



SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Ibiza



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för IBIZA-sortimentet kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast avsett att hjälpa användare att förstå vissa bilfunktioner bättre. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att få mer omfattande information och indikeringar.

*** Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

>> Avsnittet fortsätter på nästa sida.



Viktiga varningar på angiven sida



Detaljerat innehåll på angiven sida



Allmän information på angiven sida

SOS

Säkerhetsinformation på angiven sida



Audiovisuellt material på en angiven sida

VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.

VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.

Miljövärd

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.

Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktig basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.



VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 71, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.



Relaterade filmer



EcoTSI-motor



Trötthetsvarnare

» sidan 167



Kupébelysning och naturligt ljus

» sidan 115

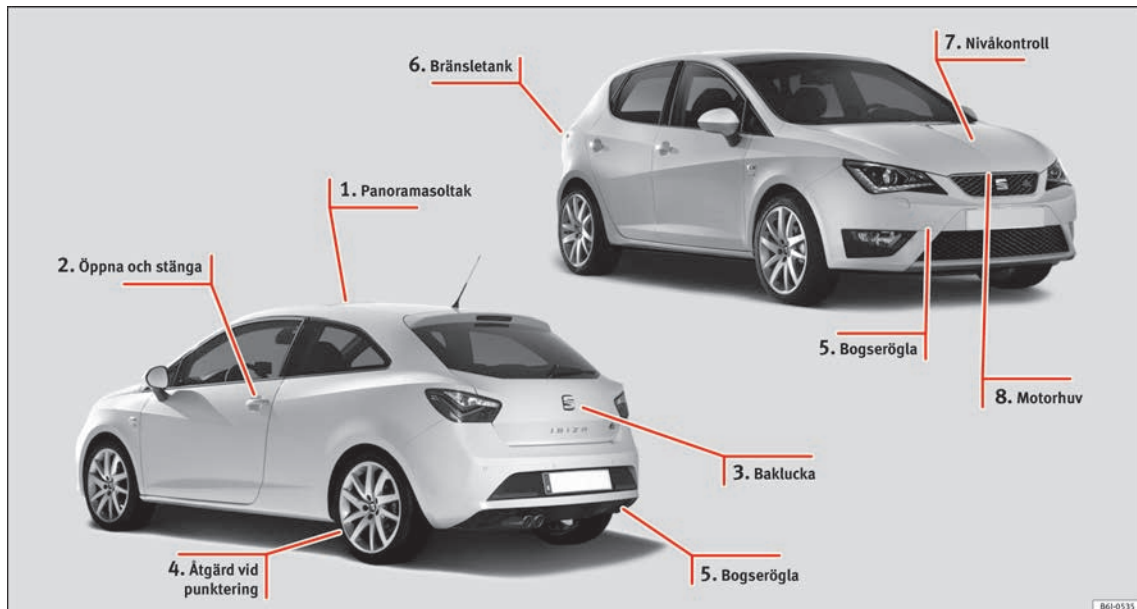
» sidan 119

Innehållsförteckning

Viktig basinformation	5	Korrekt position för passagerare	56	Kommunikation och multimedia	99
Översikt exteriör	5	Pedalområdet	59	Rattreglage*	99
Översikt exteriör	6	Säkerhetsbälten	60	Multimedia	103
Vy inifrån (vänsterstyrd)	7	Varför ska man använda säkerhetsbälte?	60	Öppna och stänga	104
Vy inifrån (högerstyrd)	8	Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt	63	Centrallås	104
Så här funkar det	9	Bältessträckare*	64	Nycklar	107
Öppna och stänga	9	Krockkuddssystem	65	Fjärrkontroll med radiofrekvens*	108
Innan du börjar köra	12	Kort inledning	65	Stöldskyddslarm*	109
Krockkuddar	14	Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar	67	Baklucka	111
Barnsäten	16	Inaktivering av krockkuddar	69	Elfönsterhissar	111
Starta bilen	20	Transportera barn säkert	70	Lutande panoramasoltak*	113
Meny för ljus och synlighet	21	Säkerhet för barn	70	Belysning och synlighet	114
Easy Connect	24	Barnsäten	71	Belysning	114
Förarinformationssystem	25	Nödfall	73	Innerbelysning	119
Resdata	29	Självhjälp	73	Synlighet	120
Farthållare	34	Nödutrustning	73	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	121
Varningslamppor	35	Däckreparation	74	Backspeglar	122
Växelspak	37	Byta vindrutans torkarblad	76	Säten och nackskydd	124
Luftkonditionering	39	Bogsera eller bogsera igång	77	Ställa in sätet och nackskydden	124
Vätskenivåreglering	40	Säkringar och lampor	78	Sätessfunktioner	125
Nödfall	44	Säkringar	78	Transport och praktisk utrustning	127
Säkringar	44	Byta glödlampor	80	Praktisk utrustning	127
Glödlampor	45	Glödlampsbyte i enkla strålkastare	81	Bagagerummet	130
Åtgärd vid punktering	45	Glödlampsbyte dubbel strålkastare	83	Takrücke/bagagerücke på taket*	132
Byta ett hjul	47	Byta AFS-strålkastarglödampa	84	Luftkonditionering	133
Snökedjor	50	Byte av dimljuslampor	85	Uppvärmning, ventilation och kylning	133
Bogsering av bilen i nödfall	50	Byta bakljusets glödlampor	86	Uppvärmning och frisk luft	135
Så här används startkablar	51	Byta positionslampor och kupélampor	87	Luftkonditionering*	137
Byta vindrutans torkarblad	53	Funktion	91	Climatronic*	139
Säkerhet	55	Reglage och displayer	91	Köra	141
Säker körning	55	Översikt över instrumentpanel	90	Address (adress)	141
Säkerheten först!	55	Instrument och varnings-/signallampor	92	Starta och stanna motor	143
Körtips	55	Instrument	92	Bromsa och parkera	145
		Varnings- och signallampor	96	Broms- och stabilitetssystem	147
		Introduktion till Easy Connect-systemet*	97	Manuell växellåda	153
		Systeminställningar (CAR)*	97	Automatisk växellåda*	154
				Inkörning och ekonomisk körning	159

Motorstyrning och avgasreningssystem	162	Hjul	212
Körtips	164	Motorinformation	213
Förarassistanssystem	165	Dimensioner	225
Start-/stoppsystem*	165	Alfabetiskt register	227
Tröthetsavkänning (pausrekommenda- tion)*	167		
Parkeringshjälp	168		
Backassistent "Backkamera"*	173		
Körhastighet* (farthållare – GRA)	175		
"SEAT Drive Profile"-systemet	177		
Draganordning och släp	178		
Släpvagnsläge	178		
Eftermontera en dragkrok*	180		
Tips	182		
Vård och underhåll	182		
Tillbehör till och modifieringar av fordonet ...	182		
Vård och rengöring	183		
Vård av fordonets yttre	184		
Vårda kupéutrymmet	189		
Kontroll och påfyllningsnivåer	191		
Tanka	191		
Bränsle	191		
Arbete i motorrummet	193		
Motorolja	196		
Kylsystem	199		
Bromsvätska	201		
Vindrutespolarnas behållare	202		
Bilbatteri	202		
Hjul	204		
Hjul och däck	204		
Vinterservice	209		
Tekniska data	210		
Tekniska specifikationer	210		
Viktig information	210		
Information om bränsleförbrukning	211		
Släpvagnsläge	212		

Översikt exteriör

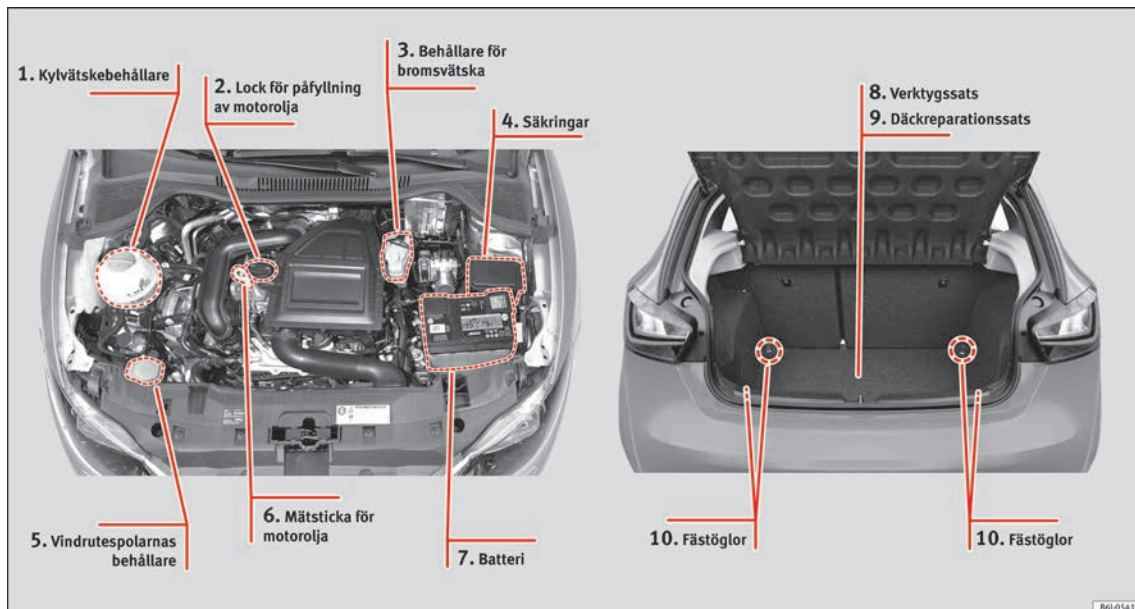


- ① » sidan 11
- ② » sidan 9
- ③ » sidan 9

- ④ » sidan 45
- ⑤ » sidan 50
- ⑥ » sidan 41

- ⑦ » sidan 70
- ⑧ » sidan 10

Översikt exteriör



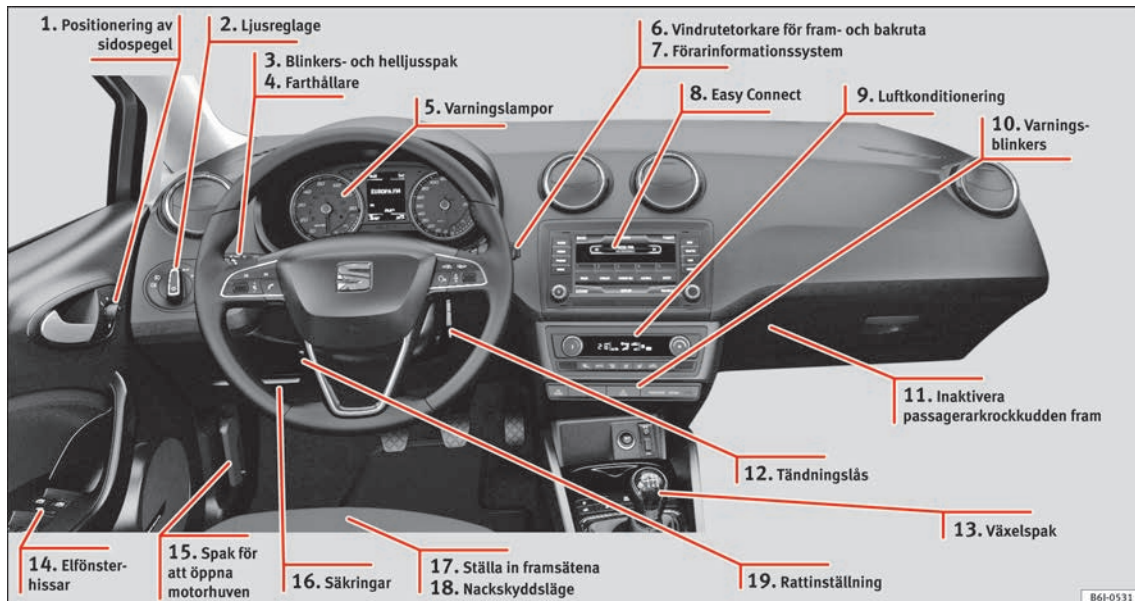
- ① » sidan 42
- ② » sidan 41
- ③ » sidan 43

- ④ » sidan 44
- ⑤ » sidan 43
- ⑥ » sidan 41

- ⑦ » sidan 43
- ⑧ » sidan 47
- ⑨ » sidan 46

- ⑩ » sidan 131

Vy inifrån (vänsterstyrd)



B6J-0531

- ① » sidan 13
- ② » sidan 21
- ③ » sidan 22
- ④ » sidan 34

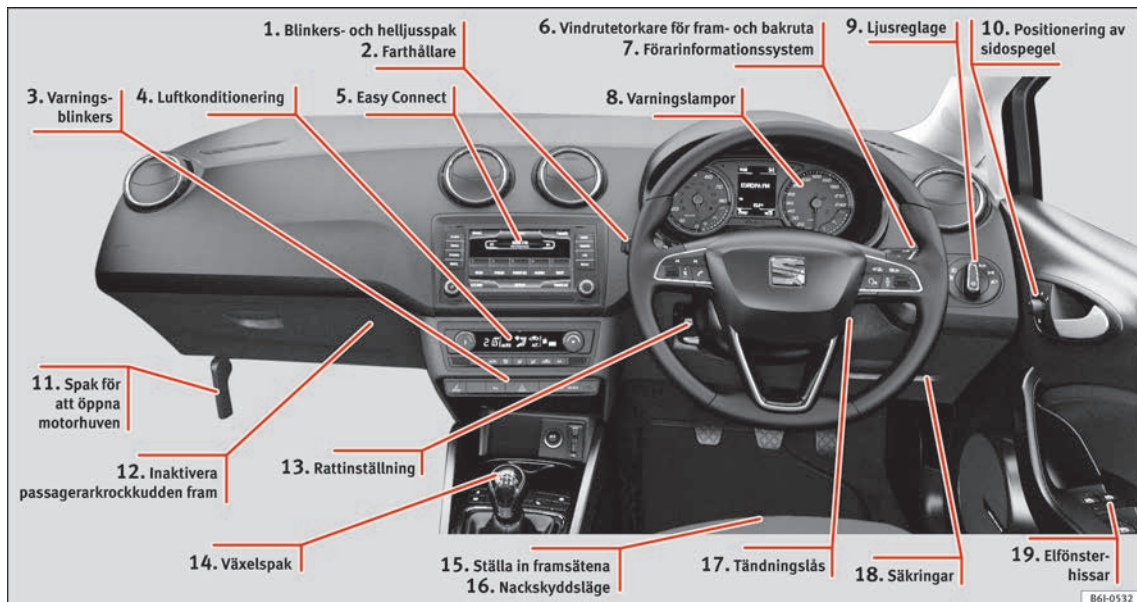
- ⑤ » sidan 35
- ⑥ » sidan 23
- ⑦ » sidan 25
- ⑧ » sidan 24

- ⑨ » sidan 39
- ⑩ » sidan 22
- ⑪ » sidan 14
- ⑫ » sidan 20

- ⑬ » sidan 37
- ⑭ » sidan 10
- ⑮ » sidan 10
- ⑯ » sidan 44

- ⑰ » sidan 12
- ⑱ » sidan 12
- ⑲ » sidan 13

Vy inifrån (högerstyrd)



B6J-0532

- 1 » sidan 22
- 2 » sidan 34
- 3 » sidan 22
- 4 » sidan 39

- 5 » sidan 24
- 6 » sidan 23
- 7 » sidan 25
- 8 » sidan 35

- 9 » sidan 21
- 10 » sidan 13
- 11 » sidan 10
- 12 » sidan 14

- 13 » sidan 13
- 14 » sidan 37
- 15 » sidan 12
- 16 » sidan 12

- 17 » sidan 20
- 18 » sidan 44
- 19 » sidan 10

Så här funkar det

Öppna och stänga

Dörrar



Bild 1 Fjärrkontrollsnävel: Knappar



Bild 2 Mittkonsol: Centrallåsknappar

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsnyckeln **» bild 1**.

- Tryck på upplåsningsknappen **» bild 1**.
- Låsa upp bakluckan: Tryck in knappen **» bild 1** tills alla blinkers på bilen blinkar till.

Låsa och låsa upp med centrallåsbyttaren

- Tryck på låsnyckeln **» bild 2**. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen **» bild 2**.



» i Beskrivning på sidan 104



» sidan 104

Baklucka



Bild 3 Baklucka: öppna från utsidan

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem. Det aktiveras med handtaget på bagageluckan.

Detta system kan vara aktivt eller inaktivt, beroende på fordonets situation.

Om bakluckan är låst kan den inte öppnas, men om den är upplåst fungerar öppningssystemet och bakluckan kan öppnas.

För att låsa/låsa upp, tryck på knappen eller knappen **» bild 1** på fjärrkontrollen.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En ljudsignal avges dessutom om bagageluckan öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

- Öppna bakluckan: Dra i frigöringsspaken och lyft upp den **» bild 3**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Stänga bakluckan: Håll i den i ett av handtagen på det invändiga fodret och stäng den med ett lätt tryck.



» i Öppna och stänga på sidan 111

SOS

» sidan 10

Låsa upp bakluckan manuellt

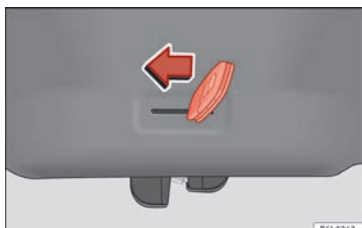


Bild 4 Manuell upplåsning av bakluckan

Detta gör det möjligt att öppna fordonet om centrallåset inte fungerar (t.ex. om batteriet är tomt)

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Öppna bakluckan från bagageutrymmets insida

- Sätt i nyckeln i spåret och lås upp låssystemet genom att vrida nyckeln från höger till vänster enligt pilen » **bild 4**.

Motorhuv

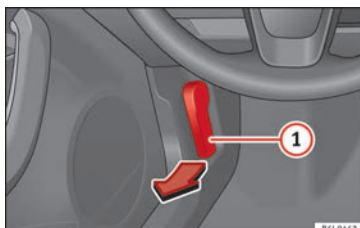


Bild 5 Lossa spaken vid förarens fotutrymme

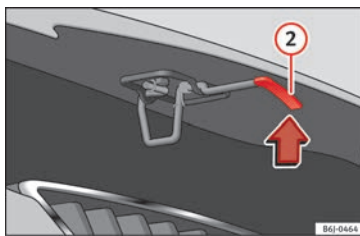


Bild 6 Spak under motorhuv

- Öppna motorhuv: Dra i spaken under instrumentbrädan » **bild 5** (1).
- Lyfta upp motorhuv: tryck frigöringsspärren på motorhuvens undersida uppåt » **bild 6** (2). Bromskroken på motorhuvens undersida lossas.

- Lossa motorhuvens stödtag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuv.



» i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 193



» sidan 193

Elfönsterhissar*

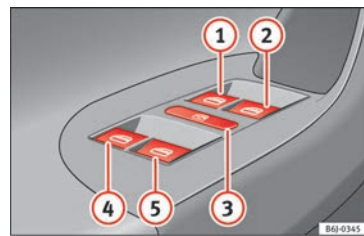


Bild 7 Detaljbild på förardörren: reglage för elfönsterhissar

- Öppna fönstret: Tryck på -knappen.
- Stänga fönstret: Dra i knappen .

Knappar på förardörren

- Fönster på vänster framdörr
- Fönster på höger framdörr

- ③ Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna (endast fordon med 5 dörrar)
- ④ Fönster på vänster bakdörr (endast fordon med 5 dörrar)
- ⑤ Fönster på höger bakdörr (endast fordon med 5 dörrar)



» ⚠ i Öppna och stänga med elfönsterhissarna* på sidan 112



» sidan 111

Panoramasoltak*

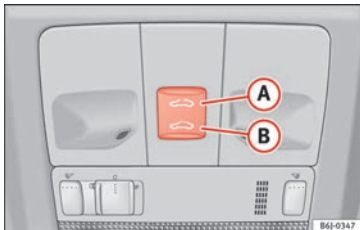


Bild 8 På det inre takfodret: Kontroller för panoramasoltak

- Öppna: Tryck på knappen » **bild 8 A** en gång. Om du håller den intryckt så öppnas taket till önskat läge.

- Stänga: Tryck på knappen » **bild 8 A** en gång. Om du håller den intryckt så stängs taket till önskat läge.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

- Stäng soltaket manuellt tills det är helt stängt. Släpp knappen.
- Tryck på stängningsknappen igen och håll den nedtryckt tills fullständig öppning och stängning har skett.



» ⚠ i Öppna eller stänga lutande panoramasoltak på sidan 113



» sidan 113

SOS

» sidan 11

Använda panoramasoltaket

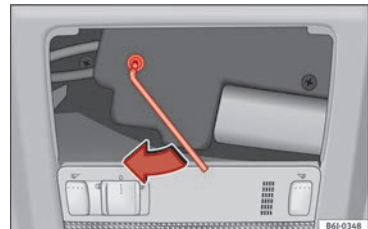


Bild 9 Nödöppning av panoramasoltak/det lutande soltaket

Vid haveri kan soltaket stängas manuellt.

- Ta bort plastsyddet genom att sätta in en skruvmejsel i den bakre avdelningen.
- Sätt in en insexnyckel (4 mm) så långt som möjligt i öppningen och stäng soltaket.

Innan du börjar köra

Ställa in framsätena manuellt



Bild 10 Framsäten: manuell sätesinställning

- ❶ Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet framåt eller bakåt.
- ❷ Höja/sänka: dra i/tryck på spaken.
- ❸ Luta ryggstödet: vrid på handhjulet.
- ❹ Fälla ned sätets ryggstöd (endast fordon med 3 dörrar): dra i spaken och tryck ryggstödet framåt.



» ⚠ i Ställa in framsätena på sidan 124

Ställa in nackskydden

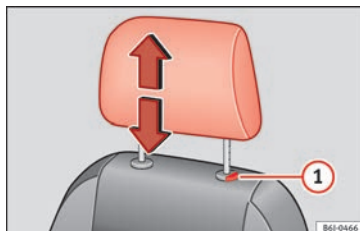


Bild 11 Framsäte: inställning av nackskyddet

- Ta tag i sidorna på nackskyddet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in ❶-knappen på sidan.



» ⚠ i Ställa in eller ta bort nackskydden fram på sidan 125



» sidan 59, » sidan 125

Justering av säkerhetsbältet

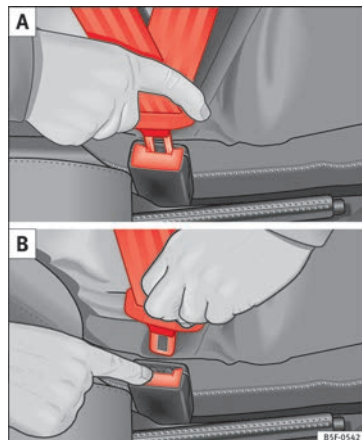


Bild 12 Fästa och lossa säkerhetsbältets lås

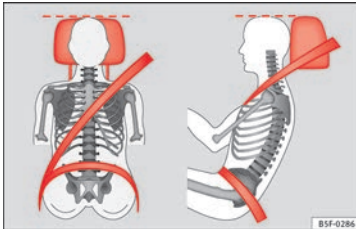


Bild 13 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bakskenet.



» sidan 61



» sidan 63

Bältessträckare

Vid en krock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.



» ⚠ i Service på och kassering av bältessträckare på sidan 65



» sidan 64

Ställa in sidospeglarna

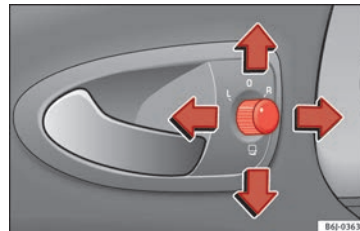


Bild 14 Detaljbild på förardörren: Reglage för sidospegel

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.

» Fälla in speglarna.



» ⚠ i Elektriska sidospeglar** på sidan 123



» sidan 123

Ställa in ratten



Bild 15 Spak nere till vänster om rattstängan

• Ställa in rattpositionen: Dra » bild 15 ① spaken nedåt och flytta ratten till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.



» ⚠ i Ställa in rattens läge på sidan 57

Krockkuddar

Främre krockkuddar

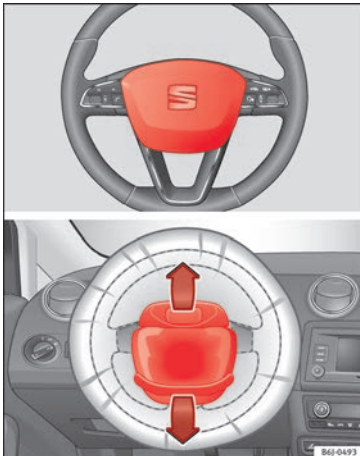


Bild 16 Förarkrockkudde som sitter i ratten

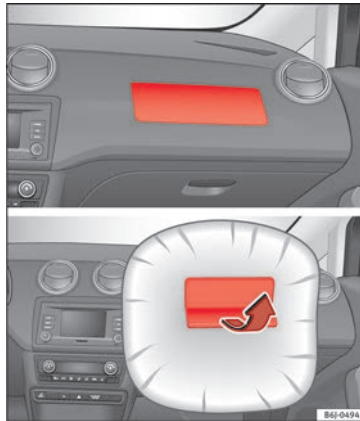


Bild 17 Passagerarkrockkudde fram monterad i instrumentpanelen

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten » **bild 16** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » **bild 17**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIR-BAG".

När förarens eller framsätesspassagerarens krockkuddar utlöses så sitter höljen kvar i ratten respektive instrumentbrädan » **bild 16** » **bild 17**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet föraren och pas-

sageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstorg vid en allvarlig frontalkrock.

Krockkuddens speciella design gör att driv-
asen töms ut ur krockkudden när en person i
bilen pressas mot den. På så sätt omges och
skyddas huvudet och bröstet av krockkud-
den. Efter kollisionen sjunker krockkudden
ihop tillräckligt för att ge fri sikt.



» sidan 67

Inaktivera passagerarkrockkudden fram



Bild 18 Främre passagerarkrockkuddens brytare

Så här inaktiverar du passagerarkrockkudden fram:

- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.

- Sätt in nyckelbladet i spåret på inaktiveringsbrytaren.
- Ungefär $\frac{3}{4}$ av nyckelbladets längd ska sitta i (max.).
- Vrid nyckelbladet så att dess läge ändras till **OFF**. Använd inte våld. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Kontrollera till sist signallampan på instrumentpanelen där det står **PASSENGER AIR BAG OFF** ☒ bör följande text visas: **OFF**.



» ⚠ i Inaktivering av passagerarkrockkudden fram* på sidan 70



» sidan 69

Sidokrockkuddar*

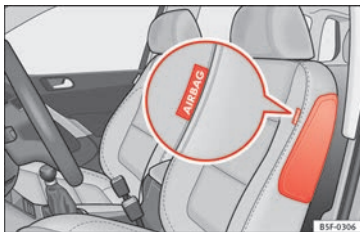


Bild 19 Sidokrockkudde i förarsäte

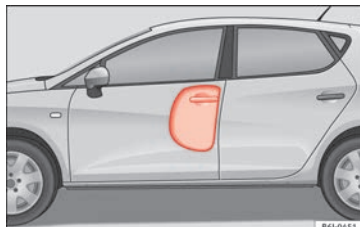


Bild 20 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida

Sidokrockkuddarna sitter i förarsätets och i passagerarsätets ryggstöd » **bild 19**. Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödet övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion med att skydda passagerarna vid en kollision, håller de främre och yttre säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.



» ⚠ i Sidokrockkuddar* på sidan 68

Huvudskyddskrockkuddar*

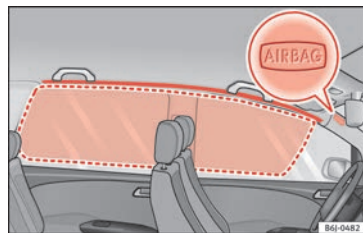


Bild 21 Placering och aktiveringsområde för huvudkrockkudden

Det finns en huvudkrockkudde på varje sida i interiören över dörrarna » **bild 21**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området inramat i rött täcks av huvudkrockkudden när den löses ut » **bild 21** (utlösningssområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden » ⚠ i **Krockgardiner*** på sidan 68.

I händelse av en sidokollision, löser krockgardinen ut sig på bilens krock sida.

Huvudkrockkuddarna minskar risken för skador på de passagerare i sidosätena fram och bak som utsätts för krocken.



» ⚠ i Krockgardiner* på sidan 68

Barnsäten

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 22 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett



Bild 23 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.



»  i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram på sidan 71



» sidan 70

Monteringssätt för barnsäten

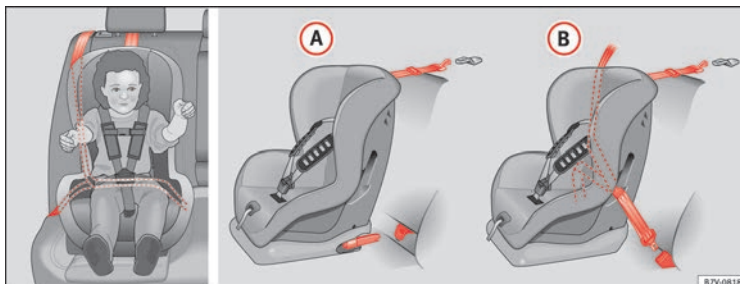


Bild 24 I baksätena: Möjliga monteringsätt för bilbarnstolen

Bild » bild 24 A visar montering av en vanlig bilbarnstol som används med de nedre monteringsringarna och övre hållremmen. Bild » bild 24 B visar montering av en bilbarnstol med bilens säkerhetsbälte.

Du kan montera ett barnsäte på följande sätt i baksätet och i passagerarsätet:

- Barnsäten i grupperna **0 till 3** kan säkras med ett säkerhetsbälte.
- Barnsäten för grupperna **0, 0+ och 1** kan monteras utan säkerhetsbälten med hjälp av "ISOFIX"-system, med hjälp av "ISOFIX"-monteringsringar » sidan 18.
- Vid montering av vissa modeller av barnsäten från grupp I, II och III i baksätet kan problem uppstå på grund av att de kommer i kontakt med nackskyddet. I sådana fall kan

nackskyddets höjd justeras eller nackskyddet tas bort helt enligt instruktionerna i motsvarande kapitel » sidan 125. När du tar bort barnsätet ska nackskyddet sättas tillbaka i sitt ursprungliga läge.

Viktgrupp	Sätesplacering		
	Främre passage-säte ^{a)}	Bakre sidosäte	Bakre mitsäte
Grupp 0 till 10 kg	U*	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	U*	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	U*	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	U*	U	U
Grupp III 22 till 36 kg	U*	U	U

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

Viktig basinformation

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

*: För passagerarsätet så långt bak som möjligt och så högt som möjligt och inaktivera alltid krockkudden.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.



» i Säkerhetsanvisningar på sidan 72

"ISOFIX"- och Top Tether-monteringssystem för barnstolar*

Barnsäten kan monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser med "ISOFIX"- och Top Tether-* systemet.

Två "ISOFIX"-ringar finns monterade på varje baksätesplats. I vissa bilar sitter ringarna på sätesramen och i andra sitter de i baksätets

golv. "ISOFIX"-ringarna sitter mellan baksätets ryggstöd och sätesdynan. Alla Top Tether-* ringarna finns på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet).

Se tabellen nedan för att förstå ISOFIX-systemets kompatibilitet i fordonet.

Tillåten kroppsvikt och information om storlekar **A** till **F** anges på etiketten på bilbarnstolar med "**universaltyp**" eller "**semi-universal**"-certifiering.

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	Monteringsriktning	ISOFIX-positioner
				Bakre sidosäten
Babyskydd	F	ISO/L1	Bakåtvänd	X
	G	ISO/L2	Bakåtvänd	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	Bakåtvänd	IU
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	Bakåtvänd	IU
	D	ISO/R2	Bakåtvänd	IU
	C	ISO/R3	Bakåtvänd	IU

Viktig basinformation

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	Monteringsriktning	ISOFIX-positioner
				Bakre sidosäten
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	Bakåtvänd	IU
	C	ISO/R3	Bakåtvänd	IU
	B	ISO/F2	Framåtvänd	IU
	B1	ISO/F2X	Framåtvänd	IU
	A	ISO/F3	Framåtvänd	IU
Grupp II 15 till 25 kg	---	---	Framåtvänd	---
Grupp III 22 till 36 kg	---	---	Framåtvänd	---

IU: Lämplig för universella säkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.



» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 72

Montera barnsätet med "ISOFIX-systemen"

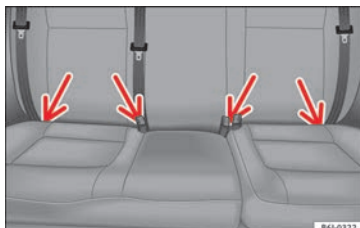


Bild 25 ISOFIX-monteringsringar.

Följ tillverkarens instruktioner noga vid montering och borttagning av barnsätet.

- Tryck barnsätet på "ISOFIX"-monteringsringarna tills du hör att barnsätet kopplas fast ordentligt. Följ tillverkarens instruktioner noga om bilbarnstolen monteras med något annat antirotationssystem.

- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether-* fästsystem finns att införskaffa hos teknisk support.

Top Tether-* förankringsbälte

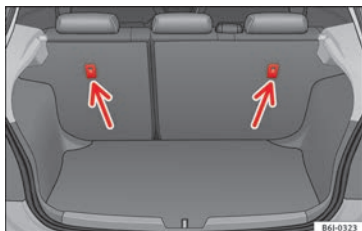


Bild 26 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida

Barnsäten med Top Tether-system har ett bälte för att fästa barnsätet i bilens förankringspunkt på baksidan av baksätets ryggstöd och ger således mer skydd.

Syftet med förankringsbältet är att minska barnsätets rörelse framåt vid en krock, vilket minskar risken för skador mot huvudet från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether för bakåtvända barnsäten

Idag finns det mycket få bakåtvända barnsäten som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från barnsätets tillverkare nogra för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra Top Tether* på barnsätet till fästpunkten

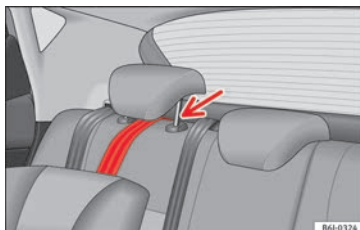


Bild 27 Förankringsbälte: korrekt justering och montering

Säkra i förankringspunkten på baksidan av ryggstödet

- Installera barnsätets Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.
- För bältet under baksätets nackskydd » **bild 27** (lyft nackskyddet vid behov).
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstödet förankringspunkt.
- Dra åt Top Tether-bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.



» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 72

Starta bilen

Tändningslås

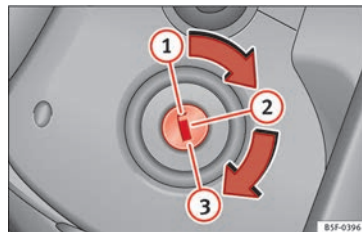


Bild 28 Tändningsnyckelns lägen

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **P**-läget för att du ska kunna ta bort nyckeln. Vid behov trycker du in låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.

- Låsa upp ratten: Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst.

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge ②.
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge ①.
- Dieselfordon: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelspaken till P-läget eller till N.
- Vrid nyckeln till läge ③. Nyckeln återgår automatiskt till läge ②. Tryck inte ner gaspedalen.

Start-/stoppsystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppsystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.



» ⚠ i Tändningsläsagen på sidan 143

» sidan 143

Meny för ljus och synlighet

Strålkastarreglage

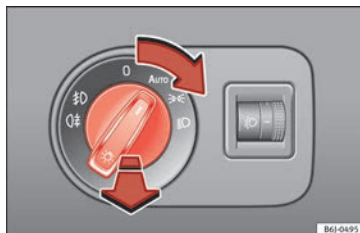


Bild 29 Instrumentbräda: ljusreglage

- Vrid reglaget till önskat läge » bild 29.

Sym-bol	Tändningen av-lagen	Tändningen påsla-gen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varselljus påslaget.

Sym-bol	Tändningen av-lagen	Tändningen påsla-gen
AUTO	Ljuskfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varselljus.
☞☛	Positionsljus lyser.	
☞☛	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

☞ Dimljus fram: flytta reglaget till det första läget från lägena AUTO, ☞☛ eller ☞☛.

☞ Dimljus bak: flytta reglaget fullständigt från lägena AUTO, ☞☛ eller ☞☛.

Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge 0.



» ⚠ i Tända och släcka belysningen på sidan 115

» sidan 115

Blinkers- och helljusspak

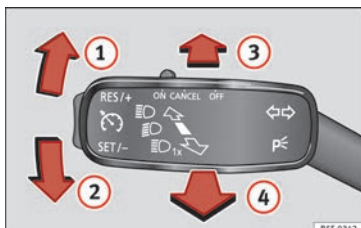


Bild 30 Blinkers- och helljusspak

För spaken till önskat läge:

- ① Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).
- ② Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).
- ③ Helljus påslaget: Signallampa tänd på instrumentpanelen.
- ④ Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.



» i Blinkers- och helljusspak på sidan 116



» sidan 116

Varningsblinkers



Bild 31 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad



» i Varningsblinkers på sidan 119



» sidan 119

Kupébelysning

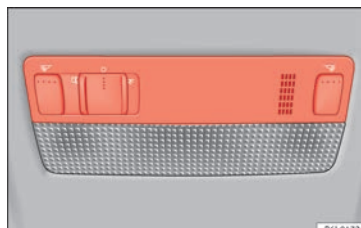


Bild 32 Detaljer i taket: främre kupébelysning

Regla-ge	Funktion
0	Stänger av kupébelysningen.
	Sätter på kupébelysningen.
	Sätter på dörrkontaktstyrningen (mittposition). Innerbelysningen tänds automatiskt när fordonet låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln tas ur tändningslåset. Lamporna släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, fordonet har låsts eller tändningen sätts på.
	Sätta på och stänga av läslampan



» sidan 119

Vindrutetorkare och torkarblad

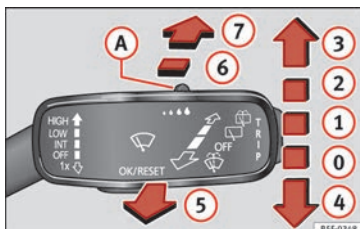


Bild 33 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare

För spaken till önskat läge:

- 0 **OFF** Vindrutetorkarna avstängda.

För spaken till önskat läge:

- 1 Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Ställ in intervallet (fordon utan regnsensor) eller regnsensorns känslighet med reglaget » **bild 33 A**.
- 2 **LOW** Långsam torkning.
- 3 **HIGH** Kontinuerlig torkning.
- 4 **1x** Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
- 5 Automatisk torkning. Vindrutespolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken framåt, vindrutetorkarna går igång samtidigt.

För spaken till önskat läge:

- 6 Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.
- 7 Vindrutespolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.



» i Vindrutetorkare på sidan 121



» sidan 121

SOS

» sidan 53

Easy Connect

CAR-menyinställningar (Inställningar)

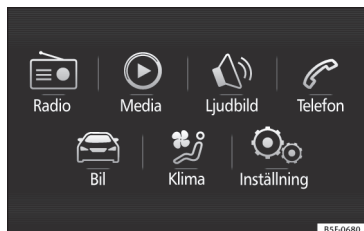


Bild 34 Easy Connect: Huvudmenyn

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets **CAR**-knapp och funktionsknappen **Inställningar**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.



Bild 35 Easy Connect: CAR-meny

- Tryck på systemets **MENU**-knapp och sedan på **CAR** » **bild 34**-knappen eller **CAR**-knappen för att komma till **CAR**-menyn » **bild 35**.
- Tryck på funktionsknappen **Inställningar** för att öppna menyen **Vehicle settings** (fordonsinställningar) » **bild 35**.
- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

När du trycker på menyknappen visas alltid den senaste valda menyen.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen aktiv.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när du stänger **BACK**-menyerna.

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC system	-	Aktivering av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC)	» sidan 147
Däck	Däcktrycksövervakning	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	» sidan 208
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen. Ställa in hastighetsvarningsvärdet	» sidan 209

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Förarassistans	Trötthetsvarnare	Aktivering/inaktivering	» sidan 167
Parkering och manövrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, volym fram, ljudinställningar fram, volym bak, ljudinställningar bak, anpassa volym	» sidan 168
Fordonsbelysning	Invändig fordonsbelysning	Instrument- och reglagebelysning, fotstödsbelysning	» sidan 119
	Coming home/Leaving home-funktion	Starttid för "Coming home"-funktion, starttid för "Leaving home"-funktion	» sidan 117
Vindrutetorkare	Vindrutetorkare	Automatiska vindrutetorkare, torka vid backning	» sidan 23
Öppna och stänga	Radiostyrd fjärrkontroll	Funktionen för bekväm öppning	» sidan 113
	Centrallåssystem	Upplåsning av dörrar, automatisk låsning/upplåsning, bekräftelse genom ljudsignal	» sidan 104
Multifunktionsdisplay	-	Aktuell förbrukning, genomsnittlig förbrukning, mängd att fylla på, bekvämlighetsförbrukare, ECO Advice, körtid, körd sträcka, digital hastighetsvisning, genomsnittlig hastighet, hastighetsvarning, oljetemperatur, kylmedelstemperatur, återställ data "från start", återställ data "total beräkning"	» sidan 25
Datum och tid	-	Tidskälla, ställa in tid, automatisk sommartidsinställning (DST), välja tidszon, tidsformat, ställa in datum, datumformat	-
Mätenheter	-	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, förbrukning	-
Service	-	Chassinummer, datum för nästa SEAT-service, datum för nästa oljebyte	» sidan 32
Fabriksinställningar	-	Alla inställningar kan återställas: Förarassistans, parkering och manövrering, belysning, backspeglar, öppna och stänga, multifunktionsdisplay	-



» ⚠ i CAR-meny (Inställningar) på sidan 98



» sidan 97

Förarinformationssystem

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I fordon med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Antalet menyer som visas på instrumentpanelen varierar beroende på typen av elektroniksystem och utrustning som bilen är försedd med.



Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

Så länge en prioritet 1-varning visas är det inte möjligt att läsa menyerna. En del varningar kan bekräftas så att de försvinner med knappen på vindrutetorkarspaken eller knappen på multifunktionsratten.

Informationssystemet ger också följande information och visar (beroende på fordonets utrustning):

Kördata » sidan 29

- Bilstatus
- Multifunktionsdisplay från avfärd
- Multifunktionsdisplay från tankning
- Multifunktionsdisplay total beräkning

Assistanssystem » Tab. på sidan 27

- Backväxel (tillval)

Navigering » häfte Navigationssystem

Audio » häfte Radio eller » häfte navigationssystem

Telefon » häfte Radio eller » häfte navigationssystem

Bil » Tab. på sidan 27

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personsador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

Styra instrumentpanelens menyer



Bild 36 Vindrutetorkarspak: Kontrollknappar



Bild 37 Höger sida på multifunktionsratten: Kontrollknappar

Förarinformationssystemet styrs med knapparna på multifunktionsratten » bild 37 eller med vindrutetorkarspaken » bild 36 (om bilen inte är utrustad med multifunktionsratt).

Aktivera huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en fordonsikon visas, tryck på knappen » bild 36 ① på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** eller knappen på multifunktionsratten » bild 37.
- Vid styrning via vindrutetorkarspaken: för att visa huvudmenyn » sidan 27 eller för att återgå till huvudmenyn från en annan meny håller du ner vippknappen » bild 36 ②.
- Vid styrning via multifunktionsratten: visas inte huvudmenyn. För att gå från punkt till punkt i huvudmenyn trycker du på knappen **◀▶** eller **▶▶** upprepade gånger » bild 37.

Välja en undermeny

- För vindrutetorkarspakens vippomkopplare » **bild 36** ② upp eller ner eller rulla tumreglaget på multifunktionsratten » **bild 37** tills dess att önskat alternativ markeras i menyn.
- Det valda alternativet visas mellan två horisontella linjer. Dessutom visas en triangel på höger sida: ◀
- För att se ett undermenyalternativ trycker du på knappen » **bild 36** ① på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten » **bild 37**.

Göra ändringar med hjälp av menyn

- Ange önskade ändringar med hjälp av vippomkopplaren på vindrutetorkarspaken eller tumreglaget på multifunktionsratten. Rulla tumreglaget vidare för att snabbare öka eller minska värdena.
- Markera eller bekräfta valet med knappen » **bild 36** ① på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten » **bild 37**.

Meny

Meny	Funktion
Kördata	Information och möjliga konfigurationer av multifunktionsdisplayen » sidan 29, » sidan 97.

Meny	Funktion
Assistanssystem	Information och möjliga konfigurationer av förarassistanssystemen » sidan 97.
Navigering	Information och instruktioner från det aktiverade navigationssystemet: När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna och avståndsstolparna. Utseendet liknar det hos Easy Connect-systemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på » häfte Navigationssystem.
Audio	Kanalvisning på radion. Låtnamn på cd-skivan. Låtnamn i medialäge » häfte Radio eller » häfte Navigationssystem.
Telefon	Information och möjliga konfigurationer av fabriksinstallationen för mobiltelefon » häfte Radio eller » häfte Navigationssystem.
Tidtagarur*	På en racingbana, mäter och memorerar fordonets varvtider och jämför med de bästa tiderna körda tidigare » sidan 31.
Bilstatus	Visning av aktuella varnings- och informationstexter och andra systemkomponenter, beroende på utrustning » sidan 97.

Utomhustemperaturdisplay

När utetemperaturen understiger +4°C visas dessutom en "iskrystall"-symbol (varning för frysrisk). Symbolen blinkar och förblir därefter tänd tills temperaturen överstiger +6°C » **Δ i Meddelande på display på sidan 94.**

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.

Mätområdet för temperaturen är -40°C till +50°C.

Växlingsindikator

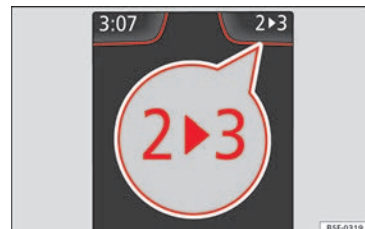


Bild 38 Instrumentpanelen: växlingsindikator (manuell växellåda)

Om den växel du kör på inte är det mest ekonomiska valet rekommenderas du att växla »

till en annan. Om ingen växel rekommenderas betyder det att du redan använder den mest ekonomiska växeln.

Bilar med manuell växellåda

Följande displaysymboler » bild 38 innebär:

- **► Växla upp till en högre växel:** Den föreslagna växeln visas till **höger** om den aktuella växeln när en **högre växel rekommenderas**.
- **◄ Växla ner till en lägre växel:** Den föreslagna växeln visas till **vänster** om den aktuella växeln när en **lägre växel rekommenderas**.

Växelrekommendationen kan ibland hoppa över en växel (2:a ► 4:e).

Fordon med automatisk växellåda*

Displayen är endast synlig i tiptronic-läge »  sidan 157.

Följande displaysymboler innebär:

- **↑ Växla upp en växel**
- **↓ Växla ner en växel**

❗ VIKTIGT

Växlingsindikatorn ska hjälpa till att spara bränsle, men den ska inte rekommendera den rätta växeln för varje körsituation. I vissa situationer kan endast föraren välja korrekt växel (exempelvis vid omkörning, körning uppför en brant lutning eller vid körning med släpvagn).

Observera

Displayen försvinner från instrumentpanelen när du trycker ner kopplingspedalen.

Motorhuv, baklucka och dörrar öppna

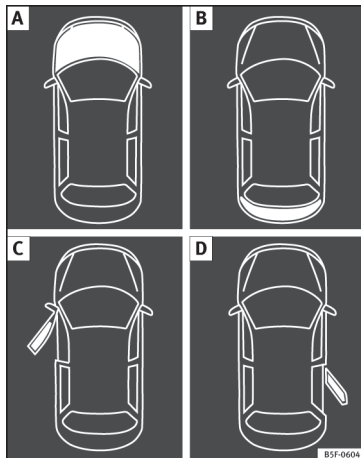


Bild 39 A: motorhuv öppen; B: bakluckan öppen; C: vänster framdörr öppen; D: höger bakdörr öppen (endast för fordon med 5 dörrar)

Om motorhuv, bakluckan eller dörrarna är öppna när tändningen är påslagen visas det

ta på instrumentpanelens display samtidigt som en ljudsignal ljuder. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Illustration	Nyckel till » bild 39
A	 Kör inte vidare med bilen! Motorhuv är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 193.
B	 Kör inte vidare med bilen! Bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 9.
C, D	 Kör inte vidare med bilen! En dörr är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 104.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens display i form av en röd eller gul symbol och meddelanden på instrumentpanelens display (»  sidan 96, » sidan 35), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.

🚨 **Stanna bilen!** Det är farligt att fortsätta köra » 🚦 i Varningssymboler på sidan 97!

Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.

En felfunktion eller våtskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen. » 🚦 i Varningssymboler på sidan 97

Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Informativ text

Information gällande olika fordonsprocesser.

Undermenyer assistanssystem

Meny i Assistanssystem

Funktion

Trötthetsvarnare*

Sätter på eller stänger av trötthetsvarnaren (pausrekommendation) » sidan 167.

Resdata

Minne

Multifunktionsdisplayen visar olika värden för färden och för förbrukningen.

Växla mellan visningslägen på multifunktionsdisplayen

- *I fordon utan multifunktionsratt:* Tryck på vippomkopplaren  på vindrutetorkarspaken » **bild 36.**
- *I fordon med multifunktionsratt:* rulla tumreglaget » **bild 37.**

Multifunktionsdisplayens minne

Multifunktionsdisplayens är utrustad med tre minnen som fungerar automatiskt: Multifunktionsdisplay från avfärd, multifunktionsdisplay från tankning och multifunktionsdisplay total beräkning. På displayen kan du se vilket minne som visas för närvarande.

Växla mellan minnen när tändningen är på och minnet visas

Tryck på -knappen på vindrutetorkarspaken eller -knappen på multifunktionsratten.

Meny	Funktion
Multifunktionsdisplay från avfärd	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen från när tändningen sätts på tills den stängs av. Om färden fortsätter inom två timmar efter att tändningen har stängts av läggs den nya informationen till den information som redan sparats i minnet. Minnet raderas automatiskt om resan avbryts i mer än 2 timmar.
Multifunktionsdisplay från tankning	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen. Vid tankning raderas minnet automatiskt.
Multifunktionsdisplay total beräkning	Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter eller 1 999,9 km eller 9 999 km, beroende på vilken modell av instrumentpanelen som är installerad. När någon av dessa gränser nås ^{a)} , raderas minnet automatiskt och startar om från 0.

^{a)} Det varierar beroende instrumentpanelversionen.

Nollställa ett minne manuellt

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Håll knappen  på multifunktionsratten eller -knappen på multifunktionsratten och håll knappen nere i 2 sekunder.

»

Anpassa displayerna

I Easy Connect-systemet kan du ställa in vilka av multifunktionsdisplayens möjliga displayer som ska visas på instrumentpanelen med knappen **CAR** och funktionsknappen **Inställningar** » » **sidan 97**.

Datasammanfattning

Meny	Funktion
Aktuell bränsleförbrukning	Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motorn igång och bilen stillastående.
Genomsnittlig bränsleförbrukning	När tändningen slagits på visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter/100 km efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund. ACT®* : Beroende på utrustning, antal aktiva cylindrar.
Körsträcka	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.
Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.

Meny	Funktion
Sträcka som färdats	Sträckan som färdats visas i km (m) efter att tändningen har slagits på.
Medelhastighet	Medelhastigheten visas efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Aktuell hastighet visad i digitalt format.
Speed warning at --- km/h (hastighetsvarning vid --- km/h) eller Speed warning at --- mph (hastighetsvarning mph)	Om vald hastighet (mellan 30 och 250 km/h) överskrids indikeras detta med en ljudvarning och en visuell varning.
Oljetemperatur	Digital visning av aktuell motoroljetemperatur
Kylmedelstemperaturmätare	Digital visning av aktuell kylmedelstemperatur.

Spara en hastighet med hastighetsvarning

- Välj displayen **Speed warning at --- km/h (--- mph)**
- Tryck på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.

- Slå på systemet genom att ställa in den önskade hastigheten inom 5 sekunder med hjälp av vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkarspaken eller genom att rulla tumreglaget på multifunktionsratten. Tryck sedan på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen eller vänta i några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.
- Stäng av systemet genom att trycka på **OK/RESET** eller **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Visning av motoroljetemperatur

Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80 °C** (178°F) och **120 °C** (248°F). Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna » » **Tab. på sidan 36** eller » » **Tab. på sidan 36** inte visas på displayen.

Fordon utan multifunktionsratt

- Tryck på vippomkopplaren » » **bild 36 ②** tills huvudmenyn kommer fram. Gå till **Kördata**. Välj oljetemperaturmätaren med hjälp av knappen **②**.

Fordon med multifunktionsratt

- Öppna undermenyn **Kördata** och rulla tumreglaget tills oljetemperaturmätaren visas.

Elektrisk extrautrustning

- *Styrning med vindrutetorkerspaken**: Tryck på vippomkopplaren » **bild 36** ② tills huvudmenyn kommer fram. Gå till sektionen **Kördata**. Med vippomkopplaren går du till **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare).
- *Styrning med multifunktionsratt**: Med knappen ① eller ② går du till **Kördata** och öppnar alternativet med **OK**. Rulla tumreglaget till höger tills **Convenience consumers** (bekvämlighetsförbrukare) visas på displayen.

En mätare informerar dig om det totala antalet extrautrustningar.

Spartips

I vissa situationer som bidrar till en ökad förbrukning visas tips om hur du sparar bränsle. Minska förbrukningen genom att följa dem. Indikationerna visas automatiskt och visas endast med effektivitetsprogrammet. Tipsen försvinner automatiskt efter en stund.

Om du vill dölja ett spartips direkt när det kommer upp trycker du på vilken knapp som helst på vindrutetorkerspaken*/multifunktionsratten*.

Observera

- Om du döljer ett spartips kommer det att visas igen nästa gång du sätter på tändningen.
- Spartipsen visas inte i alla situationer utan snarare med långa tidsintervall mellan.

Timer*

Timern hittar du via urvalsmenyn » sidan 27.

Med den kan du manuellt ta varvtider på en racingbana, memorera dem och jämföra dem med fordonets bästa tider som tidigare körts.

Följande menyer kan visas:

- **Stopp**
- **Varv**
- **Paus**
- **Del av tid**
- **Statistik**

Växla från en meny till en annan

- *Fordon utan multifunktionsratt*: Tryck på vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkerspaken.

- *Fordon med multifunktionsratt*: tryck på **Δ** eller **▽**.

Menyn "Stopp"

Starta	Timern startar. Om det finns befintliga varv och de är inkluderade i statistiken kommer den att börja med det aktuella varvtalet. Det är bara möjligt att börja med ett nytt första varv om statistiken först har återställts i Statistik -menyn.
Från start	Timern börjar när bilen startar. Om bilen redan rör sig startar timern när bilen har stannat.
Statistik	Statistik -menyn visas på skärmen.

Menyn "Varv"

Nytt varv	Timern för det aktuella varvet stannar och ett nytt varv startar omedelbart. Tiden för det varv du just avslutat omfattas av statistiken.
Del av tid	En del av tiden visas i ungefär 5 sekunder. Timern fortsätter parallellt.
Stopp	Det aktuella varvet avbryts. Varvet avslutas inte. Paus -menyn visas.

Menyn "Paus"

Fortsätt	Den avbrutna timern fortsätter.
Nytt varv	En ny timer startar. Det stoppade varvet avslutas och omfattas av statistiken.

Viktig basinformation

Menyn "Paus"

Avbr. varv	Timer för det aktuella varvet stannar och avbryts. Det omfattas inte av statistiken.
Slut	Aktuell timer slutar. Varvet omfattas av statistiken.

Menyn "Del av tid"

Del av tid	En del av tiden visas i ungefär 5 sekunder. Timern fortsätter parallellt.
Nytt varv	Timern för det aktuella varvet stannar och ett nytt varv startar omedelbart. Tiden för det varv du just avslutat omfattas av statistiken.
Stopp	Det aktuella varvet avbryts. Varvet avslutas inte. Paus -menyn visas.

Menyn "Statistik"

	Översikt över de senaste varvtiderna: – total tid – bästa varvtid – sämsta varvtid – medelvarvtid Upp till 10 varv kan användas, med en sammanlagd tid på 99 timmar, 59 minuter och 59 sekunder Om en av de 2 gränserna har nåtts måste du återställa statistiken för att starta en ny timer.
Tillbaka	Går tillbaka till föregående meny.

Menyn "Statistik"

Återställa till noll	All memorerad statistisk data återställs.
----------------------	---

⚠ VARNING

Försök att inte manövrera timer under tiden du kör.

- Ställ endast in timern eller titta på statistik när fordonet står stilla.
- Manövrera inte timern i komplicerade kör-situationer.

Hastighetsvarnare

Hastighetsvarnaren varnar föraren när den förinställda hastigheten överskrider med 3 km/h. En varningssignal hörs, och varningslampan ☹ och förarmeddelandet **Speed limit exceeded!** (hastighetsgräns överskriden!) visas samtidigt på instrumentpanelens display. Varningsslampan ☹ släcks när hastigheten sjunker under den inställda maxgränsen.

Hastighetsvarningsprogrammet rekommenderas om du vill påminnas om maxhastigheten, till exempel vid körning i länder med olika hastighetsgränser eller med en maximal hastighet för vinterdäck.

Ställa in varning vid hastighetsbegränsning

Använd radion eller Easy Connect* för att ställa in, ändra eller radera hastighetsbegränsningen.

- *Fordon med radio:* tryck på knappen **(INSTÄLLNINGAR)** > kontrollknapp **Driver Assistant** (förarassistans) > **Speed warning** (hastighetsvarning).
- *Fordon med Easy Connect:* Tryck på knappen **System** eller **Vehicle systems** (fordonssystem) > **Driver assistant** (förarassistans) > **Speed warning** (hastighetsvarning).

Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 till 240 km/h. Inställningen görs med intervaller om 10 km/h.

📌 Observera

- Tänk på att det även med hastighetsvarningsfunktionen är viktigt att alltid hålla ett öga på hastighetsmätaren och följa de lagstadgade hastighetsbegränsningarna.
- Den version av hastighetsvarningsfunktionen som är avsedd för vissa länder varnar dig vid en hastighet på 120 km/h. Det här är en fabriksinställd hastighetsbegränsning.

Serviceintervaller

Serviceintervallindikeringen visas på instrumentpanelens display ►►►  **bild 113 ③**.

SEAT skiljer mellan service *med* motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service *utan* motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service** bestäms intervallerna individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Tack vare tekniken som används av SEAT behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För att beräkna förändringen (max. 2 år) så tas hänsyn till användningen och individuella körsätt. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

När tändningen är påslagen och servicedatumet närmar sig kommer en **servicepåminnelse** att visas.

Fordon utan textmeddelanden: en skiftnyckel  visas på instrumentpanelen och en indikation i **km**.

Antalet kilometer som visas är det maximala antalet kilometer som kan köras innan nästa

service. Displayläget ändras efter några sekunder. En klocksymbol visas tillsammans med antalet dagar som återstår till nästa servicetid.

Fordon med textmeddelanden: **Service in --- km or --- days** (Service om --- km eller om --- dagar) visas på instrumentpanelens display.

Förfallen service

Vid **servicedatumet** hörs en ljudvarning när tändningen slås på och skiftnyckeln som visas på skärmen blinkar i några sekunder .

Fordon med textmeddelanden: **Service now** (Service nu) visas på instrumentpanelens displayen.

Läsa av ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Tryck och håll in knappen  i mer än 5 sekunder för att se servicemeddelandet.

När **servicedatumet har passerat** visas ett minustecken framför antalet kilometer eller dagar.

Fordon med textmeddelanden: följande meddelande visas: **Service --- km (miles) or --- days ago** (Service för --- km (miles) eller för --- dagar sedan).

Tiden kan också ställas in via -knappen och -funktionsknappen i Easy Connect-systemet  sidan 97.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om underhållet inte har utförts av en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

- Slå av tändningen och håll in knappen  **bild 113** .
- Sätt på tändningen igen.
- Släpp knappen   **bild 113** och håll in den igen i 20 sekunder.

Observera

- **Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på  på vindrutetorkerspaken, eller på  på multifunktionsratten.**
- **I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i  häfte Underhållsprogram.**

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*

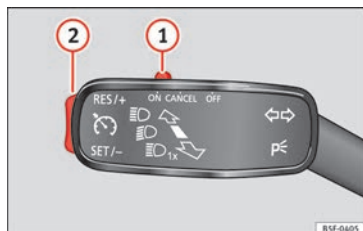


Bild 40 Spak för blinkers och helljus: Brytare och reglage för att använda farthållarsystemet

- Slå på farthållarsystemet: Flytta reglaget » **bild 40** ① till **ON**. Systemet är på. Om ingen hastighet har programmerats in kommer systemet inte att kontrollera det.
- Aktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen » **bild 40** ② i **SET/-**-området. Den nuvarande hastigheten memoreras och regleras.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: För reglaget » **bild 40** ① till **CANCEL** eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Återaktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen » **bild 40** ② **RES/+**. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.

- Öka den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen ② i **RES/+**. Bilen accelererar tills den når den nya sparade hastigheten.
- Minska den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen ② i **SET/-** för att minska hastigheten med 1 km/h. Hastigheten reduceras tills den nya sparade hastigheten nås.
- Stänga av farthållaren: Flytta reglaget » **bild 40** ① till **OFF**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.



» ⚠ i Användning på sidan 176



» sidan 175

Varningslampor

På instrumentpanelen

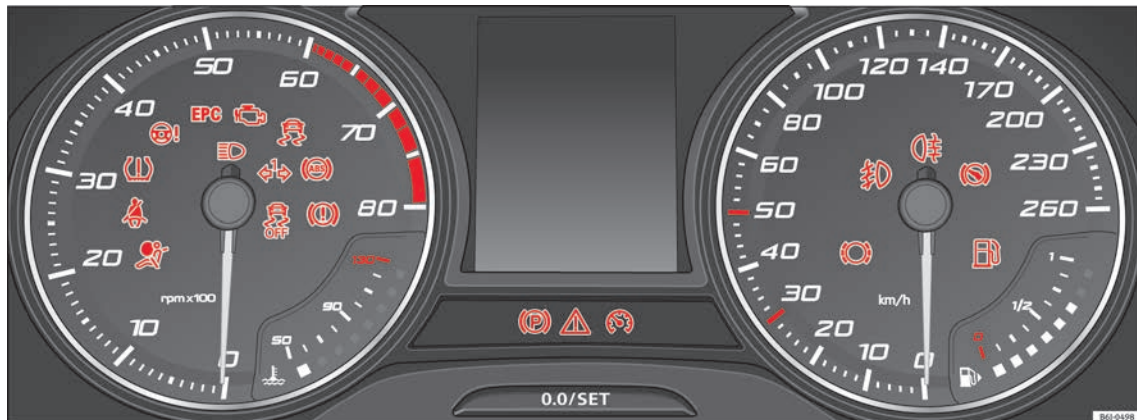


Bild 41 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan

Röda varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	-
	Parkeringsbroms ilagd.	» sidan 145
	Kör inte vidare med bilen! För låg bromsvätskenivå, eller fel i bromssystemet.	» sidan 146

	Tänd eller blinkar: Kör inte vidare med bilen! Fel i styrsystemet.	» sidan 142
	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» sidan 60
	Använd fotbromsen!	

Gula varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	-
--	--	---

»

Viktig basinformation

	Främre bromsklossar slitna.	
	<i>Lyser:</i> Fel på ESC, eller avbrott orsakat av systemet.	
	<i>Blinkar:</i> ESC eller ASR aktiverat.	» sidan 147
	ASR inaktiverat manuellt. <i>Eller också:</i> ESC i sportläge.	
	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	
	Dimljusen fram tända.	» sidan 21
	Dimbakljusen är påslagna.	» sidan 21
	<i>Lyser eller blinkar:</i> Fel i avgasreningssystemet.	» sidan 164
	<i>Lyser:</i> Dieselmotorn förväms.	
	<i>Blinkar:</i> Fel i dieselmotorstyrningen.	» sidan 164
	Fel i bensinmotorstyrningen.	» sidan 163
	<i>Lyser eller blinkar:</i> Fel i styrsystemet.	» sidan 142
	Däcktryck för lågt eller fel på däcktrycksövervakningssystemet.	» sidan 208
	Bränsletanken nästan tom.	» sidan 96
	Fel i krokkuddssystemet och bältessträckarna.	» sidan 65

Andra varningslampor

	Vänster eller höger blinker.	» sidan 22
	Varningsblinkers påslagna.	» sidan 119
	Släpvnagsblinkers	» sidan 178
	<i>Lyser:</i> Tryck på bromspedalen! <i>Blinkar:</i> Väljarspakens låsknapp har ej ansatts.	» sidan 154
	<i>Lyser:</i> Aktiverad farthållare eller påslagen och aktiv hastighetsbegränsare. <i>Blinkar:</i> Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.	» sidan 34
	Helljus eller ljusstuta påslaget.	» sidan 22

På instrumentpanelens display

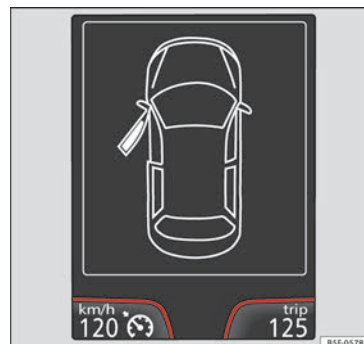


Bild 42 På instrumentpanelens display: dörr öppen

	Kör inte vidare med bilen! Med motsvarande indikering: dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller inte korrekt stängd.	» sidan 104 » sidan 9 » sidan 193
	<i>Lyser:</i> Fortsätt inte att köra! Motorns kylmedelnivå är för låg, kylmedelstemperatur för hög <i>Blinkar:</i> Fel på motorns kylmedelssystem.	» sidan 199

Viktig basinformation

	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt.	» sidan 196
	Fel på batteriet.	» sidan 202
	Helt eller delvis fel på färdbelysningen.	» sidan 80
	Fel på kurvbelysningssystemet.	» sidan 114
	Dieselpartikelfilter igensatt	» sidan 163
	Nivån för vindrutespolarvätska för låg.	» sidan 202
	<i>Blinkar:</i> Fel på oljenivåavkänningen. Kontrollera manuellt. <i>Lyser:</i> Inte tillräckligt med motorolja.	» sidan 196
	Fel i växellådan.	» sidan 159
SAFE	Startspärren aktiv.	» sidan 143
	Visning av serviceintervall	» sidan 32
	Mobiltelefon är ansluten till fordonets telefonenhet via Bluetooth.	» häfte Radio eller » häfte navigations-system
	Laddningsmätare för mobiltelefonens batteri. Endast tillgänglig för fabriksmonterade enheter.	

	Varning för fryssning. Utomhustemperaturen är lägre än +4°C.	» sidan 27
	Start-/stoppsystemet är aktivrat.	» sidan 165
	Start-/stoppsystemet ej tillgängligt.	
ECO	Körstatus för låg bränsleförbrukning	» sidan 27

På instrumentpanelen



Bild 43 Varningslampa för inaktivering av passagerarkrockkudden fram

	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad (PASSENGER AIR BAG OFF).	» sidan 65
---	---	------------



»  i Varningssymboler på sidan 97



» sidan 96

Växelspåk

Manuell växellåda

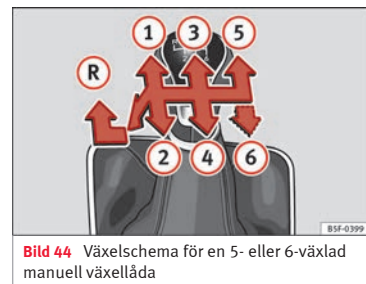


Bild 44 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda

Växlarnas läge visas på växelspaken
» **bild 44.**

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

»

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den uppåt, flytta den till höger så långt det går och sedan framåt för att välja back » bild 44 (R).
- Släpp upp kopplingen.



» ⚠ i Köra med manuell växellåda på sidan 153



» sidan 153

Automatisk växellåda*

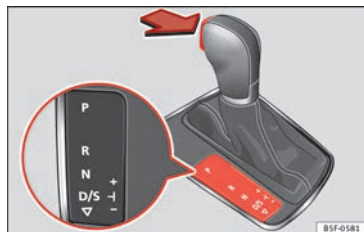


Bild 45 Automatisk växellåda: Väljarspakens lägen

- P** Parkeringslås
- R** Backväxel
- N** Neutral (friläge)
- D** Drive (köra framåt)
- S** Sportprogram: drive (köra framåt)
- +/-** Tiptronic-läge: dra spaken framåt (+) för att växla upp en växel eller bakåt (-) för att växla ner en växel.



» sidan 154

SOS

» sidan 38

Manuell frikoppling av väljarspak

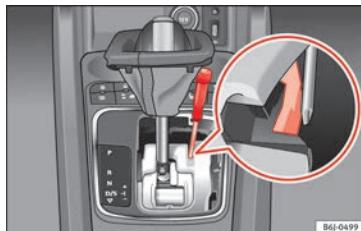


Bild 46 Manuell frikoppling av väljarspaken

Vid fel i elsystemet för det elektroniska spärrsystemet för väljarspaken (urladdat batteri eller en avbrunnen säkring) eller om systemet i sig är defekt kan väljarspaken inte flyttas från läge **P** på det vanliga sättet, vilket gör att det inte går att flytta fordonet. Du måste låsa upp väljarspaken med den manuella upplåsningen.

- Dra åt handbromsen.
- Dra försiktigt på båda sidor på främre delen av väljarspakens kåpa.
- Lossa även kåpens bakre del.
- För den gula plastdelen med fingret i pilens riktning » bild 46.
- Tryck in spärrknappen på väljarspakens knapp samtidigt som väljarspaken förs till läge **N** (om väljarspaken förs tillbaka till läge **P**, låses den igen).

Luftkonditionering

Hur funkår Climatronic*

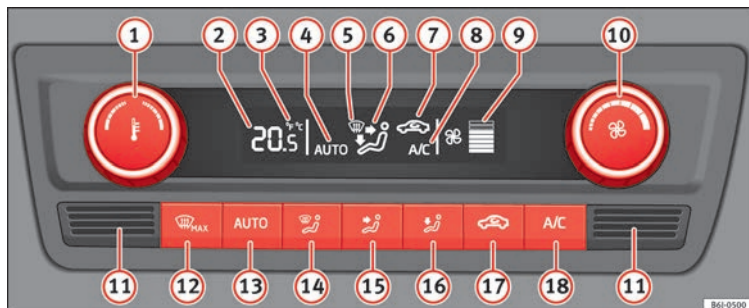


Bild 47 På mittkonsolen: Climatronicreglage

Knappar/reglage

- ① Inställning för invändig temperatur

Visning

- ② Vald invändig temperatur
- ③ Grader Celsius eller Fahrenheit
- ④ Automatiskt luftkonditioneringsläge
- ⑤ Avfrostning eller avimning av vindrutan
- ⑥ Luftflödesriktning
- ⑦ Luftcirkulation
- ⑧ Luftkonditionering på/av
- ⑨ Vald fläkthastighet

Knappar/reglage

- ⑩ Ställ in fläkthastigheten
- ⑪ Givare för invändig temperatur
- ⑫ Avfrostning eller avimning av vindrutan
- ⑬ Automatisk läge
- ⑭ Luftfördelning mot rutorna
- ⑮ Luftfördelning mot överkroppen
- ⑯ Luftfördelning mot fötterna
- ⑰ Luftcirkulation
- ⑱ Luftkonditionering på/av



» ⚠ i Allmän information på sidan 133



» sidan 139

Hur funkår den manuella luftkonditioneringen*?

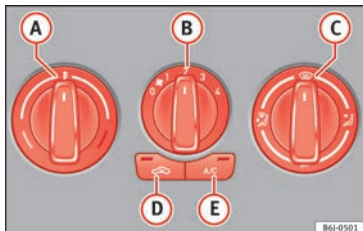


Bild 48 På mittkonsolen: Manuella luftkonditioneringsreglage

- A** Temperatur
- B** Fläkt
- C** Luftfördelning

– Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av imma eller frost.

– Luftfördelning mot överkroppen.

– Luftfördelning mot golvutrymmet

– Luftfördelning mot vindrutan och golvutrymmet.

- D** Luftcirkulation

- E** A/C: Slå på kylsystemet



» i Allmän information på sidan 133



» sidan 137

Hur fungerar uppvärmningen och friskluftsystemet?

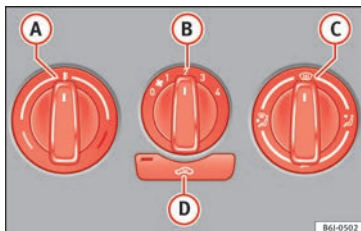


Bild 49 På mittkonsolen: Reglage för friskluft och värmesystem

- A** Temperatur
- B** Fläkt
- C** Luftfördelning

– Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av imma eller frost.

– Luftfördelning mot överkroppen.

– Luftfördelning mot golvutrymmet



– Luftfördelning mot vindrutan och golvutrymmet.

- D** Luftcirkulation



» i Allmän information på sidan 133



» sidan 135

Vätskenivåreglering

Påfyllningskapacitet

Kapaciteter	
Bränsletank	45 liter. 7 liter reserv.
Vätskebehållare för vindrutespolare i fordon utan strålkastarspolare	3 liter
Vätskebehållare för vindrutespolare i fordon med strålkastarspolare	4,5 liter

Bränsle

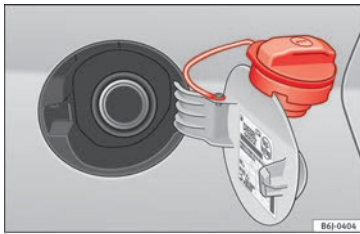


Bild 50 Tanklocket fäst på tankluckan

Tankluckan lossas manuellt och sitter till höger och baktill på fordonet. Tanken rymmer ca 45 liter.

Öppna tanklocket

- Lyft på locket.
- Håll fast locket med en hand, sätt i nyckeln i låset och vrid den 180° till vänster.
- Skruva av locket genom att vrida det motsols.

Stänga tanklocket

- Skruva fast tanklocket medsols till det "klickar".
- Vrid om nyckeln i låset 180° medsols, utan att skruva av locket.

- Ta ur nyckeln och stäng luckan tills den klickar på plats. Tanklocket är säkrat med ett fäste så att du inte ska tappa det.



» ⚠ i Tanka på sidan 191



» sidan 191

Olja

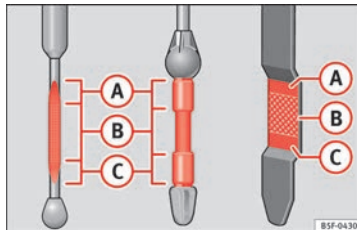


Bild 51 Mätsticka för motorolja



Bild 52 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet »  sidan 196.

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna **A** och **C**. Den ska aldrig överskrida zon **A**.

- Zon **A**: Fyll inte på olja.
- Zon **B**: Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Zon **C**: Tillsätt olja upp till zon **B**.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.
- När oljenivån når minst zon **B** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Oljeegenskaper

Motortyp	Specifikation
Bensin utan flexibla serviceintervall	VW 502 00/VW 504 00
Bensin med flexibla serviceintervall (LongLife)	VW 504 00
Diesel. Motorer utan dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Diesel. Motorer med dieselpartikelfilter (DPF). Med eller utan flexibla serviceintervall (med eller utan LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.



» i Byta motorolja på sidan 199



» sidan 196

Kylvätska

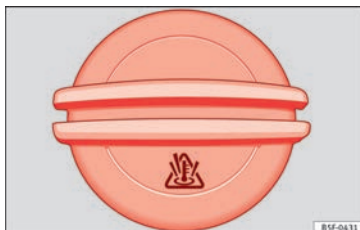


Bild 53 Motorrum: Lock till expansionskärl för kylmedel

Kylmedelstanken sitter i motorrummet
» i sidan 196.

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Specifikationer för kylvätska

I fabriken fylls motorns kylsystem med en specialbehandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25 °C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt frostskydd » i Fylla på kylvätska på sidan 201. Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas » i Fylla på kylvätska på sidan 201.



» i Fylla på kylvätska på sidan 200



» sidan 199

Bromsvätska



Bild 54 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet » » » sidan 196.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.



» » » i Byte av bromsvätska på sidan 201



» » » sidan 201

Vindrutespolare



Bild 55 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet » » » sidan 196.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frostsäkyddsmedel för spolarvätska.



» » » i Fylla på vatten i vindrutespolarbehållaren på sidan 202



» » » sidan 202

kontrolleras som en del av besiktningsservicen.



» » » i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 203



» » » sidan 202

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet » » » sidan 196. Det kräver inget underhåll. Det

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering



Bild 56 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock



Bild 57 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- Öppna: ta bort säkringsdosans lock » **bild 56**.
- Stänga: klicka tillbaka locket på plats.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuv.
- Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 57**
- Lyft sedan av locket.
- För att **montera** locket, placera det på säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25

Färg	Amperetal
Grön	30
Orange	40



» i Inledning på sidan 78



» sidan 78

Byte av en utlöst säkring

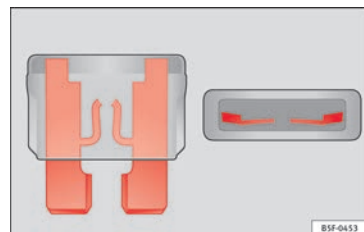


Bild 58 Bild av en avbrunnen säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan » **bild 56** sidan 79.

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen » **bild 58**.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Ljuskälla för respektive funktion

Dubbla strålkastare	Typ
Halvljusstrålkastare	H7 Long Life
Helljusstrålkastare	H7
Positionslys	W5W Long Life
Blinkers	PY 21W

Dubbla strålkastare	Typ
DRL (varselljus)	LED ^{a)}

^{a)} Om en LED-lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Enkel strålkastare	Typ
Halvljus-/helljusstrålkastare	H4 Long Life
Positionslys	W5W Long Life
Blinkers	PY 21W
DRL (varselljus)	P21W SLL

Xenon/adaptiv strålkastare*	Typ
Halvljus-/helljusstrålkastare	D1S ^{a)}
Positionslys	LED ^{b)}
Blinkers	PY 21W
DRL (varselljus)	LED ^{b)}

^{a)} Ljuskällan ska bytas ut av en auktoriserad verkstad.

^{b)} Om en LED-lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.



» sidan 80

Åtgärd vid punktering

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda*: Lägg i 1:ans växel.
- *Automatisk växellåda*: För väljarspaken till läge **P**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Kontrollera verktygssatsen* » **sidan 47** och ha reservhjulet »  **sidan 73** till hands.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Reparera däck med däckreparationssatsen

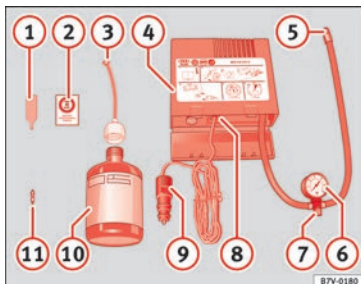


Bild 59 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhått och insats. Använd verktyget » **bild 59 ①** för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck-
en kraftigt » **bild 59 ⑩**.
- Skruva på påfyllningsslangen » **bild 59 ③**
på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.

- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen » **bild 59 ③** och skruva fast slangens på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däckets innehåll i tätningsflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget » **bild 59 ①**.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorpumpen » **bild 59 ⑤** i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd » **bild 59 ⑦**.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten » **bild 59 ⑨** i bilens 12-volts eluttag » **bild 130**.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren » **bild 59 ⑧**.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa) **i max 8 minuter**.
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däck.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.

- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däckets för svårt skadat. Sluta och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter » **bild 76**.



» **⚠** i TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 74



» sidan 74

Byta ett hjul

Verktygssats



Bild 60 Under golvpanelen i bagageutrymmet: Verktygssats

- 1 En adapter till hjulbultar med stölskydd*
- 2 Bogseröglä
- 3 Hylsnyckel till hjulbultar*
- 4 Domkraft*
- 5 Trådbygel för avdragning av hjulsidor*/clips för hjulbultslock.



» » i Verktygssats på sidan 73



» » sidan 73

Hjulsidor*



Bild 61 Avlägsna hjulsidan

För att komma åt hjulbultarna måste hjulsidorna tas bort.

Demontera

- Demontera hjulsidorna med hjälp av trådbygeln » » **bild 61**.
- Kroka i den i en av hjulsidans öppningar.

Montera

- Montera hjulsidan på fälgen genom ett fast tryck.
- Tryck vid utskärningen för ventilen.
- Sätt sedan dit på resten av hjulsidan

Hjulbultslock*



Bild 62 Hjul: hjulbultar med lock

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen) över locket tills det klickar fast » » **bild 62**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Hjulbultar med stöldskydd*

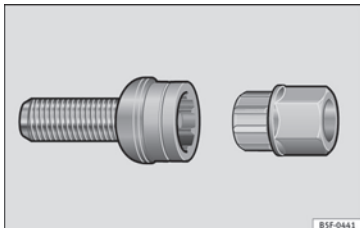


Bild 63 Hjulbult med stöldskydd, lock och adapter

En speciell adapter krävs för att skruva på hjulbultar med stöldskydd.

- Demontera hjulsidan* eller locket*.
- För in specialadaptorn (från verktygssatsen) i hjulbulten med stöldskydd och tryck in den så långt det går.
- För in hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går i adaptorn.
- Ta bort hjulbulten » sidan 48.

Observera

Anteckna kodnumret på hjulbulten med stöldskydd och förvara det på en säker plats, men inte i fordonet. Om du behöver en ny adapter kan du beställa en från SEAT-auktoriserad servicepartners med kodnumret.

Lossa hjulbultarna



Bild 64 Hjul: lossa hjulbultarna

- För på hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går på hjulbulten. En adapter krävs för att lossa och dra åt hjulbultar med stöldskydd » sidan 48.
- Vrid hjulbulten i ca ett varv åt vänster » bild 64 (se pilen). Tryck längst ut på hylsnyckeln för att få tillräckligt med kraft. Om du inte lyckas lossa en hjulbult kan du trycka försiktigt med en fot längs ut på hylsnyckeln. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar.

VARNING

Lossa hjulbultarna lite (ett varv) innan du lyfter bilen med domkraften*. Om du inte gör det kan en olycka inträffa.

Hissa upp bilen

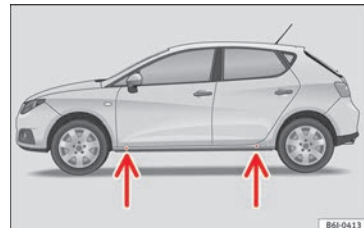


Bild 65 Punkter för placering av domkraft

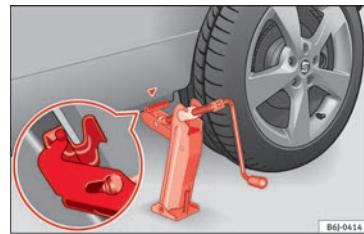


Bild 66 Montera domkraft

- Placera domkraften* (verktygssatsen) på fast mark. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar » .

- Hitta stödpunkterna på staget (nedsänkt område) i närheten av hjulet som ska bytas **» bild 65.**
- Placera domkraften under domkraftfästet och vrid veven tills domkraftens arm är direkt under den vertikala ribban under dörrtröskeln.
- Justera domkraften så att dess arm sitter runt ribban under dörrtröskeln och domkraftens rörliga basplatta står plant på marken **» bild 66.**
- Fortsätt att skruva på domkraften* tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att domkraften* fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraften* halka eller sjunka, med risk för personskada som resultat.**
- **Lyft endast fordonet med domkraften* som följde med från tillverkaren. Andra fordon kan halka, vilket utgör en skaderisk.**
- **Montera domkraften* endast på stödpunkterna avsedda för detta på staget och ställ alltid in domkraften på rätt sätt. Om du inte gör detta kan domkraften* halka eftersom den inte har ett ordentligt tag om fordonet: risk för personskada!**
- **Det parkerade fordonets höjd kan variera på grund av temperatur- eller viktändringar.**

ⓘ VIKTIGT

Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera domkraften* endast på avsedda punkter på staget. Annars kan fordonet skadas.

Ta av och sätta dit hjulet

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.
- Ta bort hjulet **» ⓘ.**

Montera reservhjulet

Om du monterar däck med en obligatorisk rullriktning ska du följa instruktionerna i **» sidan 49.**

- Montera hjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraften*.
- Dra åt hjulbultarna i diagonala par med hjälp av hylsnyckeln.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reserv-

hjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

ⓘ VIKTIGT

När du tar bort/monterar hjulet kan fälgan slå mot och skada bromsskivan. Var därför försiktig och be en andra person hjälpa dig.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplaningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däckets inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Om du vill återgå till däck med riktat mönster byter du det punkterade däckets snarast och återställer den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efterarbete

- **Lättmetallfälgar:** byt hjulbultslocken.
- **Plåtfälgar:** byt hjulsidan.

- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulshalan ska du förvara det i bagage-rummet »  **sidan 130.**
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däck så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet »  **sidan 208.**
- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt (det ska vara 120 Nm). Kör försiktigt under tiden.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Användning

Snökedjor ska endast användas på *fram-* hjulen.

- Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Håll hastigheten under 50 km/h.

- Om det finns fara för att du kör fast trots att du använder kedjor, är det bäst att inaktivera drivhjulens (ASR) i ESC »  **sidan 147.**

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska skäl får snökedjor endast användas med följande fälg/däck-kombination.

175/70R14 185/60R15	Kedjor med länkar som ej överskrider 15 mm (inklusive kedjeförslutning)
215/45R16	Kedjor med länkar som ej överskrider 9 mm (inklusive kedjeförslutning)
215/40R17	Kedjor med länkar som ej överskrider 7 mm (inklusive kedjeförslutning)

Ta bort hjulsidorna och eventuella trimringar innan du monterar snökedjor.

Ta bort kedjorna när vägen är snöfri. Köreskaperna försämras och hjulen slits kraftigt – de kan till och med bli oanvändbara.

VARNING

Snökedjorna ska dras åt korrekt enligt tillverkarens instruktioner. Det förhindrar kedjorna från att komma i kontakt med hjulhusen.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsera



Bild 67 Höger sida på stötfångaren fram: Bogserögla

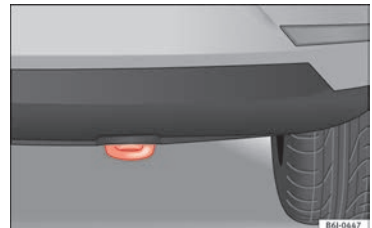


Bild 68 Höger sida på den bakre stötfångaren: Bogserögla

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

Bogseröglorna sitter under golvpanelen i bagageutrymmet bredvid verktygssatsen » sidan 47.

Skruva in bogseröglan i skruvanslutningen » **bild 67** och dra åt med hylsnyckeln. Den bakre bogseröglan sitter till höger under den bakre stötfångaren.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstången ger bättre säkerhet och minskar skaderisken. Använd bara bogserlina om du inte har någon bogserstång.

En bogserlina ska vara något elastisk för att minska belastningen på båda bilarna. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Fäst bogserlinan eller dragbalken endast till de befintliga bogseröglorna eller en dragkrok.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Bogserlinan måste vara sträckt innan du kör iväg.
- Släpp upp kopplingen försiktigt när du startar fordonet (manuell växellåda) eller accelererar försiktigt (automatisk växellåda).

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om *bogserlina* används. Båda förarna bör ha

erfarenhet från att bogsera fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

Servobromsen fungerar bara när motorn är igång. När den inte är igång måste du trycka mycket hårdare på bromspedalen.

Eftersom servostyrningen inte fungerar om inte motorn är igång behöver du använda mer kraft för att styra än normalt.



» i Anteckningar på sidan 77



» sidan 77

Bogsera igång

Om motorn inte startar ska du först försöka att starta den med batteriet från ett annat fordon » **sidan 51**. Försök bara att bogsera

igång fordonet om det inte hjälper att ladda batteriet. Detta sker genom att hjulen tvingas rulla.

När du bogserar igång ett fordon med **bensinmotor** ska du inte bogsera det längre än en *kort* sträcka, annars kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn.

Om din bil måste bogseras igång:

- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Det minskar risken att köra in i bilen framför.



» i Anteckningar på sidan 77



» sidan 77

Så här används startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktioner). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensinmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.

Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Så här används startkablar: beskrivning

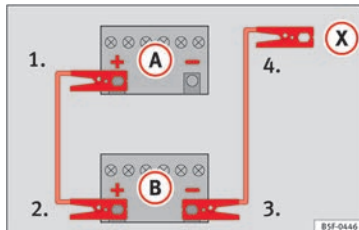


Bild 69 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem

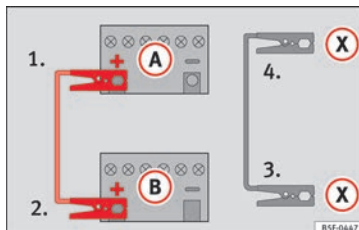


Bild 70 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem

Ansluta startkablar

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » ⚠.

2. Anslut ena änden av den röda startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (A) » » bild 69.
3. Anslut andra änden av den röda startkabeln till pluspolen (+) i bilen med hjälpbatteriet (B).
4. *Fordon utan start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den svarta startkabeln till minuspolen (-) i bilen som ger ström (B) » » bild 69.
- *Fordon med start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den svarta startkabeln (X) till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket » » bild 70.
5. Anslut andra änden av den svarta startkabeln (X) till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet (A).
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar, ska startmotorn slås av efter ca 10 sekunder. Försök igen efter ungefär en minut.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet »  sidan 193, Arbete i motorrummet.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen till delar av bränslesystemet eller bromsledningen.
- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metall-delar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.
- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.
- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta vindrutans torkarblad

Byta torkarbladen

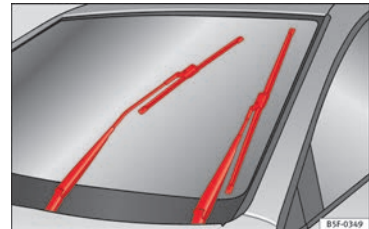


Bild 71 Torkare i serviceläge

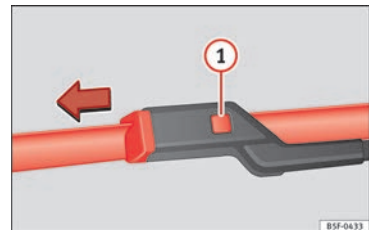


Bild 72 Byta torkarblad på vindrutetorkarna

För att byta bladen måste torkarna flyttas från viloläget till serviceläget.

Byt inte vindrutetorkarna utan att de står i serviceläget, eftersom det kan leda till att

»

lacken flagas på motorhuvn på grund av friktion mot vindrutetorkarmen.

Serviceläge (för byte av torkarblad)

- Se till att inte torkarbladen har frusit.
- Slå på och av tändningen (inom ca 9 sekunder), tryck ner spaken till vindrutetorkaren (kort torkning). Vindrutetorkarna flyttar sig då till serviceläget » **bild 71**.

Demontera torkarbladet

- Lyft upp vindrutetorkarmen.
- Tryck ner låsfliken ① » **bild 72**.
- Lyft torkarbladet från torkarmen.

Montera torkarbladet

- Sätt torkarbladet på torkarmen tills det klickar på plats.
- Placera torkararmarna i sin ursprungliga position.



» ⚠ i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 76



» sidan 76

Byta bakrutetorkarbladet

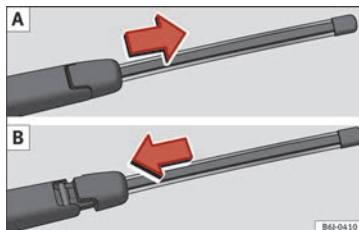


Bild 73 Demontering och montering av bakrutans torkarblad

Demontera torkarbladet

- Lyft torkarmen från rutan
- För bladets adapter i pilens riktning och ta bort bladet » **bild 73 A**.

Montera torkarbladet

- Håll torkarmens topp med en hand.
- Placera bladet som visas i » **bild 73 B** och skjut adaptern längs det tills den fastnar.



» ⚠ i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 76



» sidan 76

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

Detta kapitel innehåller viktig information och viktiga tips, förslag och varningar som du bör läsa och tänka på både för din egen och dina passagerares säkerhet.

VARNING

- Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.
- Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Körtips

Innan du kör iväg

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är korrekt säkrat » sidan 130.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppstorleken.
- Säkerställ att passageraren i mittensätet bak alltid har nackskyddet i rätt användningsläge.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskydden efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten » sidan 70.
- Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning » sidan 56.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt » sidan 60.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara » , så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- Trepunktssäkerhetsbälten
- Belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak
- Bältessträckare för framsätena
- Krockkuddar fram
- Sidokrockkuddar i framsätenas ryggstöd, med skydd för bröstorg och huvud
- "ISOFIX"-fästpunkter för "ISOFIX"-barnsystem bak
- Nackskydd fram med inställbar höjd
- Nackskydd i mitten bak med användningsläge och icke användningsläge
- Inställbar rattstång

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt position för passagerare

Korrekt sittställning för föraren

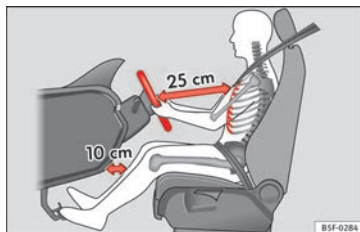


Bild 74 Rätt avstånd mellan föraren och rat-
ten



Bild 75 Korrekt läge för förarens nackskydd

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av

en olycka att du använder följande inställning för föraren:

- Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och mitten på din bröstorg » **bild 74**.
- Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel » **△**.
- Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **bild 75**.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **sidan 60**.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet » **sidan 124**.

△ VARNING

- Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstorg och mitten på ratten » **bild 74**. Om avståndet

är mindre än 25 cm kan det hända att krockkuddssystemet inte skyddar dig ordentligt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.
- Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.
- Kör aldrig med ryggstödet långt tillbaka lutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Krockkuddssystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattens läge

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 13

⚠ VARNING

- Ställ aldrig in rattens position när fordonet är i rörelse, det kan leda till en olycka.
- För upp spaken ordentligt så att rattpositionen inte ändras av misstag under körning. Olycksrisk!
- Se till att du kan nå och hålla ordentligt om den övre delen av ratten: Olycksrisk!
- Om du ställer in ratten så att den riktas mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröst-korg.

Korrekt sittställning för främre passagerare

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt » .
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » sidan 59.

- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför passagerarsätet fram.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » sidan 60.

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter** » sidan 69.

Ställa in passagerarsätet fram »  sidan 12.

⚠ VARNING

- Felaktig sittställning för passageraren fram kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröstkorgen och instrumentbrädan. Om avståndet är mindre än 25 cm kan det hända att krockkuddssystemet inte skyddar dig ordentligt.
- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrädan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

- För att minska risken för skada på passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbaka! Krockkuddssystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt. Ju längre ryggstöden lutar bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

- Sitt rakt.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge »» sidan 59.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt »» sidan 60.
- Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet »» sidan 70.

⚠ VARNING

- Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.
- Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets inkorrekta läge.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbälten kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

- Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd »» ⚠.

Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullständig, men vi vill uppmärksamma dig på detta.

När bilen är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lagg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

- **Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personskador.**
- **Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en passagerare som intagit en felaktig sittställning.**
- **Innan bilen sätts i rörelse ska du inta rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna**

instrueras att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden » sidan 56, Korrekt position för passagerare.

Korrekt inställning av främre nackskydd

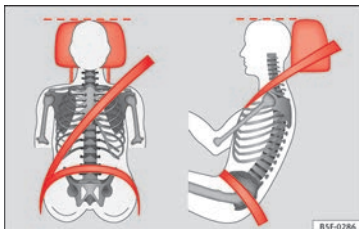


Bild 76 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

- Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd » **bild 76**.

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga

personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.

- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Korrekt inställning av bakre nackskydd

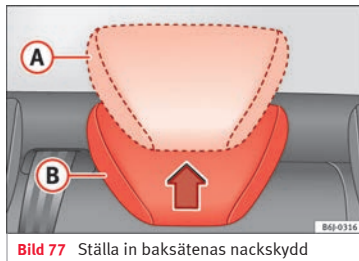


Bild 77 Ställa in baksätens nackskydd

Nackskydden bak har 2 lägen:

- Uppfällt läge eller användningsläge **A** » **bild 77**. I detta läge används nackskyddet normalt och skyddar tillsammans med säkerhetsbältena bak passageraren i baksätena.
- Viloläge, när inte används **B** » **bild 77**. I detta läget förbättras förarens sikt bakåt.

För att ställa in nackskyddet i läge för användning **A**, dra i kanterna med båda hän-

derna i pilens riktning. För att lägga det i viloläge **B**, sänk nackskyddet.

⚠ VARNING

- När en passagerare sitter i baksätet bör nackskyddet ställas in i läge för användning **A**.
- Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttersidorna. Risk för personskada vid olycka!

i Observera

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden.

Pedalområdet

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna » **A**.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. »

Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- Om pedalerna hindras kan en olycka inträffa. Risk för allvarliga personskador.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **endast** godkänt för fyra säten. Två framsäten och två baksäten.

⚠ VARNING

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Lampa för säkerhetsbälte*



Bild 78 Varningsskylt på instrumentpanelen

Signallampen tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spännen fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda barnsäte avpassat efter barnets längd och vikt.

När tändningen slagits på så kommer signallampen  på instrumentpanelen tändas* om förare eller passagerare* inte har tagit på sig säkerhetsbältet.

En akustisk varningssignal ljuder i några sekunder om säkerhetsbältena inte är fastspända när bilen kör iväg och när en hastighet på

mer än ungefär 25 km/h, eller om säkerhetsbältena spänns upp medan bilen är i rörelse. Varningslampan för säkerhetsbälten blinkar också 🚨.

Lampan 🚨 släcks när föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 79 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att personer kastas ur fordonet.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framde-

len av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddssystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Säkerhetsanvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

⚠ VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör i städer. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.
- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skada.
- Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller

pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.

- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande, bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en jacka) försvårar korrekt passning och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.
- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungen fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.

- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 80 En förare som inte använder säkerhetsbältet kastas framåt med en våldsam kraft



Bild 81 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordons hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "frigörs" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordons hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhetsbälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen » **bild 80.**

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerarna i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram » **bild 81.**

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Sätta fast och lossa säkerhetsbältet

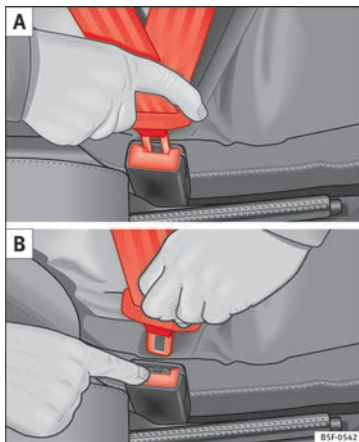


Bild 82 Fästa och lossa säkerhetsbältets lås



Bild 83 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet

Spänn fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.
- För in låstungan i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick » **bild 82.**
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungan är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och »

vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på framsätena är utrustade med bältesförsämnare » sidan 64.

Spänna loss säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset » **bild 82**. Låstungen frigörs och hoppar ur låset » .
- För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lätt och kanten inte skadas.

Positionera säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

VARNING

- Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.
- Sätt aldrig in låstungen i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det ökar du risken för att få allvariga eller dödliga personskador.
- Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvariga personskador vid en olycka.

- **Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen. Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen**
- **Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.**
- **För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken » bild 83.**
- **Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster ett barnsäte i grupp 0, 0+ eller 1 » sidan 70.**
- **Läs och följ varningarna » sidan 61.**

Bältessträckare*

Så här fungerar bältessträckaren

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 13

Säkerhetsbältena för passagerarna fram är utrustade med bältessträckare. Sensorer utlöser bältessträckarna vid svåra frontal- och sidokrockar och påkörningar bakifrån bara om säkerhetsbältet används. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta kollisioner, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte en brand i bilen.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder är bekanta med dessa bestämmelser, vilka även är tillgängliga för dig.

Service på och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du utför arbeten på bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

⚠ VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.
- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.
- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Krockkuddssystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att krockkuddssystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet » sidan 60, Varför ska man använda säkerhetsbälte?.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden lö-

ser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna som kan lösa ut en krockkudde är: olyckstypen, kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrenheten. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrenheten ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

⚠ VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.



• Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvariga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältesystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

• Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.

• För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt.

• Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.

Beskrivning av krockkuddssystem

Krockkuddssystemet består huvudsakligen av (enligt fordonsutrustningen):

- ett elektroniskt styr- och övervakningssystem (styrenhet)
 - krockkuddar fram för förare och passagerare
 - sidokrockkuddar
 - krockgardiner
 - en signallampa  på instrumentbrädan
- » sidan 67

• brytare för den främre passagerarkrockkudden

• en kontrollampa för att slå på/av främre passagerarkrockkudden

Krockkuddssystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddssystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampan :

• inte tänds då tändningen sätts på » sidan 67

• släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på

• släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på

• tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddssystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar

VARNING

• **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna**

sitter på ett korrekt sätt » sidan 56, Korrekt position för passagerare.

• **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars kanske inte systemet löser ut korrekt eller inte löser ut alls vid en frontalkrock.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och indikerar inte en brand i bilen.

Luftkuddssystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte** aktiveras.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddssystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssidan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden
- Passagerarkrockkudde fram

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på kollisionssidan
- Bakre sidokrockkudden på kollisionssidan
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på kollisionssidan

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats

- tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning)
- varningsblinkers slår på
- alla dörrar låses upp
- bränsleförsörjningen till motorn stryps

Krockkuddssignallampa och bältessträckare

Signallampan övervakar alla krockkuddar och bältessträckare i bilen, inklusive styrenheter och kabelanslutningar.

Övervakning av airbag- och bältessträckarsystem

Både airbag- och bältessträckarsystemens funktion övervakas konstant elektroniskt. Signallampan  tänds i några sekunder varje gång som tändningen sätts på (självdiagnos).

Systemet måste kontrolleras när signallampan :

- inte tänds då tändningen sätts på
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör

Vid fel lyser lampan konstant. Låt en specialistverkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart.

Om någon av krockkuddarna har inaktiverats av en serviceverkstad blinkar varningslampan flera sekunder längre efter verifiering och släcks sedan om inget fel föreligger.

VARNING

- Om fel föreligger kan inte airbag- och bältessträckarsystemet utföra sina skyddsfunktioner på ett korrekt sätt.
- Om ett fel uppstår ska systemet omedelbart kontrolleras hos en specialistverkstad. Annars kanske inte krockkuddssystemet och bältessträckarna löses ut, eller löses ut korrekt, vid en olycka.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 14.

VARNING

- Säkerhetsbältena och krockkuddssystemet ger bara maximalt skydd om passagerarna har korrekt sittställning » sidan 56, Korrekt position för passagerare.
- I utlösningområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.

- Det är också viktigt att inte fästa några föremål, som dryckeshållare eller telefonfästen, på ytorna som täcker airbagenheterna.
- Försök inte att på något sätt modifiera krockkuddssystemets komponenter.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15.

VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om systemet med sidokrockkuddar aktiveras vid en olycka.
- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.

- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidokrockkuddssystemet eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera krockkuddssystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet (huvud) ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framdörren är skadad kanske inte krockkuddssystemet fungerar korrekt. Allt arbete

på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om extra högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Allt arbete på dörrarna ska utföras av en auktoriserad specialiserad verkstad.

Krockgardiner*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15.

VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- Blockera inte huvudkrockkuddarnas utlösningssområden.

- Fäst aldrig föremål i krockgardinens skydd eller utlösningssområde.
- Passagerarna i framsätena och i de yttre baksätena ska aldrig ha andra passagerare, djur eller föremål i utlösningssområdet mellan sig och krockkuddarna. Se till att alla medpassagerare, inklusive barn, görs medvetna om detta.
- Klädhängarna är endast avsedda för lätta klädesplagg. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Montera inte tillbehör på dörrarna.
- Använd endast solskydd som har godkänts för ditt fordon.
- Vrid inte solskydden mot fönstren om föremål, såsom pennor eller garagefjärrkontroller, är fästa vid dem.

Inaktivering av krockkuddar

Inaktivering av passagerarkrockkud-den fram*



Bild 84 I handsfacket: brytare för aktivering och inaktivering av passagerarkrockkud-den



Bild 85 Mitten av instrumentpanelen: signal-lampa i mittkonsolen för inaktiverad främre passagerarkrockkudde

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 14

Om du monterar ett bakåtvänt barnsäte i det främre passagerarsätet måste främre passagerarkrockkud-den inaktiveras.

När främre passagerarkrockkud-den är **inaktiverad**, innebär detta att endast den främre passagerarkrockkud-den är inaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Aktivera passagerarkrockkud-den fram

- Slå av tändningen.
- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkud-den » **bild 84**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON**-läget. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.
- Kontrollera att, när tändningen är påslagen, signallampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen » **bild 85** inte tänds » ».

⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att kontrollera att nyckelreglaget är inställt på rätt läge.
- Du ska enbart inaktivera passagerarkrockkudden när du, i undantagsfall, måste använda ett bakåtvänt barnsäte » sidan 70, Transportera barn säkert.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Om så görs finns det risk för dödsfall.
- Så fort barnsätet inte längre behövs i passagerarsätet ska främre passagerarkrockkudden aktiveras igen.
- Inaktivera endast passagerarkrockkudden när tändningen är avstängd. Annars kan fel uppstå i krockkuddssystemet som kan leda till att krockkudden inte löses ut ordentligt, eller inte löses ut alls vid en olycka.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudden under körning.
- Om varningslampan **PASSENGER AIR BAG OFF** inte lyser konstant när passagerarkrockkudden är inaktiverad kan det vara fel på krockkuddssystemet.
 - Låt en specialistverkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart.
 - Placera aldrig ett barnsäte i passagerarsätet! Passagerarkrockkudden kan lösas ut vid en olycka trots att det är fel på sy-

stemet, vilket kan leda till att barnet kan få allvarliga eller dödliga skador.

- Det är osäkert huruvida passagerarkrockkudden kommer att lösas ut vid en olycka. Varna alla passagerare om detta.

Transportera barn säkert

Säkerhet för barn

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska barnsätet monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn » sidan 62. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn är utsatta för en större skaderisk.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT-originaltillbehörssystemet som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten. Läs och följ alltid »» sidan 71.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 16.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden »» sidan 65.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde »»  i Krockkuddar fram på sidan 67.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkud-

den inaktiveras med en nyckelbrytare »» sidan 69. När barn åker med i bilen ska ett barnsäte som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas.

VARNING

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras »» sidan 69. Inaktivering av passagerarkrockkudden fram*. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta läget.
- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support.
- Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.
- Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!
- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan bar-

net slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.

- Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!
- Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årstid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.
- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan barnsäte eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
- Låt inte bältet vridas och placera det på rätt plats »» sidan 60.
- Endast ett barn får sitta i ett barnsäte »» sidan 71, Barnsäten.
- Om en barnstol monteras i baksätet bör barnlåset aktiveras »» sidan 107.

Barnsäten

Säkerhetsanvisningar

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 16.

⚠ VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

• Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten » sidan 71.

⚠ VARNING

Monteringsringarna är endast utformade för användning med barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether-* system för barnsäten.

- Fäst aldrig andra barnsäten utan "ISOFIX"- eller Top Tether-* systemet, fästbälten eller andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.
- Se till att barnsätet är monterat korrekt med "ISOFIX"- och Top Tether-* monteringsringarna.

⚠ VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.
- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

Barnsäten indelade i grupper

Använd enbart barnsäten som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Barnsäten lyder under reglementet ECE-R 44. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation.

Barnsätena är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0: Upp till 10 kg (upp till ca 9 månader)

Grupp 0+: Upp till 13 kg (upp till ca 18 månader)

Grupp 1: från 9 till 18 kg (upp till ca 4 års ålder)

Grupp 2: från 15 till 25 kg (upp till ca 7 års ålder)

Grupp 3: Från 22 till 36 kg (över 7 års ålder)

Barnsäten som har testats och godkänts enligt standarden ECE R44 bär testmärket på barnsätet (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsam-

mans med den andra dokumentationen i bilen.

SEAT rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accessories**. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan hitta rätt barnsäte till din modell och åldersgrupp hos din SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten » sidan 71.

Nödfall

Självhjälp

Nödutrustning

Varningstriangel*

Användning av reflekterande varningstrianglar är obligatorisk i vissa länder. Samma gäller för förstahjälpensats och en uppsättning reservglödlampor.

Varningstriangeln återfinns under förvaringsfacket som återfinns under golvet i bagageutrymmet.

Observera

- Varningstriangeln ingår inte i fordonets standardutrustning.
- Varningstriangeln måste uppfylla lagkraven.

Förstahjälpensats och brandsläckare*

Förstahjälpensatsen ryms i förvaringsutrymmet som återfinns under golvet i bagageutrymmet.

Brandsläckaren* är fäst i golvmattan i bagageutrymmet med kardborrband.

Observera

- Förstahjälpensatsen och brandsläckaren ingår inte i fordonets standardutrustning.
- Förbandslådans ska uppfylla gällande bestämmelser.
- Kontrollera utgångsdatumet på förbandslådans innehåll. Efter att det har gått ut bör du köpa en ny.
- Brandsläckaren måste uppfylla gällande bestämmelser.
- Säkerställ att brandsläckaren är fullt fungerande. Brandsläckaren bör kontrolleras regelbundet. Etiketten på brandsläckaren har uppgift om datum för nästa kontroll.
- Innan du förvärvar tillbehör och nödutrustning, se instruktionerna i "Tillbehör och reservdelar" » sidan 182.

Verktygssats

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 47

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

⚠ VARNING

- Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att

lyfta tyngre fordon eller annan last. Risk för personskada.

- Använd endast domkraften på plant och jämnt underlag.
- Starta aldrig motorn när bilen står på en domkraft. Olycksrisk.
- Om arbete ska utföras på bilens underrede måste lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. Annars finns det risk för personskada.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Reservhjul (nödhjul)*

Reservhjulet är placerat under golvpanelen i bagagerummet och sitter monterat med en vingmutter.

Hur reservhjulet ska användas

Om du någon gång får punktering eller försämrat däcktryck så är reservhjulet endast avsett för tillfällig användning tills du kommer till en verkstad. Byt det mot ett normalt hjul så snart som möjligt.

Observera följande restriktioner vid användning av reservhjulet. Det här nödreservhjul har specialutvecklats för din bil och kan därför inte bytas ut mot ett reservhjul från en annan bil.

Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Snökedjor

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas med nödhjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska nödhjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

Uttagning av reservhjul på fordon med SEAT SOUND 6-högtalare (med *subwoofer*)*

- Demontera *subwoofers* golvpanel (matta) på följande vis:
- Ta bort mattan genom att dra den uppåt.
- Koppla bort *subwoofers* högtalarkabel.
- Vrid lëshjulet motsols.
- Avlägsna *subwoofer* och reservhjulet.
- När du byter ut reservhjulet, placera *subwoofer* högtalaren åt det håll pilen visar och med ordet "FRONT" pekande framåt.
- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt lëshjulet ordentligt medurs, så att *subwoofer*-systemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

⚠ VARNING

- När du har monterat nödhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt. Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket anges på etiketten på insidan av tankluckan.
- Kör inte i mer än 80 km/h med nödhjulet monterat: olycksrisk!
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!
- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 46

Med däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka 4 mm i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tätningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tätningsmedel i följande fall:

- Om fälgen är skadad
- Om temperaturen understiger -20°C
- Om skadan på däck är större än 4 mm
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.

- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däckets snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.
- Använd aldrig en domkraft, även om den är godkänd för din bil.
- Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

🌿 Miljövård

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

📖 Observera

- En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.
- Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

Däckreparationssystemets olika delar*

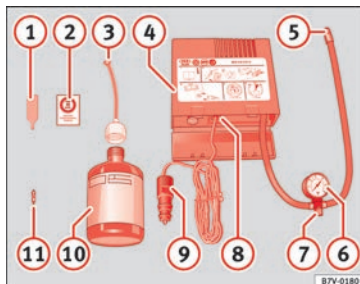


Bild 86 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar » **bild 86:**

- 1 Demonteringsverktyg för däckventiler
- 2 Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"

- 3 Påfyllningsslang med lock
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyllningsslang
- 6 Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i kompressorn)
- 7 Luftningsskruv (alternativt har kompressorn en knapp istället)
- 8 PÅ/AV-knapp
- 9 12 V-kontakt
- 10 Flaska med tätningsmedel
- 11 Reservdäckventil

Borttagningsverktyget för ventilpluggar 1 har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkägla kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen 11.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem där de förvaras.
- Om däcktrycket inte når upp till minst 2,0 bar är däckets för svårt skadat, och

tättningsmedlet kan inte täta däck helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

❶ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen » **bild 86** ⑤ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑥.

1,3 bar och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » ⚠.

1,4 bar och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt din resan utan att över-skrida 80 km/t, tills du når närmaste specialistverkstad och byt däck.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket understiger 1,3 bar.
- Uppsök specialhjälp.

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrute-torkarblad

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 53.

Ett bra torkarblad bak är viktigt för sikten. Skadade torkarblad ska bytas direkt.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glas** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga » ❶.

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkarmarnas inställningsvinkel vara felaktig. De ska då kontrolleras hos en specialistverkstad och korrigeras vid behov.

⚠ VARNING

Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutor!

- Rengör vindrutetorkarbladen och alla rutor regelbundet.
- Torkarbladen ska bytas en eller två gånger om året.

❶ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutor med. Det kan skada vindrutetorkarbladen.
- Flytta aldrig bakrutetorkaren för hand. Det kan orsaka skador.
- För att förhindra skador på motorhuven och vindrutetorkarmarna ska de senare endast lyftas från vindrutan när de står i serviceläge.

📖 Observera

- Vindrutetorkarmarna kan endast flyttas till serviceläget när motorhuven är stängd ordentligt.
- Serviceläget kan även användas om du till exempel vill sätta ett skydd över vindrutan under vintertid för att hålla den fri från is.

Bogsera eller bogsera igång

Anteckningar

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 50

Var vänlig observera följande punkter vid användning av bogserlina:

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Kör bilen långsamt tills linan är sträckt. Accelerera sedan gradvis.
- Starta och växla varsamt. Accelerera försiktigt om den bogserande bilen har automatisk växellåda.
- Tänk på att bromsservon och servostyrningen inte fungerar på bilen som bogseras. Bromsa tidigare än normalt och tryck ner pedalen varsamt.

Att tänka på för föraren i den bogserade bilen

- Se till att bogserlinan alltid förblir sträckt vid bogsering.

Bogsera bilar med automatisk växellåda

- Sätt väljarspaken i läge "N".
- Kör inte snabbare än 50 km/h.
- Bogsera inte längre än 50 km.
- Om en havererad bil bogseras måste det göras med framhjulen upphöjda.

VARNING

Om fordonet inte har någon el fungerar inte bromsljusen, blinkers och alla andra lampor. Bogsera inte fordonet. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

VARNING

Fordonets köregenskaper och bromsprestanda förändras kraftigt vid bogsering. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en allvarlig olycka och personskada:

- Föraren av den bogserade bilen:
 - Tryck ner bromspedalen mycket hårdare, eftersom bromsservot inte fungerar. Se noga till att du inte kolliderar med det bogserande fordonet.
 - Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.
- Föraren av dragbilen:
 - Gasa mycket försiktigt.
 - Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
 - Bromsa tidigare och jämnare än vanligt.

VIKTIGT

Vid bogseringsstart kan bränsle komma in i katalysatorn och skada den.

Observera

- Följ lagstadgade krav vid bogsering och bogseringsstart.
- Sätt på varningsblinkers på båda bilarna. men var dock uppmärksam på lagstiftning gällande det motsatta.
- Av tekniska orsaker ska bilar med automatisk växellåda inte bogserasstartas.
- Om det inte finns något smörjmedel i växellådan på grund av skador på bilen måste de drivande hjulen höjas upp under bogsering.
- Om bilen måste bogseras längre än 50 km ska framhjulen höjas upp under bogseringen och bogseringen ska utföras av en kvalificerad person.
- Ratten är låst när bilen inte har någon elektrisk ström. Bilen måste då bogseras med framhjulen upphöjda. Bogsering ska utföras av en kvalificerad person.
- Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Fäste för bogserlina



Bild 87 Fäste för bogserlina fram på fordonet

Läs extrainformationen noggrant » sidan 50

Montering av den främre bogseröglan

- Ta fram bogseröglan som finns i bilens verktygssats.
- Ta bort den främre kåpan genom att trycka på dess vänstra sida. För bilar med FR-finish, tryck och dra uppåt. För resten av Sport-finishen, avlägsna kåpan genom att infoga en skruvmejsel i nedre springan och bända försiktigt.
- Bulka öglan så långt det går till *vänster* i pilens riktning » **bild 87**.

Montering av den bakre bogseröglan

Det finns en bogserögla bak till höger under den bakre stötfångaren.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

Vid tidpunkten för tryckning av denna bruksanvisning var det inte möjligt att ge en aktuell specifikation över säkringarna och deras positioner, beroende på att bilmodeller, utrustning och säkringarnas skyddsuppgifter ständigt uppdateras. Detaljerad information om säkringarnas placering finns att få hos en serviceverkstad.

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

⚠ VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.
- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

ⓘ VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.
- Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följdskador på andra delar av elsystemet uppstå.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.
- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.

ⓘ Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.

- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.
- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.
- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.
- En del utrustningar som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.
- Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning, kan den ändras.

Säkringar till vänster om instrumentpanelen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 44

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Styrbox 1

Nr	Förbrukare/Ampere	
1	Lampor, vänster	40
2	Centrallås	40
3	Effekt C63 (30 Effekt)	30
4	PTC-relä (Motorglöd)	50

Nr	Förbrukare/Ampere	
5	Vänster pelarkontakt A stift 22 (motor för stängning av förarruta)	30
6	För stängning av vänster bakruta (motor)	30
7	Signalhorn	20
9	Panoramasoltak	30
10	Aktiv upphängning	7,5
11	Relä för strålkastarspolare	30
12	MIB-display	5
13	(RL-15) SIDO KL15 försörjning (ingångar 29 och 55)	30
14	Borttagning av tändningsnyckel, diagnos, spak för strålkastare (blinkers), tända halvljus/positionslysljus (roterande ljus)	7,5
15	Luft- och värmereglage (försörjning) Reglage för automatisk växellåda	7,5
16	Instrumentpanel	5
17	Dwa-sensor, larmsignal	7,5
23	Dubbel vindruterengörarpump	7,5
24	Motorvärmare, värmestyrbox (försörjning)	30
26	12 V Reläuttag	20
27	Motor för bakrutetorkare	15

Nr	Förbrukare/Ampere	
28	Tändare	20
29	Styrenhet för krockkuddar, varningslampa för inaktivering av krockkudde	10
30	Backväxel, styrspak för spegel, RKA, slå på uppvärmda säten, inv. tryck AC, värmereglage AC (försörjning), elektrokromatisk spegel, PDC-reglage, slå på främre och bakre dimljus (roterande ljus).	7,5
31	Bensinmätare	5
32	AFS-strålkastare, strålkastarregulator (signal och inställning), LWR-cent, diagnostik, spak för strålkastare (till/från), dimmer (strålkastarinställning)	7,5
33	Start-stopprelä, kopplingssensor	5
34	Uppvärmda munstycken	5
35	Försörjning av Soundaktor-reglage, GRA och Kühlerlüfter-central	5
36	Uppvärmda säten	10
37	Extra diagnostik	10
38	Försörjning höger ljus A/66	40
39	ABS-pump (bakre batteri)	40
41	Uppvärmd bakruta	30
42	Fönsterreglage passagerarsida	30
43	Fönsterreglage höger bak	30

Nr	Förbrukare/Ampere	
44	Backkamera	10
45	Vindrutetorkarspak, diagnostik	10
47	ABS-ventil (bakre batteri)	25
49	EKP TDI-relä (bränslepumpförsörjning)	30
	EKP MPI-relä (bränslepumpförsörjning)	20
	TFSI-pumpmätarreglage	15
50	Multimediaradio (strömförsörjning)	20
51	Uppvärmda speglar	10
53	Regnsensor	5
54	30 ZAS (tändningsbrytare)	5
55	Uppvärmda säten	10

Säkringsplacering i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 44

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Nr	Förbrukare/Ampere	
1	Fläkt, kondensator	40
	TK8-fläkt, kondensator	50

Nr	Förbrukare/Ampere	
2	Glödstift	50
3	ABS-pump	40
	EMBOX2-13 (TA8)	20
4	PTC glödfas 2	40
5	PTC glödfas 3	40
6	BDM, 30 ReF	5
7	MSG (KL30)	7,5
8	Vindrutetorkare	30
9	Kontroll automatisk växellåda, AQ 160 Styrbox	30
10	ABS-ventil	25
	EMBOX2-11 (TA8)	5
11	Motor för vakuumpump	20
12	Insprutare	10
	TDI bränslemätarjusterare, TA8 avgastemperatursensor	
13	Servosensor	5
14	Kylmedelspump hög/låg temperatur, mätare (relä EKP)	10
15	50 reglage motordiag	5
16	Startmotor	30
17	Reglage motor (MSG KL87)	20

Nr	Förbrukare/Ampere	
18	PTC-relä, TOG-sensorer, motorventiler, PWM-fläkt	10
19	Lambdasensorer	15
20	Glödstiftrelä, Heizrohr	5
	Tändspole	20
	Färdigkopplad motor (kylmedelspump, variabel styrventil, solenoidventilfilter med aktivt kol, tryckventil, sekundär luftinsläppsventil)	10

Byta glödlampor

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 45

Stäng av den defekta komponenten innan glödlampan byts.

Vidrör inte glödlampans glasdelar med bara händerna. Då kommer fingeravtrycken på lampan att förångas av värmen som lampan genererar. Detta leder till minskad livslängd för lampan och kondensbildning på reflektorn, vilket försämrar dess effektivitet.

En glödlampa ska endast bytas ut mot en av samma typ. Beteckningen står på glödlampans sockel eller på lampglaset.

Xenonstrålkastare

Med denna slags strålkastare kan använda byta ut blinkers-glödlampen. Byte av hel-/halvljusglödlampen måste utföras av en serviceverkstad, eftersom komplexa element måste demonteras från bilen och det automatiska styrsystemet måste återställas.

Xenon-glödlamporna avger 2,5 gånger ljusflödet och har en genomsnittlig livslängd som är fem gånger längre än en halogenlampas. Det innebär att glödlamporna inte behöver bytas under bilens livslängd, förutom vid extraordinära omständigheter.

⚠ VARNING

- Var extra försiktig vid arbete med komponenter i motorutrymmet om motorn är varm. Det finns risk för brännskador.
- Glödlampor är mycket känsliga för tryck. Glaset kan gå sönder när du rör vid glödlamporna och orsaka personskador.
- Högspänningsdelen hos gasurladdningslampor* (xenonljus) måste hanteras korrekt. Om så görs finns det risk för dödsfall.
- Var försiktig så att du inte skadar dig på vassa delar i strålkastarhuset vid byte av glödlampor.

❗ VIKTIGT

- Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.

- Stäng av lamporna eller parkeringsljuset innan en glödlampa byts.

🌿 Miljövård

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

📌 Observera

- Beroende på väderförhållandena (kallt eller blött) kan framljus, dimljus, bakljus och blinkers bli tillfälligt immiga. Detta påverkar inte fordonsbelysningens livslängd. Genom att sätta på belysningen kommer området där ljusstrålen går igenom snart att immas av. Kanterna kan dock förbli immiga.
- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.
- Kontrollera att den nya glödlamporna är av korrekt typ innan du byter glödlampa.
- Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Fingeravtryck på lampan kommer att förångas av värmen som lampan genererar, och fastnar då på reflektorn, vilket försämrar dess yta.

Glödlampsbyte i enkla strålkastare

Glödlampornas plats

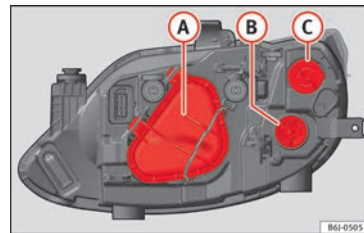


Bild 88 Enkla strålkastare

- Ⓐ Positionsljus - Halvljus/Helljus
- Ⓑ Blinkerslampa
- Ⓒ DRL (varselljus)

Blinkers och varselljus

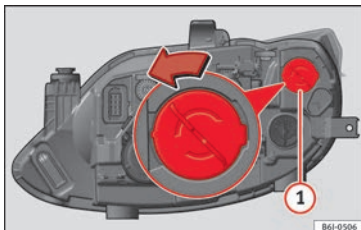


Bild 89 Enstaka varselljus

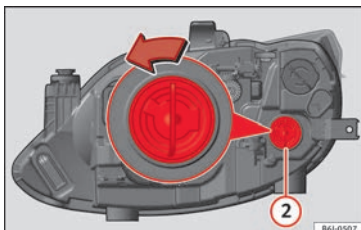


Bild 90 Enkel blinkerslampan

- Öppna motorhuv.
- Vrid lamphållaren » bild 89 ① eller » bild 90 ② åt vänster och dra.
- Ta bort glödlampan genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.

- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Hel-/halvljusstrålkastare och positionsljus

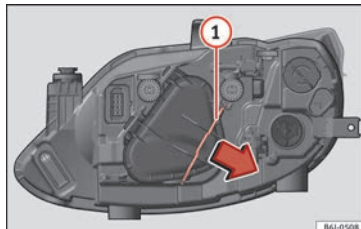


Bild 91 Enkla strålkastare

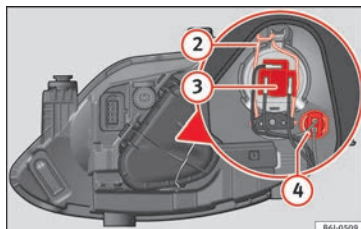


Bild 92 Hel-/halvljus och positionsljus för enkla strålkastare

Ta bort locket

- Öppna motorhuv.
- För öglorna » bild 91 ① i pilens riktning och ta bort locket.

Byta strålkastaren för halvljus/helljus

- Ta bort kontakten » bild 92 ③ från glödlampan.
- Lossa fjäderhållaren » bild 92 ② genom att trycka inåt till höger.
- Dra ut glödlampan och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.
- Anslut kontakten.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på husets kåpa under arbetet.
- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta positionsljus

- Ta bort lamphållaren » bild 92 ④ utåt.
- Ta bort glödlampan genom att dra ut den och sätt i den nya.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på husets kåpa under arbetet.

- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Glödlampsbyte dubbel strålkastare

Glödlampornas plats

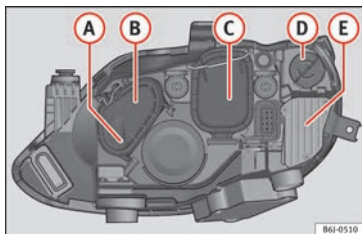


Bild 93 Dubbel strålkastare

- A** Positionsljus
- B** Hellsstrålkastare
- C** Halvljusstrålkastare
- D** Blinkers
- E** DRL (varselljus)

Positionsljus och hellsjus

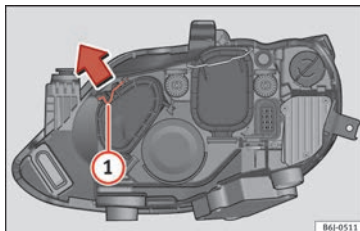


Bild 94 Dubbel strålkastare

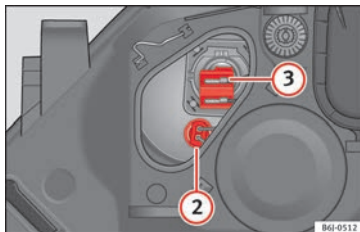


Bild 95 Positionsljus och hellsstrålkastare

Ta bort locket

- Öppna motorhuv.
- För ögla **1** i pilens riktning och ta bort locket » bild 94.

Byta positionsljus

- Ta bort kontakten » bild 95 **2** genom att dra den utåt.
- Ta bort glödlampan genom att dra ut den och sätt i den nya.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på husets kåpa under arbetet.
- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta hellsjusglödlampa

- Ta bort kontakten » bild 95 **3** genom att dra den utåt.
- Dra ut glödlampan och montera den nya så att den sitter korrekt i reflektorns utskärning.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på husets kåpa under arbetet.
- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Halvljusstrålkastare

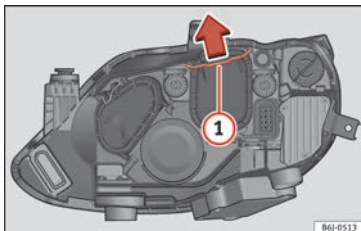


Bild 96 Dubbel strålkastare

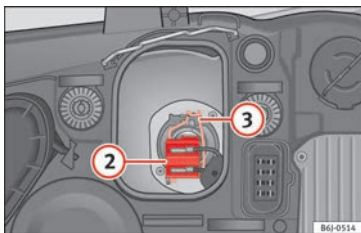


Bild 97 Halvljusstrålkastare

- Öppna motorhuven.
- För öglorna » **bild 96** ① i pilens riktning och ta bort locket.
- Ta bort kontakten » **bild 97** ② från glödlampa.

- Lossa fjäderhållaren » **bild 97** ③ genom att trycka inåt till höger.
- Dra ut glödlampen och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.
- Anslut kontakten.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på husets kåpa under arbetet.
- Kontrollera att den nya glödlampen fungerar.

Blinker

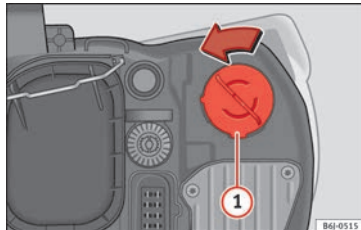


Bild 98 Blinkerslampa

- Öppna motorhuven.
- Vrid lamphållaren » **bild 98** ① till vänster och dra.

- Ta bort glödlampen genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Byta AFS-strålkastarglödlampa

Glödlampornas position

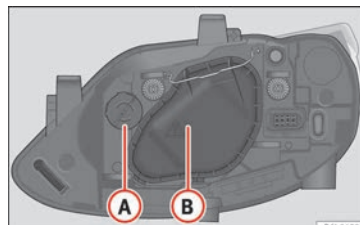


Bild 99 AFS-strålkastarens glödlampor

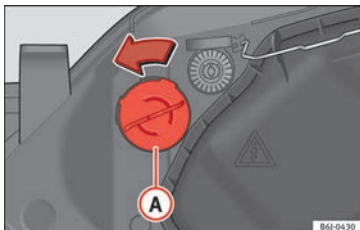
- Ⓐ Blinkers
- Ⓑ Xenon-strålkastare (halvljus/helljus)

Byte av xenonlampor

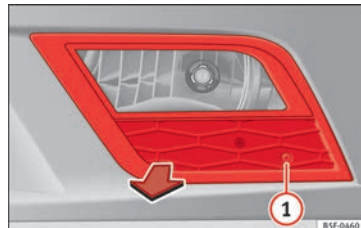
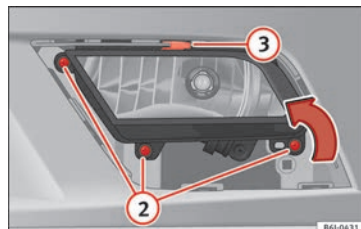
Tillvägagångssättet för byte av lamporna är detsamma för båda sidor av bilen.

⚠ VARNING

Den här typen av lampa ska bytas hos en specialistverkstad.

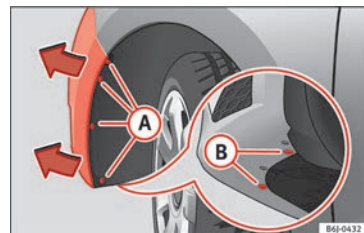
Blinkerslampa**Bild 100** Blinkerslampa

- Öppna motorhuven.
- Vrid lamphållaren » **bild 100 A** till vänster och dra.
- Ta bort glödlampen genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampen genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Byte av dimljuslampor**Glödlampa till dimljus fram****Bild 101** Dimljus fram**Bild 102** Dimljus fram

- Ta bort skruven » **bild 101 1** från dimljusets lilla galler med en skruvmejsel.
- Demontera sedan clipsen som återfinns längs med gallrets kant med varsam kraft.

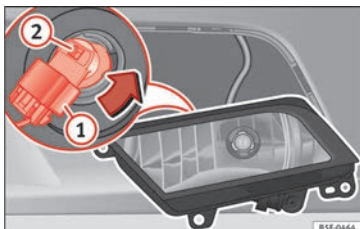
- Ta bort skruvarna (3 st.) » **bild 102 2** för att få bort dimljuset.
- Ta bort metallclipset på dimljusets övre del genom att dra utåt från bilen » **bild 102 3**.

Dimljusglödlampa (FR-version)**Bild 103** Dimljus: åtkomst till kontaktstycket och till glödlamphållaren

- Avlägsna de 4 bultarna **A** » **bild 103** från insidan av hjulhuset och de 2 nedersta bultarna **B** » **bild 103** från stötfångaren med hjälp av en skruvmejsel.
- Dra stötfångaren för att frigöra den från dess fästen för att komma åt kontaktstycket och glödlamphållaren

i Observera

På grund av att det är svårt att komma åt glödlamporna till dimljusen är det bäst att låta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad byta dem åt dig.

Ta bort lamphållaren**Bild 104** Dimljus fram

- Ta bort kontakten » **bild 104** ① från glödlampan.
- Vrid lamphållaren » **bild 104** ② till vänster och dra.
- Ta bort glödlampan genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampen genom att utföra stegen i omvänd ordning.

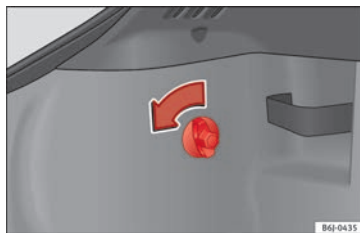
- Kontrollera att glödlampan fungerar korrekt.

Byta bakljusets glödlampor**Översikt över LED-bakljus****LED**

- Bromsljus
- Positionsljus

Glödlampor

- Eftermonterat dimljus
- Backljus
- Blinkers

Åtkomst till bakljus**Bild 105** Åtkomst till bakljus

- Öppna bakluckan.
- Skruva skruven i pilens riktning för hand eller med en skruvmejsel » **bild 105**.
- Ta bort bakljusets glödlampa genom att dra den utåt.

Byta bakljusets glödlampor

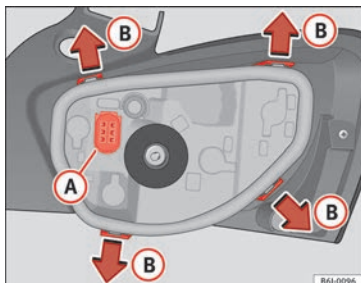


Bild 106 Byta bakljusets glödlampor

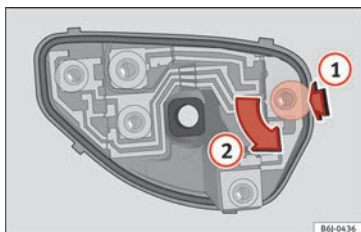


Bild 107 Byta bakljusets glödlampor

- Lossa kontakten från huset (A) » bild 105.
- Ta bort lamphållaren genom att separera den från huset. Det görs genom att trycka flikarna (B) i pilarnas riktning » bild 106.

- När lamphållaren har tagits bort, tryck i den riktning som pilen (1) visar samtidigt som du vrider i den riktning som pilen (2) visar.

» bild 107

Byta glödlampor. LED-lampor

Utför samma åtgärd som för ljus försedda med glödlampor.

Vid behov, demontera kontakten som om den vore en glödlampa.

Om bromsljuset och/eller sidoljuset med LEDS behöver bytas, måste bakljuset bytas.

Byta positionslampor och kupélampor

Blinkers

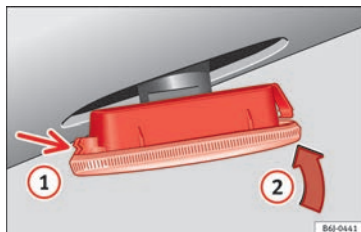


Bild 108 Blinkers

- Tryck blinkersenheten till vänster eller höger för att ta bort lampan.
- Ta bort lamphållaren från blinkersenheten.
- Ta bort den defekta glödlampan och sätt dit en ny.
- För in lamphållaren i blinkersenhetens styrning tills den klickas på plats.
- Montera först blinkersenheten i öppningen i chassit och fäst flikarna (1) » bild 108. Montera sedan glödlampan som pilen (2) visar » bild 108.

Nummerskyltsbelysning

- Sätt in den flata delen av en skruvmejsel i det speciella spåret och ta bort glödlampan.
- Ta bort lamphållaren genom att vrida den tills den lossnar.
- Byt lampan.
- Montera lamphållaren genom att vrida den tills den sitter ordentligt.
- Montera lampan i utrymmet och tryck tills du hör ett "klick".

Extra bromsljus*

På grund av svårigheten med att byta denna lampa bör detta arbete endast utföras av en serviceverkstad.

Kupébelysning och främre läslampor

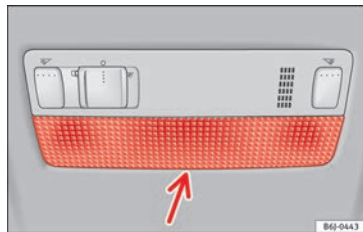


Bild 109 Främre läslampa

Ta bort glaset

- För in en liten skruvmejsel mellan huset och glaset » **bild 109**.
- Ta försiktigt bort glaset genom att bända det för att undvika att det skadas.

Byta glödlamporna

- Dra glödlamporna utåt.
- Håll och tryck mot en av sidorna för att ta bort mittlampan.

Montering

- Försätt i motsatt ordningsföljd genom att trycka försiktigt på sidolampans ytterkant.
- Montera först glaset med fästflikarna över brytarens ram. Tryck sedan på den främre delen tills de två långa flikarna klickar i stödet.

Bagagerumsbelysning*

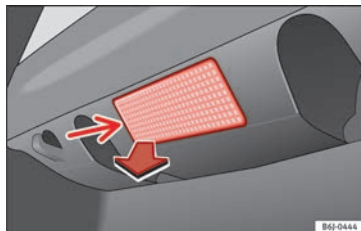


Bild 110 Bakluckeljus

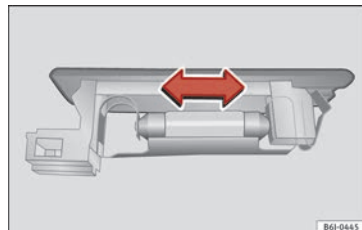


Bild 111 Bakluckeljus

- Ta ut glödlampan genom att trycka på insidans kant med den flata sidan av en skruvmejsel » **bild 110**.
- Tryck glödlampan åt sidan och ta bort den från huset » **bild 111**.

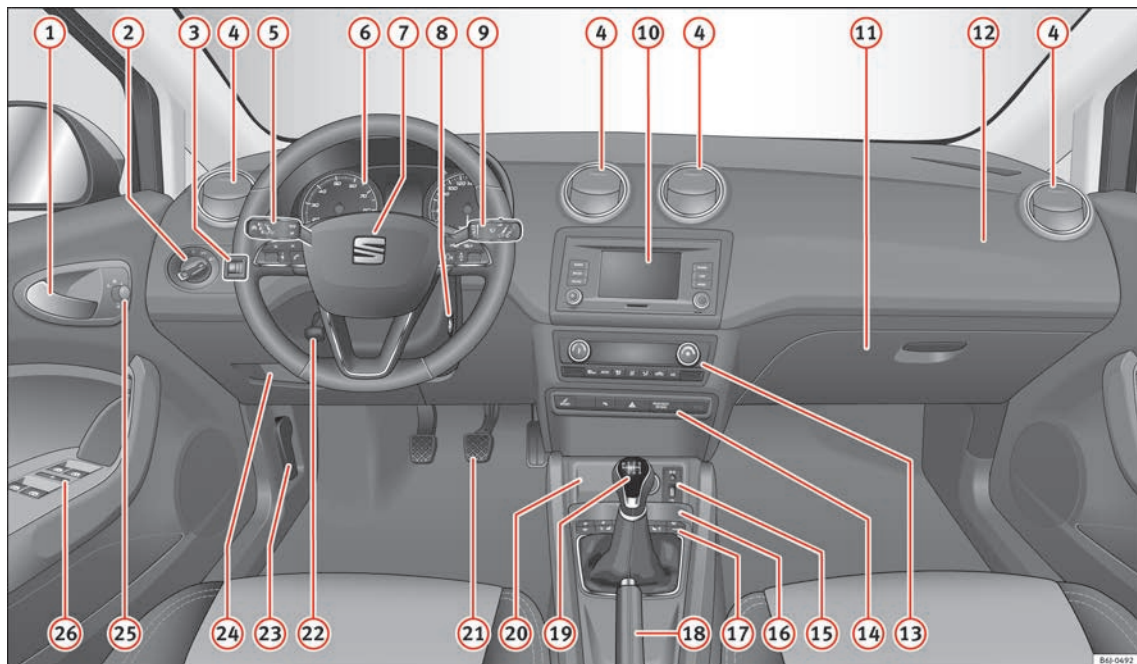


Bild 112 Instrumentbräda

B6J-0492

Funktion

Reglage och displayer

Översikt över instrumentpanel

① Dörröppningsspak		⑧ Ratt- och tändningslås	143	⑩ Mugghållare/Askkopp	128
② Ljusreglage	115	⑨ Spak för:		⑪ Reglage i mittkonsolen:	
③ Räckviddsreglering för strålkastare*	118	– Vindrutetorkare och -spolare	121	– Start-stopp-knapp	165
④ Ventilationsmunstycken		– Vindrutans spolar-/torkarsystem	121	– Däcktrycksövervakning*	208
⑤ Spak för:		– Reglage multifunktionsdisplay*	25	– Uppvärmd bakruta	120
– Blinkers/helljus	116	⑩ Infotainmentsystem:		– Uppvärmda säten*	125
– Farthållare*	175	⑪ Beroende på utrustning, handskfack med:	127	– Centrallås*	106
⑥ Instrumentpanel och varningslampor:		– CD-spelare* och/eller SD-kort*		⑫ Handbromshandtag	145
– Instrument	92	» häfte Radio		⑬ Växelspak	
– Varnings- och indikeringslampor	35	⑫ Passagerarkrockkudde*	14	– Automatisk växellåda*	154
⑦ Ratt med signalhorn och		⑬ Knappar för:		– Manuell växellåda	153
– Förarkrockkudde	65	– Värme och ventilation	135	⑭ Förvaringsutrymme	
– Fordonsdatorn	25	– Luftkonditionering*	137	⑮ Pedaler	59
– Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet		– Climatronic*	139	⑯ Spak för rattstångsinställning*	13
» häfte Radio		⑭ Beroende på utrustning, knappar för:		⑰ Spak för att öppna motorhuv	194
– Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda)	157	– SEAT Drive Profile	177	⑱ Säkringsbox	78
		– Parkeringsassistent	168	⑲ Reglage för justering av de elektriska sidospeglarna*	123
		– Varningsblinkers	119	⑳ Reglage för elfönsterhiss*	111
		– Kontrollampa för Airbag off*	67, 69		
		⑮ Beroende på utrustningen:			
		– USB/AUX-IN-ingång	103		
		– Cigarettändare/eluttag	129		

Observera

En del av den utrustning som listas här finns endast i vissa modellversioner eller som extrautrustning.

Instrument och varnings-/signallampor

Instrument

Översikt över instrumentpanelen

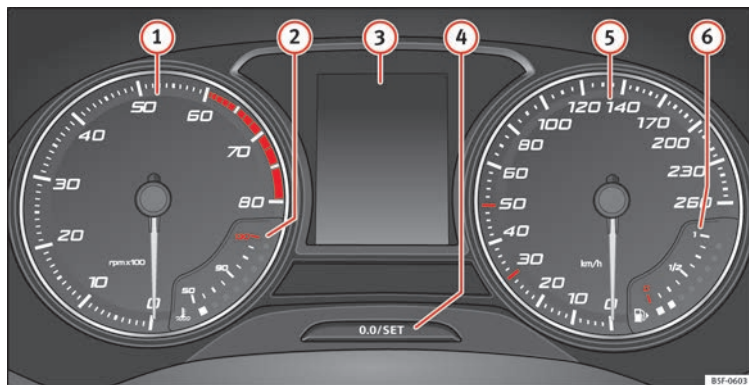


Bild 113 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan

Instrumentens utformning beror på modellen och motorn.

- ① **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i hundratal) » sidan 93.

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från

gaspedalen) innan nålen når den röda zonen » ①.

- ② **Display över motorns kylvätsketemperatur** » sidan 95.
- ③ **Mätare på skärmen** » sidan 93.
- ④ **Justeringsknapp och display** » sidan 95.
- ⑤ **Hastighetsmätare.**

- ⑥ **Bränslemätare** » sidan 96.

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

❗ VIKTIGT

- För att undvika motorskador får varvräknar-nålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

🌿 Miljövård

Genom att växla upp i tid minskar du både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut » **bild 113 ①**.

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Det röda områdets början på mätaren visar det maximala motorvarvtal som får användas under kort tid när motorn är varm och har körts in ordentligt. Innan detta område nås ska du växla upp till en högre växel i fordon med manuell växellåda, eller sätta väljarspaken i läge "D" vid automatisk växellåda, eller släppa upp gaspedalen.

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare infor-

mationen i »  sidan 27, Växlingsindikator.

❗ VIKTIGT

Låt aldrig varvräknarens nål ① » **bild 113** gå in i den röda zonen på mätaren i mer än mycket korta perioder. Annars finns det risk att motorn skadas.

🌿 Miljövård

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display » **bild 113 ③**, beroende på aktuell utrustning:

- Motorhuv, baklucka och dörrar öppna »  sidan 28.
- Informations- och varningstexter.
- Körsträcka.
- Tid.
- Navigeringsinstruktioner.
- Utomhustemperatur.
- Kompass.
- Växelspakposition » **sidan 154**.

- Rekommenderad växel (manuell växellåda) »  sidan 27.
- Multifunktionsdisplay och menyer med olika inställningsalternativ »  sidan 25.
- Serviceintervall »  sidan 32.
- Sekundär hastighetsmätare »  sidan 25.
- Hastighetsvarningsfunktion »  sidan 32.
- Statusvisning för start-/stoppsystem » sidan 165.
- Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO) » **sidan 94**
- Identifieringsbokstäver på motorn (MKB).
- Display för hantering av aktiv cylinder (ACT®)* » **sidan 160**

Körsträcka

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Vägmätaren (**tripp**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

- Tryck snabbt ner knappen » **bild 113 ④** för att återställa färdminnet till 0.
- Håll knappen ④ nertryckt i ca 3 sekunder så visas det tidigare värdet på nytt.

»

Tid

- För att ställa in tiden hålls knappen **» bild 113 ④** nertryckt i mer än 3 sekunder för att välja timma eller minut.
- För att fortsätta ställa in tiden trycker du på den övre eller nedre delen av knappen **④**. Håll ned knappen för att rulla genom minuter snabbt.
- Tryck ner knappen **④** igen för att slutföra inställningen av tiden.

Tiden kan också ställas in via **CAR**-knappen och **(Inställningar)**-funktionsknappen i Easy Connect-systemet **» sidan 97**.

Kompass

När tändningen och navigationssystemet är på visas kardinalpunkten som motsvarar fordonets färdriktning på instrumentpanelen.

Väljarspaksposition

Den valda växeln visas på sidan av väljarspaken och på instrumentpanelens display. I lägena **D** och **S**, och med Tiptronic, visas också den motsvarande växeln.

Rekommenderad växel (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning **» » sidan 27**.

Sekundär hastighetsdisplay (mph eller km/h)

Förutom på hastighetsmätaren kan hastigheten även visas i en annan måtenhet (i miles eller i km per timma).

Det här alternativet kan inte inaktiveras på modeller som är ämnade för länder i vilka den sekundära hastigheten alltid måste vara synlig.

Den sekundära hastighetsdisplayen kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** och funktionsknappen **(Inställningar)** **» sidan 97**.

Hastighetsvarning

När hastighetsinställningen överskrider indikeras det på instrumentpanelens display. Detta är mycket användbart, t.ex. vid användning av vinterdäck som inte är utformade för att köras över en viss hastighet **» » sidan 32**.

Hastighetsvarningen kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** och funktionsknappen **(Inställningar)** **» sidan 97**.

Start-/stopp-funktionsdisplay

Uppdaterad information om fordonets status visas på instrumentpanelen **» sidan 165**.

Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO)*

Beroende på utrustning kan "ECO"-displayen visas på instrumentpanelen vid körning när fordonets status är låg bränsleförbrukning tack vare hantering av aktiv cylinder (ACT®) **» » sidan 30**.

Identifiera bokstäverna på motorn (MKB)

Håll knappen **» bild 113 ④** nertryckt i mer än 15 sekunder för att visa motorns identifieringsbokstäver (MKB). För att göra detta måste tändningen vara påslagen och motorn avstängd.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna **» » i Varningssymboler på sidan 97**.

⚠ VARNING

Även om yttertemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskrystalsymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.
- Förlita dig inte enbart på temperaturvisningen!

📄 Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan

därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.

- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras i Easy Connect-systemet.
- När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.

Trippmätare



Bild 114 Instrumentpanel: Trippmätare och återställningsknapp

Sträckan som färdats visas i "kilometer" eller miles "m". Det är möjligt att ändra måttenhet (kilometer "km"/miles "m") i radion/Easy Connect*. Var vänlig se bruksanvisningen för Easy Connect* för fler detaljer.

Vägmätare/färdminne

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka.

Färdminnet visar den totala körsträckan sedan den återställdes senast. Den används för att mäta de korta körningarna. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondel mile.

Färdminnet kan återställas till noll genom att trycka på **0.0/SET** » **bild 114**.

Displayfel

Om det uppstår ett fel i instrumentpanelen visas bokstäverna **DEF** i färdminnets display. Låt reparera felet omedelbart, eller så fort det är möjligt.

Kylmedelstemperaturmätare

I fordon utan kylvätsketermometer lyser en signallampa **⬇** vid höga kylvätsketemperaturer » **sidan 199**. Observera » **1**.

Kylmedelstemperaturmätaren **②** » **bild 113** fungerar bara med tändningen påslagen. Var vänlig läs följande information om de olika temperaturområdena för att undvika skador på motorn.

Kall motor

Om endast dioderna i den nedre delen av skalan tänds tyder det på att motorn ännu

inte har nått driftstemperatur. Undvik höga varvtal och tung acceleration och låt inte motorn arbeta hårt.

Normal temperatur

Under normal drift tänds dioderna upp till mittersta området, vilket innebär att motorn har nått driftstemperaturen. Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så länge signallampan **⬇** på instrumentpanelens digitala display inte tänds.

Värmeområde

När dioderna tänds på displayens övre område och signallampan visas **⬇** visas på instrumentpanelen ligger kylmedelstemperaturen på för hög nivå » **sidan 199**.

① VIKTIGT

• För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd vid behov motoroljetemperaturen* » **sidan 30** som vägledning.

• Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande »

effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.

- Den främre spoilern ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoilern är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialisthjälp.

Bränslenivå

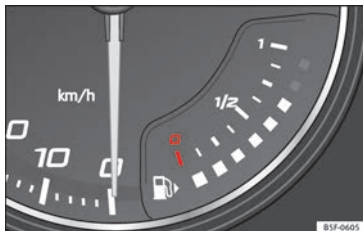


Bild 115 Bränslemätare

Displayen ⑥ » bild 113 fungerar bara med tändningen påslagen. När displayen når reservmarkeringen tänds den nedre lysdioden med rött sken och signallampen ③ syns » sidan 92. När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.

Den kvarvarande sträckan innan bränsletanken är tom visas på instrumentpanelen ③ » bild 113.

Information om bränsletankens volym i ditt fordon finns i avsnitt » ④ sidan 40.

① VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. På så sätt kan oförbränt bränsle nå fram till avgassystemet, vilket kan leda till överhettning av katalysatorn och skador.

Varnings- och signallampor

Varningssymboler

Läs extrainformationen noggrant » ④ sidan 35

Det finns röda (prioritet 1) och gula (prioritet 2) varningssymboler.

Varningsrapporter, prioritet 1 (röd)

Om ett av dessa fel uppstår blinkar eller tänds varningslampan samtidigt som **tre ljudvarningar ljuder**. Det föreligger en **varning** om fara. Stanna bilen och stäng av motorn. Kontrollera och åtgärda felet. Sök professionell hjälp vid behov.

Om flera fel av prioritet 1 upptäcks samtidigt visas de efter varandra i ca två sekunder i taget tills felen är avhjälpata.

Vid varningsmeddelande om fel av prioritet 1 visas inga menyer på displayen.

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 1 (röd)

- Bromssystemsymbol ① med varningsmeddelandet **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (Stopp Bromsvätska Bruksanvisning) eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL** (Stopp Bromsfel Bruksanvisning).

- Kylmedelssymbol ② med varningsmeddelandet **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (Stopp se Kylmedel i Bruksanvisning).

- Motoroljetryckssymbol ③ med varningsmeddelandet **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL** (Stopp Lågt Motoroljetryck Bruksanvisning).

Varningsrapporter, prioritet 2 (röd)

Om ett av dessa fel uppstår tänds motsvarande varningslampa samtidigt som **en ljudvarning hörs**. Kontrollera motsvarande funktion snarast möjligt även om bilen kan användas utan risk.

Om flera varningsmeddelanden av prioritet 2 upptäcks samtidigt visas symbolerna efter varandra i ca två sekunder i taget. Efter en förutbestämd tid försvinner informationstexten och symbolen visas som en påminnelse i displayens kant.

Prioritet 2 varningsmeddelanden visas inte förrän alla **Prioritet 1** varningsmeddelanden har åtgärdats!

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 2 (gul):*

- Bränslevarningslampan med informations-texten **PLEASE REFUEL** (Tankka).

VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.
- Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvariga skador » sidan 193.

VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdsador uppstå på bilen.

Introduktion till Easy Connect-systemet*

Systeminställningar (CAR)*

CAR-meny (Inställningar)

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 24

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets **CAR**-knapp och funktionsknappen **Inställningar**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen i dessa menyer beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Genom att trycka på menyknappen kommer du alltid till den senast använda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen  kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Funktionsknappar i menyn Vehicle settings (Fordonsinställningar)	Page (Sida)
ESC system	» sidan 147
Däck	» sidan 208
Förarassistans	» Tab. på sidan 24
Parkering och manövrering	» sidan 168
Fordonsbelysning	» Tab. på sidan 24
Speglar och vindrutetorkare	» Tab. på sidan 24
Öppna och stänga	» Tab. på sidan 24
Multifunktionsdisplay	» Tab. på sidan 24
Datum och tid	» Tab. på sidan 24
Enheter	» Tab. på sidan 24
Service	» sidan 93
Fabriksinställningar	» Tab. på sidan 24

 VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.

Kommunikation och multimedia

Rattreglage*

Allmän information

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och radio/navigering utan att föraren distraheras.

Det finns två versioner av flerfunktionsmodulen:

- **Ljudsystem + telefonversion utan röststyrning (MID):** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.
- **Ljudsystem + telefonversion med röststyrning (HIGH):** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.

¹⁾ Beror på fordonsutrustningen.

Använda telefon och ljudsystem utan röststyrning (MID)

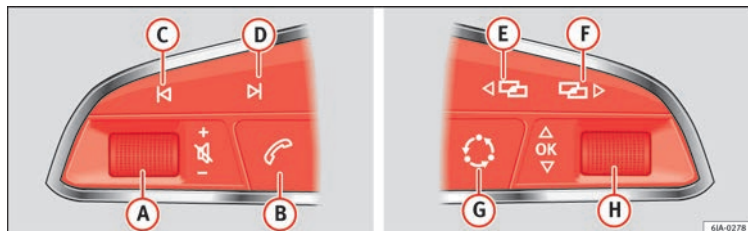


Bild 116 Reglage på ratten

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Navigering
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge
B	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. Håll in: Avvisa inkommande samtal/växla till privat läge/återuppringning ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .
C	Sök efter den senaste kanalen	Kort tryckning: gå till föregående låt Håll in: snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
D	Sök efter nästa kanal	Kort tryckning: gå till nästa låt Håll in: snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
E, F	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}
G	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Navigering
H	Vrid: Nästa/föregående förinställda kanal ^{b)} Tryck: Styr MFD	Vrid: Nästa/föregående låt ^{b)} Tryck: Styr MFD	Vrid: Ingen funktion Tryck: Styr MFD	Vrid: Styr MFD Tryck: Bekräfta	Vrid: Byter meny eller minne på instrumentpanelen Tryck: Arbetar på instrumentpanelen

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Använda telefon och ljudsystem med röststyrning (HIGH)

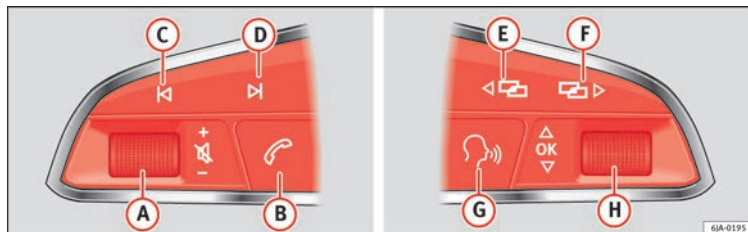


Bild 117 Reglage på ratten

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigering ^{a)}
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge
B	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: återuppringning ^{a)}	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: återuppringning ^{a)}	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: återuppringning ^{a)}	Kort tryckning: besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. Håll in: avvisa inkommande samtal/växla till privat/återuppringningsläge	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: återuppringning ^{a)}

Funktion

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigering ^{a)}
C	Sök efter den senaste kanalen	<i>Kort tryckning:</i> gå till föregående låt <i>Håll in:</i> snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
D	Sök efter nästa kanal	<i>Kort tryckning:</i> gå till nästa låt <i>Håll in:</i> snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
E, F	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
G	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivera/inaktivera röststyrning
H	<i>Vrid:</i> Nästa/föregående förinställda kanal ^{c)} <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Nästa/föregående låt ^{c)} <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet

^{a)} Beroende på bilens utrustningspaket.

^{b)} När ett samtal rings, radio-/mediefunktioner (utom AUX).

^{c)} Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Multimedia

USB/AUX-IN-ingång



Bild 118 USB/AUX-IN-ingång

Beroende på funktioner och land kan bilen vara utrustad med USB/AUX-IN-anslutning.

USB/AUX-IN-ingången sitter över förvaringsutrymmet i den främre mittkonsolen

» **bild 118.**

Användningsinstruktionen finns i respektive bruksanvisning till ljud- eller navigeringssystemet.

Öppna och stänga

Centrallås

Beskrivning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 9.

Centrallåssystemet gör det möjligt för dig att låsa och låsa upp alla dörrar och bakluckan bara genom att trycka på knappen.

Centrallåset kan aktiveras genom att använda något av följande alternativ:

- **nyckeln**, genom att infoga den i förardörrens cylinder och vrida den i öppningsriktningen. Beroende på fordonsversionen låser du antingen upp alla dörrar eller bara förardörren. Du låser alla dörrar när du låser fordonet med nyckeln.
- **den inre centrallåsknappen » sidan 106.**
- **fjärrkontroll med radiofrekvens**, med hjälp av knapparna på nyckeln » sidan 108.

Olika funktioner finns tillgängliga för att förbättra fordonets säkerhet:

- Låssystem "Safe"
- Selektivt* upplåsningssystem
- Sjävlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

- Automatiskt hastighetsberoende låsnings och upplåsningssystem*
- Nödupplåsningssystem

Låsa upp bilen*

- Tryck på knappen  » **bild 122** på fjärrkontrollen för att låsa upp alla dörrarna och bakluckan.

Låsa bilen*

- Tryck på knappen  » **bild 122** på fjärrkontrollen eller vrid om nyckeln i dörren för att låsa alla dörrarna och bakluckan.

VARNING

- **Vårdslös låsning eller låsning utan god överblick från utsidan kan leda till blåmärken, särskilt i fallet med barn.**
- **När du låser ett fordon, lämna aldrig barn ensamma inne i fordonet, eftersom det blir svårt att ge hjälp från utsidan om det behövs.**
- **Låsta dörrar hindrar inkräktare från att ta sig in, exempelvis när du stannat vid ett trafikljus.**

Observera

I stöldförebyggande syfte är bara förardörren försedd med låscylinder.

"Safe"-säkerhetssystem**

Detta är en stöldförebyggande anordning med dubbla dörrlås och en inaktiveringsfunktion för bagagerummet som förhindrar inbrott.

Aktivering

Systemet "Safe" aktiveras när fordonet låses med nyckeln eller fjärrkontrollen.

För att aktivera det med nyckeln, sätt in den i dörrlåscylindern och vrid i låsningsriktningen.

För att aktivera systemet med fjärrkontrollen, tryck på låsknappen  på fjärrkontrollen en gång.

När systemet en gång har aktiverats är det inte möjligt att öppna dörrarna från utsidan eller insidan. Bakluckan kan inte öppnas. Centrallåsknappen fungerar inte.

När tändningen slås av visar instrumentpanelen att "Safe"-systemet är påslaget.

Inaktivering

Vrid nyckeln insatt i låscylindern två gånger i låsningsriktningen.

För att aktivera systemet med fjärrkontrollen, tryck på låsknappen på fjärrkontrollen två gånger  inom mindre än fem sekunder.

Vid inaktiveringen av "Safe"-systemet inaktiveras även larmets volymetriska sensor.

Med "Safe" avslaget kan dörrarna öppnas från insidan men inte från utsidan.

Se "Selektivt upplåsningssystem**"

Status för "Safe"

På förardörren finns en varningslampan som är synlig utifrån bilen genom bilfönstret och som visar "Safe"-systemets status.

Man ser att "Safe"-systemet är aktiverat på den blinkande varningslampan. Indikatoren blinkar på alla fordon, vare sig de har utrustats med larm eller inte, tills de låses upp.

Kom ihåg:

Safe aktiverat med eller utan larm: varningslampan blinkar kontinuerligt.

Safe avaktiverat utan larm: varningslampan förblir släckt.

Safe inaktiverat med larm: varningslampan förblir släckt.

VARNING

Ingen bör vara kvar i bilen om "Safe"-systemet är aktiverat, eftersom det blir omöjligt att öppna dörrarna vare sig från insidan eller av andra personer från utsidan i nödsituationer. Risk för dödsfall. Passagerarna kan bli fast i fordonet i nödläge.

Selektivt upplåsningssystem*

Med detta system kan man låsa upp antingen förardörren eller hela fordonet.

Upplåsningsknapp för förardörren

Lås upp en gång. Använd antingen nyckeln eller fjärrkontrollen.

När nyckeln har satts in i låscylindern, vrid en gång i upplåsningsriktningen. Förardörren förblir utan "Safe" och är upplåst. I bilar utrustade med larm, se avsnittet om stöldskydd » sidan 109.

Med fjärrkontrollen, tryck på upplåsningsknappen  på fjärrkontrollen. "Safe"-systemet inaktiveras för hela fordonet, bara förardörren blir upplåst och både larmet och varningslampan är också avslagna.

Låsa upp alla dörrar och bagagerummet

Upplåsningsknappen på fjärrkontrollen måste tryckas in två gånger  så att alla dörrar och bagagerummet kan öppnas.

Tryck två gånger inom 5 sekunder för att inaktivera "Safe"-systemet för hela fordonet, för att låsa upp alla dörrar och för att använda bagagerummet. Varningslampan och larmet (bara fordon utrustade med ett sådant) stängs av.

Låsa upp bagagerummet

Se »  sidan 9.

Aktivera det selektiva upplåsningssystemet*

Med dörren öppen, sätt in en nyckel i startcylindern och slå på tändningen. Sätt in den andra nyckeln i förardörrens lås och vrid den i öppningsriktningen under minst 3 sekunder. Blinkers-lamporna blinkar två gånger.

Avaktivera det selektiva upplåsningssystemet*

Med dörren öppen, sätt in en nyckel i startcylindern och slå på tändningen. Sätt in den andra nyckeln i förardörrens lås och vrid den i låsningsriktningen under minst 3 sekunder. Blinkers-lamporna blinkar en gång.

Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt.

Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 30 sekunder låses det igen automatiskt.

Automatiskt hastighetsberoende låsnings och upplåsningssystem*

Detta är ett säkerhetssystem som förhindrar åtkomst till fordonet från utsidan när det är igång (t.ex. när du stannar vid ett trafikljus). »

Låsa

Dörrarna låses automatiskt om hastigheten är över 15 km/h. Bakluckan låses automatiskt om hastigheten är över 6 km/h.

Om fordonet stannas och någon av dörrarna öppnas låses alla dörrarna igen när man startar igen och överskrider nämnda hastighet.

Låsa upp

När tändningsnyckeln tas ur återgår fordonet till den status det hade före självlåsnings.

Varje dörr kan låsas upp och öppnas enskilt från insidan (till exempel när en passagerare kliver ur). För att göra detta, manövrera spaken på dörrens insida.

Aktivera systemet*

Med tändningen påslagen, tryck på låsningsknappen på centrallåssystemet inom 3 till 10 sekunder.

Inaktivera systemet*

Med tändningen påslagen, tryck på upplåsningsknappen på centrallåssystemet inom 3 till 10 sekunder.

I båda fallen, om manövern har utförts korrekt blinkar låsningslampan  **bild 119**.

⚠ VARNING

Dörrhandtagen får inte manövreras medan fordonet är i rörelse: dörren öppnas då.

i Observera

Om krockkuddarna utlöses vid en olycka låses fordonet upp, förutom bagagerummet. Det är möjligt att låsa fordonet från insidan med centrallåset sedan tändningen har slagits av och slagits på igen.

Centrallåsknapp*



Läs extrainformationen noggrant »  sidan 9

Med centrallåsknappen kan du låsa och låsa upp fordonet från insidan.

Centrallåsknappen fungerar även med tändningen avslagen, förutom om "safe"-systemet är aktiverat.

Observera följande om du låser fordonet med centrallåsknappen:

- Genom att låsa dörrarna och bakluckan förhindras åtkomst *utifrån* (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- Det går inte att låsa förardörren när den är öppen. Detta förhindrar att användaren glömmat nyckeln inuti fordonet.
- Alla dörrar kan låsas upp separat från fordonets insida. Gör detta genom att dra i dörrfrigöringsspaken *en gång*.

⚠ VARNING

- Om fordonet är låst kan barn och rörelsehindrade personer bli fast i det.
- Upprepad manövrering av centrallåset gör att centrallåsknappen inte fungerar under några sekunder. Då kan fordonet bara låsas upp om det har varit låst tidigare. Centrallåset fungerar igen efter några sekunder.
- Centrallåsknappen fungerar inte när fordonet låses från utsidan (med fjärrkontrollen eller nyckeln).

i Observera

- Fordonet låst, -knappen.
- Fordonet upplåst, -knappen.

Barnsäkert lås

✓ Gäller för fordon: Endast för 5-dörrars:



Bild 120 Barnsäkert lås på vänster dörr

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och » **bild 120** medurs för vänsterdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och medurs för vänsterdörrar » **bild 120**.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen (se beskrivningen ovan).

Nycklar

Nyckeluppsättning



Bild 121 Nyckeluppsättning

Nyckeluppsättningen kan bestå av följande, beroende på ditt fordon version:

- en fjärrkontrollsnöckel » **bild 121** **A**
- en nyckel utan fjärrkontroll **B**,
- en nyckelsnibb av plast* **C**

eller

- två nycklar utan fjärrkontroll **B**
- en nyckelsnibb av plast* **C**

Dubblettnycklar

Om du behöver en ersättningsnyckel, besök en serviceverkstad och ta med fordonets identifikationsnummer (chassinumret).

⚠ VARNING

- Felaktig användning av nycklarna kan orsaka allvarliga olyckor.
- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan starta motorn eller aktivera elektronisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) och skapa risk för olyckor. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnöckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

»

- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Annars kan styrningen plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet.

❗ VIKTIGT

Det finns elektroniska komponenter i fjärrkontrollsnickeln. Undvik att blöta ned nycklarna och utsätta dem för slag.

Fjärrkontroll med radiofrekvens*

Låsa upp och låsa bilen

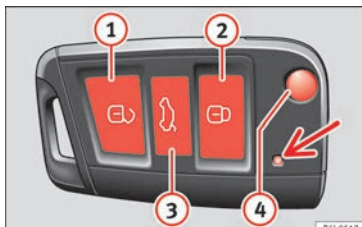


Bild 122 Tilldelning av knapparna på fjärrkontrollsnickeln

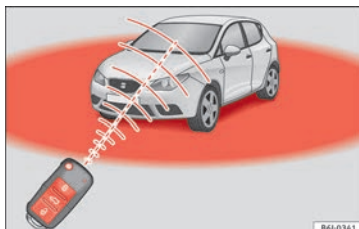


Bild 123 Räckvidd för fjärrkontrollen med radiofrekvens

Fjärrkontrollen med radiofrekvens används för att låsa och låsa upp fordonet på avstånd.

Genom att använda knappen ④ » **bild 122** ① på fjärrkontrollen fälls nyckeln ut.

Låsa upp fordonet ⑥ » **bild 122** ①.

Låsa fordonet ⑥ » **bild 122** ②.

Låsa upp bakluckan. Tryck på knappen ③ » **bild 122** ③ tills alla blinkers på fordonet blinkar kort. När upplåsningsknappen ③ trycks in har du 2 minuter på dig att öppna dörren. När den tiden har passerat låses den igen.

Dessutom blinkar batteriindikatorn på nyckeln » **bild 122**.

Fjärrkontrollens sändare och batterierna är inbyggda i nyckeln. Mottagaren finns inuti fordonet. Max räckvidd beror på olika fakto-

rer. Räckvidden minskar vartefter batterierna börjar bli svaga.

⚠ VARNING

Läs och följ de relevanta varningarna » ⚠ i Nyckeluppsättning på sidan 107.

📄 Observera

- Fjärrkontrollsnickeln med radiofrekvens fungerar bara när du är inom räckvidd » **bild 123**.
- Om fordonet inte kan låsas upp eller låsas med fjärrkontrollen med radiofrekvens måste fjärrkontrollsnickeln synkroniseras på nytt. Vänd dig till din serviceverkstad.

Byta batteri

Om batteriindikatorn inte blinkar när du trycker på knapparna måste batteriet bytas.

❗ VIKTIGT

Användning av olämpliga batterier kan skada fjärrkontrollen med radiofrekvens. Byt av den anledningen alltid det uttjänta batteriet mot ett annat med av samma storlek och styrka.

🌿 Miljövård

Uttjänta batterier kan kasseras på lämplig avfallsstation eller via en godkänd tjänst, då deras komponenter kan påverka miljön.

Synkronisera fjärrkontrollsnnyckeln

Om det inte går att låsa upp eller låsa dörren med fjärrkontrollen bör den synkroniseras på nytt.

När fordonet är öppet:

- Tryck på [🔑]-knappen (2) » bild 122 på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet **inom en minut**.

När fordonet är stängt:

- Tryck på [🔑]-knappen (1) » bild 122 på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet **inom en minut**.

Det är möjligt att fordonet inte längre kan öppnas och stängas med fjärrkontrollen om knappen [🔑] trycks in upprepade gånger utanför fjärrkontrollen med radiofrekvens effektiv räckvidd. Fjärrkontrollsnnyckeln måste synkroniseras om.

Reservfjärrkontrollsnnycklar finns på ditt servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.

Upp till fem fjärrkontrollsnnycklar kan användas.

Stöldskyddslarm*

Beskrivning av stöldlarmsystemet*

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det. Systemet avger hörbara och synliga varningssignaler när ett försök görs att bryta sig in i det.

Stöldlarmsystemet sätts på automatiskt när bilen låses. Systemet aktiveras omedelbart och sidoblinkern på förardörren blinkar tillsammans med blinkers och indikerar att larmet och låssäkerhetssystemet (dubbelt lås) har slagits på.

Om någon av dörrarna eller motorhuven är öppen ingår de inte i fordonets skyddszon när larmet slås på. Om dörren eller motorhuven sedan stängs inkluderas de automatiskt i fordonets skyddszoner och blinkers blinkar när dörrarna stängs.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Systemet utlöser ett larm om följande otillåtna handlingar utförs när bilen är låst:

- Bilen öppnas mekaniskt utan att tändningen slås på inom 15 sekunder (på vissa marknader såsom i Nederländerna, aktiveras larmet direkt)
- En dörr öppnas
- Motorhuven öppnas
- Bakluckan öppnas
- Tändningen slås på med en icke validerad nyckel
- Rörelser förekommer i kupéutrymmet (fordon med volymsensor)
- Fordonet bogseras¹⁾
- Lutningsvinkel för bilen¹⁾
- Överdriven manipulering av larmet
- Hantering av batteriet

I så fall kommer de akustiska signalerna att ljuda och blinkers blinkar i ca 30 sekunder. Denna cykel kan upprepas upp till 10 gånger beroende på land.

Öppna alla dörrarna i manuellt läge

I fordon utan ett larm öppnas alla dörrar när förardörren öppnas manuellt.

Stänga av larmet

För att inaktivera stöldlarmet ska du vrida nyckeln i öppningsriktningen, öppna dörren »

¹⁾ Med fordon utrustade med bärgningsskydd

och slå på tändningen eller trycka på upplåsningsskappen  på fjärrkontrollen.

I fordon utrustade med stöldlarmsystem har du 15 sekunder på dig att sätta in nyckeln i tändningslåset och slå på tändningen om fordonet öppnas med förardörrens nyckel.

I annat fall utlöses larmet i 30 sekunder och tändningen blockeras.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Larmet utlöses igen om försök görs att öppna en annan skyddszon.
- Larmsystemet kan aktiveras eller inaktiveras med fjärrkontrollen med radiofrekvens »» sidan 108.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av centrallåsknappen .
- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.
- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Invändig övervakning och bärgnings-skyddssystem*

Övervaknings- eller kontrollfunktion inkommerad i stöldlarmet* som känner av obehörigt intrång i fordonet med hjälp av ultraljud.

Aktivering

- Det sätts på automatiskt när stöldlarmet aktiveras.

Inaktivering

- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på -knappen på fjärrkontrollen. Tiden från det att dörren öppnas tills nyckeln sätts in i kontakten bör inte överskrida 15 sekunder, eftersom larmet annars löser ut.
- Tryck två gånger på -knappen på fjärrkontrollen. Den volymetriska sensorn och lutningssensorerna inaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-skyddssystemet slås automatiskt på igen nästa gång fordonet låses.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-sensorn (lutningssensor) slås automatiskt på när stöldlarmet slås på. För att kunna aktivera det måste alla dörrar och bakluckan vara stängda.

Om du vill koppla bort den invändiga övervakningen och bärgningslarmet måste det göras varje gång som fordonet låses; i annat fall kopplas de automatiskt in.

Den invändiga övervakningen och bärgningslarmet bör stängas av om djur lämnas i det låsta fordonet (annars utlöser deras rörelser larmet) eller när fordonet till exempel transporterats eller måste bogseras med bara en axel på marken.

Falsa larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- fönster öppnas (delvis eller helt)
- lutande soltak öppet (delvis eller helt)
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspegeln (luftfräschare) osv.

Observera

- Om fordonet låses igen och larmet aktiveras utan den volymetriska sensorfunktionen aktiveras larmet med alla sina funktioner utom den volymetriska sensorn vid läsning på nytt. Denna funktion aktiveras igen när larmet slås på igen om det inte medvetet slås av.

- Om larmet har utlöst av den volymetriska sensorn indikeras detta av att indikatorn på förardörren blinkar när fordonet öppnas. Denna blinkning är annorlunda än blinkningen som visar att larmet är aktiverat.
- Vibrationen från en mobiltelefon som lämnats inuti fordonet kan få det invändiga övervakningslarmet att utlösas, då båda sensorerna reagerar på rörelser och skakning inuti fordonet.
- Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara larmet. Det invändiga övervaknings- och bärgnings-skyddssystemet aktiveras bara när alla dörrar är stängda (inklusive bakluckan).

Baklucka

Öppna och stänga

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 9

⚠ VARNING

- Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.
- Bakluckan får inte öppnas när backljusen eller dimljusen bak är tända. Det kan skada backljusen.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glasat kan krossas. Skaderisk!

- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Ett låst fordon kan utsättas för extremt höga eller låga temperaturer, beroende på årstiden, och orsaka allvarig personskada eller sjukdom. Det skulle även kunna ha dödliga konsekvenser. När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.
- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvöppen, avgasen kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!
- Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet kan inte öppnas om nyckeln lämnas inuti.

Elfönsterhissar

Öppna och stänga med elfönsterhissarna*

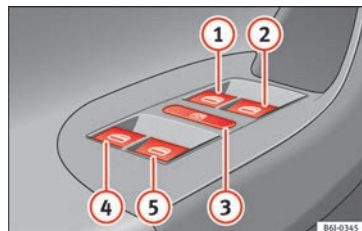


Bild 124 Detaljer i förardörren: reglage för fram- och bakrutor (5-dörrars fordon med elfönsterhissar för fram- och bakrutor)

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 10

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörrarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det obevakat » » » ⚠.

Du kan inte använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att ha stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen.

Säkerhetsbrytare inte intryckt: knapparna i bakdörrarna är aktiverade.

Säkerhetsbrytare intryckt: knapparna i bakdörrarna är inaktiverade.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Nyckeluppsättning på sidan 107.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.

Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas

fönstret igen automatiskt » sidan 112. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Öppna och stänga med ett tryck*

Öppna och stänga med ett tryck innebär att du inte behöver hålla ned knappen.

Knapparna » **bild 124** , ,  och  har två lägen för att öppna fönster och två för att stänga dem. Detta gör det lättare att öppna och stänga fönstren till önskat läge.

Enstegsstängning

- Dra snabbt upp fönsterknappen till det andra läget. Fönstret stängs helt.

Enstegsöppning

- Tryck snabbt ned fönsterknappen till det andra läget. Fönstret öppnas helt.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

- Den automatiska funktionen för att öppna och stänga fungerar inte om batteriet har fränkopplats tillfälligt. Funktionen kan återställas enligt följande:
- Stäng fönstret så långt det går genom att lyfta och hålla i den elektriska fönsterbrytaren.

- Släpp brytaren och lyft sedan upp den igen i 1 sekund. Då aktiveras den automatiska funktionen igen.

Om du trycker på (eller drar i) en knapp till första steget öppnas (eller stängs) fönstret tills du släpper knappen. Om du trycker på eller lyfter knappen snabbt till andra steget öppnas (öppna med ett tryck) eller stängs (stänga med ett tryck) fönstret automatiskt. Om du manövrerar knappen medan fönstret öppnas eller stängs stannar det i det läget.

Tillbakarullningsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart » .
- Kontrollera sedan varför fönstret inte stängs innan du försöker igen.
- Om du försöker inom nästa 10 sekunder och fönstret stängs igen med svårighet eller om det finns ett hinder slutar automatisk stängning att fungera under 10 sekunder.
- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.
- Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen genom att dra i knappen

inom tio sekunder. Fönstret stängs med maximal kraft. **Tillbakarullningsfunktionen är nu inaktiverad.**

Om det går mer än 10 sekunder öppnas fönstret helt när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

⚠ VARNING

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet, även om du bara tänker vara borta en kort tid. Säkerställ att barn aldrig lämnas ensamma inuti bilen.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Stängs fönstren utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Låt aldrig personer bli kvar i fordonet när du stänger fordonet från utsidan. Fönstret kan inte öppnas ens i nödläge.
- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Bekväm öppning/stängning*

Med dörrlåset*

- Håll nyckeln i dörrlåset i förardörren antingen i låsnings- eller upplåsningsläge tills alla fönstren antingen har öppnats eller stängts.
- Släpp nyckeln för att avbryta denna funktion.

Med fjärrkontrollen

- Håll låsnings-/upplåsningsknappen nedtryckt så att de eldrivna fönstren öppnas/stängs; om du slutar att trycka på knappen stannar fönstrets höjnings-/sänkningfunktion.
- Om den automatiska höjningen stoppas och öppningsknappen hålls nedtryckt omedelbart därefter sänks fönstren.
- När fönstren har stängts helt blinkar blinkers.

Lutande panoramasoltak*

Öppna eller stänga lutande panoramasoltak

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 11

Panoramasoltaket/det lutande soltaket öppnas och stängs genom att använda brytaren när tändningen har slagits på.

Stäng alltid panoramasoltaket/det lutande soltaket helt om du parkerar fordonet eller lämnar det oöversatt » .

Det lutande soltaket kan manövreras under upp till tio minuter efter det att tändningen har slagits av förutsatt att förardörren och främre passagerardörren inte är öppna.

Solskydd

Solskyddet öppnas och stängs manuellt (oberoende av det glidande/lutande soltaket).

⚠ VARNING

- Inkorrekt användning av det lutande soltaket kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig det lutande soltaket utan att först kontrollera att det inte finns några hinder. Risk för allvarlig personskada för dig eller andra personer. Kontrollera att ingen finns i vägen för det lutande soltaket.
- Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.
- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet, särskilt om de »

har åtkomst till nycklarna. Oöverbakad användning av en nyckel kan innebära att motorn startas eller att elektrisk utrustning används (t.ex. det elektriska lutande soltaket) med risk för olycka. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnickeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.

- Det lutande soltaket fortsätter att fungera tills en av framdörrarna öppnas och nickeln tas ut ur tändningen.
- Säkerställ att inget föremål och/eller del av föremål finns mellan glaset och soltaket när funktionen öppning/stängning med ett tryck återställs.

Bekväm stängning*

Med dörrlåset

- Håll nickeln i dörrlåset i förardörren i låsningsläge tills det lutande soltaket är stängt.
- Släpp nickeln för att avbryta denna funktion.

Med fjärrkontrollen

- Tryck på låsningsknappen på fjärrkontrollen under cirka 3 sekunder. Det lutande soltaket stängs.
- Tryck på upplåsningsknappen för att avbryta funktionen.

Tillbakarullningsfunktion för det lutande soltaket*

Det lutande panoramasoltaket har en *tillbakarullningsfunktion* som förhindrar att fingrar blir klämda mot takets öppning. Tillbakarullningsfunktionen förhindrar att fingrar blir klämda mot takets öppning. Det lutande soltaket stannar och öppnas omedelbart igen om den hindras vid stängning.

Belysning och synlighet

Belysning

Kontrolllampor



Lyser

Dimbalkljusen är påslagna » sidan 116.



Lyser

Dimframljus* påslagna » sidan 116.



Lyser

Vänster eller höger blinkers.
Signallampan blinkar dubbelt så fort vid fel på en blinkers.



Lyser

Helljus eller ljusstuta på » sidan 116.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varningssymboler på sidan 97.

Tända och släcka belysningen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 21

De lagar för ljusanvändning som gäller i det land du kör måste följas.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljusanvändning och ljusinställning i alla situationer.

VARNING

Kör aldrig med endast positionsljusen påslagna, det innebär olycksrisk. Positionsljusen är inte tillräckligt starka för att lysa upp vägen och för att andra personer på vägen ska kunna se dig. Använd alltid halvljusstrålkastarna om det är mörkt eller om det är dålig sikt.

Observera

- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionsljusen tänds automatiskt när tändningen slås av.
- Om ljusen är tända efter att nyckeln tagits ur tändningslåset ljuder en summer när förardörren är öppen. Det är en påminnelse om att stänga av ljusen.
- Dimbaktljuset kan blända förare bakom dig. Använd endast dimbaktljuset när sikten är mycket dålig. Av detta skäl visas en varning på instrumentpanelen när du överskrider ca

60 km/h: Turn off the fog light!
(Släck dimljuset!).

- Vid användning av ljusen som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Automatisk belysning*

Aktivisering

- Vrid reglaget till läget **AUTO**, så tänds indikationen.

Inaktivering

- För ljusreglaget till **0**.

Automatisk belysning

Om automatisk strålkastarkontroll är påslagen slås halvljusstrålkastarna på automatiskt av en fotodetektor om du exempelvis kör in i en tunnel.

VARNING

- Även om den automatiska strålkastarkontrollen är påslagen tänds inte halvljusstrålkastarna i dimma. Halvljusstrålkastarna måste därför slås på manuellt.

Observera

- För bilar med automatiska strålkastarsystem ljuder den akustiska signalen enbart om ljusreglaget är i läget eller när nyckeln tas ur tändningslåset » eller ».

- Om den automatiska ljusfunktionen vid dagsljuskörning är påslagen kan inte dimljusen fram eller bak tändas.

- Vid användning av ljusen som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.

- Sätt inga dekaleringar på vindrutans framför sensorer. Det kan orsaka störningar eller fel på det automatiska belysningsystemet.

- Regnsensorer slår på halvljusstrålkastarna när vindrutetorkarna har varit igång konstant i några sekunder och stänger av strålkastarna när den konstanta torkningen eller intervalltorkningen har varit avstängd i några minuter.

Varselljus

 » Tab. på sidan 2

Varselljusen aktiveras automatiskt när tändningen slås på.

Varselljusen är signalenheter för att öka trafiksäkerheten. Lamporna är inbyggda i strålkastarna och tänds varje gång tändningen slås på om ljusreglaget är i läge **0** eller **AUTO**. De stängs av automatiskt när halvljuset slås på.

VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig. »

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.
- Bakljusen lyser inte när varselljusen är påslagna. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid regn eller om sikten i övrigt är dålig.

Observera

Se lagstadgade krav för varje land.

Dimljus

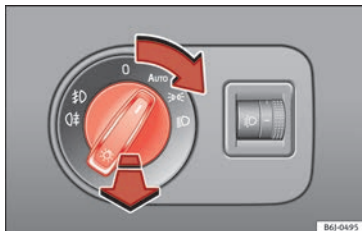


Bild 125 Instrumentbräda: Ljusreglage

Slå på dimframljus*

- För reglaget från läge **AUTO**  eller  till det första stoppet och dra ut det  i Tända och släcka belysningen på sidan 115. En lampa på signal- och varningslamppanelen tänds.

Slå på dimbakljuset (bilar med dimframljus)

- Vrid ljusreglaget från läge **AUTO**  eller  till det andra stoppet och dra ut det  i Tända och släcka belysningen på sidan 115. En lampa på signal- och varningslamppanelen tänds.

Slå på dimbakljuset (bilar utan dimframljus)

- Vrid ljusreglaget till slutet från läge  eller  och dra den. En lampa på signal- och varningslamppanelen tänds.

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant  sidan 22

Parkeringsljus

- Slå av tändningen och ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För spaken upp eller ner för att sätta på höger respektive vänster parkeringsljus.

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Funktionen för halvautomatisk blinkers aktiveras och inaktiveras i Easy Connect-syste-

met via knappen  och funktionsknappen  sidan 97.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.

VARNING

Helljuset kan blända andra förare. Olycksrisk!
Använd aldrig helljus eller ljusstuta om det kan blända andra förare.

Observera

• Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.

• *Blinkersen* fungerar bara med tändningen påslagen. Motsvarande varningslampan  eller  blinkar på instrumentpanelen. Signallampa  blinkar när bilens blinkers är aktiverade, förutsatt att ett släp är korrekt kopplat till bilen. Om en blinkerslampan är trasig blinkar signallampa med dubbel hastighet. Om släpets blinkerslampor är trasiga tänds inte kontrollampa  tänds inte signallampa. Byt lampan.

• *Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget. Varningslampan  tänds sedan på instrumentpanelen.

• *Ljusstutan* är tänd så länge som du drar i spaken – även om inga andra lampor är på.

Varningslampan  tänds sedan på instrumentpanelen.

- När **parkeringsljusen** är påslagna tänds strålkastaren och bakljuset på motsvarande sida av bilen. Parkeringsljusen fungerar enbart om nyckeln har tagits ut ur tändningslåset. Om ljuset är på, kommer ljudvarning när förardörren är öppen.

- Om blinkersspaken är aktiverad efter att nyckeln har tagits ur tändningslåset ljuder en signal när förardörren öppnas. Detta är en påminnelse om att stänga av bilens blinkers, såvida du inte vill att parkeringsljusen ska vara på.

Coming home/Leaving home-funktionen*

Coming Home-funktionen styrs manuellt och Leaving Home-funktionen styrs med hjälp av en fotodetektor. Leaving Home-funktionen styrs med hjälp av en fotodetektor.

Om någon av funktionerna Coming Home eller Leaving Home är inkopplad tänds de främre sidomarkeringsljusen, halvljusen, bakljusen och nummerskyltsljuset för att det ska bli lättare att se.

Coming home-funktion

Coming Home-funktionen aktiveras genom att slå av tändningen och ge en kort blinkning med ljusen. När förardörren öppnas

tänds Coming Home-belysningen. Om förardörren redan är öppen vid den korta ljusblinkningen tänds Coming Home-belysning **direkt**.

När den sista dörren eller bakluckan stängs startar Coming Home-funktionen och avstängningen av strålkastarna fördröjs.

Coming Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- När den bestämda tidsperioden för fördröjd avstängning av belysningen när alla bildörrar och bakluckan har stängts är till ända.
- Om någon av dörrarna eller bakluckan förblir öppen 30 sekunder efter aktiveringen.
- Om ljusreglaget förs till läget **0**.
- Om tändningen slås på.

Automatisk Leaving home-funktion

Leaving Home-funktionen aktiveras när bilen låses upp om:

- ljusreglaget är i läget och **AUTO** och
- fotodetektorn känner av "mörker".

Leaving Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- Om tidsperioden för fördröjd avstängning av strålkastarna är till ända.
- Om bilen låses igen.
- Om ljusreglaget förs till läget **0**.

- Om tändningen slås på.

Manuell Leaving home-funktion

I bilar utan automatiskt strålkastarsystem (ljussensor) aktiveras den manuella Leaving Home-funktionen automatiskt när du kommer tillbaka till bilen och låser upp den (om den manuella Coming Home-funktionen var aktiverad när du lämnade bilen).

Observera

- För att aktivera funktionerna Coming Home eller Leaving Home måste ljusreglaget vara i läge **AUTO** och ljussensorn känna av mörker.
- Om tändningsnyckeln tas ur medan ljusen är på, blinkar ljusen kort och förardörren öppnas, inga ljudvarning hörs eftersom när funktionen Coming Home är på, stängs ljuset automatiskt av efter en kort tid (förutom när ljusreglaget är i läge  eller .

Adaptiva strålkastare* (för körning i kurvor)

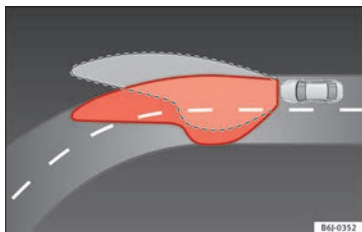


Bild 126 Kurvljus med adaptiva strålkastare

Vid körning i kurvor belyser strålkastarna de viktigaste områdena av vägen.

Denna kurvbelysning ger bättre belysning på sidan av vägen och i kurvområdet. Den dynamiska belysningen styrs automatiskt beroende på hastigheten och rattens vinkel.

De två huvudstrålkastarna förs i en annan vinkel för att undvika att bilens front kommer helt i mörker.

Observera

Systemet fungerar från en hastighet på ca 10 km/h (6 mph).

Dimljus med kurvfunktion*

Det här är en kompletterande ljuskälla till halvljuset för att lysa upp vägen i kurvor.

Kurvljuset fungerar med lamporna tända vid körning under 40 km/h (25 mph). Det aktiveras när ratten vrids eller blinkers tänds.

Framåtväxel

- Om ratten vrids till höger eller om höger blinkers slås på, tänds höger dimljus.
- Om ratten vrids till vänster eller om vänster blinkers slås på, tänds vänster dimljus.

Vid backning tänds båda dimljusen.

Observera

När dimljuset är på aktiveras kurvfunktionen och båda strålkastarna är konstant tända.

Instrument- och reglagebelysning, ljusräckviddsreglage



Bild 127 Instrumentpanel: ljusräckviddsreglage

Instrument- och reglagebelysning

Ljusstyrkan på instrument, reglage och displayer kan justeras via infotainmentsystemets knapp **CAR** och funktionsknappen **Inställningar** » **sidan 24**.

Instrumentbelysningen (vissa siffror och visare), mittkonsolbelysningen och belysningen av displayerna regleras av en fotodiod i instrumentpanelen.

Instrumentbelysningen (visarna) slås på när tändningen är på och **och ljuset av**. Instrumentbelysningen dimmas automatiskt när dagsljuset börjar avta. Den slocknar helt när omgivningsljuset är väldigt svagt. Denna funktion har som syfte att påminna föraren om att slå på halvljuset när ljusförhållandena blir dåliga.

Räckviddsreglering för strålkastare

Genom att använda den elektriska avståndskontrollen för strålkastarna kan du justera strålkastarnas avstånd efter bilens last » **bild 127**. På så sätt undviker du att blända mötande trafik mer än nödvändigt. Genom att använda korrekt strålkastarinställning får föraren samtidigt bästa möjliga belysning på vägen framför.

Strålkastarna kan justeras endast när halvljuset är påslaget. Vrid hjulet nedåt för att sänka strålkastarkäglan från grundinställningen **O**.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Fordon med **gasurladdningslampor** (xenonlampor) är **utrustade med dynamisk räckviddsreglering för strålkastare**. När du slår på lamporna regleras deras avstånd automatiskt efter bilens last.

Bilar med gasurladdningslampor har ingen manuell avståndskontroll för strålkastarna.

Varningsblinkers

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 22

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers » .
3. Slå av tändningen.
4. Dra åt handbromsen.
5. För manuell växellåda, lägg i 1:ans växel och för automatisk växellåda, lägg i **P**.
6. Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.
7. Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna   och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspilld bensin. Det kan orsaka en brand.

Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Innerbelysning

Kupébelysning och läslampor

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 22

Bagageutrymmesbelysning

Lampan tänds när bakluckan öppnas, även när tändningen är avslagen och belysningen är avstängd. Av den anledningen är det viktigt att se till att bakluckan alltid är stängd.

Handskfacksbelysning

När handskfacket på passagerarsidan öppnas tänds handskfacksbelysningen automatiskt och stängs av igen när handskfacket stängs.

Omgivningsljus*

 » Tab. på sidan 2

Omgivningsbelysningen lyser upp mittkonso-
len och fotutrymmet.

Den tänds helt när dörrarna öppnas och blir
svagare under körning, när halvljuset är på-
laget.

Styrkan hos omgivningsbelysningen* kan ju-
steras via menyn Easy Connect (se **justera
belysning › invändig fordonsbelys-
ning»**  sidan 24).

Observera

Om inte alla bildörrarna är stängda släcks in-
nerbelysningen efter ca 10 minuter, förutsatt
att nyckeln har tagits ur och läget för instegs-
belysning har valts. Därigenom förhindras
batteriet från att laddas ur.

Synlighet

Uppvärmd bakruta



Bild 128 Mittkonsolen: reglage för uppvärm-
ning av bakrutan

Den uppvärmda bakrutan fungerar endast
när motorn är igång. När den aktiveras tänds
en lampa i knappen.

Efter ca 8 minuter stängs bakrutans upp-
värmningsanordning av automatiskt.

Miljövärd

Den uppvärmda bakrutan ska stängas av så
fort rutan är avimmad. Genom att spara elekt-
risk ström sparar du också bränsle.

Observera

För att undvika skador på batteriet kan den
här funktionen kopplas ur automatiskt, och

aktiveras igen när normala driftförhållanden
har uppnåtts.

Solskydd

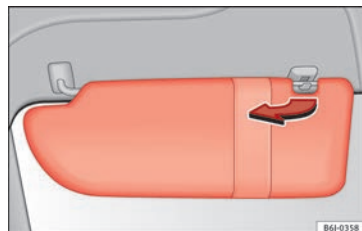


Bild 129 Solskydd på förarsidan

Solskydden för föraren och passageraren
fram kan dras ut ur sina mitre hållare och vri-
das mot dörrarna i pilens riktning » **bild 129**.
Dra dem aldrig neråt.

Förarens solskydd har förvaringsfack för kort
och passagerarens solskydd har en ma-
keupspegel med skydd*.

Observera

Felaktig användning av solskydden (t.ex. att
dra dem neråt när de är öppna) kan leda till
trasiga gångjärn. Sådana skador täcks inte av
bilens garanti.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Signallampa*



Lyser

Spolarvätskenivån för låg

Den här lampan är en påminnelse om att fylla på spolarvätska så fort tillfälle ges »» sidan 202.

Vindrutetorkare

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 23

⚠ VARNING

- Slitna och smutsiga torkarblad försämrar sikten och säkerhetsnivån under körning.
- I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämma synligheten mot vägen.
- Observera alltid varningarna »» sidan 53.

⚠ VARNING

- I Regnsensorn* kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.
- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. Om du sätter på torkarna när torkarbladen har frusit fast på vindrutan kan både torkarbladen och torkarmotorn skadas.

📖 Observera

- Vindrutetorkarna fungerar endast när tändningen är påslagen.
- Värmeavgivningen från de uppvärmda munstyckena* styrs automatiskt när tändningen är påslagen, beroende på yttertemperaturen.
- I vissa bilversioner med larm fungerar vindrutetorkarna endast i lägena för intervall och regnsensor när tändningen är påslagen och motorhuvn stängd.
- När intervalltorkningsfunktionen är på står intervallerna i direkt proportion till hastigheten. På så sätt blir intervallerna kortare ju fortare bilen körs.
- Om du stannar bilen med vindrutetorkarna i läge 1 eller 2 ändras de automatiskt till en långsammare hastighet. Den inställda hastigheten återupptas när bilen kör igen.

- När den "automatiska vindrutetorkaren" har aktiverats så kommer vindrutan att torkas igen efter ca 5 sekunder, så länge som bilen är i rörelse (droppfunktion). Om du aktiverar torkarna inom mindre än 3 sekunder efter droppfunktionen, påbörjas en ny tvättsekvens utan att den sista torkningen utförs. För att "droppfunktionen" ska fungera igen, måste du slå av och sedan på tändningen igen.
- Sätt inga dekalers på vindrutan framför regnsensorn*. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

Bakrutetorkare

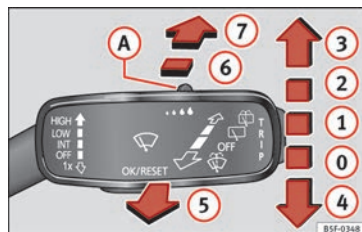


Bild 130 Vindrutetorkarspak: bakrutetorkare

Sätta på intervalltorkning

- För spaken framåt till positionen ⑥ »» bild 130. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.

Stänga av intervalltorkning

- Dra tillbaka spaken mot ratten från positionen ⑥. Torkarna fortsätter att torka en kort stund om du stänger av dem medan de är i rörelse.

Slå på vindrutans torkar- och spolarsystem

- För spaken ända fram till positionen ⑦
» **bild 130**. Rutans torkare och spolare arbetar samtidigt. Bakrutespolarsystemet fungerar så länge du håller spaken i det här läget.
- Släpp spaken. Spolarsystemet stoppas och torkarna fortsätter att torka till cykelns slut.
- För spaken mot ratten för att stänga av.

⚠ VARNING

- Slitna och smutsiga torkarblad försämrar sikten och säkerhetsnivån under körning.
- Observera alltid varningarna »  sidan 53.

① VIKTIGT

Kontrollera alltid att torkarbladet inte har frusit fast på glaset innan det används i isiga förhållanden. Om du sätter på torkaren när torkarbladet har frusit fast på rutan kan både torkarbladet och torkarmotorn skadas.

Observera

- Bakrutetorkaren fungerar endast när tändningen är påslagen.
- När du lägger i backväxeln med strålkastartorkaren aktiverad startas eventuellt torkningen, beroende på modellversion.

Strålkastarspolare*

Strålkastarspolarna rengör strålkastarnas linser.

Strålkastarspolarna aktiveras automatiskt när vindrutepolaren används och vindrutetorkarspaken dras mot ratten i minst 1,5 sekund, förutsatt att hel- eller halvljuset är påslaget. Rengör strålkastarna från smuts (insekter etc.) regelbundet, t.ex. när bilen tankas.

Observera

- För att strålkastarspolarna ska fungera korrekt under vintertid ska munstyckshållarna på stötfångaren hållas fria från snö och is tas bort med avisningsspray.
- Vindrutetorkarna aktiveras med jämna mellanrum för att ta bort vatten, och strålkastartorkarna aktiveras var tredje cykel.

Backspeglar

Innerbackspegel

Det är farligt att köra om du inte kan se ordentligt genom bakrutan.

Innerbackspegel med automatisk avbländning*

Bländskyddsfunktionen aktiveras varje gång som tändningen slås på.

När bländskyddsfunktionen är aktiverad, mörknar den inre backspegeln **automatiskt** beroende på mängden ljus som den tar emot. Bländskyddsfunktionen inaktiveras om backväxeln läggs i.

Observera

- Den automatiska avbländningsfunktionen fungerar endast som den ska om bakfönstrets solskyddet* Är indraget och det inte finns några andra föremål som hindrar ljuset från att nå den inre backspegeln.
- Om du måste sätta upp någon typ av dekal på vindrutan ska den inte sättas framför sensorerna. Det kan göra att bländskyddsfunktionen inte fungerar korrekt, eller inte fungerar alls.

Fälla in sidospeglarna manuellt

Bilens sidospeglar kan fällas in. För att göra det ska spegelhusen tryckas in mot bilen.

Observera

Innan tvätt av bilen i en automatisk biltvätt ska speglarna fällas in för att undvika skador.

Elektriska sidospeglar**

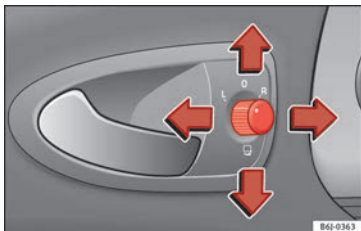


Bild 131 Reglage för sidobackspeglar

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 13

Sidospeglarna kan justeras med hjälp av vridreglaget på förardörren.

Grundinställning för sidospeglar

1. Vrid vredet » » » **bild 131** till läget L (vänster sidospegel).

2. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt.
3. Vrid vredet till läget R (Höger sidospegel).
4. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt » » » **▲**.

Eluppvärmda sidobackspeglar*

- Tryck på avimningsknappen  » » » **bild 128**
- Spegelarna immas av i några minuter så att inte batteriet ska laddas ur i onödan.
- Tryck på knappen igen för att upprepa funktionen vid behov.
- Uppvärmningen av sidospeglarna aktiveras inte vid temperaturer över cirka +20°C.

Fälla in sidospeglarna elektriskt*

- Vrid reglaget » » » **bild 131** till läge  för att fälla in sidospeglarna. Sidospeglarna ska alltid fällas in om du kör igenom en automatisk biltvätt. På så sätt förhindrar du skador på dem.

Fälla ut sidospeglarna igen*

- Vrid vredet till läge L eller R för att flytta tillbaka sidospeglarna till ursprungsläget » » » **▲**.

▲ VARNING

- Konvexa eller asfärska speglar ökar synfältet men föremål verkar mindre och längre

bort i speglarna. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att begå ett misstag. Olycksrisk.

- Om möjligt ska den inre backspeglarna användas för att uppskatta avståndet till bilar bakom.
- Var försiktig så att inte fingret fastnar mellan spegeln och spegelbasen när speglarna fälls tillbaka. Skaderisk!

Miljövärd

Sidospeglarnas uppvärmning ska stängas av när den inte längre behövs. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Observera

- Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.
- För bilar med elektriska sidospeglar bör följande punkter observeras: om spegelhusets justering ändras genom yttre påverkan (t. ex. en stöt vid manövrering), måste spegeln vikas in helt elektriskt. Återjustera inte backspegelhuset för hand eftersom det stör spegeljusteringsfunktionen.
- Sidospeglarna kan justeras var för sig eller simultant enligt beskrivningen ovan.
- Sidospeglarnas infällningsfunktion är inte aktiv i hastigheter över 40 km/h (25 mph).

Säten och nackskydd

Ställa in sätet och nackskydden

Ställa in framsätena

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 12

WARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » » sidan 55.

WARNING

- Ställ aldrig in förarsätet eller främre passagerarsätet medan fordonet är i rörelse. Du intar en felaktig sittställning när du ställer in sätet. Olycksrisk. Ställ bara in förarsätet eller främre passagerarsätet när fordonet står stilla.

- Minska risken för personskada för föraren och passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka genom att aldrig köra med ryggstödet lutat bakåt. Maximalt skydd av säkerhetsbältet kan endast uppnås när ryggstöden är i upprätt läge och föraren och passageraren fram har ställt in sina säkerhetsbälten korrekt. Ju längre ryggstöden lu-

tas bakåt, desto större risk för personskada på grund av inkorrekt positionering av bältet!

- Var försiktig när du ställer in sätets höjd i framåt-/bakåtläge. Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.

- För att flytta sätet framåt eller bakåt, dra uppåt i spaken och inte i sidled, då kraften den utsätts för i denna riktning kan skada den.

Fälla ner och fälla upp framsätenas ryggstöd

✓ Följande gäller för fordon med 3 dörrar:

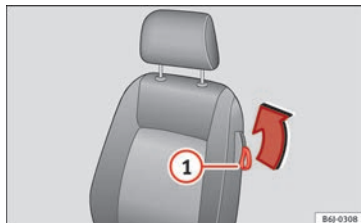


Bild 132 Framsäten: spak för att fälla ner ryggstödet

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 12

Bilar utan Easy-Entry-funktion

- För att **fälla** ryggstödet dra spaken **1** uppåt och tryck sätet framåt.
- För att **fälla upp** ryggstödet, tryck det bakåt.

Bilar med Easy-Entry-funktion

- För att **fälla** ryggstödet dra spaken **1** uppåt och tryck sätet framåt. Du kan trycka sätet framåt samtidigt för att underlätta insteget till baksätet.
- För att **fälla upp** sätet, flytta först sätet **helt** tillbaka.

Funktionen Easy-Entry underlättar åtkomsten till bilens baksäte. Återför sätet till sitt ursprungliga läge innan du lyfter upp ryggstödet. Sätet infogar sig när ryggstödet är upplift.

Ställa in eller ta bort nackskydden fram

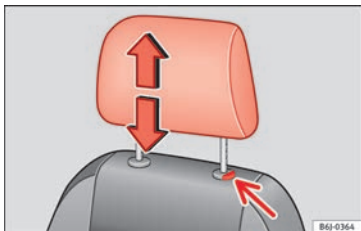


Bild 133 Ställa in och ta bort nackskydden

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 12

Ställa in höjd (framsäten)

- Tryck på knappen vid sidan och dra uppåt till önskat läge.
- Tryck på knappen och tryck nackskyddet nedåt för att sänka det.
- Se till att den låser fast ordentligt i ett av lägena.

Ställa in höjd (baksäten)

- Tryck på knappen vid sidan och dra uppåt till önskat läge.
- Tryck på knappen och tryck nackskyddet nedåt för att sänka det.

- Kontrollera att nackskyddet låser fast ordentligt i ett av lägena » » sidan 59.

Ta bort nackskyddet

- Tryck nackskyddet uppåt så långt det går.
- Tryck på knappen » » bild 133 (pil).
- Dra nackskyddet ut ur fästet utan att släppa knappen.

Sätta i nackskyddet

- Sätt in nackskyddet i ledarna på ryggstödet.
- Tryck nedåt på nackskyddet.
- Ställ in nackskyddet efter kroppsstorleken » » sidan 59.

⚠ VARNING

- Kör aldrig om nackskyddet har tagits bort. Risk för personskada.
- Kör aldrig om nackskydden är i ett felaktigt läge (nedersta läget), då föreligger risk för allvarlig personskada.
- När du har satt in nackskyddet måste du alltid ställa in det korrekt efter längden för att uppnå optimalt skydd.
- Observera säkerhetsvarningarna i » » ⚠ i Korrekt inställning av främre nackskydd på sidan 59.

i Observera

- Luta sätets ryggstöd försiktigt framåt för att sätta i och ta bort de bakre nackskydden.
- När du sätter in nackskydden igen ska du sätta i rören så långt som möjligt i ledarna utan att trycka på knappen.

Sätesfunktioner

Uppvärmade säten* » »

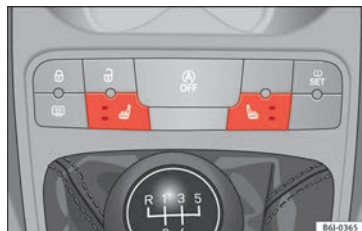


Bild 134 Reglage för framsättesvärme

Framsätens sittdynor och ryggstöd kan värmas upp elektriskt.

- Tryck på aktuell brytare » » bild 134 för att slå på sätesuppvärmningen.
- Tryck en gång för att slå på uppvärmningen med maximal effekt. De två lysdioderna tänds » » bild 134. Efter 15 minuter med » »

hög intensitet släcks den övre lysdioden, systemet inaktiveras i 2 minuter och aktiveras sedan på nytt med låg intensitet (den nedre lysdioden förblir tänd permanent).

- Tryck på brytaren igen för att ställa in uppvärmningen på minimal styrka. (Den nedre lysdioden tänds).
- För att koppla ur uppvärmningen, tryck på brytaren igen.

❗ VIKTIGT

För att undvika att skada värmeelementen, stå inte på knä på sätet eller utöva hårt tryck på en enskild punkt på sätesdynan eller ryggstödet.

i Observera

Säten uppvärms elektriskt endast när motorn går.

Fälla ner baksätet



Bild 135 Fälla upp den bakre sätesdynan

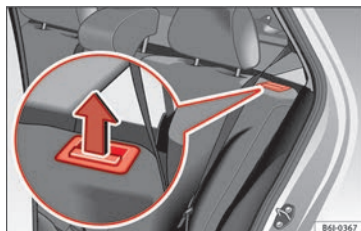


Bild 136 Knapp för upplåsning av det bakre ryggstödet

Fälla ned sätet

- Ta bort nackskyddet » sidan 125.
- Dra uppåt på framkanten på sätesdynan » **bild 135** ① i pilens riktning.
- Lyft dynan ② framåt i pilens riktning.

- Dra frigöringsknappen » **bild 136** i pilens riktning och fäll ryggstödet framåt.
- Sätt in nackskydden i utrymmena baktill på sätesdynan som blir synliga när sätesdynan har fällts ned.

Fälla sätet framåt

- Ta bort nackskydden från utrymmena i sätesdynan.
- Lyft på ryggstödet och sätt tillbaka nackskydden i sätesdynan innan du sätter fast den och snäpp sedan fast sätet korrekt i låsskenorna.
- När ryggstödet har låsts, dra i mittensäkerhetsbältet eller direkt i ryggstödet och kontrollera att ryggstödet har satts fast i läge.
- Kontrollera att lägesspaken är i neutralt läge.
- Sänk ned dynan och tryck den bakåt nedanför säkerhetsbältets spännen.
- Tryck nedåt på dynans framdel.

På ett delat baksäte*, kan ryggstödet och dynan sänkas respektive höjas i två delar.

⚠ VARNING

- Var försiktig när du fäller ryggstödet bakåt! Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.

- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp ryggstödet.
- När du har fällt upp ryggstödet, kontrollera att det har låst fast i korrekt läge. Gör detta genom att dra i mittensäkerhetsbältet eller direkt i ryggstödet och kontrollera att läges-spaken är i neutralt läge.
- Det automatiska trepunktssäkerhetsbältet fungerar bara korrekt när mittensätets ryggstöd har låst fast korrekt.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Handskfack



Bild 137 Passagerarsida: handskfack



Bild 138 Handskfack: förvaringsutrymme för förarhandbok

Utrymmet kan öppnas genom att man drar i spaken » **bild 137**.

I detta utrymme kan dokument i A4-format, en 1,5-liters vattenflaska etc. förvaras.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren placerad i handskfacket. För denna utrustning finns separata användarinstruktioner i motsvarande bruksanvisning.

⚠ VARNING

Håll alltid förvaringsutrymmets lock stängt när bilen är i rörelse för att minska risken för personskada som orsakas av plötslig inbromsning eller av olycka.

Förvaringsutrymme på förarsidan



Bild 139 Utrymme på förarsidan

Det finns ett förvaringsutrymme på förarsidan.

Förvaringsfack under framsätena*



Bild 140 Förvaringsutrymme under höger passagerarsäte fram

Öppna

- Utrymmet öppnas genom att dra i spaken och hjälpa till med handen.

Stänga

- Tryck inåt på locket tills den stängda lådan "snäpper" i läge.

 Observera

Förvaringslådan klarar en maximal vikt på 1,5 kg.

Förvaringsficka i sätet*

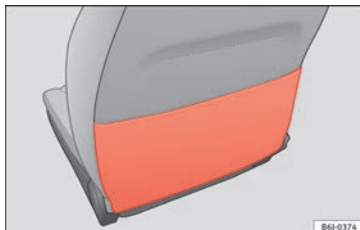


Bild 141 Förvaringsficka

Det finns en förvaringsficka på framsätens baksida.

Förvaringsutrymme i framdörrens panel*

I detta förvaringsutrymme kan en 1,5-liters vattenflaska etc. förvaras.

Främre dryckeshållare*



Bild 142 Främre dryckeshållare i mittkonsolen

I mittkonsolen framför växelspaken finns två mugghållare » **bild 142**.

 VARNING

- Placera inte varma drycker i dryckeshållarna. Vid plötsliga eller normala manövrar, vid plötslig inbromsning eller vid en olycka, kan den heta drycken skvätta. Risk för brännskador.
- Använd aldrig styva material (till exempel glas eller keramik) då dessa kan orsaka personskada vid en olycka.
- Vid färd ska mugghållaren alltid vara stängd för att förhindra faror i händelse av plötslig inbromsning eller olycka.

Bakre dryckeshållare*



Bild 143 Mugghållare i mittkonsolen

I den bakre delen av mittkonsolen, bakom handbromsen, finns en mugghållare* monterad » bild 143.

Denna mugghållare rymmer upp till en 1-litersflaska.

Askopp fram*



Bild 144 Askopp fram

Öppna och stänga askoppen

- Öppna askoppen genom att lyfta på locket » bild 144.
- Stäng genom att trycka locket nedåt.

Tömma askoppen

- Ta ur askoppen och töm den.

⚠ VARNING

Lägg aldrig papper i askoppen. Het aska skulle kunna tända pappret i askoppen och orsaka brand.

Cigarettändare*

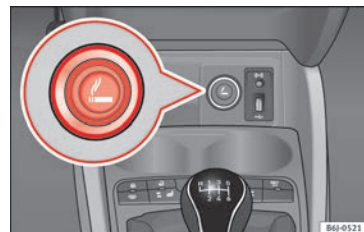


Bild 145 Cigarettändare

- Tryck in cigarettändaren » bild 145 för att aktivera den » ⚠.
- Vänta på att cigarettändaren åker ut.
- Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten på den glödande spolen.

⚠ VARNING

- Felaktig användning av cigarettändaren kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand.
- Var försiktig när du använder tändaren. Vårdslöshet eller ouppmärksamhet vid användning av cigarettändaren kan orsaka bränder och allvarliga personskador.
- Tändaren fungerar bara när tändningen slås på eller motorn går. Undvik risken för brand genom att aldrig lämna barn ensamma inuti fordonet.

Eluttag



Bild 146 Eluttag fram

Eluttaget på 12 V för cigarettändaren kan också användas till andra elektriska komponenter med märkeffekt på upp till 120 watt. Fordonets batteri töms dock när motorn stängs av. Se »» sidan 182 för ytterligare information.

⚠ VARNING

Eluttagen och de anslutna tillbehören fungerar bara när tändningen är påslagen eller när motorn går. Felaktig användning av uttagen eller elektriska tillbehör kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand. Undvik risken för personskada genom att aldrig lämna barn ensamma inuti fordonet.

ⓘ VIKTIGT

Använd alltid korrekt typ av kontakt för att undvika skador på uttaget.

ℹ Observera

- Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.
- Innan du använder några elektriska tillbehör, se instruktionerna i »» sidan 182.

Bagagerummet

Lasta bagageutrymmet

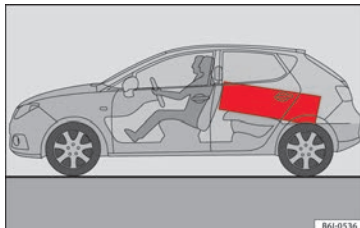


Bild 147 Placera tunga föremål så långt fram som möjligt

Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagagerummet. Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka skulle kunna påverka fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.

- Fördela lasten jämnt i bagagerummet.

- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagagerummet »» bild 147.
- Placera de tunga föremålen först.
- Fäst tunga föremål i de förmonterade fästöglorna med* »» sidan 131.
- Säkra lös last med ett lastnät* eller med icke-elastiska band fästa i fästöglorna*.

⚠ VARNING

- Löst bagage och andra föremål i bagagerummet kan orsaka allvarliga personskador.
- Packa alltid föremål i bagagerummet och fäst dem i fästöglorna med*.
- Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordonets passagerare eller till och med andra personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om det händer kan föremål skjutas utåt som en projektil. Risk för livshotande skada.
- Förvara alltid alla föremål i bagagerummet och använd lämpliga grepp för att fästa dem, särskilt i händelse i av tunga föremål.
- Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåten maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.

• Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.

• Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagageutrymmet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.

• Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du läser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.

• Följ de allmänna anvisningarna om » sidan 55.

VIKTIGT

Hårda föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.

Observera

• Däcktrycket måste anpassas efter lasten. Kontrollera vid behov däcktrycket på den etikett som finns på insidan av tankluckan » sidan 205.

• Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationspringor i sidan på bagageutrymmet. Säkerställ att ventilationsspringorna aldrig täcks över.

• Band för att fästa last i fästöglorna med* finns i tillbehörsbutiker.

Fästöglor*

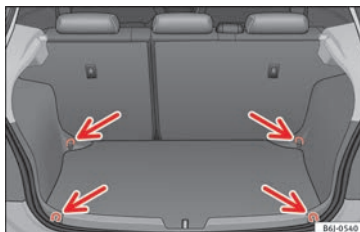


Bild 148 Fästöglornas placering i bagageutrymmet

Det kan finnas fyra fästöglor i bagagerummet för att fästa bagage eller andra föremål med » bild 148 (pilar).

– Använd alltid lämpliga och oskadade band för att säkra bagage och andra föremål i fästöglorna » i Lasta bagageutrymmet på sidan 130.

– Dra upp fästöglorna för att fästa banden.

T.ex. Ett föremål som väger 4,5 kg ligger löst i fordonet. Under en frontalkrock i en hastighet på 50 km/h genererar detta föremål en kraft som motsvarar 20 gånger sin vikt. Det innebär att föremålets faktiska vikt ökar till

ca 90 kg. Du kan tänka dig hur allvarliga skadorna blir om "föremålet" träffar en passagerare när det flyger genom bilens inre. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en crockkudde som blåses upp.

VARNING

• Om bagage eller andra föremål fästs i fästöglorna med olämpliga eller skadade fästband, kan personsador uppstå vid inbromsningar eller olyckor.

• Fäst aldrig ett barnsäte i fästöglorna.

Hatthylla

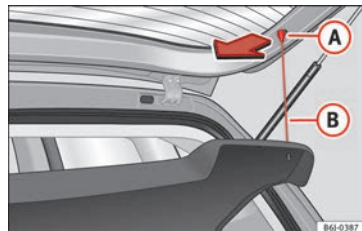


Bild 149 Hatthylla

Ta bort hyllan

– Haka loss öglorna » bild 149 B från sina fästen A.

»

- Ta bort locket från springan i viloläget och dra utåt.

⚠ VARNING

Placera inte tunga eller hårda föremål på hatthyllan eftersom de utsätter fordonets passagerare för fara vid plötslig inbromsning.

ⓘ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagagerum kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymmet är överbelastat.

ⓘ Observera

- Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagagerum-mets lock.

Takräcke/bagageräcke på taket*

Inledning

Observera följande om du planerar att medföra last på taket.

- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi endast bagageräcken och tillbehör från SEAT-auktoriserade servicepartners.

- Det är mycket viktigt att du exakt följer monteringsinstruktionerna som medföljer stängerna och är särskilt noggrann när du placerar ut bagageutrymmets täcklister på de särskilda husen på de långsgående stängerna. Du måste också beakta deras position relativt färdriktningen såsom anges i instruktionsboken. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skada på karossen.

- Var särskilt uppmärksam på åtdragningsmomentet för fästbultarna och kontrollera dem efter att ha färdats en kortare sträcka. Dra vid behov åt bultarna och kontrollera dem regelbundet.

- Fördela lasten jämnt. En maxlast på 40 kg tillåts för varje stödstång i takräckesystemet och lasten måste fördelas jämnt längs hela längden. Max tillåten last för hela taket (inklusive stödsystemet) på 75 kg får dock inte överskridas liksom fordonets totalvikt. Se avsnittet "Tekniska data".

- Vid transport av tunga eller stora föremål på taket måste hänsyn tas till varje ändring i normalt fordonets beteende på grund av en ändring i tyngdpunkten eller ökat vindmotstånd. Av denna anledning måste lämplig hastighet iaktas och lämplig körstil användas.

- I fordon utrustade med glidande/lutande soltak*, se till att taket inte träffar lasten när det öppnas.

Sätta dit tvärsåarna på bagageräcket på taket

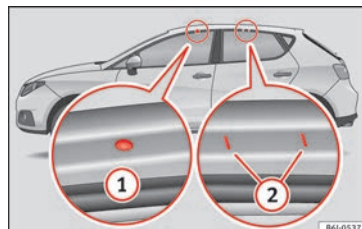


Bild 150 Ibiza-modellen: fästpunkter för taklasthållarens räckan

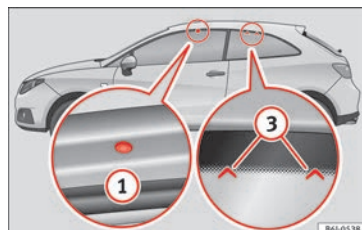


Bild 151 Ibiza SC-modellen: fästpunkter för taklasthållarens räckan

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar, skidor, surfningbrädor eller båtar på taket. Lämpliga tillbehör finns att köpa hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsinstruktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Ibiza-modellen

De främre och bakre fästpunkterna ① och ② är endast synliga när dörrarna är öppna
» bild 150.

Ibiza SC-modellen

De främre fästpunkterna ① är endast synliga när dörrarna är öppna: de bakre fästpunkterna ③ har markerats med pilar på sidorutans övre kant » bild 151.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräckan och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Använd endast takräckan och taklasthållare som är i perfekt skick och ordentligt säkrade.

- Säkra takräckena och taklasthållaren ordentligt.

- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.

- Passa alltid in de särskilda takfästena korrekt för hjul, skidor, vindsurfingbrädor etc.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

📄 Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren noga och förvara dem i bilen.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 39

Kombifilter

Kombifiltret (kombinerat partikelfilter och aktivt kolfilter) fungerar som ett hinder mot föroreningar i utomhusluften, inklusive damm och pollen.

För att klimatanläggningen ska arbeta med högsta effektivitet måste kombifiltret bytas ut vid de intervall som anges i underhållsprogrammet.

Om filtret förlorar sin effektivitet i förtid på grund av användning i områden med mycket höga föroreningsnivåer måste pollenfiltret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar

igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.

- Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur. Kör endast när du har god sikt.

- Använd alltid värmesystemet, frisklufts-systemet, luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.

- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.

- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

VIKTIGT

- Om du misstänker att luftkonditioneringen är skadad, slå av den med knappen **A/C** för att förhindra vidare skada och låt den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialistkunskaper och specialverktyg. Vi rekommenderar därför att du tar fordonet till en specialiserad verkstad.

Observera

- Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan kondens droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och inget tecken på läckage.

- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.

- Luften från munstyckena flödar genom kupéutrymmet och ut genom springor i bagageutrymmet som är konstruerade för detta ändamål. Undvik därför att blockera dessa springor med någon slags föremål.

- Luftkonditioneringen fungerar effektivast med fönstren och det glidande/lutande soltaket* stängda. Om temperaturen inuti fordonet blir för hög på grund av solen kan luften inuti dock kylas av snabbare genom att öppna fönstren en kort tid.

- Rök inte medan luftcirkulationsläget är påslaget, då rök som dras in i luftkonditioneringen lämnar rester på förgasaren och framkallar en permanent obehaglig lukt.

- Vid låga utomhustemperaturer stängs kompressorn av automatiskt och kan inte ens slås på med knappen **AUTO**.

- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att smörja systemets packningar och förhindra läckage. Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.

- För att korrekt drift ska säkerställas får gallren på respektive sida om skärmen inte blockeras.

- Slå av kompressorn en kort stund när motorn är kraftigt ansträngd.

Ekonomisk användning av luftkonditioneringen

När luftkonditioneringen slås på förbrukar kompressorn motorkraft och inverkar på bränsleförbrukningen. Tänk på följande punkter så att systemet arbetar under den kortaste möjliga tiden.

- Om fordonets kupéutrymme har överhettats på grund av stark solstrålning är det bäst att öppna fönstren eller dörrarna och släppa ut den heta luften.

- Under rörelse bör inte luftkonditioneringen slås på om fönstren eller soltaket* är öppna.

Ventilationsmunstycken

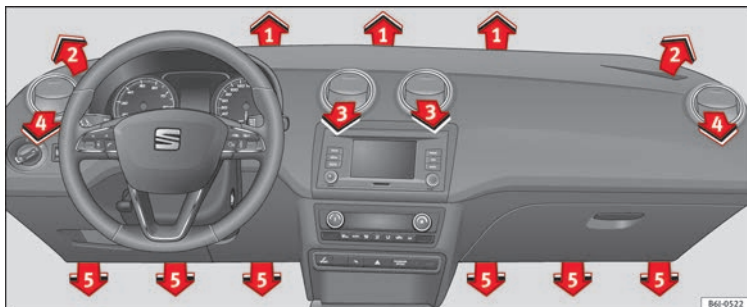


Bild 152 Ventilationsmunstycken

Luftfördelning

Symbol » sidan 135	Huvudluftutgång genom munstycken
	1/2
	5
	1, 2, 5
	3/4

Munstyckena ③ och ④ kan stängas eller öppnas separat med hjälp av spjälorna och luftflödet kan riktas efter behov.

Uppvärmning och frisk luft

Reglage

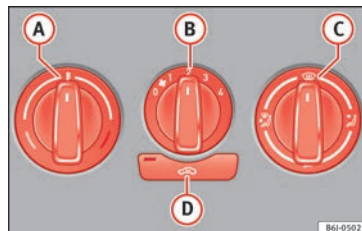


Bild 153 Uppvärmningsreglage på instrumentpanelen

- Använd vridreglagen ①, ② och ③ » bild 153 för att ställa in temperaturen, fläkthastigheten och luftriktningen.
- Tryck på knappen ④ för att slå på och av luftcirkulationsläget. När funktionen har aktiverats tänds en varningslampa på knappen.

Temperatur

Temperaturen ställs in med brytare ①. Önskad temperatur inuti fordonet kan inte vara lägre än omgivningstemperaturen. Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått drifttemperaturen.

Fläkt

Luftflödet kan ställas in på fyra hastigheter med brytare **(B)**. Fläkten bör alltid vara inställd på den lägsta hastigheten vid långsam körning.

Luftfördelning

Reglage **(C)** för inställning av luftflöde i önskad riktning.

 – Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av imma. Av säkerhetsskäl **rekommenderas det inte att** sätta på luftcirkulationen.

 – Luftfördelning mot överkroppen.

 – Luftfördelning mot golvutrymmet

 – Luftfördelning mot vindrutan och golvutrymmet.

⚠ VARNING

- För din säkerhet bör fönstren aldrig immas igen eller täckas med snö eller is. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrosthingsfunktionerna för fönstren.

Observera

- Ta del av de allmänna anmärkningarna » sidan 133.

Luftcirkulation

Luftcirkulation förhindrar att obehaglig lukt kommer in i kupén.

Ansluta luftcirkulation

I alla positioner för vredet **(C)** förutom upptining:

- Tryck på knappen **(D)** » **bild 153**. Lampan i knappen tänds.

Koppla ur luftcirkulationen

- Om lampan lyser trycker du på knappen **(D)** så att den slocknar. Det visar att luft utifrån kan släppas in.

Om vredet **(C)** » **bild 153** är i upptiningsläge är cirkulationsspjället alltid öppet, och luft utifrån släpps alltid in.

Om vredet **(C)** vrids från något läge till upptiningsläge så inaktiveras luftcirkulationen automatiskt.

⚠ VARNING

- I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Fönstren kan snabbt imma igen om värmen slås av. Lämna därför aldrig luftcirkulationsläget påslaget under lång tid (olycksrisk).

Ventilation eller uppvärmning i bilen

Ventilera inuti bilen

- Vrid temperaturväljaren » **bild 153 (A)** moturs.
- Vrid fläktbrytaren **(B)** till någon av huvudinställningarna 1-4.
- Ställ in luftflödet på önskad riktning med luftfördelningsreglaget **(C)**.
- Öppna de aktuella ventilationsmunstyckena.

Invändig värme

- Vrid temperaturväljaren » **bild 153 (A)** medurs för att välja önskad temperatur.
- Vrid fläktbrytaren **(B)** till någon av huvudinställningarna 1-4.
- Ställ in luftflödet på önskad riktning med luftfördelningsreglaget **(C)**.
- Öppna de aktuella ventilationsmunstyckena.

Avfrosta vindrutan

- Vrid temperaturväljaren » **bild 153 (A)** medurs för att nå maxtemperatur.
- Vrid fläktens brytare **(B)** till inställning 4.
- Vrid luftfördelningsreglaget till .
- Stäng utlopp **(3)**.

- Öppna och vrid utlopp **4** mot sidofönstren.

Hålla vindrutan och sidorutorna imfria

- Vrid temperaturväljaren **» bild 153 A** till uppvärmningsområdet.
- Vrid fläktbrytaren **B** till någon av huvudinställningarna 2-3.
- Vrid luftfördelningsreglaget till .
- Stäng munstyckena **3**
- Öppna och vrid munstyckena **4** mot sidofönstren.

När fönstren är avimmade kan, i förebyggande syfte, reglage **C** ställas in , därmed uppnås större komfort samtidigt som fönstren hindras från att imma igen.

Uppvärmning

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått drifttemperaturen.

Observera

Kom ihåg att kylmedlets temperaturen bör vara optimal för att säkerställa att värmesystemet fungerar korrekt (utom i fordon utrustade med extra värme*).

Luftkonditionering*

Reglage

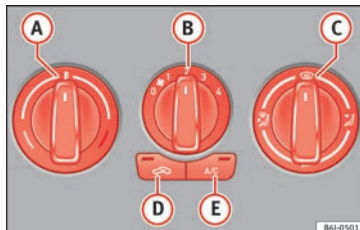


Bild 154 Luftkonditioneringsreglage på instrumentpanelen

- A** Temperaturväljare **» sidan 138**
- B** Fläktreglage. Det finns fyra hastighetsinställningar för fläkten. Vid låg hastighet rekommenderas du ställa in fläkten på minst 1 för att förbättra intaget av frisk luft.
- C** Luftfördelningsreglage **» sidan 138**
- D** Luftcirkulationsknapp  **» sidan 138**
- E** **A/C**-knappen – används för att slå på kylsystemet **» sidan 138**

Luftkonditioneringssystemet fungerar bara när motorn går och fläkten är påslagen.

- Med vreden **A**, **B** och **C** **» bild 154** kan du justera temperaturen, luftfuktningen och luftfördelningen.

- För att slå på eller av en funktion, tryck på aktuell knapp **D** eller **E**. När funktionen har aktiverats tänds en röd varningslampa på knappen.

Ta bort imma från vindrutan

- Vrid luftfördelningen till .
- Vrid fläktreglaget till en av de två nivåerna beroende på den hastighet som krävs.
- Vrid temperaturreglaget till önskad komfortnivå.
- Stäng munstyckena **3**
- Öppna och vrid munstyckena **4** mot sidofönstren.

VARNING

För din säkerhet bör fönstren aldrig immas igen eller täckas med snö eller is. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

Observera

Ta del av de allmänna anmärkningarna.

Fordonets invändiga värmesystem eller luftkonditionering

Invändig värme

- Du stänger av kylsystemet med **» bild 154** -knappen (lampan i knappen slocknar).
- Vrid temperaturväljaren  för att ställa in önskad temperatur inne i fordonet.
- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.
- Ställ in luftfördelningsreglaget  på den luftflödeskonfiguration som önskas:  (mot vindrutan),  (mot bröstet),  (mot fotutrymmet) och  (mot vindrutan och fotutrymmet).

Invändig luftkonditionering

- Stäng av kylsystemet med knappen  (lampan i knappen tänds).
- Vrid temperaturreglagebrytaren tills önskad invändig temperatur har uppnåtts.
- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.
- Ställ in luftfördelningsreglaget på den luftflödeskonfiguration som önskas:  (mot vindrutan),  (mot bröstet),  (mot fotutrymmet) och  (mot vindrutan och fotutrymmet).

Uppvärmning

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått driftstemperaturen.

Kylsystem

När luftkonditioneringen är påslagen sjunker temperaturen och luftfuktigheten. På så sätt, om luftfuktigheten ute är extremt hög förhindrar luftkonditioneringen att fönstren immas över och komforten förbättras.

Om luftkonditioneringen inte fungerar kan det bero på följande orsaker:

- Motorn har stannat.
- Fläkten är avstängd.
- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3°C.
- Luftkonditioneringssystemets kompressor har tillfälligt slagits av på grund av förhöjd temperatur på kylmedlet.
- Det är fel på luftkonditioneringens säkring.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika att obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Om vredet  **» bild 154** är i upptningsläget så är luftcirkulationsspjället alltid öppet (lampan i knappen är släckt).

Om vredet  vrids från något läge till upptningsläge så inaktiveras luftcirkulationen automatiskt.

Ansluta luftcirkulation

I alla positioner för vredet  förutom upptning:

- Tryck på knappen  **» bild 154**. Lampan i reglaget tänds som ett tecken på att luftcirkulationen i kupén har aktiverats.

Koppla ur luftcirkulationen

I alla positioner för vredet  förutom upptning:

- Tryck på knappen  igen så slocknar lampan i knappen. Det indikerar att luftcirkulationen från utsidan av bilen har aktiverats.

När vredet  är i upptningsläget så släpps utomhusluft alltid in i kupén.

VARNING

I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Om luftkonditioneringen slås av kan fönstren snabbt immas igen. Lämna därför aldrig luftcirkulationsläget påslaget under lång tid (olycksrisk).

i Observera

- När du växlar till backväxeln kopplas luftcirkulationen automatiskt in för att förhindra att avgaser kommer in i fordonet när du fär-

das bakåt. Varningslampan på knappen  tänds inte.

- Om temperaturreglaget vrids till den kallas-te inställningen (blå punkt) och brytaren  aktiveras, aktiveras funktionen "Luftcirkulation" automatiskt för att kyla ned fordonet

snabbt med mindre energiförbrukning; dess funktionsindikator tänds.

- Om funktionen inte inaktiveras genom en knapptryckning, kommer den att inaktiveras efter ca 20 minuter.

Climatronic*

Allmän information

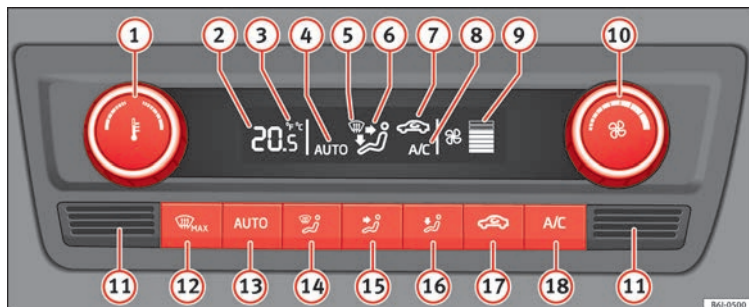


Bild 155 Climatronic: reglage.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 39

Climatronic håller automatiskt en behaglig temperatur. För att göra detta reglerar systemet automatiskt temperaturen hos den tillförda luften och anpassar fläktens hastighet

och luftfördelningen. Systemet tar även hänsyn till den effekt solljuset ger, så att ingen manuell justering är nödvändig. Den har också en fuktgivare som automatiskt hjälper till att ta bort imma från vindrutan.

Automatiska funktioner » sidan 140 ger maximal komfort oavsett årstid.

Beskrivning av Climatronic

Kylläget fungerar endast om följande villkor är uppfyllda:

- Motorn är igång
- Utomhustemperaturen är över +2°C (+36°F);
-  (18) » bild 155 påslagen.

Starta Climatronic

Motsvarande funktion slås på när en knapp trycks in. Luftkonditioneringen slås på om den var avstängd. Ett undantag är knapp (17) » bild 155 (luftcirkulation).

Stänga av Climatronic

- Vrid reglaget (10) åt vänster till segmenten i kolumn (9) » bild 155 slocknar.
- Efter 1 sekund vrider du reglaget igen så att displayen stängs av.

För att säkerställa att motorer med hög belastning får kylning stängs kompressorn till luftkonditioneringen av om kylmedlet blir varmt.

Rekommenderad inställning för alla årstider

- Ställ in önskad temperatur. Vi rekommenderar +22 °C.
- Tryck på knappen  (13) » bild 155.
- Justera ventilerna 3 och 4 » sidan 135 så att luftflödet riktas lätt uppåt.

Växla mellan grader Celsius och grader Fahrenheit

Håll in knapparna  och  » bild 155 i 2 sekunder samtidigt. Informationen visas på skärmen i den önskade enheten.

Observera

- Du bör uppsöka en specialverkstad en gång om året för att rengöra Climatronic-systemet.
- Kupétemperaturgivaren (11) » bild 155 finns längst ner. Den får inte täckas för med dekaler eller liknande, eftersom detta kan ha negativ inverkan på Climatronics funktioner.

Automatiskt läge

Automatiskt läge används för att hålla en konstant temperatur och avimma rutorna inne i bilen.

Slå på automatiskt läge

- Ställ in kupétemperaturen på mellan +16°C och +29°C.
- Justera ventilerna 3 och 4 » sidan 135 så att luftflödet riktas lätt uppåt.
- Tryck in knappen  (13) » bild 155 och AUTO som visas på skärmen.

Om du trycker på knapparna för luftfördelning eller ökar/minskar fläkthastigheten kopplas det automatiska läget från. Temperaturen fortsätter dock att regleras.

Justera temperaturen

- När du slår på tändningen kan reglaget (1) » bild 155 användas för att ställa in den önskade innertemperaturen.

Det går att välja innertemperaturer från +16°C (+64°F) till +29°C (+84°F). Inom det här intervallet regleras temperaturen automatiskt. Om en temperatur under +16°C anges så visas texten "LO" på skärmen. Om en temperatur över +29°C (+84°F) har valts så visas texten "HI" på skärmen. I båda lägena arbetar Climatronic med maximal kyl- eller värmeeffekt. Temperaturen är inte reglerad.

Vid långvarig onormalt fördelning av luftflödet från ventilerna (i synnerhet sittbrunnarna) och kraftiga temperaturväxlingar, t.ex. om du lämnar bilen, kan känsliga personer bli förkyllda.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika att obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Slå på luftcirkulationsläget

- Tryck på knappen  (17) » bild 155 och  symbolen visas på skärmen.

Stänga av luftcirkulationsläget

- Tryck på knappen  **17** » » bild 155 och symbolen försvinner från skärmen.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen » » ⚠ i Allmän information på sidan 133.

📌 Observera

Om luftcirkulationsläget är aktivt i 15 minuter börjar symbolen att blinka på skärmen för att uppmärksamma föraren om att cirkulationsläget har använts under lång tid. Om luftcirkulationsläget inte inaktiveras kommer symbolen att fortsätta blinka i ca 5 minuter.

Fläktval

Climatronic reglerar automatiskt fläkthastigheten efter kupétemperaturen. Det är dock möjligt att ställa in fläkthastigheten manuellt efter tycke och smak.

- Vrid reglaget **10** » » bild 155 moturs (sänk hastigheten) eller medurs (öka hastigheten).

Climatronic stängs av när fläkten stängs av.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen » » ⚠ i Allmän information på sidan 133.

Vindruteavfrostning

Slå på vindruteavfrostning

- Tryck på knappen  **MAX** **12** » » bild 155.

Stänga av vindruteavfrostning

- Tryck flera gånger på knappen  **MAX** **12** » » bild 155 eller tryck på knappen  **AUTO**.

Temperaturen regleras automatiskt. Luftflödet ökar från ventilerna **1** och **2** » » sidan 135.

Köra

Address (address)

Introduktion

Servostyrningen är inte hydraulisk utan elektromekanisk. Fördelen med den här styrningen är att inga hydrauliska slangar, hydraulolja, pump, filter eller andra delar behövs. Det elektromekaniska systemet sparar bränsle. Ett hydrauliskt system behöver konstant tryck, men elektromekanisk styrning behöver bara kraft när det används.

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, rattvidmoment och hjulriktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

⚠ VARNING

Om inte servostyrningen fungerar så måste du använda mycket mer kraft för att vrida raten. Det påverkar säkerheten kraftigt.

- Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.
- Låt aldrig bilen röra sig medan motorn är avslagen.
- Dra aldrig ur nyckeln ur tändningslåset när bilen körs. Rattlåset kan låsas, så att inte bilen kan styrras.

 Observera

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Signallampa

Kontrolllampan ska tändas i några sekunder när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn startas.



Den lyser rött

Den elektromekaniska styrningen har skadats.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera styrningen omedelbart.



Den lyser gult

Nedsatt funktion för elektromekanisk styrning.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera styrningen omedelbart.
Om inte den gula varningslampan tänds igen när motorn har startas om och bilen har kört en kort sträcka, så behöver du inte lämna den till en specialiserad verkstad.

12-voltsbatteriet har kopplats ur och sedan återanslutits.

Kör bilen en kort sträcka i 15–20 km/h.



Blinkar med gult ljus

Rattstängan går trögt.

Vrid ratten lite åt båda hållen.

Rattstängan låser inte och låser inte upp.

Ta bort nyckeln från tändningen och slå sedan på tändningen igen. Kontrollera om möjligt meddelandena som visas på instrumentpanelens display.
Fortsätt inte köra om: styrstängan fortsätter att vara låst efter att tändningen har slagits på. Uppsök specialhjälp.

 VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

 Observera

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Information gällande olika fordonprocesser.

Lås alltid ratten innan du lämnar bilen. Då blir den svårare att stjåla.

Mekaniskt rattlås

Rattstängan låses när nyckeln dras ut ur tändningslåset och bilen står stilla.

Aktivera rattlåset

- Parkera bilen »» sidan 145.
- Avlägsna tändnyckeln.
- Vrid ratten något tills rattlåset griper in.

Låsa upp rattlåset

- Vrid ratten något tills rattlåset öppnas.
- Sätt nyckeln i tändlåset.
- Håll ratten i denna position och slå på tändningen.

Elektromekanisk styrning

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, rattvridmoment och hjulriktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

Tänk på att det krävs mycket mer kraft än normalt för att styra bilen om servostyrningen inte fungerar korrekt eller om den inte fungerar alls.

Servostyrning

Servostyrning hjälper föraren i kritiska situationer. Vid motstyrning hjälper det till med extra moment »» ⚠.

⚠ WARNING

Servostyrningen och ESC hjälper tillsammans föraren att styra bilen i kritiska situationer. Men föraren har alltid det yttersta ansvaret för att styra bilen. Servostyrningen tar inte bort ansvaret.

Starta och stanna motorn

Tändningsläslägen

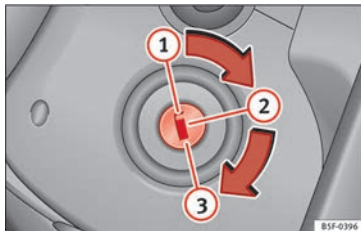


Bild 156 Tändningsnyckelns lägen

Läs extrainformationen noggrant »» 📖 sidan 20

Tändning avslagen, rattlås ①

I detta läge är »» bild 156 tändningen och motorn AVSLAGNA och ratten kan bli låst.

För att Rattlåset ska fungera utan tändningsnyckeln, vrid ratten tills den låser fast med ett hörbart klickljud. Du bör alltid låsa ratten när du lämnar fordonet. Detta hjälper dig att förebygga stöld av fordonet »» ⚠.

Slå på tändningen eller glödstiftssystemet ②

Vrid tändningsnyckeln till detta läge och släpp den. Om nyckeln inte kan vridas eller om den är svår att vrida från läge ① till läge ②, rör ratten från en sida till den andra tills den frigörs.

Starta ③

Motorn startas när nyckeln är i detta läge. Elektriska enheter med hög strömförbrukning stängs samtidigt av tillfälligt.

Varje gång bilen startas på nytt, ska tändningsnyckeln vridas till position ①. Låset för upprepa starter på tändningen förhindrar eventuell skada på startmotorn om motorn redan går.

⚠ WARNING

- Tändningsnyckeln får INTE tas ut ur låset förrän fordonet har stannat helt. I annat fall kan ratten bli omedelbart låst - olycksrisk!

- Ta alltid ur nyckeln när du lämnar fordonet, även om det blir kortvarigt. Detta är särskilt viktigt om barn eller rörelsehindrade personer lämnas ensamma i fordonet. De skulle oavsiktligt kunna starta motorn eller använda elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissar, vilket kan leda till en olycka.

- Oövervakad användning av nyckeln kan innebära att motorn eller ett elektriskt system startas, t.ex. elfönsterhissarna. Detta kan resultera i allvarlig personskada.

① VIKTIGT

Startmotorn fungerar bara när motorn har slagits av (tändningsnyckelläge ③).

Elektronisk startspärr "SAFE"

Den elektroniska startspärren förhindrar obehöriga personer från att köra fordonet.

Inuti nyckeln sitter ett chip som inaktiverar den elektriska startspärren automatiskt när nyckeln sätts i tändningsläset.

Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningsläset.

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

Om följande meddelande* visas på instrumentpanelens display: **SAFE**, så kan bilen inte startas.

»

Motorn kan dock startas om en korrekt kodad SEAT-nöckel används.

Observera

Perfekt funktion säkerställs för fordonet om originalnycklar från SEAT används.

Starta bensinmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till startläget » sidan 143.
- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar; startmotorn får inte arbeta när motorn har startats.

När du har startat en mycket varm motor kan du behöva trycka ned något på gaspedalen.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilkompensatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om motorn inte startar omedelbart, slå av startmotorn efter 10 sekunder och försök igen efter en halv minut. Om motorn fortfa-

rande inte startar bör säkringen till bränslepumpen kontrolleras » sidan 78, Säkringar.

VARNING

- Starta aldrig eller kör motorn i oventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas. Risk för dödsolycka. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet och dödsfall.
- Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går.
- Använd aldrig "kallstartssprayer" eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Risk för personskada.

VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.
- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.
- Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordons batteri. Följ de allmänna anvisningarna om »  sidan 51, Så här används startkablar.

Miljövärd

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Börja köra omedelbart och kör försiktigt. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Starta dieselmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till läget » bild 156  2. Varningslampan  tänds för motorförvärmning.
- När varningslampan släcks, vrid nyckeln till läget  3 för att starta motorn. Tryck inte ner gaspedalen.
- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar. Startmotorn bör inte köras samtidigt.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilkompensatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om några problem uppstår med att starta motorn, se »  sidan 51.

Glödstiftssystem för dieselmotorn

Undvik onödig urladdning av batteriet genom att inte använda någon större elektrisk utrustning medan glödstiften förväms.

Starta motorn så fort varningslampan för glödstiftet slocknar.

Starta motorn sedan bränsletanken har körts helt torr

Om bränsletanken har körts helt tom kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) att starta motorn sedan du fyllt på dieselbränsle. Detta beror på att bränslesystemet först måste tömma ut luft.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Starta bensinmotorer på sidan 144.

ⓘ VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.
- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.
- Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordon's batteri. Följ de allmänna anvisningarna

om » 📖 sidan 51, Så här används startkabler.

🌿 Miljövärd

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Du bör börja köra så fort motorn har startat. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Slå av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid tändningsnyckeln till läget » bild 156 ①.

Sedan motorn har slagits av kan radiatorfläkten fortsätta att gå i upp till 10 minuter. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylmedlets temperatur ökar på grund av värmen som ackumuleras i motorutrymmet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.

⚠ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är helt stillastående.
- Servobromsen fungerar bara när motorn går. När motorn är avslagen krävs mer kraft för att bromsa. Normal bromsning kan inte ut-

föras och risk för olyckor och allvarlig personskada kan föreligga.

- Rattläset kan bli omedelbart låst när nyckeln tas ut ur tändningen. Fordonet kan inte styras. Olycksrisk.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn är avstängd, och det krävs mer kraft för att vrida ratten.
- Om nyckeln dras ut ur tändningslåset så kanske rattläset griper in, och då kan inte bilen styras.

ⓘ VIKTIGT

När motorn har gått med tung last under längre tid kan värme ackumuleras i motorutrymmet och orsaka skada på motorn. Kör därför motorn på tomgång ungefär 2 minuter innan du slår av.

Bromsa och parkera

Bromsförmåga och bromssträcka

Bromsverkan beror direkt på slitningsgraden på **bromsbeläggen** slitage. Slitaget på bromsbeläggen beror till stor del på under vilka omständigheter fordonet används och på körsättet. Om du ofta kör i stadstrafik, kör »

korta sträckor eller har en sportig körstil rekommenderar vi att du kontrollerar bromsbeläggens tjocklek hos en serviceverkstad oftare än vad som rekommenderas i underhållsprogrammet.

Om du kör med **våta bromsar**, till exempel när du har kört igenom vatten, i kraftigt regn eller t.o.m. efter att du har tvättat bilen, försämrar bilens bromsverkan eftersom bromsskivorna är blöta eller t.o.m. fastfrusna (på vintern). Om så är fallet måste bromsarna "torkas" genom att trycka på bromspedalen flera gånger.

⚠ VARNING

Längre bromssträckor och fel i bromssystemet ökar risken för olyckor.

- Nya bromsbelägg måste köras in och har inte den rätta friktionen under de första 200 kilometrarna. Denna reducerade bromsförmåga kan kompenseras genom att du trycker lite hårdare på pedalen, vilket även gäller när bromsbelägg senare ska bytas ut.
- Om bromsarna är blöta eller frusna eller om du kör på vägar som har saltats kan bromsverkan vara lägre än normalt.
- Bromsarna överhettas om de används för mycket i branta backar. Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel eller intervall (beroende på typ av växellåda). På så sätt kan du utnyttja motorbromsningen och skona bromsarna.

- Låt aldrig bromsarna "släpa" genom att trycka lätt på bromspedalen. Kontinuerlig bromsning får bromsarna att överhettas och bromssträckan ökar. Tryck ner bromspedalen och släpp den sedan växelvis.

- Låt aldrig fordonet röra sig med motorn avslagen. Bromssträckan ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.

- Om bromsvätskan tappar sin viskositet och utsätts för kraftig användning kan ångbubblor bildas i bromssystemet. Detta minskar bromsarnas effektivitet.

- Spoilers fram som är skadade eller inte standard kan begränsa luftflödet till bromsarna och få dem att överhettas. Ta del av de aktuella instruktionerna innan du köper tillbehör » sidan 182, Modifieringar.

- Om det blir fel på en bromskrets ökar bromssträckan betydligt. Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och undvik onödiga resor.

Kontrollampa

I situationer när varningslampan lyser är ⚠*

- bromsvätskenivån är för låg » sidan 201.
- det är fel på bromssystemet.

Den här varningslampan kan tändas tillsammans med varningslampan för ABS-systemet.

⚠ VARNING

- Om bromsvarningslampan inte släcks, eller om den tänds under körning, är bromsvätskenivån i behållaren för låg. Det finns risk för olyckor » sidan 201, Bromsvätska. Stanna bilen och kör inte längre. Tillkalla teknisk hjälp.

- Om bromsvarningslampan lyser ⚠ tillsammans med ABS-lampan ⚠ kan detta bero på ett ABS-fel. Detta kan leda till att bakhjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakänden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Handbroms

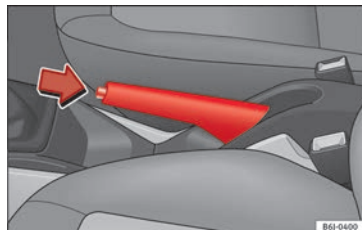


Bild 157 Handbroms mellan framsätena

Handbromsen bör dras åt ordentligt så att den förhindrar att fordonet oavsiktligt rullar iväg. Aktivera alltid handbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.

Dra åt handbromsen

- Dra åt handbromsen ordentligt » **bild 157**.

Lossa handbromsen

- Dra handbromsen lätt uppåt och tryck på frigöringsknappen i pilens riktning » **bild 157** och för ner handbromsspaken helt » **△**.

Dra alltid åt handbromsen *hela vägen*, så att risken för att man ska kunna köra iväg när den fortfarande är dragen, minskar » **△**.

Varningslampan för handbromsen **Ⓢ** tänds när handbromsen dragits åt och tändningen slås på. Varningslampan släcks när handbromsen frigörs.

△ VARNING

- Använd aldrig handbromsen för att stoppa ett fordon medan det är i rörelse. Bromssträcken är betydligt längre, eftersom bromsverkan endast appliceras på bakhjulen. Olycksrisk!
- Om handbromsen bara frigörs delvis överhettas bakbromsarna, vilket kan försämra bromssystemets funktion och leda till en olycka. Detta gör också att bromsklossarna bak slits snabbare.

Ⓢ VIKTIGT

Dra alltid åt handbromsen innan du lämnar fordonet. Ställ även in 1:ans växel. På bilar

med en automatisk växellåda, ställ väljarspaken i läge P.

Parkering

Handbromsen bör alltid dras åt ordentligt när fordonet är parkerat.

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Använd bromspedalen för att stanna fordonet.
- Dra åt handbromsen.
- Ställ in 1:ans växel.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattlåset.
- Ta alltid nycklarna med dig när du lämnar fordonet » **△**.

Ytterliga information om att parkera i backar:

Vrid ratten så att fordonet rullar mot trottoarkanten om det börjar rulla.

- Om fordonet parkeras i **nedförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *mot trottoarkanten*.
- Om fordonet parkeras i **uppförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *bort från trottoarkanten*.

- Säkra fordonet som vanligt genom att dra åt handbromsen ordentligt och lägga i 1:ans växel.

△ VARNING

- **Vidta åtgärder för att minska risken för personskador när du lämnar fordonet utan tillsyn.**
- **Parkera aldrig där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle osv.**
- **Låt aldrig fordonets passagerare bli kvar i fordonet när det är låst. De kan inte öppna fordonet inifrån och kan bli instängda i fordonet vid nödläge. Låsta dörrar försinkar hjälpen till fordonets passagerare vid nödläge.**
- **Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. De kan sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att frigöra handbromsen eller växelspaken.**
- **Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.**

Broms- och stabilitetssystem

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

Det elektroniska stabilitetskontrollsystemet minskar risken för sladd och förbättrar fordonets stabilitet och väggrepp.

»

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC) omfattar det elektroniska differentiallyset (EDL) och antispinnsystemet (ASR). ESC arbetar tillsammans med ABS. Båda varningslamporna tänds vid fel på ESC- eller ABS-systemen.

ESC startas automatiskt när motorn startas.

ESC-systemet är alltid aktivt och kan inte kopplas från. Med Easy Connect-systemet går det bara att inaktivera ASR eller välja sportläget.

ASR kan inaktiveras om du vill kunna slira
» sidan 149.

Till exempel:

- Vid körning med snökedjor.
- Vid körning i djup snö eller på lösa underlag.
- När bilen sitter fast, för att kunna gunga den fram och tillbaka.

Tryck på knappen för att slå på ASR igen när du inte längre behöver kunna slira.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

ESC minskar risken att sladda genom att bromsa hjulen ett och ett.

Systemet använder rattvinkeln och vägghastigheten för att beräkna den rikttningsförändring som föraren önskar och jämför dem konstant med bilens faktiska beteende. När avvikelser

uppträder, exempelvis om fordonet börjar sladda, bromsar ESC automatiskt tillämpligt hjul.

Krafterna på det bromsade hjulet för bilen tillbaka till ett stabilt tillstånd. Om bilen tenderar att överstyra (bakänden åker ut) inverterar systemet på framhjulet på utsidan av svängen.

Signallampa

Det finns två signallampor för den elektroniska stabilitetskontrollen. Om lampan  är tänd eller släckt ger information om funktion och  urkopplingsstatusen.

Båda kontrolllamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Den här kontrollen innefattar ABS, EDL och TCS. Den innefattar även nödbromshjälpen (BAS).

Signallampan har följande funktioner:

- Den blinkar vid körning med aktiv ASR/ESC.
- Den lyser vid fel på ESC.
- Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS; tänds ESC-lampan också om ett ABS-fel uppträder.

Om ESC-signallampan  tänds och förblir tänd efter att motorn har startats kan det be-

tyda att systemet har stängts av ESP temporrätt. Om så är fallet kan ESC aktiveras på nytt genom att tändningen slås av och sedan slås på igen. Om varningslampan släcks betyder det att systemet fungerar korrekt.

Lampan ger information om systemets urkopplingsstatus:

- Den förblir tänd när ASR kopplas ur efter att knappen har tryckts in  eller om vi väljer ESC-sportläge, endast via Easy Connect.

⚠ VARNING

- **Glöm inte att den elektroniska stabilitetskontrollen inte kan trotsa fysikens lagar. Tänk på detta, särskilt på hala och blöta vägar och när du drar ett släp.**
- **Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från ESC ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.**

🕒 VIKTIGT

- **För att ESC ska fungera korrekt måste alla fyra hjulen vara försedda med samma däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.**
- **Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.**

Antispinnsystem (ASR)*

Antispinnsystemet hindrar de drivna hjulen från att slira när bilen accelererar. Systemet innefattar alltid ABS.

Beskrivning och användning av antispinnreglering under acceleration (ASR)

På framhjulsdrevna fordon ingriper antispinnsystemet, minskar motorkraften och förhindrar att drivhjul slirar under acceleration. Systemet fungerar över hela varvtalsområdet tillsammans med ABS-bromsarna. Om det uppstår ett ABS-fel, slutar också ASR att fungera.

Antispinnsystemet hjälper bilen att börja röra sig, accelerera och köra uppför backar när det är halt, vilket annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

ASR slås automatiskt på när motorn startas. Vid behov kan det slås på och stängas av via systemet Easy Connect.

När ASR-systemet är inaktiverat tänds varningslampan . Antispinnsystemet ska normalt sett vara aktiverat. Endast under särskilda omständigheter, när det är nödvändigt att kunna slira med däck, kan systemet stängas av med ESC-knappen, exempelvis i följande situationer:

- Med kompakt reservhjul.
- Vid användning av snökedjor.

- Vid körning i djup snö eller i mjuk terräng.
- Vid "gungning" av bilen när den har kört fast.

Antispinnsystemet ska slås på igen så snart som möjligt.

Signallampa

Det finns två kontrollampor för antispinnsystemet:  och . Båda kontrollamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Lampan har följande funktion:

- Om den blinkar när ASR är aktivt när fordonet körs.

Om systemet inaktiveras eller om det är fel på det förblir lampan tänd. Varningslampan tänds också om ett fel skulle uppstå på ABS eftersom ASR fungerar tillsammans med ABS. Se »» sidan 149 för ytterligare information.

Lampan ger information om systemets urkopplingsstatus:

- Den fortsätter lysa när ASR stängs av via Easy Connect.

Via Easy Connect aktiveras ASR-funktionen på nytt och varningslampan släcks.

⚠ VARNING

- Kom ihåg att inte ens antispinnregleringen kan besegra fysikens lagar. Tänk på detta, särskilt på hala och blöta vägar och när du drar ett släp.
- Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från antispinnsystemet ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.

🔍 VIKTIGT

- För att se till att ASR fungerar korrekt ska likadana däck monteras på alla fyra hjulen. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.
- Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.

Koppla in/ur ESC och ASR

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

Funktionerna ASR och ESC ska endast stängas av i situationer där fästförmågan är otillräcklig. Sådana situationer kan vara:

- Körning i djup snö eller på ytor som ej är fasta.

- För att "få loss" fordonet om det fastnar.

Sätt då på ASR- och ESC-funktionerna igen.

Beroende på utrustning och version är det möjligt att antingen stänga av endast ASR, eller annars aktivera ESC Sport-läget.

ESC i "Sport"-läge

Sportläget kan aktiveras via menyn Easy Connect » sidan 97. ESC:s möjligheter att stabilisera fordonet är begränsade; antispinnsystemet (ASR) inaktiveras » .

Signallampan  att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **electronic stability control (ESC) option: sport** (elektronisk stabilitetskontroll (ESC): sport). **Varning! Begränsad stabilitet.**

Inaktivera ESC "Sport"-läge

Via Easy Connect-systemets meny » sidan 97. Varningslampan  kommer att stängas av. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **electronic stability control (ESC) option: on** (elektronisk stabilitetskontroll (ESC): på).

Inaktivera ASR

Easy Connect-systemets meny används för att stänga av ASR » sidan 97. Antispinnsystemet inaktiveras.

Signallampan  att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR is disabled** (ASR avaktiverat).

Aktivera ASR

Easy Connect-systemets meny » sidan 97 används för att sätta på ASR. Antispinnsystemet aktiveras.

Signallampan  slocknar. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR is enabled** (ASR aktiverat).

- Aktivera eller avaktivera ASR- eller ESC-funktionen i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen  och funktionsknapparna  och .

VARNING

Du bör slå på ESC Sport-läget endast om trafiksituationen och din körförmåga tillåter dig att göra det på ett säkert sätt: risk för sladd!

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabiliseringsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Drivhjuln kan spinna och fordonet kan sladda.

Observera

Om ASR kopplas från eller ESC:s sportläge väljs, farthållare* att stängas av.

Elektronisk differentialspär (EDS)*

EDL fungerar tillsammans med ABS i fordon utrustade med elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*.

EDL-systemet hjälper bilen att börja köra, accelerera och köra i uppförsbacke i våta förhållanden där det annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

Det använder ABS-sensorn för att övervaka hastigheten på de drivande hjulen.

Vid hastigheter på upp till 80 km/h (50 mph) kan systemet kompensera skillnader i de drivande hjulens varvtal med ca 100 varv/min. Orsaken till skillnaderna kan vara *partiellt* halt vägunderlag. Det gör det genom att bromsa det hjul som har tappat fästet och distribuera mer drivkraft till det andra drivna hjulet via differentialväxeln.

För att förhindra att skivbromsen på det bromsande hjulet överhettas stoppas EDL automatiskt om det utsätts för överdriven belastning. Bilen fortsätter att fungera normalt utan EDL-systemet. Av denna anledning informeras inte föraren om att EDL-systemet har stängts av.

EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Signallampa

Ett fel på EDL indikeras av ABS-signallampan  sidan 151. Ta bilen till en specialis-
verkstad så snart som möjligt.

VARNING

- Tryck försiktigt på gaspedalen vid acceleration på halt underlag, som is eller snö. Trots EDL-systemet kan de drivna hjulen börja spinna. Detta kan på försämra bilens stabilitet.
- Anpassa alltid din körstil efter vägförhållandena och trafiksituationen. Låt inte den extra säkerhet som EDL-systemet ger fresta dig till att ta risker under körningen. Det kan leda till olyckor.

VIKTIGT

Modifieringar av bilen (t.ex. av motorn, bromssystemet, växellådan eller någon annan komponent som påverkar hjulen och däck) kan påverka effektiviteten hos EDL-systemet » sidan 182.

Hydraulisk bromsassistans (HBA)*

Funktionen för hydraulisk bromsassistans (HBA) finns endast i bilar med ESC.

De flesta förare bromsar i tid i en nödsituation, men inte med maximal kraft. Detta leder till onödigt långa bromssträckor.

Det är då som bromsassistanssystemet kommer till nytta. När bromspedalen trampas ner snabbt tolkar bromskontrollen det som en nödsituation. Bromskontrollen bygger då snabbt upp fullt bromstryck så att ABS-bromsarna kan aktiveras snabbare och effektivare, vilket kortar ner bromssträckan.

Minska inte trycket på bromspedalen, eftersom bromsassistanssystemet inaktiveras automatiskt så fort du släpper bromsen.

Aktivering av automatiska varningslampor

Bromslamporna blinkar automatiskt för att visa att bilen bromsar plötsligt eller är i en nödsituation. Om nödbromsningen fortsätter tills bilen står still tänds varningslamporna och bromslamporna fortsätter att lysa konstant från det ögonblicket. Varningslamporna stängs av automatiskt när bilen börjar rulla igen eller när varningslampornas knapp trycks in.

VARNING

- Olycksrisken är högre om du kör för fort, om du inte håller avståndet till bilen framför och när vägbanan är hal eller våt. Den ökade olycksrisken kan inte minskas av bromsassistanssystemet.
- Bromsassistanssystemet kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga även med bromsassistanssystemet! Därför är det viktigt att du anpassar hastigheten efter väg- och trafikförhållandena. Låt inte de extra

säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

Antiblockeringssystem (ABS)

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och är en viktig del av fordonets aktiva säkerhetssystem.

Hur ABS fungerar

Om ett av hjulen roterar för långsamt i förhållande till väghastigheten och är på väg att låsas, minskar systemet bromstrycket på det hjulet. Föraren uppmärksammas på denna kontrollprocess genom en **pulseringen av bromspedalen** och hörbart ljud. Det är en varning till föraren om att ett eller flera hjul tenderar att låsa sig och att ABS-systemet har gripit in. I en sådan situation är det viktigt att hålla bromspedalen helt nedtryckt så att ABS-systemet kan reglera bromsningen. "Pumpbromsa" inte.

Om du bromsar in hårt på ett halt väglag uppnås bästa möjliga kontroll eftersom hjulen inte låser sig.

ABS-systemet garanterar dock inte en kortare bromssträcka i *alla* förhållanden. Bromssträckan kan till och med bli längre om du bromsar på grus eller nysnö som täcker ett vått underlag.

Signallampa

Signallampan  tänds under några sekunder när tändningen slås på. Den släcks sedan igen när systemet har gått igenom en automatisk testsekvens.

Det är fel på ABS-systemet om:

- Signallampan  inte tänds då tändningen sätts på,
- Signallampan inte släcks igen efter några sekunder.
- Signallampan tänds när bilen är i rörelse.

Bilen kan fortfarande bromsas på normalt sätt utan ABS-funktionen. Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt.

Om det föreligger ett fel på ABS-systemet, så tänds ESC* och däcktryckets signallampor också.

Bromssystemfel

Om ABS-varningslampan  tänds tillsammans med bromsvarningslampan , föreligger ett fel i ABS-funktionen och i bromssystemet » .

VARNING

- De läsningsfria bromsarna kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga även med ABS-bromsar! Om du märker att ABS-systemet arbetar (för att motverka låsta hjul under inbromsning) ska du sakta ner

hastigheten direkt så att den lämpar sig för trafik- och vägförhållandena. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

- Hur effektivt ABS-systemet är beror också på däckens på bilen » sidan 204.
- Om växellådan eller bromssystemet modifieras kan ABS-systemets effektivitet försämrats betydligt.

VARNING

- Innan motorhuven öppnas bör du läs och observera varningarna på » sidan 193, Arbeta i motorrummet.
- Om bromssystemets varningslampa  tänds tillsammans med ABS-varningslampan  stanna omedelbart bilen och kontrollera bromsvätskenivån i behållaren » sidan 201, Bromsvätska. Om bromsvätskenivån har understigit "MIN"-markeringen får du inte köra vidare. Olycksrisk. Tillkalla teknisk hjälp.
- Om bromsvätskenivån är korrekt kan felet i bromssystemet ha orsakats av ett fel i ABS-systemet. Detta kan leda till att bakhjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakänden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Elektronisk differentialspär (XDS)*

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre has-

tighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (yttrehjulet) lägre vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av lateralt grepp på framaxeln, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

Genom att använda ESP-givarna och signalerna kan XDS-systemet upptäcks och korrigeras denna detta.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta hjul. Det gör att förarens önskade körbanan blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur eller ESC är i Sport-läge.

Bromsservo

Bromsservot ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar **endast när motorn är igång**.

Om bromsservon inte fungerar, exempelvis på grund av fel, eller om bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt

hårdare för att kompensera för den bristande servoassistenten.

VARNING

Bromssträcken kan också påverkas av externa faktorer.

- Låt aldrig bilen rulla med motorn avstängd. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor. Bromssträcken ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.
- Om bromsservot inte fungerar, t.ex. när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt.

Backkörningsassistent*

Denna funktion finns bara i fordon som är utrustade med ESC.

Backkörningsassistenten hjälper föraren att flytta sig från och uppför en backe när fordonet står stilla.

Systemet håller bromsarna ansatta i upp till två sekunder efter det att föraren tar foten från bromspedalen. Det förhindrar att bilen rullar bakåt när det startas. Under dessa två sekunder har föraren tillräckligt med tid att släppa kopplingspedalen och accelerera utan att fordonet rör sig och utan att handbromsen behöver användas, vilket gör det lättare, bekvämare och säkrare att rulla iväg.

Dessa är de grundläggande driftsvillkoren:

- stå på en ramp eller lutning/backe,
- dörrarna är stängda,
- bilen står helt stilla,
- motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt,
- en växel eller neutralläget (vid manuell växling) är ilagt och väljarspaken är i läge **S**, **D** eller **R** för automatisk växellåda.

Det här systemet är också igång vid backning i uppförsbacke.

VARNING

- Om du inte startar fordonet omedelbart sedan du tagit bort foten från bromspedalen kan fordonet börja rulla baklänges under vissa förhållanden. Tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- Om du får motorstopp, tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- När du kör i bilkö i uppförsbacke och vill förhindra att fordonet oavsiktligt rullar baklänges när du startar ska du hålla bromspedalen nedtryckt i några sekunder innan du kör.

Observera

Officiell service eller en specialiserad verkstad kan bekräfta om ditt fordon är utrustat med detta system.

Manuell växellåda

Köra med manuell växellåda

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 37

Vissa versioner av modellen kan ha en 6-växlad manuell växellåda och schemat för detta visas på växelspaken.

Backväxeln kan bara läggas i när bilen är stillastående. När motorn går och innan du lägger i denna växel, vänta cirka 6 sekunder med kopplingspedalen ordentligt nedtryckt för att skydda växellådan.

Backljusen slås på när backväxeln har valts och tändningen är påslagen.

VARNING

- Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp.
- Välj aldrig backväxeln när fordonet är i rörelse. Olycksrisk.

Observera

- Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand skulle kunna orsaka förtida slitage på väljargafflarna i växellådan.

- När du växlar bör du alltid trycka ned kopplingspedalen för att undvika onödigt slitage och onödiga skador.
- Undvik att "slira" på kopplingen för att hindra bilen från att rulla bakåt i backar. Detta orsakar förtida slitage och skada på kopplingen.
- Lämna inte foten på kopplingspedalen; även om trycket är obetydligt kan det orsaka förtida slitage på kopplingslamellen. Använd fotstödet när du inte behöver växla.

Växlingsindikator

✓ Gäller bilar: med manuell växellåda

Den rekommenderade växeln för att spara bränsle indikeras i vissa bilar på instrumentpanelens skärm.

Visning	Innebörd
3	Den optimala växeln är vald.
4▲	Det rekommenderas att byta till en högre växel.
2▼	Det rekommenderas att byta till en lägre växel.

Information angående "renlighet" för dieselpartikelfiltret

Avgassystemövervakningen registrerar att dieselpartikelfiltret är nästan igensatt och bidrar till självrengöring genom att rekommendera optimal växel. Av detta skäl kan det vara nödvändigt att tillfälligt köra med ett högre motorvarvtal » sidan 163.

WÄXLINGSDIAGNOSTIK

⚠ VARNING

Växlingsindikatorn är endast en hjälpfunktion som aldrig får ersätta omsorgsfull körning.

- Det är förarens ansvar att välja rätt växel beroende på situationen (t. ex. omkörning, körning i uppförs- eller nedförsbacke eller bogsering av släp).

🌿 Miljövärd

Rätt växelval kan bidra till att spara bränsle.

i Observera

Indikationen för rekommenderad växel stängs av när kopplingen trycks ned.

Automatisk växellåda*

Körprogram

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 38

Den automatiska växellådan har två växellådeprogram.

Välja det normala programmet

– Lägg väljarspaken i läge D.

Välja sportprogrammet

– Lägg väljarspaken i läge S.

Om du väljer normala programmet, **D**, kör du i ekonomiläge, dvs. programmet är utformat för att minska bränsleförbrukningen. Växellådan växlar upp till en högre växel så fort som möjligt och ned till en lägre växel så sent som möjligt.

Om du väljer sportprogrammet, **S**, kör du på ett sportigt sätt, dvs. ett program där växlingar till högre växlar fördröjs för att kunna använda motorns fulla kraft.

Väljarspaks lägen

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 38

Väljarspakens lägen

Den valda växeln visas på sidan av väljarspaken och på displayen¹⁾ i kombiinstrumentet. Den för närvarande valda växeln för den automatiska växellådan visas också på displayen.

Växelindikator för tiptronic

Om den automatiska växellådan växlas manuellt visas alltid de valda växlar på skärmen¹⁾.

P - parkeringslås

När väljarspaken befinner sig i detta läge är drivhjulen låsta mekaniskt.

Position **P** för spaken får bara väljas om fordonet är stillastående.

För att flytta väljarspaken från läget **P** måste låsknappen på väljarspakens handtag och bromspedalen tryckas ned samtidigt med tändningen påslagen.

För att flytta väljarspaken till läge **P**, tryck ner låsknappen och vid behov tryck ner bromspedalen.

R - Backväxel

Backväxeln läggs i i detta läge.

Backväxeln får bara läggas i när fordonet är stillastående och motorn går på tomgång.

För att flytta väljarspaken till läge **R**, tryck ned låsknappen och tryck samtidigt ned bromspedalen med tändningen påslagen.

Med väljarspaken i läge **R** och tändningen påslagen sker följande:

- Backljusen tänds.
- Luftkonditioneraren växlar automatiskt till luftcirkulationsläge.
- Vindrutetorkaren startar om den är påslagen.
- Parkeringshjälpen* slås på.

N - Neutral (friläge)

Om detta läge väljs är växellådan i friläge. Kraft överförs inte till hjulen och motorn har ingen bromsfunktion.

Använd aldrig läget **N** för att köra nedför en lång nedförsbacke. Det finns ingen motorbroms och bromsarna utsätts för överdriven belastning.

Du riskerar att skada den automatiska växellådan om du kör nedför backar med växelväljaren i läge **N** och motorn avstängd.

D - Drive (framåt)

I detta läge växlar växellådan automatiskt till en lägre eller högre växel allt enligt motorns behov, körstilen och hastigheten. Motorns bromseffekt vid körning i nedförsbacke är mycket begränsad när väljarspaken befinner sig i detta läge. På instrumentpanelen visas den valda växeln liksom väljarspaken i läge **D**.

När du kör i hastigheter under 5 km/h eller när bilen står stilla så trycker du ner bromspedalen för att ändra spaken från position **N** till läget **D**.

S - Standardkörningsläge (sportprogram)

När väljarspaken befinner sig i läge **S**, växlar den senare automatiskt upp till en högre växel och växlar ned till en lägre växel jämfört med läget **D**. På detta sätt är det möjligt att dra full fördel av motorns reservkraft beroende på motorns behov, körstilen och hastigheten. Motorns bromseffekt vid körning i nedförsbacke är mycket begränsad. På instrumentpanelen visas den valda växeln liksom väljarspaken i läge **S**.

För att välja växelintervallet **S**, tryck på låsknappen på växelspaken.

¹⁾ Bilar med den enklaste utrustningsnivån visar inte väljarspakens läge på skärmen.

⚠ VARNING

- Som förare bör du aldrig lämna bilen om motorn är igång och en växel är ilagd. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i parkeringsbromsen och ställa väljarspaken i läget P.
- Om motorn körs och läget D eller R är ilagt, kommer du att behöva hålla kvar bilen med hjälp av fotbromsen. Bilen fortsätter annars att krypköra framåt eftersom kraftöverföringen inte avbryts helt även om motorn går på tomgång.
- Accelerera aldrig medan du flyttar på väljarspaken, annars kan du orsaka en olycka.
- Flytta aldrig väljarspaken till R eller P under körningen. Olycksrisk!
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel.
- Om du stannar fordonet i uppförsbacke, håll alltid fotbromsen starkt nedtryckt för att förhindra att det rullar baklänges.
- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder. Konstant bromsning får bromsarna att överhettas och minskar påtagligt bromsarnas verkan. Detta ökar bromssträcken och kan orsaka fel på bromssystemet.
- Låt aldrig bilen rulla nerför en sluttning med växeln i läge N, eller med växelväljaren i läge D, även om motorn inte är igång.
- Om fordonet rör sig okontrollerat kan en olycka och allvarliga personskador inträffa.

⚠ VARNING

Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående. Du kan förlora kontrollen över fordonet. Detta kan ge upphov till en olycka eller allvarlig personskada.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Du behöver mera kraft för att stoppa fordonet.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Av den anledningen är det mycket svårare att vrida ratten.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan kopplas in plötsligt och du kan inte styra fordonet.

❗ VIKTIGT

Om du låter fordonet förflytta sig medan motorn är avslagen eller med väljarspaken i läget "N" ska du ta bort foten från gaspedalen och vänta tills motorn börjar köra på tomgång innan du återgår till läget "D".

Väljarspakslås

Bild 158 Automatisk växellåda

Väljarspakslåset i läge P eller N förhindrar att växlar läggs in oavsiktligt och får fordonet att förflytta sig.

Väljarspakslåset frigörs enligt följande:

- Slå på tändningen.
- Håll ner bromspedalen och tryck samtidigt på väljarspakslåset till vänster om väljarspaken » **bild 158**.

Varningslampan  på instrumentpanelen tänds när bromspedalen ska tryckas ned. Detta är viktigt när väljarspaken förs ut ur lägena P eller N.

Väljarspakslåset aktiveras bara när fordonet står stilla eller rullar långsammare än 5 km/h. Vid hastigheter över 5 km/h inaktiveras väljarspakslåset automatiskt i läge N.

Väljarspaklåset kopplas inte in om väljarspaken snabbt passerar läget **N** (t. ex. vid växling från **R** till **D**). Detta gör det möjligt att, till exempel, "gunga" fordonet fram och tillbaka om det har fastnat i snö eller lera. Väljarspaklåset kopplas automatiskt in om bromspedalen inte trycks ned och spaken befinner sig i läget **N** i mer än 1 sekund.

Välja växel manuellt i tiptronic-läge*

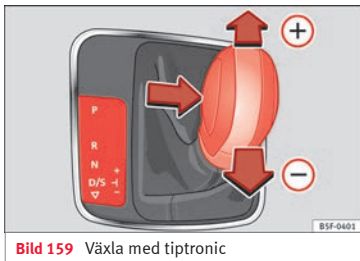


Bild 159 Värkyl med tiptronic

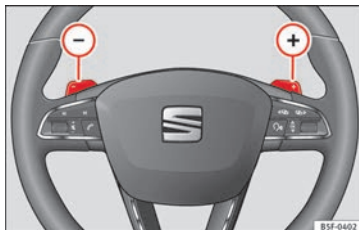


Bild 160 Ratt med reglage för automatisk växellåda

Med tiptronic-systemet kan föraren välja växel manuellt.

Växla med väljarspaken

- För väljarspaken från läge **D** åt höger ini tiptronic-växellådan.
- Tryck väljarspaken lätt framåt » **bild 159** (+) för att växla upp till högre växlar.
- Tryck väljarspaken lätt bakåt » **bild 159** (-) för att växla ned till lägre växlar.

Växla med paddelväxlarna på ratten*

- Tryck den högra paddelväxeln (+) mot ratten för att växla uppåt » **bild 160**.
- Tryck den vänstra paddelväxeln (-) mot ratten för att växla nedåt » **bild 160**.

När du använder paddelväxlarna på ratten kan du komma i manuellt körläge oavsett det förvalda körläget.

Allmän information om att köra i tiptronic-läge

Vid acceleration lägger den automatiska växellådan/automatiska DSG-växellådan i en högre växel kort innan motorn når sitt maximalt tillåtna varvtal.

Om en lägre växel väljs växlar den automatiska växellådan/automatiska DSG-växellådan bara ned när motorn inte kan överskrida sitt maximalt tillåtna varvtal.

Om "tiptronic" väljs när bilen körs och den växellådan/automatiska DSG-växellådan är i treans växel och väljarspakens läge **D**, kommer också "tiptronic"-läget att vara i treans växel.

Växla med paddelväxlarna på ratten i normala programmet eller sportprogrammet

Om paddelväxlarna » **bild 160** används i normala programmet eller sportprogrammet växlar systemet tillfälligt till "tiptronic"-läget. För att avsluta "tiptronic"-läget igen, tryck på den högra paddelväxeln (+) mot ratten i cirka en sekund. Du lämnar också "tiptronic"-läget om paddelväxlarna inte rörs under en viss tid.

 Observera

- Paddelväxlarna på ratten kan manövreras med väljarspaken i vilket läge som helst och med fordonet i rörelse.

Körtips

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vart efter fordonet förflyttar sig.

Start

- Starta motorn med väljarspaken i läge **P** eller **N**.

Köra

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Håll nere låsknappen (knappen till vänster på väljarspaken) och välj **R** eller **D**.
- Släpp väljarspaken och vänta en liten stund på att växellådan lägger i växel (en liten rörelse kan kännas).
- Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen » »  i Väljarspakslägen på sidan 156.

Stanna kort

- Om du stannar kortvarigt, håll fordonet stilla genom att trycka ner fotbromspedalen hårt för att förhindra att bilen förflyttar sig bakåt i en backe eller "kryper" framåt, t.ex.

vid trafikljus. Väljarspaken behöver inte ställas i lägena **P** eller **N** för detta.

- Tryck inte ner gaspedalen.

Parkera

- Tryck och håll ned bromspedalen tills bilen stannar » »  i Väljarspakslägen på sidan 156.
- Dra åt handbromsen.
- Tryck ned låsknappen och för samtidigt väljarspaken till **P** och släpp upp låsknappen.

Köra i uppförs- och nedförsbacke

- Tryck väljarspaken från läget "D" åt höger till väljargrinden för tiptronicfunktionen.
- Tryck väljarspaken lätt bakåt för att växla ned.

Hålla bilen still i backe

- Bromspedalen måste alltid hållas nedtryckt för att förhindra att fordonet "rullar baklänges" » »  i Väljarspakslägen på sidan 156. Försök inte att förhindra fordonet från att "rulla baklänges" genom att öka motorvarvtalet medan olika växlar väljs.

Starta fordonet i uppförsbacke

- Dra åt handbromsen.
- Med en växel vald, gasa långsamt och släpp samtidigt handbromsen.

Ju brantare backe, desto lägre växel behövs. Detta ökar motorns bromskraft. Till exempel vid körning nedför en mycket brant backe i tredje växeln. Om motorns bromskraft inte räcker till ökar bilens hastighet. Den automatiska växellådan växlar uppåt för att förhindra att motorn rusar. Använd fotbromsen för att minska hastigheten och växla till 3:ans växeln med Tiptronic* » »  i Väljarspakslägen på sidan 156.

Fordonet har en automatisk förregling som förhindrar att väljarspaken läggs i ett läge för framåtkörning eller backning från lägena **P** eller **N** om inte bromspedalen trycks ned.

Tändningsnyckeln kan inte tas ur om inte väljarspaken befinner sig i läge **P**.

Varningslampa "Tryck ned bromspedalen"



När varningslampan bredvid väljarspaken tänds, tryck ned bromspedalen. Detta är nödvändigt när den automatiska växellådans väljarspak flyttas ur lägena **P** eller **N**. Ett textmeddelande eller instruktioner att utföra nödvändiga åtgärder kan visas på instrumentpanelen.

 VIKTIGT

- Om du stannar fordonet i uppförsbacke, försök inte att förhindra det från att rulla baklänges genom att trycka ned på gaspedalen

när en växel har valts. Den automatiska växellådan kan i annat fall överhettas och orsaka skada. Dra handbromsen uppåt eller tryck ned bromspedalen helt för att förhindra att fordonet rullar iväg.

- Om du låter fordonet rulla medan motorn inte går eller med väljarspaken i läget N tar den automatiska växellådan skada av bristande smörjning.

Kick-down-funktion

Denna funktion möjliggör maximal acceleration.

Om du trycker ned gaspedalen kraftigt växlar växellådan automatiskt ned, beroende på hastighet och motorns varvtal, till en lägre växel så fordonet accelererar maximalt.

Växellådan växlar inte förrän motorn når det maximalt bestämda motorvarvtalet för växeln.

⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över fordonet om du accelererar på halt väglag. Risk för allvarig personskada.

- Var särskilt försiktig när du använder kick-down-funktionerna på halt väglag. Vid häftig acceleration skulle fordonet kunna tappa väggreppet och sladda.

- Du bör bara använda kickdown-funktionen när trafik- och väderleksförhållandena tillåter att den används på ett säkert sätt.

Fel på växellådan

- ⚠ **Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.**

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialishjälp.

- ⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra.**

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

- ⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad**

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt omedelbart reparera felet.

- ⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av**

Stanna fordonet på en säker plats långt bort från trafiken. Uppsök specialishjälp.

- ⚠ **Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det**

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

- ⚠ **Växellåda: tryck på bromsen och lägg i en växel igen.**

Om felet orsakats av en växellåda med hög temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Inkörning och ekonomisk körning

Köra in en ny motor

Motorn måste köras in de första 1 500 kilometerna.

Upp till 1 000 kilometer

- Kör inte i hastigheter över 2/3 av maxhastigheten.
- Accelerera inte hårt.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Dra inte ett släp.

Från 1 000 till 1 500 kilometer

- Hastigheterna kan *successivt* ökas till maximal väghastighet eller maximalt tillåtet motorvarvtal (varv/min).



Under de första timmarnas körning är den invändiga friktionen i motorn större än senare, då alla rörliga delar har satt sig.

Miljövård

Om motorn körs in försiktigt förlängs dess livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Inkörning av däck och bromsbelägg

Nya däck bör köras in försiktigt under de första 500 kilometrarna. Nya bromsbelägg bör köras in försiktigt under de första 200 kilometrarna.

Under de första 200 kilometrarna kan du kompensera för den minskade bromsverkan genom att anbringa mera tryck på bromspedalen. Vid hård inbromsning blir bromssträckan längre med nya bromsbelägg än med bromsbelägg som har blivit inkörda.

VARNING

- **Nya däck ger inte maximalt grepp i början utan måste köras in. Kör särskilt försiktigt under de första 500 kilometrarna.**
- **Nya bromsbelägg måste "köras in" och har inte de rätta friktionsegenskaperna under de första 200 kilometrarna. Den minskade bromsverkan kan dock kompenseras genom att trycka litet hårdare på bromspedalen.**

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modular konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hållrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljönedsmutsning och slitage på motorn, bromsarna och däcken beror till stor del på din körstil. Genom att använda en ekonomisk körstil och förutse trafiksituationen framför dig kan du enkelt minska bränsleförbrukningen med 10–15 %. Nedan anges några tips om hur du kan minska nedsmutsning samtidigt som du sparar pengar.

Hantering av aktiv cylinder (ACT®)

Beroende på fordonets utrustning, kan fordonet ha stöd för hantering av aktiv cylinder (ACT®).

Den aktiva cylinder hanteringen (ACT®) kan automatiskt avaktivera vissa motorcylindrar om körsituationen inte kräver för mycket ström. När den har inaktiverats, sprutas inget bränsle in i dessa cylindrar och därmed minskas bränsleförbrukningen. Antalet aktiva cylindrar kan se på instrumentpanelens display **»  sidan 30.**

Kör med förutseende av trafiksituation

Ett fordon använder mest bränsle vid acceleration. När du förutser situationen behöver du bromsa mindre och därför accelerera mindre. Om möjligt, låt fordonet rulla med en **växel ilagd**, till exempel om du får syn på ett rödljus längre fram. Bromsverkan som uppstår på det sättet bidrar till att minska slitaget på bromsarna och däck; utsläpp och bränsleförbrukning minskas till noll (urkoppling på grund av inaktivitet).

Växla tidigt för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara bränsle på är att växla till en högre växel *snabbt* genom växla. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

Manuell växellåda: Växla från första till andra växel så fort som möjligt. Vi rekommenderar att du så fort det är möjligt växlar till en högre växel när du når 2000 varv/min. Följ indikationen för "rekommenderad växel" som visas på instrumentpanelen **» sidan 154.**

Undvik att köra med hög hastighet

Vi råder dig att inte köra i den topphastighet som fordonet medger. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och bullernivåer ökar mycket snabbt vid högre hastigheter. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Undvik tomgång

Det är god idé att slå av motorn när du väntar i en bilkö, vid järnvägsövergångar eller vid trafikljus med lång röd fas. Bränslet som sparas efter bara 30–40 sekunder är mer än den mängd som behövs för att starta om motorn.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Periodiskt underhåll

Periodiskt underhållsarbete garanterar att du innan du påbörjar en färd inte förbrukar mer än den nödvändiga mängden med bränsle.

En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre andrahandsvärde.

En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

För att minska förbrukning och utsläpp av förorenande gaser bör motorn och avgasfiltreringssystemen uppnå optimal **driftstemperatur**.

Med kall motor är bränsleförbrukningen proportionerligt högre. Motorn blir inte uppvärmd och bränsleförbrukningen normaliseras inte förrän du har kört cirka *fyra* kilometer. Därför rekommenderar vi att du undviker korta färder när det är möjligt.

Upprätthåll rätt däcktryck

Tänk på att du sparar bränsle genom att hålla lämpligt tryck i däck. Om däcktrycket är endast en bar för lågt kan bränsleförbrukningen öka med upp till 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar ett lågt tryck även **slitaget** på däck och försämrar köregenskaperna.

Trycket i däck bör alltid kontrolleras när däck är *kalla*.



Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik onödig vikt

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att du alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Ett takräcke lämnas ofta på plats för bekvämlighetens skull, även när det inte längre behövs. Vid en hastighet på 100–120 km/h använder fordonet cirka 12 % mer bränsle på grund av det extra vindmotstånd som takräcket orsakar även när det inte används.

Spara elektricitet

Motorn aktiverar växelströmsgeneratoren, som alstrar elektricitet. Vid ett behov av elektricitet ökar även bränsleförbrukningen. Slå, av denna anledning, alltid av elektriska komponenter när du inte behöver dem. Exempel på komponenter som använder mycket elektricitet är: fläkten vid höga hastigheter, bakruteuppvärmningen och sätesvärme*.

Observera

- Om ditt fordon har **Start/stopp** rekommenderar vi inte att du stänger av den funktionen.
- Det är tillrådligt att **stänga fönstren** vid körning i mer än 60 km/h.

- **Kör inte med foten vilande på kopplingspedalen**, eftersom trycket kan få lamellen att snurra, mer bränsle förbrukas och det kan bränna kopplingslamellen och orsaka ett allvarligt fel.

- **Håll inte bilen still i en backe med kopplingen:** använd fotbromsen eller handbromsen, med den senare som starthjälp. Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.

- **Använd i nedförsbackar motorbromsen med den växel som lämpar sig bäst för lutningen.** Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna tar inte skada.

Motorstyrning och avgasreningssystem

Inledning

VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i avgasreningssystemet (katalysatorn eller dieselpartikelfiltret), ska du inte parkera fordonet på platser där avgaserna kan komma i kontakt med lättantändliga material under bilen (t.ex. på gräs eller i skogsbyn). Brandrisk!
- Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: Brandrisk!

Observera

Om signallamporna , , **EPC** eller  **fortsätter lysa** kan det tyda på motorproblem, att bränsleförbrukningen kan öka eller försämrad motoreffekt.

Katalysator

Upprätthålla katalysatorns funktionsduglighet

- Använd bara blyfri bensen i bensinmotorer, då bly skadar katalysatorn.
- Låt inte bränslenivån i tanken bli för låg.
- Vi byt av motorolja, fyll inte på för mycket motorolja  **sidan 198, Fylla på motorolja.**
- Bogsera aldrig fordonet för att starta det; använd vid behov startkablar  **sidan 51.**

Om du märker feltändning, ojämn gång eller kraftförlust när fordonet är i rörelse, minska omedelbart hastigheten och låt fordonet inspekteras hos närmaste specialiserade verkstad. I allmänhet tänds avgasvarningslampan när något av de tidigare nämnda felen förekommer  **sidan 96.** Om detta inträffar kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och släppas ut i miljön. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

❗ VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom, eftersom oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem med tändningen. Detta låter oförbränt bränsle komma in i avgassystemet, vilket skulle kunna orsaka överhettning och skada katalysatorn.

Miljövärd

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel i avgaserna under vissa omständigheter. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används. Problemet kan ganska ofta lösas genom att byta till ett annat bränslemärke.

Partikelfilter till dieselmotor*

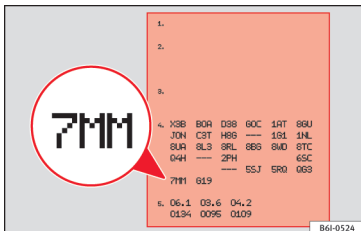


Bild 161 Fordonsdataetikett på baksidan av underhållsprogrammet

Din bil har ett DPF (dieselpartikelfilter) om fordonsdatadekalen (på baksidan av "Underhållsprogram") innehåller koden PR 7GG
» **bild 161.**

Dieselpartikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Om detta inte går (exempelvis på grund av att många korta sträckor körs) kan filtret sättas igen av sot och varningslampan för dieselmotorns partikelfilter tänds. Detta representerar inget fel, utan är en varning som indikerar att filtret inte har kunnat regenereras automatiskt och att du måste utföra en rengöringscykel som indikeras nedan.

Sotackumulering i dieselmotorns partikelfilter*

Om varningslampan tänds ska du hjälpa filtret att rengöra sig självt genom att köra på ett korrekt sätt.

Det görs genom att köra på fjärde eller femte växeln i ca 15 minuter (automatisk växellåda: växelläge S) i en hastighet på 60 km/h och med ett varvtal på ca 2 000 varv/min. På så sätt bränns ansamlingen av sot i filtret bort. När rengöringen har utförts korrekt släcks lampan.

Om lampan inte slocknar, eller de tre lamporna tänds (partikelfilter , fel i avgasreningssystem och glödstift , kör bilen

till en auktoriserad verkstad och avhjälper felet snarast.

⚠ VARNING

Anpassa alltid körningen efter väderförhållandet, terrängen och trafiken. Den rekommenderade körningen ska aldrig leda till illegala manövrar i trafiken.

❗ VIKTIGT

• Ditt fordon är inte avsett för att använda biodieselbränsle. Tanka aldrig under några som helst omständigheter med biodiesel. Användningen av biodieselbränsle kan skada motorn och bränslesystemet. Tillsats av biodiesel i dieselbränsle av dieseltillverkaren i enlighet med standarden EN 590 är tillåten och skadar inte motorn eller bränslesystemet.

• Användning av dieselbränsle med hög svavelhalt kan avsevärt förkorta livslängden på dieselpartikelfiltret. Närmaste serviceverkstad kan berätta i vilka länder det finns dieselbränsle med hög svavelhalt.

Motorstyrning* EPC

Den här varningslampan övervakar motorstyrningen för bensinmotorer.

Varningslampan **EPC** (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa »

att lampan fungerar korrekt. Den ska slockna så fort motorn startas.

Om det uppstår fel på det elektroniska motorstyrningssystemet under körning tänds varningslampan. Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Avgasreningsystem*

Signallampa blinkar:

Vid feltändning som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Signallampa lyser:

om ett fel har uppkommit under körning som har försämrat kvaliteten på avgaserna (t.ex. fel på lambdasond). Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Förvärmnings-/felsystem för motor*

Varningslampan tänds för att visa att tändstiften förvärms.

Signallampa tänds

Om kontrollampan  lyser när motorn startas innebär det att glödstiften förvärms. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Signallampa blinkar

Om ett fel på motorstyrningssystemet uppstår under körning börjar tändstiftssystemlampan att blinka . Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Kör tips

Köra utomlands

Vid körning utomlands måste hänsyn tas till följande:

- För fordon utrustade med katalysator, säkerställ att blyfri bensen kommer att finnas under resan. Se kapitlet "Tanka". Bilistorganisationerna har information om bensinstationskedjor som säljer blyfri bensen.
- I vissa länder säljs inte din bilmodell och vissa reservdelar finns därför inte tillgängliga. Det kan även hända att serviceverkstäderna i de länderna enbart kan utföra vissa reparationer.

SEAT-importörer och -återförsäljare lämnar gärna upplysningar om de tekniska förbered-

elser ditt fordon behöver och även om nödvändigt underhåll och möjligheter till reparationer.

Självhäftande remsor för stålkastare

I länder med vänstertrafik kan det asymmetriska halvljuset blända mötande trafik.

För att förhindra bländning måste du sätta häftlappar på vissa delar av strålkastarnas linser. Ytterligare information lämnas av din serviceverkstad.

I fordon med adaptiva strålkastare måste rotationssystemet först kopplas ur. Besök en specialiserad verkstad för att göra detta.

Körning på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

- Vattnet ska aldrig nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.

VARNING

Efter att du har kört genom vatten, lera, dy etc. kan bromseffekt försenas lite på grund av fukt på bromsskivorna och bromssklossarna. Att bromsa försiktigt flera gånger tar bort fukten och återställer full bromsverkan.

❗ VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan allvarligt skada fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, löpverket eller elsystemet.
- När du kör genom vatten måste Start-/stoppsystem* stängas av »» sidan 165.

i Observera

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område.
- Stanna inte i vattnet, backa inte och stäng inte av motorn av någon anledning.
- Observera att mötande fordon kan stänka vatten som kan överstiga den högsta tillåtna vattennivån för ditt fordon.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion).

Förarassistanssystem

Start-/stoppsystem*

Beskrivning och användning

Start-stopppfunktionen stoppar motorn när fordonet har stannats och startar den automatiskt vid behov.

Bilar med manuell växellåda

- När bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa kopplingspedalen. Motorn stängs av. Varningslampan (A) på instrumentpanelens display.
- När kopplingspedalen trycks ned startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Fordon med automatisk växellåda

- Använd fotbromsen för att stanna fordonet och håll bromspedalen nedtryckt. Motorn stängs av. Varningslampan (A) visas på displayen.
- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Villkor för start-stopppfunktionen

- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastsatt.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Motorn måste hålla drifttemperatur.

- Ratten måste vara rak.
- Fordonet måste vara på plant underlag.
- Backväxeln får inte vara ilagd.
- Inget släp får vara påkopplat.
- Temperaturen i kupéutrymmet måste ligga inom bekvämlighetsgränserna (knappen A/C bör vara aktiverad).
- Vindrutans avimningsfunktion måste vara avslagen.
- Om en ökning av luftflödet **inte** begärs.
- Temperaturen får inte vara inställd på **HI** eller **LO**.
- Förardörren måste vara stängd.
- För dieselmotorer får dieselpartikelfiltret inte vara i regenereringsläge.
- Batteriladdningen får inte vara svag till nästa start.
- Batteritemperaturen måste ligga mellan -1°C och +55°C.

Avbrott på start-stopppfunktionen

I följande situationer avbryts start-stopppfunktionen och motorn startar automatiskt:

- Fordonet börjar röra sig.
- Bromspedalen trycks ner flera gånger i följd.
- Batteriet har blivit för urladdat.
- Start-stoppsystemet har inaktiverats manuellt.

- Vindrutans avimningsfunktion har slagits på.
- Innertemperaturen överstiger komfortgränserna (A/C-knappen).
- Om luftflödet ökas med fler än 3 tryckningar.
- Temperaturinställningen **HI** eller **LO** har valts.
- Temperaturen på motorns kylmedel är för låg.
- Det är fel på växelriktaren, kilremmen är till exempel sönder.
- Om något av villkoren som beskrivs i föregående avsnitt inte uppfylls.

När motorn slås av av start-stopppfunktionen visas detta på instrumentpanelen.

Om start-stopppfunktionen inte är påslagen,  tänds en varningslampa visas på instrumentpanelen.

WARNING

Låt under inga omständigheter fordonet förflytta sig med motorn avslagen. Du kan förlora kontrollen över fordonet. Detta kan ge upphov till en olycka eller allvarlig personskada.

- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Du behöver mera kraft för att stoppa fordonet.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Av den anledningen är det mycket svårare att vrida ratten.

- Stäng av start-stoppsystemet när du kör genom vatten (när du kör över bäckar osv.).

Observera

- För fordon med start-stopppfunktionen och en manuell växellåda, när motorn startas måste man trycka ned kopplingspedalen.
- När villkoren för start-stopppfunktionen inte uppfylls visas indikatorn för start-stopppå instrumentpanelen nedtonat.
- Om ratten vrids mer än 270° är det inte möjligt att starta fordonet igen. För att starta fordonet, rätta upp ratten så att den är vriden i mindre än 270°.
- Det finns olika versioner på instrumentpanelen; visningen av indikationer på skärmen kan vara olika.

Aktivera och inaktivera start-stopppfunktionen



Bild 162 Knapp för start-stopppfunktionen

Varje gång tändningen slås på aktiveras start/stoppp-funktionen automatiskt.

Inaktivera start-stopppfunktionen manuellt

- Tryck på knappen  ►►► bild 162 på mittkonsolen. När start-stopppfunktionen slås av tänds indikatorlampan.
- Om start-stopppfunktionen är i drift startar motorn omedelbart.

Slå på start-stopppfunktionen manuellt

- Tryck på knappen  ►►► bild 162 på mittkonsolen. Varningslampan släcks.

Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*

Inledning

» Tab. på sidan 2

Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet.

⚠ VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningssystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet » sidan 167, Systembegränsningar.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.
- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

i Observera

- Trötthetsavkänningen är endast utvecklad för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.

- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Funktion och användning



Bild 163 På instrumentpanelens display: Trötthetsavkänningssymbolen

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display » bild 163. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller på knappen **OK** på multifunktionsratten » sidan 25.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen » sidan 25.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknappen **Setup** » sidan 97. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden

- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h) utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

Parkeringshjälp

Allmän information

Olika system finns tillgängliga för hjälp vid parkering eller manövrering i trånga utrymmen, beroende på ditt fordonets utrustningsnivå.

Den **bakre parkeringshjälpen** är en akustisk hjälp som varnar för föremål *bakom* bilen »» sidan 169.

Under parkering varnar **Parking System Plus** föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen »» sidan 169.

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpssystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid kontroll över fordonets omgivning visuellt: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

- Under vissa omständigheter upptäcker eller visar inte systemet vissa föremål, t.ex.
 - Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn.

sorn. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.

- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.
- Om den första varningen från ParkPilot ignoreras kan bilen orsaka stora skador.
- Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

i Observera

- I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.
 - ojämn eller stensatt underlag eller mark med högt gräs
 - med externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon
 - Vid störtregn, intensiva snöfall eller täta avgaser;

- om registreringsskylten (bak eller fram) inte sitter fast ordentligt på stötfångaren
- eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.

• För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.

• Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

• Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälpen.

• För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.

• Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras » sidan 172.

• I bilar utan förarinformationssystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

• Var vänlig se informationen om att köra med släp » sidan 172.

• Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Bakre parkeringshjälp*

Den bakre parkeringshjälpen hjälper föraren vid parkering via varningsljud.

Beskrivning

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När sensorerna känner av ett föremål uppmärksammas du på detta genom en ljudvarning.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar » sidan 186.

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

vid sidorna	0,60 m
i mitten	1,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » **⚠ i Allmän information på sidan 168, » ⚠ i Allmän information på sidan 168!**

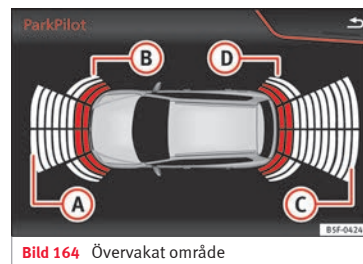
Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varnings ton).

Aktivera/inaktivera

Parkeringshjälpen sätts på automatiskt när backväxeln läggs i. Aktiveringen bekräftas med en kort varning.

När backväxeln läggs ur så stängs parkeringshjälpen av omedelbart.

Parking System Plus*



Parking System Plus hjälper dig vid parkering genom visuella varningar och ljudvarningar.

De främre och bakre stötfångarna har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Vid risk för frontalkrockar avges varningsljuden från bilens front, och vid risk för krock bakifrån avges varningsljuden från den bakre delen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar » sidan 186.

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant: Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt)!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Använda parkeringshjälpen



Bild 165 Mittkonsolen: Knapp för parkeringshjälp

Slå på parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *en gång*.

Stänga av parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *igen*.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER:** tryck på funktionsknappen **BACK** (Tillbaka).

Slå på parkeringshjälpen automatiskt

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.

- **ELLER:** Om bilen närmar sig ett hinder framifrån i en hastighet under 10 km/h » **sidan 171, Automatisk aktivering**. Hindret registreras vid ett avstånd på ca 95 cm om den automatiska påslagningen har aktiverats i infotainmentsystemet. En förenklad display visas.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** accelerera till över ca 10 km/h framåt.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen  som sitter på ratten.

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i förenklad vy.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knappsymbolen tänds med gult sken när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



Bild 166 Miniaturvisning av automatisk aktivering

När Parking System Plus aktiveras automatiskt visas en miniatur av bilen och segmenten visas till vänster på skärmen » **bild 166**.

Automatisk aktivering sker vid långsam körning mot ett hinder framför bilen. Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under ca 10 km/h första gången.

Om parkeringshjälpen slås av med hjälp av **P**-knappen måste följande åtgärder vidtas för att den ska slås på automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER:** accelerera till över 10 km/h för att sedan sänka farten under denna hastighet igen.
- **ELLER:** ställ väljarspaken i läget **P** och flytta den sedan från detta läge.

- **ELLER:** sätt på och stäng av den automatiska aktiveringen i Easy Connect-systemets meny.

Den automatiska aktiveringen med miniaturvisning av parkeringshjälpen kan sättas på och stängas av i Easy Connect-systemets meny » **sidan 24:**

- Slå på tändningen.
- Välj kontrollknappen: **[CAR]** > **Settings** (inställningar) > **Parking and manoeuvring** (parkering och manövrering).
- Välj alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering). När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen på.

Om systemet har aktiverats automatiskt, så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än 50 cm.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakta. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

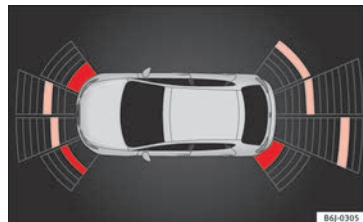


Bild 167 Parkeringshjälpsdisplayen på skärmen för Easy Connect-systemet

Avståndet till hindret kan uppskattas med hjälp av segmenten runt fordonet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: ett vitt segment visas när hindret inte är inom bilens körbana eller om korriktningen leder bort från hindret och det är mer än 30 cm från bilen.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Och med SEAT Media System Plus/Nav System-anläggningarna indikeras bilens förväntade väg med ett gult spår, baserat på rattvinkeln.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » **⚠** i Allmän information på sidan 168, » **ⓘ** i Allmän information på sidan 168!

Anpassa ljudvarningar och visuella varningar

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Automatisk aktivering

☒ **on** – aktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » sidan 171.

☐ **off** – inaktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » sidan 171.

Främre volym*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det främre området.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälpen är aktiverad eller påslagen och ett meddelande om fel på parkeringshjälpen visas, har systemet drabbats av ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att indikeras nästa gång parkeringshjälpen aktiveras vid backning.

Parking System Plus*

Om det finns ett fel i parkeringshjälpen kommer ett meddelande visas på instrumentpanelen om detta fel. Dessutom kommer P_u nyckel-LED-lampan att blinka.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen **⚠** på Easy Connect-displayen framför/bakom bilen. Om det är fel på en sensor

bak visas endast hinder i områdena **A** och **B** » bild 164. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i områdena **C** och **D**.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Draganordning

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälp-sensorerna när släpet ansluts, även om backväxeln läggs genom att växelväljaren flyttas till läget **R** eller knappen P_u trycks in.

Parking System Plus

Avståndet till eventuella hinder bakom fordonet visas inte på skärmen och indikeras inte med ljudsignaler.

Skärmen för Easy Connect-systemet visar bara föremål framför bilen, och bilens körbanan döljs.

Backassistent "Backkamera"

Drift och säkerhetsvarningar

⚠ VARNING

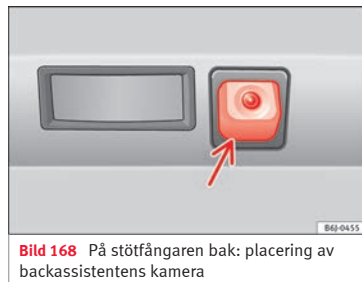
- Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt (människor, fordon etc.) och kan inte heller överstiga systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personskador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.
- Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett annorlunda, mindre skarpt sätt. Uppfattningen om avståndet förvänskas också på grund av denna effekt.
- Vissa objekt kan på grund av bildskärmens upplösning inte alltid visas på ett tillfredsställande sätt, eller kanske inte kan visas alls. Var särskilt uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd, som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.
- Backassistenten har blinda fält där det inte går att visa människor eller föremål (små barn, djur och vissa andra objekt detekteras inte i detta synfält). Övervaka därför fordons omgivning hela tiden.
- Håll kamerallinsen ren och fri från is och snö och täck inte över den.

- Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka alltid såväl parkeringsåtgärden som området kring fordonet. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.
- Bilderna på backassistentens skärm är enbart tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårare att upptäcka uppstickande föremål och gropar, om de ens går att se överhuvudtaget.
- Fordonets vikt ändrar representationen av de orienteringslinjer som visas. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivningar om fordonets bagageutrymme har lastats tungt.
- I följande situationer verkar de objekt, eller andra fordon, som visas på navigeringssystemets skärm vara längre bort, eller närmare, än de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:
 - Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
 - Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
 - Om fordonet är tungt lastat baktill.
 - När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Sådana föremål kan vara även ligga utanför kamerans synfält när du backar.

Observera

- Det är viktigt att du är mycket försiktig och uppmärksam innan du känner till hur systemet fungerar.
- Backassistenten fungerar inte om bakluckan är öppen.

Användningsanvisningar



» Tab. på sidan 2

En kamera på den bakre stötfångaren hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering » **bild 168**. Kamerabilden visas med orienteringslinjer, som systemet projicerar på infotainmentsystemets skärm. Längst ner på skärmen visas den del av stötfångaren som »

motsvarar området där nummerplåten är placerad, och som används som referens av föraren.

Inställningar för backassistent:

I backassistenten kan du justera bildens *ljusstyrka*, *kontrast* och *färg*.

Ändra inställningarna:

- Parkera bilen på en säker plats.
- Lägg i parkeringsbromsen.
- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet om det behövs.
- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- Tryck på funktionsknappen  till höger om bilden.
- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna $-/+$ eller manövrera rullningsknappen.

Nödvändiga villkor för parkering och manövrering med backassistenten

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller förvanskad, exempelvis vid dålig sikt eller om linsen är smutsig.

- Om området bakom fordonet inte visas särskilt tydligt, eller fullständigt.
- Om fordonet är tungt lastat baktil.
- Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar SEAT att du övar dig på att parkera och manövrera med backassistenten där det inte är så mycket trafik, eller på en parkeringsplats, när vädret och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostningsspray för att avlägsna eventuell is.

⚠ VIKTIGT

- **Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.**

- **Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.**

Parkering och manövrering med backassistenten

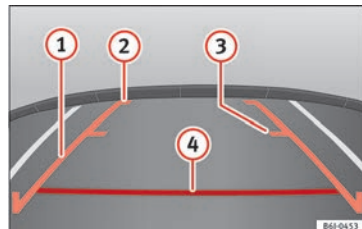


Bild 169 Bild på infotainmentsystemets skärm: orienteringslinjer

Aktivera och inaktivera systemet

- Backassistenten aktiveras när tändningen är påslagen, eller när motorn är igång, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när väljarspaken förs till läge **R** (automatisk växellåda).
- Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur (manuell växellåda) eller om väljarspaken flyttas från läge **R** (automatisk växellåda). Systemet inaktiveras även direkt efter att tändningen slagits av.

- Kameran slutar visa bilder vid hastigheter över 15 km/h när backväxeln är ilagd.

I kombination med Parking System Plus » sidan 168 slutar kameran filma direkt när backväxeln läggs ur eller väljarspaken flyttas från läget **R** och istället visas optisk information från parkeringshjälpsystemet.

I kombination med systemet går det också att dölja backkamerabilden:

- Tryck på någon av infotainmentsystem-knapparna på displayen.
- **ELLER:** Tryck på bilminiaturen som visas till vänster på skärmen (som växlar till helskärmsläget i det optiska systemet Parking System Plus).

Om du vill visa backkamerabilden igen:

- Lägg ur backväxeln eller flytta väljarspaken, lägg in backen igen eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**¹⁾

Orienteringslinjernas innebörd

» bild 169

- 1 **Sidolinjer:** förlängning av fordonet (bilens ungefärliga bredd plus backspeglarna) på vägbanan.
- 2 **Slutet på sidolinjerna:** området på vägbanan, märkt med gröna ändar, ca 2 meter bakom bilen.
- 3 **Mittlinje:** indikerar ett avstånd på vägbanan om ca 1 meter bakom fordonet.
- 4 **Röd horisontell linje:** indikerar ett säkerhetsavstånd på vägbanan om ca 40 centimeter vid fordonets bakparti.

Parkeringsmanöver

- Ställ bilen framför en parkeringsruta och lägg i backväxeln (manuell växellåda) eller flytta väljarspaken till läge **R** (automatisk växellåda).
- Backa långsamt och vrid ratten så att sidoorieteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.
- Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidoorieteringslinjerna löper parallellt med fordonet.

Körhastighet* (farthållare – GRA)

Användning

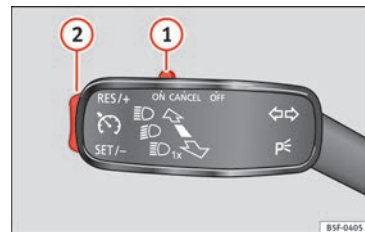


Bild 170 Spak för blinker och helljus: reglage och vippomkopplare för farthållare

Läs extrainformationen noggrant » sidan 34

CCS kan hålla farten på mellan 30 km/h och 180 km/h.

När hastighetsinställningen har sparats kan du ta bort foten från gaspedalen.

När farthållaren är på och en hastighet är programmerad, tänds indikatorsymbolen på instrumentpanel* varningslampan.

¹⁾ VARNING: Funktionsknappen **RVC** (backkamera) aktiveras bara och är tillgänglig när backväxeln lagts in eller väljarspaken flyttas till läget **R**.

Om farthållaren *stängs av*  är symbolen avslagen. Systemet kommer även att inaktiveras helt när **1:ans** växel läggs i.*

Slå på farthållaren

- Flytta reglaget **» bild 170 ①** åt vänster till **ON**.

Ställa in hastighet

- Tryck kort på den nedre delen av vippbrytaren **SET- » bild 170 ②** när du kör i den hastighet du vill ställa in.

När du släpper vippbrytaren ställs den aktuella hastigheten in och hålls konstant.

Stänga av farthållaren

- Flytta reglaget **①** åt höger till **OFF** eller slå av tändningen när fordonet är stillastående.

WARNING

Det kan vara farligt att använda farthållarsystemet om det inte är möjligt att köra med en konstant hastighet.

- Använd inte farthållarsystemet när du kör i tät trafik, på vägar med många kurvor eller på vägar med dåliga förhållanden (som t.ex. is, halt underlag eller löst grus), eftersom detta kan orsaka en olycka.
- Slå alltid av farthållarsystemet när du har använt det så att oavsiktlig användning undviks.

- Det är farligt att använda en fast hastighet som är för hög för den aktuella vägen, trafiken eller väderleksförhållanden. Olycksrisk.

Observera

Farthållarsystemet kan inte upprätthålla konstant hastighet vid körning i nedförsbacke. Den kommer att öka p.g.a. fordonets vikt. Använd fotbromsen för att få fordonet att sakta in.

Justera den sparade hastigheten*

Hastigheten kan ändras utan att röra gaspedalen eller bromsen.

Ställa in en högre hastighet

- Tryck på den övre delen av vippbrytaren **RES+ » bild 170 ②** för att öka hastigheten. Fordonet fortsätter att accelerera så länge du håller vippbrytaren nedtryckt. När du släpper brytaren lagras den nya hastigheten.

Ställa in en lägre hastighet

- Tryck på den nedre delen av vipptomkopplaren **SET- » bild 170 ②** för att minska hastigheten. Fordonet sänker automatiskt hastigheten så länge du håller brytaren nedtryckt. När du släpper brytaren lagras den nya hastigheten.

När du ökar hastigheten med gaspedalen och sedan släpper pedalen återställer systemet automatiskt den inställda hastigheten. Detta blir dock inte fallet om fordonets hastighet är mer än 10 km/h högre än den lagrade hastigheten under längre tid än 5 minuter. Hastigheten måste då lagras igen. Hastigheten måste då sparas igen.

Farthållaren slås av om du sänker hastigheten genom att trycka ned bromspedalen. Aktivera farthållaren igen genom att trycka en gång på den övre delen av vippbrytaren **RES+ » bild 170 ②**.

Inaktivera farthållaren tillfälligt*

Farthållarsystemet slås av i följande situationer:

- om bromspedalen trycks ner,
- om kopplingspedalen trycks ner,
- om fordonet accelereras till över 180 km/h,
- när spaken **①** flyttas mot **OFF** utan att kopplas in helt.

För att fortsätta med farthållningen ska du släppa upp broms- eller kopplingspedalen eller sänka fordonets hastighet till under 180 km/h och trycka en gång på den övre delen av vippbrytaren **RES+ » bild 170 ②**.

Stänga av systemet helt

Bilar med manuell växellåda

Systemet **stängs av helt** genom att du för reglaget » **bild 170** ① helt åt höger (OFF in-kopplad) eller, när bilen står stilla, slår av tändningen.

Fordon med automatisk växellåda

För att helt koppla ur systemet måste väljars-paken befinna sig i något av följande lägen: **P, N, R** eller **1** eller slår av tändningen när fordonet står stilla.

"SEAT Drive Profile"-systemet

Funktion och användning



Bild 171 I mittkonsolen: knapp för att ställa in systemet "SEAT Drive Profile"

Systemet "SEAT Drive Profile" ändrar fjädringskaraktistiken och servostyrningsegenskaperna.

du kan välja mellan 2 olika inställningar med olika egenskaper.

CONVENIENCE	Balanserad inställning, passar för vardagsbruk.
SPORT	Ger fordonet sportigare egenskaper och passar för ett sportigt körsätt.

Inställningarna kan ändras när bilen står stilla eller körs. När en "SEAT Drive Profile"-inställning ändras så aktiveras den genast.

Välja systeminställning

- Slå på tändningen om det behövs.
- Välj **SPORT** genom att trycka på knappen **(SPORT)** » **bild 171** tills den tänds.

Läget **CONVENIENCE** är aktivt när knappen **(SPORT)** är släckt. Inställningen förblir aktiv även när tändningen slås av.

Fordonsversionen CUPRA

Driftlägena för CUPRA är **normal** och **Sport** i stället för **Comfort** och **Sport**. När bilen startas är läget alltid **normal**. Det senaste valet försvinner när bilen stängs av.

⚠ VARNING

Om du ändrar "SEAT Drive Profile" så förändras köregenskaperna. Låt aldrig "SEAT Drive Profile"-systemet uppmuntra dig till att ta större risker.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

① VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

i Observera

Om "SEAT Drive Profile"-systemet indikerar ett fel, så visas symbolen  på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet **Fault: Damping setting** (Fel: Fjädringsinställning).

Indikering på displayen och varningslampa



Det finns ett fel i "SEAT Drive Profile"-fjädringen.

Uppsök en specialiserad verkstad genast och be dem kontrollera "SEAT Drive Profile"-fjädringen. Om den gula varningslampan inte tänds när motorn startas igen och bilen har körts en kort bit, så behöver du inte ta bilen till en specialiserad verkstad.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.

VARNING

Om du ändrar "SEAT Drive Profile"-inställningarna medan fordonet körs kanske du distraheras och orsakar en olycka.

VIKTIGT

Om du inte uppmärksammar när kontrolllamporna tänds och de meddelanden som följer kan det leda till att fordonet skadas.

Observera

Om inte "SEAT Drive Profile"-systemet fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska du genast låta kontrollera det hos en specialiserad verkstad.

Draganordning och släp

Släpvagnsläge

Vad måste du tänka på när du bogserar ett släp?

Ditt fordon kan användas för att bogsera ett släp när det har utrustats med rätt utrustning.

Om bilen har en **fabriksmonterad** dragkrok har den redan de nödvändiga tekniska modifieringarna och uppfyller kraven som gäller för bogsering av släp. Om du vill **eftermontera** en dragkrok, se »» sidan 180.

Kontakter

Ditt fordon är utrustat med en 12-stiftskon-takt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet.

Om släpet har ett **7-stiftsuttag** måste du använda en adapterkabel. Dessa finns hos alla servicecenter.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp. Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1 000 m över havet. Med

ökad höjd försämrar motorkraften på grund av minskad luftdensitet och därför även fordonets förmåga att köra i uppförsbacke. Maxvikt för släp måste minskas i motsvarande grad. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1 000 m (eller del därav). Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på det lastade fordonet plus den faktiska vikten på det lastade släpet. Använd när så är möjligt släpet med maximalt tillåten **dragstångsbelastning** på kulleden på draganordningen, men överskrid inte den angivna gränsen.

Siffrorna för **släpvikter** och **dragstångslaster** som anges på dataskylten på draganordningen är bara till för certifieringsändamål. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara *lägre* än dessa siffror för draganordningen, anges i fordonets dokument eller i »» kapitel Tekniska data.

Fördela lasten

Fördela laster i släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt. Laster i släpet måste säkras för att förhindra att de rör sig.

Däcktryck

Ställ in däcktrycket på maximalt tillåtet tryck enligt etiketten på insidan av bensinlocket. Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

Sidobackspeglar

Kontrollera om du kan se tillräckligt mycket av vägen bakom släpet med de vanliga backspeglarna. I annat fall bör du låta montera ytterligare sidospeglar. Båda sidospeglar bör monteras på ledade förlängningshållare. Ställ in speglarna så att du har tillräcklig sikt bakåt.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person åka i släpet. Detta kan resultera i dödliga olyckor.

📌 Observera

- Dragning av ett släp ställer ytterligare krav på fordonet. Vi rekommenderar ytterligare service mellan de normala besiktningssintervallen om fordonet ofta används för att bogsera ett släp.
- Ta reda på om särskilda bestämmelser gäller för bogsering av släp i ditt land.

Draganordningens kulkoppling*

Instruktioner om montering och nedmontering av bogseranordningens kulkoppling medföljer kulkopplingen.

⚠ VARNING

Bogseranordningens kulkoppling måste förvaras säkert i bagageutrymmet för att för-

hindra att den kastas genom fordonet och orsakar personskada.

📌 Observera

- Enligt lag måste kulkopplingen nedmonteras om släpet inte bogseras och den skymmer nummerplåten.

Körtips

Att köra med släp kräver alltid extra försiktighet.

Viktfördelning

Viktfördelningen mellan ett lastat släp med ett icke lastat fordon är mycket ofördelaktig. Om detta inte kan undvikas, kör extra långsamt på grund av den obalanserade viktfördelningen.

Hastighet

Fordonets och släpets stabilitet minskar med ökad hastighet. Av den anledningen är det tillrådligt att inte köra i maximalt tillåten hastighet i dåliga väg-, väderleks- eller vindförhållanden. Detta gäller särskilt vid körning i nedförsbacke.

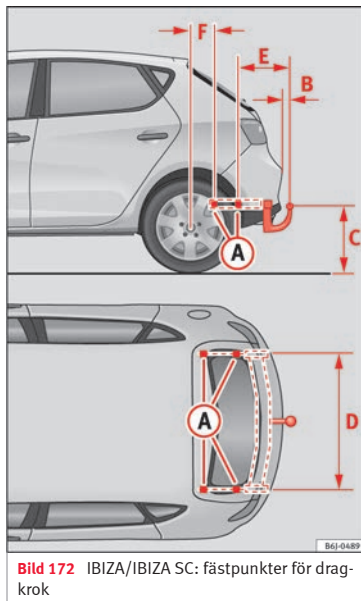
Du bör alltid sänka hastigheten omedelbart om släpet uppvisar minsta tecken på **slingrande**. Försök aldrig få stopp på "slingrandet" genom att öka hastigheten.

Bromsa alltid i god tid. Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan hårt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig. Välj en låg växel i god tid innan du kör nedför en brant nedförsbacke. Detta gör att du kan använda motorbromsen för att få fordonet att köra saktare.

Överhettning

Vid mycket höga temperaturer och i långa backar där du kör med en låg växel och höga motorvarvtal ska du löpande övervaka om kylmedelstermometern visar alltför hög temperatur»» sidan 199.

Eftermontera en dragkrok*



Om en dragkrok ska monteras sedan fordonet har köpts måste detta utföras enligt instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

Fästpunkterna **A** för dragkroken finns på bilens undersida.

Avståndet mellan mittpunkten på kulkopplingen och marken bör aldrig vara lägre än det angivna värdet, även med fullt lastat fordon och inklusive med maxbelastning på dragstången.

Höjningsvärden för fastsättande av dragkroken:

bild 172	IBIZA/IBIZA SC
B	65 mm (minimum)
C	350 mm till 420 mm (fullt lastad bil)
D	959 mm
E	438 mm
F	209 mm

Montera en dragkrok

- Körning med ett släp innebär en extra påfrestning på fordonet. Kontakta därför ett behörig servicecenter innan du monterar en dragkrok och kontrollera om kylsystemet behöver modifieras.
- Lagkraven i ditt land måste efterlevas (t.ex. montering av separat varningslampa).
- Vissa fordonskomponenter, till exempel den bakre stötfångaren, måste demonteras och monteras på nytt. Fästbultarna för dragkroken måste dras åt med en momentnyckel

och ett strömuttag måste anslutas till fordons elsystem. Detta kräver specialiserade kunskaper och verktyg.

- Siffrorna i bilden visar höjningsvärdet och fästpunkterna som måste beaktas när du eftermonterar en dragkrok.

VARNING

Dragkrokar bör monteras på en specialiserad verkstad.

- Om dragkroken monteras felaktigt föreligger allvarlig risk för olycka.
- För din egen säkerhet ska du följa instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

VIKTIGT

- Om strömuttaget installeras felaktigt kan fordonets elsystem skadas.

Observera

- SEAT rekommenderar att dragkrokar monteras av en specialiserad verkstad. För vissa versioner kan detta innebära att en värmeisolerande platta måste monteras. Därför rekommenderar vi att du använder en SEAT-återförsäljare. SEAT är inte ansvarigt om plattan inte installeras korrekt.
- På grund av avgasrörets särskilda konstruktion rekommenderar vi att inte montera en konventionell dragkrok på en del sportversioner. Kontakta din serviceverkstad.

Tips

Vård och underhåll

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, byte av delar och modifieringar

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard.

Innan du köper tillbehör och reservdelar, och innan du gör tekniska ändringar på ditt fordon, rekommenderar vi att du rådgör med ditt behöriga SEAT-servicecenter.

SEAT:s återförsäljare ger dig gärna senaste informationen om användningen, juridiska krav och rekommendationer från tillverkaren angående tillbehör och reservdelar.

Vi rekommenderar att du endast använder **SEAT-godkända tillbehör®** och **SEAT-godkända reservdelar®**. På det sättet kan SEAT garantera att produkten ifråga är lämplig, tillförlitlig och säker. Auktoriserade SEAT-servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

Trots kontinuerlig övervakning av marknaden kan inte SEAT utvärdera tillförlitligheten, sä-

kerheten och lämpligheten hos delar som **SEAT inte har godkänt**. Av den anledningen kan inte SEAT påta sig ansvar för några icke-originaldelar som används, även om dessa delar har godkänts av ett officiellt provningssorgan eller täcks av ett officiellt godkännandeintyg.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har en direkt påverkan på förarens kontroll över fordonet, t.ex. farthållaren eller elektroniskt styrd upphängning, måste godkännas av SEAT för användning i ditt fordon och vara **e**-märkt (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** monteras som inte har att göra med kontrollen över själva fordonet, såsom kylenheter, bärbara datorer eller kylfläktar, så måste de vara **CE**-märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsraden för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlösas vid en olycka.

Modifieringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer. Obehöriga ändringar på de elektroniska komponenterna eller program-

vara i fordonet kan orsaka funktionsfel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

SEAT:s tekniska servicepartners kan inte hållas ansvariga för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt. Därför rekommenderar vi att allt arbete utförs av en SEAT-serviceverkstad med **SEAT®**-originaldelar.

⚠ VARNING

Varje typ av arbete eller ändring som utförs inkorrekt på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Takantenn*

Fordonet kan vara försett med en vikbar* och stölskyddad* takantenn som kan fällas bakåt, till exempel när bilen går igenom en automatisk biltvätt.

Så här viker du

Lossa på antennstängens skruv och luta antennen bakåt till vågrätt läge och skruva sedan fast den igen.

Så här återställer du antennen till funktionsläge

Fortsätt i omvänd ordning mot föregående instruktion.

❗ VIKTIGT

Om en automatisk biltvättstunnel används, dra ner antennen parallellt med taket innan du kommer in i tunneln och undvik skada genom att inte dra åt antennen.

Mobiltelefoner och tvåvägsradio

SEAT har godkänt användningen av mobiltelefoner och tvåvägsradio i fordonet under följande villkor:

- Den externa antennen ska vara korrekt installerad.
- Sändningseffekten ska vara högst 10 watt.

Optimal räckvidd för utrustningen uppnås endast med en extern antenn.

Rådfråga först ett behörigt servicecenter om du vill använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio med en sändningseffekt som överstiger 10 watt. Där får du information angående de tekniska möjligheterna att montera denna utrustning.

Mobiltelefoner och tvåvägsradios bör endast monteras av en specialiserad verkstad, till exempel en SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

- Koncentrera dig alltid huvudsakligen på körningen. Om du distraheras medan du kör kan en olycka ske.
- Sätt aldrig fast telefonens hållare på ytor som täcker krockkuddeenheter eller inom krockkuddarnas räckvidd. Det finns stor risk för personskada om krockkudden utlöses.
- När du använder mobiltelefonen eller tvåvägsradio i fordonet utan en extern antenn kan elektromagnetisk strålning inne i fordonet överskrida tillåtna gränser. Detta kan även inträffa med externa antenner som inte har installerats korrekt.

❗ VIKTIGT

Iakttag inte ovanstående villkor kan elektrotekniken fungera fel. De vanligaste orsakerna till fel är:

- ingen extern antenn,
- extern antenn felaktigt installerad,
- sändningseffekt som överstiger 10 watt.

i Observera

Följ användningsinstruktionerna till din mobiltelefon/tvåvägsradio.

Vård och rengöring

Allmänna anmärkningar

Underhålla bilen

Regelbunden skötsel och tvätt bidrar till att **upprätthålla värdet** av bilen. Detta kan även vara ett av kraven för att få garantianspråk godkända i händelse av korrosion på karossen eller lackningsfel.

Det bästa sättet att skydda ditt fordon mot skadliga effekter i miljön är korrekt underhåll och *frekvent* rengöring. Ju längre substanser som t.ex. insekter, fågelspillning, kåda, vägsmut, industrispill, tjära, sot eller vägsalt och andra aggressiva material blir kvar på fordonet, desto mer skada orsakar de på lacken. Höga temperaturer, såsom starkt solljus, förstärker ytterligare den korrosiva effekten.

Efter vintern då vägarna saltas är det viktigt att bilens **undersida** spolats av ordentligt.

Produkter för underhåll av fordonet

Bilvårdsprodukter finns hos din serviceverkstad. Behåll produkternas instruktioner tills du har använt dem färdigt.

⚠ VARNING

- Bilvårdsprodukter kan vara giftiga. Av den anledningen måste de alltid förvaras förslutna i sina ursprungliga behållare. Håll dem utanför räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.
- Läs alltid och följ instruktionerna och varningarna på förpackningen innan du använder bilvårdsprodukter. Felaktig användning kan orsaka hälsoproblem eller skada fordonet. Användningen av vissa produkter kan ge upphov till skadliga ångor; de bör användas i väl ventilerade lokaler.
- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, nagellackborttagningsmedel eller andra flyktiga vätskor. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga. Risk för brand och explosion.
- Innan du tvättar fordonet eller utför underhåll, slå av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och ta ut nyckeln ur tändningen.

❗ VIKTIGT

Försök aldrig att avlägsna smuts, lera eller damm om fordonets yta är torr. Använd aldrig en torr duk eller svamp till rengöringen. Detta skulle kunna skada fordonets lack eller fönster. Blöt smuts, lera och damm med rikligt med vatten.

🌿 Miljövård

- Försök att välja bilvårdsprodukter som inte skadar miljön.

- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall. Läs informationen om kassering på förpackningen.

Vård av fordonets yttre

Automatisk bilvättunnel

Fordonets lack är så slitstarkt att fordonet normalt kan tvättas utan problem i en automatisk bilvättunnel. Förslitningen på lacken beror dock till stor del på typen av bilvättunnel, borstarna som används, vattenfiltreringen och typen av rengörings- och skyddsprodukter.

Innan du kör genom en bilvätt, var noga med att vidta de vanliga försiktighetsåtgärderna som t.ex. att stänga fönster och soltak. Det finns inget annat att anmärka på.

Om fordonet har specialtillbehör som t.ex. spoilers eller takräcke eller antenn för komradio o.s.v. rekommenderar vi att du först rådgör med den som driver bilvätten.

Efter tvätt, **kan bromsarna** behöva någon tid att svara eftersom bromsskivorna och -belägen kan vara våta eller till och med frusna på vintern. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger.

⚠ VARNING

Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

❗ VIKTIGT

Dra inte åt antennen innan du kör fordonet genom bilvätten om den är nedfäld eftersom den kan skadas.

Tvätta för hand

Tvätta fordonet

- Luckra först upp smutsen och skölj bort den med vatten.
- Rengör fordonet från topp till botten med en mjuk svamp, en handske eller en borste. Använd mycket lätt tryck.
- Skölj ofta ur svampen eller handsken med rent vatten.
- Speciellt bilschampo bör bara användas med mycket enviss smuts.
- Lämna hjulen, tröskelpanelerna osv. till sist och använd en annan svamp eller handske.
- Skölj fordonet noga med vatten.
- Torka fordonets yta försiktigt med ett sämskskinn.

- Vid **kalla temperaturer**, torka gummitätningarna och deras ytor så att de inte fryser. Applicera silikonspray på gummitätningarna.

Efter att fordonet har tvättats:

- Undvik plötslig, tvär bromsning efter tvätt. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger.

VARNING

- Tvätta fordonet med tändningen avslagen.
- Skydda händerna och armarna mot vassa metallkanter när du rengör underredet, inuti hjulhusen osv. Risk för personskada.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

VIKTIGT

- **Avlägsna aldrig smuts, lera eller damm om fordonets yta är torr.** Använd aldrig en torr duk eller svamp till rengöringen. Då kan lacken eller glaset på fordonet repas.
- När du tvättar bilen med en slang ska du inte rikta vattnet mot läscylindrar eller springorna runt dörrarna, bagageluckan eller takluckan. Risk för igenfrysning.

Miljövård

För att skydda miljön ska fordonet enbart tvättas i särskilda tvättanläggningar, för att förhindra giftigt avloppsvatten med oljerester

från att rinna ner i avloppssystemet. På en del platser är det förbjudet att tvätta fordon utanför tvättbås.

Observera

Tvätta inte bilen i direkt solljus.

Tvätta bilen med högtryckstvätt

Var särskilt försiktig när du använder högtryckstvätt!

- Följ alltid högtryckstvättens instruktioner, särskilt de rörande **trycket** och **sprutavståndet**.
- Öka sprutavståndet för mjuka material och målade stötfångare.
- Använd inte högtryckstvätt för att avlägsna is eller snö från fönster » sidan 186.
- Använd inte koncentrerade sprutmunstycken ("roterande strålar") » .
- Undvik plötslig, tvär bromsning efter tvätt. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger. » sidan 145.

VARNING

- Tvätta aldrig däck med en koncentrerad stråle ("roterande stråle"). Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken. Det kan även leda till en olycka.

- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

VIKTIGT

- Använd inte vatten som är varmare än 60 °C. Detta kan skada fordonet.
- För att undvika skada på fordonet, håll tillräckligt avstånd från känsliga material som t.ex. böjliga slangar, plast, ljuddämpningsmaterial o.s.v. Detta gäller även rengöring av stötfångare målade i samma färg som karossen. Ju närmare ytan munstycket är, desto större förslitning på materialet.

Dekaler ditsatta på fabriken

Följ dessa anvisningar så att dekaler inte skadas:

- Använd inte högtryckstvätt.
- Använd inte fönsterskrapor eller isskrapor för att ta bort is eller snö från dekaler.
- Polera inte dekaler.
- Använd inte smutsiga trasor eller svampar.
- Tvätta helst med en mjuk svamp och mjuk neutral såpa.

Sensorer och kameraobjektiv

- Använd en lite borste för att ta bort snö och avisningsspray för att ta bort is.
- Gör rent sensorer med en produkt utan lösningsmedel och en mjuk, torr duk.
- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.

❶ VIKTIGT

- Om du gör rent fordonet med en högtryckstvätt:
 - Hålla dig på lämpligt avstånd från sensorerna på främre och bakre stötfångare.
 - Gör inte rent kameraobjektiven eller områdena runt omkring dem med högtryckstvätt.
- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att ta bort snö och is från backkamerans objektiv eftersom det kan spräcka objektivet.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel på objektivet.

Underhåll av fordonets lack

Regelbunden vaxning skyddar lacken.

Du behöver applicera vax på fordonet om inte vatten bildar små droppar och rinner av lackytorna när de är *rena*.

Kvalitativa *hårdvaxprodukter* produkter finns att köpa hos din serviceverkstad.

Regelbunden applicering av vax hjälper till att skydda lacken mot föroreningar i miljön » **sidan 183**. Det är också verksamt i skyddet mot mindre repor.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i tvättunnel är det tillrådligt att skydda lacken med en beläggning med hårdvax minst två gånger om året.

Polera lacken

Polering behövs bara om lacken har tappat glansen och glansen inte kan återställas genom att applicera vax. Poleringsprodukter kan köpas av din serviceverkstad.

Fordonet måste vaxas efter polering om polermedlet som används inte innehåller vaxsammansättningar som tätar lacken » **sidan 186**, Underhåll av fordonets lack.

❶ VIKTIGT

Förhindra skada på lacken:

- Använd inte polermedel och hårdvax på lackade delar med matt yta eller på plastdetaljer.
- Polera inte bilen i sandiga eller dammiga miljöer.

Vård av plastdetaljer

Om normal rengöring inte räcker för plastdelarna, rengör dem med en godkänd **lösningsmedelsfri** produkt för rengöring och skötsel av plast.

❶ VIKTIGT

- Flytande luftfräskare direkt på fordonets ventilationsmunstycken kan skada plastdelarna om vätskan oavsiktligt spills.
- Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöring av fönster och speglar

Rengöra fönster

- Fukta fönstren med kommersiellt tillgängligt, alkoholbaserat glasrengöringsmedel.
- Torka fönstren med ett rent sämskskinn eller en luddfri duk.

Avlägsna snö

- Använd en liten borste för att avlägsna snö från fönstren och speglarna.

Avlägsna is

- Använd en avisningsspray.

Torka fönstren med en ren duk eller ett rent sämskskinn. Sämskskinnen som använts på

målade ytor är inte lämpliga för rengöring av fönster, eftersom de har smutsats ned med vaxavlagringar som kan smeta ut sig på fönstren.

Använd om möjligt en avisningsspray för att avlägsna is. Om du använder en isskrapa, skjut den bara i en riktning utan att svänga den.

Avlägsna gummi, olja, fett och silikonavlagringar med fönsterrengöringsmedel eller silikonborttagningsmedel.

Vaxavlagringar kan avlägsnas med ett särskilt rengöringsmedel från din serviceverkstad. Vaxavlagringar på vindrutan kan orsaka att torkarbladen rör sig ryckigt. Tillsätter man ett fönsterrengöringsmedel som löser vax till rengöringsvätskan för vindrutan förhindrar det att torkarbladen rör sig ryckigt, men vaxavlagringarna avlägsnas inte.

❶ VIKTIGT

- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att avlägsna snö och is från fönster och speglar. Detta kan få glasat att spricka!
- Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. Förhindra skador genom att inte sätta dekaler över uppvärmningselementen på fönstrets insida.

Rengöra vindrutetorkarblad

Rena torkarblad förbättrar sikten.

1. Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
2. Rengör vindrutans torkarblad med fönsterrengöringsmedel. Avlägsna hårt sittande smuts med en svamp eller duk.

Skötsel av gummitätningar

Om gummitätningar vårdas noga fryser de inte så snabbt.

1. Använd en mjuk duk för att avlägsna damm och smuts från gummitätningarna.
2. Använd en specialiserad vårdprodukt till gummitätningarna.

Gummilisterna på dörrar, fönster, etc förblir smidiga och håller längre om de då och då behandlas med en lämplig gummivårdprodukt (till exempel silikonpray).

Omsorg med gummitätningarna förhindrar också förtida åldrande och läckor. Dörrarna blir lättare att öppna. Om gummitätningar vårdas noga fryser de inte så snabbt på vintern.

Dörrlåsacylinder

Dörrarnas låsacylindrar kan frysa på vintern.

För att avisa låsacylindrarna bör du bara använda spray med smörjande och antikorrosiva egenskaper.

Rengöra kromdetaljer

1. Rengör kromdelar med en fuktig duk.
2. Polera kromdelar med en mjuk, torr duk.

Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en särskild **kromrengöringsprodukt**. Kromrengöringsprodukter avlägsnar fläckar från ytan.

❶ VIKTIGT

Förhindra repning av kromytor:

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkan på krom.
- Rengör eller polera inte kromdelar i en sandig eller dammig miljö.

Stålfälgar

– Rengör regelbundet stålfälgar med en separat svamp.

Avlägsna bromsdamm med industridammsugare. Eventuella skador på färgen på stålfälgar ska repareras innan de börjar rosta.

VARNING

- **Tvätta aldrig däck med en cylindrisk stråle.** Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken. Det kan även leda till en olycka.
- **Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning. "Tor-ka" bromsarna genom att bromsa flera gånger»» sidan 145, Bromsförmåga och bromssträcka.**

Lättmetallfälgar

Varannan vecka

- Tvätta bort salt och bromsdamm från lättmetallfälgar.
- Rengör fälgarna med ett syrafritt rengöringsmedel.

Var 3:e månad

- Applicera en hårdvaxblandning på hjulen.

Lättmetallfälgar kräver regelbunden vård för att bevara sitt utseende. Om vägsalt och bromsdamm inte avlägsnas ofta skadas aluminiumytan.

Använd alltid ett syrafritt rengöringsmedel till lättmetallfälgar.

Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna. Om skyddsbeläggningen skadas, t.ex. av flygande stenar, bör det skadade området repareras omedelbart.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »»  i Stålfälgar på sidan 188.

Underredsskydd

Fordonets underrede har en beläggning som skyddar det från kemisk och mekanisk skada.

Skyddsbeläggningen kan skadas vid körning. Vi rekommenderar att du kontrollerar skyddsbeläggningen under karossen och på drivkomponenterna och återställer den vid behov före och efter vintersäsongen.

Vi rekommenderar att du besöker din auktoriserade serviceverkstad för att utföra reparationsarbete och extra korrosionsskyddsarbete.

VARNING

Applicera inte tätningsmedel eller beläggningar med korrosionsskydd på avgasrör, katalysator eller värmesköldar på avgassyste-

met. Värmen från avgassystemet eller motorn kan få dem att antändas. Risk för brand.

Rengöra motorrummet

Var särskilt noga när du rengör motorrummet

Korrosionsskyddsbehandling

Motorutrymmet och ytan på kraftenheten får korrosionsskyddsbehandling på fabriken.

Gott korrosionsskydd är särskilt viktigt på vintern då fordonet ofta körs på saltade vägar. För att förhindra att salt fräter på fordonet bör hela motorutrymmet noga rengöras före och efter vintern.

Serviceverkstäder har rätt produkter för att rengöra och bevara samt nödvändig verkstadsutrustning. Av den anledningen rekommenderar vi att du låter dem utföra detta arbete.

Korrosionsskyddet brukar avlägsnas om motorutrymmet rengörs med fettborttagningslösningar eller om du låter motorn rengöras. När du låter detta arbete utföras, säkerställ att alla ytor, fogar, förband och komponenter i motorutrymmet får korrosionsskyddsbehandling.

⚠ VARNING

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » sidan 193.
- Innan du öppnar motorhuvn ska du slå av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och alltid ta ut nyckeln ur tändningen.
- Låt motorn svalna innan du rengör motorrummet.
- Rengör inte fordonets underrede, hjulhusen eller hjulens kanter utan att skydda händer och armar. Du kan skära dig på vassa metall-delar. Underlåtenhet kan leda till personskador.
- Fukt, is och salt i bromssystemet kan påverka bromsarnas effektivitet. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning.
- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även när nyckeln har tagits ut ur tändningen!

🌿 Miljövård

Bränsle-, fett- och oljeavlagringar kan avlägsnas när motorn tvättas. Det smutsiga vattnet måste rengöras i en oljeseparator. Av denna anledning bör tvättning av motorn bara utföras av en specialiserad verkstad eller en bensinstation.

Vårda kupéutrymmet**Rengöra plastdetaljer och instrumentbrädan**

- Rengör plastdelar och instrumentpanelen med en ren, torr duk.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en särskild **lösningsmedelsfri** plastrengöringsprodukt.

⚠ VARNING

Rengör aldrig instrumentbrädans och krockkuddmodulens yta med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Lös-ningsmedel gör att ytan blir porös. Om krockkudden utlöses kan plastdelar lossna och orsaka personskador.

ⓘ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöra trädetaljer*

- Rengör trädetaljerna med en ren duk fuktad med vatten.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en *mild* tvållösning.

ⓘ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöra klädsel och textilier

Sätesbeklädnad av tyg och tygdetaljer på dörrarna, takbeklädnad osv. kan rengöras med ett speciellt rengöringsmedel för interiörer eller med torrskum och en mjuk borste.

Rengöra radio- och klimatreglage

Använd en mjuk, fuktad duk för att rengöra radion och/eller klimatreglagen. Vid mer envis smuts kan en neutral tvållösning användas.

Rengöra skinn***Normal rengöring**

- Fukta en bomulls- eller ylleduk med vatten och torka av läderytorna.

Rengöra envisa fläckar

- Mer envis smuts kan avlägsnas med en svag tvållösning (ren flytande tvål; två matskedar utspätt i en liter vatten) och en duk.

- Låt inte vattnet sugas in i lädret eller i sömmarna.
- Torka sedan av med en mjuk, torr duk.

Underhålla läder

- Lädret ska behandlas två gånger om året med en särskild lädervårdsprodukt som finns hos din serviceverkstad.
- Applicera dessa produkter sparsamt.
- Torka sedan av med en mjuk duk.

SEAT gör allt som står i sin makt för att bevara denna naturprodukts genuina egenskaper. På grund av de naturliga egenskaperna hos de speciellt utvalda hudarna som används är det färdiga lädret i viss mån känsligt för fett och smuts osv. så viss försiktighet krävs i den vardagliga användningen och när man vårdar lädret.

Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Om fordonet befinner sig i solstrålning under långa perioder bör lädret skyddas för att förhindra att det bleknar. Vissa små variationer i naturligt läder med hög kvalitet är dock normalt.

❗ VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, fläckborttagare eller liknande produkter på läder.
- För att undvika skador bör envisa fläckar tas bort av en specialiserad verkstad.

Rengöra säkerhetsbälten

Ett smutsigt säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt. Kontrollera regelbundet alla säkerhetsbälten och håll dem rena.

Rengöring av säkerhetsbälten

- Dra det smutsiga säkerhetsbältet rakt ut och rulla ut det.
- Rengör smutsiga säkerhetsbälten med en *mild* tvållösning.
- Låt det torka.
- Rulla inte ihop säkerhetsbältet innan det har torkat.

Om stora fläckar bildas på bältena kan de inte dras in korrekt i det automatiska upprullningsdonet.

⚠ VARNING

- Använd inte kemiska rengöringsmedel på säkerhetsbältena, eftersom detta kan försvara bältena. Säkerställ att säkerhetsbältena inte kommer i kontakt med korrosiva vätskor.
- Kontrollera säkerhetsbältenas skick med jämna mellanrum. Om du märker att bältesremmarna, beslagen, upprullningsdonen eller läsen på något bälte har skadats måste bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.

❗ VIKTIGT

Låt säkerhetsbälten torka helt efter rengöring innan du rullar in dem. Bältenas upprullningsdon kan annars skadas.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Tanka

Tanka

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 41

Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är "full". Försök aldrig fylla på ytterligare efter denna punkt eftersom expansionstanken då kommer att fyllas. Bränsle kan då läcka ut vid varma omgivningstemperaturer.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan.

VARNING

- Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.
 - Rök inte och kom inte i kontakt med gnistor när du tankar fordonet eller en reservdunk, med bränsle. Detta utgör en explosionsrisk.
 - Följ lagstadgade krav för användning av reservdunk med bränsle.
 - Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bi-

len. Dunken kan skadas vid en olycka och börja läcka.

- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande observeras:
 - Fyll aldrig reservdunken inuti eller på bilen. En elektrostatiske uppladdning kan bildas under påfyllningen och göra att bränsleångorna antänds. Detta kan leda till explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
 - För in bränslemunstycket så långt som möjligt i dunkens öppning.
 - Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatiske uppladdning bildas.
 - Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagageutrymmet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsfall.

VIKTIGT

- Bränslespill ska tas bort från lacken omedelbart.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. Oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. Det kan resultera i att oförbränt bränsle kommer in i katalysatorn och orsakar skador.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med dieselmotor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan

startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända. Det beror på att bränslesystemet måste avlufta sig självt innan start.

Miljövård

Försök inte att fylla på ytterligare bränsle efter att det automatiska påfyllningsmunstycket har slagit ifrån. Det kan leda till att bränslet svämmas över om det blir varmt.

Bränsle

Typer av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 % (E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)**.

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensin eller 91-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensin med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensin som lägst.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du i *nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensin eller 95-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 98-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: 95-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du i *nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att förhind-

ra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensin av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen » ❶.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knockningsbenägenheten eller oktantalet » ❶.

SEAT rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensinmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

❶ VIKTIGT

• Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (*lead replacement petrol (blyersatt bensin)*) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

• Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.

• Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.

• Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knocktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.

• Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

❷ Observera

• Du får använda bensin med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.

• I länder där blyfri bensin inte finns tillgängliga kan du tanka med bensin med ett lågt blyinnehåll.

Dieselbränsle

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder Diesel-bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590. Om diesel som uppfyller den europeiska standarden EN590 inte finns tillgänglig måste cetantalet vara 51, som lägst. Om motorn är utrustad med ett partikelfilter måste svavelinnehållet vara lägre än 50 ppm.

Vinteranpassad diesel

Sommarbränsle blir tjockare på vintern och följaktligen blir det svårare att starta motorn. Därför erbjuder bensinstationer i vissa länder även vinterdiesel som är mer flytande i kyla (vinteranpassad diesel).

Vatten i bränslefiltret¹⁾

Om din bil har en dieselmotor och är utrustad med ett **bränslefilter med vattenavskiljare**, så kan följande varning visas på instrumentpanelen:  **Vatten i bränslefiltret**. Om så är fallet, ta bilen till en specialiserad verkstad så att de kan dränera bränslefiltret.

❗ VIKTIGT

- Bilen är inte konstruerad för att använda biodiesel (FAME-bränsle). Bränslesystemet skadas om du använder biodiesel.
- Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "thinner", bensin eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.
- Om diesel med låg kvalitet används kan det bli nödvändigt att dränera bränslefiltret oftare än vad som specificeras i underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du får detta gjort hos en specialiserad verkstad. Om vatten samlas i filtret kan detta orsaka prestandaproblem i motorn.

Arbete i motorrummet

säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 10

Innan arbetet påbörjas på motorn eller i motorutrymmet:

1. Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
2. Dra åt handbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge P.
4. Vänta tills motorn har svalnat.
5. Håll barn borta från bilen.
6. Öppna motorhuven » sidan 194.

Du ska inte utföra något arbete i motorutrymmet om du inte vet exakt hur du ska utföra arbetet och har korrekt verktyg. Låt en specialiserad verkstad utföra arbetet om du är osäker.

Alla bruksvätskor och förbrukningsartiklar, såsom kylmedel, motorolja, tändstift och batterier, är under konstant utveckling. SEAT informerar kontinuerligt serviceverkstäderna om ändringar. Därför rekommenderar vi att

du skaffar bruksvätskor och förbrukningsartiklar från en serviceverkstad. Var vänlig observera relevanta instruktioner » sidan 182. Bilen motorrum är ett farligt område » .

VARNING

Allt arbete på motorn eller i motorrummet, t.ex. kontrollera och fylla på vätskor, innebär fara för skada, brännsår och t.o.m. eld.

- Öppna aldrig motorhuven om du ser ånga, rök eller kylmedel komma från motorutrymmet. Annars finns det risk för allvarliga brännskador. Vänta tills du inte längre kan se ånga eller kylmedel och låt sedan motorn svalna innan du försiktigt öppnar motorhuven.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Ansätt handbromsen och för växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge P.
- Håll barn borta från bilen.
- Rör aldrig varma motordelar. Det finns risk för brännskador.
- Spill aldrig vätskor på en varm motor eller ett varmt avgassystem. Det innebär brandrisk.
- Undvik att orsaka kortslutning i elsystemet, speciellt vid de punkter där startkablar ansluts »  sidan 52. Batteriet kan explodera.

¹⁾ Giltig för marknaden: Algeriet.

- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även när motorn har stängts av och nyckeln har tagits ut ur tändningen.
- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionstank när motorn är het. Om kylmedlet är varmt är kylsystemet under tryck!
- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylmedel och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.
- Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstrasor eller verktyg, lämnas kvar i motorrummet.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk! En hydraulisk domkraft är inte tillräckligt för att stötta bilen vilket medför risk för skador.
- Om arbete måste utföras då motorn startas eller är igång finns ytterligare en potentiellt dödlig säkerhetsrisk från roterande delar, såsom drivremmar, generator, kylfläkt etc. samt från tändningssystemet med högspänning. Du ska även observera följande:
 - Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
 - Se till att smycken, lösa kläder och långt hår inte fastnar i roterande motordelar. Risk för dödsfall. Innan något arbete påbörjas; ta av smycken, sätt upp och täck över långt hår och bär åtsittande kläder.

- Accelerera aldrig med växel ilagd utan att först vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen. Risk för dödsfall.
- Om arbete måste utföras på bränslesystemet eller på elektriska komponenter måste, förutom ovanstående varningar, även nedanstående säkerhetsanvisningar följas.
 - Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem. Bilen måste vara upplåst när detta utförs, annars löses larmet ut.
 - Rök inte.
 - Arbeta aldrig nära öppna låga.
 - Ha alltid en brandsläckare till hands.

⚠ VARNING

Om motorn inte är riktigt stängd kan den plötsligt öppnas när du kör så att föraren inte ser något. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- När du stängt motorhuven ska du alltid kontrollera att den är riktigt säkrad av låsmechanismen i låshållaren. Motorhuven måste ligga tätt mot den omgärdande karossen.
- Om du kör och märker att motorhuven inte är riktigt stängd, ska du genast stanna och stänga den riktigt.
- Öppna och stäng endast motorhuven när ingen är i närheten av den.

ⓘ VIKTIGT

Se till att inte blanda ihop bruksvätskor vid påfyllning av dem. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

🌿 Miljövård

Läckage av bruksvätskor är skadligt för miljön. Av den anledningen ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Om du upptäcker fläckar av olja eller andra vätskor ska bilen kontrolleras hos en specialistverkstad.

Öppna motorhuven

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 10

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Kontrollera att vindrutetorkarna är i viloläge innan motorhuven öppnas.

⚠ VARNING

Hett kylmedel kan orsaka brännskador!

- Öppna aldrig motorhuven om du ser ånga, rök eller kylmedel komma från motorutrymmet.
- Vänta till ånga, rök eller kylmedel inte längre kommer upp från motorhuven och öppna sedan försiktigt.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » sidan 193.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.
- Låt motorhuven falla från en höjd på ca 30 cm så att den låser sig.

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla igen på det sätt som beskrivs ovan.

VARNING

Om motorhuven inte stängs ordentligt kan den öppnas under körning och helt hindra sikten mot vägen. Olycksrisk.

- Kontrollera alltid att motorhuven är ordentligt låst efter att den har stängts. Motorhuven måste ligga tätt mot den omgärdande kassan.
- Om du upptäcker att motorhuvens spärr inte är låst under körning ska bilen stannas omedelbart för att stänga motorhuven. Olycksrisk.

Avläsa nivåer

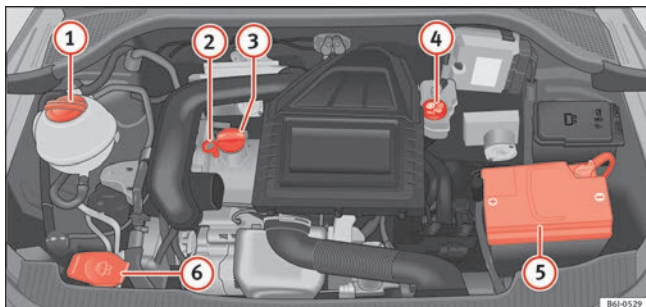


Bild 173 Diagram över olika elements placering

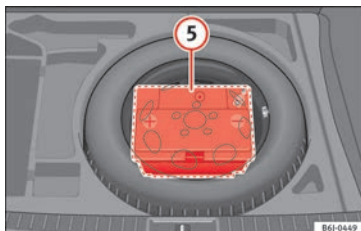


Bild 174 För fordon med batteriet i bagageutrymmet

De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

- ① Expansionskärl för kylmedel

- ② Mätsticka för motorolja
 ③ Lock för påfyllning av motorolja
 ④ Behållare för bromsvätska
 ⑤ Bilbatteri
 ⑥ Vindrutespolarnas behållare

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i »» sidan 193.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i »» sidan 210.

i Observera

Delarnas placering kan variera beroende på motor.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare. När behållaren visar de specifika standarderna för bensin- och dieselmotorer tillsammans innebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet, som visas i underhållsprogrammet, utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekta oljespecifikationer för din motor finns i listan över  **sidan 42**.

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Om den PR-kod som sitter på baksidan av underhållsprogrammet häfte är PR Q16 betyder det att din bil har programmerats med underhållsprogrammet LongLife. Om koden är Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 innebär det att serviceintervallet är beroende av körtid/körsträcka.

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Särskilda oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter förlängning av oljebyte (LongLife-serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs:

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg  **sidan 198** och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall**  **sidan 42** (högst 0,5 liter).

Fasta underhållsintervall*

Om din bil inte har "LongLife-serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i  **sidan 42**. I det här fallet måste ditt fordon servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (10 000 miles) (det som inträffar först)  **hafte Underhållsprogram**.

- Under extraordinära omständigheter, om oljenivån är för låg  **sidan 198** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för ditt fordon, kan du fylla på med en liten mängd olja som uppfyller specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (bensinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer) (upp till 0,5 l).

Bilar med dieselpartikelfilter*

Underhållsprogrammet visar huruvida din bil är utrustad med dieselpartikelfilter eller inte.

Endast motoroljan VW 507 00, med reducerad askbildning, kan användas i dieselmotorer utrustade med partikelfilter. Användning av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg  **sidan 198** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för din bil, kan du använda en liten mängd olja (en gång) som uppfyller specifikationerna VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4. (upp till 0,5 l).

Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Varningslampa

Denna varningslampa  lyser rött, röd tyder detta på att motoroljetrycket är för lågt. 

Om denna varningssymbol blinkar och åtföljs av tre **ljudvarningar**, slå av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov » **sidan 198**.

Om kontrolllampan blinkar även fast oljenivån är korrekt ska du *stanna* bilen. Motorn får inte ens gå på tomgång! Tillkalla teknisk hjälp.

Kontrollera oljenivå

Om varningslampan är gul ska motoroljenivån kontrolleras så snart som möjligt. Fyll på olja så fort möjlighet ges » **sidan 198**.

Fel på oljenivågivare*

Om gula varningslampan blinkar ska bilen tas till en specialistverkstad för kontroll av oljenivågivaren. Innan så har gjorts rekommenderar vi att oljenivån kontrolleras vid varje tankning.

Kontrollera motoroljenivån

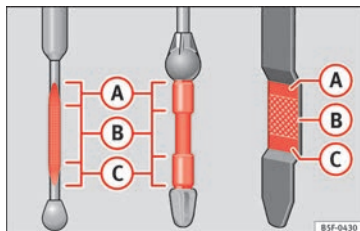


Bild 175 Mätsticka för motorolja

Läs extrainformationen noggrant » **sidan 41**

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut oljestickan igen och kontrollera oljenivån. Fyll på motorolja vid behov.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukning-

en är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » **sidan 193**.

❗ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **A**. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

Fylla på motorolja

Läs extrainformationen noggrant » **sidan 41**

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » **⚠ i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 193**.

Placeringen av öppningen för påfyllning av olja visas i skissen över motorutrymmet » **sidan 196**.

Motoroljespecifikation » **sidan 42**.

⚠ VARNING

Olja är mycket lättantändligt. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

⚠ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **A**. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

🌿 Miljövård

Oljenivån får aldrig vara över område **A**. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgasystemet.

Byta motorolja

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 41

Motoroljan måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Intervallerna för byte av motorolja visas i serviceprogrammet.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialistkunskap som krävs!

- Innan motorhuvens öppnas bör du läs och observera varningarna på » sidan 193, säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

⚠ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövård

- På grund av avyttringsproblemen, specialverktygen och den specialistkunskap som krävs, rekommenderar vi att låta en serviceverkstad byta motoroljan och oljefiltret.
- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.

- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Signallampa

Ett fel har uppkommit om:

-  Lampan inte släcks igen efter några sekunder.
-  Lampan tänds eller blinkar när fordonet körs och tre ljudsignaler hörs » **⚠**.

Det betyder antingen på att kylmedelsnivån är för låg eller att kylmedelstemperaturen är för hög.

För hög kylmedelstemperatur

Om  lampan tänds, **stanna bilen, slå av motorn och vänta på att den ska svalna**. Kontrollera kylmedelsnivån.

Om kylmedelsnivån är korrekt kan överhettningen bero på ett fel på kylarfläkten. Kontrollera kylarfläktens säkring och byt vid behov » sidan 78.

Om signallampan tänds igen efter att en kort sträcka har körts, **stanna bilen! Stäng av motorn**. Kontakta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad.

Kylmedelsnivån är för låg

Om  lampan tänds, **stanna bilen, slå av motorn och vänta på att den ska svalna**. Kontrollera först kylmedelsnivån. Om kylmedelsnivån är under "MIN"-markeringen fyller du på med kylmedel » .

VARNING

- Om bilen står still på grund av tekniskt fel för du den till ett säkert avstånd från trafiken. Stäng av motorn, sätt på varningsblinkers och sätt ut varningstriangeln.
- Öppna aldrig motorhuvn om du kan se eller höra ånga eller kylmedel som ångar ut ur motorutrymmet. Risk för brännskador. Vänta till du inte längre kan se eller höra flyende ånga eller kylmedel.
- Motorrummet är ett farligt område. Innan arbete utförs i motorutrymmet ska motorn stängas av och svalna. Observera alltid varningarna » sidan 193.

Fylla på kylvätska

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 42

Fyll på kylmedel när nivån är under markeringen MIN (minimum).

Kontrollera kylmedelsnivån

- Parkera bilen i horisontellt läge.

- Slå av tändningen.

- Läs av kylmedelsnivån på expansionskärlet för kylmedel. När motorn är kall bör kylmedelsnivån vara mellan markeringarna. När motorn är varm kan nivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på kylmedel

- Vänta tills motorn har svalnat.
 - Täck locket på expansionskärlet för kylmedel med en duk och skruva upp den försiktigt åt vänster » .
 - Fyll på kylmedel endast om det fortfarande finns kylmedel i expansionskärlet, annars kan du **skada motorn**. Om det inte finns kylmedel i expansionskärlet ska du sluta köra. Låt en serviceverkstad åtgärda problemet » .
 - Om det fortfarande finns kylmedel i expansionsstanken ska du fylla på upp till den övre markeringen.
 - Fyll på med kylmedel tills nivån är stabil.
 - Skruva på locket ordentligt.
- Förlust av kylmedel indikerar vanligtvis ett läckage i kylsystemet. Kör fordonet direkt till en specialiserad verkstad och låt undersöka kylsystemet. Om det inte finns något läckage i kylsystemet inträffar kylmedelsförlust endast om kylmedlet kokar och tvingas ut ur systemet på grund av överhettning.

VARNING

- Kylsystemet är trycksatt. Skruva inte av locket till expansionskärlet för kylvätska när motorn är varm: risk för brännskador!
- Frostskyddsmedlet och kylmedlet kan utgöra en hälsorisk. Därför ska frostskyddsmedlet förvaras i originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.
- Om du arbetar i motorutrymmet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.

VARNING

- Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.
 - När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

❗ VIKTIGT

Fyll inte på expansionsstanken med kylmedel om den är tom! Luft kan komma in i kylsystemet. Om så är fallet ska du sluta köra. Uppsök specialisthjälp. Annars finns det risk för skador på motorn.

❗ VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylmedel som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.

🌿 Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 43

Bromsvätskebehållarens placering visas i skissen över motorutrymmet » sidan 196. Bromsvätskebehållaren har ett svart och gult lock.

Bromsvätskenivån sjunker något när bilen används eftersom bromsbeläggen justeras automatiskt efter slitage.

Om nivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under "MIN"-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. En display på instrumentpanelen varnar dig om bromsvätskenivån är för låg » sidan 96.

⚠ VARNING

Innan motorhuven öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna » sidan 193.

Byte av bromsvätska

Intervallerna för byte av bromsvätskan visas i underhållsprogrammet.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Innan du öppnar motorhuven, läs varningar » ⚠ i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 193 i avsnittet "Säkerhetsanvisningar för arbete i motorutrymmet".

Med tiden blir bromsvätskan hygroskopisk och absorberar vatten från omgivningsluften. Om vatteninnehållet i bromsvätskan är för högt kan bromssystemet rosta. Detta sänker också bromsvätskans kokpunkt avsevärt. Kraftig användning av bromsarna kan då orsaka ett ånglås som kan försämra bromseffekten.

Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller VW:s 501 14-standard.

Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos en SEAT-återförsäljare eller en SEAT-auktoriserad servicepartner. Om ingen finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som lever upp till standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

Används någon annan slags bromsvätska eller en som inte är av hög kvalitet kan det påverka bromssystemets funktion och minska dess effektivitet. Använd aldrig en bromsvätska vars behållare inte uppger att den lever upp till standarden VW 501 14, DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

⚠ VARNING

Bromsvätska är giftig. Gammal bromsvätska försämrar bromseffekten. »

- Innan motorhuven öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna »» sidan 193.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning.
- Utför bromsvätskebyte enligt underhållsprogrammet. Kraftig användning av bromsar kan orsaka ett ånglås om bromsvätskan används i systemet för länge. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.

❗ VIKTIGT

Bromsvätska skadar lacken på bilen. Torka av bromsvätska från lacken omedelbart.

♻ Miljövård

Bromsbeläggan och bromsvätskan måste samlas upp och kasseras enligt gällande bestämmelser. Nätverket med SEAT:s tekniska support har nödvändig utrustning och kvalificerad personal för uppsamling och avyttring av detta avfallsmaterial.

Vindrutespolarnas behållare

Fylla på vatten i vindrutespolarbehållaren

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 43

Med **Vindrutespolaren** och **strålkastarspolarna** får vätska från vindrutespolarbehållaren i motorrummet. Behållaren rymmer cirka 3 liter, i fordon med strålkastarspolarna* rymmer den cirka 4,5 liter.

Behållaren sitter i motorutrymmet.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan. På marknaden finns det många godkända rengöringsprodukter för vindrutan, med mycket rengörande och frostskyddande egenskaper som kan användas året runt. Följ utspädningsinstruktionerna på förpackningen.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna »» sidan 193.

❗ VIKTIGT

- Håll aldrig frostskyddsmedel ämnat för kylaren eller andra tillsatser i vindrutespolarvätskan.
- Använd alltid godkända vindruterengöringsprodukter och späd dem enligt instruktionerna. Om du använder andra spolarvätskor eller tvållösningar kan de små hålen i de fläktformade munstyckena bli täppta.

Bilbatteri

Symboler och varningar för batterihantering

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 43

	Använd ögonskydd
	Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd.
	Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet!
	En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.
	Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

⚠ VARNING

Var alltid medveten om risken för personskador och kemiska brännskador samt risken för olyckor eller brand vid arbete med batteriet och det elektriska systemet.

- Bär ögonskydd. Skydda ögon, hud och kläder från syra och partiklar som innehåller bly.
- Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Luta aldrig batterierna. Det kan leda till att syra spills ut genom hålen.
- Skölj ögonen omedelbart med rent vatten i flera minuter om de kommer i kontakt med batterisyra. Uppsök sedan läkare direkt. Tvätta av syrastänk på huden eller kläderna med tvållösning och skölj med rikligt med vatten. Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.
- Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet. Undvik att orsaka gnistor eller elektrostatisk laddning vid hantering av kablar och elektrisk utrustning. Kortslut aldrig batteripolerna. Gnistor med hög energi kan orsaka personskador.
- En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning. Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.
- Håll barn borta från syra och batterier.
- Innan arbete med det elektriska systemet ska motorn, tändningen och alla elektriska enheter stängas av. Koppla ur batteriets minuspol. När en glödlampa byts behöver du bara stänga av lampan.

- Inaktivera stölskyddssystemet genom att låsa upp bilen innan batteriet kopplas ur. Om så inte görs kommer larmet att lösas ut.
- När batteriet kopplas ur från bilens elektriska system ska först minuskabeln kopplas ur och sedan pluskabeln.
- Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.
- Ladda aldrig ett fruset batteri eller ett batteri som har tinat. Det kan leda till explosion och kemiska brännskador. Byt alltid ett batteri som har frusit. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.
- Se till att ventilationslangen alltid är ansluten till batteriet.
- Använd aldrig ett defekt batteri. Detta kan leda till explosion. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.
- För fordon med batteriet i bagageutrymmet: Kontrollera att batteriets ventilationslang sitter ordentligt fast.

❗ VIKTIGT

- Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.
- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultraviolette strålningen kan skada batterihuset.

- Om bilen lämnas i kalla förhållanden under längre tid ska batteriet skyddas från att "frysas". Om batteriet fryser kommer det att skadas.

Varningslampan



Lyser

Generatorfel.

Signallampan  tänds när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn är igång.

Om kontrollampan  tänds under körning laddar inte generatorn längre batteriet. Kör omedelbart till en specialistverkstad.

Undvik att använda elektrisk utrustning som inte är absolut nödvändig eftersom det tömmer batteriet.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet för bilar som kör långt, i varma länder och i gamla batterier.

- Öppna motorhuv och öppna batteriluckan i fronten »  i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 193 »  i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 203. För bilar med batteriet under reservhuvlet ska bakluckan öppnas »

och mattan lyftas upp. Batteriet sitter bredvid reservhjulet.

- Kontrollera färgvisningen i det "magiska ögat" på batteriets ovansida.
- Om det finns luftbubblor i fönstret knackar du försiktigt på det så att de försvinner.

Batteriets placering visas i skissen över motortrymmet » sidan 196. Batteriets placering i bagagerummet kan ses i » bild 174.

Det "magiska ögat" som sitter på batteriets ovansida ändrar färg efter dess laddning och elektrolytnivå.

Två olika färger kan visas:

- Svart: korrekt laddningstatus.
- Genomskinlig/gul: batteriet måste bytas. Kontakta en specialiserad verkstad.

Ladda eller byta batteri

Batteriet är underhållsfritt och kontrolleras under besiktningsservicen. Allt arbete på bilbatteriet kräver specialistkunskaper.

Om du ofta kör korta sträckor eller om bilen inte körs under långa perioder ska batteriet kontrolleras hos en specialistverkstad mellan det schemalagda underhållet.

Om batteriet har laddats ur och du har problem med att starta bilen kanske batteriet är skadat. Om så är fallet rekommenderar vi att

ett auktoriserat servicecenter kontrollerar batteriet, som då laddar eller byter batteriet.

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en specialistverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö.

Byta ett bilbatteri

Batteriet har utvecklats för att passa de lokala förhållandena och har speciella säkerhetsfunktioner.

Riktiga SEAT-batterier uppfyller specifikationer för underhåll, prestanda och säkerhet för din bil.

VARNING

- Vi rekommenderar användning av underhållsfria eller cykelfria, läcksäkra batterier som uppfyller standarderna T 825 06 och VW 7 50 73. Denna standard gäller från 2001.
- Innan arbete med batteriet måste du läsa och följa varningarna »  i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 203.

Miljövärd

Batterier innehåller giftiga ämnen som svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet.

Hjul

Hjul och däck

Allmän information

Undvika skador

- Om du måste köra över en trottoar eller liknande föremål ska du köra mycket långsamt och i en rak vinkel.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däck-
en.
- Kontrollera däckens regelbundet beträffande skador (skårar, sprickor, blåsor m.m.). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.

Förvara däck

- När du tar av däck-
en ska de märkas för att få samma rotationsriktning när de sätts på igen.
- När hjulen och/eller däck-
en tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.
- Däck som inte är monterade på en fälg måste förvaras stående.

Nya däck

Nya däck måste köras in » sidan 160.

Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller att bilen drar åt ena sidan, kan det betyda att ett av däcken är skadat. Däcken ska omedelbart kontrolleras av en serviceverkstad.

Däck med riktat däkmönster

På däck med riktade däkmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däcket. Observera alltid rotationsriktningen vid montering av hjulet. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 500 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däcken beträffande skador.

Däcktrycksövervakning

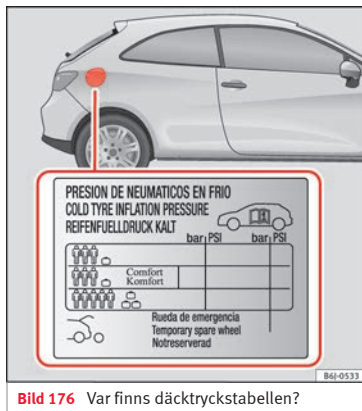


Bild 176 Var finns däcktryckstabellen?

Korrekt däcktryck är angivet på etiketten på tanklockets insida » **bild 176**.

1. Läs på etiketten för korrekt däcktryck. Värdena på etiketten gäller för sommardäck.
2. Trycket i däcken bör endast kontrolleras när däcken är kalla. De något högre trycken för varma däck får inte minskas.
3. Justera däcktrycket efter den last du kör.

Däcktryck

Ett korrekt däcktryck är speciellt viktigt vid höga hastigheter. Trycket ska därför kontrol-

leras minst en gång i månaden och innan en längre resa.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort ("comfort"-däcktryck) beroende på bil. När du kör med comfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

VARNING

Ett däck kan lätt spricka om trycket är för lågt, vilket kan leda till en olycka.

- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets blir för varmt vilket kan leda till mönsterseparering och punktering. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.
- Om däcktrycket är för lågt eller för högt slits däcken i förtid och bilen blir svår att hantera. Olycksrisk!

Miljövärd

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Livslängd för däck



Bild 177 Däckens mönsterslitageindikatorer

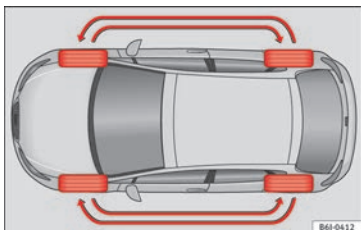


Bild 178 Skiss för att byta plats på hjulen

Däckens livslängd beror på däcktryck, körstil och montering.

Slitagevarnare

Originaldäcken på din bil har 1,6 mm höga "mönsterslitagevarnare" » **bild 177**, utspridda över hela mönstret. Beroende på fabrikat

finns det 6 eller 8 indikatorer jämnt fördelade runt däckets. Märkningar på däckens sida (t.ex. bokstäverna "TWI" eller andra symboler) visar mönsterslitageindikatorernas placering. Enligt lag är det minsta tillåtna mönsterdjupet 1,6 mm (mätt i mönsterspåren bredvid mönsterslitagevarnarna). Slitna däck måste bytas. Andra siffror kan gälla i exportländer » **△**.

Däcktryck

Felaktigt däcktryck orsakar slitage i förtid och kan leda till punktering. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras minst en gång i månaden » **sidan 205**.

Körsättet

Tvår kurvtagning, håftig acceleration och hårda inbromsningar ökar slitaget på däck.

Byta plats på hjulen

Om framdäcken är betydligt mer slitna än bakdäcken rekommenderar vi att man byter plats på dem enligt bilden » **bild 178**. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Under normal körning kan dock olika faktorer göra dem obalanserade, vilket leder till vibrationer i styrningen.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däck. Ett hjul måste också balanseras på nytt om ett nytt däck monteras på det.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om däckens sits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

△ VARNING

Olycksrisken är mycket hög om ett däck får punktering under körning.

- Däcken måste bytas senast när mönsterslitageindikatorerna är slitna » **sidan 206**. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor. Slitna däck har dåligt grepp vid höga hastigheter på blöta vägar och det innebär också en högre risk för "vattenplaning".
- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets överhettas. Detta kan leda till mönsterseparering och punktering. Olycksrisk. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.
- Om däckens slits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.
- Håll kemikalier som olja, bränsle och bromsvätska borta från däck.

- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart!

Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Nya däck och hjul

Nya däck och hjul måste köras in.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. De däck och fälgar som har godkänts av SEAT matchar bilens egenskaper och bidrar till god väghållning och säker körning » » ⚠.

Däck ska minst bytas parvis och inte ett och ett (dvs. båda framdäcken eller båda bakdäcken tillsammans). Kunskap om däckbeteckningen gör det lättare att välja korrekt däck. Radialdäck har däckbeteckningen utmärkt på sidan av däcken, t.ex.

195/65 R15 91T

Denna beteckning innehåller följande information:

195 Däckbredd i mm

65 Höjd/bredd-förhållande i %

R Däckkonstruktion: Radial

15 Fälgdiameter i tum

91 Belastningskod

T Hastighetsklass

Däcken kan även ha följande information:

- En rotationsriktningssymbol
- "Reinforced" indikerar däck för tung drift.

Tillverkningsdatumet visas också på sidan av däck (möjligen enbart på däckets insida).

"DOT ... 1103..." betyder t.ex. att däck har tillverkats under vecka 11 år 2003.

Vi rekommenderar att däck- och hjularbeten utförs av din serviceverkstad. De är bekanta med tillvägagångssättet och har alla nödvändiga specialverktyg och reservdelar samt lämpliga anläggningar för avyttring av gamla däck.

Alla auktoriserade serviceverkstäder har full information om tekniska krav vid montering eller byte av däck, hjul eller fälgar.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du enbart använder hjul och däck som SEAT har godkänt för din modell. Om så inte görs kan hanteringen av bilen försämrats. Olycksrisk.
- Undvik att köra bilen med däck som är mer än 6 år gamla. Om du inte har något alternativ ska du alltid köra långsamt och med extra försiktighet.
- Använd aldrig gamla däck eller däck som du inte vet hur de har använts "tidigare".

- Om fälgarna är eftermonterade måste du se till att luftflödet till bromsarna inte hindras. Det kan innebära att bromsarna överhettas.

- Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.

Miljövård

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

i Observera

- Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).
- Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. Det kan även gälla bilar av samma modell. Användning av hjul och däck som inte har godkänts av SEAT för användning på din modell kan ogiltigförklara bilens typgodkännande för användning på allmänna vägar.
- Om reservdäcket inte är av samma typ som de som är monterade på bilen (t.ex. vinterdäck), ska du endast använda reservdäcket under en kort period och köra varsamt. Montera det normala hjulet så snart som möjligt.

Hjulbultar

Hjulbultarnas konstruktion matchar fälgarna. Om andra fälgar är monterade måste korrekt hjulbultar med rätt längd och korrekt formade bulthuvuden användas. Det säkrar att hjulen monterats ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte använda hjulbultar från en annan bil, även om det är samma modell » sidan 182.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt kan hjulet lossna under körning. Olycksrisk.

- Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Applicera aldrig fett eller olja på dem.
- Använd endast hjulbultar som tillhör hjulet.
- Om hjulbultarnas föreskrivna åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan bilen är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

❗ VIKTIGT

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.

Däcktryck



Bild 179 Mittkonsolen: knapp för däckövervakningssystem

av däck. Däckövervakningslampa (L)* jämför hjulrotationerna och med detta hjuldiametern hos alla hjul med hjälp av ESC. Om hjuldiametern förändras, kommer däckkontrolllampan (L) att tändas. Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel är under större tryck (till exempel vid körning med släp eller i branta sluttningar).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Justering av däcktryck

Efter justering av däcktrycket eller byte av ett eller fler hjul måste knappen » bild 179 hållas nedtryckt när tändningen är på tills en ljudsignal hörs.

Spara det nya däcktrycket i Easy Connect-systemet med knappen (CAR) och funktionsknappen (Settings) » » sidan 24.

Om hjulen är under stor belastning (till exempel vid körning med släp eller tung last) måste däcktrycket ökas till rekommenderat värde för full last (se skylten på tankluckans insida). Om knappen för däckövervakningssystemet trycks ned bekräftas de nya däcktrycken.

Däcktryckskontrolllampan (L) tänds

Om ett dücks däcktryck är mycket lägre än det förarinställda värdet, kommer däcktryckssignallampan » » att tändas.

⚠ VARNING

- När varningslampan för däcktryck tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.
- Föraren ansvarar för att upprätthålla korrekt däcktryck. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras regelbundet.
- Under vissa förhållanden (till exempel vid sportig körning, i vinterförhållanden eller i

lerspår) kan däckvarningslampan tändas sent eller fungera felaktigt.

Observera

Om batteriet är fränkopplat, tänds den gula varningslampan när (⚠) tändningen slås på. Den ska släckas efter en kort körning.

Vinterservice

Vinterdäck

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö.

Vinterdäcken måste fyllas på till ett tryck som är 0,2 bar högre än det specificerade trycket för sommardäck (se skylten på insidan av tankluckan).

Vinterdäck måste monteras på alla fyra hjulen.

Information om tillåtna **storlekar på vinterdäck** finns i bilens registreringsdokumentation. Använd endast vinterdäck av radialtyp. Alla däckstorlekar som listas i bilens dokumentation gäller även för vinterdäck.

Vinterdäck förlorar sin effektivitet när mönstret är slitet ner till ett djup på 4 mm.

Hastighetskoden »» sidan 207, Nya däck och hjul fastställer följande **hastighetsgränser** för vinterdäck: »» ⚠

Q max. 160 km/h

S max. 180 km/h

T max. 190 km/h

H max. 210 km/h

I vissa länder måste bilar som kan överskrida hastighetskoden för de monterade däcken ha ett tillämpligt märke i förarens synfält. Märkena kan fås från din serviceverkstad. Lagstiftningen i varje land måste följas.

Ha aldrig vinterdäck monterade under onödigt långa tidsperioder. Bilar med sommardäck är lättare att hantera när vägarna är fria från snö och is.

Om du har ett tomt däck, se anmärkningarna gällande reservdäcket »» sidan 207, Nya däck och hjul.

VARNING

Den maximala hastigheten för vinterdäcken får inte överskridas. Om hastigheten överskrids kan detta leda till skador på däcken eller olyckor.

Miljövärd

Montera på sommardäcken igen så snart som möjligt. De är tystare, slits inte lika fort och minskar bränsleförbrukningen.

Tekniska data

Tekniska specifikationer

Viktig information

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska specifikationer

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS (hk)	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoctantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Fordonsidentifikationsdata

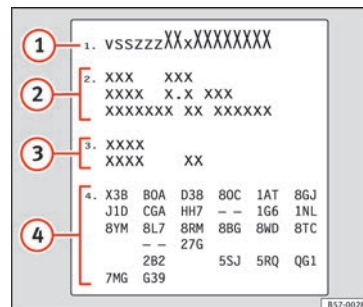


Bild 180 Etikett med fordonsdata (bagageutrymme)



Bild 181 Chassinummer

Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Chassinummer

VIN finns i Easy Connect, på etiketten med fordonsinformation och under vindrutan, på förarsidan » **bild 181**. Chassinumret finns dessutom i motorutrymmet, på höger sida. Numret är graverat på övre sidobalken och är delvis övertäckt.

Typskylt

Typskylten sitter på högra B-stolpen.

Etikett med fordonsdata

Dataetiketten är placerad på reservhjulsbalkens insida i bagageutrymmet och på underhållsprogrammens bakre omslag.

Etiketten med fordonsdata visar följande information: » **bild 180**

- ① Fordonsidentifikationsnummer (chassinummer)
- ② Fordonstyp, modell, kapacitet, motortyp, finish, motoreffekt och växellådstyp
- ③ Motorkod, växellådkod, utvärdig lackkod och invändig utrustningskod
- ④ Extrautrustning och PR-nummer

Chassinummer

Bilens identifikationsnummer (chassinummer) kan avläsas från utsidan av bilen genom en visare på vindrutan » **bild 181**. Öppning finns vid vindrutans nedre hörn. Chassinumret är tryckt på den högra vattendräner-

ingskanalen. Vattendräneringskanalen sitter mellan fjäderbensfästet och stötfångaren. Öppna motorhuvn för att se chassinumret » **sidan 193**.

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från

de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt » .

VARNING

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.
- Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Släpvnagsläge

Släpvnagsvikter

Släpvnagsvikt

De godkända släpvnagsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvnagsvikterna gäller för fordon i EU för maxhastigheter på 80 km/h (under vissa omständigheter upp till 100 km/h). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företräde framför dessa data » » ⚠.

Dragstångsbelastning

Den maximalt tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga **75 kg**.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvnagsvikten för dragstångsbelastningen.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte köra snabbare än 80 km/h när du drar ett släp. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Överskrid aldrig de maximala släpvnagsvikterna eller dragstångsvikterna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kalla* däck. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas » » ⚠.

Däcktrycket är 0,2 bar högre än hos motsvarande sommarkäck.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på framhjulen och endast på följande däck:

175/70R14 185/60R15	Kedjor med länkar som ej överskrider 15 mm (inklusive kedjeförslutning)
215/45R16	Kedjor med länkar som ej överskrider 9 mm (inklusive kedjeförslutning)
215/40R17	Kedjor med länkar som ej överskrider 7 mm (inklusive kedjeförslutning)

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmoment** kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel » » ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **120 Nm**.

⚠ VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor, speciellt i höga hastigheter.
- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1.0 MPI 55 kW (75 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
55 (75)/6 200	95/3 000–4 300	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA Start/stopp	IBIZA SC	IBIZA SC Start/stopp
Topp hastighet (km/h)	172	172	172	172
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	9,5	9,5	9,5	9,5
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	14,3	14,3	14,3	14,3
Maximal tillåten vikt (kg)	1 530	1 540	1 530	1 540
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 043	1 049	1 043	1 049
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	790	800	790	800
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	790	790	790
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	520	520	520	520
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 000	1 000	1 000	1 000
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	800	800	800	800

Bensinmotor 1.2 TSI 66 kW (90 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
66 (90)/4 400–5 400	160/1 400–3 500	4/1 197	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA SC
Topp hastighet (km/h)	184	184
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,0	7,0
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	10,7	10,7
Maximal tillåten vikt (kg)	1 580	1 580
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 089	1 089
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	840	840
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	790
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släp vikt utan bromsar (kg)	540	540
Släp vikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100
Släp vikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 000	1 000

Bensinmotor 1.6 MPI 66 kW (90 hk)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
66 (90)/4 250–6 000	155/3 800–4 000	4/1 598	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA SC
Topphastighet (km/h)	185	185
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,0	7,0
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	10,6	10,6
Maximal tillåten vikt (kg)	1 570	1 570
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 079	1 079
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	830	830
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	790
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släpvtikt utan bromsar (kg)	530	530
Släpvtikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 000	1 000
Släpvtikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 000	1 000

Bensinmotor 1,0 EcoTSI 70 kW (95 hk) Start-Stop

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
70 (95)/5 000–5 500	160/1 500–3 500	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA ecomotive	IBIZA SC	IBIZA SC ecomotive
Topp hastighet (km/h)	187	191	187	191
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,9	6,9	6,9	6,9
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	10,4	10,4	10,4	10,4
Maximal tillåten vikt (kg)	1 590	1 590	1 590	1 590
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 095	1 095	1 095	1 095
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	850	850	850	850
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	790	790	790
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	540	500	540	500
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 000	500	1 000	500
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	900	500	900	500

Bensinmotor 1,0 EcoTSI 81 kW (110 hk) Start-Stop

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/5 000–5 500	200/2 000–3 500	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA Manuell växellåda	IBIZA Automatisk växellåda	IBIZA SC Manuell växellåda	IBIZA SC Automatisk växellåda
Topp hastighet (km/h)	197	197	197	197
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,3	6,2	6,3	6,2
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	9,2	9,3	9,2	9,3
Maximal tillåten vikt (kg)	1 600	1 630	1 600	1 630
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 109	1 140	1 109	1 140
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	860	900	860	900
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	780	790	780
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	550	570	550	570
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100	1 100	1 100
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 000	1 000	1 000	1 000

Bensinmotor 1.2 TSI 81 kW (110 hk)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/4 600–5 600	175/1 400–4 000	4/1197	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA SC
Topp hastighet (km/h)	197	197
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,2	6,2
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	9,1	9,1
Maximal tillåten vikt (kg)	1 590	1 590
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 102	1 102
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	860	860
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	780	780
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släp vikt utan bromsar (kg)	550	550
Släp vikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100
Släp vikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 100	1 100

Bensinmotor 1.6 MPI 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/5 800	155/3 800–4 000	4/1 598	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA Manuell växellåda	IBIZA Automatisk växellåda	IBIZA SC Manuell växellåda	IBIZA SC Automatisk växellåda
Tophastighet (km/h)	196	197	196	197
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,4	6,6	6,4	6,6
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	9,8	8,7	9,8	8,7
Maximal tillåten vikt (kg)	1 580	1 620	1 580	1 620
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 085	1 126	1 085	1 126
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	840	890	840	890
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	780	790	780
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	540	560	540	560
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100	1 100	1 100
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 100	1 100	1 100	1 100

Bensinmotor 1,4 EcoTSI ACT 110 kW (150 hk) Start-Stop

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
110 (150)/5 000–6 000	250/1 500–3 500	4/1 395	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA SC
Topp hastighet (km/h)	220	220
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,3	5,3
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	7,6	7,6
Maximal tillåten vikt (kg)	1 630	1 630
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 143	1 143
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	890	890
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	790
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släp vikt utan bromsar (kg)	570	570
Släp vikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200
Släp vikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 200	1 200

Bensinmotor 1,8 TSI 141 kW (192 hk) start-stopp

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
141 (192)/4 300–6 200	320/1 450–4 200	4/1 798	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	IBIZA SC
Topphastighet (km/h)	235
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,1
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	6,7
Maximal tillåten vikt (kg)	1 700
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 260
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	950
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	800
Maximal taklast (kg)	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	-
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	-
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	-

Dieselmotor 1.4 TDI 55 kW (75 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
55 (75)/3 000–3 750	210/1 500–2 000	3/1 422	Min, diesel enligt DIN EN 590 51 CN

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA Start/stopp	IBIZA SC	IBIZA SC Start/stopp
Topp hastighet (km/h)	171	173	171	173
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	8,6	8,5	8,6	8,5
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	12,9	13,0	12,9	13,0
Maximal tillåten vikt (kg)	1 640	1 640	1 640	1 640
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 150	1 155	1 150	1 155
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	900	910	900	910
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	770	790	770
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	570	570	570	570
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100	1 100	1 100
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 000	1 000	1 000	1 000

Dieselmotor 1.4 TDI 66 kW (90 hk)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
66 (90)/2 750–3 500	230/1 500–2 500	3/1 422	Min, diesel enligt DIN EN 590 51 CN

Effekter och vikter	IBIZA	IBIZA Start/stopp	IBIZA Automatisk växellåda	IBIZA SC	IBIZA SC Start/stopp	IBIZA SC Automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	182	182	182	182	182	182
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Maximal tillåten vikt (kg)	1 640	1 640	1 670	1 640	1 640	1 670
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 150	1 155	1 165	1 150	1 155	1 165
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	900	910	940	900	910	940
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	790	780	780	790	780	780
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75	75	75
Maximal släpvtikt utan bromsar (kg)	570	570	580	570	570	580
Släpvtikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Släpvtikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100

Dieselmotor 1,4 TDI 77 kW (105 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
77 (105)/3 500–3 750	250/1 750–2 500	3/1 422	Min, diesel enligt DIN EN 590 51 CN

Effekter och vikter	IBIZA med Start/stopp	IBIZA utan Start/stopp	IBIZA SC med Start/stopp	IBIZA SC utan Start/stopp
Topp hastighet (km/h)	192	192	192	192
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,9	6,9	6,9	6,9
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	9,9	9,9	9,9	9,9
Maximal tillåten vikt (kg)	1 650	1 650	1 650	1 650
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 161	1 156	1 161	1 156
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	920	920	920	920
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	780	780	780	780
Maximal taklast (kg)	75	75	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	580	570	580	570
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200	1 200	1 200
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 100	1 100	1 100	1 100

Dimensioner

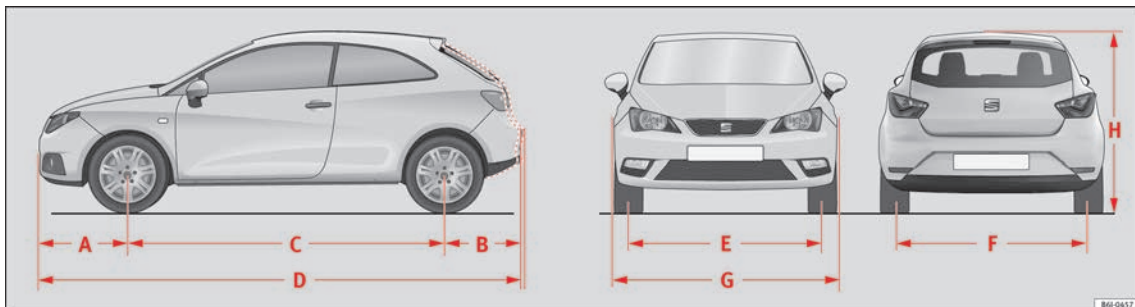


Bild 182 Dimensioner

bild 182		IBIZA	IBIZA SC
A/B	Främre och bakre överhäng (mm)	857/735	857/717
C	Hjulbas (mm)	2 469	2 469
D	Längd (mm)	4 061	4 043
E/F	Främre/bakre ^{a)} spårvidd (mm)	1 465/1 457	1 465/1 457
G	Bredd (mm)	1 693	1 693
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 445	1 428
	Vändradie (m)	10,7	10,7

^{a)} Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

Alfabetiskt register

A

ABS	151
kontrollampa	152
AFS-strålkastarglödlampor	84
Allmän instrumentpanel	
varnings- och indikeringslampor	35
Allmän översikt över motorutrymmet	196
Antal säten	60
Antiblockeringssystem	151
Antispinnssystem	147, 149
signallampa	149
Askopp fram	129
Aspekter att notera innan du kör iväg	55
ASR	149
signallampa	149
Assistanssystem	
parkeringshjälp	169
Automatisk belysning	115
Automatisk biltvättunnel	184
Automatisk växellåda	154
kick-down	159
körprogram	154
körtips	158
manuell frikoppling av väljarspak	38
tiptronic	154
väljarspakslås	156
väljarspakslägen	154
välja växel med tiptronic	157
AUX-IN	103
Avfrostning av vindrutan	136
Avgasreningssystem	162
dieselpartikelfilter	162
katalysator	162
signallampa	164

Avläsa nivåer	
motorrum	196

B

Backassistent	173
-skärm	173
användningsanvisningar	173
parkering	174
speciella egenskaper	174
Backassistentssystem	173
Backkamera	173
Backkörningsassistent	153
Backspegel	122
Backspeglar	122
Bagage	130
Bagagerummet	130
Bagageräcke på taket	132
sätta dit tvärsälår	132
Bagageutrymme	9
bagageutrymmesbelysning	119
förvara hatthyllan	131
låsa upp manuellt	10
se även Lasta bagageutrymmet	130
Bagageutrymmeslucka	10
Bakljus	
byta	87
åtkomst	86
översikt	86
Bakljusets glödlampor	86
Baklucka	9, 10, 111
Bakre dimljus	
kontrollampa	114
Bakre dryckeshållare	129
Bakrutans automatiska torkare/spolare	121
Bakrutetorkarblad	
byta	54
rengöra	54

Bakrutetorkare	121
Baksäte	
fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd ...	126
Baksätesspassagerare	
se Korrekt sittställning	56, 57, 58
Barnlås	
elfönsterhissar	111
Barnsäte	
indelning i grupper	72
Barnsäten	16, 71
ISOFIX-system	18
säkerhetsinstruktioner	16, 71
säkra med säkerhetsbältet	17
Top Tether-system	18, 20
Batteri	108
Bekväm stängning	
fönster	113
lutande panoramasoltak	114
Bekväm öppning	
fönster	113
Belysning	114
adaptiva strålkastare	118
bagagerumsbelysning	88
belysning i instrumentpanelen	118
blinkersspak	116
byta glödlampor	80
coming home	117
dimljus med kurvfunktion	118
extra bromsljus	88
helljusspak	116
kontroll- och varningslampor	114
Kupébelysning	119
kupébelysning och främre läslampor	88
leaving home	117
ljusreglage	114, 115
ljusräckviddsreglage	118
läslampor	119

nummerskyltsbelysning	87	Brandsläckare	73	Byta en enstaka strålkastarglödampa	
parkeringsljus	116	Bromsar		blinkersljus	82
varselljus	115	bromsvätska	201	enstaka strålkastarglödampor	81
Belysning för instrumentpanelen,	118	nya bromsbelägg	145	Byta en glödampa	
Bensin		Bromsassistans	147	bagagerumsbelysning	88
tanka	191	Bromsbelägg	145, 160	bakljuslampor	86
tillsatser	191	Bromsning		blinkersljus	84
Bil		bromsassistans	147	extra bromsljus	88
etikett med fordonsinformation	210	Bromsservo	145, 152	Byta enstaka strålkastarglödampa	
fordonsidentifieringsnummer	210	Bromssträcka	145	helljus/halvljus	82
identifikationsdata	210	Bromssystem	201	Byta ett hjul	47
identifikationsnummer	210	varningslampa	146	Byta glödampor	
Bilbatteri	43, 202	Bromsvätska	43, 201	AFS-strålkastarglödampor	84
ansluta och koppla loss	202	byte	201	allmän information	80
byta	204	Bränsle	41, 191	nummerskyltsbelysning	87
elektrolytnivå	203	bränslemätare	96	Byta hjul	
koppla ur och koppla in	33	diesel	192	efterarbete	49
ladda	204	etanol	191	Byta lampor	
starthjälp	51	förbrukning	211	blinkers	87
vinterförhållanden	202	spara	160	kupébelysning och främre läslampa	88
Billack		tanka	191	Byte av AFS-glödampa i strålkastare	
-polering	186	Bränsleförbrukning	160	blinkerslampa	85
kod	210	varför ökar bränsleförbrukningen?	162	Byte av AFS-strålkastarlampor	
Bilmattor	59	Buller		xenonlampor	84
Biltvätt	184	däck	49	Byte av enkel positionsljuslampa	
Bilvård		Byta batteri		positionsljus	82
yttre	184	i bilnyckeln	108	Byte av glödampor	
Biodiesel	192	Byta bladen	76	Dimljuslampor	85
Blinkers		Byta dubbla strålkastarlampor		Bältessträckare	13, 64
signallampa	116	halvljusstrålkastare	84	signallampa	67
Blinkersspak	22, 116	helljus	83		
Bogsera bilen	50	Byta en			
Bogsera igång	51, 77	DRL-glödampa	82		
Bogsering av bilen	77	Byta en AFS-strålkastarglödampa	84		
Bogserögla		Byta en dubbel strålkastarglödampa			
bakre	78	dubbla strålkastarglödampor	83		
främre	78	positionsljus	83		

C

CCS	34
Centrallås	104
automatisk hastighetsberoende låsning	105
centrallåsknapp	106
elmanövrerade fönster	113

nyckel med fjärrkontroll	108	Draganordning	178	Dörröppningsspak	91
safe-säkerhetssystem	104	eftermontering	180	E	
selektivt upplåsningssystem	105	kulkoppling	179	E10	
självlåsande låssystem som förhindrar oav-		Dra åt bältet	64	se Etanol (bränsle)	191
siktlig upplåsning	105	DSG	154	Easy Connect	24, 97
stölskyddslarm	109	Dubbla strålkastarglödlampor	83	Easy Connect-systemet	97
upplåsningssystem	105	Dubblettnycklar	107	EDL	
Cetantal (dieselbränsle)	192	Dynamisk ljusräckvidd	118	se Elektronisk differentialspärre	150
Cigarettändare	129	Däck	204	EDS	150
Climatronic	39	byta	47	Effektivitetsprogram	
allmän information	133	livslängd	206	elektrisk extrautrustning	31
Automatiskt läge	140	med riktat däckmönster	49, 205	spartips	31
fläktval	141	nya däck	207	Elektrisk extrautrustning (effektivitetsprogram) .	31
justera temperaturen	140	slitagevarnare	206	Elektrolyt	203
luftcirkulation	140	tryck	205, 206, 208	Elektronisk differentialspärre	147, 149, 150
reglage	139	Däckets mönsterdjup	206	kontrollampa	152
Vindruteavfrostning	141	Däckprofil	206	signallampa	151
Coming Home	117	Däckreparation	46, 74	Elektronisk differentialspärre (XDS)	152
Coming Home-funktion	117	Däckreparationskit		Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	147, 149
D		se Däckreparationssats	74	Elektronisk startspärre	143
Damm- och pollenfilter	133	Däckreparationssats	46, 74	Elfönsterhissar	10, 111
Delar	182	komponenter	75	Elmanövrerade fönster	
Diesel		kontrollera efter 10 minuters körning	76	bekväm öppning/stängning	113
dieselpartikelfilter	162	laga ett däck	75	Eluttag	130
tanka	192	pumpa upp ett däck	75	Enstaka strålkastarglödlampor	81
Dieselpartikelfilter		Däckslitage	206	Ersättningsnycklar	107
funktionsfel	162	Däcktryck	212	ESC	147
Digital klocka	92	Däcktrycksövervakning	206	elektronisk stabilitetskontroll	147, 149
Dimensioner	225	Dörrar		sportläge	150
Dimljusglödampa		barnsäkra lås	107	se även Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) .	147
FR-version	85	öppna och stänga	9	Etanol (bränsle)	191
Dimljuslampor	85	Dörrhandtag		Etikett med fordonsinformation	210
Display	92, 93	avisning	187	F	
Domkraft	47	Dörrlås		Faror med att inte använda säkerhetsbälte	62
stödpunkter	48	avisning	187		
		Dörrlåsacylinder			
		avisning	187		

Farthållare	34, 175
inaktivera tillfälligt	176
justera den sparade hastigheten	176
signallampa	175
stänga av helt	177
Fel	
växellåda	159
Felaktig sittställning	58
Fel i elektronisk differentialspärr (EDL) signallampa	151
Fjärrkontroll.	108
Fordon	
lyfta	48
Fordonets invändiga värmesystem eller luftkon- ditioneringen	138
Fordonets lack	
produkter för underhåll av fordonet	183
Underhåll	186
Fordonsdokumentfack	127
Framsäte	
manuell inställning	12
Framsättesryggstöd	
fälla ner	124
fälla upp	124
Frontalkrockar och fysikens lagar	62
Frostskyddsmedel	42
Främre dryckeshållare	128
Främre krockkuddar	14
Funktionsfel	
dieselpartikelfilter	162
katalysator	162
Fylla bränsletanken	191
Fylla tanken	191
bränslemätare	96
Fölgar	
byta ett hjul	47
Fäste för bogserlina	50, 78
Fästöglor	131

Fönster	
elektriska	111
elmanövrering	10
ta bort is	186
Förare	
se Korrekt sittställning	56, 57, 58
Förarinformationssystem	
använda	25
assistanssystem	29
elektrisk extrautrustning	31
hastighetsvarning	32
meny	27
motorhuv, baklucka och dörrar öppna	28
resdata	29
serviceintervaller	32
spartips	31
timer	31
utomhustemperatur	27
varnings- och informationsmeddelanden	28
visning av motoroljetemperatur	30
växlingsindikator	27
Förarstödsystem	
farthållare	175
Förlänga	
bagageutrymmet	126
Förstahjälpensats	73
Förvaringsutrymme	
förvaringsficka i sätet	128
handskacksbelysning	119
höger framsäte	128
i framdörens panel	128
på förarsidan	127
på passagerarsidan fram	127
Förvaringsutrymmen	127
Förvärmningssystem	
signallampa	164

G	
Generator	
varningslampa	203
Glödlampor	
byta glödlampor	80
Glödstiftssystem	145
Gummitätningar	
skötsel	187
H	
Handbroms	145, 146
varningslampa	147
Handskfack	127
Hastighetsbegränsare	175
Hastighetsvarnare	32
Hastighetsvarning	32
Hatthylla	
förvara	131
HBA	151
Helljusspak	116
Hissa upp bilen	48
Hjul	204, 212
bultar med stöldskydd	48
byta	47
hjulsida	47
kedjor	212
nya hjul	207
snökedjor	50
ta av och sätta dit	49
Hjulbalans	206
Hjulsbultar	212
lock	47
lossa	48
stöldskydd	48
åtdragningsmoment	208
Hjulsida	47
ta bort	47

Huvudkrockkuddar		Innerbackspegel	122	Kombifilter	133
beskrivning	15	avbländning	122	Kontaktnyckel	143
säkerhetsinstruktioner	15	Inspektion	196	Kontroll- och varningslampor	
Hydraulisk bromsassistans		Inspektionsservice	196	belysning	114
aktivering av automatiska varningslampor	151	Instrumentbräda	35	bromssystem	146
		Instrumentpanel	92	ESC	147
		display	92, 93	Korrekt position	56
		instrument	92	Korrekt sittställning	
Identifieringsbokstäver på motorn	210	serviceintervallsindikering	32	främre passagerare	57
Inaktivera passagerarkrockkudden fram	14	trippmätare	95	passagerare i baksätet	58
Inaktivering av främre krockkudde	69	varnings- och signallampor	96	Krockkuddar	65
Indikationer på displayen		Invändig övervakning och bärgningsskyddssystem		beskrivning	66
dörrar, motorhuv och baklucka öppna	28	aktivering	110	Krockkuddar fram	67
ECO	94	ISOFIX	18, 19	säkerhetsinformation	67
förarinformationssystem	25	ISOFIX-system	18, 19	Krockkudde för passagerare fram	
kompass	94			signallampa	67
körsträcka	93			Krockkuddehöljen	14
rekommenderad växel	94			Krockkuddssystem	14, 65
resdata	29			aktivering	66
sekundär hastighetsdisplay	94	Journey data	25	beskrivning	66
serviceintervaller	32	Justera		Främre krockkuddar	14
tid	94	bakre nackskydd	59	funktion	66
undermenyn assistanssystem	29	belysning	118	huvudkrockkuddar	15
utomhustemperatur	27	Justera nackskydden		inaktivering av främre krockkudde	69
varnings- och informationsmeddelanden	28	bakre nackskydd	59	krockkuddar fram	67
väljarspaksposition	94	Justering		sidokrockkuddar	15
Indikeringar på displayen		främre nackskydd	59	signallampa	67
hastighetsvarning	94	säten	56	Kromdetaljer	
MKB	94			rengöra	187
SEAT Drive Profile	178	Kapaciteter	40	Kulkoppling	179
start/stopp	94	Kassering		Kupébelysning	22
väljarspakslägen	154	bältessträckare	64	Kylmedel	
Infotainmentsystem	24	Katalysator	162	kontrollera nivå	199
Inkörning	204	funktionsfel	162	Kylmedelsnivå	
bromsbelägg	160	Kick-down		signallampa	199
däck	160	automatisk växellåda	159		
motor	159	Klädsel: rengöra	189		
Innan du kör iväg	55				

Kylmedelstemperatur		Lasta bilen		Läge för säkerhetsbälte	
signallampa	199	bagageräcke på taket	132	för gravida kvinnor	12
säkerhetsinstruktioner	200	bagageutrymme	9	säkerhetsbälten	12
kylsystem		fästöglor	131	Lättmetallfälgar	188
kontrollera kylvätska	200	Lastutrymme i bagageutrymmet			
Kylsystem		se Lasta bagageutrymmet	130		
fylla på kylmedel	199	Leaving Home	117		
fylla på kylvätska	200	Leaving Home-funktion	117		
kontrollera kylmedel	199	Ljus	21		
kylmedelstemperaturmätare	95	automatisk belysning	115		
Kylvätska		blinkers	87		
kontrollera nivå	200	dimljus	116		
Köra		Ljusreglage	21		
köra utomlands	164	Ljusräckviddsreglage	118		
med släp	179	Lossa säkerhetsbältet	12, 63		
Köra med släp	178	Luftcirkulation			
Köra utomlands		luftkonditionering	138		
bensin	164	uppvärmning och frisk luft	136		
strålkastare	164	Luftkonditionering	39, 137		
Kördata		allmän information	133		
datasammanfattning	30	Climatronic	139		
minne	29	manuell luftkonditionering	40		
Körning		reglage	137		
ekonomisk körning	160	Lutande panoramasoltak	11, 113		
körning genom vatten	164	bekväm stängning	114		
Körning på översvämmade vägar	164	stänga	113		
Körsäkerhet	55	tillbakarullningsfunktion	114		
		öppna	113		
		Låsa och låsa upp			
		med centrallåsknappen	106		
		Låsa upp manuellt			
		baklucka	10		
		Låsa upp och låsa			
		med centrallåsknappen	106		
		med fjärrkontroll	108		
		Låsningsfria bromsar	147, 149		
		signallampa	152		

M

Makeupspegel	120
Manuell växellåda	153
Meddelande på display	93
Miljö	
ekologisk körning	160
miljöanpassning	160
Miljötips	
tanka	191
Mobil	
Mobiltelefoner	183
Modifieringar	182
Motor	
inkörning	159
Start/stoppssystem	165
starthjälp	51
Motorfel	
signallampa	164
Motorhuv	10, 193, 196
stänga	195
öppna	194
Motorinformation	213
Motorkylvätska	42
G12 plus-plus	42
G13	42
specifikationer	42
Motorolja	41, 196
byta	196, 199
diesel	196
fylla på	198
förbrukning	198
inspektionsservice	196

kontrollera oljenivån	198
mätsticka för motorolja	198
oljeegenskaper	41
specifikationer	196
temperaturdisplay	30
underhållsintervall	196
Motoroljetryck	
signallampa	197
Motorrum	10, 193, 196
batteri	202
bromsvätska	201
kylmedel	199
kylvätska	200
motorolja	198
stänga	195
säkerhetsanvisningar	193
vindrutespolärsätska	202
öppna	194
Motorstyrning	162
kontrollampa	163
Multimedia	103

N

Nackskydd	12
bakre	59
bakre nackskydd	59
främre nackskydd	59
inställning	125
Nackstöd	12
främre	59
inställning	125
Nyckel med fjärrkontroll	
Låsa upp och låsa	108
Nyckelströmbrytare	69
Nycklar	
bilnyckel	107
byta batteri	108

låsa upp och låsa	108
reservnyckel	107
synkronisera	109
Nödfall	73
bogsering av bilen i nödfall	50
byte av en utlöst säkring	44
glödlampor	45
punktering	45
säkringar	44
Nödmanövrering	
väljarspak	38
Nödsituationer	
brandsläckare	73
byta batteri	204
byta ett hjul	47
förstahjälpensats	73
panorama-/vädringssoltak	11
reservhjul	73
Startkablar	51
varningsblinkers	119
varningstriangel	73
verktygssats	73

O

Oktantal (bensin)	191
Oljebyte	199
Oljeegenskaper	41
Omgivningsbelysning	119
Omkopplare	
varningsblinkers	119

P

Parkering	147
Parkeringshjälp	168
anpassa ljudvarningar och visuella varningar	172
automatisk aktivering	171
bakre parkeringshjälp	169

draganordning	172
fel	172
parking system plus	169
sensorer och kamera: rengöring	186
visuell indikering	171
se även Parkeringshjälp	168, 169
Parkeringshjälpssystem	
se Parkeringshjälp	168, 169
Parkering (automatisk växellåda)	158
ParkPilot	
se Parkeringshjälp	168, 169
Partikelfilter till dieselmotor	163
Partikelfilter (diesel)	162
Passagerare	
se Korrekt sittställning	56, 57, 58
Passagerarkrockkudde fram	
inaktivering	14
Pedaler	59
Plastdetaljer: rengöra	189
Plastdetaljer: rengöring	186
Positionera säkerhetsbälten	
säkerhetsbälten	64
vid graviditet	64
Positionslampor och kupélampor	87
Produkter för fordonets underhåll	183
Punktering	
Åtgärd	45

R

Ratt	
ställa in	13
Rattreglage	99
Reglage och displayer	
översikt över instrumentpanel	91
Reglage på ratten	
använda ljudsystemet	100
använda telefon- och ljudsystemet	101

Rengöra		Sidrockkuddar		Snökedjor	50, 212
dekaler	185	beskrivning	15	Solskydd	120
gummitätningar	187	säkerhetsinstruktioner	68	glidande/lutande soltak	113
klädsel	189	Sidospeglar	123	Spartips (effektivitetsprogram)	31
kromdetaljer	187	fälla in elektriskt	123	Sportläge	150
lätmetallfälgar	188	fälla in manuellt	123	Start-stop	
motorrum	188	med uppvärmning	123	aktivera och inaktivera	166
plastdetaljer	189	reglage	123	Start/stop	
radio- och klimatreglage	189	ställa in	13	funktion	165
skinn	189	Signal- och varningslampor		Start/stoppssystem	165
stålfälgar	187	ASR	149	Starta bilen	20
textil	189	avgasreningssystem	164	Starta motorn	144
trädetaljer	189	dieselpartikelfilter	162, 163	bensin	144
vindrutetorkarblad	187	EDL	151	diesel	144
Rengöring	183	generator	203	Sedan bränsletanken har körts torr	145
fönster och sidespeglar	186	instrumentpanel	37	Starthjälp	51
högtryckstvätt	185	kylmedel	199	Startkablar	51
plastdetaljer	186	låsningfria bromsar (ABS)	152	Strålkastare	
säkerhetsbälten	190	motorolja	197	dimljus	116
tvätta bilen	184	rattstängslås	142	köra utomlands	164
Rengöring och underhåll	182	vindrutespolärvätska	121	strålkastarspolare	122
Reparationer	182	Signalhorn	91	Ström	130
Reservdelar	182	Sittställning		Styra	57
Reservhjul	73	förare	56	Styrning	143
Rullriktning		Skiftnyckelsymbol	33	elektromekanisk	142
däck	49	Skötsel av bilen		rattstängslås	142
S		vindrutetorkarnas serviceläge	53	servo	142
Safe	104	Slå av motorn	145	servostyrning	143
Safe-säkerhetssystem	104	Slå på belysningen	114	signallampa	142
SEAT Drive Profile	177	Slå på och av tändningen	143	Stålfälgar	
indikeringar på displayen	178	Slå på och stäng av tändningen	20	rengöra	187
SEAT Drive Profile-systemet	177	Släpvagn		Ställa in	
Selektivt upplåsningssystem	105	läge	178, 212	främre nackskydd	125
Serviceintervaller	32	parkeringshjälp	172	Ställa in framsätena	
Servicemeddelande: läsa	33	Släpvnagsblinkers		ställa in svankstödet	124
Servostyrning	141, 143	signallampa	116	Ställa in nackskydden	
		Släpvnagsvikter	212	främre nackskydd	125

Ställa in rattens höjd	57	Säkerhetsinformation		Tillbehör	182
Ställa in sätet	124	krockkuddar fram	67	Timer	31
Stänga	104	Säkerhetsinstruktioner		meny	31
fönster	111	använda barnsäten	16, 71	statistik	31
lutande panoramasoltak	113	huvudkrockkuddar	15	varvtider	31
motorhuv	195	kylmedelstemperatur	200	Tiptronic (automatisk växellåda)	154
Stänga av belysningen	114	sidokrockkuddar	68	Topp hastighet	32
Stödsystem		Säkerhetsutrustning	56	Top Tether	18, 20
parkeringshjälp	168	Säkringar	44, 78	Top Tether-system	18, 20
trötthetsavkänning	167	förberedelser för byte	44	Torkarblad	23
Stöldlarmsystem		identifiera efter färg	44	Transportera barn	70
stänga av	109	identifiera utlösta säkringar	45	Transportera föremål	
Stöldskydd	109	säkringsdosa	79	bagageräcke på taket	132
Stöldskyddssystem	109	utbyte	44	fästöglor	131
Summer	116	Säte		takhållarsystem	132
Så här används startkablar	51	värme	125	Trasiga glödlampor	
beskrivning	52	Säten i bilen	60	byta glödlampor	80
säker		Sätesvärme	125	Trippmätare	95
köra säkert	55	T		färdminne	92
Säkerhet	55	Takantenn	182	återställningsknapp	95
barnsäkerhet	70	Takhållarsystem	132	Trötthetsavkänning	167
barnsäten	70	Takräcke	132	Tvåvägsradio	183
inaktivera passagerarkrockkudden fram	14	Tanka	191	Tvätta	
Säker körning	55	öppna tankluckan	191	vård av fordonets exteriör	184
Säkerhetsanmärkningar		Tanklock		Tvätta bilen	
använda säkerhetsbälten	61	öppna och stänga	41	dekaler	185
bältessträckare	64	Tanklucka		högttryckstvätt	185
Säkerhetsbälte		öppna och stänga	41	Tvätta fordonet	184
skyddsfunktion	61	Tekniska specifikationer	210	Typskylt	211
syfte	60	Temperaturdisplay		Tyre Mobility System	
Säkerhetsbälten	60	motorolja	30	se Däckreparationssats	74
inte fastspänt	62	utomhustemperatur	27	Tändning	20, 143
justering	12, 63	Textil: rengöra	189	Tändningslås	20, 143
signallampa	60	Tillbakarullningsfunktion		U	
syfte	65	fönster	112	underhållsintervall	196
säkerhetsanmärkningar	61	lutande panoramasoltak	114		

Underrede		Varningsljudsignal	snökedjor	50
skydd	188	säkerhetsbälte ej fastsatt	tina fönster	186
Uppvärmd bakruta		Varningsrapporter	Volym	
omkopplare	120	gul	bränsletank	96
Uppvärmning	136	röd	Vy inifrån	
avfrosta vindrutan	136	Varningssymboler	högerstyrd	8
ta bort imma från vindrutan och sidorutorna	137	se även Varnings- och signallampor	vänsterstyrd	7
Uppvärmning av bakruta		Varningstriangel	Vård av bilen	183
ledning i uppvärmningselementet	187	Varvräknare	Vägmätare	
Uppvärmning och frisk luft	135	Vattenplaning	total	92
Uppvärmning och friskluftssystem	40	Ventilation	Väljarspak (automatisk växellåda)	
Uppvärmnings- och friskluftssystem		Ventilationsmunstycken	lägen	154
reglage	135	Ventilationsspringor	manuell frikoppling	38
USB/AUX-IN-ingång	103	verktyg	Värmesystem	136
Utbyte		Verktygssats	Vätskenivåreglering	40
delar	182	Vikt	Växel ilagd	37
Utomhustemperatur	27	Vikter	Växelrekommendation	27
Utrustning	182	Vindrutespolare	Växelspak	37
Utsläppsdata	210	Vindrutespolarvatten	Växla	37
		fylla på	Växling	
		kontrollera	automatisk	38
		påfyllningsvolym	Växlingsindikator	27, 154
		Vindrutespolarvätska		
		kontrollampa		
		Vindrutetorkarblad		
		rengöra		
		Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad		
		Vindrutetorkare		
		byta torkarbladen		
		lyfta torkarbladen		
		serviceläge		
		Vinterdäck		
		storlekar		
		Vinterförhållanden		
		batteri		
		diesel		
		däck		

V, W

Varnings- och indikeringslampa		X		
krockkuddar	69	XDS		152
Varnings- och indikeringslampor				
däck	208			
instrumentpanel	35			
säkerhetsbälte	60			
Varnings- och kontrollampa				
farthållare	175			
Varnings- och signallampor	96			
förvarmnings-/felsystem för motor	164			
instrumentpaneldisplay	36			
motorstyrning	163			
varningsljud	96			
varningsblinkers	22, 119			
varningsljud				
varnings- och signallampor	96			

Å

Åtdragningsmoment för hjulbultar	212
Återställa färdminnet	95

Ä

Ändra inställningar	
CAR-meny	97
CAR-menyn	24
Ändra växel	
manuell	37
ändra växel manuellt	153
ändra växel (manuell växellåda)	153

Ö

Öppna	104
fönster	111
lutande panoramasoltak	113
motorhuv	10
tanklucka	191
Öppna och stänga	104
baklucka	111
baklucka till bagageutrymmet	9
fönster	111
i låscylindern	9
lutande panoramasoltak	113
med centrallåsknappen	106
med fjärrkontroll	108
motorhuv	10
tanklucka	191
Öppna och stänga med ett tryck	
elfönsterhissar	112
Översikt exteriör	5, 6
Översikt över instrumentpanel	
reglage och displayer	91
Översikt över instrumentpanelen	
blinkers- och helljusspak	116

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

 Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.11.16

Sueco 6P0012737BD (11.16)



6P0012737BD



SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**



SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional