



SEAT

INSTRUKTIEBOEK

Ibiza



Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hier na worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Dit is een algemeen instructieboekje het gamma IBIZA. Daarom maken sommige van de hier beschreven uitrustingen of functies geen deel uit van alle types of varianten van dit model. Deze kunnen verschillen of gewijzigd worden, al naargelang de technische vereisten of marktomstandigheden. Deze verschillen kunnen onder geen beding beschouwd worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Het **audiovisuele materiaal** heeft enkel tot doel de gebruikers te helpen om een aantal functies van de wagen beter te begrijpen. Het dient niet ter vervanging van de handleiding. Raadpleeg de handleiding voor complete informatie en waarschuwingen.

***** De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.

® De **registreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

>> Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.



Belangrijke aanwijzingen op de aangegeven pagina



Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina



Algemene informatie op de aangegeven pagina

SOS



Noodinformatie op de aangegeven pagina

Audiovisuele materiaal op de aangegeven pagina



ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

⚠ VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Dit boek is onderverdeeld in de volgende zes grote delen:

1. De essentie
2. Veiligheid
3. Noodgevallen
4. Besturing
5. Tips
6. Technische gegevens

Aan het eind van de handleiding vindt u een alfabetische inhoudsopgave waarmee u snel de gewenste informatie kunt vinden.

Voorwoord

Lees dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen aandachtig door zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete boorddocumentatie aan de nieuwe eige-

naar te overhandigen. Deze hoort bij de wagen.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bijrijder » pag. 74, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder.

»

Gerelateerde video's



EcoTSI-motoren



Vermoeidheidsdetectie

» pag. 177



Sfeerverlichting en dagrijverlichting

» pag. 120 » pag. 125

Inhoudsopgave

De essentie	5
Buitenaanzicht	5
Buitenaanzicht	6
Binnenaanzicht (stuur links)	7
Binnenaanzicht (stuur rechts)	8
Werking	9
Openen en sluiten	9
Vóór elke rit	12
Airbags	14
Kinderzitjes	16
De auto starten	21
Lichten en zicht	21
Easy Connect	24
Bestuurdersinformatiesysteem	26
Ritgegevens	30
Snelheidsregelsysteem	35
Controlelampjes	36
Versnellingshendel	38
Airconditioning	40
Controle van niveaus	41
Noodgevallen	45
Zekeringen	45
Lampen	46
Wat te doen bij lekke band	46
Een wiel verwisselen	48
Sneeuwkettingen	51
Noodslepen van de wagen	52
Starthulp	53
Ruitenwisserbladen vervangen	55
Veiligheid	57
Veilig rijden	57
Veilig op weg	57
Rijadviezen	57

Juiste zithouding van de inzittenden	58	Instrumenten en controlelampjes	96
Pedaalruimte	62	Instrumenten	96
Veiligheidsgordels	63	Controle- en waarschuwinglampjes	100
Waarom veiligheidsgordels?	63	Inleiding tot het Easy Connect-systeem*	102
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastge- gespt?	66	Systeeminstellingen (CAR)*	102
Gordelspanners*	67	Communicatie en multimedia	103
Airbagsysteem	68	Bedieningselementen op het stuurwiel*	103
Korte inleiding	68	Multimedia	107
Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags	71	Openen en sluiten	108
Airbags buiten werking stellen	73	Centrale vergrendeling	108
Veilig vervoer van kinderen	74	Sleutels	112
Veiligheid van kinderen	74	Radiografische afstandsbediening*	112
Kinderzitjes	75	Alarmsysteem*	114
Noodgevallen	77	Achterklep	116
Zelfhulp	77	Elektrische ruitbediening	116
Nooduitrusting	77	Panoramakanteldak*	118
Bandenreparatie	78	Lichten en zicht	119
Ruitenwisserbladen vervangen	80	Lichten	119
Wagen slepen en motor starten door aansle- pen	81	Binnenverlichting	125
Zekeringen en lampjes	83	Zicht	125
Zekeringen	83	Ruitenwisser voor en achter	126
Lampen vervangen	85	Achteruitkijkspiegels	128
Lampjes van de enkele koplamp vervangen	86	Stoelen en hoofdsteunen	130
Lampjes van de dubbele koplamp vervan- gen	88	Stoelen en hoofdsteunen verstellen	130
Lampen van de AFS-koplamp vervangen	89	Functies van de stoelen	131
Vervangen mistlampen	90	Vervoeren en praktische uitrustingen	133
Lampen achteraan vervangen	91	Praktische uitrustingen	133
Zij- en interieurlampjes vervangen	92	Bagageruimte	136
Bedienen	95	Bagagerek/Dakdragersysteem*	138
Bestuurdersgedeelte	95	Airconditioning	140
Overzicht	94	Verwarming, ventilatie en koeling	140
		Verwarming en frisse lucht	142
		Airconditioning*	144
		Climatronic*	147
		Rijden	149
		Besturing	149
		Motor starten en afzetten	151

Remmen en parkeren	154	Reservoir ruitensproeiervloeistof	214
Rem- en stabiliseringssystemen	156	Accu	215
Schakelbak	162	Wielen	217
Automatische versnellingsbak*	163	Wielen en banden	217
Inrijden en zuinig rijden	169	Winterservice	222
Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem	172	Technische gegevens	223
Aanwijzingen voor het rijden	174	Technische kenmerken	223
Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	175	Wat u moet weten	223
Start-stopsysteem*	175	Gegevens inzake het brandstofverbruik	224
Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen)*	177	Rijden met aanhangwagen	225
Parkeerhulp	178	Wielen	225
Achteruitrijhulp "Rear View Camera"*	183	Motorgegevens	227
Cruise snelheid* (snelheidsregelsysteem - GRA)	186	Afmetingen	239
Systeem "SEAT Drive Profile"	188	Trefwoordenlijst	241
Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagens	190		
Rijden met aanhangwagen	190		
Trekhaak naderhand inbouwen*	191		
Aanwijzingen	193		
Verzorging en onderhoud	193		
Accessoires en technische wijzigingen	193		
Onderhoud en reiniging	194		
De buitenzijde van de wagen onderhouden	195		
Verzorging van de wagen, binnenzijde	201		
Controleren en bijvullen	202		
Tanken	202		
Brandstof	203		
Werkzaamheden in de motorruimte	205		
Motorolie	208		
Koelsysteem	211		
Remvloeistof	213		

Buitenaanzicht

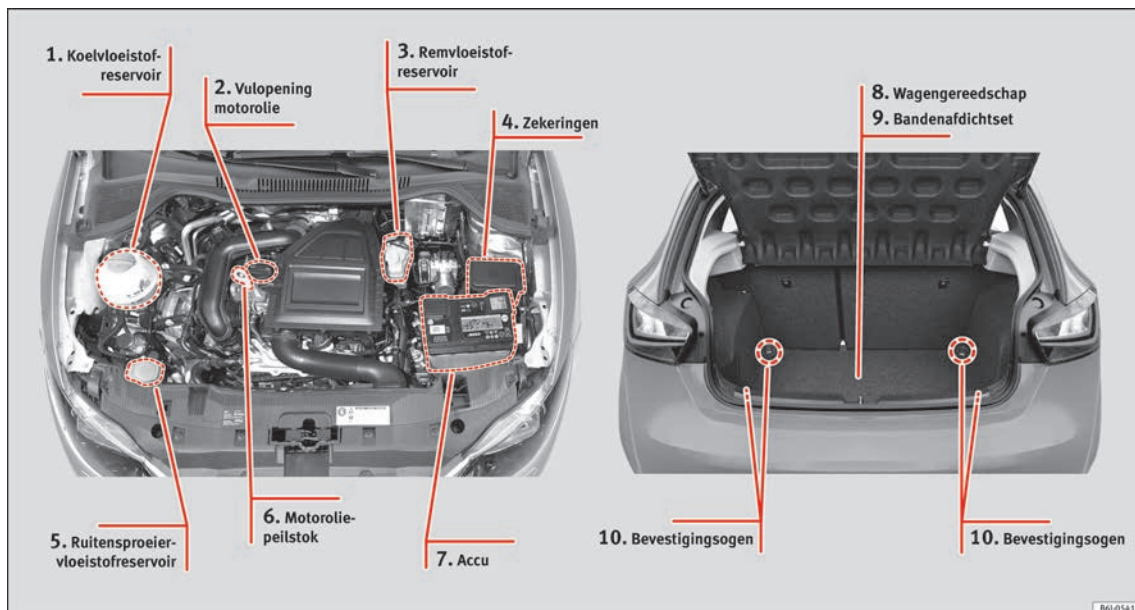


- 1 » pag. 11
- 2 » pag. 9
- 3 » pag. 9

- 4 » pag. 46
- 5 » pag. 52
- 6 » pag. 42

- 7 » pag. 41
- 8 » pag. 10

Buitenaanzicht



① » pag. 43

② » pag. 42

③ » pag. 44

④ » pag. 45

⑤ » pag. 44

⑥ » pag. 42

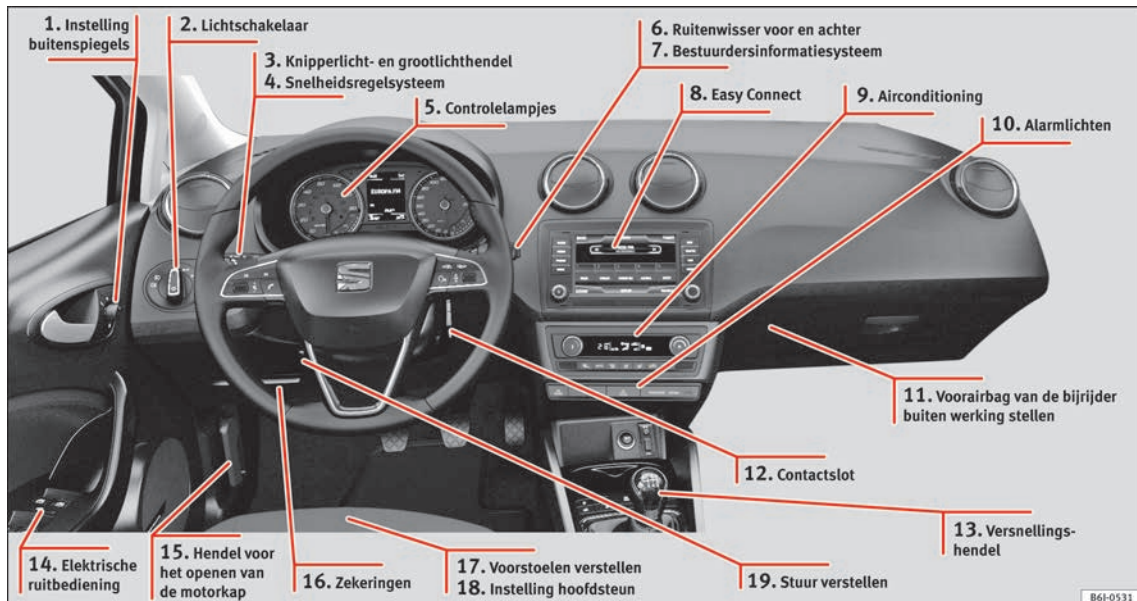
⑦ » pag. 44

⑧ » pag. 48

⑨ » pag. 47

⑩ » pag. 137

Binnenaanzicht (stuur links)



- ① » pag. 13
- ② » pag. 21
- ③ » pag. 22
- ④ » pag. 35

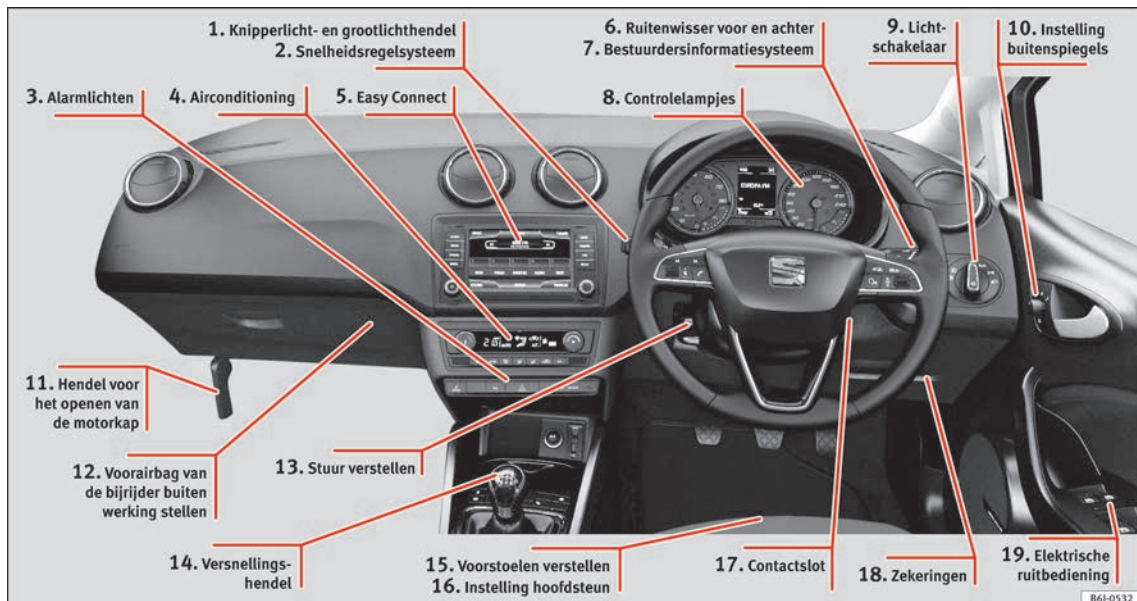
- ⑤ » pag. 36
- ⑥ » pag. 23
- ⑦ » pag. 26
- ⑧ » pag. 24

- ⑨ » pag. 40
- ⑩ » pag. 22
- ⑪ » pag. 15
- ⑫ » pag. 21

- ⑬ » pag. 38
- ⑭ » pag. 11
- ⑮ » pag. 10
- ⑯ » pag. 45

- ⑰ » pag. 12
- ⑱ » pag. 12
- ⑲ » pag. 14

Binnenaanzicht (stuur rechts)



B6J-0532

- 1 » pag. 22
- 2 » pag. 35
- 3 » pag. 22
- 4 » pag. 40

- 5 » pag. 24
- 6 » pag. 23
- 7 » pag. 26
- 8 » pag. 36

- 9 » pag. 21
- 10 » pag. 13
- 11 » pag. 10
- 12 » pag. 15

- 13 » pag. 14
- 14 » pag. 38
- 15 » pag. 12
- 16 » pag. 12

- 17 » pag. 21
- 18 » pag. 45
- 19 » pag. 11

Werking

Openen en sluiten

Portieren



Afb. 1 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.



Afb. 2 Middenconsole: drukknoppen voor centrale vergrendeling.

Ver- en ontgrendelen met de sleutel

- Vergrendelen: drukken op de knop » **afb. 1.**
- Ontgrendelen: drukken op de knop » **afb. 1.**
- Achterklep ontgrendelen: zolang op de knop » **afb. 1** drukken, totdat alle knipperlichten van de wagen even knipperen.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

- Vergrendelen: drukken op de knop » **afb. 2.** Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slot-greep te trekken.
- Ontgrendelen: drukken op de knop » **afb. 2.**



» in Beschrijving op pag. 108



» pag. 108

Achterklep



Afb. 3 Achterklep: van buitenaf openen.

De werking van de achterklep ontgrendeling is elektrisch. Het achterklepslot wordt geactiveerd door op het embleem te drukken.

Dit systeem is al dan niet operationeel naargelang de status van de wagen.

Als de achterklep vergrendeld is, kan ze niet geopend worden; is ze echter ontgrendeld, dan is de ontgrendeling operationeel en kan ze geopend worden.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, drukt u op de drukknop of op de toets » **afb. 1** van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als bij het bereiken van een snelheid van 6 km/u (4 mph) »

de achterklep is geopend, klinkt een extra waarschuwingssignaal*.

- De achterklep openen: aan de hendel trekken en optillen ►► **afb. 3**. De klep wordt automatisch geopend.
- De achterklep sluiten: de klep vasthouden met een van de handgrepen van de binnenbekleding en sluiten door hem zachtjes aan te duwen.



►► ⚠ in Openen en sluiten op pag. 116

SOS

►► pag. 10

Noodontgrendeling van de achterklep



Afb. 4 Noodontgrendeling van achterklep.

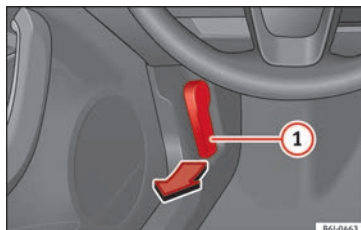
Maakt openen mogelijk ingeval de centrale vergrendeling niet werkt (bijvoorbeeld bij een lege batterij).

In de bekleding van de bagageruimte zit een gleuf die toegang geeft tot het mechanisme voor noodopenen.

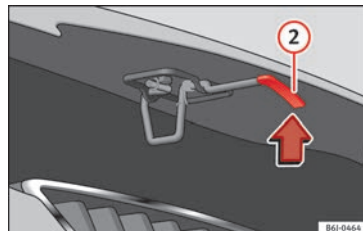
Openen van de achterklep vanaf de binnenzijde van de bagageruimte

- Steek de sleutelbaard in de gleuf en ontgrendel het sluitsysteem door de sleutel linksom te draaien, zoals de pijl aangeeft ►► **afb. 4**.

Motorkap



Afb. 5 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 6 Hendel onder de motorkap.

- Motorkap openen: aan de hendel onder het dashboard ►► **afb. 5** ① trekken.
- Motorkap omhoog zetten: knop onder de motorkap ►► **afb. 6** ② naar boven drukken. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

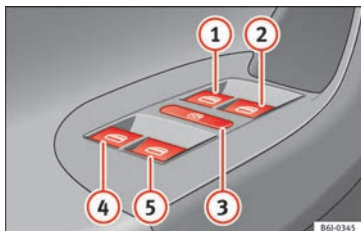


►► ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pag. 205



►► pag. 205

Elektrische ruitbediening*



Afb. 7 Deel van het bestuurdersportier: bedieningselementen van de ruiten.

- De ruit openen: op de knop drukken.
- De ruit sluiten: aan de knop trekken.

Knoppen in het bestuurdersportier

- 1 Ruit van het portier linksvoor
- 2 Ruit van het portier rechtsvoor
- 3 Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren (alleen bij wagens met 5 portieren)
- 4 Ruit van het portier linksachter (alleen bij wagens met 5 portieren)
- 5 Ruit van het portier rechtsachter (alleen bij wagens met 5 portieren)

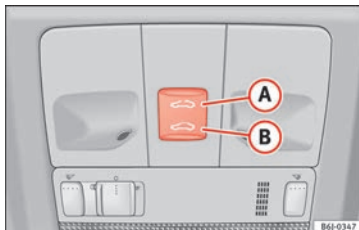


» in De ruiten elektrisch openen en sluiten* op pag. 117



» pag. 116

Panoramadak*



Afb. 8 In de hemelbekleding: bedieningselementen van het panoramadak.

- Ontgrendelen: knop » **afb. 8 A** een enkele maal indrukken. Indien u de knop ingedrukt houdt, wordt het dak geopend tot de gewenste stand.
- Sluiten: knop » **afb. 8 B** een enkele maal indrukken. Indien u de knop ingedrukt houdt, wordt het dak gesloten tot de gewenste stand.

Opnieuw activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Sluit het dak handmatig totdat dit volledig gesloten is. Laat de drukknop los.
- Druk opnieuw de sluitknop in en houd deze ingedrukt tot een volledige cyclus van openen en sluiten uitgevoerd is.



» in Panoramaschuifdak openen of sluiten op pag. 119

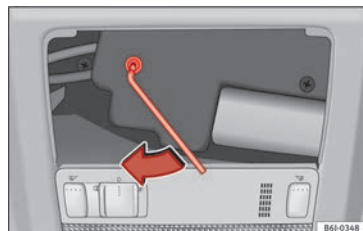


» pag. 118

SOS

» pag. 11

Aansturing in geval van storing van het panoramadak



Afb. 9 Noodaansturing panoramadak/kanteldak.

»

In geval van een defect, kan het dak ook handmatig gesloten worden.

- Verwijder de kunststof kap door een schroevendraaier in de achterzijde te steken.
- Steek een inbussleutel (4 mm) in de opening tot tegen de aanslag en sluit het dak.

Vóór elke rit

Voorstoelen handmatig verstellen



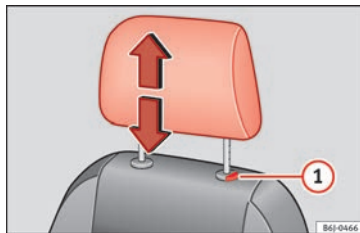
Afb. 10 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel.
- ② Omhoog/omlaag: trek de hendel omhoog of duw deze omlaag.
- ③ Rugleuning schuiner zetten: draai aan het bedieningsknop.
- ④ Rugleuning omlaag klappen (alleen in wagens met 3 portieren): trek aan de hendel en duw de rugleuning naar voren.



» » ⚠ in Voorstoelen verstellen op pag. 130

Hoofdsteun verstellen



Afb. 11 Voorstoel: hoofdsteun verstellen.

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant ①.

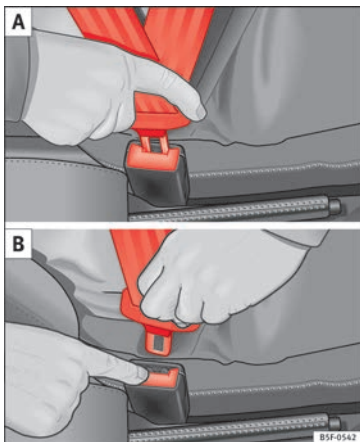


» » ⚠ in Hoofdsteunen verstellen of uitbouwen op pag. 131

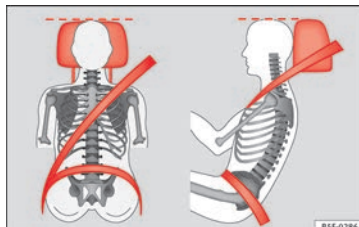


» » pag. 61, » » pag. 131

De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 12 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 13 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen.

Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.



» pag. 64



» pag. 66

Gordelspanners

Bij een botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.

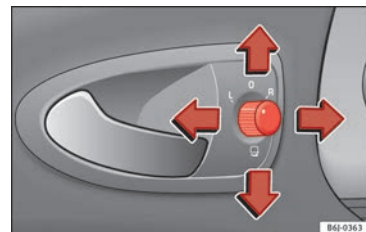


» ⚠ in Onderhoud en afvoer van de gordelspanners op pag. 68



» pag. 67

Buitenspiegels verstellen



Afb. 14 Deel van het bestuursportier: bediening van de buitenspiegel.

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien: »

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.

Spiegels inklappen.

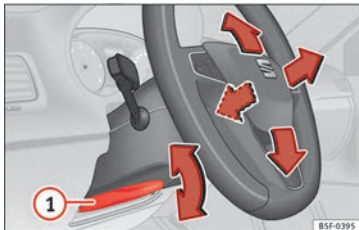


» » in Elektrisch verstelbare buitenspiegels* op pag. 129



» pag. 128

Stuur verstellen



Afb. 15 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

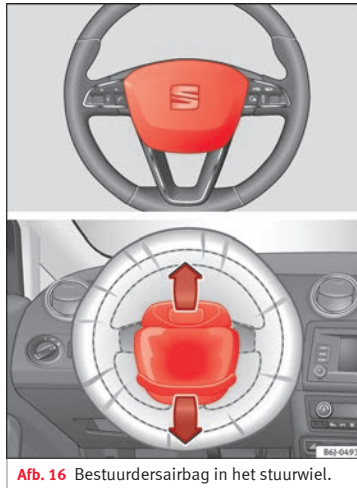
• Positie van het stuur verstellen: de hendel » » **afb. 15** ① omlaag trekken, het stuur naar de gewenste positie bewegen en de hendel opnieuw omhoog brengen tot het sluitpunt.



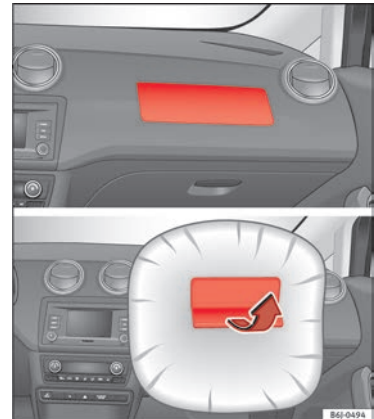
» » in Stuur verstellen op pag. 59

Airbags

Voorairbags



Afb. 16 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.



Afb. 17 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel » » **afb. 16** en die van de bijrijder in het dashboard » » **afb. 17**. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIR-BAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel en het dashboard zitten » » **afb. 16**, » » **afb. 17**.

Het frontairbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels extra bescherming op hoofd- en borsthoogte van de bestuurder

en bijrijder in geval van zware frontale botsingen.

De speciaal ontwikkelde airbag maakt het mogelijk dat het gas onder het gewicht van de inzittende gericht wegstroomt. Op deze wijze worden het hoofd en het bovenlichaam beschermd en door de airbag opgevangen. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.



» pag. 71

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afb. 18 Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde.

Om de voorairbag van de bijrijder buiten werking te stellen:

- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- De sleutel in de overeenkomstige gleuf van de schakelaar voor deactivering steken.
- De sleutel blijft ongeveer $\frac{3}{4}$ van zijn lengte zitten (maximaal).
- De sleutel draaien en zijn stand veranderen naar **OFF**. Niet te veel kracht uitoefenen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Ten slotte kijken naar het controlelampje op het dashboard, waar **PASSENGER AIR BAG OFF** staat aangegeven moet het opschrift **OFF** verschijnen.

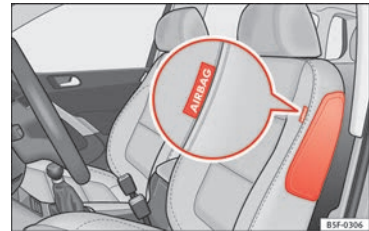


» ⚠ in Voorairbag buiten werking stellen* op pag. 73

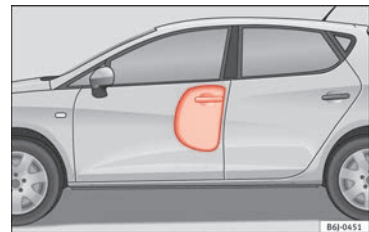


» pag. 73

Zij-airbags*



Afb. 19 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Afb. 20 Zijairbag volledig opgeblazen in het linker deel van de wagen.

De zijairbags zitten in de rugleuningvulling van de bestuurdersstoel » **afb. 19** en van de bijrijdersstoel. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

»

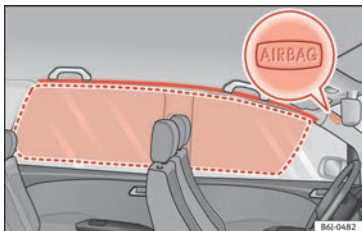
De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij.

Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook de taak om de inzittenden op de stoelen voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden.



» » » ⚠ in Zijairbags* op pag. 71

Hoofdairbags*



Afb. 21 Plaats en gebied van openvouwen van de hoofdairbag.

Aan elke zijde van de binnenruimte boven de deuren bevindt zich een hoofdairbag » » » **afb. 21**.

21. Deze plek wordt aangeduid met het woord "AIRBAG"

Wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd, neemt hij de in het rood aangeduide ruimte in » » » **afb. 21** (gebied van het openvouwen). Hierom is het verboden om voorwerpen in dit gebied te plaatsen of vast te maken » » » ⚠ in Hoofdairbags* op pag. 72.

Bij botsingen van opzij wordt de hoofdairbag geactiveerd die zich aan de zijde van de botsing bevindt.

De hoofdairbags zorgen voor een daling van het risico op letsels aan de lichaamsdelen die het sterkst getroffen worden door de botsing bij de inzittenden voor- en achterin.



» » » ⚠ in Hoofdairbags* op pag. 72

Kinderzitjes

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder



Afb. 22 Zonneklep aan de bijrijderszijde: sticker van de airbag.



Afb. 23 In de achterste omlijsting van het bijrijdersportier: sticker over de airbag.

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit

een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde.

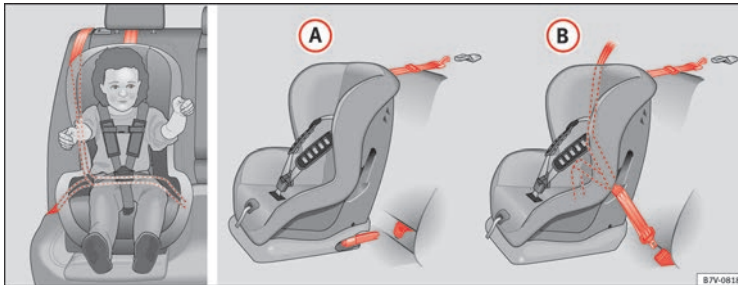


»  in Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder op pag. 75



» pag. 74

Mogelijke bevestigingen van het kinderzitje



Afb. 24 Op de achterbank: mogelijkheden voor inbouw van het kinderzitje.

Afbeelding » **afb. 24 A** toont de basisbevestiging van het kinderzitje met de bevestigingsringen onderaan en de bevestigingsgordel bovenaan. Afbeelding » **afb. 24 B** toont de bevestiging van het kinderzitje met de veiligheidsgordel van de wagen.

De volgende mogelijkheden staan ter beschikking om een kinderzitje op de achterbank of op de bijrijdersstoel te bevestigen:

- Kinderzitjes voor de groepen **0 tot 3** kunnen met de veiligheidsgordel worden vastgemaakt.
- De kinderzitjes uit groepen **0, 0+ en 1** kunnen met het "ISOFIX"-systeem zonder veiligheidsgordel aan de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels worden vastgemaakt » **pag. 18**.
- Bij het installeren van sommige autozitjes van de categorie I, II en III op de zitplaatsen achteraan bestaat de kans dat de montage bemoeilijkt wordt door het contact met de

hoofdsteun van de wagen. In dat geval moet u de hoogte van de betreffende hoofdsteun aanpassen of deze demonteren op die zitplaats volgens de instructies in het betreffende hoofdstuk »  **pag. 131**. Zodra u het zitje weer demontereert, plaats dan direct weer de hoofdsteun terug in originele positie. »

Gewichts- klasse	Zitplaats		
	Bijrijders- stoel ^{a)}	Zit- plaats links- of rechts- achter	Zit- plaats midden achter- aan
Klasse 0 tot 10 kg	U*	U	U
Klasse 0+ tot 13 kg	U*	U	U
Klasse I 9 t/m 18 kg	U*	U	U
Klasse II 15 t/m 25 kg	U*	U	U
Klasse III 22 t/m 36 kg	U*	U	U

^{a)} De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

U: Geschikt voor universele bevestigings-systemen voor gebruik in deze gewichts-klasse.

*: De bijrijdersstoel zo veel mogelijk naar achteren schuiven, hem zo hoog mogelijk plaatsen en altijd de airbag uitschakelen.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsriem bovenaan (Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.



» in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 75

Bevestiging van het kinderzitje met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem

Kinderzitjes met het "ISOFIX"- of Top Tether*-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de buitenste zitplaatsen achterin worden bevestigd.

De achterbank aan de zijkant is van twee "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het

stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen. De Top Tether*-beugels bevinden zich op de rugleuningen van de achterstoelen (achterzijde van de rugleuning of in de bagageruimte).

Raadpleeg de volgende tabel om te kijken welke ISOFIX-systemen compatibel zijn met uw wagen.

Het toegestane lichaamsgewicht voor kinderzitjes of de maat **A** tot **F** vindt u op de sticker op de kinderzitjes met de **universele** of **semi-universele** goedkeuring.

De essentie

Gewichtsklasse	Maatklasse	Apparaat	Montagerichting	Isofix posities van de wagen
				Zitplaatsen achterbank
Kinderzitje	F	ISO/L1	Naar achteren	X
	G	ISO/L2	Naar achteren	X
Klasse 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	Naar achteren	IU
Klasse 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	Naar achteren	IU
	D	ISO/R2	Naar achteren	IU
	C	ISO/R3	Naar achteren	IU
Klasse I 9 t/m 18 kg	D	ISO/R2	Naar achteren	IU
	C	ISO/R3	Naar achteren	IU
	B	ISO/F2	Naar voren	IU
	B1	ISO/F2X	Naar voren	IU
	A	ISO/F3	Naar voren	IU
	---	---	Naar voren	---
Klasse II 15 t/m 25 kg	---	---	Naar voren	---
Klasse III 22 t/m 36 kg	---	---	Naar voren	---

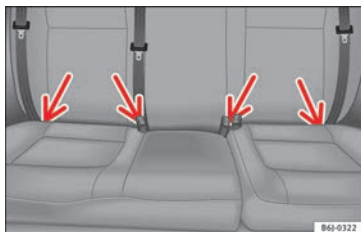
IU: Geschikt voor universele ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichtsklasse.

X: Positie ISOFIX niet geschikt voor ISOFIX-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.



» » in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 75

Monteren van het kinderzitje met het "ISOFIX"-systeem



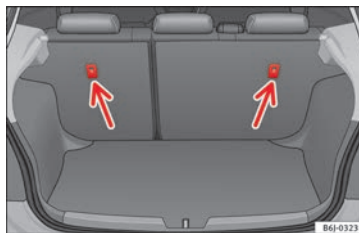
Afb. 25 ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kinderzitje wordt in- en uitgebouwd.

- Kinderzitje in de "ISOFIX" bevestigingsbeugel haken tot het kinderzitje hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met een ander anti-draaisysteem is uitgerust, de aanwijzingen van de fabrikant volgen.
- Aan beide zijden van het kinderzitje trekken om te controleren of het vastzit.

De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.

Bevestigingsbanden Top Tether*



Afb. 26 Stand van de Top Tether-ringen aan de achterzijde van de achterbank.

De kinderzitjes met Top Tether-systeem zijn voorzien van een bevestigingsband, waarmee het kinderzitje kan worden bevestigd aan een verankeringspunt aan de achterzijde van de achterbank.

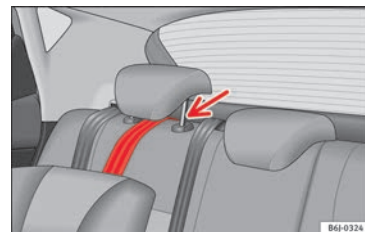
Het doel van deze band is het verminderen van de voorwaartse beweging van de kinderstoel bij een botsing, om zo bij te dragen aan een verlaging van het risico op verwondingen aan het hoofd door het stoten tegen een onderdeel in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether voor zitjes die naar achter wijzend worden gemonteerd

Er zijn momenteel slechts enkele kinderzitjes die tegengesteld aan de rijrichting moeten worden gemonteerd en gebruik maken van Top Tether. Lees de instructies van de fabri-

kant van het zitje grondig door en volg deze nauwgezet op voor een correcte montage van de Top Tether gordel.

Bevestiging van Top Tether* aan het verankeringspunt



Afb. 27 Bevestigingsband: juiste afstelling en montage.

Bevestiging op het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning

- Vouw de bevestigingsband van de Top Tether van het kinderzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Breng de band onder de hoofdsteun van de zitplaats achterin »» afb. 27 (til zo nodig de hoofdsteun op).
- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning.

- Span de Top Tether-band strak aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Bevestigingsband losmaken

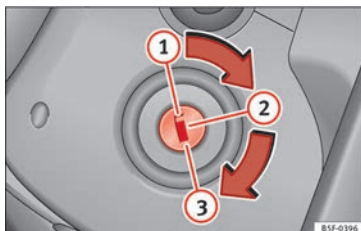
- Verminder de spanning van de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk het slot in en haal de band uit de verankeringssteun.



» ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 75

De auto starten

Contactslot



Afb. 28 Standen van de contactsleutel.

Contact inschakelen: sleutel in het contact plaatsen en motor starten.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Stuur vergrendelen: contactsleutel verwijderen uit het contact en draaien aan het stuur tot het blokkeert. In wagens met automatische versnellingsbak zet u voor het verwijderen van de sleutel de versnellingshendel in stand **P**. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.
- Stuur ontgrendelen: contactsleutel insteken en draaien terwijl u het stuur in de richting aangegeven door de pijl draait. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Contact inschakelen/uitschakelen, voor-gloeien

- Contact inschakelen: sleutel in stand ② draaien.
- Contact uitschakelen: sleutel in stand ① draaien.
- Dieselwagens ⚡: bij ingeschakeld contact wordt voorgegloeid.

Starten van de motor

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelpedaal helemaal in en zet de versnellingshendel in neutrale stand.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

- Sleutel naar stand ③ draaien. De contact-sleutel keert automatisch terug naar stand ②. Hierbij geen gas geven.

Start/stop-systeem*

Bij het stoppen en loslaten van het koppelpedaal, zet het start-stopsysteem* de motor uit. Het contact blijft ingeschakeld.



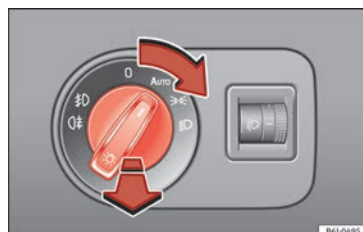
» ⚠ in Standen van de contactsleutel op pag. 151



» pag. 151

Lichten en zicht

Lichtschakelaar



Afb. 29 Dashboard: lichtschakelaar.

- Schakelaar naar de gewenste stand draaien » » **afb. 29**.

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadlicht uit.	Licht uit of daglicht ontstoken.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming home" en "Leaving home" kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
	Stadslampen aan.	
	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

§ **Mistlampen:** schakelaar naar het eerste punt trekken, vanaf de standen **AUTO**, of .

¶ **Mistachterlicht:** volledig trekken aan schakelaar vanaf de standen **AUTO**, of .

Mistlampen uitschakelen: schakelaar indrukken of draaien naar stand 0.



» » in Lichten in- en uitschakelen op pag. 120



» » pag. 120

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 30 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- 1 Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 2 Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 3 Grootlicht ingeschakeld: controlelampje brandt in het instrumentenpaneel.
- 4 Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.



» » in Knipperlicht- en grootlichthendel op pag. 122



» » pag. 121

Alarmlichten



Afb. 31 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie
- Wagen staat stil wegens pech
- Bij het slepen of gesleept worden

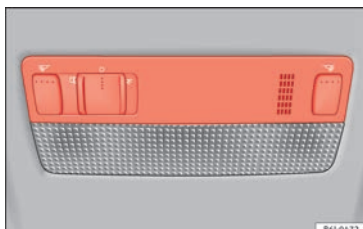


» » in Noodknipperlichten op pag. 125



» » pag. 124

Binnenverlichting



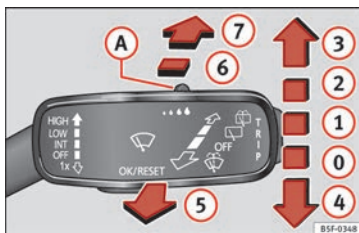
Afb. 32 Deel van de hemelbekleding: binnenverlichting voorin.

Knop	Functie
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt gescha- keld.

Knop	Functie
	Het leeslampje in- en uitschakelen.

» pag. 125

Ruitenwischer voor en achter



Afb. 33 Bediening van de ruitenwischer en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

0 OFF Ruitensproeiers uit.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop » **afb. 33** (A) de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
- LOW** Langzaam wissen.
- HIGH** Snel wissen.
- 1x** Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
- Wis-/was-automaat. Door de hendel naar voren te verplaatsen, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.
- Intervalwissen bij de achterruit. De achterruitwischer werkt ongeveer om de 6 seconden.
- Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwischer gaat ook werken.



» ⚠ in Ruitensproeiers op pag. 126



» pag. 126

SOS

» pag. 55

Easy Connect

Instellingen van het menu CAR (Setup)



Afb. 34 Easy Connect: Hoofdmenu.



Afb. 35 Easy Connect: Menu WAGEN

Druk de Easy Connect-toets **CAR** en de functie-toets **Setup** in om de instellingen-menu's te kiezen.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

- Contact inschakelen.
- Indien het is uitgeschakeld, zet dan het infotainmentsysteem aan.

- Druk op de toets **MENU** van het systeem en daarna op de knop **CAR** » **afb. 34** of de toets **CAR** van het systeem, om naar het menu **CAR** » **afb. 35** te gaan.

- Drukken op de functiekноп **Setup** om het menu **Instellingen van de wagen** » **afb. 35** te openen.

- Om binnen het menu een functie te selecteren, de betreffende knop indrukken.

Door te drukken op de menutoets wordt altijd het laatst geselecteerde menu geactiveerd.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd ☒, is de functie actief.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's **TERUG**.

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
ESC-systeem:	–	Activering van het programma voor de Elektronische Stabiliserings Controle (ESC)	» pag. 156

De essentie

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Banden	Controle bandenspanning	Opslaan in het geheugen van de bandenspanningen (kalibreren)	» pag. 221
	Winterbanden	In- en uitschakelen van de snelheidswaarschuwing. Verstellen van de waarde van de snelheidswaarschuwing	» pag. 222
Assistentie voor de bestuurder	Vermoeidheidsdetectie	Activering / deactivering	» pag. 177
Parkeren en manoeuvreren	ParkPilot	Automatische activering, volumen vóór, geluidsinstelling vóór, volume achter, geluidsinstelling achter, volume verlagen	» pag. 178
Verlichting	Interieurverlichting	Instrumenten- en schakelaarverlichting, verlichting van de voetenruimte	» pag. 125
	Functie Coming home/Leaving home	Tijd van inschakeling functie "Coming home", tijd van inschakeling functie "Leaving home"	» pag. 122
Ruitenwissers	Ruitenwissers	Automatische ruitensproeiers, wissen bij achteruitrijden	» pag. 23
Openen en sluiten	Afstandsbediening	Comfortopenen	» pag. 118
	Centrale vergrendeling	Ontgrendelen van de portieren, automatisch vergrendelen/ontgrendelen, akoestische bevestiging	» pag. 108
Multifunctie-scherm	–	Actueel brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, te tanken hoeveelheid, comfortverbruikers, ECO aanwijzingen, rijtijd, afgelegde afstand, digitale snelheidsindicatie, gemiddelde snelheid, waarschuwing snelheid te hoog, olietemperatuur, koelvloeistoftemperatuur, reset gegevens "vanaf het vertrek", reset gegevens "totale berekening"	» pag. 26
Datum en tijd	–	Bron voor de tijd, op de juiste tijd zetten, automatische omschakeling zomer- en wintertijd, tijdzone kiezen, tijdformaat, datum aanpassen, formaat datum	–
Meeteenheden	–	Afstand, snelheid, temperatuur, volume, verbruik	–
Service	–	Chassisnummer, datum volgende SEAT Controleservice, datum volgende Onderhoudservice	» pag. 34
Fabrieksinstellingen	–	Alle instellingen, hulpsystemen voor de bestuurder, parkeren en manoeuvreren, verlichting, ruitenwissers, openen en sluiten, multifunctie-scherm kunnen teruggezet worden	–



» » » in Menu CAR (Setup) op pag. 102



» » » pag. 102

Bestuurdersinformatiesysteem

Inleiding

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

Bij wagens met multifunctiestuurwiel kan de multifunctie-indicatie uitsluitend worden bediend via de knoppen aan dat stuurwiel.

Het aantal menu's dat weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel varieert naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

Bij een gespecialiseerde dealer kunnen functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stil staat.

Zolang een waarschuwing met hoogste prioriteit 1 weergegeven wordt op het scherm, kunnen de menu's niet getoond worden. Bepaalde waarschuwingen kunnen worden bevestigd via de ruitenwisserhendel of de knop op het multifunctiestuurwiel; deze verdwijnen dan.

Het informatiesysteem biedt ook de volgende informatie en aanwijzingen (volgens de uitrusting van de wagen):

Ritgegevens » » » pag. 30

- Staat van de wagen
- Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek
- Multifunctie-indicatie vanaf het tanken
- Multifunctie-indicatie berekening totaal

Assistenten » » Tab. op pag. 27

- Achteruit (optioneel)

Navigatie » » brochure Navigatiesysteem

Audio » » brochure Radio of » » brochure Navigatiesysteem

Telefoon » » brochure Radio of » » brochure Navigatiesysteem

Wagen » » Tab. op pag. 27

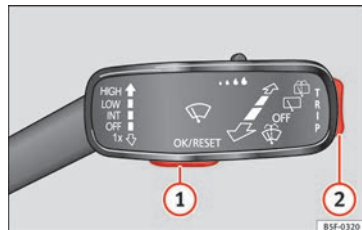


ATTENTIE

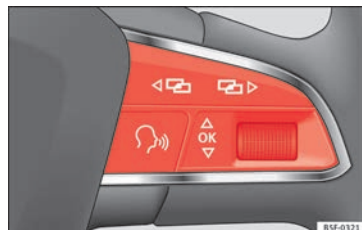
Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.

Bediening menu's in het instrumentenpaneel



Afb. 36 Ruitenwisserhendel: controlettoetsen.



Afb. 37 Rechterdeel van het multifunctiestuurwiel: controlettoetsen.

Het informatiesysteem voor de bestuurder wordt bediend met de knoppen van het multifunctiestuurwiel » **afb. 37** of met de ruitenwischerhendel » **afb. 36** (indien de wagen niet is uitgerust met multifunctiestuurwiel).

Hoofdmenu oproepen

- Contact inschakelen.
- Indien een bericht of het pictogram van de wagen verschijnt, drukt u op toets » **afb. 36** ① op de ruitenwischerhendel of op toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 37**.
- *In geval van bediening met de ruitenwischerhendel:* om naar het hoofdmenu te gaan » **pag. 27** of om terug te keren naar het hoofdmenu vanuit een ander menu, drukt u op de tuimelschakelaar » **afb. 36** ②.
- *In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel:* de lijst van het hoofdmenu zal niet verschijnen. Om door het hoofdmenu te stappen, drukt u een aantal keren op toets **◀** of **▶** » **afb. 37**.

Een submenu selecteren

- Duw de tuimelschakelaar » **afb. 36** ② van de ruitenwischerhendel naar voren of achter of draai aan het kartelwiel van het multifunctiestuurwiel » **afb. 37** totdat de gewenste menuoptie oplicht.
- De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. Daarnaast

verschijnt aan de rechterzijde een driehoek: ◀

- Om de optie in het submenu op te vragen, drukt u op toets » **afb. 36** ① van de ruitenwischerhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 37**.

Instellingen uitvoeren naargelang het menu

- Met de tuimelschakelaar van de ruitenwischerhendel of het kartelwiel van het multifunctiestuurwiel voert u de gewenste veranderingen uit. Draai sneller aan het kartelwiel als u sneller omhoog of omlaag wilt stappen door de waarden.
- Markeer of bevestig de selectie met toets » **afb. 36** ① van de ruitenwischerhendel of toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 37**.

Menu

Menu	Functie
Ritgegevens	Informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie (MFA) » pag. 30 , » pag. 102 .
Assistenten	Informatie over en mogelijke configuraties van de systemen ter ondersteuning van de bestuurder » pag. 102 .

Menu	Functie
Navigatie	Informatie van het geactiveerde navigatiesysteem: met de routegeleiding geactiveerd, worden de pijlen voor het draaien en de balken getoond. De weergave verloopt via het Easy Connect-systeem. Indien de routegeleiding niet geactiveerd is, wordt de rijrichting aangegeven (kompas) en de naam van de straat waar men rijdt » brochure Navigatiesysteem.
Audio	informatie over de radiozender, naam van de track op de cd of naam van de track in Media-stand » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem
Telefoon	informatie en configuratiemogelijkheden van de mobiele-telefoonvoorbereiding » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem.
Chronometer*	Op een circuit kunnen de tijden per ronde van de wagen gemeten en opgeslagen worden; die kunnen worden vergeleken met de beste tijden die eerder gemeten zijn » pag. 32 .
Staat van de wagen	Weergave van de actuele waarschuwingen of informatie en andere onderdelen van het systeem afhankelijk van het uitrustingsniveau » pag. 102 .

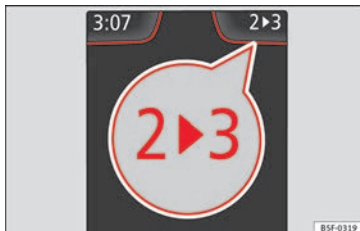
Indicator buitentemperatuur

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4 °C (+39 °F), wordt naast deze temperatuur het symbool "ijskristal" weergegeven (waarschuwing risico op ijsel). Aanvankelijk knipt u dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) » **Δ** in Aanwijzingen op het display op pag. 98.

Wanneer de wagen stilstaat of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, vanwege de warmte die de motor afgeeft.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40 °C tot +50 °C (-40.00 °C tot +122 °F).

Indicatie van de versnellingen



Afb. 38 Instrumentenpaneel: indicatie van de versnellingen (schakelbak).

Als de gekozen versnelling voor een zuinig rijstijl niet optimaal is, wordt er advies over de te kiezen versnelling gegeven. Wordt er geen schakeladvies gegeven, dan rijdt u al in de geschikte versnelling.

Wagens met versnellingsbak

De symbolen op het scherm » **afb. 38** betekenen:

- **► Opschakelen:** de weergave verschijnt **rechts** van de ingeschakelde versnelling zodra een **hogere versnelling** wordt aanbevolen.
- **◄ Terugschakelen:** de weergave verschijnt **links** van de ingeschakelde versnelling zodra een **lagere versnelling** wordt aanbevolen.

Bij de aanbeveling is het mogelijk dat een versnelling wordt overgeslagen (2e ► 4e).

Wagens met automatische versnellingsbak*

Deze indicatie is uitsluitend zichtbaar in tiptronic-stand » **afb. 166**.

De symbolen op het display betekenen:

- **↑ Opschakelen**
- **↓ Terugschakelen**

⚠ VOORZICHTIG

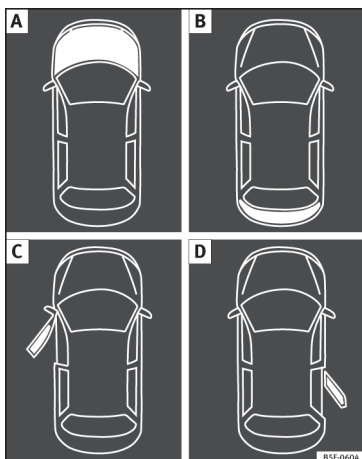
De indicatie van de versnellingen helpt u bij het besparen van brandstof, maar is niet geschikt om in alle rijtsituaties de juiste versnel-

ling aan te bevelen. Voor rijtsituaties zoals bijvoorbeeld inhalen, bij bergritten of bij het rijden met aanhangwagen kan alleen de bestuurder de juiste versnelling kiezen.

i Let op

De indicatie verdwijnt van het instrumentenpaneel zolang het koppelpedaal is ingetrapt.

Motorkap, achterklep en portieren geopend



Afb. 39 A: motorkap geopend; B: achterklep geopend; C: linkervoorportier geopend; D: rechtervoorportier geopend (alleen bij wagens met 5 portieren).

Als het contact wordt ingeschakeld resp. tijdens het rijden worden in het display in het instrumentenpaneel de portieren, de motorkap en de achterklep weergegeven als deze open zijn; in dat geval wordt tevens een akoestisch signaal gegeven. Afhankelijk van

de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Afbeelding	Legenda van »» afb. 39
A	Niet verder rijden! De motorkap staat open of is niet goed gesloten »» pag. 205.
B	Niet verder rijden! De achterklep staat open of is niet goed gesloten »» pag. 9.
C, D	Niet verder rijden! Een portier van de wagen staat open of is niet goed gesloten »» pag. 108.

Waarschuings- en informatieberichten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen in de werking worden weergegeven op het display door middel van rode en gele symbolen, alsook door berichten op het display van het instrumentenpaneel (»» pag. 100 »» pag. 36) en in bepaalde gevallen door middel van akoestische signalen. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rode symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.

Zet de wagen stil! Gevaar! »» in Waarschuwingssymbolen op pag. 101!

De functie met de storing controleren en de storing verhelpen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (gele symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.

De storing in een functie of het te lage vloeistofpeil kan schade aan de wagen veroorzaken en die kan uiteindelijk defect raken! »» in Waarschuwingssymbolen op pag. 101.

Controleer de functie met storing zo snel mogelijk. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Informatie met betrekking tot de verschillende processen van de wagen.

Submenu Assistenten

Menu Assistenten	Functie
Vermoeidheidsdetectie*	Vermoeidheidsdetectie in- en uitschakelen (aanbeveling om te pauzeren) »» pag. 177.

Ritgegevens

Geheugen

De multifunctie-indicatie geeft de afgelegde afstand en het brandstofverbruik weer.

Wisselen tussen de weergavefuncties op de multifunctie-indicatie

- *Bij wagens zonder multifunctiestuurwiel:* druk op de tuimelschakelaar  van de ruitenwischerhendel » » **afb. 36.**
- *Bij wagens met multifunctiestuurwiel:* draai aan het kartelwiel » » **afb. 37.**

Geheugen van de multifunctie-indicatie

De multifunctie-indicatie is voorzien van drie geheugen die automatisch werken: Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek, Multifunctie-indicatie vanaf het tanken, Multifunctie-indicatie berekening totaal. Op het display kunt u aflezen welk geheugen momenteel wordt getoond.

Wisselen tussen geheugens met ingeschakeld contact en getoond geheugen

Druk op de toets  van de ruitenwischerhendel of de toets  op het multifunctiestuurwiel.

Menu	Functie
Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek	Weergave en opslag in het geheugen van de afgelegde afstand en het brandstofverbruik vanaf het moment dat de ontsteking werd ingeschakeld totdat deze weer werd uitgeschakeld. Als u binnen 2 uur na uitschakelen van het contact weer gaat rijden, worden de nieuwe gegevens toegevoegd aan de opgeslagen gegevens. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.
Multifunctie-indicatie vanaf het tanken	Aanduiding en in geheugen opslaan van waarden van afgelegd traject en brandstofverbruik. Na brandstof tanken wordt geheugen automatisch gewist.
Multifunctie-indicatie berekening totaal	In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km of 9.999 km, afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij het bereiken van deze limietwaarden ^{a)} , wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

^{a)} Dit is afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel.

Een geheugen handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.

- Houd de toets  van de ruitenwischerhendel of de toets  op het multifunctiestuurwiel ca. 2 seconden ingedrukt.

De aanwijzingen personaliseren

In het Easy Connect-systeem kunt u instellen welke gegevens voor de multifunctie-indicatie (MFA) moeten worden weergegeven op het display in het instrumentenpaneel; gebruik hiertoe de toets  en de functietoets  » » **pag. 102.**

Overzicht van gegevens

Menu	Functie
Huidig brandstofverbruik	Het actueel verbruik wordt tijdens het rijden gemeten in liters per 100 km; met de motor in werking en de wagen in stilstand, in liters/uur.
Gemiddeld verbruik	Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter in liters per 100 km weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt. ACT®: naargelang de afwerking, aantal actieve cilinders.

Menu	Functie
Actieradius	Geschatte afstand in km die nog afgelegd kan worden met de resterende brandstof in de tank als dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het actuele brandstofverbruik.
Rijtijd	Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
Afgelegde afstand	Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.
Gemiddelde snelheid	De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Digitale indicatie van de snelheid	Actuele snelheid digitaal weergegeven.
Snelheidswaarschuwing bij --- km/u of Snelheidswaarschuwing bij --- mph	Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 19-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.
Olietemperatuur	Digitale weergave van de actuele motorolietemperatuur.

Menu	Functie
Koelvloeistof-temperatuur	Digitale indicatie van actuele koelvloeistoftemperatuur.

Een snelheid opslaan met de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/u**.
- Druk op de toets **OK/RESET** van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan in het geheugen en de snelheidswaarschuwing te activeren.
- Inschakelen: In dat geval moet u binnen 5 sec. de gewenste snelheid instellen via de tuimelschakelaar **TRIP** van de ruitenwisserhendel of door aan het kartelwielletje van het multifunctiestuurwiel te draaien. Druk vervolgens opnieuw op de toets **OK/RESET** of **OK** of wacht een paar seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd.
- Uitschakelen: druk op de toets **OK/RESET** of **OK**. De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist.

Motorolietemperatuurindicatie

De motor heeft onder normale rijomstandigheden de bedrijfstemperatuur bereikt als de motorolietemperatuur tussen **80 °C** (178 °F)

en **120 °C** (248 °F) ligt. Bij een hoge motorbelasting of een hoge omgevingstemperatuur kan de motorolietemperatuur toenemen. Dit heeft verder geen consequenties zolang geen melding verschijnt op het display via de controlelampjes  **Tab. op pag. 37** of  **Tab. op pag. 37**.

In wagens zonder multifunctiestuurwiel

- Druk op de tuimelschakelaar **» afb. 36 ②** totdat het hoofdmenu verschijnt. Ga naar **Ritgegevens**. Gebruik de toets **②** om naar de motorolietemperatuurindicatie te stapen.

In wagens met multifunctiestuurwiel

- Ga naar het submenu **Ritgegevens** en draai aan het kartelwielletje tot de indicatie van de olietemperatuur verschijnt.

Extra verbruikers

- *Bediening met de ruitenwisserhendel**: druk op de tuimelschakelaar **» afb. 36 ②** totdat het hoofdmenu verschijnt. Ga naar het gedeelte **Ritgegevens**. Gebruik de tuimelschakelaar om naar de weergave **Comfort-verbruikers** te gaan.
- *Bediening via het multifunctiestuurwiel**: stap met de toetsen **①** of **②** naar **Ritgegevens** en bevestig dit met **OK**. Draai aan het **»**

rechter kartelwiel tot dat de weergave **Comfortverbruikers** verschijnt.

Het actuele verbruik van alle extra verbruikers samen wordt bovendien grafisch weergegeven.

Besparingstips

In omstandigheden waarin het brandstofverbruik toeneemt, worden besparingstips gegeven. Volg ze op om uw verbruik te beperken. Deze indicaties verschijnen automatisch en worden uitsluitend weergegeven in het efficiencyprogramma. Na een tijdje verdwijnen de tips automatisch.

Als u een besparingstip wilt verbergen zodra deze verschijnt, drukt u op een willekeurige toets op de ruitenwisherhendel* / het multifunctiestuurwiel*.

Let op

- Als een besparingstips is verborgen, wordt deze weer weergegeven zodra het contact weer wordt ingeschakeld.
- De besparingstips worden niet voortdurend weergegeven, maar incidenteel.

Chronometer*

De chronometer is toegankelijk vanaf het keuzemenu » pag. 27.

Met de chronometer kunnen de rondetijden van de wagen op een circuit handmatig opgenomen worden; tevens kunnen ze worden opgeslagen en vergeleken met de beste tijden die eerder zijn gemeten.

De volgende menu's kunnen getoond worden:

- Stoppen
- Ronde
- Pauze
- Deeltijd
- Statistiek

Omschakelen van het ene menu naar het andere

- In wagens zonder multifunctiestuurwiel: druk op de tuimelschakelaar  op de ruitenwisherhendel.
- In wagens met multifunctiestuurwiel: druk op de toets  of .

Menu "Stoppen"

Starten	De tijdopname gaat van start. Indien reeds eerder rondes gereden zijn en in de statistiek zijn opgenomen, wordt begonnen met het betreffende nummer van de ronde. Er kan enkel begonnen worden met een nieuwe eerste ronde indien de statistiek terug op nul is gezet in het menu Statistiek .
Vanaf de start	De tijdopname gaat van start wanneer de wagen begint te rijden. Indien de wagen al in beweging is, gaat de tijdopname van start wanneer de wagen begint te rijden na stilstand.
Statistiek	Het menu Statistiek wordt getoond op het scherm.

Menu "Ronde"

Nieuwe ronde	De tijdopname van de huidige ronde wordt stopgezet en vervolgens wordt een nieuwe ronde gestart. De tijd van de net afgewerkte ronde wordt opgenomen in de statistiek.
Deeltijd	Gedurende ca. 5 seconden wordt een deeltijd weergegeven. Tegelijk gaat de tijdopname verder.
Stoppen	De huidige tijdopname wordt onderbroken. De ronde wordt niet afgewerkt. Het menu Pauze wordt getoond.

Menu "Pauze"	
Verder	De onderbroken tijdopname wordt voortgezet.
Nieuwe ronde	Een nieuwe tijdopname wordt gestart. De stopgezette ronde wordt afgewerkt en opgenomen in de statistiek.
Onderbr. ronde	De tijdopname van de actieve ronde wordt beëindigd en geannuleerd. Dit wordt niet opgenomen in de statistiek.
Beëindigen	De huidige tijdopname wordt beëindigd. De ronde wordt opgenomen in de statistiek.

Menu "Deeltijd"	
Deeltijd	Gedurende ca. 5 seconden wordt een deeltijd weergegeven. Tegelijk gaat de tijdopname verder.
Nieuwe ronde	De tijdopname van de huidige ronde wordt stopgezet en vervolgens wordt een nieuwe ronde gestart. De tijd van de net afgewerkte ronde wordt opgenomen in de statistiek.
Stoppen	De huidige tijdopname wordt onderbroken. De ronde wordt niet afgewerkt. Het menu Pauze wordt getoond.

Menu "Periodestatistiek"	
	Weergave van de laatste rondetijden: – totale tijd – beste rondetijd – slechtste rondetijd – gemiddelde duur van de rondes Een maximum van 10 rondes en een duur van 99 uur, 59 minuten en 59 seconden zijn mogelijk. Indien een van beide limieten bereikt wordt, kan een nieuwe tijdopname pas gestart worden wanneer de statistiek eerst teruggezet wordt op nul.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het vorige menu.
Op nul zetten	Alle opgeslagen statistische gegevens worden teruggezet op nul.

⚠ ATTENTIE

Probeer de bediening van de chronometer te vermijden tijdens het rijden.

- Voer enkel instellingen uit van de chronometer en raadpleeg enkel de statistiek wanneer het voertuig stilstaat.
- Bedien de chronometer niet tijdens moeilijke rijtsituaties.

Snelheidswaarschuwingssysteem

Het snelheidswaarschuwingssysteem geeft een waarschuwing als de bestuurder de opgeslagen maximumsnelheid overschrijdt met

ongeveer 3 km/u (2 mpu). Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal en op het display in het instrumentenpaneel verschijnen gelijktijdig het controlelampje  en de aanwijzing voor de bestuurder **ingestelde snelheid bereikt!** Het controlelampje  gaat weer uit zodra de snelheid wordt verlaagd tot onder de opgeslagen limietsnelheid.

De programmering van de snelheidswaarschuwing wordt aanbevolen indien men een bepaalde maximumsnelheid wenst aan te houden, zoals bij het rijden in een land met verschillende snelheidslimieten of bij een maximumsnelheid voor de winterbanden.

Waarschuwinglimiet instellen

De waarschuwinglimiet kan worden geprogrammeerd, gewijzigd en gewist via de radio of het Easy Connect*-systeem.

- *Wagens met radio:* druk op de knop  > bedieningsknop  **Assistentie voor de bestuurder** > **Snelheidswaarschuwing**.
- *Wagens met Easy Connect:* druk op de bedieningsknop **Systemen** of **Wagensystemen** > **Assistentie voor de bestuurder** > **Snelheidswaarschuwing**.

De limiet voor snelheidswaarschuwing kan worden ingesteld van 30 tot 240 km/u (20 tot 149 mpu). De instelling vindt plaats in stappen van telkens 10 km/u (5 mpu).

 Let op

- **Onafhankelijk van het snelheidswaarschuwingssysteem moet u met behulp van de snelheidsmeter erop letten dat u zich aan de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid houdt.**
- **Het snelheidswaarschuwingssysteem is voor bepaalde landen zodanig geconstrueerd dat dit standaard een waarschuwing geeft bij 120 km/u (75 mpu). Deze waarschuwingsslimiet is af fabriek ingesteld.**

Service-intervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel »  **afb. 113** ③.

Bij SEAT wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten *met* motorolieverversing (bijv. Kleine Onderhoud service) en servicebeurten *zonder* motorolieverversing (bijv. inspectiebeurt).

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang is het onderhoudswerk aanzienlijk verminderd. Met de technologie die SEAT toepast hoeft met deze service enkel de olie verversd te worden wanneer de

wagen dat nodig heeft. Om deze verversing te berekenen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer het bijna tijd is voor een service, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Serviceherinnering**.

Voertuigen zonder tekstberichten: op het display van het instrumentenpaneel wordt een steek sleutel  getoond en een indicatie in **km**.

Het aangegeven aantal km is de maximale afstand die nog kan worden afgelegd tot de volgende service. Na enkele seconden verandert de weergavefunctie. Er verschijnt een kloksymbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

Voertuigen met tekstberichten: op het display van het instrumentenpaneel wordt **Service in --- km of --- dagen** weergegeven.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert de steek sleutel  op het display gedurende enkele seconden.

Voertuigen met tekstberichten: op het display van het instrumentenpaneel wordt **Service nu** weergegeven.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden:

Houd knop ④ langer dan 5 seconden ingedrukt om de servicemededeling weer te geven.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt een minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen.

Voertuigen met tekstberichten: op het display wordt het volgende getoond: **Service sinds --- km of --- dagen**.

De klok kan ook worden ingesteld via toets  en de functieknop  in het Easy Connect-systeem »  **pag. 102**.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service niet uitgevoerd is in de werkplaats van een officiële SEAT dealer, kan de

indicatie op de volgende wijze gereset worden:

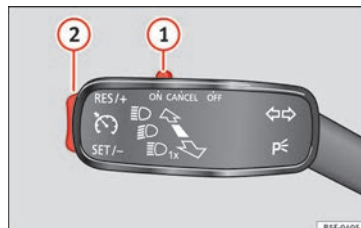
- Zet het contact uit en houd de toets **afb. 113** ④ ingedrukt.
- Contact opnieuw inschakelen.
- Laat de toets ④ **afb. 113** los en vervolgens weer 20 seconden ingedrukt.

Let op

- De servicemelding verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het drukken op de toets **OK/RESET** op de ruitenswisserhendel resp. de toets **OK** op het multifunctiestuurwiel.
- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen **» brochure Onderhoudsprogramma**.

Snelheidsregelsysteem

Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*



Afb. 40 Knipperlicht- en grootlichthendel: bedieningsschakelaar en -elementen van de GRA.

- GRA aanzetten: schakelaar **» afb. 40** ① zetten op **ON**. Het systeem is ingeschakeld. Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.
- GRA activeren: knop **» afb. 40** ② indrukken in het deel **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en geregeld.

- GRA tijdelijk uitzetten: schakelaar **» afb. 40** ① zetten op **CANCEL** of rem intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- GRA opnieuw aanzetten: knop **» afb. 40** ② indrukken in **RES/+**. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.
- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens GRA-regeling: drukken op de knop ② in **RES/+**. De wagen versnelt tot de nieuwe opgeslagen snelheid.
- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens GRA-regeling: druk op de knop ② in **SET/-** om 1 km/u (1 mph) te verminderen. De snelheid wordt verlaagd tot de nieuwe opgeslagen snelheid is bereikt.
- GRA uitschakelen: schakelaar **» afb. 40** ① zetten op **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.



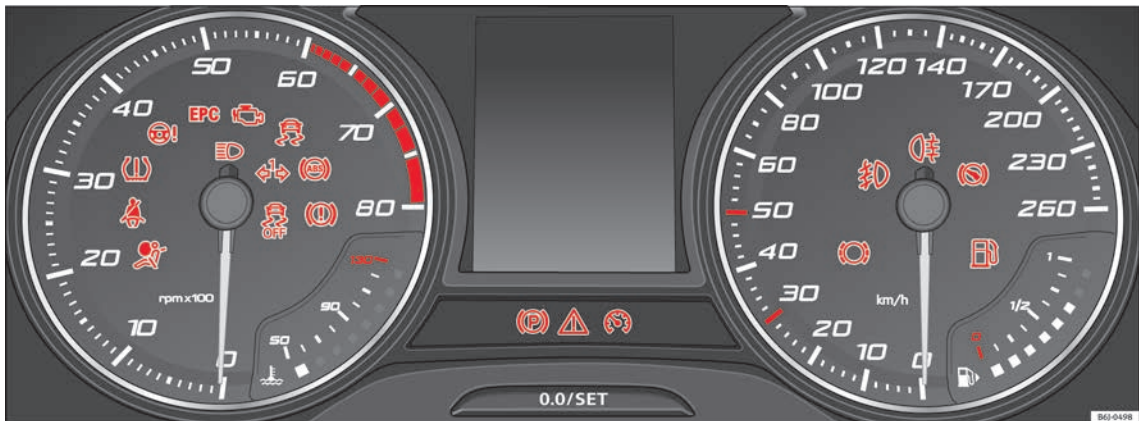
»  in Werking op pag. 187



» pag. 186

Controlelampjes

In het instrumentenpaneel



Afb. 41 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Rode lampjes

	Centrale waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel	–
	parkeerrem ingeschakeld	» pag. 154
	niet verder rijden! remvloeistofpeil te laag of storing in het remsysteem	» pag. 154

	licht op of knippert: Niet verder rijden! Storing in stuurinrichting.	» pag. 149
	de bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om.	» pag. 63
	Trap het rempedaal in!	

Gele lampjes

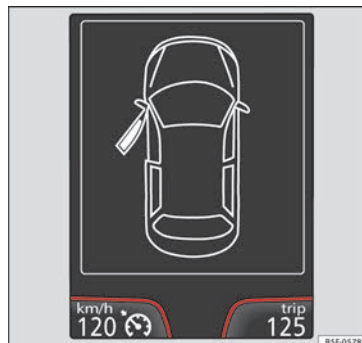
	Centrale waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel	–
--	--	---

	Remblokken voor versleten.	
	<i>brandt:</i> storing in de ESC of uit-schakeling door systeem.	» pag. 156
	<i>knippert:</i> ESC of ASR geactiveerd.	
	ASR handmatig uitgeschakeld. Ofwel: ESC in Sport-modus.	
	Storing in ABS, of werkt niet.	
	Mistlamp aan.	» pag. 21
	Mistachterlicht aan.	» pag. 21
	<i>brandt of knippert:</i> storing in uit-laaggascontrolesysteem.	» pag. 174
	<i>brandt:</i> voorverwarmen van de dieselmotor.	» pag. 174
	<i>knippert:</i> storing in het dieselmotormanagement.	
	Storing in het benzinemotormanagement.	» pag. 173
	<i>brandt of knippert:</i> storing in de stuurinrichting.	» pag. 149
	Bandenspanning erg laag of storing in controlelampje bandenspanning.	» pag. 221
	Brandstoftank bijna leeg.	» pag. 100
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	» pag. 68

Andere controlelampjes

	Linker of rechter knipperlicht.	» pag. 22
	Alarmlichten aan.	» pag. 124
	Aanhangwagenknipperlichten	» pag. 190
	<i>brandt:</i> trap het rempedaal in! <i>knippert:</i> de vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklit.	» pag. 163
	<i>brandt:</i> snelheidsregelsysteem in werking of snelheidsbegrenzer aangesloten en actief.	» pag. 35
	<i>knippert:</i> de snelheid ingesteld in de snelheidsbegrenzer werd overschreden.	
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld.	» pag. 22

Op het display van het instrumentenpaneel



Afb. 42 Op het display van het instrumentenpaneel: weergave portieren open.

	niet verder rijden! Met de volgende melding: portier(en), achterklep of motorkap geopend of niet correct gesloten	» pag. 108 » pag. 9 » pag. 205
	<i>Ingeschakeld:</i> Rijd niet verder! Motorkoelvloeistofpeil te laag, koelvloeistoftemperatuur te hoog	» pag. 211
	<i>Knippert:</i> storing in het motor-koelvloeistofsysteem.	

	Niet verder rijden! De motoroliedruk is te laag.	» pag. 208
	Storing aan de accu.	» pag. 215
	Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	» pag. 85
	Fout in het systeem van de bochtenverlichting.	» pag. 119
	Roetfilter verstopt.	» pag. 173
	Het vloeistofpeil voor het wassen van de spiegels is te laag.	» pag. 214
	<i>Knippert:</i> storing bij de detectie van het oliepeil. Handmatig controleren.	» pag. 208
	<i>Ingeschakeld:</i> motoroliepeil te laag.	
	storing aan de versnellingsbak.	» pag. 168
SAFE	Startblokkering actief.	» pag. 151
	Service-intervalindicatie.	» pag. 34
	Mobiele telefoon gekoppeld via Bluetooth met origineel handsfree apparaat.	» brochure Radio of
	Indicatie ladingstoestand accu mobiele telefoon. Uitsluitend beschikbaar voor apparaten die zijn gemonteerd af fabriek.	» brochure Navigatiesysteem

	Ijzelwaarschuwing. Buitentemperatuur is lager dan +4 °C (+39 °F).	» pag. 28
	Start-stopsysteem ingeschakeld.	» pag. 175
	Start-stopsysteem niet beschikbaar.	
ECO	Staat van rijden met laag verbruik	» pag. 27

Op het dashboard



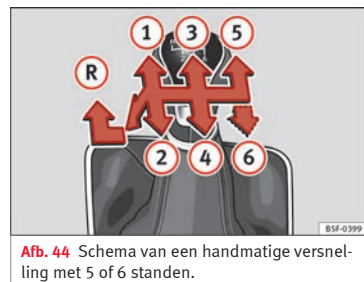
Afb. 43 Controlelampje voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag.

	De voorairbag van de bijrijder is uitgeschakeld (PASSENGER AIR BAG OFF).	» pag. 68
---	---	-----------

	»  in Waarschuwingssymbolen op pag. 101
	» pag. 100

Versnellingshendel

Handgeschakelde versnellingsbak



Afb. 44 Schema van een handmatige versnelling met 5 of 6 standen.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid » **afb. 44**.

- Houd het koppelpeddaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelpeddaal los.

Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling » **afb. 44** **(R)** te selecteren.
- Laat het koppelingspedaal los.

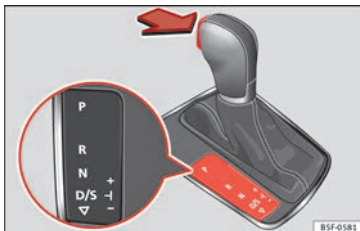


» **⚠** in Rijden met handgeschakelde versnellingsbak op pag. 163



» pag. 162

Automatische versnellingsbak*



Afb. 45 Automatische versnellingsbak: keuzehendelstanden.

- P** Parkeervergrendeling
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutrale stand (vrijloop)
- D** Permanente stand voor vooruitversnelling
- S** Sportief programma: permanente stand voor vooruitversnelling
- +/-** Tiptronic-modus: hendel naar voren (+) trekken om op te schakelen of naar achteren (-) om terug te schakelen.

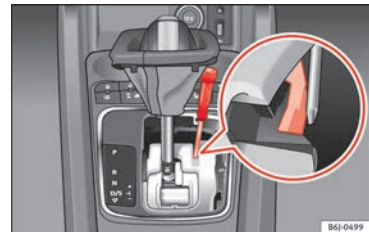


» pag. 163

SOS

» pag. 39

Noodontgrendelen van de keuzehendel



Afb. 46 Noodontgrendelen van de keuzehendel.

In geval zich een defect voordoet aan de voeding van het elektronisch vergrendelsysteem van de keuzehendel (lege accu, doorgebrande zekering), of als het systeem zelf schade oploopt, dan kan de keuzehendel niet op een normale manier uit stand **P** gezet worden, waardoor de wagen niet meer kan bewegen. De keuzehendel moet ontgrendeld worden via de noodontgrendeling.

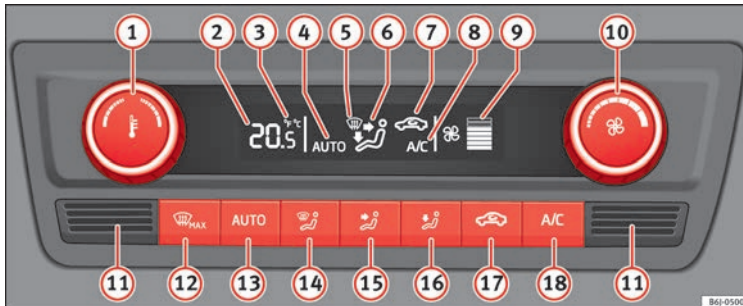
- Handrem aantrekken.
- Trek aan de voorzijde van de keuzehendel zachtjes aan beide zijden van de bedekking.
- Los ook de afdekking in het achterste gedeelte.
- Druk het gele, kunststof onderdeel met een vinger in de richting van de pijl » **afb. 46**. »

- Druk tegelijkertijd de vergrendeltoets in de keuzehendelknop in en zet de hendel in

stand **N** (als de hendel nogmaals in stand **P** komt te staan, zal deze weer vergrendeld worden).

Airconditioning

Hoe werkt Climatronic*?



Afb. 47 In de middenconsole: bedieningselementen van de Climatronic.

Knoppen bedieningselementen

- ① Interieurtemperatuur instellen

Weergave

- ② Gekozen interieurtemperatuur
- ③ Graden Celsius of graden Fahrenheit
- ④ Automatische modus airconditioning
- ⑤ Voorruit ontdooien of condens verwijderen

- ⑥ Richting luchtstroom
- ⑦ Luchtrecirculatiestand
- ⑧ Airconditioning ingeschakeld/uitgeschakeld
- ⑨ Gekozen snelheid ventilator

Knoppen bedieningselementen

- ⑩ Aanjager regelen
- ⑪ Temperatuursensoren interieur

- ⑫ Voorruit ontdooien of condens verwijderen
- ⑬ Automatische regeling
- ⑭ Luchtverdeling naar de ruiten
- ⑮ Luchtstroom naar het bovenlichaam
- ⑯ Luchtverdeling naar de voetenruimte
- ⑰ Luchtrecirculatiestand

- 18 Airconditioning ingeschakeld/uitgeschakeld

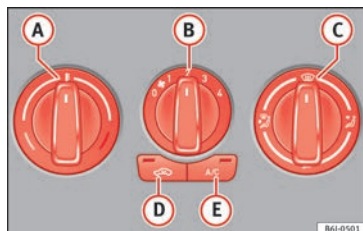


» in Algemene aanwijzingen op pag. 140



» pag. 147

Hoe werkt de handmatige airconditioning*?



Afb. 48 In de middenconsole: knoppen voor de handbediende airconditioning.

- A Temperatuur
- B Aanjager
- C Luchtverdeling

– Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen of ontdooien.



– Luchtverdeling naar het bovenlichaam.



– Luchtverdeling naar de voetenruimte.



– Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

- D Luchtrecirculatiestand
- E A/C: Inschakelen van de koeling

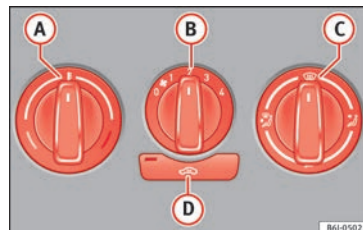


» in Algemene aanwijzingen op pag. 140



» pag. 144

Hoe werkt de verwarming en frisse lucht?



Afb. 49 In de middenconsole: bedieningselementen voor verwarming en ventilatie.

- A Temperatuur
- B Aanjager
- C Luchtverdeling



– Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen of ontdooien.



– Luchtverdeling naar het bovenlichaam.



– Luchtverdeling naar de voetenruimte.



– Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

- D Luchtrecirculatiestand



» in Algemene aanwijzingen op pag. 140



» pag. 142

Controle van niveaus

Vulcapaciteiten

Vulhoeveelheden

Brandstoftank

45 liter. Reserve 7 liter.

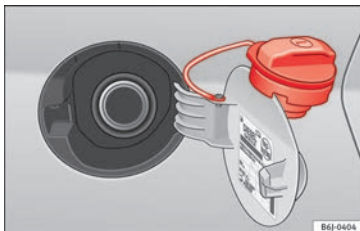
»

Vulhoeveelheden

Ruitenwisservloeistofreservoir
in modellen zonder koplamps-
proeiers 3 liter

Ruitenwisservloeistofreservoir
in modellen met koplamps-
proeiers 4,5 liter

Brandstof



Afb. 50 Tankklep met erop geplaatste tankdop.

De tankklep wordt met de hand geopend en bevindt zich rechtsachter aan de zijkant van de wagen. De tank heeft een inhoud van ca. 45 liter.

Tankdop openen

- Deksel openklappen.

- De dop met één hand vasthouden en vervolgens de sleutel in het slot steken en 180° naar links draaien.
- De dop linksom losdraaien.

Tankdop sluiten

- De tankdop naar rechts draaien totdat u een "klik" hoort.
- De sleutel in het slot zonder de dop los te laten rechtsom 180° draaien.
- De sleutel uit het slot halen en de klep dichtdrukken totdat deze vergrendelt. De dop is voorzien van een bevestigingsrubber om verlies ervan te voorkomen.

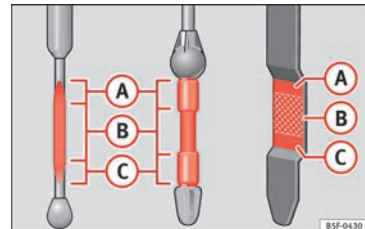


» ⚠ in Tanken op pag. 202



» pag. 202

Olie



Afb. 51 Oliepeilstok.



Afb. 52 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte » pag. 208.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden **A** en **C**. Ze mag niet voorbij het gebied **A** komen.

- Gebied **A**: geen olie bijvullen.

- Gebied **B**: er kan olie worden bijgevoeld, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **C**: olie bijvullen tot het gebied **B**.

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening los-schroeven.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.
- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied **B** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.

Olie-eigenschappen

Motorsoort	Specificatie
Benzinemotor zonder variabel onderhoudsinterval	VW 502 00 / VW 504 00
Benzinemotor met variabel onderhoudsinterval (Long-Life)	VW 504 00
Diesel. Motoren zonder roetfilter (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00
Diesel. Motoren met roetfilter (DPF). Met of zonder variabel onderhoudsinterval (met of zonder lange duur) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.

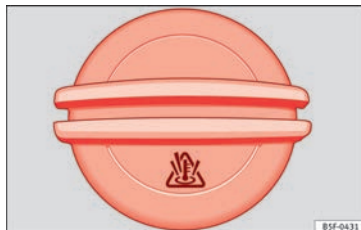


» ⚠ in Motorolie verversen op pag. 211



» pag. 208

Koelvloeistof



Afb. 53 Motorruimte: vulpop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte » pag. 208.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% additief **G13** (TL-VW 774 J), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vries-temperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G13 of G12 plus-plus (TL-VW 774 G) worden gebruikt (beide lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben » in Koelvloeistof bijvullen op pag. 213. Het mengen van G13 met de koelvloeistoffen van de motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk »

lagere bescherming tegen corrosie is, het-geen vermeden dient te worden » » in Koelvloeistof bijvullen op pag. 213.



» » in Koelvloeistof bijvullen op pag. 212



» » pag. 211

Remvloeistof



Afb. 54 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte » » pag. 208.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.

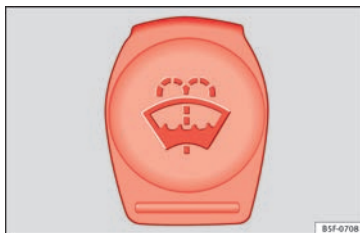


» » in Remvloeistof verversen op pag. 214



» » pag. 213

Ruitensproeiers



Afb. 55 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte » » pag. 208.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries voor glas toe te voegen.



» » in Ruitensproeiervloeistof bijvullen op pag. 214



» » pag. 214

Accu

De accu zit in de motorruimte » » pag. 208. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.



» » in Symbolen en waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pag. 215



» » pag. 215

Noodgevallen

Zekeringen

Plaats van de zekeringen



Afb. 56 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 57 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

De zekeringenhouder onder het instrumentenpaneel openen en sluiten

- Ontgrendelen: afdekking van de zekeringenhouder verwijderen » **afb. 56**.
- Sluiten: klep sluiten tot deze goed vastklikt.

De zekeringenhouder in de motorruimte openen

- Motorkap openen.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder » **afb. 57**
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringenhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

Kleur	Stroomsterkte
Zwart	1
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15

Kleur	Stroomsterkte
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40

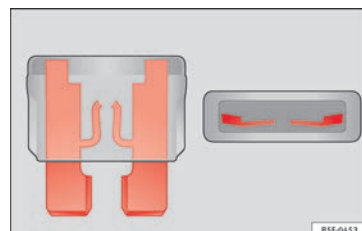


» ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 83



» pag. 83

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 58 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.

- Open de desbetreffende zekeringenhouder »  pag. 83.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » **afb. 58.**

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Lampen

Gloeilampje (12 V)

Lichtbron gebruikt voor elke functie

Dubbele koplamp	Type
Dimlicht	H7 Long Life
Grootlicht	H7

Dubbele koplamp	Type
Stadslicht	W5W Long Life
Knipperlicht	PY 21W
DRL (daglicht)	LED ^{a)}

^{a)} Bij schade aan de led moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Enkele koplamp	Type
Dimlicht/grootlicht	H4 Long Life
Stadslicht	W5W Long Life
Knipperlicht	PY 21W
DRL (daglicht)	P21W SLL

Xenon-/zelffrichtende koplampen*	Type
Dimlicht/grootlicht	D1S ^{a)}
Stadslicht	LED ^{b)}
Knipperlicht	PY 21W
DRL (daglicht)	LED ^{b)}

^{a)} Deze lamp moet worden vervangen in een Technische Dienst.

^{b)} Bij schade aan de led moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.



» pag. 85

Wat te doen bij lekke band

Voorafgaande stappen

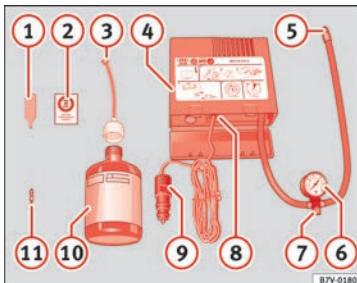
- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Handgeschakelde versnellingsbak*: schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak*: zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Neem het boordgereedschap* » **pag. 48** en het reservewiel »  **pag. 77** uit de kofferbak.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

⚠ ATTENTIE

- **Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.**
- **Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverligende wiel met een steen of iets dergelijks**

om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Een band repareren met de bandenafdichtset



Afb. 59 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat » **afb. 59 ①** om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel » **afb. 59 ⑩** goed.

- Draai de pompslang » **afb. 59 ③** vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang » **afb. 59 ③** en draai het open einde van de fles op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat » **afb. 59 ①**.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor » **afb. 59 ⑤** vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluichtingsbout gesloten is » **afb. 59 ⑦**.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker » **afb. 59 ⑨** aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen » **pag. 136**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar » **afb. 59 ⑧**.
- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten**.
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.

- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten » **pag. 80**.



» **⚠** in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pag. 79



» pag. 78

Een wiel verwisselen

Wagengereedschap



Afb. 60 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

- 1 Adapter voor de wielboutbeveiliging*
- 2 Sleepoog
- 3 Wielsleutel*
- 4 Krik*
- 5 Haak voor verwijderen van de grote wioldoppen*/klem voor de doppen van de wielbouten.



» » » in Wagengereedschap op pag. 77



» » pag. 77

Grote wioldoppen*



Afb. 61 Grote wioldop verwijderen.

Om bij de wielbouten te komen, moeten de grote wioldoppen verwijderd worden.

Verwijderen

- Trek de grote wioldop met de draadbeugel van het wiel los » » » **afb. 61.**
- Deze in de uitsparing van de grote wioldop steken.

Aanbrengen

- Plaats door te drukken de grote wioldop op de velg.
- Voer druk uit op het punt waar zich de uitsparing van de klep bevindt.
- Plaats vervolgens de rest van de grote wioldop.

Doppen van wielbouten*

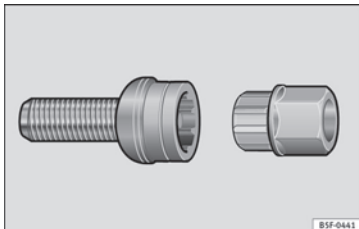


Afb. 62 Wiel: wielbouten met doppen.

Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (boordgereedschap) op de dop totdat deze vastklikt » » » **afb. 62.**
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

Wielbouten met diefstalbeveiliging*



Afb. 63 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

Om de wielbouten met diefstalbeveiliging te verwijderen, heeft u een speciale adapter nodig (boordgereedschap).

- Verwijder de wioldop* of dop*.
- Plaats de speciale adapter (wagengereedschap) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Plaats de wielsleutel (boordgereedschap) op de adapter tot aan de aanslag.
- Verwijder de wioldop » pag. 49.

Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestel-

len bij uw officiële SEAT dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien



Afb. 64 Wiel: de wielbouten losdraaien.

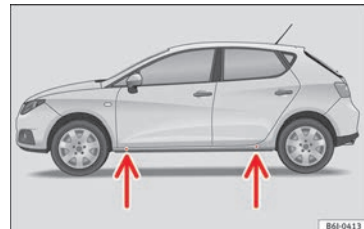
- Plaats de wielsleutel (boordgereedschap) tot aan de aanslag op de wielbout. U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielbouten met diefstalbeveiliging de betreffende adapter nodig » pag. 49.

- Draai de wielbout ca. 1 slag naar links » **afb. 64** (pijl). Om het vereiste koppel uit te kunnen oefenen, pakt u de wielsleutel bij het uiteinde vast. Als een wielbout niet los komt, duw dan voorzichtig met een voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

ATTENTIE

Draai de wielbouten (1 slag) een beetje los voordat u de wagen omhoog brengt met de krik* Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ongelukken!

Wagen opkrikken



Afb. 65 Steunpunten voor de krik.



Afb. 66 Plaatsen van de krik.

»

- Plaats de krik* (wagengereedschap) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken » » » .
- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt » » » **afb. 65.**
- Krik onder het steunpunt omhoogdraaien tot de klauw direct onder de rib van de langsdraager staat.
- Krik zo plaatsen, dat de klauw de rib van de onderste langsdraager omvat en de beweegbare grondplaat plat op de grond ligt » » » **afb. 66.**
- Draai de krik* verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

ATTENTIE

- **Let erop dat de krik* stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik* verschuiven of verzinken - gevaar op verwondingen!**
- **Breng de wagen uitsluitend omhoog met de krik* die af fabriek is meegeleverd. Anders kan de wagen wegschuiven - gevaar op verwondingen!**
- **Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet ge-**

beurt, dan kan de krik* wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!

- **Door temperatuurschommelingen of wijzigingen in de belasting kan de hoogte van de geparkeerde wagen veranderen.**

VOORZICHTIG

De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik* uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.

Wiel uit- en inbouwen

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.
- Wiel verwijderen » » » .

Wiel plaatsen

Als u banden met verplichte looprichting monteert, volg dan de richtlijnen in » » » pag. 50.

- Plaats het wiel.
- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.
- Laat de wagen zakken met de krik*; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Trek de wielbouten met de wielsleutel goed aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

VOORZICHTIG

Bij het verwijderen/plaatsen van het wiel kan de velg tegen de remschijf slaan en deze beschadigen. Ga daarom voorzichtig te werk en laat u door een tweede persoon assisteren.

Looprichtinggebonden banden

Een draairichtinggebonden bandenprofiel is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band, die in de draairichting wijzen. Houd de zo aangegeven draairichting altijd aan bij het monteren van de wielen, hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen van de band met betrekking tot grip, geluid, wrijving en aquaplaning gegarandeerd.

Als u het reservewiel* noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, rijd dan

voorzichtig omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is.

Verwissel de defecte band zo snel mogelijk en zorg voor de juiste looprichting bij alle banden, opdat de voordelen van draairichting gebonden banden weer volledig kunnen worden benut.

Afsluitende werkzaamheden

- **Lichtmetalen wielen:** breng de doppen op de wielbouten aan.
- **Wielen met wioldoppen:** breng de integrale wioldop weer aan.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de kofferbak »  pag. 136.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de spanning wijzigen en opslaan in »  pag. 221.
- Controleer zo snel mogelijk met een momentsleutel of het aanhaalmoment van de wielbouten 120 Nm is. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Sneeuwkettingen

Gebruik

Sneeuwkettingen mogen alleen op de *voorwielen* worden gemonteerd.

- Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Let op de maximumsnelheid van 50 km/u (30 mpu).
- Als het gevaar bestaat dat u toch vast komt te zitten ondanks dat u sneeuwkettingen heeft gemonteerd, wordt geadviseerd om de antislipregeling op de aangedreven wielen (ASR) in de ESC »  pag. 156 uit te schakelen.

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *remgedrag*.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/band-combinaties toelaatbaar:

175/70R14 185/60R15	Schakelkettingen die niet meer dan 15 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/45R16	Schakelkettingen die niet meer dan 9 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

215/40R17

Schakelkettingen die niet meer dan 7 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wioldoppen en velgensieringen verwijderen.

Als u over sneeuwvrije trajecten rijdt, de kettingen verwijderen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.

⚠ ATTENTIE

De sneeuwkettingen moeten correct gespannen worden, volgens de aanwijzingen van de fabrikant hiervan. Op deze wijze worden contacten van de kettingen met de wielkast voorkomen.

Noodslepen van de wagen

Slepen



Afb. 67 Voorbumper rechts: sleepoog.



Afb. 68 Achterbumper rechts: sleepoog.

Sleepogen

Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

De sleepogen zitten in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking samen met het wagensgereedschap » pag. 48.

Schroef het sleepoog vooraan in de schroefdraad » afb. 67 en zet het vast met de wiel sleutel. Het sleepoog achteraan zit rechts onder de achterbumper.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang is veiliger en minder gevaarlijk wat betreft schade die aan de wagen zou kunnen optreden. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.

De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens zo veel mogelijk worden ontzien. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

De sleepkabel of de sleepstang uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen of aan de trekhaak bevestigen.

Bestuurder van de trekkende wagen

- Pas echt wegrijden, als de kabel strak staat.
- Gebruik de koppeling uiterst voorzichtig bij het starten van de wagen (met schakelbak) of versnel geleidelijk (met automatische transmissie).

Rijstijl

Het afslepen vraagt oefening, in het bijzonder bij gebruik van een *sleepkabel*. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

Het contact van de getrokken wagen moet ingeschakeld zijn, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is, en de knipperlichten, de claxon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.

Zet bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de vrijloop. Bij automatische versnellingsbak de hendel op **N**.

Omdat de rembekrachtiger bij niet-draaiende motor niet werkt, moet u bij het remmen het rempedaal krachtiger dan normaal intrappen.

Aangezien de stuurbekrachtiging bij niet-draaiende motor niet werkt, moet bij het sturen meer kracht worden uitgeoefend.



» ⚠ in Aanwijzingen op pag. 81



» pag. 81

Starten door aanslepen

Als de motor niet aanslaat, eerst proberen om de motor met de accu van een andere wagen te starten » pag. 53. De motor mag enkel gestart worden door aanslepen indien het laden van de accu niet werkt. Dit is mogelijk door gebruik te maken van de beweging van de wielen.

Wagens met **benzinemotor** mogen alleen over een *kort* traject worden aangesleept, omdat anders onverbrande brandstof in de katalysator kan komen.

Wanneer uw wagen toch door aanslepen gestart moet worden:

- De 2^e of 3^e versnelling inschakelen.
- Koppeling ingetrapt houden.
- Contact inschakelen.
- Wanneer beide wagens in beweging zijn, de koppeling loslaten.
- Zodra de motor is aangeslagen, de koppeling intrappen en de versnelling uitschakelen om te voorkomen dat men tegen de trekken- de wagen rijdt.



» » in Aanwijzingen op pag. 81



» pag. 81

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

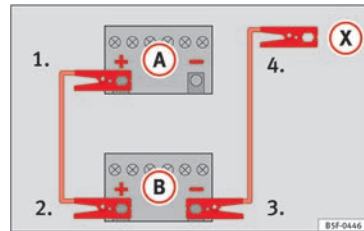
Startkabels

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

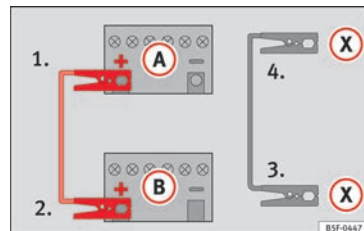
Let op

- Tussen de wagens mag er geen contact bestaan, anders zou de stroom al kunnen lopen, als de pluspolen worden verbonden.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

Starthulp: beschrijving



Afb. 69 Verbindingsschema voor wagens zonder start-stopsysteem.



Afb. 70 Verbindingsschema voor wagens met start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen » ».

»

2. Een uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A) » **afb. 69.**
3. Het andere uiteinde van de *rode* starthulpkabel op de pluspool (+) van de stroomgevendende wagen (B) klemmen.
4. *In wagens zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de *zwarte* startkabel op de minpool (-) van de stroomgevendende wagen klemmen (B) » **afb. 69.**
- *In wagens met start-stopsysteem:* een uiteinde van de *zwarte* (X) startkabel op een geschikt massapunt, een massief metaal onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen » **afb. 70.**
5. Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metaal deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A).
6. Kabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevendende wagen starten en stationair laten draaien.
8. De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterrautverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
11. Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat: na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. een minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

- **Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte »**  pag. 205, *Werkzaamheden in de motorruimte.*
- **De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12 V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!**
- **Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.**

- **Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!**

- **Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.**

- **Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!**

- **Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.**

- **De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!**

- **Kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.**

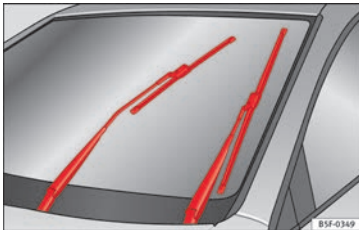
- **Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!**

Let op

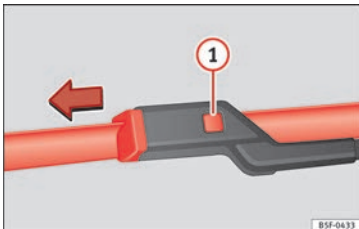
De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Ruitenwischerbladen vervangen

Ruitenwischerbladen van voorruit vervangen



Afb. 71 Ruitenwissers in servicestand.



Afb. 72 Ruitenwischerblad voorruit vervangen.

Om de ruitenwischerbladen te vervangen, moeten ze van de ruststand in de bedrijfsstand worden gezet.

Vervang ruitenwissers uitsluitend in servicestand, omdat zo lakbeschadiging van de motorkap door uitschieten van de ruitenwisserarm kan worden voorkomen.

Bedrijfsstand (ruitenwischerbladen vervangen)

- Controleer dat de ruitenwischerbladen niet bevroren zijn.
- Schakel het contact aan en uit (voordat 9 seconden verstreken zijn), vervolgens de hendel van de ruitenwissers naar beneden zetten (kort wissen). De ruitenwischerbladen verplaatsen zich in de servicestand »» **afb. 71.**

Ruitenwischerblad demonteren

- De ruitenwischerarm oplichten.
- De veiligheidsknop ① »» **afb. 72** indrukken.
- Het blad uit de arm verwijderen.

Ruitenwischerblad monteren

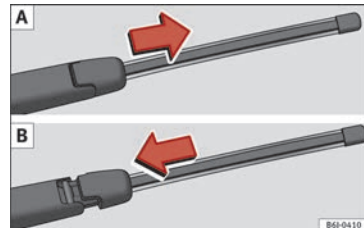
- Het blad in de ruitenwischerarm drukken tot u een klik hoort.
- Plaats de ruitenwischerarmen in de ruststand.



»» ⚠ in Ruitenwischerbladen voor en achter vervangen op pag. 81

»» pag. 80

Ruitenwischerblad achterruit vervangen



Afb. 73 Wisserblad van de achterruit verwijderen en plaatsen.

Wisserblad verwijderen

- Ruitenwischerarm van de achterruit wegklappen.
- Schuif de adapter van het wisserblad in de richting van de pijl en verwijder het wisserblad »» **afb. 73 A.**

Wisserblad bevestigen

- Met een hand het bovenste uiteinde van de wisserarm vasthouden.

- Plaats het wisserblad, zoals aangeduid in »» **afb. 73 B** en schuif de adapter erop tot deze vastklikt.



»»  in Ruitenwisserbladen voor en achter vervangen op pag. 81



»» pag. 80

Veiligheid

Veilig rijden

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, suggesties en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

ATTENTIE

• In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.

• Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Rijadviezen

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit **» pag. 136**.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstelen naargelang uw lichaamshoogte.
- Zorg dat de passagier op de middelste zitplaats van de achterbank de hoofdsteun in gebruikstoestand heeft staan.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamshoogte te verstelen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel **» pag. 74**.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen **» pag. 58**.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen **» pag. 63**.

Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar **»  , om deze reden:**

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (buitenste zitplaatsen),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- frontairbags;
- zijairbags aan de voorstoelrugleuningen met borst- en hoofdbescherming,
- "ISOFIX" bevestigingspunten voor kinderzitjes op de achterste zitplaatsen met het systeem "ISOFIX",
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteun midden achteraan met gebruiksstand en niet-gebruiksstand,
- verstelbare stuurkolom.

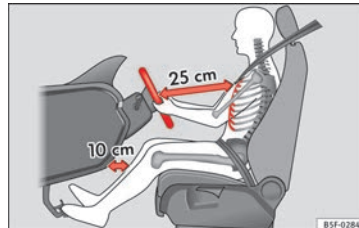
De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze

voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

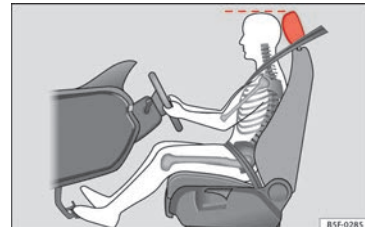
Vastzetten is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder



Afb. 74 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel.



Afb. 75 Juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder.

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » **afb. 74**.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelpedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen » **Δ**.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » **afb. 75**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.

- Veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 63.
- Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen » pag. 130.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel » **afb. 74**. Als u dichtbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.
- Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel) vast. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespet.

- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Stuur verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 14

⚠ ATTENTIE

- Stuurwiel alleen bij stilstaande wagen afstellen - gevaar voor ongelukken!
- Druk de hendel stevig omhoog om ervoor te zorgen dat de stand van het stuurwiel niet per ongeluk wijzigt tijdens het rijden - gevaar op ongelukken!
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuur kunt bereiken en stevig kunt vastnemen: gevaar op ongelukken!
- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.

Juiste zithouding van de bijrijder

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bijrijder aan:

- Bijrijdersstoel zo verstellen mogelijk naar achteren verschuiven » **Δ**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » pag. 61.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 63.

De bijrijdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden » pag. 73.

Bijrijdersstoel verstellen »  pag. 12.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bijrijdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichtbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bijrijder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bijrijder de veiligheidsgordel goed heeft omgesp. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:

- Ga rechtop zitten.
- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie » pag. 61.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 63.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt » pag. 74.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgesp. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk let-

sel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw bijrijders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

- Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen » ⚠.

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,

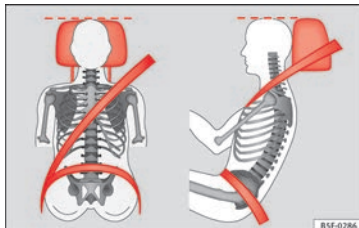
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.

⚠ ATTENTIE

- Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.
- Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.
- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten.

Vóór elke rit de bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden » pag. 58, Juiste zithouding van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen voorin



Afb. 76 Juist afgestelde stand van de hoofdsteun, van voren en opzij gezien.

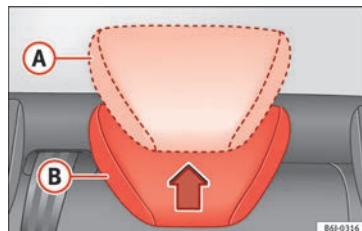
De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalsituaties.

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd » **afb. 76**.

⚠ ATTENTIE

- Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. Het verkeerd afstellen van de hoofdsteunen kan leiden tot fatale letsels bij ongeval en verhoogt het risico op letsels bij bruusk remmen of onverwachte manoeuvres.
- De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen achterin



Afb. 77 Hoofdsteunen achterin verstellen.

De hoofdsteunen van de achterbank kunnen in 2 standen gezet worden:

- De hoge stand of gebruiksstand **(A)** » **afb. 77**. In deze stand gedraagt de hoofdsteun »

zich als een normale hoofdsteun die de passagier van de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels.

- De lage stand of niet-gebruiksstand **B** » **afb. 77**. Deze stand zorgt ervoor dat de bestuurder een beter zicht naar achteren heeft.

Om de hoofdsteun in de gebruiksstand **A** te zetten, deze met beide handen in de pijlrichting trekken. Om de hoofdsteun in de niet-gebruiksstand **B** te zetten hoeft men deze slechts te laten zakken.

ATTENTIE

- Als een passagier op de achterbank zit, moet de hoofdsteun altijd in de gebruiksstand **A** gezet worden.
- Verwissel de middelste hoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd. Gevaar voor letsel in geval van een ongeluk!

Let op

Neem de aanwijzingen voor het instellen van de hoogte van de hoofdsteunen in acht.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelingspedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen » .

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

ATTENTIE

- Wanneer de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dat leiden tot kritische situaties en zwaar lichamelijk letsel.

• **Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!**

• **Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!**

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goed-gekeurd voor **maximaal** vier inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.

ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.**

Gordellampje*



Afb. 78 Waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel.

Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.

In het instrumentenpaneel gaat  branden* als de bestuurder of de bijrijder* bij het inschakelen van het contact de veiligheidsgordel niet heeft vastgesp.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mph) zonder de veiligheidsgordels vast te gespen of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwinglampje  knipperen.

Het controlelampje  gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afb. 79 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgesp, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te

voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd.

Inzittenden van de wagen met goed vastgespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld

worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel vóór het wegvrijen juist hebben omgespt!

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespt en niet zijn beschadigd.

ATTENTIE

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.

- **Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.**
- **Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.**
- **Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.**
- **Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.**
- **Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!**
- **De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.**
- **De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.**
- **De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.**
- **Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.**
- **Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.**
- **De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.**

- **Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.**
- **Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.**
- **Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.**
- **Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebreid.**
- **De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.**

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afb. 80 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 81 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: zodra de wagen in beweging is gekomen, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de

wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmen-de kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen, wordt bij een botsing tegen een muur de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgegespt, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing

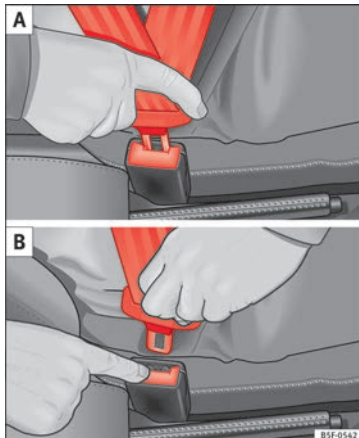
heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit » **afb. 80.**

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar » **afb. 81.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgespeld?

De veiligheidsgordel vastgespen en losmaken



Afb. 82 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 83 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Veiligheidsgordels omgespen

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.
- Gesp in het bij de stoel behorende gordel-slot steken tot deze hoorbaar vastklikt » **afb. 82.**
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolauto-maat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt

getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolautomaat echter de schoudergordel.

De gordeloprolautomaat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner » pag. 67.

Veiligheidsgordels losgespen

- Rode knop in het gordelslot indrukken » **afb. 82**. De slotgesp springt eruit » .
- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.

Verloop van de gordels

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordels van groot belang.

ATTENTIE

- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespeld hebben.
- Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken. Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.

- **Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is. Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.**
- **Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.**
- **Het schoudergordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.**
- **Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Gordelband zo nodig iets natrekken.**
- **Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlak liggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend » **afb. 83**.**
- **Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt » pag. 74.**
- **Lees de waarschuwingsaanwijzingen » pag. 64 en volg deze op.**

Gordelspanners*

Werking van de gordelspanners

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 13

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en als de desbetreffende veiligheidsgordel is vastgegespt. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

Bij lichte botsingen, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats.

Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschoot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- **Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.**
- **Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, verstellen of uit- en inbouwen.**
- **De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.**

- **Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.**
- **De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.**

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pag. 63, **Waarom veiligheidsgordels?**

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botsingshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

⚠ ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.
- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgegespt kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgegespt, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen.
- Voorstoelen altijd juist verstellen.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) voornamelijk uit:

- een elektronische stuur- en controlevoorziening (regelapparaat);

- voorairbags voor bestuurder en bijrijder,
- zij-airbags,
- hoofdairbags,
- een controlelampje  in het instrumentenpaneel » pag. 70.
- een sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder,
- een controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje .

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld » pag. 70,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knippen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,

- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pag. 58, Juiste zithouding van de inzittenden.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat ze bij een frontale botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevalen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig, zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Zij-airbag achteraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoofdairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Controlelampje voor airbag- en gordelspanstelsysteem

Het controlelampje dient voor de controle van alle airbags en gordelspanners in de wagen inclusief regelapparaten en bekabeling.

Controle van het airbag- en gordelspansysteem

De paraatheid van het airbag- en gordelspansysteem wordt continu elektronisch gecontroleerd. Elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje  enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Het systeem moet worden gecontroleerd als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Bij een storing brandt het controlelampje continu. Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Ingeval een van de airbags door een Technische Dienst werd uitgeschakeld, zal het controlelampje enkele seconden langer branden na het uitvoeren van de controle en zal het daarna uitgaan als er geen storing is.

ATTENTIE

- Als er een storing is, kunnen het airbag- en gordelspansysteem hun beschermende functie niet goed uitvoeren.
- Als er een storing is, moet het systeem zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat het airbagsysteem en ook de gordelspanners bij een aanrijding niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags

Voorairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pag. 14.

ATTENTIE

- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pag. 58, Juiste zithouding van de inzittenden.
- Tussen de personen voorin en het werkbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze

geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

Zijairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie  pag. 15.

ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkbereik van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen »

bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.
- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- Er mogen in geen enkel geval stoelhoelen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoelen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.
- Beschadigingen aan de originele stoelhoelen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer

worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.
- Bij een botsing van opzij werken de zijairbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.
- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.

- Alle werkzaamheden aan de portieren moet uitgevoerd worden door de werkplaats van een officiële dealer.

Hoofdairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 16.

ATTENTIE

Als de airbag wordt geactiveerd dan wordt hij in een duizendste van een seconde met grote snelheid opgeblazen.

- Het gebied van het opvouwen van de hoofdairbags altijd vrijhouden.
- Nooit voorwerpen vastmaken boven de beschermkap van de hoofdairbag, noch in het gebied van het opvouwen ervan.
- Tussen de inzittenden voorin en de zitplaatsen achterin opzij en het gebied van het opvouwen van de airbags mogen geen andere personen, dieren of voorwerpen aanwezig zijn. Zorg ervoor dat dit het geval is voor alle inzittenden van de wagen, ook voor de kinderen.
- Hang op de kledinghaken uitsluitend lichte kledij. Laat geen zware of scherpe voorwerpen in de zakken van die kledij achter.
- Plaats geen accessoires op de deuren.
- Zonwerende rolgordijnen voor de ramen mogen enkel worden gemonteerd als ze expliciet voor de wagen zijn goedgekeurd.

- Draai de zonnescermen niet naar de ramen als u er voorwerpen in bewaart zoals bijv. een balpen of een afstandbediening voor een garage.

Airbags buiten werking stellen

Voorairbag buiten werking stellen*



Afb. 84 In het dashboardkastje: sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de rijdersairbag.



Afb. 85 Centraal deel van het dashboard: controlelampje voor buiten werking gestelde rijdersairbag.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 15

Bij de bevestiging van een kinderzitje tegen de rijrichting in, moet de frontairbag van de bestuurder buiten werking worden gesteld.

Wanneer de rijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de frontairbag van de bestuurder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de voorpassagier in paraatheid brengen

- Contact uitschakelen.
- Open het dashboardkastje aan de bestuurderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de rijdersairbag » **afb. 84**. De baard

moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.

- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Controleer of met het contact ingeschakeld het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** in het dashboard » **afb. 85** niet gaat branden » **⚠**.

⚠ ATTENTIE

- De verantwoordelijkheid voor de juiste stand van de sleutelschakelaar ligt bij de bestuurder.
- De voorairbag van de bestuurder moet alleen buiten werking worden gesteld als u in uitzonderlijke gevallen een kinderzitje op de rijdersstoel bevestigt waarbij het kind tegen de rijrichting in zit » pag. 74, Veilig vervoer van kinderen.
- Nooit een kinderzitje op de rijdersstoel bevestigen waarbij het kind tegen de rijrichting in reist en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk!
- Zodra het kinderzitje op de rijdersstoel niet meer wordt gebruikt, de frontairbag van de bestuurder weer in paraatheid brengen.
- De voorairbag van de bestuurder alleen bij uitgeschakeld contact buiten werking stellen, omdat er anders storingen in de airbagregeling op kunnen treden en de kans bestaat dat

de voorairbag niet op de juiste wijze bij een aanrijding in werking treedt of zelfs niet reageert.

- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Als de voorairbag van de bestuurder buiten werking is gesteld en het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het dashboard niet continu brandt, kan er een storing in het airbagsysteem aanwezig zijn:
 - Het airbagsysteem direct door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
 - Geen kinderzitje op de bestuurdersstoel gebruiken! De voorairbag aan bestuurderszijde zou zelfs bij defect kunnen worden geactiveerd bij een ongeval en het kind zwaar verwonden of zelfs doden.
 - Het is niet te voorspellen of de bestuurdersairbag bij een aanrijding zal worden geactiveerd! Maak uw passagiers hierop attent.

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemoniteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen **» pag. 65**. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordelsystemen uit het originele SEAT accessoiresprogramma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaankwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval **» pag. 74** en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagen documentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder

Lees aandachtig de aanvullende informatie **»  pag. 16**.

Neem de veiligheidsaankwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bestuurderszijde **» pag. 68**.
- Voorwerpen tussen de bestuurder en de airbag aan bestuurderszijde **»  in Voorairbags op pag. 71**

Indien de voorairbag aan bestuurderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit

levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld » pag. 73. Kinderen altijd in een geschikt kinderzitje vervoeren dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind.

ATTENTIE

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bijrijderszijde buiten werking worden gesteld » pag. 73, Voorairbag buiten werking stellen*. Als de bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar is, de bijrijdersstoel in de hoogste stand zetten.

• In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.

• Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgespt.

• Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!

• Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.

• Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

• Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!

• Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in het interieur, aangezien de geparkeerde wagen naargelang het seizoen zeer hoge en nagenoeg dodelijke temperaturen kan bereiken.

• Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veilig-

heidsgordel worden vastgespeld omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.

• De veiligheidsgordel mag niet zijn vastgeklemd en moet juist zijn omgedaan » pag. 63.

• In een kinderzitje mag slechts één kind zitten » pag. 75, Kinderzitjes.

• Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot te activeren » pag. 111.

Kinderzitjes

Veiligheidsaanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 16.

ATTENTIE

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

• Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pag. 74 en volg deze op.

⚠ ATTENTIE

De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.

- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!
- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.

⚠ ATTENTIE

Een onjuiste installatie van de kinderzitjes verhoogt het risico op verwonding bij een botsing.

- Bind de veiligheidsriem nooit aan een bevestigingshaak in de bagageruimte.
- De bagage of andere voorwerpen nooit bij de onderste (ISOFIX) of de bovenste verankeringen (Top Tether) vastbinden of vastzetten.

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg (tot ongeveer 9 maanden)

Groep 0+: tot 13 kg (tot ongeveer 18 maanden)

Groep 1: van 9 tot 18 kg (tot ongeveer 4 jaar)

Groep 2: van 15 tot 25 kg (tot ongeveer 7 jaar)

Groep 3: van 22 tot 36 kg (boven ongeveer 7 jaar)

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44 keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoriesprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijdscategorie waarin uw kind valt.

⚠ ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pag. 74 en volg deze op.

Noodgevallen

Zelfhulp

Nooduitrusting

Gevarendriehoek*

In sommige landen is een reflecterende gevarendriehoek voor noodgevallen verplicht, evenals een verbanddoos en reservelampjes.

De gevarendriehoek bevindt zich in het opbergvak onder de laadvloerafdekking in de bagageruimte van de wagen.

Let op

- De gevarendriehoek behoort niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De gevarendriehoek moet voldoen aan de wettelijke vereisten.

Verbanddoos en brandblusser*

De verbanddoos kan zich in het opbergvak onder de laadvloerafdekking in de bagageruimte van de wagen bevinden.

De brandblusser* bevindt zich in de bagageruimte en is met velcro op de vloermat vastgemaakt.

Let op

- De verbanddoos en de brandblusser behoren niet tot de standaarduitrusting van de wagen.
- De verbanddoos moet voldoen aan de wettelijke eisen.
- Let bij het verbandkussen resp. de verbanddoos op de houdbaarheidsdatum van de inhoud. Is de houdbaarheidsdatum verstreken, dan moet u zo snel mogelijk een nieuwe verbanddoos aanschaffen.
- De brandblusser moet altijd aan de wettelijke eisen voldoen.
- Let er bij een brandblusser op, dat deze ook bedrijfsklaar is. Daarom moet een brandblusser regelmatig worden gecontroleerd. Wanneer de eerstvolgende controle noodzakelijk is, kunt u zien op de controlesticker op de brandblusser.
- Alvorens nieuwe of vervangende accessoires aan te schaffen de aanwijzingen raadplegen in "Accessoires en onderdelen" » pag. 193.

Wagengereedschap

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 48

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

ATTENTIE

- De uit de fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval daarmee zwaardere wagens of andere lasten optillen - gevaar voor verwondingen!
- Krik alleen op een stevige, vlakke ondergrond gebruiken.
- Nooit de motor bij opgekrikte wagen starten - gevaar voor ongelukken!
- Als er handelingen onder de wagen verricht moeten worden, dient men hiervoor geschikte middelen te gebruiken. Gevaar voor verwondingen!

Let op

De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Reservewiel (noodreservewiel)*

U vindt het noodreservewiel onder de laadvloer in de bagageruimte en het is met een wielte vastgezet.

Gebruik van het noodreservewiel

Het noodreservewiel is alleen bedoeld om naar een werkplaats te rijden in geval van een lek of spanningsverlies. Daarom het noodreservewiel zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen.

Voor het gebruik van het noodreservewiel zijn er enkele beperkingen. Het noodreservewiel is speciaal voor uw wagenmodel ontworpen en het moet daarom niet met een ander noodreservewiel verwisseld worden.

Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is om technische redenen niet toegestaan.

Als u toch met sneeuwkettingen moet rijden en bandenpech bij een voorwiel hebt, het noodreservewiel op de plaats van een achterwiel plaatsen. Bevestig de sneeuwkettingen op het achterwiel en verwissel dit met het lekke voorwiel.

Verwijdering van het reservewiel in wagens met SEAT SOUND-systeem 6 luidsprekers (met subwoofer)*

- Bouw de vloer van het ruim (mat) van de subwoofer op onderstaande wijze uit:
- Trek de mat naar boven om hem te verwijderen.
- Koppel de kabel van de subwoofer-luidspreker los.
- Draai het bevestigingswiel tegen de klok in.

- Haal de subwoofer-luidspreker en het reservewiel eruit.
- Bij het opnieuw inbouwen van het reservewiel, de subwoofer plaatsen in de richting van de pijl en met de aanduiding "FRONT" naar voren.
- Sluit de kabel van de luidspreker opnieuw aan en draai het wielje krachtig in wijzerzin om het geheel van subwoofer en wiel stevig te bevestigen.

⚠ ATTENTIE

- Na montage van het noodreservewiel moet u de bandenspanning zo snel mogelijk controleren - gevaar voor ongelukken! U vindt de waarden voor de bandenspanning aan de binnenzijde van de tankklep.
- Rijd met het noodreservewiel niet harder dan 80 km/u (50 mph): gevaar voor ongelukken!
- Acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden vermijden - gevaar voor ongelukken!
- Nooit met meer dan één noodreservewiel rijden - gevaar voor ongelukken!
- Om de velg van het noodreservewiel mag geen normale of winterband worden gelegd.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 47

Dankzij de bandenafdichtset* (Tyre Mobility System) kan een beschadiging of een lek veroorzaakt door scherpe voorwerpen met een maximale doorsnede van ca. 4 mm deugdelijk worden gerepareerd. **Haal het scherpe voorwerp, bijv. de schroef of spijker, niet uit de band.**

Na het aanbrengen van de afdichtingspasta op de band, moet u de bandenspanning altijd 10 minuten na het hernieuwd starten controleren.

Gebruik de bandenafdichtkit alleen om een band op te vullen nadat u de wagen op een veilige plaats hebt geparkeerd en als u vertrouwd bent met de nodige werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften én over de juiste bandenafdichtkit beschikt! Roep anders de hulp van vakmensen in.

Het bandenafdichtmiddel mag niet worden gebruikt in de volgende gevallen:

- Bij beschadigingen aan de velg.
- Voor buitentemperaturen lager dan -20 °C (-4 °F).

- Bij sneden en gaatjes in de band groter dan 4 mm.
- Als u met zeer lage bandenspanning of lege band hebt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum van de fles afdichtkit is verstreken.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.

• Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.

• Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.

• Gebruik nooit een krik, zelfs als die is goedgekeurd voor uw wagen.

• Zet de motor altijd af, trek de handrem helemaal aan en zet hem in een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

⚠ ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.

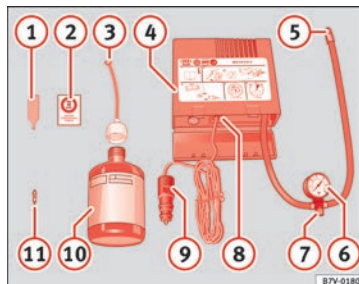
♻ Milieu-aanwijzing

Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.

i Let op

- Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.
- Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de afdichtset* in acht.

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afb. 86 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten » afb. 86:

- 1 Ventielsleutel
- 2 Sticker die de maximum toegelaten snelheid aangeeft "max. 80 km/h" of "max. 50 mph"

- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Buis voor bandenspanning
- ⑥ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de compressor).
- ⑦ Ontluchtingsbout (op die plaats kan de compressor over een knop beschikken).
- ⑧ Schakelaar ON/OFF
- ⑨ 12 V steker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te beschadigd. Het afdichtmiddel is niet

in staat de band af te dichten. Rij niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang » **afb. 86** ⑤ weer vast en controleer de druk op de manometer ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rij voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rij niet harder dan 80 km/u (50 mph) en vervang de band.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rij niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Ruitenwisperbladen vervangen

Ruitenwisperbladen voor en achter vervangen

Lees aandachtig de aanvullende informatie » 📖 pag. 55.

Ruitenwisperbladen in perfecte staat zorgen voor goed zicht. Zijn ze beschadigd, dan moeten ze onmiddellijk vervangen worden.

De ruitenwisperbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisperbladen regelmatig. **Als de ruitenwisperbladen het glas krassen**, dan moet u ze bij beschadiging vervangen en bij verontreiniging schoonmaken » ⚠.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwiserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

⚠ ATTENTIE

Rijd alleen wanneer u goed zicht hebt door alle ruiten!

- Regelmatig de ruitenwiserbladen en alle ruiten schoonmaken.
- Ruitenwiserbladen elk jaar een- tot tweemaal vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

- Defecte of vervuilde ruitenwiserbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken. Hierdoor kunnen de ruitenwiserbladen worden beschadigd.
- De voorruit- of achterruitwiser nooit met de hand verplaatsen. Deze kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Om beschadiging van de motorkap en de ruitenwiserarmen te voorkomen, mogen ze uitsluitend worden opgetild van de ruiten zodra ze in servicestand staan.

ℹ Let op

- De wiserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de motorkap volledig gesloten is.
- De servicestand kunt u bijvoorbeeld ook gebruiken wanneer u 's winters de voorruit met een hoes tegen bevriezing wilt beschermen.

Wagen slepen en motor starten door aanslepen

Aanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 52

Let bij gebruik van een sleepkabel op het volgende:

Bestuurder van de trekkende wagen

- Eerst langzaam wegrijden, tot de kabel strak staat. Dan voorzichtig gas geven.
- U dient voorzichtig weg te rijden en te schakelen. Is de wagen met een automatische versnellingsbak uitgerust, voorzichtig gas geven.
- Erop letten dat bij het slepen van de wagen de rembekrachtiging noch de stuurbeheersing in werking is. Voeg afremmen door het pedaal voorzichtig in te trappen!

Bestuurder van de getrokken wagen

– Let erop dat de kabel strak blijft staan.

Slepen van wagens met automatische versnellingsbak

- De keuzehendel in stand "N" zetten.
- Rijd niet harder dan 50 km/u (31 mph).
- Niet verder dan 50 km slepen.
- Met een takelwagen mag de wagen alleen met opgetilde voorwielen worden gesleept.

⚠ ATTENTIE

Als de stroomvoorziening is uitgevallen, werkt de verlichting niet (bv. remlicht en knipperlichten). Sleep de wagen niet af. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken.

⚠ ATTENTIE

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen. Om het risico op ongeval of ernstig letsel te verminderen, moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Als bestuurder van de getrokken wagen:
 - U dient de rem veel krachtiger in te trappen, want de rembekrachtiging werkt niet. Let er altijd op dat u niet botst tegen het trekkende voertuig.
 - U heeft meer kracht nodig aan het stuurwiel, want de stuurbeheersing werkt niet met stilstaande motor.

- Als bestuurder van de trekkende wagen:
 - Bijzonder voorzichtig gas geven.
 - Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
 - Rem iets vroeger dan gewoonlijk en ook zachter.

ⓘ VOORZICHTIG

Er kan onverbrande brandstof in de katalysatoren terechtkomen wanneer de wagen door aanslepen gestart wordt. Dit kan tot beschadigingen leiden.

ⓘ Let op

- Let bij het slepen of starten door aanslepen op de wettelijke voorschriften.
- Bij beide wagens de alarmlichten inschakelen. Let daarbij echter zo nodig op andere voorschriften.
- Een wagen met automatische versnellingsbak kan om technische redenen door aanslepen niet gestart worden.
- Als vanwege een defect de versnellingsbak van uw wagen geen smeermiddel meer bevat, mag uw wagen uitsluitend met opgetilde aandrijfwiel worden gesleept.
- Als de wagen meer dan 50 km moet worden gesleept, moet de wagen met opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.
- Bij een wagen zonder stroom blijft de besturing vergrendeld. De wagen moet dan met

opgetilde voorwielen vakbekwaam worden gesleept.

- Sleepoog altijd in de wagen meenemen

Sleepogen



Afb. 87 Voorste sleepoog

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 52

Voorste sleepoog vastschroeven

- Neem het sleepoog uit de wagen gereedschapset.
- Verwijder het deksel vooraan door op de linkerkant van het deksel te drukken. Bij FR-afwerkingen: druk en trek naar buiten. Voor de overige sportafwerkingen, verwijder het deksel door een schroevendraaier in te voeren in de onderste uitsparing en voorzichtig te wippen.

- Het sleepoog helemaal naar *links* vastdraaien, in pijlrichting » **afb. 87**.

Sleepoog achterin

Aan de achterkant van de wagen bevindt zich een sleepoog, rechts onder de bumper.

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

Vanwege de constante vervolgentwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, was het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

⌚ VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terechtkomt.

recht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.

i Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.
- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- De posities die niet bezet zijn door een zekering staan ook niet vermeld in de tabellen.
- Enkele van de in de tabellen vermelde gebruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn voor optioneel verkrijgbare uitrusting.
- Let erop dat de tabellen overeenkomen met de stand van de techniek tijdens het drukken van dit instructieboekje; waardoor ze dus aan wijzigingen onderhevig zijn.

Zekeringenoverzicht, dashboard links

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 45

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Regeleenheid 1

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
1	Lichten links	40
2	Centrale vergrendeling	40
3	Power C63 (30 Power)	30
4	PTC-relais (voorverwarming motor)	50
5	Steker stijl A links pin 22 (motor ruitbediening bestuurderszijde)	30
6	Motor ruitbediening linksachter	30
7	Claxon	20
9	Panoramadak	30
10	Actieve vering	7,5
11	Relais koplampsproeiers	30
12	MIB-scherm	5
13	(RL-15) Voeding SIDO KL.15 (ingangen 29 en 55)	30
14	Uittrekken contactsleutel, diagnose, grootlichthendel (grootlichtsignaal), inschakelen dimlicht-stadslicht (lichtschakelaar)	7,5
15	Regeleenheid airco (voeding)	7,5
	Keuzehendel automaat	

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
16	Instrumentenpaneel	5
17	Dwa-sensor, claxon alarm	7,5
23	Dubbele pomp ruitensproeier/-wisser	7,5
24	Motor voor verwarming, regeleenheid verwarming (voeding)	30
26	Relais 12 V-stopcontact	20
27	Ruitenwissermotor	15
28	Sigarettenaansteker	20
29	Regeleenheid airbag, controlelampje uitschakeling airbag	10
30	Achteruitversnelling, joystick spiegels, RKA, inschakelen stoelverwarming, int. druk airco, regeleenheden verwarming airco (voeding), elektrochrome spiegel, regeleenheid PDC, inschakelen mistlampen voor en achter (lichtschakelaar)	7,5
31	Vlotter brandstof	5
32	AFS-koplampen, lichtbundelverstelling (signaal en regelaar), Cent LWR, diagnose, grootlichthendel (ingeschakeld), dimmer sfeerverlichting (lichtbundelverstelling)	7,5
33	Relais Start-Stop, sensor koppeling	5
34	Ventilatoropeningen	5

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
35	Voeding regeleenheid soundactor, voeding GRA, voeding regeleenheid koelluchtventilator	5
36	Stoelverwarming	10
37	Hulpdiagnose	10
38	Voeding A/66 lichten rechts	40
39	ABS-pomp (accu achter)	40
41	Achterrautverwarming	30
42	Ruitbediening bijrijdersportier	30
43	Ruitbediening rechtsachter	30
44	Achterrautrijcamera	10
45	Voeding ruitenwisserhendel, diagnose	10
47	ABS-klep (accu achter)	25
	Relais EKP TDI (voeding brandstof-pomp)	30
49	Relais EKP MPI (voeding brandstof-pomp)	20
	Regeleenheid vlotter TFSI-pomp	15
50	Multimedia-radio (voeding)	20
51	Verwarme spiegels	10
53	Regensensor	5
54	30 ZAS (contactschakelaar)	5
55	Stoelverwarming	10

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 45

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
1	Elektrische ventilator, condensator	40
	Elektrische ventilator TK8, condensator	50
2	Bougies voorverwarming	50
3	ABS-pomp	40
	EMBOX2-13 (TA8)	20
4	Voorverwarming PTC fase 2	40
5	Voorverwarming PTC fase 3	40
6	BDM, 30 ReF	5
7	MSG (KL30)	7,5
8	Ruitenwissers	30
9	Regeleenheid automatische versnellingsbak, regeleenheid AQ 160	30
10	ABS-klep	25
	EMBOX2-11 (TA8)	5
11	Onderdrukpomp motor	20

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
12	Verstuivers	10
	Doseerklep dieselolie TDI, temperatuursensor uitlaatgassen TA8	
13	Servosensor	5
14	Pompen water hoge/lage temperatuur, vlotter (EKP-relais)	10
15	50 diag regeleenheden motor	5
16	Startmotor	30
17	Regeleenheden motor (MSG KL87)	20
18	PTC-relais, TOG-sensor, motorkleppe, elektrische ventilator PWM	10
19	Lambdasondes	15
20	Relais bougies voor, verwarmingspijp	5
	Bobines	20
	Kabelstreng motor (waterpomp, variabel klepverdeelstuk, elektromagnetische klep absorptie-koolfilter, drukklep, inlaatklep van secundaire lucht)	10

Lampen vervangen

Algemene aanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 46

Voordat een lampje vervangen wordt, dient het betreffende mechanisme uitgeschakeld te worden.

Het glas van de lampjes niet aanraken met de hand, want de vingerafdrukken zouden verdampen als gevolg van de voortgebrachte warmte en zowel een verkorting van de levensduur van de lampjes als condensatie op het oppervlak van de spiegel kunnen veroorzaken, wat de doeltreffendheid doet verminderen.

Een lampje mag enkel vervangen worden door een lampje met dezelfde kenmerken. De aanduiding staat op de lampvoet of op het glas.

Xenonkoplampen

Bij dit type koplampen moet de gebruiker het knipperlicht vervangen. De lampen voor dimmen grootlicht dienen te worden vervangen door een technische dienst, om de complexe elementen uit de wagen los te maken en het ingebouwde automatische regelsysteem opnieuw in te stellen.

De xenon-ontladingslampen geven een lichtstraal af die 2,5 maal intenser is, en hun gemiddelde levensduur is 5 keer langer dan die van halogeenlampen, waardoor ze, behalve bij abnormale storingen, nooit vervangen hoeven te worden.

⚠ ATTENTIE

- Als de motor op bedrijfstemperatuur is, moet bij werkzaamheden in de motorruimte bijzonder zorgvuldig te werk worden gegaan - gevaar voor verbranding!
- Lampen staan onder druk en kunnen exploderen als ze worden vervangen - gevaar voor verwondingen!
- Bij gasontladingslampen* (xenon-licht) moet deskundig worden omgegaan met het hoogspanningsgedeelte. Anders ontstaan er levensgevaarlijke situaties!
- Let er bij het vervangen van de lampen op, dat u zich niet verwondt aan scherpe delen in het koplamphuis.

ⓘ VOORZICHTIG

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!
- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.

🌿 Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

ⓘ Let op

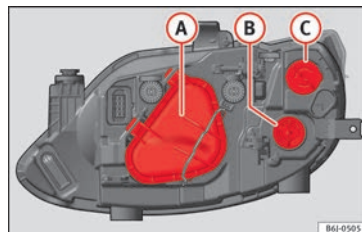
- Afhankelijk van de weersomstandigheden (koude, vocht) kunnen de koplampen, de mis-

tlampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, ontwasemt de zone waar de lichtbundel uitstraalt snel. Het is echter mogelijk dat de randen binnenin aangeslagen blijven.

- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.
- Lampenglas niet met de blote hand aanraken. Gebruik een stoffen doek of papier. Pak het glas van het gloeilampje niet met blote handen vast. Gebruik een schone stoffen doek of schoon papier. De vetsporen die de vingers achterlaten zouden anders door de warmte van het brandende gloeilampje verdampen en op het spiegeloppervlak neerslaan met als gevolg dat de reflector dof wordt.

Lampjes van de enkele koplamp vervangen

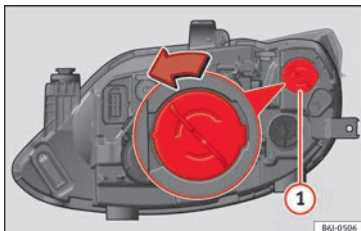
Positie van de lampjes



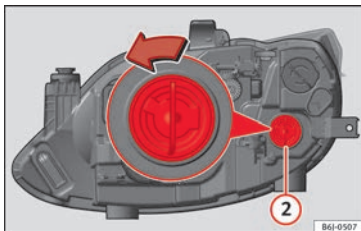
Afb. 88 Enkele koplamp.

- Ⓐ Stadslicht - Dimlicht/grootlicht.
- Ⓑ Knipperlicht.
- Ⓒ DRL (daglicht).

Knipperlicht en DRL-licht (dagrijverlichting)



Afb. 89 DRL-licht (dagrijverlichting) van enkele koplamp.

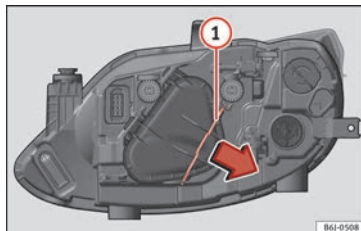


Afb. 90 Knipperlicht van de enkele koplamp.

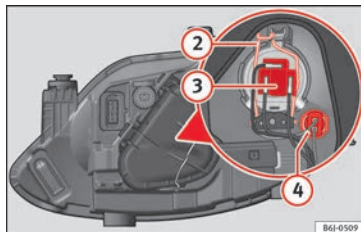
- Motorkap openen.
- Draai de fitting » **afb. 89** ① of » **afb. 90** ② naar links en trek eraan.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.

- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Dimlicht/grootlicht en stadslicht



Afb. 91 Enkele koplamp.



Afb. 92 Dim-/grootlicht en stadslicht van de enkele koplamp.

De afdekking verwijderen

- Motorkap openen.

- De band » **afb. 91** ① verplaatsen in pijl-richting en de kap verwijderen.

Het dimlicht/grootlicht vervangen

- Stekkerverbinding » **afb. 92** ③ van de lamp verwijderen.
- De houderveer » **afb. 92** ② losmaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector.
- Connector plaatsen.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.

- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Het stadslicht vervangen

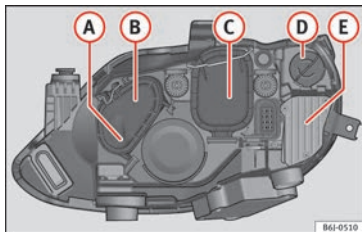
- Fitting » **afb. 92** ④ naar buiten verwijderen.
- Neem de lamp uit de wagen door eraan te trekken en plaats de nieuwe.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de

pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.

- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Lampjes van de dubbele koplamp vervangen

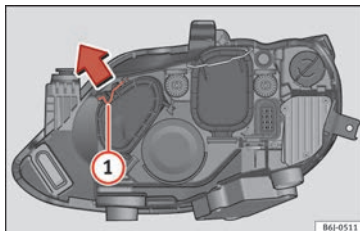
Positie van de lampjes



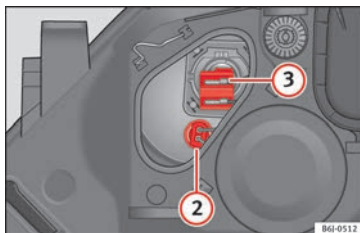
Afb. 93 Dubbele koplamp.

- Ⓐ Stadslicht
- Ⓑ Grootlicht
- Ⓒ Dimlicht
- Ⓓ Knipperlicht
- Ⓔ DRL-licht (led-daglicht)

Stadslicht en grootlicht



Afb. 94 Dubbele koplamp.



Afb. 95 Stadslicht en grootlicht.

De afdekking verwijderen

- Motorkap openen.
- De band ① verplaatsen in pijlrichting en de kap verwijderen » afb. 94.

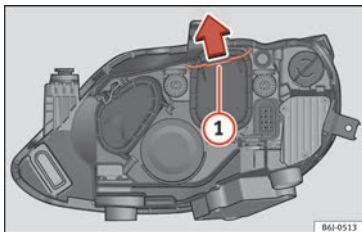
Stadslicht vervangen

- Verwijder de stekker » afb. 95 ② door hem eruit te trekken.
- Neem de lamp uit de wagen door eraan te trekken en plaats de nieuwe.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

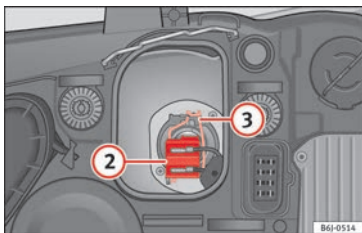
Grootlicht vervangen

- Verwijder de stekker » afb. 95 ③ door hem eruit te trekken.
- Het lampje verwijderen door eraan te trekken, en plaats het nieuwe, rekening houdend met de uitsparingen van de reflector, zodat het goed vastzit.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Lampje dimlicht



Afb. 96 Dubbele koplamp.

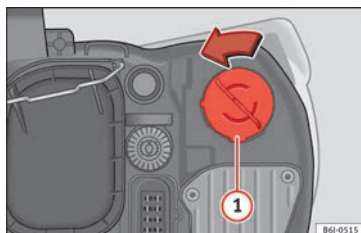


Afb. 97 Dimlicht.

- Motorkap openen.
- De band »afb. 96 1« verplaatsen in pijl-richting en de kap verwijderen.
- Stekkerverbinding »afb. 97 2« van de lamp verwijderen.

- De houderveer »afb. 97 3« loshaken door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector.
- Connector plaatsen.
- Deksel plaatsen en band sluiten. Ervoor zorgen dat gedurende deze handeling de pakking goed vastzit op de afdekking van de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Knipperlicht



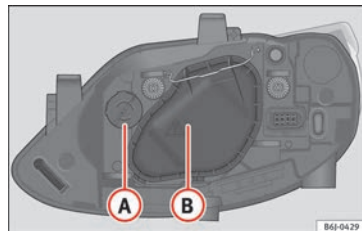
Afb. 98 Knipperlicht.

- Motorkap openen.

- Fitting »afb. 98 1« naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Lampen van de AFS-koplamp vervangen

Plaats van de lampen



Afb. 99 AFS-koplampen

- A Knipperlicht
- B Xenonlicht (dim-/grootlicht)

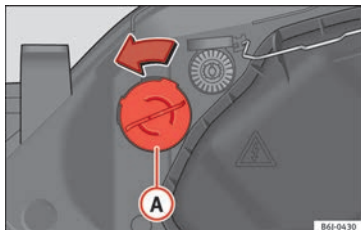
Xenonlamp vervangen

De werkzaamheden voor het vervangen van een gloeilampje aan bestuurderszijde zijn identiek aan de werkzaamheden aan bijrijderszijde.

⚠ ATTENTIE

Het is aanbevolen deze lamp in een gespecialiseerde werkplaats te vervangen.

Knipperlichtlampje



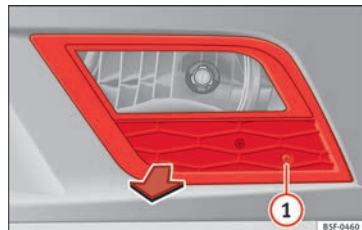
Afb. 100 Knipperlicht.

- Motorkap openen.
- Fitting » afb. 100 (A) naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.

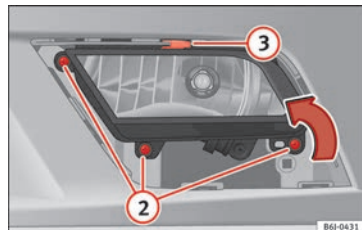
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Vervangen mistlampen

Lamp van mistlicht



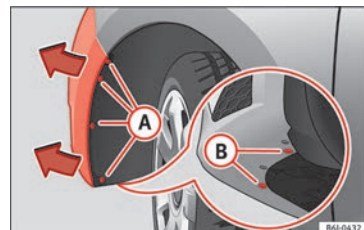
Afb. 101 Mistlamp.



Afb. 102 Mistlamp.

- Verwijder bout » afb. 101 (1) van het rooster van het mistlicht met behulp van een schroevendraaier.
- Maak vervolgens de klemmen los aan de rand van het rooster door de hendel iets te bewegen.
- Verwijder de 3 bouten » afb. 102 (2) om de mistlamp te kunnen verwijderen.
- Verwijder de metalen klem aan de bovenzijde van de mistlamp door de klem uit de wagen te trekken » afb. 102 (3).

Lamp van mistlicht versie FR



Afb. 103 Mistlamp: toegang tot de connector en de fitting.

- Verwijder de 4 schroeven (A) » afb. 103 van de binnenkant van het stuurhuis en de 2 onderste schroeven (B) » afb. 103 van de

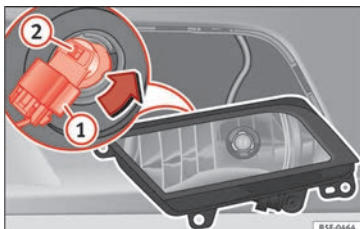
bumper met behulp van een schroevendraaier.

- De bumper lostrekken van de bevestigingspunten voor toegang tot de connector en de fitting.

Let op

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid van de mistlichten voor, wordt geadviseerd om naar de werkplaats van een officiële dealer of gespecialiseerde werkplaats te gaan voor vervanging.

Fitting uitbouwen



Afb. 104 Mistlamp.

- Stekkerverbinding » **afb. 104**  van de lamp verwijderen.
- Fitting » **afb. 104**  naar links draaien en trekken.

- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Lampen achteraan vervangen

Overzicht achterlampjes in led-verlichting

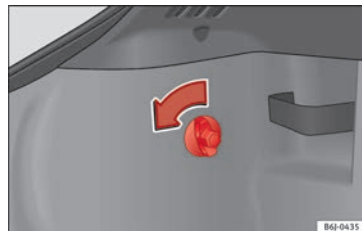
LED

- Remlicht
- Stadslicht

Lampjes

- Mistachterlicht
- Achteruitrijlicht
- Knipperlicht

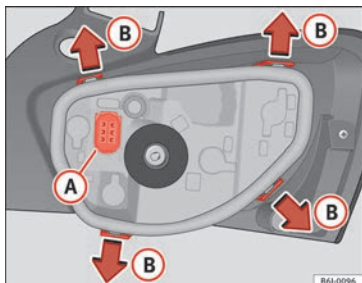
Toegang tot de achterlampjes



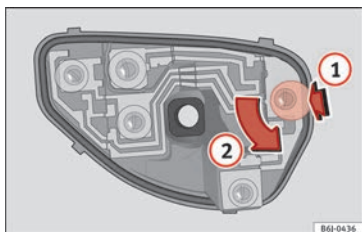
Afb. 105 Toegang tot de achterlampjes.

- Achterklep openen.
- De kap verwijderen door op de rand van de binnenzijde -pijl- te drukken m.b.v. de vlakke kant van een schroevendraaier » **afb. 105**.
- Verwijder het lampje, door dit naar buiten te trekken.

De lampen vervangen



Afb. 106 Vervanging lampjes achterlichten.



Afb. 107 Vervanging lampjes achterlichten.

- Verwijder de steker van de houder (A) » » » **afb. 105.**
- Verwijder de fitting door hem uit de behuizing te halen. Druk hiertoe de lipjes (B) in pijlrichting » » » **afb. 106.**

- Druk, na het verwijderen van de fitting, in pijlrichting (1) en draai tegelijkertijd in pijlrichting (2) » » » **afb. 107.**

Vervangen van lampjes. LED-verlichting

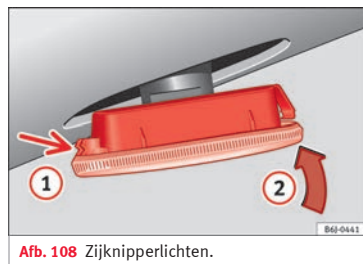
Voer dezelfde bewerkingen uit als bij achterlichten met lampen.

Indien nodig, de fitting demonteren zoals bij een gewone lamp.

Voor de vervanging van het remlicht en/of de stadslampen, uitgevoerd met led's, moet het gehele achterlicht vervangen worden.

Zij- en interieurlampjes vervangen

Zijknipperlichten



Afb. 108 Zijknipperlichten.

- Het knipperlicht naar links of naar rechts drukken om het lampje te verwijderen.
- Fitting uit het knipperlicht nemen.
- Defecte lampje verwijderen en een nieuw lampje plaatsen.
- De fitting in de geleiding van het knipperlicht steken tot hij vastklikt.
- Het knipperlicht eerst in de opening in de carrosserie plaatsen door de randen (1) » » » **afb. 108** in te passen en vervolgens het lampje volgens de pijl (2) » » » **afb. 108** plaatsen.

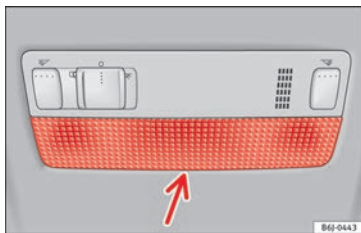
Kentekenverlichting

- Steek een schroevendraaier aan de platte zijde in de hiertoe voorziene gleuf en verwijder het licht.
- Verwijder de fitting door te draaien tot deze loskomt.
- De gloeilamp vervangen.
- Bouw de fitting in, door te draaien tot deze vastzit.
- Plaats het licht in de overeenkomstige holte en druk tot een "klik" hoorbaar is.

Derde remlicht*

Gezien de moeilijkheden betreffende de vervanging van dit licht dient dit in een garage uitgevoerd te worden.

Interieurverlichting en leeslampjes voorin



Afb. 109 Leeslampje voorin.

Het glas verwijderen

- De platte kant van een dunne schroevendraaier tussen het huis en het glas steken » **afb. 109.**
- Het glas voorzichtig loswippen om beschadigingen te voorkomen.

Om de lampjes te vervangen

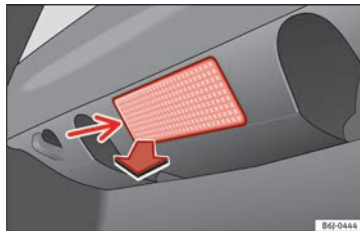
- De lampjes naar buiten trekken.

- Om het middelste lampje te verwijderen, deze vasthouden en naar één kant duwen.

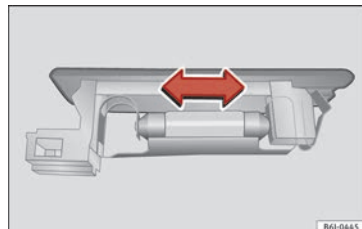
Voor de montage

- In omgekeerde volgorde te werk gaan en zachtjes aan de buitenkant van het lampje drukken.
- Eerst het glas met de kleine bevestigingsranden op het frame van de schakelaar zetten. Vervolgens op de voorkant drukken tot de twee lange randen in de houder vallen.

Kofferbaklampje*

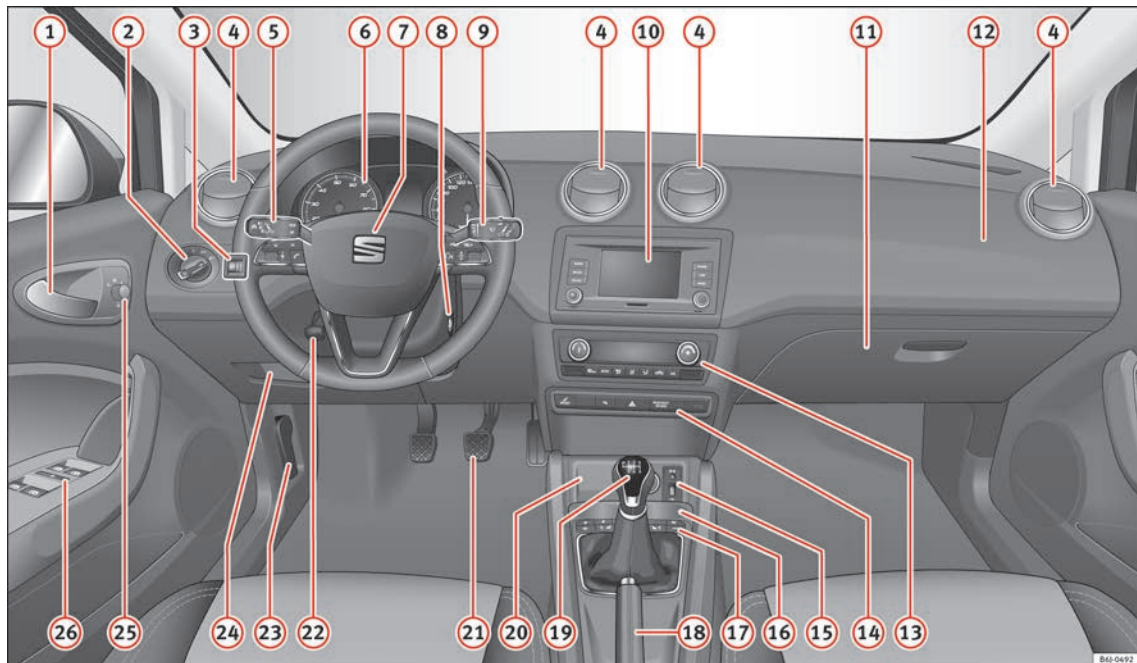


Afb. 110 Bagageruimteverlichting.



Afb. 111 Bagageruimteverlichting.

- De kap verwijderen door op de rand van de binnenzijde (pijl) te drukken m.b.v. de vlakke kant van een schroevendraaier » **afb. 110.**
- Druk zijdelings op het lampje en verwijder het uit de houder » **afb. 111.**



Afb. 112 Dashboard.

B&B-0492

Bedienen

Bestuurdersgedeelte

Overzicht

1	Portiergreep binnenzijde	
2	Lichtschakelaar	120
3	Lichtbundelhoogteverstelling*	124
4	Luchtroosters	
5	Hendel voor:	
	– Knipperlichten/grootlicht	121
	– Snelheidsregelsysteem*	186
6	Instrumentenpaneel en controlelampjes:	
	– Instrumenten	96
	– Waarschuwings- en controlelampjes	36
7	Stuur met claxon en	
	– Bestuurdersairbag	68
	– Bediening voor boordcomputer	26
	– Bedieningstoetsen voor radio, telefoon, navigatiesysteem en spraakbedieningssysteem » brochure Radio	
	– Hendels voor tiptronic-bediening (automatische transmissie)	166
8	Stuur- en contactslot	151

9	Hendel voor:	
	– Ruitenwissers/-sproeiers	126
	– Achterruitwisser- en sproeierinstallatie*	126
	– Bediening van de multifunctie-indicatie*	26
10	Infotainmentsysteem	
11	Afhankelijk van de wagenuitrusting, dashboardkastje met:	133
	– Cd-speler* en/of SD-kaart*	
	» brochure Radio	
12	Bijrijdersairbag*	14
13	Schakelaars voor:	
	– Verwarming en ventilatie	142
	– Airconditioning*	144
	– Climatronic*	147
14	Afhankelijk van de wagenuitrusting zijn de volgende toetsen beschikbaar:	
	– SEAT Drive Profile	188
	– Inparkeersysteem	178
	– Alarmlichten	124
	– Controlelampje airbag gedeactiveerd*	70, 73
15	Afhankelijk van de wagenuitrusting:	
	– USB/AUX-IN-ingang	107
	– Sigarettenaansteker/Accessoireaansluiting	135

16	Bekerhouder/Asbak	134
17	Bedieningselementen in de middenconsole:	
	– Drukknop voor activering Start-Stop	175
	– Controle bandenspanning*	221
	– Achterruitverwarming	125
	– Verwarme stoelen*	131
	– Centrale vergrendeling*	110
18	Handremhendel	154
19	Versnellingshendel	
	– Automatisch*	163
	– Schakelbak	162
20	Houder voor voorwerpen	
21	Pedalen	62
22	Hendel voor de instelling van de stuurkolom*	14
23	Hendel voor het openen van de motorkap	206
24	Zekeringhouder	83
25	Schakelaar voor elektrisch bedienen de buitenspiegels*	128
26	Toetsen voor elektrische ruitbediening*	116

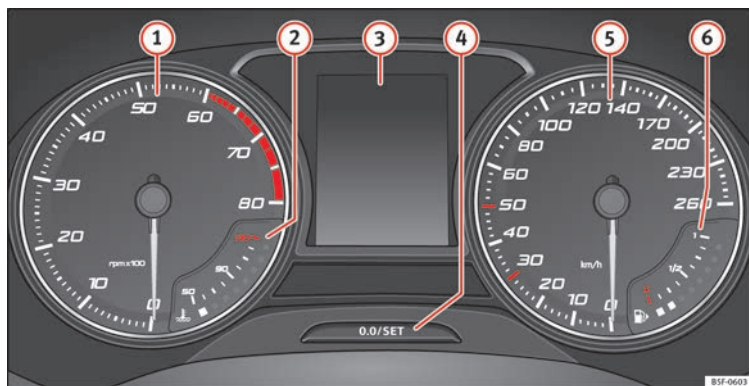
 Let op

Enkele van de hier vermelde uitrustingen horen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn optioneel.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumenten

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afb. 113 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

De plaats van de instrumenten hangt af van de model- en motoruitvoering.

- ① **Toerenteller** (van de draaiende motor, in honderd omwentelingen per minuut) » pag. 97.

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór

het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen op te schakelen, de keuzehendel in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen » ①.

- ② **Koelvloeistof temperatuurmeter** » pag. 99.
 ③ **Elementen op het display** » pag. 97.
 ④ **Instel- en weergaveknop** » pag. 99.

- ⑤ **Snelheidsmeter.**
 ⑥ **Brandstofmeter** » pag. 100.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.

VOORZICHTIG

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

Milieu-aanwijzing

Door op voorhand op te schakelen, vermindert zowel het brandstofverbruik als het lawaai.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan » » **afb. 113 ①**.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van het rode veld in de toerenteller geeft het voor alle versnellingen maximaal toelaatbare motortoerental aan voor een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is. Schakel op voordat dit veld wordt bereikt bij wagens met schakelbak of plaats de keuzehendel in de stand "D", of haal uw voet van het gaspedaal bij wagens met automatische transmissie.

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie » » **afb. pag. 28, Indicatie van de versnellingen.**

VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller ① » » **afb. 113** mag de rode zone slechts kort bereiken, dit om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkluiden te verminderen!

Aanwijzingen op het display

Bij het inschakelen van het contact kan op het display van het instrumentenpaneel » » **afb. 113 ③** uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Motorkap, achterklep en portieren geopend » » **afb. pag. 29.**
- Waarschuings- en informatieteksten.
- Afgelegde afstand.
- Tijd.
- Navigatieaanwijzingen.

- Buitentemperatuur.
- Kompas.
- Keuzehendelstand » » **pag. 163.**
- Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak) » » **afb. pag. 28.**
- Multifunctie-indicatie (MFA) en menu's voor verschillende instellingsopties » » **afb. pag. 26**
- Service-intervalindicatie » » **afb. pag. 34.**
- Tweede snelheidsindicatie » » **afb. pag. 26.**
- Snelheidssignaal » » **afb. pag. 33.**
- Statusindicatie van het start-stopsysteem » » **pag. 175.**
- Staat van rijden met laag verbruik (ECO) » » **pag. 98**
- Motorcode (MKB).
- Indicatie van de staat van het actieve cilinderbeheer (ACT®)* » » **pag. 170**

Kilometerstand

De totale kilometerstand registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De dagkilometerstand (**trip**) geeft het aantal kilometers of mijlen weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft elke 100 meter resp. 1/10 mijl weer.

- Druk kort op de knop » » **afb. 113 ④** om de dagkilometerstand op 0 te zetten.

- Houd de knop  gedurende 3 sec. ingedrukt om terug te keren naar de vorige waarde.

Tijd

- Om de tijd in te stellen, houdt u op knop **» afb. 113**  gedurende min. 3 sec. ingedrukt om naar de uren resp. minuten te gaan.
- Om door te gaan met het instellen, drukt u aan de boven- of onderzijde op knop . Houd de toets ingedrukt om de cijfers snel te veranderen.
- Druk nogmaals op knop  om het instellen van de klok te beëindigen.

De klok kan ook worden ingesteld via toets  en de functieknop  in het Easy Connect-systeem **» pag. 102.**

Kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de windstreek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven.

Keuzehendelstand

De ingeschakelde rijstand wordt zowel aangegeven naast de keuzehendel als op het display in het instrumentenpaneel. In de posities **D** en **S**, alsook bij de tiptronic, wordt op het display tevens de overeenkomstige versnelling weergegeven.

Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak)

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen **»  pag. 28.**

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere meeteenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

Voor het instellen van de tweede snelheidsmeter gaat u naar het Easy Connect-systeem via toets  en de functieknop  **» pag. 102.**

Snelheidswaarschuwing

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding zodra de ingestelde snelheid wordt overschreden. Dat is bijvoorbeeld als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen **»  pag. 33.**

Voor het instellen van de waarschuwingfunctie via de tweede snelheidsmeter gaat u naar het Easy Connect-systeem via toets  en de functieknop  **» pag. 102.**

Indicatie van de start/stop-werking

Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status **» pag. 175.**

Staat van rijden met laag verbruik (ECO)*

Naargelang de uitrusting verschijnt tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de indicatie "ECO" wanneer de wagen zich in de staat met laag verbruik bevindt, dankzij het actieve cilinderbeheer (ACT[®]) **»  pag. 30.**

Motorcode (MKB)

Houd knop **» afb. 113**  langer dan 15 sec. ingedrukt om de motorcode (MKB) van de wagen weer te geven. Hierbij dient het contact te zijn ingeschakeld en de motor stil te staan.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen **»**  in Waarschuwingssymbolen op pag. 101 in acht nemen.

⚠ ATTENTIE

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

- Ook bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.

- Vertrouw nooit blindelings op de buiten-temperatuurmeter!

Let op

- Er zijn verschillende typen instrumentenpanelen, dus kunnen de versies en indicaties van het display verschillen. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het Easy Connect-systeem worden ingesteld.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond en blijven ze branden tot de storing wordt verholpen.

Kilometerteller



Afb. 114 Instrumentenpaneel: kilometerteller en resetknop.

De weergave van het afgelegde traject gebeurt in kilometers "km" resp. in mijlen "mi". Het is mogelijk om van meeteenheid (kilometers "km"/mijlen "mi") te wisselen via de radio/Easy Connect*. Meer informatie hierover vindt u in het Instructieboekje bij het Easy Connect*-systeem.

Kilometerteller/dagteller

De kilometerteller toont het totaal aantal met de wagen verreden kilometers.

De dagteller geeft de afstand aan die gereden is nadat de dagteller voor de laatste keer is teruggezet. Hiermee kunnen korte afstanden worden gemeten. Het laatste cijfer geeft een afstand van 100 meter of 1/10 mijl aan.

De dagteller kunt u op nul terugzetten door de knop **[0.0/SET]** » **afb. 114** in te drukken.

Storingsindicatie

Als er een storing in het instrumentenpaneel is, wordt op het display van de dagteller **DEF** weergegeven. Laat de storing zo spoedig mogelijk verhelpen.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Voor wagens zonder koelvloeistoftemperatuurmeter verschijnt er een controlelampje  wanneer er een hoge temperatuur is » **pag. 211**. Zie ook » **1**.

Koelvloeistoftemperatuurmeter **2** » **afb. 113**

werkt alleen bij ingeschakeld contact. Let op de volgende aanwijzingen bij de temperatuurbereiken om motorschade te voorkomen.

Koud bereik

Als uitsluitend de lichtsegmenten in het onderste bereik van de schaal branden, heeft de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd hoge motortoerentallen, volgas en sterke motorbelasting.

Normaal bereik

De motor heeft zijn bedrijfstemperatuur bereikt, als de led's tot in het middelste bereik van de schaal branden. Bij hoge omgevings-temperaturen resp. bij zware belasting van de motor is het mogelijk dat de led's blijven »

branden, zelfs tot in het hoogste bereik. Dit is geen probleem zolang het controlelampje  in het display van het instrumentenpaneel niet oplicht.

Temperatuurbereik

Als de led's in het bovenste deel van de schaal en het controlelampje  in het display in het instrumentenpaneel oplichten, is de koelvloeistoftemperatuur hoog » pag. 211.

① VOORZICHTIG

- Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorlietemperatuur* »  pag. 31.
- Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!
- De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp van vakmensen in.

Brandstofpeil



Afb. 115 Brandstofindicator.

De weergave ⑥ » **afb. 113** verschijnt alleen bij ingeschakeld contact. Zodra de wijzer in het reservebereik komt, gaan de rode led onderin en het controlelampje  branden » pag. 96. Zodra het brandstofpeil extreem laag wordt, gaat de led onderin rood knipperen.

Het nog af te leggen aantal km met de nog beschikbare brandstof wordt in het display van het instrumentenpaneel ③ » **afb. 113** weergegeven.

Als u wilt weten welke inhoud de brandstoftank van uw wagen heeft, kunt u dit raadplegen in »  pag. 41.

① VOORZICHTIG

Nooit de tank helemaal leegrijden. De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot over-

slaan van de ontsteking leiden. Op deze wijze kan onverbrande brandstof in het uitlaatsysteem komen, dit zou oververhitting van de katalysator en schade hieraan kunnen veroorzaken.

Controle- en waarschuwingssymbolen

Waarschuwingssymbolen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 36

Er zijn rode waarschuwingssymbolen (prioriteit 1) en gele waarschuwingssymbolen (prioriteit 2).

Waarschuwingssmeldingen met prioriteit 1 (rood)

Bij deze storingen knippert of brandt het symbool en klinkt er **drie keer na elkaar een waarschuwingssignaal**. Die symbolen geven een **gevaar** aan. De wagen stoppen en de motor afzetten. Defecte functie controleren en het defect verhelpen. Zo nodig een vakman te hulp roepen.

Zijn er verschillende storingen met prioriteit 1, dan verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden en knipperen totdat de storing verholpen is.

Zo lang er sprake is van een waarschuwingstekst met prioriteit 1, worden er geen menu's op het display weergegeven.

Voorbeelden van waarschuwingmeldingen met prioriteit 1 (rood)

- Remsysteemsymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, REMVLOEISTOF, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE** of **STOPPEN, STORING REMSYSTEEM, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Remvloeistofsymbool  met waarschuwingstekst **STOP KOELVLOEISTOF CONTROLLEREN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.
- Motoroliedruksymbool  met waarschuwingstekst **STOPPEN, OLIEDRUK, MOTOR STOPPEN, ZIE INSTRUCTIEBOEKJE**.

Waarschuwingmeldingen met prioriteit 2 (geel)

Als zich een van deze storingen voordoet, licht het desbetreffende symbool op en klinkt er een **waarschuwingssignaal**. De desbetreffende functie moet zo snel mogelijk worden gecontroleerd, ook al kan er nog veilig worden gereden.

Als er sprake is van meerdere waarschuwingen met prioriteit 2, verschijnen de symbolen opeenvolgend gedurende ca. 2 seconden. Na een wachttijd verdwijnt de informatietekst en het symbool wordt ter herinnering aan de rand van het display weergegeven.

Waarschuwingen met **prioriteit 2** worden pas aangegeven als er geen storing met **prioriteit 1** is!

Voorbeelden van waarschuwingen met prioriteit 2 (geel):*

- Brandstofsymbool met informatietekst **TANKEN**.

ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwinglampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.
- Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.

- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken » pag. 205.

VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

Inleiding tot het Easy Connect-systeem*

Systeeminstellingen (CAR)*

Menu CAR (Setup)

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 24

Druk de Easy Connect-toets  en de functie-toets  in om de instellingen-menu's te kiezen.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

Door op de menutoets te drukken, opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd , is de functie actief.

Door op de menutoets  te drukken opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's.

Functietoetsen in het menu Instellingen van de wagen	Blz.
ESC-systeem:	» pag. 156
Banden	» pag. 221
Assistentie voor de bestuurder	» Tab. op pag. 24
Parkeren en manoeuvreren	» pag. 178
Verlichting	» Tab. op pag. 24
Achteruitkijkspiegels en ruitwissers	» Tab. op pag. 24
Openen en sluiten	» Tab. op pag. 24
Multifunctie-scherm	» Tab. op pag. 24
Datum en tijd	» Tab. op pag. 24
Eenheden	» Tab. op pag. 24
Service	» pag. 97
Fabrieksinstellingen	» Tab. op pag. 24

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het Easy Connect-systeem kan u van het verkeer afleiden.

Communicatie en multimedia

Bedieningselementen op het stuurwiel*

Algemeen

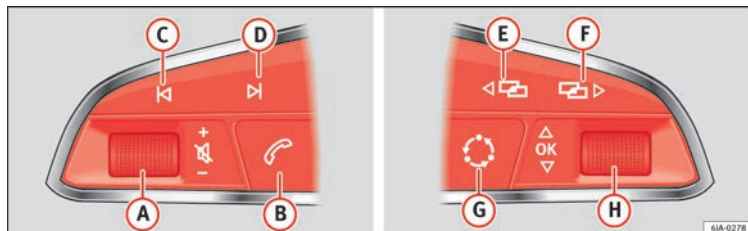
Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

Er bestaan twee uitvoeringen multifunctiemodules:

- **Versie audio + telefoon zonder spraakbediening (MID):** om de beschikbare audiofuncties (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) en het Bluetooth-systeem vanaf het stuur te bedienen.
- **Versie audio + telefoon met spraakbediening (HIGH):** om de beschikbare audiofuncties (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) en het Bluetooth-systeem vanaf het stuur te bedienen.

¹⁾ Afhankelijk van de wagenuitrusting.

Bediening van het systeem audio + telefoon zonder spraakbediening (MID)



Afb. 116 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

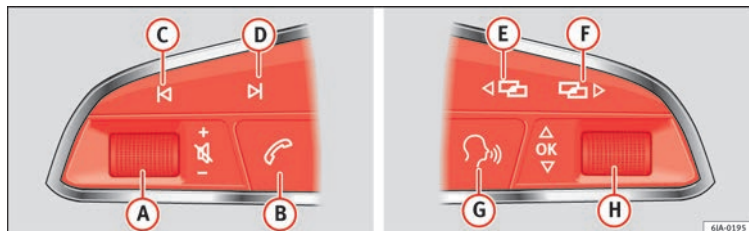
Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie
A	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte
B	<i>Kort indrukken:</i> toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .	<i>Kort indrukken:</i> toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .	<i>Kort indrukken:</i> toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .	<i>Kort indrukken:</i> beantwoorden / ophangen actieve gesprek / telefoonmenu openen. <i>Lang indrukken:</i> binnenkomende oproep afwijzen / privémodus inschakelen / nummer herhalen ^{a)} .	<i>Kort indrukken:</i> toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .
C	Zoekopdracht vorige zender	<i>Kort indrukken:</i> terug naar vorige track <i>Lang indrukken:</i> snel achteruit	Geen functie	Geen functie	Geen functie
D	Volgende zender zoeken	<i>Kort indrukken:</i> naar volgende track <i>Lang indrukken:</i> snel vooruit	Geen functie	Geen functie	Geen functie
E, F	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie
G	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron
H	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige voorselectie ^{b)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige track ^{b)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA	<i>Draaien:</i> Geen functie <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA	<i>Draaien:</i> Werkt op de MFA <i>Indrukken:</i> Bevestigen	<i>Draaien:</i> Veranderen van menu of geheugen in het instrumentenpaneel <i>Indrukken:</i> Werkt op het instrumentenpaneel

a) Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

b) Uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt.

Bediening van het systeem audio + telefoon met spraakbediening (HIGH)



Afb. 117 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon ^{a)}	Navigatiesysteem ^{a)}
A	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte

»

Bedienen

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon ^{a)}	Navigatiesysteem ^{a)}
B	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}	<i>Kort indrukken:</i> beantwoorden / ophangen actieve gesprek / telefoonmenu openen. <i>Lang indrukken:</i> binnenkomende oproep afwijzen / privémodus inschakelen / nummer herhalen	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}
C	Zoekopdracht vorige zender	<i>Kort indrukken:</i> terug naar vorige track <i>Lang indrukken:</i> snel achteruit	Geen functie	Geen functie ^{b)}	Functie Radio / Media (behalve AUX)
D	Volgende zender zoeken	<i>Kort indrukken:</i> naar volgende track <i>Lang indrukken:</i> snel vooruit	Geen functie	Geen functie ^{b)}	Functie Radio / Media (behalve AUX)
E, F	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
G	Spraakbediening in- / uitschakelen ^{a)}	Spraakbediening in- / uitschakelen ^{a)}	Spraakbediening in- / uitschakelen ^{a)}	Geen functie ^{b)}	Spraakbediening in- / uitschakelen
H	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige voorselectie ^{c)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige track ^{c)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie

a) Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

b) Bij actief telefoongesprek, zo niet functie van Radio/Media (behalve AUX).

c) Uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt.

Multimedia

Ingang USB/AUX-IN



Afb. 118 USB/AUX-IN-ingang.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over een USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich boven het opbergvak van de voorste middenconsole ►► **afb. 118**.

De bedieningsinstructies bevinden zich in de respectieve instructieboekjes van de audio of het navigatiesysteem.

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

Beschrijving

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pag. 9.

De centrale vergrendeling maakt centraal ont- en vergrendelen van alle portieren en de achterklep mogelijk.

Met de volgende vergrendelsystemen kunt u de centrale vergrendeling bedienen:

- **de sleutel**, door de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier te steken en in de openstand draaien. Afhankelijk van de wagenuitvoering worden alle portieren ontgrendeld of wordt enkel het bestuurdersportier ontgrendeld. Bij het sluiten van de wagen met de sleutel worden alle portieren vergrendeld.
- **met de drukknop voor de centrale vergrendeling** » pag. 110.
- **de radiografische afstandsbediening**, via de knoppen geïntegreerd in de sleutel » pag. 112.

Beschikt over verschillende functies die de veiligheid van de wagen optimaliseren:

- "Safe*" -vergrendeling

- Veiligheidsontgrendelen selectief*
- Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen
- Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*
- Veiligheidsontgrendelen

Wagen ontgrendelen*

- Druk de toets  » **afb. 122** van de afstandsbediening in om alle portieren en de achterklep te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen*

- Druk de toets  » **afb. 122** van de afstandsbediening in of draai de portiersleutel in vergrendelrichting om alle portieren en de achterklep te vergrendelen.

⚠ ATTENTIE

- **Het onoplettend of ongecontroleerd sluiten van buitenaf kan verwondingen veroorzaken, vooral bij kinderen.**
- **Bij het sluiten van de wagen mogen er geen kinderen alleen worden achtergelaten in de wagen, omdat in geval van nood de hulp van buitenaf wordt bemoeilijkt.**
- **Met vergrendelde portieren wordt voorkomen dat iemand ongewenst de auto binnendringt, bijvoorbeeld bij een stoplicht.**

Let op

Als diefstalbeveiliging heeft alleen het bestuurdersportier een slotcilinder.

"Safe"-beveiliging**

Het betreft een apparaat voor diefstalbeveiliging dat bestaat uit een dubbele vergrendeling van de portieren en de uitschakeling van de achterklep om inbraakpogingen te bemoeilijken.

Activering

De "safe"-beveiliging wordt ingeschakeld als de wagen m.b.v. de sleutel of de afstandsbediening vergrendeld wordt.

Om de beveiliging met de sleutel in te schakelen, de sleutel in het slot eenmaal in sluitstand draaien.

Om de beveiliging met de afstandsbediening in te schakelen, de vergrendelingsknop  van de afstandsbediening eenmaal indrukken.

Bij ingeschakelde Safe*-beveiliging kunnen de portieren noch binnenin noch van buitenaf op de normale manier worden ontgrendeld. De achterklep kan niet geopend worden. De knop voor centrale vergrendeling werkt niet.

Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven dat de "Safe"-beveiliging is ingeschakeld.

Buiten werking stellen

Draai de sleutel twee keer na elkaar in het portierslot in sluitstand.

Met de afstandsbediening, de vergrendelingsknop  van de afstandsbediening twee keer na elkaar indrukken met een interval van minder dan 5 seconden.

Bij het uitschakelen van de "Safe"-beveiliging, wordt ook de volumetrische sensor van het alarmsysteem uitgeschakeld.

Met uitgeschakelde "Safe", kunnen de portieren van binnenuit geopend worden, maar niet van buitenaf.

Zie "Veiligheidsontgrendelen"

Status van de "Safe"

In het bestuurdersportier zit een controlelampje, door het glas zichtbaar van buitenaf, dat de status van de "Safe"-beveiliging aangeeft.

Bij een knipperend controlelampje is de "Safe"-beveiliging geactiveerd. Dit controlelampje knippert in alle wagens, met of zonder alarmsysteem, totdat de wagen ontgrendeld wordt.

Samengevat:

Safe geactiveerd met of zonder alarmsysteem: het controlelampje knippert continu.

Safe gedeactiveerd zonder alarmsysteem: het controlelampje blijft uit.

Safe gedeactiveerd met alarmsysteem: het controlelampje blijft uit.

⚠ ATTENTIE

Bij ingeschakelde "Safe"-beveiliging mag niemand in de wagen blijven zitten; de portieren kunnen noch binnenin noch van buitenaf worden geopend, de hulp van buitenaf wordt bemoeilijkt. Er bestaat levensgevaar. Ingesloten personen zouden in een noodgeval niet uit de wagen kunnen komen.

Veiligheidsontgrendelen*

Met dit systeem kan alleen het bestuurdersportier of de hele wagen ontgrendeld worden.

Ontgrendelen van bestuurdersportier

Wordt uitgevoerd m.b.v. een enkelvoudige ontgrendeling (één keer). Kan worden uitgevoerd met de sleutel of met de afstandsbediening.

Met de sleutel, de sleutel in het portierslot eenmaal in openingsstand draaien. Het bestuurdersportier zal zonder "Safe" en ont-

grendeld zijn. In wagens met alarmsysteem, zie hoofdstuk Alarmsysteem » pag. 114.

Met de afstandsbediening, de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening eenmaal indrukken. De "Safe"-beveiliging van de hele wagen wordt uitgeschakeld, alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, het alarmsysteem wordt uitgeschakeld en het controlelampje gaat uit.

Ontgrendelen van alle portieren en de achterklep

Om alle portieren en de achterklep te kunnen openen, tweemaal na elkaar de ontgrendelingsknop  van de afstandsbediening indrukken.

Door de knop twee keer en in minder dan 5 seconden in te drukken, wordt de "Safe"-beveiliging van de hele wagen uitgeschakeld, alle portieren ontgrendeld en de achterklep geactiveerd. Het controlelampje gaat uit en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld, in de wagens die hierover beschikken.

Ontgrendelen achterklep

Zie »  pag. 9.

Activeren van het veiligheidsontgrendelen*

Met de deur open steekt u de sleutel in het contactslot en start u de motor. Steek de andere sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel gedurende ten

»

minste 3 seconden in de richting "openen". De knipperlichten knipperen twee keer.

Deactiveren van het veiligheidsontgrendelen*

Met de deur open steekt u de sleutel in het contactslot en start u de motor. Steek de andere sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel gedurende ten minste 3 seconden in de richting "sluiten". De knipperlichten zullen één keer knipperen.

Automatisch vergrendelen door onvrijwillig openen

Dit systeem van diefstalbeveiliging verhindert dat de wagen uit vergetelheid open blijft.

Bij het ontgrendelen en als na verloop van 30 seconden geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Automatisch vergrendelen door snelheid en automatisch ontgrendelen*

Deze beveiliging verhindert de toegang van buitenaf zolang de wagen in het verkeer is (bijvoorbeeld bij stilstand voor een verkeerslicht).

Vergrendelen

De portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid hoger dan 15 km/u (9 mph). De achterklep wordt automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid hoger dan 6 km/u (4 mph).

Wordt bij stilstand een van de portieren of de achterklep geopend, waarna de wagen weer gaat rijden en de aangeduide snelheid overschreden wordt, dan wordt het portier of de achterklep weer vergrendeld.

Ontgrendelen

Bij het verwijderen van de sleutel uit het contact, keert de wagen terug naar de toestand waarin deze zich bevond voor het automatisch vergrendelen.

Ieder portier kan binnenin individueel ontgrendeld en geopend worden (bijvoorbeeld om een passagier te laten uitstappen). Hiervoor dient de portiergreep in het portier eenmaal te worden bediend.

Systeem activeren*

Druk met ingeschakeld contact tussen 3 en 10 seconden de vergrendelknop in van de drukknop voor centrale vergrendeling.

Systeem deactiveren*

Druk met ingeschakeld contact tussen 3 en 10 seconden de ontgrendelingstoets in van de drukknop voor centrale vergrendeling.

In beide gevallen zal, indien de verrichting correct uitgevoerd werd, de drukknop voor vergrendeling knipperen  » **afb. 119**.

⚠ ATTENTIE

Als de wagen rijdt, mogen de handgrepen in het portier niet worden bediend: het portier wordt dan geopend.

Let op

Wanneer de airbags bij een ongeval worden geactiveerd, wordt de hele wagen, behalve de achterklep ontgrendeld. De wagen kan binnenin met de centrale vergrendeling worden vergrendeld, na het contact uit en weer in te schakelen.

Schakelaar van de centrale vergrendeling*



Afb. 119 Drukknop voor centrale vergrendeling.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» pag. 9

Met de drukknop voor de centrale vergrendeling kan de wagen binnenin worden ver- en ontgrendeld.

De schakelaar voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het veiligheidssysteem "safe" actief is.

Wanneer uw wagen met de drukknop voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- Het is niet mogelijk om de portieren en de achterklep van *buitenaf* te openen (om veiligheidsredenen bijv. bij het stilstaan voor een stoplicht).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat, wordt het niet mee vergrendeld. Daardoor wordt voorkomen dat men zichzelf buiten-sluit.
- U kunt de portieren binnenin afzonderlijk ontgrendelen en openen. Hiertoe moet u *éénmaal* aan de portiergreep aan de binnenkant trekken.

ATTENTIE

- Een vergrendelde wagen kan een val worden voor kinderen en hulpbehoevende personen.
- Bij het herhaaldelijk aansturen van de centrale vergrendeling is de drukknop voor de

centrale vergrendeling enkele seconden buiten werking. Deze kan enkel ontgrendeld worden indien deze eerder vergrendeld is. Na enkele seconden kan de centrale vergrendeling weer bediend worden.

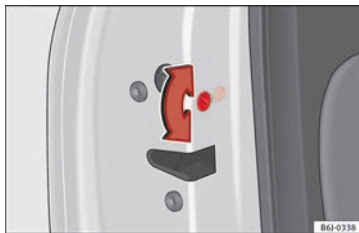
- De drukknop voor de centrale vergrendeling werkt niet wanneer de auto van buitenaf gesloten is (met de afstandsbediening of de sleutel).

Let op

- Wagen dicht, toets .
- Wagen open, toets .

Kinderslot

✓ Geldig voor wagens: 5-deurs



Afb. 120 Kinderslot in het linkerportier.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat kinde-

ren per ongeluk een portier openen tijdens het rijden.

Deze functie is onafhankelijk van het elektronische ontgrendel- en vergrendelsysteem van de wagen. Het is alleen van toepassing op de achterste portieren. Kan alleen mechanisch in- of uitgeschakeld worden, zoals hieronder wordt beschreven:

Kinderslot inschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen dat beveiligd moet worden.
- Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel linksom bij de linkerportieren » **afb. 120** en rechtsom bij de rechterportieren.

Kinderslot uitschakelen

- Wagen ontgrendelen en het portier openen waarvan het kinderslot uitgeschakeld moet worden.
- Draai, met geopend portier, de gleuf met de wagensleutel naar links voor rechterportieren en naar rechts voor linkerportieren » **afb. 120**.

Als de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de portieren alleen van buitenaf worden geopend. De kindersloten worden, met open portier, met de sleutel in de gleuf in- of uitgeschakeld (raadpleeg bovenstaande aanwijzingen).

Sleutels

Set sleutels



Afb. 121 Sleutelset.

Afhankelijk van de uitvoering van uw wagen kan de sleutelset bestaan uit:

- een sleutel met afstandsbediening » **afb. 121 A**
- een sleutel zonder afstandsbediening **B**,
- een kunststof sleutelhanger* **C**.

of

- twee sleutels zonder afstandsbediening **B**
- een kunststof sleutelhanger* **C**.

Nieuwe sleutels

Als u een nieuwe sleutel nodig heeft, kunt u met het chassisnummer van de wagen naar een Technische Dienst gaan.

⚠ ATTENTIE

• Verkeerd gebruik van de contactsleutel kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.

• Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.

• Ongecontroleerd gebruik van de wagen-sleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in nood-situaties wordt bemoeilijkt.

• Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

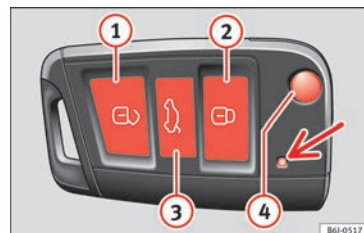
• Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

ⓘ VOORZICHTIG

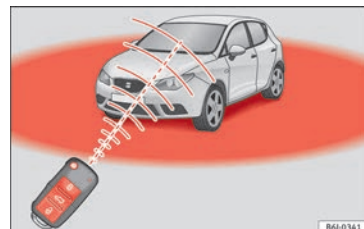
In de sleutel met afstandsbediening zitten elektronische componenten. Bescherm de sleutels tegen vocht en stoten.

Radiografische afstandsbediening*

Wagen ontgrendelen en vergrendelen



Afb. 122 Knoppen op de sleutel met afstandsbediening.



Afb. 123 Bereik radiografische afstandsbediening.

Met de radiografische afstandsbediening kan de wagen van op afstand worden ont- en vergrendeld.

M.b.v. de toets ④ » » » **afb. 122** van de afstandsbediening, wordt de sleutelbaard ontgrendeld.

Wagen ontgrendelen ⑥ » » » **afb. 122** ①.

Wagen vergrendelen ⑥ » » » **afb. 122** ②.

Achterklep ontgrendelen. Op knop ③ » » » **afb. 122** ③ drukken, tot alle knipperlichten van de wagen even knipperen. Bij het indrukken van ontgrendelingsknop ③ ③, beschikt u over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld.

Bovendien knippert het controlelampje van de sleutelbatterij (pijl) » » » **afb. 122**.

De zender met de batterijen is ondergebracht in de sleutel met afstandsbediening. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. Het maximaal bereik hangt af van verschillende factoren. Bij zwakker wordende batterijen wordt de reikwijdte kleiner.

⚠ ATTENTIE

Lees de betreffende waarschuwingsaanwijzingen » » » in Set sleutels op pag. 112 en volg deze op.

ℹ Let op

- De radiografische afstandsbediening werkt alleen als u zich in het werkingsgebied bevindt » » » **afb. 123**.
- Als u de wagen met de radiografische afstandsbediening niet kunt ont- of vergrendelen, moet u eerder genoemde sleutel opnieuw laten synchroniseren. Ga hiervoor naar uw technische dienst.

Batterij vervangen

Als het batterij-controlelampje van de sleutel niet knippert bij het indrukken van de knoppen, dient de batterij binnenkort te worden vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de radiografische afstandsbediening beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde intensiteit en afmetingen.

♻ Milieu-aanwijzing

Lege batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu. Gooi ze daarom niet weg, maar lever ze in als klein chemisch afval (KCA).

Sleutel met afstandsbediening synchroniseren

Indien de wagen niet kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de sleutel met afstandsbediening, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden.

Met geopende wagen:

- Druk toets ⑥ ② » » » **afb. 122** op de afstandsbediening in.
- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Met gesloten wagen:

- Druk toets ⑥ ① » » » **afb. 122** op de afstandsbediening in.
- Vergrendel vervolgens de wagen met de sleutelbaard **binnen een minuut**.

Als u vaak de ⑥-knop indrukt buiten het werkingsgebied van de radiografische afstandsbediening, kunt u de wagen misschien niet meer ont- en vergrendelen met de afstandsbediening. De sleutel met afstandsbediening moet dan opnieuw worden gesynchroniseerd.

Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.

»

Er kunnen maximaal vijf sleutels met radio-grafische afstandsbediening worden gebruikt.

Alarmsysteem*

Beschrijving van het alarmsysteem*

Met behulp van het alarmsysteem moeten inbraakpogingen en diefstal van de wagen worden bemoeilijkt. Hiertoe geeft het systeem bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingsignalen.

Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Het systeem wordt onmiddellijk geactiveerd en het controlelampje in het bestuurdersportier en de knipperlichten knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem en het beveiligingssysteem (dubbele beveiliging) geactiveerd is.

Als een van de portieren of de klep bij het inschakelen van het alarmsysteem niet afgesloten is, maakt deze geen deel uit van de beveiligde gebieden van de wagen. Indien u later het portier of de kap sluit, worden deze automatisch in de beschermingszones van de wagen geïntegreerd en wordt een opti-

sche waarschuwing door de knipperlichten gegeven wanneer de portieren sluiten.

- De knipperlichten zullen tweemaal knipperen bij het openen en het uitschakelen van het alarmsysteem.
- De knipperlichten zullen eenmaal knipperen bij het afsluiten en inschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

Als bij de vergrendelde wagen de volgende handelingen onbevoegd worden uitgevoerd.

- De wagen wordt met de sleutel mechanisch geopend zonder aanzetten van het contact binnen de volgende 15 seconden (in sommige landen, bijv. Nederland, treedt het alarmsysteem onmiddellijk in werking).
- Openen van een portier.
- De motorkap openen.
- Openen van achterklep.
- Inschakeling van het contact met ongeldige sleutel
- Bewegingen in de binnenruimte (wagens met volumetrische sensor).
- Slepen van de wagen¹⁾.
- Overhellen van de wagen¹⁾.

- Verkeerde handeling aan het alarmsysteem.

- Loskoppelen van de accu.

In deze gevallen worden gedurende ca. 30 seconden akoestische signalen en lichtsignalen (knipperlichten) uitgezonden. Deze cyclus kan zich tot 10 keer herhalen, afhankelijk van het land.

Alle portieren handmatig openen

Bij wagens zonder alarm worden bij het handmatig openen van het bestuurdersportier alle portieren ontgrendeld.

Hoe wordt het alarmsysteem uitgeschakeld?

Om het alarmsysteem uit te schakelen, dient u de sleutel in de openingsrichting te draaien, het portier te openen en het contact in te schakelen of de toets voor openen  van de afstandsbediening in te drukken.

Bij wagens die met een alarmsysteem uitgerust zijn, heeft men 15 seconden de tijd om de sleutel in het contactslot te steken en het contact in te schakelen als de wagen met de sleutel via het bestuurdersportier geopend wordt.

Anders gaat het alarm gedurende 30 seconden af en kan de motor niet worden gestart.

¹⁾ In wagens uitgerust met afsleepalarm

Let op

- Na 28 dagen gaat het controlelampje uit om te voorkomen dat de accu leeg raakt als de wagen voor langere tijd geparkeerd staat. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.
- Als na het afgaan van het alarm geprobeerd wordt een ander beveiligd gebied binnen te dringen, gaat het alarmsysteem opnieuw af.
- Het alarmsysteem kan met de radiografische afstandsbediening in- en uitgeschakeld worden » pag. 112.
- Het alarmsysteem  wordt niet geactiveerd als de wagen van binnenuit met de drukknop voor de centrale vergrendeling vergrendeld wordt.
- Als de wagenaccu helemaal of voor de helft ontladen is, werkt het alarmsysteem niet correct.
- De wagenbewaking blijft ook gegarandeerd als de accukabels worden losgemaakt of de accu niet meer werkt indien het alarmsysteem geactiveerd is.
- Als een van de beide accukabels bij een geactiveerd alarmsysteem wordt losgemaakt, treedt het alarmsysteem in werking.

Interieurbewaking en afsleepalarm*

Bewakings- of controlefunctie inbegrepen in het alarmsysteem*, dat via ultrasoon geluid de niet geautoriseerde toegang tot de wagen opspoort.

Activering

- Wordt automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van het alarmsysteem.

Buiten werking stellen

- Open de wagen met de mechanische sleutel of met de toets  van de afstandsbediening. Tussen het openmaken van het portier en de sleutel in het contactslot steken mag niet meer dan 15 seconden zitten omdat anders het alarmsysteem afgaat.
- Druk tweemaal op toets  van de afstandsbediening. De volumetrische sensor en de hellingshoeksensor worden gedeactiveerd. Het alarmsysteem blijft geactiveerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de wagen weer wordt vergrendeld.

De interieurbewaking en de sensor van het afsleepalarm (hellingshoeksensor) worden samen met het alarmsysteem automatisch ingeschakeld. Voor het inschakelen ervan moeten alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

Indien u de interieurbewaking en het wegsleepalarm wenst uit te schakelen, moet u dit telkens opnieuw doen wanneer de wagen vergrendeld wordt, anders worden deze systemen automatisch ingeschakeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm moeten uitgeschakeld worden indien dieren

in de binnenruimte van de vergrendelde wagen gelaten worden (anders gaat het alarmsysteem af wegens hun bewegingen) of bijvoorbeeld wanneer de wagen vervoerd wordt of wordt weggesleept met twee wielen van de grond.

Valse alarmen

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- geopende ruiten (geheel of gedeeltelijk),
- Panoramadak/kanteldak open (gedeeltelijk of geheel),
- Beweging van voorwerpen in de wagen, zoals losse papieren, accessoires aan de binnenspiegel (luchtverfrissers) enz.

Let op

- Als de wagen automatisch opnieuw vergrendeld wordt en het alarmsysteem zonder de functie volumetrische sensor geactiveerd is, dan wordt het alarmsysteem met alle functies ingeschakeld, behalve die van de volumetrische sensor. Deze wordt pas weer geactiveerd de volgende keer dat het alarmsysteem ingeschakeld wordt, tenzij deze opzettelijk uitgeschakeld wordt.

- Indien het alarm is afgegaan als gevolg van de volumetrische sensor, dan wordt dit bij het openen van de wagen aangegeven via het knipperen van het controlelampje van het bestuurdersportier. Dit knipperen is anders dan wanneer het alarmsysteem aanstaat.
- De trilling van een mobiele telefoon die in de wagen is achtergelaten kan ervoor zorgen dat de interieurbewaking wordt geactiveerd, aangezien de sensoren reageren op de bewegingen en schokken die optreden in de wagen.
- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. Enkel wanneer alle portieren gesloten zijn (met inbegrip van de achterklep), worden de interieurbewaking en het afsleepalarm geactiveerd.

Achterklep

Openen en sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 9

ATTENTIE

- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- De achterklep mag niet geopend worden als de mist- en achteruitrijlichten zijn ingeschakeld.

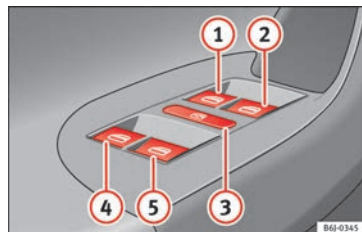
keld. Dit kan de controlelampjes beschadigen.

- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterrauit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.

- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen wordt achtergelaten.

Elektrische ruitbediening

De ruiten elektrisch openen en sluiten*



Afb. 124 Deel van het bestuurdersportier: knoppen voor de voorste en achterste ruiten (5-deurs wagen met elektrisch bediende ruiten voor- en achteraan).

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 11

Via de bedieningselementen in het bestuurdersportier kunnen de voorste en achterste ruiten worden bediend. In de andere portieren zitten aparte knoppen voor de betreffende ruit.

Sluit de ruiten altijd helemaal als u de wagen parkeert of onbewaakt achterlaat » .

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de ruitbediening nog ca. 10 minuten worden gebruikt zolang de contactsleutel niet uit het

contactsloot is getrokken en het bestuurders- of bijrijdersportier niet werd geopend.

Veiligheidsschakelaar niet ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn geactiveerd.

Veiligheidsschakelaar ingedrukt: de knoppen van de achterste portieren zijn gedeactiveerd.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaankwijzingen » ⚠ in Set sleutels op pag. 112 in acht nemen.

- Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!
- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.
- Indien het contact ingeschakeld wordt, kan elektrische uitrusting, zoals de elektrische ruitbediening, in werking treden, waardoor er kans op kneuzingen, enz., bestaat.
- De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in noodsituaties wordt bemoeilijkt.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

- **De ruitbediening werkt pas niet meer als het contact wordt uitgeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend.**
- **Stel - indien nodig- de ruitbediening achterin met de veiligheidsschakelaar buiten werking. Vergewis uzelf ervan dat deze inderdaad buiten werking is.**

Let op

Als het sluiten van de ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, wordt de ruit meteen weer geopend » pag. 117. In dit geval moet u controleren waarom de ruit niet kon worden gesloten voordat u opnieuw probeert deze te sluiten.

Openings- en sluitautomaat*

Dankzij de sluit-/openingsautomaat hoeft u de knop niet te blijven indrukken.

Knoppen » **afb. 124** ①, ②, ④ en ⑤ hebben twee standen voor het openen en twee voor het sluiten van de ruiten. Daardoor is het eenvoudiger het openen en sluiten gecontroleerd uit te voeren.

Sluitautomaat

- Trek de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar boven. De ruit sluit volledig.

Openingsautomaat

- Druk de knop voor de ruitbediening kort tot in de tweede stand naar beneden. De ruit gaat helemaal open.

Weer activeren van de sluit- en openingsautomaat

- Als de kabels van de accu zijn los- en vastgemaakt, is de sluit- en openingsautomaat buiten werking. Als volgt weer activeren:
- Ruit door het permanent omhoogtrekken van de ruitbedieningsschakelaar tot de aanslag omhoogschuiven.
- Schakelaar loslaten en opnieuw een seconde omhoogtrekken. De automaat is nu weer geactiveerd.

Als u een knop tot in de eerste stand drukt resp. trekt, opent of sluit het raam zolang de knop wordt bediend. Wanneer u de knop kort tot de tweede stand indrukt of loslaat, wordt de ruit automatisch geopend (openingsautomaat) of gesloten (sluitautomaat). Wanneer u de knop bedient tijdens het openen of sluiten van de ruit, blijft de ruit in die stand staan.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

- Als het automatisch sluiten van een ruit stroef verloopt of wordt tegengewerkt door een obstakel, stopt het sluiten van de ruit in deze stand en wordt de ruit meteen weer geopend » » ⚠.
- Controleer vervolgens waarom de ruit niet sluit, voordat u het opnieuw probeert.
- Indien u het probeert binnen 10 seconden en de ruit opnieuw moeizaam sluit of een hindernis aantreft, zal de automatische ruitbediening niet werken gedurende 10 seconden.
- Als de ruit weer stroef sluit of door een obstakel niet kan worden gesloten, stopt het sluiten van de ruit in deze stand.
- Als u er niet achter kunt komen waarom de ruit niet kan worden gesloten, probeert u dan de ruit opnieuw te sluiten door binnen de 10 seconden aan de schakelaar te trekken. De ruit wordt met maximale kracht gesloten. **De sluitkrachtbegrenzing is nu uitgeschakeld.**

Wanneer u langer dan 10 seconden wacht, wordt de ruit bij het bedienen van een knop weer volledig geopend en is de sluitauto-maat weer ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE

- **Verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben!**
- **Wanneer u –ook al is het voor even– de wagen verlaat, trek dan altijd de contactsleutel**

uit het contactslot. Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen.

- **De ruitbediening werkt pas niet meer wanneer een van de voorportieren wordt geopend en het contact wordt uitgeschakeld.**
- **Sluit de ruiten nooit onbeheerst of zonder op te letten, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf ervan dat er zich niemand in het werkingsgebied van de ruiten bevindt.**
- **Laat nooit personen achter in de wagen als u de wagen van buiten vergrendelt - de ramen kunnen in geval van nood niet meer worden geopend!**
- **De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!**

Comfortopenen en -sluiten*

Via het portierslot*

- De sleutel in het slot van het bestuurdersportier in openings- resp. sluitstand houden totdat alle ruiten geopend resp. gesloten zijn.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

- Houd de vergrendelings-/ontgrendelings-toets ingedrukt zodat de ruiten met elektrische ruitbediening openen/sluiten. Indien de toets losgelaten wordt, wordt de functie automatisch onderbroken.
- Indien het automatisch sluiten onderbroken wordt en de toets voor het openen ingedrukt wordt en ingedrukt blijft, gaat de ruit omlaag.
- Zodra de ramen volledig zijn gesloten, zullen de knipperlichten even knipperen.

Panoramakanteldak*

Panoramaschuifdak openen of sluiten

Lees aandachtig de aanvullende informatie » »  pag. 11

Het panoramadak / kanteldak wordt bij ingeschakeld contact met de drukknop geopend of gesloten.

Sluit het panoramadak/kanteldak altijd volledig wanneer u de wagen parkeert of buiten uw gezichtsveld achterlaat » » ⚠.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het kanteldak nog ca. tien minuten openen of sluiten zolang het bestuurders- of bijrijdersportier niet wordt geopend.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig geopend en gesloten (onafhankelijk van het panoramadak/schuifdak).

⚠ ATTENTIE

- Verkeerd gebruik van het kanteldak kan lichamelijk letsel als gevolg hebben!
- Sluit het kanteldak nooit onbeheerst of zonder op te letten, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Vergewis uzelf er daarom van dat er zich niemand in het werkingsgebied van het kanteldak bevindt.
- Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevende personen alleen achter in de wagen - vooral niet als zij bij de sleutel kunnen. Ongecontroleerd gebruik van de wagensleutel door derden kan ertoe leiden dat de motor wordt gestart of elektrische uitrustingen (bv. elektrisch bediend kanteldak) worden bediend - gevaar voor ongevallen! De wagenportieren kunnen via de sleutel met afstandsbediening worden vergrendeld, waardoor hulp in nood-situaties wordt bemoeilijkt.
- Het kanteldak werkt tot een van de voorportieren wordt geopend of de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken.
- Zorg dat er zich geen voorwerp en/of lede-maat bevindt tussen de ruit en het dak wanneer de functie voor automatisch openen/sluiten opnieuw ingesteld wordt.

Comfortsluiten*

Via het portierslot

- Houd de sleutel in het bestuursportier in de sluitstand tot het kanteldak is gesloten.
- Wanneer u de sleutel loslaat, wordt de werking onderbroken.

Via de afstandsbediening

- Druk ongeveer 3 seconden op de vergrendelingstoets van de afstandsbediening. Het kanteldak wordt gesloten.
- Op de ontgrendelingsknop drukken, om de werking te onderbreken.

Sluitkrachtbegrenzing van het panoramadak/kanteldak*

Het panoramadak/kanteldak is uitgerust met *sluitkrachtbegrenzing* die voorkomt dat grote voorwerpen bij het sluiten van het dak gekneld raken. De sluitkrachtbegrenzing voorkomt echter niet dat vingers in het zonneschermb gekneld kunnen raken. Wanneer het kanteldak een obstakel treft bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend.

Lichten en zicht

Lichten

Controlelampjes

	Springt aan
Mistachterlicht aan » pag. 121.	
	Springt aan
Mistlampen* aan » pag. 121.	
	Springt aan
Linker of rechter knipperlicht. Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is.	
	Springt aan
Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld » pag. 121.	

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwing-lampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Waarschuwingssymbolen op pag. 101 in acht nemen.

Lichten in- en uitschakelen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 21

De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

ATTENTIE

Rijd nooit met stadslicht – gevaar voor ongevallen! Het stadslicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Schakel daarom in het donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

Let op

- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.
- Als bij ingeschakelde wagenverlichting de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier is geopend. Dat herinnert u eraan de verlichting uit te schakelen.
- Het licht van het mistachterlicht kan het achteropkomend verkeer verblinden. Gebruik

de mistachterlichten alleen bij gering zicht. Daarom verschijnt op het instrumentenpaneel een waarschuwing wanneer men een snelheid van 60 km/u (38 mph) overschrijdt: **Schakel het mistachterlicht uit!**.

- Let bij het gebruik van de beschreven verlichting op de wettelijke bepalingen.

Lichten automatisch inschakelen*

Activering

- Schakelaar in stand **AUTO** draaien. Deze aanduiding zal oplichten.

Buiten werking stellen

- Lichtschakelaar in stand **0** draaien.

Automatische rijlichtregeling

Als de automatische regeling van het dimlicht is ingeschakeld, wordt het dimlicht door een lichtsensor automatisch ingeschakeld wanneer u bijvoorbeeld overdag een tunnel inrijdt.

ATTENTIE

- Hoewel de automatische rijlichtregeling geactiveerd is, wordt het dimlicht bij mist niet ingeschakeld. Het dimlicht dient derhalve met de hand ingeschakeld te worden.

Let op

- Bij wagens met automatische rijlichtregeling zal, als de contactsleutel uit het contactslot gehaald wordt, het akoestische signaal alleen klinken als de lichtschakelaar in de stand  of  staat.
- Bij ingeschakelde automatische rijlichtregeling kunnen niet ook nog tegelijkertijd de mistlampen en het mistachterlicht ingeschakeld worden.
- Let bij het gebruik van de beschreven verlichting op de wettelijke bepalingen.
- Geen klevers voor de sensor op de voorruit bevestigen. Dit kan eventueel storingen of defecten in de automatische rijlichtregeling veroorzaken.
- De regensensor schakelt het dimlicht in wanneer de ruitenwissers gedurende enkele seconden ononderbroken wissen, en schakelt het dimlicht weer uit als het ononderbroken of met interval wissen gedurende enkele minuten is gestopt.

Dagrijverlichting

 » Tab. op pag. 2

De dagrijverlichting wordt automatisch ingeschakeld zodra het contact wordt ingeschakeld.

De dagrijverlichting bestaat uit signaleringslichten ter verbetering van de verkeersveiligheid. Het betreft in de koplamp ingebouwde lichten die telkens aangaan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **0** of **AUTO** bevindt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van het dimlicht.

⚠ ATTENTIE

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- De achterlichten worden bij het dagrijlicht niet ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.

i Let op

De wettelijke voorschriften van elk land moeten nageleefd worden.

Mistlampen



Afb. 125 Dashboard: lichtschakelaar.

Mistlampen vooraan inschakelen*

- Schakelaar vanuit positie **AUTO**, $\rightarrow$ of $\rightarrow$ in de eerste stand draaien en hieraan trekken. Het symbool $\rightarrow$ van de lichtschakelaar gaat branden.

Mistachterlicht inschakelen (wagens met mistlampen vooraan)

- Schakelaar vanuit positie **AUTO**, $\rightarrow$ of $\rightarrow$ in de tweede stand draaien en hieraan trekken $\ggg$ **⚠ Lichten in- en uitschakelen op pag. 120.** Er gaat een controlelampje aan op het paneel voor controle- en waarschuwingslampjes.

Mistachterlicht inschakelen (wagens zonder mistlampen voorin)

- Lichtschakelaar tot tegen de aanslag draaien vanuit positie $\rightarrow$ of $\rightarrow$ en hieraan trekken.

Er gaat een controlelampje aan op het paneel voor controle- en waarschuwingslampjes.

Knipperlicht- en grootlichthendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie $\ggg$ **📖 pag. 22**

Parkeerlicht

- Contact uitzetten en de sleutel uit het contactslot trekken.
- Hendel omhoog- of omlaagdrukken om het rechter- of het linkerparkeerlicht in te schakelen.

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortknipperlichten kunnen worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem via toets **CAR** en de functieknop **[Setup]** $\ggg$ **pag. 102.**

Bij wagens die niet over het betreffende menu beschikken, kan de functie worden gedeactiveerd in een gespecialiseerde werkplaats.

$\gg$

⚠ ATTENTIE

Door het grootlicht worden andere bestuurders ernstig verblind - gevaar voor ongevallen! Gebruik het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen wanneer niemand kan worden verblind.

📌 Let op

- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.
- De *knipperlichten* werken alleen bij ingeschakeld contact. Het betreffende controlelampje  resp.  in het instrumentenpaneel knippert mee. Het controlelampje  knippert als de knipperlichten worden ingeschakeld en een aanhangwagen correct aan de wagen is aangesloten. Als een gloeilamp van de knipperlichten defect is, knippert het controlelampje twee keer zo snel. Als de knipperlichten van de aanhangwagen defect zijn, brandt het controlelampje  niet. De gloeilamp vervangen.
- Het *grootlicht* kan alleen bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje .
- Het *grootlichtsignaal* brandt zo lang als u de hendel vasthoudt - ook als het licht niet is ingeschakeld. In het instrumentenpaneel brandt dan controlelampje .

• Bij ingeschakeld *parkeerlicht* branden aan de betreffende zijde van de wagen de koplamp met stadslicht en het achterlicht. Het parkeerlicht brandt alleen bij uit het contact getrokken contactsleutel. Als het licht is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch signaal zolang het bestuurdersportier is geopend.

• Als bij ingeschakelde knipperlicht de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dat herinnert u eraan de knipperlichten uit te schakelen, tenzij u het parkeerlicht juist wilt hebben ingeschakeld.

Funcție Coming Home/Leaving Home*

De functie Coming Home wordt handmatig gecontroleerd. De functie Leaving Home wordt met een lichtsensor gecontroleerd.

Indien de functie Coming Home of Leaving Home ingeschakeld is, gaan als oriëntatie-lichten de stadslichten en dimlichten vooraan, de achterlichten en de kentekenverlichting aan.

Funcție Coming Home

De functie Coming Home wordt geactiveerd door het contact uit te schakelen en de lichtsignaal kort aan te sturen. Na het openen van het bestuurdersportier, gaat de verlichting Coming Home aan. Indien het bestuurder-

sportier reeds open is bij het kort aansturen van de lichtsignaal, gaat de verlichting Coming Home **onmiddellijk** aan.

Bij het sluiten van het laatste portier van de wagen of de achterklep, begint het vertraagd uitschakelen van de koplampen met de functie Coming Home.

De verlichting Coming Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen na het sluiten van alle portieren van de wagen en de achterklep verstrijkt.
- Indien, 30 seconden na het inschakelen, nog een portier of de achterklep open is.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand **0**.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

Automatische Leaving-Homefunctie

De functie Leaving Home wordt geactiveerd bij het ontgrendelen van de wagen indien:

- de knop van de verlichting zich bevindt in de stand **AUTO** en
- de lichtsensor "duisternis" waarneemt.

De verlichting Leaving Home gaat uit in onderstaande gevallen:

- Indien de afgestelde tijd voor het vertraagd uitschakelen van de koplampen verstrijkt.

- Indien de wagen opnieuw vergrendeld wordt.
- Indien de knop van de lichten geplaatst wordt in stand 0.
- Indien het contact ingeschakeld wordt.

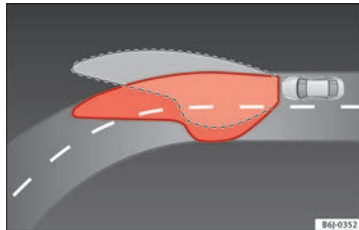
Handmatige Leaving-Homefunctie

Bij wagens zonder automatische rijlichtregeling (lichtsensor) wordt bij opnieuw instappen in de wagen en ontgrendeling automatisch de handmatige Leaving-Homefunctie geactiveerd wanneer bij het wegrijden van de wagen de handmatige Coming-Homefunctie werd ingeschakeld.

Let op

- Om de Coming/Leaving-homefunctie te kunnen activeren, moet de lichtschakelaar in de stand AUTO staan en de lichtsensor detecteren dat het donker is.
- Indien u met ingeschakelde lichten de sleutel uit het contact trekt, u het grootlichtsignaal kort aanstuurt en het bestuurdersportier opent, hoort u geen akoestisch signaal aangezien de functie Coming Home is ingeschakeld en de lichten na een tijd automatisch uitgaan (behalve indien de bediening van de lichten in stand  of  staat).

Meedraaiende koplampen* (bij het rijden in bochten)



Afb. 126 Bochtenverlichting met meedraaiende koplampen.

Bij het rijden in bochten wordt het belangrijk deel van de weg veel beter verlicht.

De bochtenverlichting biedt het voordeel dat de bocht en de rand van de weg beter worden verlicht. Het dynamische licht wordt afhankelijk van de rijsnelheid en de draaihoek van het stuurwiel automatisch geregeld.

De twee hoofdkoplampen draaien met een verschillende hoek mee om te voorkomen dat het vóór de wagen te donker wordt.

Let op

Het systeem treedt in werking vanaf een snelheid van ca. 10 km/u (6 mph).

Mistlampen met cornering-functie*

Een bijkomende lichtbron naast het dimlicht om het wegdek te verlichten bij het nemen van een bocht.

De cornering-functie werkt wanneer de verlichting is ingeschakeld en bij het rijden met een snelheid van 40 km/u (25 mph). De cornering-functie wordt ingeschakeld wanneer er wordt gestuurd of wanneer het knipperlicht wordt geactiveerd.

Voorwaarts rijden

- Indien het stuurwiel naar rechts gedraaid wordt of het rechterknipperlicht ingeschakeld wordt, licht de rechtermistlamp op.
- Indien het stuurwiel naar links gedraaid wordt of het linkerknipperlicht ingeschakeld wordt, licht de linkermistlamp op.

Bij het achteruitrijden gaan beide mistlampen branden.

Let op

Bij ingeschakelde mistverlichting wordt de cornering-functie aan beide kanten ingeschakeld, m.a.w. beide mistlampen branden.

Instrumenten- en schakelaarverlichting / lichtbundel-hoogteverstelling



Afb. 127 Dashboard: lichtbundel-hoogteverstelling van de koplampen.

Instrumenten- en schakelaarverlichting

De hoeveelheid verlichting van de instrumenten, bedieningselementen en schermen kan worden geregeld via het menu van het infotainmentsysteem, door middel van de toets **[CAR]** en de functietoets **[SETUP]** » pag. 24.

Een in het instrumentenpaneel ingebouwde fotocel regelt de instrumentenverlichting (verlichting van enkele meters en schalen), de verlichting in de middenconsole en de verlichting van de displays.

Bij **uitgeschakelde verlichting** en ingeschakeld contact is de instrumentenverlichting (schalen) ingeschakeld. Bij afnemende omgevingshelderheid wordt de instrumentenverlichting automatisch gedimd. Bij bijzonder weinig omgevingslicht gaat de verlichting

van de instrumenten helemaal uit. Deze functie moet de bestuurder eraan herinneren om bij afnemende omgevingshelderheid het dimlicht op tijd in te schakelen.

Lichtbundel-hoogteverstelling

Met de elektrische lichtbundel-hoogteverstelling kunt u de koplampen traploos aanpassen aan de belading van de wagen » **afb. 127**. Daardoor wordt voorkomen, dat het tegemoetkomend verkeer meer wordt verblind dan nodig is. Tegelijkertijd levert de juiste instelling van de koplampen het voor de bestuurder optimale zicht op.

U kunt de koplampen alleen verstellen als het dimlicht aan staat. Om de lichtbundel te laten zakken, draait u het kartelwiel uit de basisstand **0** omlaag.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

Wagens met **gasontladingsslampen** (xenonlicht) beschikken over een **dynamische lichtbundel-hoogteverstelling**. Zo wordt bij het inschakelen van het licht de lichtbundel aan de belading van de wagen aangepast.

Wagens met gasontladingsslampen beschikken niet over de regelaar voor lichtbundel-hoogteverstelling.

Noodknipperlichten

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 22

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Als de wagen dienst weigert:

1. Uw wagen op een veilige afstand tot het rijdend verkeer zetten.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen » .
3. Motor afzetten.
4. Handrem aantrekken.
5. Bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten als de wagen met een automatische versnellingsbak is uitgerust.
6. Gebruik de gevarendriehoek om andere verkeersdeelnemers erop te attenderen dat uw wagen stilstaat.
7. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. D.w.z. dat zowel de controlelampjes van de knipperlichten als het controlelampje van de schakelaar tegelijkertijd

knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

ATTENTIE

- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek, om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerksaam te maken.
- Vanwege de hoge temperaturen van de katalysator mag u de wagen nooit in de buurt van licht ontvlambare materialen, zoals droog gras of uitgelopen benzine, neerzetten – brandgevaar!

Let op

- De wagenaccu wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Binnenverlichting

Binnenverlichting en leeslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 23

Bagageruimteverlichting

Het licht gaat aan wanneer de achterklep open is, zelfs met uitgeschakelde lichten en uitgeschakeld contact. Zorg daarom dat de achterklep altijd correct gesloten is.

Verlichting dashboardkastje

Bij het openen van het dashboardkastje aan passagierszijde gaat het dashboardkastlampje automatisch branden; dit gaat weer uit zodra het kastje wordt gesloten.

Interieurverlichting*

» Tab. op pag. 2

De sfeerverlichting verlicht de middenconsole en de voetenruimte.

De verlichting is volledig ingeschakeld met geopende portieren en tijdens het rijden daalt de intensiteit ervan wanneer het dimlicht werkt.

De intensiteit van de sfeerverlichting* kan worden ingesteld via het menu Easy Connect (zie **Instellingen verlichting** » **Interieurverlichting** »  pag. 24).

Let op

Als niet alle portieren zijn gesloten, gaat de binnenverlichting na ca. 10 minuten uit als de contactsleutel niet meer in het contact zit en de portierschakeling is ingeschakeld. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Zicht

Achterraitverwarming



Afb. 128 Middenconsole: schakelaar achterraitverwarming.

De achterraitverwarming werkt alleen bij draaiende motor. Als de verwarming ingeschakeld wordt, gaat er een controlelampje in de schakelaar branden.

Na ongeveer 8 minuten schakelt de achterraitverwarming automatisch uit.

Milieu-aanwijzing

De achterraitverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik.

i Let op

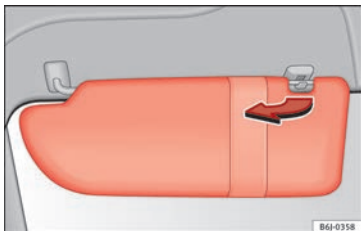
Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

i Let op

Door verkeerd gebruik van de zonnekleppen (bijvoorbeeld door ze naar beneden te trekken als ze opengeklapt zijn) kunnen scheurtjes in de as ontstaan. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt.

ders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

- Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op » pag. 55 in acht nemen.

Zonnekleppen

Afb. 129 Zonneklep aan de bestuurderszijde.

De zonnekleppen voor de bestuurder en de bijrijder kunnen uit de houders in het midden van de wagen worden getrokken en naar de portieren worden gedraaid in de richting van de pijl » **afb. 129**. Trek ze nooit naar beneden.

De zonneklep van de bestuurder is voorzien van een kaartenhouder, die van de bijrijder van een make-upspiegel met een afdekking*.

Ruitenwisser voor en achter**Controlelampje***

Springt aan

Ruitensproeiervloeistofpeil te laag.

Dit betekent dat u bij de volgende gelegenheid het reservoir moet bijvullen » pag. 214.

Ruitenwissers

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 23

⚠ ATTENTIE

- Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor* de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

ⓘ VOORZICHTIG

Voordat u de ruitenwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren! Als u de ruitenwissers bij vastgevroren wisserbladen inschakelt, kunnen zowel de wisserbladen als de ruitenwissermotor worden beschadigd!

i Let op

- De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact.
- Het verwarmingsvermogen van de verwarmbare ruitensproeiers* wordt automatisch geregeld als het contact wordt ingeschakeld en is afhankelijk van de buitentemperatuur.

- Bij wagens met alarmsysteem en in bepaalde versies werkt de ruitenwisser in de intervalstand/regensensor alleen met het contact aan en de motorkap gesloten.

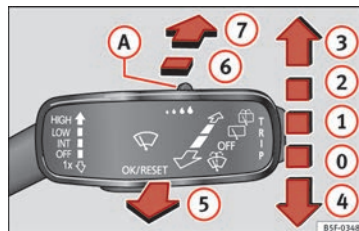
- Is de functie interval-wissen ingeschakeld, dan hangt de wispauze van de snelheid af. D.w.z. hoe hoger de snelheid hoe korter het interval.

- Wanneer de wagen stopt bij ingeschakelde wisserstand 1 of 2 wordt automatisch naar een lagere stand teruggeschakeld. Als de wagen weer gaat rijden, wordt weer naar de ingestelde wisserstand geschakeld.

- Na bediening van de "wis-/was-automaat" wordt na ca. vijf seconden nog eenmaal nagewist, als de wagen nog aan het rijden is (druppelfunctie). Wanneer binnen 3 seconden na de druppelfunctie opnieuw de ruitenwisser bediend worden, start een nieuwe wascyclus zonder nawissen. Om opnieuw de "druppelfunctie" te kunnen gebruiken, dient het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld te worden.

- Geen klevers voor de regensensor* op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.

Ruitenwisser voor de achterrait



Afb. 130 Ruitenwisserhendel: achterraitwisser.

interval-wissen inschakelen

– Hendel naar voren in stand ⑥ » afb. 130 drukken. De ruitenwisser werkt ongeveer om de 6 seconden.

interval-wissen uitschakelen

– Hendel uit stand ⑥ terug naar het stuurwiel trekken. Wanneer u tijdens het wissen uitschakelt, kan de wisser nog iets nalopen.

Wis-/was-automaat inschakelen

– Hendel helemaal naar voren in stand ⑦ » afb. 130 drukken. De ruitenwisser en -sproeier van de achterrait werken gelijktijdig. Zolang u de hendel in deze stand houdt, werkt de sproeierinstallatie.

– Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt en de wisser werkt totdat de cyclus doorlopen is.

– Druk de hendel naar het stuurwiel om de automaat uit te schakelen.

⚠ ATTENTIE

- Versleten of vuile wisserbladen verminderen het zicht en daarmee de rijveiligheid.
- Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op » pag. 55 in acht nemen.

⚠ VOORZICHTIG

Bij vorst eerst controleren of het wisserblad niet is vastgevroren, voordat u de ruitenwisser inschakelt! Indien u de ruitenwisser bij vastgevroren wisserblad inschakelt, kunnen zowel het wisserblad als de ruitenwissermotor worden beschadigd!

i Let op

- De achterraitwisser werkt alleen bij ingeschakeld contact.
- Het hangt af van de uitvoering van het model of de ruitenwisser nawist als hij ingeschakeld is en de wagen in achteruit staat.

Koplampsproeiersysteem*

De koplampsproeiers maken de koplampen schoon.

Bij het inschakelen van de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit worden ook de koplampen gewassen, wanneer de ruitenwisserhendel minstens 1,5 seconde naar het stuurwiel wordt getrokken – mits het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld. Op gezette tijden, bijv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil zoals insectenresten van de koplampen verwijderen.

Let op

- Om de werking van de koplampsproeierinstallatie in de winter te garanderen, moet u de sneeuw die zich kan bevinden in de houders van de koplampsproeiers in de bumper wegnemen of eventueel ijsvrij maken met een spray om ijs te verwijderen.
- Om water te besparen, indien de ruitensproeierinstallatie verschillende keren geactiveerd wordt, dan werkt de koplampsproeier elke drie cycli.

Achteruitkijkspiegels

Binnenspiegel

Om veilig te kunnen rijden, is het belangrijk een goed zicht door de achterrait naar achteren te hebben.

Binnenspiegel met automatische dimfunctie*

Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt de dimfunctie ingeschakeld.

Wanneer de dimfunctie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel afhankelijk van de lichtinval **automatisch** in de antiverblindingsstand gezet. De dimfunctie wordt geannuleerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Let op

- Het automatisch dimmen van de spiegels functioneert alleen storingvrij als het rolgordijn* tegen de zon van de achterrait is ingeklapt en de lichtinval op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt belemmerd.
- Indien u een sticker dient te plaatsen op de voorruit, doe dit niet voor de sensoren. Zo niet kan dit veroorzaken dat de dimfunctie van de binnenspiegel niet goed of helemaal niet werkt.

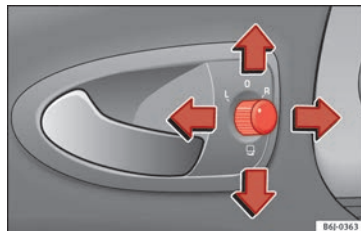
Buitenspiegels handmatig naar binnen klappen

De buitenspiegels van de wagen kunnen dichtgeklapt worden. Druk hiertoe de spiegelbehuizing naar binnen.

Let op

Voordat de wagen door een automatische wasstraat wordt gebracht, wordt aanbevolen de buitenspiegels dicht te klappen om schade te voorkomen.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels*



Afb. 131 Schakelaar buitenspiegels.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 13

De buitenspiegels kunnen met de draaiknop in het bestuurdersportier worden versteld.

Basisstand van de buitenspiegels

1. Draaiknop » **afb. 131** in stand **L** zetten (**linkerbuitenspiegel**).
2. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren.

3. Vervolgens de draaiknop in stand **R (rechterbuitenspiegel)** zetten.
4. De draaiknop bedienen om de buitenspiegel zo in te stellen dat u goed zicht hebt naar achteren » » .

Verwarmbare buitenspiegels*

- Druk op de drukknop voor ontwaseming  » » **afb. 128**
- De spiegels worden gedurende verschillende minuten ontwasemd om onnodig gebruik van de accu te vermijden.
- Druk indien nodig opnieuw om de functie te reactiveren.
- De verwarming van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij temperaturen hoger dan +20 °C (+68 °F).

Buitenspiegels elektrisch naar binnen klappen*

- Draaiknop » » **afb. 131** in stand  draaien om de buitenspiegels in te klappen. U moet de buitenspiegels altijd inklappen, wanneer u door een wasstraat rijdt, om beschadigingen te voorkomen.

Buitenspiegels terugklappen*

- Draaiknop in de stand L of R draaien om de buitenspiegels terug te klappen » » .

ATTENTIE

- Convexe of asferische spiegels vergroten het blikveld maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld. Als u deze spiegels gebruikt om de afstand tot achteropkomend verkeer bij het wisselen van rijbaan te bepalen, kunt u deze verkeerd inschatten - gevaar voor ongevallen!
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.
- Let er bij het terugklappen van de buitenspiegels op dat er geen vingers tussen de spiegel en de spiegelvoet komen - gevaar voor verwondingen!

Milieu-aanwijzing

De verwarming van de buitenspiegels moet niet langer dan nodig aan blijven staan. Anders wordt onnodig veel brandstof verbruikt.

Let op

- Als het elektrische verstelmecanisme eens zou uitvallen, kunt u beide buitenspiegels met de hand verstellen door op de rand van het spiegelvlak te drukken.
- Bij wagens met elektrisch inklapbare buitenspiegels geldt: als het spiegelhuis door krachten van buitenaf (bijv. aanstoten bij inparkeren) is versteld, moeten de spiegels elektrisch tot aan de aanslag worden ingeklapt. Het spiegelhuis mag in geen geval met

de hand worden versteld, omdat dan de werking van de spiegel wordt beïnvloed.

- De achteruitkijkspiegels kunnen afzonderlijk en gelijktijdig worden ingesteld, zoals hierboven beschreven.
- De inklapfunctie van de buitenspiegels wordt niet geactiveerd bij een snelheid die hoger is dan 40 km/u (25 mph).

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen verstellen

Voorstoelen verstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 12

⚠ ATTENTIE

Belangrijke informatie, tips, adviezen en waarschuwingen die u in het belang van uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw passagiers moet lezen en in acht nemen, vindt u in het hoofdstuk Veilig rijden » pag. 57.

⚠ ATTENTIE

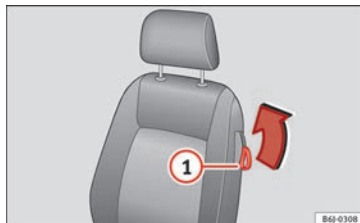
- Nooit de bestuurders- of bijrijdersstoel tijdens het rijden verstellen. Tijdens het verstellen van de stoel neemt u een verkeerde zithouding aan, wat kan leiden tot ongevallen. Verstel de bestuurders- of bijrijdersstoel alleen wanneer de wagen stilstaat.
- Om het risico op verwondingen bij plotse remmen of een ongeluk te verkleinen, nooit met te ver naar achteren staande rugleuning rijden. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden de veiligheidsgordels goed hebben omgegespt. Hoe

verder de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel is door een verkeerd gordelverloop!

- Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel in hoogte of lengterichting! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.
- Trek verticaal en niet lateraal aan de hendel om de stoel in de lengterichting te verplaatsen, aangezien deze door de kracht die zo uitgeoefend wordt beschadigd kan raken.

Leuning voorstoel neer- en terugklappen

✓ Geldig voor 3-deurs wagens



Afb. 132 Voorstoelen: hendel om de leuning neer te klappen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 12

Wagen zonder instapfunctie

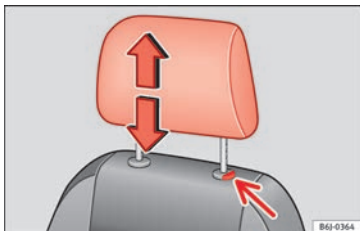
- Om de rugleuning **naar voren te klappen** de hendel ① omhoogtrekken en de rugleuning naar voren duwen.
- Om de rugleuning **terug te klappen** de leuning naar achteren duwen.

Wagen met instapfunctie

- Om de rugleuning **naar voren te klappen** de hendel ① omhoogtrekken en de rugleuning naar voren duwen. Tegelijkertijd kunt u de stoel naar voren schuiven om de instap naar achteren makkelijker te maken.
- Om de rugleuning **terug te klappen** eerst de stoel **helemaal** naar achteren schuiven.

Dankzij de instaphulp zijn de zitplaatsen achterin de wagen beter bereikbaar. Alvorens de rugleuning terug te klappen, de achterbank weer in de oorspronkelijke stand zetten. De stoel vergrendelt zodra de rugleuning terugklapt wordt.

Hoofdsteunen verstellen of uitbouwen



Afb. 133 Hoofdsteun verstellen of uitbouwen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 12

Hoogte instellen (voorstoelen)

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gewenste stand omhoog trekken.
- Om de hoofdsteun te laten zakken, op de knop drukken en hem omlaag duwen.
- Erop letten dat deze stevig in een van de standen vergrendeld is.

Hoogte instellen (achterbank)

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen en tot in de gebruiksstand omhoog trekken.
- Om de hoofdsteun te laten zakken, op de knop drukken en hem omlaag duwen.

- Let erop dat de hoofdsteun goed vastklikt in één van de standen » pag. 61.

Hoofdsteun verwijderen

- Hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Knop » afb. 133 (pijl) indrukken.
- Knop ingedrukt houden en de hoofdsteun tegelijkertijd eruit trekken.

Hoofdsteun plaatsen

- Hoofdsteun in de geleidingen van de betreffende rugleuning steken.
- Hoofdsteun omlaagschuiven.
- Stel de hoofdsteunen overeenkomstig de lichaamslengte af » pag. 61.

⚠ ATTENTIE

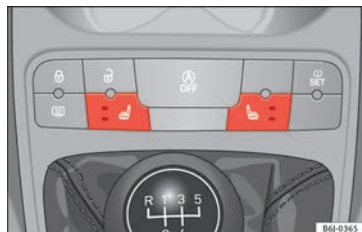
- Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - risico op zware verwondingen!
- Rijd nooit met de wagen terwijl de achterste hoofdsteunen niet in de gebruiksstand (laagste positie) staan, hierdoor kunt u ernstige letsels oplopen.
- Hoofdsteunen na het inbouwen altijd juist verstellen naargelang de lichaamslengte van de inzittenden om de optimale beschermende werking te bereiken.
- Neem de waarschuwingsaanwijzingen in acht » ⚠ in Juiste stand van de hoofdsteunen voorin op pag. 61.

i Let op

- Om de hoofdsteunen achterin uit- en in te bouwen laat u de rugleuning van de stoel iets naar voren kantelen.
- Voor het inbouwen van de hoofdsteunen de stangen helemaal in de geleiders schuiven zonder de knop in te drukken.

Funcities van de stoelen

Verwarmbare stoelen* 🖱



Afb. 134 Schakelaar voor stoelverwarming voorstoelen.

De zitting en rugleuning van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

- Overeenkomstige knop » afb. 134 indrukken, om de stoelverwarming in te schakelen.

»

- Druk éénmaal om de verwarming in maximale stand in te schakelen. Twee LED's gaan branden » **afb. 134** Na 15 minuten op maximale intensiteit te hebben gewerkt, gaat de bovenste led uit. Het systeem wordt gedurende 2 minuten gedeactiveerd en na het verstrijken van deze 2 minuten gaat het systeem op minimale intensiteit werken (de onderste led blijft branden).
- Indien u de schakelaar een tweede maal indrukt, gaat de verwarming op minimumintensiteit werken (de onderste LED gaat branden).
- Druk de schakelaar opnieuw in, om de verwarming uit te schakelen.

① VOORZICHTIG

Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u niet op de stoelen knielen of de zitting en rugleuning te veel op één punt belasten.

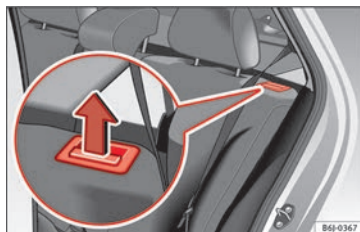
i Let op

De stoelen kunnen alleen elektrisch worden verwarmd met draaiende motor.

Achterbank naar voren klappen



Afb. 135 Zitting van de achterbank omhoogklappen.



Afb. 136 Ontgrendelknop van de leuning van de achterbank.

De achterbank neerklappen

- Bouw de hoofdsteunen uit » **pag. 131**.
- Trek de zitting » **afb. 135** ① vooraan in de richting van de pijl omhoog.

- Licht de zitting ② in de richting van de pijl naar voren toe op.
- Trek de ontgrendelknop » **afb. 136** in de richting van de pijl en klap de rugleuning naar voren.
- Schuif de hoofdsteunen in de daarvoor bestemde bevestigingen in de zitting van de achterbank alvorens u de achterbank naar voren klappt.

De achterbank terugklappen

- Trek de hoofdsteunen uit de daarvoor bestemde bevestigingen in de zitting van de achterbank.
- Til, voordat de hoofdsteunen achteraan weer worden bevestigd, de rugleuning omhoog en trek daarna aan de rugleuning totdat deze goed in de blokkeringen zit.
- Trek, na het blokkeren van de rugleuning, aan de middelste gordel of rechtstreeks aan de rugleuning om te controleren of de rugleuning correct vastzit.
- Controleer of de ontgrendelknop zich in de vergrendelde stand bevindt.
- Laat de zitting zakken en duw deze onder de gordelsloten door naar achteren.
- Druk de voorkant van de zitting omlaag.

Bij een gedeelde achterbank* kunnen de leuning en de zitting in twee delen neergeklapt worden.

ATTENTIE

- Wees voorzichtig bij het naar achteren klappen van de leuning! Door het ongecontroleerd en achteloos verstellen van de voorstoelen kunnen verwondingen door knellen ontstaan.
- Bij het naar achteren klappen van de leuning erop letten dat de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten of beschadigd worden.
- Na het naar buiten klappen van de rugleuning dient u te controleren of deze goed vergrendeld is. Hiertoe moet u trekken aan de middelste gordel of rechtstreeks aan de rugleuning en controleren of de bedieningshendel in ruststand staat.
- De automatische 3-punts gordel kan alleen correct werken als de rugleuning van de middelste zitplaats achteraan goed vast zit.

Vervoeren en praktische uitrustingen

Praktische uitrustingen

Dashboardkastje



Afb. 137 Bijrijderszijde: dashboardkastje.



Afb. 138 Dashboardkastje: houder voor het instructieboekje.

Door aan de openingshendel te trekken kan het worden geopend » Afb. 137.

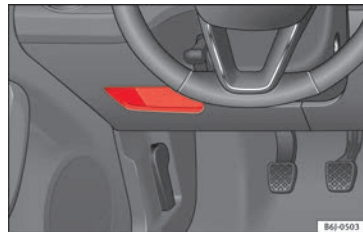
Dit opbergvak is bedoeld voor A4-formaat documenten, een fles water van 1,5 l, etc.

In het dashboardkastje bevindt zich de cd-speler, afhankelijk van de uitrusting. In het overeenkomstige instructieboekje wordt uitgelegd hoe deze bediend moet worden.

ATTENTIE

De klep van het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten houden om het risico op verwondingen tijdens plotseling remmen of in geval van een ongeluk te vermijden.

Opbergvak voor voorwerpen aan bestuurszijde



Afb. 139 Vak aan de zijde van de bestuurder. »

Er is een opbergvak voor voorwerpen aan de bestuurderszijde.

Opberglade onder voorstoelen*



Afb. 140 Opbergvak onder de rechtersvoorstoel.

Om te openen

- De lade wordt geopend door aan de handgreep te trekken.

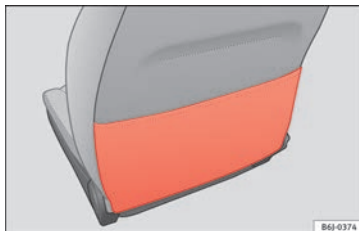
Om te sluiten

- Druk het deksel naar binnen tot de "klik" van de gesloten lade hoorbaar is.

Let op

De maximale belading die het opbergvak mag dragen bedraagt 1,5 kg.

Opbergzak in de stoel*



Afb. 141 Opbergzak.

Op de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen bevindt zich een opbergzak.

Opbergvak in het paneel van het voorportier*

In dit opbergvak kunnen een fles water van 1,5 l, etc., worden opgeborgen.

Bekerhouder voorin*



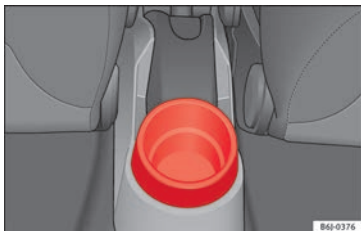
Afb. 142 Bekerhouder voorin in de middenconsole.

In de middenconsole, vóór de versnellingshendel, zitten twee bekerhouders » **afb. 142**.

ATTENTIE

- Zet geen hete dranken in de houder. Bij een plotse of zelfs normale manoeuvre, bruitschokken of een ongeluk kunnen hete dranken worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- Gebruik geen bekers van hard materiaal (bv. glas, porselein) want deze kunnen letsel veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Tijdens het rijden moet de bekerhouder altijd dicht zitten om gevaar bij plotseling remmen of een ongeluk te voorkomen.

Bekerhouder achterin*



Afb. 143 Bekerhouder in de middenconsole.

Aan de achterzijde van de middenconsole, achter de handrem, bevindt zich een bekerhouder* » **afb. 143**.

Deze bekerhouder biedt plaats aan een fles van 1 l.

Asbak voorin*



Afb. 144 Asbak voorin.

Asbak openen of sluiten

- Om de asbak te openen, de klep omhoog klappen » **afb. 144**.
- Om de asbak te sluiten, de klep naar beneden klappen.

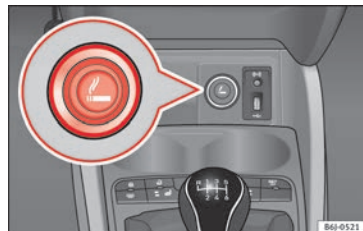
Asbak legen

- Verwijder de asbak en leeg hem.

⚠ ATTENTIE

Nooit papier in de asbak stoppen. Hete as kan het papier in de asbak in brand zetten.

Sigarettenaansteker*



Afb. 145 Sigarettenaansteker.

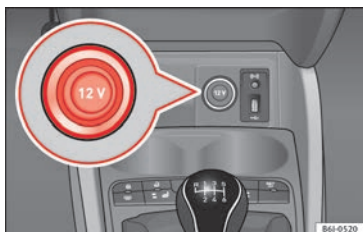
- Knop op de aansteker » **afb. 145** indrukken » ⚠.
- Even wachten, tot de knop iets naar buiten springt.
- Sigarettenaansteker eruit trekken en de sigaret met de gloeiende spiraal aansteken.

⚠ ATTENTIE

- Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel of brand veroorzaken!
- Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door onachtzaam of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen worden veroorzaakt - gevaar voor verwondingen!

- De sigarettenaansteker werkt bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - brandgevaar!

Stopcontact



Afb. 146 Stopcontact voorin.

De 12-volt accessoireaansluiting van de aansteker kan ook voor elektrische accessoires met een opgenomen vermogen tot 120 watt worden gebruikt. Als de motor uit staat, verliest de accu echter stroom. Nadere aanwijzingen » pag. 193.

⚠ ATTENTIE

De stopcontacten en aangesloten accessoires werken alleen bij ingeschakeld contact en draaiende motor. Verkeerd gebruik van het stopcontact of de elektrische accessoires kan tot ernstig lichamelijk letsel leiden resp.

brand veroorzaken. Daarom mogen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten - gevaar voor verwondingen!

ⓘ VOORZICHTIG

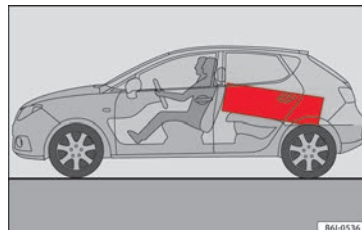
Alleen passende stekers gebruiken om beschadiging aan de stopcontacten te voorkomen.

ⓘ Let op

- Bij stilstaande motor en ingeschakelde elektrische apparaten ontladt de accu zich.
- Raadpleeg voordat u een accessoire aanschaft eerst de aanwijzingen in » pag. 193.

Bagageruimte

Bagageruimte beladen



Afb. 147 Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen.

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd. Niet-bevestigde voorwerpen in de bagageruimte kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

- De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.
- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen » **afb. 147**.
- Leg eerst de zware bagage onderin.
- Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen » **pag. 137**.

- Bagage met een bagagenet* of met niet-elastische spanbanden aan de bevestigingsogen* vastzetten.

⚠ ATTENTIE

- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen*.
- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotse manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in projectielen – levensgevaar!
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en vooral bij zware voorwerpen geschikte spanbanden gebruiken.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen. Wanneer deze gewichten worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.
- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar

voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.

- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.
- Let op de aanwijzingen in » pag. 57.

⚠ VOORZICHTIG

De verwarmingsdraden van de achterraut kunnen door schurende voorwerpen op de hoevenplank worden vernield.

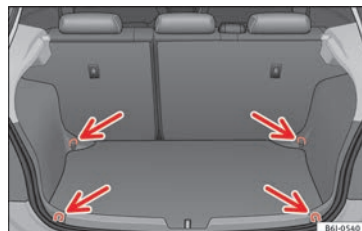
i Let op

- De bandenspanning moet aan de belastingstoestand worden aangepast. Raadpleeg indien nodig de sticker met de bandenspanningswaarden die zich aan de binnenzijde van de brandstoftankklep bevindt » pag. 218.
- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruikte lucht wordt afgevoerd door ontluchtingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte.

te. Zorg ervoor dat de ontluchtingsgleuven niet zijn afgedekt.

- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen* vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bevestigingsogen*



Afb. 148 Plaatsing van de bevestigingsogen in de bagageruimte.

In de bagageruimte kunnen zich vier bevestigingsogen bevinden voor het bevestigen van bagage en voorwerpen » **afb. 148** (pijlen).

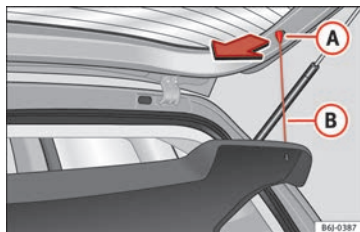
- Altijd geschikte en onbeschadigde spanbanden gebruiken om bagage en voorwerpen veilig aan de bevestigingsogen vast te zetten » ⚠ in Bagageruimte beladen op pag. 137.
- Bevestigingsogen omhoogklappen om de spanbanden te kunnen bevestigen. »

Voorbeeld: Een 4,5 kilo zwaar voorwerp ligt los in de wagen. Bij een frontale aanrijding met een snelheid van 50 km/u (31 mph) genereert dit voorwerp een kracht die overeenkomt met het 20-voudige van zijn gewicht. Dat betekent dat het effectieve gewicht van het voorwerp wordt verhoogd tot ca. 90 kg. U kunt zich voorstellen wat voor lichamelijk letsel kan ontstaan als dit door het interieur vliegende "projectiel" een inzittende treft. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

- Als bagage of voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden worden bevestigd, kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

Hoedenplank



Afb. 149 Hoedenplank.

Hoedenplank verwijderen

- De banden » afb. 149 B loshaken uit de houders A.
- De hoedenplank uit de uitsparing verwijderen, in ruststand naar buiten trekken.

⚠ ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.

ⓘ VOORZICHTIG

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed

past, waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.

- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.

ⓘ Let op

- Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterruit niet belemmerd wordt.

Bagagerek/Dakdragersysteem*

Inleiding

Let op het volgende, als een lading op het dak moet worden geplaatst:

- Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen de door de officiële SEAT-diensten geleverde dakdragersystemen en accessoires te gebruiken.
- De montage-instructies die bij de dragers geleverd worden, moeten nauwkeurig worden gevolgd waarbij u er met name op moet letten dat de dakdrager op de hiertoe voorziene markeringen wordt geplaatst en de stand t.o.v. de rijrichting correct is zoals in de gebruiksaanwijzing is aangegeven. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan krassen veroorzaken op de carrosserie.

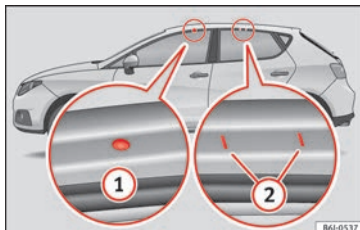
- Speciaal letten op het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten en deze controleren na een korte rit. Indien nodig de bouten opnieuw aanhalen en ze opnieuw controleren in de overeenkomstige intervallen.

- De lading gelijkmatig verdelen. Elke steun van het imperiaal kan maximaal 40 kg dragen, waarbij het gewicht over de hele lengte gelijkmatig verdeeld is. Het toelaatbare gewicht op het dak (inclusief het dakdragersysteem) mag echter 75 kg noch het maximale laadvermogen van de wagen overschrijden. Zie het hoofdstuk van de "Technische Gegevens".

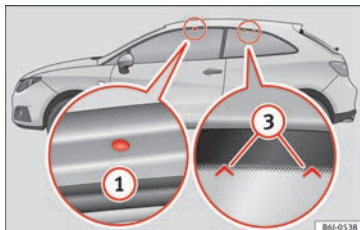
- Bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen op het dak, ermee rekening houden dat de rijomstandigheden variëren wegens de verplaatsing van het zwaartekrachts punt van de wagen of van de verhoging van de oppervlakte die is blootgesteld aan de wind. Hiertoe dienen de rijstijl en de snelheid aangepast te worden aan de nieuwe toestand.

- Bij wagens met een schuif-/kanteldak* ervoor zorgen dat dit de lading op het dak niet raakt bij het openen ervan.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 150 Model IBIZA: bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.



Afb. 151 Model IBIZA SC: bevestigingspunten voor de reling van het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren.

Bij de SEAT-specialisten kunnen geschikte accessoires worden aangekocht.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

Model Ibiza

De bevestigingspunten voor- en achteraan ① en ② zijn alleen zichtbaar met geopende portieren » **afb. 150**.

Model Ibiza SC

De bevestigingspunten vooraan ① zijn enkel zichtbaar met geopende portieren; de bevestigingspunten achteraan ③ worden met pijltjes aangegeven boven aan het zijraam » **afb. 151**.

⚠ ATTENTIE

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De dwarsdragers en dakdragersystemen alleen gebruiken wanneer deze zich in perfecte staat bevinden en naar behoren bevestigd zijn.

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct inbouwen.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.
- Bijzondere dakdragersystemen voor wielren, ski's, surfplanken e.d. altijd correct inbouwen.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.

Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Algemene aanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 40

Pollenfilter

Het interieurluchtfilter (roet- en absorptiekoolfilter) zorgt ervoor dat verontreinigingen in de buitenlucht (bijv. stof of pollen) worden verminderd resp. tegengehouden.

Het interieurluchtfilter moet volgens de in het onderhoudsprogramma aangegeven intervallen worden vervangen, zodat de prestaties van de airconditioning niet verminderen.

Als de werking van het filter door het gebruik van de wagen in een gebied met veel luchtverontreiniging voortijdig afneemt, moet het interieurluchtfilter vaker worden vervangen dan in het Serviceplan staat aangegeven.

ATTENTIE

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed

te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.

- Het maximale verwarmingsvermogen en de zo snel mogelijke ontwaseming van de ruiten worden verkregen wanneer de motor zijn normale werkingstemperatuur bereikt. Ga alleen rijden als het zicht goed is.
- Zorg er altijd voor dat u het verwarmings- en ventilatiesysteem, de airconditioning en de achtruitverwarming gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.
- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

ATTENTIE

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververst wordt.

ⓘ VOORZICHTIG

- Als u denkt dat de airconditioning is beschadigd, moet u - om verdere beschadigingen te voorkomen - de airconditioning met de (A/C)-toets uitschakelen en door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.
- Reparatiwerkzaamheden aan de airconditioning vereisen bijzondere vakkennis en speciaal gereedschap. Bij storingen adviseren wij daarom om een gespecialiseerde werkplaats op te zoeken.

ⓘ Let op

- Bij hoge luchtvochtigheid en hoge temperaturen buiten kan condenswater van de verdampers van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit is normaal en geen teken van lekkage.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.

- De uit de luchtroosters naar buiten gaande lucht die door het hele interieur stroomt, wordt via de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven in de bagageruimte afgezogen. Daarom moet vermeden worden dat deze gleuven verstopt raken.
- De airconditioning werkt het beste als de ruiten en het schuif-/kanteldak* zijn gesloten. Wanneer echter het interieur door binnenvallende zonnestralen sterk is verwarmd, kan het afkoelen worden versneld door de ruiten even te openen.
- Als de luchtcirculatiestand is ingeschakeld, adviseren wij niet te roken omdat de aangezogen rook op de verdampers van het koelsysteem neerslaat en zo voor blijvende geuroverlast zorgt.
- Bij lage buitentemperaturen wordt de compressor automatisch losgekoppeld en kan hij ook niet met de (AUTO)-toets worden ingeschakeld.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Techni-

sche Dienst om het systeem te laten controleren.

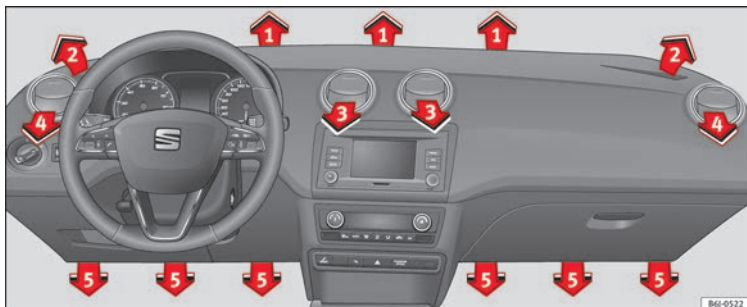
- Voor een correcte werking van het systeem, de roosters aan beide zijden van het scherm niet bedekken.
- Als de motor sterk belast wordt, wordt de compressor tijdelijk uitgeschakeld.

Zuinig gebruik van de airconditioning

Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen, hetgeen van invloed op het brandstofverbruik is. De volgende punten zijn van belang teneinde het toestel zo min mogelijk te gebruiken.

- Wanneer het interieur van de auto door de zon sterk verwarmd is, is het raadzaam even de ramen of portieren open te zetten, zodat de warme lucht kan ontsnappen.
- Tijdens het rijden dient u de airconditioning niet te gebruiken als de ramen of het schuifdak* geopend zijn.

Luchtroosters



Afb. 152 Luchtroosters.

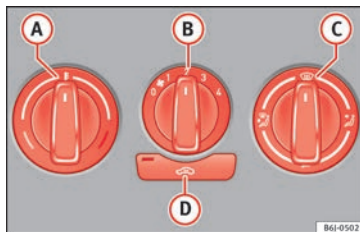
Luchtverdeling

Symbool » pag. 142	Grootste luchtstroom voor luchtroosters
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

De roosters ③ en ④ kunnen, met de lamellen, afzonderlijk gesloten of geopend worden, en de luchtstroom kan naar wens worden ingesteld.

Verwarming en frisse lucht

Bedieningselementen



Afb. 153 Bedieningselementen van de verwarming op het dashboard.

• Met de draaiknoppen ①, ② en ③ » afb. 153 worden de temperatuur, snelheid en verdeling van de lucht geregeld.

• ④-toets indrukken om de automatische luchtcirculatiefunctie in of uit te schakelen. Als de functie in werking is, brandt er een controlelampje in de knop.

Temperatuur

Met knop ① wordt de verwarmingstemperatuur ingesteld. De gewenste temperatuur in het interieur mag niet lager zijn dan de heersende buitentemperatuur. Maximale verwarmingscapaciteit en snel ontdooien van de ruiten is alleen mogelijk wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Aanjager

Met schakelaar **(B)** kan de aanjagersnelheid in 4 niveaus worden ingesteld. De aanjager moet bij langzame rijsnelheid altijd op een laag niveau draaien.

Luchtverdeling

Regelaar **(C)** voor het instellen van de luchtstroom in de gewenste richting.

 – Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen. In deze stand wordt om veiligheidsredenen **aanbevolen geen** luchtcirculatiefunctie in te schakelen.

 – Luchtverdeling naar het bovenlichaam.

 – Luchtverdeling naar de voetenruimte

 – Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

⚠ ATTENTIE

- Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem, en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten, heel belangrijk.

Let op

- Let op de algemene aanwijzingen » pag. 140.

Circulatiefunctie

Met de circulatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat.

De luchtcirculatie inschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **(C)** behalve in ontwaseming:

- Druk op de toets **(D)** » **afb. 153** en het lampje van de toets gaat branden.

De luchtcirculatie uitschakelen

- Indien het lampje brandt, drukt u op de toets **(D)**; het lampje zal dan uitgaan, hetgeen aangeeft dat de toevoer van lucht van buiten werd geactiveerd.

Indien de draairegelaar **(C)** » **afb. 153** in ontwasemingsstand staat, zal de klep van luchtcirculatie altijd openstaan en komt lucht van buiten in het interieur.

Gaat de draairegelaar **(C)** van eender welke stand naar ontwasemingsstand, dan wordt de luchtcirculatie automatisch uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

- In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien kunnen bij uitgeschakelde verwarming de ruiten snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

Interieur ventileren of verwarmen

Interieur ventileren

- Temperatuurregelaar » **afb. 153 A** -- linksom draaien.
- De aanjager **(B)** in een van de standen 1 - 4 zetten.
- De lucht met luchtverdeelregelaar **(C)** in de gewenste richting laten stromen.
- Desbetreffende luchtroosters openen.

Interieur verwarmen

- Temperatuurregelaar » **afb. 153 A** -- rechtsom draaien in de gewenste verwarmingsstand.
- De aanjager **(B)** in een van de standen 1 - 4 zetten.
- De lucht met luchtverdeelregelaar **(C)** in de gewenste richting laten stromen.
- Desbetreffende luchtroosters openen.

Voorruit ontdooien

- Temperatuurregelaar » **afb. 153 A** -- rechtsom draaien in de hoogste verwarmingsstand.
- Aanjager **(B)** in stand 4 draaien.
- Luchtverdeelregelaar in de stand  draaien.
- Luchtrooster **(3)** sluiten.

- Luchtrooster **4** openen en naar de zijruiten richten.

Voorruit en zijruiten ontwasemd houden

- Temperatuurregelaar » **afb. 153 A** -- in een van de verwarmingsstanden draaien.
- De aanjager **B** in een van de standen 2 - 3 zetten.
- Luchtverdeelregelaar in de stand draaien.
- Luchtroosters **3** sluiten.
- Luchtroosters **4** openen en op de zijruiten richten.

Zodra de ruiten niet meer beslagen zijn, kan als voorzorgsmaatregel de regelaar **C** in stand gezet worden waarmee men meer comfort verkrijgt en voorkomt dat de ruiten opnieuw beslaan.

Verwarmen

Maximale verwarmingscapaciteit en snel ontdooien van de ruiten is alleen mogelijk wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

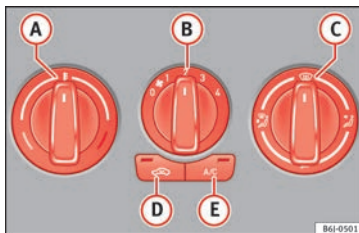
Let op

Er rekening mee houden dat de koelvloeistof-temperatuur van de motor optimaal moet zijn om over een goed werkend verwarmingssysteem te kunnen beschikken (met uitzonde-

ring van wagens die met extra verwarming* uitgerust zijn).

Airconditioning*

Bedieningselementen



Afb. 154 Bedieningselementen van de airconditioning op het dashboard.

- A** Temperatuurregelaar » **pag. 145**
- B** Knop aanjager. De luchtventilator is in 4 trappen instelbaar. Bij lage snelheid wordt aanbevolen de ventilator minimaal op stand 1 te zetten om de toevoer van frisse lucht te verbeteren.
- C** Regelaar luchtverdeling » **pag. 145**
- D** Luchtcirculatietoets » **pag. 145**
- E** A/C-toets – Toets om de koeling in te schakelen » **pag. 145**

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor en ingeschakelde aanjager.

- Met de draaiknoppen **A**, **B** en **C** » **afb. 154** worden de temperatuur, snelheid van de ventilator en verdeling van de lucht geregeld.
- De betreffende toets **D** of **E** indrukken om de betreffende functie in- of uit te schakelen. Als de functie in werking is, brandt er een rood controlelampje in de knop.

De voorruit ontwasemen

- Luchtverdeelregelaar in de stand draaien.
- De aanjager in een van de standen zetten afhankelijk van hoe snel u de ruit wilt ontwasemen.
- De temperatuurregelaar instellen op de gewenste comfortstand.
- Luchtroosters **3** sluiten.
- Luchtroosters **4** openen en op de zijruiten richten.

ATTENTIE

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat er geen ruiten beslagen of met ijs of sneeuw bedekt zijn. Alleen dan is goed zicht gegarandeerd. Daarom is het juiste gebruik van het verwarmings- en ventilatiesysteem, en ook van de ontdooi- en ontwasemfuncties van de ruiten, heel belangrijk.



Let op

Let op de algemene aanwijzingen.

Interieur verwarmen of koelen

Verwarmen van interieur

- Schakel het koelsysteem met de **» afb. 154** (AC)-toets uit (het controlelampje in de knop gaat uit).
- De temperatuurregelaars **A** draaien om de in het interieur gewenste temperatuur in te stellen.
- De aanjager in een van de standen 1-4 zetten.
- Met de regelaar voor de luchtverdeling **C** de luchtstroom in de gewenste richting richten: (op de voorruit), (op borsthoogte), (op de voetenruimte) en (op de voorruit en de voetenruimte).

Koelen van het interieur

- Schakel het koelsysteem met de toets **A/C** uit (het controlelampje in de knop gaat aan).
- De temperatuurregelaar verdraaien totdat de gewenste binnentemperatuur verkregen is.
- De aanjager in een van de standen 1-4 zetten.

– Met de regelaar voor de luchtverdeling de luchtstroom in de gewenste richting richten: (op de voorruit), (op borsthoogte), (op de voetenruimte) en (op de voorruit en de voetenruimte).

Verwarmen

Maximale verwarmingscapaciteit en snel ontdooien van de ruiten is alleen mogelijk wanneer de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Koelsysteem

Bij ingeschakelde airconditioning wordt in het interieur van de wagen niet alleen de temperatuur, maar ook de luchtvochtigheid verlaagd. Hierdoor wordt bij hoge buitenluchtvochtigheid het comfort van de passagiers verhoogd en het beslaan van de ruiten voorkomen.

Als de airconditioning niet kan worden ingeschakeld, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- De motor is niet gestart.
- De aanjager is uitgeschakeld.
- De buitentemperatuur is lager dan ca. +3 °C (+37 °F).
- De compressor van de airconditioning is vanwege een te hoge koelvloeistoftemperatuur tijdelijk uitgeschakeld.

• De zekering van de airconditioning is defect.

• Er is sprake van een andere storing aan de wagen. De airconditioning door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Luchtcirculatiefunctie

In de luchtrecirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Indien de draairegelaar **C** **» afb. 154** in ontwasemingsstand staat, zal de klep van luchtcirculatie altijd openstaan (indicatielampje uit).

Gaat de draairegelaar **C** van eender welke stand naar ontwasemingsstand, dan wordt de luchtcirculatie automatisch uitgeschakeld.

De luchtcirculatie inschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **C** behalve in ontwaseming:

- Druk op de toets **D** **» afb. 154**, het lampje van de toets gaat branden om aan te geven dat de luchtcirculatie in het interieur is ingeschakeld.

De luchtcirculatie uitschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **C** behalve in ontwaseming:

- Druk opnieuw op de toets **(D)**, het lampje van de toets gaat dan uit om aan te geven dat de luchttoevoer van buiten is ingeschakeld.

In ontwasemingsstand van de draairegelaar **(C)** gebeurt de luchttoevoer in het interieur steeds van buiten.

⚠ ATTENTIE

In de luchtcirculatiestand wordt geen buitenlucht tot het interieur toegelaten. Bovendien

kunnen de ruiten bij uitgeschakelde airconditioning snel beslaan. Daarom de luchtcirculatiefunctie niet langere tijd ingeschakeld laten - gevaar voor ongevallen!

i Let op

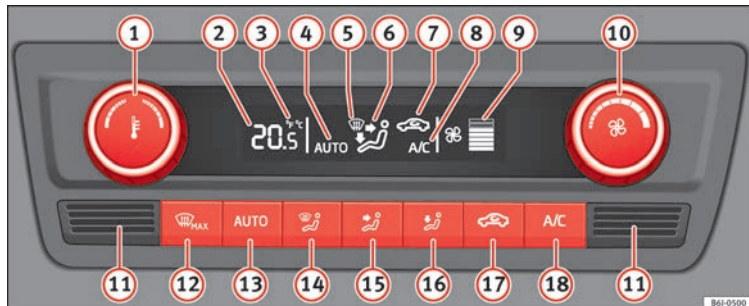
- Als de achteruitversnelling ingeschakeld wordt, schakelt automatisch de circulatiefunctie in, zodat bij het achteruit rijden de uitlaatgassen niet in de wagen komen. Het controlelampje in de toets **(S)** gaat niet branden.
- Wanneer de temperatuurregelaar in de koudste stand (blauwe punt) wordt gezet en

de toets **(AC)** ingedrukt is, wordt de functie "Luchtcirculatie" automatisch ingeschakeld om het interieur sneller te koelen met minder verbruik van energie en gaat het controlelampje van deze functie aan.

- Als de functie niet met de toets wordt uitgeschakeld, wordt deze automatisch uitgeschakeld na ca. 20 min.

Climatronic*

Algemene aanwijzingen



Afb. 155 Climatronic: bedieningselementen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» pag. 40

De Climatronic bereikt automatisch een aangename temperatuur. Daartoe worden de temperatuur van de uitgaande lucht, het ventilatieniveau en de luchtverdeling automatisch gewijzigd. Het systeem houdt ook rekening met de zonnestraling, waardoor het niet nodig is de instellingen handmatig te wijzigen. Het heeft ook een vochtsensor om te helpen bij het ontwasemen van de voorruit.

Dankzij het automatisch functioneren » pag. 148 bent u verzekerd van maximaal comfort gedurende elke periode van het jaar.

Beschrijving van de Climatronic

De airco werkt uitsluitend als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de motor is gestart;
- de buitentemperatuur ligt hoger dan +2 °C (+36 °F);
- **A/C** (18) » afb. 155 aan.

Ingebruikname van de Climatronic

Wanneer een toets wordt ingedrukt, wordt de overeenkomstige functie geactiveerd; de airconditioning wordt in werking gesteld indien die uit stond, behalve met de toets (17) » afb. 155 (circulatie).

De Climatronic uitzetten

- Draai de knop (10) naar links tot de segmenten van de kolom (9) » afb. 155 uit zijn.
- Draai na **1 seconde** opnieuw aan de knop tot het scherm uitgaat.

Om te verzekeren dat de motorkoeling blijft werken bij hoge belasting van de motor, wordt de compressor van de airconditioning uitgeschakeld zodra de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt.

Aanbevolen instelling voor alle jaargetijden

- Stel de gewenste temperatuur in, wij raden +22 °C (+72 °F) aan.

- Druk de toets   » **afb. 155** in.
- Stel de roosters **3** en **4** » **pag. 142** in, zodat de luchtstroom zachtjes naar boven wordt geleid.

Wisselen tussen Celsius en Fahrenheit.

Houd gedurende **2 seconden** de toetsen  en  » **afb. 155** tegelijk ingedrukt. De gegevens verschijnen nu in de gewenste eenheid op het scherm.

Let op

- Geadviseerd wordt om eenmaal per jaar naar een gespecialiseerde servicewerkplaats te gaan om de airconditioning te laten schoonmaken.
- In het onderste gedeelte bevindt zich de sensor van de interieurtemperatuur  » **afb. 155**. Bedek deze niet met stickers of andere dingen, aangezien de Climatronic hierdoor minder goed zou kunnen werken.

Automatische regeling

De automatische functie zorgt voor een constante temperatuur en voor de verwijdering van condens op de ruiten in het interieur van de wagen.

Automatisch functioneren inschakelen:

- Stel de temperatuur af tussen $+16^{\circ}\text{C}$ ($+64^{\circ}\text{F}$) en $+29^{\circ}\text{C}$ ($+84^{\circ}\text{F}$).

- Stel de roosters **3** en **4** » **pag. 142** in, zodat de luchtstroom zachtjes naar boven wordt geleid.
- Druk op de toets   » **afb. 155**; op het scherm verschijnt **AUTO**.

De automatische functie wordt uitgeschakeld door op de luchtverdelingstoets te drukken of door de snelheid van de aanjager lager te zetten. De temperatuur blijft echter geregeld.

Temperatuur instellen

- Tijdens het inschakelen van het systeem, kunt u de knop  » **afb. 155** gebruiken om de gewenste interieurtemperatuur in te stellen.

De binnentemperatuur kan afgesteld worden tussen $+16^{\circ}\text{C}$ ($+64^{\circ}\text{F}$) en $+29^{\circ}\text{C}$ ($+84^{\circ}\text{F}$). Binnen dit bereik wordt de temperatuur automatisch geregeld. Als een temperatuur wordt geselecteerd die lager is dan $+16^{\circ}\text{C}$ ($+64^{\circ}\text{F}$), dan verschijnt de melding "LO" op het scherm. Als een temperatuur wordt geselecteerd die hoger is dan $+29^{\circ}\text{C}$ ($+84^{\circ}\text{F}$), dan verschijnt de melding "HI" op het scherm. In beide uiterste gevallen werkt de Climatronic met het maximale koelings- of verwarmingsvermogen. De temperatuur wordt niet geregeld.

Indien de luchtstroom langer en onregelmatig uit de luchtmonden komt (met name bij

de voeten) en er zich grote temperatuurverschillen voordoen, bijv. tijdens het verlaten van de wagen, dan kunnen gevoelige personen verkouden worden.

Luchtrecirculatiefunctie

In de luchtrecirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Luchtrecirculatie inschakelen

- Druk op de toets   » **afb. 155**, op het scherm verschijnt het symbool .

Luchtrecirculatie uitschakelen

- Druk op de toets   » **afb. 155**, op het scherm verdwijnt het symbool .

ATTENTIE

Lees de waarschuwingsaanwijzingen »  in Algemene aanwijzingen op **pag. 140** en volg deze op.

Let op

Als de luchtrecirculatie gedurende **15 minuten** is ingeschakeld, begint het symbool  op het scherm te knipperen, als waarschuwing voor een langere luchtrecirculatie. Als de luchtrecirculatie niet wordt uitgeschakeld, dan blijft het symbool zo'n 5 minuten knipperen.

Instelling van de ventilatie

De Climatronic regelt automatisch het aanjaagertoerental, afhankelijk van de temperatuur van het interieur. Het is echter mogelijk het aanjaagertoerental in te stellen op het vereiste niveau.

- Draai de knop  » **afb. 155** naar links (lagere snelheid) of naar rechts (hogere snelheid).

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de Climatronic uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Lees de waarschuwingsaanwijzingen »  in Algemene aanwijzingen op pag. 140 en volg deze op.

Ontdooiing voorruit

De voorruitontdooiing inschakelen

- Druk de toets   » **afb. 155** in.

De voorruitontdooiing uitschakelen

- Druk meerdere malen op de toets   » **afb. 155** of druk op de toets .

De temperatuur wordt automatisch geregeld. Uit de roosters 1 en 2 » pag. 142 komt een grotere hoeveelheid lucht.

Rijden

Besturing

Inleiding

De stuurbechrachting is niet hydraulisch maar elektromechanisch. Het voordeel van deze stuurbechrachting is dat er geen hydraulische slangen, hydraulische olie, pomp, filter en andere onderdelen nodig zijn. Het elektromechanische systeem bespaart brandstof. Terwijl een hydraulisch systeem een continue oliedruk nodig heeft, gebruikt de elektromechanische stuurinrichting enkel energie tijdens het bedrijf.

In wagens met een elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbechrachting automatisch aan de rijsnelheid, het draaikoppel van het stuurwiel en de oriëntatie van de wielen aangepast. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

⚠ ATTENTIE

Als de stuurbechrachting niet werkt, moet bij het sturen veel meer kracht worden uitgeoefend. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de veiligheid van de wagen.

- De stuurbechrachting werkt alleen bij draaiende motor.

- Laat de wagen nooit bewegen wanneer de motor uitstaat.
- Trek de sleutel nooit uit het contact zolang de wagen in beweging is. De stuurkolom zou vergrendeld kunnen worden, waardoor niet langer gestuurd kan worden.

Let op

Het contact van de getrokken wagen moet ingeschakeld zijn, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is, en de knipperlichten, de claxon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.

Controlelampje

Het controlelampje gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.



Gaat rood branden

De elektromechanische stuurbechrachting is defect.

Laat de stuurinrichting zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

»



Gaat geel branden

De werking van de elektromechanische stuurinrichting is beperkt.

Zoek zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op en laat de stuurinrichting nakijken. Indien het gele waarschuwing-lampje niet opnieuw gaat branden nadat de motor weer is aanzet en een kleine afstand is afgelegd, hoeft **niet** naar een gespecialiseerde werkplaats gegaan te worden.

De accu van 12 volt was losgemaakt en werd weer vastgemaakt.

Leg een korte afstand af met een snelheid van 15-20 km/u (9-12 mph).



Knippert geel

De stuurkolom is aangetrokken.

Draai het stuur een beetje naar de ene en andere kant.

De stuurkolom wordt niet ontgrendeld of vergrendeld.

Trek de sleutel uit het contact en schakel het vervolgens weer in. Volg zo nodig de aanwijzingen op het display in het instrumentpaneel op.
Rijd niet verder als de stuurkolom geblokkeerd blijft nadat het contact is ingeschakeld. Roep de hulp van vakmensen in.



ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwing-lampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stil-

stand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwing-lampjes en de berichten nooit negeren.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.



Let op

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

Informatie met betrekking tot de stuurinrichting

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom vóór het uitstappen te vergrendelen.

Stuurkolom mechanisch vergrendelen

De stuurkolom wordt vergrendeld wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken met stilstaand voertuig.

Stuurslot inschakelen

- Parkeer de wagen » pag. 154.
- Sleutel verwijderen.
- Draai aan het stuur om het stuurslot te vergrendelen.

Stuurslot uitschakelen

- Draai een beetje aan het stuur om de blokkering te lossen.
- Steek de sleutel in het contactslot.
- Houd het stuurwiel in deze stand en schakel het contact in.

Elektromechanische besturing

In wagens met een elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbeheersing automatisch aan de rijnsnelheid, het draaikoppel van het stuurwiel en de oriëntatie van de wielen aangepast. De elektromechanische stuurinrichting werkt alleen bij draaiende motor.

Bij geheel of gedeeltelijk uitgevallen stuurbeheersing moet u er rekening mee houden, dat u voor het sturen aanzienlijk meer kracht nodig hebt dan gewoonlijk.

Tegenstuurhulp

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Bij het tegensturen wordt hij/zij geholpen met een extra draaikoppel » .



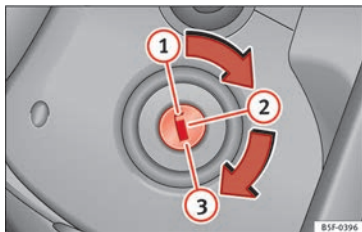
ATTENTIE

De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder, samen met de ESC, om de besturing te controleren in kritische rij-situaties. Het is

echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden. De tegenstuurhulp neemt deze taak niet over.

Motor starten en afzetten

Standen van de contactsleutel



Afb. 156 Standen van de contactsleutel.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 21

Contact uitgeschakeld, stuurslot ①

In deze stand » afb. 156 zijn het contact en de motor uitgeschakeld en kan het stuur vergrendeld worden.

Voor het **vergrendelen van het stuurwiel** zonder dat de sleutel in het contactslot zit, het stuurwiel iets draaien totdat u een klik hoort.

In principe moet u altijd uw stuur laten blokkeren wanneer u de wagen verlaat. Hiermee wordt diefstal van de wagen bemoeilijkt
» ⚠.

Contact resp. voorgloeisysteem inschakelen ②

De contactsleutel tot in deze stand draaien en loslaten. Indien de contactsleutel niet of moeilijk gedraaid kan worden van stand ① naar stand ②, beweegt u het stuurwiel van een kant naar de andere; op deze wijze wordt het stuurwiel ontgrendeld.

Motor starten ③

In deze stand wordt de motor gestart. Hierbij wordt de belangrijkste elektrische apparatuur tijdelijk uitgeschakeld.

Telkens als u de auto opnieuw start, moet u de contactsleutel teruggedraaien in stand ①. De **blokkering van herhaling van het starten** van het contactslot voorkomt dat de startmotor beschadigd wordt als de motor draait.

⚠ ATTENTIE

- **Contactsleutel pas uit het contactslot trekken wanneer de wagen tot stilstand is gekomen! Het stuurslot kan direct vergrendelen – gevaar voor ongelukken.**
- **Als u de wagen - al is het slechts tijdelijk - verlaat, altijd de sleutel uit het contact trekken. Dit is met name van belang als er kinde-**

ren of hulpbehoevenden alleen in de wagen gelaten worden, omdat zij de motor zouden kunnen starten of elektrische uitrustingen, zoals de ruitbediening, zouden kunnen inschakelen - gevaar voor ongelukken.

- **Onbevoegd gebruik van de sleutel kan ertoe leiden dat bijv. de motor wordt gestart of systemen zoals de elektrische ruitbediening worden bediend, wat tot ernstig letsel kan leiden.**

① VOORZICHTIG

Alleen als de motor uit staat, kan de startmotor bediend worden (contactsleutel in stand ③).

Wegrijblokkering "SAFE"

De elektronische wegrijblokkering voorkomt dat onbevoegden met de wagen kunnen rijden.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra u de sleutel uit het contact neemt, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch weer geactiveerd.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel worden gestart.

Als in het display van het instrumentenpaneel de volgende melding* verschijnt: **SAFE**, dan kan de wagen niet meer worden gestart.

Met de passende originele en gecodeerde SEAT-sleutel kan de motor echter wel worden gestart.

Let op

Alleen met originele SEAT-sleutels is een optimale werking van uw wagen gewaarborgd.

Benzinemotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in de stand » pag. 151 voor het starten van de motor draaien.
- Contactsleutel loslaten wanneer de motor aanslaat - de startmotor mag niet meedraaien.

Om een verhitte motor te starten kan het zijn dat u na het starten wat gas moet bijgeven.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, om-

dat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Mocht de motor niet aanslaan, het starten na 10 seconden afbreken en het na een halve minuut opnieuw proberen. Als de motor desondanks niet aanslaat, moet u de zekering voor de brandstofpomp controleren » pag. 83, Zekeringsen.

ATTENTIE

- De motor nooit starten of laten draaien in een ongeventileerde of gesloten ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaarlijk! Koolmonoxide kan tot bewusteloosheid leiden en dodelijk zijn.
- Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.
- Gebruik nooit "sprays voor koud starten", omdat deze kunnen ontploffen of een plotselinge toerentalverhoging van de motor kunnen veroorzaken - gevaar voor verwondingen.

VOORZICHTIG

- Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!
- De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onver-

brande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.

- Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor »  pag. 53, Starthulp en volg ze op.

Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Rijd direct rustig weg. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkter.

Dieselmotor starten

De motor kan alleen met een passende, gecodeerde en originele SEAT-sleutel gestart worden.

- Versnellingshendel in de neutrale stand zetten en het koppelingspedaal helemaal intrappen en in deze stand houden – de startmotor moet dan uitsluitend de motor op gang brengen.
- Contactsleutel in stand » **afb. 156 ②** draaien. Het controlelampje  gaat branden om aan te geven dat de motor voor-gloeit.
- Wanneer het controlelampje niet (meer) brandt, de contactsleutel in stand **③**

draaien om de motor te starten - geen gas geven.

- Laat de contactsleutel los zodra de motor start. De startmotor mag niet tegelijkertijd draaien.

Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn, omdat in de hydraulische klepspelingscompensatie eerst oliedruk moet worden opgebouwd. Dit is normaal en geen reden om u zorgen te maken.

Indien u problemen ondervindt met het starten van de wagen, raadpleeg dan »» pag. 53.

Voorgloeisysteem voor dieselmotoren

Als wordt voorgegloeid, mogen er geen belangrijke elektrische apparaten zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Direct nadat het voorgloeicontrolrelampje is uitgegaan moet u de motor starten.

Starten van de dieselmotor na leeggereden tank

Als de brandstoftank volledig is leeggereden, kan het starten van een dieselmotor na het tanken wel één minuut langer duren dan normaal. Dit komt omdat eerst de lucht uit het brandstofsysteem verwijderd moet worden.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »» ⚠ in Benzinemotor starten op pag. 152 in acht nemen.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, volgas en sterke motorbelasting - gevaar voor motorschade!**
- **De wagen mag niet over een langere afstand dan ongeveer 50 meter worden aangeduwd of aangesleept om te starten. Onverbrande benzine zou in de katalysator kunnen komen en deze beschadigen.**
- **Voordat u probeert de motor te starten door de wagen aan te duwen of aan te slepen, de motor proberen te starten met de accu van een andere wagen. Let op de aanwijzingen voor »» pag. 53, Starthulp en volg ze op.**

🌿 Milieu-aanwijzing

Laat de motor niet warm draaien terwijl de wagen stilstaat. Direct wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur en is de uitstoot van schadelijke gassen beperkt.

Motor uitzetten

- De wagen tot stilstand brengen.
- Contactsleutel in stand »» **afb. 156 ①** draaien.

Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de koelluchtventilator nog maximaal tien minuten blijven draaien. Het is ook mogelijk dat deze opnieuw inschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur stijgt als gevolg van de opgehoopte warmte onder de motorruimte of dat deze warmer wordt als gevolg van een langdurige blootstelling aan zonnestraling.

⚠ ATTENTIE

- **Nooit de motor afzetten voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen.**
- **De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Het remmen kost u meer kracht wanneer u de motor hebt afgezet. Omdat u dan niet zo kunt stoppen zoals u gewend bent, kan dit tot ongevallen en ernstige verwondingen leiden.**
- **Wanneer de contactsleutel uit het contact wordt genomen, kan het stuurslot direct vergrendelen. De wagen kan niet meer worden bestuurd - gevaar voor ongevallen!**
- **De stuurbekrachtiging werkt niet wanneer de motor uitstaat en er zal dus meer kracht nodig zijn om aan het stuur te draaien.**
- **Indien de sleutel uit het contactslot wordt getrokken, wordt het stuurslot mogelijk ingeschakeld en kan dus niet meer gestuurd worden.**

ⓘ VOORZICHTIG

Nadat de motor langere tijd zwaar is belast, hoopt er zich warmte in de motorruimte op als de motor is uitgezet - gevaar voor schade aan de motor! Daarom de motor nog ca. 2 minuten stationair laten draaien voordat u deze uitzet.

Remmen en parkeren

Remwerking en remweg

Voor een goede remwerking is het belangrijk dat de **remblokken** niet zijn versleten. Deze slijtage is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Wanneer u vaak in de stad rijdt en korte ritten maakt of een heel sportieve rijstijl heeft, adviseren wij u om de toestand van de remblokken vaker bij een technische service te laten controleren dan in het onderhoudsprogramma staat.

Bij het rijden met **natte remmen**, zoals bijv. na het rijden door water, bij hevige regenval of na het wassen van de wagen, is de werking van de remmen vanwege vochtige of in de winter bevroren remschijven slechter: in dit geval moeten de remmen eerst worden "drooggeremd".

⚠ ATTENTIE

Een langere remweg of schade aan het remsysteem verhogen het gevaar voor ongevallen.

- Nieuwe remblokken moeten eerst inremmen en hebben tijdens de eerste 200 km nog niet de optimale wrijvingskracht. Deze licht verminderde remcapaciteit kunt u compenseren door met meer kracht op het rempedaal te duwen. Dit is ook van toepassing wanneer later de remblokken moeten worden vervangen.
- Bij natte resp. bevroren remmen en bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken.
- Op hellingen worden de remmen veel gebruikt en worden deze snel heet. Voordat u een langer traject met steile hellingen omhoog rijdt, vermindert u de snelheid, schakelt u naar een lagere versnelling terug of kiest u een lagere rijstand. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de motor en belast u de remmen minder.
- Nooit de remmen laten "aanlopen" door het pedaal langdurig licht in te drukken. Continu remmen leidt tot oververhitting van de remmen en daarmee tot een langere remweg. In plaats daarvan in intervallen remmen.
- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.
- Bij te oude remvloeistof kan een grote belasting van de remmen luchtbelvorming in

het remsysteem tot gevolg hebben. Hierdoor werken de remmen minder goed.

- Frontspoilers die niet af fabriek zijn gemonteerd of beschadigd zijn, kunnen er de oorzaak van zijn dat er minder lucht bij de remmen komt en dat de remmen oververhit raken. Let voor het kopen van accessoires op de aanwijzingen » pag. 193, Technische wijzigingen.
- Wanneer een remcircuit is uitgevallen, wordt de remweg aanzienlijk langer! Direct een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en niet onnodig rijden.

Controlelampje

Situaties waarin het controlelampje gaat branden ⓘ*

- Als het remvloeistofpeil te laag is » pag. 213.
- Als er een storing is in het remsysteem.

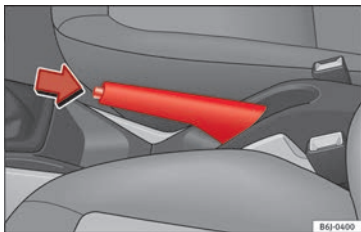
Dit controlelampje kan ook samen branden met het ABS-controlelampje.

⚠ ATTENTIE

- Als het remcontrolelampje niet uit gaat of tijdens het rijden oplicht, is het remvloeistofpeil te laag - gevaar voor ongelukken! » pag. 213, Remvloeistof Stoppen, niet verder rijden. Roep de hulp in van een vakman.

- Als het remcontrolelampje  samen met het ABS-controlelampje  oplicht, kan de oorzaak ook een storing in de werking van het ABS zijn. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt gered. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Handrem



Afb. 157 Handrem tussen de voorstoelen.

Een stevig aangetrokken handrem voorkomt het ongewild weggrollen van de wagen. Handrem altijd goed aantrekken als u de wagen verlaat of parkeert.

Handrem aantrekken

- Handremhendel stevig omhoog trekken
» » **afb. 157.**

Handrem losmaken

- De hendel iets omhoogtrekken, ontgrendelknop in pijlrichting drukken » » **afb. 157** en de hendel geheel omlaagdrukken » » .

De handrem moet altijd *stevig* worden aangehouden, zodat niet per ongeluk met een licht aangetrokken handrem kan worden gereden » » .

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact gaat het controlelampje  branden. Bij losgemaakte handrem gaat het lampje uit.

ATTENTIE

- **Nooit de handrem gebruiken om een rijden-de wagen af te remmen.** De remweg is veel langer omdat alleen de achterwielen worden afgeremd. Gevaar voor ongevallen!
- **Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem kan tot oververhitting van de achterremmen leiden en zo de werking van de remmen negatief beïnvloeden - gevaar voor ongelukken!** Bovendien leidt dit tot voortijdige slijtage van de remblokken van de achterremmen.

VOORZICHTIG

Voordat u de wagen verlaat, altijd eerst de handrem stevig aantrekken. Ook de 1e versnelling inschakelen. In wagens met automatische versnellingsbak zet u de schakelhendel in stand P.

Parkeren

Bij parkeren moet altijd de handrem stevig worden aangetrokken.

Let op het volgende wanneer u de wagen parkeert:

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de 1e versnelling in.
- Motor uitschakelen en de contactsleutel uit het contactslot trekken. Het stuurwiel licht draaien, om het stuurslot te vergrendelen.
- Altijd de sleutels meenemen » » .

Aanvullende aanwijzingen voor het parkeren op hellingen:

Het stuurwiel zo draaien dat de wagen tegen de stoeprand rolt als de wagen in beweging zou komen.

- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergafwaarts** staat, de voorwielen naar rechts draaien zodat ze *naar de stoeprand* zijn gekeerd.
- Wanneer de wagen met de voorzijde **bergopwaarts** staat, de voorwielen naar links draaien zodat ze *van de stoeprand af* zijn gekeerd.

»

• Wagen zoals gebruikelijk beveiligen: handrem stevig aantrekken en in de 1e versnelling schakelen.

ATTENTIE

- Sluit elk mogelijk risico uit wanneer u de wagen onbeheerd achterlaat.
- Wagen nooit parkeren in omgevingen waarin het hete uitlaatsysteem in contact kan komen met droog gras, struikgewas, uitgelopen brandstof of ander licht ontvlambare materialen.
- Niet toelaten dat de passagiers in een afgesloten wagen zouden achterblijven omdat zij de portieren en de ruiten niet van binnenuit kunnen openen en daardoor in noodgevallen de wagen niet kunnen verlaten. Bovendien vertragen vergrendelde portieren de hulpverlening van buitenaf.
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de handrem los kunnen maken en/of de versnellings-/keuzehendel bewegen en zo de wagen ongecontroleerd in beweging kunnen zetten.
- Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een geparkeerde wagen levensgevaarlijke temperaturen bereikt worden.

Rem- en stabiliseringssystemen

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)*

Deze elektronische stabiliseringscontrole vermindert het slipgevaar en verbetert de rijstabiliteit van de wagen.

De elektronische stabiliseringscontrole (ESC) bestaat uit het elektronische sperdifferentieel (EDS) en de antislipregeling (ASR). De EDC werkt samen met het ABS. Bij uitvallen van ESC of ABS gaan beide controlelampjes branden.

Wanneer u de motor start, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

De ESC is altijd geactiveerd, het is niet mogelijk het uit te schakelen. Met het Easy Connect-systeem kan enkel de ASR worden uitgeschakeld of de Sport-stand worden geselecteerd.

De ASR kan buiten werking worden gesteld in die situaties waarin u wilt dat de wielen slippen » pag. 157.

Bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen,
- bij het rijden in diepe sneeuw of op losse ondergrond,

- bij het losschommelen van de vastgereden wagen.

Vervolgens de ESC weer inschakelen door de knop in te drukken.

Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)*

De ESC vermindert het gevaar van slingeren door de wielen afzonderlijk af te remmen.

Met behulp van de stuurinslag en de snelheid van de wagen wordt de door de bestuurder gewenste richting bepaald en voortdurend met het werkelijke gedrag van de wagen vergeleken. Bij afwijkingen, bijv. als de wagen begint te slippen, wordt het juiste wiel door de ESC automatisch afgeremd.

De wagen wordt door de krachten die werken bij het afremmen, weer gestabiliseerd. Als de wagen in bochten tot overstuur (wegslippen van het achtereinde) neigt, werkt het systeem op het voorwiel dat de buitenlijn van de bocht beschrijft.

Controlelampje

Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de elektronische stabilisatie. Het controlelampje  geeft informatie over de functie en  over de uitschakelstatus.

Beide lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Dit programma omvat het ABS, EDS en ASR-systeem. Dit omvat tevens het noodhulprem-systeem (BAS).

Het controlelampje heeft de volgende functies:

- Het lampje knippert tijdens het rijden met de ASR/ESC in bedrijf.
- Het lampje brandt bij een storing in de ESC.
- Het ESC-lampje brandt ook bij een storing van het ABS omdat het ESC-systeem samen met het ABS werkt.

Als dit controlelampje  blijft branden, nadat u de motor hebt gestart, dan kan het systeem zichzelf hebben uitgeschakeld. U kunt in dit geval de ESC weer inschakelen door het contact uit en in te schakelen. Wanneer het controlelampje uitgaat, werkt het systeem weer naar behoren.

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Blijft ingeschakeld wanneer de ASR wordt uitgezet door te drukken op de schakelaar van  of wanneer de modus ESC Sport wordt geselecteerd, enkel via Easy Connect.

ATTENTIE

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC) niet worden opgeheven. Hiermee

dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.

- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ESC mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!

VOORZICHTIG

- Om de werking van de ESC te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afloptrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS, EDS, ESC en ASR beïnvloeden.

Anti-slipregeling op de aangedreven wielen (ASR)*

De aandrijfslipregeling voorkomt dat de aangedreven wielen doordraaien wanneer wordt geaccelereerd. Dit systeem maakt deel uit van het ABS.

Beschrijving en werking van de aandrijfslipregeling bij het accelereren (ASR)

De ASR gaat bij wagens met voorwielaandrijving door reducering van het motorvermogen het doordraaien van de aangedreven wielen bij het accelereren tegen. Dit systeem is over het hele snelheidsgebied in combinatie met het ABS werkzaam. Bij een storing van het ABS valt ook de ASR uit.

Door de ASR wordt zelfs bij ongunstige weg-omstandigheden het weggrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

De ASR wordt automatisch ingeschakeld, als de motor wordt gestart. Zo nodig kan deze functie worden in- of uitgeschakeld door middel van het Easy Connect-systeem.

Is het ASR uitgeschakeld, dan brandt het controlelampje . In het algemeen dient het altijd ingeschakeld te zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen, d.w.z. wanneer men de wielen wil laten slippen, kan het middels de drukknop van het ESC uitgeschakeld worden, bijvoorbeeld:

- Met rijden op ruimtebesparend reserve-wiel.
- Met sneeuwkettingen om de banden.
- Bij het rijden in een dik pak sneeuw of bij losse ondergrond.
- Wanneer de auto vastzit, om hem "schommelend los te krijgen."



Daarna dient het mechanisme weer ingeschakeld te worden.

Controlelampje

Er zijn twee informatiecontrolelampjes voor de tractiecontrole:  en . Beide lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Het controlelampje heeft de volgende functie:

- Knippert wanneer de ASR in werking is en de wagen rijdt.

Als het systeem uit staat of bij een storing in het systeem, blijft het controlelampje branden. Het ASR-controlelampje brandt ook bij een storing in het ABS, omdat de ASR samenwerkt met het ABS. Nadere aanwijzingen ►► pag. 157

Het controlelampje geeft informatie over de uitschakelstatus van het systeem:

- Blijft ingeschakeld wanneer we de ASR uitzetten via Easy Connect.

Door middel van Easy Connect wordt de ASR-functie hersteld en het controlelampje gaat uit.

⚠ ATTENTIE

- De natuurkundig bepaalde grenzen kunnen ook door de ASR niet worden opgeheven. Hiermee dient vooral bij een glad en nat wegdek en bij het rijden met een aanhangwagen rekening te worden gehouden.
- U moet uw rijstijl daarom steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid door de ASR mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!

ⓘ VOORZICHTIG

- Om de werking van de ASR te garanderen moeten bij alle vier de wielen dezelfde banden zijn gemonteerd. Een verschillende afroltrek van de banden kan tot een ongewenste vermindering van het motorvermogen leiden.
- Wijzigingen aan de wagen (bv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het ABS en het ASR beïnvloeden.

ESC en ASR inschakelen/uitschakelen

ESC wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt aangezet en werkt enkel met draaiende motor; het bevat de systemen ABS, EDS en ASR.

De functies ASR en ESC moeten enkel uitgeschakeld worden in situaties waarin niet voldoende tractie wordt gehaald, zoals:

- Bij het rijden door diepe sneeuw of losliggend terrein.
- Om de vastgereden wagen "vrij te maken".

Sluit daarna de functies ASR en ESC opnieuw aan.

Naargelang de afwerking en versie bestaat de mogelijkheid om enkel ASR uit te schakelen of ESC in stand Sport te activeren.

ESC in "Sportstand"

Via het menu van het Easy Connect-systeem ►► pag. 102 kan de Sport-stand worden gekozen. Het ingrijpen van de ESC om de wagen te stabiliseren wordt gelimiteerd; de antislip-regeling (ASR) wordt uitgeschakeld ►► ⚠.

Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **Elektronische Stabiliserings Controle (ESC): sport. Opgelet! Beperkte stabiliteit.**

"Sportstand" van ESC uitschakelen

Met het menu van het Easy Connect-systeem ►► pag. 102. Het controlelampje  gaat uit. Bij wagens met informatiesysteem voor de

bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **Elektronische Stabiliserings Controle (ESC): aan**.

ASR uitschakelen

Via het menu van het Easy Connect-systeem wordt de ASR uitgeschakeld » pag. 102. De antislipregeling blijft gedeactiveerd.

Het controlelampje  gaat branden. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **ASR gedeactiveerd**.

ASR inschakelen

Via het menu van het Easy Connect-systeem » pag. 102 wordt de ASR ingeschakeld. De antislipregeling blijft geactiveerd.

Het controlelampje  dooft. Bij wagens met informatiesysteem voor de bestuurder* wordt de melding voor de bestuurder **ASR geactiveerd**.

- Activeer of deactiveer de functie ASR of ESC in het Easy Connect-systeem door middel van de toets **CAR** en de functietoetsen **Setup** en **ESC-systeem**.

ATTENTIE

U moet de ESC Sport alleen inschakelen, als de rijvaardigheid en de verkeerssituatie dit toelaten - slipgevaar!

- Met de ESC in Sport-stand is de stabiliserende werking beperkt om een meer sportief rijgedrag mogelijk te maken. De aangedreven wielen kunnen doorslippen, waardoor ook de wagen kan slippen.

Let op

Bij het uitschakelen van de ASR of het selecteren van de Sportstand van de ESC, wordt het snelheidsregelsysteem* uitgeschakeld.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)*

Het EDS werkt in combinatie met het ABS bij wagens die met de Elektronische Stabiliseringscontrole (ESC)* zijn uitgerust.

Door het EDS wordt zelfs bij ongunstige wegdek-omstandigheden het wegrijden, accelereren en omhoogrijden aanzienlijk makkelijker of zelfs pas mogelijk.

Het controleert met behulp van de sensoren van het ABS het toerental van de aangedreven wielen.

Als er een toerentalverschil van ca. 100 omwentelingen/minuut tussen de aangedreven wielen is, bijv. op een ondergrond die *aan één kant* glibberig is, dan wordt het draaiende wiel afgeremd en de aandrijfkraft op het andere aangedreven wiel overgedragen door middel van het differentieel. Dit ge-

beurt tot een snelheid van ca. 80 km/u (50 mph).

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft normaal werken met dezelfde eigenschappen als die van een wagen zonder EDS. Daarom wordt het uitschakelen van het EDS niet aangegeven.

Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Controlelampje

Als het ABS-controlelampje gaat branden  » pag. 160, is het EDS uitgevallen. Zoek dan zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op.

ATTENTIE

- Bij het accelereren op een gladde weg, bijv. bij ijs en sneeuw, voorzichtig gas geven. De aangedreven wielen kunnen ondanks het EDS doordraaien en daardoor de rijveiligheid negatief beïnvloeden.
- U moet uw rijstijl steeds aanpassen aan de toestand van de weg en de verkeerssituatie. De aangeboden hogere veiligheid van het EDS mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's!

ⓘ VOORZICHTIG

Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, aan het remsysteem, aan het onderstel of aan een andere wiel-bandcombinatie) kunnen de werking van het EDS beïnvloeden » pag. 193.

Hydraulische remkrachtassistent (HBA)*

De functie (hydraulische remkrachtassistent HBA) is alleen ingebouwd in wagens die uitgerust zijn met ESC.

In een noodsituatie remmen de meeste bestuurders weliswaar op tijd, maar niet met de maximale remdruk. Hierdoor wordt de remweg langer dan noodzakelijk!

Op dat moment grijpt de hydraulische remkrachtassistent in. Wanneer u het rempedaal heel snel intrapt, wordt dit door de remkrachtassistent als een noodsituatie geïnterpreteerd. De remkrachtassistent bouwt dan binnen heel korte tijd volledige remdruk op om sneller en effectiever het ABS te activeren en de remweg te verkorten.

De druk op het rempedaal niet verlagen, want zodra u het rempedaal loslaat wordt de remkrachtassistent vanzelf weer uitgeschakeld.

Automatisch oplichten van de alarmlichten

Bij plots remmen of het uitvoeren van een noodstop gaan de remlichten automatisch knipperen. Indien het noodremmen zou aanhouden tot het stopzetten van de wagen, gaan op dat ogenblik de noodlichten of "warning" aan, waarbij vanaf dan de remlichten doorlopend blijven branden. De noodlichten zullen automatisch uitgaan bij het opnieuw rijden of bij het indrukken van de drukknop van de schakelaar "warning".

⚠ ATTENTIE

- Het gevaar voor ongevallen wordt hoger, wanneer u te snel of te dicht op uw voorganger rijdt of wanneer de weg glad of nat is. Het risico op een aanrijding in dergelijke omstandigheden kan door de remkrachtassistent niet worden verminderd - gevaar voor ongelukken!
- De remkrachtassistent kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte weg blijft ook met deze remkrachtassistent gevaarlijk! De snelheid altijd aan de weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) verhindert dat de wielen blokkeren en draagt aanzien-

lijk bij tot de verhoging van de actieve rijveiligheid.

Werking van het ABS

Wanneer een wiel een voor de rijnsnelheid te lage snelheid heeft en tot blokkeren neigt, dan wordt de remdruk voor dit wiel minder. Men bemerkt deze regeling door een **pulserende beweging van het rempedaal**, gecombineerd met geluiden. Hierdoor krijgt u als bestuurder bewust de informatie "De wielen neigen ertoe om te blokkeren en het ABS treedt in werking". Opdat het ABS in deze toestand optimaal kan regelen, moet het rempedaal ingetrapt blijven. In geen geval "pompem remmen"!

Bij een noodstop op glad wegdek blijft een optimale bestuurbaarheid gewaarborgd omdat de wielen niet blokkeren.

Er mag niet worden verwacht dat door het ABS onder *alle* omstandigheden de remweg wordt verkort. De remweg kan op grind of bij verse sneeuw op een gladde ondergrond zelfs langer worden.

Controlelampje

Het controlelampje  gaat enkele seconden branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje gaat uit, nadat een automatische test is uitgevoerd.

Er zit een storing in het ABS als:

- Het controlelampje  gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het controlelampje na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje gaat branden tijdens het rijden.

Er kan nog met het normale remsysteem - dus zonder ABS - worden geremd. Zoek dan zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op.

Als er een storing in het ABS is, gaat ook het controlelampje van het ESC* en dat van de bandenspanning branden.

Storing in het hele remsysteem

Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje voor het remsysteem  gaat branden, is niet alleen het ABS defect maar moet u ook rekening houden met een defect remsysteem » .

** ATTENTIE**

- Het ABS kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet overwinnen, een gladde of natte rijbaan is ook met ABS gevaarlijk! Wanneer het ABS in werking is, moet de snelheid onmiddellijk aan de wegomstandigheden en het verkeer worden aangepast. De aangeboden hogere veiligheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De werking van het ABS hangt ook van de banden af » pag. 217.
- Bij wijzigingen aan het onderstel of aan het remsysteem kan de werking van het ABS ernstig worden belemmerd.

** ATTENTIE**

- Voordat u de motorkap opent, dient u rekening te houden met de aanwijzingen » pag. 205, Werkzaamheden in de motorruimte.
- Als het remcontrolelampje  en het ABS-controlelampje  gelijktijdig branden, onmiddellijk de wagen stoppen en het remvloeistofpeil controleren » pag. 213, Remvloeistof. Als het remvloeistofpeil tot onder de "MIN"-markering is gedaald, niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! Roep de hulp in van een vakman.
- Als het remvloeistofpeil in orde is, kan de storing in het remsysteem veroorzaakt zijn door een storing in de werking van het ABS. Hierdoor kunnen de achterwielen relatief snel blokkeren als er wordt geremd. Dit kan onder omstandigheden ertoe leiden dat de achterkant van de wagen uitbreekt - slipgevaar! De wagen stoppen en de hulp van een garage inroepen.

Elektronisch beheer van het aandrieffkoppel (XDS)*

Bij het nemen van een bocht maakt het differentieelmechanisme van de aandrijfas het

mogelijk dat het buitenwiel sneller draait dan het binnenwiel. Op deze wijze ontvangt het wiel dat sneller draait (buitenwiel) minder aandrieffkoppel dan het binnenwiel. Dit kan veroorzaken dat in bepaalde omstandigheden het koppel afgeleverd aan het binnenwiel te hoog is en dit zou slippen veroorzaken. Het buitenwiel ontvangt daarentegen minder aandrieffkoppel dan wat deze zou kunnen overbrengen. Dit effect veroorzaakt een algemeen verlies van het wegvastheid aan de zijkant in de vooras, die zich uit in onderstuur of "verlenging" van de baan.

Het XDS-systeem kan, via de sensoren en signalen van de ESC, dit effect waarnemen en corrigeren.

De XDS remt via de ESC het binnenwiel, zodat het effect van het teveel aan aandrieffkoppel van dit wiel wordt opgeheven. Dit zal ertoe leiden dat de door de bestuurder gekozen lijn preciezer zal worden uitgevoerd.

Het XDS-systeem werkt in combinatie met de ESC en blijft altijd actief, hoewel de aandrijfslipregeling ASR uitgeschakeld zou zijn of de ESC in Sport-modus staat.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u met het rempedaal bewerkstelligt. Deze werkt **alleen bij draaiende motor**.

»

Werkt de rembekrachtiger niet, omdat bijv. de wagen moet worden gesleept of omdat er schade aan de rembekrachtiger is ontstaan, dan het rempedaal veel krachtiger intrappen dan normaal.

⚠ ATTENTIE

De remweg kan door externe invloeden worden verlengd.

- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. De remweg wordt aanzienlijk langer wanneer de rembekrachtiger niet geactiveerd is.
- Wanneer de rembekrachtiger niet werkt, bijv. wanneer de wagen wordt gesleept, is voor het remmen aanzienlijk meer pedaalkracht nodig.

Starthulp op hellingen*

Deze functie is alleen beschikbaar bij wagens die met ESC zijn uitgerust.

De starthulp op hellingen helpt de bestuurder bij het bergop starten, door de wagen in stilstand te houden.

Het systeem behoudt de remdruk tijdens ca. twee seconden nadat de bestuurder de voet van het rempedaal haalt, om te vermijden dat de wagen naar achteren rolt tijdens het startmanoeuvre. Tijdens deze twee seconden heeft de bestuurder voldoende tijd om het

koppelingspedaal los te laten en te versnellen zonder dat de wagen zich verplaatst en zonder de handrem te moeten gebruiken. Dit maakt het starten gemakkelijker, comfortabeler en veiliger.

De voorwaarden voor de werking ervan zijn:

- op een helling staan,
- gesloten portieren,
- wagen in volledige stilstand,
- draaiende motor en ingetrapt rem,
- bovendien moet de versnelling ingeschakeld zijn of in vrijloop staan voor de schakelbak en de keuzehendel zich bevinden in de stand **S**, **D** of **R** in het geval van de automatische transmissie.

Het systeem is ook actief voor bergop met achteruit.

⚠ ATTENTIE

- Indien u de wagen niet onmiddellijk start nadat u de voet van het rempedaal gehaald hebt, kan de wagen in bepaalde omstandigheden terugrollen. Trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.
- Indien de motor afslaat, trap het rempedaal in of trek de handrem onmiddellijk aan.
- Indien u in file bergopwaarts rijdt en wilt voorkomen dat de wagen per ongeluk terugrolt bij het starten, houd het rempedaal gedurende enkele seconden ingetrapt voordat u de wagen in beweging brengt.

i Let op

In uw Erkende servicecentrum of in een gespecialiseerde werkplaats kan men u zeggen of uw wagen met dit systeem is uitgerust.

Schakelbak

Rijden met handgeschakelde versnellingsbak

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 38

Bepaalde uitvoeringen van het model zijn met een 6-versnellings handgeschakelde versnellingsbak uitgevoerd, waarvan het schakelschema op de versnellingshendel is afgebeeld.

De achteruitrijversnelling dient enkel met stilstaande wagen ingeschakeld te worden. Wacht bij een draaiende motor ca. 6 seconden met volledig ingetrapt koppelingspedaal alvorens de achteruit in te schakelen om de versnellingsbak niet te beschadigen.

Wanneer de achteruitversnelling en het contact zijn ingeschakeld, branden de achteruitrijlichten.

⚠ ATTENTIE

- De wagen wordt bij draaiende motor direct in beweging gezet zodra u een versnelling inschakelt en het koppelingspedaal loslaat.
- Nooit tijdens het rijden de achteruitversnelling inschakelen - gevaar voor ongevallen!

i Let op

- Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van uw hand wordt overgebracht op de schakelvorken en kan zo op den duur leiden tot voortijdige slijtage van de schakelvorken.
- Koppelingspedaal helemaal intrappen wanneer u schakelt om onnodige slijtage en beschadigingen te voorkomen.
- Houd de wagen niet met "slippende" koppeling in stilstand op hellingen. Dit leidt tot voortijdige slijtage van de koppeling en mogelijke schade.
- Laat uw voet niet op het koppelingspedaal rusten; hoewel de kracht die dan daarop wordt uitgeoefend slechts klein is, kan die toch leiden tot vroegtijdige slijtage van de koppelingsplaat. Gebruik de voetenruimte wanneer niet wordt geschakeld.

Aanbevolen versnelling

✓ Geldig voor wagens: met schakelbak

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen.

Indicatie	Betekenis
3	De optimale versnelling is ingeschakeld.
4▲	Aanbevolen wordt over te gaan op een versnelling hoger.
2▼	Aanbevolen wordt over te gaan op een lagere versnelling.

Informatie ter "reiniging" van het roetfilter van een dieselmotor

Het uitlaatsysteem stelt vast wanneer het roetfilter bijna vol is en activeert de zelfreinigende werking van het filter door de optimale versnelling aan te duiden. Mogelijk dient hiervoor op een bijzondere manier te worden gereden, met een verhoogd motortoerental » pag. 173.

⚠ ATTENTIE

De aanbevolen versnelling is slechts een hulpfunctie en mag in geen geval de opletendheid van de bestuurder vervangen.

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling, bijvoorbeeld

bij het inhalen of bergop of bergaf rijden, of het trekken van een aanhangwagen.

✿ Milieu-aanwijzing

In de optimale versnelling kunt u brandstof besparen.

i Let op

Wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt, verdwijnt de indicatie van de aanbevolen versnelling.

Automatische versnellingsbak***Rijprogramma's**

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 39

De automatische versnellingsbak beschikt over twee rijprogramma's.

Normaal programma kiezen

– Keuzehendel in stand D zetten.

Sportprogramma kiezen

– Keuzehendel in stand S zetten.

Wanneer u het normale programma **D** hebt gekozen, rijdt u volgens een economisch rijprogramma. Dit is een programma dat erop is »

gericht het brandstofverbruik te reduceren. De versnellingsbak schakelt eerder op en later terug.

Indien u het sportprogramma **S** kiest, rijdt u volgens een sportief georiënteerd rijprogramma, d.w.z. een programma, dat door later opschakelen de vermogensreserves van de motor vol benut.

Standen van de keuzehendel

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pag. 39

Keuzehendelstanden

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt zowel aangegeven naast de keuzehendel als op het display in het instrumentenpaneel¹⁾. Bovendien wordt op het display de versnelling weergegeven waarin de automatische versnellingsbak zich bevindt.

Aanduiding keuzehendelstand bij Tiptronic

Wanneer u handmatig schakelt met de automatische versnellingsbak, wordt de geselecteerde versnelling telkens op het display weergegeven¹⁾.

P - Parkeervergrendeling

In deze keuzehendelstand zijn de aandrijvende wielen geblokkeerd.

Stand **P** van de hendel kan enkel geselecteerd worden indien de wagen stilstaat.

Om de keuzehendel uit stand **P** te nemen, moet de vergrendelknop (knop in keuzehendelgreep), en gelijktijdig bij ingeschakeld contact het rempedaal worden ingedrukt.

Om de keuzehendel te plaatsen in de stand **P**, moet enkel de vergrendelknop, en eventueel het rempedaal, ingedrukt worden.

R - Achteruitversnelling

In deze rijstand is de achteruitversnelling ingeschakeld.

De achteruitversnelling mag alleen bij een stilstaande wagen en bij een stationair draaiende motor worden ingeschakeld.

Om in stand **R** te schakelen, de vergrendelknop, en gelijktijdig bij ingeschakeld contact het rempedaal, indrukken.

Met keuzehendel in stand **R** en het contact ingeschakeld gebeurt het onderstaande:

- Achteruitrijverlichting gaat branden.

- De airconditioning wijzigt automatisch de luchtcirculatiemodus.
- De achterrauitwisser treedt in werking indien de ruitenwisser ingeschakeld is.
- De parkeerhulp* wordt ingeschakeld.

N - Vrije stand (stationair)

In deze keuzehendelstand staat de versnellingsbak in de stationaire stand; er wordt geen kracht overgedragen op de wielen en er kan niet worden afgeremd op de motor.

Nooit keuzehendelstand **N** gebruiken om bergafwaarts te rijden - u kunt dan niet afremmen op de motor en de remmen worden onderworpen aan een overmatige belasting.

Bergafwaarts rijden in keuzehendelstand **N** en afgezette motor kan de automatische versnellingsbak beschadigen.

D - Normale stand voor vooruitrijden

In deze stand wordt automatisch geschakeld naar een hogere of lagere versnelling, in overeenstemming met de motorbelasting, de individuele rijstijl en de rijsnelheid. Het afremmen op de motor bij bergafwaarts rijden

¹⁾ In auto's met basisuitrusting wordt de positie van de keuzehendel op het scherm weggelaten.

is hierbij minimaal. Op het display van het instrumentenpaneel wordt behalve keuzehendelstand **D** ook de versnelling van dat moment weergegeven.

Om rijstand **D** in te schakelen vanuit **N** moet bij snelheden lager dan 5 km/u (3 mph) resp. bij stilstaande wagen het rempedaal worden ingedrukt.

S - Stand voor vooruitrijden (sportprogramma)

Wanneer de keuzehendel in stand **S** staat, wordt automatisch later overgeschakeld naar een hogere versnelling en eerder naar een lagere versnelling, in vergelijking met wanneer deze in stand **D** staat. Op deze wijze worden de vermogensreserves van de motor optimaal benut, afhankelijk van de motorbelasting, de individuele rijstijl en de snelheid. Het effect van afremmen bij bergafwaarts rijden is hierbij minimaal. Op het display wordt behalve keuzehendelstand **S** ook de versnelling van dat moment weergegeven.

Om rijstand **S** te selecteren, drukt u de vergrendeltoets van de keuzehendel in.

ATTENTIE

- Laat als bestuurder uw auto nooit achter met draaiende motor en ingeschakelde rijstand. Als u uw wagen met draaiende motor moet verlaten, de handrem stevig aantrekken en de stand **P** inschakelen.

- Bij draaiende motor en ingeschakelde rijstand (**D** of **R**) is het noodzakelijk de wagen met het rempedaal stil te laten staan omdat ook bij stationair toerental de krachtoverbrenging niet helemaal wordt onderbroken - de wagen kruipt.

- Versnel nooit bij het veranderen van de stand van de keuzehendel, anders kunt u een ongeval veroorzaken.

- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** of **P** zetten - gevaar voor ongelukken!

- Voordat u een traject met sterke afdalingen gaat rijden, de snelheid verlagen, in een lagere versnelling inschakelen.

- Wanneer u bergopwaarts moet stoppen, dient u altijd het rempedaal ingedrukt te houden om terugrollen te voorkomen.

- Laat de remmen niet aanlopen en trap het rempedaal niet te vaak of te lang in. Voortdurend remmen leidt tot oververhitting van de remmen en vermindert de remwerking aanzienlijk, verhoogt de remweg of leidt tot complete uitval van het remsysteem.

- Laat de wagen nooit in de neutrale stand **N** of keuzehendelstand **D** van bergen of heuvels afrollen onafhankelijk van het feit of de motor draait of niet.

- Onbedoeld bewegen van de wagen kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

ATTENTIE

Nooit de motor afzetten voordat de wagen tot stilstand is gekomen. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- De airbags en gordelspanners zijn buiten werking als het contact is uitgeschakeld.

- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.

- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.

- Trek nooit de sleutel uit het contactslot zolang de wagen in beweging is. Het stuurslot zou het stuurwiel kunnen blokkeren en u bent dan niet meer in staat de wagen te besturen.

VOORZICHTIG

Indien u de wagen laat bewegen met stilstaande motor of met de keuzehendel in stand "**N**", los dan het gaspedaal en wacht tot de motor draait met nullast, voordat u terugkeert naar stand "**D**".

Vergrendeling keuzehendel



Afb. 158 Automatische versnellingsbak

De keuzehendelvergrendeling in stand P of N voorkomt dat per ongeluk een rijstand kan worden ingeschakeld en de wagen daardoor onbedoeld in beweging komt.

De keuzehendelvergrendeling wordt als volgt uitgeschakeld:

- Contact inschakelen.
- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden en tegelijkertijd op de grendelknop links op de keuzehendel drukken » » » **afb. 158**.

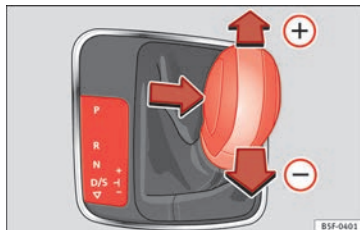
Het controlelampje  dat zich bevindt op het instrumentenpaneel, gaat branden wanneer het rempedaal moet worden ingetrapt. Dit is onmisbaar wanneer de keuzehendel uit standen P of N gehaald wordt.

De vergrendeling van de hendel werkt enkel met stilstaande wagen bij een snelheid die

lager ligt dan 5 km/u (3 mph). Bij een snelheid hoger dan 5 km/u (3 mph) wordt de vergrendeling van de hendel in stand **N** automatisch uitgeschakeld.

Bij snel schakelen via stand **N** (bijv. van **R** naar **D**) wordt de keuzehendel niet vergrendeld. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het "losschommelen" bij vastgereden wagen mogelijk. Als de hendel bij niet-ingetrapt rempedaal langer dan ongeveer één seconde in stand **N** staat, wordt de keuzehendel vergrendeld.

Versnellingen schakelen in de Tiptronic-stand*



Afb. 159 Schakelen met Tiptronic.



Afb. 160 Stuurwiel met hendels voor handmatig schakelen bij automatische versnellingsbak.

Het Tiptronic-systeem biedt de bestuurder de mogelijkheid de versnellingen handmatig in te schakelen.

Schakelen met de keuzehendel

- Keuzehendel in stand **D** naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelsjabloon.
- Keuzehendel zachtjes naar voren tikken » » » **afb. 159**  om op te schakelen.
- Keuzehendel zachtjes naar achteren duwen » » » **afb. 159**  om terug te schakelen.

Schakelen met hendels op het stuurwiel*

- Rechterhendel  naar het stuurwiel drukken om op te schakelen » » » **afb. 160**.
- Linkerhendel  naar het stuurwiel drukken om terug te schakelen » » » **afb. 160**.

Met de hendels op het stuurwiel kan het handmatig schakelen worden ingeschakeld, onafhankelijk van de vooraf ingestelde besturingswijze.

Algemene informatie over het rijden met de Tiptronic

Bij het accelereren schakelt de automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak DSG over naar de volgende hogere versnelling kort voordat het maximaal toelaatbare motortoerental wordt bereikt.

Wanneer vanuit een hogere versnelling een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wanneer tijdens het rijden de automatische versnellingsbak / automatische versnellingsbak DSG in de 3e versnelling van keuzehendelstand **D** staat en dan in "Tiptronic" wordt geschakeld, dan bevindt de "Tiptronic" zich eveneens in de 3e versnelling.

Schakelen in het normale programma of sportprogramma met de hendels waarover beschikt wordt op het stuurwiel

Stuur in het normale programma of in het sportprogramma de hendels » **afb. 160** aan en er wordt tijdelijk naar de "Tiptronic"-stand geschakeld. Indien u de "Tiptronic"-stand wilt

verlaten, druk dan de rechterhendel  naar het stuurwiel gedurende ongeveer één seconde. Indien de hendels gedurende een bepaalde tijd niet aangestuurd worden, wordt de "Tiptronic"-stand verlaten.

Let op

- Tijdens het rijden kunnen de versnellingshendels op het stuurwiel worden bediend, ongeacht de stand van de keuzehendel.

Aanwijzingen voor het rijden

De vooruitversnellingen worden automatisch op- en teruggeschakeld.

Starten

- Motor starten als de keuzehendel in stand **P** of **N** staat.

Rijden

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Grendelknop (knop in keuzehendelgreep) ingedrukt houden en de hendel in stand **R** of **D** zetten.
- Hendel loslaten en even wachten tot de versnellingsbak heeft geschakeld (lichte schakelruk voelbaar).
- Rempedaal loslaten en gas geven »  **in Standen van de keuzehendel op pag. 165.**

Kort stoppen

- Wagen met het rempedaal in stilstand houden om te vermijden terug te rollen op een helling of "kruipen" te voorkomen, bv. bij verkeerslichten. U hoeft de keuzehendel hierbij niet in de standen **P** of **N** te schakelen.
- Hierbij geen gas geven.

Parkeren

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de wagen tot stilstand is gekomen »  **in Standen van de keuzehendel op pag. 165.**
- Handrem correct aantrekken.
- Grendelknop ingedrukt houden, keuzehendel in **P** zetten en de vergrendelknop loslaten.

Rijden op steile hellingen

- Keuzehendel in stand "D" naar rechts drukken in de Tiptronic-schakelsjabloon.
- Keuzehendel zachtjes naar achteren duwen om terug te schakelen.

Bergopwaarts stilstaan

- Wagen altijd met het rempedaal vastzetten, om "terugrollen" te voorkomen »  **in Standen van de keuzehendel op pag. 165.** Probeer niet te vermijden dat de wagen "terugrolt" door het motortoerental te »

verhogen, waarbij een ingeschakelde rijst-
and dient te worden geselecteerd.

Bergopwaarts starten

- Handrem correct aantrekken.
- In de geselecteerde versnelling lichtjes versnellen en tegelijkertijd de handrem los-
sen.

Hoe steiler de helling is, des te lager moet u de versnelling kiezen. Hierdoor wordt de motorremwerking vergroot. U rijdt bv. in de 3e versnelling een heel steile helling af. Als de motorremwerking niet voldoende is, neemt de snelheid van de wagen toe. Om een te hoog motortoerental te voorkomen, schakelt de automatische versnellingsbak automatisch in de eerstvolgende hogere versnelling. Met de voetrem de snelheid verlagen en met de tiptronic* dan weer in de 3e versnelling terugschakelen »  in **Standen van de keuzehendel op pag. 165.**

Uw wagen is uitgerust met een automatische vergrendeling die voorkomt dat de keuzehendel uit de standen **P** of **N** in een voor- of achteruitversnelling kan worden geschakeld zonder het rempedaal in te trappen.

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de sleutel uit het contact te kunnen trekken.

Controlelampje "Rempedaal intrappen"

Wanneer het controlelampje oplicht naar de keuzehendel, trap dan het rempedaal in. Dit is noodzakelijk als de keuzehendel van de automatische versnellingsbak uit de stand **P** of **N** gehaald wordt. Het is ook mogelijk dat op het instrumentenpaneel een informatiebericht of de nodige aanwijzingen weergegeven worden om de geschikte handelingen uit te voeren.

VOORZICHTIG

- Bij het bergopwaarts stoppen niet proberen om bij ingeschakelde rijstand en door gas geven het weggrollen van de wagen te verhinderen. Anders kan de automatische transmissie oververhit en beschadigd raken. De handrem stevig aantrekken of het rempedaal indrukken om het weggrollen van de wagen te voorkomen.
- Als u de wagen met uitgeschakelde motor en de keuzehendel in stand **N** laat rollen, wordt de automatische versnellingsbak beschadigd omdat deze niet wordt gesmeerd.

Kickdown

De kickdown maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Wanneer u het gaspedaal helemaal intrapt, schakelt de automatische versnellingsbak afhankelijk van de snelheid en het motortoerental terug naar een lagere versnelling om het volle acceleratievermogen van de wagen te benutten.

Bij ingetrapt gaspedaal, wordt pas opgeschakeld naar de volgende versnelling zodra het voorgeschreven maximale motortoerental wordt bereikt.

ATTENTIE

Accelereren op gladde wegen kan leiden tot verlies van controle over de wagen en ernstig lichamelijk letsel.

- Wees daarom met name bij gebruik van de kickdown op gladde wegen voorzichtig. Snelde acceleratie kan leiden tot tractieverlies en slippen van de wagen.
- Gebruik de kickdown alleen, wanneer de verkeerssituatie en weersomstandigheden dit toelaten.

Storingen in de transmissie

 **Versnellingsbak: storing! Zet de wagen stil en plaats de keuzehendel in de stand **P****

Er is een storing opgetreden in de transmissie. Zet de wagen op een veilige plaats en rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚙️ **Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden**

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

⚙️ **Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden met beperkingen. Achteruit niet beschikbaar**

Rijd direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

⚙️ **Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden in de stand D totdat de motor wordt afgezet**

Verlaat het verkeer en zet de wagen op een veilige plaats. Roep de hulp van vakmensen in.

⚙️ **Versnellingsbak: oververhit. Pas uw rijstijl aan.**

Rijd rustig door. Zodra het controlelampje dooft, kunt u weer normaal rijden.

⚙️ **Versnellingsbak: trap de rem in en kies een rijstand.**

Als de storing het gevolg is van een hoge temperatuur in de versnellingsbak, wordt via een aanwijzing voor de bestuurder gemeld wanneer de transmissie weer is afgekoeld.

Inrijden en zuinig rijden

Motor inrijden

De nieuwe motor moet op de eerste 1,500 kilometer worden ingereden.

Tot 1.000 kilometer

- Niet sneller dan aan 2/3 van de topsnelheid rijden.
- Geen volgas geven.
- Hoge toerentallen vermijden.
- Niet met aanhangwagens rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

- Er kan geleidelijk tot de topsnelheid of tot het maximumtoerental worden gegaan.

Tijdens de eerste bedrijfsuren bestaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingelopen.

🌿 Milieu-aanwijzing

Indien u zich houdt aan de richtlijnen met betrekking tot het inrijden, wordt de levensduur van de motor verlengd, terwijl het olieverbruik geringer is.

Banden en remblokken inrijden

Nieuwe banden moet u tijdens de eerste 500 km voorzichtig inrijden en nieuwe remblokken tijdens de eerste 200 km.

Tijdens de eerste 200 km kan de verminderde remwerking van de nieuwe remblokken worden gecompenseerd door het rempedaal steviger in te drukken. Bij een noodstop kan de remweg met nieuwe remblokken iets langer zijn dan met ingereden remblokken.

⚠️ ATTENTIE

- **Nieuwe banden moeten worden ingereden, want zij hebben in het begin nog niet de optimale grip. Gevaar voor ongelukken. Tijdens de eerste 500 km bijzonder voorzichtig rijden.**
- **Nieuwe remblokken moeten eerst "inremen" en hebben tijdens de eerste 200 km nog niet de optimale wrijvingskracht. Het iets mindere remvermogen kan echter opgevangen worden door het rempedaal met meer kracht in te trappen.**

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.



Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuverontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Als u een anticiperend en zuinig rijgedrag aanneemt, kan het brandstofverbruik met 10-15% worden gereduceerd. Hierina geven wij u enkele tips met de bedoeling u te helpen de vervuiling te verminderen en tegelijkertijd geld te besparen.

Actieve cilinderregeling (ACT®)

De wagen beschikt, afhankelijk van de uitrusting, over actieve cilinderregeling (ACT®).

De actieve cilinderregeling (ACT®) kan automatisch enkele cilinders van de motor uitschakelen als de rij situatie niet te veel vermogen vraagt. Tijdens de uitschakeling wordt er geen brandstof in de betreffende cilinders gespoten, waardoor het totaal brandstofverbruik verminderd kan worden. Het aantal actieve cilinders kan op het display van het instrumentenpaneel weergegeven worden »  pag. 30.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Door anticiperend te rijden hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Laat de wagen, indien mogelijk, met **ingeschakelde versnelling** uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Het remeffect dat op deze wijze verkregen wordt, beschermt remmen en banden tegen slijtage; de emissies en het brandstofverbruik worden tot nul verlaagd (uitschakeling door inertie).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *vroeg* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Handgeschakelde versnellingsbak: schakel zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Aanbevolen wordt om, indien mogelijk, bij een toerental van 2.000 naar

een hogere versnelling te schakelen. Schakel de op het instrumentenpaneel "aangegeven aanbevolen versnelling" in » pag. 163.

Volgas vermijden

Aangeraden wordt niet met de toegestane maximumsnelheid van uw wagen te rijden. Brandstofverbruik, emissie van schadelijke stoffen en riegeluiden nemen bij hoge snelheden meer dan evenredig toe. Verlagen rijden bespaart brandstof.

De motor zo min mogelijk stationair laten draaien

In de file, bij gesloten spoorwegovergangen en bij verkeerslichten die vrij lang op rood staan, de motor afzetten. Als de motor 30-40 seconden niet draait, is de besparing aan brandstof al groter dan de extra hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct wegrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatige onderhoudswerkzaamheden, met name voordat u op reis gaat, garanderen

u dat u niet meer dan de noodzakelijke brandstof zult verbruiken. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waardevastheid van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten rijden

Om het verbruik en de emissie van verontreinigende gassen te vermijden moeten de motor en de zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen de optimale **bedrijfstemperatuur** bereiken hebben.

Bij koude motor is het brandstofverbruik relatief gezien veel hoger. De motor komt pas op bedrijfstemperatuur en het verbruik normaliseert zich pas wanneer ca. vier kilometer gereden zijn. Korte afstanden daarom zo mogelijk vermijden.

Bandenspanning controleren

Zorg er altijd voor dat de banden de juiste spanning hebben om brandstof te besparen. Een enkele bar (14,5 psi / 100 kPa) onvoldoende spanning kan het brandstofverbruik met 5% doen toenemen. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de

banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Bandenspanning altijd bij *koude* banden controleren.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost tot 10% meer brandstof.

Onnodig gewicht vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Vaak blijft voor het gemak ook een dakdragersysteem gemonteerd, hoewel dit niet meer gebruikt wordt. Door de hogere luchtweerstand verbruikt uw wagen met onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid tussen 100 km/u (62 mph) en 120 km/u (75 mph) ongeveer 12% meer brandstof dan normaal.

Stroom besparen

De motor drijft de dynamo aan en hierdoor wordt stroom opgewekt; daarom heeft de benodigde stroom ook een hoger brandstofverbruik tot gevolg. U dient daarom de elektrische apparatuur uit te schakelen als u deze niet meer nodig heeft. Apparaten met een hoog verbruik zijn bijvoorbeeld de aanjager op hoge snelheid, de achterruiwarming of de stoelverwarming*.

i Let op

- Wanneer uw wagen is voorzien van een *Start/Stop*-systeem, is het raadzaam dit systeem niet uit te schakelen.
- Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/u (37 mph), is het raadzaam de *ruiten te sluiten*.
- Laat tijdens het rijden uw voet *niet op het koppelingspedaal rusten*. Zelfs door een lichte druk op het koppelingspedaal kan de koppelingsplaat al gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan ook de voering van de koppelingsplaat verbranden wat kan leiden tot ernstige schade.
- Houd op een helling uw wagen niet stil door de koppeling te laten slippen, maar gebruik in plaats daarvan het rempedaal of eventueel de handrem met de knop op het uiteinde ingedrukt. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. Het brandstofverbruik wordt gereduceerd tot "nul" en de remmen worden gespaard.

Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator of roetfilter voor dieselmotoren) kunnen voorkomen, mag u de wagen niet boven licht ontvlambaar materiaal parkeren (bijv. wei of bosrand). - brandgevaar!
- Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor voor de bodem van de wagen in de zone bij de uitlaat - brandgevaar!

i Let op

Zolang de controlelampjes , , **EPC** of  blijven branden, kunnen er storingen zijn aan de motor. Het brandstofverbruik kan toenemen en mogelijk verliest de motor ook vermogen.

Katalysator

Voor een lange levensduur van de katalysator

- Gebruik voor een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine. Gelode benzine tast de katalysator aan.
- De brandstoftank niet leeg rijden.

– Bij het vervangen of toevoegen van motorolie, de benodigde hoeveelheid niet overschrijden » pag. 210, Motorolie bijvullen.

– De wagen niet aanslepen, maar startkabels gebruiken »  pag. 53.

Indien u tijdens het lopen van de motor storingen in de verbranding, vermogensverlies of onregelmatig draaien van de motor constateert, de snelheid onmiddellijk verlagen en de wagen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren. In het algemeen gaat het uitlaatgascontrolelampje branden wanneer zich een van de genoemde symptomen voordoet » pag. 100. Onverbrande brandstof zou zo in het uitlaatsysteem en dus in de atmosfeer kunnen komen. Bovendien kan de katalysator door oververhitting worden beschadigd.

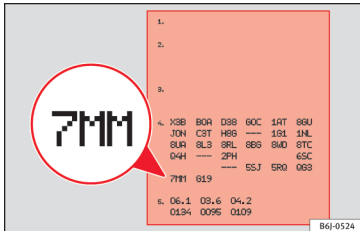
⚠ VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leeg rijden, omdat een onregelmatige brandstoftoevoer storingen in de ontsteking kan veroorzaken. Hierbij komt onverbrande benzine in het uitlaatsysteem - dat kan tot oververhitting en beschadiging van de katalysator leiden.

Milieu-aanwijzing

Ook bij een goed werkend uitlaatgasreinigingssysteem kan bij bepaalde bedrijfsfuncties van de motor een zwavelachtige uitlaatgaslucht ontstaan. Dit hangt van het zwavelgehalte van de brandstof af. Vaak is het kiezen van een ander brandstofmerk genoeg.

Roetfilter voor dieselmotoren*



Afb. 161 Sticker met wagengegevens op de binnenzijde van de omslag van het Onderhoudsprogramma.

Als uw wagen is uitgerust met een roetfilter (DPF) voor dieselmotoren, staat op de sticker met wagengegevens op de binnenzijde van de omslag van het "Onderhoudsprogramma" de aanduiding PR 7MM » **afb. 161**.

Het roetfilter voor dieselmotoren filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gerei-

nigd. Indien het niet mogelijk is (bijv. omdat er veelvuldig korte ritten worden gemaakt), raakt het filter met roet verstopt en gaat het controlelampje van het roetfilter voor dieselmotor branden. Dit betekent niet dat er sprake is van een storing, maar geeft aan dat het roetfilter niet vanzelf gereinigd kan worden en dat u zelf een reinigingscyclus moet uitvoeren zoals hierna beschreven.

Roetophoping in het roetfilter voor dieselmotoren*

Als het controlelampje gaat branden, moet u ervoor zorgen dat het filter zichzelf reinigt door een hiervoor geschikte rijwijze.

Rijd ongeveer 15 minuten in de vierde of vijfde versnelling (automatische versnellingsbak: keuzehendelstand S) met een snelheid van ten minste 60 km/u (37 mph) en een motoroerental rond 2.000 tpm. Hierdoor stijgt de temperatuur en wordt het roet in het filter verbrand. Wanneer het filter met succes gereinigd is, gaat het controlelampje uit.

Als het controlelampje niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter, storing in het uitlaatgascontrolesysteem en voorgloeien), breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

ATTENTIE

Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen. Ondanks de rijaanbevelingen dient u altijd de verkeersvoorschriften in acht te nemen.

VOORZICHTIG

- U kunt in uw wagen geen biodiesel gebruiken. U mag in geen geval deze brandstof tanken. Als u biodiesel gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem beschadigd raken. Als de dieseloliefabrikant biodiesel aan de dieselolie heeft toegevoegd overeenkomstig de norm EN 590, dan is dat toegestaan. Dit type brandstof veroorzaakt geen schade aan de motor of het brandstofsysteem.
- Het gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte kan de gebruiksduur van het roetfilter in dieselmotoren beduidend verminderen. In welke landen het zwavelgehalte van dieselolie hoger is, kunt u uw Technische Dienst vragen.

Vermogensregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, dan gaat het controlelampje branden. Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Uitlaatgascontrolesysteem*

Controlelampje knippert:

Door een slecht draaiende motor kan de katalysator worden beschadigd. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Het controlelampje gaat branden:

Als zich tijdens het rijden een storing voordoet die de kwaliteit van de uitlaatgassen doet afnemen (bijv. lambdasonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Voorgloeisysteem/motorstoring*

Dit controlelampje brandt tijdens het voorverwarmen van de dieselmotor.

Het controlelampje gaat branden

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje  brandt, wordt er voor-

gegloeid. Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

Controlelampje knippert

Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, dan wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje van het voorgloeisysteem . Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Aanwijzingen voor het rijden

Rijden in het buitenland

Voor reizen naar het buitenland dient u ook met het onderstaande rekening te houden:

- Bij wagens met een benzinemotor die met een katalysator uitgerust zijn, dient men erop te letten dat er loodvrije benzine getankt moet worden. Zie hoofdstuk "Tanken". De automobielverenigingen kunnen u informeren over het netwerk van benzinestations waar loodvrije benzine getankt kan worden.
- Het is mogelijk dat in een aantal landen het model van uw wagen niet verkocht wordt, waardoor men daar niet over diverse reserveonderdelen van uw auto beschikt, of dat in de werkplaats slechts beperkte reparaties uitgevoerd kunnen worden.

De SEAT-dealers en betreffende importeurs zijn graag bereid om u informatie te verschaffen over de technische voorbereidingen die aan uw auto uitgevoerd dienen te worden, alsook over het benodigde onderhoud en de reparatiemogelijkheden.

Koplampen afplakken

Bij ritten in landen waarin aan de andere kant van de weg wordt gereden, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomend verkeer.

Om deze verblinding te voorkomen moeten bepaalde gedeelten van de koplampen met folie worden afgeplakt. Meer informatie is verkrijgbaar bij een Technische Dienst.

Bij wagens die zijn uitgerust met zelfruchten- de koplampen dient eerst het draaisysteem uitgeschakeld te worden. Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats.

Waden door ondergelopen wegdelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in geen geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.

⚠ ATTENTIE

Na ritten door water, modder, pek enz. kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken trager zijn. Om ervoor te zorgen dat de remmen weer goed werken, moeten de remmen eerst voorzichtig worden drooggeremd.

❗ VOORZICHTIG

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de motor, transmissie, het onderstel of het elektrische systeem.
- Deactiveer voor het waden altijd het start/stop-systeem* » pag. 175.

i Let op

- Controleer de diepte van het water alvorens over dat stuk weg te rijden.
- Stop nooit in het water, rijd niet achteruit daarin en stop nooit de motor.
- Houd er rekening mee dat wagens die uit tegengestelde richting komen golven kunnen veroorzaken, waardoor het waterpeil hoger komt dan het max. peil toegestaan voor uw wagen.
- Voorkom rijden door zout water (corrosie).

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Start-stopsysteem*

Beschrijving en werking

In de Start-Stop werking wordt de motor uitgeschakeld wanneer de wagen stilstaat en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer nodig.

Wagens met versnellingsbak

- Wanneer de wagen stilstaat, zet u de versnelling in de vrijstand en laat u het koppelpedaal los. De motor gaat uit. Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje (A).
- Zodra u het koppelpedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit.

Wagens met automatische versnellingsbak

- Rem de wagen af totdat deze stilstaat en houd de voet op het rempedaal. De motor gaat uit. In het display verschijnt het controlelampje (A).
- Zodra u het rempedaal weer intrapt, start de motor weer. Het controlelampje gaat uit.

Voorwaarden voor de Start-Stop werking

- De bestuurder moet de veiligheidsgordel omgegespt hebben.
- De motorkap moet gesloten zijn.
- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- Het stuurwiel moet recht staan.
- De wagen mag zich niet op een helling bevinden.
- De wagen mag niet achteruit rijden.
- Er mag geen aanhangwagen vastgekoppeld zijn aan de wagen.
- De temperatuur in het interieur moet zich binnen de comfortlimieten bevinden (toets **A/C** moet geselecteerd zijn).
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is niet aangesloten.
- Er is **geen** verhoging van de luchtstroom gevraagd.
- De temperatuur **HI** of **LO** is niet geselecteerd.
- Het bestuurdersportier moet gesloten zijn.
- Het dieseloefilter bevindt zich niet in regeneratiemodus (dieselmotoren).
- De acculading mag niet laag zijn om het starten van de motor te garanderen.
- De accutemperatuur moet tussen -1 °C (+30 °F) en +55 °C (+131 °F) liggen.

»

Onderbreking van de Start-Stop werking

In de volgende situaties wordt de Start-Stop functie onderbroken en wordt de motor automatisch opnieuw ingeschakeld:

- De wagen beweegt voorwaarts.
- Het rempedaal werd verschillende opeenvolgende keren ingetrapt.
- De accu is overmatig ontladen.
- Het Start-Stop systeem werd handmatig geactiveerd.
- De functie vochtvrij maken van de voorruit is aangesloten.
- De temperatuur in het interieur overschrijdt de comfortlimieten (toets **A/C**).
- Indien een verhoging van de luchtstroom hoger dan driemaal indrukken gevraagd wordt.
- De temperatuur **HI** of **LO** is geselecteerd.
- De temperatuur van de koelvloeistof is niet geschikt.
- De dynamo is defect, bijv. door breuk van de V-riem.
- Indien niet voldaan is aan de voorwaarden beschreven in de vorige paragraaf.

Indien de motor uitgeschakeld wordt tijdens de start-stopwerking, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Indien het Start-Stopsysteem niet ingeschakeld is, gaat het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden.

⚠ ATTENTIE

Laat de wagen in geen geval voorwaarts bewegen wanneer de motor uitgeschakeld is. U kunt de controle over de wagen verliezen. Dit kan een ongeval en zware verwondingen tot gevolg hebben.

- De rembekrachtiger werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet u het rempedaal krachtiger intrappen om de wagen tot stilstand te brengen.
- De stuurbekrachtiging werkt niet bij uitgeschakelde motor. Daarom moet het stuurwiel krachtiger gedraaid worden.
- Het Start/Stop-systeem uitschakelen tijdens het rijden door water (beken doorwaden, enz.).

i Let op

- In wagens met Start-Stop en versnellingsbak moet de koppeling ingetrapt worden bij het inschakelen van de motor.
- Wanneer niet voldaan wordt aan de voorwaarden van stilstand, verschijnt het symbool Start-Stop doorstreep op het instrumentenpaneel.
- Als het stuur meer dan 270° is verdraaid, kan de wagen niet worden gestart. Om deze toch te kunnen starten, moet u het stuur te-

rugdraaien naar een verdraaiingshoek kleiner dan 270°.

- Er bestaan verschillende versies van het instrumentenpaneel, vandaar dat de aanduidingen op het display kunnen variëren.

Start-Stop functie in- en uitschakelen



Afb. 162 Detail van de drukknop van de Start-Stop functie.

Telkens wanneer het contact aangezet wordt, wordt de start-stopfunctie automatisch geactiveerd.

Start-Stop functie handmatig uitschakelen

- Druk de knop  op de middenconsole **>>> afb. 162** in. Wanneer de Start-Stopfunctie uitgeschakeld wordt, gaat het lampje van de drukknop branden.

- Indien de Start-Stop functie op dat moment in werking is, wordt de motor onmiddellijk ingeschakeld.

Start-Stop functie handmatig inschakelen

- Druk de knop  op de middenconsole »» **afb. 162** in. Het controlelampje gaat uit.

Vermoeidheidsherkenning (advies om een pauze te nemen)*

Inleiding

 »» Tab. op pag. 2

De detectie van vermoeidheid informeert de bestuurder zodra het rijgedrag tekenen van vermoeidheid vertonen.

ATTENTIE

Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tijdens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.
- Rij nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aan-

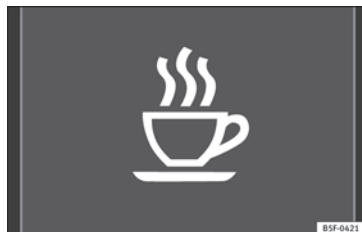
vullende informatie, zie »» pag. 178, Beperkingen aan de werking.

- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Er wordt geen waarschuwing gegeven in geval van een kortstondige dip!
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.

Let op

- De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnelwegen en andere, goed geasfalteerde wegen.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Werking en bediening



Afb. 163 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool voor detectie van vermoeidheid.

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan de mate van vermoeidheid. Het systeem vergelijkt dit vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een akoestisch signaal en een optische waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel »» **afb. 163** tezamen met een aanvullend tekstbericht. Het tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet »

door op de knop **OK/RESET** te drukken op de ruitenwischerhendel of de toets **OK** aan het multifunctie-stuur **»»»**  pag. 26.

Via de multifunctie-indicatie **»»»**  pag. 26 kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

Uit- en inschakelen

De detectie van vermoeidheid kan worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functietoets **Setup** **»»»** pag. 102. Een markering geeft aan of de instelling is geactiveerd.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden lager dan 65 km/h (40 mph).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met slecht wegdek.

- Onder slechte klimatologische omstandigheden.

- Bij een sportieve rijstijl.

- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheidsgordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Als gedurende langere tijd langzaam wordt gereden (trager dan 65 km/u (40 mph)), reset het systeem de vermoeidheidsberekening automatisch. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

Parkeerhulp

Algemeen

Afhankelijk van de wagnuitrusting, helpen verschillende assistentiesystemen bij het inparkeren en manoeuvreren.

Het **parkeerhulpsysteem achter** is een akoestische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *achter* de wagen bevinden **»»»** pag. 179.

Het **parkeerhulpsysteem plus** assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels visuele en akoestische

meldingen over gedetecteerde obstakels *voor en achter* de wagen **»»»** pag. 180.

ATTENTIE

- **Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in de gaten.** De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. Bij het in- of uitparkeren van de wagen op een parkeerplaats of bij vergelijkbare manoeuvres blijft de verantwoordelijk altijd bij de bestuurder.
- **De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.**
- **De ultrasoonsensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.** Let in het bijzonder op kinderen en dieren.
- **Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.**

VOORZICHTIG

De functies van de parkeerhulp kunnen negatief beïnvloed worden door diverse factoren die kunnen leiden tot schade aan de wagen of aan de omgeving:

- **Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:**
 - Objecten zoals kettingen, aanhangerdis-sels, stangen, vangrails, palen en dunne bomen.

- Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
- Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifsnijder.

• Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.

• Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.

• Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepranden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.

• Indien de eerste waarschuwing van de Park Pilot wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

• De welvingen van, resp. beschadigingen aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kunnen de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.

Let op

• In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt, bijvoorbeeld

- voor bodems met hobbelig asfalt, straatstenen of met hoogstaand gras,
- bij externe ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op reinigingsvoertuigen,
- bij hevige regenval, een flinke sneeuwbuï of dichte uitlaatgassen,
- als de kentekenplaat (voor- of achteraan) niet perfect is vastgemaakt aan het oppervlak van de bumper,
- Bij toppen van hellingen.

• Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

• Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.

• Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

• Geadviseerd wordt dat u zich vertrouwd maakt met de werking van het systeem door te oefenen met inparkeren op een wegdeel of parkeerplaats zonder verkeer. De meteorolo-

gische omstandigheden is goed en er is veel licht.

• U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen » pag. 182.

• Bij wagens *zonder* informatiesysteem voor de bestuurders kunt u de parameters laten aanpassen bij een officiële SEAT dealer of in een gespecialiseerde werkplaats.

• Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger » pag. 183.

• De grafische weergave op het display van het Easy Connect-systeem heeft een geringe vertraging.

Parkeerhulp achter*

De parkeerhulp achter assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels akoestische meldingen.

Beschrijving

De bumper achter is voorzien van sensoren. Zodra deze een obstakel detecteren, wordt dat akoestisch gemeld.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, vuil enz., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pag. 197.

Het detectiegebied van de sensoren achteraan is ongeveer:



zijkant	0.60 m
centrale zone	1.60 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden) » **▲ in Algemeen op pag. 178, » » ● in Algemeen op pag. 178!**

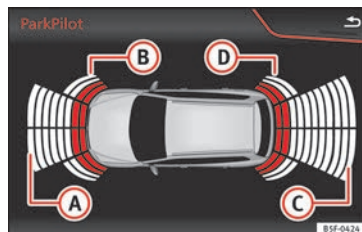
Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

In-/uitschakelen

Bij het kiezen van de achteruit wordt de parkeerhulp automatisch ingeschakeld. Dit wordt bevestigd met een kort akoestisch signaal.

Wanneer de achteruitversnelling wordt geschakeld, wordt de parkeerhulp onmiddellijk uitgeschakeld.

Parkeerhulp plus*



Afb. 164 Weergegeven gedeelte.

De parkeerhulp plus assisteert u akoestisch en visueel bij het inparkeren.

De voor- en achterbumpers beschikken over geïntegreerde sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het Easy Connect-systeem.

Bij gevaar van botsing aan de voorzijde van de auto klinken de geluidssignalen vooraan, bij gevaar van botsing aan de achterzijde van de auto klinken ze achteraan.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, vuil enz., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pag. 197.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- A** 1.20 m
- B** 0.60 m
- C** 1.60 m
- D** 0.60 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden)!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

Bediening van de parkeerhulp



Afb. 165 Middenconsole: toets van de parkeerhulp.

Handmatige inschakeling van de parkeerhulp

- Druk de toets **P_u** *eenmaal* in.

Handmatige uitschakeling van de parkeerhulp

- Druk *opnieuw* op de toets **P_u**.

Handmatige uitschakeling van de weergave van de parkeerhulp (de geluidssignalen blijven actief)

- Druk op een toets van het hoofdmenu van het in de fabriek gemonteerde infotainment-systeem.
- **OF:** druk op de functietoets **TERUG**.

Automatische inschakeling van de parkeerhulp

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** als de auto aan de voorzijde een obstakel nadert dat zich op zijn traject bevindt met een snelheid van minder dan 10 km/u (6 mph) » pag. 181, **Automatische activering**. Het obstakel wordt gedetecteerd vanaf een afstand van ongeveer 95 cm indien de automatische inschakeling geactiveerd is in het infotainmentsysteem. Er wordt een beperkte weergave getoond.

Automatische uitschakeling van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- **OF:** versnel tot meer dan ca. 10 km/u (6 mph) vooruit.

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets  op het stuur drukken.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

In voorkomend geval, wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op de functietoets **RVC**.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, hoort u een kort signaal ter bevestiging en het toetssymbool licht geel op.

Automatische activering



Afb. 166 Miniatuurweergave van de automatische activering

Wanneer de parkeerhulp plus automatisch wordt ingeschakeld, wordt een miniatuurweergave van de wagen weergegeven samen met de segmenten aan de linkerzijde van het display » **afb. 166**.

De automatische activering vindt plaats wanneer een voorwerp dat zich voor de wagen bevindt langzaam wordt genaderd. Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 10 km/u (6 mph).

Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld via de toets **P_u**, moet vervolgens als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.

- **OF:** versnel met de wagen tot boven 10 km/u (6 mph), om weer tot onder deze grenswaarde te vertragen.
- **OF:** plaats de keuzehendel in de stand **P** en vervolgens weer uit deze stand.
- **OF:** schakel de automatische activering in en uit via het menu in het Easy Connect-systeem.

De automatische activering met miniatuurweergave van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem »  pag. 24:

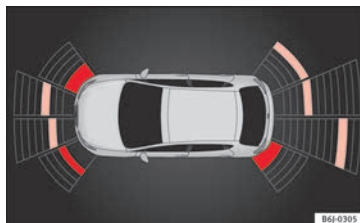
- Contact inschakelen.
- Kies: toets  > **Instellingen > Parke- ren en manoeuvreren.**
- Selecteer de optie **Automatische activering**. Als het vakje van de functietoets is geactiveerd , is de functie ingeschakeld.

Als het systeem automatisch geactiveerd werd, klinkt enkel een geluidssignaal wanneer de obstakels aan de voorzijde zich op een afstand van minder dan 50 cm bevinden.

VOORZICHTIG

De automatische inschakeling van de parkeerhulp werkt enkel indien men heel traag rijdt. Als de rijstijl niet wordt aangepast aan de omstandigheden, kan dit een ongeval met ernstige letsels tot gevolg hebben.

Segmenten voor visuele indicatie



Afb. 167 Weergave van parkeerhulp op het display van het Easy Connect-systeem.

Met behulp van de segmenten voor de wagen kan de afstand tot het obstakel worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:

Witte segmenten: worden weergegeven indien het obstakel zich niet binnen het traject van de wagen bevindt of indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden en het zich op meer dan 30 cm afstand van de wagen bevindt.

Gele segmenten: worden getoond indien de obstakels zich binnen het traject van de wagen bevinden op meer dan 30 cm afstand ervan.

Rode segmenten: worden getoond indien ze zich op minder dan 30 cm afstand bevinden.

Met de radio's SEAT Media System Plus/Nav System geeft een geel spoor bovendien het verwachte traject van de wagen aan volgens de draaihoek van het stuur.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dichter bij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven, evenals obstakels buiten de af te leggen weg. Niet doorrijden (of achteruitrijden) »  in **Algemeen op pag. 178**, »  in **Algemeen op pag. 178**!

Indicaties/akoestische signalen instellen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

Automatische activering

☒ **on** – activeer de optie **Automatische activering** » pag. 181.

☐ **off** – deactiveer de optie **Automatische activering** » pag. 181

Volume voor*

Het volume voorin en aan de zijkant.

Instellingen/scherpte van de klank voorin*

Toonregeling (frequentie) voor het voorste gedeelte.

Volume achter*

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin*

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.

Volume verlagen

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron verlaagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

Foutmeldingen

Indien met geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen ervan op het instrumentenpaneel een bericht verschijnt dat er een fout is in de parkeerhulp, is er een storing in het systeem.

Als deze storing niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet aangegeven de volgende keer dat de

parkeerhulp wordt geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling.

Parkeerhulp plus*

Als er een storing is in de parkeerhulp, verschijnt er een overeenkomstig bericht op het instrumentenpaneel en gaat de led van de toets **P_u** knipperen.

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool  voor/achter de wagen. In geval van een defect aan een sensor achter, worden uitsluitend obstakels getoond in de zones **A** en **B** ➡ **afb. 164**. In geval van een defect aan een sensor voor, worden uitsluitend obstakels getoond in de zones **C** en **D**.

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Trekhaak

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, worden de sensoren achteraan voor de parkeerhulp niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling, wanneer de keuzehendel in stand **R** wordt gezet of wordt gedrukt op de toets **P_u**.

Parkeerhulp plus

De afstand tot mogelijke obstakels aan de achterzijde van de wagen wordt niet weergegeven op het scherm en wordt ook niet aangegeven met geluidssignalen.

Op het display van het Easy Connect-systeem worden enkel de objecten getoond die worden gedetecteerd aan de voorzijde, terwijl de weergave van het traject wordt verborgen.

Achteruitrijhulp "Rear View Camera"**Veiligheidsaanwijzingen en gebruiksinstructies****⚠ ATTENTIE**

- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten (personen, voertuigen enz.) noch kan hiermee meer bereikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.
- De cameralens vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders en minder nauwkeurig weergeven op het scherm dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt

»

ook voor een vervormde weergave van afstanden.

- Door de schermresolutie of door zwakke lichtomstandigheden kunnen bepaalde voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn. Let speciaal op palen, afsluitingen, hekken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.

- De achteruitrijhulp heeft dode hoeken waarin noch personen of voorwerpen te zien zijn (bijv. kleine kinderen, dieren of bepaalde voorwerpen liggen mogelijk niet in zijn gezichtsveld). Hou altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.

- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Dek ze niet af.

- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeer manoeuvre en de omgeving van de wagen. De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.

- De beelden van de achteruitrijhulp op het scherm zijn slechts tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.

- De lading van de wagen beïnvloed de weergave van de geprojecteerde oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading van de wagen.

Speciaal opletten voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte volgeladen is.

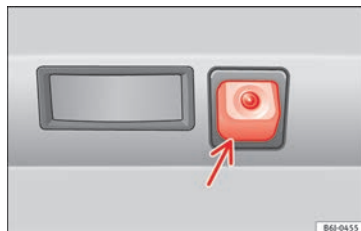
- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het grondoppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Let op

- Het is ook belangrijk om speciaal te letten en voorzichtig te zijn als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.
- De achteruitrijhulp is niet beschikbaar indien de achterklep openstaat.

Gebruiksaanwijzingen



Afb. 168 In de achterbumper: inbouwplaats van achteruitkijkcamera.

» Tab. op pag. 2

Een in de achterbumper ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoevreren » **afb. 168**. Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele door het systeem geprojecteerde oriëntatielijnen op het display van het infotainment-systeem. In het onderste gedeelte van het scherm is een deel van de bumper te zien die overeenkomt met het gebied van het kenteken als referentie voor de gebruiker.

Achteruitrijhulp instellen

De achteruitrijhulp biedt de gebruiker de mogelijkheid om *helderheid*, *contrast* en *kleur* van het beeld in te stellen.

Om die instellingen uit te voeren:

- Breng de wagen op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de parkeerrem in.
- Contact inschakelen.
- Schakel zo nodig het infotainmentsysteem in.
- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.

- Druk op de functietoets  aan de rechterkant van het beeld.
- Voer de gewenste instellingen in het menu uit door te drukken op de functietoetsen $-/+$, of door de overeenkomstige schuifknop te bewegen.

Vereiste omstandigheden om te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp

Gebruik het systeem in de volgende gevallen niet:

- Als geen betrouwbaar beeld te zien is of als het vervormd is, bijvoorbeeld in het geval van slechte zichtbaarheid of als de lens vuil is.
- Als het gebied achter de wagen niet helder zichtbaar is of slechts onvolledig te zien is.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Vertrouwd raken met het systeem

Om vertrouwd te raken met het systeem, de oriëntatielijnen en hun functie en hoe te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp raadt SEAT aan te oefenen op een plek met weinig verkeer of een parkeerplaats als de weersomstandigheden en zichtbaarheid gunstig zijn.

Cameralens schoonmaken

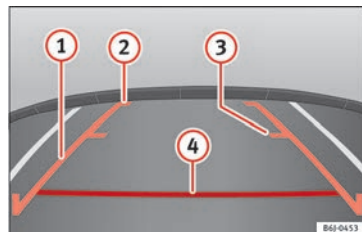
Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs:

- De lens met universeel glasreinigingsmiddel op alcoholbasis bevochtigen en de lens met een droge doek schoonmaken.
- Sneeuw met een handveger verwijderen.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.**
- **Gebruik nooit lauwwarm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.**

Parkeren en manoeuvreren met de achteruitrijhulp



Afb. 169 Weergave op het display van het infotainmentsysteem: oriëntatielijnen.

Systeem in- en uitschakelen

- De achteruitrijhulp wordt ingeschakeld als het contact aan is of de motor draait en wanneer de achteruitrijversnelling wordt gekozen (handgeschakelde versnellingsbak) of wanneer de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak).
- Het systeem wordt uitgeschakeld 8 seconden na het ontkoppelen van de achteruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak) of als de keuzehendel voor de versnelling uit de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak). Het systeem wordt ook onmiddellijk uitgeschakeld bij het uitzetten van het contact.

- Wanneer sneller dan 15 km/u (9 mph) achteruit wordt gereden, stopt de camera met uitzenden.

In combinatie met het systeem van parkeerhulp Plus » pag. 178 wordt het beeld van de camera onmiddellijk stopgezet wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of de keuzehendel in stand **R** wordt gezet; er wordt dan optische informatie weergegeven die wordt geleverd door het systeem van parkeerhulp.

Ook in combinatie met dit systeem bestaat de mogelijkheid om het beeld van de achteruitrijhulp te verbergen:

- Door op het display te drukken op een van de toetsen van het infotainmentsysteem.
- **OF:** door te drukken op de miniatuurweergave van de wagen aan de linkerzijde van het display (het volledige scherm van het optische systeem van de parkeerhulp plus wordt dan getoond).

Om terug te keren naar het beeld van de achteruitrijhulp:

- Schakel de achteruitrijversnelling uit of verander de stand van de keuzehendel, en schakel dan opnieuw de achteruitversnelling of zet de keuzehendel in stand **R**.

kel dan opnieuw de achteruitversnelling of zet de keuzehendel in stand **R**.

- **OF:** druk op de functietoets **RVC**¹⁾

Betekenis van de oriëntatielijnen

» **afb. 169**

- ① **Zijlijnen:** verlenging van de wagen (ongeveer de breedte van de wagen inclusief de buitenspiegels) op het oppervlak van het wegdek.
- ② **Einde van de zijlijnen:** het in het groen aangeduide gebied eindigt ongeveer 2 m achter de wagen op het wegdek.
- ③ **Middelste lijn:** duidt een afstand van ongeveer 1 m achter de wagen aan op het wegdek.
- ④ **Rode horizontale lijn:** duidt een veilige afstand aan van ca. 40 cm tot het achterste deel van de wagen op het oppervlak van het wegdek.

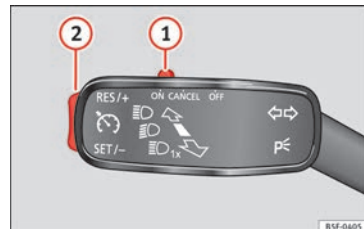
Parkeermanoeuvre

- Plaats de wagen voor een parkeerplek en schakel de achteruitversnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of zet de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** (automatische versnellingsbak).

- Rij langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de oriëntatielijnen opzij naar de open parkeerplek leiden.
- Oriënteer de wagen zodanig in de open parkeerplek dat de oriëntatielijnen opzij evenwijdig lopen met de wagen.

Cruise snelheid* (snelheidsregelsysteem - GRA)

Werking



Afb. 170 Knipperlicht- en grootlichthendel: schakelaar en tuimelschakelaar voor het snelheidsregelsysteem.

¹⁾ **WAARSCHUWING:** de functietoets **RVC** (Rear View Camera) zal enkel beschikbaar zijn wanneer de achteruitrijversnelling is geschakeld of de keuzehendel zich in stand **R** bevindt.

Lees aandachtig de aanvullende informatie»  pag. 35

Het snelheidsregelsysteem houdt een ingestelde snelheid tussen de 30 km/u (19 mph) en 180 km/u (112 mph) constant aan.

Wanneer de gewenste snelheid bereikt en opgeslagen is, kan de voet van het gaspedaal worden genomen.

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld wordt en de snelheid wordt geprogrammeerd waarmee u wenst te rijden, gaat het controlelampje  van het instrumentenpaneel branden*.

Als het snelheidsregelsysteem wordt *uitgeschakeld*, gaat het symbool  uit. Het regelsysteem wordt volledig uitgeschakeld wanneer de **1e** versnelling wordt ingeschakeld.*

Cruise control inschakelen

- Zet de schakelaar » **afb. 170**  naar links op **ON**.

Snelheid opslaan

- Druk eenmaal kort op het onderste deel van de tuimelschakelaar **SET- »** **afb. 170**  wanneer de snelheid is bereikt die men wenst te programmeren.

Na loslaten van de tuimelschakelaar wordt de gekozen snelheid opgeslagen en constant gehouden.

Cruise control uitschakelen

- Zet de schakelaar  naar rechts op **OFF**, of schakel bij stilstaande wagen het contact uit.

⚠ ATTENTIE

Het snelheidsregelsysteem kan gevaarlijk zijn wanneer het niet mogelijk is veilig met constante snelheid te rijden.

- Cruise control niet gebruiken bij druk verkeer, bochtige trajecten en ongunstige weg-omstandigheden (bijv. aquaplaning, steenslag, gladheid, sneeuw) - gevaar voor ongevallen!
- Om te voorkomen dat het automatische snelheidsregelsysteem onbedoeld wordt gebruikt, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- Het is gevaarlijk een vooraf ingestelde snelheid te gebruiken wanneer die snelheid te hoog is voor de omstandigheden van dat moment (wegdek, verkeer, weersgesteldheid) - gevaar voor ongevallen!

i Let op

Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen wordt de snelheid hoger. Wagen afremmen door het rempedaal in te trappen.

Ingestelde snelheid wijzigen*

De snelheid kan worden gewijzigd zonder het gas- of rempedaal te bedienen.

Snelheid verhogen

- Druk op het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES+ »** **afb. 170**  om de snelheid te verhogen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, versnelt de wagen. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Snelheid verlagen

- Druk op het onderste deel van de tuimelschakelaar **SET- »** **afb. 170**  om de snelheid te verlagen. Zolang u de tuimelschakelaar ingedrukt houdt, mindert de wagen snelheid door een automatische gasmindering. Wanneer u de tuimelschakelaar loslaat, wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Wanneer u de snelheid met het gaspedaal verhoogt, regelt het systeem automatisch terug naar de eerder ingestelde snelheid wanneer u het gaspedaal hebt losgelaten. Dit is echter niet het geval, wanneer de opgeslagen snelheid langer dan 5 minuten met meer dan 10 km/u (6 mph) wordt overschreden. De snelheid moet dan opnieuw worden opgeslagen.

Wanneer u de ingestelde snelheid verlaagt door het rempedaal in te trappen, wordt de »

regeling van de snelheid uitgeschakeld. U kunt door het eenmaal indrukken van het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES+** » **afb. 170** ② de regeling weer inschakelen.

Het snelheidsregelsysteem tijdelijk uitschakelen*

Het regelsysteem wordt in onderstaande gevallen uitgeschakeld:

- wanneer het rempedaal wordt ingetrapd,
- wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapd,
- wanneer de wagen sneller dan 180 km/u (112 mph) rijdt.
- wanneer de schakelaar ① in de richting **OFF** wordt geschoven zonder vast te zetten.

Om de regeling weer in te schakelen, het rem- of koppelingspedaal loslaten of de snelheid verlagen naar onder de 180 km/u (112 mph) en het bovenste deel van de tuimelschakelaar **RES+** » **afb. 170** ② eenmaal indrukken.

Systeem volledig uitschakelen

Wagens met versnellingsbak

Het systeem **wordt volledig uitgeschakeld** door de schakelaar » **afb. 170** ① te ver-

plaatsen tot de aanslag rechts (**OFF** ingezet), ofwel met stilstaande wagen met het contact uitgeschakeld.

Wagens met automatische versnellingsbak

Voor het volledig uitschakelen van het systeem moet de keuzehendel in een van de volgende standen worden gezet: **P**, **N**, **R** of **1** of bij stilstaande wagen het contact uitschakelen.

Systeem "SEAT Drive Profile"

Werking en bediening



Afb. 171 In de middenconsole: toets om het systeem "SEAT Drive Profile" af te stellen

Het systeem "SEAT Drive Profile" wijzigt de kenmerken van de wielophanging en het gedrag van de stuurbekrachtiging.

Er kan gekozen worden uit 2 afstellingen met verschillende eigenschappen.

CONFORT	Comfortabele afstelling, bijvoorbeeld voor dagelijks gebruik.
SPORT	Geeft het voertuig een sportiever karakter, geschikt voor een sportieve rijstijl.

De afstelling kan zowel bij stilstand als bij rijdend voertuig worden gewijzigd. Na selectie van een afstelling van het systeem "SEAT Drive Profile" wordt dat onmiddellijk geactiveerd.

De afstelling van het systeem selecteren

- Schakel het contact in.
- Om de stand **SPORT** te selecteren, drukt u op de toets **SPORT** » **afb. 171** tot die is ingeschakeld.

De stand **COMFORT** is actief wanneer de toets **SPORT** niet is ingeschakeld. De ingestelde stand blijft ook na het uitschakelen van het contact geselecteerd.

Wagens met CUPRA-afwerking

De bedrijfsmodi in de CUPRA zijn **Normaal** en **Sport** in plaats van **Comfort** en **Sport**. De initiële modus na inschakelen van het contact is telkens **Normaal**, omdat de ingestelde modus niet geselecteerd blijft na het uitzetten van de wagen.

⚠ ATTENTIE

De afstelling van het systeem "SEAT Drive Profile" wijzigt de rij-eigenschappen. Het systeem "SEAT Drive Profile" mag geen aanleiding zijn tot het nemen van risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

⚠ ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.
- De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

ⓘ Let op

Indien het systeem "SEAT Drive Profile" een storing heeft, verschijnt op het instrumentenpaneel het symbool  met de melding Storing: Instelling van de demping.

Aanwijzing op het scherm en waarschuwingslampje

Er is een storing in de ophanging "SEAT Drive Profile".

Zoek zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op en laat de ophanging "SEAT Drive Profile" nakijken. Indien het gele waarschuwingslampje niet opnieuw gaat branden nadat de motor weer is aangezet en een kleine afstand is afgelegd, hoeft niet naar een gespecialiseerde werkplaats gegaan te worden.

Na het inschakelen van het contact gaan ter controle kort enkele waarschuwings- en controlelampjes branden. Na enkele seconden doven de lampjes.

⚠ ATTENTIE

Als u de brandende waarschuwingslampjes en de overeenstemmende berichten negeert, kan de wagen midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- De waarschuwingslampjes en de berichten nooit negeren.

⚠ ATTENTIE

Het afstellen van het systeem "SEAT Drive Profile" tijdens het rijden kan u van het verkeer afleiden en een ongeval tot gevolg hebben.

ⓘ VOORZICHTIG

Het negeren van brandende controlelampjes en de overeenstemmende berichten kan schade aan de wagen tot gevolg hebben.

ⓘ Let op

Indien het systeem "SEAT Drive Profile" niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gaat u naar een gespecialiseerde werkplaats en laat u het nakijken.

Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagens

Rijden met aanhangwagens

Waar moet u op letten bij het rijden met een aanhangwagen?

De wagen kan ook gebruikt worden voor het trekken van een aanhangwagen als deze daarvoor technisch uitgerust is.

Als uw wagen al **af fabriek** met een trekhaak is geleverd, moet er nog een klembeugel voor de hulpkoppeling of de handrembrek-kabel worden gemonteerd. Voor de rest is reeds aan alle technische en wettelijke eisen voor het rijden met een aanhangwagen voldaan. Voor het **naderhand monteren** van een trekhaak » pag. 191.

Stekerverbinding

Voor de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen is uw wagen voorzien van een 12-polig stopcontact.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stekker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. Deze is bij iedere Technische Dienst verkrijgbaar.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Aangezien bij toenemende hoogte door de afnemende luchtdichtheid het motorvermogen daalt en daardoor ook het klimvermogen vermindert, neemt ook het toelaatbare aanhangwagengewicht overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoename moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. Het treingewicht is de som van het gewicht van de (beladen) wagen en dat van de (beladen) aanhangwagen. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar niet overschrijden.

De gegevens over het **aanhangwagengewicht** en de **kogeldruk** op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De waarden van de wagen, die vaak *lager* zijn dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren resp. in » hoofdstuk Technische Gegevens.

Verdeling van de lading

De lading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Ervoor zorgen dat voorwerpen niet kunnen verschuiven.

Bandenspanning

De maximaal toelaatbare bandenspanning kiezen, die op de sticker aan de binnenzijde van de tankklep is aangegeven. De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Beide buitenspiegels moeten aan inklapbare uitstekende delen zijn bevestigd. De buitenspiegels zo instellen, dat u goed zicht naar achteren hebt.

⚠ ATTENTIE

Nooit personen in een aanhangwagen vervoeren - levensgevaarlijk!

i Let op

- Vanwege de hogere belasting van de wagen bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen adviseren wij u om in zo'n geval de wagen ook tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten in te laten nakijken.
- Vraag na of er in uw land speciale voorschriften gelden voor het rijden met een aanhangwagen.

Kogelkop van de trekhaak*

Een gebruiksaanwijzing voor het goed in- en uitbouwen van de kogelkop van de trekhaak zit bij de kogelkop.

⚠ ATTENTIE

De kogelkop van de trekhaak moet goed bevestigd zijn zodat wordt voorkomen dat deze rondvliegt in geval van een plotseling manoeuvre en verwondingen veroorzaakt aan de inzittenden.

Let op

• Bij ritten zonder aanhangwagen moet de kogelkop worden verwijderd, als deze het zicht op de kentekenplaat vermindert.

Aanwijzingen voor het rijden

Bij het rijden met aanhangwagen moet u bijzonder voorzichtig zijn.

Gewichtsverdeling

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling heel ongunstig. Als u toch een rit moet afleggen in deze voorwaarden, rijd dan heel langzaam.

Snelheid

Met toenemende snelheid vermindert de rijstabiliteit van de wagen met aanhangwagen. Daarom bij slecht wegdek, slecht weer en/of veel wind onder de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid blijven. Deze aanbeveling geldt vooral in het geval van steile hellingen.

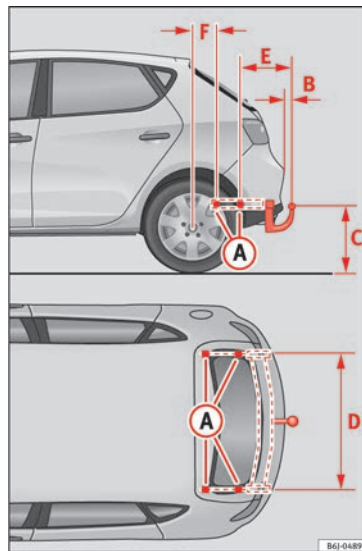
In elk geval de snelheid direct verlagen, zodra u ook maar de minste **slingerbeweging** van de aanhangwagen bemerkt. Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oplooptrem** eerst zacht, daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Op steile hellingen tijdig terugschakelen, opdat er op de motor geremd kan worden.

Oververhitting

Houd, wanneer u bij zeer hoge buitentemperaturen een langere helling moet oprijden in een lage versnelling en met een hoog motor-toerental, in de gaten of het waarschuwing-lampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden » pag. 211.

Trekhaak naderhand inbouwen*



Afb. 172 IBIZA / IBIZA SC: bevestigingspunten voor de trekhaak.

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de voorschriften van de trekhaakfabrikant gebeuren.

De bevestigingspunten **A** voor de trekhaak zitten aan de onderkant van de wagen.

De afstand tussen het midden van de afneembare kogelkop en de grond mag nooit kleiner zijn dan de aangegeven maat, zelfs met volbeladen wagen, met inbegrip van de maximale kogeldruk.

Maten voor de bevestiging van de trekhaak:

afb. 172	IBIZA / IBIZA SC
B	65 mm (minimum)
C	350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen)
D	959 mm
E	438 mm
F	209 mm

Inbouwen van een trekhaak

- Het rijden met trekhaak betekent een extra inspanning voor de wagen. Laat daarom door een Technische Dienst controleren of het koelsysteem moet worden aangepast, voordat u een trekhaak laat inbouwen.
- Wettelijke bepalingen (bv. het inbouwen van een extra controlelampje) in uw land opvolgen.
- Er moeten onderdelen van de wagen, zoals de achterbumper, worden uit- en ingebouwd. Bovendien moeten de bevestigingsbouten van de trekhaak met een momentsleutel wor-

den aangetrokken en moet er een stopcontact op de elektrische installatie van de wagen worden aangesloten. Hiervoor zijn speciale vakkennis en gereedschappen nodig.

- De gegevens in de afbeelding markeren de afmetingen en bevestigingspunten, die bij het naderhand inbouwen van een trekhaak in elk geval moeten worden aangehouden.

⚠ ATTENTIE

Het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats laten uitvoeren.

- Als de trekhaak niet goed gemonteerd wordt, bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Let voor uw eigen veiligheid op de gegevens in de erbij geleverde montagebeschrijving van de fabrikant van de trekhaak.

ⓘ VOORZICHTIG

- Wanneer het stopcontact verkeerd wordt aangesloten, kan schade aan de elektrische installatie van de wagen ontstaan.

ℹ Let op

- SEAT adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Het is mogelijk dat het bij bepaalde versies noodzakelijk is om een hitteschild aan te brengen; daarom wordt geadviseerd om naar een SEAT dealer te gaan. Indien dit schild niet correct

wordt aangebracht, neemt SEAT geen enkele verantwoordelijkheid meer.

- In sommige sportuitvoeringen wordt, wegens het specifieke design van de uitlaat, de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Dienst.

Aanwijzingen

Verzorging en onderhoud

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid.

Vóór de aankoop van accessoires en onderdelen alsmede vóór technische wijzigingen een Technische Dienst van SEAT raadplegen.

Uw SEAT dealer geeft u graag informatie over het nut, de wettelijke bepalingen en de aanbevelingen van productie inzake accessoires en onderdelen.

Wij adviseren alleen **Goedgekeurde SEAT accessoires®** en **Goedgekeurde SEAT Onderdelen®** te gebruiken. Hiervan heeft SEAT de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid vastgesteld. Vanzelfsprekend verzorgen de Technische Diensten van SEAT het deskundig inbouwen.

Van producten die **niet door SEAT zijn goedgekeurd**, kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen, ondanks het feit dat we de

ontwikkelingen op de markt nauwgezet volgen - zelfs niet als in afzonderlijke gevallen een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Naderhand ingebouwde apparaten die direct de controle van de bestuurder over de wagen beïnvloeden, zoals bijvoorbeeld snelheidsregelsystemen of elektronisch geregelde dempingssystemen, moeten voorzien zijn van een **e-code** (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen door SEAT zijn goedgekeurd.

De **extra aangesloten elektrische apparaten**, bijv. koelboxen, computers of ventilators, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE-code** (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

ATTENTIE

Accessoires zoals telefoonhouders of bekerhouders mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. De reden hiervoor is dat, als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, er een groter gevaar voor verwondingen bestaat.

Technische wijzigingen

Bij technische wijzigingen onze voorschriften opvolgen. Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektrische onderdelen kunnen deze storingen ook direct doorwerken in systemen die er niet in eerste instantie mee te maken hebben. Dit betekent dat de betrouwbare werking van uw wagen in gevaar gebracht kan zijn en dat de onderdelen van de wagen eerder slijten dan normaal. Dit kan ertoe leiden dat de wagen niet meer wettelijk wordt goedgekeurd.

De Technische Dienst van SEAT wijst iedere aansprakelijkheid af voor beschadigingen als gevolg van ongeschikte wijzigingen. Wij adviseren daarom alle werkzaamheden uitsluitend door de SEAT Technische Dienst te laten uitvoeren met **SEAT Originele Onderdelen®**.

ATTENTIE

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!

Dakantenne*

De wagen kan uitgerust zijn met een inklapbare* en antidiefstal* dakantenne, die naar »

achteren gevouwen kan worden, bijvoorbeeld om door een automatische wasstraat te rijden.

Om te vouwen

De staaf losdraaien, naar achteren kantelen tot de horizontale stand en opnieuw vastdraaien.

Om in gebruikstand te plaatsen

Op omgekeerde wijze te werk gaan dan in het vorige punt.

⚠ VOORZICHTIG

Wanneer u de wagen in een wasstraat laat wassen, dient u voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, de antenne in te klappen en deze parallel t.o.v. het dak te zetten zonder hem in te schroeven om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Mobiele telefoons en zendapparatuur

SEAT heeft voor uw wagen het gebruik van mobiele telefoons en zendapparatuur onder de volgende voorwaarden vrijgegeven:

- Deskundig geïnstalleerde buitenantenne.
- Het zendvermogen mag maximaal 10 watt bedragen.

Alleen met een buitenantenne wordt het optimale bereik van de apparaten bereikt.

Wanneer u een mobiele telefoon of zendapparatuur met een zendvermogen van meer dan 10 watt zou willen gebruiken, dient u te bellen met een Technische Dienst te raadplegen. Deze Technische Dienst kan informatie verstrekken omtrent de technische mogelijkheden voor de verdere uitvoering.

Mobiele telefoons en zendapparatuur laten inbouwen door een gespecialiseerde werkplaats, bijvoorbeeld door uw SEAT dealer.

⚠ ATTENTIE

- Houd uw aandacht in de eerste plaats bij het autorijden - gevaar voor ongevallen door afleiden van de bestuurder!
- Telefoonhouders niet op de afdekking van airbags of binnen de actieradius van airbags inbouwen – groot gevaar voor verwondingen bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd!
- Bij het gebruik van een mobiele telefoon of zendapparatuur zonder buitenantenne is het mogelijk dat de maximumgrens van elektromagnetische straling in de wagen overschreden wordt. Dit geldt ook bij een niet volgens de voorschriften geïnstalleerde buitenantenne.

⚠ VOORZICHTIG

Wanneer men zich niet aan de hierboven vermelde voorwaarden houdt, kunnen er storingen in de elektronica van de wagen ontstaan. De meest voorkomende oorzaken van storingen zijn:

- geen buitenantenne,
- verkeerd geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 W.

ℹ Let op

Lees de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon resp. uw zendapparatuur goed door.

Onderhoud en reiniging

Basisinformatie

Regelmatig onderhoud

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de **waardevastheid** van de wagen. Dit kan één van de voorwaarden zijn voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen vaak te wassen en te conserveren. Hoe langer insectenresten, uitwerpselen van vogels, boomhars, straat- en industriestof, teer, roetdeeltjes, strooizout en andere agressieve

stoffen op de lak blijven zitten, hoe groter de schadelijke werking ervan is. Hoge temperaturen die bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen ontstaan versterken de roestwerking.

Na de winter (als er is gestrooid) moet beslist ook de **onderzijde** van de wagen grondig worden gewassen.

Onderhoudsmiddelen

De benodigde conserveringsmiddelen voor uw wagen zijn verkrijgbaar bij de Technische Diensten. Bewaar de verpakking van de conserveringsmiddelen tot de conserveringsmiddelen volledig zijn verbruikt.

⚠ ATTENTIE

- Conserveringsmiddelen van de wagen kunnen giftig zijn. Daarom moeten ze gesloten in de originele verpakking bewaard worden. Buiten bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat er vergiftigingsgevaar.
- Vóór het gebruik van de onderhoudsmiddelen de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking lezen. Bij verkeerd gebruik kunnen deze producten schadelijk voor de gezondheid zijn of schade aan de wagen veroorzaken. Het gebruik van producten die schadelijke dampen kunnen veroorzaken, dient in goed geventileerde ruimten uitgevoerd te worden.
- Nooit brandstof, terpentijn, motorolie, acetoon of andere heel vluchtige vloeistoffen ge-

bruiken. Deze zijn giftig en snel ontvlambaar. Brand- en ontplofingsgevaar!

- Voordat u uw wagen wast of onderhoudt, de motor afzetten, handrem aantrekken en contactsleutel uit het contactslot trekken.

⚠ VOORZICHTIG

Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders de lak of de ruiten van uw wagen kunt beschadigen. Vuil, modder of stof met veel water inweten.

♻ Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil. Let hiertoe op de aanwijzingen op de verpakking.

De buitenzijde van de wagen onderhouden

Automatische wasstraat

De wagenlak is zo sterk dat de wagen normaal gesproken in automatische wasinstallaties kan worden gewassen. De slijtage die de lak te lijden heeft, hangt natuurlijk af van het type installatie en de wasrollen, de toevoer

van het water en de kwaliteit van de schoonmaak- en conserveringsproducten.

Voordat u de wagen in een automatische wasinstallatie laat wassen, hoeft u behalve op de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van ramen en dak) verder op niets speciaal te letten.

Zitten er speciale aanbouwdelen aan de wagen - bijvoorbeeld spoilers, een dakdragerstelsel of een antenne -, dan kunt u het beste met de verantwoordelijke van de wasinstallatie overleggen.

Na het wassen is het mogelijk dat de **remmen** trager reageren omdat de remschijven en -blokken nat of, in de winter, zelfs bevroren zijn. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

⚠ ATTENTIE

Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

⚠ VOORZICHTIG

Voordat u de wagen in de wasstraat rijdt, mag de antenne niet ingeschroefd worden als deze ingeklapt is om beschadiging van de antenne te voorkomen.

Met de hand wassen

Wassen van de wagen

- Eerst het vuil met water inweken en daarna afspoelen.
- De wagen met een zachte spons, een speciale washand of een wasborstel met zachte druk van boven naar beneden schoonmaken.
- De spons of de washand vaak in water uitspoelen.
- Bij hardnekkig vuil shampoo gebruiken.
- Met een tweede spons of washand de wielen, het onderste gedeelte van de portieren en dergelijke schoonmaken.
- De wagen grondig met water afspoelen.
- Het oppervlak van de wagen met een zeem voorzichtig drogen.
- Bij een **koud klimaat** de afdichtingsrubbers en de contactoppervlakken van de afdichtrubbers drogen, zodat deze niet vastvriezen. Afdichtrubbers met een siliconenspray behandelen.

Na het wassen van de wagen

- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd".

⚠ ATTENTIE

- De wagen alleen wassen bij uitgeschakeld contact.
- De handen en armen beschermen tegen metalen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!

⚠ VOORZICHTIG

- Probeer in geen geval om vuil, modder of stof te verwijderen, wanneer het oppervlak van de wagen droog is. Hiertoe ook geen droge lap of spons gebruiken, omdat u anders op de lak of de ruiten van uw wagen krassen kunt veroorzaken.
- Autowassen bij koud weer: wanneer u de wagen met een slang afspuist, moet u erop letten de waterstraal niet direct op de sloten of de naden van de portieren of van het dak te richten. Anders is er kans dat deze dichtvriezen.

🌿 Milieu-aanwijzing

De wagen alleen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen wassen, opdat het eventueel door olie verontreinigde water niet in de riolering terecht komt. In bepaalde gebieden is het wassen van de wagen buiten zulke wasplaatsen verboden.

i Let op

De wagen niet in de volle zon wassen.

Wassen met een hogedrukreiniger

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger bijzonder goed op!

- Let op de aanwijzingen voor de hogedrukreiniger, vooral voor de **druk** en de **sputafstand**.
- Voldoende afstand tot zacht materiaal en gespoten bumpers houden.
- Het schoonmaken van bevroren of met sneeuw bedekte ruiten met de hogedrukreiniger vermijden » pag. 198.
- Geen rondstraalsproeikoppen gebruiken ("vuilvriezen") » ⚠.
- Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" » pag. 154.

⚠ ATTENTIE

- Banden mogen nooit met een rondstraalsproeikop ("vuilvriezen") worden schoongemaakt. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.

- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen!**

ⓘ VOORZICHTIG

- Het water mag niet warmer dan +60 °C (+140 °F) zijn om schade aan de wagen te voorkomen.
- Ter voorkoming van schade aan de wagen voldoende afstand tot kwetsbare materialen houden, zoals slangen, kunststof delen, geluidswerend materiaal enz. Dit geldt ook voor het schoonmaken van bumpers die dezelfde kleur als de carrosserie hebben. Hoe kleiner de afstand van de sproeikop tot het oppervlak is, des te meer er wordt gevegd van het materiaal.

Af fabriek gemonteerde kleeffolies

De volgende aanwijzingen moeten gevolgd worden om schade aan de kleeffolies te voorkomen:

- Niet wassen met hogedrukapparaten.
- Geen glas- of ijsschraper gebruiken om de folies vrij te maken van ijs of sneeuw.
- De kleeffolies niet polijsten.
- Geen vuile doeken of sponzen gebruiken.
- Bij voorkeur wassen met een zachte spons en zachte, neutrale zeep.

Sensoren en cameralenzen

- Sneeuw met een handveger verwijderen en ijs bij voorkeur met een ontdooispray.
- Reinig de sensoren met producten die vrij zijn van oplosmiddelen en een schone, droge doek.
- Maak de cameralens met een normaal in de handel verkrijgbaar glasreinigingsmiddel op basis van alcohol nat en veeg de lens met een droge doek schoon.

ⓘ VOORZICHTIG

- Als u de wagen wast met een hogedrukreiniger:
 - houd dan voldoende afstand tot de sensoren in de voor- en achterbumpers.
 - Reinig niet de cameralenzen of het gebied daaromheen met de hogedrukreiniger.
- Gebruik nooit warm of heet water om sneeuw en ijs te verwijderen van de lens van de achteruitrijcamera, omdat deze daardoor kan scheuren.
- Bij het schoonmaken van de lens nooit een onderhoudsmiddel met een schurende werking gebruiken.

Wagenlak conserveren

Regelmatig conserveren beschermt de lak van de wagen.

De wagenlak op zijn laatst conserveren, wanneer op de *schone* lak het water geen duidelijke ronde druppels meer vormt.

Een goede *vaste was* kunt u bij elke Technische Dienst verkrijgen.

Regelmatig in de was zetten beschermt de wagenlak langdurig tegen schadelijke milieu-invloeden » pag. 194. De conservering beschermt zelfs enigszins tegen mechanische invloeden.

Ook als in de automatische wasinstallatie regelmatig een **vloeibare was** wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak ten minste tweemaal per jaar met vaste was te beschermen.

Lak polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig. Polijstmiddel is verkrijgbaar bij de Technische Dienst.

Wanneer de aangebrachte polish geen conserverende componenten bevat moet de lak onmiddellijk met was behandeld worden » pag. 197, **Wagenlak conserveren**.

ⓘ VOORZICHTIG

Om de wagenlak niet te beschadigen:

»

- Behandelt u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was.
- De wagenlak niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.

Kunststof delen onderhouden

Wanneer normaal wassen niet voldoende is, mogen kunststof delen ook met speciale, goedgekeurde **oplosmiddelvrije** kunststofreinigings- en conserveringsmiddelen worden behandeld.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het gebruik van vloeibare luchtverfrissers, die rechtstreeks op de ventilatieroosters van de wagen geplaatst worden kunnen de plastic onderdelen beschadigen, indien hier per ongeluk vloeistof op geknoeid wordt.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Ruiten en buitenspiegels reinigen

Ruiten schoonmaken

- Ruiten met universele glasreinigingsmiddelen op alcoholbasis schoonmaken.
- Ruiten met een schone zeem of met een lap zonder pluïjes drogen.

Sneeuw verwijderen

- Sneeuw van ruiten en spiegels met een veiger verwijderen.

Ijs verwijderen

- Een spray om ijs te verwijderen gebruiken.

Voor het drogen van de ruiten gebruikt u een schone lap of een zeem. Op een zeem waarmee de lak is afgenomen, blijven vette resten conserveringsmiddel achter. Daarmee zouden de ruiten vuil gemaakt worden.

Gebruik bij voorkeur een ontdooispray voor het verwijderen van ijs. Wanneer u een ijskrabber gebruikt, deze niet heen en weer bewegen, maar slechts in één richting schuiven.

Rubber-, olie-, vet- of kitresten kunt u met een ruitenreiniger of siliconenverwijderaar verwijderen.

Wasresten kunnen alleen met een speciale reiniger worden verwijderd die verkrijgbaar is bij de Technische Diensten. Door resten was op de voorruit kunnen de ruitenwissers gaan bobberen. Door het gebruik van een ruitenreiniger met wasoplossende eigenschappen kan het produceren van bijgeluiden worden verholpen, deze kunnen de wasresten echter niet volledig verwijderen.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas!**
- **De verwarmingsdraden zitten aan de binnenzijde van de achterruit. Om beschadigingen te voorkomen mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.**

Ruitenwischerbladen schoonmaken

Schone ruitenwischerbladen zorgen voor helder zicht.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwischerbladen verwijderen.
2. De ruitenwischerbladen met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling een spons of een doek gebruiken.

Afdichtrubbers onderhouden

Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen niet zo snel vast.

1. Met een zachte doek stof en vuil van de afdichtrubbers verwijderen.
2. Afdichtrubbers met een onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

De afdichtrubbers van portieren, ruiten enz. blijven soepel en gaan langer mee als deze

af en toe met een conserveringsmiddel voor rubber (bijv. siliconenspray) worden behandeld.

Hiermee wordt een voortijdige slijtage van de afdichtrubbers voorkomen. De portieren kunnen gemakkelijker worden geopend. Goed onderhouden afdichtrubbers vriezen 's winters niet zo gemakkelijk vast.

Slotcilinder van het portier

Portierslotcilinders kunnen in de winter bevriezen.

Om de slotcilinder van het portier te ontdooien wordt geadviseerd een spray met smerende en roestwerende eigenschappen te gebruiken.

Chroomdelen reinigen

1. Chromen delen met een vochtige doek schoonmaken.
2. Chromen delen met een zachte, droge doek polijsten.

Wanneer dat niet voldoende is, kunt u een goede **chroomreiniger** gebruiken. Met deze chroomreiniger verwijdert u ook vlekken of aanslag op het oppervlak.

⚠ VOORZICHTIG

Om ervoor te zorgen dat een chroomoppervlak geen krassen krijgt:

- Bij het onderhoud van het chroom in geen geval een reinigingsmiddel met een schurende werking gebruiken.
- Het oppervlak van de chromen delen niet in een zanderige of stoffige omgeving schoonmaken of polijsten.

Stalen velgen

- De stalen velgen regelmatig met een aparte spons schoonmaken.

Hardnekkig remslijpsel kan met een industriereiniger worden verwijderd. Beschadigingen aan de lak van de velgen moeten worden verholpen voordat er roest kan ontstaan.

⚠ ATTENTIE

- Banden nooit met rondstraalsproeikoppen schoonmaken. Zelfs wanneer de spuitafstand betrekkelijk groot is en er kort gespoten wordt, kunnen de banden hierdoor beschadigd worden. Gevaar voor ongelukken.
- Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden. De remmen moeten eerst worden "drooggeremd" » pag. 154, Remwerking en remweg.

Lichtmetalen velgen

Om de 2 weken

- Strooizout en remslijpsel van de lichtmetalen velgen wassen.
- Wielen met een zuurvrij reinigingsmiddel behandelen.

Om de 3 maanden

- Wielen met harde was grondig inwrijven.

Regelmatig onderhoud is nodig, opdat de lichtmetalen velgen er lang goed uit blijven zien. Als strooizout en remslijpsel niet regelmatig worden afgespoeld, wordt het aluminium aangetast.

Als reinigingsmiddel een zuurvrij reinigingsmiddel voor lichtmetalen velgen gebruiken.

Een lakpolijstmiddel of andere schurende middelen mogen bij het onderhoud van de wielen niet worden gebruikt. Als de beschermende laklaag bijv. door steenslag is beschadigd, moet de schade zo spoedig mogelijk worden hersteld.

⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » ⚠ in Stalen velgen op pag. 199 in acht nemen.

Bescherming van de onderkant van de wagen

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kan de beschermende laag worden beschadigd. Daarom adviseren wij u om de beschermende laag aan de onderzijde van de wagen en van het onderstel vóór en na het koude jaargetijde te controleren en zo nodig te laten bijwerken.

Wij adviseren reparatiewerkzaamheden en extra beschermingsmaatregelen tegen corrosie te laten uitvoeren door uw Technische Dienst.

⚠ ATTENTIE

Gebruik nooit een bodembeschermingslaag of corrosiewerende middelen voor uitlaten, katalysatoren of warmtewerende platen. Door een heet uitlaatsysteem of door hete motordelen kunnen deze stoffen vlam vatten. Brandgevaar!

Motorruimte schoonmaken

Neem extra voorzorgsmaatregelen voor het schoonmaken van de motorruimte.

Corrosiewerende laag

De motorruimte en het oppervlak van de motor zijn af fabriek met een corrosiewerende laag behandeld.

Vooral in de winter, wanneer u vaak op met zout bestrooide wegen rijdt, is een goede bescherming tegen corrosie heel belangrijk. Opdat het zout geen schade kan aanrichten, moet de motorruimte voor en na de strooiperiode grondig worden schoongemaakt.

De Technische Dienst beschikt over de juiste schoonmaak- en conserveringsmiddelen en de benodigde gereedschappen. Daarom adviseren wij u om deze werkzaamheden daar te laten uitvoeren.

Wanneer de motorruimte met vetoplossende middelen wordt schoongemaakt of wanneer de motor wordt gewassen, wordt de corrosiewerende laag bijna altijd verwijderd. Daarna beslist alle vlakken, groeven, naden en alle componenten in de motorruimte laten conserveren.

⚠ ATTENTIE

- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pag. 205.**
- **Motor uitschakelen, handrem aantrekken en altijd de contactsleutel uit het contactslot trekken, voordat u de motorkap opent.**
- **Motor laten afkoelen, voordat u de motorruimte schoonmaakt.**

- **Handen en armen tegen metalen delen met scherpe kanten beschermen, als u bijvoorbeeld de onderkant van de wagen, de binnenzijde van de wielkasten of de wioldoppen schoonmaakt. Gevaar voor verwondingen!**
- **Vocht, ijs en strooizout in het remsysteem verminderen de remwerking - gevaar voor ongevallen! Na het wassen van de wagen abrupte en plotselinge remmanoeuvres vermijden.**
- **Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uit het contact getrokken contactsleutel!**

☼ Milieu-aanwijzing

Omdat bij het wassen van een motor resten brandstof, vet en olie kunnen worden afgespoeld, het vervuilde water door een olieafscheider schoonmaken. Daarom mag de motor alleen worden schoongespoet in een gespecialiseerde werkplaats of bij een daartoe uitgerust tankstation.

Verzorging van de wagen, binnenzijde

Kunststof delen en het dashboard schoonmaken

- Een schone, niet-pluizende doek met water bevochtigen en de kunststof delen en het dashboard schoonmaken.
- Wanneer dat niet voldoende is, gebruikt u een speciaal **oplossingsvrij** kunststofreinigings- en onderhoudsmiddel.

⚠ ATTENTIE

Maak nooit het dashboard en het oppervlak van de airbagmodules schoon met reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Door schoonmaakmiddelen met oplosmiddelen wordt het oppervlak poreus. Bij het activeren van de airbag kan dit tot verwondingen leiden als gevolg van losschietende kunststof deeltjes.

ⓘ VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Houten versieringen schoonmaken*

- Een schone doek met water bevochtigen en het hout schoonmaken.

- Wanneer dat niet voldoende is, *mild* zeep-sop gebruiken.

ⓘ VOORZICHTIG

Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel tasten het materiaal aan.

Stofferingen en stoffen bekledingen schoonmaken

Stofferingen en textielbekledingen van portieren, de hemelbekleding enz. behandelt u met speciale reinigingsmiddelen resp. met droogschuim en een zachte borstel.

Reiniging van de radio en klimaatregeling

Gebruik, om de radio en/of klimaatregeling te reinigen, een niet-schurende doek, bevochtigd met water. Pas, indien dit onvoldoende is, een neutrale zeepoplossing toe.

Leer schoonmaken*

Normaal schoonmaken

- Verontreinigd leer met een licht vochtige katoenen of wollen doek schoonmaken.

Hardnekkige vlekken verwijderen

- Sterk vervuilde plekken schoonmaken met een doek en een milde zeepoplossing (twee eetlepels neutrale zeep op een liter water).
- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt.
- Vervolgens met een zachte, droge lap droogwrijven.

Onderhoud van het leer

- Het leer elk half jaar met een bij de technische dienst verkrijgbaar leeronderhoudsmiddel behandelen.
- Leeronderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.
- Met een zachte lap droogwrijven.

SEAT streeft ernaar de bijzondere eigenschappen van dit natuurproduct intact te houden. Vanwege de exclusiviteit van de gebruikte leersoorten en de karakteristieke eigenschappen (zoals gevoeligheid voor olie, vet en vervuiling) moet het leer voorzichtig worden behandeld, zowel bij het dagelijks gebruik als bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooiën en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Als de wagen lang in de zon staat, het leer tegen direct zonlicht

beschermen om verbleken te voorkomen. Lichte kleurwijzigingen door het gebruik van het hoogwaardige natuurleer zijn normaal.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
- Hardnekkige vlekken door een gespecialiseerde werkplaats laten verwijderen om beschadigingen te vermijden.

Veiligheidsgordels schoonmaken

Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden. Houd veiligheidsgordels schoon en controleer regelmatig de toestand van alle gordels.

Veiligheidsgordels schoonmaken

- De vervuilde veiligheidsgordel volledig uittrekken en de gordelband uitgerold laten.
- Vervuilde veiligheidsgordels met *mild* zeepsop schoonmaken.
- Het behandelde gordelweefsel laten drogen.
- Veiligheidsgordel pas oprollen, wanneer deze droog is.

Als er grote vlekken in de gordel komen, zal de oprolautomaat niet meer correct werken.

⚠ ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen niet chemisch worden gereinigd, omdat zulke reinigingsmiddelen de sterkte van het weefsel kunnen aantasten. De veiligheidsgordels mogen ook niet met etsende vloeistoffen in aanraking komen.
- Regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren. Als beschadigingen van het weefsel, de gordelverbindingen, de gordelautomaat of het slotgedeelte worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebreid.

ⓘ VOORZICHTIG

Schoongemaakte veiligheidsgordels moeten vóór het oprollen volledig droog zijn, omdat vocht de gordeloprolautomaat kan beschadigen.

Controleren en bijvullen

Tanken

Tanken

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 42

Zodra het volgens de voorschriften bediende vulpistool voor de eerste keer is uitgeschakeld, is de brandstoftank "vol". Er dient niet verder te worden getankt, omdat anders de expansieruimte in de tank ook gevuld wordt. Bij verhitting zou er brandstof uit kunnen lopen.

De juiste brandstofsoort voor de wagen staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep.

⚠ ATTENTIE

- Brandstof is gemakkelijk ontvlambaar en kan tot zware verbrandingen en andere verwondingen leiden.
 - Bij het vullen van de tank of van een jerrycan met brandstof mag niet worden gerookt en mag er geen contact zijn met vonken. Brandgevaar!
 - De wettelijke voorschriften over het gebruik van jerrycans in acht nemen.

- Wij adviseren u om veiligheidsredenen geen jerrycan met brandstof mee te nemen. In geval van een aanrijding kan de jerrycan beschadigd worden en kan er brandstof uit lekken.
- Wanneer u in uitzonderlijke gevallen brandstof in een jerrycan moet vervoeren, let dan op het volgende:
 - Nooit de jerrycan met brandstof vullen, wanneer deze in of op de wagen staat. Tijdens het vullen ontstaan er elektrostatische ladingen die de brandstofdampen kunnen laten ontvlammen. Ontploffingsgevaar! De jerrycan altijd op de grond zetten wanneer u deze vult.
 - Het vulpistool zo ver mogelijk in de vulmond van de jerrycan steken.
 - Bij jerrycans van metaal moet het vulpistool contact met de jerrycan hebben, terwijl u de jerrycans met brandstof vult. Hierdoor wordt statische oplading vermeden.
 - Nooit brandstof in de wagen of in de bagageruimte morsen. Brandstofdampen kunnen ontploffen. Er bestaat levensgevaar.

⚠ VOORZICHTIG

- Weggelekte brandstof direct van de wagenlak verwijderen.
- Nooit de brandstoftank helemaal leegrijden! De onregelmatige brandstofvoorziening kan tot overslaan van de ontsteking leiden.

Daardoor komt er onverbrande brandstof in de uitlaat - gevaar voor beschadiging van de katalysator!

- Als bij een wagen met dieselmotor de brandstoftank volledig is leeggereden, moet na het tanken gedurende ten minste 30 seconden het contact worden ingeschakeld zonder de motor te starten. Als u daarna start, kan het langer duren dan normaal - tot maximaal een minuut -, voordat de motor aanslaat. Dat komt doordat het brandstofsysteem tijdens het starten eerst moet worden ontluicht.

♻ Milieu-aanwijzing

De brandstoftank nooit de vol tanken, omdat bij verhitting er brandstof kan gaan lekken.

Brandstof

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de Europese norm EN 228 resp. de Duitse norm DIN 51626-1 en moet **loodvrij** zijn. U mag brandstoffen tanken die maximaal 10% ethanol (E10) bevatten. De diverse types benzine verschillen qua **octaangetal (RON)**.

De volgende benamingen komen overeen met die op de sticker op de tankklep:

Loodvrij super met octaangetal 95 of loodvrij normaal met octaangetal van min. 91

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij normaal met een octaangetal van 91, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Loodvrij super met octaangetal van min. 95

U moet loodvrij super met een octaangetal van min. 95 gebruiken.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toeren-tallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Loodvrij super met octaangetal 98 of loodvrij super met octaangetal van min. 95

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 98 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij super met een octaangetal van 95, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

»

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toeren-tallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Benzinetoevoegingen

De brandstofkwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Daarom moet metaalvrije kwaliteitsbenzine getankt worden met geschikte additieven, reeds toegevoegd door de aardolie-industrie. Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met metaalvrije additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen » ❶.

Het is gebleken dat niet alle benzine-additieven goed werken. Het gebruik van ongeschikte additieven voor de benzine kan aanzienlijke schade veroorzaken aan de motor en de katalysator beschadigen. Gebruik nooit metaalhoudende additieven voor de benzine! De metaalhoudende additieven kunnen ook in de benzine-additieven zitten om de klopvastheid te verbeteren en het octaangehalte te verhogen » ❶.

SEAT raadt de "Originele additieven van de groep Volkswagen voor benzinemotoren" aan. Bij de SEAT-specialisten kan u deze additieven kopen en informatie inwinnen betreffende het gebruik.

❶ VOORZICHTIG

- Tank niet als op de pomp aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LRP-brandstoffen (loodvervangende benzine of *lead replacement petrol*) bevatten metaalhoudende additieven in hoge concentraties. Het gebruik hiervan kan de motor beschadigen!
- U mag geen brandstoffen tanken die een grote hoeveelheid ethanol (bijv. E50, E85) bevatten. Dit leidt tot schade aan het brandstofsysteem.
- Eén keer tanken van loodhoudende brandstof of ander metaaltoevoegingen leidt al tot een blijvende afname van het rendement van de katalysator.
- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Additieven die het octaangetal verhogen of de klopvastheid verbeteren, kunnen metaaldeeltjes bevatten die de motor en katalysator flink kunnen beschadigen. Dergelijke additieven mogen niet worden gebruikt.
- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toeren-tallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

❶ Let op

- U kunt benzine tanken met een hoger octaangehalte dan de motor van uw wagen nodig heeft.
- In landen waar geen loodvrije benzine beschikbaar is, kunt u benzine met een laag loodgehalte tanken.

Dieselbrandstof

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Geadviseerd wordt om **diesel** te gebruiken die voldoet aan de Europese norm EN 590. Mocht u niet beschikken over diesel die voldoet aan de Europese norm EN 590, zorg er dan voor dat het cetaangetal (CZ) minimaal 51 is. Indien de motor is voorzien van een deeltjesfilter, dan moet verder het zwavelgehalte van de brandstof lager zijn dan 50 deeltjes per miljoen.

Winterdiesel

Zomerdiesel wordt dik in de winter, hetgeen ertoe leidt dat uw wagen moeilijker start. Daarom wordt in de winter bij de tankstations diesel met betere visco-elastischeit bij kou (winterdiesel) aangeboden.

Water in het brandstoffilter¹⁾

Indien uw wagen een dieselmotor heeft en is uitgerust met een **brandstoffilter met waterbezinkvat**, kan op het dashboard een waarschuwing verschijnen:  **Water in het brandstoffilter**. Breng in dat geval uw wagen naar een gespecialiseerde werkplaats om het water in het brandstoffilter af te laten.

ⓘ VOORZICHTIG

- De wagen is niet geconstrueerd voor het gebruik van FAME-brandstof (biodiesel). Het brandstofsysteem wordt beschadigd, indien op deze brandstof wordt gereden.
- Brandstof toevoegingen, zogenaamde "vloeistofverbeters", benzine of dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.
- Bij slechte kwaliteit van de diesel kan het noodzakelijk zijn om uit het brandstoffilter ook tussen de in het Serviceplan vermelde intervallen water af te tappen. Geadviseerd wordt om dit in een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Een ophoping van water in het filter kan tot motorstoringen leiden.

Werkzaamheden in de motorruimte

Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

Lees aandachtig de aanvullende informatie pag. 10

Voor alle werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte:

1. Motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.
2. Handrem aantrekken.
3. Versnellingshendel in neutraal resp. de keuzehendel in stand P zetten.
4. Motor laten afkoelen.
5. Kinderen ver van de wagen houden.
6. Motorkap openen » pag. 206.

Werkzaamheden in de motorruimte alleen zelf uitvoeren, wanneer u met de noodzakelijke handelingen vertrouwd bent en over geschikt gereedschap beschikt! Anders de werkzaamheden bij een gespecialiseerde werkplaats uit laten voeren.

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof en motorolie, maar ook bougies

en accu's worden voortdurend verder ontwikkeld. De Technische Diensten worden door SEAT constant op de hoogte gehouden over wijzigingen. Wij adviseren u daarom bedrijfs-vloeistoffen en bedrijfsmiddelen door een Technische Dienst te laten vervangen. Let ook op de aanwijzingen » pag. 193. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke ruimte » .

ATTENTIE

Bij alle handelingen aan de motor of in de motorruimte - bijv. bij controleren en bijvullen van vloeistoffen - kunnen verwondingen, brandwonden en ander gevaar voor een ongeval of brand ontstaan!

- Nooit de motorkap openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Gevaar voor brandwonden! Wachten tot er geen damp of koelvloeistof meer naar buiten komt. De motor vóór het openen van de motorkap laten afkoelen.
- Motor uitschakelen en de contactslot sleutel uit het contactslot trekken.
- Trek de handrem aan en zet de versnellingshendel in de stand neutraal of de keuzehendel in de stand P.
- Kinderen ver van de wagen houden.
- Geen hete motordelen aanraken. Gevaar voor brandwonden!

¹⁾ Van toepassing voor de markt: Algerije.

- Geen vloeistof op de motor of op het uitlaatsysteem knoeien als deze nog heet zijn. Brandgevaar!
- Kortsluiting voorkomen in de elektrische installatie, vooral op de starthulpaansluitingen » pag. 53. De accu kan exploderen!
- Nooit het koelsysteem aanraken. Deze wordt afhankelijk van de temperatuur geregeld en kan automatisch worden ingeschakeld – ook bij uitgeschakeld contact of uit het contact getrokken contactsleutel!
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Door de hete koelvloeistof staat het koelsysteem onder druk!
- Vuldop bij het openen met een grote, dikke lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Geen voorwerpen, zoals poetslappen of gereedschap, in de motorruimte achterlaten.
- Als u zich genooddaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stroppen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen. De hydraulische krik alleen is niet voldoende om de wagen vast te zetten en u loopt kans zich te verwonden.
- Als er werkzaamheden aan de motor moeten worden uitgevoerd, terwijl er wordt gestart of terwijl de motor draait, bestaat er levensbedreigend gevaar door draaiende delen (zoals de geribde riem, de dynamo en de

koelluchtventilator) en door de hoogspanningsontsteking. Let ook op het volgende:

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingssysteem aan.
- Beslist voorkomen dat u bijv. met sieraden, loshangende kledingstukken of lange haren in draaiende delen van de motor komt. Er bestaat levensgevaar. Daarom eerst sieraden afdoen, uw haar opsteken en kleding dragen, die goed aansluit.
- Nooit bij een ingeschakelde versnelling achteloos gas geven. De wagen zou zich zelfs met aangetrokken handrem nog kunnen verplaatsen. Er bestaat levensgevaar.
- Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, ook op de hierboven vermelde waarschuwingen letten:
 - Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie. Daarbij moet de wagen ontgrendeld zijn, omdat anders het alarmsysteem wordt geactiveerd.
 - Niet roken.
 - Nooit in de buurt van open vuur werken.
 - Altijd een brandblusser gereedhouden.

ATTENTIE

Als de motorkap niet goed gesloten is, zou hij onder het rijden plots open kunnen gaan en de bestuurder het zicht kunnen ontnemen.

Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

- Controleer na het sluiten van de motorkap of de vergrendeling goed in de slotplaat vastgeklit is. De gesloten motorkap moet vlak met de carrosseriedelen eromheen liggen.
- Als u onder het rijden vaststelt dat de motorkap niet goed gesloten is, moet u onmiddellijk stoppen en de motorkap goed sluiten.
- Open en sluit de motorkap alleen als niemand zich binnen de actieradius ervan bevindt.

VOORZICHTIG

Let er bij het bijvullen van vloeistoffen op dat de vloeistoffen in geen geval worden verwisseld. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

Milieu-aanwijzing

Vloeistoffen die uit de wagen komen, zijn schadelijk voor het milieu. Controleer daarom regelmatig de grond onder de wagen. Als daar vlekken van olie of andere vloeistoffen zichtbaar zijn, dan dient u de wagen door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

Motorkap openen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 10

De motorkap wordt vanuit het interieur ontgrendeld.

Alvorens de motorkap te openen, erop letten of de ruitenwissers wel in de ruststand staan.

ATTENTIE

Hete koelvloeistof kan brandwonden veroorzaken!

- **Nooit de motorkap openen als u ziet dat er damp, rook of koelvloeistof uit de motorruimte komt.**
- **Zo lang wachten tot er geen damp, rook of koelvloeistof meer naar buiten komt, voordat u de motorkap voorzichtig opent.**
- **Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen »» pag. 205.**

ATTENTIE

Een niet goed gesloten motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht naar voren belemmeren - gevaar voor ongevallen!

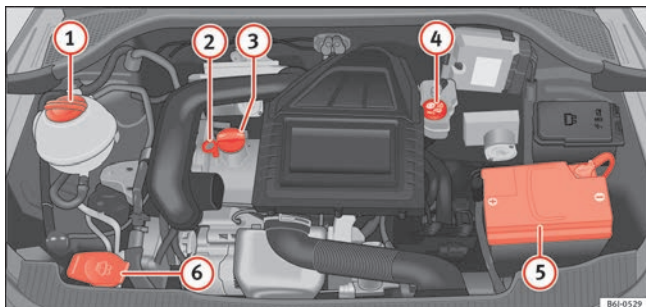
- **Altijd na het sluiten van de motorkap controleren of de vergrendeling goed is vastgeklikt. De motorkap moet vlak en afsluitend met de carrosseriedelen eromheen liggen.**
- **Als u tijdens het rijden merkt dat de vergrendeling niet vastzit, direct stoppen en de motorkap sluiten - gevaar voor ongevallen!**

Motorkap sluiten

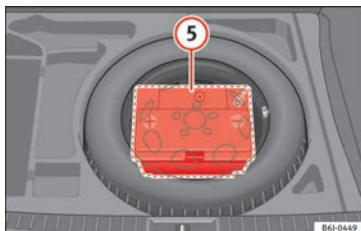
- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun losshaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 30 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

Vloeistofniveaus controleren



Afb. 173 Afbeelding met de plaats van de elementen.



Afb. 174 Voor wagens met de accu in de bagageruimte.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir
- ② Motoroliepeilstok
- ③ Vulopening motorolie
- ④ Remvloeistofreservoir
- ⑤ Wagenaccu
- ⑥ Ruitensproeiervloeistofreservoir

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op » pag. 205.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf » pag. 223.

Let op

De plaats van de onderdelen kan afhankelijk van de motor verschillen.

Motorolie**Algemene aanwijzingen**

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW-normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden.

Geadviseerd wordt het ververset van de olie uit te laten voeren door een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

De voor de motor in uw wagen geldende olie-specificaties staan in » »  pag. 43.

Onderhoudsintervallen

De onderhoudsintervallen kunnen flexibel (service-interval met lange duur) of vast (afhankelijk van de tijd of het gereden aantal kilometers).

Als op de binnenkant van de omslag van het boekje Onderhoudsprogramma de aanduiding PR Q16 voorkomt, betekent dit dat voor de wagen een service-interval met lange duur van toepassing is, terwijl de aanduidingen Q11, Q12, Q13, Q14 of Q17 staan voor een onderhoudsinterval op basis van tijd of kilometers.

Variabele onderhoudsintervallen (Service-Intervallen met Lange Duur*)

Er zijn speciale oliën en controles ontwikkeld die, afhankelijk van de rijomstandigheden en rijstijl van de bestuurder, de verversingsintervallen kunnen verlengen (service-intervallen met lange duur).

Het gebruik van deze oliën is een voorwaarde voor het verlengen van deze onderhoudsintervallen, neem daarbij **altijd** het volgende in acht:

- Vermeng de olie niet met de voor vaste onderhoudsintervallen voorgeschreven olie.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » » pag. 210 en LongLife-olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten voor **vaste onderhoudsintervallen** » »  pag. 43 maximaal 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Vaste service-intervallen*

Als er voor de wagen geen "Service-interval met lange duur" van toepassing is of dit interval op verzoek niet wordt toegepast, gebruik dan olie voor **vaste onderhoudsintervallen** die wordt vermeld in » »  pag. 43. In dit geval geldt voor uw wagen een vast onderhoudsinterval van 1 jaar of 15.000 km (wat het eerst wordt bereikt) » » brochure Onderhoudsprogramma.

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » » pag. 210 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie ACEA A2 of ACEA A3 (benzinemotoren) resp. ACEA B3 of ACEA B4 (dieselmotoren) hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Wagens met roetfilter voor dieselmotoren*

In het Onderhoudsprogramma staat of uw wagen met een roetfilter voor dieselmotoren is uitgerust.

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevoerd. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstopt raakt, waardoor de levensduur ervan wordt verminderd. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » » pag. 210 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00 resp. VW 506 01 of VW 505 00 resp. VW 505 01 of ACEA B3 resp. ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

»

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Waarschuingslampje

Als het controlelampje  rood gaat branden, betekent dat de motoroliedruk te laag is.

Als het symbool knippert en er klinken tegelijkertijd drie **waarschuwingssignalen**, de motor afzetten en het oliepeil controleren. Zo nodig olie bijvullen » pag. 210.

Als het lampje blijft knipperen mag u *niet* verder rijden, hoewel het oliepeil in orde is. De motor mag ook niet stationair draaien. Roep de hulp in van een vakman.

Oliepeil controleren

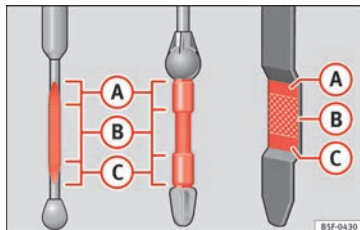
Als het controlelampje geel  gaat branden, moet het motoroliepeil zo snel mogelijk worden gecontroleerd. Bij de eerstvolgende gelegenheid olie bijvullen » pag. 210.

Oliepeilsensor defect*

Als het controlelampje geel  knippert, moet u een gespecialiseerde werkplaats opzoeken

en de oliepeilsensor laten controleren. Veiligheidshalve het oliepeil elke keer bij het tanken controleren.

Motoroliepeil controleren



Afb. 175 Oliepeilstok.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 42

Oliepeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- De motor kort stationair laten draaien en uitzetten wanneer de bedrijfstemperatuur bereikt is.
- Ca. twee minuten wachten.
- Oliepeilstok uit de geleidingspijp trekken. Oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot de aanslag weer in de geleidingspijp duwen.

– Vervolgens de oliepeilstok er weer uittrekken en het oliepeil controleren. Indien nodig motorolie bijvullen.

Afhankelijk van de rijstijl en het gebruik van de wagen kan het oliegebruik tot 0,5 l/1.000 km bedragen. Bij de eerste 5.000 kilometer kan het verbruik hoger liggen. Het motoroliepeil moet daarom regelmatig worden gecontroleerd - bij voorkeur elke keer bij het tanken en vóór langere ritten.

ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pag. 205.

VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied  bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Een Technische Dienst raadplegen.

Motorolie bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 42

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen »  in

Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pag. 205.

De plaats van de oliepeilstok is in de betreffende afbeelding van het motorcompartiment weergegeven » pag. 208.

Motoroliespecificatie »  pag. 43.

⚠ ATTENTIE

Olie kan gemakkelijk branden! Wanneer u olie bijvult, mag er geen olie op hete motordelen komen.

ⓘ VOORZICHTIG

Als het oliepeil zich boven het gebied  bevindt, de motor niet starten. Dit kan schade aan de motor en de katalysator tot gevolg hebben. Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Milieu-aanwijzing

Het oliepeil mag in geen geval boven gebied  liggen. Anders kan olie via de carterontluchting worden aangezogen en door de uitlaat in de atmosfeer komen.

Motorolie verversen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 42

De motorolie wordt bij onderhoudswerkzaamheden ververs.

Wij adviseren u daarom om de motorolie bij een Technische Dienst te laten verversen.

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de motorolie moet worden ververs.

⚠ ATTENTIE

Motorolie alleen zelf verversen, wanneer u over de noodzakelijke vakkennis beschikt!

- Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pag. 205, Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte.
- Motor eerst laten afkoelen. Hete olie kan brandwonden veroorzaken.
- Een beschermende bril dragen - gevaar door etsende werking van oliespetters.
- Uw arm horizontaal houden, als u de olieaftapplug met de hand losdraait, zodat de eruit lopende olie niet langs uw arm naar beneden kan lopen.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.
- Olie is giftig! Oude olie buiten het bereik van kinderen bewaren.

ⓘ VOORZICHTIG

Geen extra smeermiddel aan de motorolie toevoegen. De motor kan hiervan schade on-

dervinden. Schade die door zulke middelen ontstaat, valt niet onder de garantie.

Milieu-aanwijzing

- Omdat de olie correct moet worden afgevoerd en vanwege de benodigde speciale gereedschappen en vakkennis adviseren wij u de motorolie en het oliefilter bij een Technische Dienst te laten verversen.
- In geen geval mag olie in de riolering of in de grond terechtkomen.
- Voor het opvangen van de afgewerkte olie een hiervoor bestemde bak gebruiken die de gehele oliehoeveelheid van uw motor kan opvangen.

Koelsysteem

Controlelampje

Er is een storing als:

- Het controlelampje  na enkele seconden niet weer uitgaat.
- Het controlelampje  brandt of knippert tijdens het rijden en er tegelijkertijd drie waarschuwingssignalen »  klinken.

Het koelvloeistofpeil kan te laag of de koelvloeistoftemperatuur te hoog zijn.

»

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

Indien het controlelampje  brandt, **stop de wagen, schakel de motor uit en laat hem afkoelen**. Koelvloeistofpeil controleren.

Als het koelvloeistofpeil in orde is, kan de storing door het uitvallen van de koelluchtventilator zijn veroorzaakt. De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig laten vervangen » pag. 83.

Als na een korte rit het controlelampje opnieuw gaat branden, **niet verder rijden en de motor afzetten**. Neem contact op met een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats.

Koelvloeistofpeil te laag

Indien het controlelampje  brandt, **stop de wagen, schakel de motor uit en laat hem afkoelen**. Eerst het koelvloeistofpeil controleren. Wanneer het koelvloeistofpeil in het reservoir onder de "MIN"-markering staat, koelvloeistof bijvullen » .

ATTENTIE

- Als de wagen om technische redenen stilgevallen is, hem op een veilige afstand van het verkeer zetten. De motor afzetten, de knipperlichten inschakelen en de gevarendriehoeken op de weg zetten.
- Nooit de motorkap openen indien het lijkt dat damp of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor brandwonden! Wachten

tot er geen damp of koelvloeistof meer ont-snapt.

- De motorruimte van elke wagen is een gevaarlijke zone. Voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert, de motor afzetten en af laten koelen. Altijd de waarschuwingsaanwijzingen op » pag. 205 in acht nemen.

Koelvloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 43

Vul koelvloeistof bij zodra het peil daarvan onder de markering MIN (minimum) komt.

Koelvloeistofpeil controleren

- De wagen in horizontale stand parkeren.
- Contact uitschakelen.
- Lees het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir af. Bij warme motor moet het koelvloeistofpeil tussen de markeringen staan. Bij warme motor kan het peil ook iets boven de MAX-markering liggen.

Antivries/water bijvullen

- Motor laten afkoelen.
- Bedek de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir met een doek en draai deze voorzichtig naar links » .

– Vul alleen koelvloeistof bij indien in het expansiereservoir nog koelvloeistof aanwezig is; indien dit niet het geval is, kan de **motor beschadigd raken**. Indien geen koelvloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in » .

– Als nog een restant koelvloeistof aanwezig is in het expansiereservoir, vul dan bij tot de max. markering.

– Vul koelvloeistof bij totdat het niveau stabiel blijft.

– Vuldop goed vastdraaien.

Koelvloeistofverlies moet in de eerste plaats in lekkage worden gezocht. Wend u direct tot een gespecialiseerde werkplaats om het koelsysteem te laten controleren. Bij een dicht koelsysteem kunnen verliezen alleen voorkomen, als de koelvloeistof door oververhitting kookt en daardoor uit het koelsysteem wordt geperst.

ATTENTIE

- Het koelsysteem staat onder druk! De vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet openen zolang de motor warm is - gevaar voor brandwonden!
- Antivries en koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. De antivries daarom alleen in de originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Anders bestaat gevaar voor vergiftiging.

- Als u werkzaamheden uitvoert in het motorcompartiment, houd er dan rekening mee dat de radiatorventilator ook bij uitgeschakeld contact plotseling in werking kan treden - gevaar voor verwondingen!

⚠ ATTENTIE

Als er zich onvoldoende koelvloeistof in het koelsysteem bevindt, dan kunnen er zich fouten in de motor voordoen en kunnen er bijgevolg ernstige verwondingen worden opgelopen.

- Er moet worden nagegaan of het additiepercentage juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.

- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

⚠ VOORZICHTIG

Vul geen koelvloeistof bij als geen vloeistof meer aanwezig is in het expansiereservoir! Er kan zo lucht in het koelsysteem terechtkomen. In dat geval, niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in. Gevaar voor motorschade!

⚠ VOORZICHTIG

De originele additieven mogen niet worden gemengd met koelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door SEAT. Deze mengsels kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor en het koelsysteem.

- Als de vloeistof in het expansiereservoir niet lila is maar bijvoorbeeld bruin, dan is het additief G13 waarschijnlijk gemengd met een niet-geschiedte koelvloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververs. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

🌿 Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die op een daartoe geschiedte wijze worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 44

De plaats van het remvloeistofreservoir is te zien op de betreffende afbeelding van de mo-

torruimte » pag. 208. Het is herkenbaar aan de zwart-gele vuldop.

Het remvloeistofpeil zakt tijdens het rijden, omdat de remblokken slijten en automatisch gesteld worden.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de "MIN"-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn geraakt. De controlelampjes in het instrumentenpaneel waarschuwen u ervoor dat het remvloeistofpeil te laag is » pag. 100.

⚠ ATTENTIE

Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pag. 205.

Remvloeistof verversen

In het Onderhoudsprogramma staat vermeld wanneer de remvloeistof moet worden ververs.

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

Voordat u de motorkap opent, eerst de waarschuwingen »  in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pag. 205 in "Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte" lezen en deze opvolgen.

De remvloeistof trekt vocht aan en neemt daarom in de loop van de tijd water uit de omringende lucht op. Een te hoog watergehalte van de vloeistof kan echter op den duur corrosieschade in het remsysteem veroorzaken. Bovendien wordt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk lager. Daardoor wordt bij sterke belasting van de remmen de remwerking minder doordat er luchtbelvorming in het remsysteem ontstaat.

Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.

U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een SEAT dealer of bij een officiële SEAT werkplaats. Mocht deze niet voorradig zijn, gebruik dan uitsluitend een remvloeistof van hoge kwaliteit die voldoet aan de DIN-norm ISO 4925 CLASS 4 of aan de VS-norm FMVSS 116 DOT 4.

Indien u een remvloeistof van een ander type of van lagere kwaliteit gebruikt, kan dat de werking van het remsysteem negatief beïnvloeden. Als de verpakking niet vermeldt dat de remvloeistof voldoet aan de norm VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 of de VS-norm FMVSS 116 DOT 4, gebruik deze vloeistof dan niet.

⚠ ATTENTIE

Remvloeistof is giftig. De remwerking neemt aanzienlijk af, aangezien de viscositeit met-tertijd verloren gaat.

- Voordat u de motorkap opent en de remvloeistof controleert, eerst de waarschuwingen lezen en deze opvolgen » pag. 205.
- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren. Vergiftigingsgevaar!
- De remvloeistof vervangen volgens de aanwijzingen in het Onderhoudsprogramma. Bij te oude remvloeistof kan het bij grote belasting van de remmen tot luchtbelvorming in het remsysteem komen. Hierdoor worden de remwerking en bijgevolg de rijveiligheid verminderd. Gevaar voor ongelukken.

ⓘ VOORZICHTIG

Remvloeistof tast de lak aan. Elke vloeistof-rest in contact met de lak onmiddellijk afvegen.

♻ Milieu-aanwijzing

Met betrekking tot het opslaan en afvoeren van remblokken en remvloeistof gelden wettelijke voorschriften. Het servicenetwerk van SEAT beschikt over de nodige vakkennis en is erop ingesteld om deze afvalstoffen milieubewust op te slaan en af te voeren.

Reservoir ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 44

De **ruitensproeiers** en de **koplampsproeiers** worden via het ruitensproeiervloeistofreservoir in de motorruimte van vloeistof voorzien. Het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 3 liter; bij wagens met koplampsproei* is dit 4,5 liter.

Het reservoir zit in de motorruimte.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen. Op de markt zijn ruitenreinigers verkrijgbaar met een sterk reinigend vermogen die vorstbestendig zijn en die dus het hele jaar door gebruikt kunnen worden. Let op de mengvoorschriften op de verpakking.

⚠ ATTENTIE

Werkzaamheden aan de motor of in de motorruimte dienen met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Let vóór alle werkzaamheden in het motorcompartiment op de waarschuwingen » pag. 205.

VOORZICHTIG

- In geen geval antivries of andere additieven aan de ruitensproeiervloeistof toevoegen.
- Uitsluitend kwalitatief degelijke ruitenreinigers gebruiken met de door de fabrikant voorgeschreven hoeveelheid water. Bij andere schoonmaakmiddelen of zeepoplossingen kunnen de zeer kleine openingen van de breedsproeiers verstopt raken.

Accu

Symbolen en waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 44

	Uw ogen beschermen
	Accu is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen!
	Vuur, vonken, open vlam en roken verboden!
	Als een accu wordt geladen, ontstaat het licht ontvlambare knalgas!
	Kinderen verwijderd houden van accu en accu!

ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu en aan de elektrische installatie bestaat gevaar voor verwondingen, brandwonden, ongevallen en brand:

- Uw ogen beschermen. Geen zuur- of loodhoudende deeltjes in de ogen, op de huid of op kleding laten komen.
- Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accuzuur vloeien.
- Zuurspatjes in de ogen direct enkele minuten met schoon water uitspoelen. Ga vervolgens onmiddellijk naar een arts. Zuurspatjes op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoeien. Na inwendig gebruik van accuzuur direct naar een arts gaan.
- Vuur, vonken, open vlam en roken verboden. Vonkvorming bij het werken met kabels en elektrische apparaten en door elektrostatische ontlading vermijden. Nooit de accupolen kortsluiten. Gevaar voor verwondingen door elektrische vonken.
- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimten.
- Kinderen verwijderd houden van accuzuur en accu!
- Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie de motor, het contact en alle elektrische apparatuur uitschakelen. De min-

kabel van de accu losmaken. Bij het vervangen van lampjes is het voldoende om de verlichting uit te schakelen.

- Voordat u de kabels van de accu losmaakt, door ontgrendeling van de wagen het alarmsysteem uitschakelen! Anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.
- Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie eerst de minkabel en daarna de pluskabel losmaken.
- Voordat de accu weer wordt aangesloten, alle elektrische apparatuur uitschakelen. Eerst de pluskabel en daarna de minkabel aansluiten. De aansluitkabels mogen in geen enkel geval worden verwisseld – gevaar voor kabelbrand!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - gevaar voor explosie en etsende werking! Een accu vervangen als deze eenmaal bevroren is geweest. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0°C (+32°F) bevriezen.
- Let erop dat de ontgassingsslangen altijd op de accu's zijn aangesloten.
- Geen accu's gebruiken die beschadigd zijn. Ontploffingsgevaar! Beschadigde accu's direct vervangen.
- Voor wagens met de accu in de bagageruimte: zorg ervoor dat de accu afvoer van gas goed vastzit.

ⓘ VOORZICHTIG

- De kabels van de accu nooit bij ingeschakeld contact losmaken omdat anders de elektrische installatie resp. elektronische onderdelen worden beschadigd.
- De accu nooit langdurig aan direct daglicht blootstellen, zodat de accubehuizing tegen UV-stralen wordt beschermd.
- De accu bij langdurige stilstand van de wagen tegen vorst beschermen, zodat deze niet "bevriest" en daardoor wordt beschadigd.

Waarschuwinglampje



Springt aan

Storing in dynamo.

Het controlelampje  gaat branden wanneer u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Gaat het controlelampje  tijdens het rijden branden, dan wordt de wagenaccu niet meer door de dynamo geladen. U moet direct de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats opzoeken.

Omdat de accu zich geleidelijk ontlaaft, alle niet noodzakelijke elektrische apparatuur uitschakelen.

Accuvloeistofpeil controleren

De zuurtegraad van de accu moet bij veel gereden kilometers, in landen met een warm klimaat en bij oudere accu's regelmatig worden gecontroleerd.

– Motorkap openen en de voorzijde van de accu-afdekking omhoogklappen »  **in Veiligheidsaanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte op pag. 205 »  in Symbolen en waarschuwingsaanwijzingen voor het werken met de accu op pag. 215.** In wagens met accu onder het reservewiel achterklep openen en tijp van de bodem oplichten. Daar bevindt zich, naast het reservewiel, de accu.

– Kleurweergave in het ronde kijkglas aan de bovenzijde van de accu controleren.

– Als er luchtbelletjes in het kijkglas zitten, deze verwijderen door voorzichtig op het kijkglas te tikken.

De plaats van de accu is in de betreffende afbeelding van de motorruimte in » **pag. 208** weergegeven. De locatie van de accu in de bagageruimte is zichtbaar in » **afb. 174.**

Het "kijkglas" dat aan de bovenkant van de accu zit, verandert van kleur afhankelijk van de ladingstoestand of de zuurtegraad van de accu.

Twee kleuren worden onderscheiden:

- Zwart: correcte ladingstoestand.
- Transparant/lichtgeel: de accu moet vervangen worden. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Accu opladen of vervangen

De accu is onderhoudsvrij en wordt in het kader van servicewerkzaamheden regelmatig gecontroleerd. Alle werkzaamheden aan de accu vereisen speciale deskundigheid en gereedschap.

Wanneer veelvuldig korte afstanden worden gereden en bij langdurige stilstand moet u de accu vaker dan in het kader van de normale service-intervallen door een gespecialiseerde werkplaats laten controleren.

Bij startproblemen vanwege te weinig acculading kan dit op een defecte accu wijzen. In dit geval adviseren wij u om de accu bij een Technische Dienst te laten controleren en respectievelijk op te laden of te vervangen.

Opladen van de accu

Het laden van de accu dient door een specialist te gebeuren aangezien accu's met een speciale technologie worden toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is.

Accu vervangen

De accu is overeenkomstig de inbouwplaats ontwikkeld en met veiligheidssystemen uitgerust.

Originele SEAT-accu's voldoen aan alle onderhouds-, vermogens- en veiligheidseisen van de wagen.

⚠ ATTENTIE

- Geadviseerd wordt onderhoudsvrije accu's, cyclisch en volledig lekdicht, te gebruiken volgens de normen T 825 06 en VW 7 50 73. De versie van de norm dient uit augustus 2001 of later te zijn.
- Vóór alle handelingen aan de accu's de waarschuwingen lezen en opvolgen » ⚠ in Symbolen en waarschuwingaanwijzingen voor het werken met de accu op pag. 215.

♻ Milieu-aanwijzing

Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Zij moeten daarom volgens de voorschriften worden opgeslagen en afgevoerd en horen in geen geval bij het huisvuil.

Wielen

Wielen en banden

Algemene aanwijzingen

Beschadigingen voorkomen

- Alleen langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek tegen stoepranden en dergelijke oprijden.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- De banden regelmatig op beschadigingen controleren (gaten, sneden, scheuren en bulten). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.

Banden opslaan

- Verwijderde banden markeren. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd.
- Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.
- Banden in verticale stand opslaan, wanneer ze niet op een velg zijn gemonteerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moet u inrijden » pag. 169.

Op basis van constructiekenmerken en profielvormen kan de profieldiepte van nieuwe

banden afhankelijk van de uitvoering en de fabrikant verschillend uitvallen.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak voor het oog verborgen. Als de wagen vreemd trilt of naar één kant neigt, is dit een teken dat de banden mogelijk beschadigd zijn. De banden moeten zo snel mogelijk bij een Technische Dienst worden gecontroleerd.

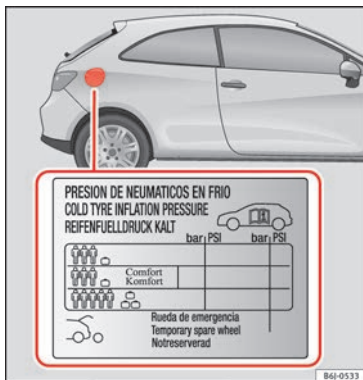
Looprichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Deze draairichting beslist aanhouden. Hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

⚠ ATTENTIE

- Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!
- Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.
- Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de banden op beschadigingen controleren.

Bandenspanning controleren



Afb. 176 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

De correcte bandenspanning staat op een sticker aan de binnenzijde van de tankklep
» **afb. 176.**

1. Sticker raadplegen voor de vereiste bandenspanning (zomerbanden).
2. Bandenspanning altijd bij koude banden controleren. Niet de bij warme banden verhoogde spanning verminderen.
3. Bandenspanning aan de belading aanpassen.

Bandenspanning

De bandenspanning is een heel belangrijke factor, vooral bij hoge snelheden. De spanning moet daarom ten minste eenmaal per maand en bovendien vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

Naargelang de wagen kan de spanning van de banden aangepast worden op halve belasting om het rijcomfort te verhogen (bandenspanning van "comfort"). Wanneer gereden wordt met de comfortspanning, kan het brandstofverbruik licht stijgen.

⚠ ATTENTIE

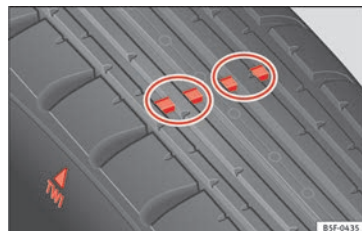
Bij te geringe bandenspanning kan een band gemakkelijk klappen en een aanrijding veroorzaken.

- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm, wat tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot het klappen van de band kan leiden. Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Te lage of te hoge bandenspanning verkort de levensduur van de banden en verslechtert het rijgedrag van de wagen - gevaar voor ongevallen!

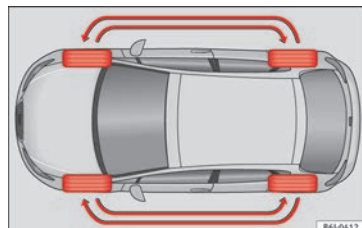
♻ Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Levensduur van de banden



Afb. 177 Slijtagemerktken van het bandenprofiel.



Afb. 178 Schema voor het verwisselen van de banden.

De levensduur is afhankelijk van de bandenspanning, de rijstijl en de correcte montage.

Slijtage-indicaties

Op de bodem van de profielgroeven zitten dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge "slijtagemerkttekens" » **afb. 177**. Deze slijtagemerkttekens zijn afhankelijk van de fabrikant zes- tot achttienmaal in dezelfde afstand op het loopvlak geplaatst. Markeringen op de wanden van de band (bijv. de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan. Bij 1,6 mm profiel, gemeten in de profielgroeven naast de slijtagemerkttekens, is de wettelijk toegestane minimale profieldiepte bereikt. Banden vervangen. In bepaalde landen kunnen andere waarden gelden » **△**.

Bandenspanning

Als de bandenspanning niet correct is kan er een sterke slijtage optreden of kan de band zelfs klappen. Bandenspanning daarom ten minste eenmaal per maand controleren » **pag. 218**.

Rijstijl

snel rijden door bochten, snel accelereren en sterk remmen verhogen de slijtage van de banden.

Wielen verwisselen

Bij duidelijk grote slijtage van de banden van de voorwielen is het raadzaam de voor- en achterwielen overeenkomstig het weergegeven schema te verwisselen » **afb. 178**. Daar-

door krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan die merkbaar is aan trillingen in het stuurwiel.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet een wiel opnieuw worden gebalanceerd, nadat een nieuwe band is geplaatst.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij sterke slijtage moet u daarom de stand van de wielen bij een Technische Dienst laten controleren.

△ ATTENTIE

Wanneer een band tijdens het rijden klappt, bestaat er gevaar voor een ongeval!

- De banden moeten op zijn laatst vervangen worden als de slijtagemerkttekens gesleten zijn » **pag. 219**. Anders bestaat er gevaar voor ongelukken. Met versleten banden, vooral bij hoge snelheid op nat wegdek heb-

ben de banden slecht grip. Bovendien gaat de wagen dan eerder "glijden" (aquaplaning).

- Bij het rijden met hoge snelheden ondergaat een band met te lage bandenspanning een grotere vervorming. Hierdoor wordt de band te warm. Dit kan tot het loslaten van het loopvlak en zelfs tot een klapband leiden - gevaar voor ongevallen! Steeds de aangegeven bandenspanning aanhouden.
- Bij sterke bandenslijtage de instellingen van het onderstel bij een Technische Dienst laten controleren.
- Chemicaliën zoals olie, brandstof of remvloeistof uit de buurt van de banden houden.
- Defecte banden of velgen direct vervangen!



Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Nieuwe banden en velgen

Nieuwe banden en velgen moet u inrijden.

Banden en velgen zijn belangrijke constructie-elementen. De door SEAT vrijgegeven banden en velgen zijn exact op het bijbehorende wagenmodel afgestemd en leveren daarmee een belangrijke bijdrage tot een stabiele wegligging en tot veilig rijden » **△**.

Banden niet afzonderlijk vervangen, maar ten minste per as. Kennis van de bandengegevens maakt de juiste keuze gemakkelijker. Radiaalbanden zijn op de flanken voorzien van een opschrift voor het bandentype, bijv.:

195/65 R15 91T

Dit betekent:

195 Bandbreedte in mm

65 Hoogte-breedteverhouding in %

R Code voor het type radiaalbanden Radiaal

15 Diameter van de velgen in inches

91 Code voor het laadvermogen

T Snelheidscode

Op de banden kunnen ook staan:

- een markering van de draairichting
- "Reinforced" als markering voor banden met versterkte uitvoering.

De productiedatum staat ook op de flank (eventueel alleen op de binnenzijde van de band).

"DOT ... 1103 ..." betekent bijvoorbeeld dat de band in de 11e week van het jaar 2003 is geproduceerd.

Wij adviseren u om alle werkzaamheden aan de banden of velgen bij een Technische Dienst te laten uitvoeren. Deze is met de noodzakelijke speciale gereedschappen en

onderdelen uitgerust, bezit de vereiste vak-kennis en is erop ingesteld om oude banden milieubewust op te slaan en af te voeren.

Bij een Technische Dienst weet men welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en het naderhand plaatsnemen van banden, velgen en wieloppoppen nodig zijn.

⚠ ATTENTIE

- Wij adviseren u uitsluitend banden of velgen te gebruiken die door SEAT voor uw model wagen zijn vrijgegeven. Anders kan de verkeersveiligheid negatief worden beïnvloed – gevaar voor ongelukken!
- Alleen in geval van nood en met overeenkomstig voorzichtig rijstijl banden gebruiken, die ouder dan 6 jaar zijn.
- Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de "vorige gebruiksomstandigheden" niet kent.
- Wanneer u naderhand wieloppoppen monteert, erop letten dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem is gewaarborgd.
- Op alle vier de wielen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.

♻ Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

i Let op

- in een Servicecentrum van SEAT moet gekken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).
- Om technische redenen kunt u normaal gesproken de velgen van andere wagens niet gebruiken. Dit geldt soms zelfs voor velgen van hetzelfde model wagen. Als u banden of velgen gebruikt die niet door SEAT voor uw model zijn goedgekeurd, dan kan de toelating van uw wagen voor de openbare weg ongeldig worden.
- Als de uitvoering van het reservewiel afwijkt van de banden waarmee wordt gereden - zoals bij winterbanden - mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtig rijstijl worden gereden. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

Wielbouten

De constructie van velgen en wielbouten is op elkaar afgestemd. Bij elke aanpassing aan andere velgen de erbij behorende wielbouten met de juiste lengte en vorm gebruiken. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u geen wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken
» pag. 193.

⚠ ATTENTIE

Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen!

- Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Zij mogen echter nooit met vet of olie worden behandeld.
- Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.
- Wanneer de wielbouten met een te laag aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

① VOORZICHTIG

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.

Bandenspanning



Afb. 179 Middenconsole: toets van het controlesysteem van de banden.

Het controlelampje (L)* van de banden vergelijkt de omwentelingen en dus de loopcirkeldiameter van ieder wiel met behulp van de ESC. Een wijziging in de loopcirkeldiameter van een wiel wordt aangegeven door het controlelampje van de banden (L). De loopcirkeldiameter van een band varieert als:

- De bandenspanning onvoldoende is.
- De bandenstructuur beschadigd is.
- De wagen onevenwichtig geladen is.
- De wielen van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij het op- en afrijden van steile hellingen).
- De wagen met sneeuwkettingen rijdt.
- Het reservewiel gemonteerd is.
- Het wiel van een as werd vervangen.

Bandenspanning instellen

Na het wijzigen van de bandenspanning of het vervangen van één of meerdere wielen, de toets » **afb. 179** ingedrukt houden, met ingeschakeld contact, tot een akoestisch signaal klinkt.

Sla de nieuwe bandenspanning op in het Easy Connect-systeem met de toets (CAR) en de functietoets (Setup) » **pag. 24.**

Als de wielen een te hoge last dragen (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij een te zware belasting), dient de bandenspanning te worden bijgesteld volgens de aanbevolen waarde in geval van maximale belasting (zie de sticker aan de binnenkant van de tankklep). Indrukken de toets van het controlesysteem voor banden om de nieuwe spanningswaarde te bevestigen.

Het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem (L) licht op

Als de bandenspanning onder de door de bestuurder ingestelde waarde komt, zal het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem oplichten » **⚠.**

⚠ ATTENTIE

- Wanneer het controlelampje voor de banden oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en bruske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Zo snel mogelijk stoppen en de

staat en de spanning van alle banden controleren.

- De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de correcte bandenspanning. Daartoe dient de spanning regelmatig gecontroleerd te worden.

- In bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, winterse weersomstandigheden of niet-geasfalteerde wegen) is het mogelijk dat het controlelampje voor de banden met vertraging of helemaal niet werkt.

 Let op

Bij het loskoppelen van de accu zal het gele (L) controlelampje oplichten bij het inschakelen van het contact. Na een korte rit dient het lampje uit te gaan.

Winterservice

Winterbanden

In de winter worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden beduidend beter. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip.

De **bandenspanning** voor winterbanden moet 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) hoger zijn dan voor zomerbanden (zie sticker in de tankklep).

Gebruik winterbanden op alle vier de wielen.

De toegelaten **winterbandenmaten** zijn in uw wagenpapieren aangegeven. Alleen winterdialbanden gebruiken. Alle in de wagenpapieren aangegeven banden kunnen ook als winterbanden worden gebruikt.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter eigenschappen, als het profiel tot op 4 mm is afgesleten.

Voor winterbanden gelden afhankelijk van de snelheidscode » pag. 219, **Nieuwe banden en velgen** de volgende **snelheidsbeperkingen**: » 

Q	max. 160 km/u (99 mph)
S	max. 180 km/u (112 mph)
T	max. 190 km/u (118 mph)
H	max. 210 km/u (130 mph)

Bij wagens die de betreffende topsnelheid van de winterbanden kunnen overschrijden, moet een sticker in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn bij de Technische Dienst verkrijgbaar. Houd u aan de wettelijke bepalingen van elk land.

Op tijd de winterbanden verwijderen, want op sneeuw- en ijsvrije straten zijn de rij-eigenschappen met zomerbanden beter.

Let bij bandenpech op de aanwijzing voor het reservewiel » pag. 219, **Nieuwe banden en velgen**.

ATTENTIE

De toegestane maximumsnelheid voor winterbanden mag niet overschreden worden. Anders raken de banden beschadigd – gevaar voor ongelukken.

Milieu-aanwijzing

Op tijd weer de zomerbanden plaatsen. Op deze manier is er minder lawaai onder het rijden, slijten de banden minder en verbruikt de wagen minder brandstof.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

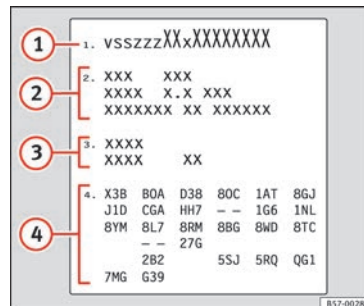
Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagentocumentatie.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
bij omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopfastheid van benzine.

Voornaamste wagenkenmerken



Afb. 180 Sticker met wagengegevens (bagageruimte).



Afb. 181 Chassisnummer.

Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Chassisnummer

Het chassisnummer vindt u in het Easy Connect-systeem, op de gegevenssticker van de wagen en onder de voorruit, aan bestuurderszijde » **afb. 181**. Bovendien is het chassisnummer te vinden in het motorcompartiment, aan de rechterzijde. Het nummer is ingegraveerd in de bovenste langsligger, maar is daar deels afgedekt.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de achterste stijl van het portier rechtsvoor.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens is in de reservieluik in de bagageruimte en op de achterzijde van het Onderhoudsprogramma aangebracht.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens: » **afb. 180**

- ① Chassisnummer (wagennummer)
- ② Soort auto, model, cilinderinhoud, type motor, afwerking, motorvermogen en type versnellingsbak
- ③ Code motor, code versnellingsbak, code lak buitenzijde en code interieuruitvoering
- ④ Optionele uitrusting en PR-nummers

Chassisnummer

Het chassisnummer kan van buitenaf worden geraadpleegd, via het kijkgaatje op de voorruit » **afb. 181**. Het kijkgaatje bevindt zich dichtbij de onderste hoek van de voorruit. Bovendien is het chassisnummer gegraveerd in de rechterwatergoot. De watergoot bevindt zich tussen de veerpootsteun en de spatplaat. Open de motorkap voor toegang tot het chassisnummer » **pag. 205**.

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/>) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.

Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aangegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen » **△**.

ATTENTIE

• Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.

- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt kunnen worden.**

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de *EU* en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzonderlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs » .

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **75 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatba-

re kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

ATTENTIE

- **Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph). Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.**
- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen » .

De spanning van de winterbanden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen alleen op de voorwielen en voor onderstaande banden monteren:

175/70R14 185/60R15	Schakelkettingen die niet meer dan 15 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/45R16	Schakelkettingen die niet meer dan 9 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)
215/40R17	Schakelkettingen die niet meer dan 7 mm uitsteken (met inbegrip van de sluiting van de ketting)

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een momentsleutel » » » ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120 Nm**.

⚠ ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotor 1.0 MPI 55 kW (75 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
55 (75)/6.200	95/3.000-4.300	3/999	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA Start-Stop	IBIZA SC	IBIZA SC Start-Stop
Maximalsnelheid (km/u)	172	172	172	172
Acceleratie 0-80 km/u (s)	9,5	9,5	9,5	9,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	14,3	14,3	14,3	14,3
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.530	1.540	1.530	1.540
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.043	1.049	1.043	1.049
Toegestane voorasbelasting (kg)	790	800	790	800
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	790	790	790
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	520	520	520	520
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	800	800	800	800

Benzinemotor 1.2 TSI 66 kW (90 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/4.400-5.400	160/1.400-3.500	4/1.197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	184	184
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,0	7,0
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,7	10,7
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.580	1.580
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.089	1.089
Toegestane voorasbelasting (kg)	840	840
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	790
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	540	540
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.000	1.000

Benzinemotor 1.6 MPI 66 kW (90 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/4.250-6.000	155/3.800-4.000	4/1.598	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	185	185
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,0	7,0
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,6	10,6
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.570	1.570
Rijklar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.079	1.079
Toegestane voorasbelasting (kg)	830	830
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	790
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	530	530
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.000	1.000
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.000	1.000

Benzinemotor 1.0 EcoTSI 70 kW (95 pk) Start-Stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
70 (95)/5.000-5.500	160/1.500-3.500	3/999	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA ecomotive	IBIZA SC	IBIZA SC ecomotive
Maximalsnelheid (km/u)	187	191	187	191
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,9	6,9	6,9	6,9
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,4	10,4	10,4	10,4
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.590	1.590	1.590	1.590
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.095	1.095	1.095	1.095
Toegestane voorasbelasting (kg)	850	850	850	850
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	790	790	790
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	540	500	540	500
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1000	500	1000	500
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	900	500	900	500

Benzinemotor 1.0 EcoTSI 81 kW (110 pk) Start-Stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA schakelbak	IBIZA automatische versnellingsbak	IBIZA SC schakelbak	IBIZA SC automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	197	197	197	197
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,3	6,2	6,3	6,2
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,2	9,3	9,2	9,3
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.600	1.630	1.600	1.630
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.109	1.140	1.109	1.140
Toegestane voorasbelasting (kg)	860	900	860	900
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	780	790	780
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	550	570	550	570
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000

Benzinemotor 1.2 TSI 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	197	197
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,2	6,2
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,1	9,1
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.590	1.590
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.102	1.102
Toegestane voorasbelasting (kg)	860	860
Toegestane achterasbelasting (kg)	780	780
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	550	550
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.100	1.100

Benzinemotor 1.6 MPI 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA schakelbak	IBIZA automatische versnellingsbak	IBIZA SC schakelbak	IBIZA SC automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	196	197	196	197
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,4	6,6	6,4	6,6
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,8	8,7	9,8	8,7
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.580	1.620	1.580	1.620
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.085	1.126	1.085	1.126
Toegestane voorasbelasting (kg)	840	890	840	890
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	780	790	780
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	540	560	540	560
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.100	1.100	1.100	1.100

Benzinemotor 1.4 EcoTSI ACT 110 kW (150 pk) Start-Stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	220	220
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,3	5,3
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,6	7,6
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.630	1.630
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.143	1.143
Toegestane voorasbelasting (kg)	890	890
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	790
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	570	570
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.200	1.200
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.200	1.200

Benzinemotor 1.8 TSI 141 kW (192 pk) Start-Stop

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
141 (192)/4.300-6.200	320/1.450-4.200	4/1.798	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

^{a)} Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	IBIZA SC
Maximalsnelheid (km/u)	235
Acceleratie 0-80 km/u (s)	5,1
Acceleratie 0-100 km/u (s)	6,7
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.700
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.260
Toegestane voorasbelasting (kg)	950
Toegestane achterasbelasting (kg)	800
Toegestane dakbelasting (kg)	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	–
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	–
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	–

Dieselmotor 1.4 TDI 55 kW (75 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
55 (75)/3.000-3.750	210/1.500-2.000	3/1.422	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ

Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA Start-Stop	IBIZA SC	IBIZA SC Start-Stop
Maximalsnelheid (km/u)	171	173	171	173
Acceleratie 0-80 km/u (s)	8,6	8,5	8,6	8,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12,9	13,0	12,9	13,0
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.640	1.640	1.640	1.640
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.150	1.155	1.150	1.155
Toegestane voorasbelasting (kg)	900	910	900	910
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	770	790	770
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	570	570	570	570
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000

Dieselmotor 1.4 TDI 66 kW (90 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/2.750-3.500	230/1.500-2.500	3/1.422	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ

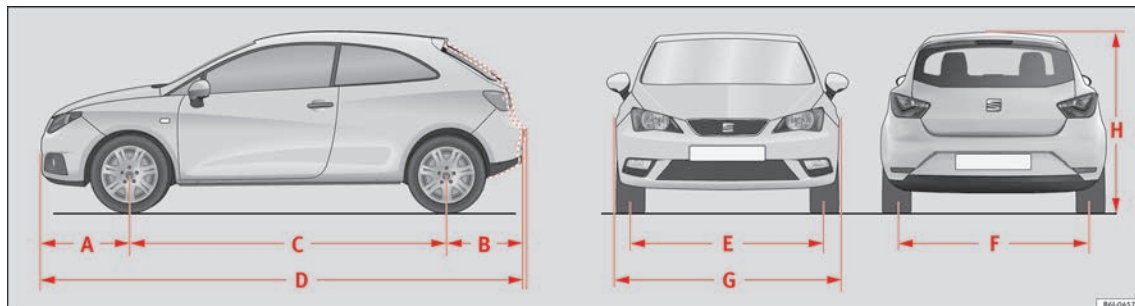
Vermogens en gewichten	IBIZA	IBIZA Start-Stop	IBIZA automatische versnellingsbak	IBIZA SC	IBIZA SC Start-Stop	IBIZA SC automatische versnellingsbak
Maximalsnelheid (km/u)	182	182	182	182	182	182
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.640	1.640	1.670	1.640	1.640	1.670
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.150	1.155	1.165	1.150	1.155	1.165
Toegestane voorasbelasting (kg)	900	910	940	900	910	940
Toegestane achterasbelasting (kg)	790	780	780	790	780	780
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	570	570	580	570	570	580
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100

Dieselmotor 1.4 TDI 77 kW (105 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
77 (105)/3.500-3.750	250/1.750-2.500	3/1.422	Diesel volgens DIN EN 590, min. 51 CZ

Vermogens en gewichten	IBIZA met Start-Stop	IBIZA zonder Start-Stop	IBIZA SC met Start-Stop	IBIZA SC zonder Start-Stop
Maximalsnelheid (km/u)	192	192	192	192
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,9	6,9	6,9	6,9
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,9	9,9	9,9	9,9
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.650	1.650	1.650	1.650
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.161	1.156	1.161	1.156
Toegestane voorasbelasting (kg)	920	920	920	920
Toegestane achterasbelasting (kg)	780	780	780	780
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	580	570	580	570
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.200	1.200	1.200	1.200
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.100	1.100	1.100	1.100

Afmetingen



Afb. 182 Afmetingen

afb. 182		IBIZA	IBIZA SC
A/B	Uitstekende delen vooraan / achteraan (mm)	857/735	857/717
C	Wielbasis (mm)	2.469	2.469
D	Lengte (mm)	4.061	4.043
E/F	Spoorbreedte ^{a)} vooraan / achteraan (mm)	1.465/1.457	1.465/1.457
G	Breedte (mm)	1.693	1.693
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.445	1.428
	Draaicirkel (m)	10,7	10,7

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen versnelling	163	ABS	160	Afvoer	
Aandrijfslipregeling	156, 158	controlelampje	160	gordelspanners	68
controlelampje	158	Accessoires	193	Airbagafdekkingen	14
Aanhaalmomenten van de wielbouten	226	Accu		Airbags	68
Aanhangwagen	190	accuvloeistof	216	beschrijving	69
parkeerhulp	183	laden	216	Airbagsysteem	14, 68
Aanhangwagengewichten	225	los- en vastmaken	215	activering	70
Aanhangwagenknipperlichten		vervangen	216	beschrijving	69
controlelampje	122	winterse omstandigheden	215	controlelampje	70
Aanslepen	81	Accu van de wagen	215	hoofdairbags	16
Aantal zitplaatsen	63	hulp bij het starten	53	voorairbag buiten werking stellen	73
Aanwijzingen op het display	97	los- en vastmaken	35	voorairbags	14, 71
kilometerstand	97	Achterbank		werking	70
Aanwijzingen op het scherm		rugleuning naar voren en terugklappen	132	zij-airbags	15
aanbevolen versnelling	98	Achterklep	9, 10, 116	Airconditioning	40, 144
bestuurdersinformatiesysteem	26	Achterlampen	91	algemene aanwijzingen	140
buitentemperatuur	28	Achterlampjes		bedieningselementen	144
ECO	98	overzicht	91	handmatige airconditioning	41
keuzehendelstand	98	toegang	91	Akoestisch signaal	
kompas	98	Achterruitverwarming		veiligheidsgordel niet vastgegespt	63
MKB	98	schakelaar	125	Alarmlichten	22
portieren, motorkap en achterklep geopend	29	Verwarmingsdraden	198	Alarmsysteem	114
ritgegevens	30	Achteruitkijkspiegel	128	uitschakelen	114
SEAT Drive Profile	189	zelfdimmend	128	Algemeen overzicht	
service-intervallen	34	Achteruitkijkspiegels	128	knipperlicht- en grootlichthendel	121
snelheidswaarschuwing	98	Achteruitrijhulp	183	Anti-slipregeling	157
Standen van de keuzehendel	164	bijzonderheden	185	Antiblokkeersysteem	156, 158, 160
start-stop	98	display	184	controlelampje	160
submenu assistenten	29	Gebruiksaanwijzingen	184	Antidiefstal	114
tijd	98	parkeren	185	Antivriesmiddel	43
tweede snelheidsmeter	98	Advies versnelling	28	Aquaplaning	219
waarschuings- en informatieberichten	29	Afdichtrubbers		Asbak voorin	135
		Onderhoud	198	ASR	157
		Afmetingen	239	controlelampje	158
		Afstellen		Assistentiesystemen	
		lichten	124	parkeerhulp	178
				snelheidsregelsysteem	186

Autolok			
Onderhoudsmiddelen	195		
Automatische transmissie			
Aanwijzingen voor het rijden	167		
kickdown	168		
Automatische versnelling			
rijprogramma's	163		
Automatische versnellingsbak	163		
noodontgrendelen van keuzehendel	39		
standen van de keuzehendel	164		
tiptronic	163		
vergrendeling keuzehendel	166		
versnellingen schakelen met Tiptronic	166		
Automatische wasstraat	195		
AUX-IN	107		
B			
Bagage	136		
Bagagerek	138		
Bagageruimte	9, 136		
bagageruimteverlichting	125		
hoedenplank bewaren	138		
noodontgrendeling	10		
vergroten	132		
zie ook Bagageruimte beladen	136		
Bagageruimte beladen	136		
Bagage transporteren			
dakdragersysteem	138		
Banden	217		
bandenspanning	218		
draairichtinggebonden	50		
levensduur	218		
looprichtinggebonden	217		
nieuwe banden	219		
slijtage-indicaties	219		
spanning	218, 221		
verwisselen	48		
Bandenaafdichting	47, 78		
Bandenaafdichtset	47, 78		
band afdichten	79		
Band oppompen	79		
Controle na 10 minuten rijden	80		
onderdelen	79		
Bandenprofiel	219		
Bandenreparatie	78		
Bandenreparatieset			
zie Bandenaafdichtset	78		
Bandenspanning	218, 225		
Batterij	113		
Batterij vervangen			
van de autosleutel	113		
Bedieningselementen op het stuur			
Bediening van het audiosysteem	104, 105		
Bedieningselementen op het stuurwiel	103		
Bekerhouder achterin	135		
Bekerhouder voorin	134		
Bekleding: schoonmaken	201		
Benzine			
additieven	203		
tanken	203		
Besparingstips (efficiencyprogramma)	32		
Besturing			
elektromechanisch	150		
stuurbekrachtiging	150		
stuurkolom vergrendelen	150		
Bestuurder			
zie Juiste zithouding	58, 59, 60		
Bestuurdersinformatiesysteem			
assistenten	29		
bediening	26		
besparingstips	32		
buitentemperatuur	28		
chronometer	32		
extra verbruikers	31		
indicatie van de versnellingen	28		
menu	27		
motorkap, achterklep en portieren geopend	29		
motorolietemperatuurindicatie	31		
ritgegevens	30		
service-intervallen	34		
snelheidswaarschuwing	33		
waarschuings- en informatieberichten	29		
Bestuurdersruimte			
overzicht	95		
Bevestigingsogen	137		
Bijrijder			
zie Juiste zithouding	58, 59, 60		
Binnenaanzicht			
stuur links	7		
stuur rechts	8		
Binnenspiegel	128		
zelfdimmend	128		
Binnenverlichting	23		
Biodiesel	204		
Brandblusser	77		
Brandstof	42, 203		
besparing	170		
brandstofpeilmeter	100		
diesel	204		
ethanol	203		
tanken	203		
verbruik	224		
Brandstofverbruik	170		
waarom stijgt het brandstofverbruik?	172		
Buitenaanzicht	5, 6		
Buitenspiegels	128		
bediening	128		
elektrisch inklappen	129		
handmatig inklappen	128		
verstellen	13		
Buitentemperatuur	28		

Buitenverlichting een lamp vervangen	85	Coming Home	122	D	
C		Conserveringsmiddelen	194	Dagteller op nul zetten	99
Capaciteiten	41	Contact	21, 151	Dakantenne	193
Centrale vergrendeling	108	Contact in- en uitschakelen	151	Dakdragersysteem	138
alarmsysteem	114	Contactsleutel	151	de dwarsdragers bevestigen	139
automatisch ontgrendelen	110	Contactslot	21, 151	Dashboard	36
automatisch vergrendelen door onvrijwillig openen	110	Controle	208	De accu laden	53
automatisch vergrendelen door snelheid	110	Controle- en waarschuwinglampje snelheidsregelsysteem	186	De auto starten	21
ruitbediening	118	Controle- en waarschuwinglampjes	100	De auto wassen	
Safe-veiligheidssysteem	108	airbags	73	kleeffolies	197
schakelaar van de centrale vergrendeling	110	Antiblokkeersysteem ABS	160	De gordel spannen	67
sleutel met afstandsbediening	112	ASR	158	De lichten aanzetten	119
veiligheidsontgrendelen	109	banden	221	De lichten uitzetten	119
Cetaangetal (dieselbrandstof)	204	Dashboard	38	De voorairbag van de bestuurder buiten werking stellen	15
Chronometer	32	display van het instrumentenpaneel	37	De wagen laden	
menu	32	dynamo	216	bagageruimte	9
statistiek	32	EDS	159	bevestigingsogen	137
tijden van de rondes	32	emissiecontrole	174	dakdragersysteem	138
Chroomdelen		ESC	156	De wagen slepen	52
reiniging	199	geluidsignaal	100	De wagen wassen	
Claxon	95	instrumentenpaneel	36	hogedrukreinigers	196
Climatronic	40	koelvloeistof	211	Diepte van het bandenprofiel	219
algemene aanwijzingen	140	lichten	119	Diesel	
automatische regeling	148	motorolie	210	roetfilter diesel	172
bedieningselementen	147	remsysteem	154	Dieselolie	
de temperatuur instellen	148	roetfilter	172, 173	roetfilter diesel	172
instelling van de ventilatie	149	ruitensproeiervloeistof	126	tanken	204
luchtcirculatiefunctie	148	stuurkolomvergrendeling	149	Digitale klok	96
voorruit ontdooien	149	veiligheidsgordel	63	Display	96, 97
Comfortopenen		vermogensregeling	173	Doorgebrande lampen	
ruiten	118	voorgloeisysteem/motorstoring	174	een lamp vervangen	85
Comfortsluiten		Controle van niveaus	41	Draairichting	
panoramakanteldak	119	Cruise control	186	banden	50
ruiten	118	volledig uitschakelen	188	DSG	163
				Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling	124

Dynamo	
waarschuwinglampje	216

E

E10	
zie Ethanol (brandstof)	203
Easy Connect	24, 102
Easy Connect-systeem	102
EDS	159
zie ook Elektronisch sperdifferentieel	159
Een lampje van dubbele koplamp vervangen	
lampen van dubbele koplamp	88
Een lampje van enkele koplamp vervangen	
lampen van enkele koplamp	86
stadslicht	87
Een lamp van de AFS-koplamp vervangen	89
Een lamp van enkele koplamp vervangen	
knipperlicht	87
Een lamp vervangen	
achterlampen	91
algemeen	85
derde remlicht	93
DRL-licht	87
interieurverlichting en leeslampje	93
kentekenverlichting	92
knipperlicht	89
lampen van de AFS-koplamp	89
Zijknipperlichten	92
Een wiel verwisselen	48
afsluitende werkzaamheden	51
Efficiencyprogramma	
besparingstips	32
extra verbruikers	31
Eigenschappen van de olie	42
Elektrische	
ruit	11

Elektrische ruitbediening	11, 116
comfortopenen en -sluiten	118
Elektrolyt	216
Elektronisch beheer van het aandrijfkoppel (XDS)	161
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)	156, 158
Elektronisch sperdifferentieel	156, 158, 159
controlelampje	159, 160
Emissiewaarden	223
ESC	156
elektronische stabiliseringscontrole	156, 158
Sportstand	158
Ethanol (brandstof)	203
Extra verbruikers (efficiencyprogramma)	31

F

Filter tegen schadelijke stoffen	140
Frontale botsingen en natuurkundige wetten	65
Functie Coming Home	122
Functie Leaving Home	122
Functiestoring	
versnellingsbak	168

G

Geluiden	
banden	50
Geluidssignaal	
controle- en waarschuwinglampjes	100
Gevarendriehoek	77, 124
Gewichten	224
Glas	
ijs verwijderen	198
Gordelspanners	13, 67
controlelampje	70
GRA	35
Grootlichthendel	121
Gsm	194

H

Handrem	154, 155
controlelampje	155
Handschoenvak	133
HBA	160
Het contact in- en uitschakelen	21
Hoedenplank	
bewaren	138
Hoofdbairbags	
beschrijving	16
veiligheidsaanwijzingen	16
Hoofdsteun	12
Hoofdsteunen	
achterin	61
Hoofdsteunen achterin	61
Hoofdsteunen voorin	61
verstellen	131
voorin	61
Hoofdsteunen verstellen	
hoofdsteunen achterin	61
voorte hoofdsteunen	131
Hulp bij het starten	53
Hulpsystemen	
parkeerhulp	179
vermoeidheidsherkenning	177
Hydraulische remkrachtassistent	
automatisch inschakelen van de alarmlichten	160

I

In- en uitschakelen van	
Start-Stop	176
Indicatie van de versnellingen	28
Infotainmentsysteem	24
Ingang USB/AUX-IN	107
Inhoud	
brandstoftank	100

Inrijden	217	Kilometerteller	99	Koplampen	
banden	169	dagteller	96	rijden in het buitenland	174
Motor	169	Resetknop	99	Krik	48
remblokken	169	totaal	96	steunpunten	49
Inspectie Service	208	Kinderslot		Kunststof delen: reinigen	198, 201
Instellen		elektrische ruitbediening	116	L	
menu CAR	24, 102	Kinderzitjes	16, 75	Lak van de wagen	
Instrumenten	96	indeling in groepen	76	polijsten	197
Instrumentenpaneel	96	ISOFIX-systeem	18	Lakwerk	
controle- en waarschuwingslampjes	100	Top Tether-systeem	18, 20	code	223
display	96, 97	vastmaken met de veiligheidsgordel	17	Lampen	
instrumenten	96	veiligheidsaanwijzingen	16, 74	een lamp vervangen	85
kilometerteller	99	Klimaatregeling		mistlampen	121
service-interval-indicatie	34	Climatronic	147	Lampen van de AFS-koplamp	89
Interieurbewaking en afsleepsysteem		Knipperlichten		Lampen van dubbele koplamp	88
Inschakelen	115	controlelampje	122	Lampen van enkele koplamp	86
Interieurverlichting	125	Knipperlichthendel	22, 121	Lampjes vervangen	
Interieur verwarmen of koelen	145	Koeling		kofferbaklampje	93
ISOFIX	18, 20	Koelvloeistoftemperatuurmeter	99	Lampje van AFS-koplamp vervangen	
ISOFIX-systeem	18, 20	Koelsysteem		xenonlicht	90
		koelvloeistof bijvullen	211, 212	Lamp mistlicht	90
		koelvloeistof controleren	212	Lamp van mistlicht	
		koelvloeistofpeil controleren	211	versie FR	90
J		Koelvloeistof		Leaving Home	122
Juiste zithouding		peil controleren	212	Lekke band	
bestuurder	58	Koelvloeistofpeil		wat te doen	46
bijrijder	59	controlelampje	211	Leuning van de stoelen voorin	
inzittenden op de achterbank	60	Koelvloeistoftemperatuur		neerklappen	130
		controlelampje	211	terugklappen	130
K		veiligheidsaanwijzingen	212	Lichtbundel-hoogteverstelling	124
Katalysator	172	Koelvloeistof van de motor		Lichten	21, 119
storing	172	het peil controleren	211	bediening van de lichten	119
Keuzehendel (automatische versnellingsbak)		Kofferdeksel	10, 116	binnenverlichting	125
noodontgrendeling	39	Kogelkop	191	coming home	122
standen	164	Koplamp		controle- en waarschuwingslampjes	119
Kickdown		Sproeijsysteem	127	dagrijverlichting	120
automatische transmissie	168				

derde remlicht	93	Mistachterlicht		ruitensproeiervloeistof	214
een lamp vervangen	85	controlelampje	119	sluiten	207
grootlicht	22	Mobiele telefoons	194	veiligheidsaanwijzingen	205
grootlichthendel	121	Motor		Motor starten	
Instrumentenverlichting	124	hulp bij het starten	53	benzine	152
interieurverlichting en leeslampjes voorin	93	inrijden	169	diesel	152
kentekenverlichting	92	systeem Start-Stop	175	na leeggereden tank	153
knipperlichthendel	121	Motorcode	223	Motorstoring	
kofferbaklampje	93	Motorgegevens	227	controlelampje	174
leaving home	122	Motorkap	10, 205, 208	Motor uitzetten	153
leeslampjes	125	openen	206	Multimedia	107
lichtbundel-hoogteverstelling	124	sluiten	207		
lichten automatisch inschakelen	120	Motorkoelvloeistof	43	N	
lichtschakelaar	120	G12 plus-plus	43	Nieuwe sleutels	112
meedraaiende koplampen	123	G13	43	Noodbediening	
mistlampen	121	specificaties	43	Keuzehendel	39
mistlampen met cornering-functie	123	Motormanagement	172	Noodgevallen	77
parkeerlicht	121	Motorolie	42, 208	brandblusser	77
zijknipperlichten	92	bijvullen	210	de accu vervangen	216
Lichten automatisch inschakelen	120	diesel	208	een doorgebrande zekering vervangen	45
Lichtmetalen velgen schoonmaken	199	eigenschappen van de olie	42	een wiel verwisselen	48
Lichtschakelaar	21	Inspectie Service	208	gevaarendriehoek	77
Luchtcirculatie		oliepeil controleren	210	lampen	46
verwarming en frisse lucht	143	oliepeilstok	210	lekke band	46
Luchtcirculatiefunctie		onderhoudsintervallen	208	noodknipperlichten	124
airconditioning	145	specificaties	208	panorama-/kanteldak	11
Luchtroosters	142	temperatuurindicatie	31	Reservewiel	77
		verbruik	210	Slepen van de wagen	52
		verversen	208, 211	Startkabels	53
M		Motoroliedruk		verbanddoos	77
Make-upspiegel	126	controlelampje	210	wagengereedschap	77
Maximumsnelheid	33	Motorruimte	10, 205, 208	zekeringen	45
Milieu		accu	215	Noodknipperlichten	124
milieubewust rijden	170	koelvloeistof	211, 212	Noodontgrendeling	
milieuvriendelijkheid	169	motorolie	210	achterklep	10
Milieu-aspect		openen	206		
tanken	202	remvloeistof	213		

O

Octaangetal (benzine)	203
Olie ververset	211
Onbalans van de wielen	218
Onderdelen	193
Onderhoudsintervallen	208
Onderhoud van de wagen	194
Onderkant van de wagen bescherming	200
Ontgrendelen en vergrendelen met afstandsbediening	112
met de schakelaar van de centrale vergren- ding	110
Ontluchtingsgleuven	137
Opbergvak bestuurderszijde	133
bijrijderszijde	133
dashboardkastjeverlichting	125
opbergzak in de stoel	134
paneel van het voorportier	134
stoel rechtsvoor	134
Opbergvakken	133
Opbergvak wagendocumentatie	133
Openen	108
motorkap	10
panoramaschuifdak	118
ruiten	116
tankklep	202
Openen en sluiten	108
achterklep	116
in de slotcilinder	9
klep van de bagageruimte	9
met afstandsbediening	112
met de schakelaar van de centrale vergren- ding	110
motorkap	10

ruiten	116
tankklep	202
Opening en sluiting met afstandsbediening	112
met de schakelaar van de centrale vergren- ding	110
Openings- en sluitautomaat elektrische ruitbediening	117
Opstarten	152
Overzicht bestuurdersruimte	95
controle- en waarschuwingslampjes	36
Overzicht van de motorruimte	208

P

Panoramakanteldak	11, 118
comfortsluiten	119
sluitkrachtbegrenzing	119
Panoramaschuifdak openen	118
sluiten	118
Parkeerhulp	178
automatische activering	181
indicaties/akoestische signalen instellen	182
Parkeerhulp achter	179
parkeerhulp plus	180
sensoren en camera: reinigen	197
storing	183
trekhaak	183
visuele indicatie	182
zie ook Parkeerhulp	178, 180
Parkeerhulpsysteem zie Parkeerhulp	178, 180
Parkeren	155
Parkeren (automatische transmissie)	167
ParkPilot zie Parkeerhulp	178, 180

Passagiers achterin zie Juiste zithouding	58, 59, 60
Pedalen	62
Plaatsing van de gordelband bij zwangere vrouwen	13, 67
veiligheidsgordels	13
Portieren kinderslot	111
openen en sluiten	9
Portiergreep ontdooien	199
Portiergreep binnenzijde	95
Portierslot ontdooien	199

R

Radiografische afstandsbediening	112
Rear View Camera	183
Reiniging	194
afdichtrubbers	198
bekleding	201
chromedelen	199
de wagen wassen	196
hogedrukreinigers	196
houten versieringen	201
kleeffolies	197
kunststof delen	198, 201
leer	201
lichtmetalen velgen	199
motorruimte	200
radio en klimaatregeling	201
ruiten en buitenspiegels	198
ruitenwisserbladen	198
stalen velgen	199
textiel	201
veiligheidsgordels	202
Rembekrachtiger	154, 161

Remblokken	154, 169	Ruiten		Schoonhouden en verzorgen	193
Remkrachtassistent	156	elektrisch	116	SEAT Drive Profile	188
Remmen		ijs verwijderen	198	aanwijzingen op het scherm	189
nieuwe remblokken	154	Ruitensproeier	126	Selectief openen	109
remkrachtassistent	156	Ruitensproeiërs	44	Service-intervallen	34
remvloeistof	213	Ruitensproeiervloeistof		Service-mededeling: raadplegen	34
Remsysteem	213	Bijvullen	214	Sigarettenaansteker	135
waarschuwinglampje	154	controlelampje	126	Sleepogen	52, 82
Remvloeistof	44, 213	controleren	214	Sleepoog	
verversen	213	vulhoeveelheden	214	achterin	82
Remweg	154	Ruitenwisser		voor	82
Reparatiewerkzaamheden	193	de wisserarm neerklappen	55	Sleutel met afstandsbediening	
Reserveonderdelen	193	de wisserarm omhoog zetten	55	ontgrendelen en vergrendelen	112
Reservesleutel	112	servicestand	55	Sleutels	
Reserve wiel	77	Ruitenwisser achter	23, 126	autosleutel	112
Rijden		Ruitenwisserblad achterruit		batterij vervangen	113
met aanhangwagen	190, 225	reiniging	55	ontgrendelen en vergrendelen	112
met een aanhangwagen	191	vervangen	55	reservesleutel	112
rijden in het buitenland	174	Ruitenwisserbladen		synchroniseren	113
veilig	57	schoonmaken	198	Sleutelschakelaar	73
waden	174	servicestand	55	Slijtage van de banden	219
zuinig	170	Ruitenwisserbladen vervangen	80	Slotcilinder van het portier	
Rijden in het buitenland		Ruitenwisserbladen voor en achter	80	ontdooien	199
benzine	174	Ruitenwisser voor	23, 126	Sluiten	108
koplampen	174	Ruitenwisser voor de achterruit	127	motorkap	207
Rijden met aanhangwagen	190	S		panoramaschuifdak	118
Rijveiligheid	57	Safe	108	ruit	116
Risico's als de veiligheidsgordels niet omge-		Safe-beveiliging	108	Sluitkrachtbegrenzing	
daan worden	65	Schakelaar		panoramadak/kanteldak	119
Ritgegevens	26	noodknipperlichten	124	ruit	117
geheugen	30	Schakelbak	162	Sneeuwkettingen	51, 225
overzicht van gegevens	30	Schakelen	38	Snelheidsbegrenzer	186
Roetfilter		Schakelen	38	Snelheidsregelsysteem	35, 186
storing	172	automatisch	39	controlelampje	186
Roetfilter voor dieselmotoren	173	handmatig	38	ingestelde snelheid wijzigen	187
Roetfilter (diesel)	172	schakelbak	162	tijdelijk uitschakelen	188
		versnelling inschakelen (schakelbak)	162	Snelheidswaarschuwing	33

Snelheidswaarschuwingssysteem	33
Sportstand	158
Stalen velgen	
reiniging	199
Start-Stop	
werking	175
Starten door aanslepen	53
Starthulp	53
beschrijving	53
Starthulp op hellingen	162
Startkabels	53
Sticker met wagengegevens	223
Stoel	
verwarming	131
Stoel verstellen	130
Stoffilter	140
Stopcontact	136
Storing	
katalysator	172
roetfilter	172
Storing in het sperdifferentieel (EDS)	
controlelampje	159
Stroom	136
Stuur	
verstellen	14
Stuurbekrachtiging	149
Stuurhoogteverstelling	59
Stuurinrichting	59, 151
controlelampje	149
tegenstuurhulp	150
Symbool van Engelse sleutel	34
Systeem achteruitrijhulp	183
Systeem SEAT Drive Profile	188
Systeem Start-Stop	175
T	
Tankbeurt	202

Tank bijvullen	202
Tankdop	
openen en sluiten	42
Tanken	202
brandstofpeilmeter	100
Tankklep openen	202
Tankklep	
openen en sluiten	42
Technische kenmerken	223
Technische wijzigingen	193
Tegenstuurhulp	150
Temperatuurindicatie	
Motorolie	31
Temperatuurindicator	
buitentemperatuur	28
Textiel: reinigen	201
Tiptronic (automatische transmissie)	163
Toerenteller	96, 97
Toeter	95
Top Tether	18, 20
Top Tether-systeem	18, 20
Trekhaak voor aanhangwagen	190
kogelkop	191
naderhand inbouwen	191
Typeplaatje	224
Tyre Mobility System	
zie Bandenafdichtset	78

U

Uitlaatgascontrolesysteem	
controlelampje	174
Uitlaatgasreinigingssysteem	172
katalysator	172
roetfilter diesel	172
Uitrustingen	193

V

Veiligheid	
buiten werking stellen van de airbag van de	
bijrijder	15
kinderstoeltjes	74
veiligheid van kinderen	74
veilig rijden	57
Veiligheidsaanwijzingen	
gebruik van de kinderzitjes	16, 74
Gebruik van veiligheidsgordels	64
gordelspanners	68
hoofdairbags	16
koelvloeistoftemperatuur	212
voorairbags	71
zij-airbags	71
Veiligheidsgordels	63
afstellen	13
beschermende werking	63
controlelampje	63
doel	63, 68
niet vastgegespt	65
veiligheidsaanwijzingen	64
verstellen	66
Veiligheidsgordels losgespen	13, 66
Veiligheidsvoorzieningen	58
Velgen	
een wiel verwisselen	48
kettingen	225
Ventileren	143
Verbanddoos	77
Vergrendelen en ontgrendelen	
met de schakelaar van de centrale vergrendel-	
ling	110
Verkeerde zithouding	60
Verlichting van het instrumentenpaneel	124
Verloop van de gordels	
veiligheidsgordels	67

Vermoeidheidsherkenning	177	Verzorging van de wagen		wagengereedschap	48
Vermogensregeling		Buitenzijde	195	Wagengereedschap	
controlelampje	173	servicestand van de ruitenwisserbladen	55	houder	77
Versnelling ingeschakeld	38	Vloeistofniveaus controleren		Wagenlak	
Versnellingshendel	38	motorruimte	208	conserveren	197
Verstellen		Vloermatten	62	Wagen opkrikken	49
hoofdsteunen achterin	61	Voertuig omhoog brengen	49	Wagen slepen	81
hoofdsteunen voorin	61	Voorairbag buiten werking stellen	73	Wagen wassen	195
stoelen	58	Voorairbags	14, 71	Wassen	
voorstel hoofdsteunen	131	veiligheidsaanwijzingen	71	wagen buiten verzorgen	196
Verstellen van de voorstoelen		Voorairbag van de bijrijder		Wassen van de wagen	196
Lendensteun verstellen	130	buiten werking stellen	15	Wat beïnvloedt de rijveiligheid negatief?	57
Vervangen lampen		controlelampje	70	Wegrijblokkering	151
lampen mistlicht	90	Vóór elke rit	57	Wielbouten	226
Vervanging		Voorgloeisysteem	153	aanhaalmoment	220
onderdelen	193	controlelampje	174	doppen	48
Vervanging lampje AFS-koplamp		Voorruit ontdooien	143	losdraaien	49
knipperlicht	90	Voorstoelen		met diefstalbeveiliging	49
Vervanging lampje dubbele koplamp		handmatig verstellen	12	Wieldop	48
grootlicht	88	Voorwerpen transporteren		verwijderen	48
lampje dimlicht	89	bevestigingsogen	137	Wielen	217, 225
stadslicht	88			nieuwe wielen	219
Vervanging lampje enkele koplamp		W		sneeuwkettingen	51
dimlicht/grootlicht	87	Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? ...	57	uit- en inbouwen	50
Vervoer van kinderen	74	Waarschuwingsmelding		veiligheidsbouten	49
Verwarmbare buitenspiegels		Geel	101	verwisselen	48
verwarmbaar	129	Waarschuwingsmeldingen		wieldop	48
Verwarmen	143	Rood	100	Winterbanden	
Verwarming	143	Waarschuwingssymbolen	100	afmetingen	222
voorruit en zijruiten ontwasemd houden	144	Waden door ondergelopen wegdelen	174	Winterse omstandigheden	
voorruit ontdooien	143	Wagen		Accu	215
Verwarming en frisse lucht	41, 142	chassisnummer	223	banden	222
bedieningselementen	142	opkrikken	49	diesel	204
Verwarming van de stoelen	131	sticker met wagengegevens	223	ontdooien van de ruiten	198
Verzorgen en schoonhouden	193	typenummer	223	sneeuwkettingen	51
		voornaamste kenmerken	223	Wis-/was-automaat voor de achterruit	127
		Wagenaccu	44		

X

XDS 161

Z

Zekeringen 45, 83

doorgebrande zekeringen herkennen 46

onderscheid met kleuren 45

vervangen 45

voorbereiding voor vervanging 45

zekeringenhouder 83

Zendapparatuur 194

Zij-airbags

beschrijving 15

veiligheidsaanwijzingen 71

Zij- en interieurlampjes 92

Zijlampjes

vervangen 92

Zithouding 58

Zitplaatsen van de wagen 63

Zoemer 122

Zonnekleppen 126

Zonnescherm

schuif- / kanteldak 119

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontlelen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.16

Hollandés 6P0012732BD (11.16)



6P0012732BD



SEAT beveelt aan
SEAT **ORIGINELE OLIE**



SEAT beveelt aan
Castrol EDGE Professional