bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lamba sviçleri sönene 📖 kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir. »

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:
 - Aracın içi veya üstüneyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Patlama tehlikesi. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Doldurma nozulünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
 - Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.

- Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Sonuç olarak, yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir ve katalitik konvertöre hasar verebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni çalıştırma sırasında yakıt sistemindeki havanın alınmasının gerekmesidir.

🌿 Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısırırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

❗ Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut

değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

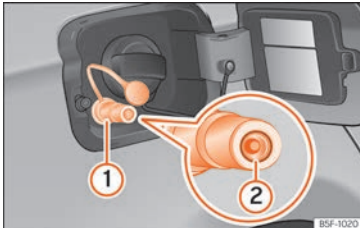
❗ Not

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle tekrar yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozulü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozulünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.
- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

Doğal gazın doldurulması



Şek. 305 Depo kapağını açın: gaz doldurma ağızı ①, doldurma ağızı tutucusu ②

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » » » ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil » » » ⚠. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun » » » Sayfa 310.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağızı yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağızının yanındadır.

• Aracı 🚗 sürücü kapısında bulunan anahtar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın » » » Sayfa 123.

• Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Özel durum: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak sistemden ayırır.

- Gaz doldurma ağzından tapayı » » » **Şek. 305** ① çıkarın.
- Pompa doldurma nozülünü gaz doldurma ağzına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz dolum ağzının ② doldurucuya sıkışmadığını kontrol edin. Gerekliyse tekrar doldurma ağzına yerleştirin.
- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yarıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.

⚠ DİKKAT

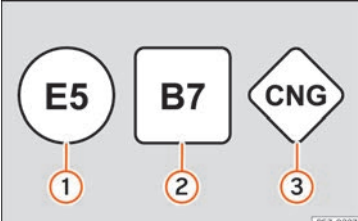
Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasını ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

i Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalifiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.
- Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem arıza olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırdır.

Yakıt

Yakıt tespiti¹⁾



Şek. 306 Yakıtların 2014/94/ sayılı Avrupa Birliği (AB) Direktifine göre tanımlanması

Yakıt türleri çeşitli sembollerle gösterilir. Yakıt türüne bağlı olarak, pompada ve aracınızın depo kapağında çeşitli semboller vardır. Bu etiketleme yakıt alırken karışıklığı önlemek içindir.

- ① Etanolü **benzin** ("E", Etanol demektir). Rakam benzin içindeki etanol yüzdesini göstermektedir. "E5", örneğin maks. %5 etanol oranı anlamına gelmektedir.
- ② Biyodizelli **dizel** ("B", Biyodizel demektir). Rakam dizel içindeki biyodizel yüzdesini

göstermektedir. "B7", örneğin maks. %7 biyodizel demektir.

- ③ **Doğal gaz**: "CNG" Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) demektir.

Benzin tipi

✓ Geçerli olduğu araçlar: benzinli motorda

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 standardına uymalı ve **kükürtsüz** olmalıdır. %10 etanol oranındaki yakıtlar doldurulabilir (E10)²⁾. Benzin tipleri arasında ayırım yapmak için **oktan sayıları (RON)** veya **anti-vuruntu indeksi (AKI)** kullanılmaktadır.

Aşağıdaki metinler depo kapaklarında bulunan etiketlerdeki bilgileri göstermektedir (örnekler):

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en az 91 oktan normal benzin

95 oktan süper benzin (91 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Yoksa: 91 oktan normal benzin (87 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper kurşunsuz benzin, en az 95 oktan

En az 95 oktan süper benzin (91 AKI) kullanmalısınız.

Süper benzin yoksa *gerekli*orsa, 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

98 oktan kurşunsuz süper plus benzin veya en az 95 oktan süper benzin

98 oktan süper plus benzin (93 AKI) kullanmanızı tavsiye ederiz. Yoksa: 95 oktan süper benzin (91 AKI) (hafif güç kaybı).

Süper benzin yoksa *gerekli*orsa, 91 oktan normal benzin (87 AKI) kullanın. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

① ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdeli yakıtlar, örn. E30 - E100 kullanılmamalıdır. Yakıt sistemi hasar görecektir. İstisna: Totalflex motorlu araçlar »» Sayfa 309, Etanol yakıtı.
- Bir defalık kurşunlu veya diğer metal katkı maddeleri içeren yakıt doldurmak katalitik

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

²⁾ Aracı kullandığınız ülkenin mevzuatına uyun.

konvertörün verimini kalıcı olarak düşürecektir.

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan sayısını artıran veya vuruntuyu azaltan maddeler içeren ürünlerde motor ve katalitik konvertöre zarar verecek metal katkı maddeleri olabilir. Bu tip ürünler kullanılmamalıdır.

- Pompada metal içerdiği görülen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun ikameli petrol*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motorun hasar görme riski!

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

Not

- Motorda istenen değerden daha yüksek oktan sayısına sahip yakıt kullanılabilir.
- Kükürtsüz yakıt olmayan ülkelerde, düşük kükürt oranlı yakıt da kullanılabilir.

Etanol yakıtı

✓ Geçerli olduğu araçlar: Totalflex motorlu

Totalflex motorlu¹⁾ araçları yakıt deposu kapağındaki "Benzin/etanol" işaretinden tanıyabilirsiniz.

Totalflex motorlu araçlar, ANP No. 57'ye uygun kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve herhangi bir etanol oranına sahip yakıtlarla çalıştırılabilir. Aracın yakıtı, benzin dolumuyla aynı yöntemle doldurulur.

Şunları da göz önüne alın »» Sayfa 308, Benzin tipi

Not

SEAT, E100 etanol yakıtının motorda bıraktığı kalıntıları azaltmak için her 10.000 km'de bir depoya tamamen benzin doldurulmasını tavsiye eder.

Dizel

✓ Geçerli olduğu araçlar: dizel motorlu

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 standardına uygun **Dizel** kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bu dizel çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşabilir, böylece motorun çalıştırılması veya kullanımı etkililer. Aracınızı her zamanki gibi kullanmaya devam etmek için benzin istasyonlarında satılan dizel hava soğukken, istasyona bağlı olarak akışkanlığa sahiptir. Benzin istasyonu çalışanına ellerindeki dizelin kışın kullanmaya uygun olup olmadığını ve o zaman geçerli ve gelecek sıcaklıklara uygun olup olmadığını sorun.

Yakıt filtresindeki su²⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:

 **Yakıt filtresinde su var.**

Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

ÖNEMLİ

- FAME (biyodizel), benzin, kalorifer yakıtı, diğer yakıtlar veya seyreltici kullanmayın, çünkü bunlar yakıt sistemi ve motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Yanlış yakıt doldurulursa hiçbir durumda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motorda hasar riski! Teknik yardım alın.

¹⁾ Bu motor sadece bazı piyasalarda kullanılabilir.

²⁾ Ülkeye bağlı olarak.

Doğal gaz

✓ Geçerli olduğu araçlar: doğal gaz motorlu

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) kullanımı

Doğal gaz motorlu araçlar sadece **CNG** (Compressed Natural Gas **CNG**) veya **biyometan** karışımıyla çalıştırılmalıdır, biyometan EN 16723-2 yönetmeliğine uymalıdır.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (**Liquefied Natural Gas**) (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz), sıvılaştırılmış benzin (**LPG = Liquefied Petroleum Gas**) (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya hitan (hidrojen ve metan karışımı) » » ⚠ gibi yakıtları kullanmayın.

Dolayısıyla doğal gazlı motorlu araçlar sadece basınçlı doğal gaz (CNG) kullanarak tekrar doldurulmalıdır.

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Do-

layısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken araç tüketimi farklılık gösterebilir.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaza otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » » Sayfa 104.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız » » ⚠:

- Aracı hemen durdurun.
- Contağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

Doğal gaz sisteminin düzenli kontrolleri

Doğal gaz depoları dış faktörler nedeniyle hasar görebilir veya paslanmış olabilir. Gaz depolarının duvarları deformasyonlar, hasar veya korozyon nedeniyle zayıflar. Sonuç olarak depolar patlayabilir ve ciddi yaralanma-

lara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu nedenle araç sahibi **en az her 4 yılda bir** gaz sistemini yetkili bir serviste kontrol ettirmelidir (görsel kontrol). Araç sahibi servis ömrü sonuna ulaşmadan önce doğal gaz deposunu yetkili bir serviste değiştirmelidir. Gaz depolarının servis ömrü hakkında daha fazla bilgi için SEAT bayi servisine veya yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

Bu araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) veya sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) için uygun değildir, yani LNG veya LPG hiçbir durumda kullanılmamalıdır. Likit gaz doğal gaz deposunda patlamaya ve ağır yaralanmalara yol açabilir!

⚠ DİKKAT

Hasarlı, korozyonlu veya paslı depolar ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- En az her 4 yılda bir doğal gaz birikimleri kontrol ettirin (görsel kontrol).

- Doğal gaz depoları sınırlı servis ömrüne sahiptir. Doğal gaz depolarını gerektiğinde değiştirtin. SEAT bayilerinden veya yetkili servislerden bu konuda ek bilgi alabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç alt tabanı yere değerse veya arkadan çarpışma halinde doğal gaz depoları hasar görebilir.

- Gaz kokusu olup olmadığını kontrol edin.
- Gaz kokusu fark ederseniz aracı hemen yetkili bir servise götürün ve doğal gaz sistemini kontrol ettirin.

i Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgiler



Şek. 307 İlgili video

AdBlue® tüketimi kişisel sürüş tarzınıza, sistem sıcaklığına ve araç kullanılırkenki dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) seviyesindeki sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® depo kapasitesi yaklaşık 11 litredir.

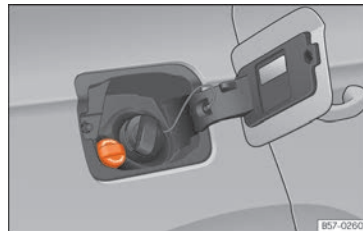
AdBlue® deposu asla boş olmamalıdır. Depo- nun boşalma mesafesi 2400 kilometrenin altına düştüğünde, gösterge paneli ekranında AdBlue® deposunun yeniden doldurulması için bir uyarı belirir » Sayfa 311. Bu bilgi göz ardı edilirse, daha sonra motorun yeniden çalıştırılması mümkün olmayacaktır. Bu uyarı belirmezse, AdBlue® deposunun yeniden doldurulması zorunlu değildir.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

❗ ÖNEMLİ

AdBlue® deposunun fazla doldurulması depoda hasara neden olabilir.

AdBlue®'nun doldurulması



Şek. 308 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Aracı düz bir yere park edin. Araç düz bir yerine örneğin yokuş veya bir kaldırıma park edilirse, seviye göstergesi seviyeyi doğru şekilde tespit edemez.

Gösterge paneli ekranında AdBlue® seviyesi hakkında bir uyarı mesajı görünürse **gerekli en az miktarı (yaklaşık 5 litre) doldurun** Ancak bu miktarda eklendiğinde araçtaki sistem AdBlue® ilavesini tespit edecektir ve motoru tekrar çalıştırabileceksiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Kontaklı kapatın. Doldurma sırasında kontak kapalı değilse, doldurma uyarısı gösterge paneli ekranında belirmeye devam edebilir. »

Doldurma şişesiyle doldurun

Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın » **Şek. 308.**
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin » **❶.**
- Artık şişeden sıvı gelmediğinde, AdBlue® deposu dolar.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kapağı açın.

- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kantağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçici katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin » **Şek. 308.**
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece orijinal kabında saklanmalı, bu kap sıkıca kapatılarak güvenli bir yerde tutulmalıdır.

- AdBlue®'yu asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Diğer insanlar ürünün diğer ürünlerle karıştırılabilir.
- AdBlue® çocukların erimeyeceği yerlerde tutulmalıdır.

❶ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.

- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökme çalışmayın. AdBlue deposu taşabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue® ürününü asla su yakıt veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue® ürününü asla yakıt deposuna dökme. Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Kaçak varsa (sıcaklık değişikliklerinden veya şişenin hasar görmesinden dolayı), AdBlue® araca hasar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

📄 Not

AdBlue® ile kullanılması uygun şişeleri SEAT bayilerinden satın alabilirsiniz.

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 18

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun. Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehlikeli bir alandır »» .

DİKKAT

- Motoru durdurun, anahtarı kontakta çıkarın ve el frenini çekin. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölmesine aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.
- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının

otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

- Motorun üzerini battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor çalışırken motor bölmesinde çalışmak gerekliyse dönen parçalar (örneğin çoklu V kayışı, alternatör, radyatör fanı) ve yüksek voltaj ateşleme sistemi ek bir tehlike teşkil eder.
- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınızdaki tutun.

ÖNEMLİ

Sıvıları doldururken, doğru sıvının doğru doldurma ağızına konduğundan emin olun, aksi halde ciddi arızalara ya da motorda hasara yola açabilir.

Çevre Notu

Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.

Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* bazı fren hidroliği hazneleri motor bölmesinin diğer tarafındadır »» **Şek. 309.**

Kaputun açılması ve kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 18

DİKKAT

- Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Buna uyulmaması yanıklara neden olabilir. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.
- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka tam kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra kilitleme elemanının uygun şekilde geçtiğini her zaman kontrol edin. Bu, kaput birleşik gövde panelleriyle aynı hizada olduğunda geçerlidir.

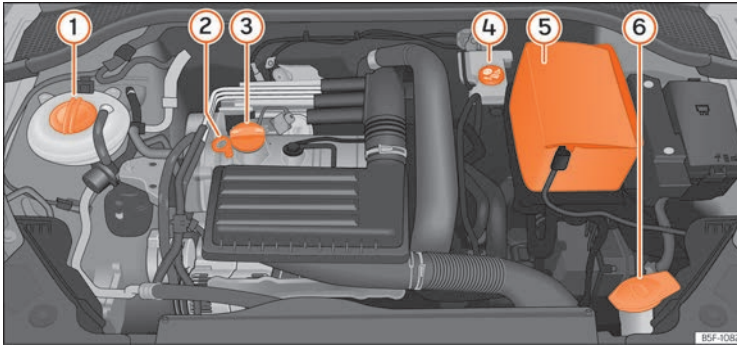
»

- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu kapatın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

⚠ ÖNEMLİ

Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

Seviyelerin kontrol edilmesi



Şek. 309 Çeşitli parçaların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genişleme deposu
- ② Motor yağı seviye çubuğu
- ③ Motor yağı doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü (kaput altı)
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 313 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 346 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Motor yağı

Genel notlar

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması ge-

rektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Yetkili servisinizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz. Motor yağını değiştirdikten sonra gerekirse bu yağı kullanın.

Önerilen motor yağı mevcut değilse, acil bir durum halinde bir sonraki yağ değişimine kadar maksimum 0,5 L olacak şekilde sıradaki yağdan bir kez ekleme yapabilirsiniz: »

- Benzinli motora sahip araçlar için geçerli: standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C veya API SN.

Dizel parçacık filtrelili araçlar*

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse »» Sayfa 316 ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun (0,5 l'ye kadar) az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz »» Sayfa 46.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor



Sürmeye devam etmeyin!

Motor yağ basıncı çok düşük.



Sarı renkte yanıyor

En kısa süre içinde motor yağ seviyesini kontrol edin. Bir sonraki fırsatta yağı tamamlayın »» Sayfa 317.



Sarı renkte yanıp sönüyor

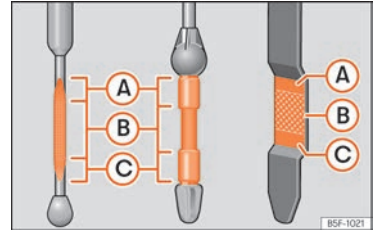
Yağ seviyesi sensöründe arıza.

Aracı yetkili bir servise getirip sistemi kontrol ettirin. O zamana kadar, her yakıt doldurmada yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

Bu uyarı sembolü yanıp sönmeye başlarsa ve üç sesli uyarı duyulursa, motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin »» Sayfa 317.

Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse aracı sürmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 310 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 45

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.

- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin »» Şek. 310. Gerekirse yağı tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0,5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 313.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 311 Motor bölmesinde: Motor yağı doldurma kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 45

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» ⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 313.

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 315.

Motor yağı özellikleri »» Sayfa 46.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »» Şek. 310 (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla »» Şek. 310 (A) bölgesinin üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

ⓘ Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 45.

Motor yağı, servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

»

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» Sayfa 313.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akmaması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- İmha ile ilgili problemlerin yanı sıra özel atıklar ve uzmanlık bilgisi gerekmesi nede-

niyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

- Motor yağını asla mazgalara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağ boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Soğutma suyunun doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 46

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.

- Soğutma suyu genleşme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin »» ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genleşme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genleşme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir »» 🚑.
- Genleşme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyunun herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!

- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.

- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Boşsa genleşme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

ⓘ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiye, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

♻ Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin tamamlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 47

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya MIN işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir » Sayfa 118.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölmesinin diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin değiştirilmesi gereken düzenli aralıklar Bakım Programı'nda listelenmiştir. İnceleme Servisi sırasında SEAT Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!
- Fren hidroliği sistemde çok uzun süre bırakılırsa ve frenler ağır kullanıma maruz kalırsa fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir. Bu kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 47

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcı muhafazası ön cam veya arka cam ve far yıkama sistemi* için temizleme sıvısını içerir.

- Kaputu açın  »»» Sayfa 313.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta  sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 [100 birim su için 1 birim konsantre].
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 [2 birim su için 1 birim konsantre]; aksi halde 1:4 karışım oranı.

Kapasite

Hazne far yıkayıcısız versiyonlarda yaklaşık 3 litre, far yıkayıcılı versiyonlarda ise 5 litre alır.

DİKKAT

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyuyla yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökeltmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.

- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!
- Ön cam silecek sıvısının olmaması ön camın görüş özelliğini azaltır ve far yıkayıcılı modellerde farların görüş mesafesinde kayba yol açar.

Akü

Genel bilgi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 48.

Akü, motor bölümünde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminalerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları "kaybolur" ( Tab. için bkz Sayfa 321). Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmini* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

İşlev	Tekrar programlama
Otomatik camların tek dokunuş işlevi	» Sayfa 136, Tek dokunuşla açma ve kapama*.
Uzaktan kumanda anahtarı	Araç, anahtara tepki vermezse senkronize edilmelidir » Sayfa 131.
Dijital saat	» Sayfa 110.
ESC uyarı lambası	Birkaç metre sürdükten sonra uyarı lambası tekrar söner.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur » Sayfa 253. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı işlevler akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu işlevler, kontaklar açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir » ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 321

Uyarı lambası

Yanar

Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştırıldığında sönmeye gerekir.

Kontrol lambası 🚗 seyr sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyor. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zararlı haller dışında kullanmaktan kaçının.

Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya akü patlama riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.



Koruyucu gözlük takın.



Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçraması durumunda bol suyla durulayın.



Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!



Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!



Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

• Elektrik sistemini onarıırken veya üzerinde çalışırken aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- 1. Anahtarı kontakten çıkarın. Akü negatif kablusunun bağlantısı kesilmelidir.
- 2. Onarım bittiğinde akünün negatif kutbunu tekrar bağlayın.

• Akünün bağlantısını tekrar yapmadan önce elektrik cihazlarının tümünü kapalı konuma getirin. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.

• Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.

• Hasarlı aküleri asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

• Akünün bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik bileşenler hasar görebilir.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj terminalleri motor bölmesine takılmıştır.

- » » »  **Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 321 ve » » »  uyarılarına dikkat edin.**
- Tüm elektrikli cihazları kapatın. Anahtarı çıkarın.
- Kaputu » » »  **Sayfa 18** kaldırın.
- Akü kapağını açın.
- Şarj cihazı kelepçelerini anlatılan şekilde **akünün pozitif kutbuna (+)** ve yalnızca **ka-portadaki şasiye (-)** bağlayın.
- Sadece 12 V nominal voltaj aküleriyle kullanıma uygun şarj cihazı kullanın. Şarj, 15 V'luk voltajı aşmamalıdır.
- Akü şarj cihazını güç soketine bağlayın ve açık konuma getirin.
- Şarj işleminin sonunda: Akü şarj cihazını kapalı konuma getirin ve güç soketi kablusunun bağlantısını kesin.
- Son olarak şarj kablolarının aküden bağlantısını kesin.
- Akü kapağını doğru şekilde tekrar yerleştirin.
- Kaputu » » »  **Sayfa 18** kapatın.

Önemli: Aküyü şarj etmeden önce akü şarj cihazının kullanımıyla ilgili üretici talimatlarını mutlaka okuyun.

DİKKAT

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: değiş-tirin! Buna uyulmaması patlamaya yol açabilir.

Not

Aküyü şarj etmek için sadece motor bölümündeki terminalleri kullanın.

Akünün değiştirilmesi

Yeni akü kullanılmış aküyle aynı değerlerde olmalıdır (amper değeri, yük ve voltaj).

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını » » » **Sayfa 253** kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Güç yönetim işlevi, akünün güç yönetim sistemi olmayan araçlardakinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu işlevi sürdürmek için kullanılan yedek akünün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştirildikten sonra güç yönetim işlevini uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlattırın.

ÖNEMLİ

- Bazı araçlara, örneğin Start-Stop sistemi* olanlara özel bir akü takılmıştır (AGM-tipi veya EFB-tipi akü). Herhangi bir başka akü tipi takılmışsa Start-Stop işlevi önemli ölçüde azalabilir ve araç tekrarlayan durumlarda durmayabilir.**
- Havalandırma hortumunun her zaman akünün yanındaki orijinal açıklığa takıldığından emin olun. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi kaçabilir ve muhtemelen hasara neden olabilir.**
- Akü tutucusu ve kelepçelerin mutlaka doğru şekilde sıkılmaları gerekir.**
- Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce » » » Sayfa 321, Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında listelenen uyarılara her zaman dikkat edin.**
- Uygun olduğunda akü kapaklarını değiştirmeyi unutmayın. Yüksek sıcaklıklar için bir korumadır. Bu, araç servis ömrünü de artırır.**

Çevre Notu

✗ Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler bulunur. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır. Bağlantısı kesilmiş akülerin devrilmemesi gerekir. Sülfürik asit dökülebilir!

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam **tutuş** sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek "alıştırılmalıdır". Böylece lastiklerin kullanılabilir ömrü de artacaktır.

Yeni lastiklerin **diş derinliği** lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre *değişebilir*.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler, diğer jant ve lastik kombinasyonlarına kıyasla daha geniş bir profil yüzeyi ve daha düşük lastik yanak yüksekliğine sahip daha büyük jant çapı imkanı sunmaktadır. Bu, daha seri sürüş sağlar. Ancak, kötü koşullardaki yollarda, bu durum, konforu olumsuz etkileyebilir ve daha fazla gürültüye yol açabilir.

Düşük profilli lastikler, örneğin kuvvetli darbeler, çukurlar, menhol kapakları ve kasislere bağlı olarak standart lastiklere göre daha hızlı yıpranabilir. Bu sebeple, doğru lastik basıncını korumak çok önemlidir »» **Sayfa 324**.

Lastikler ve jantlarda hasarı önlemek için, kötü yollarda araç sürerken daha dikkatli olun.

Lastikleri 3,000 km'de bir örn. lastik yan duvarındaki patlak/çatlaklar veya jantlardaki deformasyon/çatlaklar gibi hasarlar açısından gözle kontrol edin.

Jant ve lastikler ciddi bir darbe aldıysa veya hasara uğradıysa kontrol edin ve gerekiyorsa yetkili bir servise tamir ettirin.

Düşük profilli lastikler standart lastiklere göre daha hızlı yıpranabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

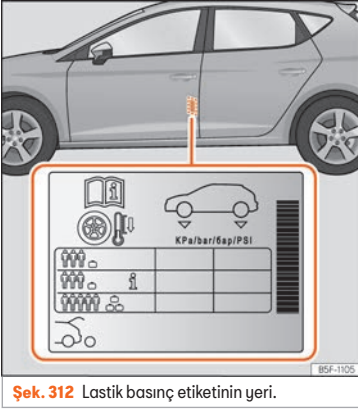
Yön belirten diş desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, had-dinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Yenileme aksesuarları

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin servis ömrü



Şek. 312 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece *soğukken* kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.

- Lastik basınç göstergeli araçlarda, değiştirilmiş lastik basıncını » **Sayfa 327** kaydedin.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı

Maksimum lastik basıncı değerleri sol ön kapı çerçevesinin arkasına yapıştırılmış bir etikette yazmaktadır » **Şek. 312**.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (konfor lastik basıncı **1**). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol teker-

lekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4,2 bar basınca şişirin.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek balansı

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onanırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç yükü değiştiğinde lastik basıncını da her zaman uygun şekilde ayarlayın.
- Araç ağır yüklü ya da yüksek hızlardaysa aşırı ısınmaya neden olacağından düşük hava basınçlı bir lastik çok daha fazla esnemelidir. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza riski!

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Aşınma göstergeleri



Şek. 313 Lastik profili: profil aşınma göstergeleri.

Dış aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir.

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1,6 mm yüksekliğinde "sırt aşınma göstergelerine" sahiptir. Üreticiye bağlı olarak, lastik etrafında eşit aralıklarla 6 ila 8 gösterge mevcut olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., "TWI" harfleri veya üçgen) sırt aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

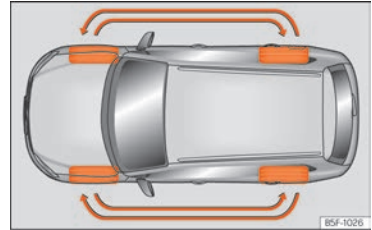
Yasal gereklilik olarak minimum dış derinliği 1,6 mm'dir (dış aşınma göstergeleri yanındaki dış oluklarında ölçülür). (Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir.)

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde "kayma" riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz dış derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilendir.
- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi



Şek. 314 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 314**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Yeni lastikler veya yeni tekerlekler

- Dört tekerleğin hepsine de aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve tercihen aynı sırt şeklinde lastikler takılmalıdır.
- Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte).

»

- Etkin boyutu fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşan lastikler kullanmayın.
- Araca üretimde takılanlardan farklı jantlar veya lastikler takmak isterseniz almadan **önce** SEAT Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine göre uyarlanmıştır ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma katkıda bulunur »» » .

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Aşağıdaki yazılar lastiğin yanlarında okunabilir:

205/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

205	Lastik eni, mm cinsinden
55	Yükseklik/en oranı, % cinsinden
R	Lastik yapısı: Radyal
16	Lastik çapı, inç cinsinden

91	Yük oran kodu
V	Hız endeksi

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik dış kısmında):

Örneğin 2216 ...

örneğin lastiğin 2016'nın 22. haftasında üretildiğini gösterir.

Ancak bazı lastik tiplerinde mevcut lastik boyutunun lastik üzerinde işaretli nominal boyuttan farklılık gösterebileceğini (örneğin 205/55 R 16 91 W), ve lastiklerde aynı nominal boyut işaretlenmiş olsa da lastiklerin hatlarında önemli farklılıklar olabileceğini aklınızda bulundurun. Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin mevcut boyutunun fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşmadığından emin olun.

Bu koşula uyulmaması lastikler için gerekli boşluğu etkileyebilir. Lastikler kaportaya sürterse, belli durumlarda lastikler, hareketli aksam veya kaporta ve borularda hasar meydana gelebilir ve araç emniyeti ciddi zarar görebilir »» » .

SEAT onaylı lastikler kullanırsanız mevcut lastik boyutlarının aracınız için uygun olduğundan emin olabilirsiniz. Farklı tipte bir lastik takmaya karar vererseniz lastiklerin

aracınıza uygun olduğunu teyit etmek için lastik satıcısından uygun üretici sertifikası almalısınız. Bu sertifikayı güvenli bir yerde tutun.

SEAT Yetkili Servisiniz hangi lastiklerin aracınıza takılacağı yönünde size tavsiyede bulunabilecektir.

Tüm tekerlek ve lastik servisini **yetkili bir servise** yaptırmak en iyisidir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel bakım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği çevreye duyarlı bir şekilde imha etme imkanlarına da sahiptirler.

DİKKAT

- Seçtiğiniz lastiklerde yeterli boşluğun olmasını sağlamak çok önemlidir. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Yetersiz lastik boşluğu lastikler veya aracın hasar görmesine ve ciddi güvenlik riskine neden olabilir. Kaza riski! Aracın umumi yollarda kullanım iznini de geçersiz kılabilir.
- Araçta 6 yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

- Jantlar aracın alınmasından sonra takılır-
sa fren sistemini soğutmak için yeterli hava
akışı olduğundan emin olun.

Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre
imha edilmelidir.

Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya
jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön
aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin
verilen kombinasyonlar hakkında bilgi al-
mak için bir SEAT Servis Merkezine danışıl-
malıdır.
- "Geçmişlerinden" emin değilseniz asla
kullanılmış lastikler takmayın.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökü-
len lastikleri kullanmak genel olarak müm-
kün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı mo-
delde tekerlek için de doğru olabilir.

Bijonlar

Bijon somunları jantlara uygundur. Farklı te-
kerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar
veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğ-
ru şekillendirilmiş civata başlı doğru bijon so-
munlarının kullanılması önemlidir. Bu lastikle-
rin emniyetli şekilde takılmasını ve fren siste-
minin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkıl-
malıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları * sıkmak için
özel bir adaptör gerekir »»»  Sayfa 52.

Lastik görüntüleme sistemle- ri

Giriş

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan
kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ay-
rılması veya hatta patlamaya neden olabi-
lir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol
edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından
emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı
ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrıl-
masına veya hatta patlak lastiklere yol
açabilir.
- Lastikler her zaman soğukken lastik ba-
sıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır
»»» Sayfa 347.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli ola-
rak kontrol edin. Gerekliyse araç lastikleri-
nin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup ol-
madığını düzenli olarak kontrol edin.

- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen
maksimum izin verilen hız veya yükleri asla
aşmayın.

Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketi-
mi ve lastik aşınmasına yol açar.

Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda
sürülmesi biraz genişlemelerine neden ola-
bilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabi-
lir.
- Kullanılmış lastikleri sadece ilgili tipte
araç için SEAT tarafından izin verilen lastik-
lerle değiştirin.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güven-
meyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve dar-
be/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı
olmaması ve lastik basıncının doğru olma-
sını sağlamak için lastiklerinizi düzenli ola-
rak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sa-
dece lastikleri delmediğinde çıkarın.

Lastik kontrol lambası

(L) Yanar

Bir veya birden fazla lastikteki basınç sürücü tarafından ayarlanmış değerin altına inmiştir veya lastik yapısında hasar vardır.

Ayrıca, sesli bir ikaz duyulmaktadır ve gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

Aracı durdurun! Reduce speed immediately! (Aracı durdurun! Hızı hemen düşürün!) Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

(L) Yanıp söner

Sistemde arıza. Kontrol lambası yaklaşık bir dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar. Lastik basıncı doğruysa, kontağı kapatıp yeniden açın. Kontrol lambası yanık kalır, lastik görüntüleme göstergesi kalibre edilebilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç kontrol ve uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görülebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazayla sonuçlanabilir.

- Uyarı lambası (L) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.

- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.

- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse lastik hasar görülebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Sayfa 347.

- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.

- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.

- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.

- Yetersiz basınçlı lastikler her zaman daha fazla esner. Buna bağlı olarak lastik aşırı ısınabilir ve lastiğin ayrılması ve ayrıca lastiğin patlamasına neden olabilir.

- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.

- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.

- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

⚠ DİKKAT

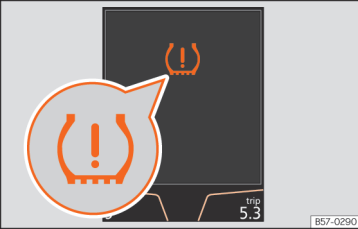
Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 118.

i Not

- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.

- Uzun süre kirlı yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

Kullanım şekli



Şek. 315 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.



Şek. 316 Torpido gözü: lastik kontrol anahtarı.

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dışını karşılaştırır. Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik görüntüleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüyü gösterge panelinde gösterecektir »» **Şek. 315**. Sadece

belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(1) Basınç kaybı: So1 lastik basınç kontrol edin!

Lastik sırtı değiştirme

Lastik dışı aşağıdaki durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirildiğinde
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklüken).
- Kar zincirleri takıldığında
- Yedek lastik takılı
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (1) tepkinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik görüntüleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra lastik görüntüleme göstergesi tekrar kalibre edilme-

lidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynıını yapın .

Bilgi Eğlence sistemi olan araçlarda:

- Kontağı açın.
- Yeni lastik basıncını **ESC** / **MENU** düğmesi, sonra **Araç > AYARLAR > Lastikler** işlev butonuyla kaydedin »» **Sayfa 35**.

Bilgi Eğlence sistemi bulunmayan araçlarda:

- Kontağı açın.
- Yeni lastik basıncını torpido gözündeki düğmeyle kaydedin »» **Şek. 316**. Sesli bir sinyal duyulana kadar **SET** düğmesini basılı tutun.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır »» **Sayfa 347**.

Not

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik görüntüleme göstergesi işlev görmez »» **Sayfa 238**.
- Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge verilebilir.

Geçici stepne

Genel bilgiler



Şek. 317 Stepne: zemin paneli kaldırılmış.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Kompakt geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Kompakt geçici stepne özellikle bu model için tasarlanmıştır. Bu nedenle başka bir tip aracın geçici stepnesini kullanmayın.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun » Şek. 317.
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.
- Yedek lastiği çıkarın.

Zincirler

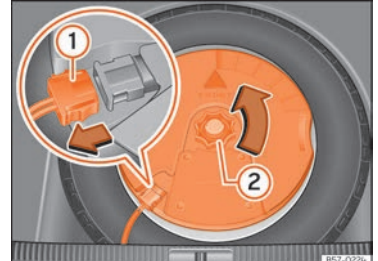
Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepne-
de kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basınçları yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.
- Geçici stepne araca takılıken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla aracı sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

BEATS Audio 10 hoparlörlü (bas hoparlörlü) araçlardan stepnenin çıkarılması*



Şek. 318 Bagajda: bas hoparlörünü çıkarın.

Stepneyi çıkarmak için, bas hoparlörünü çıkarmanız gerekir.

- Değişken zemini olmayan araçlar: subwoofer taban panelini (halı) halıyı koltuk arkılığı yönünde çekerek çıkarın ve sonra çıkarmak için yukarı doğru çekin.
- Değişken zeminli araçlar: zemin saklama bölmesini » Sayfa 167'de açıklanan şekilde kaldırın ve sabitleyin » Sayfa 167
- Subwoofer hoparlör kablusunu çıkarın » Şek. 318 ①.
- Sabitlenmiş çarkını saatin aksi yönünde çevirin ②.

- Bas hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi çıkarırken, *bas hoparlörünü* jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, *bas hoparlöründeki "ÖN"* ok ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve *bas hoparlörü* sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sobitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Kış servisi

Kış lastikleri

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklerle takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastiklerini kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verileden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sirt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın » **Sayfa 324.**

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve kar da daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir. Ayrıca bakınız » **Sayfa 325.**

Sirt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sirt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Kış lastikleri, hız değeri kod harfine göre aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** tabidir: » **Δ**

Hız değeri kod harfi » Sayfa 325	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (100 m/sa)
S	180 km/sa (112 m/sa)
T	190 km/sa (118 m/sa)
H	210 km/sa (130 m/sa)

Hız değeri kod harfi » Sayfa 325	Maksimum hız limiti
V	240 km/sa (149 m/sa) (lütfen ilgili kısıtlamaları göz önünde bulundurun)
W	270 km/sa (168 m/sa)
Y	300 km/sa (186 m/sa)

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

"Tüm havalarda kullanılabilen" lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (150 m/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara maruz olduğunu aklınızda bulundurun, aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum »

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

Çevre Notu

Yaz lastikleri kış döneminden sonra tekrar mümkün olduğunca çabuk takılmalıdır, kar ve buz olmayan yollarda daha iyi tutuş sağlarlar. Yaz lastikleri daha az dönüş sesi, lastik aşınması ile çalışır ve - en önemlisi- yakıt tüketimini azaltır.

Bakım

Servis

Servis aralıkları

Servis işlemi ve Dijital Bakım Planı

Yapılmış servislerin kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayii veya yetkili servis, Servis faturalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis tarihi-çesi ile ilgili bu kapsamlı dokümantasyon sayesinde herhangi bir zamanda yapılmış servisler ekrana getirilebilir. SEAT sistem üzerinde yapılmış tüm servisleri içeren bir Servis faturasını her servisten sonra talep etmenizi tavsiye eder.

Yeni bir servis işleminde fatura güncel olan ile değiştirilecektir.

Dijital Bakım Planı bazı pazarlarda henüz kullanılamıyor. Bu durumda, SEAT bayiniz size işlemlerin mevcut dokümantasyonu konusunda bilgi verecektir.

Servis işleri

Dijital Bakım Planında, SEAT bayii veya yetkili servisizin aşağıdaki bilgileri kayıt altında tutar:

- Her bir servis yapıldığında.

- Özel bir onarım örn. yakında fren balatalarını değiştirmek gibi spesifik bir bakım tavsiyesi.
- Bakım için özel bir talep yaptığınızda. Servis Danışmanınız iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilen parçalar veya sıvılar.
- Bir sonraki servis tarihi.

Long Life Mobility garantisi bir sonraki denetime kadar geçerlidir. Bu bilgi yapılan tüm kontrollerde dokümanite edilir.

Servis işlerinin tipi ve kapsamı bir araçtan diğerine değişebilir. Yetkili servis, araçta yapılacak işler hakkında spesifik bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemiş ve servis periyotlarına uyulmamışsa araç yolda kalabilir, bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her tür onarımı mutlaka bir SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

① ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eksikliğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

i Not

Araçta düzenli servis hem aracın değerini korur, hem de düzgün çalışmasını ve yol gü-

venliği sağlar. Bu nedenle, servisleri SEAT talimatlarına uygun olarak yapın.

Sabit servis veya Esnek servis

Servisler **yağ değişim servisi** ve **denetim** olarak sınıflanmıştır. Gösterge paneli ekranındaki servis periyodu ekranı bir sonraki servisi hatırlatır.

Yağ değişim servisinde aracın özelliklerine, aracın motoru ve kullanım koşullarına bağlı olarak **Sabit servis** veya **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta hangi tip servis ihtiyacı olduğunu bilmek için

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

»

Yağ değişim servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km veya 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km veya 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km veya 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km veya 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis periyodu ekranına göre

^{a)} Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi önce gerçekleşirse.

Denetim Servisi^{a)}

Servis periyodu ekranına göre

^{a)} Bu veriler normal kullanım koşullarına dayalıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun »»  Sayfa 45.

Esnek Servise has özellikler

Esnek Servis söz konusu olduğunda, yağ değişim servisi sadece araçta ihtiyaç olduğunda yapılır. Bu servisi ne zaman yaptıracağınızı hesaplarken, bireysel kullanım koşullarını ve

kişisel araç sürüş tarzınızı dikkate alın. Esnek servisin önemli bir bileşeni klasik motor yağı yerine LongLife yağı kullanılmasıdır.

VW standardına göre motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri göz önünde bulundurun »»  Sayfa 45.

Esnek servis istemediğiniz takdirde, sabit servisi tercih edebilirsiniz. Ancak, sabit servis, servis maliyetlerini olumsuz etkileyebilir Servis Danışmanından bilgi alabilirsiniz.

Servis periyotları ekranı

SEAT'ta servislerin tarihleri gösterge panelindeki servis periyodu ekranı »» Sayfa 115 veya bilgi-eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir »»  Sayfa 35. Servis periyot ekranı, bir motor yağ değişimi veya bir denetim içeren servis tarihleri ile ilgili gerekli bilgiyi gösterir. İlgili servis tarihi geldiğinde, fren hidroliği ve buji değişimi gibi gerekli ilave işler de yapılabilir.

Kullanım koşulları hakkında bilgiler

Servis periyotları ve grupları genellikle **normal kullanım koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan araç **zorlu kullanım koşulları** altında çalışıyorsa, bir sonraki servis periyodundan önce veya servis periyotları arasında bazı işler yapılmalıdır.

Zorlu kullanım koşulları şunlardır:

- Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımı.
- Sıkça kısa mesafeli kullanım.
- Taksilerde olduğu gibi motorun uzun süre rölantide çalışması.
- Aracın çok tozlu bölgelerde kullanılması.
- Sıkça römorkla kullanım (donanımına bağlı olarak).
- Aracın yoğun trafik ve dur kalklarla kullanılması (örn. şehir içinde).
- Aracın daha çok kişiyi kullanılması.

Bu özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care allerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zinciri
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisteki Servis Danışmanı size memnuniyetle araç kullanım koşullarını dikkate alarak servis periyotları arasında servis işlemine ihtiyaç olup olmadığı konusunda bilgi verecektir.

⚠ DİKKAT

Servis işlemleri yetersiz veya yerine getirilmemişse ve servis periyotlarına

uyulmamışsa araç yolda kalabilir, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Gerekli servis işlemlerini SEAT bayii veya yetkili servisine yaptırın.

❗ ÖNEMLİ

SEAT yetersiz işlem veya yedek parça eks-iğinden kaynaklı hiçbir hasar konusunda sorumlu tutulamaz.

Servis paketleri

Servis paketleri, aracın güvenliğini ve pürüzsüz çalışmasını sağlamak için gerekli tüm **bakım işlerini** içermektedir (**kullanım koşulları ve araç özelliklerine göre**, örneğin motor, şanzıman, veya işletme sınırları). Bakım servisleri **denetim ve gözden geçirme** servisleri olarak ikiye ayrılır. Aracınızda yapılması gerekli işlerle ilgili detaylar için danışacağınız yerler:

- Yetkili SEAT bayii
- Yetkili servisiniz

Teknik sebeplere bağlı olarak (parçalardaki sürekli geliştirme) servis paketleri değişebilir. SEAT bayii veya yetkili servisiniz zaman içindeki güncellemeleri almaktadır.

İlave servis teklifleri

Onaylı yedek parçalar

Orijinal SEAT Yedek parçaları bu araçlar için tasarlanmıştır ve özellikle güvenliğe vurgu yapılarak SEAT tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tasarım, ölçü hassasiyeti ve malzemeler açısından tam olarak üretici firmanın gereksinimlerine karşılık gelmektedir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları sizin aracınıza özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, daima Orijinal SEAT Yedek Parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üretici firma gereksinimlerine uygun onaylı yedek parçalar sizin için ilave bir servistir, size komple set halinde parça değiştirme imkanı sağlar, örneğin: Far, motor, şanzıman, silindir kapağı, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vs.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır**, aynı zamanda onaylı yedek parçalar olan fabrika parçalarıyla aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için sadece SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu, bu tip araçta özel olarak denetlenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliği ve uygunluğu açısından sorumlu tutulamaz.

SEAT Mobil Servisi (SEAT Mobil Servisi)

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobil Servisi avantajları ve yelpazesinin keyfine varacaksınız.

Satın aldıktan sonraki ilk iki yıl boyunca, yeni SEAT aracınız ilave maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobil Servisi tarafından karşılanacaktır.

Bu süreden sonra bu hizmeti almak isterseniz tavsiye edilen Denetim ve Bakım Servislerini bir SEAT Yetkili Servisinde yaptırdığınız sürece SEAT Mobil Servisini uzatabilirsiniz.

SEAT aracınız bir arıza veya kaza sebebiyle yolda kalırsa destek servislerimiz size hareket halinde yardımcı olacaktır.

SEAT Mobil Servisinin aracı satın aldığınız ülkeye bağlı olarak değiştiğini göz önüne alın. Daha fazla bilgiyi ülkenizdeki SEAT bayii veya SEAT web sitesinden alabilirsiniz.

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

SEAT Yetkili Servisleri yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti hükümleri ve koşulları görmek için Teknik Servis tarafından sunulan satış sözleşmesi veya tamamlayıcı dokümantasyonu kontrol edin. Bu konuda daha fazla bilgi için SEAT Yetkili Servisinize başvurun.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel bakımlar

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca, bu konu korozyon hasarı ve karoserideki boya kusurlarında garanti talep etmek için ön koşul haline gelebilir.

Yetkili servisler gerekli bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarına uygun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünlerini satın alırken çevreyle uyumlu ürünleri tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Araç yıkama

Örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi veya aracınıza yapışan asfalt tuzunu temizlemek için daha uzun süre harcamanız yüzde daha fazla hasara yol açabilir. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar hasarı daha da yoğunlaştırır.

Araç yıkamadan önce, bol suyla kiri yumuşatın.

Örneğin böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi gibi kabuklaşmış kiri çıkarmak için bol su ve mikrofiber bez kullanın.

Kışın asfalt tuzu kullanımı bittikten sonra aracın alt kısmını yıkatın.

Yüksek basınçlı temizleyiciler

Araç yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uygun. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme mesafesi içindir. Su jetini doğrudan yan cam contalarına, kapılara, kapaklara veya panoramik açılır tavana* yönlendirmeyin; aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses yalıtım malzemesi, sensörler* veya kamera mercekle* için geçerlidir. En az 40 cm mesafe bırakın.

Kar ve buz yüksek basınçlı temizleyici ile gidermeyin.

Suyu direkt olarak püskürtün ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli nozul kullanmayın.

Su sıcaklığı, 60°C (+140 °F) üzerinde olmamalıdır.

Otomatik araç yıkama istasyonları

Araç yıkamaya başlamadan önce araca su püskürtün.

Pencereler ve panoramik açılır tavanı* mutlaka kapatın ve ön cam sileceklerini devreden çıkarın. Özellikle aracınızda sökülebilir parçalar varsa oto yıkama operatörüne bilgi vermemeyi unutmayın.

Mümkünse fırçasız oto yıkama sistemlerini kullanın.

Elle yıkama

Araç yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Sadece solvent içermeyen temizlik ürünlerini kullanın.

Mat boyalı araçların elle yıkanması

Araç yıkarken hasarı önlemek için önce yoğun toz ve kiri çıkarın. Böcekler, gres ve parmak izlerini gidermek için mat boya için özel temizlik maddesi kullanın.

Ürünü bir mikrofiber bezle uygulayın. Boyalı yüzeye zarar vermemek için aşırı basınç uygulamayın.

Bol suyla durulayın. Sonra doğal bir temizlik ürünü ve yumuşak mikrofiber bezle temizleyin.

Araç tekrar bol suyla durulayın ve kurumaya bırakın. Su lekelerini deri bezle giderin.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken ve oto yıkama operatörünün talimatlarına göre yıkayın. Kaza riski!
- Aracın alt kısmını veya tekerlek davlumbazlarının içini temizlerken, kendinizi keskin veya sivri metal parçalardan koruyun. Kesilme riski!
- Frenleri temizledikten sonra fren diskleri ve balatalarındaki nem veya kışın buzu dikkate alarak daha yavaş hareket edin. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Araç otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli dikiz aynaları daima elektrikle katlanmalı/açılmalıdır!
- Araç doğrudan güneş ışığı altında yıkanmayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyde hasar görme riski!
- Mat boyalı araç parçaları:
 - Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeyde hasar görme riski!

- Vaks kullanan yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Mat boyalı parçaların üzerine çıkartmalar veya mıknatıslar yapıştırmayın, çünkü bunları çıkarırken boya hasar görülebilir.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu tür yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Aracın her bir parçasının temizlik ve bakımı aşağıdaki tablolara göre kontrol edilebilir. Bu içerik sadece bir tavsiye olarak anlaşılmamalıdır. Araçla ilgili özel sorularınız veya listede bulunmayan parçalarınız varsa yetkili servise gidin. Genel endişeleri hesaba katın » ⚠ Özel bakım... altında bkz. Sayfa 341.

Dış temizlik

Ön cam silecekleri

Problem	Çözüm
Kir	Sileceklerde yumuşak bez

Farlar / Stop lambaları

Problem	Çözüm
Kir	Doğal sabun solüsyonlu yumuşak sünger ^{a)}

^{a)} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleri

Problem	Çözüm
Kir	<i>Sensörler</i> : solvent içermeyen temizlik ürünü yumuşak bez <i>Kamera mercekleri</i> - alkol içermeyen temizlik ürünü yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/Solvent içermeyen antifriz sprey

Tekerlekler

Problem	Çözüm
Asfalt tuzu	Su
Fren aşınma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Egzoz çıkışı

Problem	Çözüm
Asfalt tuzu	Su, çelik temizlik ürünü gerekiyorsa

Kaplamalar/süslemeler

Problem	Çözüm
Kir	Doğal sabun solüsyonu ^{a)} , çelik temizlik ürünü gerekiyorsa

^{a)} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Boya

Problem	Çözüm
Boyadaki lekeler	Yetkili serviste boyanın renk kodunu kontrol edin ve rötuş kalemiyle düzeltin
Dökülen yakıt	Derhal suyla durulayın
Çevreden kaynaklı pas	Pas çözücü uygulayın ve sonra katı vaks uygulayın. Herhangi bir kuşkunuz olduğu takdirde yetkili servisimize gidin
Paslanma	Bunu yetkili servise yaptırın
Su, temiz boya üzerinde damlalar oluşturmuyor	Katı vaksla bakım yapın (en az yılda 2 kere)
Düzgün bakım/boya olmasına rağmen parlaklık yok	Uygun şekilde vaks sürün ve vaks içinde koruyucu malzemeler yoksa ardından boya koruyucu uygulayın
Lekeler, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç özleri, asfalt tuzu	Derhal suyla yumuşatın ve mikrofiber bezle çıkarın.

Problem	Çözüm
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş yağı	Derhal doğal sabun solüsyonuyla ^{a)} ve yumuşak bir bezle silin

^{a)} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Problem	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin »» Sayfa 336

Dekoratif kızaklar

Problem	Çözüm
Kir	Doğal sabun solüsyonlu yumuşak sünger ^{a)}

^{a)} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Problem	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyici uygulayın, sonra bezle kurulayın

Kaplamalar/süslemeler

Problem	Çözüm
Kir	Doğal sabun solüsyonu ^{a1}

^{a1} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Problem	Çözüm
Kir	Nemli bez
Kabuklaşmış kir	Doğal sabun solüsyonu ^{a1} , mümkünse solvent içermeyen plastik temizleyici

^{a1} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Problem	Çözüm
Kir	LCD ekran temizleyici içeren yumuşak bez

Kontrol panelleri

Problem	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, sonra Doğal sabun solüsyonlu yumuşak bez ^{a1}

^{a1} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Problem	Çözüm
Kir	Doğal sabun solüsyonu ^{a1} , kapatmadan önce kurumaya bırakın

^{a1} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Kumaş, suni, Alcantara deri

Problem	Çözüm
Yüze yapışan kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vs.	Emici bez ve doğal sabun solüsyonu ^{a1}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vs.	Doğal sabun solüsyonu uygulayın ^{a1} . Çözünmüş gresi ve kuruyan boya partiküllerini emici bir bezle çıkarın, sonra suyla yıkamanız gerekir
Özel kir, örn. tükenmez kalem, tırnak cilası, disper-siyon boya, ayak-kabı boyası vs.	Özel leke çıkarıcı: Uygunsa emici bir bezle kurutun, sonra doğal sabun solüsyonu uygulayın ^{a1}

^{a1} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Doğal deri

Problem	Çözüm
Yeni kir	Doğal sabun solüsyonlu pamuklu bez ^{a1}

Problem	Çözüm
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vs.	Yeni lekeler: emici bez Kuru lekeler: deri temizleyici
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vs.	Yeni lekeler: emici bez ve deri temizleyici Kuru lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tükenmez kalem, tırnak cilası, disper-siyon boya, ayak-kabı boyası vs.	Deri için leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse renkli bir koruyucu kullanın

^{a1} Doğal sabun solüsyonu: Maksimum bir litre suya iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Problem	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Özel bakım...

Farlar / stop lambaları

- Farlar/stop lambalarını kuru bir bez veya süngerle temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

»

Tekerlekler

- Boya, vaks veya diğer aşındırıcı ürünler kullanmayın.
- Jantın boyası üzerindeki koruyucu kaplama taş darbeleriyle hasar görmüş, çizilmişse bu hasar derhal giderilmelidir.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Mercekte çatlama riski!
- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı veya alkollü temizlik ürünleri kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buz sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Ilık veya sıcak su kullanarak camlar ve dış aynalardaki kar veya buz asla çıkarmayın. Camlarda çatlama riski!
- Arka cam ısıtma sisteminde hasarı önlemek için rezistansların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Kaplamalar/süslemeler

- Temizlik ürünleri veya krom bazlı temizlik detanları kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünleri uygulamadan önce araçta kir ve toz kalmamalıdır. Çizilme riski!
- Araç doğrudan güneş ışığına maruz kalmışsa vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Pas kalıntıları kazıyarak çıkarılmamalıdır. Boyalı yüzeye hasar verme riski!
- Kozmetik ürünleri ve güneş ışığından derhal uzaklaştırın. Boyalı yüzeye hasar verme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve çevresindeki süsleme kuru temizlenmemelidir. Çizilme riski!
- Temizlikten önce gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olmasını sağlayın.
- Gösterge paneli ile süsleme arasından sıvı kaçağına engel olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine sıvı kaçağını engelleyin. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan sökmeğin.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, solventler veya kesici cisimlerle temas etmesine izin verilmemelidir. Kumaşta hasar görme riski!

- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer topalayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz yetkili servisinizden söz konusu kemerin değiştirilmesini isteyin.

Kumaş/suni deri/Alcantara deri

- Suni deri/Alcantara deri üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cılası, ayakkabı cılası, leke çıkarcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Çıkarılması çok zor bir lekeyse aracı yetkili bir servise getirip orada giderilmesini isteyin. Bu, hasarı önleyecektir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı* açmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Kıyafetlerdeki açık cırt bantlar koltuk döşemesine hasar verebilir. Cırt bantların kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla solvent, vaks cila, ayakkabı cılası, leke çıkarıcı veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Kıyafet üzerindeki fermuar, düğme veya kemer gibi keskin cisimler yüzeye hasar verebilir.
- Temizlemek için buharlı temizleyici, fırça, sert sünger vs. kullanmayın.

- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmayı* açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Yağışlı hav, karanlık veya güneş en düşük seviyede olduğunda görüş sahası olumsuz etkilenebilir. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Not

- Böcek kalıntıları önceden işlem görmüş boya üzerinden daha kolay çıkarılır.
- Düzenli araç bakım işlemleri pas kalıntılarını önleyebilir.

Araç trafikten çekme

Aracınız uzun süre hareketsiz kalacaksa yetkili bir servise başvurun. Size korozyon koruması, servis ve depolama hakkında bilgi vermekten mutlu olacaktır.

Ayrıca araç aküsüyle ilgili talimatları dikkate alın »» Sayfa 320.

Kullanıcı için bilgi

Kullanıcı için bilgiler

Olay Verileri Kaydedicisi

Tanımı ve çalışması

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin işlevi hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesi için desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş verilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı

ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı).
- Park Pilot sistemi
- Şerit Desteği

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya söz-

leşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunmayacaktır).

Diğer önemli bilgiler

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçici atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/AB hakkında bilgi

Sadeleştirilmiş AB uygunluk beyanı

Aracınızda çeşitli radyoelektriksel cihazlar bulunmaktadır. Bu cihazların üreticileri, cihazların kanunen gerekli olduğu takdirde, 2014/53/AB direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

www.seat.com/genelinfo



Eşleştirme tablosu

Eşleştirme tablosu uygunluk beyanında geçen cihazın adıyla araç donanımları ve araç dokümantasyonunda kullanılan terminoloji arasında ilişki kurabilmenizi sağlayacaktır.

Araç özellikleri	Uygunluk beyanına göre cihazın adı
Radyo frekanslı uzaktan kumanda [araç]	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Verici STH SEAT - 50000914 Telestart

Araç özellikleri	Uygunluk beyanına göre cihazın adı
Yardımcı ısıtıcı	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Kablosuz erişim alanı	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Anahtarsız erişim sistemi	MQB-B B
Destek sistemlerinin radar sensörleri	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Merkezi kontrol ünitesi	5WK50254 5WK50474
Bilgi Eğlence Sistemi	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270

Araç özellikleri	Uygunluk beyanına göre cihazın adı
Kablosuz şarj	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Araçın dış anten bağlantısı	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Gösterge paneli	eNSF Ön göğüs modülü gösterge paneline entegre edilmiş immobilizer
Anten	FM/AM Anten Tabanı Antenler MQB27 Small/Big family Antenler KSA Small Fam III 5Q0.035.507 Tavan Anteni GNSS Anten VAG 720166002 8S7.035.503.B



Araç özellikleri	Uygunluk beyanına göre cihazın adı
Anten yükselticiler	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Üretici adresleri

2014/53/AB direktifine göre ilgili tüm bileşenler üretici firmanın adresini içermek zorundadır.

Kanunen gerekli olduğu takdirde, ölçüleri veya cinsi sebebiyle etiketi olmayan bileşenlerin üreticilerinin adresi:

Araçta bulunan radyoelektriksel donanım	Üretici adresleri
Radyo frekanslı uzak-tan kumanda anahtarı	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, ALMANYA

Araçta bulunan radyoelektriksel donanım	Üretici adresleri
Radyo frekanslı uzak-tan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, ALMANYA Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, ALMANYA
Destek sistemlerinin radar sensörleri	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, ALMANYA Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, ALMANYA

Frekans bantları, istasyon gücü

Radyoelektriksel donanım ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (araç)	433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433.05-434.79 MHz	10 mW	
	868.0-868.6 MHz	25 mW	
	434.42 MHz	32 µW	
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868.7-869.2 MHz [869.0 MHz]	0.24 mW, / -6.3 dBm e.r.p.	Ateca
	868.0-868.6 MHz [868.3 MHz]	3.1 mW, / 4.8 dBm e.r.p.	Alhambra

Radyoelektriksel donanım ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Geçerli olduğu modeller
Yardımcı ısıtıcı	868.0-868.6 MHz (868.3 MHz)	23.5 mW, / 13.7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23.5 mW, / 13.7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483.5 MHz	10 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483.5 MHz	10 dBm	Leon ve Ateca
Aracın dış anten bağlantısı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Anahtarsız Erişim	434.42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon ve Ateca
Destek sistemlerinin radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ve Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ve Alhambra
Kablosuz şarj	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ve Ateca
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Tüm SEAT modelleri

^{a)} Radyoelektriksel teknolojinin hizmete alınması veya yetkilendirilmesi bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlanmış, yasak veya sadece ilave şartlarla izin verilmiş olabilir.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
rpm, 1/dk	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanımlama verileri



Şek. 319 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

• Seçin: **888** / **(MENU)** düğmesi ve **Araç > AYARLAR > Servis > Şasi numarası** işlev butonu.

Şasi numarası

VIN numarası Easy Connect içinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur » **Şek. 319**. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Kimlik plakası

Tip plakası sağ yan kapı dikmesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülkelerinin araçlarında tip plakası yoktur.

Tanımlama harfleri

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca gösterge panelindeki **(0.0/SET)** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketim verileri

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim

değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır » » » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- Brüt aks yüklemeye değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Römork modu

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/sa (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/sa (62 m/sa) hıza kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » » » ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **80 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çekerken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket sol ön kapı çerçevesinin arkasında bulunur. Lastik basınç değerleri soğuk lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. » » » ⚠

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır: »

195/65 R15	
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/50 R17	
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	
225/35 R19	Maksimum 7 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R17	
225/45 R18	Kar zincirlerine izin verilmez

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşımli jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.

- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar görebilir.

i Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motorlar

	1.0 TSI Start-Stop		1.0 EcoTSI Start-Stop				1.2 TSI	
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D		LEON ST		LEON 5D	LEON ST
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	63 [86]/5.000-5.500		85 [115]/5.000-5.500				81 [110]/4.600-5.600	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	125/1.500-3.000		200/2.000-3.500				175/1.400-4.000	
Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	a)		3/999				4/1.197	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ							
Şanzıman	a)	a)	manuel	DSG	manuel	DSG	manuel	manuel
En yüksek hız (km/sa)	178	178	202	202	202	202	194 [V]	194 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	6,6	6,6	6,8	6,8	6,6	6,7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	a)	a)	9,6	10	9,8	10,2	9,9	10,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.710	1.770	1.720	1.740	1.770	1.800	1.740	1.790
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.191	1.231	1.202	1.225	1.236	1.259	1.213	1.240
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	870	890	910	870	900	900	880
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	950	880	880	950	950	890	960
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590	610	600	610	610	620	600	620
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.300	1.300

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motorlar

	1.4 TSI Start-Stop			1.4 TSI Start-Stop ACT®	1.4 TSI
	LEON 5D	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D	LEON 5D
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	92 (125)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000			
Maksimum tork [1/dk'da Nm]	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500			
Silindir sayısı/kapasitesi [cm³]	4/1.395	4/1.395			
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	manuel	manuel	DSG	DSG	DSG
En yüksek hız (km/sa)	203 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,6	5,6	5,8	5,6	5,6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,0	8	8,2	8	8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.770	1.770	1.850	1.790	1.790
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.233	1.241	1.297	1.263	1.263
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	920	930	930	950	950
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900	890	970	890	890
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	610	620	640	630	630
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motorlar

	1.5 Start-Stop		1.5 Start-Stop ACT®			
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D		LEON ST	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	96 [131]/5.000-6.000		110 [150]/5.000-6.000			
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500			
Silindir sayısı/kapasitesi [cm³]	4/1.498		4/1.498			
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ					
Şanzıman	manuel	manuel	manuel	DSG	manuel	DSG
En yüksek hız [km/sa]	203 [V ve VI]	203 [V ve VI]	215 [V ve VI]	215 [V ve VI]	215 [V ve VI]	215 [V ve VI]
0-80 km/sa hızlanma [saniye]	6,2	6,4	5,6	5,6	5,8	5,8
0-100 km/sa hızlanma [saniye]	9,1	9,4	8	8	8,2	8,2
İzin verilen maksimum ağırlık [kg]	1.780	1.840	1.780	1.790	1.840	1.860
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) [kg]	1.239	1.271	1.243	1.258	1.275	1.294
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık [kg]	930	910	930	940	920	940
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık [kg]	900	980	980	900	970	970
Maksimum frensiz römork ağırlığı [kg]	610	630	620	620	630	640
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde [kg]	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde [kg]	1.400	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motorlar

	1.6 MPI			2.0 TSI Start-Stop		
	LEON 5D	LEON ST		LEON 5D	LEON ST	LEON X-PERIENCE
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	81 (110)/5.800			140 (190)/4.200-6.000		
Maksimum tork [1/dk'da Nm]	155/3.800-4.000			320/1.500-4.100		
Silindir sayısı/kapasitesi [cm³]	4/1.598			4/1.984		
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ					
Şanzıman	manuel	otomatik	otomatik	DSG	DSG	DSG / 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	189 (IV)	185 (V)	185 (V)	224 (VI)	224 (VI)	221 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,7	7,4	7,6	5,3	5,6	4,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,5	11,4	11,8	7,2	7,7	7,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.740	1.770	1.830	1.870	2.020	2.020
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.192	1.230	1.275	1.344	1.498	1.498
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	920	910	1.010	1.040	1.010
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	900	970	910	1.030	1.060
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590	610	630	670	730	740
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.400	1.400	1.400	1.800	1.800	1.700
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200	1.200	1.200	1.600	1.600	1.500

Benzinli motorlar

	2.0 TSI LEON 5D	2.0 TSI Start-Stop			
		LEON 5D	LEON ST	LEON 5D	LEON ST
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	213 [290]/5.900-6.500	213 [290]/5.900-6.400		213 [290]/5.900-6.500	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	350/1.850-5.800	350/1.700-5.800		350/1.850-5.800	
Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	4/1.984	4/1.984		4/1.984	
Yakıt	Süper 98 / Süper 95 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ				
Şanzıman	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	5,7	5,7	5,9	5,7	5,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.920	1.910	2.000	1.910	2.020
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.431	1.421	1.466	1.421	1.478
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.060	1.050	1.020	1.050	1.040
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	910	1.030	910	1.030
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	-	-	-	-	-
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	-	-	-	-	-
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	-	-	-	-	-

Benzinli motorlar

	2.0 TSI Start-Stop LEON ST
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	221 [300]/5.600-6.500
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	380/1.950-5.500
Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	4/1.984
Yakıt	Süper 98 / Süper 95 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ
Şanzıman	DSG / 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	3,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	4,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.090
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.557
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.050
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.090
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	-
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	-
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	-

Doğal gazlı/benzinli motorlar

	1.5 TGI Start-Stop			
	LEON 5D		LEON ST	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	96 [131]/5.000			
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	200/1.400-4.000			
Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	4/1.498			
Yakıt	CNG			
	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	manuel	otomatik	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	194 [V]	194 [VII]	194 [V]	194 [VII]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,1	7,1	7,3	7,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,9	10,9	11	11
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.810	1.840	1.850	1.880
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.301	1.334	1.342	1.374
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	920	950	910	950
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940	940	990	980
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650	660	670	680
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400

Dizel Motorlar

	1.6 TDI	
	LEON 5D	LEON ST
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	77 (105)/3.000-4.000	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	250/1.500-2.750	
Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	4/1.598	
Yakıt	EN 590, min. 51 C/N standardına göre dizel	
Şanzıman	manuel	manuel
En yüksek hız (km/sa)	191 [V]	191 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3	7,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,7	11,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.800	1.890
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.286	1.331
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	980	970
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	870	970
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	640	660
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.800	1.800
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.500	1.500

Dizel Motorlar

	1.6 TDI Start-Stop						
	LEON 5D		LEON ST			LEON X-PERIENCE	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	85 (115)/3.250-4.000						
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	250/1.500-3.250						
Silindir sayısı/kapasitesi [cm³]	4/1.598						
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel						
Şanzıman	manuel	DSG	manuel	manuel / 4Drive	DSG	manuel	manuel / 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	197 (VII)	193 (V)	208 (VII)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,8	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	8,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.870	1.890	1.920	2.020	1.850	1.950	2.020
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.311	1.339	1.352	1.482	1.380	1.382	1.494
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	980	1.010	970	1.000	1.000	980	1.000
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940	930	1.000	1.070	1.000	1.020	1.070
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650	660	670	740	690	690	740
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.900
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim-de (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.700

Dizel Motorlar

	2.0 TDI		
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	105 [143]/3.500-4.000		130 [177]/3.600-4.000
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	320/1.750-3.000		350/1.750-3.000
Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	4/1.968		4/1.968
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel		
Şanzıman	manuel	manuel	manuel
En yüksek hız (km/sa)	211 (V)	211 (V)	223 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,2	6,2	5,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,7	8,7	7,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.830	1.910	1.880
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.301	1.353	1.365
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	990	980	1.020
Arka aksdaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	980	910
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650	670	680
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.800	1.800	1.800
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.600	1.600	1.600

Dizel Motorlar

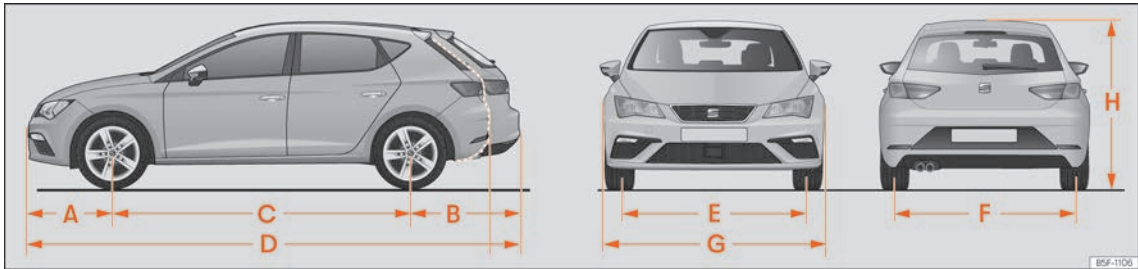
	2.0 TDI Start-Stop					
	LEON 5D		LEON ST		LEON X-PERIENCE	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	110 (150)/3.500-4.000					
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	340/1.750-3.000					
Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	4/1.968					
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel					
Şanzıman	manuel	DSG	manuel	manuel / 4Drive	DSG	DSG / 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	213 (VI)	205 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,1	6,0	6,2	5,7	6,2	5,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	8,4	8,6	8,8	8,6	8,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.850	1.890	1.940	2.080	1.980	2.080
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.332	1.372	1.385	1.540	1.425	1.552
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.000	1.040	1.000	1.060	1.040	1.060
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900	900	990	1.070	990	1.070
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	660	680	690	750	710	750
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.800	1.800	1.800	1.900	1.800	2.000
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.600	1.600	1.600	1.700	1.600	2.000

Dizel Motorlar

	2.0 TDI Start-Stop		
	LEON 5D	LEON ST	LEON X-PERIENCE
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	135 [184]/3.500-4.000		
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	380/1.750-3.250		
Silindir sayısı/kapasitesi [cm ³]	4/1.968		
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel		
Şanzıman	DSG	DSG	DSG / 4Drive
En yüksek hız (km/sa)	226 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,7	5,9	4,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	7,8	7,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.940	2.010	2.100
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.427	1.455	1.570
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.050	1.040	1.090
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940	1.020	1.060
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	710	720	750
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.800	1.800	2.000
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.600	1.600	2.000

Araç verileri

Boyutlar



Şek. 320 Boyutlar.

		LEON	LEON ST	LEON X-PERIENCE
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	861/785	861/1.052	861/1.060
C	Dingil mesafesi (mm)	2.636	2.636	2.630
D	Uzunluk (mm)	4.282	4.549	4.551
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520		1.541/1.504 1.547/1.510
G	Genişlik (mm)	1.816	1.816	1.816
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.459	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Dönüş açısı (m)	10,9		

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.^{b)} Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

A

ACC	267
radar sensörü	269
Acil durum	
aktarma kabloları	56
Acil durumda çalıştırma	
ön yolcu kapısı	16
vites kolu	40
Acil durumda frenleme uyarısı	143
Acil Durum Desteği	280
açma	280
kapatma	280
Ayrıca bkz. Acil Durum Desteği	280
Acil durumlar	80
akünün değiştirilmesi	322
ampuller	50
aracın acil olarak çekilmesi	55
araç alet kiti	80
dörtlü flaşör lambaları	143
elle kilit açma ve kilitleme	82
lastik değiştirme	51
otomatik şanzıman acil durum programı	248
patlak onarım kiti	80
patlama	50
sigortalar	49
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	49
Acil durum uyarı üçgeni	143
Acil fren destek sistemi	
arıza	264
çalıştırma	265
ekranda göstergeler	263
geçici olarak kapatılması	266

radar sensörü	264
sistem sınırlamaları	266
Acil frenleme işlevi	237
ACT ekranındaki	
göstergeler	252
Açma	123
kaput	313
panoramik sürgülü tavan	136
yakıt depo kapağı	305
Yakıt deposu kapağı	307
Açma ve kapama	15, 123
arka kapak	16
kapı silindirinden	15
merkezi kilitleme anahtarıyla	126
panoramik sürgülü tavan	136
uzaktan kumanda ile	125
yakıt deposu kapağı	45
Yakıt deposu kapağı	307
Açma ve kapatma	
kaput	313
AdBlue	
bilgi	311
bilgiler	311
depo kapasitesi	311
doldurma	311
maksimum doldurma kapasitesi	311
teknik özellikler	311
Ağ bölmesi	162, 163
Ağırlıklar	347
Ağ torba	
bagaj bölmesi	166
Aksesuarlar	157, 304
Aktarma kabloları	56
Aktif silindir yönetimi (ACT)	
durum göstergesi	102

Akünün şarj edilmesi	322
Akü takviyesi ile çalıştırma	56
Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır	56
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	57
Alcantara deri: temizleme	339
Alternatör	
uyarı lambası	321
AM	196
Ampul değiştirme	89
yan paneldeki arka ampul	92
Ampulleri değiştirme	
arka far ampulleri	92
plaka lambası	95
sis farı	91
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	143
anahtarlar çalışan şalter	75
Anahtarlar	
Anahtar ata	124
Araç anahtarı	124
kilit açma ve kilitleme	125
kilitleme ve kilidi açma	15
pilin değiştirilmesi	130
senkronize etme	131
sürücü mesajları (mekanik kontak)	229
uzaktan Kumanda	124
yedek anahtar	124
Anahtar sembolü	115
Anahtarsız Çıkış	
Bkz. Anahtarsız Erişim	127
Anahtarsız Erişim	
Anahtarsız Çıkış	127
Anahtarsız Giriş	127
aracın kilidini açma ve kilitleme	127

Bas ve Sür	231	tanımlama verileri	346	Arka baş destekleri	
belirli özellikler	129	veri etiketi	346	arka baş destekleri	64
motorun çalıştırılması	232	Araç aküsü	48, 320	Arka baş desteklerinin	
Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi:		akü takviyesi ile çalıştırma	56	ayarlanması	64
Bkz. Anahtarsız Erişim	127	ayırma ve bağlama	116	Arka destek	151
Anahtarsız Giriş		bağlantı yapılması ve bağlantının kesilme-		Arka far ampulleri	92
Bkz. Anahtarsız Erişim	127	si	320	Arka farlar	
Ana panel		değiştirme	322	Ampulleri değiştirme	92
dönüş ve uzun far kolu	139	güç yönetimi	253	Arka kapaktaki arka farlar	
Android Auto™	188, 191	kış şartları	320	Ampul tutacağına sökülmesi	94
Antifriz	46	şarj edilmesi	322	Arka koltuğu	
Apple CarPlay™	188, 190	şarj seviyesi	253	uzaktan serbest bırakma koluyla katlama .	155
Aracı çekme	83	Araç alet kiti	52, 80	Arka koltuk	
Aracın		Araç anahtar		arkalığının katlanması ve kaldırılması	154
yükseltilmesi	53	pilinin değiştirilmesi	130	Arka koltuk arkalığının	
Aracın çalıştırılması	32	Araç bakımı	336	kaldırılması	154
Aracın çekilmesi	55	ön cam silcekleri servis konumu	58	katlanması	154
Aracın yıkanması		Araç bakım ürünleri	336	Arka park yardımı	289
yüksek basınçlı temizleyiciler	336	Araç boyası		Arka sis farı	
Aracın yukarı kaldırılması	53	bakım	338	kontrol lambası	138
Aracın yüklenmesi		Araç kabin		Arka Yardım	290
bagaj bölmesi	16	görüntüleme ve çekme önleme sistemi	133	ekran	291
bağlama halkaları	164	devreye alma	132	kullanma talimatları	291
portbagaj sistemi	169	Araç koltukları	66	özel karakteristikleri	291
Aracın yükseltilmesi	53	Araç verileri	361	park etme	292
Aracı yıkama		Arıza		Arka Yardım sistemi	290
harici araç bakımı	336	acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı) .	264	Atalet modu	248
Aracı yükleme		kavrama	249	Ateşleme	229
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	164	şanzıman	249	AUX-IN	227
Aracı yükseltilmesi	53	uyarlanabilir hız sabitleyici	268	harici ses kaynağı	202
Araç		Arızalı ampuller		Ayar	
Anahtarsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme .	127	ampul değiştirme	89	Araç menüsü	35
araç tanımlama numarası	346	Arka		Ayarlama	
tanımlama numarası	346	baş destekleri	64	arka baş destekleri	151
				Ayna	149

Ayrılabilir topuz	
bekleme konumu	295
bekleme konumuna getirme	294

B

Bagaj	158
rafının muhafaza edilmesi	161
Bagaj ağı	
bagaj bölümü	166
Bagaj bölümü	16
ağ bölümü	162, 163
ağ torba	166
bagaj bölümü aydınlatması	145
bagaj bölümü değişken zemini	167
geri çekilebilir arka raf	160
manuel açma mekanizması	17
otomatik kilitleme	133
raf	159
Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	158
Bagaj bölümü değişken zemini	167
Bagaj bölümündeki yük bölümü	
Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	158
Bagaj bölümünün yüklenmesi	158
Bagaj bölümü zemini	167
Bagajı	
genişletme	154
Bagaj kapağı	16, 17
Ayrıca bkz. Bagaj bölümü	133
Bagaj kapağındaki stop lambalar	
duyun demonte edilmesi	93
Bagaj rafı	
rafın muhafaza edilmesi	161
Bagaj rafının	
muhafaza edilmesi	161

Bağlama	
ön çekme halatı	84
Bağlama halkaları	164
Bağlantı	
Full Link	185
Bağlantı altyapısı	185
Bağlantı Altyapısı	
SEAT Medya Kontrol	192
WLAN erişim noktası	193
Bağlantı Kutusu	227
Bakım	
Bkz. Servis	333
Bakım aralıkları	315
Bardak tutucuları	156
Bas ve Sür	
marş düğmesi	231
Baş destekleri	20
ayar	151
Baş desteklerinin ayarlanması	
Ön baş destekleri	151
Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması	151
Baş koruma hava yastıkları	
güvenlik talimatları	74
tanım	25
Belirli özellikler	
çekme ile çalıştırma	84
Benzin	
Benzin	308
Bijonlar	348
bijon kapakları	52
gevşetme	53
hırsızlık önleme	52
sıkma torku	327
Bijonların sıkma torku	348
Bilgi-eğlence düğmeleri	180

Bilgi-eğlence sistemi	176
CD çalar	200
ekran klavyesi	183
genel kullanım talimatları	180
giriş penceresi	183
güvenlik talimatları	176
hafıza kartı	201
işlev butonları	181
metin girişi	183
Müzik Kutusu (SSD)	203
navigasyon verilerini güncelleme	208
Wi-Fi Korumalı Kurulum (WPS)	194
Bilgi-eğlence Sistemi	
Araç menüsü	219
AUX-IN	202
bir WLAN bağlantısını paylaşma	194
Bluetooth® ses	202
DVD	205
hafıza butonları	197
İnternet erişimi	194
istasyon logoları	197
navigasyon	207
Radyo modu	196
Resimler ana menüsü	206
sesi kesme	181
Telefon modu	221
USB	201
WLAN	194
WLAN ses	204
Bilgi-Eğlence Sistemi	
başlangıç yapılandırma	184
bilgi-eğlence düğmeleri	180
cihazın genel paneli	179
döner düğmeleri	180

Bilgi eğlence sistemi	29	Cep telefonundan parazit	180	ISOFIX sistemi	29
cihazın genel paneli	178	Cisim taşıma		Top Tether sistemi	29, 31
Bilgi Eğlence Sistemi		ağ torba	166	yaş gruplarına göre sınıflama	78
açma ve kapatma	180	Climatronic	41	Çocuk taşıma	77
bekleme modu	180	Ç		Çok fonksiyonlu direksiyon	119
dokunmatik ekran	181	Çekerek çalıştırma	56, 83	Çok fonksiyonlu ekran	104
ekranı kaydırma	182	Çeki kancası	293	Çoklu çarpışmalı Fren	239
ekranı kaydırma düğmesi	182	tanım	293		
listelerde arama	182	Çekiş kontrol sistemi	238	D	
onay kutuları	181	Çekme aracı ve römorkun dengelenmesi	302	DAB	196
ses seviyesini değiştirme	181	Çekme bağlantıları	55, 80	Denetim	333
Bilgi eğlence sistemiyle mobil cihazlar arası-		Çekme braket		Deponun doldurulması	305
daki bağlantı	185	Çekme braket		Destek sistemleri	
Bilgi profilleri	100	takma	303	ACC	267
Bir tekerleği değiştirme		Çekme braket cihazı		Acil Durum Desteği	280
sonraki iş	54	bilyalı bağlantı	300	acil fren asistanı (Ön Bölge Asistanı)	263
Biyodizel	309	çalıştırma ve bakım	298	arka park yardımı	289
Bluetooth®		Çekmece	155	devre dışı	118
bağlantılı ses kaynağı	202	Çekme halatı	299	etkin	118
profiller	222	Çekme hattı bağlantısı		lastik görüntüleme sistemleri	327
Boyutlar	361	arka	85	lastik izleme	328
C		Çekme önleme	133	Otomatik Tutuş işlevi	260
Cam kumanda düğmeleri	18, 134	Çevre		trafik işareti algılama sistemi	108
Camlar		çevreci sürüş	252	trafik sıkışıklığı desteği	278
elektrikli	18, 134	çevre uyumluluğu	251	uyarılabilir hız sabitleyici	267
Camların		Çevre ile ilgili ipuçları		yorgunluk tespit sistemi	106
açılması	134	yakıt doldurma	305	Destek Sistemleri	
açılması ve kapatılması	134	Çevresel ipuçları		hız sabitleme sistemi	261
kapatılması	134	deponun doldurulması	306	Devir saati	99, 100, 112
Cam silecek lastiği	34	Çocuk kilitleri		Dış aydınlatma	
CCS	39	elektrikli camlar	134	ampul değiştirme	89
CD-ROM çalar (navigasyon)	156	Çocuk koltuğu	25, 78	Dış aynalar	
Cep	304	Çocuk koltukları		ayarlama	21
Cep telefonları	304	emniyet kemeriyle sabitleme	27		
		güvenlik talimatları	25, 77		

Dış dikiz aynaları		Diz hava yastığı	73	Ekrandaki göstergeler	103
dış	149	güvenlik bilgisi	24	Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	263
ısıtmalı	149	Doğal gaz	310	Dış ortam sıcaklığı	102
Dış görünüm	7, 8	kokusu	310	ECO	103
Dış ortam sıcaklığı		LNG	307	hız uyarısı	103
ekranı	102	özellikler	307	kapılar, kaput ve bagaj kapağı açık	102
Digital SEAT Cockpit		yakıt deposu kapağı	307	kilometre sayacı	102
navigasyon haritası	101	yakıt doldurma	310	lastik izleme	329
Dijital gösterge		yakıt göstergesi	113	Motoru tanımlayan harfler	103
paneli [SEAT Digital Cockpit]	100	Doğal gazın		SEAT Sürüş Profili	281
Dikiz aynaları		doldurulması	307	servis aralıkları	115
dış dikiz aynalarının ayarlanması	149	Doğru konum	61	trafik işaretleri	108
Dikiz aynası		Doğru oturma konumu		uyarı ve bilgi mesajları	106
kamaşma önleme	149	sürücü	61	uyarlanabilir hız sabitleyici	269
Dinamik lamba seviye kontrolü	144	yolcu koltuğu yolcuları	63	vites kolu konumları	102, 243
Direksiyon		Doğru oturma pozisyonu		Ekrandaki göstergeler	
ayar	21	ön yolcu	62	aktif silindir yönetimi (ACT) durumu	102
ayarı	62	Döner düğmeleri	180	gösterge paneli	102
direksiyon kilidinin devreye alınması	230	Dönüş yönü		pusula göstergesi	103
elektromekanik direksiyon	250	lastikler	54	saat	110
güç destekli direksiyon	250	Dört çeker		sürüş önerisi	102
kontrol lambası	250	kar zincirleri	257	Elektrikli camlar	18, 134
vites değiştirme pedalları (otomatik şanzıman)	245	kış lastikleri	256	kolaylık açma ve kapatma	135
Direksiyondaki kumandalar	119	Dörtlü flaşör lambaları	33, 143	Elektrik soketleri	
Dizel		Dört tekerden çekiş	256	römork	299
motor yağı	315	DSG	242	Elektromekanik direksiyon	250
ön ısıtma	229	DVD		lamba	250
parçacık filtresi	255	DVD video modu	205	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	238
yakıt doldurma	309	E		Elektronik diferansiyel kilidi kontrolü	238
Dizel motorlu araçlar için egzoz arıtma sistemi	311	E10		Elektronik immobilizer	15
Dizel yakıt		Bkz. Etanol (yakıt)	309	Elektronik kendini kilitleme	238
parçacık filtresi	255	Ekipman	157, 304	Elektronik park freni	236
		Ekrandaki göstergeler	99	Elektronik tork yönetimi (XDS)	239

El freni	237
lambası	235
<i>Ayrıca bkz. Park freni</i>	236
Elle kilit açma ve kilitleme	82
Emisyon kontrol sistemi	
katalitik konvertör	255
kontrol lambası	255
parçacık filtresi	255
Emisyon verileri	346
Emniyet işlevi	
camlar	135
gölgelik	137
panoramik sürgülü tavan	137
Emniyet kemeri	
uyarı	20
güvenlik talimatları	67
Emniyet kemeri gerdiricileri	70
Emniyet kemeri gergileri	21
kontrol lambası	76
Emniyet kemeri kullanılmamasının oluşturdu- ğu tehlikeler	68
Emniyet kemerinin	
amacı	66
Emniyet kemerinin çözülmesi	20
Emniyet kemerinin konumu	
emniyet kemerleri	20
Emniyet kemerinin takılması	
emniyet kemerleri	70
Emniyet kemerinin çıkarılması	69
Emniyet kemerleri	
amaç	71
ayar	69
kontrol lambası	66
koruyucu fonksiyon	67

ESC	
çoklu çarpışmalı fren	239
elektronik denge kontrolü	238
Spor Modu	240
Etanol (yakıt)	309
Eviden Ayrılma	142
Eviden Ayrılma İşlevi	142
Eve Dönüş	142
Eve Dönüş İşlevi	142
F	
farlar	
Ön cam yıkayıcıları	147
Farlar	
ampul değiştirme	89
ampul değiştirmek	89
AUTO	140
iç ışıklar	145
yurt dışında sürüş	144
far silecekleri	
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fiskeyeleri	147
FM	196
Frekans bandı	
AM	196
DAB	196
değişikliği	196
FM	196
Fren desteği	238
Fren hidroliği	47
Frenler	234
Acil frenleme işlevi	237
elektronik park freni	236
fren desteği	238
fren hidroliği	319
fren servosu	234

kalkış	241
Yeni fren balataları	234
Fren sistemi	
uyarısı lambası	235
Full Link	185
eşleştirme	188
kurulum	189
G	
Garanti	336
Gaz kokusu	310
Gecikmeyi kapatma (Bilgi-eğlence sistemi) ..	180
Genel	
gösterge paneli	100
Genel bakış	
menülerin yapısı	103
genel gösterge paneli	
kontroller ve ekranlar	97
Genel gösterge paneli	
kontrol ve uyarı lambaları	38
motor bölmesi	315
Gerçekleştirilebilir arka raf	160
Gerçek Görüş Kamerası	290
Gerçek vites (otomatik vites)	243
Gölgelik	
emniyet işlevi	137
Göstergeler	100
Gösterge paneli	98, 99, 100
çok fonksiyonlu direksiyonla kullanım	117
ekran	99
ekranda görülen talimatlar	103
ekran göstergeleri	102
ekranı	100
göstergeler	99, 100
kontrol ve uyarı lambaları	118

menülerin yapısı	103
ön cam sileceğiyle kullanım	116
servis aralığı göstergesi	115
Gösterge paneli aydınlatması	145
Gösterge paneli ekranı	100, 102
Gösterge panelinde trafik işaretleri ekranı devre dışı bırakma	108
etkinleştirme	108
Güç	157
Güç destekli direksiyon	250
Güç soketi	157
Güç Yönetimi	253
Güneşlik	137, 146
Güneşlikler	146
Güneşten korunma	146
Gürültü	
ESC	240
frenler	234
lastikler	54, 323
Güvenli sürüş	60
Güvenlik	
çocuk güvenliği	77
çocuk koltukları	77
güvenli sürüş	60
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	23
Güvenlik bilgisi	
diz hava yastıkları	24
Güvenlik ekipmanı	60
Güvenlik kilidi	130
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	74
çocuk koltuklarının kullanımı	25, 77
emniyet kemeri gerdiricileri	70

Emniyet kemerlerinin kullanımı	67
yan hava yastıkları	73
Güvenli sürüş	60
H	
Hafıza kartı	201
Hamile kadınlar için emniyet kemeri konumu	20
Hamilelik sırasında emniyet kemerinin takılması	70
Hareket etmeden önce Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken hususlar	60
Harici anten	304
Hava çıkışları	174
Hava devridaim	174
Havalandırma aralıkları	158
Hava yastığı	
tanım	72
Hava yastığı kapakları	22
Hava yastığı sistemi	22, 71
baş koruma hava yastıkları	25, 74
diz hava yastıkları	24, 73
kontrol lambası	76
ön hava yastığının devreden çıkarılması	75
ön hava yastıkları	22
tanım	72
yan hava yastıkları	24, 73
Hava yastığı sisteminin	
çalışması	72
devreye girmesi	72
Hava yastığı sistemleri	
ön hava yastıkları	73
Hava yastıkları	71

Hırsızlık alarmı	
römork	301
Hırsızlık önleme alarmı	123, 131
araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	133
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	15, 123, 130
Hız sabitleme	261
Hız sabitleme kontrolü	39
Hız sabitleme sistemi	261
kontrol ve uyarı lambaları	261
Hız sabitleme sisteminin işleyişi	262
Hız uyarısı	105
Hidrolik direksiyon	
Bkz. Elektromekanik direksiyon	250

I	
Isıtmalı arka cam	42, 44
Isıtma ve taze hava	43
Iskartaya çıkarma	
emniyet kemeri gerdiricileri	70
ISOFIX	29
ISOFIX sistemi	29, 30
Işıklar	
okuma ışıkları	145

i	
İç görünüm	14
İşlev butonları	181

J	
Jant kapağı	52
çıkarma	52

Jantlar	
lastik değiştirme	51

K

Kabin lambaları	34
Kablosuz Şarj Cihazı	227
Kademeli yönlendirme	250
Kalkış	
yokuşta sürüş desteği	241
Kalkış kontrolü (otomatik şanzıman)	247
Kamera	
Şerit Takip Asistanı	275
temizlik	110
Kapama	123
panoramik sürgülü tavan	136
Kapasiteler	45
AdBlue deposu	311
doğal gaz yakıt deposu	307
ön cam yıkayıcısı suyu	320
Kapatma	
kaput	313
Kapı açma kolu	97
Kapı kilidi	15
Kapı kolu	15
Kapılar	
açma ve kapama	15
çocuk kilitleme	131
Kapı silindiri	15
Kaput	18, 313, 315
açma ve kapatma	313
Kar zincirleri	55, 347
dört çeker	257
Katalitik konvertör	255
Katlanır masa	155
Kavrama (uyarı lambası)	249

Kayan panoramik açılır tavan	19
Kemerin sıkılması	70
Kışın çalıştırma	
far yıkayıcıları	147
ısıtmalı ön cam yıkayıcı fiskeleleri	147
yollardaki tuz	148
Kış koşulları	
dizel	309
kar zincirleri	55
lastikler	331
Kış lastikleri	331
dört çeker	256
Kış şartları	
akü	320
Kilidi açma ve kilitleme	
merkezi kilitleme anahtarıyla	126
Kilit açma ve kilitleme	15
Anahtarsız Erişim ile	127
Kilitleme önleyici sistem	238
Kilitleme ve kilidi açma	
kapı silindirinden	15
Kilitleme ve kilit açma	
Anahtarsız Erişim ile	127
Kilometre sayacı	100
mesafe kaydedici	99, 100
toplam	99, 100
Kimlik plakası	346
Klima	
Climatronic	41, 170
manuel klima	43
Klima sistemi:	
Kullanım talimatları	172
Kolay Bağlantı	35
Koltuk ısıtması	152

Koltuklar	
arka koltuk arkılığı	154
elektrikli koltuk	20
Koltukları	
ayarlar	61
Koltukların	
ayarlanması	151
ısıtması	152
Koltuk sayısı	66
Konforlu açma	
panoramik sürgülü tavan	137
Konforlu kapama	
panoramik sürgülü tavan	137
Kontağın açılması ve kapatılması	32, 229
Kontak	32, 229
Kontak anahtarı güvenlik kilidi	229
Kontak kilidi	32, 229
Ayrıca bkz. Marş düğmesi	231
Kontrol lambaları	
motor soğutma suyu	114
yakıt ikmalı	112
yedek yakıt deposu	112
Kontroller ve ekranlar	
genel gösterge paneli	97
Kontrol ve uyarı lambaları	38, 118
ABS kilitleme önleyici sistem	238
alternatör	321
ASR	238, 240
direksiyon kolunu blokajı	250
dizel ön ısıtma sistemi	255
EDS	238
elektromekanik direksiyon	250
el freni	235
emisyon kontrol	255
ESC	238, 240

Lamba Desteği	140
Lambalar	32, 138
anahtar	32
dörtlü flaşör lambaları	33
evden ayırılma	142
eve dönüş	142
gösterge lambaları	145
gündüz sürüş farları	139
kısa farlar	138

kontrollerin aydınlatılması	145
kontrol ve uyarı lambaları	138
lamba kontrolü	138
lamba seviye kontrolü	144
otoyol lambası	144
park lambaları	144
sesli sinyaller	138
sinyal kolu	139
uzun far kolu	139
uzun farlar	33, 138
viraj farı	142
yan lambalar	138
Lambaların	
ayarlanması	144
Lambaların açılması	138
Lambaların kapatılması	138
Lamba seviye kontrolü	144
Lastik aşınması	325
Lastik basıncı	324
Lastik basınçları	347
Lastik değiştirme	51
Lastik diş derinliği	325
Lastik görüntüleme sistemi	327
Lastik kontrol sistemleri	
lastik izleme göstergesi	329
Lastikler	323
aksesuarlar	323
Aşınma göstergeleri	325
Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu ..	54
boyutlar	325
değiştirme	51
lastik basıncı	324
onarım kiti	80
servis ömrü	324
üeni lastikler	325

M	
Makyaj aynası	146
Manuel açma mekanizması bagaj kapağı	17
Manuel şanzıman	242
Marş düğmesi	231
Medya	
ana menü	198
çalma kaynakları	200
çalma modları	198
Medya kaynağı değiştirme	200
mesajları ve sembolleri	199
MEDYA	
telif hakkı	198
Merkezi kilit	
ayarı	125
Hırsızlık önleme alarmı	131
Merkezi kilitleme	
acil durumda kilitleme	16
açılır/eğilir tavan	135
elektrikli camlar	135
merkezi kilitleme anahtarı	126
uzaktan kumanda anahtarı	125
Merkezi kilitleme sistemi	123
seçmeli kilit açma sistemi	125

Merkez kilitleme	
Anahtarsız Erişim	127
Mesafe kaydedici kilometre sayacı	104
MirrorLink	189
Mobil Sinyal Yükseltici	227
Motor	
akü takviyesi ile çalıştırma	56
çalıştırılması	229
çalıştırma (mekanik kontaklı sürücü mesajları)	229
gürültüler	233
kapatma (anahtar)	230
ön ısıtılması	229
rodaj	251
Start-Stop sistemi	258
Motor arızası	
Kontrol lambası	255
Motor bölmesi	18, 313, 315
açma ve kapatma	313
akü	48, 320
fren hidroliği	47
fren sıvısı	319
güvenlik notları	313
motor yağı	45, 315, 316, 317
ön cam yıkayıcı haznesi	47, 320
soğutma suyu	46, 318
Motor soğutma suyu	
kontrol lambası	114
özellikler	47
sıcaklık ekranı	114
uyarı lambası	114
Motor soğutucusu	46
G 12 plus-plus	46
G 13	46
Motoru çekme ile çalıştırma	84

Motoru kapatma	
anahtar ile	230
Motorun çalıştırılması	229
Motorun ön ısıtılması	232
Motor üzerindeki tanımlama harfleri	346
Motor üzerindeki tanımlayıcı harfler	
show	104
Motor ve ateşleme	
motorun çalıştırılması	232
motorun ön ısıtılması	232
My Beat	234
otomatik kontak kapanma	231
Motor ve ateşleme:	
Motorun Press & Drive ile çalıştırılması	232
Motor ve kontak	
motorun durdurulması	233
Motor verileri	349
Motor yağ basıncı	
kontrol lambası	316
Motor yağı	45, 315
bakım aralıkları	315
değişimi	315
değiştirme	317
doldurma	317
periyodik bakım	315
teknik özellikler	46, 315
tüketimi	316
yağ çubuğu	316
yağ özellikleri	46
yağ seviyesi	316
Motor yönetimi	254
kontrol lambası	255
Multimedya	227
Müzik Kutusu (SSD)	203
My Beat	234

N

Navigasyon	207
ana menü	209
bölünmüş ekranı	214
görünüm değiştir	214
Haritada hedefi seçme	210
ilgi noktaları (POI)	213
mesajlar ve semboller	209
navigasyon verilerini güncelleme ve yükleme	208
Offroad navigasyon	217
Resimlerle navigasyon	217
rotası	211
tahmini navigasyon	216
trafik raporları (TRAFFIC)	215
varış yeri girilmesi	210
varış yerlerim	212
vCard'ları içe aktarma	216
Navigasyon sistemi	
CD-ROM çalar	156
Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	164
portbagaj	168
portbagaj sistemi	168, 169
tespit kancaları	165
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	164
O	
Offroad Navigasyon	217
Oktan sayısı (benzin)	308
Olay Verileri Kaydedicisi	342
Onarım işleri	304
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	335
Orta konsol	13

Ortalama tüketim	100
Otomatik araç yıkama	
Otomatik Tutuş işlevini kapatma	261
Otomatik araç yıkama istasyonu	337
Otomatik kısa far kontrolü	140
Otomatik Kilit (merkezi kilit)	123
Otomatik şanzıman	242
acil durum programı	248
kalkış kontrol programı	247
kontak anahtarı güvenlik kilidi	229
kontrol lambası	242
sürüş ipuçları	245
tiptronic	242, 245
Vites değiştirme pedallı direksiyon	245
vites kolu kilidi	244
vites kolu konumları	243
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	40
vites küçültme özelliği	247
yokuş aşağı hız kontrolü	248
Otomatik Tutuş	260
Otomatik Tutuş işlevi	260

Ö

Ön	
baş destekleri	64
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	64
ön baş desteklerinin	
ayarlanması	151
Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	64
Ön Bölge Asistanı	
ekrandaki göstergeler	263

Ön cam silecekleri	34, 147
cam silecek kolu	147
Far yıkayıcı sistemi	147
İşlevler	147
özellikler	147
servis konumu	58
silecek lastiğini değiştirme	58
silecek lastiğini kaldırma	58
temizliği	337
yağmur sensörü	148
ön cam ve arka cam silecek lastikleri	
değiştirilmesi	58
Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	83
temizleme	58
Ön cam yıkayıcı	47, 147
Ön cam yıkayıcısı suyu	
kapasite	320
Ön cam yıkayıcı suyu	
doldurma	320
kontrol etme	320
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	68
Ön Destek	
Bkz. Acil fren destek sistemi	263
Ön göğüs paneli	38
Ön hava yastığının devreden çıkarılması	75
Ön hava yastıkları	22, 73
Ön ısıtma	229
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	255
Ön kol dayaması	153
Ön koltuklar	
manuel ayar	19
Ön koltukların	
ayarlanması	151

Ön ve arka cam silecek sistemleri	
servis konumu	58
Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitlemesi ..	16
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	23
kontrol lambası	76
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	23
Özellikler	
Ses seviyesinin azaltılması	180

P

Panoramik açılır tavan	
kolaylık açma ve kapatma	135
Panoramik sürgülü tavan	
açma	136
anıza	136
emniyet işlevi	137
kapama	136
konforlu açma	137
konforlu kapama	137
Parçacık filtresi	255
Parçalar	304
Park etme	238, 246
Park etme (otomatik şanzıman)	245
Park freni	
acil frenleme işlevi	237
etkinleştirme	236
otomatik etkinleştirme	236
otomatik serbest bırakma	236
serbest bırakma	236
Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	284, 285, 289
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	284, 285, 289

Park yardımı	
arıza	288, 290
arka park yardımı	289
çevre uyarısı	285
otomatik aktivasyon	287
park sistemi plus	285
römorkla sürüş	288
sensörleri ve kamera: temizliği	338
Park Yardımı	
çekme braketini	290
Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması	288, 289
görsel gösterge	287
manevra sırasında fren	288
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	284, 285, 289
Patlak onarım	80
Patlak onarım kiti	80
10 dakika sonra kontrol	82
Patlak Onarım Seti	80
Patlak önleme	51
Patlak önleme kiti	51
Pedallar	65
periyodik bakım	315
Periyodik bakım	315
Pil	130
Portbagaj	168
Portbagaj rafı	
çapraz çubukları bağlayın	169
Portbagaj sistemi	168
Press & Drive	
motorun çalıştırılması	232

R

Radar sensörü	264, 269
---------------------	----------

Radio	
ana menü	196
frekans değiştirme	196
hafıza butonları	197
istasyon logolarını hafızaya alma	197
RADYO	
bilgi ve ikonlar	196
Radio EKRANI: temiz	339
Radio vericileri	304
Radioyla çalışan uzaktan kumanda	
Bkz. Anahtarlar	124
Raflar	156
Rodaj	
yeni fren balataları	234
yeni lastikler	323
yeni motor	251
Römork	293
arka lambaları	299
bağlanması	299
bağlantı	300
çekme aracı ve römorkun dengelenmesi	302
çekme halatı	299
elektrik soketi	299
güvenlik kulpu	300
kancalanması	299
modu	347
park yardımı	288, 290
römorkla sürüş	300
Römork ağırlığı	347
Römork çekme	298

S

Saat	
uyarı	104, 110

Saatler	
analog	110
uyarı saat	110
dijital	110
Saklama alanı	
ön koltuk	155
Saklama bölmeleri	155, 156
eldiven bölmesi aydınlatması	145
torpido gözü	156
SEAT Digital Cockpit	100
bilgi profilleri	100
SEAT Medya Kontrol	192
veri aktarımı ve kontrol işlevleri	193
SEAT Mobil Servisi	335
SEAT Sürüş Profili	281
Seçkili katalitik indirgeme	
bkz. Egzoz arıtma sistemi (dizel)	311
Seçmeli kilit açma sistemi	125
Servis	
dijital bakım planı	333
esnek servis	333
kullanım koşulları	334
sabit servis	333
servis	333
Servis belgesi	333
servis işlemi	333
servisler	333
Servis paketleri	335
yağ değişim servisi	333
Servis aralıkları	115
Servis Menüsü	
Mesafe kaydediciyi sıfırla	104
motor üzerindeki tanımlayıcı harfler	104
saat	104

servis periyodu göstergesi	104	Sis farı ampulü	91	Sürüş	
yağ servisini sıfırla	104	soğutma sistemi		ekonomik	252
Servis periyodu göstergesi	104	soğutma suyunun kontrol edilmesi	318	römork ile	300
Servis periyotları ekranı	334	Soğutma sistemi		römorkla	301
Servis uyarısı: kontrol	115	soğutma suyunun doldurulması	318	römorkla birlikte	293
Sesler		Soğutma suyu		römorklu	298
doğal gaz doldurma	307	seviyenin kontrol edilmesi	318	Sürüş güvenliğini neler olumsuz etkiler?	60
park freni	237	Sökülebilir küre		Sürüş modu	282, 283
uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	268	güvenlik kontrolü	296	Sürüş profili	282, 283
Sesli uyarı sinyali		montajı	295, 296	Sürüş verileri	104
emniyet kemeri bağlanmamış	66	sökülmesi	297		
kontrol ve uyarı lambaları	118	Spor Modu	240	Ş	
lambalar	138	SSD		Şanzıman DSG	
Set		Bkz. Müzik Kutusu (SSD)	203	Bkz. Otomatik şanzıman	242
saat	110	Start-Stop	258	Şerit Desteği	275
Setan sayısı [dizel yakıt]	309	Start-Stop sistemi		Şerit Destek Sistemi	
Seviyelerin kontrol edilmesi		açma ve kapama	260	Bkz. Şerit Desteği	275
motor bölmesi	315	çalışma şekli	258	Şerit Takip Asistanı	
Seyahat verileri ekranı	104	motoru kapatma ve açma	258	Kontrol ve uyarı lambası	276
Sıvı seviye kontrolü	45	Start-Stop Sistemi			
Sigortalar	49, 86	lambaları	257	T	
değiştirmeden önceki hazırlık	49	motor kapanmıyor	258	Takılı olmayan	
renklerle belirleme	49	motor kendiliğinden çalışır	258	emniyet kemerleri	68
sigorta kutusu	87	sürücü talimatları	257	Tam-LED Farlar	89
yanmış sigortaların belirlenmesi	49	Sudan geçiş	256	Tavan bagajı	168
Sigortaların		Sürücü		Tavan yükü	169
değiştirilmesi	49	Bkz. Doğru oturma konumu	61, 62, 63	teknik verileri	169
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	58	Sürücü bilgilendirme sistemi		Tek dokunuşla açma ve kapama	
Silindir devreden çıkarma		zamanlayıcı	111	elektrikli camlar	136
bkz. Aktif silindir yönetimi (ACT)	102	Sürücü tarafı genel gösterge paneli		Tekerlek anahtarları	80
Sinyal kolu	33, 139	sağdan direksiyonlu	10	Tekerlek balansı	324
Sinyal konfor fonksiyonu	139	soldan direksiyonlu	9	Tekerlekler	323, 347
Sis		sürüş		değiştirme	51, 54
lambaları	141	Yurt dışında sürüş	144	geçici stepne	330
lambaları ve viraj farı özelliği	142				

jant kapağı	52	farlar / stop lambaları	338	Tyre Mobility Seti	
kar zincirleri	55	İç	338	bileşenler	81
yeni tekerlekler	325	karbon fiber	338, 339	Lastik şişirme	81
zincirler	347	kontrol panelleri	339	Lastik yalıtımı	81
Teknik modifikasyonlar	304	kumaş	339	U	
Teknik özellikler	346	ön cam silecekleri	337	USB	227
Teknik veriler		plastik parçalar	339	harici veri depolama cihazı bağlanması ..	201
kapasite	320	radio ekranı	339	USB/AUX-IN Portu	227
tavan yükü	169	sensörler/kamera mercekleri	338	Uyarı lambaları	
Telefon		süslemeler/kaplamalar	338, 339	motor soğutma suyu	114
A2DP	222	tekerlekleri	338	Uyarı sembolleri	
ana menü	224	Temizlik amaçlı		Bkz. Kontrol ve uyarı lambaları	118
arama listesi	226	özel bakım	339	Uyarı ve kontrol lambaları	
bir cep telefonunu eşleme	223	Tespit kancaları	165	emniyet kemeri	66
Bluetooth® profilleri	222	Tiptronic (otomatik şanzıman)	242, 245	Uyarlanabilir Hız Kontrolü	
ekran ve semboller	225	Top Tether	29, 31	geçici kapatma	273
genel bilgi	221	Top Tether sistemi	29, 31	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolünün	
GSM ağı	222	Torpedo gözü	156	çalıştırılması	270
HFP	222	Toz ve polen filtresi	170	Uyarlanabilir hız sabitleyici	267
işlevin tanımı	222	Trafik işareti algılama sistemi	108	Uyarlanabilir Hız Sabitleyici	
özel kuralların işlediği yerler	222	çalışma şekli	108	arızası	268
telefon numarası girişi	226	ekranda gösterge	108	ekranda talimatlar	269
Telif hakkı	198	hız uyarısı	109	kontrol ve uyarı lambaları	268
Temizleme		ön cam hasarı	110	Orta şeritte sollamayı önleme işlevi	273
yüksek basınçlı temizleyiciler	336	römork	109	Özel sürüş koşulları	273
Temizlik		sınırlı çalışma	109	radar sensörü	269
Alcantara deri	339	Trafik işaretleri		Uygulama	
aracı yıkama	336	ekranda gösterge	108	SEAT Medya Kontrol	192
boya	338	Trafik Sıkışıklığı Desteği	278	Uzaktan kumanda anahtarı	
camlar	338	arızalar	280	kilit açma ve kilitleme	125
dekoratif kaplamalar	338	Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kapatılması ge-		Uzun cisimleri taşımak için arka kapak	164
deri	339	reken durumlar	279	Uzun far ampullerinin değiştirilmesi	
dış	337	Tyre Mobility seti	51	dönüş sinyali	90
egzoz uçları	338				
emniyet kemerleri	339				

Uzun far ampulünün değiştirilmesi

gündüz ışığı	90
kısa far	90
uzun far	91
Uzun far desteği	140
Uzun far kolu	139

V

Veri aktarımı	185
Veri etiketi	346
Viraj farı özelliğine sahip sis lambaları	142
Vites değişikliği	40
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	242
manuel vites değiştirme	40
otomatik	40
vites alma (manuel şanzıman)	242
vites küçültme	284
Vites değiştirme göstergesi	249
Vites değiştirme pedalları (otomatik şanzıman)	245
Vites devrede	40
Vites kolu	40
Vites kolu kilidi	244
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
arıza	244
konumları	243
manuel serbest bırakma mekanizması	40
Vites küçültme	
manuel şanzıman	284
otomatik şanzıman	247
Vites önerisi	249

W

WLAN	193
harici ses kaynağına bağlantı	204

X

XDS	239
-----------	-----

Y

Yağ değiştirme	317
Yağmur sensörü	148
işlev kontrolü	148
Yağ özellikleri	46
Yakıt	45, 308
benzin	308
dizel	309
doğal gaz	310
etanol	309
tasarrufu	252
tespiti	308
tüketimi	346
yakıt göstergesi	112
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	45
Yakıt deposunun doldurulması	305
yakıt doldurma	
Benzin katkıları	308
Yakıt doldurma	
gaz deposu göstergesi	113
Yakıt depo kapağının açılması	305
Yakıt göstergesi	112
kontrol lambası	112
Yakıt ikmali	
kontrol lambası	112
yakıt göstergesi	112

Yakıt tasarrufu

atalet modu	248
Yakıt tespiti	308
Yakıt tüketimi	
hareketsizken motorun devreden çıkarılma- sı	252
Yakıt tüketimi neden artar?	255
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	73
tanımı	24
Yanlış pozisyon	63
Yan panelde arka lambalar	
özet	92
Yan paneldeki arka ampuller	
arka lambanın demonte edilmesi	92
Yardım sistemleri	
park sistemi Plus	285
Yedek	
parçalar	304
Yedek parçalar	304
Yer paspasları	65
Yokuş aşağı hız kontrolü	248
Yokuşta sürüş desteği	241
Yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	61, 62, 63
Yolcu koltuğu arkalığının	
kaldırılması	153
katlanması	153
Yolcu koltuğu yolcuları	
Bkz. Doğru oturma konumu	61, 62, 63
Yolcu tarafı genel gösterge paneli	
sağdan direksiyonlu	12
soldan direksiyonlu	11
Yorgunluk tespit sistemi	106

Yön	
belirten dış desenli lastikler	323
Yurt dışında sürüş	
farlar	144

Z

Zamanlayıcı	
istatistikleri	111
menüsü	111
tur süreleri	111

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760

Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: [0212] 366 51 51 Faks: [0212] 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespiti edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmî Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicilere sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kon-yaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Ke-peş Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyran-tepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Kösget Kav-
şağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel:
0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok.
no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, flor-
ya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemel ulusoy cad.
No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok.
Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8
Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa ke-
mal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km
kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı
bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5.
km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.18

Turco 5F0012777BL (11:18)



5F0012777BL

