



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Ibiza



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu kılavuz IBiz A yelpazesi için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

Görsel-işitsel materyal sadece kullanıcıların belirli araç işlevlerini daha iyi anlamasına yardımcı olmak içindir. Kullanım kılavuzunun yerine geçmezler. Lütfen daha kapsamlı bilgi ve talimat için kullanım kılavuzunu kullanın.



Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.



Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.



Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler



İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



Belirli bir sayfadaki görsel-işitsel materyal



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.



ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılandırılan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 72, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

»»

İlgili videolar



EcoTSI Motor



Yorgunluk tespiti

»» Sayfa 176



Ortam ışığı ve doğal ışık

»» Sayfa 125

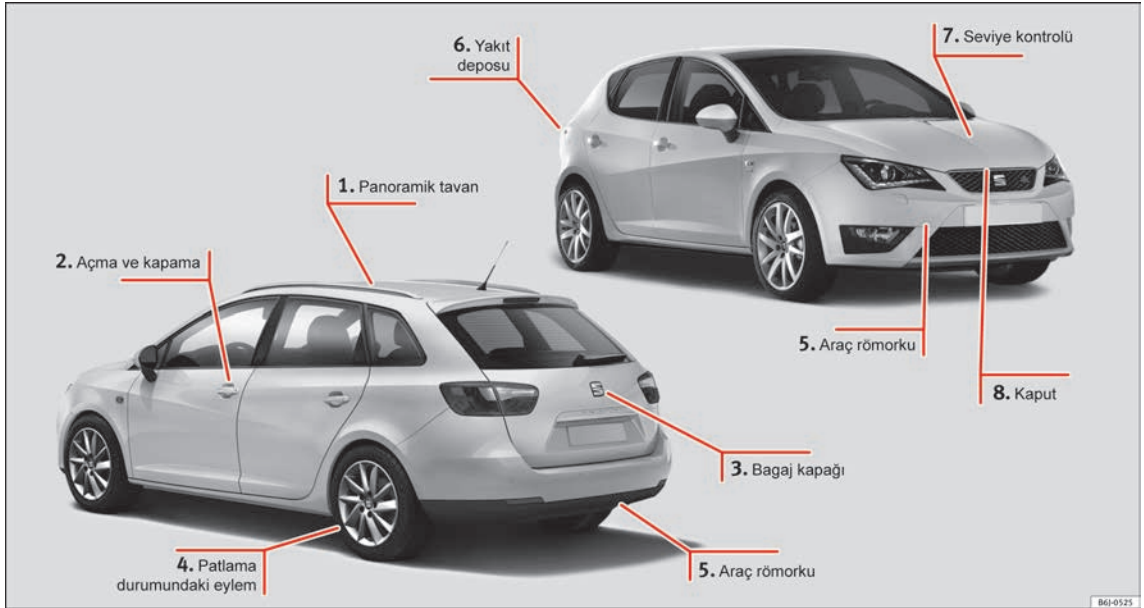
»» Sayfa 129

İçindekiler dizini

Temeller	5	Yolcular için doğru konum	57	Easy Connect sistemine giriş*	107
Dış görünüm	5	Pedal alanı	61	Sistem ayarları (ARAÇ)*	107
Dış görünüm	6	Emniyet kemerleri	61	İletişim ve multimedya	109
İç görünüm (sol kılavuz)	7	Neden emniyet kemeri takılmalı?	61	Direksiyon simidi kumandaları*	109
İç görünüş (sağdan direksiyonlu)	8	Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	65	Multimedya	113
Nasıl çalışıyor	9	Kemer gerdiricileri*	66	Açma ve Kapama	113
Açma ve kapama	9	Hava yastığı sistemi	67	Merkezi kilitleme sistemi	113
Sürüş öncesi	12	Kısa bilgilendirme	67	Anahtarlar	117
Hava yastıkları	14	Hava yastığı güvenlik talimatları	69	Radio frekanslı uzaktan kumanda*	118
Çocuk koltukları	16	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	71	Hırsızlık önleme alarmı*	119
Aracın çalıştırılması	21	Güvenli çocuk taşıma	72	Bagaj kapağı	121
Lambalar ve görüş	21	Çocuk güvenliği	72	Elektrikli camlar	121
Kolay Bağlantı	24	Çocuk koltukları	73	Açılır panoramik tavan*	123
Sürücü bilgi sistemi	26	Acil durumlar	75	Lambalar ve görüş	124
Seyahat verileri	29	Kendi kendine yardım	75	Lambalar	124
Hız sabitleme kontrolü	34	Acil durum ekipmanı	75	Kabin lambaları	129
Uyarı lambaları	35	Lastik onarımı	76	Görüş özelliği	129
Vites kolu	37	Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	79	Ön ve arka cam silecek sistemleri	130
Klima	39	Çekme veya çekerek çalıştırma	79	Arka dikiz aynaları	132
Seviye kontrolü	40	Sigortalar ve ampuller	81	Koltuklar ve baş destekleri	133
Acil durumlar	44	Sigortalar	81	Koltuğun ve baş desteklerinin ayarlanma- sı	133
Sigortalar	44	Ampullerin değiştirilmesi	83	Koltuk fonksiyonları	135
Ampuller	45	Tekli far ampülü değiştirme	84	Taşıma ve pratik ekipman	137
Lastik patlaması durumundaki eylem	45	Çift far ampülü değiştirme	86	Pratik ekipman	137
Bir tekerleği değiştirme	47	AFS far ampullerinin değiştirilmesi	87	Bagaj bölmesi	140
Kar zincirleri	50	Sis farı ampullerinin değiştirilmesi	88	Portbagaj/tavan bagaj rafı*	143
Aracın acil olarak çekilmesi	51	Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi	89	Klima	145
Akü takviyesi ile çalıştırma	52	Yan ve iç ampullerin değiştirilmesi	92	Isıtma, havalandırma ve soğutma	145
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	54	Çalışma	95	Isıtma ve temiz hava	147
Güvenlik	56	Kumandalar ve göstergeler	95	Klima*	149
Güvenli sürüş	56	Genel gösterge paneli	94	Climatronic*	151
Önce Güvenlik!	56	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	96	Sürüş	153
Sürüş hakkında öneri	56	Göstergeler	96	Adres	153
		Uyarı ve gösterge lambaları	100	Motoru çalıştırma ve durdurma	154
				Fren yapma ve park etme	157
				Düz şanzıman	160
				Otomatik şanzıman*	161

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	166	Römork ile sürüş	221
Yurt dışında sürüş	170	Tekerlekler	221
Sürücü destek sistemleri	170	Motor verileri	223
Fren ve stabilite sistemleri	170	Boyutlar	235
Start-Stop Sistemi*	175	Anahtar kelimeler dizini	237
Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*	176		
Park yardımı	177		
Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*	182		
Hız sabitleme* (hız sabitleme - GRA)	185		
„SEAT Sürüş Profili“ sistemi	187		
Çekme braket cihazı ve römork	188		
Römork ile sürüş	188		
Çekme braketinin takılması*	190		
Tavsiyeler	192		
Kontrol ve bakım	192		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	192		
Bakım ve temizleme	193		
Aracın dış bakımı	194		
Araç içi için bakım	199		
Kontrol ve dolun seviyeleri	201		
Yakıt	201		
Benzinli	202		
Dizel	202		
Motor bölümünde çalışma	203		
Motor yağı	206		
Soğutma suyu sistemi	209		
Fren hidroliği	210		
Ön cam yıkayıcı haznesi	211		
Araç aküsü	212		
Tekerlekler	214		
Tekerlekler ve lastikler	214		
Kış servisi	217		
Teknik veriler	219		
Teknik özellikler	219		
Önemli bilgiler	219		
Yakıt tüketimi bilgileri	220		

Dış görünüm

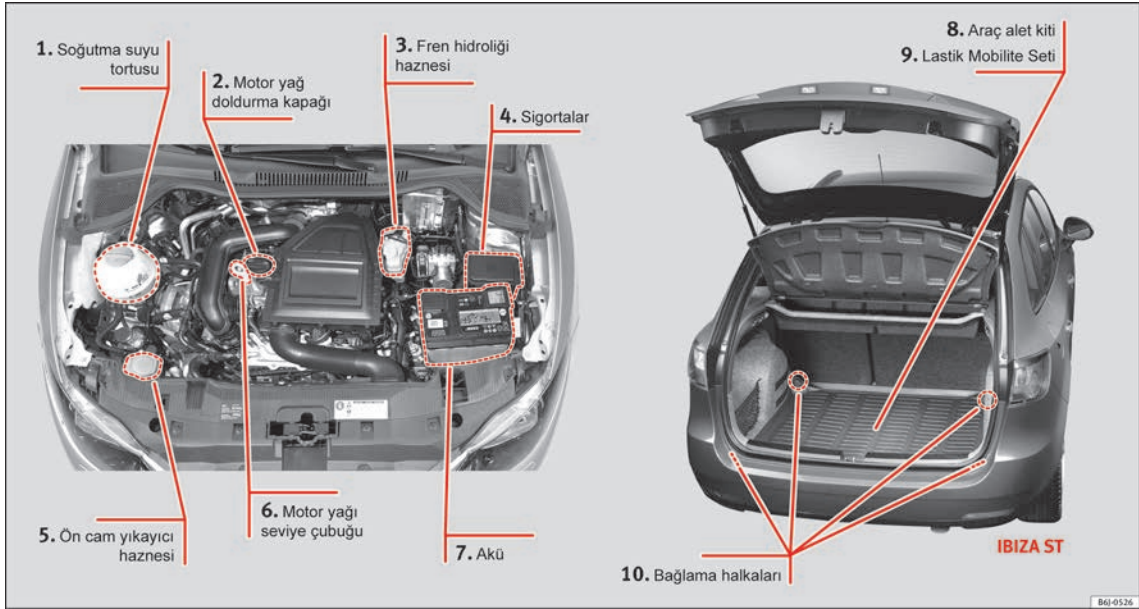


- ① » Sayfa 11
- ② » Sayfa 9
- ③ » Sayfa 9

- ④ » Sayfa 45
- ⑤ » Sayfa 51
- ⑥ » Sayfa 41

- ⑦ » Sayfa 40
- ⑧ » Sayfa 10

Dış görünüm



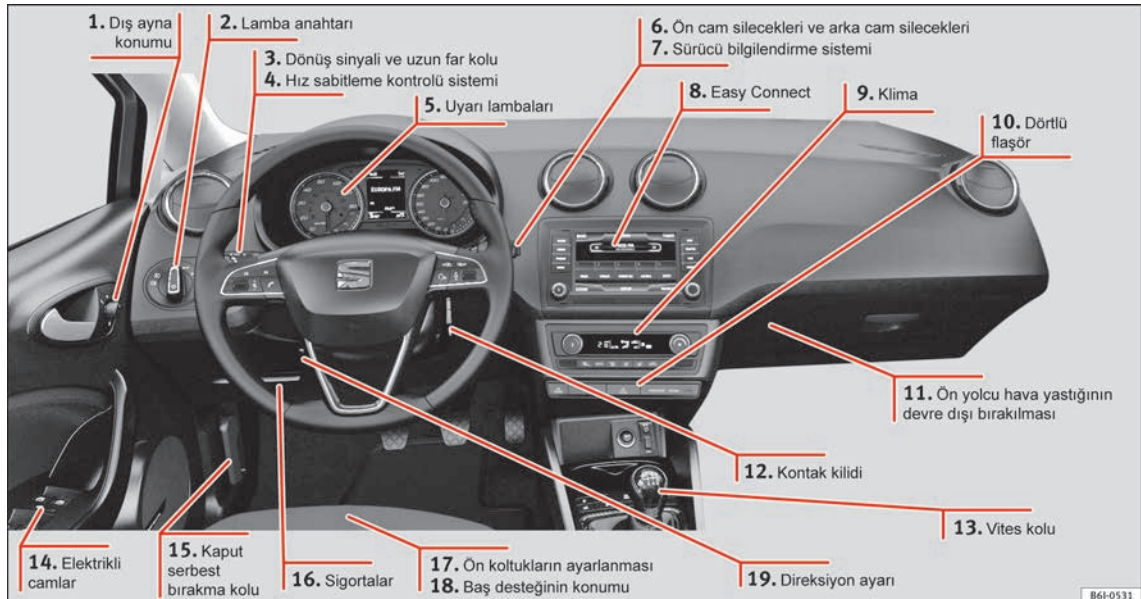
- ① » Sayfa 42
- ② » Sayfa 41
- ③ » Sayfa 43

- ④ » Sayfa 44
- ⑤ » Sayfa 43
- ⑥ » Sayfa 41

- ⑦ » Sayfa 43
- ⑧ » Sayfa 47
- ⑨ » Sayfa 46

- ⑩ » Sayfa 141

İç görünüm (sol kılavuz)



B6J-0531

- ① » Sayfa 13
② » Sayfa 22
③ » Sayfa 22
④ » Sayfa 34

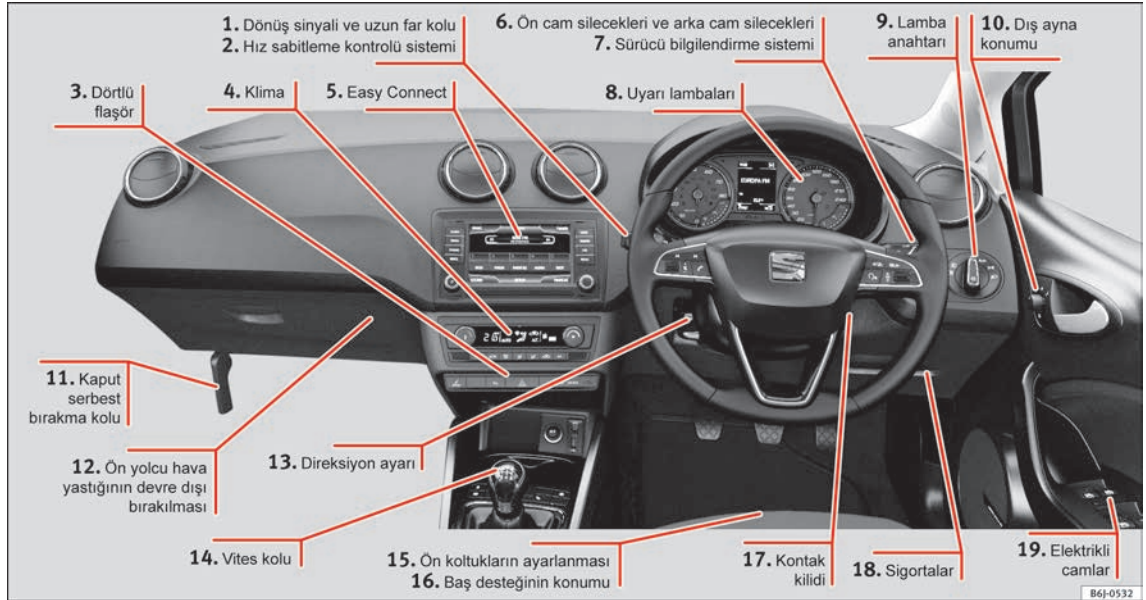
- ⑤ » Sayfa 35
⑥ » Sayfa 23
⑦ » Sayfa 26
⑧ » Sayfa 24

- ⑨ » Sayfa 39
⑩ » Sayfa 22
⑪ » Sayfa 15
⑫ » Sayfa 21

- ⑬ » Sayfa 37
⑭ » Sayfa 11
⑮ » Sayfa 10
⑯ » Sayfa 44

- ⑰ » Sayfa 12
⑱ » Sayfa 12
⑲ » Sayfa 14

İç görünüş (sağdan direksiyonlu)



- 1 » Sayfa 22
2 » Sayfa 34
3 » Sayfa 22
4 » Sayfa 39

- 5 » Sayfa 24
6 » Sayfa 23
7 » Sayfa 26
8 » Sayfa 35

- 9 » Sayfa 21
10 » Sayfa 13
11 » Sayfa 10
12 » Sayfa 15

- 13 » Sayfa 14
14 » Sayfa 37
15 » Sayfa 12
16 » Sayfa 12

- 17 » Sayfa 21
18 » Sayfa 44
19 » Sayfa 11

B6J-0532

Nasıl çalışıyor

Açma ve kapama

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Kilit açma: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısa süreliğine yanana kadar » **Şek. 1** düğmesine basın.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 2** düğmesine basın. Kapıların hiçbirini dışarıdan açamaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: » **Şek. 2** düğmesine basın.



» Tanım altında bkz. Sayfa 113



» Sayfa 113

Arka kapak



Şek. 3 Arka kapak: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Aracın durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitliyse açamaz, ancak açaksa açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumandadaki veya » **Şek. 1** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açaksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

- Bagaj kapağının açılması: Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın »» **Şek. 3**. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.

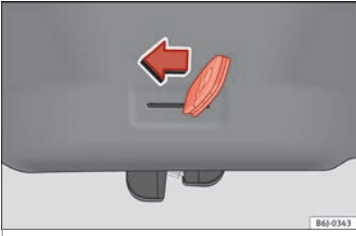


»» ⚠ Açma ve kapama altında bkz. Sayfa 121

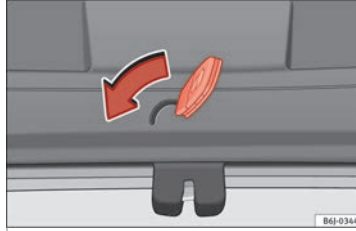
SOS

»» Sayfa 10

Arka kapak kilidinin manuel açılması



Şek. 4 IBIZA / IBIZA SC: Bagaj kapağının manuel olarak açılması.



Şek. 5 IBIZA ST: Bagaj kapağının manuel olarak açılması.

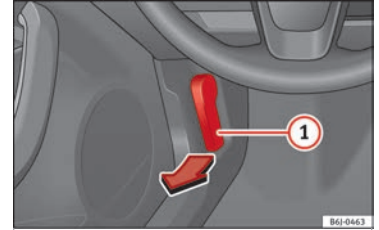
Bu özellik, merkezi kilit çalışmazsa (örneğin akü bittiğinde) aracın açılmasına olanak tanır.

Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

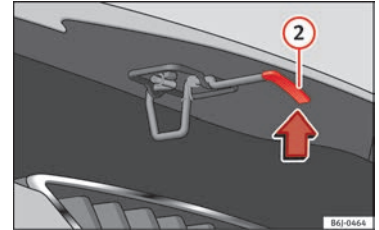
Bagaj kapağının bagaj bölmesinden açılması

- Anahtarı deliğe sokun ve anahtarı okla »» **Şek. 4**, »» **Şek. 5** gösterilen şekilde sağdan sola çevirerek kilitleme sistemini açın.

Kaput



Şek. 6 Bkz. sayfa 7-8'deki konum



Şek. 7 Kaput altındaki kamera

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 6** ①.
- Kaputun kaldırılması: kaput altındaki serbest bırakma kilidini yukarı doğru bastırın »» **Şek. 7** ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.

- Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

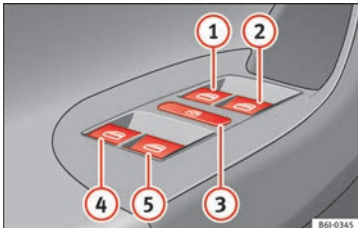


» » ⚠ motor bölmesinde çalışma için güvenlik notları altında bkz. Sayfa 204



» » Sayfa 203

Elektrikli camlar*



Şek. 8 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Pencerenin kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam

- 3 Arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakmak için güvenlik anahtarı (sadece 5 kapılı araçlar)
- 4 Sol arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- 5 Sağ arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)

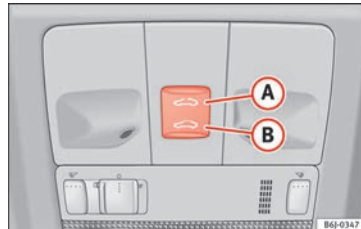


» » ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapatılması* altında bkz. Sayfa 122



» » Sayfa 121

Panoramik tavan*



Şek. 9 İç tavan kaplamasında: Panoramik tavan kumandaları

- Açma: » » Şek. 9 düğmesine sadece bir kez basın. Elinizi düğmeye basılı konumda tutarsanız, istenen konuma kadar açılır.

- Kapama: » » Şek. 9 düğmesine sadece bir kez basın. Elinizi düğmeye basılı konumda tutarsanız, istenen konuma kadar kapanır.

Tek dokunuşla açma ve kapama

- Açılır tavanı tamamen kapanana kadar elle kapatın. Düğmeyi bırakın.
- Kapama düğmesine yeniden basın, açma ve kapama çevrimi tamamlanana kadar basılı tutun.



» » ⚠ Açılır panoramik tavanın açılması veya kapatılması* altında bkz. Sayfa 123

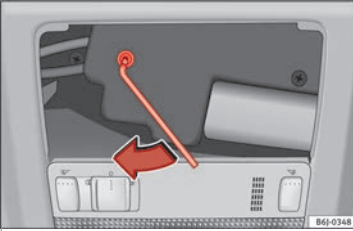


» » Sayfa 123

SOS

» » Sayfa 12

Panoramik tavanın çalıştırılması



Şek. 10 Panoramik/açılır tavanın acil durumda çalıştırılması.

Bir arıza durumuna güneşlik manuel olarak kapatılabilir.

- Arka kısma bir tornavida sokarak plastik kapağı kaldırın.
- Açıklığa bir Allen anahtarını (4 mm) mümkün olduğunca sokarak açılır tavanı kapatın.

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



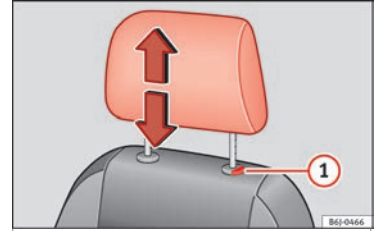
Şek. 11 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- 1) İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- 2) Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- 3) Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.
- 4) Arkalığın katlanması (sadece 3 kapılı araçlar): kolu çekin ve arkalığı öne itin.



» » ⚠ Ön koltukların ayarlanması altında bkz. Sayfa 133

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 12 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısmındaki 1 düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

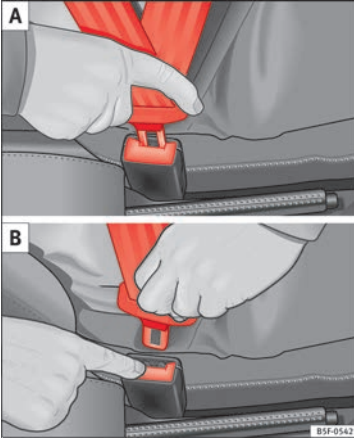


» » ⚠ Baş desteklerinin ayarlanması veya sökülmesi altında bkz. Sayfa 135

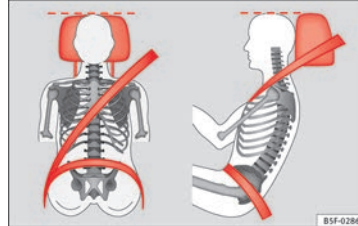


» » Sayfa 60, » » Sayfa 134

Emniyet kemerinin ayarı



Şek. 13 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 14 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boyun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 63



» Sayfa 65

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

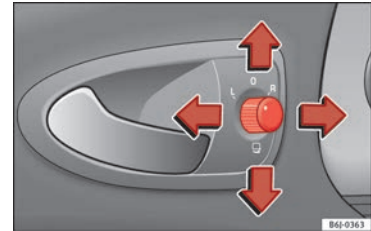


» ⚠ Kemer gergilerinin bakımı ve atılması altında bkz. Sayfa 66



» Sayfa 66

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 15 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

↩ Aynaların içe katlanması.

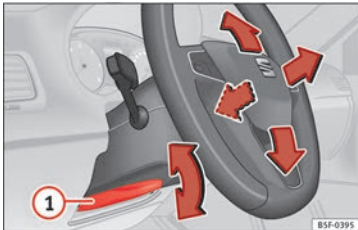


» » ⚠ Elektrikli dış aynalar* altında bkz. Sayfa 133



» » Sayfa 132

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 16 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

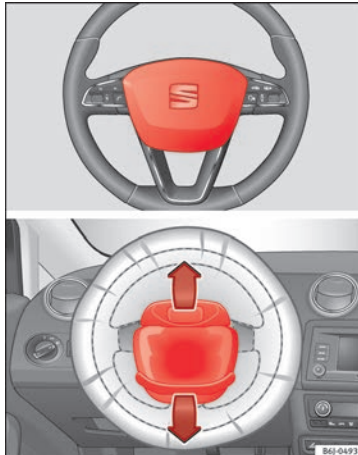
- Direksiyonun konumunun ayarlanması: » » **Şek. 16** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.



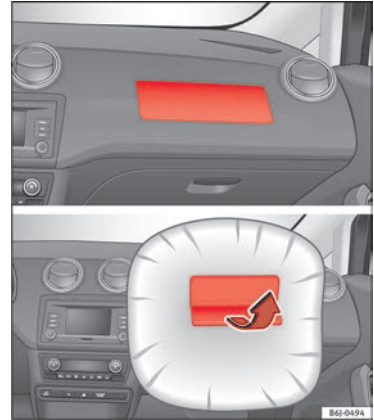
» » ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 58

Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 17 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 18 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » » **Şek. 17** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » » **Şek. 18**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır » » **Şek. 17** » » **Şek. 18**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



» Sayfa 69

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 19 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtarı yerleştirin.
- Anahtar uzunluğunun yaklaşık $\frac{3}{4}$ 'ü yerleşecektir (maksimum).
- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** ışaret eden kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.

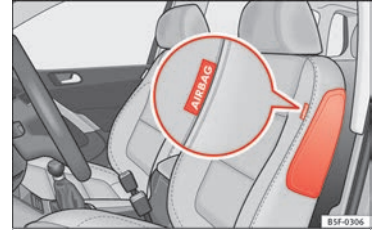


» ⚠ Ön hava yastığının devre dışı bırakılması* altında bkz. Sayfa 71

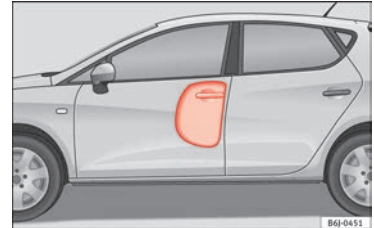


» Sayfa 71

Yan hava yastıkları*



Şek. 20 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 21 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalıklarında bulunur » Şek. 20. Yerleri koltuk arkasının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

»

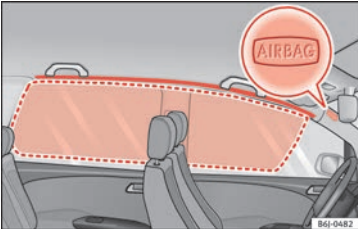
Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemerleri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.



» » » ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 69

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 22 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

İç mekanın her iki tarafında, kapıların yukarısında bir baş hava yastığı vardır » » » **Şek.**

22. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür » » » **Şek. 22** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir » » » ⚠ Perde hava yastığı* altında bkz. Sayfa 70.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki perde hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.



» » » ⚠ Perde hava yastığı* altında bkz. Sayfa 70

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 23 Ön yolcu tarafı güneş siperi: hava yastığı etiketi.



Şek. 24 Yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneş siperi ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.

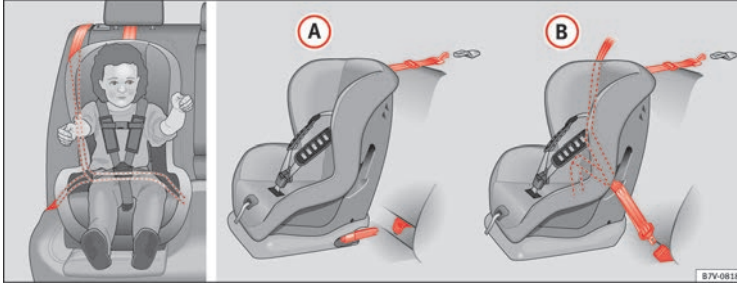


» » ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 73



» » Sayfa 72

Bir çocuk koltuğu bağlamanın yolları



Şek. 25 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Şekil » » **Şek. 25 A**, alt tespit halkaları ve üst tespit halkalarını kullanarak temel çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir. Şekil » » **Şek. 25 B**, araç emniyet kemeri kullanarak çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir.

Bir çocuk koltuğunu arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna aşağıdaki şekillerde bağlayabilirsiniz:

• **0 ile 3 arası** gruplardaki çocuk koltukları, emniyet kemeri ile sabitlenebilir.

• **0, 0+ ve 1** gruplarındaki çocuk koltukları, emniyet kemeri olmadan „ISOFIX“ sistemiyle „ISOFIX“ » » **Sayfa 18** sabitleme halkaları kullanılarak sabitlenebilir.

• Grup I, II ve III çocuk koltuklarının bazı modellerinin arka koltuğa montajı sırasında, koltuğun baş desteğine temas etmesi kaynaklı montaj sorunları oluşabilir. Bu durumda baş desteği yüksekliğini ayarlayın veya ilgili bölümdeki talimatlara uyarak koltuktan sökün » » **Sayfa 134**. Çocuk koltuğunu

söktüğünüzde baş desteğini orijinal konumuna alın.

»

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yol-cu kol-tuğu	Arka yan kol-tuk	Arka orta kol-tuk
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	U*	U	U
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	U*	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	U*	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	U*	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	U*	U	U

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

*: Yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya ve dik konuma getirin ve hava yastığını devre dışı bırakın.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Üst Bağlantı) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.



»» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 73

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı çocuk koltuğu montaj sistemi*

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkaları arka koltuk ar-

kalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur. Üst Bağlantı* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutları ile ilgili bilgi "**evrensel**" veya "**yarı evrensel**" onay ile çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

Temeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---	Öne bakan	---

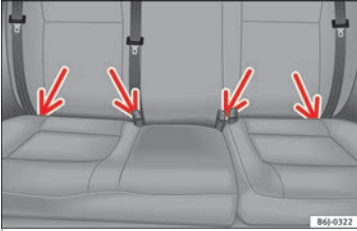
IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.



» » ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 73

Çocuk koltuğunun takılması „ISO-FIX sistem“



Şek. 26 ISOFIX sabitleme halkaları.

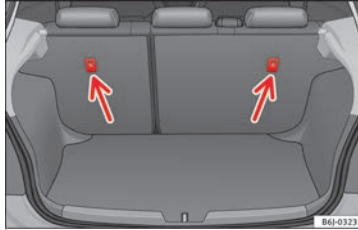
Çocuk koltuğunu sökarken veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.

- Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde kenetlendiği duyuluncaya kadar çocuk koltuğunu, „ISOFIX“ tespit halkaları üzerine bastırın. Çocuk koltuğuna başka bir dönme önleme sistemi takılırsa üretici talimatlarını dikkatli bir şekilde izleyin.

- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

Üst Bağlantı* tutma kayışları



Şek. 27 Arka koltuğun arka kısmındaki Üst Bağlantı halkalarının konumu.

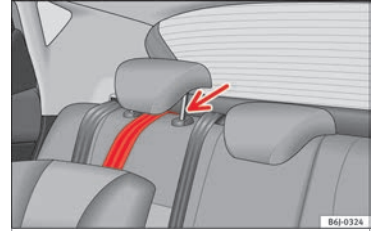
Üst Bağlantı sistemi bulunan çocuk koltukları, koltuğu, arka koltuk arkalığının arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla koruma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketlerini azaltarak aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Üst Bağlantı kullanımı

Şu anda Üst Bağlantı sistemi olan çok az sayıda arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Üst Bağlantı kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının ilgili açıklamalarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Çocuk koltuğu Üst Bağlantısının* bağlantı noktasına bağlanması



Şek. 28 Tespit kayışı: doğru ayarlama ve takma.

Arkalığın arkasında bulunan bağlantı noktasına sabitleme

- Çocuk koltuğu Üst Bağlantı tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kayışı, arka koltuk baş desteği altına bağlayın » Şek. 28 (gerektiğinde baş desteğini kaldırın).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin.
- Üst Bağlantı kayışını üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.

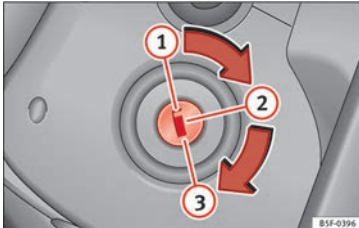
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 73

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 29 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Kontaklı açın: Anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin devre dışı bırakılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse,

vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.

- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontakın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontaklı açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontaklı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar ☞: Kontak anahtarı açıldığında kızdırma bujisi yeniden ısınır

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Çalıştırma-Durdurma Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık kalır.



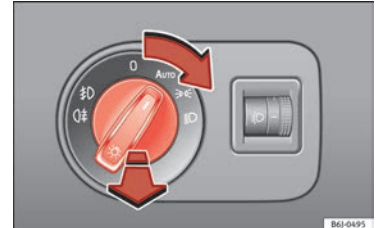
» ⚠ Kontak anahtarı konumları altında bkz. Sayfa 155



» Sayfa 154

Lambalar ve görüş

Far düğmesi



Şek. 30 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 30.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık. »

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Eviden ayrılış“ kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	
☞☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ **Ön sis farları:** anahtarı 0, **AUTO** veya ☞ konumlarından ilk konuma çekin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı 0, **AUTO** veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

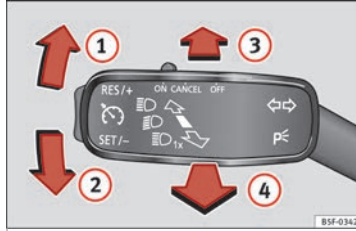


» ⚠ Lambaların açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 125



» Sayfa 124

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 31 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş sinyali: Sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sola dönüş sinyali: Sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası ☞ yanacaktır.
- 4 Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası ☞ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» ⚠ Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 126



» Sayfa 126

Dörtlü flaşör



Şek. 32 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken

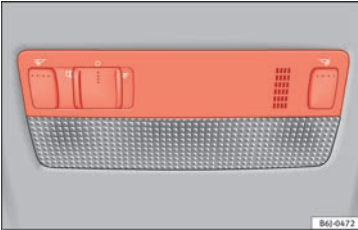


» ⚠ Dörtlü flaşör lambaları ⚠ altında bkz. Sayfa 129



» Sayfa 128

Kabin lambaları



Şek. 33 Tavan döşemesi ayrıntısı: ön iç aydınlatma.

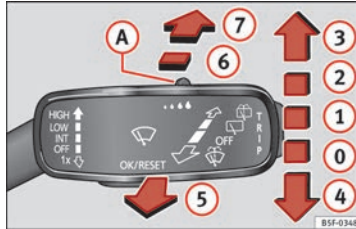
Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.

Düğme	İşlev
	Okuma lambasının açılması ve kapanması



» Sayfa 129

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 34 Ön cam silecekleri ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin:

0	OFF	Cam sileceği kapalı.
---	-----	----------------------

Kolu gerekli konuma getirin:

1		Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 34 (A) kontrolünü kullanarak aralık (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



» ⚠ Ön cam silecekleri altında bkz. Sayfa 130



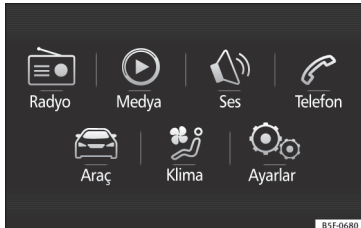
» Sayfa 130

SOS

» Sayfa 54

Kolay Bağlantı

ARAÇ menü ayarları (Ayarlar)



Şek. 35 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect (CAR) düğmesine ve (Ayarlar) işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.



Şek. 36 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

- Sistemin (MENÜ) düğmesine ve ardından sistemin (CAR) >>> Şek. 35 düğmesine veya (CAR) düğmesine basarak ARAÇ menüsüne gidin >>> Şek. 36.
- Araç ayarları menüsünü açmak için (Ayarlar) işlev düğmesine basın >>> Şek. 36.
- Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Menü düğmesine bastığınızda, her zaman seçilen son menü görüntülenecektir.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler (GERİ) menülerinin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	>>> Sayfa 171
Lastikler	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	>>> Sayfa 104
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	>>> Sayfa 217

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Sürücü yardımı	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 176
Park ve manevra	ParkPilot	Otomatik olarak etkinleştir, ön ses seviyesi, ön ses ayarları, arka ses seviyesi, arka ses ayarları, ses seviyesini ayarla	» Sayfa 177
Araç ışıkları	Araç iç aydınlatması	Gösterge ve anahtar aydınlatması, ayak bölmesi aydınlatması	» Sayfa 129
	Eve dönüş/Evden ayrılış fonksiyonu	„Eve dönüş“ fonksiyonunun başlama zamanı, „Evden ayrılış“ fonksiyonunun başlama zamanı.	» Sayfa 127
Ön cam silecekleri	Cam silecekleri	Otomatik cam silecekleri, geri vitesteyken sil.	» Sayfa 23
Açılma ve kapanma	Radyoyla çalışan uzaktan kumanda	Konforlu açma işlevi	» Sayfa 123
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidinin açılması, otomatik kilitleme/kilit açma, sesli onay	» Sayfa 113
Çok fonksiyonlu ekran	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, doldurma hacmi, konfor ekipmanları, ECOAdvice, yolculuk süresi, gidilen mesafe, dijital hız göstergesi, ortalama hız, hızlanma uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, „başlangıç“ verilerini geri yükle, „toplam hesaplama“ verilerini geri yükle.	» Sayfa 26
Saat ve tarih	–	Zaman kaynağı, saati ayarlayın, otomatik yaz saati ayarı, saat dilimini seçin, zaman biçimi, tarihi ayarlayın, tarih biçimi	–
Ölçüm birimleri	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, tüketim	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 33
Fabrika ayarları	–	Tüm ayarlar sıfırlanabilir: sürücü yardımı, park ve manevra, ışıklar, dikiz aynaları, açma ve kapama, çok işlevli ekran	–



» ⚠ ARAÇ menüsü (Ayarlar) altında
bkz. Sayfa 108



» Sayfa 107

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüler okumak mümkün olmayacaktır. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanı-na bağlı olarak):

Sürüş bilgileri » Sayfa 29

- Aracın durumu

- Kalkıştan itibaren MFD
- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Tab. için bkz Sayfa 27

- Geri (opsiyonel)

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç » Tab. için bkz Sayfa 27

⚠ DİKKAT

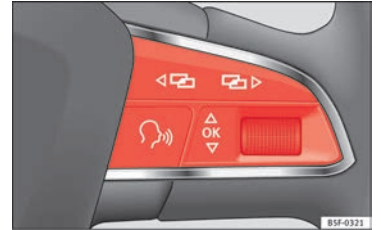
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 37 Ön cam silecek kolu: kontrol düğmeleri.



Şek. 38 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kontrol düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » Şek. 38 ile veya ön cam sileceği kolu » Şek. 37 ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 37 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 38**.
- *Silecek kolundan idare edilirse:* ana ekranı görüntülemek için »» **Sayfa 27** veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butona »» **Şek. 37 ②** basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **◀▶** veya **▶▶** düğmesine birkaç kez basın »» **Şek. 38**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın »» **Şek. 37 ②** veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini »» **Şek. 38** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 37 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 38**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme »» **Şek. 37 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin »» **Şek. 38**.

Menü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFDI) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 29, »» Sayfa 107.
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 107.
Navigasyon	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talepleri: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı »» kitapçık Navigasyon system'da (Navigasyon sistemi) görüntülenir.

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı »» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi.
Telefon	»» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Tur zamanlayıcı*	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması »» Sayfa 31.
Aracın durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerin gösterimi »» Sayfa 107.

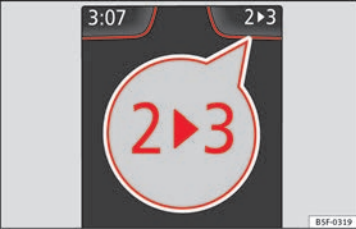
Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) nin altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder »» **Δ Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 98**.

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısının sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Vites değiştirme göstergesi



Şek. 39 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir. Vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manüel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » **Şek. 39** anlamı:

- **► Daha yüksek bir vitese alın: Daha yüksek bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.

- **◄ Daha düşük bir vitese alın: Daha düşük bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir dişliyi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir »  Sayfa 163.

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- **↑ Vites büyütmek**
- **↓ Vites küçültmek**

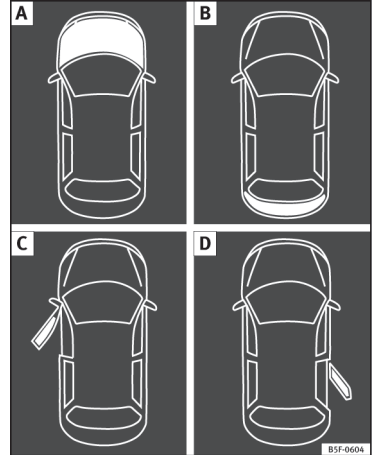
ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 40 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	»» Şek. 40 anahtarı
A	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış »» Sayfa 203.
B	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış »» Sayfa 9.
C, D	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarından biri açık veya düzgün kapatılmamış »» Sayfa 113.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (»»  Sayfa 100, »» Sayfa 35). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
⚠ **Aracı durdurun!** Tehlikeli »» ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 101 !
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sınırlar araca zarar verebilir. »» ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 101
En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Destek sistemleri alt menüsü

Destek sistemleri menüsü	İşlev
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) »» Sayfa 176.

Seyahat verileri

Hafıza

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim içi farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

• **Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:** Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara  basın »» Şek. 37.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** parmakla döndürülen düğmeyi döndürün »» Şek. 38.

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD, yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülendiğini okuyabilirsiniz.

Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın

Silecek kolundaki  düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki  düğmesine basın. »»

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmal ile bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

a) Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranında gösterileceğini **CAR** düğmesiyle veya **AYARLAR** >>> **Sayfa 107** fonksiyon düğmesiyle ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelilik bir mesafe kat edildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir. ACT[®] : Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

Menü	İşlev
Kat edilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelilik bir mesafe kat edildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Hız uyarısı --- km/sa veya Hız uyarısı --- m/sa	Kayıtlı hız aşırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- (--- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı)** göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Sistemi açmak için 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi

döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.

• Sistemi kapatmak için: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

motor yağı sıcaklık göstergesi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C (180°F)** ila **120°C (250°F)** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyorsa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, göstergede  » Tab. için bkz Sayfa 36 veya  » Tab. için bkz Sayfa 36 uyarı lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

• Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 37 ②. Seyahat verisi** menüsüne girin. ② düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

• **Seyahat verisi** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

ilave elektrikli cihazlar

• **Ön cam silecek koluyla çalıştırma***: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 37 ②. Seyahat verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Kolaylık cihazları** menüsünü görüntüleyin.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonla* çalıştırma**: ① veya ② düğmeleriyle **Seyahat bilgisi** kısmına gelin ve **TAMAM** tuşu ile girin. **Kolaylık cihazları** ekranı görününceye kadar döner düğmeyi sağ tarafa doğru döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artıran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*/çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kon taşı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz » **Sayfa 27.**

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamanıza, kaydetmenize ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamanıza izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- Durdur
- Tur
- Duraklat
- Yarı zaman
- İstatistikler

Bir menüden diğerine geçiş

- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar**: ön cam silecekleri kolundaki  basmalı anahtara basın.
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar**:  veya  düğmesine basın.

»

Temeller

„Durdur“ Menüsü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısıyla başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
Marştan sonra	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

„Tur“ Menüsü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„Duraklatma“ Menüsü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
-------	--

„Duraklatma“ Menüsü

Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

„Yarı zaman“ Menüsü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„İstatistikler“ Menüsü

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: – toplam süre – en iyi tur süresi – en kötü tur süresi – ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatılabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
--	---

„İstatistikler“ Menüsü

Geri	Buradan bir önceki menüye dönlür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmaya çalışın.

- Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.
- Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı, önceden ayarlanmış hız limitini 3 km/s geçtiğinde sürücüyü uyarır. Sesli bir uyarı verilir ve gösterge panelindeki $\ominus$ lamba sürekli yanarken, sürücü için bir de yazılı uyarı gösterilir: **HIZ AŞILDI** **UYARI!** Hız, girilmiş maksimum $\ominus$ limitin altına düşürüldüğünde uyarı lambası söner.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

• **Radyolu araçlar:** **[AYARLAR]** düğmesi > kontrol düğmesi **↔ Sürücü yardımcısı > Hız uyarısı**.

• **Easy Connect sistemi olan araçlar:** **Sistemler** kontrol düğmesi veya **Araç sistemleri > Sürücü yardımcısı > Hız uyarısı** düğmelerine basın.

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 150 m/sa) arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (80 m/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

Servis aralıkları

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 121** ④.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı

değişimsiz servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde **↗** bir İngiliz anahtarı simgesi ve **km** gösterilecektir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu

değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: **Servis --- km veya --- gün** olarak gösterge paneli ekranında gözükcektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar **↗**.

Metin mesajları olan araçlar: **Şimdi servise götürün** yazısı gösterge paneli ekranında gözükcektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye **④** düğmesine basılı tutun.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: aşağıdaki mesaj gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün önce**

Saat **[CAR]** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **[Ayarlar]** fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir » **Şek. 107**.

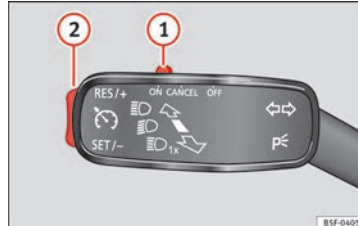
Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

- Konağı kapatın, » » **Şek. 121** ④ düğmesini basılı tutun.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- ④ » » **Şek. 121** düğmesini serbest bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca düğmeye tekrar basın.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **OK/SIFIRLA** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **OK** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, » » kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.

Hız sabitleme kontrolü**Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması***

Şek. 41 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

- CCS'nin açılması: » » **Şek. 41** ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.
- CCS'nin devreye alınması: **SET/-** alanındaki » » **Şek. 41** ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.

- CCS'nin geçici olarak kapatılması: » » **Şek. 41** ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.
- CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki » » **Şek. 41** ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS düzenlemesi sırasında kayıtlı hızın artırılması: **RES/+** içindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kayıtlı hızı kadar hızlanır.
- CCS düzenlemesi sırasında kayıtlı hızın azaltılması: Hızı saatte 1 km (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kayıtlı hızı ulaşılan kadar düşer.
- CCS'nin kapatılması: » » **Şek. 41** ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



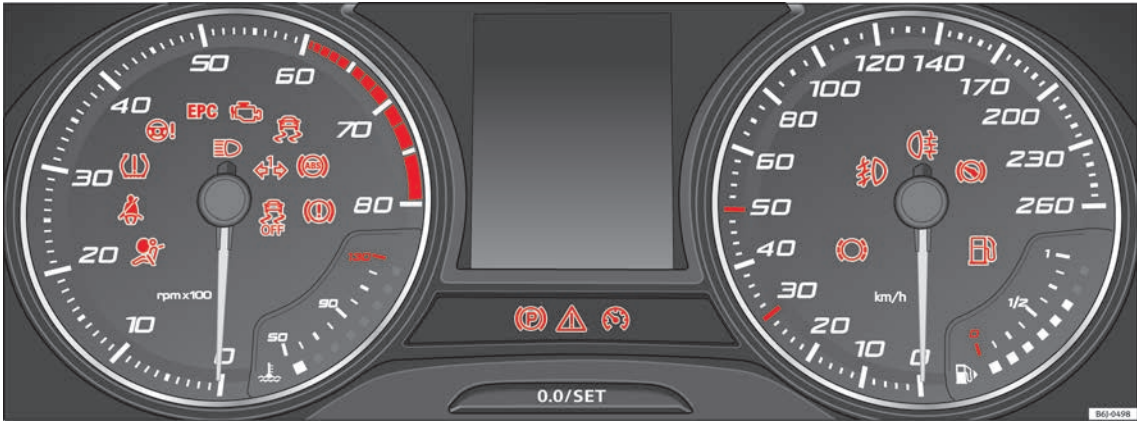
» » ⚠ Çalıştırma altında bkz. Sayfa 186



» » Sayfa 185

Uyarı lambaları

Gösterge panelinde



Şek. 42 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi.	-
	Park freni açık.	» Sayfa 157
	Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	» Sayfa 104

	Yanıyor veya yanıp sönüyor: Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 105
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 62
	Ayak frenini kullanın!	

Sarı uyarı ışıkları

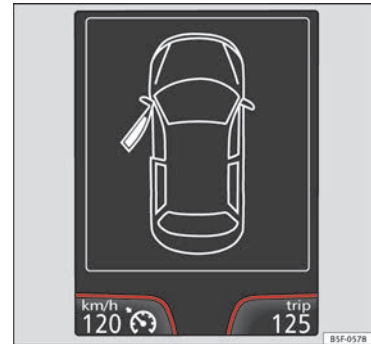
	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi.	-
--	--	---

	Ön fren balataları eskimiş.	
	<i>yanar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası. <i>yanıp söner:</i> ESC veya ASR aktif.	» Sayfa 170
	ASR elle kapatılmış. Veya: Spor modunda ESC	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 21
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> emisyon kontrol sisteminde arıza.	» Sayfa 106
	<i>yanar:</i> dizel motorun ön ateşlemesi. <i>yanıp söner:</i> dizel motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 101
	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 101
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> direksiyon sisteminde arıza.	» Sayfa 105
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 104
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 105
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 67

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 22
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 128
	Rörmork dönüş sinyalleri	» Sayfa 188
	<i>yanar:</i> Ayak frenine basın! <i>yanıp söner:</i> selektör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 161
	<i>yanar:</i> hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir. <i>yanıp söner:</i> hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	» Sayfa 34
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 22

Gösterge paneli ekranında



Şek. 43 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

	Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 113 » Sayfa 9 » Sayfa 203
	Ateşleme: Aracı sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek <i>Yanıp sönmeye:</i> Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	» Sayfa 209

	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» Sayfa 206
	Aküde arıza var.	» Sayfa 212
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 83
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 124
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 101
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 211
	Yanıp sönme: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol. Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	» Sayfa 206
	Viteste arıza.	» Sayfa 165
SAFE	İmmobilizer aktif.	» Sayfa 107
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 33
	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitap- çık Radyo veya » kitap- çık Navigasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 27

	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 175
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 27

Gösterge panelinde



Şek. 44 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF).	» Sayfa 67
--	--	------------



» ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 101



» Sayfa 100

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 45 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» Şek. 45.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken yukarıya doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » Şek. 45 **R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyayı bırakın.

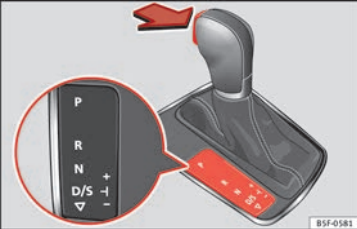


» » ⚠ Manüel şanzımanla sürüş altında bkz. Sayfa 160



» » Sayfa 160

Otomatik şanzıman*



Şek. 46 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P El freni kilidi
- R Geri vites

- N Boş vites (rölanti)
- D Sürüş (ileri)
- S Spor programı: sürüş (ileri)
- +/- Triptonik mod: üst vitese geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitese geçmek için geri (-) doğru itin.

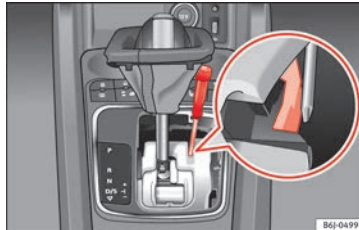


» » Sayfa 161

SOS

» » Sayfa 38

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



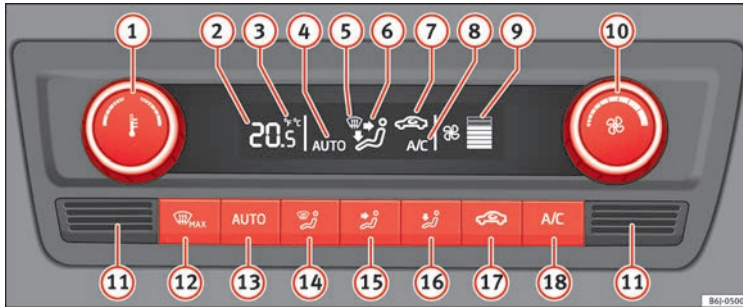
Şek. 47 Vites kolunu manuel olarak ayırma.

Elektronik vites kolu kilit sistemi güç sisteminde arıza varsa (boş akü, atmış sigorta) veya sistemin kendisi arızalıysa vites kolu normal şekilde **P** konumundan hareket ettirilemez, bu da aracın hareket ettirilmesini önler. Vites kolu manuel kolu kullanarak açılmalıdır.

- El frenini çekin.
- Vites kolu kapağının önündeki her iki tarafı hafifçe çekin.
- Ayrıca arkadaki kapağı da gevşetin.
- Sarı plastik parçaya parmağınızla okla gösterilen yönde bastırın » » **Şek. 47**.
- Aynı zamanda vites kolu düğmesindeki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna hareket ettirin (vites kolu **P** konumuna geri hareket ettirilse tekrar kilitlenecektir).

Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 48 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Düğmeler/kontroller

- ① İç mekan sıcaklığı ayarı

Ekran

- ② Seçilen kabin sıcaklığı
③ Santigrat veya Fahrenheit Derece
④ Otomatik klima modu
⑤ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑥ Hava akış yönü
⑦ Hava devridaimi
⑧ Klima açma/kapatma
⑨ Seçilen fan hızı

Düğmeler/kontroller

- ⑩ Ayarlanan fan hızı
⑪ İç sıcaklık sensörleri
⑫ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑬ Otomatik mod
⑭ Camlara hava dağıtımı
⑮ Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğrudur.
⑯ Ayak bölmelerine hava dağıtımı
⑰ Hava devridaimi
⑱ Klima açma/kapatma

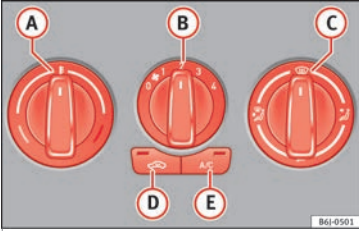


» ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 145



» Sayfa 151

Manuel klima nasıl çalışır*?



Şek. 49 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

- A Sıcaklık
- B Fan
- C Hava dağıtımı

☹️ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

👤 – Hava dağıtımı bedenin üst kısmına doğru.

👤 – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

☹️ – Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

- D Hava devridaimi
- E A/C: Soğutma sisteminin açılması

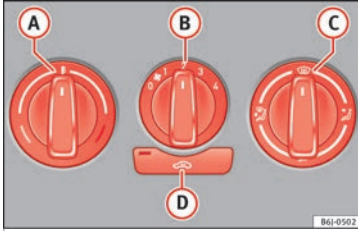


» » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 145



» » Sayfa 149

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 50 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

- A Sıcaklık
- B Fan
- C Hava dağıtımı

☹️ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

👤 – Hava dağıtımı bedenin üst kısmına doğru.

👤 – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru



– Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

- D Hava devridaimi



» » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 145



» » Sayfa 147

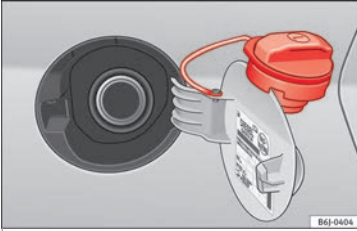
Seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Kapasiteler

Yakıt deposu	45 litre. 7 litre rezerv.
Far yıkayıcısız araçlarda ön cam yıkama sıvısı kabı	3 litre
Far yıkayıcılı araçlarda ön cam yıkama sıvısı kabı	4,5 litre

Yakıt



Şek. 51 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Kapağı açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı yakıt deposu kapağının üst kısmına bırakın » **Şek. 51**.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

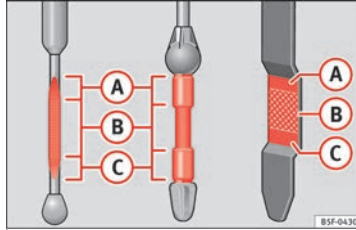
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.



» **⚠** Yakıt doldurma altında bkz. Sayfa 201

» Sayfa 201

Yağ



Şek. 52 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 53 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı

Seviye motor bölümünde » **📖** Sayfa 206 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ **A** ve **C** alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla **A** alanını aşmamalıdır.

- **A** alanı: Yağ eklemeyin.
- **B** alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık filtersiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00

Motor tipi	Teknik özellik
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıklı veya aralıksız (LongLife aralıklı veya Longlife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora hasar verebilirsiniz.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

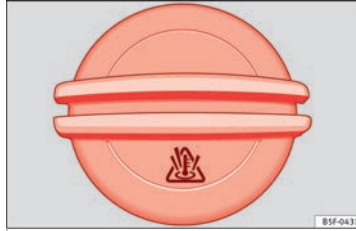


» » ⚠ Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 209



» » Sayfa 206

Soğutma suyu



Şek. 54 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölmesinde
» » 📖 Sayfa 206 yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altındayken soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°C) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bi-

le, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » » ⚠ **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 210.** G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecek, bu yüzden kaçınılmalıdır » » ⚠ **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 210.**



» » ⚠ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 210



» » Sayfa 209

Fren hidroliği



Şek. 55 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
» » » Sayfa 206 yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» » » Fren hidroliğinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 211



» » Sayfa 210

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 56 Motor bölümünde: öncam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde
» » » Sayfa 206 yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, camlar için antifriz ekleyin.



» » » Ön cam yıkayıcı haznesi suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 211



» » Sayfa 211

Akü

Akü motor bölümünde » » » Sayfa 206 yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



» » » Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 212



» » Sayfa 212

Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 57 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 58 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- Açma: sigorta kutusu kapağını çıkarın » Şek. 57.
- Kapama: kapağı yerine yerleştirin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » Şek. 58
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25

Renk	Amp değeri
Yeşil	30
Turuncu	40

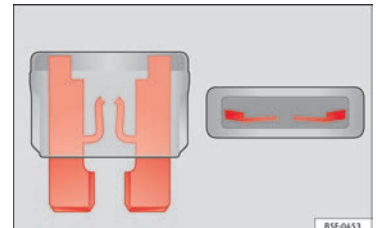


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 81



» Sayfa 81

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 59 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın » Sayfa 81.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır
» **Şek. 59.**

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

İkili farlar	Tip
Kısa farlar	H7 Uzun Ömürlü
Uzun farlar	H7
Yan lambalar	W5W Uzun Ömürlü
Sinyal	PY 21W

İkili farlar	Tip
DRL (gündüz farı)	LED ^{a)}

^{a)} LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Tekli farlar	Tip
Kısa/uzun farlar	H4 Uzun Ömürlü
Yan lambalar	W5W Uzun Ömürlü
Sinyal	PY 21W
DRL (gündüz farı)	P21W SLL

Ksenon/uyarlanabilir farlar*	Tip
Kısa/uzun farlar	D1S ^{a)}
Yan lambalar	LED ^{b)}
Sinyal	PY 21W
DRL (gündüz farı)	LED ^{b)}

^{a)} Bu lamba Yetkili Servis tarafından değiştirilmelidir.

^{b)} LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.



» Sayfa 83

Lastik patlaması durumunda eylem

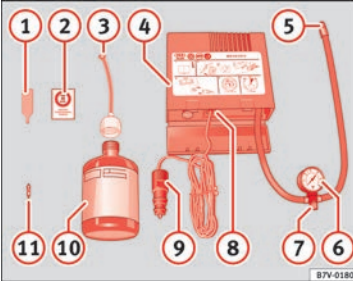
İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti* » **Sayfa 47** ve stepnesini » **Sayfa 76** hazır bulundurun .
- Her ülke için ilgili yasağı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 60 Standart görünüm: Lastik mobilite sisteminin içindekiler.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » Şek. 60 ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » Şek. 60 ⑩.
- Şişirici tüpünü » Şek. 60 ③ sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılabacaktır.

- Doldurma borusunun » Şek. 60 ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » Şek. 60 ① aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » Şek. 60 ⑤ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » Şek. 60 ⑦ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konektör » Şek. 60 ⑨'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » Sayfa 139.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarlarıyla » Şek. 60 ⑧ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **maksimum 8 dakika**
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » Sayfa 78 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



» ⚠ TMS (Lastik Mobilite Sistemi)* altında bkz. Sayfa 77



» Sayfa 76

Bir tekerleği değiştirme

Araç alet kiti



Şek. 61 Bkz. sayfa 8'deki konum

- 1 Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör
- 2 Çekme bağlantısı
- 3 Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- 4 Kriko*
- 5 Jant kapakları*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.



» ⚠ Araç aletleri altında bkz. Sayfa 75



» Sayfa 75

Jant kapakları*



Şek. 62 Jant kapağını sökün.

Bijon somunlarına ulaşmak için jant kapakları sökülmelidir.

Sökme

- Tel kanca ile jant kapaklarını » Şek. 62 çıkarın.
- Jantın üzerindeki deliklerden birine kanca layın.

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin.
- Supap oyuğundaki noktaya bastırın.
- Daha sonra, tekerlek kapağının diğer kısimlarını takın.

Bijon kapakları*

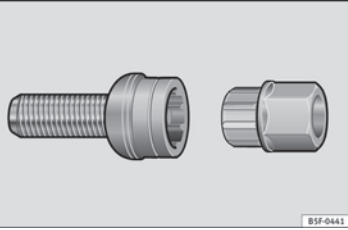


Şek. 63 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » Şek. 63.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları*



Şek. 64 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı bijon somunlarını sökmek için özel bir adaptör (araç aletleri) gereklidir.

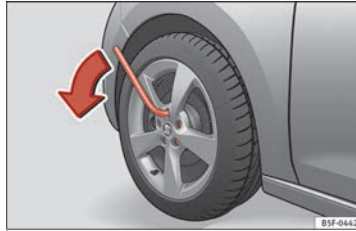
- Jant kapağı* veya kepini* sökün.
- Özel adaptörü (araç aletleri) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » Sayfa 48.

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belir-

terek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijonların gevşetilmesi



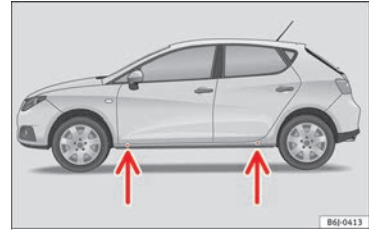
Şek. 65 Tekerlek: bijonları gevşetin.

- Bijon anahtarını (araç aletleri) gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin. Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkamak için bir adaptör gerekir » Sayfa 48.
- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin » Şek. 65 (ok). Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dik-katli bir şekilde basınç uygulayın. Aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dik-kat edin.

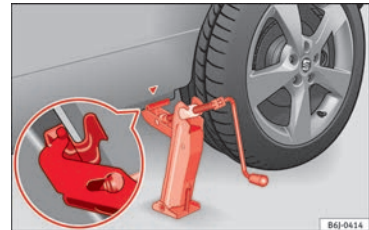
⚠ DİKKAT

Aracı krik* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşetin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 66 Kriko yerleştirme uçları



Şek. 67 Krikonun takılması.

• Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin »» **⚠**.

• Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun »» **Şek. 66**.

• Krikoyu kaldırma noktasına yerleştirin ve kriko kolu doğrudan kapı eşiği altındaki dikey giriş altında olacak şekilde krikoyu kaldırın.

• Krikoyu kolu kapı eşiğinin altındaki girişi kavrayacak şekilde hizalayın ve krikonun hareketli taban plakasını yere düz bir şekilde yerleştirin »» **Şek. 67**.

• Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

• **Krikonun* sabit kaldığından emin olun.** Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko* kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.

• **Araç sadece üretici tarafından tedarik edilen kriko* ile kaldırın.** Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.

• **Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın.** Bunu yapmazsanız, araçta ye-

terli tutuş sağlamadığından kriko* kayabilir: yaralanma riski!

• **Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemdeki farklılıklar sonucunda değişebilir.**

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

• Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

• Tekerleği çıkarın »» **ⓘ**.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken »» **Sayfa 49** daki talimatlara uyun.

• Tekerleği takın.

• Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarını ile gevşek şekilde sıkın.

• Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.

• Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Mecburi dönüş yönü olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Plaka jantlar:** tekerlek poyra kapağını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın » » » **Sayfa 140.**
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin » » » **Sayfa 104.**
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece *ön* tekerleklerde kullanılmalıdır.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturttuklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/sa altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir » » » **Sayfa 171.**

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır .

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

175/70R14 185/60R15	15 mm'yi aşmayan baklalı zincirler (zincir gergisi dahil)
215/45R16	9 mm'yi aşmayan baklalı zincirler (zincir gergisi dahil)
215/40R17	7 mm'yi aşmayan baklalı zincirler (zincir gergisi dahil)

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapaklarını ve iç jant halkalarını sökün.

Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın. Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlekler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kullanılmaz hale gelebilir.

⚠ DİKKAT

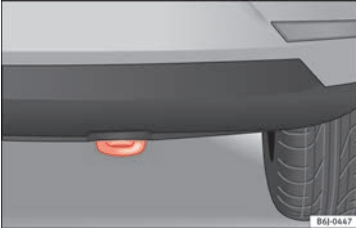
Kar zincirleri üretici talimatlarına uygun olarak doğru bir şekilde sıkılmalıdır. Bu şekilde zincirlerin tekerlek mahfazasına temas etmesi engellenmiş olur.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 68 Ön tamponun sağ tarafı: Çekme halkası.



Şek. 69 Arka tamponun sağ tarafı: Çekme halkası.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanında bulunur »» Sayfa 47.

Çekme bağlantısını vida bağlantısı »» **Şek. 68** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın. Arka çekme hattı bağlantısı arka tamponun altında sağda bulunur.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme işleminin bir çekme çubuğu kullanılarak yapılması araç için daha kolay ve güvenlidir. Çekme halatını sadece çekme demiriniz yoksa kullanın.

Çeki halatı her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Çekme halatını veya demirini sadece mevcut çekme hattı bağlantıları veya çekme braketine bağlayın.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitlenmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor çalışmıyorken fren pedalına çok daha fazla basınç uygulamanız gerekir.

Motor çalışmazken hidrolik direksiyon çalışmayacağından direksiyonu normalde çevirdiğinizden daha çok güç harcamanız gerekecektir.



»» ⚠ Notlar altında bkz. Sayfa 80



»» Sayfa 79

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın

» Sayfa 52. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

Ancak aracınızın çekme ile çalıştırılması zorunlu ise:

- 2. veya 3. vitesine geçin.
- Debriyayı basılı tutun.
- Konağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaya basın ve vitesi boşa alın. Böyle yapılması çeken aracı gidilmesini önler.



» ⚠ Notlar altında bkz. Sayfa 80



» Sayfa 79

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

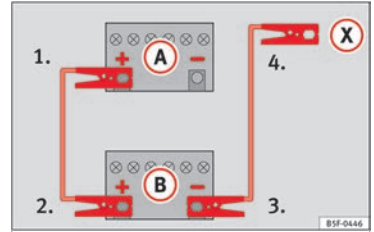
Aktarma kabloları

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kabloların enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

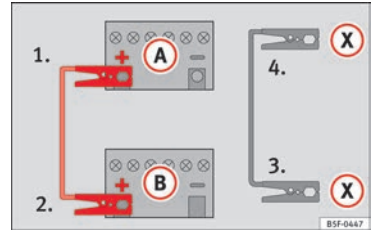
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 70 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 71 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta konağı kapatın » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » Şek. 70 terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
4. Start-Stop sistemi bulunan araçlar için: siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » Şek. 70.
- Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için: siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » Şek. 71.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatаланmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınında ki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıkça kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve bir dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun » Sayfa 203, Motor bölmesinde çalışma.
- Takviye aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sıızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir.

den olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.

- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.

- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğru bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.

- Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, böyle olması kısa devreye neden olur.

- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

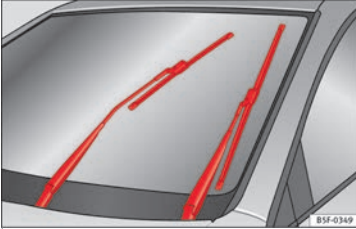
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

i Not

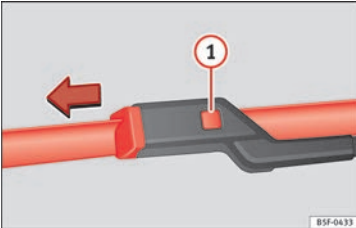
Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 72 Silecekler servis konumunda



Şek. 73 Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi.

Lastikleri değiştirmek için, sileceklerin bekleme konumundan servis konumuna getirilmesi zorunludur.

Ön cam sileceklerini servis konumunda değilse değiştirmeye çalışmayın; aksi halde, silecek kolu kaputa temas ederek boya hasarına neden olabilir.

Servis konumu (silecek lastiklerini değiştirmek için)

- Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.
- Konağı açıp kapatın ve ardından (yaklaşık 9 saniye içerisinde) ön cam silecek kolunu aşağı doğru itin (kısır silme). Ön cam silecekleri servis konumuna gelecektir
» Şek. 72.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Ön cam silecek kolunu kaldırın.
- Tuturma tırnağını ① » Şek. 73 aşağı bastırın.
- Silecek lastiğini silecek kolundan çıkartın.

Silecek lastiğinin takılması

- Silecek lastiğini silecek kolundaki yerine yerleştirin ve oturuncaya kadar bastırın.
- Ön cam silecek kollarını ilk konumuna getirin.

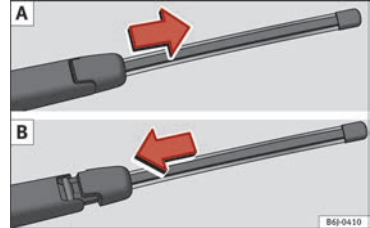


» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 79



» Sayfa 79

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Şek. 74 Arka cam silecek lastiğinin çıkarılması ve takılması.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Silecek kolunu camdan kaldırın.
- Lastik adaptörünü ok yönünde kaydırın ve lastiği çıkarın » Şek. 74 A.

Silecek lastiğinin takılması

- Bir elinizle, silecek kolunun üst ucunu tutun.

- Lastiği »» **Şek. 74 B**'de gösterildiği gibi yerleştirin ve kenetleninceye kadar adaptörü kaydırın.



»» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 79



»» Sayfa 79

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarıları içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın doğru şekilde sabitlenmesini sağlayın »» Sayfa 140.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığına emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve diz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka orta koltuktaki yolcunun baş desteğini her zaman doğru konumda kullandığına emin olun.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun »» Sayfa 72
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarnı isteyin. »» Sayfa 57.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. »» Sayfa 61.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdaki etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlike altına sokmuş olursunuz »» ⚠, bu nedenle

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliğı bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir çoğunu içerir:

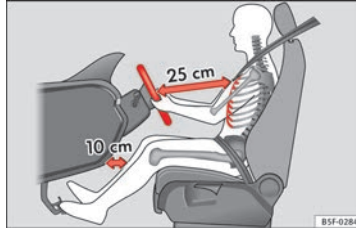
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginlik sınırlayıcısı,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- Ön hava yastıkları
- Ön koltuk arkalıklarında, göğüs ve kafa korumalı yan hava yastıkları
- „ISOFIX“ arka çocuk koltuğu sistemi için „ISOFIX“ bağlantı noktaları
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- Kullanım ve kullanım dışı konumlarına sahip arka orta koltuk baş destekleri,
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

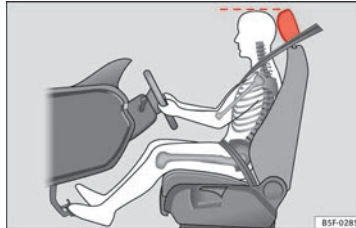
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcular için doğru konum

Sürücünün doğru oturma konumu



Şek. 75 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe



Şek. 76 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak

aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 75.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 76.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 61.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızda ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 133.**

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 75.** Mesafe 25 cm'den daha az ise, hava yastığı sistemi sizi doğru şekilde korumayabilir.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayın (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde

de bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 14

⚠ DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yıkarı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!
- Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin »» .
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın »» Sayfa 60.
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 61.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür »» Sayfa 71.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması »»  Sayfa 12.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak

şekilde ayarlayın. Mesafe 25 cm'den daha az ise, hava yastığı sistemi sizi doğru şekilde koruyamaz.

- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla gösterge paneline uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkılıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasından veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 60 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 61.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 72.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemeri sadece, koltuk arkılıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlanmışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma konumlarına örnekler

Emniyet kemeri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz

- Seyahat halindeyken asla birinin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatınızı çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkılığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.

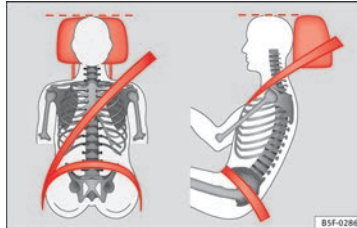
»

- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 57, Yolcular için doğru konum.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 77 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.

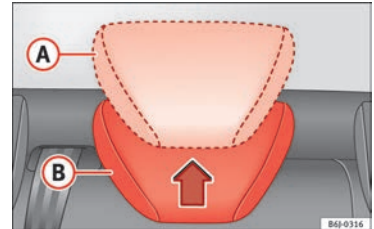
- Baş desteğini, üst kenarı mümkün olduğunca başınızın üstüyle aynı hizada veya en azından göz seviyesinde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 77**.

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.

- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 78 Arka baş desteği ayarı.

Arka baş destekleri 2 konumludur:

- Yukarı kaldırılmış konum veya kullanım konumu **(A)** » **Şek. 78**. Bu konumda baş desteği normal olarak kullanılır, arka emniyet kemerleri ile birlikte arka koltuklardaki yolcuları korur.
- Bekleme konumu, kullanımda değil **(B)** » **Şek. 78**. Bu konum sürücünün arka görüş alanını artırır.

Baş desteğini kullanım konumuna **(A)** getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin. Bekleme konumuna **(B)** getirmek için, baş desteğini indirin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklarda bir yolcu oturduğunda, baş desteği kullanım konumuna **A** getirilmelidir.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin birisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

İ Not

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin.

Pedal alanı**Pedallar**

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun »» **A**.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili servisizden temin edebilirsiniz.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri**Neden emniyet kemeri takılmalı?****Koltuk sayısı**

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri lambası*



Şek. 79 Gösterge panelindeki uyarı lambası.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemeri ni bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koyun.

Gösterge panelindeki kontrol lambası  sürücü veya yolcu* emniyet kemeri, kontak açıldığında bağlı değilse yanar*.

Araç hareket ederek yaklaşık 25 km/s (15 m/s) hıza ulaştığında emniyet kemerleri takılı değilse veya araç hareket halindeyken

emniyet kemerleri çıkarılırsa bir sesli sinyal duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanar .

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında  lamba söner.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 80 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi söndürme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif

güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi söndürecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.

- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uça sürtünmesini önleyin.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Bol, kabarık giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 81 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 82 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemeri takmış olan sürücüye çarpar.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başla-

dığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e çıktığında (30 m/sa), uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 mil/sa) ila 50 km/saat (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemeri takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadede ön çarpışmalara değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

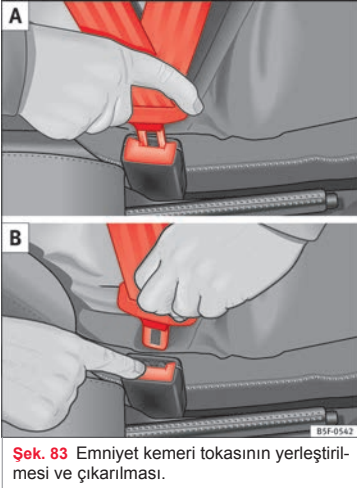
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek

kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 81.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 82.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 83 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 84 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemeri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 83.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemeri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde

veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gergileri mevcuttur » **Sayfa 66.**

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 83.** Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **Δ.**
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemeri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Δ DİKKAT

- Emniyet kemeri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemeri doğru olarak takıldıklarından en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.

- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karnın üstüne hiç bir baskı oluşturmamalıdır » **Şek. 84.**
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk kol-tuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın » **Sayfa 72.**
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » **Sayfa 63.**

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında, emniyet kemeri takılı ise, sensörler kemer gergilerini tetikleyecektir. Böylece emniyet kemerleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenleri atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Kemer gergilerinin bakımı ve atılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını sökerek ve tekrar takarsanız, emniyet ke-

meri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılmaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasına korumaz sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Kemer gerdiricileri*

Emniyet kemeri gergileri nasıl çalışır

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 13

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğinizi için emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 61, Neden emniyet kemeri takılmalı?.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri takıldığında doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklerinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastıklarının tanımı

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi)
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,
- perde hava yastıkları,

»

- gösterge panelindeki  bir kontrol lambası »» Sayfa 69.
- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan bir düğme,
- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 69,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor
- araç hareket halindeyken yanar veya yavaş yavaş söner.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda
- hafif bir yandan çarpma durumunda,
- arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemeri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturmazlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 57, Yolcular için doğru konum.**
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işlemeyebilir.**

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirile-

mez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerine alınıyorsa, kaza otomobile şiddetli hasar verseye bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapalı iç lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;

- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı kontrol lambası ve emniyet kemeri gerdiricisi

Kontrol lambası, kumanda birimleri ve kablo bağlantıları da dahil olmak üzere araçta-ki tüm hava yastıklarını ve kemer gerdiricilerini izler.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminin izlenmesi

Hava yastığı ve kemer gergi sistemlerinin çalışması elektronik olarak sürekli kontrol edilir. Kontrol lambası  kontak her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası yandığında sistem kontrol edilmelidir :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra söner
- söner ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanar
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp söner.

Bir arıza durumunda, uyarı lambası sürekli olarak yanar. Hava yastığı sistemini hemen yetkili bir servise incelettirin.

Herhangi bir hava yastığı, Teknik Merkez tarafından devre dışı bırakılırsa, uyarı lambası doğrulama sonrası birkaç saniye daha yanıp söner ve daha sonra arıza yoksa söner.

⚠ DİKKAT

- Bir arıza varsa, hava yastığı ve kemer gerdiricisi sistemi koruma işlevini doğru şekilde yerine getiremez.
- Bir arıza olursa sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirmelisiniz. Aksi halde, bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi ve kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya doğru şekilde tetiklenmeyebilir.

Hava yastığı güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 14.

⚠ DİKKAT

- Koltuk kemerleri ve hava yastıkları sadece araçta bulunanların doğru şekilde oturmaları halinde maksimum koruma sağlayabilir » Sayfa 57, Yolcular için doğru konum.

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 15.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima ön görülen oturma konumunu korumalısınız.

- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alana asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlatacağı korumayı engelleyebilir.

- Elbise askıları sadece hafifi askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.

- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.

- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlara yönelik olarak için hava yastığı parçaların sökülmesi veya

takılması (ön koltuğun sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse basınç artar.

- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.

- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.

- Kapı panellerinin içine ek hoparlörler veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.

- Kapılar üzerindeki tüm işlemleri yetkili serviste yapılmalıdır.

Perde hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Baş koruma hava yastığı açılma alanlarını engellemeyin.

- Perde hava yastığı kapağı üzerine veya açılma alanına kesinlikle nesne sabitlemeyin.

- Ön ve arka yan koltuklardaki yolcular, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma alanında kesinlikle insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır. Çocuklar dahil tüm araç yolcularının buna uyduğundan emin olun.

- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.

- Kapılara aksesuar monte etmeyin.

- Sadece aracınızda kullanım için açık bir şekilde onaylanmış güneşlikler kullanın.

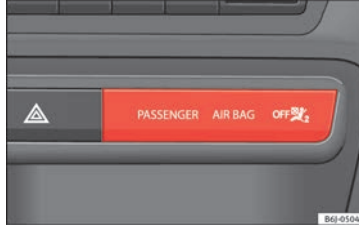
- Üzerlerine sabitlenmiş kalemler veya garaj uzaktan kumandası gibi nesneler varsa güneşlikleri camlara doğru çevirmeyin.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön hava yastığının devre dışı bırakılması*



Şek. 85 Torpido gözünde: Ön yolcu hava yastığının etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 86 Gösterge panelinin orta tarafı: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 15

Ön yolcu koltuğuna, arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirirseniz, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığının devreye alınması

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yer-

leştirin » **Şek. 85.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.

- Ardından anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Kontak açıkken, gösterge panelindeki **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambasının » **Şek. 86** *yanmadığını* kontrol edin » **⚠**.

⚠ DİKKAT

- Anahtarın doğru konuma getirilmesi sürücünün sorumluluğundadır.
- Ön yolcu ön hava yastığını sadece istisnai durumlarda, arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakmanız gerekir » Sayfa 72, Güvenli çocuk taşıma.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Aksi takdirde ölüm riski mevcuttur.
- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu takmaya ihtiyaç duyulmadığında, ön yolcu hava yastığını tekrar etkinleştirin.
- Ön yolcu ön hava yastığını yalnızca kontak anahtarı kapalıyken devre dışı bırakın, aksi halde bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi kontrolünde hava yastığının hatalı şekilde açılmasına veya hiç açılmamasına neden olabilecek bir hata meydana gelebilir.

• Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.

• Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, PASSENGER AIR BAG OFF  kumanda lambası ön yolcu hava yastığı devre dışı iken sürekli olarak yanmıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir.

- Hava yastığı sistemini hemen yetkili bir servise incelettirin.
- Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmayın. Ön yolcu ön hava yastığı, sistemde bir arıza olmasına rağmen bir kaza durumunda tetiklenebilir ve çocuk ciddi veya ölümcül yaralanma riskine maruz kalabilir.
- Ön hava yastığının bir kaza sırasında açılıp açılmayacağı önceden tahmin edilir. Bu konuda tüm yolcularınızı uyarın.

Güvenli çocuk taşıma

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder» **Sayfa 64.** Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin» **Sayfa 72.**

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun»  Sayfa 16.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup, bunlara daima uyun:

• Yolcu hava yastığı ile ilgili güvenli mesafe» **Sayfa 67.**

• Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasındaki nesneler» **⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 69.**

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak ön yolcu hava yastığı, anahtarla çalıştırılan bir düğme ile devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 71. Birden çok çocuğu taşıırken her bir çocuğun yaşına ve boyuna uygun çocuk koltukları kullanın.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 71, Ön hava yastığının devre dışı bırakılması*. Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı seçeneği varsa, koltuğu en yüksek konuma getirin.
- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.

- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, bu çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, Ani fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesi sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.
- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun

bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmiştir »» Sayfa 61.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 73, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 116.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyile korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun »» Sayfa 72.

⚠ DİKKAT

Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

»

• „ISOFIX“ sistemi veya Üst Bağlantı* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

• „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

• Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.

• Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya üst bağlantı noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylık olana kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylık olana kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg'den 25 kg'ye kadar (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg'den 36 kg'ye kadar (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Katalogunda** ki çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

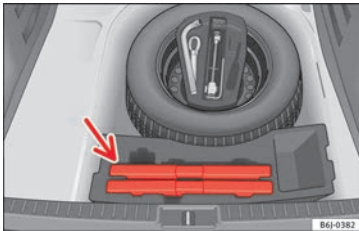
Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun » Sayfa 72.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

Acil durum uyarı üçgeni*



Şek. 87 IBIZA ST model: Bagaj bölümündeki reflektör mahfazası.

Acil durumlarda üçgen reflektörlerin kullanımı bazı ülkelerde zaruridir. İlk yardım seti ve yedek bir far ampulü seti de aynı şekilde zorunlu olabilir.

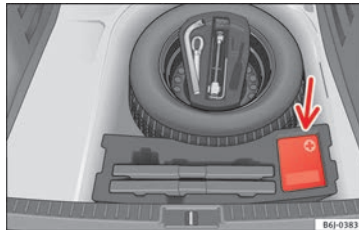
Reflektör bagaj bölümü zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

Not

- Üçgen reflektör aracın standart donanımının bir parçası değildir.

- Uyarı üçgeni yasal gereklilikleri karşılamalıdır.

İlk yardım kiti ve yangın söndürücü*



Şek. 88 IBIZA ST model: Bagaj bölümündeki ilk yardım kiti yuvası.

İlk yardım seti bagaj bölümü zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

Yangın söndürücü* bagaj bölümüne yapışkan bantla bağlanmıştır.

Not

- İlk yardım kiti ve yangın söndürücü aracın standart donanımı parçası değildir.
- İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.

- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uyun. Son kullanma tarihinden sonra yenisini almalısınız.
- Yangın söndürücü yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun. Yangın söndürücü düzenli olarak kontrol edilmelidir. Yangın söndürücü üzerindeki etiket bir sonraki kontrol tarihi konusunda bilgi verecektir.
- Aksesuar ve acil durum ekipmanı almadan önce „Aksesuarlar ve yedek parçalar“ »» Sayfa 192'daki talimatlara bakın.

Araç aletleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 47

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Fabrikadan verilen krio sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- Krikoyu sadece düz ve sert zeminlerde kullanın.
- Araç kriko üzerindeyken asla motoru çalıştırmayın. Kaza riski.
- Aracın altında çalışılacaksa araç uygun şekilde desteklenmelidir. Aksi takdirde yaralanma riski mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Stepne (geçici stepne)*

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepnenin kullanılması

Geçici stepne, bir lastik patlaması veya basınç kaybı durumunda, servise ulaşana kadar geçici olarak kullanmak içindir. Mükün olan en kısa sürede değiştirin.

Geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Bu geçici stepne aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, dolayısıyla başka bir aracın geçici stepnesiyle değiştirilemez.

Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Kar zincirleri

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

SEAT SOUND 6 hoparlörlü araçlarda stepnenin çıkarılması (*bas hoparlörlü*)*

- *Bas hoparlörün* zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:
- Çıkarmak için paspası yukarı doğru çekin.
- *Bas hoparlörün* kablосunu ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin.
- *Bas hoparlörü* ve stepneyi sökün.
- Stepneyi değiştirirken okla gösterilen yönde ve „FRONT“ kelimesi öne bakacak şekilde *bas hoparlörü* yerleştirin.
- Hoparlör kablосunu tekrar bağlayın ve *bas hoparlörü* sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basınçları yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.
- Geçici stepne takılıken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Lastik onarımı

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Etk bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 46

Patlak onarım kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. Vidalar veya çiviler gibi yabancı cisimleri lastikten çıkarmayın.

Lastiğe sızdırmazlık maddesini püskürtmeniz ardından motoru çalıştırdıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını tekrar kontrol etmeniz gerekir.

Lastik mobilite setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve gerekli lastik mobilite setine sahipseniz kullanmanız gerekir! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- -20°C (-4°C) altındaki dış ortam sıcaklığında.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler olması durumunda.
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği doldurmak için çevredeki trafikten uzak bir alana park edin.

- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcuların ve özellikle çocukların çalışma alanından emniyetli bir mesafede olması gerekir.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Lastik mobilite seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşıncaya kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlık açısından tehlikelidir ve ciltle teması halinde hemen temizlenmelidir.
- Lastik mobilite setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi, bir krikoyu asla kullanmayın.
- Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vites geçirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Kesinlikle 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinden hızla sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

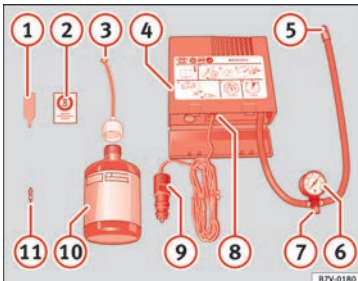
🌿 Çevre Notu

Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yasal gereksinimlere uygun şekilde atın.

📄 Not

- Yeni bir sızdırmazlık maddesi şişesi, SEAT bayilerinden temin edilebilir.
- Lastik mobilite seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Lastik mobilite setinin içindekiler*



Şek. 89 Standart görünüm: Lastik mobilite sisteminin içindekiler.

Lastik mobilite seti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir » Şek. 89:

- ① Lastik supabı çıkarma aleti
- ② Maksimum hızı gösteren etiket „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 mil/sa“
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ Lastikleri şişirmek için tüp
- ⑥ Lastik basınç izleme sisteminin verdiği uyarı (kompresöre de bağlanabilir).
- ⑦ Hava tahliye vidası (bunun yerine kompresörde bir düğme bulunabilir).
- ⑧ AÇMA/KAPAMA düğmesi

- ⑨ 12 volt priz
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik supabı

Supap içini çıkartma aletinde ① supap içi için alt uçta bir boşluk vardır. Supap içi sadece bu şekilde vidalanabilir veya gevşetilebilir. Bu aynı zamanda yedek parça ⑪ için de geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- Ellerinizi ve cildinizi sıcak parçalardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirici tüpünü veya sıcak hava kompresörünü yanıcı maddeler üstüne koymayın.
- Cihazı depolamadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bara (29 psi / 200 kPa) şişirmek mümkün değilse lastik çok hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi, lastiği yalıtacak kadar iyi durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » Şek. 89 ⑤ tekrar takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, lastik mobilite seti ile yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gerekir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını tekrar doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşip lastiği onarıncaya kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.

⚠ DİKKAT

Yalıtılmamış bir lastikte sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altında ise sürüşe devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 54.

Net bir görüş için kusursuz durumda bir silecek lastiği şarttır. Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabaka-sıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir »» .

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

DİKKAT

Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!

- Ön cam silecek lastiklerini ve tüm camları düzenli olarak temizleyin.

- Silecek lastikleri yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın. Bu ön cam silecek lastiklerine hasar verebilir.
- Hiçbir sileceği asla elle hareket ettirmeyin. Bu hasara neden olur.
- Kaput ve ön cam silecek kollarına zarar vermektan kaçınmak için, silecek kolu kaldırılarak, servis konumuna alınmalıdır.

Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Çekme veya çekerek çalıştırma

Notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 51

Çeki halatı kullanırken aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı gerginleşinceye kadar aracı yavaşça hareket ettirin. Ardından kademeli olarak hızlanın.
- Vitesleri dikkatle değiştirin. Otomatik vitesli bir araç sürüyorsanız yavaşça hızlanın.
- Çekilen araçta fren hava takviye ünitesi ve hidrolik direksiyonunun çalışmadığına dikkat edin. Normalden daha erken fren yapın ve fren pedalına nazikçe basın.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.

Otomatik şanzımanlı araçlarla çekme

- Vites kolunu „N“ konumuna getirin.
- 50 km/sa'ten (31 m/sa) daha hızlı sürmeyin.

- 50 km'den uzun mesafelerde araç çekmeyin.
- Kurtarma aracı kullanılıyorsa, araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çekmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç tutuş ve fren kapasitesi çekme esnasında büyük ölçüde değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmamak için azami özen gösterin.
 - Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Dikkatli bir şekilde hızlanın.
 - Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
 - Frene olağandan daha önce ve daha yumuşak basın.

⚠ ÖNEMLİ

Çekme ile çalıştırma sırasında yakıt katalitik konvertöre girebilir ve konvertöre zarar verir.

ℹ Not

- Araç çekerken veya çekme ile çalıştırma yaparken yerel gereksinimlere uyun.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte aksi herhangi bir düzenlemeye de uyun.
- Teknik nedenlerden dolayı otomatik şanzımanlı araçlar çekme ile çalıştırılmamalıdır.
- Bir arıza sonucu şanzımanda yağlayıcı olmazsa, araç çekilirken çekişi sağlayan lastikleri yukarı kaldırmalısınız.
- Aracın 50 km'den (30 mil) daha uzun bir mesafeye çekilmesi gerekiyorsa, çekme sırasında ön tekerlekler kaldırılmalı ve çekme işlemi yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.
- Araçta elektrik gücü olmadığında direksiyon simidi kilitlenir. Araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir. Çekme işlemi yetkili bir kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Çekme bağlantıları



Şek. 90 Aracın önündeki çekme bağlantısı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 51

Ön çekme hattı bağlantısının takılması

- Araçtaki alet takımından çekme bağlantısını çıkarın.
- Sol tarafından bastırarak ön kapağı çıkarın. FR parça için, üzerine bastırıp, dışarı doğru çekin. Spor parçaların geri kalanı için alt yuvaya bir tornavida yerleştirerek ve yavaşça kaldırarak kapağı çıkarın.
- Bağlantıyı sol sınırına, ok yönünde » Şek. 90 cıvatalayın.

Arka çekme hattı bağlantısı

Aracın arka tamponunun sağ alt kısmında da bir çekme hattı bağlantısı mevcuttur.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana göre sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için teknik servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemi hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce har zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.
- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

i Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigortası olmayan konumlar aşağıdaki tabloda görünmemektedir.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarıyla ilgilidir veya isteğe bağlı ekstralardır.
- Yukarıdaki listeler baskıya girdikleri anda doğru olsalar bile, lütfen değişebileceklerini dikkate alın.

Gösterge panelinin solundaki sigortalar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 44

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Kontrol kutusu 1

No.	Tüketici/Amp	
1	Sol ışıklar	40 »

No.	Tüketici/Amp	
2	Merkezi kilitleme	40
3	Güç C63 (30 Güç)	30
4	PTC Rölesi (Motor kızdırma)	50
5	Sol direk konnektörü A pım 22 (sürücü tarafı cam kapama motoru)	30
6	Sol arka camı kapatmak için (motor)	30
7	Korna	20
9	Panoramik tavan	30
10	Aktif süspansiyon	7.5
11	Ön far yıkayıcı sistemi rölesi	30
12	MIB ekranı	5
13	(RL-15) SIDO Kl.15 besleme (girişler 29 ve 55)	30
14	Kontak anahtarını çıkarma, tanılar, far kolu (selektörler), kısa / yan farların açılması (dönüş ışıkları)	7.5
15	Hava ve ısı kontrolü (besleme) Otomatik vites kutusu kolu	7.5
16	Gösterge paneli	5
17	Dwa Sensörü, Alarm kornası	7.5
23	İkili ön cam temizleyici pompası	7.5
24	Motor ısıtıcı, ısı kontrol kutusu (besleme)	30

No.	Tüketici/Amp	
26	12V Röle socketi	5
27	Arka cam silecek motoru	15
28	Çakmak	20
29	Hava yastığı kontrol birimi, hava yastığı kapatma uyarı lambası	10
30	Geri, Ayna kumanda kolları, RKA, ısıtılmalı koltukların açılması, iç basınç A.C., ısıtma A.C. kumandaları (besleme), elektrokromik ayna, PDC kontrol, ön ve arka sis lambalarının (dönüş ışıklarının) açılması.	7.5
31	Benzin göstergesi	5
32	AFS farlar, far regülatörü (sinyal ve ayar), LWR Cent, tanı, ön far kolu (açın), Dimmer (far ayarı)	7.5
33	Çalıştırma Durdurma rölesi, debriyaj sensörü.	5
34	Isıtılmalı su püskürtücüleri	5
35	İlave tanılar	10
36	Isıtılmalı koltuklar	10
37	Soundaktor kontrol besleme, GRA besleme, Kühlerlüfter merkezi besleme	5
38	Sağ lambalar A/66 besleme	40
39	ABS Pompası (arka akü)	40
41	Isıtılmalı arka cam	30

No.	Tüketici/Amp	
42	Yolcu tarafı cam kumandaları	30
43	Arka sağ cam kumandası	30
44	Geri görüş kamerası	10
45	Ön cam silecek besleme kolu, tanı	10
46	Bagaj bölmesi için ilave elektrik socketi	20
47	ABS Ventili (arka akü)	25
49	EKP TDI rölesi (yakıt pompası beslemesi)	30
	EKP MPI rölesi (yakıt pompası beslemesi)	20
	TFSI pompa gösterge kontrolü	15
50	Multimedia Radyo (güç beslemesi)	20
51	Isıtılmalı aynalar	10
53	Yağmur sensörü	5
54	30 ZAS (kontak anahtarı)	5
55	Isıtılmalı koltuklar	10

Kontrol kutusu 2

No.	Tüketici/Amp	
1	Lambda sensörü	15

No.	Tüketici/Amp	
2	Vakum pompası motoru	20
	Ön bağlantılı motor (soğutma sıvısı pompası, değişken valf distribütörü, aktif karbon solenoid valf filtresi, basınç valfi, ikincil hava giriş valfi)	10

Motor bölümündeki sigorta düzeni

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 44

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

No.	Tüketici/Amp	
1	Fan, yoğuşurucu	40
	TK8 fan, yoğuşurucu	50
2	Kızdırma bujileri	50
3	ABS Pompası	40
	EMBOX2-13 (TA8)	20
4	PTC kızdırma faz 2	50
5	PTC kızdırma faz 3	50
6	BDM, 30 ReF	5
7	MSG (KL30)	7.5

No.	Tüketici/Amp	
8	Cam silecekleri	30
9	Otomatik vites kutusu kontrolü, AQ 160 Kontrol kutusu	30
10	ABS Ventili	25
	EMBOX2-11 (TA8)	5
12	Enjektörler	10
	TDI yakıt ölçme ayarlayıcı, TA8 egzoz sıcaklık sensörü	
13	Servo sensörü	5
14	soğutma suyu sıcaklığı yüksek/düşük, gösterge (röle EKP)	10
15	50 kontrol motor diyağ	5
16	Marş motoru	30
17	Kumandalar motoru (MSG KL87)	20
18	PTC Röleleri, TOG sensörü, motor valfleri, PWM fan	10
19	İç AUX Sigortalar	30
20	Kızdırma bujisi rölesi, Heizrohr	5
	Ateşleme bobini	20

Ampullerin değiştirilmesi

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 45

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce arızalı cihazı kapatın.

Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, ampul ömrünün kısalmasına ve ayna yüzeyinde yoğunlaşmaya neden olacak ve verimliliği azaltacaktır.

Ampul her zaman aynı tip bir ampulle değiştirilmelidir. Ampul tipi ampulün cam kısmında veya dip kısmında gösterilir.

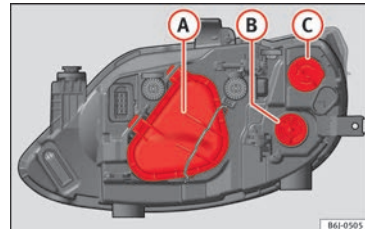
Xenon farlar

Bu tip farlarda, kullanıcı sinyal lambası ampulünü değiştirebilir. Karmaşık elemanların araçtan sökülecek olması ve otomatik kontrol sisteminin sıfırlanması gerektiğinden, kısa/uzun huzme ampullerinin değişimi Teknik Servis tarafından yapılmalıdır.

Xenon farlar, halojen lambalara göre 2,5 kat daha fazla ışık verirler ve ortalama kullanım ömürleri 5 kat daha fazladır, bu nedenle olağandışı koşullar dışında, aracın tüm ömrü boyunca bu ampullerin değiştirilmesine gerek yoktur.

Tekli far ampulü değiştirme

Ampullerin konumu



şek. 91 Tek far.

- (A) Yan lambalar - Kısa/uzun far.
- (B) Dönüş sinyali lambası.
- (C) DRL (gündüz farı)

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesinde ki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun, yanma riski mevcuttur.
- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Gaz boşaltmalı ampullerin* (xenon lambası) yüksek voltaj elemanı doğru kullanılmalıdır. Aksi takdirde ölüm riski mevcuttur.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

⚠ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce lambaları ve park lambalarını kapatın.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

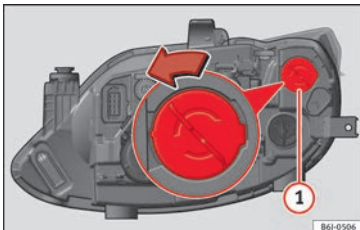
i Not

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kulla-

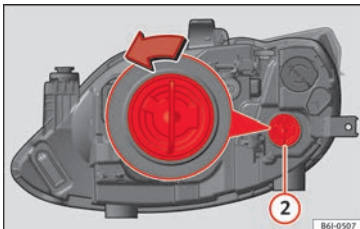
nım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiğı alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.

- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz değil, diğersürücülerin de güvenliğı için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın, bir bez veya kağıt havlu kullanın. Ampulün ürettiğı ısı sonucu parmak izlerinin bıraktığı artık buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir.

Dönüş sinyali ve DRL (gündüz ışığı) lambası



Şek. 92 Tekli far DRL lambası (gündüz ışığı).

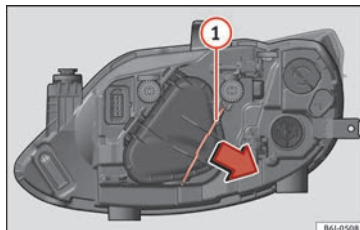


Şek. 93 Tekli dönüş sinyali lambası.

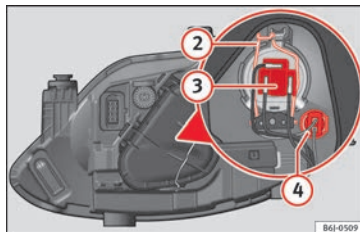
- Kaputu kaldırın.
- Duyu » **Şek. 92** ① veya » **Şek. 93** ② sola çevirin ve çekin.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Kısa/uzun farlar ve yan lamba



Şek. 94 Tek far.



Şek. 95 Kısa/uzun far ve tekli far yan lambası.

Kapağı çıkarın

- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » **Şek. 94** ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.

Kısa/uzun farın değiştirilmesi

- Soketi » **Şek. 95** ③ ampulden sökün.
- Tutucu yayı » **Şek. 95** ② sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

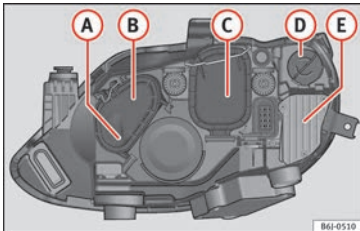
Yan lambanın değiştirilmesi

- Duyu » **Şek. 95** ④ dışarı doğru çekerek çıkarın.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.

- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Çift far ampulü değiştirme

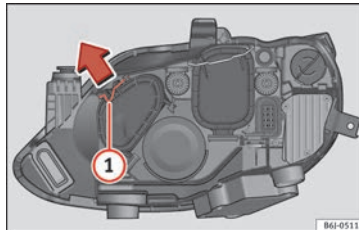
Ampullerin konumu



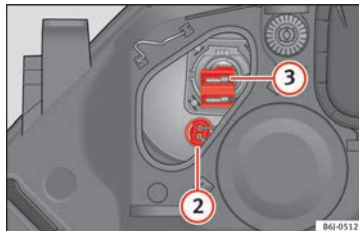
Şek. 96 Çift far.

- Ⓐ Yan lambalar
- Ⓑ Uzun farlar
- Ⓒ Kısa farlar
- Ⓓ Sinyal
- Ⓔ DRL (LED gündüz ışığı)

Yan lamba ve uzun far



Şek. 97 Çift far.



Şek. 98 Yan lamba ve uzun far lambaları.

Kapağı çıkarın

- Kaputu kaldırın.
- Halkayı ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı » Şek. 97 çıkarın.

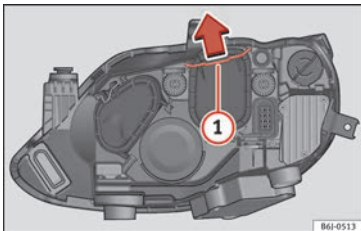
Yan lambanın değiştirilmesi

- Soketi » Şek. 98 ② dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

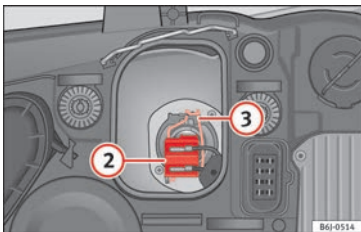
Uzun far ampulünün değiştirilmesi

- Soketi » Şek. 98 ③ dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki deliğe doğru oturacak şekilde takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kısa far lambası



Şek. 99 Çift far.

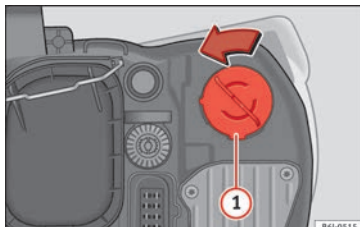


Şek. 100 Kısa farlar.

- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 99 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Soketi » Şek. 100 ② ampulden sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 100 ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.

- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Dönüş sinyali lambası



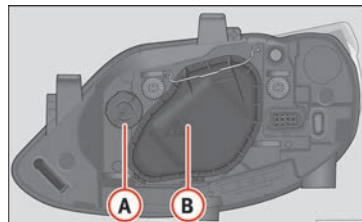
Şek. 101 Dönüş sinyali lambası.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 101 ① sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

AFS far ampullerinin değiştirilmesi

Ampullerin konumu



Şek. 102 AFS far ampulleri.

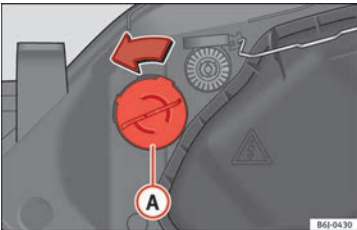
- ① Sinyal
- ② Xenon far (kısa far/uzun far)

Ksenon ampulün değiştirilmesi

Xenon ampullerin değiştirilmesine yönelik prosedür aracın her iki yanı için de aynıdır. »

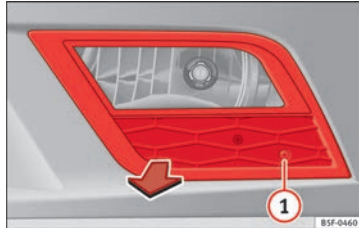
⚠ DİKKAT

Bu türdeki ampul yetkili serviste değiştirilmelidir.

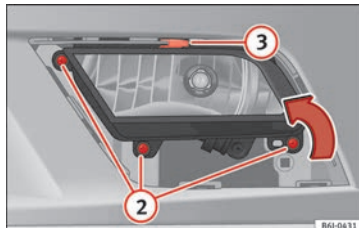
Sinyal ampülü

Şek. 103 Dönüş sinyali lambası.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu >>> **Şek. 103 A** sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampülü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Sis farı ampullerinin değiştirilmesi**Ön sis farı ampülü**

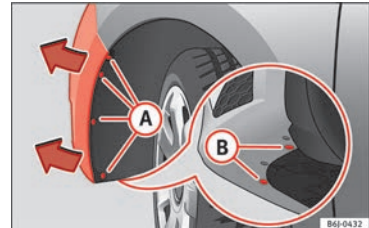
Şek. 104 Ön sis farı.



Şek. 105 Ön sis farı.

- Cıvatayı >>> **Şek. 104 1** bir tornavida ile sis farı ızgarasından sökün.

- Ardından, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
- Sis farını sökmek için 3 cıvatayı >>> **Şek. 105 2** sökün.
- Aracın dışına doğru çekerek sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi >>> **Şek. 105 3** çıkarın.

FR versiyonu sis lambası ampülü

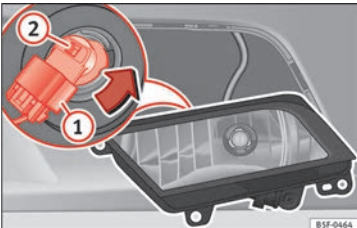
Şek. 106 Sis farı: soket ve ampul duyuna erişim.

- 4 cıvatayı **A** >>> **Şek. 106** tekerlek mahfazasının içinden ve 2 alt cıvataı **B** >>> **Şek. 106** bir tornavida ile tampondan çıkarın.
- Soket ve duya erişmek için bağlantılarından ayırmak amacıyla tamponu çekin.

i Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirtin.

Duyu sökün



Şek. 107 Ön sis farı.

- Soketi » Şek. 107 ① ampulden sökün.
- Duyu » Şek. 107 ② sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin aksi yönde çevirerek ampülü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi

LED arka lambaların özeti

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA / IBIZA SC

LED

- Fren lambaları
- Yan lambalar

Ampuller

- Retro sis lambası
- Geri vites lambaları
- Sinyal

Arka lamba özeti

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST

Yan paneldeki arka lambalar Ampul lambaları

- Fren lambaları
- Yan lambalar
- Sinyal

Bagaj kapağındaki lambalar Ampul lambaları

- Geri vites lambaları
- Yan lambalar

- Sis lambaları

Yan paneldeki arka lambalar LED lambaları

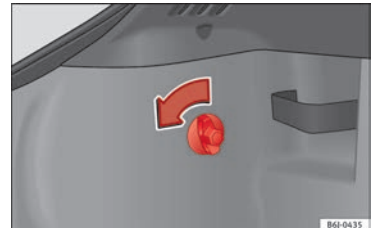
- Fren lambası (LED)
- Yan lamba (LED)
- Sinyal

Bagaj kapağındaki lambalar LED lambaları

- Geri vites lambaları
- Yan lamba (LED)
- Sis lambaları

Arka lambalara erişim

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA / IBIZA SC



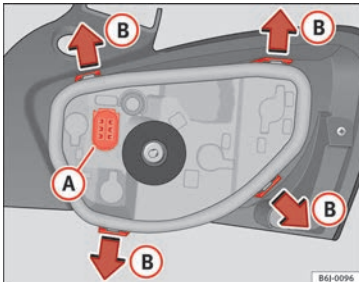
Şek. 108 Arka lambalara erişim.

- Bagaj kapağını açın.

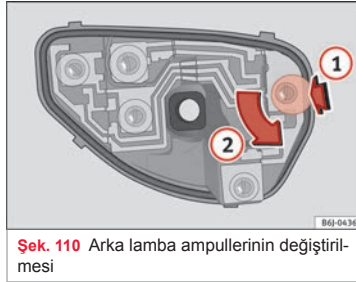
- Cıvatayı elle veya tornavida ile ok yönünde çevirin » **Şek. 108.**
- Dışarı doğru çekerek arka lambayı sökün.

Arka lambalara erişim

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA / IBIZA SC



Şek. 109 Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 110 Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi

- Soketi mahfazadan sökün (A) » **Şek. 108.**
- Lamba duyunu gövdeden ayırarak sökün. Bunu yapmak için tırnakları (B) okları yönünde bastırın » **Şek. 109.**
- Ampul duyu söküldüğünde, ok (1) yönünde bastırın aynı anda, ok (2) yönünde çevirin » **Şek. 110.**

Ampullerin değiştirilmesi. LED lambalar

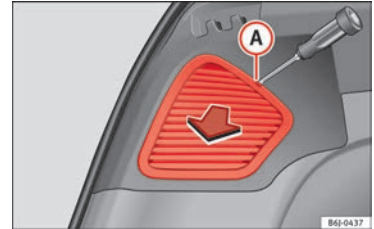
Ampul takılan lambalarda aynı işlemleri gerçekleştirin.

Gerekirse, ampulmuş gibi soketi sökün.

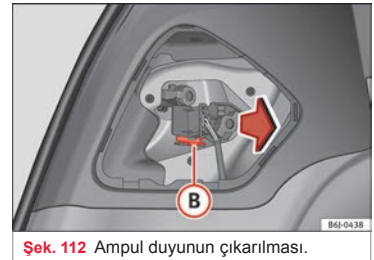
LED'li fren lambası ve/veya yan lambanın değiştirilmesi gerekirse, arka lamba da değiştirilmelidir.

Arka lamba ampullerinin (yan panelde) değiştirilmesi

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST



Şek. 111 Yandaki lambalar.



Şek. 112 Ampul duyunun çıkarılması.

Yan lamba ampullerine erişim

- Bagaj kapağını açın.
- Yan lambaların arkasında ızgaralı bir kapak arayın.

- Kapağı bir tornavida ile çıkarın, tornavida'yı (A) » » Şek. 111 çentiğe yerleştirin

Ampullerin değiştirilmesi

- Bağlama klipsine (B) » » Şek. 112 bastırarak ve dışarı doğru çekerek ampul duyunu çıkarın.
- Sola ve dışa doğru çevirerek arızalı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul duyunu takarken özel dikkat gösterin.

Ampullerin değiştirilmesi. LED lambalar

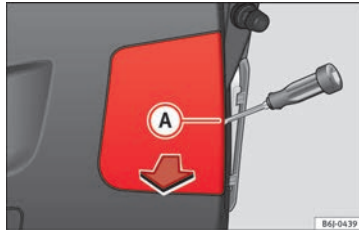
Ampul takılan lambalarda aynı işlemleri gerçekleştirin.

Gerekirse, ampulmüş gibi soketi sökün.

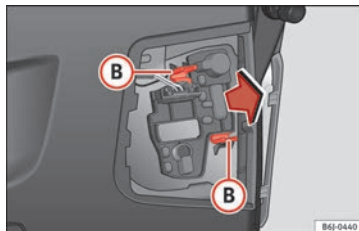
LED'li fren lambası ve/veya yan lambanın değiştirilmesi gerekirse, arka lamba da değiştirilmelidir.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (bagaj kapağında)

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST



Şek. 113 Bagajdaki lambalar.



Şek. 114 Ampul duyunun çıkarılması.

Bagaj kapağındaki lambalara erişim

- Bagaj kapağını açın.
- Bagaj kapağı döşemesinde her bir lambanın arkasında bir kapak vardır.

- Kapağı bir tornavida ile çıkarın, tornavida'yı (A) » » Şek. 113 çentiğe yerleştirin

Ampullerin değiştirilmesi

- Bağlama klipslerine (B) » » Şek. 114 bastırarak ve dışarı doğru çekerek ampul duyunu çıkarın.
- Sola ve dışa doğru çevirerek arızalı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin.

Ampullerin değiştirilmesi. LED lambalar

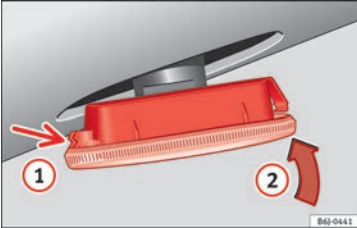
Ampul takılan lambalarda aynı işlemleri gerçekleştirin.

Gerekirse, ampulmüş gibi soketi sökün.

LED'li fren lambası ve/veya yan lambanın değiştirilmesi gerekirse, arka lamba da değiştirilmelidir.

Yan ve iç ampullerin değiştirilmesi

Dönüş sinyalleri



Şek. 115 Dönüş sinyalleri.

- Ampulü sökmek için sinyal lambasını sağa veya sola doğru bastırın.
- Ampul duyunu sinyal lambasından çıkarın.
- Arızalı ampulü çıkarıp yeni bir ampulle değiştirin.
- Ampul duyunu yerine geçene kadar sinyal lambası yuvasına sokun.
- Önce sinyal lambasını tırnakları ①
» Şek. 115, yerine geçirerek şasideki açıklığa takın, sonra ampulü okla ②
» Şek. 115 gösterilen şekilde takın.

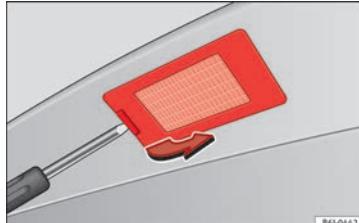
Plaka lambası

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA / IBIZA SC

- Tornavidanın düz kısmını özel yuvaya sokun ve ampulü çıkartın.
- Ampul duyunu çevirerek sökün.
- Ampulü değiştirin.
- Duyu tamamen oturana dek çevirerek tekrar takın.
- Lambayı bir „klik“ sesi duyulana kadar bastırın.

Plaka lambası

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST



Şek. 116 Plaka lambasını sökün.

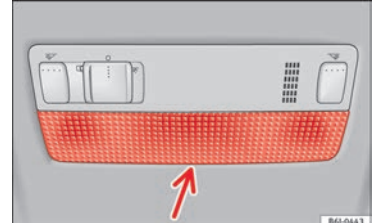
- Bir tornavidanın düz kısmını özel yuvaya sokun ve plaka lambasını yuvasından çıkarın.

- Soketi sökün ve ampulü çıkarın. Ampulü değiştirdikten sonra, soketi yeniden takın.
- Sol taraftan bastırarak, lambayı yuvasına yerleştirin. Yerine takıldığında, bir klik sesi duyana kadar sağ tarafa „bastırın“.

Ek fren lambası*

Bu lambanın değişimi güç olduğundan, İşlem Teknik Servis tarafından yapılmalıdır.

Kabin lambası ve ön okuma lampaları



Şek. 117 Ön okuma lambası.

Camı sökmek için

- Gövde ile cam arasına bir düz tornavida sokun » Şek. 117.

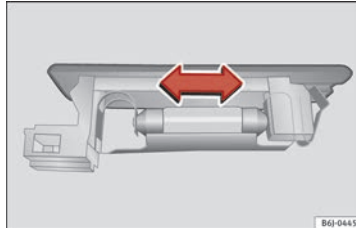
- Camı, hasar vermeden dikkatlice kanırtın.

Ampulleri değiştirmek için

- Ampulleri dışarı doğru çekin.
- Orta ampulü değiştirmek için, tutun ve bastırın.

Takma

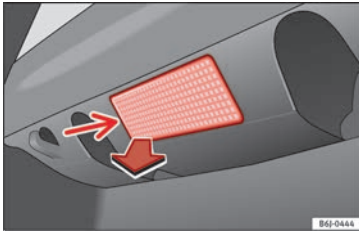
- Yan lambanın dış kenarına hafifçe bastırarak, sökme işleminin tersi yönde takın.
- Camı ilk olarak düğme çerçevesinin üst kısmındaki tırnaklara geçirin. Daha sonra, ön kısma iki uzun tırnak destek üzerine geçene kadar bastırın.



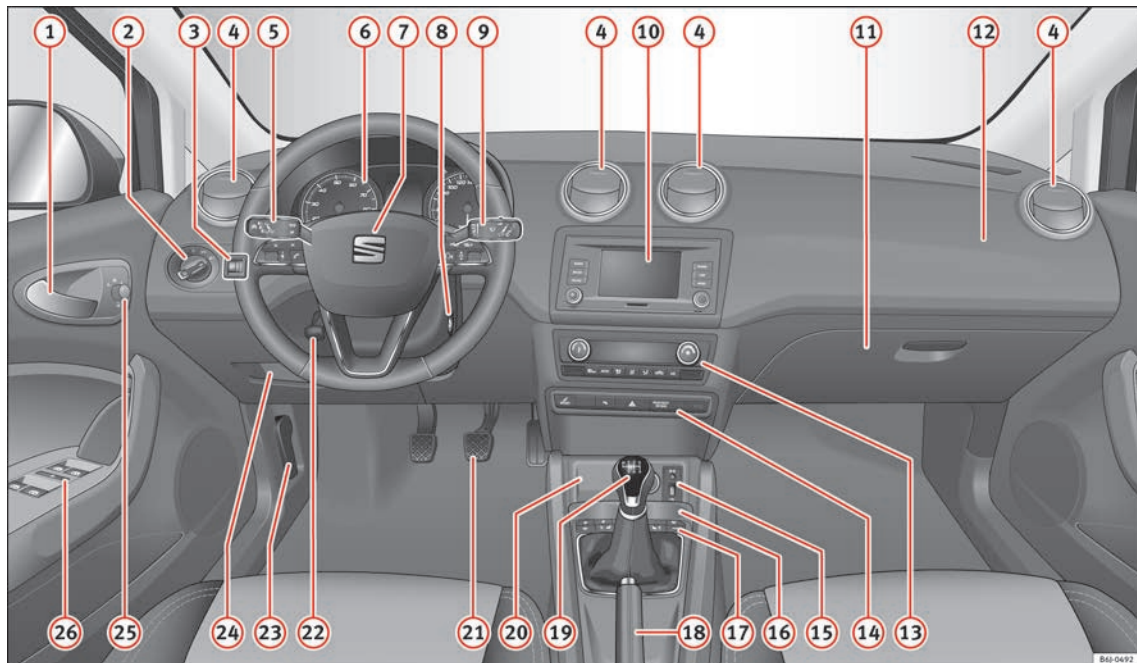
Şek. 119 Bagaj lambası.

- Tornavidanın düz tarafıyla okun iç kenarına bastırarak ampulü çıkarın » Şek. 118.
- Ampulü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın » Şek. 119.

Bagaj bölmesi lambası*



Şek. 118 Bagaj lambası.



Şek. 120 Gösterge paneli.

B6J-0492

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Kapı açma kolu	
2	Lamba anahtarı	124
3	Far aydınlatma alanı kontrolü*	126
4	Hava menfezleri	
5	Kollar:	
	– Dönüş sinyalleri/uzun farlar	126
	– Sabit hız kontrolü*	185
6	Gösterge paneli ve uyarı lambaları:	
	– Göstergeler	96
	– Uyarı ve gösterge lambaları	35
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	67
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	26
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi » kitapçık Radyo	
	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	163

8	Direksiyon ve marş motoru kili-di	154
9	Kollar:	
	– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	130
	– Cam yıkama-silecek sistemi*	130
	– Çok işlevli ekran kontrolü*	26
10	Bilgi Eğlence sistemi:	
11	Ekipmana göre, torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	137
	– CD çalar* ve/veya SD kartı*	
	» kitapçık Radyo	
12	Yolcu hava yastığı*	14
13	Anahtarlar:	
	– Isıtma ve havalandırma	147
	– Klima*	149
	– Climatronic*	151
14	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:	
	– SEAT Sürüş Profili	187
	– Park yardımı sistemi	177
	– Dörtlü flaşör	128
	– Hava yastığı kapalı uyarı lambası*	69, 71
15	Ekipmana bağlı olarak:	
	– USB/AUX-IN Girişi	113
	– Çakmak / Güç soketi	139

16	Bardak tutucu/Küllük	138
17	Orta konsoldaki kumandalar:	
	– Start-Stop çalıştırma düğmesi	175
	– Lastik basıncı görüntüleme*	104
	– Isıtmalı arka cam	129
	– Isıtmalı koltuklar*	135
	– Merkezi kilitleme*	116
18	El freni kolu	157
19	Vites kolu	
	– Otomatik*	161
	– Manuel	160
20	Saklama alanı	
21	Pedallar	61
22	Direksiyon kolunu kumanda kolu*	14
23	Kaput ayırma kolu	205
24	Sigorta kutusu	81
25	Elektrikli dış aynalar için ayarlama kumandası*	132
26	Elektrikli cam kontrolleri*	121

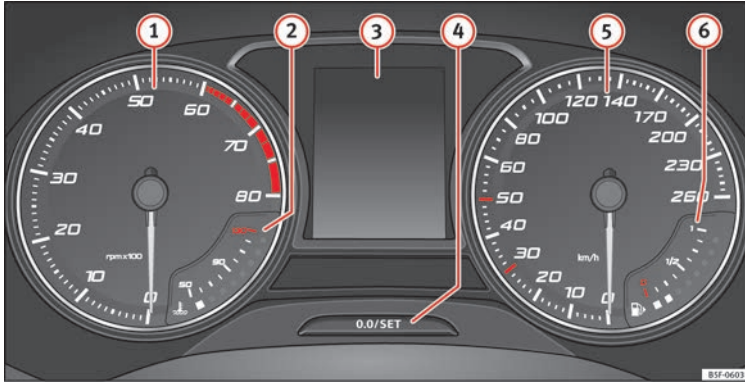
Not

Burada listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarında bulunur veya isteğe bağlı olarak takılabilir.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Genel gösterge paneli



Şek. 121 Gösterge paneli, ön göğüste

Gösterge panelinin yerleşimi araç modeli ve motora bağlı olarak değişir.

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 97.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kardan kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D**

konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ❗.

- ② **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 99.
- ③ **Ekrandaki göstergeler** » Sayfa 97.
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 99.
- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 100.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçınınız ve motoru zorlamayın.

🌿 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Devir saati

Devir sayacı, » **Şek. 121** ❶ dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmamız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Sayfa 28**,

Vites değiştirme göstergesi'ndeki ek bilgilere başvurun.

❗ ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ❶ » **Şek. 121** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

🌿 Çevre Notu

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en az indirmenize yardımcı olacaktır.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 121** ❸ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » **Sayfa 28**.
- Bilgi ve uyarı metinleri.
- Kilometre.
- Saat.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumu » **Sayfa 161**.

- Önerilen vites (düz şanzıman) » **Sayfa 28**.
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » **Sayfa 26**.
- Servis aralığı göstergesi » **Sayfa 33**.
- İkinci hız göstergesi » **Sayfa 26**.
- Hız uyarı işlevi » **Sayfa 32**.
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi » **Sayfa 175**.
- Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO) » **Sayfa 98**
- Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB).
- Aktif silindir yönetim ekranı (ACT®)* » **Sayfa 168**

Kat edilen mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (yol sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın » **Şek. 121** ❹.

• Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeye basılı tutun (4) ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeye basılı tutun » » **Şek. 121** (4) ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin (4) üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar (4) düğmeye basın.

Saat **CAR** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **Ayarlar** fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir » » **Sayfa 107**.

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » » **Sayfa 28**.

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir » » **Sayfa 107**.

Hız uyarısı

Hız uyarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır » » **Sayfa 32**.

Hız uyarı ayarları **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir » » **Sayfa 107**.

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » » **Sayfa 175**.

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®)* » » **Sayfa 30** dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » » **Şek. 121** (4) araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » ⚠
Uyarı sembolleri altında bkz. **Sayfa 101**.

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği durumlarda dahi, yolda buzlanma olabilir.
- Hiçbir zaman dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelikliğine ekranda kalır.

Kilometre sayacı



Şek. 122 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Kat edilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect®’de ölçüm birimlerini (kilometre

„km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect® Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET** » **Şek. 122** düğmesine basılarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici göstergesinde sürekli gözükecektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Soğutucu sıcaklık göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıkları için **⚠** kontrol lambası belirir » **Sayfa 209**. Lütfen dikkat edin » **!**

Soğutucu sıcaklık göstergesi **②** » **Şek. 121** yalnızca kontak açıldığında çalışır. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyetler yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyetler yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığını anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde **⚠** kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki diyetler yanıdığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası **⚠** görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir » **Sayfa 209**. »

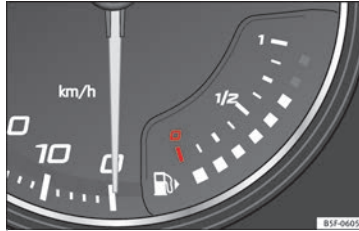
❗ ÖNEMLİ

• Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* » Sayfa 31 kullanın.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoyler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoyler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviyesi



Şek. 123 Yakıt göstergesi.

Ekran ⑥ » Şek. 121 sadece kontak açıkken çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası ④ belirir » Sayfa 96. Yakıt seviyesi çok düşüktükten alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Tüm yakıtı tüketmek için kat edilecek mesafe gösterge panelinde gösterilir ③

» Şek. 121.

» Sayfa 40 bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi tekleme neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Uyarı ve gösterge lambaları

Uyarı sembolleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 35

Kırmızı uyarı sembolleri (1. öncelikli) ve sarı uyarı sembolleri (2. öncelikli) mevcuttur.

Uyarı mesajları, 1. öncelikli (kırmızı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar veya üç sesli uyarı ile birlikte yanıp söner. Bu bir tehlike uyarısıdır. Aracı durdurun ve motoru kapatın. Arızayı kontrol edip düzeltin. Gerekirse profesyonel yardım alın.

Aynı anda birden fazla 1. Öncelikli arıza tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 saniye ardı ardına görüntülenir.

1. uyarı raporu süresinde gösterge de hiçbir menü görüntülenmeyecektir.

1. öncelikli uyarı mesajlarına (kırmızı) örnekler

• DUR, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI, KULLANIM KILAVUZUNA BAKIN veya DUR, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI, KULLANIM KILAVUZU uyarı mesajı ile fren sistemi sembolü ④.

• DUR, SOĞUTMA SUYU KULLANMA KILAVUZUNA BAK uyarı mesajı ile soğutma suyu sembolü ⑤.

•  **DURUN, MOTOR YAĞI BASINCI DÜŞÜK! KULLANIM KILAVUZU** uyarı mesajıyla motor yağ basıncı sembolü.

Uyarı mesajları, 2. öncelikli (sarı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar ve beraberinde **sesli bir uyarı** duyulur. Araç herhangi bir risk olmadan kullanılabilir bile, ilgili fonksiyonu bildirince çabuk kontrol edin.

Aynı anda birden fazla 2 öncelikli uyarı mesajı tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 dakika art arda görüntülenir. Belirli bir süre sonra bilgi metni kaybolur ve sembol göstergenin yanında hatırlatıcı olarak kalır.

1. **Öncelikli** uyarı mesajlarına işlem yapılabildiği kadar 2. **Öncelikli** uyarı mesajları gösterilmeyecektir.

2. öncelikli uyarı bildirimlerine (sarı) örnekler:*

• **LÜTFEN YAKIT ALIN** bilgi metinli yakıt sembolü

DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**

• **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

• **Araç trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.**

• **Arızalı bir araç sürücüsü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.**

• **Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.**

• **Bütün araçlarda motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »» Sayfa 203.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkması durumunda bu uyarı lambası yanar. Araç durdurun ve teknik destek isteyin.

Motor ön ısıtma/arıza sistemi*

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ısıttığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Uyarı lambası söndüğünde, motor çalıştırılabilir.

Kumanda lambası yanıp sönür

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası yanıp sönür. Araç mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Dizel motor parçacık filtresinde kurum birikimi*

Kontrol lambası yanarsa uygun bir sürüş biçimi seçerek filtresinin kendini temizlemesine yardımcı olmanız gerekir.

Bunun için, 4. veya 5. viteste yaklaşık 15 dakika (otomatik şanzıman: S vites aralığı) »

Minimum 60 km/saat (37 m/sa) hızda ve motor devri yaklaşık 2.000 dev/dak'da sürün. Bu sayede filtrede oluşan is yakılır. Temizlik başarılı olduğunda, kontrol lambası söner.

Lamba  sönmezse veya üç lamba (parçacık filtresi , emisyon kontrol sistemi arızası  ve kızdırma bujileri ) yanarsa, en kısa zamanda arızanın onarılması için aracı uzman bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş şeklinizi her zaman yol ve hava koşullarına, bulunduğunuz bölgeye ve trafiğe göre ayarlayın. Sürüş tavsiyeleri hiçbir zaman mevcut trafikte uygunsuz manevra hareketlerine neden olmamalıdır.**
- **Dizel parçacık filtresi aşırı yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; bu durumda araç, altındaki yanıcı maddeler ile temas etmeyecek bir şekilde park edilmelidir. Aksi takdirde yangın riski mevcuttur.**

Motor yağı basıncı

Bu uyarı lambası  kırmızı ise motor yağı basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Bu uyarı sembolü yanıp sönmeye başlarsa, ve üç **sesli uyarı** duyulursa, motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin **» Sayfa 208.**

Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse aracı *sürmeyin*. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Uyarı lambası sarı  ise, motor yağ seviyesi mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmelidir. İlk fırsatta yağı **» Sayfa 208** tamamlayın.

Yağ seviyesi sensörü arızalı*

Sarı uyarı lambası  yanıp sönerse, yağ seviye sensörünü kontrol ettirmek üzere, aracı yetkili servise götürün. O zamana kadar, her yakıt doldurmada yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

Lamba arızası*

 Uyarı lambası sinyal lambalarında, farlarda, flaşörlerde ve sis lambalarında bir arıza olduğunda yanar.

Ön cam yıkayıcı sıvısı*

Bu uyarı lambası, ön cam yıkayıcı seviyesinin çok düşük olduğunu göstermek için yanar.

Bu, en kısa sürede haznenin doldurulmasına yönelik bir anımsatıcıdır **» Sayfa 211.**

Arka sis farı*

Uyarı lambası, arka sis farı açıldığında yanar . Daha fazla bilgi için bkz. **» Sayfa 124.**

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)*

Kontrol lambası , kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Sistem bir otomatik test işlemine tabi tutulduğunda yeniden söner.

Aşağıdaki durumlarda ABS'de bir sorun vardır:

- Kontak anahtarı açıldığında kumanda lambası  yanmıyorsa.
- Kumanda lambası birkaç saniye sonra tekrar sönmezse.
- Kumanda lambası araç hareket ederken yanarsa.

Araç, ABS işlevi olmadan da normal şekilde durdurulabilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman servise götürün. ABS ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. **» Sayfa 173.**

ABS sisteminde bir arıza olduğunda, ESC* ve lastik basıncı kumanda lambası da yanar.

Fren sistemi arızası

ABS uyarı lambası , fren uyarı lambası  ile birlikte yanarsa ABS fonksiyonunda ve fren sisteminde **»»»**  arıza vardır.

⚠ DİKKAT

- **Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın **»»»** Sayfa 203, Motor bölümünde çalışma.**
- **Fren sistemi uyarı lambası , ABS uyarı lambası  ile birlikte yanarsa aracı hemen durdurun ve haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin **»»»** Sayfa 210, Fren hidroliği. Fren hidroliği seviyesi „MIN“ işareti altına düştüğünde, aracı sürmeye devam etmemelisiniz. Kaza riski. Teknik yardım alın.**
- **Fren hidrolik seviyesi doğruysa fren sistemindeki arızaya ABS sistemindeki bir arıza neden olmuş olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin ani den kilitlenmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.**

Diferansiyel kilit arızası (EDS)*

EDL, Elektronik Denge Kontrollü (ESC)* araçlarda ABS ile birlikte çalışır.

EDL'de bir arıza ABS kumanda lambası  ile gösterilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman ser-

vise götürün. EDL ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. **»»» Sayfa 172, Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)*.**

**Çekiş kontrol sistemi (ASR)* / **

Çekiş kontrol sistemi araç hızlanırken tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

Çekiş kontrol sistemi için iki kontrol lambası mevcuttur:  ve . Her iki kontrol lambası da kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

** lambası aşağıdaki işlevlere sahiptir:**

- Araç hareket halindeyken ASR çalışırken yanıp söner.

Sistem devre dışı bırakılırsa veya sistemde bir arıza varsa uyarı lambası yanmaya devam eder. ASR, ABS ile bağlantılı çalıştığından ABS'de arıza meydana gelirse de uyarı lambası yanacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. **»»» Sayfa 173.**

** lambası, sistemin ayrılma durumuyla ilgili bilgi sunar:**

- Easy Connect ile ASR'nin bağlantısı kesildiğinde yanık kalır.

Easy Connect kullanılarak ASR fonksiyonu yeniden etkinleştirilir ve uyarı lambası kapatılır.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

Elektronik stabilite kontrolüne yönelik iki kontrol lambası vardır. Lamba , fonksiyon ve  bağlantı kesme durumu hakkında bilgi verir.

Her iki kontrol lambası da kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Bu program ABS, EDL ve ASR'yi içerir. Aynı zamanda, acil frenleme yardımını da (BAS) içerir.

Kontrol lambası aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- ASR/ESC devreye alındığında sürüş esnasında yanıp söner.
- ESC'de bir arıza varsa yanacaktır.
- ESC, ABS ile bağlantılı olarak çalıştığından, ABS'de arıza meydana gelirse ESC ışığı da yanacaktır.

Motor çalıştırıldıktan sonra ESC kumanda lambası  yanar ve sönmese bu, kontrol sisteminin ESC'yi geçici olarak kapattığı **»»**

anlamına gelebilir. Bu durumda kontağı kapatıp tekrar açarak ESC tekrar devreye alınabilir. Kontrol lambasının sönmesi sistemin tamamen çalıştığını gösterir.

🔧 lambası, sistemin ayrılma durumuyla ilgili bilgi sunar:

- 🛑 düğmesine basıldığında veya yalnızca Easy Connect kullanılarak ESC Spor modu seçildiğinde yanık kalır.

Fren sistemi* 🚗

Uyarı lambasının yandığı durumlar 🚗

- fren hidrolik seviyesi çok düşük » Sayfa 210.
- fren sisteminde bir arıza olduğunda.

Bu uyarı lambası ABS sistemi uyarı lambası ile birlikte yanabilir.

⚠️ DİKKAT

- Fren uyarı lambası sönmeye ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur » Sayfa 210, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.

- Fren uyarı lambası 🚗 ABS lambası 🚗 ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arızası olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlen-

mesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Hız kontrol hızı (hız kontrol sistemi)* 🚗

Uyarı lambası 🚗, hız sabitleme sistemi açıldığında yanar. Hız sabitleme kontrol sistemi ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen bkz. » 📖 Sayfa 34.

Lastik basıncı 🚗



Şek. 124 Orta konsol: lastik izleme sistemi düğmesi.

Lastik izleme lambası* tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bununla, ESC kullanarak her tekerleğin çapını karşılaştırır. Tekerleklerden herhangi birisinin çapı değişirse, las-

tik kumanda lambası 🚗 yanar. Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Bir aksın tekerlekleri daha fazla basınca maruz kaldığında (örneğin, bir römork çekilirken veya eğim derecesi yüksek yollarda).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basınç uyarı

Lastik basıncını ayarlarken veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirirken kontak açık durumda sesli sinyal duyuluncaya kadar » **Şek. 124** düğmesi basılı tutulmalıdır.

Yeni lastik basıncını EasyConnect sistemine **CAR** düğmesiyle ve **Ayarlar** » 📖 Sayfa 24 işlev düğmesiyle kaydedin.

Tekerlekler aşırı yükü maruz kalmışlarsa (örneğin bir römork çekilirken veya ağır bir yük taşınırken), lastik basıncı tam yük için tavsiye edilen değere (yakıt deposu kapasının iç kısmındaki etikete bakın) yükseltilmelidir. Lastik izleme sistemi düğmesi basılı tutulduğunda, yeni lastik basıncı onaylanır.

Lastik basıncı kumanda lambası (U) yanar

Tekerleklerden birinin lastik basıncı sürücünün ayarladığı değerden düşükse, lastik basıncı kontrol lambası » » » ⚠ yanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı kumanda lambası yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Sürücü doğru lastik basıncının tutulmasından sorumludur. Bu nedenle lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Bazı durumlarda (örn. sportif kullanım, kış koşulları veya yarış yolları) lastik kontrol lambası yavaş yanabilir veya düzgün çalışmayabilir.

ℹ Not

Akü bağlantısı kesilmişse kontak açıldıktan sonra sarı uyarı lambası (U) yanar. Kısa bir mesafeden sonra bu lamba sönmelidir.

Vites kolu kilidi* (K)

Bu uyarı lambası yandığında fren pedalına basılmalıdır. Bu, otomatik vites* kolu P ve-

ya N konumları dışında bir konuma getirildiğinde gereklidir.

Yakıt Rezervi/Seviye (F)

Depoda sadece 7 litre yakıt kaldığında lamba yanar ve ayrıca bir **sesli sinyal*** duyulur. Yakıt deposunu olabildiğince kısa sürede doldurmanızı size hatırlatır » » **Sayfa 201.**

Uzun farlar (D)

Uzun farlar yandığında veya flaşör çalıştırdığında kontrol lambası (D) yanar.

Daha fazla bilgi için bkz. » » **Sayfa 126.**

Elektromekanik direksiyon* (E)

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Direksiyon ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. » » **Sayfa 153.**

**Kırmızı renkte yanıyor**

Elektromekanik direksiyon hasarlıdır.

Direksiyonu hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

**Sarı renkte yanıyor**

Elektromekanik direksiyon çalışması sınırlıdır.

Direksiyonu derhal yetkili bir servise kontrol ettirin. Motor yeniden başlatıldıktan ve araç kısa bir mesafe kat ettikten sonra sarı uyarı lambası tekrar yanmıyorsa, yetkili bir servise götürmeniz **gerekmez.**

12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve yeniden bağlanmış.

Aracı 15-20 km/sa (9-12 mph) hızda kısa bir süre sürün.

**Sarı renkte yanıp sönmüyor**

Direksiyon kolunu sıkışık.

Direksiyon her iki tarafa biraz çevirin.

Direksiyon kolunun kilidi açılmıyor veya kilittenmiyor.

Anahtarı kontakten çıkarın ve geri takın. Gerekirse, gösterge paneli ekranında görüntülenen mesajları kontrol edin. **Kontak açıldıktan sonra** direksiyon kolunu kilitletiyorsanız aracı sürmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.**

- Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Not

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Emisyon kontrol sistemi*

Kumanda lambası yanıp söner:

Katalitik konvektöre zarar verebilecek bir yanlış ateşleme olduğunda. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Kontrol lambası yanar:

Sürüş sırasında egzoz gazının kalitesini düşüren bir arıza oluşmuşsa (örneğin lambada sondası arızası). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Soğutma Suyu Seviyesi*/Sıcaklığı

Şu durumlarda arıza vardır.

- Uyarı sembolü birkaç saniye sonra tekrar sönmüyorsa.

- Kontrol lambası araç hareket ederken yanar veya yanıp söner ve üç sesli uyarı sinyali »  verilir.

Bu soğutma suyu seviyesinin çok düşük olduğunu veya soğutma suyu sıcaklığının çok yüksek olduğu anlamına gelir.

Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek

Kontrol lambası yanarsa, **aracı durdurun, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.** Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi doğruysa radyatör fanı arızası aşırı ısınmaya neden olabilir. Radyatör fanı sigortasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin » Sayfa 81.

Kısa bir mesafe gittikten sonra kumanda lambası yeniden yanarsa, **aracı durdurun ve motoru kapatın.** Teknik Servis veya yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Soğutma suyu seviyesi çok düşük

Kontrol lambası yanarsa, **aracı durdurun, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.** Önce soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi „MIN“ işaretinin altında, soğutma suyu ile doldurun » .

DİKKAT

- Araç herhangi bir teknik nedenle hareket edemiyorsa, trafikten uzak, güvenli bir yere park edin. Motoru durdurun,

dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü koyun.

- Motor bölmesinden çıkan soğutucu veya buhar fark ederseniz kaputu asla açmayın. Yanma tehlikesi. Kaçan buhar ya da soğutma suyu görmeyene ya da duymayana dek bekleyin.

- Motor bölmesi tehlikeli bölgede. Motor bölmesinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. İlgili uyarılara her zaman uyun » Sayfa 203.

Alternatör

Bu kontrol lambası alternatörde bir arıza olduğunu bildirir.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası  yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Kontrol lambası  seyir sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

Sinyaller ⇐ ⇨

Hangi dönüş sinyalinin çalıştığına bağlı olarak sol ⇐ veya sağ ⇨ dönüş sinyali lambası yanıp söner. Dörtlü flaşörler açıldığında her iki kontrol lambası da aynı anda yanıp söner.

Sinyal lambalarından herhangi birisi arızalanırsa, uyarı lambası normalden iki kat daha hızlı yanıp sönecektir.

Sinyal lambaları ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. »» Sayfa 126.

Elektronik immobilizer „SAFE“*

Yetkili olmayan bir anahtar kullanıldığında bu uyarı lambası yanıp söner.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareket-sizleştirme sistemini anahtar kontağa yerleştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur. Anahtarı kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj* gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Buna rağmen, uygun koda sahip orijinal SEAT anahtarı kullanılırsa motor çalıştırılabilir.

Not

Orijinal bir SEAT anahtar yoksa araç düzgün şekilde çalıştırılmaz.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

ARAÇ menüsü (Ayarlar)

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 24

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect  düğmesine ve  işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde , işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir. »

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 170
Lastikler	»» Sayfa 104
Sürücü yardımı	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Park ve manevra	»» Sayfa 177
Araç ışıkları	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Açılma ve kapanma	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Çok fonksiyonlu ekran	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Saat ve tarih	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Birimler	»» Tab. için bkz Sayfa 24
Servis	»» Sayfa 97
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 24

Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Genel bilgiler

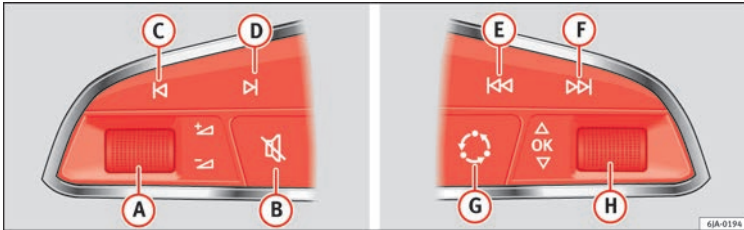
Araçta ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- Direksiyondan mevcut ses işlevlerini kontrol etmek için ses sistemi versiyonu (Radyo, ses CD'si, MP3 CD'si, iPod^{®1)}, USB¹⁾).
- Direksiyondan mevcut ses işlevlerini kontrol etmek için ses sistemi + telefon versiyonları (Radyo, ses CD'si, MP3 CD'si, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemi.

¹⁾ Araç ekipmanına göre.

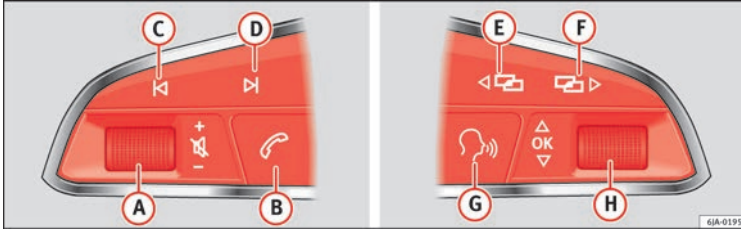
Ses sisteminin çalıştırılması



Şek. 125 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX
A Çevir	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma
A Bas	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok
B	Sessiz	Duraklat	Sessiz
C	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok
D	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok
E	Önceki ön ayar	Önceki klasör	İşlev yok
F	Bir sonraki ön ayarlı istasyon	Sonraki klasör	İşlev yok
G	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir
H Çevir	Anahtar MFA işlevi	Anahtar MFA işlevi	Anahtar MFA işlevi
H Bas	MFA'ya etki eder	MFA'ya etki eder	MFA'ya etki eder

Ses + telefon sisteminin çalıştırılması



Şek. 126 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevir	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma
A Bas	Sessiz	Duraklat	Sessiz	Sessiz	Sessiz
B	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: çağrılar cevaplar/kapatar, telefon menüsünü etkinleştirir/açar. Basılı tutma: gelen aramayı reddetme / özel moda geçme / tekrar çevirme modu	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}
C	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
D	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
E	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir

Çalışma

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
F	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir
G	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	İşlev yok ^{b)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
H Çevir	Sonraki / önceki ön ayarlı istasyon ^{c)}	Sonraki / önceki şarkı ^{c)}	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder
H Bas	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bir arama yapılırken radyo /medya işlevselliği (AUX hariç).

^{c)} Sadece gösterge paneli, ses menüsünde ise.

Multimedya

USB/AUX-IN girişi



Şek. 127 USB/AUX-IN girişi

Donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB/AUX-IN bağlantısı mevcut olabilir.

USB/AUX-IN girişi ön orta konsoldaki saklama bölmesi üzerinde bulunur » Şek. 127.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Açma ve Kapama

Merkezi kilitleme sistemi

Tanım

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 9.

Merkezi kilit sistemi tüm kapıları ve bagaj kapağını tek bir noktadan kapatıp açmanızı sağlar.

Merkezi kilitleme aşağıdaki seçeneklerden herhangi birisi kullanılarak etkinleştirilebilir:

- **anahtar** sürücü kapısı kilidine takıp açma yönünde çevirerek. Araç modeline bağlı olarak, tüm kapıların veya sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtarı kullanarak kilitleme sırasında tüm kapılar kilitlenir.
- **iç merkezi kilit düğmesi** » Sayfa 116.
- **anahtar üzerindeki düğmeleri kullanarak radyo dalgalı uzaktan kumanda** » Sayfa 118.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli işlevler mevcuttur:

- Kilit sistemi „Emniyet“
- Seçmeli* kilit açma sistemi
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi*
- Acil durumda kilit açma sistemi

Aracın açılması*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için uzaktan kumandada » Şek. 131 düğmesine basın.

Aracın kilitlenmesi*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitlemek için uzaktan kumandadaki düğmeye » Şek. 131 basın ve tüm kapılar veya bagaj kapağını kilitlemek için anahtarı kapıda çevirin.

⚠ DİKKAT

- **Dışarıdan dikkatsizce veya tam anlamıyla görmeden kilitlemek, diğer kişilerin, özellikle çocukların incinmesine neden olabilir.**
- **Araç kilitlerken çocukları asla araçta yalnız bırakmayın, aksi takdirde gerektiğinde dışarıdan yardım etmek zor olacaktır.**
- **Kapıların kilitlenmesi, örneğin trafik ışıklarında dururken araca girilmesini önler.**

i Not

Hırsızlığa karşı güvenlik için sadece sürücü kapısında bir kilit silindiri bulunur.

„Emniyetli“ güvenlik sistemi**

Bu, araca zorla girilmesini önlemek için kapı kilitlerinde çift kilitten ve bagajda bir devre dışı bırakma fonksiyonundan oluşan bir hırsızlık önleme cihazıdır.

Etkinleştirme

„Emniyet“ sistemi araç anahtar veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlendiğinde etkinleştirilir.

Anahtarla etkinleştirmek için, anahtarı kilit silindirin içinde bir kez kilitleme yönünde çevirin.

Sistemi uzaktan kumandayla etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  bir kez basın.

Sistem etkinleştirildiğinde, kapıların içeriden ve dışarıdan açılması mümkün değildir. Bagaj kapağı açılmaz. Merkezi kilit düğmesi çalışmaz.

Kontak kapatıldığında, gösterge panelindeki ekranda „Emniyet“ sisteminin açık olduğu gösterilir.

Devreden çıkarma

Kilit silindirine sokulan anahtarı kilitleme yönünde iki kez çevirin.

Sistemi uzaktan kumandayla etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine

 beş saniyeden kısa süre içinde iki kez basın.

„Emniyet“ sistemi devreden çıkarıldığında, alarm hareket sensörü de devreden çıkarılır.

„Emniyet“ kapatıldığında, kapılar içeriden açılabilir, ama dışarıdan açılmaz.

„Seçmeli kilit açma sistemi“ ne bakın

„Emniyet“ durumu

Sürücü kapısında, aracın dışından camdan görülebilen ve „Emniyet“ sisteminin durumunu gösteren bir uyarı lambası vardır.

„Emniyet“ sisteminin etkinleştirildiği uyarı lambasının yanıp sönmeleriyle anlaşılabilir. Gösterge lambası, alarmlı veya alarmsız tüm araçlarda, kilit açılana kadar yanıp söner.

Unutmayın:

Alarm olsun olmasın Emniyet etkinleştirildiğinde: uyarı lambası sürekli yanıp söner.

Alarmsız araçta Emniyet devre dışı bırakıldığında: uyarı lambası kapalı kalır.

Alarmlı bir araçta Emniyet devre dışı bırakıldığında: uyarı lambası kapalı kalır.

⚠ DİKKAT

**Acil bir durumda kapıların içeriden veya dışarıdan açılması mümkün olmaya-
cağından ve dışarıdan yardım alma zor-
laşacağından „Emniyet“ sistemi etkin-
leştirildiğinde araç içinde kimse kalma-
malıdır. Ölüm tehlikesi. Acil durumda ki-
şiler araç içerisinde mahsur kalabilir.**

Seçmeli kilit açma sistemi*

Bu sistem yalnızca sürücü kapısının veya tüm kapı kilitlerinin açılmasına izin verir.

Sürücü kapısı kilit açma düğmesi

Kildi bir kez açın. Anahtar veya uzaktan kumandayı kullanın.

Anahtar kilit silindirine sokulduktan sonra, kilitleme yönünde bir kez çevirin. Sürücü kapısı „Emniyet“ sisteminden çıkar ve kilidi açılır. Alarmlı araçlarda Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi bölümüne »» Sayfa 119 bakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak, kumandadaki kilit açma düğmesine  bir kez basın. „Emniyet“ sistemi tüm araçta devreden çıkar, sadece sürücü kapısının kilidi açılır ve hem alarm hem de uyarı lambası söner.

Tüm kapıların ve bagaj kapağı kilitlerinin açılması

Tüm kapıların ve bagaj bölmesinin açılması için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine  iki kez basılmalıdır.

„Emniyet“ sistemini devreden çıkarmak, tüm kapıların kilidini açmak ve bagaj bölmesini kullanmak için 5 saniye içinde iki kez basın. Uyarı lambası ve alarm (sadece bu özelliğin bulunduğu araçlarda) kapanır.

Bagaj bölmesinin kilidinin açılması

Bkz >>>  Sayfa 9.

Seçmeli kilit açma sisteminin etkinleştirilmesi*

Kapı açıkken, kontak anahtarına anahtarı sokun ve kontağı açın. Diğer anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve en az 3 saniye boyunca açma yönünde çevirin. Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Seçmeli kilit açma sisteminin devreden çıkarılması*

Kapı açıkken, kontak anahtarına anahtarı sokun ve kontağı açın. Diğer anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve en az 3 saniye boyunca kilitleme yönünde çevirin. Sinyal lambaları bir kez yanıp sönecektir.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller.

Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbirisi (bagaj kapısı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik hıza bağımlı kilitleme ve kilit açma sistemi*

Bu sistem, araç çalışırken (örn. trafik ışığında durulduğunda) dışarıdan araca girilmesini önleyen bir güvenlik sistemidir.

Kilitleme

15 km/sa (9 m/sa) hız aşılsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. 6 km/sa (4 m/sa) hız aşılsa bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Araç durdurulmuşsa ve kapılardan biri açıksa, araç yeniden çalıştırıldığında ve belirtilen hız aşıldığında tüm kapılar yeniden kilitlenecektir.

Kilit açma

Kontak anahtarı çıkarıldığında, araç kendiliğinden kilitlenmeden önceki durumuna dönecektir.

Her bir kapının kilidi ve kapı bağımsız olarak içeriden açılabilir (örneğin bir yolcu çık-tığında). Bunun için kapının iç kısmındaki kolu kullanmanız yeterlidir.

Sistemin etkinleştirilmesi*

Kontak açıkken, merkezi kilit sistemindeki kilitleme tuşuna 3 - 10 saniye arasında basın.

Sistemin devreden çıkarılması*

Kontak açıkken, merkezi kilit sistemindeki kilit açma tuşuna 3 - 10 saniye arasında basın.

Her iki durumda da, eğer işlem doğru yapılmışsa, kilitleme lambası  >>> **Şek. 128** yanıp sönecektir.

DİKKAT

Kapı kolları araç hareket ederken çalıştırılmamalıdır: kapı açılır.

Not

Bir kaza sırasında hava yastıkları açılırsa, bagaj dışında aracın kilidi açılır. Kontak kapatılıp açılmasından sonra aracın merkezi kilit sistemi ile içeriden kilitlenmesi mümkündür.

Merkezi kilit düğmesi*



Şek. 128 Merkezi kilit düğmesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 9

Merkezi kilit düğmesi aracı içeriden kilitlemenizi ve açmanızı sağlar.

Merkezi kilit düğmesi, „emniyet“ sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.

Aracınızı merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleerseniz lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Kapıların ve bagaj kapağının kilitletlenmesi dışarıdan girişi engeller (örn., güvenlik nedeniyle, kırmızı ışıktaki durduğunda)
- Sürücü kapısı açıkken kilitlenemez. Bu özellik sürücünün anahtarı aracın içinde unutmasını engeller.

- Bütün kapıların kilidi araç içinden ayrı ayrı açılabilir. Bunun için kapı kolunu *bir* kez çekin.

⚠ DİKKAT

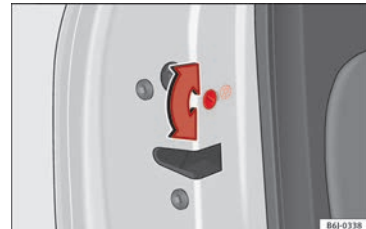
- Araç kilitletirse, çocuklar ve özürli kimseler içinde kilitli kalabilir.
- Merkezi kilidin tekrarlanan şekilde çalıştırılması, merkezi kilit düğmesinin çalışmasını birkaç saniye engeller. Bu durumda, sadece önceden kilitletlenmiş kilidi açılabilir. Birkaç saniye sonra, merkezi kilit yeniden çalışır.
- Araç dışarıdan kilitletildiğinde (uzaktan kumanda veya anahtarla) merkezi kilit düğmesi çalışmaz.

📌 Not

- Araç kilitli, düğmesi.
- Araç açık, düğmesi.

Çocuk koruma kilidi

✓ Geçerli olduğu araçlar: 5 kapılı versiyonlar



Şek. 129 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat

yönünün aksi yönde »» **Şek. 129** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sağ kapılar için saatın aksi yönde »» **Şek. 129** ve sol kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Anahtarlar

Anahtar seti



Aracınızın modeline bağlı olarak, anahtar seti aşağıdakilerden oluşabilir:

- uzaktan kumanda anahtarı »» **Şek. 130** **A**
- uzaktan kumandasız anahtar **B**,
- a plastik anahtar etiketi* **C**.

veya

- uzaktan kumandasız iki anahtar **B**
- a plastik anahtar etiketi* **C**.

Yedek anahtarlar

Yedek bir anahtara ihtiyacınız olursa, aracınızın araç kimlik numarasıyla Teknik Servise başvurun.

⚠ DİKKAT

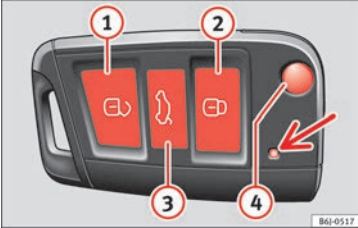
- Anahtarların yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Araçı terk ederken anahtarı mutlaka yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❗ ÖNEMLİ

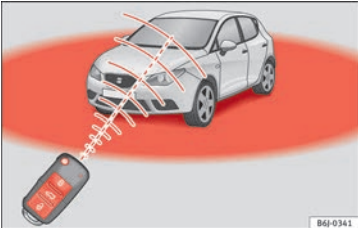
Uzaktan kumanda anahtarında elektronik parçalar vardır. Anahtarları ıslatmayın ve darbeye maruz bırakmayın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda*

Aracın kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 131 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 132 Radyo frekanslı uzaktan kumanda menzili.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtarı aracı uzaktan kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir.

Kumandadaki düğmeyi ④ » Şek. 131 kullanılarak anahtar mili ayrılır.

Aracın açılması ② » Şek. 131 ①.

Aracın kilitlenmesi ② » Şek. 131 ②.

Bagaj kapağının kilidinin açılması. Araçtaki tüm sinyal lambaları kısaca yanıp sönene kadar ③ » Şek. 131 ③ düğmesine basın. Açma düğmesine ③ basıldığında kapıyı açmak için 2 dakikanız vardır. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir.

Ayrıca, anahtardaki pil göstergesi » Şek. 131 (ok) yanıp söner.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Maksimum aralık, farklı etmenlere bağlıdır. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

⚠ DİKKAT

İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun » ⚠ Anahtar seti altında bkz. Sayfa 117.

ℹ Not

• Radyo frekanslı uzaktan kumandası anahtarı sadece menzil içinde olduğunuzda işlev görür » Şek. 132.

• Radyo frekanslı uzaktan kumanda ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmuyorsa, uzaktan kumanda anahtarının yeniden senkronize edilmesi gerekir. Bunun için teknik servisimize başvurun.

Pilin değiştirilmesi

Pil göstergesi düğmeye basıldığında yanıp sönmese, pil değiştirilmelidir.

① ÖNEMLİ

Uygun olmayan pillerin kullanılması radyo frekanslı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı ebat ve güçteki pille değiştirin.

♻ Çevre Notu

Atık pil/akü bileşenleri çevreyi olumsuz yönde etkileyebileceğinden, kullanılmış pil/aküler uygun bir atık tesisine atılmalı veya yetkili servise teslim edilmelidir.

Uzaktan kumanda anahtarının senkronize edilmesi

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidini açmak veya kilitlemek mümkün değilse, uzaktan kumandalı anahtar senkronize edilmelidir.

Aracın kilidi açıkken:

- Uzaktan kumandadaki   **»» Şek. 131** düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın.**

Araç kilitliken:

- Uzaktan kumandadaki   **»» Şek. 131** düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın.**

Eğer düğme  uzaktan kumanda radyo frekansı etkinlik alanı dışında tekrar tekrar basılırsa, araç kilidi artık uzaktan kumanda ile açılıp kapatılamaz. Uzaktan kumandalı anahtarın tekrar senkronize edilmesi gerekecektir.

Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

En fazla beş uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

Hırsızlık önleme alarmı***Hırsızlık önleme alarm sisteminin tanımı***

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp söner diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp söner.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Araç kilitliken aşağıdaki izinsiz hareketlerden biri gerçekleşirse alarm çalar.

- Sonraki 15 saniye içerisinde kontağı açmadan aracın, araç anahtarlarıyla mekanik olarak açılması (Hollanda gibi belirli pazarlarda alarm hemen etkinleşir).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Geçerli olmayan bir anahtarla kontağın açılması.
- Sürüş bölmesindeki hareketler (hareket sensörlü araçlar).
- Aracın çekilmesi¹⁾.
- Araç eğim açısı¹⁾.
- Alarmın kurcalanması.
- Akünün kurcalanması.

Bu durumda, ses sinyalleri kapanır ve dönüş sinyali yaklaşık 30 saniye süreyle yanıp söner. Bu çevrim, bulunduğunuz ülkeye bağlı olarak 10 kereye kadar tekrarlayabilir.

Tüm kapıların manuel modda açılması

Alarmsız araçlarda, sürücü kapısı manuel olarak açıldığında tüm kapılar açılır. »

¹⁾ Çekme korumalı araçlarda

Alarmin kapatılması

Hırsızlık önleme alarmını devreden çıkarmak için anahtarı açma yönüne çevirin, kapıyı açın ve kontağı açın veya uzaktan kumandadaki açma düğmesine  basın.

Hırsızlık önleme alarmı bulunan araçlarda, araç sürücü kapısı anahtarıyla açılmışsa anahtarı kontağa takmak ve kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Başka bir koruma bölgesini açma girişi olduğunda da alarm tetiklenir.
- Alarm sistemi radyo frekans uzaktan kumandasını kullanarak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir »» Sayfa 118.
- Araç merkezi kilit düğmesini kullanarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez .
- Eğer araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılırsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol işlevi ultrason yardımıyla araç yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitletiğinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitletken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksi yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarma neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen),
- Panoramik açılır tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitletir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilir, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.
- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönme şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönme şeklinden farklıdır.
- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.
- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Bagaj kapağı

Açma ve kapama

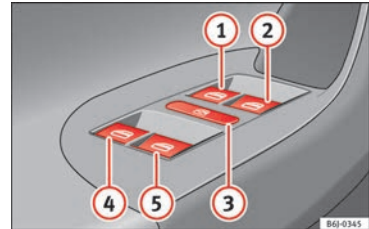
Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 9

DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması*



Şek. 133 Sürücü kapısı ayrıntısı: ön ve arka camlar için kontrol (ön ve arka elektrikli camları olan 5 kapılı araçlar).

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 11

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları mutlaka kapatın ».

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz. »

Güvenlik anahtarına basılı değilken: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılı: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Anahtar seti altında bkz. Sayfa 117.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Aracı terk ederken anahtarı mutlaka yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 122. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

»» **Şek. 133** ①, ②, ④ ve ⑤ düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapama

- Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterse-niz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterse-niz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.

- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**

10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Kısa süreliğine araçtan ayrılıyor olsanız bile anahtarı mutlaka yanınıza alın. Çocukları araçta yalnız bırakmadığınızdan emin olun.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Camın dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı dışarıdan kapatırken içinde kimse kalmadığından emin olun. Camlar acil bir durumda bile açılmaz.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını

önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir. Kaza riski.

Kolay açma/kapatma*

Kapı kilidinin kullanılması*

- Tüm camlar açılana veya kapanana kadar anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde açma veya kapama konumunda tutun.
- Bu işlevi durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Elektrikli camın açılması/kapanması için kilitleme/kilit açma düğmesini basılı tutun, düğmeyi bırakırsanız cam açma/kapama işlevi durur.
- Otomatik kaldırma durdurulursa ve hemen ardından açma düğmesi basılı tutulursa, cam açılır.
- Camlar tam olarak kapandıktan sonra dönüş sinyali yanıp sönecektir.

Açılır panoramik tavan*

Açılır panoramik tavanın açılması veya kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 11

Panoramik/açılır tavan kontak açıkken anahtarı kullanarak açılır ve kapanır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken daima panoramik/açılır tavanı kapatın »» .

Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılır ve kapatılır (panoramik/açılır tavadan bağımsız olarak).

⚠ DİKKAT

- Açılır tavanın yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Önünde engel olmadığından emin olmadan açılır tavanı kapatmayın. Başkaları için ciddi yaralanma tehlikesi. Açılır tavanın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Özellikler anahtarlara ulaşması söz konusu ise, araçta çocukları ve engelli kişileri bırakmayın. Anahtarın gözetim dışı kullanılması, motorun çalıştırılması veya elektrik donanımının kullanılması (örneğin elektrikli açılır tavan) durumunda kaza tehlikesi oluşturabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımcı zorlaştırabilir.
- Açılır tavan ön kapılardan biri açılana ve anahtar kontakten çıkarılana kadar çalışmaya devam eder.
- Tek dokunuşta açma/kapama işlevi sıfırlandığında cam ve açılır tavan arasında herhangi bir nesne veya kimsenin baskının bulunmadığından emin olun.

Kolay kapatma*

Kapı kilidinin kullanılması

- Açılır tavan kapanana kadar anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilitleme konumunda tutun.
- Bu işlevi durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine yaklaşık 3 saniyelğine basın. Açılır tavan kapanır.

- Bu fonksiyonu durdurmak için kilit açma düğmesini bırakın.

Açılır panoramik tavanın emniyet işlevi*

Açılır panoramik tavan kapatılırken büyük nesnelerin sıkışmasını önleyen bir *emniyet işlevine* sahiptir. Emniyet işlevi parmakların açılır tavana sıkışmasını önlemez. Açılır tavan, tavan kapama sırasında engellenirse açılır tavan hemen durur ve açılır.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Lambaların açılması ve kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 21

Ön sis lambalarının açılması*

- Anahtarı  veya  konumundan ilk kademeye kadar çevirin ve çekin. Lamba kontrol lambaları sembolü  yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambalı araçlar)

- Lamba düğmesini  veya  konumundan veya ikinci kademeye kadar çevirin ve  dışarı çekin. Gösterge panelindeki bir kontrol lambası yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambası olmayan araçlar)

- Lamba düğmesini  veya  konumundan sonuna kadar çevirin ve çekin. Gösterge panelindeki bir kontrol lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar yanarken kaza riski olduğundan aracı sürmeyin. Yan lambalar önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez. Karanlık olduğunda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

i Not

- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.
- Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra lambalar açık bırakılırsa, sürücü kapısı açık olduğu sürece sesli bir uyarı duyulur. Bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.
- Arka sis farları çok parlak olduğundan arkanızdaki sürücülerin gözü kamaşabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.
- Burada anlatılan aydınlatmanın kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Otomatik aydınlatma***Etkinleştirme**

- Düğmeyi **AUTO** konumuna döndürün, bu gösterge yanacaktır.

Devreden çıkarma

- Lamba anahtarını **0**'a çevirin

Otomatik aydınlatma

Otomatik far kontrol anahtarı açık konumda, örneğin bir tünelden geçerken, kısa farlar bir foto sensör yardımıyla otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

- Otomatik kısa far kumandası açılabilir, kısa farlar sisli yollarda devreye girmeyecektir. Bu nedenle kısa far manuel olarak açılmalıdır.

i Not

- Otomatik far sistemli araçlarda anahtar kontakten çıkarıldığında, lamba kumandası **»»** veya **»** konumundaysa sesli uyarı duyulacaktır.
- Gündüz sürüş farları açılırsa, ön sis farları veya arka sis farı ilave olarak açılmaz.
- Burada anlatılan aydınlatmanın kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.
- Ön camda sensörün önüne etiket yapıştırmayın. Bu, otomatik aydınlatma sisteminde bozukluklara veya hatalara neden olabilir
- Ön cam silcekleri birkaç saniye süreyle sürekli olarak çalıştırıldığında

yağmur sensörü kısa farları açar ve sürekli veya fasıllı silme işlevi birkaç dakika süreyle kapatıldığında farları kapatır.

Gündüz çalışma lambaları**»» Tab. için bkz Sayfa 2**

Kontak açıldığında gündüz çalışma ışıkları otomatik olarak etkinleştirilir.

Gündüz sürüş farları yol güvenliğinin artırılması için sinyal cihazlarıdır. Lambalar farlara tümleşiktir ve lamba anahtarı **0** veya **AUTO** konumundaysa kontağın her açılışında yanar. Kısa farlar açıldığında otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

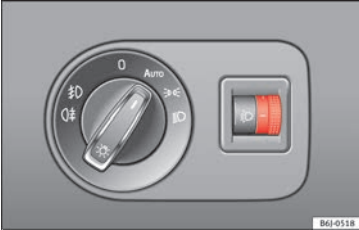
Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, yağmurlu havalarda veya düşük görüş alanı olan durumlarda başka sürücüler tarafından fark edilebilir.

Not

Her ülkenin yasal gerekliliklerine bakın.

Gösterge ve anahtar aydınlatması, far seviye kontrolü



Şek. 134 Gösterge paneli: far seviye kontrolü

Gösterge ve anahtar aydınlatması

Göstergeler, kontroller ve ekranların aydınlatma seviyesi bilgi eğlence sistemindeki **ARAC** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi ile ayarlanabilir » **Sayfa 24.**

Gösterge lambası (bazı komparatörler ve kadrarlar), orta konsol aydınlatması ve göstergelerin aydınlatması, dışarıdaki ışığa bağlı olarak gösterge panelinde bulunan bir ışık sensörü tarafından düzenlenir.

Gösterge aydınlatması (ibreler), kontak açıkken ve **lamba kapalıyken** yanar. Gö-

terge aydınlatması , gündüz sürüş farı otomatik olarak kısıldııkça azalır. Ortam aydınlatma seviyesi çok düşük olduğunda tam olarak söner. Bu işlev, aydınlatma koşulları zayıfladığında sürücüyü kısa farları vaktinde açmasını hatırlatacaktır.

Far seviye kontrolü

Elektrik far seviye kontrolünü kullanarak araçta taşınan yük seviyesine göre far seviyesini ayarlayabilirsiniz » **Şek. 134.** Bu şekilde, trafikte karşıdan gelen sürücülerin normalden fazla kamaşmasını önleyebilirsiniz. Aynı zamanda, doğru far ayarlarını kullanarak, sürücü önündeki yol için mümkün olan en iyi aydınlatmaya sahip olur.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir. Far ışığını temel ayarın **0** altına düşürmek için tekerleği aşağı doğru çevirin.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Gaz boşalmalı farlara (ksenon farlar) sahip araçlarda **dinamik far yüksekliği kumandası** bulunur. Farlar yakıldığında, yükseklikleri aracın yüküne göre ayarlanır.

Gazdeşarlı ampullerle donatılmış araçlar far mesafe kontrolüne sahip değildir.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Sayfa 22**

Park lambaları

- Konağı kapatın ve anahtarı kilitten çıkarın.
- Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor sinyalleri Easy Connect sisteminde **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev düğmesi ile etkinleştirilir ve devreden çıkarılır » **Sayfa 107.**

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Uzun huzme farlar diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Kaza riski! Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

İ Not

• Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.

• *Sinyaller* sadece kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası  veya  dönüş sinyali devreye sokulduğunda, araca doğru bir şekilde bağlanmış bir römork bulunduğu, kumanda lambası  yanıp söner. Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner. Römork sinyal lambası ampulleri bozüksa, kontrol lambası  yanmaz. Ampulü değiştirin.

• *Uzun farlar* sadece kısa farlar zaten açıklsa açılabilir. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası  yanar.

• Başka hiçbir lamba açık olmasa bile kolu çektiğiniz sürece *selektör* yanar. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası  yanar.

• *Park lambaları* açıkken, aracın ilgili tarafındaki far ve arka lamba yanar. Park lambaları sadece anahtar kontakta çıkarıldığında yanacaktır. İlgili lamba yalnızca sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur.

• Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra sinyal lambası açık bırakılırsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı du-

yulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.

Eve Dönüş/Evden Çıkış Fonksiyonu*

Eve Dönüş fonksiyonu manuel olarak kumanda edilir. Evden ayrılış işlevi fotosensör ile otomatik olarak kumanda edilir.

Eve Dönüş veya Evden Ayrılış fonksiyonu devrede ise, ön yan ve kısa farlar, arka lambalar ve plaka lambaları yardımcı olmak için yanar.

Eve dönüş fonksiyonu

Eve Dönüş fonksiyonu kontağın kapatılması ve lambaların kısaca yanıp sönmesiyle etkinleştirilir. Sürücü kapısı açıldığında Eve Dönüş lambası yanar. Lambalar kısaca yanıp söndüğünde sürücü kapısı zaten açıklsa, Eve Dönüş lambası **hemen** yanar.

Aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapandığında, Eve Dönüş işlevi başlar ve farların kapanması geciktirilir.

Eve Dönüş lambası şu durumlarda kapatılır:

- Aracın bütün kapıları ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra lambaların söndürülmesi için belirlenen bekleme süresi dolduğunda.
- Fonksiyon devreye sokulduktan 30 saniye sonra herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık kalmışsa.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

Otomatik Evden Çıkış fonksiyonu

Evden ayrılış fonksiyonu araç kilidi açıldığında şu durumlarda etkinleştirilir:

- lamba kumandası **AUTO** konumunda ise
- foto sensör „karanlık“ tespit ederse.

Evden Ayrılış lambası şu durumlarda kapatılır:

- Farların kapatılması için belirlenen bekleme süresi sona ermişse
- araç yeniden kilitlenmişse.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

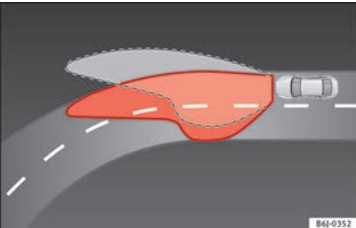
Manuel Evden Çıkış fonksiyonu

Otomatik far sistemi (ışık sensörü) olmayan araçlarda araçtan çıkarken manuel Eve Geliş etkinleştirilirse, araca geri döndüğünde ve kilit devre dışı bırakıldığında manuel Evden Ayrılış işlevi otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

- Eve Geliş/Evden Çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek için, döner lamba anahtarı, AUTO konumunda olmalı ve ışık sensörü karanlık algılamalıdır.
- Lambalar açıkken kontak anahtarı çıkarılırsa ve lambalar kısa süreliğine yanıp söndüğünde ve sürücü kapısı açıldığında, sesli uyarı duyulmaz, çünkü Eve Geliş fonksiyonu devredeyken lambalar belirli bir süre sonra otomatik olarak kapatılır (lamba düğmesinin  veya  konumunda olduğu durumlar hariç).

Ayarlı farlar* (virajları dönmek için)



Şek. 135 Uyarlanabilir farları kullanarak viraj aydınlatması.

Virajlardan geçerken farlar yolun en önemli kısımlarını aydınlatacaktır.

Bu viraj aydınlatması yolun kenarının ve köşelerin daha iyi aydınlatılmasını sağlar. Dinamik aydınlatma hızı ve direksiyon simidi açısına bağlı olarak otomatik olarak kumanda edilir.

Aracın önünün tamamen karanlıkta kalmasını önlemek için iki uzun far farklı açılarda hareket eder.

Not

Sistem, yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) hızdan itibaren çalışır.

Viraj fonksiyonlu ön sis farları*

Bu viraj alınırken yolu aydınlatan kısa farlara ek bir ışık kaynağıdır.

Viraj aydınlatması lambalar açıkken ve araç 40 Km/saat (25 mil/sa) altında bir hızla sürülürken çalışır. Direksiyonu çevirerek veya sinyali bağlayarak ateşleme yapılır.

İleri vites

- Direksiyon simidi sağa çevrilirse veya sağ sinyal lambası çalıştırılırsa, sağ sis lambası yanar.
- Direksiyon simidi sola çevrilirse veya sol sinyal lambası çalıştırılırsa, sol sis lambası yanar.

Tersi durumda her iki sis lambası birden yanar.

Not

Sis lambaları açıkken, viraj işlevi etkinleştirilir ve her iki far sürekli yanık kalır.

Dörtlü flaşör lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 22

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın >>> .
3. Konağı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımda 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu P'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti $\leftrightarrow$ ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki $\triangle$ lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

ⓘ Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Kabin lambaları

Kabin ve okuma lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 23

Bagaj bölmesi aydınlatması

Kontak ve lambalar kapalı olsa bile, bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Bu nedenle, bagaj kapağının her zaman kapalı olduğuna emin olun.

Torpedo gözü lambası

Yolcu tarafındaki torpedo göz açıldığında, torpedo gözü lambası otomatik olarak açılacak ve torpedo gözü kapandığında sönecektir.

Ortam ışığı*

» Tab. için bkz Sayfa 2

Ortam aydınlatması kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölgesini aydınlatır.

Kapılar açıldığında ve bunlar tamamen yanacak ve sürüş esnasında kısa far açıldığında seviyesi azalacaktır.

Ortam aydınlatma* şiddeti Easy Connect menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Lambaların Ayarlanması > İç mekan aydınlatması** » Sayfa 24).

ⓘ Not

Aracın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş özelliği

Isıtmalı arka cam



Şek. 136 Orta konsol: ısıtmalı arka cam anahtarı.

Isıtmalı arka cam işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir. Etkinleştirildiğinde düğme üzerinde bir lamba yanar.

Yaklaşık 8 dakika sonra, arka camın ısıtma cihazı otomatik olarak kapanır.

»

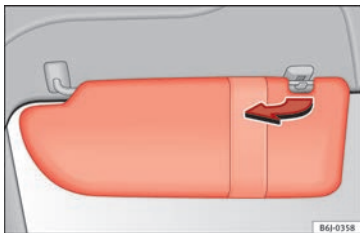
Çevre Notu

Arka camın buğusu giderildikten sonra ısıtılmalı arka camı devre dışı bırakın. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Not

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu işlevin otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Güneşlikler



Şek. 137 Sürücü tarafındaki güneşlik.

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri merkezi desteklerinden dışarı çekilebilir ve ok yönünde kapılara doğru çevrilebilir » Şek. 137. Asla aşağı doğru çekmeyin.

Sürücü güneşliğinde kartlar için yer bulunur ve yolcu güneşliğinde kapaklı bir makyaj aynası bulunur*.

Not

Güneşliklerin hatalı kullanımı (örneğin açıkken aşağıya doğru çekilmesi) menteşelerinin kırılmasına neden olabilir. Bu tür bir hasar garanti kapsamı dışındadır.

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Ön cam silecekleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 23

DİKKAT

- Aşınmış ve kirli silecek lastikleri sürüş sırasında görüşü engeller ve güvenlik seviyesini azaltır.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıka/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.
- İlgili uyarılara her zaman uyun » Sayfa 54.

DİKKAT

Yağmur sensörü* silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadıklarını kontrol edin. Silecek lastikleri ön cama yapışmış durumdayken ön cam sileceklerini çalıştırırsanız, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilirsiniz.

Not

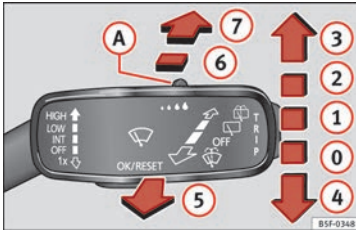
- Ön cam silecekleri sadece kontak açıkken çalışır.
- Isıtılmalı su püskürtücülerinin* verdiği ısı, kontak açıldığında dış ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kurulamaz.
- Bazı alarmlı araç modellerinde, ön cam sileceği sadece kontak açık ve kaput kapalıyken, fasilalı/yağmur sensörü durumunda çalışır.
- Fasilalı silme işlevi açıkken, aralıklar hızla doğru orantılıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

• Ön cam sileceği 1 veya 2 konumundayken aracı durdurursanız, silecek otomatik olarak daha düşük bir konum hızına geçecektir. Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.

• Aracın hareket halinde olması koşuluyla „otomatik silme/yıkama sistemi çalıştırıldığında“ ön cam yaklaşık beş saniye sonra tekrar silinecektir (damlama işlemi). Damlama işlevinden sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. „Damlama“ işlevinin tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

• Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Arka cam sileceği



Şek. 138 Ön cam silecek kolu: arka cam sileceği.

Fasıllı silme işlevinin açılması

– Kolu öne, **6** >>> **Şek. 138** konumuna doğru bastırın. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.

Fasıllı silme işlevinin kapatılması

– Kolu **6** konumundan direksiyon simidine doğru geri çekin. Silecekler hareket halindeyken silme işlevini durdurursanız, silecek kısa bir süre daha silmeye devam edecektir.

Ön cam silecek ve yıkama sisteminin açılması

– Kolu **7** >>> **Şek. 138** konumuna doğru tamamen öne doğru bastırın. Silecek ve yıkayıcı aynı anda çalışır. Kolu bu konumda tuttuğunuz sürece arka cam yıkama sistemi çalışmaya devam edecektir.

– Kolu bırakın. Yıkayıcı sistemi durur ve silecekler çevrim sonuna kadar çalışmaya devam eder.

– Kapatmak için kolu direksiyon simidine doğru getirin.

⚠ DİKKAT

• Aşınmış ve kirli silecek lastikleri sürüş sırasında görüşü engeller ve güvenlik seviyesini azaltır.

• İlgili uyarılara her zaman uyun
>>> **Sayfa 54.**

❗ ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, sileceği kullanmadan önce silecek lastiğinin ön cama yapışıp yapışmadığını kontrol edin. Silecek lastikleri ön cama yapışmış durumdayken silecekleri çalıştırırsanız, hem silecek lastiğine hem de silecek motoruna zarar verebilirsiniz.

i Not

• Arka cam sileceği sadece kontak açıkken çalışır.
• Araç modeline bağlı olarak, geri vites geçtiğinizde ve far silecek sistemi devreyken, silme başlayabilir.

Far yıkayıcısı*

Far yıkayıcılar far camlarını temizler.

Ön cam yıkayıcıları çalışırken cam silecek kolu direksiyon simidine doğru en az 1,5 saniye süreyle çekildiğinde - park lambaları veya farlar açık - far yıkayıcıları otomatik olarak devreye girer. Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölüleri) düzenli aralıklarla yıkayın.

i Not

• Ön cam yıkayıcılarının kışın düzgün çalışması için tampon içerisindeki meme tutuculardaki karları temizleyin.

Buzlanma varsa buz çözücü silecekleri ise her üç devirde bir devreye girer.

• Suyu temizlemek için ön cam silecekleri zaman zaman, far silecekleri ise her üç devirde bir devreye girer.

Arka dikiz aynaları

İç ayna

Arka camı net şekilde göremiyorsanız, sürüş güvenliğinizi tehlikeye düşebilirsiniz.

Otomatik kamaşma önleme işlevli iç ayna*

Kamaşma önleme işlevi kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme işlevi devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vitese geçildiğinde kamaşma önleme işlevi iptal edilir.

Not

• Otomatik kamaşma önleme işlevi yalnızca arka cam güneşliği* çekildiğinde ve ışığın iç dikiz aynasına ulaşmasını engelleyen başka cisimler bulunmadığında düzgün bir şekilde çalışır.

• Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmamasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

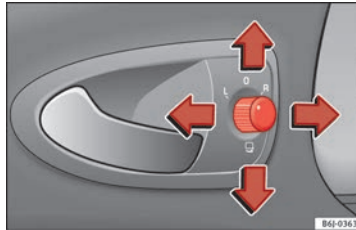
Dış aynaların manuel olarak katlanması

Aracın dış aynaları katlanabilir. Bunun için, ayna mahfazasını araca doğru bastırın.

Not

Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

Elektrikli dış aynalar*



Şek. 139 Dış ayna kontrolleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 13

Dış aynalar o sürücü kapısındaki döner düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Dış aynaların temel ayarları

1. Düğmeyi » **Şek. 139 L** (sol dış ayna) konumuna çevirin.
2. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin.
3. Düğmeyi **R** konumuna çevirin (**sağ dış ayna**).
4. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin » **Δ**.

Isıtmalı elektrikli dış aynalar*

- Buğu çözme düğmesine basın **☐** » **Şek. 136**
- Aynalar akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için birkaç dakika buğu gidecektir.
- Gerekirse, işlevi yinelemek için düğmeye tekrar basın.
- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devrede değildir.

Dış aynaların elektrikli katlanması*

- Dış aynaları katlamak için düğmeyi
» **Şek. 139**  konumuna çevirin. Oto-
matik yıkama makinesine girmeden önce
dış aynaları mutlaka katlayın. Bu, hasar
görmelerini önler.

Katlanır aynaların yeniden açılması*

- Dış aynaları yeniden ilk konumlarına ge-
tirmek için düğmeyi L veya R konumuna
getirin » .

⚠ DİKKAT

- Dış büküye veya geniş açılı dikiz aynala-
rı görüş açısının genişlettiği gibi nesne-
leri de olduğundan küçük ve uzakta gös-
terir. Şerit değiştirirken arkadaki aracın
mesafesini kestirmek için bu aynaları
kullanırsanız, hata yapabilirsiniz. Kaza
riski.
- Mümkünse, arkanızdaki araçların uzak-
lığını ölçmek için iç dikiz aynasını kulla-
nın.
- Aynaları tekrar açarken parmağınızın
ayna ve tabanı arasında sıkışmaması
için dikkatli olun. Yaralanma riski!

🌿 Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıt-
ması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz
yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

📌 Not

- Eğer elektronik ayarlama işlevi çalış-
mazsa, ayna camının kenarlarına elinizle
hafifçe bastırarak suretiyle aynaları ayar-
layabilirsiniz.
- Elektrikli dış aynaları olan araçlarda
aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:
harici bir kuvvet yüzünden (örneğin ma-
nevra sırasında darbe) ayna yuvasının
ayarı değişirse aynanın tamamen ve
elektrikle katlanması gerekir. Ayna ayar-
layıcı işlevine zarar verebileceğinden, di-
kiz aynası muhafazasını elle tekrar ayar-
lamayın.
- Dikiz aynaları yukarıda açıklanan şekil-
de ayrı ayrı veya eşzamanlı olarak ayar-
lanabilir.
- Dış aynalardaki içe katlama işlevi 40
km/saat (25 mil/sa) üstündeki hız
değerlerinde etkinleşmez.

**Koltuklar ve baş destek-
leri****Koltuğun ve baş destekleri-
nin ayarlanması****Ön koltukların ayarlanması**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Say-
fa 12

⚠ DİKKAT

Güvenli sürüş bölümü, hem kendi gü-
venliğiniz hem de araçtaki diğer yolculu-
rın güvenliği için okuyup uyanmanız gere-
ken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve
uyarılar içerir » Sayfa 56.

⚠ DİKKAT

- Sürücü veya ön yolcu koltuğunu asla
araç hareket halindeyken ayarlamayın.
Koltuğunuzu ayarlarken yanlıştır bir ko-
numda oturuyor olacaksınız. Kaza riski.
Sürücü veya ön yolcu koltuğunu sadece
araç hareketsizken ayarlayın.
- Ani fren manevraları veya kaza halinde
sürücü ve ön yolcunun yaralanma riskini
azaltmak için, koltuk arkılığı yatık ko-
numdayken yolculuk yapmayın. Emniyet
kemerinin maksimum koruması yalnızca
koltuk arkalıkları dik konumda ve sürücü
ve ön yolcu emniyet kemerlerini doğru

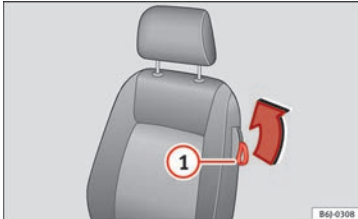
şekilde ayarladığında sağlanabilir. Koltuk arkalıkları ne kadar arkaya yatırılırsa, emniyet kemeri yanlış konumda olması nedeniyle yaralanma riski de o kadar artacaktır!

- Koltuk yüksekliğini ön/arka konuma sabitletken dikkatli olun. Koltuk yüksekliğinin gerekli özen ve dikkat gösterilmeden ayarlanması yaralanmalara neden olabilir.

- Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için, bu konumda uygulanan kuvvet hasar verebileceğinden, kolu yana değil yukarı doğru çekin.

Ön koltukların arkalığının katlanması ve kaldırılması

✓ 3 kapılı araçlarda geçerlidir:



Şek. 140 Ön koltuklar: arkalığı aşağı katlama kolu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 12

Kolay Giriş işlevsiz araçlar

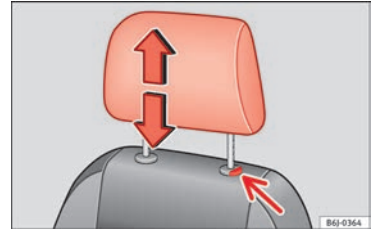
- Baş desteğini **katlamak** için ① kolunu yukarı doğru çekin ve baş desteğini öne doğru itin.
- Baş desteğini **açmak** için arkaya doğru itin.

Kolay Giriş işlevli araçlar

- Baş desteğini **katlamak** için ① kolunu yukarı doğru çekin ve baş desteğini öne doğru itin. Arka koltuklara girişi kolaylaştırmak için koltuğu aynı anda öne doğru itebilirsiniz.
- Baş desteğini **açmak** için önce koltuğu **tamamen** arkaya hareket ettirin.

Kolay Giriş işlevi, araç arka koltuklarına erişimi kolaylaştırır. Baş desteğini yukarı kaldırmadan önce koltuğu orijinal konumuna döndürün. Koltuk arkalığı yukarı kaldırıldığında koltuk eklentileri.

Baş desteklerinin ayarlanması veya sökülmesi



Şek. 141 Baş desteklerinin ayarlanması ve çıkarılması.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 12

Yüksekliğin ayarlanması (ön koltuklar)

- Yandaki düğmeye basarak istediğiniz konuma gelene kadar kaldırın.
- Baş desteğini alçaltmak için düğmeye basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.
- Konumlarından birine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun.

Yüksekliğin ayarlanması (arka koltuklar)

- Yandaki düğmeye basarak istediğiniz konuma gelene kadar kaldırın.
- Baş desteğini alçaltmak için düğmeye basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.

- Baş desteğinin ayarladığınız konumda sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 60.

Baş desteğinin çıkartılması

- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.
- Düğmeye basın »» Şek. 141 (ok).
- Düğmeyi bırakmadan baş desteğini yerinden çıkarın.

Baş desteğinin takılması

- Baş desteğini koltuk arkalığındaki karşılık gelen kılavuza takın.
- Baş desteğini aşağı itin.
- Baş desteğini yolcunun boyuna göre ayarlayın »» Sayfa 60.

⚠ DİKKAT

- Aracı asla baş destekleri sökülmüş şekilde kullanmayın. Yaralanma riski.
- Baş destekleri uygun olmayan bir konumdayken (en aşağı konumda) aracı sürmeyin, ciddi yaralanma tehlikesi vardır.
- Baş desteğini yeniden taktıktan sonra, en uygun korumayı sağlamak için boyunuza göre ayarlamalısınız.
- »» ⚠ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 60'deki güvenlik uyarılarına uyun.

Not

- Arka baş desteklerini takmak ve çıkarmak için koltuk arkalığını hafifçe öne yatırın.
- Baş desteklerini tekrar takarken, düğmeye basmadan, boruları kılavuzlara mümkün olduğunca çok sokun.

Koltuk fonksiyonları

Isıtmalı koltuklar* 🖱



Şek. 142 Ön koltuk ısıtma anahtarı.

Ön koltukların minderleri ve koltuk arkalıkları elektrikli olarak ısıtılabilir.

- Koltuk ısıtmasını devreye sokmak için ilgili düğmeye »» Şek. 142 basın.
- Isıtmayı maksimum güçte devreye sokmak için bir kez basın. İki LED yanar »» Şek. 142. 15 dakika yüksek güçte ça-

lıştıktan sonra üst LED söner, sistem 2 dakikalığına devreden çıkar, ardından düşük güçte yeniden çalışır (alt LED sürekli yanık kalır).

- Isıtmayı minimum güçte çalıştırmak için düğmeye tekrar basın. (Alt LED yanar).
- Isıtmayı devre dışı bırakmak için, düğmeye tekrar basın.

❗ ÖNEMLİ

Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya tek bir noktaya basınç uygulamayın.

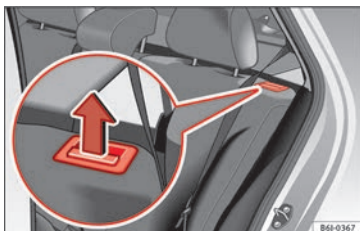
Not

Koltuklar yalnızca motor çalışırken elektrikle ısıtılır.

Arka koltuğun katlanması



Şek. 143 Arka koltuk minderinin katlanması.



Şek. 144 Arka koltuk arkılığı kilit açma düğmesi.

Koltuğu aşağıya doğru katlama

- Baş desteğini » Sayfa 134 sökün.
- Koltuk minderinin ön kenarını » Şek. 143 ① ok yönünde yukarı doğru çekin.

- Minderi ② ok yönünde ileri doğru kaldırın.
- Açma düğmesini » Şek. 144 ok yönünde çekin ve koltuk arkılığını ileri doğru katlayın
- Baş desteklerini, koltuk minderini indirildiğinde görülebilen, koltuk minderinin arka kısmındaki boşluğa sokun.

Koltuğun öne katlanması

- Baş desteklerini koltuk minderindeki boşluklardan çıkarın.
- Koltuk arkılığını kaldırın ve sabitlemeden önce baş desteklerini koltuk minderine geri takın ve koltuğu kilitleme raylarına doğru şekilde oturtun.
- Koltuk arkılığı kilitlendikten sonra, koltuk arkılığının konumuna doğru şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek için orta emniyet kemerini çekin.
- Konum kolunun boş konumda olup olmadığını kontrol edin.
- Minderi indirin ve geriye doğru, emniyet kemeri tokalarının altına itin.
- Minderin ön kısmını aşağı doğru bastırın.

Ayrık arka koltuklarda* koltuk arkılığı ve minderini iki parça olarak indirilebilir ve kaldırılabilir.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkılığını katlarken dikkatli olun! Koltuk yüksekliğinin gerekli özen ve dikkat gösterilmeden ayarlanması yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk arkılığının kaldırılması sırasında emniyet kemerlerinin sıkışmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Koltuk arkılığını kaldırdıktan sonra, yerine tam olarak oturduğundan emin olun. Orta emniyet kemerini çekin ve konum kolunun boş konumda olup olmadığını kontrol edin.
- Üç noktadan bağlanan otomatik emniyet kemeri sadece arka orta koltuk tam olarak yerine oturduysa çalışır.

Taşıma ve pratik ekipman

Pratik ekipman

Torpedo gözü



Şek. 145 Yolcu tarafı: torpedo gözü.



Şek. 146 Torpedo gözü: kullanım kılavuzu saklama bölmesi.

Bölme, kolu çekerek açılabilir >>> **Şek. 145.**

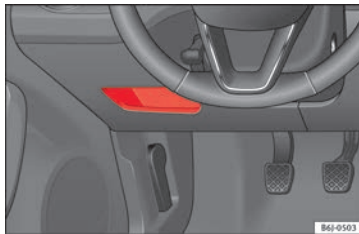
Bu bölmeye A4 formatında belgeler, 1,5 lt'lik bir su şişesi vb. koyulabilir.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Ani bir frenleme veya kaza anında yaralanma tehlikesini azaltmak için araç hareket halindeyken saklama bölmesi kapağını daima kapalı tutun.

Sürücü tarafındaki saklama bölmesi



Şek. 147 Sürücü tarafındaki bölme

Sürücü tarafında bir saklama bölmesi bulunur

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi*



Şek. 148 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi.

Açmak için

– Bölmeyi açmak için kolu çekin ve elinizle destek olun.

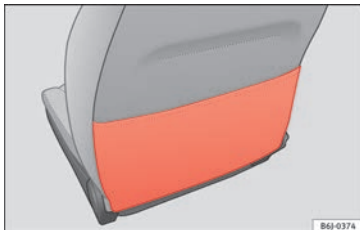
Kapatmak için

– Kapanan çekmece bir „tıklama“ sesi ile yerine oturuncaya kadar kapağı içeri doğru itin.

Not

Saklama bölmesi maksimum 1,5 kg ağırlık taşıyabilir.

Koltuktaki saklama cebi*



Şek. 149 Saklama cebi.

Ön koltukların arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

Ön kapı panelindeki saklama bölmesi*

Bu saklama bölümünde 1,5 lt'lik bir su şişesi vs. muhafaza edilebilir.

Ön içecek tutucusu*



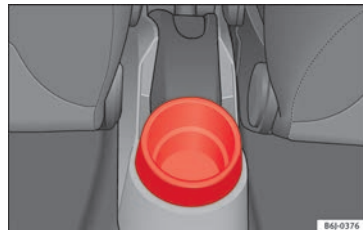
Şek. 150 Orta konsoldaki ön bardak tutucuları.

Orta konsolda vites kolunun önünde iki bardak tutucu vardır » Şek. 150.

⚠ DİKKAT

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Ani veya normal sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Yanma tehlikesi.
- Kesinlikle sert malzemeler kullanmayın (örneğin cam veya seramik), bunlar bir kaza sırasında yaralanmaya neden olabilir.
- Ani bir frenleme veya kaza durumunda riski önlemek için seyir halinde bardak tutucusu her zaman kapalı tutulmalıdır.

Arka bardak tutucu*

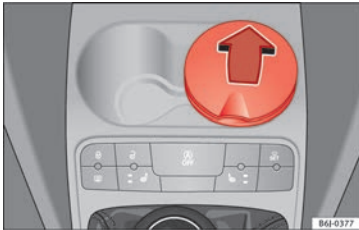


Şek. 151 Orta konsoldaki bardak tutucusu.

Orta konsolun arka kısmında, el freninin arkasında, bir bardak tutucusu* daha vardır » Şek. 151.

Bu bardak tutucusu 1 litreye kadar bir şeyi alacak kapasitededir.

Ön küllük*



Şek. 152 Ön küllük.

Camların açılması ve kapatılması

- Küllüğü açmak için kapağı kaldırın
» Şek. 152.
- Kapatmak için, kapağı aşağı bastırın.

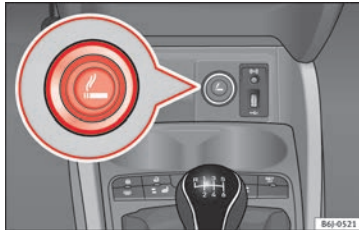
Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü çıkartın ve boşaltın.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla kağıt koymayın. Sıcak kül küllükteki kağıdı tutuşturarak yangın tehlikesine neden olabilir.

Çakmak*



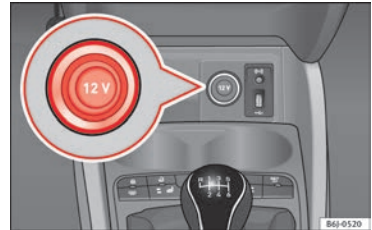
Şek. 153 Çakmak.

- Devreye almak için çakmağa bastırın
» Şek. 153 » ⚠.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı çıkarın ve kızgın sargı ile sigaranızı yakın.

⚠ DİKKAT

- Çakmağın yanlış kullanılması ağır yaralanmalara veya yangına neden olabilir.
- Çakmağı dikkatli şekilde kullanın. Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmal, yanıklar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çakmak sadece kontak açıkken veya motor çalışırken çalışır. Yangın riskini önlemek için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

Elektrik soketi



Şek. 154 Ön güç soketi.

12 Volt çakmak/elektrik soketi 120 Watt'a kadar güç değerine sahip diğer elektrikli cihazlar için de kullanılabilir. Motor durdurulduğunda, araç aküsü boşalacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 192.

⚠ DİKKAT

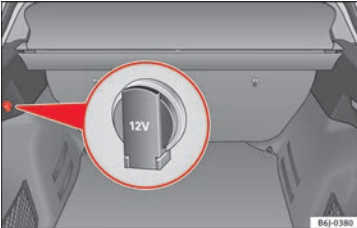
Güç soketleri ve bu noktalara bağlanan aksesuarlar sadece kontak açıkken veya motor çalışırken işlev görür. Soketlerin veya elektrikli aksesuarların uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara veya yangına neden olabilir. Yaralanma ihtimalinden kaçınmak için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Elektrikli aksesuarları kullanmadan önce » Sayfa 192 deki talimatlara bakın.

Bagaj bölmesindeki güç soketi*

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST



Şek. 155 Bagaj bölümü yan döşemesinin yakından görünüşü: 12 volt soket

- Güç soketi kapağını kaldırın » **Şek. 155.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Elektrikli ekipman 12 voltluk soketlerin herhangi birine bağlanabilir. Güç soketine 100 W değerinin üzerinde güce sahip cihazlar bağlanmamalıdır.

ÖNEMLİ

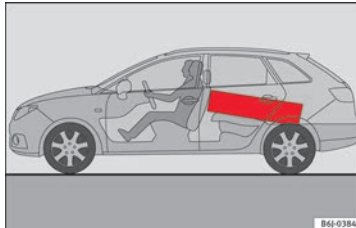
Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

Not

- Güç soketleri sadece kontak açıkken çalışır.
- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölümünün yüklenmesi



Şek. 156 Ağır eşyaları mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir. İleri geri hareket edebilen, sabit olmayan

nesneler ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş güvenliğini veya sürüş özelliklerini etkileyebilir.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun » **Şek. 156.**
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı bağlama halkalarına* sabitleyin » Sayfa 141.
- Boştaki yükleri bagaj ağırla* veya bağlama halkalarına* sabitlenmiş esnek olmayan kayışlarla sabitleyin » Sayfa 141.

DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve bağlama halkalarıyla* sabitleyin.
- Ani manevralar veya kazalar sırasında, sabitlenmemiş nesneler öne doğru fırlayabilir ve yolcuların ya da çevredekilerin yaralanmasına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.

- Bütün eşyalarınızı her zaman bagaj bölmesinde tutun ve özellikle ağır eşyaları sabitlemek için uygun tespit elemanlarını kullanın.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir; kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Ağır nesneleri taşırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilirler.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.
- Lütfen »» Sayfa 56 içindeki notlara dikkat edin.

⚠ ÖNEMLİ

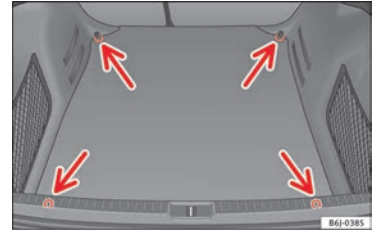
Arka raftaki sert cisimler ısıtmalı arka camdaki ısıtma elemanı kablolarını aşındırabilir ve hasara neden olabilir.

i Not

- Lastik basıncı yola göre ayarlanmalıdır. Gerektiğinde lastik basınçlarını yakıt deposu kapağının içindeki etikete göre kontrol edin »» Sayfa 214.
- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Yüklü bağlama halkalarına* sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bağlama halkaları*

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST



Sek. 157 Bagaj bölümündeki bağlama halkalarının konumu.

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan dört adet sabitleme halkası bulunabilir »» **Sek. 157** (oklar).

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın »» ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 140.
- Kayışları bağlamak için bağlama halkalarını yukarı çekin.

Örnek: 4.5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat (31 m/sa) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katı fazla bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da »»

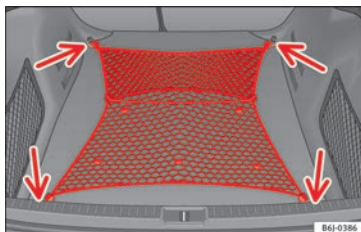
cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu „nesnenin“ aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığında olabilecek yaralanmanın ne şiddette olabileceğini bir düşünün. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlememiş bir cisim çarparsa daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT

- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlememişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.

Gerilmiş bagaj ağı*

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST



Şek. 158 Gerilmiş bagaj ağı.

Bagaj ağı bagaj bölmesindeki hafif eşyaların sabitlemesi için kullanılabilir.

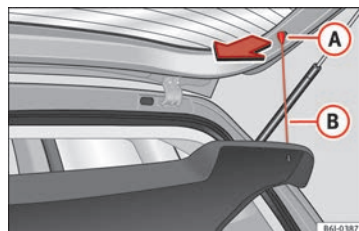
Bagaj ağı

- Bagaj ağını dört bağlama halkasına
» Şek. 158 (oklar) sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Bagaj ağı sadece ağırlığı 5 kg'a kadar olan eşyalar için kullanılmalıdır. Daha ağır nesneler bu yolla güvenli bir şekilde sabitlemez (yaralanma riski).

Arka raf



Şek. 159 Arka raf.

Rafın çıkarılması

- Halkaları » Şek. 159 (B) mahfazalardan (A) ayırın.

- Kapağı bekleme konumundayken yuvastından çıkarın ve dışarı doğru çekin.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk rafına sert veya ağır eşyalar koymayın, aksi halde, bu eşyalar ani bir frenleme durumunda araç içerisindeki güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

ⓘ ÖNEMLİ

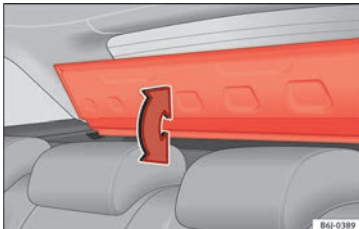
- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

ⓘ Not

- Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Saklama bölmesi arka raf*

✓ Geçerli olduğu model: IBIZA ST

**Şek. 160** Bagaj bölmesi: saklama bölmesinin sökülmesi.**Şek. 161** Saklama bölmesine erişim.**Saklama bölmesini çıkarmak için**

- Arka rafı çıkarın ve saklama bölmesini kenarlarından tutarak yukarı çekin
» **Şek. 160.**

Saklama bölmesine arka rafın ön kısmını kaldırarak arka koltuklardan erişilebilir
» **Şek. 161.**

⚠ DİKKAT

Arka koltuk rafına sert veya ağır eşyalar koymayın, aksi halde, bu eşyalar ani bir frenleme durumunda araç içerisindeki güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.
- Saklama bölmesindeki yük 3 kg'ı aşmamalıdır.

i Not

- Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.
- Aracınızda bir saklama bölmesi* varsa, içine sadece hafif nesneler koyun.

Portbagaj/tavan bagaj rafı***Giriş**

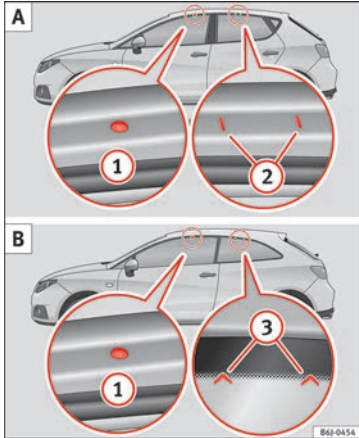
Araç tavanında yük taşıma konusunda aşağıdaki hususlara uyun:

- Güvenlik nedenleriyle sadece SEAT Resmi Hizmetler tarafından sağlanan portbagaj sistemleri ve aksesuarları önerilir.
- Çıtalarla birlikte verilen talimatların tam olarak uygulanması çok önemlidir, özellikle ön ve arka bagaj bölmesi kapak çıtaları uzunlamasına çubuklardaki özel yuvalara yerleştirilirken dikkatli olunmalıdır. Montaj kılavuzunda belirtilen hareket yönüne göre takılmalarına dikkat edilmelidir. Bu talimatlara uyulmaması kaportaya zarar verebilir.
- Bağlantı cıvatalarının sıkma torkuna özellikle dikkat edin ve yolculuk sonrası bunları kontrol edin. Gerekirse, cıvataları tekrar sıkın ve düzenli aralıklarla kontrol edin.
- Yüğü eşit olarak dağıtın. Her bir portbagaj sistemi destek çubuğu için azami 40 kg'lık yüke izin verilir. Yük destek çubuğu boyunca eşit şekilde dağıtılmalıdır. Ancak müsaade edilebilir tavan yükü (taşıyıcı sistem dahil) 75 kg'dır. Müsaade edilebilir toplam araç ağırlığı ve tavan yükü aşılmamalıdır. „Teknik Veriler“ bölümüne bakın.
- Tavanda ağır veya büyük nesnelerin taşınması sırasında, aracın ağırlık merkezinin değişikliği veya rüzgar etkisinin artması »

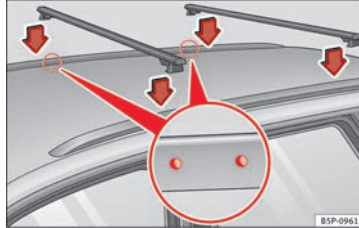
nedeniyle aracın normal sürüş özelliklerinin değişeceği dikkate alınmalıdır. Bu nedenle, aracın hızı ve sürüş tarzı buna göre ayarlanmalıdır.

• Kayar/sürgülü açılır tavanı* olan araçlarda tavan açıldığında yüke çarpmadığından emin olun.

Portbagaj sisteminin çapraz çubuklarını bağlayın



Şek. 162 Ibiza/Ibiza SC: tavan taşıyıcı sisteminin tavan raylarının montaj noktaları.



Şek. 163 Ibiza ST: tavan taşıyıcı sisteminin tavan raylarının montaj noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Ibiza Modeli

Ön ve arka montaj noktaları ① ve ②, sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 162 A.**

Ibiza SC Modeli

Ön montaj noktaları ① sadece kapılar açıkken görünürken arka bağlantı noktaları ③, yan camın üst kenarına ok başları ile işaretlenmiştir » **Şek. 162 B.**

Ibiza ST Modeli

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Bağlantı noktaları tavan raylarının içinde görülebilir » **Şek. 163.**

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini ancak kusursuz durumda olduklarında ve sağlam bir şekilde sabitlendiklerinde kullanın.
- Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekiyse sıkın. Uzun seyahatlerde her mola verdiğinizde dişli mafsalları kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için her zaman portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.

- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

Not

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 39

Kir filtresi

Hava kirliliği filtresi (birleşik olarak parçacık filtresi ve aktif karbon filtresi), dış havadaki toz ve polen de dahil kirlenici maddelere karşı bir bariyer olarak görev yapar.

Klima kumanda sisteminin azami verimlilikte çalışması için, hava kirliliği filtresi Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kapalı olmadığından, buğulanmadığından

ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtılmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerektiğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracığı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

① ÖNEMLİ

- Klimanın hasar gördüğünden şüphelenirseniz, daha fazla hasar görmemesi

için **(A/C)** düğmesi ile klimayı kapatın ve bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Bu yüzden, aracınızı bir uzman servise götürmenizi tavsiye ederiz.

i Not

- Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, yoğunlaşma, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez.

- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış ba-

gaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

- Klima sistemi camlar ve kayar/açılır tavan* kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Ancak, araç içerisindeki sıcaklık güneş nedeniyle aşırı ise, içerideki hava camlar kısa bir süre açılarak daha hızlı soğutulabilir.

- Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden hava sirkülasyonu modu devrede iken sigara içmeyin.

- Düşük dış sıcaklıklarda kompresör otomatik olarak kapatılır ve **(AUTO)** düğmesi ile bile açılmaz.

- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

- Doğru şekilde çalıştığından emin olmak için, ekranın her iki yanındaki izgaraların engellenmemesi gerekir.

- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

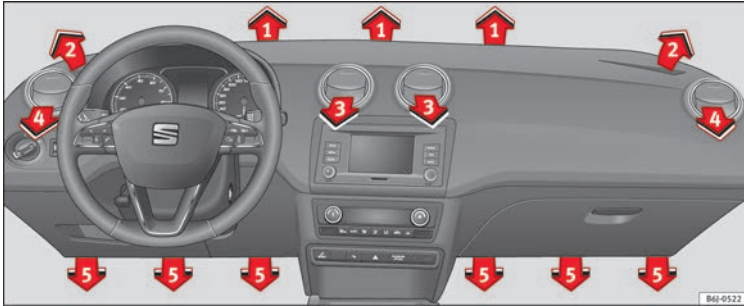
Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur. Sistemi mümkün olduğunca kısa süreyle çalıştırmak için aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun.

- Aracın içi güneş yüzünden çok ısınmışsa, sıcak havanın çıkması için camların ve kapıların açılması gerekir.

- Araç hareket halindeyken, açılır tavan* veya camlar açıksa klima açılmamalıdır.

Hava çıkışları



Şek. 164 Hava menfezleri

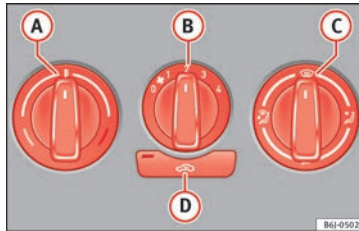
Hava dağıtımı

Sembol » Sayfa 147	Çıkışlardan ana hava çıkışı
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

Çubuklar kullanılarak çıkışlar ③ ve ④ ayrı ayrı açılabilir ve kapatılabilir ve hava akışı istenen şekilde yönlendirilebilir.

Isıtma ve temiz hava

Kontroller



Şek. 165 Gösterge panelindeki ısıtma kumandaları.

• Sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımını ayarlamak için ①, ② ve ③ » Şek. 165 döner kontrollerini kullanın.

• Hava sirkülasyon modunu açmak veya kapamak için ④ düğmesine basın. İşlev etkinleştirildiğinde, düğme üzerinde bir uyarı lambası yanar.

Sıcaklık

① anahtarı sıcaklığı ayarlar. İstenen araç içi sıcaklığı ortam sıcaklığından düşük olmaz. Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışmaya sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

Fan

Hava akışı (B) düğmesi ile dört hızda ayarlanabilir. Aracı yavaş şekilde sürerken fan daima en düşük hıza ayarlanmalıdır.

Hava dağıtımı

(C) düğmesi havanın gereken yönde akmasının ayarlanması içindir.

☞ – Buğu çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı. Güvenlik nedenleriyle hava dolaşımının açılması **tavsiye edilmez**.

☞ – Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru.

☞ – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

☞ – Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

⚠ DİKKAT

• **Güvenliğiniz için, camlar hiçbir zaman buğu, kar veya buzla kaplanmamalıdır. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme işlevleri de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.**

Not

• Genel notları dikkate alın » Sayfa 145.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların kabinde girmesini önler.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın (C) herhangi bir konumunda:

• (D) » **Şek. 165** düğmesine basın, düğmedeki lamba yanacaktır.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

• Lamba yanıyorsa, (D) düğmesine basın, dış hava girişinin etkinleştirildiğini göstermek için lamba sönecektir.

Döner anahtar (C) » **Şek. 165** buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır ve hava sürekli dış ortamdan girecektir.

Döner anahtar (C) herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

• **Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Isıtma kapanırsa camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza riski).**

Araç havalandırması veya ısıtması

Araç içinin havalandırılması

– Sıcaklık seçme düğmesini » **Şek. 165**

(A) saatin aksi yönünde çevirin.

– Fan anahtarını (B) 1-4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.

– Hava dağıtım kumandasını (C) kullanarak hava akışını istenen yönde ayarlayın.

– İlgili hava çıkışlarını açın.

İç mekan ısıtması

– İstenen sıcaklığı seçmek için sıcaklık ayar düğmesini » **Şek. 165** (A) saat yönünde çevirin.

– Fan anahtarını (B) 1-4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.

– Hava dağıtım kumandasını (C) kullanarak hava akışını istenen yönde ayarlayın.

– İlgili hava çıkışlarını açın.

Ön cam buzunun çözülmesi

– Maksimum sıcaklığa ulaşmak için sıcaklık ayar düğmesini » **Şek. 165** (A) saat yönünde çevirin.

– Fan anahtarını (B) 4 konumuna çevirin.

– Hava dağıtım kumandasını ☞ konumuna çevirin.

– Çıkışı (3) kapatın.

- Çıkışı (4) açın ve yan camlara doğru çevirin.

Ön camın ve yan camların buğusunu giderme

- Sıcaklık seçme düğmesini » Şek. 165 (A) ısıtma alanına çevirin.
- Fan anahtarını (B) 2-3 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.
- Hava dağıtım kumandasını (C) konumuna çevirin.
- Çıkışları (3) kapatın.
- Çıkışları (4) açın ve yan camlara doğru çevirin

Camların buğusu giderildiğinde ve önleyici bir tedbir olarak, kumanda (C) konumuna (A) ayarlanabilir, böylece camların tekrar buğulanmasını önlerken, daha fazla konfor elde edilir.

Isıtma

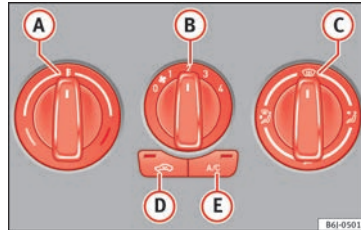
Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

Not

Isıtma sisteminin doğru şekilde çalışması için motor soğutma suyu sıcaklığının optimum olması gerektiğini unutmayın (ilave ısıtım* araçlar dışında)

Klima*

Kontroller



Şek. 166 Gösterge panelindeki klima kumandaları.

- (A) Sıcaklık seçici » Sayfa 150
- (B) Fan kumandası. Fan için dört hız ayarı mevcuttur. Düşük hızlarda, temiz hava girişini geliştirmek için fanın minimum konumu olan 1 konumuna ayarlanması önerilir.
- (C) Hava dağıtım kontrolü » Sayfa 150
- (D) Hava devridaim düğmesi (C) » Sayfa 150
- (E) (A/C) düğmesi – Soğutma sistemini açar » Sayfa 150

Klima sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

- (A), (B) ve (C) » Şek. 166 döner düğmelerini kullanarak Sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımını ayarlayabilirsiniz.

- Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye (D) veya (E) basın. İşlev etkinleştirildiğinde, düğme üzerinde kırmızı bir uyarı lambası yanar.

Ön cam buğusunu gidermek için

- Hava dağıtımını (C) a çevirin.
- İstenen hıza bağlı olarak fan kumandasını iki seviyeden birisine getirin.
- Sıcaklık kumandasını istenen konfor seviyesine çevirin.
- Çıkışları (3) kapatın.
- Çıkışları (4) açın ve yan camlara doğru çevirin

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz için, camlar hiçbir zaman buğu, kar veya buzla kaplanmamalıdır. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme işlevleri de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

Not

Genel notları dikkate alın .

Araç içi ısıtma veya soğutma sistemi

İç ısıtma

- » **Şek. 166**  düğmesini kullanarak soğutma sistemini kapatın (düşmedeki lamba söner).
- Araç içinde istenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık ayar düğmesini  çevirin.
- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.
- Hava dağıtımı kumandasını  istenen hava akışı yönüne ayarlayın:  (ön cama doğru),  (göğse doğru),  (ayak bölmesine doğru) ve  (ön cam ve ayak bölmesi alanlarına doğru).

İç mekan soğutması

-  düğmesini kullanarak soğutma sistemini kapatın (düşme lambası yanar).
- İstenen iç mekan sıcaklığına ulaşana kadar sıcaklık kumanda düğmesini çevirin.
- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.
- Hava dağıtımı kumandasını istenen hava akışı yapılandırmasına ayarlayın:  (ön cama doğru),  (göğse doğru),  (ayak bölmesine doğru) ve  (ön cam ve ayak bölmesi alanlarına doğru).

Isıtma

Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

Soğutma sistemi

Klima açıldığında, sıcaklık ve nem düşer. Bu şekilde, dış nem çok fazla olduğunda, klima camların buğulanmasını önler ve konforu artırır.

Klima çalışmıyorsa, bunun nedeni aşağıdaki kiler olabilir:

- Motor çalışmıyordur.
- Fan kapalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+37°F) düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima sistemi kompresörü geçici olarak devre dışı kalmış olabilir.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hava dolaşım

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar  **Şek. 166** buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düşme kapalı).

Döner anahtar  herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın  herhangi bir konumunda:

-  **Şek. 166** düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında döner anahtarın  herhangi bir konumunda:

-  düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönererek dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Döner anahtarın  çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

DİKKAT

Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Klima kapatılırsa, camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza riski).

i Not

• Geri vitese geçildiğinde, egzoz gazlarının aracın içine girmesini önlemek için hava sirkülasyonu otomatik olarak devreye girer. Düğme  üzerindeki kontrol lambası yanmaz.

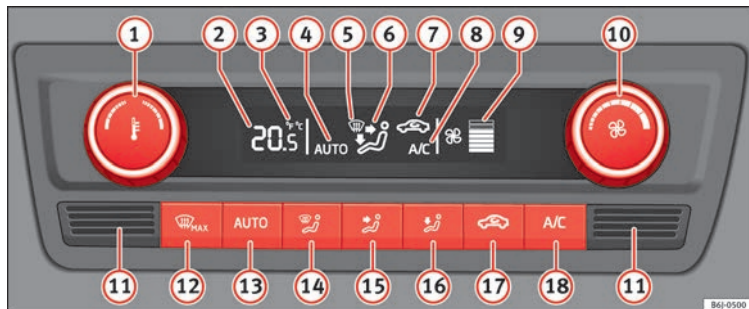
• Sıcaklık kumandası en soğuk ayara (mavi nokta) getirilmişse ve **A/C** düğmesi açıkta, aracın içinin daha az enerji kullanılarak daha hızlı soğutulması için „Hava dolaşımı“ fonksiyonu otomatik

olarak etkinleştirilir ve fonksiyon kontrol lambası yanar.

• Düğmeye basarak fonksiyon devre dışı bırakılmamışsa yaklaşık 20 dakika sonra devreden çıkacaktır.

Climatronic*

Genel notlar



Şek. 167 Climatronic: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 39

Climatronic otomatik olarak konforlu bir sıcaklığı muhafaza eder. Bunun için, araç içine verilen havanın sıcaklığını, fan ve hava dağıtım seviyelerini otomatik olarak ayarlar.

Sistem ayrıca güneş ışığı etkisine de izin verir, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz. Aynı zamanda ön camın buğusunun otomatik olarak giderilmesine yardımcı olan bir nem sensörüne sahiptir.

Otomatik işlemler »» Sayfa 152 yılın herhangi bir zamanında maksimum konforu garanti eder.

»

Climatronic tanımı

Soğutma sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışır:

- Motor çalışıyor
- dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde;
- **A/C** **18** >>> **Şek. 167** açılmış.

Climatronic'in Çalıştırılması

Düğme **17** >>> **Şek. 167** (dolaşım) dışında bir düğmeye basıldığında klima kapalı ise açılarak ilgili işlev açılacaktır.

Climatronic'in Kapatılması

- Kontrolü **10** segmentleri kapatılana kadar kontrolü **9** >>> **Şek. 167** sola çevirin.
- **1 saniye** geçtikten sonra, ekranı kapatmak için kontrolü çevirin.

Ağır yüklere maruz kalan motorların soğutulmasını sağlamak için klima kompresörü, yüksek soğutucu sıcaklıkları olması durumunda kapatılır.

Yılın tüm mevsimleri için önerilen ayar

- Gereken sıcaklığı ayarlayın. +22°C (72°F) sıcaklığı öneririz.
- **AUTO** düğmesine **13** >>> **Şek. 167** basın.
- **3 ve 4** >>> **Sayfa 147** hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.

Santigrat derece ve Fahrenheit derece arasında geçiş

AUTO ve **A/C** >>> **Şek. 167** düğmelerini aynı anda **2 saniye** basılı tutun. Veri ekranda gerekli birimler cinsinden görüntülenir.

Not

- Klimatronic sistemini temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
- İç sıcaklık sensörü **11** >>> **Şek. 167** alttadır. Climatronic işlemleri üzerinde negatif etkisi olabileceğinden etiketler veya benzeri maddelerle kapatmayın.

Otomatik mod

Otomatik mod, sabit bir sıcaklığı muhafaza etmek ve aracın içinde camların buğusunu almak için kullanılır.

Otomatik modun devreye sokulması

- İç sıcaklığı +16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arasına ayarlayın.
- **3 ve 4** >>> **Sayfa 147** hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.
- **AUTO** düğmesine **13** >>> **Şek. 167** basın ve ekranda **AUTO** yazısı görüntülenecektir.

Hava dağıtım düğmelerine basarak veya fan hızı artırıp düşürerek otomatik mod kapatılır. Ancak sıcaklık düzenlenmiş kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

- Konağı açtığınızda kontrol **1** >>> **Şek. 167** gerekli kabin sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir.

+16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arası iç sıcaklıkları seçmek mümkündür. Bu aralıkta sıcaklık otomatik olarak düzenlenir. +16°C (+64°F) altında bir sıcaklık seçilirse ekranda „LO“ yazısı görüntülenir. +29°C (+84°F) üstünde bir sıcaklık seçilirse ekranda „HI“ yazısı görüntülenir. Her iki uç noktada da Climatronic sırayla maksimum soğutma veya ısıtma gücünde çalışır. Sıcaklık düzenlenmez.

Çıkışlardan (özellikle ayak bölmeleri) uzun süreli, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçenler veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Hava dolaşım modunun açılması

-  **(17)** » » **Şek. 167** düğmesine basarsanız, ekranda  sembolü gösterilir.

Hava dolaşım modunun kapatılması

-  **(17)** » » **Şek. 167** düğmesine basarsanız,  sembolü ekrandan kaybolur.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun » » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 145.

i Not

Hava dolaşım modu 15 dakika süreyle açık kalırsa uzatılmış hava dolaşımını göstermek için  sembol ekranda yanıp sönmeye başlayacaktır. Hava dolaşımı kapatılmazsa sembol yaklaşık 5 dakika süreyle yanıp sönmeye devam edecektir.

Fan seçimi

Climatronic fan devrini otomatik olarak iç ortam sıcaklığına göre ayarlar. Ancak fan hızını koşullara uydurmak mümkündür.

- Kontrol **(10)** » » **Şek. 167** saat yönünün aksi yönde (hızı düşürmek için) veya saat yönünde (hızı artırmak için) çevirin.

Climatronic, fan kapandığında kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun » » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 145.

Ön cam buz çözme

Ön cam buz çözme işleminin açılması

- Düğmeye  **(12)** » » **Şek. 167** basın.

Ön cam buz çözme işleminin kapatılması

-  **(12)** » » **Şek. 167** düğmesine birkaç defa basın veya  düğmesine basın.

Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Hava çıkışı 1 ve 2 » » Sayfa 147 çıkışlarından artar.

Sürüş

Adres

Giriş

Hidrolik direksiyon hidrolik değil, elektromekaniktir. Bu direksiyonun avantajı esnek hidrolik borularına, hidrolik yağına, pompaya, filtreye veya diğer parçalara ihtiyaç duymamasıdır. Elektromekanik sistem yakıt tasarrufu yapar. Hidrolik sisteminin sürekli yağ basıncına ihtiyaç olduğu durumlarda, elektromekanik direksiyon yalnızca kullanılırken güce ihtiyaç duyar.

Elektromekanik direksiyonu olan araçlarda, destekli direksiyon fonksiyonu araç hızına göre direksiyon simidi torkunu ve tekerlek yönünü otomatik olarak ayarlar. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa, tekerleği döndürmek için daha fazla güce ihtiyacınız olacaktır. Bunun araç güvenliği üzerinde önemli bir etkisi vardır.

- Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.
- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakten asla çıkarmayın. Direksiyon

kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu çalışmayabilir.

Not

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitletmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını önlemek için her zaman aracı terk etmeden önce direksiyonu kilitlemeniz gerekir.

Mekanik direksiyon kilidi

Direksiyon kolunu anahtar kontakta çıkarıldığında ve araç hareketsiz halde iken kilitletir.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

- Aracı park edin »» Sayfa 157.
- Anahtarı çıkarın.
- Direksiyon kilidi devreye girene kadar direksiyon simidini hafifçe çevirin.

Direksiyon kilidinin devreden çıkarılması

- Kilidi açmak için direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Anahtarı kontak kilidine sokun.
- Direksiyonu bu konumda tutun ve kontağı açın.

Elektromekanik direksiyon

Elektromekanik direksiyonu olan araçlarda, destekli direksiyon fonksiyonu araç hızına göre direksiyon simidi torkunu ve tekerlek yönünü otomatik olarak ayarlar. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon doğru çalışmıyor ya da hiç çalışmıyorsa aracın yönlendirilmesi için normalde gerekenden nispeten fazla güç ihtiyacınız olacağını dikkate almalısınız.

Güç destekli direksiyon

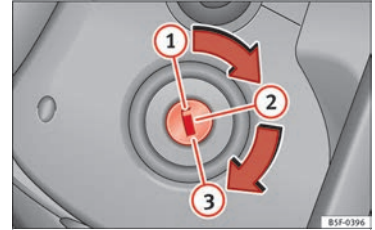
Güç destekli direksiyon sürücüyü kritik durumlarda yardımcı olur. Geri geri giderken ek tork uygulayarak destek sağlar »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Güç destekli direksiyon ESC ile birlikte sürücünün kritik durumlarda araç direksiyonunu kontrol etmesine yardımcı olur. Ancak, her zaman araç direksiyonunun yönlendirilmesinden nihayetinde sürücü sorumludur. Güç destekli direksiyon bu sorumluluğu ortadan kaldırmaz.

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak anahtarı konumları



Şek. 168 Kontak anahtarı konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 21

Kontak kapalı, direksiyon kilidi ①

Bu konumda »» Şek. 168 kontak ve motor KAPALI konumdadır ve direksiyon kilitlebilir.

Kontak anahtarı kullanmadan **Direksiyon kilidini** devreye sokmak için, direksiyon simidini kilitletme sesi duyulana kadar çevirin. Aracı terk ederken direksiyon kilidini daima etkinleştirmelisiniz. Bu aracın çalınmasını engellemeye yardımcı olacaktır »» ⚠.

Kontağın veya kızdırma bujisi sisteminin açılması ②

Kontak anahtarını bu konuma çevirin ve bırakın. Anahtar çevrilemiyorsa veya ① konumundan ② konumuna çevrilmesi zorsa, direksiyon simidini bir taraftan diğerine çevirin, bu işlem direksiyonu serbest bırakacaktır.

Marş ③

Anahtar bu konumdayken motor çalıştırılır. Aynı anda yüksek güç tüketimi olan elektrikli cihazlar geçici olarak kapatılır.

Araç her çalıştırıldığında kontak anahtarının ① konumuna çevrilmesi gerekir. Marş **tekrarı önleme kilidi** motor çalışır durumda marş motorunun hasar görmesini önler.

⚠ DİKKAT

- Araç durana kadar kontak anahtarı kilitlen **ÇIKARILMAMALIDIR**. Aksi halde, direksiyon kilitlenerek, kaza tehlikesine yol açabilir.
- Kısa süreyle bile olsa, araçtan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarın. Bu özellikle çocuklar veya özürli kişiler aracın içinde yalnız bırakıldığında önemlidir. Kazaya yol açabilecek şekilde, motoru veya elektrikli cam gibi elektrikli ekipmanları kazara çalıştırabilirler.

- Anahtarın gözetimsiz olarak kullanılması motorun veya elektrikli camlar gibi elektrikli sistemlerin çalıştırılmasına neden olabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

① ÖNEMLİ

Marş motoru sadece motor kapalıyken (kontak anahtarı konumu ③) çalışır.

Elektronik immobilizer

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareket-sizleştirme sistemini anahtar kontağa yerleştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtarı kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

i Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Benzinli motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.
- Kontak anahtarını marş konumuna çevirin » **Sayfa 154.**
- Motor çalıştığında kontak anahtarını bırakın (marş motoru motorla birlikte çalıştırılmamalıdır).

Çok sıcak bir motoru çalıştırdıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basmanız gerekebilir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motor hemen çalışmazsa, 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve bir dakika sonra tekrar çalıştırmayı deneyin. Motor yine çalışmazsa, yakıt pompası sigortası kontrol edilmelidir » **Sayfa 81, Sigortalar.**

⚠ DİKKAT

- Motoru havalandırmazsınız veya kapalı mekanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. **Ölümcül**

kaza riski. Karbon monoksit, bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın.
- „Soğuk çalıştırma spreylerini“ asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Yaralanma riski.

❗ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.
- Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. Lütfen » Sayfa 52, Akü takviyesi ile çalıştırma içindeki notlara dikkat edin ve bunlara uyun.

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Dizel motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.
- Kontak anahtarını » **Şek. 168** ② konumuna çevirin. Ön ısıtma için uyarı lambası 🚗 yanacaktır.
- Uyarı lambası söndüğünde, motoru çalıştırmak için kontak anahtarını ③ konumuna getirin. Gaz pedalına basmayın.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Marş motoru aynı anda dönmemelidir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motoru çalıştırmada sorun varsa, bkz. » 📖 Sayfa 52.

Dizel motor için kızdırma bujisi sistemi

Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Kızdırma bujisi uyarı lambası söner sönmeyiz motoru çalıştırın.

Yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra dizel motorun çalıştırılması

Yakıt deposu tamamen boşalmışsa, dizel yakıt aldıktan sonra motorun çalıştırılması normalden daha uzun süre (bir dakikaya kadar) alabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerektirir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Benzinli motorların çalıştırılması altında bkz. Sayfa 155.

❗ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.
- Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. Lütfen » Sayfa 52, Akü takviyesi ile çalıştırma içindeki notlara dikkat edin ve bunlara uyun.

Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Motorun kapatılması

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını » **Sek. 168** ① konumuna çevirin.

Motoru kapattıktan sonra, radyatör fanı 10 dakikaya kadar çalışabilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın!
- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapalıyken, fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekir. Normal fren işlevi yerine getirilemediğinden, kaza ve ciddi yaralanma tehlikesi ortaya çıkar.
- Anahtar kontakten çıkarıldığında direksiyon kilidi hemen kilitlenebilir. Araç yönlendirilemez. Kaza riski.

- Güç destekli direksiyon motor kapalı iken çalışmaz ve direksiyonu döndürmek için daha fazla güç gerekir.
- Anahtar kontakten çıkarılırsa, direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu çalışmayabilir.

① ÖNEMLİ

Araç uzun süre ağır yük altında çalıştığına, motor bölmesi içerisinde ısı birikebilir ve motor hasarına neden olabilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırmanız.

Fren yapma ve park etme

Frenleme kapasitesi ve frenleme mesafesi

Frenlerin etkinliği doğrudan **fren balatasının** aşınmasına bağlıdır. Bu aşınma büyük oranda aracın kullanıldığı koşullara ve aracın sürülme şekline bağlıdır. Sık sık şehir trafiğine çıkıyorsanız, aracı kısa mesafelerde kullanıyorsanız veya sportif bir sürüş tarzınız varsa, fren balatalarınızın kalınlığını teknik servise Bakım Programında belirtilenden daha sık aralıklarla kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

Örneğin su birikintisi bulunan yollardan geçtikten sonra, şiddetli yağmur yağan günlerde veya aracı yıkadıktan sonra gibi durumlarda aracı **ıslak frenlerle** kullanırsanız, fren diskleri ıslak ve hatta donmuş (kışın) olabileceğinden frenlerin etkisi azalır. Bu durumda fren pedalına birkaç kez basarak frenler „kurutulmalıdır“.

⚠ DİKKAT

Uzun fren mesafeleri ve fren sistemindeki arızalar kaza riskini artırır.

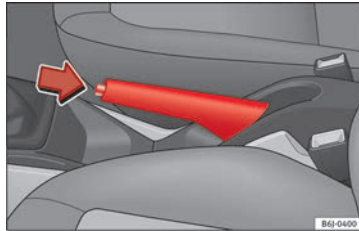
- Yeni fren balatalarına rodaj yapılmalıdır ve ilk 200 km boyunca doğru sürtünme özellikleri yoktur. Bu düşük fren kapasitesi, fren pedalına biraz daha sert basarak telafi edilebilir, aynı durum ileride fren balatalarının değiştirilmesi durumunda da geçerlidir.
- Frenler ıslak veya donmuşsa, veya aracınızı tuzlanmış yollarda kullanırsanız, frenleme gücü normalden daha geç elde edilebilir.
- Frenler dik yollarda aşırı miktarda kullanıldıklarında aşırı ısınabilirler. Araç uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanılmadan önce, hızın, vitesin veya aralığın düşürülmesi tavsiye edilmektedir (şanzıman tipine bağlı olarak). Bunu yapmak motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

- Gerekenden daha az bastırarak frenlerde „çekme“ oluşmasına asla müsaade etmeyin. Sürekli frenleme frenlerin aşırı

ısının ve fren mesafesinin artması-
na neden olur. Frenlere dönüşümlü ola-
rak basın ve ardından da bırakın.

- Asla motor kapalı konumdayken aracı kullanmayın. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.
- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.
- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur. Aksesuar almadan önce ilgili talimatlara uyun » Sayfa 192, Modifikasyonlar.
- Bir fren sisteminin arızalanması halinde durma mesafesi önemli miktarda uzar. Derhal bir yetkili servisle irtibata geçin ve gerekmedikçe yola çıkmayın.

El freni



Şek. 169 Ön koltuklar arasındaki el freni.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el freni ni daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin » Şek. 169.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde » Şek. 169 bas-
tırın ve el freni kolunu tamamen indirin
» Δ.

El freni ni her zaman *tamamen yukarıya* ka-
dar çekin, bu sayede el freni devredeyken
aracın hareket etme riski azalır » Δ.

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el
freni uyarı lambası  yanar. El freni ser-
best bırakıldığında uyarı lambası söner.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el freni ni kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulan-
cağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Eğer sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına ne-
den olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca ar-
ka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

ⓘ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el
freni ni çekin. Ayrıca aracı 1. viteste bı-
rakın. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites
kolunu P konumuna getirin.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sı-
kıcı çekilmelidir.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara
daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kulla-
nın.

- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitesine alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın »» » ⚠.

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırıma doğru** çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırımı aksi yönüne** çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitesine alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.

• Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitle kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.

• Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.

• Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Yokuşta sürüş desteği*

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra sistem yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/egimde,
- kapalı kapılar,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- manuel şanzımanda vitesin takılı olması veya manuel vites değiştirme için boş konumda ve otomatik şanzımanda vites konumlarının **S**, **D** veya **R** konumlarında olmasının yanı sıra.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktiftir.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.

i Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Düz şanzıman

Manüel şanzımanla sürüş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 37

Bazı modeller 6 ileri manuel şanzıman içerebilir, ve vites şeması vites kolu üzerinde gösterilir.

Geri vitese sadece araç hareketsizken geçilebilir. Şanzımanı korumak için, motor çalışırken ve bu vitese geçmeden önce debriyaj sonuna kadar basılı olduğu halde 6 saniye kadar bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

DİKKAT

- Motor çalışırken, bir vitese geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer.
- Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçmeyin. Kaza riski.

Not

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin basıncı vites kutusundaki seçici çatalar üzerinde vaktinden erken aşınmaya neden olabilir.

- Vites değiştirirken, gereksiz aşınma ve hasardan kaçınmak için debriyajı daima sonuna kadar bastırmalısınız.

- Aracı yokuşta tutmak için debriyajı „kavrama noktasına“ getirmeyin. Bu debriyajın vaktinden erken aşınmasına ve hasar görmesine neden olur.

- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedali üzerinde tutmayın; basıncı önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.

Vites-değiştirme göstergesi

✓ Geçerli olduğu araçlar: düz şanzımanlı

Yakıt tasarrufu için tavsiye edilen vites, sürüş sırasında belli araçların gösterge ekranında gösterilir.

Ekran	Anlamı
3	Optimal vites seçilir.
4▲	Daha yüksek vitese geçilmesi tavsiye edilir.
2▼	Daha düşük vitese geçilmesi tavsiye edilir.

Dizel parçacık filtresinin „temizliğiyle“ ilgili bilgi

Egzoz sistemi yöneticisi, dizel parçacık filtresinin neredeyse dolduğunu tespit eder ve optimal vitesi önererek kendi kendini temizlemeye katkıda bulunur. Bu amaçla yüksek devirle anlık olarak sürüş gerekebilir »» Sayfa 101.

DİKKAT

Vites değiştirme göstergesi sadece yardımcı bir işlevdir ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Duruma göre doğru vitesi seçme sorumluluğu (örneğin sollama, eğimden çıkma veya eğinden inme veya römork çekme) sürücüdür.

Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

Not

Tavsiye edilen vites ekranı, debriyaj pedalinin basıldığında kapanacaktır.

Otomatik şanzıman*

Sürüş programları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 38

Otomatik şanzıman iki şanzıman programına sahiptir.

Normal programın seçilmesi

– Vites kolunu D konumuna getirin.

Spor programının seçilmesi

– Vites kolunu S konumuna getirin.

Normal programı **D** seçerseniz, ekonomi modunda süreceksiniz; örn., bu program yakıt sarfiyatını azaltmak üzere tasarlanmıştır. Şanzıman üst viteslere mümkün olduğu kadar çabuk geçerken, alt viteslere mümkün olduğu kadar geç geçecektir.

Spor programı **S** seçerseniz, sürüş spor modda gerçekleşecektir; örn., motorun tam gücünü kullanmak için yüksek viteslere geçişin geciktirildiği bir program.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 38

Vites kolu konumları

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. Otomatik şanzımanda halen seçili olan vites de ekranda görüntülenir.

Tiptronic vites göstergesi

Otomatik şanzıman manuel olarak değiştirilirse, seçili vitesler ekranda gösterilir.

P - park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir.

Vites kolu üzerindeki **P** konumu yalnızca araç sabitken seçilmelidir.

Vites kolunu **P** konumundan hareket ettirmek için, kontak açıkken vites kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basılmalı ve aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

Vites kolunu **P** konumuna almak için, kilit düğmesine basın, ve gerekirse, fren pedalına basın.

R - Geri vites

Geri vites bu konumda geçirilir.

Geri vites yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir.

Vites kolunu **R** konumuna almak için, kontak açıkken, kilit düğmesine basın ve aynı anda fren pedalına basın.

Vites kolu **R** konumunda ve kontak açıkken aşağıdakiler gerçekleşir:

- Geri vites lambaları yanar.
- Klima otomatik olarak hava sirkülasyonu moduna geçer.
- Ön cam yıkayıcısı açıksa silecek çalışır.
- Park mesafesi uyarı sistemi* çalışır.

N - Boş vites (rölanti)

Bu konum seçilirse, vites boşta. Tekerlekler güç aktarılmaz ve motorun frenleme işlevi yoktur.

Asla uzun bir yokuş aşağı iniş için **N** konumunu kullanmayın. Motor freni yoktur ve frenler aşırı gerilime maruz kalır.

Vites kolu **N** konumunda ve motor durdurulmuş durumda yokuş aşağı inerseniz, otomatik şanzımana hasar verebilirsiniz.

D - Sürüş (ileri)

Bu konumda vites kolu motor gereksinimlerine, sürüş tarzı ve hıza göre otomatik olarak daha düşük veya daha yüksek bir vites geçer. Vites kolu bu konumdayken yokuş aşağı sürüşte motor frenleme etkisi çok sınırlıdır. Gösterge paneli seçilen vitesi gösterirken vites kolu **D** konumundadır. »

5 km/s'nin (3 mil/s) altındaki hızlarda hareket ederken veya araç sabitken vites kolunu **N** konumundan **D** konumuna getirmek için fren pedalına basın.

S - Standart sürüş konumu (Sportif program)

Vites kolu **S** konumundayken **D** konumuna kıyasla daha yüksek vites otomatik olarak daha sonra geçecek ve düşük bir vites geçecektir. Bu şekilde motor talebi, sürüş tarzı ve hıza bağlı olarak motor rezerv gücünden tam faydalanmak mümkündür. Yokuş aşağı inerken motor frenleme etkisi çok sınırlıdır. Gösterge paneli ekranında seçilen vites ve vites kolu konumu **S** görüntülenir.

S vites aralığını seçmek için, vites kolu üzerindeki kilit düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites kademesi seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve vites kolunu **P** konumuna almalısınız.
- Motor çalışıyorsa ve **D** veya **R** konumuna geçilirse aracı, ayak freni ile tutmanız gerekir. Motor rölantideyken bile güç iletimi tam kesilmediğinden, araç yavaş bir şekilde ilerlemeye devam eder.

- Asla vites değiştirirken hızlanmayın, aksi takdirde bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla **R** veya **P** konumlarına getirmeyin. Kaza riski!
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın ve vitesin düşürülmesi tavsiye edilmektedir.
- Aracı yokuş yukarı durdurursanız, geri kaymasını önlemek için daima fren pedalına iyice basın.
- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli frenleme frenlerin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren etkisini önemli ölçüde azaltacaktır. Bu da frenleme mesafesini artırır ve fren sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Motor çalışmıyor olsa dahi aracın eğimli bir yoldan vites kolu **N** veya **D** konumunda olarak inmesine müsaade etmeyin.
- Araç kontrolsüz hareket ederse, bir kaza veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.

- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Aracı durdurmak için daha fazla efora ihtiyaç duyarsınız.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Bu nedenle direksiyon simidini çevirmek çok daha güçtür.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenecek ve araç kontrol edilemeyecektir.

❗ ÖNEMLİ

Aracı, motor durdurulmuş ve vites kolu „N“ konumundayken sürerseniz, ayağınızı gaz pedalından çekin ve „D“ konumuna geçmeden önce motorun rö-lanti devrine dönmesini bekleyin.

Vites kolu kilidi



Şek. 170 Otomatik şanzıman

P veya N konumundaki vites kolu kilidi aracın hareket etmesine neden olacak şekilde vitesin yanlışlıkla değiştirilmesini önler.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

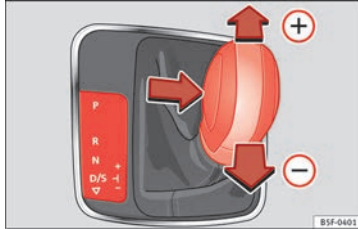
- Kontağı açın.
- Fren pedalını basılı tutun aynı anda vites kolunun sol tarafında bulunan vites kolu kilidine basın » **Şek. 170.**

Fren pedalına basılması gerektiğinde gösterge panelindeki uyarı lambası  yanar. Vites kolu P veya N konumlarından alındığında bu önemlidir.

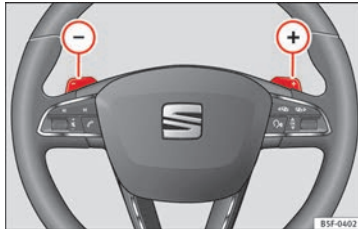
Kol kilidi sadece 5 km/sa (3 m/sa)'e kadar bir hızda araç sabitken devreye girer. 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda vites kolu kilidi **N** konumunda otomatik olarak devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla **N** konumundan geçirildiğinde (örneğin **R**'den **D**'ye geçildiğinde) devreye girmez. Bu kar veya çamurda mahsur kaldığında aracı ileri geri „sallamayı“ mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu 1 sn'den daha fazla **N** konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Tiptronic modda viteslerin manuel olarak seçilmesi*



Şek. 171 Tiptronic ile vites değiştirme.



Şek. 172 Otomatik şanzıman için kumanda kolları bulunan direksiyon simidi.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri manuel olarak değiştirmesini sağlar.

Vites kolu ile vites değiştirme

- Vites kolunu **D** konumundan sağa tiptronic seçme kanalına geçirin.
- Üst vitese geçmek için vites kolunu hafifçe ileri » **Şek. 171**  konuma doğru bastırın.
- Alt vites geçmek için vites kolunu hafifçe geriye » **Şek. 171**  konumuna doğru bastırın.

Direksiyon simidi üzerindeki kumanda kolları ile vites değiştirme*

- Vites yükseltmek için sağ kumanda kolunu  direksiyon simidine doğru itin » **Şek. 172.**
- Vites küçültmek için sol kumanda kolunu  direksiyon simidine doğru itin » **Şek. 172.**

Direksiyon simidindeki kumanda kollarını kullanarak, önceden seçilen sürüş modundan bağımsız olarak manuel sürüş moduna erişebilirsiniz.

Tiptronic modda sürüş konusunda genel bilgiler

Hızlanırken, motor izin verilen maksimum devrine ulaşmadan biraz önce, otomatik şanzıman/ DSG otomatik şanzıman bir üst vites geçiş.

»

Daha düşük bir vites seçilmişse, otomatik şanzıman / DSG otomatik şanzıman sadece motor izin verilen maksimum motor devrine ulaşamadığında bir düşük vitese geçer.

Araç hareket halindeyken „tiptronic“ seçilmişse ve otomatik şanzıman / DSG otomatik şanzıman üçüncü viteste olup vites kolu konumu **D** ise „tiptronic“ modu da üçüncü viteste olacaktır.

Direksiyon simidi kumanda kollarını kullanarak normal programda veya spor programında vites değiştirme.

Normal veya spor programında kumanda kolları »» **Şek. 172** kullanılırsa sistem geçici olarak „tiptronic“ moduna geçer. „Tiptronic“ modundan tekrar çıkmak için  sağ kumanda kolunu yaklaşık bir saniye süreyle direksiyon simidine doğru bastırın. Kumanda kolları belli bir süre hareket ettirilmezse de „tiptronic“ modundan çıkarsınız.

Not

- Direksiyon simidindeki kumanda kolları vites kolunun herhangi bir konumunda ve araç hareket halindeyken kullanılabilir.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Çalıştırma

- Motoru vites kolu **P** veya **N** konumunda çalıştırın.

Sürüş

- Fren pedalını basılı tutun.
- Kilit düğmesini basılı tutarak (vites kolunun solundaki düğme), **R** veya **D** konumunu seçin.
- Kolu bırakın ve şanzımanın vitese geçmesi için kısa bir süre bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir)
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın »» **Δ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 162.**

Kısa süreli duruşlar

- Kısa bir süre durulursa, aracın rampada geriye kaçmasını veya trafik ışıklarında „yavaş yavaş“ ileri hareket etmesini önlemek üzere, ayak pedalına basılı tutun. Bunun için vites kolunun **P** veya **N** konumuna alınmasına gerek yoktur.
- Gaz pedalına basmayın.

Park

- Araç hareketsiz kalana kadar fren pedalına basın ve basılı tutun »» **Δ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 162.**
- El frenini çekin.
- Kilit düğmesine basarak, vites kolunu **P** konumuna getirin ve kilit düğmesini bırakın.

Yokuş yukarı ve aşağı sürüşler

- Vites kolunu „D“ konumundan sağa tiptronic seçme kanalına geçirin.
- Vitesi küçültmek için vites koluna hafifçe basın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın „geri kaymasını“ önlemek için daima frene basılmalıdır »» **Δ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 162.** Vites seçiliyken motor devrini artırarak aracın „geri kaymasını“ önlemeye çalışmayın.

Aracın yokuşlarda hareket ettirilmesi

- El frenini çekin.
- Seçilen viteste yavaşça gaz verin ve aynı anda el frenini bırakın.

Eğim ne kadar dik olursa, vites o kadar düşük olmalıdır. Bu motorun frenleme etkisini artırır. Örneğin, 3. viteste çok dik bir yokuşta inildiğini düşünün. Motor freni etkisi

yeterli değilse, araç hızlanacaktır. Otomatik şanzıman motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için otomatik olarak değişir. Freni kullanarak hızı azaltın ve Tiptronic* » » ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 162 kullanarak yeniden 3. vitesa geçin.

Aracınızda fren pedalına basılı olmadığında vites kolunun **P** veya **N** konumlarından ileri veya geri konumlarına geçmesini önleyen otomatik bir kilit mekanizması bulunmaktadır

Vites kolu **P** konumuna getirilene kadar kontak anahtarı çıkarılamaz.

Kontrol lambası „Fren pedalına basma“

Vites kolu yanındaki uyarı lambası yanıdığında, fren pedalına basın. Bu, otomatik vites kolu **P** veya **N** konumları dışında bir konuma getirildiğinde gereklidir. Gerekli işlemleri yapmak için gösterge panelinde bir metin mesajı veya talimatlar belirebilir.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı yokuş yukarı durdurursanız, geri kaymasını önlemek için vites seçili durumdayken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde, otomatik şanzıman aşırı ısınabilir ve hasara neden olabilir. Aracın geri kaymasını önlemek için el frenini çekin veya fren pedalına tamamen basın.

- Motor çalışır durumda değilken veya vites kolu **N** konumundayken aracın boşta inmesine izin verirsiniz, otomatik şanzımandaki yağlama eksikliği şanzımana zarar verecektir.

Vites küçültme özelliği

Bu özellik azami ivmelenmeye imkan tanır.

Gaz pedalına sonuna kadar basarsanız, şanzıman hız ve motor devrine bağlı olarak, aracın maksimum hızlanmasından tam olarak faydalanmak için otomatik olarak vites küçültür.

Şanzıman, motor vites için belirlenen azami motor devrine ulaşana kadar vites değiştirmez.

⚠ DİKKAT

Kaygan yol yüzeylerinde hızlanırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Ciddi yaralanma riski.

- Özellikle kaygan yüzeylerde vites küçültme özelliğini kullanırken dikkatli olun. Hızlı ivmelenme ile, araç çekişi kaybederek kayabilir.
- Vites küçültme özelliğini sadece trafik ve hava koşulları güvenli şekilde kullanılmasına izin verdiğinizde kullanabilirsiniz.

Vites arızaları

- ❗ Şanzıman: Fault! Aracı durdurun ve kolu **P** konumuna alın.

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

- ⚙ Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

- ⚙ Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

- ⚙ Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek **D** konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

- ⚙ Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

- ⚙ Şanzıman: frene basın ve tekrar vitesa alın.

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Motoru alıştırtma ve ekonomik sürüş

Yeni motor rodajı

Motorun ilk 1.500 km'de rodaja tabi tutulması gerekir.

1000 kilometreye kadar

- Maksimum hızın 2/3'ünden fazla hızlarda sürmeyin.
- Sert hızlanmayın.
- Yüksek motor devirlerinden kaçının.
- Römork çekmeyin.

1000 ila 1500 kilometre (600 ila 900 mil) arası

- Hızlar *kademeli olarak* azami hıza veya motor izin verilen azami motor devrine çıkarılabilir.

Motorun ilk birkaç saatlik çalıştırılması sırasında, bütün hareketli parçalar oturduğunda motorun içindeki sürtünme sonraki sürtünmelere oranla daha fazladır.



Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, ömrü uzayacak ve yağ tüketimi azalacaktır.

Lastik ve fren balatası rodajı

Yeni lastikler ilk 500 km'de (300 mil) rodaja tabi tutulmalıdır. Yeni fren balataları ilk 200 km'de rodaja tabi tutulmalıdır.

İlk 200 km esnasında, fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak, azalan frenleme etkisi telafi edilebilir. Keskin bir frenleme durumunda, frenleme mesafesi yeni fren balataları ile rodaja tabi tutulmuş fren balatalarına nazaran daha uzun olacaktır.



DİKKAT

- Yeni lastikler başlangıçta maksimum tutuş sağlamaz ve alışmaları gerekir. Bu durum kazaya neden olabilir. İlk 500 km'de özellikle dikkatli sürün.
- Yeni fren pedalı „rodaja“ tabi tutulmalıdır ve ilk 200 km boyunca doğru sürtünme özellikleri bulunmaz. Öte yandan, azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha güçlü basılarak telafi edilebilir.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemdedir.

Geri dönüşünü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüller yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, civa, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi takerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Kurşun katalitik konvertöre hasar vereceğinden, benzinli motorlar için yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.

- Depodaki yakıtın bitmesine müsaade etmeyin.
- Motor yağı değişiminde gereğinden fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 208, Motor yağının doldurulması.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın » Sayfa 52.

Araç hareket halindeyken tekleme, denge-siz çalışma veya güç kaybı algıladığınız durumda, hızı derhal düşürün ve aracı en yakın yetkili servise gösterin. Genel olarak, açıklanan belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında egzoz uyarı lambası yanacaktır » Sayfa 100. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ortama karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

Katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklara erişir! Yangın tehlikesi!

- Katalitik konvertörün aracın altında kuru çimen veya yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere asla park etmeyin.
- Egzoz boruları, katalitik konvertör veya egzoz sistemi üzerindeki ısı kalkanlarını ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar ile kaplamayın. Bu malzemeler araç kullanılırken alev alabilirler.

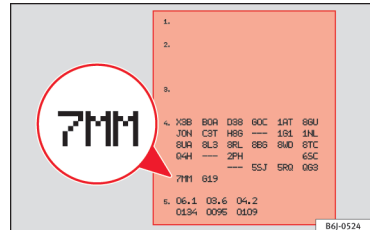
❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunun tamamen boşalmasına asla müsaade etmeyin, aksi takdirde düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı ateşleme sorunları ortaya çıkabilir. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

🌿 Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Genellikle sorun başka bir marka yakıt kullanılarak çözümlenir.

Dizel motor parçacık filtresi*



Şek. 173 Bakım Programının arka kapağındaki araç verileri etiketi.

Araç veri etiketinde („Bakım Programı“nın arka kapağında) PR 7GG » **Şek. 173** kodu varsa aracınızda DPF (Dizel Parçacık Filtresi) bulunmaktadır.

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Bu mümkün değilse (örneğin çok sayıda kısa seyahat) filtre kurumla tıkanacak ve  dizel parçacık filtresi uyarı lambası yanacaktır. Bu bir arıza göstergesi değildir, filtrenin otomatik olarak yenilenemediğini ve » **Sayfa 101** de gösterilen temizlik çevrimini uygulamanız gerektiğini gösteren bir uyarıdır.

⚠ DİKKAT

- Dizel parçacık filtresi oldukça yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; aracın altındaki yanıcı maddeler ile temas halinde olmalıdır. Aksi takdirde yangın riski mevcuttur.

❗ ÖNEMLİ

- Aracınız biyodizel uyumlu değildir. Hiçbir koşul altında biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Biyodizel yakıt kullanımı motor ve yakıt sistemine hasar verebilir. Dizel üreticisi tarafından dizel yakıtı biyodizel ilave edilmesine EN 590 standardı doğrultusunda müsaade edilir ve motora veya yakıt sistemine herhangi bir zararı yoktur.

- Yüksek sülfür içerikli dizel yakıt kullanımı dizel parçacık filtresinin çalışma ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Yüksek sülfür içerikli dizel bulunan ülkeleri Teknik Servisinizden öğrenebilirsiniz.

Ekolojik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla 10-15% oranında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)

Ekipmana bağlı olarak araçta aktif silindir yönetimi (ACT®) bulunabilir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®), sürüş durumu çok fazla güç gerektirmese bazı motor silindirlerini otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere yakıt püskürtülmez, bu şekilde toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif silindirlerin sayısı gösterge paneli ekranında görüntülenebilir »  **Sayfa 30.**

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumu önceden bilmeniz durumunda daha az sıklıkla fren yapar ve bu sayede de daha az hızlanmak durumunda kalırsınız. Mümkünse örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites takılı** durumdakine gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacak; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu vitesler arasında **hızlı** geçiş yapmaktır. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: birinci vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2.000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vites geçmenizi öneririz. Gösterge panelinde gözükten „tavsiye edilen vites“ göstergesine uyun » **Sayfa 160.**

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Aracın müsaade ettiği azami hızda kullanmamanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz

emisyonları ve gürültü seviyesi; tümü yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. İtibari kararlı hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti devrinde çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenen trafik ışığında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da genellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektirler. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve kirlenici egzoz gazlarını azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor *dört* kilometrelik (2,5 mil) kullanıma kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi dengelenmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçları yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşükse (14.5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç aynı zamanda lastik **aşınmasını** artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler *soğukken* kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçının

Ekstra her kilo ağırlığın yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin ol-

mak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 mil/sa) ve 120 km/sa (75 mil/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajının neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı veya koltuk ısıtıcıları*.

Not

- **Aracınız Start-Stop sistemi ile donatılmışsa bu fonksiyonu kapatmanız önerilmez.**
- **60 km/saat (37 mil/sa) üzerinde hızlarda sürerken camların kapatılması önerilir.**
- **Aracı ayağınız debriyaj pedalında olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakasının sönmeye neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.**
- **Yokuşlarda aracı debriyajla tutmayın, ayak freni veya el frenin kullanın, kalkış**

İçin el frenini kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.

• Yokuş aşağı inişlerde, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vitese geçin. Yakıt tüketimi „sıfır“ olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Yurt dışında sürüş

Aracın ülke dışında kullanılması sırasında aşağıdaki hususa dikkat edilmesi gerekir:

- Katalitik konvertörü olan araçlarda seyahat sırasında kurşunsuz benzin bulunduğundan emin olun. „Yakıt Doldurma“ bölümüne bakın. Otomobil derneklerinden kurşunsuz benzin satan benzin istasyonları öğrenilebilir.
- Bazı ülkelerde araç modelinizin piyasaya sunulmamış olması mümkündür, bu yüzden yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis, sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

Farlar için yapışkan bantlar

Araçların yaşadığınız ülkeye göre yolun diğer tarafından gittiği ülkelerde asimetrik kısa far karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırabilir.

Sürücülerin dikkatlerinin dağılmasını önlemek için far lenslerinin belli yerlerine bant yapıştırmalısınız. Daha ayrıntılı bilgiyi herhangi bir Teknik Servisten edebilirsiniz.

Ayarlı farların olduğu araçlarda rotasyon sisteminin daha önceden bağlantısı kesilmiş olmalıdır. Bu işlem için uzman bir servise uğrayın.

Sürücü destek sistemleri

Fren ve stabilite sistemleri

ESC ve ASR'nin bağlanması/bağlantısının kesilmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa „serbest kalmasını“ sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

„Spor“ modunda ESC

Spor modu Easy Connect »» Sayfa 107 sistem menüsünden bağlanabilir. ESC'nin aracı sabitleme özelliği sınırlıdır, çekiş kontrol sistemi (ASR) devre dışı kalır »» .

Kontrol lambası  yanar Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: sportif. Uyarı! Sınırlı stabilite** mesajı gösterilecektir.

ESC „Spor“ modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden »» Sayfa 107. Uyarı lambası  sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: açık.** mesajı gösterilecektir.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistemi kullanılır »» Sayfa 107. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası  yanar Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistemi kullanılır »» Sayfa 107. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR devrede** mesajı bildirilecektir.

- Easy Connect sistemindeki ASR veya ESC fonksiyonunu  düğmesi ve  Ayalar

ve  işlev düğmelerini kullanarak açın veya kapatın.

DİKKAT

ESC Sport modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğiniz güvenli bir şekilde yapmanıza izin veriyorsa açmalısınız: kayma tehlikesi!

- ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

Not

ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

Elektronik Stabilite Sistemi, kayma riskini azaltır ve aracın dengesini ve yol tutuşunu iyileştirir.

Elektronik Dengeleme Kontrolü (ESC) elektronik diferansiyel kilidini (EDL) ve çekiş kontrol sistemini (ASR) içerir. ESC, ABS ile birlikte çalışır. ESC veya ABS sistemlerinde arıza olursa her iki kontrol lambası yanar.

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak başlatılır.

ESC sistemi daima etkindir, kapatılamaz. Easy Connect sistemi yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir veya Spor modu devre dışı bırakılabilir.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir »» Sayfa 173.

Örneğin:

- Kar zincirleriyle sürüş sırasında.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Araç sıkıştığında öne ve arkaya hareket ettirmek için.

Tekerlek patinajına artık ihtiyacınız kalmadığında ASR'yi tekrar açmak için düğmeye basın.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

ESC frenleri teker teker durdurarak kayma riskini azaltır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliklerini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Frenlenen tekerleğe etki eden kuvvetler arabayı sabit bir duruma geri getirir. Araç direksiyon açısına gerekenden fazla tepki »»

verirse (arka taraf savrulursa), sistem ön tekerleğe dönüşe ters yönde etki edecektir.

⚠ DİKKAT

- Elektronik stabilite kontrolü ESC'nin fizik kanunlarına karşı koyamayacağını unutmayın. Bu durum özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken unutulmamalıdır.
- Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ESC ne kadar güvenli sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.

① ÖNEMLİ

- ESC'nin doğru bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı lastikler bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, EDL, ESC ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)*

EDL aracın hareket etmesine, hızlanması ve tırmanılması normalde çok zor veya

imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

Tahrik edilen tekerleklerin hızını izlemek için ABS sensörlerini kullanır. EDL arızası olması durumunda ABS uyarı lambası yanar » Sayfa 102.

Araç, yaklaşık 80 km/sa (50 mil/sa) hıza kadar *kısmen* kaygan yol yüzeyinin neden olduğu yaklaşık 100 dev/dakikalık tahrik edilen tekerlek devri farklılıklarını dengeleyebilir. Bu işlemi, çekişini kaybeden tekerleği frenleyip diğer tekerleğe diferansiyel aracılığıyla daha fazla tahrik gücü dağıtarak gerçekleştirir.

Durdurulan tekerleğin fren diskini aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Bu nedenle, sürücüye EDL'nin kapatıldığı bildirilmez.

Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

⚠ DİKKAT

- Buzlu ve karşı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. EDL'ye rağmen, tahrik tekerlekleri patinaj yapmaya başlayabilir. Bu durum aracın dengesini bozabilir.
- Sürüş biçiminizi her zaman yolun ve trafiğin durumuna uyarlayın. EDL sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş

sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin, aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

① ÖNEMLİ

Araçta yapılacak değişiklikler (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerleklerle lastiklere etki eden herhangi bir parçada) EDL'nin verimliliğini azaltacaktır » Sayfa 192.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)*

İşlev (Hidrolik Fren Desteği HBA) sadece ESC donanımına sahip araçlarda bulunur.

Acil bir durumda, çoğu sürücü zamanında frene basar, ancak maksimum güçte değil. Bu, gereksiz uzunlukta frenleme mesafelerine neden olur.

Bu durumda fren destek sistemi devreye girer. Fren pedalına hızlıca basıldığında, sistem bunun bir acil durum olduğu sonucunu çıkarır. Ardından, ABS'nin daha çabuk ve etkin şekilde devreye sokulabilmesi için tam fren basını oluşturur ve frenleme mesafesi azalır.

Freni bıraktığınız anda fren yardımı sistemi otomatik olarak kapandığından fren pedalı üzerindeki basıncı azaltmayın.

Dörtlü flaşörlerin otomatik etkinleştirilmesi

Fren lambaları, aracın aniden veya acil bir durumda frenlediğini göstermek üzere otomatik olarak yanıp sönecektir. Acil durumda frenleme araç durana kadar devam ederse, dörtlü flaşörler yanacak ve fren lambaları bu andan itibaren yanık kalacaktır. Araç tekrar hareket etmeye başladığında veya “dörtlü flaşör” lambası düşmesine basıldığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- **Aşırı hız yaptığınızda, öndeki araçla yeterli mesafeyi koruyamadığınızda veya yol yüzeyi ıslak veya kaygan olduğunda kaza riski daha yüksektir. Artan kaza riski fren destek sisteminin yardımıyla azaltılamaz.**
- **Fren destek sistemi fizik kanunlarına karşı gelemez. Kaygan ve ıslak yollar fren destek sistemi ile bile tehlikelidir! Bu nedenle hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak ayarlamanız gereklidir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.**

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

Kilitlenme önleyici fren (ABS) sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve aracın aktif emniyet sisteminin önemli bir parçasıdır.

ABS'nin çalışması

Tekerleklerden birisi araç hızına göre çok yavaş dönerse ve kilitlenmeye yakınsa, sistem frenleme basıncını bu tekerleğe göre azaltacaktır. Sürücü **fren pedalının titreşimi** ve sesli bir gürültü ile bu kontrol sürecinden haberdar edilir. Bu sürücüye tekerleklerden bir veya daha fazlasının kilitlenmeye eğilim gösterdiği ve ABS kontrolünün duruma müdahale ettiğini bildiren basıtlı bir uyarıdır. Bu durumda, ABS'nin fren uygulamasını düzenlemesi için fren pedalını sonuna kadar basılı tutmak önemlidir. Frenleri „pompalamayın“.

Kaygan bir yol yüzeyinde sert fren yapıldığında, frenler kilitlenmediğinden en iyi yol tutuşu sağlanır.

Ancak, ABS tüm koşullarda daha kısa frenleme mesafesi garanti etmez. Hatta, çakıllı, karlı veya kaygan bir yüzeyde frenlerseniz, frenleme mesafesi daha uzun olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Kilitlenme önleyici fren sistemi fizik kanunlarına karşı gelemez. Kaygan ve ıslak yollar ABS ile bile tehlikelidir! ABS'nin çalıştığını fark ederseniz, hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak derhal azaltmalısınız. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.**
- **ABS'nin verimliliği takılı tekerlek tarafından da belirlenir » Sayfa 214.**
- **Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.**

Çekiş kontrol sistemi (ASR)*

Çekiş kontrol sistemi araç hızlanırken tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler. Bu sistem daima ABS'yi de içerir.

Çekiş kontrol sisteminin (ASR) tanımı ve hızlanma esnasında çalışması

Önden çekişli araçlarda ASR sistemi motor gücünü azaltarak ve hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin kaymasını önleyerek müdahalede bulunur. Sistem tüm hız aralığında ABS ile müşterek çalışır. ABS'de arıza meydana gelirse ASR'nin çalışması da duracaktır.

TCS, aracın hareket etmesine, hızlanmasına ve tirmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tirmanmasına yardımcı olur.

ASR, motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. Gerekliyse, Easy Connect sistemi ile bağlanabilir veya bağlantısı kesilebilir.

ASR kapalı olduğunda, uyarı lambası  yanar. ASR normalde açık bırakılmalıdır. Sadece istisnai durumlarda, tekerleklerin kayması gerektiğinde, ESC düğmesi kullanılarak kapatılabilir, örneğin:

- Kompakt geçici stepne takıldığında.
- Kar zincirleri kullanılırken.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak arazide kullanırken.
- Araç saplandığında aracı „ileri geri hareket ettirerek“ kurtarmak için.

Bu işlemler sonrasında ASR en kısa sürede yeniden devreye sokulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- **ASR'nin bile fizik kanunlarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Bu durum özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken unutulmamalıdır.**
- **Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ASR ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.**

ⓘ ÖNEMLİ

- **ASR'nin doğru çalışmasını sağlamak için dört tekerleğin hepsine de aynı tip lastik takılmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.**
- **Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.**

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)*

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlektan daha yüksek devirde dönmelerini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna kar-

şı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve her zaman devrededir; ASR çekiş kontrolü devre dışı veya ESC Spor modunda olsa bile her zaman etkindir.

Fren servosu

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. **Yalnızca motor çalışırken** devrededir.

Örneğin bir arıza yüzünden fren servosu çalışmıyorsa ya da araç çekiliyorsa, fren servosunun eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına daha sert basmanız gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Frenleme mesafesi dış faktörlerden de etkilenebilir.

- **Motor kapalı durumdayken aracı asla kullanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.**
- **Örneğin araç çekilirken, fren hava takviye birimi çalışmıyorsa, fren pedalına normalden çok daha fazla basmanız gerekir.**

Start-Stop Sistemi*

Tanımı ve çalışması

Araç durdurulduğunda Start-Stop işlevi motoru durdurur ve gerektiğinde tekrar çalıştırır:

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Start-Stop işlevi şartları

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır

- Direksiyon simidi düz ileri konumda olmalıdır.
- Araç düz bir zeminde olmalıdır.
- Araç geri viteste olmamalıdır.
- Araca bir römork bağlı olmamalıdır.
- İç mekanın sıcaklığı, konfor sınırları dahilinde olmalıdır (A/C) düğmesi seçilmelidir).
- Ön cam buğu giderme işlevi devre dışı olmalıdır.
- Hava akışında bir artış **istenmezse**.
- Sıcaklık **HI** veya **LO**'ya ayarlı olmamalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Dizel motorlar için, dizel parçacık filtresi yenilenme modunda olmamalıdır.
- Akü şarj durumu bir sonraki marş işlemi için düşük seviyede olmamalıdır.
- Akü sıcaklığı -1°C (+30°F) ile +55°C (+131°F) arasında olmalıdır.

Start-Stop işlevinin kesilmesi

Aşağıdaki durumlarda, Start-Stop işlevi kesilecek ve motor otomatik olarak çalışacaktır:

- Araç hareket etmeye başlar.
- Fren pedalına art arda birkaç kez basıldığında.
- Akü aşırı boşaldığında.

- Start-Stop Sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Ön cam buğu giderme işlevi devreye sokulduğunda.
- İç mekanın sıcaklığı konfor sınırları aşıldığında (A/C) düğmesi).
- Hava akışı 3 basıştan fazla artırılırsa.
- Sıcaklık ayarı **HI** veya **LO** seçilir.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı yetersiz olduğunda.
- Alternatör arızalandığında, örneğin V-kayışı kopduğunda.
- Bir önceki bölümde belirtilen şartlardan herhangi biri sağlanmadığında.

Motor Start-Stop işlevi ile durdurulduğunda, bu, gösterge panelinde görüntülenir.

Start-Stop sistemi devreye girmezse, gösterge panelinde (A) uyarı lambası belirecektir.

⚠ DİKKAT

Aracı hiçbir surette motor kapatılmış şekilde sürmeyin. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Aracı durdurmak için daha fazla efora ihtiyaç duyarsınız.

- Hidrolik direksiyon motor çalışma-
dığında devre dışı kalır. Bu nedenle di-
reksiyon simidini çevirmek çok daha
güçtür.
- Sudan (örneğin sıg nehirlerden) geçer-
ken Start-Stop sistemini kapatın.

Not

- Start-Stop sistemine sahip manuel
şanzımanlı araçlarda, motor çalıştırılır-
ken debriyaya basılması gerekir.
- Start-Stop işlevinin şartları karşılanma-
dığında, gösterge panelindeki Durdurma-
Çalıştırma işlevi göstergesi söner.
- Direksiyon simidi 270°'den daha fazla
çevrilirse, motoru tekrar çalıştırmak
mümkün olmayacaktır. Aracı çalıştırmak
için 270° altına çevrileceği şekilde direk-
syonu düzeltin.
- Farklı gösterge paneli modelleri bulun-
duğundan, ekrandaki göstergeler farklı
olabilir.

Start-Stop işlevinin Devreye So- kulması ve Devre Dışı Bırakılması



Şek. 174 Start-Stop işlevi düğmesi.

Kontak anahtarı her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak etkinleşir.

Start-Stop işlevinin manuel olarak dev- reden çıkarılması

- Orta konsolda bulunan » Şek. 174 düğmeye basın . Start-Stop işlevi kapan-
dığında, uyarı lambası yanar.
- Start-Stop işlevi devreye girdiğinde motor
derhal çalışır.

Start-Stop işlevinin manuel olarak dev- reye alınması

- Orta konsolda bulunan » Şek. 174 düğmeye basın . Uyarı lambası sönecek-
tir.

Yorgunluk tespiti (ara tavsi- yesi)*

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yor-
gunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü
bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından su-
nulan konforun sürüş esnasında herhan-
gi bir risk almanıza neden olmasına izin
vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun
yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli
olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sür-
üş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yor-
gunluğunu algılamaz. » Sayfa 177, Sis-
tem sınırlamaları bölümündeki bilgilere
başvurun.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir
sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu
olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda
hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dik-
kat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 175 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 175**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye

gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basarak kapatılabilir » **Şek. Sayfa 26**.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Şek. Sayfa 26**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti Easy Connect sisteminde **[CAR]** düğmesi ve **[Setup]** işlev düğmesi ile etkinleştirilip devreden çıkarılabilir » **Sayfa 107**. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken

- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve kapıyı açıldığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Park yardımı

Genel bilgiler

Dar alanlarda gerçekleştireceğiniz park ve manevralar sırasında, aracınızda bulunan donanıma göre size yardımcı olacak çeşitli sistemler bulunmaktadır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarı veren sesli bir yardımcıdır » **Sayfa 179**.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüyü yardımcı olur »» Sayfa 179.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak arka dikiz aynalarını kullanın.

① ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntüleyemez:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.

- Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
- Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.
- Park Pilotundan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

📌 Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egroz gazında;
 - plaka (ön veya arka) tampon yüzeyine doğru şekilde takılmamışsa;
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 181.

- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin » Sayfa 182.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 196.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0,60 m
orta alan	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **⚠ Genel bilgiler altında bkz.**

Sayfa 178, » **! Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 178 !**

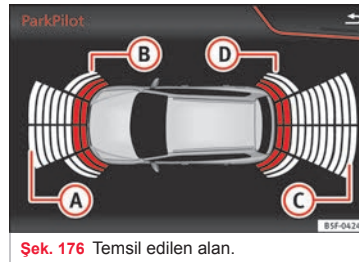
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vites alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıkıldığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park sistemi plus*



Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli

uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 196.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımının çalışması



Şek. 177 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P_{PA}** düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P_{PA}** düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** **GERİ** işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa » Sayfa 180, Otomatik aktivasyon. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- Çok işlevli direksiyonda bulunan **🔊** düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RCV** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yatacaktır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 178 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi

Park Sistemi Plus otomatik olarak açıldığında, araç üzerinde bir minyatür gösterilir ve segmentler ekranın sol tarafında gösterilir » **Şek. 178.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur.

Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüğünde sistem çalışır.

Park yardımı P_{PA} düğmesi ile çalıştırılırsa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma EasyConnect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »  Sayfa 24:

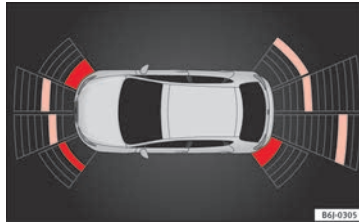
- Kontağı açın.
- Seçin: **[ARAC]** düğmesi > **Ayarlar** > **Park ve manevra**.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

⚠ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 179 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise ve araçtan 30 cm'den daha uzaksa, beyaz bir segment görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navi Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engelle yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 178, » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 178 !**

Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir. »

Otomatik aktivasyon

☑ **açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir » Sayfa 180.

☐ **kapalı – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır » Sayfa 180.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinleştirildiğinde veya açıldığında gösterge panelinde bir Park yardımcı hatası olduğunu bildiren bir mesaj gösteriliyorsa, sistemde bir arıza vardır.

Bağlantı kesilmeden önce arıza görüntüsü kaybolmuyorsa, bu park yardımının bir sonraki geri konuma geçirilmesi sırasında gösterilmeyecektir.

Park Sistem Plus*

Park yardımı sisteminde arıza varsa, gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görünür. P_W anahtarına ek olarak LED yanıp söner.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **A** ve **B** alanlarındaki engeller görüntülenir » **Şek. 176**. Ön sensör arızalıysa sadece **C** ve **D** alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braket

Fabrikada çekme braket cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu **R** konumuna getirildiğinde veya P_W düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“***Kullanma ve güvenlik uyarıları****⚠ DİKKAT**

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.

- Görüntüleme ekranının çözünürlüğü yüzünden bazı nesneler tatminkar şekilde görüntülenmeyebilir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklerle, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, buralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşırken

aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.

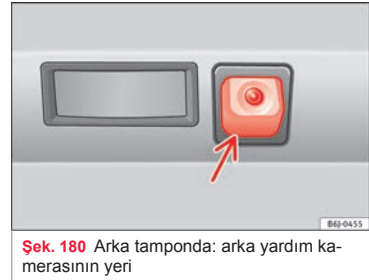
• Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:

- Yatay bir düzlemde bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelerle yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıkta kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Sek. 180 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri

»» Tab. için bkz Sayfa 2

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur
»» Sek. 180. Kamera görüntüsü Bilgi Eğlence sistemi ekranında sistem tarafından izduşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları:

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklığını*, *kontrastını* ve *renk* ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.

- Park frenini uygulayın.
- Konağı açın.
- Gerekliyse, Bilgi Eğlence sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen  işlev düğmesine basın.
- -/+ işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park etmek ve manevra yapmak için gerekli koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirli bir mercek olması halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi

olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştirması yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

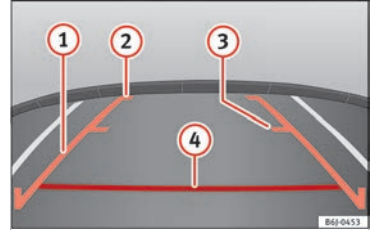
Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

⚠ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 181 Bilgi Eğlence sistemi ekranını açın: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.
- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda konağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/sa (9 m/sa) üzerindeki hızlarda görüntülü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 177 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten çıkıldığında veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- **VEYA:** Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RCV** işlev düğmesine basın.¹⁾

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» **Şek. 181**

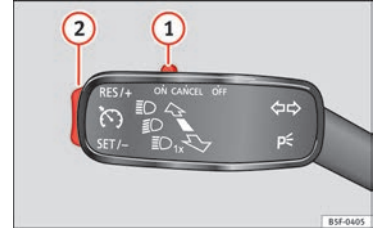
- 1 **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın arka dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- 2 **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- 3 **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- 4 **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Hız sabitleme* (hız sabitleme - GRA)

Çalıştırma



Şek. 182 Sinyal ve uzun far kolu: sabit hız kontrolü düğmesi ve basmalı düğme.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 34

CCS yaklaşık 30 km/sa (19 m/sa) ile 180 km/sa (112 m/sa) aralığında ayarlanmış hızı muhafaza edebilir.

Ayar kaydedildikten sonra, ayağınızı gazdan çekebilirsiniz.

¹⁾ UYARI: **RVC** (Geri Görüş Kamerası) işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilir.

Hız sabitleme kontrolü sistemi açık ve bir hız programlıyken, gösterge panelindeki*  göstergesi yanar.

Hız sabitleme sistemi *kapatılırsa*,  sembolü kapanır. Sistem aynı zamanda 1. vite-se geçildiğinde de tamamen kapanacaktır.*

Hız sabitleme sisteminin açılması

- Anahtarı **»» Şek. 182 ①** sola **ON** konumuna getirin.

Hız ayarı

- Ayarlamak istediğiniz hıza ulaştığınızda **SET- »» Şek. 182 ②** basmalı anahtarın alt kısmına bir defa kısa süreli bastırın.

İki yönlü düğmeyi bıraktığınızda, geçerli hız ayarlanır ve sabit tutulur

Hız sabitleme sisteminin kapatılması

- Kontrolü **①** sağa **OFF** konumuna getirin veya araç sabitse kontak anahtarını kapatın.

⚠ DİKKAT

Sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, sabit hız kontrol sistemini kullanmak tehlikeli olabilir.

- Kazalara yol açmamak için hız sabitleme sistemi yoğun trafikte, virajlı yollarda veya kötü yol koşullarında (buzlu, kay-

gan yüzeyler, gevşek kum veya çakıllı yollar) kullanılmamalıdır

- Yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için, kullandıktan sonra hız sabitleme sistemini daima kapatın.**
- Geçerli yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir. Kaza riski.**

i Not

Hız sabitleme sistemi araç yokuş aşağıya sürülürken sabit bir hız değerini koruyamaz. Araç kendi ağırlığından dolayı hızlanacaktır. Aracı yavaşlatmak için ayak frenini kullanın.

Depolanan hızın ayarlanması*

Hız gaz pedalına veya frene dokunmadan değiştirilebilir.

Daha yüksek bir hızın ayarlanması

- Hızı artırmak için **RES+ »» Şek. 182 ②** basmalı anahtarın üst kısmına basın. İki yönlü düğmeye bastığınız sürece araç hızlanmaya devam edecektir. Anahtarı bıraktığınızda yeni hız değeri kaydedilir.

Daha düşük bir hızın ayarlanması

- Hızı düşürmek için **SET- »» Şek. 182 ②** basmalı anahtarın alt kısmına basın.

Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece araç hızını otomatik olarak azaltacaktır. Anahtarı bıraktığınızda yeni hız değeri kaydedilir.

Gaz pedalı ile hızı artırıp ardından pedalı bırakırsanız sistem otomatik olarak ayarlanan hızı geri getirecektir. Ancak araç hızı 5 dakikadan uzun süreyle kayıtlı hızın 10 km/sa (6 mil/sa) üzerindeyse bu durum geçerli değildir. Hızın tekrar kaydedilmesi gerekir.

Fren pedalına basarak hızı azaltırsanız, sabit hız kontrolü kapanır. **RES+ »» Şek. 182 ②** basmalı anahtarın üst kısmına bir defa basarak kontrolü yeniden etkinleştirin.

Hız sabitleme kontrolünün geçici olarak devre dışı bırakılması*

Sabit hız kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda devreden çıkacaktır:

- fren pedalına basılımlışsa,
- debriyaj pedalına basılırsa,
- aracın hızı 180 km/saatin (112 mil/sa) üzerine çıkarsa,
- kol **①** tamamen devreye girmeden **OFF** konumuna getirildiğinde.

Hız sabitlemeyi yeniden devreye sokmak için freni veya debriyaj pedalını bırakın veya araç hızını 180 km/sa (112 mph) altına

düşürün ve RES+ >>> **Şek. 182** ② basmalı anahtarın üst kısmına bir defa basın.

Sistemin tamamen devre dışı bırakılması

Manüel şanzımanlı araçlar

Sistem kontrol tamamen sağ tarafa (OFF konumuna) >>> **Şek. 182** 1 -- getirilerek veya araç sabit halde iken kontak kapatıldığında tamamen kapatılır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Sistemi tamamen devreden çıkarmak için, vites kolu aşağıdaki konumlardan birisinde olmalıdır: **P**, **N**, **R** veya **1**, ya da araç durdurulmuş ve kontak anahtarı kapatılmış durumda.

„SEAT Sürüş Profili“ sistemi

İşlev ve çalıştırma



Şek. 183 Orta konsolda: "SEAT Sürüş Profili" sistemini ayarlamak için düğme

„SEAT Sürüş Profili“ sistemi süspansiyon sisteminin özelliklerini ve hidrolik direksiyon davranışını değiştirir.

farklı özelliklere sahip 2 farklı ayar arasında seçim yapabilirsiniz.

NOR-MAL	Dengeli ayar, uygun, örn. günlük kullanım için.
SPOR	Bu, araca sportif karakteristikler kazandırır ve sportif sürüş stili için uygundur.

Araç sabit halde veya hareket halinde iken ayarlar değiştirilebilir. Bir „SEAT Sürüş Profili“ ayarı değiştirildiğinde anında etkinleştirilir.

Sistem ayarı seçimi

- Gerekiyorsa, kontağı açın.
- **SPOR** modunu seçmek için yanana kadar **SPORT** >>> **Şek. 183** düğmesine basın.

NORMAL mod **SPORT** düğmesi yanmadığında aktiftir. Kontak kapatıldıktan sonra ayarlanan mod seçili kalır.

CUPRA araç sürümü

CUPRA çalışma konumları, **Konfor** ve **Spordan** ziyade **Normal** ve **Spor** dur. Araç her zaman **Normal** konumda çalıştırılır. Araç kapatıldığında, en son seçim kalmaz.

⚠ DİKKAT

„SEAT Sürüş Profili“ sisteminin ayarlanması sürüş özelliklerini değiştirir. „SEAT Sürüş Profili“ sistemi hiçbir zaman risk almanızı teşvik etmemelidir.

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

- Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde dururun.

① ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

i Not

„SEAT Sürüş Profili“ sistemi bir hata verdiğinde, gösterge panelinde  sembolü ve şu mesaj görüntülenir **Fault: Sönümleme ayarı.**

Ekrandaki göstergeler ve uyarı lambası



„SEAT Sürüş Profili“ süspansiyonunda bir arıza vardır.

Derhal yetkili bir servis ile görüşün ve „SEAT Sürüş Profili“ süspansiyonunu kontrol ettirin. Motor yeniden çalıştıldıktan ve araç kısa bir mesafe kat ettikten sonra sarı uyarı lambası tekrar yanmıyorsa, yetkili bir servise götürmeniz gerekmez.

Bazı uyarı ve gösterge lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

⚠ DİKKAT

„SEAT Sürüş Profili“ ayarlarının araç hareket halinde iken değiştirilmesi dikkatinizi dağıtabilir ve kazalara yol açabilir.

① ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

i Not

„SEAT Sürüş Profili“ sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.

Çekme braket cihazı ve römork

Römork ile sürüş

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Araç **fabrikada monteli** bir çeki braketini ile donatılmışsa, halihazırda gerekli teknik değişikliklere sahip olacak ve bir römork çekmeye yönelik yasal gereksinimleri karşılayacaktır. Bir çeki braketini **monte etmek** isterseniz bkz »» Sayfa 190.

Konektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 12-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yük-sekliğe** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketi rotisindeki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Çekme braketi için bu rakamlardan **düşük** olabilecek araç modelinize yönelik doğru rakamlar » bölüm Teknik Veriler'de verilmiştir.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Lastik basıncını yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikette gösterilen izin verilen maksimum basınca göre ayarlayın. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görece şekilde ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

i Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Çekme braketinin bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braketi bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketi bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.

i Not

- Yasal olarak, römork çekilmeyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmemelidir.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

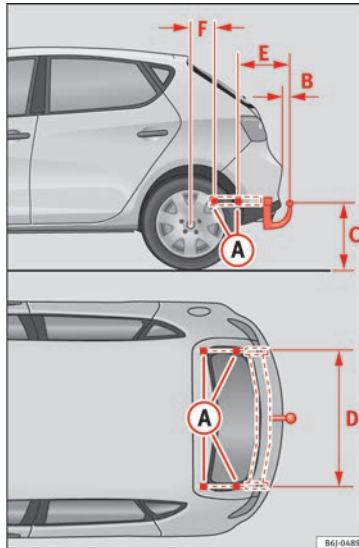
Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yoğun yollarda, düşük viteste ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin » » Sayfa 106.

Çekme braketinin takılması*



Şek. 184 IBIZA / IBIZA SC: çekme braketinin montaj noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braket montaj noktaları **A** aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
B	65 mm (minimum)		
C	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)		
D	959 mm		
E	438 mm		379 mm
F	209 mm		386 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağlantıyı sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braket takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle irtibata geçin.
- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).
- Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braket tespit civatalarının anahtar kullanılarak sıkılması ve aracın

elektrik sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.

- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braketi üreticisinin talimatlarını inceleyin.

① ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

i Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Bazı modellerde, bu bir ısı yalıtım plakasının takılmasını gerektirebilir. Bu nedenle, SEAT Bayiine gitmeniz önerilir. Aksi halde, plakanın hatalı takılması durumunda, SEAT herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisine başvururun.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve modifikasyonlar

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı.

Aksesuar ve parçaları satın almadan önce ve aracınızda teknik değişiklikler yapmadan önce Teknik Servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

SEAT yetkili satıcıları kullanım, yasal şartlar ve aksesuar ve yedek parçalar ile ilgili üreticinin önerileri hakkında güncel bilgileri sizlere sağlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

Sadece **SEAT Approved Spare Parts®** ve **SEAT Approved Spare Parts®** kullanmanızı öneririz. Bu sayede, SEAT söz konusu ürünün uygun, güvenilir ve güvenli olmasını garanti edebilir. SEAT Teknik Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde monte edilmesini sağlayacak gerekli deneyim ve olanağa sahiptir.

Pazarı sürekli gözlemlemesine rağmen, **SEAT kendisinin onaylamadığı** parçaların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğunu değerlendiremez. Bu nedenle SEAT kullanılmakta olan orijinal dışı parçalar nedeniyle parçalar resmi standart kurumunca onaylı veya resmi onay sertifikasına sahip olsa da sorumluluk kabul edemez.

Sabit hız kontrolü veya elektronik kontrollü süspansiyon gibi sürücünün araç kontrolü üzerinde doğrudan etkili olan **sonradan takılmış herhangi bir ekipman**, aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmalı ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşımalıdır.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli cihazlar** (örneğin araç buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı) takılması durumunda, bu ekipmanlar da **CE** işaretini (Avrupa Birliği üretici uygunluk beyanı) taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir. Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasını ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT Teknik Servisleri, bu tür değişiklikler ve/veya hatalı şekilde uygulanmış işlerden kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bu nedenle, tüm bakım ve onarım işlerinizin **SEAT®** Orijinal Yedek Parçaları kullanarak bir SEAT Teknik Servisi tarafından yapılmasını öneririz.

⚠ DİKKAT

Araç üzerinde hatalı şekilde uygulanmış herhangi bir iş veya değişiklik arızalara yol açabilir ve kazalara neden olabilir.

Tavan anteni*

Araca, örneğin otomatik bir araç yıkama makinesine girerken katlanabilen* ve hırsızlığa karşı korumalı* bir tavan anteni monte edilebilir.

Katlamak için:

Anteni çevirerek gevşetin, yatay bir şekilde geriye doğru eğin ve tekrar çevirerek sıkın.

Çalışma konumuna geri dönmek için

Önceki talimatın tersi yönünde kaldırın.

❗ ÖNEMLİ

Otomatik bir araç yıkama makinesi kullanılırsa, makineye girmeden önce, anteni tavana paralel hale getirin.

Cep telefonları ve telsizler

SEAT aşağıdaki koşullara uyulması koşuluyla aracınızda cep telefonları ve telsiz kullanıldığını onaylamıştır:

- Harici anten doğru şekilde takılmalıdır.
- Aktarım gücü maksimum 10 watt olmalıdır.

Ekipmanın optimum erişim mesafesi yalnızca harici bir antenle elde edilebilir.

Cep telefonu veya 10 watt'tan daha kuvvetli aktarım gücü çıkışı bulunan bir alıcı-verici kullanmak istiyorsanız, öncelikle Teknik Servisiniz ile görüşün. Bu donanımı yapılandırmakla ilgili teknik olanaklar hakkında bilgiyi burada bulabilirsiniz.

Cep telefonları ve telsizler sadece deneyimli bir servis, örneğin bir SEAT bayi tarafından takılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Dikkatiniz her zaman öncelikle aracın sürülmesinde olmalıdır. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması kaza ile sonuçlanır.
- Telefonla ile aksesuarları asla hava yastığı birimleri üzerine veya hava yastığı açılma menzili içindeki alana monte etmeyin. Hava yastığının tetiklenmesi durumunda ciddi yaralanma tehlikesi bulunur.
- Cep telefonlarının veya telsizlerin araçta bir dış anten olmadan kullanılması, araç içindeki elektromanyetik radyasyonun izin verilen sınırları aşmasına neden olabilir. Bu durum, yanlış takılmış harici antenlerde de meydana gelebilir.

❗ ÖNEMLİ

Yukarıda belirtilen hususların göz ardı edilmesi, araç elektronik birimlerinin arızalanmasına neden olabilir. En yaygın arıza nedenleri şunlardır:

- harici anten olmaması,
- harici antenin yanlış takılmış olması,
- maksimum 10 watt iletim gücünün aşılması.

i Not

Cep telefonu / iki kanallı radyonun çalıştırma talimatlarına göz önünde bulundurun.

Bakım ve temizleme**Genel notlar****Araç bakımı**

Düzenli bakım ve yıkama aracın **değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu aynı zamanda gövde paslanması veya boya kusurlarında garanti tazmini şartlarından biridir.

Aracını çevrenin zararlı etkilerine karşı kormanın en etkili yolu doğru bakım ve sık yıkamadan geçmektedir. Böcek ölüleri, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar oranda artar. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar paslandırıcı etkiyi daha da yoğunlaştırır.

Yollara kayma önleyici olarak tuz uygulanan kış mevsimi sonrası, aracın **alt kısmının** iyice yıkanması önemlidir. »

Araç bakım ürünleri

Araç bakım ürünleri Teknik Servisinizde bulunmaktadır. Ürün talimatlarını ürün bitene kadar tutun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakım ürünleri toksik olabilirler. Bu nedenle mutlaka orijinal kaplarında tutulmaları gerekir. Çocukların erişemeyecekleri yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Araç bakım ürünlerini kullanmadan önce mutlaka paket üzerindeki talimat ve uyarıları okuyun. Hatalı kullanım sağlık sorunlarına veya araç hasarına neden olabilir. Belli ürünlerin kullanımı ardından zehirli gaz çıkabilir; iyi havalandırılmış alanlarda kullanılmaları gerekir.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya diğer uçucu sıvıları asla kullanmayın. Bu toksik ve yangındırlar. Yangın ve patlama tehlikesi.
- Aracınızı yıkamadan veya herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru kapalı konuma getirin, el frenini sonuna kadar çekin ve anahtarı kontakta çıkarın.

① ÖNEMLİ

Aracın yüzeyi kuruyken asla kir, çamur veya tozu gidermeye çalışmayın. Temizlemek için asla kuru bez veya sünger kullanmayın. Bu aracın boya ve camları-

na zarar verebilir. Kir, çamur veya tozu bol su ile yıkayın.

🌿 Çevre Notu

- Araç bakım ürünleri satın alınırken, çevre için zararlı olmayanları seçmeye çalışın.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Paket üzerindeki imha etme ile ilgili bilgiyi dikkate alın.

Aracın dış bakımı

Otomatik araç yıkama istasyonu

Aracın boyası aracın otomatik araç yıkama makinelerinde sorunsuz yıkanabileceği şekilde dayanıklıdır. Ancak boyanın yıpranması geniş anlamda araç yıkama istasyonu tipine, kullanılan fırçaya, suyu filtreleme olanaklarına ve temizlik ve koruma ürünlerinin tipine bağlıdır.

Araç yıkama makinesine girmeden önce camları ve tavan penceresini kapatmak sıradan tedbirleri aldığınızdan emin olun. Bunun dışında yapılması gerekli bir şey yoktur.

Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı veya alıcı-verici vb. bulunması durumunda öncelikli araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Yıkama sonrasında fren disk ve balataları nemli ve hatta kışın donmuş olduklarından **frenler** geç tepki verebilir. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“.

⚠ DİKKAT

Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza riski.

① ÖNEMLİ

Aracı yıkama makinesine sokmadan önce, katlanıyorsa anteni sıkımayın, aksi halde hasar görebilir.

Elle yıkama

Aracı yıkama

- Kiri öncelikle bol su ile yumuşatın ve silerek giderin.
- Aracı yumuşak bir sünger, eldiven veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Çok hafif basınç kullanın.
- Sünger veya eldiveni temiz suyla durulayın.
- Sert kir için özel araç şampuanı kullanılmalıdır.
- Tekerlekleri, marşbiyel panelleri vb. tamamen farklı bir sünger veya eldiven kullanılarak en sona bırakın.

- Aracı baştan aşağı suyla durulayın.
- Araç yüzeyini hafif şekilde güderi ile kurulayın.
- **Hava soğukken** lastik contaları yüzeylerini donmalarını önlemek için kurulayın. Lastik contalara silikon püskürtün.

Aracı yıkadıktan sonra

- Yıkama sonrası ani ve sert frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı kontak anahtarı kapalı konumdayken yıkayın.
- Ellerinizi ve kollarınızı gövde altını, tekerlek davlumbazları iç kısmı vb. temizlerken koruyun. Yaralanma riski.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kazası riski.

❗ ÖNEMLİ

- Aracın yüzeyi kuruysa asla kir, çamur veya tozu gidermeye çalışmayın. Temizlemek için asla kuru bez veya sünger kullanmayın. Aracınızın boyası veya camlarına zarar verebilir.
- Aracın soğuk havalarda yıkanması: aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar, bagaj

kapağı veya tavan penceresi etrafındaki boşluklara tutmayın. Donma riski.

🌿 Çevre Notu

Çevreyi korumak için aracın daima özel hazırlanan yıkama istasyonlarında yıkanması, zehirli ve yağ yüklü atık suyun kanalizasyon sistemine girmesine engel olunması gerekir. Bazı yerlerde aracın açık yıkama alanlarında yıkanması yasaktır.

ℹ Not

Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanırken özellikle dikkatli olun!

- Yüksek basınçlı temizleyici talimatlarına özellikle de **basınç ve püskürtme mesafesi** ile ilgili olanlarına özellikle dikkat edin.
- Yumuşak malzemeler ve boyalı tamponlar için püskürtme mesafesini artırın.
- Camlarda buz veya karı almak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın
»» Sayfa 196.

- Asla konsantre püskürtme memeleri („döner jetler“) kullanmayın »» ⚠.
- Yıkama sonrası ani ve sert frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“ »» Sayfa 157.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla konsantre püskürtücü („döner meme“) ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kazası riski.

❗ ÖNEMLİ

- +60°C'den (+140°F) daha sıcak su kullanmayın. Aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için esnek hortumlar, plastik parçalar, ses yalıtım malzemeleri gibi hassas malzemelere yeterli mesafeyi koruyun. Bu aynı zamanda kaporta renginde boyanan tamponlar için de geçerlidir. Püskürtücü yüzeye yaklaştıkça malzemedeki hasar da o kadar artar.

Sensörler ve kamera mercekleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Araç boya bakımı

Düzenli cilalama boyayı korur.

Suyun damlalar bırakmadığı ve *temizken* boya üzerinden aktığı zaman cilaya ihtiyaç var demektir.

Yüksek kalitede *cila ürünlerini* Teknik Servisinizden temin edebilirsiniz.

Düzenli cila uygulamaları, boyanın çevredeki kirlere korunmasına yardımcı olur » **Sayfa 193.** Küçük çiziklere karşı korumada da etkilidir.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç yıkama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Boyanın cilalanması

Cilalama boya parlaklığı kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir. Parlatma ürünleri Teknik Servisinizden temin edilebilir.

Parlatıcının boyayı koruyucu cilası yoksa parlatma ardından aracın cilalanması gerekir » **Sayfa 196, Araç boya bakımı.**

❗ ÖNEMLİ

Boyaya hasar gelmesini önlemek için:

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Aracınızı topraklı ve tozlu ortamda cilalamayın.

Plastik parçaların bakımı

Normal yıkama plastik parçaları yıkamak için yetersiz olursa onaylı **çözücüsüz** plastik temizlik ve araç bakım ürünleri kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Sıvı hava temizleyicisini doğrudan aracın hava menfezlerinde kullanılması sıvının kaza sonucu dökülmesi sonucu plastik parçalara hasar verebilir.
- Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Camların ve aynaların temizlenmesi

Camların temizliği

- Camları piyasada mevcut, alkol bazlı cam temizleyicilerle nemlendirin.
- Camları temiz bir güderi veya pamuksuz bir bezle kurulaştırın.

Karın giderilmesi

- Cam ve aynalardan buzu temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buzun çıkarılması

- Buz giderici bir sprey kullanın.

Camları kurulamak için temiz bir bez veya güderi kullanın. Boyalı yüzeyler üzerinde kullanılan güderiler camları temizlemek için uygun değildirler çünkü üzerlerinde camları çizen cila artıkları bulunur.

Mümkünse, buzu gidermek için buz çözücü sprey kullanın. Buz kırıcı kullanmanız durumunda, tek bir yönde sarsmadan itin.

Lastik, yağ, gres veya silikon artıklarını almak için cam temizleyiciyi veya silikon giderici kullanın.

Cila artıkları sadece Teknik Servisinizde bulunan özel bir temizleyici ile giderilebilir. Ön cam üzerindeki cila birikintileri silecek lastiklerinin cam üzerinde zorlanmasına neden olurlar. Cam yıkama suyu içerisine cila çözücü bir cam temizleyici eklenmesi silecek lastiklerinin kötü çalışmasını önler, fakat cila kalıntılarını temizlemez.

❶ ÖNEMLİ

- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasarı önlemek için camın iç kısmındaki rezistanslar üzerine etiket yapıştırmayın.

Ön cam silecek lastiklerinin temizlenmesi

Temiz silecek lastikleri görüş kabiliyetini artırır.

1. Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
2. Ön cam silecek lastiklerini temizlemek için cam temizleyicisi kullanın. İnatçı kirleri gidermek için sünger veya bez kullanın.

Lastik contaların bakımı

Lastik contalara iyi bakılması durumunda çok hızlı donmayacaklardır.

1. Toz ve kiri lastik contalardan almak için yumuşak bir bez kullanın.
2. Lastik contalara uzman bakım ürünleri uygulayın.

Kapılar, camlar vs. üzerindeki lastik şeritler zaman zaman uygun bir lastik bakım ürünü (örneğin silikon sprey) ile işlem görmeleri durumunda katlarını koruyacak ve uzun ömürlü olacaktır.

Lastik contaların bakımı erken yaşlanma ve kaçakları da önler. Kapılar daha kolay açılır. Lastik contalara iyi bakılması durumunda kışın çok hızlı donmayacaklardır.

Kapı kildi silindiri

Kapı kilit silindirleri kışın donarlar.

Kapı kilit silindirlerinin buzlarını çözmek için sadece yağlayıcı ve paslanma önleyici özellikleri olan püskürtücü kullanın.

Krom parçaların temizlenmesi

1. Krom parçaları kuru bir bez ile temizleyin.
2. Krom parçaları yumuşak, kuru bezle silalayın.

Bu işlem tatmin edici sonuç vermezse, uzman bir **krom temizleme ürünü** kullanın. Krom temizleme ürünleri lekeleri yüzeyden çıkacaktır.

❶ ÖNEMLİ

Krom yüzeylerin çizilmesini önlemek için:

- Krom üzerinde asla aşındırıcı bir ürün kullanmayın.
- Krom parçaları asla toprak veya tozlu ortamlarda temizlemeyin veya parlatmayın.

Çelik jantlar

– Çelik jantları ayrı bir süngerle temizleyin. »

Jant üzerindeki fren tozunu temizlemek için endüstriyel bir temizleyici kullanın. Çelik jantların boyalarına hasar gelmesi durumunda jantların paslanmaya başlamadan önce tamir edilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla silindir şeklindeki püskürtücüler ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza riski. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“
»» Sayfa 157, Frenleme kapasitesi ve frenleme mesafesi.

Alaşım jantlar

Her iki haftada bir

- Alaşım jantlar üzerindeki tuz ve frenler tozlarını yıkayın.
- Alaşım jantları temizlemek için asitsiz bir deterjan kullanın.

Her 3 ayda bir

- Jantlara koruyucu cila sürün.

Alaşımlı jantların görünümünü korumak için düzenli bakım yapmak gerekir. Yol tuzu ve fren tozu sık giderilmezse, alüminyum kaplama bozulur.

Alaşımlı jantlar için mutlaka asitsiz deterjan kullanın.

Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Koriyucu kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Çelik jantlar altında bkz. Sayfa 198.

Araç alt tabanı koruma

Aracın gövde altı kimyasal ve mekanik hasardan korumak için kaplanmıştır.

Koruyucu kaplama sürüş sırasında hasar görebilir. Gövde altındaki ve yürüyen aksam üzerindeki koruyucu kaplamayı kontrol etmenizi ve kış mevsimi öncesi ve sonrası gerekirse rötuşlamanızı öneririz.

Onarım işi ve korozyon önleyici ilave işlem için Teknik Servisinizle irtibata geçin.

⚠ DİKKAT

Egzoz boruları, katalitik konvertör veya egzoz sistemi üzerindeki ısı kalkanlarını taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar ile kaplamayın. Egzoz sistemi ısısı veya motor alev almalarına neden olabilir. Yangın tehlikesi.

Motor bölmesinin temizlenmesi

Motor bölmesini temizlerken dikkatli olun.

Paslanma önleyici malzeme

Motor bölmesi ve tork birimi fabrikada paslanma önleyici malzeme ile kaplanmıştır.

İyi paslanma önleyici koruma aracın kış mevsiminde sıklıkla tuzlu yolda kullanılması durumunda önemlidir. Aracın paslanmasına neden olan tuzu önlemek için motor bölmesinin kış öncesi ve sonrasında iyice temizlenmesi gerekir.

Teknik Servisler de temizlik ve koruma için uygun ürünlerinin yanı sıra gerekli servis ekipmanı bulunur. Bu nedenle, bu işlemin onlar tarafından yapılmasını öneririz.

Paslanma önleyici koruma genellikle motor bölmesinin gres giderici çözümleri ile temizlenmesi durumunda veya motor temizlediğinizde giderilmiş olur. Bu işlemi başlatmadan önce motor bölümündeki yüzeylerin, birleşim yerleri, bağlantı ve parçaların tümüne paslanma önleyici malzeme uygulanmış olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Motor bölümünde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, >>> Sayfa 203.
- Kaputu açmadan önce motoru kapalı konuma getirin, el frenini sonuna kadar çekin ve anahtarı mutlaka kontakta bırakın.
- Motor bölümünü temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Ellerinizi ve kollarınızı koruma altına almadan örneğin aracın alt tabanını, tekerlek yuvalarını veya jantları temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir. Buna uyulmaması yaralanmaya neden olabilir.
- Fren sistemi üzerindeki nem, buz ve tuz frenleme verimini etkileyebilir. Kaza riski. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının.
- Asla radyatör fanına dokunmayın. Sıcaklık kumandalıdır ve anahtar kontakta çıkarılmış olsa da otomatik olarak çalışabilir!

🌿 Çevre Notu

Motor yıkanırken yakıt, gres ve yağ birikintileri giderilmelidir. Kirli su yağ ayırıcı içinde temizlenmelidir. Bu nedenle motor sadece uzman bir servis veya benzin istasyonunda yıkanmalıdır.

Araç içi için bakım

Plastik parçaların ve gösterge panelinin temizlenmesi

- Plastik parçaları ve gösterge paneli temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanın.
- Bu tatmin edici sonuç vermezse, özel bir **çözücüsüz** plastik temizleme ürünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ve hava yastığı modülü yüzeyini asla **çözücü** içeren temizleyicilerle temizlemeyin. **Çözücüler** yüzeyin kabarmasına neden olur. Hava yastığı açılırsa, plastik parçalar fırlayarak, yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Ahşap döşemenin temizlenmesi*

- Ahşap döşemeleri nemli temiz bir bezle temizleyin.
- Bu tatmin edici bir sonuç sağlamazsa, **yumuşak sabunlu bir çözelti** kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Döşeme ve kumaşın temizlenmesi

Kumaş koltuk kılıfları ve kapılardaki döşeme, tavan döşemesi vb. ön iç temizleyici veya kuru sünger veya yumuşak bir fırça ile temizlenebilir.

Radyo ve klima kontrollerinin temizlenmesi

Radyonun ve/veya klima kumandalarının temizlenmesi için yumuşak ve nemli bir bez kullanın. Isırcı kirler için bir nötr sabun çözeltisi kullanılabilir.

Derinin temizlenmesi*

Normal temizleme

- Bir bez veya yünlü bir bezi su ile nemlendirin ve deri yüzeyleri silin.

Zorlu lekeleri temizleme

- Daha zorlu kir hafif sabunlu çözelti (saf sıvı sabun; bir litre suda çözölmüş iki çorba kaşığı) ve bir bezle giderilebilir.
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Deri bakımı

- Derinin Teknik Servislerde bulunan özel bir deri bakım ürünüyle yılda iki kez bakımının yapılması gerekir.
- Bu ürünleri az miktarda uygulayın.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

SEAT bu doğal ürünün orijinal kalitesini korumak için gerekli her şeyi yapıyor. Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cilalı derinin gres, kir, vs. ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım gereklidir.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çezebilir ve hasar verebilir. Araç uzun süre güneş ışığı altında bırakılırsa deri renginin atmasına karşı korunması için

korunmalıdır. Ancak yüksek kaliteli deride hafif renk atmaları normaldir.

❗ ÖNEMLİ

- Deri üzerinde **çözücüler, cila, ayakkabı cilası, astarlayıcı veya benzeri ürünler kullanmayın.**
- Zarar görmesini önlemek için derideki **zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.**

Emniyet kemerinin temizlenmesi

Kirli bir emniyet kemeri doğru çalışmayabilir. Emniyet kemerlerinin tümünü düzenli olarak kontrol edin ve temiz tutun.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

- Kirli emniyet kemerini dışarı çekin ve açın.
- *Yumuşak* sabunlu çözelti ile kirli emniyet kemerlerini temizleyin.
- Kurumasını bekleyin.
- Kuruyana kadar emniyet kemerini sardırmayın.

Kemerler üzerinde büyük lekeler oluşursa otomatik kemer toplayıcı düzgün çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Kayış mukavemetini azaltacağından emniyet kemerlerinde kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın. Emniyet kemerlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemer kayışı, bağlantı yerleri, toplayıcı mekanizma veya herhangi bir kemer tokasının zarar gördüğünü tespit etmeniz durumunda, kemer uzman bir servis tarafından temizlenmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

❗ ÖNEMLİ

Temizledikten sonra emniyet kemerini sardırmadan önce tamamen kurumasını bekleyin. Aksi durumda kemer toplayıcıları hasar görür.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Yakıt

Yakıt doldurma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 41

Depo kapağı manuel olarak açılır ve aracın sağ arka kısmında yer alır. Depo kapasitesi yaklaşık 45 litredir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Kapağı kaldırın
- Kapağı bir elle sıkıca tutun, ve daha sonra anahtarı kilide sokup, sola 180 derece çevirin.
- Saatin tersi yönde çevirerek kapağı açın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Depo kapağını „tıklayıncaya“ kadar sağa doğru sıkın.
- Kapağı açmadan, anahtarı kilit içinde saat yönünde 180° çevirin.
- Anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar kapağı kapatın. Depo kapağı zarar önleyici bir parçayla sabitlenir.

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmayı kesecektir. Genleşme bölgesini dolduracağı için bu noktadan ötesine doldurmayın. Ortamdaki ısının artması durumunda yakıt kaçığı oluşabilir.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur.

DİKKAT

• Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Aracın yakıt deposunu veya yedek yakıt bidonunu yakıtla doldururken kesinlikle sigara içmemeyi veya ateşle yaklaşmayın. Patlama tehlikesi vardır.
- Yedek yakıt bidonlarının kullanımı için yasal şartlara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir ve kaçak yapabilir.

• Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdakileri göz önünde bulundurun:

- Yedek yakıt bidonunu asla araç içinde veya üzerinde doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Bu bir patlamaya

neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.

- Yakıt pompasını mümkün olduğunca bidonun ağızına yerleştirin.
- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
- Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölüm tehlikesi.

ÖNEMLİ

- Boyaya dökülen yakıt derhal giderilmelidir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Yakıtın kural dışı doldurulması yanlış ateşlemeye neden olabilir. Sonuç olarak da yanmamış yakıt katalitik konvertöre girer ve hasara neden olur.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Sonrasında motoru çalıştırdığınızda ateşlemenin başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni, yakıt sisteminin motor çalışmadan önce içerisindeki havayı temizlemek zorunda oluşudur.

Çevre Notu

Otomatik doldurma memesi kapatıldığında daha fazla yakıt doldurmaya çalışmayın, aksi takdirde ısınan yakıtın taşmasına neden olabilir.

ÖNEMLİ

- Bir depo dolusu kurşunlu benzin katalitik konvertörün verimini azaltabilir.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

Çevre Notu

Sadece bir depo kurşunlu benzin katalitik konvertörün verimini ciddi şekilde azaltabilir.

Benzinli

Benzin tipleri

Doğru benzin tipleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde belirtilmiştir.

Katalitik konvertörlü araçlarda sadece **DIN EN 228 standardına uygun kurşunsuz benzin** kullanılabilir (EN = „Avrupa Standardı“).

Benzin türleri, örneğin **oktan sayısı** açısından birbirinden farklılık gösterir: 91, 95, 98 RON (RON = „Yakıt Oktan Numarası“, yakıtın vuruntu direncini belirleme birimi). Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından daha yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz. Ancak bunun yakıt tüketimi ve motor gücü açısından bir avantajı yoktur.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler.

Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmali sırasında eklenmelidir.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group yakıt katkı maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabacağına dair bilginin de alınabileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

ÖNEMLİ

Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!

Dizel

Dizel

Dizel yakıt DIN EN 590'a uygun olmalıdır (EN = „Avrupa Standardı“). Setan numarası (CN) en az 51 olmalıdır. Setan numarası dizel yakıtın ateşleme kalitesini gösterir.

Yakıt doldurma ile ilgili notlar » Sayfa 201.

Yakıt filtresindeki su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:

 **Yakıt filtresinde su var.**

Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

Biyodizel*

① ÖNEMLİ

• Aracınız biyodizel uyumlu değildir. Hiçbir koşul altında biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Biyodizel yakıt kullanımı motor ve yakıt sistemine hasar verebilir. Dizel üreticisi tarafından dizel yakıtı biyodizel ilave edilmesine EN 590 veya DIN 51628 standardı doğrultusunda müsaade edilir ve motora veya yakıt sistemine herhangi bir zararı yoktur.

• Dizel motor EN 590 standardına göre özellikle dizel yakıtla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Asla benzin, kerosen, fuel oil veya diğer tip yakıtlarla ikmal yapmayın. Araca kazara yanlış tipte bir yakıt doldurursanız, motoru çalıştırmayın. Uz-

man bir personelden yardım isteyin. Bu yakıtların bileşimi yakıt sistemi ve motora ciddi hasar verebilir.

Kışın çalıştırma

Kışa uygun dizel

Parafin ayrışmasından ötürü yakıt kalınlaşacağından, 0°C'nin (+32°F) altındaki sıcaklıklarda „yaza uygun dizel yakıt“ kullanımı çalıştırma güçlüklerine yol açabilir. Bu nedenle kış mevsiminde bazı ülkelerde „kışa uyumlu dizel“ bulunur. -22°C'ye (+8°F) kadar düşük sıcaklıklarda kullanılabilir.

Farklı iklim koşullarına sahip ülkelerde genel olarak satılan dizel yakıt farklı iklim özelliklerine sahiptir. Mevcut dizel yakıt tiplerini öğrenmek için ilgili ülkedeki Teknik Servisler veya benzin istasyonlarına danışın.

Filtre ön ısıtıcısı

Aracınızda kış mevsimine karşı tam donanımlı olmasını sağlayan bir yakıt filtresi buji sistemi bulunmaktadır. Bu sistem, -15°C (-11°F) sıcaklığa kadar güvenli kış dereceli dizel kullanmanız kaydıyla yakıt sisteminin yaklaşık -24°C'de (+5°F) çalışır durumda kalmasını sağlar.

Ancak, dizel motorun -24°C (-11°F) altındaki soğukta çalışamayacağı kadar parafinleşirse aracı bir süre sıcak bir yere alın.

① ÖNEMLİ

Dizel yakıtı yakıt katkı maddeleri, „tinerler“ veya benzer katkı maddeleri karıştırmayın.

Motor bölmesinde çalışma

motor bölmesinde çalışma için güvenlik notları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 10

Motor bölmesinde veya motor üzerinde herhangi bir işe başlamadan önce;

1. Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
2. El frenini çekin.
3. Vites kolunu boşa veya P konumuna alın.
4. Motorun soğumasını bekleyin.
5. Çocukları araçtan uzak tutun.
6. Kaputu » Sayfa 205 kaldırın.

¹⁾ Piyasaya bağlı olarak.

İşin nasıl yapılacağını tam olarak bilmeden ve uygun aletleriniz olmadan motor bölmesinde çalışmayın! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın.

Soğutma suyu, motor yağı, bujiler ve aküler gibi tüm servis sıvıları ve tüketim malzemeleri sürekli olarak geliştirilmektedir. SEAT değişikliklerle ilgili olarak Teknik Servislere sürekli bilgi akışı sağlamaktadır. Bu nedenle, servis sıvıları ve tüketim malzemelerinin Teknik Servis tarafından değiştirilmesini öneririz. İlgili talimatlara uyun »» Sayfa 192. Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor veya motor bölmesinde yapılan, sıvıların kontrol edilmesi ve doldurulması gibi tüm çalışmalarda yaralanma ve yanma tehlikesi ile kaza ve hatta yangın tehlikesi bulunmaktadır.

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damladığını görmeniz halinde kesinlikle kaputu açmayın. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz. Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatle açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtar kontak-
tan çıkarın.
- El frenini uygulayın ve vites kolunu boş-
şa veya P konumuna alın.

- Çocukları araçtan uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına asla dokunmayın. Yanma tehlikesi mevcuttur.
- Sıcak motora veya sıcak egzoz gazı sistemine asla sıvı bir şey dökmeyin. Yangın tehlikesi mevcuttur.
- Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının »» Sayfa 52. Akü patlayabilir.
- Asla radyatör fanına dokunmayın. Fan sıcaklık kontrollü olup, motor kapatılmış ve anahtar kontak yuvasından çıkarılmış olduğunda bile otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.
- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma suyu sıcaksa, sistemde basınç oluşacaktır!
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krikoyetersizdir ve yaralanma riski vardır.

• Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağıdaki hususları da göz önünde bulundurmalısınız:

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçların dönen motor parçalarına takılmadığından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalışmaya başlamadan önce, takı veya kravatı çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tulum gibi vücudu saran giysiler giyin.
- Araç vitesleyken gerekli önlemleri almadan asla gaza basmayın. El freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.
- Yakıt sistemi veya elektrikli parçalarda çalışma yapılacaksa, yukarıdaki uyarıların yanında aşağıdaki güvenlik önlemlerini de almalısınız:
- Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın. Bu işlem esnasında araç kapı kilitleri açık olmalıdır, aksi halde alarm tetiklenir.
- Sigara içmeyin.
- Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
- Yanınızda bir yangın söndürme cihazı bulundurun.

⚠ DİKKAT

Kaput doğru kapatılmamışsa sürüş esnasında aniden açılabilir ve sürücünün görünüşü engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Kaputu kapattıktan sonra kilitleme mekanizmasının kilit taşıyıcı parçasında düzgün şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.
- Sürüş sırasında kaputun doğru kapatılmadığını fark ederseniz hemen durun ve doğru şekilde kapatın.
- Kaputu sadece hareket alanında kimse olmadığında açın ve kapatın.

① ÖNEMLİ

Servis sıvılarını doldururken, doğru sıvı/yağ kullandığınıza emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

🌿 Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçacağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

Kaputun açılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 10

Kaput aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce, ön cam sileceklerinin bekleme konumunda olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Sıcak soğutma suyu haşlanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damladığını görmeniz halinde kesinlikle kaputu açmayın.
- Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatlice açın.
- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 203.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

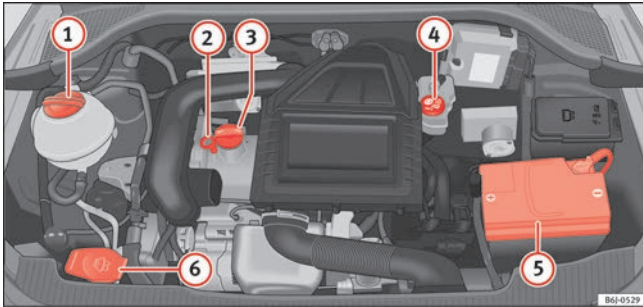
Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

⚠ DİKKAT

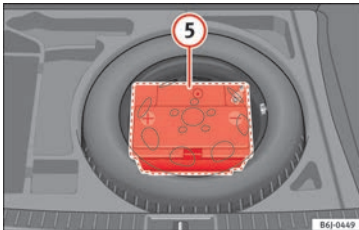
Kaput düzgün şekilde kapanmazsa, sürüş esnasında görüşünüzü engelleyecek şekilde açılabilir. Kaza riski.

- Kaputu kapadıktan sonra mutlaka yeri ne tam olarak oturup oturmadığını kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.
- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu doğru bir şekilde kapatın. Kaza riski.

Seviyelerin kontrol edilmesi



Şek. 185 Çeşitli elemanların konum şeması.



Şek. 186 Aküsü bagaj bölmesinde bulunan araçlarda:

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genleşme deposu
- ② Motor yağ seviye çubuğu
- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 203 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 219 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Not

Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıfı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir servis tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri »  Sayfa 41 de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, aracınızda LongLife (Uzun Ömürlü) servis programı olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » **Sayfa 208** ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** »  **Sayfa 41** yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. »  **Sayfa 41**. Bu durumda, aracınıza 1 yıllık/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » **kitapçık Bakım Programı**.

- Olağanüstü durumlarda motor yağ seviyesi çok düşük » **Sayfa 208** ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

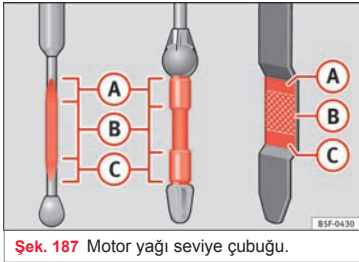
Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse, » **Sayfa 208** ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0.5 lt'ye kadar).

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 187 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » » Sayfa 41

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0,5 l/1.000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km.'de yükselebilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, » » » Sayfa 203.

⚠ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » » Sayfa 41

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » » » ⚠ motor bölmesinde çalışma için güvenlik notları altında bkz. Sayfa 203.

Yağ doldurma ağzı konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » » » Sayfa 206.

Motor yağı özellikleri » » » Sayfa 41.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

⚠ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun .

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla (A) alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » » Sayfa 41

Motor yağı servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» Sayfa 203, motor bölümünde çalışma için güvenlik notları.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolunuzdan içeri akması için kolunuzu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Atma işlemleri ile ilgili problemler, gerekli özel aletler ve uzmanlık bilgisi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağ boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma suyu sistemi

Soğutma suyunun doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 42

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genleşme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin »» ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genleşme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genleşme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir »» ⓘ.
- Genleşme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynağına ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genleşme »»

deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!

- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Boşsa genleşme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

ⓘ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girilebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 43

Fren hidroliği haznesi konumu ilgili motor bölmesi şemasında gösterilmiştir » Sayfa 206. Fren hidroliği haznesinin siyah ve sarı bir kapağı vardır.

Araç kullanıldıkça fren balataları aşındıkça otomatik olarak ayarlandığından fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya „MIN“ işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Gösterge panelindeki bir ekranda fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu uyarısı görüntülenecektir » Sayfa 100.

⚠ DİKKAT

Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce » Sayfa 203 uyarılarını inceleyin ve bunlara uyun.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmektedir.

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Kaputu açmadan önce » ⚠ motor bölmesinde çalışma için güvenlik notları altında bkz. Sayfa 203 „Motor bölmesinde çalışmayla ilgili güvenlik notlarını“ okuyun ve uyun.

Zamanla fren hidroliği higroskopik hale gelir ve ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Bu, fren hidroliğinin

kaynama noktasını önemli ölçüde de düşürür. Frenlerin yoğun kullanımı, frenleme etkisini olumsuz etkileyecek şekilde, buhar sıkışmasına neden olabilir.

Her zaman doğru fren hidroliğini kullanıyorsanızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.

VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

Başka tip veya düşük kaliteli fren hidroliğinin kullanılması fren sisteminin çalışmasını etkileyebilir ve etkinliğini azaltabilir. Kabında VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 standartları veya ABD standartları FMVSS 116 DOT 4'e uygun olduğu belirtilmiyorsa o fren hidroliğini asla kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir. Eskimiş fren hidroliği frenleme etkisini azaltır.

- Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce »» Sayfa 203 uyarıları inceleyin ve bunlara uyun.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamaya-acağı güvenli bir yerde orijinal kabında

saklanmalıdır. Zehirlenme tehlikesi vardır.

• Fren hidroliğini Bakım Programına göre değiştirin. Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalması durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu frenlerin verimini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkiler. Bu kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

🌿 Çevre Notu

Fren balataları ve fren hidroliği ilgili düzenlemelere uygun şekilde toplanmalı ve atılmalıdır. SEAT Teknik Servis ağı bu atık malzemenin toplanması ve atılması için gerekli ekipman ve uzman personele sahiptir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkayıcı haznesi suyunun doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 43

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcıları, motor bölümünde bulunan ön cam yıkama suyu haznesindeki sıvıdan beslenir. Hazne yaklaşık 3 litre hacimdedir, far yıkayıcısı* olan araçlarda yaklaşık 4,5 litre alır.

Sıvı haznesi motor bölümünde yer alır.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir. Güçlü temizleme ve antifriz özelliklerine sahip ön cam temizleme maddeleri piyasada mevcuttur, bunlar tüm yıl boyunca kullanılabilir. Ambalaj üzerindeki inceltme talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Motor bölümünde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölümünde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 203.

ⓘ ÖNEMLİ

- Ön cam yıkama sıvısına radyatör antifrizi veya başka katkıları eklemeyin.
- Daima talimatlara uygun şekilde seyreltilmiş ön cam temizleme ürünleri kullanın. Diğer yıkama sıvıları veya sabun çözeltileri kullanırsanız, püskürtme memelerindeki minik delikler tıkanabilir.

Araç aküsü

Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 43

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın!
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve kimyasal yanık yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı mutlak dikkatli olun.

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.

• Akü asidini birkaç dakika süreyle temiz su ile gözden yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın. Cilt veya giysilere sıçrayan asidi sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.

• Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşurmuyun. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.

• Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.

• Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.

• Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünü değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.

• Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.

• Araç üzeri ağdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.

• Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın.

Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.

• Asla donmuş veya erimemiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.

• Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.

• Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

• Akünün bagaj bölümünde bulunduğu araçlarda: Akü gaz havalandırma hortumunun düzgün şekilde bağlı olduğunu kontrol edin.

① ÖNEMLİ

• Aküyü kontak anahtarını açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyin. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verir.

• Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

• Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü „donmaya“ karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve akü kapağını önde açın
» **△ motor bölmesinde çalışma için güvenlik notları altında bkz. Sayfa 204**
» **△ Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 212.** Yedek lastik altında akü olan araçlar için bagaj kapağını açın ve zemin kaplamasını kaldırın. Akü stepnenin yanında bulunur.
- Akünün üzerindeki “gözden” renk değişikliğini kontrol edin.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 206.** Bagaj bölümündeki akünün yeri » **Şek. 186** de görülebilir.

Akünün üzerindeki „göz“ şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değişir.

İki farklı renk vardır:

- Siyah: doğru şarj durumu.
- Saydam/açık sarı: akü değiştirilmelidir. Yetkili bir servise başvurun .

Akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

Akü bakım gerektirmez ve inceleme servisi sırasında kontrol edilir. Araç aküsü üzerinde yapılacak tüm işlemler uzman bilgisi gerektirir.

Sürekli olarak kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya uzun bir süre aracınızı kullanmadıysanız, akü periyodik bakımlar arasında da yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin.

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir.

Orijinal SEAT aküleri aracınızın bakım, performans ve güvenlik gereksinimlerini karşılar.

⚠ DİKKAT

- Sadece T 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun bakım gerektirmeyen akülerin kullanılmasını öneririz. Bu standart 2001'den itibaren geçerlidir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız » **△ Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 212.**

🌿 Çevre Notu

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

Hasarı önleme

- Bir kaldırım veya benzeri bir engele çıkmak zorunda kalırsanız, aracı çok yavaş ve dik bir açıda sürün.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin (kesik, çatlak veya hava yapması, vb.). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.

Lastikleri saklama

- Lastikleri söktüğünüzde, tekrar takarken aynı dönüş yönünü muhafaza etmek için lastikleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanır.
- Lastikler janta takılı durumda değilse, dik konumda saklanmalıdır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler alıştırmalıdır » Sayfa 166.

Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı sarsıntı görürseniz veya araç bir tarafa çekiyorsa, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Derhal bir Teknik Servis tarafından kontrol edilmeleri gerekir.

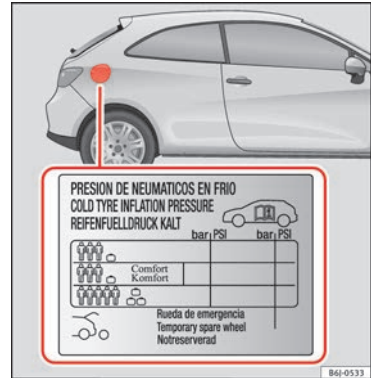
Yön belirten diş desenli lastikler

Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler ilk 500 km sonrasında kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi



Şek. 188 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının iç kısmındaki etikette bulunmaktadır » Şek. 188.

1. Lastik için gerekli basıncı etiketinden okuyun. Değerler Yaz lastikleri içindir.
2. Lastik basınçlarının sadece lastikler soğukken kontrol edilmeleri gerekir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır.
3. Lastik basıncını taşıdığınız yüke göre ayarlayın.

Lastik basıncı

Doğru lastik basıncı özellikle yüksek hızlarda önemlidir. Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir („konfor“ lastik basıncı). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

⚠ DİKKAT

Basıncın çok düşük olması durumunda lastik patlayarak kazaya neden olur!

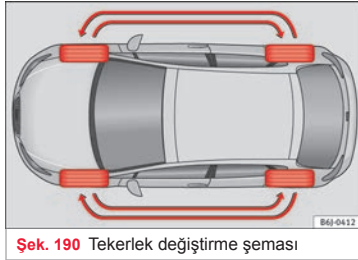
- Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok savrulur. Bu şekilde çok sıcak hale gelir ve bu dış atmasına ve lastiğin patlamasına neden olur. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.
- Lastik basıncı çok düşük veya çok yüksekse lastikler erken yıpranır ve araca iyi hakim olunamaz. Kaza riski!

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Lastik faydalı ömrü

Şek. 189 Lastik sırt aşınma göstergeleri.



Şek. 190 Tekerlek değişime şeması

Lastiklerin kullanım ömrü lastik basıncı, sürüş şekli ve takılma şekline bağlıdır.

Aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1,6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ » **Şek. 189** sahiptir. Markaya

bağlı olarak lastik çevresinde düzgün boşluklu 6 ila 8 adet olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ veya diğer semboller) dış aşınma göstergelerinin konumunu gösterir. Yasal gereklilik olarak minimum dış derinliği 1,6 mm'dir (dış aşınma göstergeleri yanındaki dış oluklarında ölçülür). Aşınmış lastikler değiştirilmelidir. Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir » **⚠**.

Lastik basıncı

Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir. Bu nedenle, lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir » **Sayfa 214**.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenleme, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Ön lastiklerin arkadakilerden önemli miktarda fazla yıpranması durumunda şekilde gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirilmeleri gerekir » **Şek. 190**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır. »

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak, normal sürüş koşullarında karşılaşılan farklı faktörler dengesizleşmelerine neden olarak direksiyonda sarsıntıya neden olur.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldıktan sonra tekerleğin de dengesinin tekrar sağlanması gerekir.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış lastik düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğini tehlikeye girmesine neden olur. Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, tekerlek düzenini Teknik Servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Lastiklerin sürüş esnasında patlaması durumunda ciddi kaza tehlikesi vardır!

- **Dış aşınma göstergeleri aşındığında, lastikler en kısa sürede değiştirilmelidir** » Sayfa 215. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Yıpranmış lastikler ıslak yolda yüksek hızlarda kavraması iyi değildir. Büyük bir „kayma“ riski mevcuttur.
- **Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok sivrulür. Aşırı ısınmasına**

neden olur. Bunun sonucunda lastik patlayabilir. Kaza riski. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.

- **Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, yürüyen aksamı Teknik Servise kontrol ettirin.**
- **Yağ, yakıt ve fren hidroliği gibi kimyasal maddeleri lastiklerden uzak tutun.**
- **Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir!**

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Yeni lastikler ve tekerlekler

Yeni lastikler ve tekerleklerin alıştırılması gerekir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar, aracın özelliklerine göre özel olarak üyarlantmıştır ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma büyük katkıda bulunur » ⚠.

Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte). Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Radyal lastikler yanakları üzerinde düzen işaretleri bulunur, örneğin:

195/65 R15 91T

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

- 195 Lastik eni mm
- 65 Yükseklik/en % oranı
- R Lastik yapısı: Radyal
- 15 Lastik çapı inç
- 91 Yük oran kodu
- T Hız değeri

Lastikler üzerinde aşağıdaki bilgiler de bulunabilir:

- Dönüş yönü sembolü
- „Takviyeli“ ağır iş lastikleri içindir.

Üretim tarihi lastik yanağı üzerinde gösterilir (sadece lastik yanağı iç kısmında)

„DOT ... 1103 ...“ örneğin lastiğin 2003'ün 11. haftasında üretildiğini gösterir.

Lastik ve jantların Teknik Servise yaptırılması önerilir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel takım ve parçalarına sahip olmalarının yanı sıra eski lastiği imha etme imkanları da mevcuttur.

Herhangi bir teknik servis lastiklerin, tekerleklerin veya jantların değişimi sırasında teknik şartlar hakkında tam bilgiye sahiptir.

İtalya için not: Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2)

arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Sadece modeliniz için SEAT tarafından onaylı tekerlek ve lastikleri kullanmanızı öneririz. Yapmamak araç kullanımını kötüleştirir. Kaza riski.
- Araçta altı yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Kesinlikle eski veya „kullanım geçmişi“ bilinmeyen lastikleri kullanmayın.
- Lastik şekli yenilenirse, frenlere gelen havanın engellenmediğinden emin olmalısınız. Bu fren sisteminin aşırı ısınmasında neden olabilir.
- Lastiklerin dördü aynı tip, ebatla (dönüş çapı) ve aynı diş desenine sahip olmalıdır.

🌱 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📌 Not

- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bu aynı modelli lastikler için de geçerlidir. Modelinizde SEAT

tarafından onaylanmayan teker veya lastiklerin kullanımı yolda kullanım için araç tipi onayını geçersiz kılabilir.

- Yedek lastik araç üzerine takılı olanlarla aynı değilse - örneğin kış lastikleri - yedek lastiği kısa süre kullanabilirsiniz ve daha dikkatli olmalısınız. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Bijonlar

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalı. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları - aynı model olsa dahi - kullanamazsınız » Sayfa 192.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları doğru şekilde sıkılmazsa tekerlek sürüş sırasında gevşeyebilir. Kaza riski.

- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Bijonlara gres veya yağ uygulamayın.
- Sadece tekerleğe ait olan bijonu kullanın.

- Bijon cıvatalarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

🔧 ÖNEMLİ

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış koşullarında kış lastikleri araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar.

Kış lastikleri yaz lastikleri için belirtilen basınçların 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) üzerine şişirilmelidir (yakıt deposu kapağındaki etikete bakın).

Kış lastikleri dört lastiğe takılması gerekir.

İzin verilen **kış lastiği ebatları** hakkındaki bilgi aracın tescil belgelerinde bulunur. Sadece radyal kış lastikleri kullanınız. Araç belgelerinde sıralanan lastik ebatlarının tümü kış lastikleri için de geçerlidir.

Diş derinliği 4 mm'ye düştüğünde, kış lastikleri etkinliğini kaybeder.

Hız değeri kodu »» Sayfa 216, Yeni lastikler ve tekerlekler kış lastikleri için aşağıdaki hız limitlerini belirler: »» ⚠

- Q maks. 160 km/sa (99 m/sa)
- S maks. 180 km/sa (112 m/sa)
- T maks. 190 km/sa (118 m/sa)
- H maks. 210 km/sa (130 m/sa)

Bazı ülkelerde, takılı lastiklerin dönüş hızını aşan lastiklerde sürücünün görüş alanı içinde uygun etiket bulunmalıdır. Bu etiketleri teknik servisinizden edinebilirsiniz. Her ülkede yasal şartlara uyulmalıdır.

Kış lastiklerini gereğinden uzun süre kullanmayın. Yaz lastikleri takılı araçlar yolda kar ve buz olmaması durumunda daha iyi kullanım sağlar.

Lastiğinizin patlaması durumunda stepne ile ilgili notlara bakın »» Sayfa 216, Yeni lastikler ve tekerlekler.

⚠ DİKKAT

Kış lastikleri maksimum hızı geçilmemelidir. Aksi halde bu durum hasara ve kaza riskine yol açabilir.

🌱 Çevre Notu

Mümkün olan en kısa sürede yaz lastiklerine geçin. Daha sessizdirler, hızlı yıpranmazlar ve yakıt tüketimini azaltırlar.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

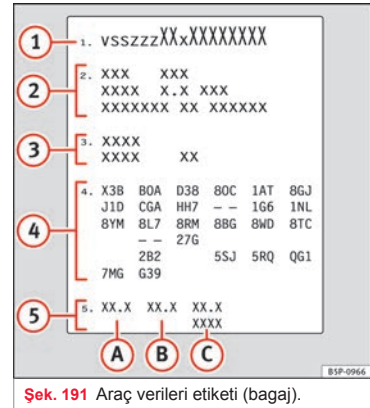
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç ruhsat belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygircüğü, önceden motor gücünü göstermek için kullanıldı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de (70 mil) litre cinsinden yakıt sarfiyatı
g/km	Kat edilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salım
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanıma verileri



Şek. 191 Araç verileri etiketi (bagaj).



Şek. 192 Şasi numarası

Bazı ihraç ülkelerine yönelik araçlarda kimlik plakası bulunmaz.

Kimlik plakası

Kimlik plakası motor bölmesinin içinde, sağ yivde yer alır.

Araç verileri etiketi

Veri etiketi, bagajda, stepne bölmesi içerisinde ve Bakım Programının arka kapağında yer alır.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: » **Şek. 191**

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası)
- ② Araç tipi, model, kapasite, motor tipi, fiş, motor gücü ve şanzıman tipi
- ③ Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
- ④ Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları
- ⑤ Tüketim (l/100 km) ve CO₂ emisyonu (g/km)
 - Ⓐ Şehir içi tüketimi
 - Ⓑ Şehirler arası yolda tüketim
 - Ⓒ Birleşik tüketim ve CO₂ emisyonları

Şasi numarası

Araç kimlik numarası, ön camdaki » **Şek. 192** bir görüntüleyici ile aracın dışından okunabilir. Görüntüleyici, ön camın alt kö-

şesinin yakınında bulunur. Şasi numarası, sağ su tahliye kanalına basılıdır. Su boşaltma kanalı süspansiyon kulesi ve çamurluk arasında bulunur. Şasi numarasına erişmek için kaputu açın » **Sayfa 203.**

Yakıt tüketimi bilgileri

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları bilgilerine bagaj içerisindeki stepne haznesi ve Bakım Programının arka kapağına yer almaktadır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon değerleri, motor ve şanzıman kombinasyonu ve araç üzerindeki özel donanımlara göre aracınıza tahsis edilen ağırlık kategorisidir ve yalnızca farklı modeller arasında karşılaştırma yapmak için kullanılır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları yalnızca aracın performansına bağlı değildir, aynı zamanda sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları, çevre koşulları, yük ve yolcu sayısı gibi diğer faktörlere göre de farklılık gösterir.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Tüketim değerleri, 715/2007/EC ve 80/1268/CEE yönetmeliklerinin en son hali-

ne göre CE laboratuvarları tarafından yapılan ve onaylanan ölçümlere dayalı olarak hesaplanır (daha fazla bilgi için EUR-Lex:© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> adresinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine başvurun) ve araç için gösterilen boş ağırlık için geçerlidir. © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> ve araç için belirtilen boş ağırlık için geçerlidir.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya hoparlör aksesuarları aracın ağırlığını artırır » **⚠**

⚠ DİKKAT

• Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol

açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.

- Brüt aks yüklemeye değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Römork ile sürüş

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır »» ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsalında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **75 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çeken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır »» ⚠.

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır:

175/70R14 185/60R15	15 mm'yi aşmayan baklalı zincirler (zincir gergisi dahil)
215/45R16	9 mm'yi aşmayan baklalı zincirler (zincir gergisi dahil)
215/40R17	7 mm'yi aşmayan baklalı zincirler (zincir gergisi dahil)

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşımli jantların sıkma torku **120 Nm**'dir. »

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

i Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1.0 MPI 55 kW (75 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
55 (75)/6,200	95/3,000-4,300	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA	IBIZA Start-Stop	IBIZA SC	IBIZA SC Start-Stop	IBIZA ST	IBIZA ST Start-Stop
En yüksek hız (km/sa)	172	172	172	172	172	172
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.9	9.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	14.3	14.3	14.3	14.3	14.8	14.8

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,530	1,540	1,530	1,540	1,570	1,570
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,043	1,049	1,043	1,049	1,093	1,099
Brüt ön aks ağırlığı	790	800	790	800	790	800
Brüt arka aks ağırlığı	790	790	790	790	830	820
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	520	520	520	520	540	540
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	800	800	800	800	800	800

Benzinli motor 1.2 TSI 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/4,400-5,400	160/1,400-3,500	4/1,197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
En yüksek hız (km/sa)	184	184	184
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.0	7.0	7.3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.7	10.7	11.1
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,580	1,580	1,620
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,089	1,089	1,139
Brüt ön aks ağırlığı	840	840	840
Brüt arka aks ağırlığı	790	790	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	540	540	560
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000

Benzinli motor 1.6 MPI 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/4,250-6,000	155/3,800-4,000	4/1,598	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
En yüksek hız (km/sa)	185	185	185
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.0	7.0	7.0
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.6	10.6	11
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,570	1,570	1,610
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,079	1,079	1,129
Brüt ön aks ağırlığı	830	830	830
Brüt arka aks ağırlığı	790	790	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	530	530	560
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000

Benzinli motor 1.0 EcoTSI 70 kW (95 CV) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
70 (95)/5,000-5,500	160/1,500-3,500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA	IBIZA ecomotive	IBIZA SC	IBIZA SC ecomotive	IBIZA ST	IBIZA ST ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	187	191	187	191	187	181
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.9	6.9	6.9	6.9	7.2	7.2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.8	10.8
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,590	1,590	1,590	1,590	1,630	1,630
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,095	1,095	1,095	1,095	1,145	1,145
Brüt ön aks ağırlığı	850	850	850	850	850	850
Brüt arka aks ağırlığı	790	790	790	790	830	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	540	500	540	500	570	500
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1000	500	1000	500	1000	500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	900	500	900	500	900	500

Benzinli motor 1.0 EcoTSI 81 kW (110 CV) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/5,000-5,500	200/2,000-3,500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA Düz	IBIZA Otomatik	IBIZA SC Düz	IBIZA SC Otomatik	IBIZA ST Düz	IBIZA ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	196	197	197	197	197	197
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.3	6.2	6.3	6.2	6.5	6.4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.2	9.3	9.2	9.3	9.6	9.5
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,600	1,630	1,600	1,630	1,640	1,670
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,109	1,140	1,109	1,140	1,155	1,165
Brüt ön aks ağırlığı	860	900	860	900	860	900
Brüt arka aks ağırlığı	790	780	790	780	830	820
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	550	570	550	570	570	580
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Benzinli motor 1.2 TSI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/4,600-5,600	175/1,400-4,000	4/1,197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
En yüksek hız (km/sa)	197	197	197
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.2	6.2	6.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.1	9.1	9.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,590	1,590	1,630
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,102	1,102	1,152
Brüt ön aks ağırlığı	860	860	850
Brüt arka aks ağırlığı	780	780	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	550	550	570
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100

Benzinli motor 1.6 MPI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/5,800	155/3,800-4,000	4/1,598	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA Düz	IBIZA Otomatik	IBIZA SC Düz	IBIZA SC Otomatik	IBIZA ST Düz	IBIZA ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	196	197	196	197	196	197
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.4	a)	6.4	a)	7.0	a)
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.8	a)	9.8	a)	10.1	a)
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,580	1,620	1,580	1,620	1,620	1,660
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,085	1,126	1,085	1,126	1,135	1,176
Brüt ön aks ağırlığı	840	890	840	890	840	880
Brüt arka aks ağırlığı	790	780	790	780	830	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	540	560	540	560	560	580
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motor 1.4 EcoTSI ACT 110 kW (150 CV) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5,000-6,000	250/1,500-3,500	4/1,395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
En yüksek hız (km/sa)	220	220	220
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.3	5.3	5.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.6	7.6	7.8
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,630	1,630	1,670
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,143	1,143	1,165
Brüt ön aks ağırlığı	a)	a)	a)
Brüt arka aks ağırlığı	a)	a)	a)
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	570	570	580
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motor 1.8 TSI 141 kW (192 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
141 (192)/4,300-6,200	320/1,450-4,200	4/1,798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	IBIZA SC
En yüksek hız (km/sa)	235
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	6.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)	
Brüt araç ağırlığı	1,700
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,263
Brüt ön aks ağırlığı	^{a)}
Brüt arka aks ağırlığı	^{a)}
İzin verilen tavan yükü	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)	
Frensiz römork	–
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	–
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	–

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 1.4 TDI 55 kW (75 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
55 (75)/3,000-3,750	210/1,500-2,000	3/1,422	Min, dizel, DIN EN 590 51 CN uyarınca

Performans	IBIZA	IBIZA Start-Stop	IBIZA SC	IBIZA SC Start-Stop	IBIZA ST	IBIZA ST Start-Stop
En yüksek hız (km/sa)	173	171	173	171	173	171
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8.6	8.5	8.6	8.5	9.3	8.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12.9	13.0	12.9	13.0	14.3	13.5

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,640	1,630	1,640	1,640	1,680	1,680
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,150	1,155	1,150	1,155	1,200	1,205
Brüt ön aks ağırlığı	900	910	900	910	900	910
Brüt arka aks ağırlığı	790	770	790	770	830	820
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	570	570	570	570	600	600
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Dizel motor 1.4 TDI 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
66 (90)/2,750-3,500	230/1,500-2,500	3/1,422	Min, dizel, DIN EN 590 51 CN uyarınca

Performans	IBIZA	IBIZA Start-Stop	IBIZA Otomatik	IBIZA SC	IBIZA SC Start-Stop	IBIZA SC Otomatik	IBIZA ST	IBIZA ST Start-Stop	IBIZA ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	182	182	182	182	182	182	182	182	182
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.6	7.6	7.7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	11.3	11.3	11.4

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,640	1,640	1,670	1,640	1,640	1,670	1,680	1,680	1,710
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,150	1,155	1,165	1,150	1,155	1,165	1,200	1,205	1,233
Brüt ön aks ağırlığı	900	910	a)	900	910	a)	900	910	a)
Brüt arka aks ağırlığı	790	780	a)	790	780	a)	830	820	a)
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	570	570	580	570	570	580	600	600	610
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100

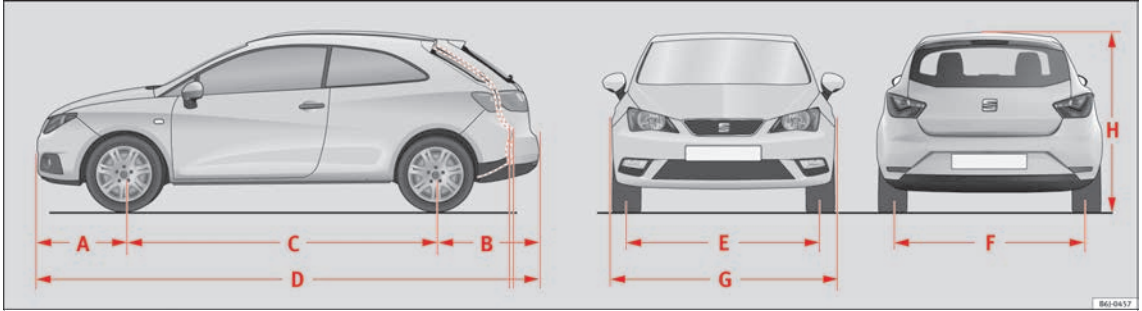
a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 1.4 TDI 77 kW (105 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/3,500-3,750	250/1,750-2,500	3/1,422	Min, dizel, DIN EN 590 51 CN uyarınca

Performans	IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
En yüksek hız (km/sa)	192	192	192
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.9	6.9	7.2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.9	9.9	10.3
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,650	1,650	1,690
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,161	1,161	1,211
Brüt ön aks ağırlığı	920	920	910
Brüt arka aks ağırlığı	780	780	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	580	580	600
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100

Boyutlar



Şek. 193 Boyutlar

		IBIZA	IBIZA SC	IBIZA ST
A/B	Ön ve arka çıkıntılar (mm)	857/735	857/717	857/910
C	Dingil mesafesi (mm)	2,469	2,469	2,469
D	Uzunluk (mm)	4,061	4,043	4,236
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlek arası mesafe (mm)	1,465/1,457	1,465/1,457	1,465/1,457
G	Genişlik (mm)	1,693	1,693	1,693
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1,445	1,428	1,445
	Dönüş açısı (m)	10.7	10.7	10.7

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS	173
kontrol lambası	102
Acil durumda çalıştırma	
Vites kolu	38
Acil durumlar	75
acil durum uyarı üçgeni	75
Aktarma kabloları	52
akünün değiştirilmesi	213
ampuller	45
aracın acil olarak çekilmesi	51
araç aletleri	75
bir tekerleği değiştirme	47
Dörtlü flaşör lambaları	128
ilk yardım kiti	75
panoramik/açılır tavan	12
patlama	45
sigortalar	44
Stepne	76
yangın söndürücü	75
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	44
Acil durum uyarı üçgeni	75, 128
Aç	113
Açılır panoramik tavan	11, 123
açma	123
emniyet işlevi	124
kapatma	123
kolay kapatma	124
Açma	113
açılır panoramik tavan	123
kaput	10

Açma ve kapama	
arka kapak	121
bagaj bölmesi arka kapağı	9
kilit silindirinde	9
merkezi kilitleme düğmesiyle	116
uzaktan kumanda ile	118
Açma ve kapatma	
kaput	10
Aç ve kapat	
arka kapak	121
AFS far ampulleri	87
AFS far ampulünün değiştirilmesi	87
ksenon lamba	87
sinyal lambası	88
Ağırlıklar	220
Akım	139
Aksesuarlar	192
Aktarma kabloları	52
Akünün şarj edilmesi	52
Akü takviyesi ile çalıştırma	52
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	52
Alarm sistemi	119
Kapama	120
Alaşım jantlar	198
Alternatör	
uyarı lambası	106
Ampuller	
ampullerin değiştirilmesi	83
Ampullerin değiştirilmesi	
AFS far ampulleri	87
arka lamba ampulleri	89
bagaj bölmesi lambası	93
bagaj kapağındaki arka lamba ampulü	91
Dönüş sinyalleri	92
genel notlar	83

Kabin lambası ve okuma lambası	92
plaka lambası	92
sis farı ampulleri	88
Ampulün değiştirilmesi	
dönüş sinyali	87
yan paneldeki arka lamba ampulü	90
Ampüllerin değiştirilmesi	
ek fren lambası	92
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	128
Anahtarla çalışan düğme	71
Anahtarlar	
araç anahtarı	117
kilit açma ve kilitleme	118
pilin değiştirilmesi	118
senkronize	118
yedek anahtar	117
Anahtar sembolü	33
Antifriz	42
Aracı çekme	79
Aracın	
yükseltmesi	48
Aracın çalıştırılması	21
Aracın çekilmesi	51
Aracınızın bakımı	193
Aracın yıkanması	194
yüksek basınçlı temizleyiciler	195
Aracın yukarı kaldırılması	48
Aracın yüklenmesi	
bagaj bölmesi	9
bağlama halkaları	141
portbagaj rafı	143
Aracın yükseltmesi	48
Aracı yükseltmesi	48
Araç	
şasi numarası	219
tanımlama numarası	219

tanımlama verileri	219	Arka bardak tutucu	138	Ayar	
veri etiketi	219	Arka baş destekleri		ARAÇ menüsü	107
Araç aküsü	43, 212	arka baş destekleri	60	lambalar	126
ayırma ve bağlama	34	Arka baş desteklerinin		Ayarlama	
bağlantı ve bağlantıyı kesme	212	ayarılanması	60	koltuklar	57
değiştirme	213	Arka cam otomatik silecek-yıkayıcı	131	Ayarların değiştirilmesi	
desteği ile çalıştırma	52	Arka cam sileceği	131	ARAÇ menüsü	24
elektrolit seviyesi	213	Arka cam silecek lastiği		B	
kış koşulları	212	değiştirme	54	Bagaj	140
şarj etme	213	temizlik	54	bölmesinin genişletilmesi	136
araç alet kiti	47	arka dikiz aynaları	132	Bagaj bölümü	9, 140
Araç aletleri		Arka dikiz aynası	132	arka rafın muhafaza edilmesi	142
muhafaza	75	Arka kapak	9, 10	Bagaj bölümü lambaları	129
Araç alt tabanı koruması		Arka koltuk		gerilmiş bagaj ağı	142
koruma	198	arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldı- rılması	136	Manuel kilit açma	10
Araç anahtarının		Arka lamba ampulleri	89	Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	140
pilinin değiştirilmesi	118	Arka lambalar		Bagaj bölümü kapağı	10
Araç bakımı		erişim	89, 90	Bagaj bölümündeki	
Dış	194	özet	89	güç soketi	140
ön cam silecekleri servis konumu	54	Arka raf		Bagaj bölümündeki yük bölümü	
Araç bakım ürünleri	193	muhafaza edilmesi	142	Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	140
Araç boyası		Saklama bölümü	143	Bagaj bölümünün yüklenmesi	140
Araç bakım ürünleri	194	Arka sis fanı		Bagaj kapağı	121
Bakım	196	kontrol lambası	124	Bağlama halkaları	141
cıtalama	196	Arka sis lambası		bakım aralıkları	206
Araç içi ısıtma veya soğutma sistemi	150	kontrol lambası	102	Bakım ve temizlik	192
Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sis- temi		Arka Yardım	182	Baş destekleri	12
Etkinleştirme	120	ekran	183	ayar	134
Araç koltukları	61	kullanma talimatları	183	Ayar	134
Araç torpido gözü	137	özel özellikler	184	Baş desteklerinin ayarlanması	
Araç yıkama	194	park etme	184	arka baş destekleri	60
Arıza		Arka Yardım sistemi	182	Ön baş destekleri	134
şanzıman	165	ASR	173	Bagaj koruma hava yastıkları	
Arızalı ampuller		kontrol lambası	103	açıklama	16
ampullerin değiştirilmesi	83	Atma		Bagaj koruma yastıkları	
Arka		Emniyet kemeri gergileri	66	güvenlik talimatları	16
baş destekleri	60	AUX-IN	113		

Benzin	202	Climatronic	39	Çocuk koruma kilitlemesi	121
katkı maddeleri	202	fan seçimi	153	elektrikli camlar	72
Bijonlar	221	genel notlar	145	Çocuk taşıma	72
gevşetme	48	hava dolaşımı	152	D	
hırsızlık önleme	48	kontroller	151	Deponun doldurulması	201
kapakları	47	otomatik mod	152	Depoyu doldurma	100
sıkma torku	217	ön cam buz çözme	153	yakıt göstergesi	52
Bijonların sıkma torku	221	sıcaklığın ayarlanması	152	Destekli çalıştırma	177
Bilgi eğlence sistemi	24	Ç		Destek sistemleri	176
Bilyalı bağlantı	189	Çakmak	139	park yardımı	97
Bir tekerleği değiştirme	47	Çekerek çalıştırma	52, 79	Devir saati	96
sonraki iş	50	Çekiş kontrol sistemi	103, 170, 173	Devir sayacı	83
Bir yönü gösteren sırta	49	kontrol lambası	103	dış aydınlatma	132
sahip lastikler	203	Çekme bağlantıları	51, 80	Dış aynalar	13
Biyodizel	203	Çekme braketı	189	ayarlama	133
yakıt	203	bilyalı bağlantı	190	elektrikli katlama	132
Boya	219	takma	188	ısıtmalı	132
Kodu	235	Çekme braketı cihazı	80	kontrol	132
Boyutlar	235	Çekme hattı bağlantısı	80	manüel olarak katlama	5, 6
C		arka	197	Dış ortam sıcaklığı	27
Cam	196	ön	166	Diferansiyel kilit arızası (EDS)	103
buzun temizlenmesi	11	Çelik jantlar	168	kontrol lambası	96
Camlar	121	temizleme	201	Dijital saat	126
buzun temizlenmesi	121	Çevre	74	Dinamik far seviye kontrolü	105
Elektrikli	121	Çevre uyumluluğu	16, 73	direksiyon	58, 154
Camların	121	ekolojik sürüş	17	ayar	154
açılması	121	Çevreyle ilgili ipuçları	18	direksiyon kolunu kilidi	154
açılması ve kapatılması	121	Çevreyle ilgili ipuçları	18, 20	elektromekanik	154
kapatılması	23	Çocuk koltuğu		güç destekli direksiyon	154
Kapatılması	34	Gruplar halinde kategoriler		hidrolik	154
Cam silecek lastiği	193	Çocuk koltukları			
CCS	193	Emniyet kemeri ile sabitleme			
Cep telefonları	193	güvenlik talimatları			
Cep telefonu		ISOFIX sistemi			
		Üst Bağlantı sistemi			

Direksiyondaki kumandalar		Ekrandaki göstergeler	97	Emniyet işlevi	
Ses sisteminin çalıştırılması	110	destek sistemleri alt menüsü	29	açılır panoramik tavan	124
ses ve telefon sisteminin çalıştırılması	111	dış ortam sıcaklığı	27	Camlar	122
Direksiyon simidi kumandaları	109	ECO	98	Emniyet kemeri	
Direksiyon yükseklik ayarı	58	hız uyarısı	98	ayarı	65
Dizel	202	ikinci hız ekranı	98	Emniyet kemeri gerdircileri	
Dizel motor		kapılar, kaput ve arka kapak açık	28	kontrol lambası	69
Kışın çalıştırma	203	kat edilen mesafe	97	Emniyet kemeri gergileri	13
Dizel motor parçacık filtresi	167	MKB	98	Emniyet kemeri kullanılmamasının oluştur-	
Doğru konum	57	önerilen vites	98	duğu tehlikeler	64
Doğru oturma konumu		pusula	98	Emniyet kemerinin çözülmesi	13, 65
ön yolcu	58	saat	98	Emniyet kemerinin konumu	
yolcu koltuğu yolcuları	59	SEAT Sürüş Profili	188	emniyet kemerleri	13
Dönüş sinyalleri		servis aralıkları	33	Emniyet kemerinin takılması	
kontrol lambası	107	seyahat verileri	29	emniyet kemerleri	65
Dönüş yönü		Start-Stop	98	Emniyet kemerleri	61
lastikler	49	Sürücü bilgi sistemi	26	amaç	61, 67
Dörtlü flaşör	22	uyarı ve bilgi mesajları	29	Güvenlik notları	63
Dörtlü flaşör lambaları	128	vites kolu konumları	161	kontrol lambası	62
Döşemeyi		vites kolu konumu	98	koruyucu fonksiyon	62
temizleme	199	Elektrikli camlar	11, 121	Emniyet kemerlerinin	
Döşeme: temizleme	199	kolay açma/kapatma	123	ayarı	13
DSG	161	Elektrik soketi	139	Emniyetli güvenlik sistemi	114
Düz şanzıman	160	Elektrolit	213	En yüksek hız	32
E		Elektronik Denge Kontrolü	171	ESC	103, 171
Easy Connect	107	Elektronik denge kontrolü (ESC)	170	elektronik denge kontrolü	103, 170
Easy Connect Sistemi	107	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	103	Spor Modu	170
EDL	174	Elektronik diferansiyel kilidi	103, 170, 172, 174	Ayrıca bkz. Elektronik Denge	
Ayrıca bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	172	kontrol lambası	102, 103	Kontrolü (ESC)	171
EDS	172	Elektronik immobilizer	107, 155	Eşyaların taşınması	
Egzoz gazı emisyon kontrol sistemi	167	El freni	157, 158	portbagaj rafı	143
Ekipman	192	uyarı lambası	158	tavan taşıma sistemi	143
Ekonomik		Emisyon kontrol sistemi		Evden Çıkış	127
sürüş	168	kontrol lambası	106	Evden Çıkış Fonksiyonu	127
Ekran	96, 97	Emisyon verileri	219	Eve Dönüş	127

F

Farlar	
Far yıkayıcısı	131
Yurtdışında sürüş	170
Far seviye kontrolü	126
Fren balataları	157, 166
Fren destek	103
Fren hidroliği	43, 210
Değiştirme	210
Frenleme	
fren destek	103
Frenleme mesafesi	157
Frenler	
fren hidroliği	210
yeni Fren balataları	157
Fren servosu	157, 174
Fren sistemi	210
uyarı lambası	104

G

Genel gösterge paneli	
Dönüş ve uzun far kolu	126
Kontroller ve ekranlar	95
uyarı ve gösterge lambaları	35
Geri Görüş Kamerası	182
Gerilmiş bagaj ağı	142
Gösterge paneli	35, 96
Cihazlar	96
ekran	96, 97
kilometre sayacı	99
servis aralığı göstergesi	33
uyarı ve gösterge lambaları	100
Gösterge paneli aydınlatması	126
Güç destekli direksiyon	154
Güneşlik	
Kayar/açılır tavan	123
Güneşlikler	130

Gürültü	
lastikler	49
Güvenli	114
güvenli sürüş	56
Güvenlik	56
çocuk güvenliği	72
çocuk koltukları	72
Güvenli sürüş	56
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	15
Güvenlik ekipmanı	57
Güvenlik notları	
Emniyet kemeri gergileri	66
Emniyet kemerlerinin kullanılması	63
güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	16
Güvenlik talimatları	
çocuk koltuklarının kullanımı	16, 72
ön hava yastıkları	69
Soğutma suyu sıcaklığı	106
yan hava yastıkları	69

H

Hamile kadınlar için	
emniyet kemerlerinin konumu	13
Hamilelik sırasında	
emniyet kemerinin takılması	65
Hareket etmeden önce	56
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken	
hususlar	56
Hava çıkışları	147
Hava dolaşımı	
ısıtma ve temiz hava	148
klima	150
Havalandırma	148
Havalandırma aralıkları	141

Hava yastığı	
tanım	67
Hava yastığı kapakları	14
Hava yastığı sistemi	14, 67
baş koruma hava yastıkları	16
kontrol lambası	69
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	71
ön hava yastıkları	14
yan hava yastıkları	15
Hava yastığı sisteminin	
çalışması	68
devreye girmesi	68
Hava yastığı sistemleri	
ön hava yastıkları	69
Hava yastıkları	67
tanım	67
HBA	172
Hırsızlık önleme alarmı	119
Hırsızlık önleme alarm sistemi	119
Kapama	120
Hız sabitleme	185
kontrol lambası	185
tamamen devre dışı bırakma	187
Hız sabitleme hızı	
kontrol lambası	104
Hız sabitleme kontrol sistemi	
kontrol lambası	104
Hız sabitleme kontrolü	34, 185
depolanan hızın ayarlanması	186
geçici devre dışı bırakma	186
Hız sınırlayıcı	185
Hız uyarı cihazı	32
Hız uyarısı	32
Hidrolik direksiyon	153
Hidrolik Fren Desteği	
dörtlü flaşörlerin otomatik etkinleştirilmesi	172

242

Kontak anahtarları	154
Kontak kilidi	21, 154
Kontroller ve ekranlar	
Genel gösterge paneli	95
Korna	95
Kriko	47
montaj noktaları	48
Krom parçalar	
temizleme	197
Kumaşı	
temizleme	199
Kumaş: temizleme	199
L	
Lamba anahtarları	21
Lamba arızası	
kontrol lambası	102
Lambalar	21, 124
ampullerin değiştirilmesi	83
ayarlı farlar	128
Bagaj bölmesi lambası	93
dönüş sinyalleri	92
ek fren lambası	92
evden çıkış	127
eve dönüş	127
far seviye kontrolü	126
gösterge paneli aydınlatması	126
Gündüz çalışma lambaları	125
Kabin lambaları	129
kabin lambası ve ön okuma lambaları	92
lamba anahtarları	124
Lamba anahtarları	124
Okuma lambaları	129
otomatik aydınlatma	125
park lambaları	126
plaka lambası	92
sinyal kolu	126

uzun far kolu	126
uzun farlar	22
viraj fonksiyonlu sis farları	128
Lambaların açılması	124
Lambaların kapatılması	124
Lastik aşınması	215
Lastik basıncı görüntüleme sistemi	215
Lastik basınçları	221
Lastik diş derinliği	215
Lastik keçeler	
Bakım	197
Lastikler	214
Aşınma göstergeleri	215
basınç	104, 214, 215
faydalı ömür	215
yeni lastikler	216
Lastikleri	
değiştirme	47
Lastiklerin değiştirilmesi	79
Lastik mobilite seti	46
Bileşenler	78
Lastik şişirme	78
Lastik yalıtımı	78
Lastik mobilite Seti	76
Lastik onarımı	76
Lastik patlaması	
eylem	45
Lastik profili	215

M

Makyaj aynası	130
Manuel kilit açma	
arka kapak	10
Merkezi kilit	
hırsızlık önleme alarmı	119

Merkezi kilitleme	
elektrikli camlar	123
istem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem	115
kilit açma sistemi	115
merkezi kilitleme düğmesi	116
otomatik hız bağımlı kilitleme ve kilit açma sistemi	115
Seçmeli kilit açma sistemi	114
uzaktan kumanda anahtarları	118
Merkezi kilitleme sistemi	113
Güvenli güvenlik sistemi	113
Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	99
Modifikasyonlar	192
Motor	
desteği ile çalıştırma	52
Rodaj	166
Start-Stop sistemi	175
Motor arızası	
uyarı lambası	101
Motor bölmesi	10, 203, 206
açma	205
akü	212
fren hidroliği	210
güvenlik notları	203
kapatma	205
motor yağı	208
ön cam yıkayıcı sıvısı	211
soğutma suyu	209
Motor bölmesinin genel görünümü	206
Motor soğutma suyu	42
G12 plus-plus	42
G13	42
seviyenin kontrol edilmesi	209
spesifikasyonlar	42

Motorun çalıştırılması	155, 156
benzinli	155
dizel	156
yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra	156
Motorun kapatılması	157
Motor üzerindeki tanımlama harfleri	219
Motor verileri	223
motor yağı	
Sıcaklık göstergesi	31
Motor yağı	41, 206
bakım aralıkları	206
değiştirme	206, 208
dizel	206
doldurma	208
inceleme hizmeti	206
motor yağı seviye çubuğu	208
Teknik özellikler	206
tüketim	208
yağ özellikleri	41
yağ seviyesi kontrolü	208
Motor yağı basıncı	
uyarı lambası	102
Motor yönetimi	
uyarı lambası	101
Multimedya	113
N	
Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	141
O	
Oktan sayısı	202
Onarım işi	192
Ortam lambaları	129
Otomatik araç yıkama istasyonu	194
Otomatik aydınlatma	125

Otomatik şanzıman	161
Sürüş ipuçları	164
sürüş programları	161
tiptronic	161
Tiptronic ile vites seçilmesi	163
vites kolu kilidi	162
vites kolu konumları	161
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	38
vites küçültme özelliği	165
Oturma konumu	
sürücü	57
Ö	
Ön	
baş destekleri	60
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	60
Ön baş desteklerinin	
ayarılanması	60, 134
Ön cam buzunu çözme	148
Ön cam silecek lastikleri	
temizleme	197
Ön cam silecekleri	23, 130
servis konumu	54
silecek lastiklerinin değiştirilmesi	54
silecek lastiklerinin kaldırılması	54
Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	79
Ön cam yıkayıcı	130
Ön cam yıkayıcısı	43
Ön cam yıkayıcısı sıvısı	
kontrol lambası	102
Ön cam yıkayıcı suyu	
Doldurma	211
doldurma miktarları	211
kontrol	211
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	64

Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	71
Ön hava yastıkları	14, 69
güvenlik talimatları	69
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	101
Ön içecek tutucusu	138
Ön koltuk	
manuel ayar	12
Ön koltuk arkılığı	
kaldırma	134
katlama	134
Ön koltukların ayarlanması	
Bel desteğinin ayarlanması	133
Ön küllük	139
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	15
kontrol lambası	69
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	15
P	
Parçalar	192
Park etme	158
Park etme (otomatik şanzıman)	164
Parkı Yardımı	
arızası	182
Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	177, 179
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	177, 179
Park yardımı	177
Park Yardımı	
arka park yardımı	179
çekme braket	182
görsel gösterge	181
Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması	181
otomatik aktivasyon	180

park sistemi plus	179	ön kapı panelinde	138	Sinyaller	
sensörler ve kamera: temizleme	196	sağ ön koltuk	137	kumanda lambası	107
Park yardım sistemi		sürücü tarafında	137	Sis farı ampulü	88
Bkz. Park yardımı	177, 179	Torpedo bölmesi lambaları	129	Sis lambaları	
Patlak onarım	76	SEAT Sürüş Profili	187	sis lambaları	124
Patlak onarım kiti	76	ekrandaki göstergeler	188	Sis lambası ampulü	
10 dakika sonra kontrol	78	SEAT Sürüş Profili Sistemi	187	FR versiyonu	88
Patlak önleme	46	Seçmeli kilit açma sistemi	114	Soğutma sistemi	
Patlak önleme kiti	46	Servis aralıkları	33	soğutma suyu doldurulması	209
Patlama onarım kiti	77	Servis bildirimi: okunması	33	Soğutucu sıcaklık göstergesi	99
Pedallar	61	Sesli uyarı	127	Soğutma suyu seviyesi	
Pil	118	Sesli uyarı sinyali		kontrol lambası	106
Plastik parçaların		emniyet kemeri bağlı değil	62	Soğutma suyu sıcaklığı	
temizlenmesi	196, 199	uyarı ve gösterge lambaları	100	Güvenlik talimatları	106
Plastik parçalar: temizleme	196, 199	Setan numarası	202	kontrol lambası	106
Portbagaj	143	Seviye kontrolü	40	Soğutma suyu sistemi	
Portbagaj rafı	143	Seviyelerin kontrol edilmesi		Soğutma suyunun kontrol edilmesi	209
çapraz çubukları bağlayın	144	motor bölmesi	206	Spor Modu	170
		Seyahat verileri		Start-Stop	175
R		hafıza	29	Devreye alma ve devreden çıkarma	176
Radio frekansı uzaktan kumandası	118	veri özeti	30	işlevi	175
Rodaj	214	Seyahat verisi	26	Stepne	76
fren balataları	166	Sıcaklık ekranı		Sürücü	
lastikler	166	dış ortam sıcaklığı	27	Bkz. Doğru oturma konumu	57, 58, 59
Motor	166	sıcaklık göstergesi		Sürücü bilgi sistemi	
Römork	188	motor yağı	31	çalıştırma	26
park Yardımı	182	Sigortalar	44, 81	destek sistemleri	29
Römork ağırlıkları	221	Değiştirmeden önceki hazırlık	44	dış ortam sıcaklığı	27
Römorklu sürüş	188	Renklerle belirleme	44	hız uyarısı	32
Römork sinyalleri		sigorta kutusu	81	ilave elektrikli cihazlar	31
kontrol lambası	127	yanmış sigortaların belirlenmesi	45	kapı, arka kapak ve kapılar açık	28
		Sigortaların		menü	27
S		değiştirilmesi	44	motor yağı sıcaklığı	31
Saklama bölmeleri	137	Sinyal kolu	22, 126	servis aralıkları	33
Saklama bölmesi	143	Sinyal lambaları		seyahat verileri	29
koltuktaki saklama cebi	138	kontrol lambası	127	tasarruf ipuçları	31
on yolcu tarafında	137			uyarı ve bilgi mesajları	29

vites değiştirme göstergesi	28	Temizleme	193	fren sistemi	104
zamanlayıcı	31	aşşap döşeme	199	gösterge paneli	35
Sürüş		alaşım jantlar	198	gösterge paneli ekranı	36
römork ile	188, 221	camların ve dış aynaların temizlenmesi	196	Gösterge paneli ekranı	37
Römorkla	189	çelik jantlar	197	GRA Hız kontrol sistemi	104
Sürüş destek sistemleri		deri	200	hava yastıkları	71
hız sabitleme	185	emniyet kemeri	200	lamba arızası	102
Sürüş güvenliği	56	krom parçalar	197	lastikler	104
T		lastik contalar	197	motor ön ısıtma/arıza sistemi	101
Takılı olmayan		motor bölmesi	198	motor yağı	102
emniyet kemeri	64	ön cam silecek lastikleri	197	motor yönetimi	101
Tasarruf ipuçları (verimlilik programı)	31	radio ve klima kontrolleri	199	ön cam yıkayıcı sıvısı	102
Tavan anteni	192	yüksek basınçlı temizleyiciler	195	sesli uyarı sinyali	100
Tavan taşıma sistemi	143	Temizlik		soğutma suyu	106
Tek dokunuşla açma ve kapama		aracın yıkanması	194	uzun farlar	105
Elektrikli camlar	122	Tiptronic (otomatik şanzıman)	161	Yakıt rezervi	105
Tekerlek balansı	215	Torpido gözü	137	Uyarı ve gösterge lambası	
Tekerlekler	214, 221	Toz ve polen filtresi	145	ASR	103
çıkarma ve takma	49	U		hız sabitleme	185
hırsızlık önleme bijonları	48	USB/AUX-IN girişı	113	Uzaktan kumanda anahtarı	
jant kapağı	47	Uyarı mesajları		kilit açma ve kilitleme	118
kar zincirleri	50	Kırmızı	100	Uzun far kolu	126
yeni tekerlekler	216	Sarı	101	Uzun farlar	
zincirler	221	Uyarı sembolleri	100	uyarı lambası	105
Tekerlekleri		Ayrıca bkz. Uyarı ve gösterge lambaları	100	Ü	
değıştirme	47	Uyarı ve gösterge lambaları	100	Üst Bağlantı	18, 20
Tekli far ampulleri	84	ABS Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	102	Üst Bağlantı sistemi	18, 20
Tekli far ampulünün değıştirilmesi		Alternatör	106	Üst Bağlantı Sistemi	20
dönüş sinyali	85	arka sis farı	102	V	
tekli far ampulleri	84	direksiyon kolunu kilidi	105	Veri etiketi	219
yan lamba	85	dizel parçacık filtresi	101	Verimlilik programı	
Tekli fark ampullerinin değıştirilmesi		EDS	103	ilave elektrikli cihazlar	31
kısa/uzun far	85	emisyon kontrol sistemi	106	tasarruf ipuçları	31
Teknik özellikler	219	emniyet kemeri	62	Vites-değıştirme göstergesi	160
Telsizler	193	ESC	103	Vites değışikliği	37
		frenin uygulanması	105		

Vites değiştirme		Yakıt tüketimi	168
manüel	37	Yangın söndürücü	75
manüel vites değiştirme	160	Yan hava yastıkları	
otomatik	38	güvenlik talimatları	69
vites değiştirme (manüel şanzıman)	160	tanımı	15
Vites değiştirme göstergesi	28	Yanlış oturma konumu	59
Vites devrede	37	Yan ve iç ampuller	92
Vites kolu	37	Yardım sistemleri	
Vites kolu kilidi		Park yardımı	179
uyarı lambası	105	Yedek	
Vites kolu (otomatik şanzıman)		parçalar	192
konumları	161	Yedek anahtarlar	117
manuel olarak serbest bırakma	38	Yedek parçalar	192
Vites küçültme		Yer paspasları	61
otomatik şanzıman	165	Yıkama	
Vites önerisi	28	araç dışı bakımı	194
		Yokuşta sürüş desteği	159
		yolcu	
Y		Bkz. Doğru oturma konumu	57, 58, 59
Yağ değiştirme	208	Yolcu koltuğu yolcuları	
Yağ özellikleri	41	Bkz. Doğru oturma konumu	57, 58, 59
Yakıt	41	Yorgunluk tespiti	176
Benzin	202	Yön	
Dizel	202	belirten dış desenli lastikler	214
tasarrufu	168	Yurtdışında	
tüketimi	220	sürüş	170
yakıt göstergesi	100	Yurtdışında sürüş	
Yakıt deposu		benzinli	170
Bkz. Yakıt rezervi	105	Farlar	170
Yakıt deposu kapağı			
açma ve kapama	41	Z	
Yakıt deposu kapağını		Zamanlayıcı	31
açma	201	istatistikleri	31
açma ve kapama	201	menüsü	31
Yakıt deposunun doldurulması	201	tur süreleri	31
Yakıt doldurma	201		
Yakıt deposu kapağının açılması	201		
Yakıt rezervi	105		

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.15

Turco 6P001277BB (11.15) (GT9)



6P001277BB



SEAT GENUINE YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir