



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Ibiza



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileri bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu el kitabı IBİZA için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

Görsel-işitsel materyal sadece kullanıcıların belirli araç işlevlerini daha iyi anlamasına yardımcı olmak içindir. Kullanım kılavuzunun yerine geçmezler. Lütfen daha kapsamlı bilgi ve talimat için kullanım kılavuzunu kullanın.

*** Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.

>> Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler

SOS

İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.

❗ ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 95, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

Bize güvendiğiniz için teşekkür ederiz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

İlgili videolar



Temeller: Açma ve kapama » Sayfa 15

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-locking



Temeller: Motor kaputu » Sayfa 17

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-bonnet



Temeller: Klima » Sayfa 51

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-aircond



Temeller: Araç kabini » Sayfa 19, » Sayfa 21,
» Sayfa 23

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-insidecar



Temeller: Tekerlekler » Sayfa 63, » Sayfa 65

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-wheels



Temeller: Gösterge paneli » Sayfa 31, » Sayfa 45,
» Sayfa 47

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-dashboard



Konfor: Kessy anahtarsız erişim ve çalıştırma sistemi, Full LED (+ Vision Pack): Full LED + Hoş geldiniz ışığı + LED gündüz sürüş farları + Far sensörü + LED kabin aydınlatması.

www.seat.com/youtube-af/ibiza/comfort

»» Sayfa 138
»» Sayfa 150
»» Sayfa 153
»» Sayfa 208



Teknoloji: SEAT Navi System Plus 8" + Tam Bağlantı / + Orta konsolda kablosuz şarj cihazı + / Kessy anahtarsız erişim ve çalıştırma sistemi.

www.seat.com/youtube-af/ibiza/technology

»» Sayfa 131
»» Sayfa 138
»» kitapçık Navigasyon sistemi



Güvenlik: Adaptif hız sabitleyici + yaya takip sistemli şehir güvenlik desteği, yorgunluk tespit sistemi, yokuş kalkış destek sistemi; araç bilgisayarı ve geri görüş kamerası içermektedir.

www.seat.com/youtube-af/safety

»» Sayfa 192
»» Sayfa 219
»» Sayfa 230
»» Sayfa 236

Sıkça Sorulan Sorular

Sürüş öncesi
Koltuk nasıl ayarlanır? » Sayfa 19
Direksiyon nasıl ayarlanır? » Sayfa 20
Dış aynalar nasıl ayarlanır? » Sayfa 20
Farlar nasıl açılır? » Sayfa 31
Otomatik vites kolu nasıl çalışır? » Sayfa 50
Yakıt ikmali nasıl yapılır? » Sayfa 57
Ön cam silecekleri ve ön cam fiske sistemi nasıl çalıştırılır? » Sayfa 33
Acil durumlar
Bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor. Bu ne anlama geliyor? » Sayfa 47
İlk yardım çantası ve reflektör aracın neresinde bulunuyor? » Sayfa 99
Kaput nasıl açılır? » Sayfa 17
Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır? » Sayfa 72
Araç alet kiti nerede bulunmaktadır? » Sayfa 65

Patlak onarım kiti ile lastik nasıl onarılır? » Sayfa 64
Lastik nasıl değiştirilir? » Sayfa 65
Sigorta nasıl değiştirilir? » Sayfa 62
Ampul nasıl değiştirilir? » Sayfa 63
Bir araç nasıl yedekte çekilir? » Sayfa 71
Faydalı ipuçları
Saat nasıl ayarlanır? » Sayfa 120
Araç kontrolü ne zaman yapılmalı? » Sayfa 43
Direksiyon üzerindeki düğmeler/dişi tekerlerin görevi nedir? » Sayfa 126
Pandizot nasıl sökülür? » Sayfa 165
Ekonomik ve çevreci bir şekilde nasıl araba sürülür? » Sayfa 204
Motor yağı nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 58
Motor soğutma suyu nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 59

Ön cam yıkama suyu nasıl tamamlanır? » Sayfa 60
Fren hidroliği nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 60
Lastik basıncı değerleri nasıl kontrol edilir ve ayarlanır? » Sayfa 279
Araç yıkama ipuçları » Sayfa 253
İlgili çekici fonksiyonlar
Easy Connect, ARAÇ menüsü » Sayfa 34
START-STOP sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 208
Hangi park asistanları bulunmaktadır? » Sayfa 231
Geri görüş kamerası nasıl çalışır? » Sayfa 236
Adaptif hız sabitleyici nasıl çalışır? » Sayfa 219
SEAT sürüş modu nasıl ayarlanır? » Sayfa 228
Lastik basınç sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 282
Araç anahtar olmadan nasıl açılır (Keyless Access)? » Sayfa 138
İç mekan aydınlatması ve ortam lambası » Sayfa 153

İçindekiler dizini

Temeller	7	Güvenlik	76	Çalışma	117
Dış görünüm	7	Güvenli sürüş	76	Kumandalar ve göstergeler	117
Dış görünüm	8	Önce Güvenlik!	76	Genel gösterge paneli	116
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	9	Sürüş hakkındaki öneri	76	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları ..	119
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	10	Yolcuların doğru konumu	77	Göstergeler	119
Orta konsol	11	Pedal alanı	81	Uyarı ve kontrol lambaları	124
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	12	Emniyet kemerleri	82	Easy Connect sistemine giriş.*	125
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	13	Emniyet kemeri neden takılır?	82	Sistem ayarları (ARAÇ)*	125
İç görünüm	14	Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	86	İletişim ve multimedya	126
Nasıl çalışıyor	15	Emniyet kemeri gerdiricileri*	87	Direksiyon simidi kumandaları*	126
Açma ve kapama	15	Hava yastığı sistemi	88	Multimedya	131
Sürüş öncesi	19	Kısa bilgilendirme	88	Açma ve kapama	132
Hava yastıkları	21	Hava güvenlik talimatları	90	Anahtarlar	132
Çocuk koltukları	23	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması ..	92	Merkezi kilitleme sistemi	134
Aracın çalıştırılması	31	Çocukların güvenli taşınması	94	Hırsızlık önleme alarmı*	141
Lambalar ve görüş	31	Çocuk güvenliği	94	Bagaj kapağı	143
Easy Connect (Kolay Bağlantı)	34	Çocuk koltukları	96	Cam kumanda düğmeleri	144
Sürücü bilgi sistemi	37	Olay Verileri Kaydedicisi	98	Açılır tavan*	146
Durum ekranı	40	Tanımı ve çalışması	98	Lambalar ve görüş	148
Hız sabitleme kontrolü	45	Acil durumlar	99	Farlar	148
Uyarı lambaları	47	Kendi kendine yardım	99	Kabin lambaları	153
Vites kolu	50	Acil durum ekipmanı	99	Görüş özelliği	153
Klima	51	Lastik onarımı	100	Ön ve arka cam silecek sistemleri	154
Sıvı Seviye kontrolü	57	Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi ..	102	Arka dikiz aynaları	155
Acil durumlar	62	Çekme veya çekerek çalıştırma	102	Koltuklar ve baş destekleri	157
Sigortalar	62	Sigortalar ve ampuller	106	Koltuğun ve baş desteklerinin ayarlanması ..	157
Ampuller	63	Sigortalar	106	Koltuk fonksiyonları	158
Lastik patlaması durumundaki eylem	63	Ampullerin değiştirilmesi	108	Taşıma ve pratik ekipman	160
Lastik değiştirme	65	Halojen farlar	109	Pratik ekipman	160
Kar zincirleri	70	Sis farı ampullerinin değiştirilmesi	111	Bagaj bölmesi	163
Aracın acil olarak çekilmesi	71	Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi	112	Portbagaj*	166
		İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi ..	113	Klima	169
				Isıtma, havalandırma ve soğutma	169
				Isıtma ve temiz hava	172
				Manuel klima*	174
				Climatronic*	176

Sürüş	178	AdBlue®	266
Motoru çalıştırma ve durdurma	178	Motor bölmesinde çalışma	267
Fren yapma ve park etme	184	Motor yağı	270
Fren ve stabilite sistemleri	186	Soğutma suyu sistemi	273
Manuel şanzıman	193	Fren hidroliği	275
Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	193	Ön cam yıkayıcı haznesi	276
Vites-değiştirme göstergesi	200	Araç aküsü	276
Direksiyon	201	Tekerlekler	279
Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	202	Tekerlekler ve lastikler	279
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi	205	Stepne (geçici stepne)*	283
Sürüş bilgileri	207	Kış servisi	284
Sürücü destek sistemleri	208	Teknik veriler	286
Çalıştırma Durdurma Sistemi*	208	Teknik özellikler	286
Hız sabitleme sistemi (CCS)*	210	Önemli bilgiler	286
Hız sınırlayıcı	212	Yakıt tüketim verileri	287
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*	215	Römork modu	287
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)*	219	Tekerlekler	288
SEAT Sürüş Profili*	228	Motor verileri	289
Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)* ..	230	Boyutlar	300
Park yardımı (Park Pilotu)	231	Anahtar kelimeler dizini	301
Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*	236		
Çekme braketli cihazı	239		
Çeki kancası*	239		
Römork çekme	245		
Tavsiyeler	251		
Kontrol ve bakım	251		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	251		
Bakım ve temizlemeAraçınızın bakımı	252		
Araçın dış bakımı	253		
Araç içi bakımı	258		
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	261		
Yakıt doldurma	261		
Yakıt	263		

Dış görünüm



① » Sayfa 16

② » Sayfa 57

③ » Sayfa 15

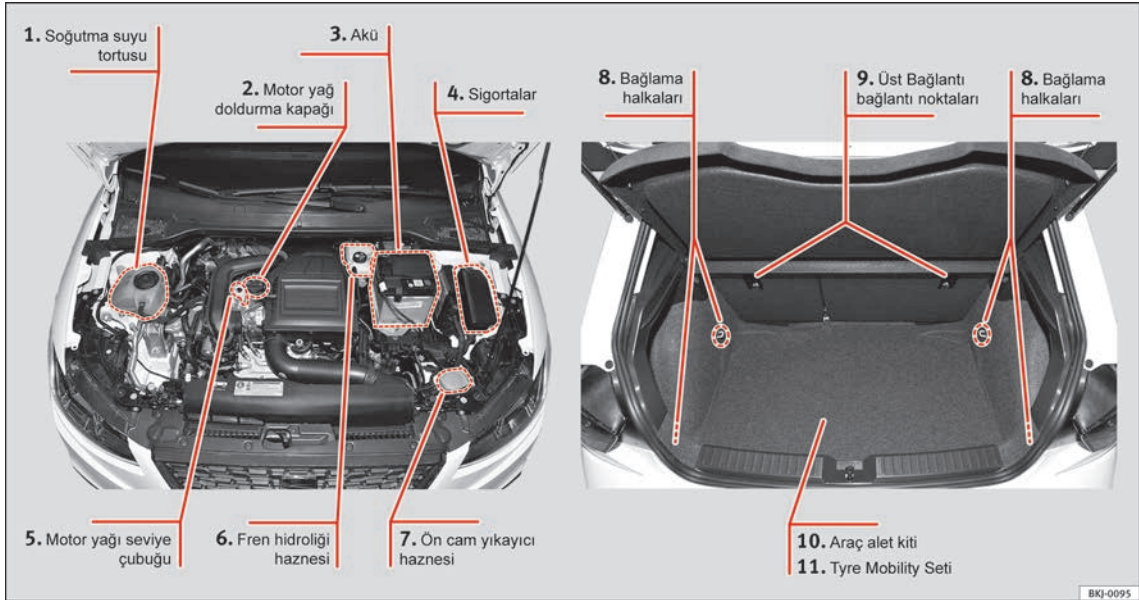
④ » Sayfa 57

⑤ » Sayfa 71

⑥ » Sayfa 17

⑦ » Sayfa 63

Dış görünüm



① » Sayfa 59

② » Sayfa 58

③ » Sayfa 61

④ » Sayfa 62

⑤ » Sayfa 58

⑥ » Sayfa 60

⑦ » Sayfa 60

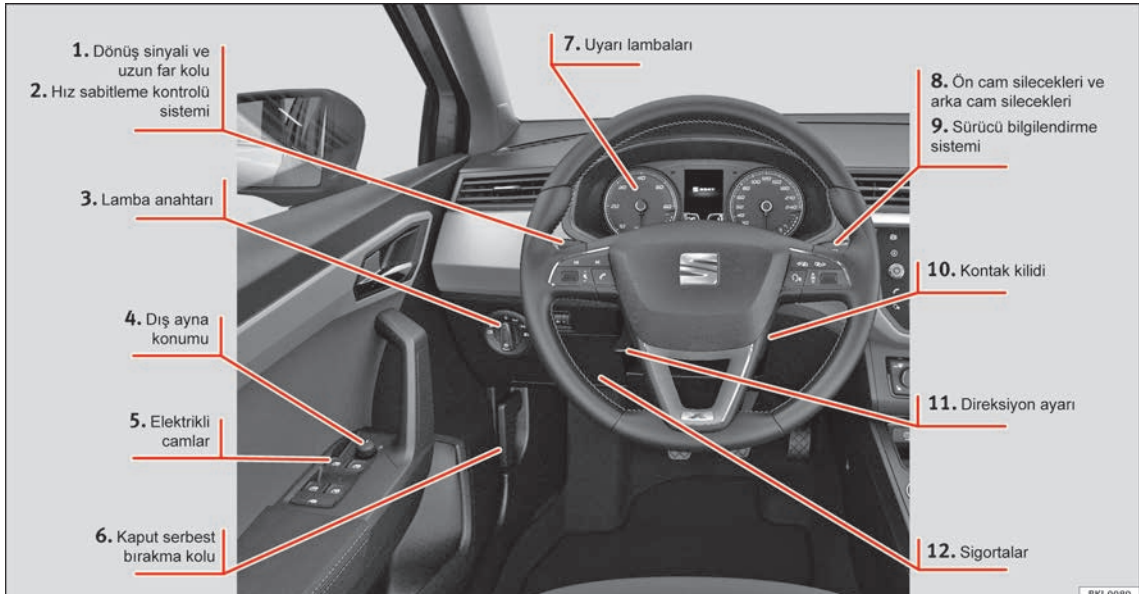
⑧ » 📖 Sayfa 165

⑨ » Sayfa 30

⑩ » Sayfa 65

⑪ » Sayfa 64

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)

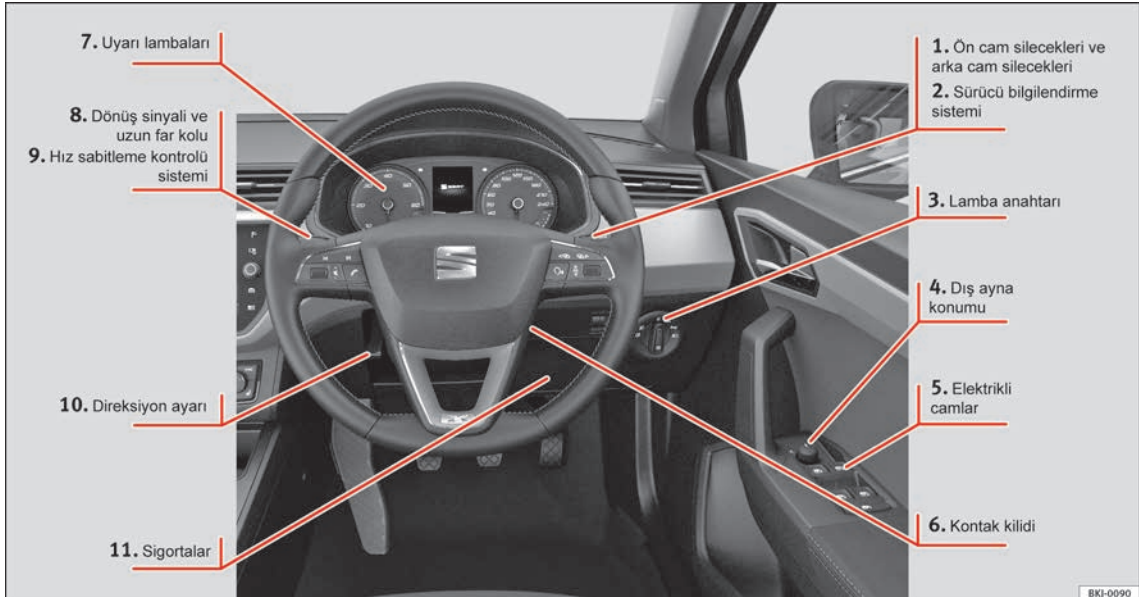


- ① » Sayfa 32
- ② » Sayfa 45
- ③ » Sayfa 31
- ④ » Sayfa 20

- ⑤ » Sayfa 18
- ⑥ » Sayfa 17
- ⑦ » Sayfa 47
- ⑧ » Sayfa 33

- ⑨ » Sayfa 37
- ⑩ » Sayfa 31
- ⑪ » Sayfa 20
- ⑫ » Sayfa 62

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)

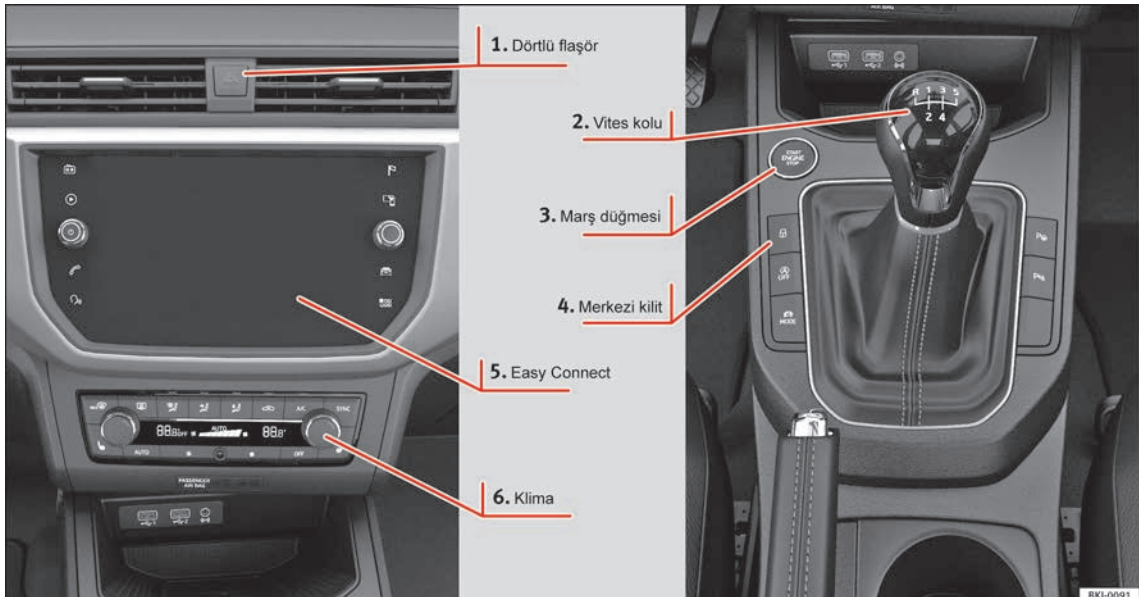


- ① » Sayfa 33
- ② » Sayfa 37
- ③ » Sayfa 31
- ④ » Sayfa 20

- ⑤ » Sayfa 18
- ⑥ » Sayfa 31
- ⑦ » Sayfa 47
- ⑧ » Sayfa 32

- ⑨ » Sayfa 45
- ⑩ » Sayfa 20
- ⑪ » Sayfa 62

Orta konsol



① » Sayfa 32

② » Sayfa 50

③ » Sayfa 181

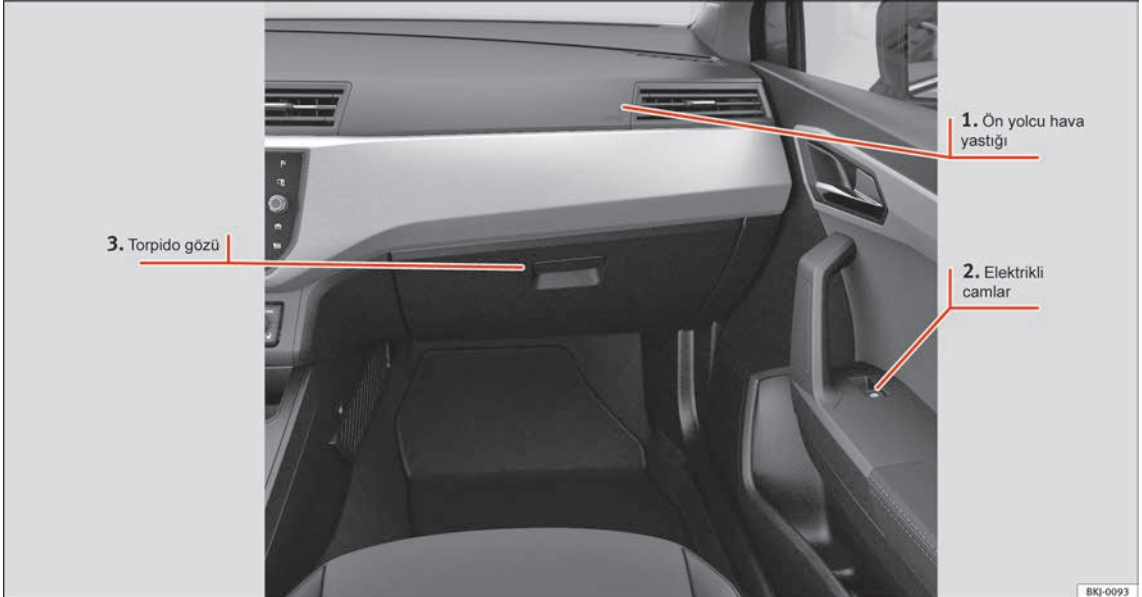
④ » Sayfa 15

⑤ » Sayfa 34

⑥ » Sayfa 51, » Sayfa 54

Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



- ① »» Sayfa 21
- ② »» Sayfa 18
- ③ »» 📖 Sayfa 160

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



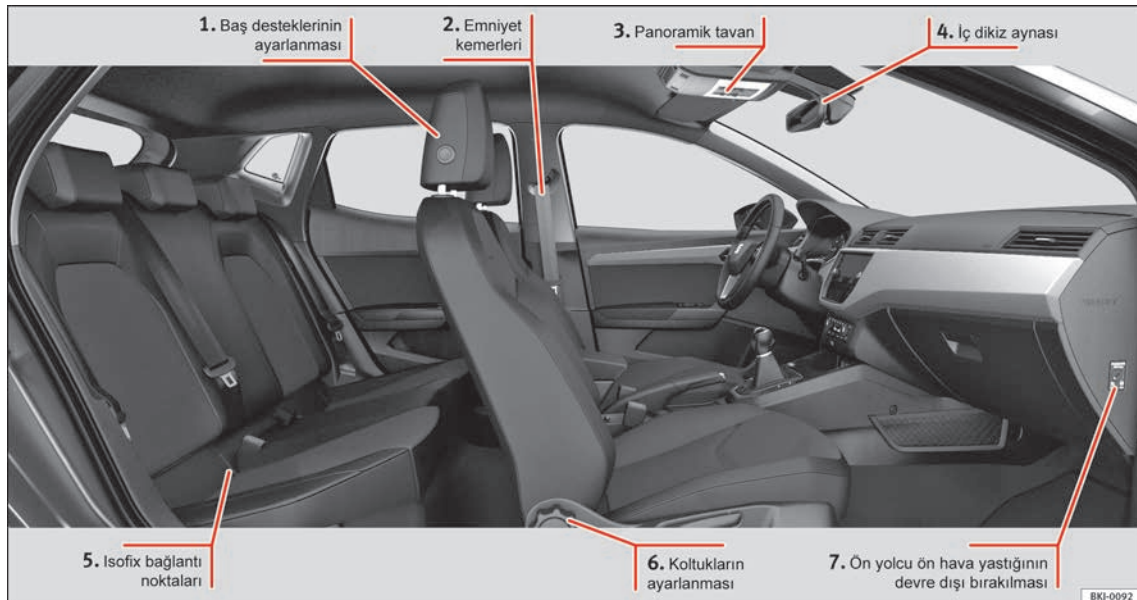
① »» Sayfa 21

② »» Sayfa 18

③ »» Sayfa 17

④ »» 📖 Sayfa 160

İç görünüm



① » Sayfa 19

② » Sayfa 19

③ » Sayfa 18

④ »  Sayfa 155

⑤ » Sayfa 27

⑥ » Sayfa 19

⑦ » Sayfa 22

Nasıl çalışıyor

Açma ve kapama

İlgili video



Şek. 1 Açma ve kapama

Kapılar



Şek. 2 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 3 Orta konsol: Merkezi kilit düğmeleri.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **Şek. 2** düğmesine basın.
- Kilit açma: **Şek. 2** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: araç üzerindeki tüm sinyal lambaları kısa süre yanıp sönecek şekilde düğmesine basın **Şek. 2**.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **Şek. 3** düğmesine basın. sembolü etkinleştirildiğini göstermek için sarı renkte yanar. Kapılar hiçbir dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: tekrar düğmesine basın **Şek. 3**. Sembol ilk rengine gönder.



» Tanım altında bkz. Sayfa 135



» Sayfa 134

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 4 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı manuel olarak kilitlendiğinde diğer kapılar da kilitlenir. Kilit elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun **Şek. 4** Sayfa 141.

- Araç anahtar milini açın **Şek. 4** Sayfa 132.

- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 4** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » **Sayfa 141.**
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » **Sayfa 141.**

Kapıları kapı silindiri olmadan acil durumda kilitleme



Şek. 5 Kapının manuel olarak kilitletmesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitletmesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısında.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Bagaj kapağı



Şek. 6 Arka kapak: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanarak etkinleştirilir.

Aracın durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitleyise açamaz, ancak açığa açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumanda üzerindeki veya düğmesine basın » **Şek. 2.**

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

- Bagaj kapağının açılması: açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın »» **Şek. 6.** Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.

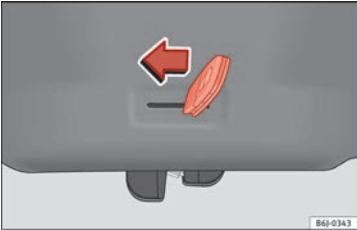


»» ⚠ Açma ve kapama altında bkz. Sayfa 143

SOS

»» Sayfa 17

Bagaj kapağı kilidinin manuel açılması



Şek. 7 Bagaj kapağının manuel olarak açılması.

Bu özellik, merkezi kilit çalışmazsa (örneğin akü bittiğinde) aracın açılmasına olanak tanır.

Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağının bagaj bölmesinden açılması

- Anahtarı deliğe sokun ve anahtarı okla »» **Şek. 7**, gösterilen şekilde sağdan sola çevirerek kilitleme sistemini açın.

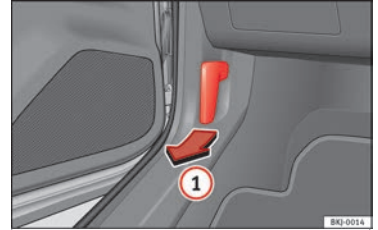
İlgili video



[BKJ-0111]

Şek. 8 Kaput

Kaput



Şek. 9 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 10 Kaputun altındaki kol.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapağı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» **Şek. 9** ①.

»»

• Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın
» **Şek. 10** (2). Durdurma kancaları serbest bırakılır.

• Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

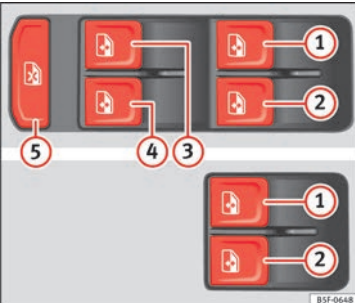


» ⚠ Motor bölümünde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 268



» Sayfa 267

Cam kumanda düğmeleri*



Şek. 11 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Pencerenin kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam (sadece arka elektrikli camları olan araçlar)
- 4 Sağ arka kapıdaki cam (sadece arka elektrikli camları olan araçlar)
- 5 Arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakmak için güvenlik anahtarı (sadece arka elektrikli camları olan araçlar)

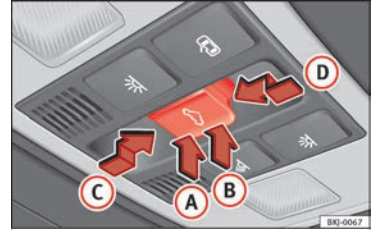


» ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapatılması* altında bkz. Sayfa 144



» Sayfa 144

Açılır tavan*



Şek. 12 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

- Açma: **C** düğmesine geriye doğru ittirin.
- Kapama: **D** düğmesine ileriye doğru ittirin.
- Yana doğru açma: **B** düğmesinin arka kısmına basın.
- İndirme: **A** düğmesinin ön kısmına basın.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 146



» Sayfa 146

Sürüş öncesi

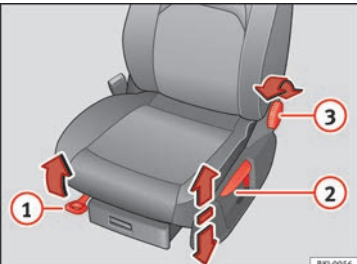
İlgili video



BKJ-0113

Şek. 13 Aracın iç mekanı

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



Şek. 14 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

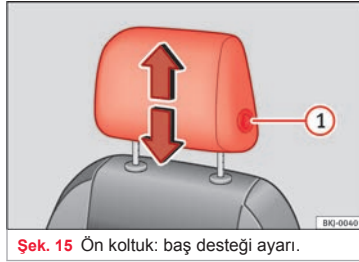
- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.

- ③ Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.



» ⚠ Ön koltukların ayarlanması altında bkz. Sayfa 157

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 15 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

- Baş desteğini yükseltmek veya alçaltmak için düğmeye ① basın ve istenen konuma kilitlenene kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin.

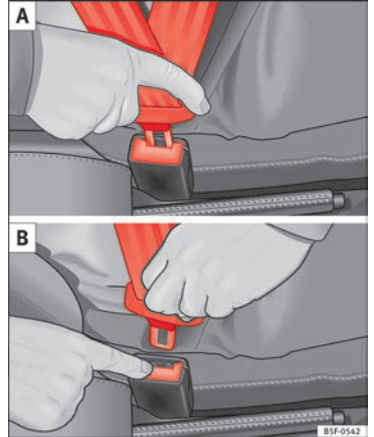


» ⚠ Baş desteklerinin ayarlanması altında bkz. Sayfa 157

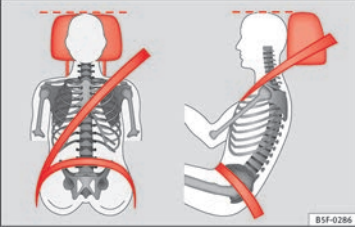


» Sayfa 80, » Sayfa 157

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 16 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması. »



Şek. 17 Doğru emniyet kemeri ve baş des-teği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boynun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet ke-meri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen ke-miğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 83



» Sayfa 86

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki em-niyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

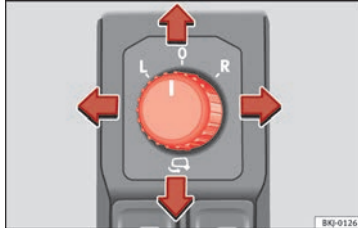


» ⚠ Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve iskartaya çıkarılması altın-da bkz. Sayfa 87



» Sayfa 87

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 18 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndü-rün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yol-

cu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

» Aynaların içe katlanması.

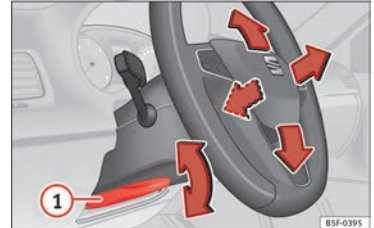


» ⚠ Elektrikli dış aynalar* altında bkz. Sayfa 156



» Sayfa 155

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 19 Direksiyon kolunun sol alt tara-fındaki kol.

• Direksiyonun konumunun ayarlanması:
» **Şek. 19** ① kolunu aşağıya itin, direksi-yonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitle-nene kadar yukarı doğru kaldırın.



» ⚠ Direksiyon konumunun ayarlan-ması altında bkz. Sayfa 78

Hava yastıkları

İlgili video



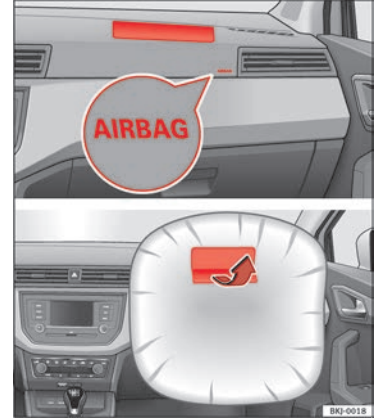
BKJ-0113

Şek. 20 Aracın iç mekanı

Ön hava yastıkları



Şek. 21 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 22 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 21** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 22**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır » **Şek. 21** » **Şek. 22**.

»

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

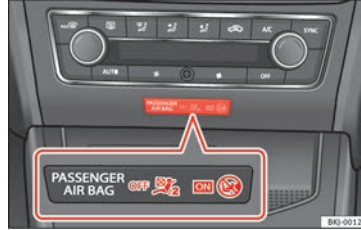


» Sayfa 90

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması*



Şek. 23 Ön yolcu hava ön yastığı anahtarı.



Şek. 24 Gösterge panelinin orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » Şek. 23. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştikten emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF** kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısının olup olmadığını kontrol edin » Şek. 24.

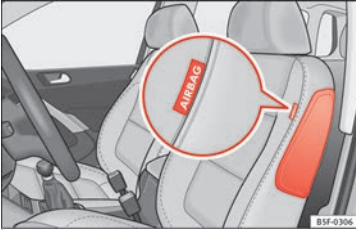


» ⚠ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması* altında bkz. Sayfa 93

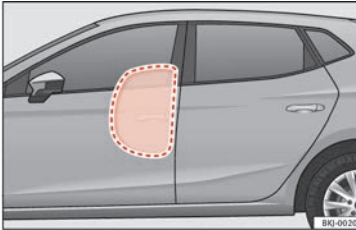


» Sayfa 92

Yan hava yastıkları*



Şek. 25 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 26 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalıklarında bulunur » **Şek. 25**. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemerleri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.



» **Şek. 25** Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 90

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 27 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

İç mekanın her iki tarafında, kapıların yukarısında bir baş hava yastığı vardır » **Şek. 27**.

27. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür » **Şek. 27** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir » **Şek. 27** Baş koruma hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 91.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki perde hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.



» **Şek. 27** Baş koruma hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 91

Çocuk koltukları

İlgili video



[BKJ-0113]

Şek. 28 Aracın iç mekanı

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 29 Hava yastığı etiketleri - versiyon 1: yolcu tarafı güneşliğinde [A] ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde [B].



Şek. 30 Hava yastığı etiketleri - versiyon 2: yolcu tarafı güneşliğinde [A] ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde [B].

Yolcu güneş siperi ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.

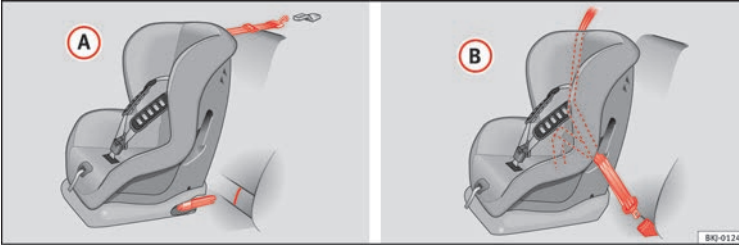


» » ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 95



» » Sayfa 94

Çocuk koltuklarının sabitlenmesi



Şek. 31 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Şekil » **Şek. 31 (A)**, alt tespit halkaları ve üst tespit halkalarını kullanarak temel çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir. Şekil » **Şek. 31 (B)**, araç emniyet kemeri kullanarak çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir.

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda **U** ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

• **Yükseklik ayarı olmayan bir yolcu koltuğunda:** Ön yolcu koltuğunun en geri konuma yerleştirilmesi gerekir¹⁾.

• **Yükseklik ayarı olan bir ön yolcu koltuğunda:** Ön yolcu koltuğunun en geri ve en yüksek konuma yerleştirilmesi gerekir¹⁾.

Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkada ki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Bir çocuk koltuğunu yerleştirmek üzere yolcu koltuğunu ayarlamak ve emniyet keme-

rini en doğru konuma getirmek için, yolcu koltuğunun arkalığını mümkün olduğunca ileriye doğru alın¹⁾.

Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braketinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir. »

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Temeller

Ağırlık grubu	Oturma konumu			
	Ön yolcu koltuğu ^{a)}		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk ^{b)}
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	X	U ^{c)}	U	U
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	X	U ^{c)}	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grup II 15 - 25 kg arası	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grup III 22 - 36 kg arası	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Koltukların bu yapılandırılarda montajı uygun değildir.

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

UF: Bu ağırlık grubu için onaylanan öne bakan evrensel kategorisindeki çocuk güvenlik sistemleri için kabul edilebilir.

- a) Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.
- b) Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta kullanmayın.
- c) Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.



» » » Güvenlik talimatları altında bkz.
Sayfa 96

ISOFIX/iSize sistemi ve Top Tether sistemi* ile çocuk koltuklarının sabitleilmesi



Şek. 32 ISOFIX/iSize sabitleme halkaları.



Şek. 33 Arka koltuğun arka kısmındaki Top Tether halkalarının konumu.

„ISOFIX“ ve Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkaları arka koltuk ar-

kalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur
» Şek. 32. Top Tether* halkaları, arka koltuk arkalarının arkasında bulunur (koltuk arkalarının arkasında veya bagaj bölmesinde) » Şek. 33.

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen gövde yüksekliği veya A – F boyutları ile ilgili bilgi "evrensel" veya "yarı evrensel" onay ile çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Araçtaki Isofix konumları			
			Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL	X

Temeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Araçtaki Isofix konumları			
			Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0+ ıla 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grup I 9 ıla 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---			---	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---			---	---

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan öne doğru bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilen ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

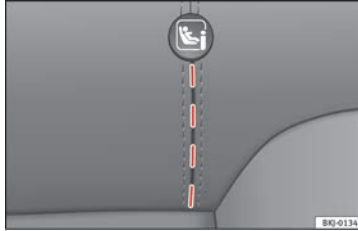


»» Güvenlik talimatları altında bkz.
Sayfa 96

Çocuk koltuklarının sabitleilmesi „ISOFIX/i-Size“ ISOFIX Sistemi



Şek. 34 ISOFIX/iSize sabitleme halkaları.



Şek. 35 Arka koltuk: boşaltılmış oluklar.

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- İşaretlenmiş olukların arkasındaki boşaltılmış kısmı açarak tespit halkalarına erişişin » Şek. 35.

- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar „ISOFIX/iSize“

tespit halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Top Tether* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin » Şek. 36. Üreticinin talimatlarına uyun.

- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

„ISOFIX“ ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

	Araç i-Size konumları			
	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
ECE R129'a göre onaylı çocuk güvenlik sistemi	X	X	i-U	X

i-U ECE R129 uyarınca onaylı öne ve arkaya dönük çocuk güvenlik sistemleri için geçerli konum.

X: ECE R129 uyarınca onaylı çocuk güvenlik sistemleri için geçersiz konum.

Çocuk koltuklarının Top Tether sistemi* tutma kayışları ile sabitlemesi



Şek. 36 Arka koltuğun arka kısmındaki Top Tether halkalarının konumu.

Top Tether sistemi bulunan çocuk koltukları, koltuğu, arka koltuk arkallığının arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla koruma sağlar.

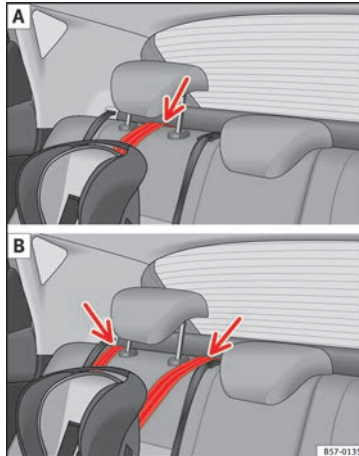
Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda Top Tether sistemi olan çok az sayıda arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru

şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının ilgili açıklamalarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Top Tether'in* bağlantı noktasına bağlanması



Şek. 37 Tespit kayışı: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemeri arka koltuk baş desteğinin altına yerleştirin » **Şek. 37** (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin » **Şek. 36**.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

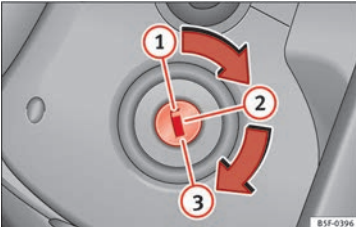
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 96

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 38 Kontak anahtarı konumları.

Kontağı açın: Anahtarı kantağa yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitletmesi ve kilidin devre dışı bırakılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakdan çıkarın ve direksiyon simidini kilitletme kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.
- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kantağa yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitletmiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kantağı açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kantağı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Çalıştırma-Durdurma Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık kalır.



» ⚠ Kontak anahtarı konumları altında bkz. Sayfa 178



» Sayfa 178

Lambalar ve görüş

İlgili video



Şek. 39 Gösterge paneli

Lamba anahtarı



Şek. 40 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün
- » Şek. 40.

Sem-bol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Eviden ayrılış“ kı-lavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	Gündüz sürüş farları açıldı.
☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ **Ön sis farları:** anahtarı **AUTO**, ☞☞ veya ☞ konumlarından ilk konuma hareket ettirin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı **AUTO**, ☞☞ veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.



» Sayfa 148

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 41 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş sinyali: Sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sola dönüş sinyali: Sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun far açık: gösterge panelindeki ☞ kontrol lambası yanacaktır.
- 4 Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası ☞ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» ⚠ Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 150



» Sayfa 150

Dörtlü flaşör



Şek. 42 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken

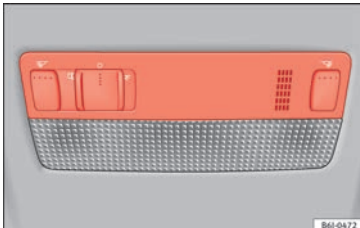


» ⚠ Dörtlü flaşör lambaları ⚠ altında bkz. Sayfa 152



» Sayfa 152

Kabin lambaları



Şek. 43 Tavan döşemesi detayları: ön iç aydınlatma.

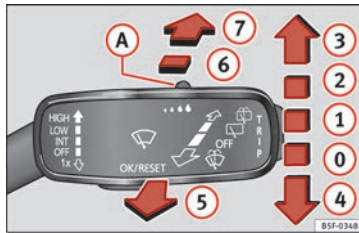
Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontaktan çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Lamba kontrolleri araç sürümüne bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



» Sayfa 153

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 44 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0 OFF Cam sileceği kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1		Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 44 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastrarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



» ⚠ Ön cam sileceği ve cam sileceği altında bkz. Sayfa 154



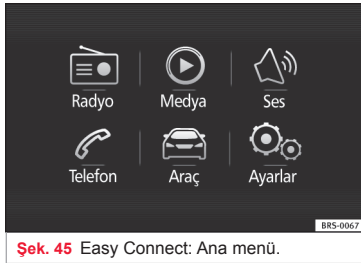
» Sayfa 154

SOS

» Sayfa 74

Easy Connect (Kolay Bağlantı)

ARAÇ menü ayarları



Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
- Bilgi eğlence düğmesine / **MENU** basın, ardından **Araç** fonksiyon düğmesi **»» Şek.**



45. veya, Bilgi eğlence düğmesine / **CAR** basarak **Araç** menüsüne geçin **»» Şek. 46.**

- **Ayarlar** fonksiyon düğmesine basarak **Araç ayarları** menüsünü açın.
- Menüden bir işlem seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Fonksiyon düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, o fonksiyon etkindir.

menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	» Sayfa 186
Lastikler	Lastik hava basıncı izleme sistemi	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	» Sayfa 282
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	» Sayfa 284
Farlar	Lamba desteği	Otoban fonksiyonu, açılış saati, yağmurda açılan otomatik far, tek tuş sinyal.	» Sayfa 148, » Sayfa 151
	Araç iç aydınlatması	Gösterge paneli ve kumanda düğmelerinin parlaklığı	» Sayfa 153
	„Eve dönüş/Evden ayrılış“ fonksiyonu	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ fonksiyonlarının açılış saati	» Sayfa 150
Sürücü yardımı	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: varsayılan mesafe seviyesi, sürüş profilleri.	» Sayfa 219
	Ön Bölge Asistanı (acil fren destek sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Ön Destek, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 215
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 230
Park ve manevra	Park ve manevra ayarları	Otomatik etkinleştirme, ön ses seviyesi, ön ses tiz uyarı, arka ses seviyesi, arka ses tiz uyarı	» Sayfa 235
Ortam aydınlatması	–	Arka plan aydınlatması, kapatma, renk	» Sayfa 153
Aynalar ve ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Park ettikten sonra katlamayı etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 155
	Cam silecekleri	Otomatik silecekleri yağmurda etkinleştirme ve devreden çıkarma, geri manevra yaparken silme	» Sayfa 33
Açma ve kapama	Elektrikli cam kontrolü	Konforlu açma fonksiyonu, hepsi, sadece sürücü	» Sayfa 145
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidini açma, sürüş esnasında otomatik kilitleme	» Sayfa 134

»

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Gösterge paneli	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, konfor tüketicileri, ECO Önerisi, seyahat süresi, kat edilen mesafe, ortalama hız, dijital hız göstergesi, hız uyarısı, yağ sıcaklığı, verileri sıfırlama „yola çıkarken“, verileri sıfırlama „toplamı hesaplarken“	» Sayfa 38
Saat ve tarih	–	Saat, yaz saati, saat dilimi, saat biçimi, tarih, tarih biçimi	» Sayfa 121
Birimler	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, yakıt tüketimi, basınç	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 43
Fabrika ayarları	Tümü	Tüm ayarları geri al	–
	Individual	Farlar, sürücü asistanı, park ve manevra ile ilgili fabrika ayarlarını geri yükle	



» ⚠ Araç menüsü altında bkz. Sayfa 125

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüler okumak mümkün olmayacaktır » Sayfa 41. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanı-na bağlı olarak):

Sürüş bilgisi » Sayfa 38

- Kalkıştan itibaren MFD

- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Sayfa 40

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç durumu » Sayfa 34

⚠ DİKKAT

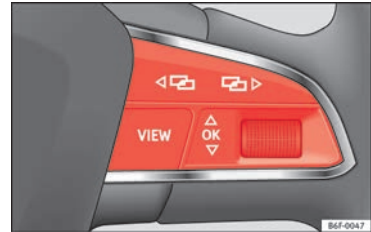
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 47 Ön cam silecek kolu: kontrol düğmeleri.



Şek. 48 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kontrol düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » Şek. 48 ile veya ön cam sileceği kolu » Şek. 47 ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir. »

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 47 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 48**.
- *Silecek kolundan idare edilirse:* ana ekranı görüntülemek için veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butonu »» **Şek. 47 ②** basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **◀▶** veya **▶▶** düğmesine birkaç kez basın »» **Şek. 48**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın »» **Şek. 47 ②** veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini »» **Şek. 48** çevirin.
- Seçilen seçenek altında yatay bir çizgi ile görüntülenecektir.
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 47 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 48**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki

parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.

- Ön cam silecek kolundaki düğme »» **Şek. 47 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin »» **Şek. 48**.

Seçim menüsü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFD) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 38, »» Sayfa 125.
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 40.
Navigasyon*	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talimatları: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemiş, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı »» kitapçık Navigasyon sistemi'nde görüntülenir.

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı »» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi.
Telefon	»» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Araç durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerinin gösterimi »» Sayfa 125.

Seyahat verileri

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim içi farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- *Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:* Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın »» **Şek. 47**.
- *Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:* parmakla döndürülen düğmeyi döndürün »» **Şek. 48**.

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD,

Temeller

yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülendiğini okuyabilirsiniz.

Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın

Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmali ile bellek otomatik olarak silinecektir.

Menü	İşlev
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayışı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranında gösterileceğini **CAR** düğmesiyle veya **AYARLAR** işlev düğmesiyle **»**  **Sayfa 125** ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

Menü	İşlev
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 300 metrelilik bir mesafe katedildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Sürüş süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Seyahat kilometre sayacı	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
CNG kalitesi	Her yeniden dolduruşunuzda, doğal gazın kalitesi kontak açıldığında otomatik olarak doğrulanır ve görüntülenir. Görüntüleme %70 ile %100 arasında meydana gelir. Görüntülenen yüzde ne kadar yüksekse tüketim o kadar az olur.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelilik bir mesafe kat edildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.

»

Menü	İşlev
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız göstergisi.
Hız uyarısı --- km/sa veya Hız uyarısı --- m/sa	Kayıtlı hız aşılırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa aralığında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi
Konfor tüketimleri	Aracın ana konfor tüketicileri hakkında bilgi. Tüketimi gösterge çubuğuyla görüntülenir.
Eco ipuçları	Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları.
Verileri sıfırlama „yola çıkarken“	Yola çıkarken seyahat verilerini sıfırlayın.
Verileri sıfırlama „toplamı hesaplamak“	Seyahat kilometre sayacını sıfırlayın.

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- (--- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı) göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

• Sistemi açmak için 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.

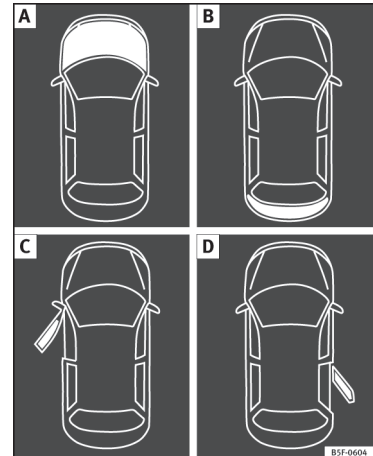
- Sistemi kapatmak için: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Destek sistemleri menüsü

Menü	İşlev
ACC	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 219.
Ön Destek	İzleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 215.
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 230.

Durum ekranı

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 49 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: sağ arka kapı açık.

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	anahtarı » Şek. 49
A	Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 267.
B	Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 16.
C, D	Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 134.



» Sayfa 120

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (»  Sayfa 124, » Sayfa 47). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Aracı durdurun! Tehlikeli »  Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124 !
 Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
 Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. »  Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 125
 En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

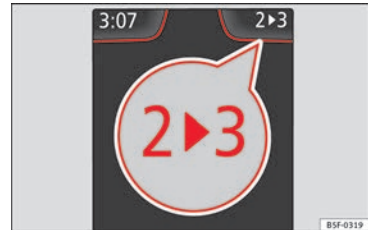
Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.



» Sayfa 124

Vites değiştirme göstergesi



Şek. 50 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Vites değiştirme önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir »  Sayfa 200.

Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C'nin (+39°F) altına düştüğünde  sembolü (donma tehlikesi uyarısı) gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder »  Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 121.

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun »

ürettiği ısının sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (-40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Motor yağ sıcaklığı ekranı

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C (178°F)** ila **120°C (248°F)** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyorsa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir.  **»» Tab. için bkz Sayfa 48 veya  »» Tab. için bkz Sayfa 48** uyarı lambaları ekranda belirmediği sürece bu herhangi bir sorun oluşurmaz.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

• Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın **»» Şek. 47 ②. Sürüş verisi** menüsüne girin. ② düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

• **Sürüş verileri** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

İlave tüketiciler

• **Ön cam silecek koluyla çalıştırma***: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın **»» Şek. 47 ②. Sürüş verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Kolaylık tüketicileri** menüsünü görüntüleyin.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonla* çalıştırma**:  veya  düğmesiyle **Sürüş bilgisi** kısmına geçin ve **TAMAM** tuşu ile girin. **Kolaylık tüketicileri** ekranı görününceye kadar sağ döner düğmeyi döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artıran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*/çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kontağı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı sürücüyü önceden ayarlanmış hızı 3 km/sa (2 mil/sa) geçtiği anda uyarır. Sesli uyarı duyulur,  uyarı lambası yanar ve aynı zamanda gösterge panelinde **Hız limiti aşıldı!** sürücü mesajı görüntülenir. Hız kayıtlı maksimum sınırın altına düştüğünde  uyarı lambası kapanır.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

• **Radyolu araçlar** **[AYARLAR]** düğmesi > kontrol düğmesi  **Sürücü yardımcısı > Hız uyarısı** düğmesine basın.

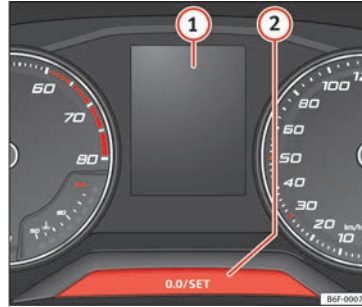
- **Easy Connect sistemi olan araçlar**  düğmesi ve **AYARLAR > Sürücü desteği > ACC > Mesafe** fonksiyon düğmesine basın.

Uyarı limiti 30 - 210 km/sa (18 - 150 mil/sa) arasında ayarlanabilir »  Sayfa 212.
Ayar 10 km/sa (6 mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (75 mil/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

Servis aralıkları



Şek. 51 Gösterge paneli

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 51 ①**.

SEAT, motor yağı **değişimli** servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı **değişimsiz** servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz ge-

rekmetedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde bir anahtar  ve **km** cinsinden mesafe gösterilir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: --- **km** veya --- **gün sonra servis** gösterge paneli ekranında gösterilecektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun »

anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar .

Metin mesajları olan araçlar: **Şimdi servise götürün** yazısı gösterge paneli ekranında gözükecektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için **[0.0/SET]** düğmesini en az 5 saniye basılı tutun **(2)**.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: aşağıdaki mesaj gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün önce**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

- Kontakı kapatın, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun **(2)**.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **[0.0/SET]** düğmesini bırakın ve tekrar 20 saniye basılı tutun.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam silenceği çalıştırma kolundaki **[OK/SIFIRLA]** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **[OK]** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir.

Bu durumda, »» kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.

- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

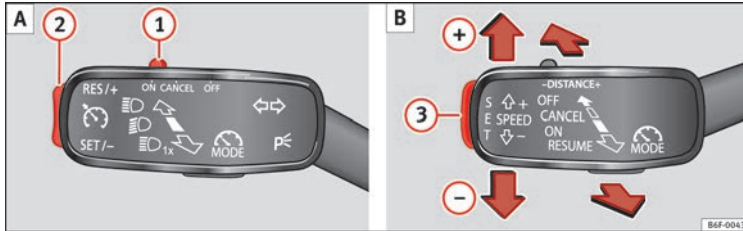
Hız sabitleme kontrolü

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



BKJ-0115

Şek. 52 İlgili video:
Gösterge paneli



Şek. 53 Direksiyon kolunun solunda: A hız sabitleme sisteminin çalıştıran kumanda cihazı ve düğmeler; B hız sabitleme sisteminin çalıştıran üçüncü kol.

İşlev	Sinyal kolunun » Şek. 53 A veya üçüncü kolun pozisyonu » Şek. 53 B	Etki
Hız sabitleme sisteminin açılması	Sinyal kolunun 1 kontrolünü ON konumuna getirin veya üçüncü kolu ileri getirin.	Sistem açılır. Hız sabitleme sisteminde ayarlanan son hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.
Hız sabitleme sisteminin açılması	Sinyal kolundaki 2 veya üçüncü koldaki SET, 3 düğmesine basın.	Mevcut hız kaydedilir ve hız sabitleme sistemi etkinleştirilir.
Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.	Sinyal kolunun 1 kontrolünü CANCEL konumuna getirin veya üçüncü kolu basınç noktasına CANCEL getirin.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir.

»

Temeller

İşlev	Sinyal kolunun »» Şek. 53 [A] veya üçüncü kolun pozisyonu »» Şek. 53 [B]	Etki
Hız sabitleme sisteminin tekrar açılması	Sinyal kolunun ② düğmesine basın veya üçüncü kolu basınç noktasına RESUME getirin.	Ayarlanan hız kontrolü etkinleştirilir.
Hız sabitleme sisteminde ayarlanan hızı artırma	Sinyal kolundaki ② düğmesine kısa süre basarak RES/+ veya üçüncü koldaki SET ③ düğmesine basarak hızı 1 km/sa (1 mi/sa) aralıklarla artırabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/sa (5 mph) aralıklarla artırmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED+ düğmesine basın. Sinyal kolundaki ② düğmesine RES/+ veya SPEED+ düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 mph) aralıklarla hızı artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değere değiştirilir.
Hız sabitleme sisteminde ayarlanan hızı düşürme	SET/- alanında sinyal kolundaki ② düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirerek hızı 1 km/sa (1 mi/sa) aralıklarla azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/sa (5 mph) aralıklarla düşürmek ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED- düğmesine basın. Sinyal kolundaki ② düğmesine SET/- veya SPEED- düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 mi/sa) aralıklarla hızı azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değere değiştirilir.
Hız sabitleme sisteminin kapatılması	Sinyal kolunun ① kontrolünü OFF konumuna getirin veya üçüncü kolu OFF konumuna getirin.	Sistem kapanır. Hafızaya hız kaydedilecektir.



»» ⚠ Nasıl çalışıyor altında bkz. Sayfa 211



»» Sayfa 210

Uyarı lambaları

Gösterge panelinde



BKJ-0115

Şek. 54 İlgili video:
Gösterge paneli



Şek. 55 Gösterge paneli, ön göğüste.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Park freni açık.	» Sayfa 185
	Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	» Sayfa 185

	Yanıyor veya yanıp sönüyor: Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 201
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 82
	Ayak frenini kullanın!	» Sayfa 221

Sarı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Ön fren balataları eskimiş.	» Sayfa 184

»

Temeller

	<i>yanar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	» Sayfa 186
	<i>yanıp söner:</i> ESC veya ASR aktif.	
	<i>yanar:</i> ASR'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	» Sayfa 188
	<i>yanıp söner:</i> ASR çalışıyor.	
	ASR elle kapatılmış. Veya: Spor modunda ESC	» Sayfa 186
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	» Sayfa 190
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 31
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> emisyon kontrol sisteminde arıza.	» Sayfa 206
	<i>yanar:</i> dizel motorun ön ısıtması.	» Sayfa 207
	<i>yanıp söner:</i> dizel motor yönetiminde arıza.	
EPC	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 206
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> direksiyon sisteminde arıza var.	» Sayfa 201
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 282

	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 123
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 93

Diğer uyarı lambaları

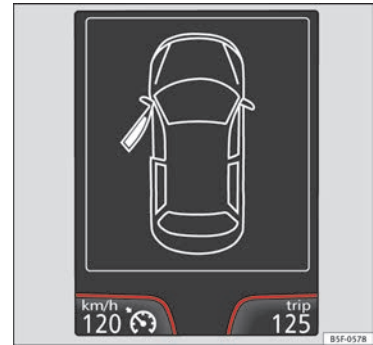
	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 32
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 32 » Sayfa 152
	Römork dönüş sinyalleri	» Sayfa 246
	<i>yeşil renkte yanar:</i> Fren pedalına basın! <i>Yeşil yanıp söner:</i> selektör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 193
	<i>yeşil renkte yanar:</i> hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir. <i>Yeşil yanıp söner:</i> hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	» Sayfa 45 » Sayfa 212
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 32
	Doğal gaz çalışma modu	» Sayfa 123



» ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124

» Sayfa 124

Gösterge paneli ekranında



Şek. 56 Gösterge paneli ekranında: açık kapı.

	Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 40
--	--	------------

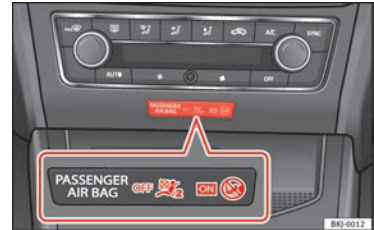
	Ateşleme:  Aracı sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek	» Sayfa 273
	Yanıp sönme: Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	
	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» Sayfa 271
	Aküde arıza var.	» Sayfa 276
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 108
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 151
	parçacık filtresi tıkalı.	» Sayfa 206
	Yanıp sönme: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol.	» Sayfa 271
	Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	
	Viteste anıza.	» Sayfa 200
SAFE	İmmobilizer aktif.	» Sayfa 180
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 43

	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» Sayfa 126 » Sayfa 131 » kitapçık Ses veya navigasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 41
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 208
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 228



» Sayfa 120

Gösterge panelinde



Şek. 57 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı gösterge lambası.

OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF).	» Sayfa 92
ON 	Ön yolcu ön hava yastığı etkin (PASSENGER AIR BAG ON).	» Sayfa 92



» ⚠ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması* altında bkz. Sayfa 93



» Sayfa 92

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 58 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanında vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 58.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gibildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 58 (R)** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyajı bırakın.

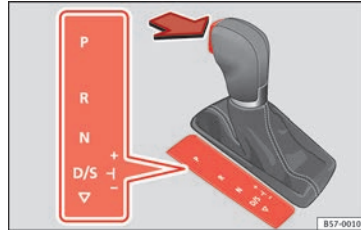


» **⚠** Manuel şanzımanla sürüş altın-
da bkz. Sayfa 193



» Sayfa 193

Otomatik şanzıman*



Şek. 59 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
R Geri vites
N Boş vites (rölanti)
D/S Sürüş (ileri)

+/- Tiptronic modu: Üst vites geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vites geçmek için geriye (-) doğruya itin.



» **⚠** Vites kolu konumları altında
bkz. Sayfa 194

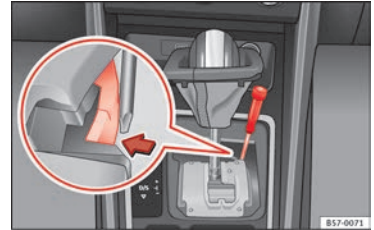


» Sayfa 193

SOS

» Sayfa 50

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



Şek. 60 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Güç kaynağı kesilirse, sağda vites kolu konsolunun altında bir manuel kilit açma cihazı bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

- Kilit açma: Tornavida ucunun düz kısmını kullanın.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini    çekin.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üzerine doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun  **Şek. 60.**
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması çalıştırıldıktan sonra **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

** DİKKAT**

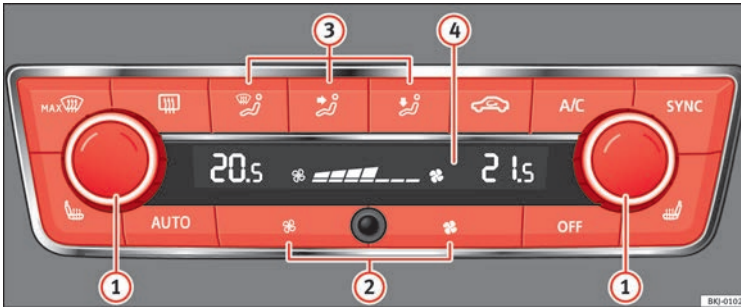
Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında **P** konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedaliyle sabitleyin. Aksi takdirde eğitimde vites kolunu **P** konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir - kaza riski!

Klima**İlgili video**

BKJ-0112

Şek. 61 Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 62 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir: sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fanı manuel olarak ayarlamak için düğmelere basın.
③ Hava dağıtımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca ③ düğmeleri kullanarak elle de açabilirsiniz.
④	Fan hızı ve sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.
MAX Buz çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.

Temeller

	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
SYNC	Sürücü tarafındaki ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de uygulamak için SYNC düğmesine basın. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık regülatörünü kullanın.
AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı.
Kapatılması	OFF Düğmesine basın veya fanı manuel olarak  şeklinde ayarlayın.

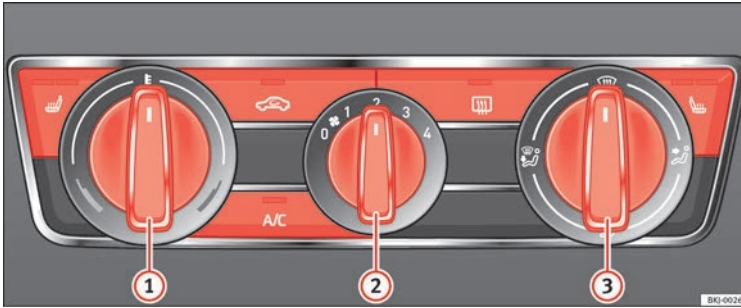


» »  Genel notlar altında bkz.
Sayfa 169



» » Sayfa 176

Manuel klima nasıl çalışır*?



Şek. 63 Orta konsolda: Manuel klima düğmeleri.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Ayar 0: fan ve manuel klima kapalı. Seviye 4: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağıtımı	☼: Buğu çözme fonksiyonu. Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır. ☼: Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir. ☼: Ayak bölmelerine hava dağıtımı ☼: Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
☼	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.

Temeller

	Hava devridaimi
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
	Koltuk ısıtma düğmeleri

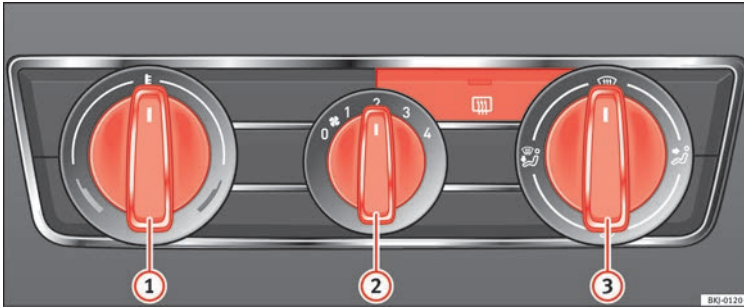


» » ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 169



» » Sayfa 174

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 64 Orta konsolda: ısıtma sistemi ve temiz hava düğmeleri.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

»

Temeller

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.
② Fan	Ayar 0: fan ve manuel klima kapalı. Seviye 4: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağıtımı	 : Buğu çözme fonksiyonu. Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.  : Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.  : Ayak bölmelerine hava dağıtımı  : Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.



» » ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 169



» » Sayfa 172

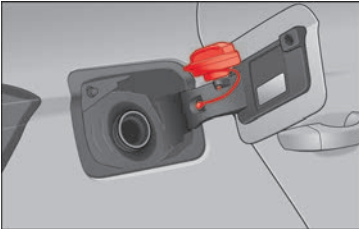
Sıvı Seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Kapasiteler

Yakıt deposu	40 litre. 7 litre rezerv.
Ön cam yıkama suyu kabı	3 litre

Yakıt



Şek. 65 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı merkezi kilit vasıtasıyla elektronik olarak açılır ve aracın sağ arka kısmında yer alır. Depo kapasitesi yaklaşık 40 litredir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva ya yerleştirin » **Şek. 65.**

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

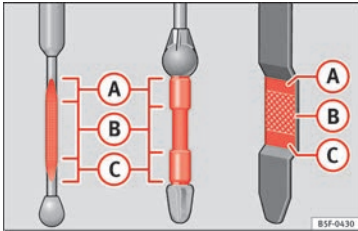


» ⚠ Yakıt doldurma altında bkz. Sayfa 261



» Sayfa 261

Yağ



Şek. 66 Motor yağı seviye çubuğu.

Seviye motor bölmesinde » » » Sayfa 270 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ (A) ve (C) alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla (A) alanını aşmamalıdır.

- (A) alanı: Yağ eklemeyin.
- (B) alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.



Şek. 67 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

- (C) alanı: (B) alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından (B) alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Motor yağı teknik özellikleri

Servis aralığı	Motor tipi	Teknik özellik
Belirli Servis Aralıkları olan benzinli motorlar (süre/kat edilen mesafeye bağlıdır)	1.0l / 1.0l GNC / 1.5l	VW 504 00
	1.0l / 1.6l	VW 502 00 ^{a)}
Esnek Servis Aralıklı benzinli motorlar (LongLife)	1.0l / 1.5l	VW 508 00 VW 504 00 ^{b)}
Belirli ve Esnek Servis Aralıkları olan dizel motorlar ^{c)}	Parçacık filtreli (DPF)	VW 507 00

a) Ülkede bulunan yakıtın kalitesi EN 228 (benzin için) ve EN 590 (dizel için) standartlarını karşılamıyorsa.

b) VW 508 00 yerine VW 504 00 teknik özelliği ile uyumlu motor yağının kullanılması aracın egzoz gazı değerleri üzerinde hafif olumsuz bir etkiye neden olabilir.

c) Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora hasar verebilirsiniz.



» » ⚠ Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 273



» » Sayfa 270

Soğutma suyu



Şek. 68 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde

» » 📖 Sayfa 270 yer alır.

Motor soğukken, seviye MIN altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » » ❶ **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 275.** G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır » » ❶ **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 275.**



» » ⚠ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 274



» » Sayfa 273

Fren hidroliği



Şek. 69 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 270** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» » ⚠ Fren hidroliğinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 276



» » Sayfa 275

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 70 Motor bölmesinde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 270** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, camlar için antifriz ekleyin.



» » ⚠ Ön cam yıkayıcı haznesi suyunun kontrol edilmesi ve doldurulması altında bkz. Sayfa 276



» » Sayfa 276

Akü

Akü motor bölmesinde »»  **Sayfa 270** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



»» ⚠ Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 277



»» Sayfa 276

Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 71 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 72 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- Açma: sigorta kutusu kapağını gösterilen yönde çıkarın »» **Şek. 71.**
- Kapama: kapağı yerine yerleştirin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 72**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25

Renk	Amp değeri
Yeşil	30
Turuncu	40

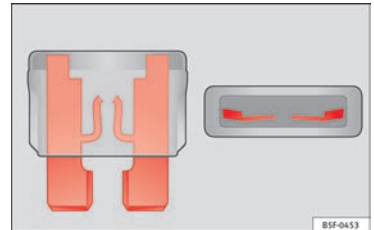


»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 106



»» Sayfa 106

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 73 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »»  Sayfa 106.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır
» **Şek. 73.**

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Not: Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar.	Tip
Kısa farlar	H7 Uzun Ömürlü

Halojen farlar.	Tip
Uzun farlar	H7
Yan lamba/DRL (gündüz sürüş farı)	W21W
Sinyal	PY 21W

LED DRL'li halojen far	Tip
Kısa farlar	H7 Uzun Ömürlü
Uzun farlar	H7
Sinyal	PY 21W
Yan lamba/DRL (gündüz sürüş farı)	LED ^{a)}

^{a)} LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm işlevler LED'lidir. LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.	



» Sayfa 108

Lastik patlaması durumundaki eylem

İlgili video



Şek. 74 Tekerlekler

İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- **Düz şanzıman:** 1. vitesi seçin.
- **Otomatik şanzıman:** Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti* » **Sayfa 65** ve stepnesini » **Sayfa 283** hazır bulundurun.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)

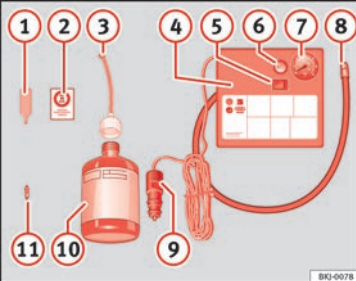
»

- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 75 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » **Şek. 75 ①** aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » **Şek. 75 ⑩**.
- Şişirici tüpünü » **Şek. 75 ③** sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.
- Doldurma borusunun » **Şek. 75 ③** kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » **Şek. 75 ①** aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » **Şek. 75 ⑧** lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » **Şek. 75 ⑥** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.

• Konnektör » **Şek. 75 ⑨**'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » **Sayfa 162**.

- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » **Şek. 75 ⑤** açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemi tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » **Sayfa 101** sonra basıncı tekrar kontrol edin.



» » ⚠ TMS (Tyre Mobility Sistemi)* altında bkz. Sayfa 100



» » Sayfa 100

Lastik değiştirme

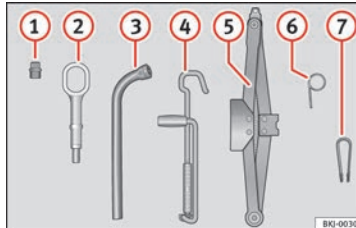
İlgili video



BKJ-0114

Şek. 76 Tekerlekler

Araç alet kiti



Şek. 77 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında. araç alet kiti.

- ① Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör
- ② Çekme bağlantısı
- ③ Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- ④ Kriko için krank kolu
- ⑤ Kriko*
- ⑥ Jant kapaklarını* çıkarma kancası
- ⑦ Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi.



» » ⚠ Araç aletleri altında bkz. Sayfa 99



» » Sayfa 99

Çelik jant için jant göbeği*



Şek. 78 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kancayı (araç aletleri » » Şek. 77 ⑥) jant kapak yuvalarından birine bağlayın.
- Lastik üzerinde destekleyerek bijon anahtarını kancaya sokun ve jantı sökün.

Takma

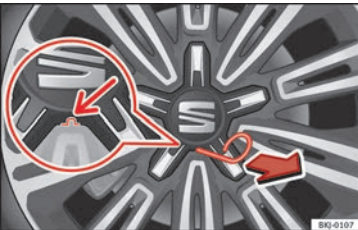
- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki „S“ harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır » » Şek. 78 ①.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

»

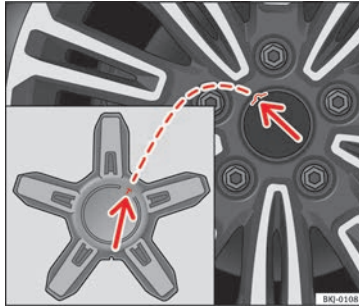
Not

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hizalamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

Alaşım jant için jant göbeği*



Şek. 79 Jant kapağını çıkarma.



Şek. 80 Jant kapağını takma.

Sökme

- Tel kancayı (araç aletleri » Şek. 77 ⑥) sağlanan mahfazaya bağlayın » Şek. 79.
- Jantı çıkarmak için çekin » Şek. 79.

Takma

- Göbekteki çıkıntıyı janttaki girintiye » Şek. 80 (oklar) takarak jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

Jant kapakları*



Şek. 81 Jant kapağını sökün.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kanca ile jant kapağını » Şek. 81 çıkarın.
- Bunu, jantın üzerindeki deliklerden birine kancalayın.

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin.
- Sibop oyuğundaki noktaya bastırın.
- Daha sonra, tekerlek kapağının diğer kısımlarını takın.

Bijon kapakları*



Şek. 82 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

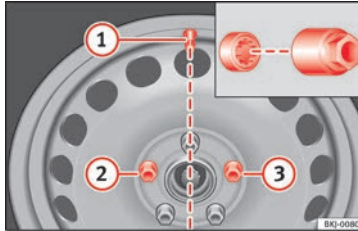
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » Şek. 82.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Bijonlar



Şek. 83 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları gevşetin.



Şek. 84 Tekerleğin değiştirilmesi: lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitletir bijonun ② veya ③ doğru konumu.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijonları aracı krio ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar takın » Şek. 83.
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin » ⚠ Tekerleğin çıkarılması ve takılması altında bkz. Sayfa 69.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar tamamen itilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları araç alet kitinden çıkarın.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijona tamamen sokun » Şek. 84.
- Bijon anahtarını gittiği yere kadar adaptöre sokun.
- Anahtarı ucundan tutun ve cıvatayı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin » ⚠ Tekerleğin çıkarılması ve takılması altında bkz. Sayfa 69.

Hırsızlığa karşı korumalı bijon farklı bir kapağa sahiptir. Bu kapak sadece hırsızlık »

önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

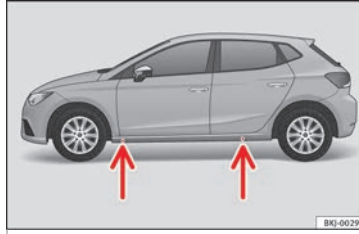
Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Doğayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmamalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

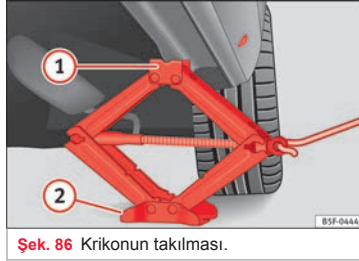
Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

Komple poyra kapağına sahip hırsızlık önleme korumalı bijon **2** » **Şek. 84** veya **3** konumlarına lastik valfinin konumu **1** referans olarak alınarak vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 85 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 86 Krikonun takılması.

• Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » **⚠**.

• Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » **Şek. 85**.

• Gergi kolu destek noktasının altında yer alan krikoyu* krank kolunu tabla **1** » **Şek. 86** mahfazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

• Krikoyu* **1** „tırnağı“ gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban **2** yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası **2**, **1** destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.

• Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa krikoyu* kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen krikoyu* ile kaldırın. Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından krikoyu* kayabilir: yaralanma riski!
- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemadaki farklılıklar sonucunda değişebilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krika ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın » ❶.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken » Sayfa 69 daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **120 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce vidalaması zor olan paslanmış bijonları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.
- Farklı bijonları asla kullanmayın.
- Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve greslen arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.

• Bijonları gevşetmek ve sıkmak için yalnızca fabrikadan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.

• Bijonları aracı krika ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

• Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

• Vidalanmış bilezikli jantların civatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.

• Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.

❗ ÖNEMLİ

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskinde çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak »

yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Diskli tekerlekler:** tekerlek poyra kapağını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın » »  Sayfa 163.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin » »  Sayfa 282.

- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- 50 km/sa (30 m/sa) altında hızlarda.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir » »  Sayfa 186.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

185/70 R14	Maksimum 13,5 mm'lik bağlantılı zincirler
------------	---

185/65 R15	Maksimum 13,5 mm'lik bağlantılı zincirler
195/55 R16	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapaklarını ve iç jant halkalarını sökün.

Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın. Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlekler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kullanılmaz hale gelebilir.

DİKKAT

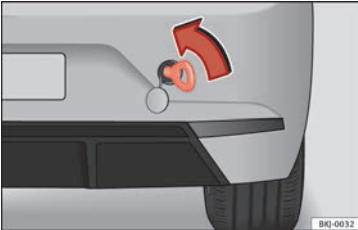
Kar zincirleri üretici talimatlarına uygun olarak doğru bir şekilde sıkılmalıdır. Bu şekilde zincirlerin tekerlek mahfazasına temas etmesi engellenmiş olur.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 87 Ön tamponun sağ tarafı: Çekme halkası.



Şek. 88 Arka tamponun sağ tarafı: Çekme halkası.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanında bulunur » **Sayfa 65.**

Çekme bağlantısını vida bağlantısı » **Şek. 87** » **Şek. 88** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme işleminin bir çekme çubuğu kullanılarak yapılması araç için daha kolay ve güvenlidir. Çekme halatını sadece çekme demiriniz yoksa kullanın.

Çeki halatı her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Çekme halatını veya demirini sadece mevcut çekme hattı bağlantıları veya çekme braketine bağlayın.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki

sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitlenmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor çalışmıyorken fren pedalına çok daha fazla basınç uygulamamız gerekir.

Motor çalışmazken hidrolik direksiyon çalışmayacağından direksiyonu normalde çevirdiğinizden daha çok güç harcamanız gerekecektir.



» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 102



» Sayfa 102

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın

» Sayfa 72. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

Ancak aracınızın çekme ile çalıştırılması zorunlu ise:

- 2. veya 3. vitesine geçin.
- Debriyayı basılı tutun.
- Konağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaya basın ve vitesi boşa alın. Böyle yapılması çeken araçta gidilmesini önler.



» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 102



» Sayfa 102

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

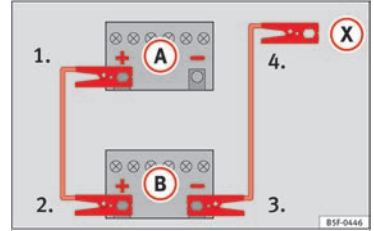
Aktarma kabloları

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kabloların enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

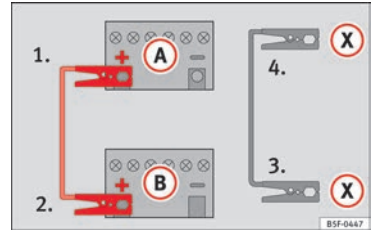
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 89 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 90 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta konağı kapatın » ⚠.

2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) »» **Şek. 89** terminaline bağlayın.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
- 4a. *Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:* *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın »» **Şek. 89**.
- 4b. *Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:* *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın »» **Şek. 90**.
5. *Siyah* aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metale veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölati devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açıkta kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »»  Sayfa 267, Motor bölümünde çalışma.
- Takviye aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir.

den olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.

- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.

- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğru dan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.

- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, böyle olması kısa devreye neden olur.

- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

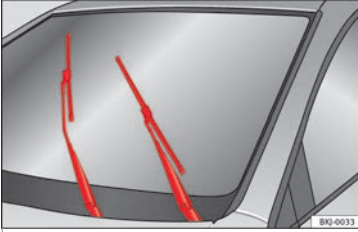
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

Not

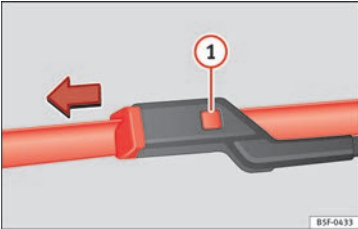
Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 91 Silecekler servis konumunda.



Şek. 92 Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi.

Lastikleri değiştirmek için, sileceklerin bekleme konumundan servis konumuna getirilmesi zorunludur.

Ön cam sileceklerini servis konumunda değilse değiştirmeye çalışmayın; aksi halde, silecek kolu kaputa temas ederek boya hasarına neden olabilir.

Servis konumu (silecek lastiklerini değiştirmek için)

- Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.
- Kontağı açıp kapatın ve ardından (yaklaşık 9 saniye içerisinde) ön cam silecek kolunu aşağı doğru itin (kısaca silme). Ön cam silecekleri servis konumuna gelecektir
» Şek. 91.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Ön cam silecek kolunu kaldırın.
- Tuturma tırnağını ① » Şek. 92 aşağı bastırın.
- Silecek lastiğini silecek kolundan çıkartın.

Silecek lastiğinin takılması

- Silecek lastiğini silecek kolundaki yerine yerleştirin ve oturuncaya kadar bastırın.
- Ön cam silecek kollarını ilk konumuna getirin.
- Kontağı açın, ön cam silecek kolunu aşağı doğru itin (yumuşak silme hareketi) ve kontağı kapatın.

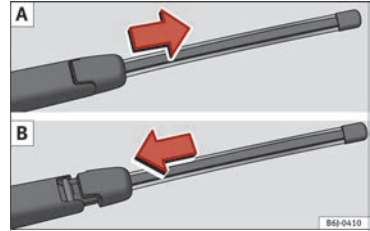


» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 102



» Sayfa 102

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Şek. 93 Arka cam silecek lastiğinin çıkarılması ve takılması.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Silecek kolunu camdan kaldırın.
- Lastik adaptörünü ok yönünde kaydırın ve lastiği çıkarın » Şek. 93 A.

Silecek lastiğinin takılması

- Bir elinizle, silecek kolunun üst ucunu tutun.

- Lastiği »» **Şek. 93 B**'de gösterildiği gibi yerleştirin ve kenetleninceye kadar adaptörü kaydırın.



»» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 102



»» Sayfa 102

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarıları içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın doğru şekilde sabitlenmesini sağlayın » **Sayfa 163.**
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığına emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve diz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka orta koltuktaki yolcunun baş desteğini her zaman doğru konumda kullandığına emin olun.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun » **Sayfa 94.**
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarnı isteyin » **Sayfa 77.**
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » **Sayfa 82.**

Sürüş güvenliğini neler etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlikeye sokmuş olursunuz » **⚠ bu nedenle:**

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliğı bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginlik sınırlayıcısı,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gergileri,
- ön hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- „ISOFIX“ arka çocuk koltuğu sistemi için „ISOFIX“ bağlantı noktaları
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri,
- Kullanım ve kullanım dışı konumlarına sahip arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

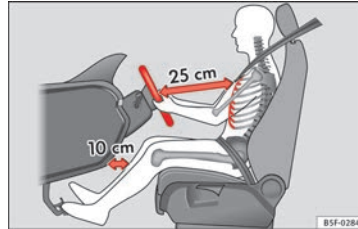
Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu

donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

Güvenlik herkesin işidir!

Yolcuların doğru konumu

Sürücü için doğru oturma konumu



Şek. 94 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe.



Şek. 95 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 94.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun. »

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 95.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkağa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 82.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olması için her iki ayağınızda ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 157.**

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 94.** Mesafe 25 cm'den daha az ise, hava yastığı sistemi sizi doğru şekilde korumayabilir.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayın (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkalığını aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkalığını dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  **Sayfa 20**

⚠ DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yıkıyı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!
- Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu için doğru pozisyon

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » **⚠.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkağa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 80.**

– Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
» Sayfa 82.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlar**da devre dışı bırakmak mümkündür
» Sayfa 92.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması
» Sayfa 19.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. Mesafe 25 cm'den daha az ise, hava yastığı sistemi sizi doğru şekilde korumayabilir.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla gösterge paneline uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır.

Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkılıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasından veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma » Sayfa 80 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
» Sayfa 82.

– Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın
» Sayfa 94.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemeri sadece, koltuk arkılıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma pozisyonları ile ilgili örnekler

Emniyet kemeri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz

- Seyahat halindeyken asla birinin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» » ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

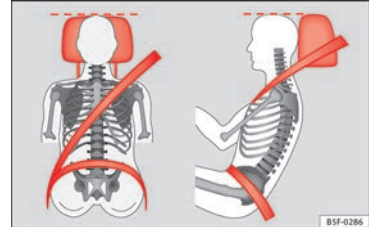
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.

- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin »» Sayfa 77, Yolcuların doğru konumu.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Sek. 96 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.

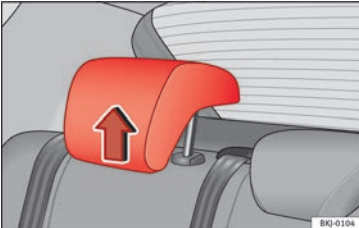
- Baş desteğini, üst kenarı mümkün olduğunca başınızın üstüyle aynı hizada veya en azından göz seviyesinde olacak şekilde ayarlayın »» **Sek. 96.**

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.

- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 97 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 98 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumludur: **kullanım ve kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) »» Şek. 97. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcuları arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- Ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın »» Şek. 98.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin birisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin »» Sayfa 157.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun »» ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili servisizden temin edebilirsiniz.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.

- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri neden takılır?

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri kontrol lambası*



Şek. 99 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Kontrol lambası, sürücüyü emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Araç hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Kontak açıldığında sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlı değilse (model versiyonuna bağlı olarak) gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/s'nin (15 mil/s) üzerine çıkarsa ve emniyet kemeri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemeri takıldığında lamba söner.

Arka koltuk kemeri takılı ekranı*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, » **Şek. 99** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemeri bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. Sembolü bu koltuktaki yolcunun „kendini“ emniyet kemeri bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya açıldığında, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **0.0/AYAR** düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp söner. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 100 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemeri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümlenme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümleyecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan önce emni-

yet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemeri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemeri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önemli güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı ol-
duğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin ver-
meyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölümünde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uça sürtünmesini önleyin.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet

kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 101 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 102 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başla-

dığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e çıktığında (30 m/sa), uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 mil/sa) ila 50 km/saat (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadede ön çarpışmalara değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

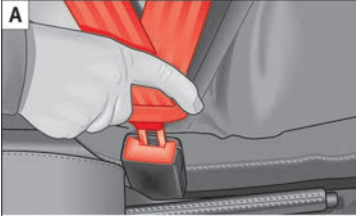
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek

kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 101.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 102.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin takılması ve çıkarılması



Şek. 104 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 19.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » Şek. 103.
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemerı çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatıl-

mıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gergileri mevcuttur » Sayfa 87.

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » Şek. 103. Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » ⚠.
- Kemerı elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarından en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemerı sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta

ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.

- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır » **Sek. 104.**
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken topayıcı mekanizma kilidini takın » **Sayfa 94.**
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » **Sayfa 83.**

Emniyet kemeri gerdiricileri*

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 20

Ön ve arka yan yolcu koltuklarındaki emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Kemer gergileri sensörler tarafından yalnızca şiddetli önden ve yanlardan çarpışmalarda etkinleştirilir. Böylece emniyet kemerleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenleri atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve iskartaya çıkarılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenemeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama-ya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılmaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması »

ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasına korumaz sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 82, Emniyet kemeri neden takılır?.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklenirken en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

• Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

• Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.

• Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın.

• Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastıklarının tanımı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 21.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi)
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,
- perde hava yastıkları,
- »» Sayfa 93 gösterge panelindeki bir kontrol lambası.
- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalıştırılan bir düğme,
- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

»» kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 93,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanar veya yavaş sönür.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda,
- hafif bir yandan çarpma durumunda,
- arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

• Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 77, Yolcuların doğru konumu.

• Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işlemez.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini alıyorsa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.

- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 21.

DİKKAT

- Koltuk kemerleri ve hava yastıkları sadece araçta bulunanların doğru şekilde oturmaları halinde maksimum koruma sağlayabilir » Sayfa 77, Yolcuların doğru konumu.
- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 23.

DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmaz, öne doğru yaslanır veya doğru olarak oturmazsanız yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde yaralanma riskiniz çok yüksektir.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alana asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar

(bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dışı kenarında herhangi bir hasar olursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlara yönelik olarak için hava yastığı parçaların sökümü veya takılması (ön koltuğun sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Yan ve baş hava yastıkları, ön kapılarının içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.
- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse basınç artar.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatıldığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine ek hoparlörler veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Kapılar üzerindeki tüm işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Baş koruma hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 23.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılması na açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz
- Elbise askıları sadece hafif giysiler askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Yan ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması*



Şek. 105 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 106 Gösterge panelinin orta tarafı: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkada bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu ön hava yastığı anahtarı

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » **Şek. 105**. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gi-deceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.

• Kontak anahtarı açıkken **OFF**  kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısının olup olmadığını kontrol edin » **Şek. 106.**

Ön yolcu ön hava yastığının bağlanması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu kapısını açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » **Şek. 105.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştikten emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF**  kontrol lambasının sürekli yanmadığını ve bu esnada gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısının olup olmadığını kontrol edin » **Şek. 106.** **ON**  kontrol lambası 60 saniye yanar ve ardından söner.

⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kap-

tın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.

- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Hava yastığı sistemi kontrol lambaları

	gösterge panelinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerilerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF 	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.
ON 	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu hava yastığı etkin	Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası  açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir » **⚠.** Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF**  uyarı lambası size hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak üzere sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli yanmazsa veya gösterge panelindeki  kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir » **⚠.** Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır » **⚠.** Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemeyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

❗ ÖNEMLİ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Çocukların güvenli taşınması

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 85. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Akse-

suarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek braket (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 2): emniyet kemeri ve ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 3): emniyet kemeri (TAKATA MAXI PLUS®).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 95.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 24.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup, bunlara daima uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe »» Sayfa 88.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasına nesneler »» **⚠** Ön hava yastıkları altın da bkz. Sayfa 90.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 92. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 96.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz

kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.

• Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtığa vurabilir.

• Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 92, Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması*. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Sabit bir koltuksa mümkün olan en arka konuma getirilmelidir.

• Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.

• Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

• Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, bu çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.

• Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

• Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, Ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.

• Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!

• Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.

• Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

• Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmiştir »» Sayfa 82.

• Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 96, Çocuk koltukları.

- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 140.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 23.

DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun »» Sayfa 95.

DİKKAT

Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanımı için tasarlanmıştır.

- „ISOFIX“ sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- „ISOFIX“ ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun

doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının yaş gruplarına göre sınıflandırılması

Sadece çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R 44 veya ECE-R 129 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylık olana kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylık olana kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg'den 25 kg'ye kadar (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg'den 36 kg'ye kadar (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 veya ECE-R 129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R 129 test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R 44 standardına göredir) veya i-Size (ECE-R 129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel:** Evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir

model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

• **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

• **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.

• **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onayı olduğunu size söyleyebilir.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

• **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderini ile aracın arka koltuğunun arkalıği arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır »  Sayfa 27. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabilir.

• **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır »  Sayfa 25.

Ek bağlantı:

• **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kancayla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkalığının arka kısmında yer alır »  Sayfa 30. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.

• **Destek braket:** Bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketle bağlanır. Destek braketli çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır »  Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

• **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları:** ISOFIX ve destek braketini veya iSize.

• **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları:** ISOFIX ve Top Tether.

DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

• Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.

Olay Verileri Kaydedicisi

Tanımı ve çalışması

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin işlevi hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş verilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı).
- Park Pilot sistemi

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB („Araç Arıza Teşhisi“) arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya „Kiralık“ araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini ar-

tırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunulmayacaktır).

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

Acil durum uyarı üçgeni*

Acil durumlarda üçgen reflektörlerin kullanımı bazı ülkelerde zorunludur. İlk yardım seti ve yedek bir far ampülü seti de aynı şekilde zorunlu olabilir.

Reflektör bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

Not

- Üçgen reflektör aracın standart donanımının bir parçası değildir.
- Uyarı üçgeni yasal gereklilikleri karşılamalıdır.

İlk yardım kiti ve yangın söndürücü*

İlk yardım seti bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

Yangın söndürücü* bagaj bölmesine yapışkan bantla bağlanmıştır.

Not

- İlk yardım kiti ve yangın söndürücü aracın standart donanımı parçası değildir.
- İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uyun. Son kullanma tarihinden sonra yenisini almalısınız.
- Yangın söndürücü yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun. Yangın söndürücü düzenli olarak kontrol edilmelidir. Yangın söndürücü üzerindeki etiket bir sonraki kontrol tarihi konusunda bilgi verecektir.
- Aksesuar ve acil durum ekipmanı almadan önce „Aksesuarlar ve yedek parçalar“ » Sayfa 251'daki talimatlara bakın.

Araç aletleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 65

Ekipmana bağlı olarak, aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölmesinde zemin panelinin altında yer alır.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör*
- Çekme bağlantısı
- Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- Kriko*
- Jant kapağı*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.
- Krikoyu sadece düz ve sert zeminlerde kullanın.
- Araç kriko üzerindeyken asla motoru çalıştırmayın. Kaza riski.
- Aracın altında çalışılacaksa araç uygun şekilde desteklenmelidir. Aksi takdirde yaralanma riski mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 64

Patlak onarım kiti* (Tyre Mobility Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Vidalar veya çiviler gibi yabancı cisimlerle lastikten çıkarmayın.**

Lastiğe sızdırmazlık maddesini püskürtmeniz ardından motoru çalıştırdıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını tekrar kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler olması durumunda.
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği doldurmak için çevredeki trafikten uzak bir alana park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcuların ve özellikle çocukların çalışma alanından emniyetli bir mesafede olması gerekir.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşınca kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlık açısından tehlikelidir ve ciltle temas etmesi halinde hemen temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi, bir krikoyu asla kullanmayın.
- Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vites geçirin.

⚠ DİKKAT

- Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.
- Kesinlikle 80 km/sa (50 mil/sa) üzerinde hızla sürmeyin.
 - Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
 - Sadece 10 dakika maksimum 80 km/sa (50 mil/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

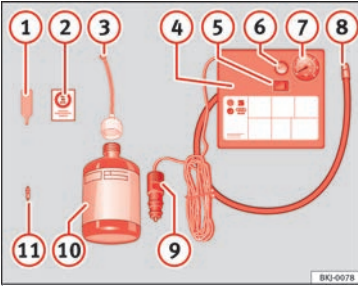
🌿 Çevre Notu

Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yasal gereksinimlere uygun şekilde atın.

📄 Not

- Yeni bir sızdırmazlık maddesi şişesi, SEAT bayilerinden temin edilebilir.
- Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Tyre Mobility sisteminin içindekiler*



Şek. 107 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » Şek. 107:

- ① Valf yuvası sökücü
- ② Maksimum hızı gösteren etiket „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 mil/sa“
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ AÇMA/KAPAMA düğmesi
- ⑥ Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).
- ⑦ Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).

- ⑧ Lastikleri şişirmek için tüp
- ⑨ 12 volt priz
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik supabı

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Supap içi sadece bu şekilde vidalanabilir veya gevşetilebilir. Bu aynı zamanda yedek parça ⑪ için de geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- Ellerinizi ve cildinizi sıcak parçalardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirici tüpünü veya sıcak hava kompresörünü yanıcı maddeler üstüne koymayın.
- Cihazı depolamadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bara (29 psi / 200 kPa) şişirmek mümkün değilse lastik çok hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi, lastiği yalıtacak kadar iyi durumda değildir. Sürüşü devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar

açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » Şek. 107 ⑧ tekrar takın ve gösterge ⑦ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını tekrar doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşın lastiği onarıncaya kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.

⚠ DİKKAT

Yalıtılmamış bir lastikte sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altında ise sürüşü devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 74.

Net bir görüş için kusursuz durumda bir ön cam silecek lastiği şarttır. Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabaka-sıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir »» .

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

DİKKAT

Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!

- Ön cam silecek lastiklerini ve tüm camları düzenli olarak temizleyin.

- Silecek lastikleri yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çezebilir.
- Camları temizlemek için benzin, asepton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın. Bu ön cam silecek lastiklerine hasar verebilir.
- Hiçbir sileceği asla elle hareket ettirmeyin. Bu hasara neden olur.
- Kaput ve ön cam silecek kollarına zarar vermekten kaçınmak için, silecek kolu kaldırılarak, servis konumuna alınmalıdır.

Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Çekme veya çekerek çalıştırma

Genel bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 71.

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yükselebilir, birkaç dakika sonra bile araçta ki elektrikli cihazlar örn. tehlike uyarı lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemi araçlarda, direksiyon kilitlenebilir.

DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çektiirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir, örneğin çekilen araç çeken araca kolayca çarpabilir.

❗ ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımanda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

❗ ÖNEMLİ

Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

i Not

- Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte aksi herhangi bir düzenlemeye de uyun.
- Çekme halatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

Çekme ile çalıştırma için uyarılar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmazdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »»  Sayfa 72.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Anahtarsız Erişim özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminden dolayı direksiyon kilitle kalır, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açamaz.
- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlarda):

- 2. veya 3. vitese alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmamak için debriyaja basarak aracı viteslen alın.

i Not

Araç sadece elektronik park freni ve uygunsa direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için çekme ile çalıştırılmalıdır.

Ön çekme halatının bağlanması



Şek. 108 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 109 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

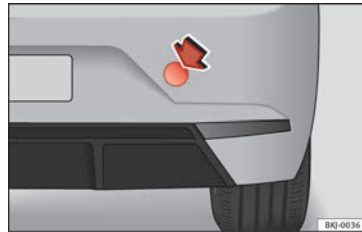
Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyorsa takılır.

Ön tamponun sağ tarafında, çekme bağlantısının altındaki açıklığa takıldığı bir kapak mevcuttur.

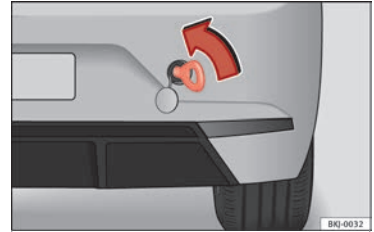
- Araçtaki alet takımından çekme bağlantısını çıkarın.
- Sol tarafından bastırarak ön kapağı çıkarın »» **Şek. 108.**
- Bağlantıyı sol sınırına, ok yönünde »» **Şek. 109** cıvatalayın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Arka çekme hattı bağlantısı



Şek. 110 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi.



Şek. 111 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmelidir.

Çekme bağlantılı araçlar

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın »» **Sayfa 99.**
- Kapağı açmak için üst sağ tarafına bastırın »» **Şek. 110.**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın »» **Şek. 111** ve tekerlek bjonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketi varsa sadece özel çekme halatlarını kullanın. Kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

Çekme braketi takılı araçlarda topuz hasarını önlemek için sadece özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanım için özel olarak onaylanmıştır.

Manuel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun » Sayfa 102.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/sa'tir** (30 mil/sa).

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun » Sayfa 102.

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.
- Araç **50 km/sa.** (30 mil/sa.) değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: Motor çalışmıyorken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeteri kadar yağlanmaz.

Aracın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece *ön* tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de *arkaya* dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

i Not

- Aracı normal şekilde çekmek mümkün değilse ya da 50 km (30 mil) üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Aracın eski haline gelmesinden/Araca manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalarla atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemi hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektirik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı

amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

❗ ÖNEMLİ

• Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın.

• Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.

• Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

• Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

❗ Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.

• Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları esnada sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel lavelerdir.

• Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Gösterge panelinin solundaki sigortalar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 62

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

No.	Tüketici/Amp	
1	Çekme Kancası	20
2	Çakmak / Şarj noktası	20
3	Ses amplifikatörü	30
5	Panoramik Tavan	30
6	Merkezi kilitleme	40
8	Isıtma fanı/Climatron	30
10	Çekme Kancası	20

No.	Tüketici/Amp	
11	GNC solenoid valfler	7,5
13	Lamba anahtarları, LSS ve SMLS direksiyon kolunu, teşhis portu, yağmur/lamba sensörü	7,5
14	direksiyon kolunu LSS: silecek kumandaları	10
15	Gösterge paneli	7,5
16	Sağ Lamba Güç Kaynağı	40
17	Sağ Kapı Cam Kumandası	30
18	Cam silecekleri	30
19	Radio, Multimedia Sistemi	25
20	Isıtmalı Arka Cam	30
21	SCR Kontrol Ünitesi	30
23	Arka Görünüm Kamerası	7,5
24	Bağlantı Kutusu, harici ses kaynağı kablo bağlantısı (Çift USB-Aux IN), telefon amplifikatörü, MIB ekranı	5
25	Direksiyon Kolunu Elektronikleri (MFL)	7,5
26	Geçit	7,5
27	Aktif Süspansiyon Kontrol Ünitesi	7,5
28	DWA Sensörü	7,5
29	DWA Korna	7,5

No.	Tüketici/Amp	
31	9AA/9AB klima kontrol ünitesi	7,5
32	9AK Climatronic kontrol ünitesi	15
32	Direksiyon Kolunu LSS, Anahtarsız	7,5
33	Sol Kapı Cam Kumandası	30
35	Sol Lamba Güç Kaynağı	40
36	Sinyal Kornası	20
37	Isıtmalı koltuklar kontrol ünitesi	30
38	BCM Güç C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Lamba anahtarları, teşhis portu, far seviye kontrolü, LSS direksiyon kolunu: farlar, halojen farlar, geri vites ışığı, elektrokrom ayna, radyosuz RKA	7,5
41	Katlanmamış dış aynaların ayarı	7,5
42	Debriyaj pedalı, kontak röleleri CNG röle bobini, klima basınç sensörü	7,5
43	DWP röle bobini, arka cam silecek motoru, ısıtmalı fısıkiyeler	15
44	Hava yastığı	7,5
45	Leimo Plus sol far	7,5
46	Leimo Plus sağ far	7,5
48	Direksiyon Kolunu Kilidi, Kessy Kontrol Ünitesi	7,5

No.	Tüketici/Amp	
49	SCR Röle Bobini	7,5
53	Otomatik vites kutusu kolu, ZSS	7,5
58	Çift Su Pompası	7,5
59	Isıtmalı arka dikiz aynaları	10
60	Çekme Kancası	30
61	Çekme Kancası	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  **Sayfa 62**

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

No.	Tüketici/Amp	
1	MPI Motor Enjeksiyon Modülü	10
	TSI Motor Enjeksiyon Modülü	15
	Dizel Motor Enjeksiyon Modülü	30
2	Yakıt ölçme valfi (TJ4/T6P/TJ7), Düşük sıcaklık soğutma suyu pompası (TJ4/T6P/TJ7); Yağ Basıncı Düzenleyici Valfi (TJ1), Soğutma Suyu Valfi AGR (TJ1), Yüksek ve Düşük Su Pompaları (TJ1), SCR röle bobini	7,5

No.	Tüketici/Amp	
3	Lambda sondaları	15
4	Benzinli motor pompa rölesi (MPI), Gösterge kontrol ünitesi (TSI ve Dizel)	15
5	Basınç transdüseri, EPW Solenoid Valfi, TOG Sensörü, PWM Elektrikli fan, Kam Mili Kontrol Valfi, Aktif Karbon Tank Valfi ve Yağ Basıncı Regülasyon Valfi (TSI)	10
	Ateşleme bobinleri (MPI ve TSI)	20
6	Kızdırma bujisi rölesi, Emme hortumu rezistansı (Dizel)	7,5
7	Vakum pompası (TSI)	15
8	Enjektörler ve EKP Röle Bobini (MPI ve CNG), Yakıt pompası valfi (dizel)	10
9	Servo sensörü	7,5
10	Vref Akü: Geçit, BDM ve BCM	7,5
14	Motor Enjeksiyon Modülü, Ana Motor Rölesi, ESC	7,5
15	Otomatik Şanzıman DQ200 ve AQ160	30
17	50 Diyag	7,5
18	Marş Motoru	30
20	ESC (Pompa)	60
	ABS (Pompa)	40

No.	Tüketici/Amp	
21	ESC/ABS (Valfler)	25
24	Orta iklimde sahip ülkeler için A/C olmayan TH4 Elektrikli fanı	30
25	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya T5I olan TH4 fanı	20
	PTC1	40
26	Sıcak iklimde sahip ülkeler için TJ1/TJ4/TJ7/T6P veya TH4/T5I Elektrikli fanı	50
27	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya T5I olan TH4 fanı	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Ampullerin değiştirilmesi

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 63

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın »»  **Motor bölme-**

sinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 268.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar.
- Tam -LED uzun farlar*
- LED'li halojen gündüz farları*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun, yanma riski mevcuttur.

- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasının keskin parçalarının size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce lambaları ve park lambalarını kapatın.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

📌 Not

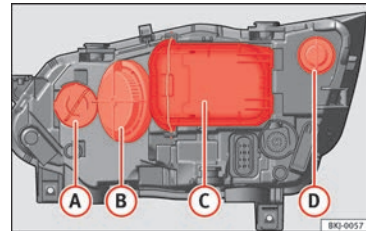
- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz değil,

diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.

- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın, bir bez veya kağıt havlu kullanın. Ampulün ürettiği ısı sonucu parmak izlerinin bıraktığı artık buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir.
- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Halojen farlar.

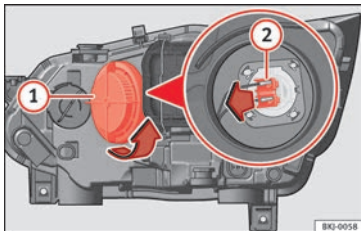
Ampullerin konumu



Şek. 112 Halojen farlar.

- Ⓐ Sinyal
- Ⓑ Uzun farlar
- Ⓒ Kısa farlar
- Ⓓ DRL (gündüz sürüş lambası)/yan lamba

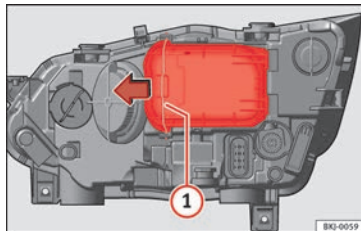
Uzun farlar



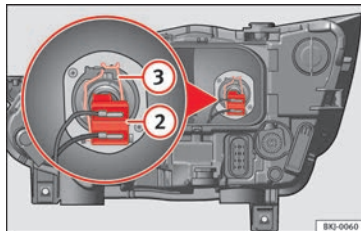
Şek. 113 Motor bölümünde: uzun far ampulü.

- Kaputu kaldırın.
- Kapağı **1** saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın » **Şek. 113**.
- Duyu **2** dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.
- Duy konnektörünü **2** takın.
- Kapağı **1** sağa doğru çevirerek takın.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kısa far lambası



Şek. 114 Motor bölümünde: kapağı çıkarın.

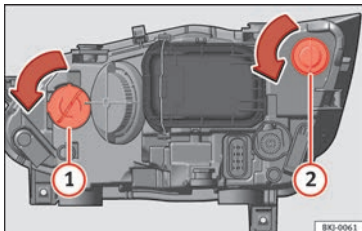


Şek. 115 Motor bölümünde: kısa far.

- Kaputu kaldırın.

- Halkayı » **Şek. 114 1** ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duy konnektörünü » **Şek. 115 2** sökün.
- Tutucu yayı » **Şek. 115 3** sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Dönüş sinyali lambası ve DRL (gündüz sürüş farı)/yan lamba¹⁾



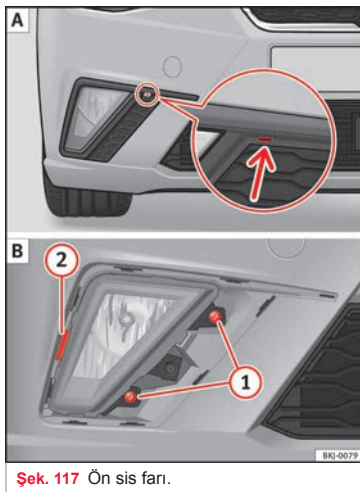
Şek. 116 Motor bölmesinde: sinyal lambası ampülü (1) ve DRL (gündüz sürüş lambası) ampülü (2).

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » **Şek. 116** (1) veya (2) sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampülü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

¹⁾ LED DRL'li far sürümlerinde bu ışık kaynağı değiştirilemez. Aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır. Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Sis farı ampullerinin değiştirilmesi

Ön sis farı ampülü



Şek. 117 Ön sis farı.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Deliği tornavida ile kaldırın » **Şek. 117 A** (ok). Daha sonra, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
2. Sis farını sökmek için iki civatayı (1) **B** sökün ve klipsi (2) kaldırın.
3. Duy konektörünü sökün.
4. Duyu sola çevirin ve çekin.
5. Bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampülü sökün.
6. Sabitleme kılavuzlarının doğru konumunda olduğundan emin olarak ampülü geri takın, ardından üzerine bastırın ve saat yönünde döndürün.
7. Farı takmak için yukarıdaki adımları ters şekilde gerçekleştirin.
8. Ampülün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi

Arka lamba özeti

Ampullü lamba

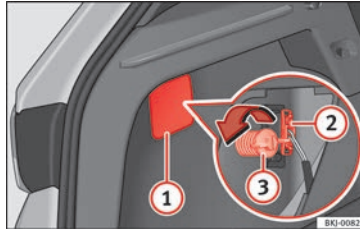
	Sol	Sağ
Fren lambaları	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Yan lambalar		
Retro sis lambası	W21W	–
Geri vites lambası	–	W16W
Sinyal	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

LED'li Lambalar

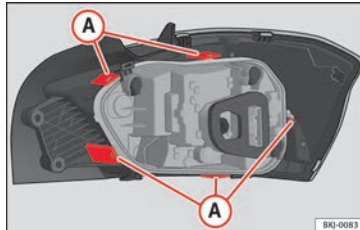
	Sol	Sağ
Fren lambaları	LED	LED
Yan lambalar	LED	LED
Retro sis lambası	LED	–
Geri vites lambası	–	W16W
Sinyal	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Tablolar sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 118 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen cıvataya erişin.



Şek. 119 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
2. Bagaj kapağını açın.

3. Bir tornavidanın düz tarafıyla kapağı boşluğa doğru kaldırarak çıkarın
» **Şek. 118** ①.
4. Duy konektörünü ② sökün.
5. Lambayı tutan cıvatayı ③ elle veya bir tornavida kullanarak sökün.
6. Lambayı hafifçe kendinize doğru çekerek gövdeden çıkarın ve temiz, düz bir yüzeye bırakın.
7. Duyu, » **Şek. 119** A tutucu tırnaklarını açarak sökün.
8. Hasarlı ampulü değiştirin.
9. Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

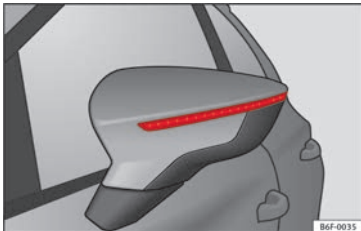
ⓘ Not

- Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.
- LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

Plaka lambası

- Tornavidanın düz kısmını özel yuvaya sokun ve ampulü çıkartın.
- Ampul duyunu çevirerek sökün.
- Ampulü değiştirin.
- Duyu tamamen oturana dek çevirerek tekrar takın.
- Lambayı bir „klik“ sesi duyulana kadar bastırın.

Yan dönüş sinyalleri



Şek. 120 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve arka dikiz aynasına entegre edilmiştir.

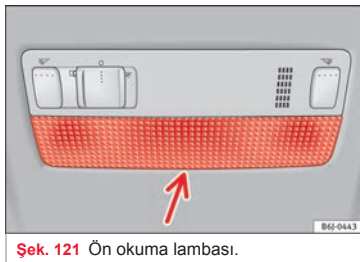
Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ek fren lambası

Bu lambanın değişimi güç olduğundan, İşlem Teknik Servis tarafından yapılmalıdır.

İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Kabin lambası ve ön okuma lambaları



Şek. 121 Ön okuma lambası.

Camı sökmek için

- Gövde ile cam arasına bir düz tornavida sokun » **Şek. 121**.
- Camı, hasar vermeden dikkatlice kanırtın.

Ampulleri değiştirmek için

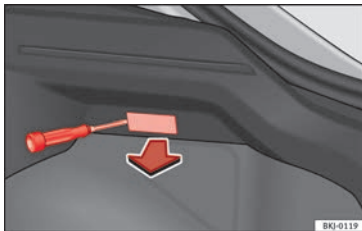
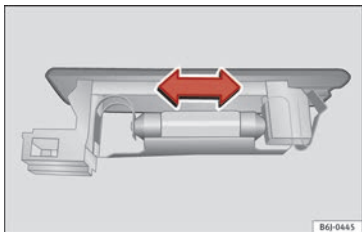
- Ampulleri dışarı doğru çekin.
- Orta ampulü değiştirmek için, tutun ve bastırın.

Takma

- Yan lambanın dış kenarına hafifçe bastırarak, sökme işleminin tersi yönde takın.
- Camı ilk olarak düğme çerçevesinin üst kısmındaki tırnaklara geçirin. Daha sonra, ön kısma iki uzun tırnak destek üzerine geçene kadar bastırın.

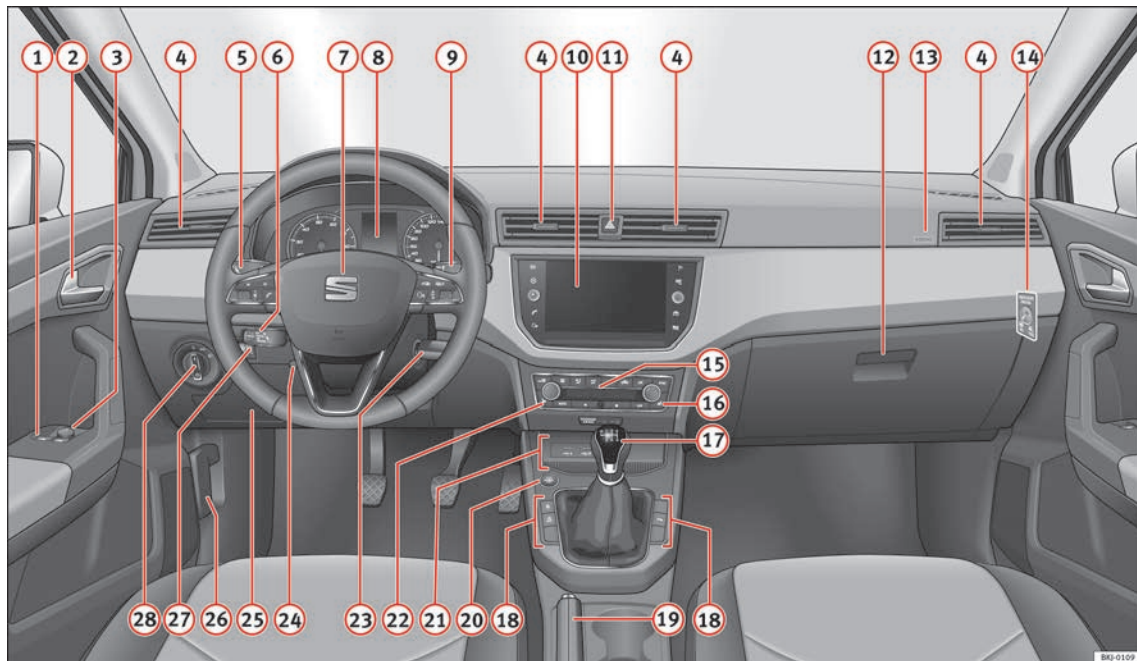
Not

LED aydınlatma lambalarında ışık kaynaklarını değiştirmek mümkün değildir. Işık çalışmıyorsa aracı resmi bir Servis'e götürün.

Bagaj bölmesi lambası***Şek. 122** Bagaj lambası.**Şek. 123** Bagaj lambası.

- Kabloyu tekrar bağlayın.
- Ampülü takın ve yerine oturana dek bastırın.

- Tornavidanın düz tarafıyla iç kenarına bastırarak ampülü çıkarın » **Şek. 122**.
- Kabloyu çıkarın.
- Ampülü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın » **Şek. 123**.
- Ampülü değiştirin.



Şek. 124 Gösterge paneli.

BRJ-0109

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1 Elektrikli cam kontrolleri*	144	– Göstergeler	119	– SEAT Sürüş Profili	228
2 Kapı açma kolu		– Uyarı ve gösterge lambaları	47	– Park yardımı sistemi	231
3 Elektrikli dış aynalar için ayarlama kumandası*	155	9 Kollar:		– Lastik basıncı görüntüleme* ...	282
4 Hava menfezleri		– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	154	19 El freni kolu	184
5 Kollar:		– Arka cam yıkama sistemi*	154	20 Motor marş düğmesi (Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi)	181
– Dönüş sinyalleri/uzun farlar	150	– Çok işlevli ekran kontrolü*	37	21 Ekipmana bağlı olarak:	
– Hız sabitleme kontrolü*	210	10 Bilgi Eğlence sistemi:		– USB/AUX-IN girişi	131
6 Takılı ekipmana bağlı olarak:		11 Dörtlü flaşör	152	– Bağlantı Kutusu / Kablosuz Şarj Cihazı*	131
– Hız sabitleme kolu	210	12 Ekipmana bağlı olarak torpido gövdesinde aşağıdakiler bulunur:	160	22 Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü* ..	158
7 Kornalı direksiyon ve		– CD çalar* ve/veya SD kartı* » kitapçık Radyo		23 Kontak kilidi (Anahtarsız Erişim sistemi olmayan araçlarda)	178
– Sürücü hava yastığı	88	13 Yolcu hava yastığı*	21	24 Direksiyon kolunu kumanda kolu*	20
– Araç bilgisayarı kontrolleri	37	14 Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarı*	92	25 Sigorta kutusu	106
– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi » kitapçık Radyo		15 Anahtarlar:		26 Kaput ayırma kolu	269
– Tıptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	196	– Isıtma ve havalandırma	172	27 Far seviye kontrolü*	153
8 Gösterge paneli ve uyarı lambaları:		– Klima*	174	28 Lamba anahtarı	148
		– Climatronic*	176		
		16 Ön yolcu koltuğu ısıtma kontrolü*	158		
		17 Vites kolu			
		– Manuel	193		
		– Otomatik şanzıman	193		
		18 Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:			
		– Merkezi kilitleme*	137		
		– Start-Stop çalıştırma düğmesi ..	208		

Not

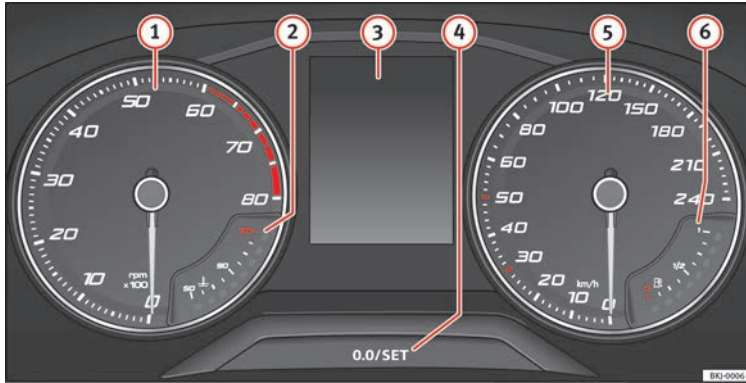
- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir
- Araçta fabrikada takılmış radyo, CD çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.

- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi,
»» Sayfa 117'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Genel gösterge paneli



Şek. 125 Gösterge paneli, ön göğüste.

Gösterge panelinin yerleşimi araç modeli ve motora bağlı olarak değişir.

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 120.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadrant kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu D

konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ①.

- ② **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 122; **VEYA:** doğal gaz motorlu (CNG) araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 123.
- ③ **Ekrandaki göstergeler** » Sayfa 40, » Sayfa 120.

- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 122.
- ⑤ **Hız göstergesi.**
- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 123.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

»

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

① ÖNEMLİ

- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

Devir saati

Devir sayacı, » **Şek. 125** ① dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“'ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmaz önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Şek. 125** ② **Sayfa 41**, Vites değiştirme göstergesi'ndeki ek bilgilere başvurun.

① ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ① » **Şek. 125** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

Çevre Notu

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Ekrandaki göstergeler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Şek. 125** ③ **Sayfa 40**

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 125** ③ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, bagaj kapağı ve kapılar açık » **Şek. 125** ③ **Sayfa 40**.
- Bilgi ve uyarı metinleri.
- Kilometre.
- Saat.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumu » **Sayfa 194**.

• Önerilen vites (düz şanzıman) » **Şek. 125** **Sayfa 41**.

• Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » **Şek. 125** **Sayfa 37**.

• Servis aralığı göstergesi » **Şek. 125** **Sayfa 43**.

• İkinci hız göstergesi » **Sayfa 121**.

• Hız uyarı işlevi » **Şek. 125** **Sayfa 42**.

• Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi » **Sayfa 208**.

• Aktif silindir yönetim ekranı (ACT®)* » **Sayfa 204**

• Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO) » **Sayfa 121**.

• Motor kodu (MKB) » **Sayfa 121**.

Kat edilen mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (yo1 sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

• Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın » **Şek. 125** ④.

• Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ④ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » **Şek. 125** ④ ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmeye ④ basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saati ayarladığınızda, saniye otomatik olarak 0'dan başlayacaktır.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.
- Saati ayarladığınızda, saat göstergesi kaybolacaktır ve değişiklikler kaydedilecektir.

Saat aynı zamanda Easy Connect sistemi üzerinden **CAR** düğmesi ve **AYARLAR > Tarih ve saat** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir » **Sayfa 125.**

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 41.**

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı Easy Connect sisteminden **CAR** düğmesinden ve **AYARLAR > Birimler** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir » **Sayfa 125.**

Hız uyarısı

Hız ayarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır » **Sayfa 42.**

Hız uyarısı ayarları Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesinden ve **AYARLAR > Sürücü Desteği** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir » **Sayfa 125.**

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 208.**

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®)* » **Sayfa 204** dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » **Şek. 125** ④ araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelik ekranda kalır.

Kilometre sayacı



Şek. 126 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Kat edilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect®’de ölçüm birimlerini (kilometre

„km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect® Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıtlı eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleri ile mesafeleri gösterir.

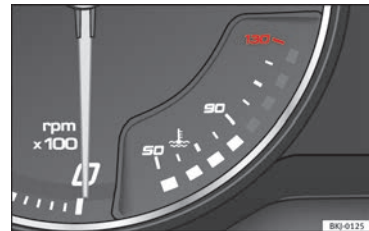
Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET**

» **Şek. 126** düğmesine basılarak sıfır ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici gösterge-sinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Hararet göstergesi



Şek. 127 Gösterge paneli: hararet göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıkları için **⬆** kontrol lambası belirir » **Sayfa 273**. Lütfen dikkat edin » **!**

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır » **Şek. 127**. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyotlar yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyetler yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde  kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

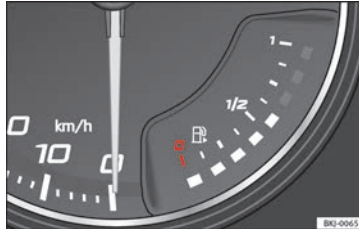
Göstergenin üst kısmındaki diyetler yandığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası  görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir »» Sayfa 273.

❗ ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* »»  Sayfa 42 kullanın.
- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.
- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru

şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviyesi



Şek. 128 Yakıt göstergesi.

Ekran »» Şek. 128 sadece kontak açıkken çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir »» Sayfa 119. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde gösterilir (3) »» Şek. 125.

»»  Sayfa 57 bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi tekleme neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Yakıt - Doğal gaz (GNC) seviyesi

✓ Doğal gaz motorlu araçlar için geçerlidir (GNC)



Şek. 129 Gösterge paneli: Doğal gaz seviye göstergesi

Seviye göstergeleri »» Şek. 129 ve »» Şek. 128 sadece kontak açıkken çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alttaki LED ışıkları kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner. »»

•  **Sek. 129** ① yeşil uyarı lambası araç doğal gaz çalışma modunda çalışırken yanar.

• Yeşil uyarı lambası  ① doğal gaz bittiğinde kapanır. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.

• Sarı kontrol lambası  sadece rezerv seviyesine ulaşıldığında yanar.

Önemli notlar

Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Uyarı ve kontrol lambaları

Uyarı sembolleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun  Sayfa 47

Kırmızı uyarı sembolleri (1. öncelikli) ve sarı uyarı sembolleri (2. öncelikli) mevcuttur.

Uyarı mesajları, 1. öncelikli (kırmızı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar veya **üç sesli uyarı** ile birlikte yanıp söner. Bu bir **tehlike** uyarısıdır. Aracı durdurun ve motoru kapatın. Arızayı kontrol edip düzeltin. Gerekirse profesyonel yardım alın.

Aynı anda birden fazla 1 öncelikli arıza tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 saniye ardı ardına görüntülenir.

1. uyarı raporu süresinde göstergede hiçbir menü görüntülenmeyecektir.

1. öncelikli uyarı mesajlarına (kırmızı) örnekler

• **DUR, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI, KULLANIM KILAVUZUNA BAKIN** veya **DUR, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI, KULLANIM KILAVUZU** uyarı mesajı ile fren sistemi sembolü .

• **DUR, SOĞUTMA SUYU KULLANMA KILAVUZUNA BAK** uyarı mesajı ile soğutma suyu sembolü .

• Motor yağ basıncı simgesi  ile birlikte **DURUN, MOTOR YAĞI BASINCI DÜŞÜK!** uyarı mesajı. **KULLANIM KILAVUZU.**

Uyarı mesajları, 2. öncelikli (sarı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar ve beraberinde **sesli bir uyarı** duyulur. Araç herhangi bir risk olma-

dan kullanılabilirse bile, ilgili fonksiyonu ola-
bildiğince çabuk kontrol edin.

Aynı anda birden fazla "2" öncelikli uyarı mesajı tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 saniye art arda görüntülenir. Belirli bir süre sonra bilgi metni kaybolur ve sembol göstergenin yanında hatırlatıcı olarak kalır.

1. Öncelikli uyarı mesajlarına işlem yapıldı-
na kadar **2. Öncelikli** uyarı mesajları gösterilmeyecektir.

2. öncelikli uyarı bildirimlerine (sarı) örnekler:*

• **LÜTFEN YAKIT ALIN** bilgi metinli yakıt sembolü

DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.

• Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.

• Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.

- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »» Sayfa 267.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Easy Connect sistemine giriş.*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

Araç menüsü

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 34

Ayarlar menüsünü seçmek için versiyona bağlı olarak Easy Connect düğmesine  ve  işlev düğmesine basın **VEYA** düğmesine ve ardından  düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü Araç ayarları	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 186

Menü Araç ayarları	Sayfa
Lastikler	»» Sayfa 282
Farlar	»» Sayfa 148
Sürücü yardımı	»» Sayfa 219 »» Sayfa 215 »» Sayfa 230
Park ve manevra	»» Sayfa 235
Ortam aydınlatması	»» Sayfa 153
Aynalar ve ön cam silecekleri	»» Sayfa 155 »» Sayfa 33
Açma ve kapama	»» Sayfa 145 »» Sayfa 134
Gösterge paneli	»» Sayfa 38
Saat ve tarih	–
Birimler	–
Servis	»» Sayfa 43
Fabrika ayarları	–

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Genel bilgiler

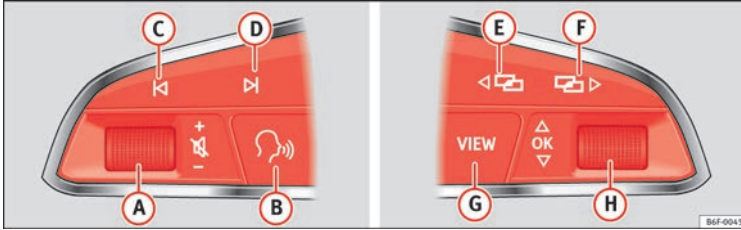
Direksiyonda ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- **Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyon:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.
- **Sesli kontrol özelliği olmayan ses sistemi, telefon ve navigasyon:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

¹⁾ Araç ekipmanına göre.

Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyonun çalıştırılması



Şek. 130 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kıskar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştirme/devreden çıkarma. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir. Sistem telefon modundayken bir çağrı devam ederken ve Radyo/Medya özelliği kapalıyken (AUX hariç) bu düğme devreden çıkar.				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> Önceki/sonraki şarkıya geçer. <i>Basılı tutun:</i> Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – <i>Aktif çağrı:</i> çalışmaz	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünün değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Çalışma

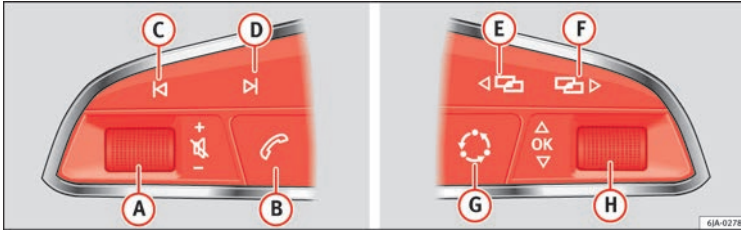
Düğme	Radjo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
	<i>Renkli gösterge paneli:</i> önceki menüye geçer. <i>Tek renkli gösterge paneli:</i> önceki fonksiyona geçer.				
 Çevirin	<i>Renkli gösterge paneli:</i> Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	<i>Renkli gösterge paneli:</i> sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son çağrılarının listesi. – <i>Aktif çağrı:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> son varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyonun çalıştırılması



Şek. 131 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kıskar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B^{a)}	– Gelen çağrı: telefonu açın (kısa süre basın), reddedin (basılı tutun). – Aktif çağrı: aktif çağrıyı kapatın (kısa süre basın). – Aktif/gelen çağrı yok: telefon menüsünü açın (kısa süre basın), son aktif çağrıyı tekrar arayın (basılı tutun). Bu fonksiyonlar herhangi bir modda kullanılabilir (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	– Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – Aktif çağrı: çalışmaz	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Çalışma

Düğme	Radjo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
	Ses kaynakları arasında dolaşır: FM/AM – CD – SD - USB - AUX - BT Ses sistemi (sadece kullanılabilir durumda olanlar için). Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).				
 Çevirin	<i>Renkli gösterge paneli:</i> Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	<i>Renkli gösterge paneli:</i> sonrakı parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son çağrılar listesi. – <i>Aktif çağrı:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> son varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Multimedya

USB/AUX-INPort



Şek. 132 Orta konsol: USB/AUX-IN giriş.

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN port mevcut olabilir.

USB/AUX-IN port orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir » Şek. 132.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Bağlantı Kutusu* / Kablosuz Şarj Cihazı*



Şek. 133 İlgili video



Şek. 134 Orta konsol: Bağlantı Kutusu.

Donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bu iki seçenekten biri olabilir: *Bağlantı Kutusu* veya *Kablosuz Şarj Cihazı*.

Bağlantı Kutusu ile Qi¹⁾ teknolojisi sayesinde mobil cihazınızı kablosuz olarak şarj edebilir ve araçtaki radyasyonu düşürebilir ve daha iyi sinyal alabilirsiniz.

Kablosuz Şarj Cihazı ile yalnızca Qi teknolojisi bulunan mobil cihazınızın kablosuz şarj edebilirsiniz.

Bağlantı Kutusu/Kablosuz Şarj Cihazı orta konsolun saklama bölümünde bulunur » Şek. 134.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Not

Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi kablosuz indüktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.

¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Açma ve kapama

Anahtarlar

Anahtar seti



Şek. 135 Anahtar seti.

Aracınızın modeline bağlı olarak, anahtar seti aşağıdakilerden oluşabilir:

- uzaktan kumanda anahtarı » Şek. 135

A

- uzaktan kumandasız anahtar B,
- a plastik anahtar etiketi* C.

veya

- uzaktan kumandalı iki anahtar B
- a plastik anahtar etiketi* C.

Yedek anahtarlar

Yedek bir anahtara ihtiyacınız olursa, aracınızın araç kimlik numarasıyla Teknik Servise başvurun.

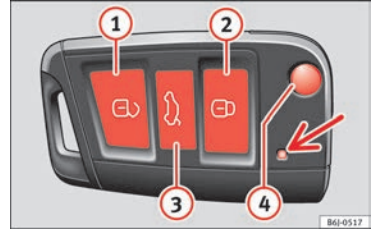
⚠ DİKKAT

- Anahtarların yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda araç terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu yüzden, araç terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve araç yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❗ ÖNEMLİ

Uzaktan kumanda anahtarında elektronik parçalar vardır. Anahtarları ıslatmayın ve darbeye maruz bırakmayın.

Uzaktan kumanda*



Şek. 136 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 137 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Radyo frekansı uzaktan kumanda anahtarı araç uzaktan kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir.

Kumandadaki düğmeyi 4 » Şek. 136 kullanılarak anahtar mili ayrılır.

Aracın açılması » Şek. 136 1.

Aracın kilitlenmesi  » **Şek. 136** ②.

Bagaj kapağının kilidinin açılması. Araçtaki tüm sinyal lambaları kısaca yanıp sönene kadar » **Şek. 136** ③ düğmesine basın. Açma düğmesine  ③ basıldığında kapıyı açmak için 2 dakikanız vardır. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir.

Ayrıca, anahtardaki pil göstergesi » **Şek. 136** (ok) yanıp söner.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Maksimum aralık, farklı etmenlere bağlıdır. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda » Şek. 137 ⑤ alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

⚠ DİKKAT

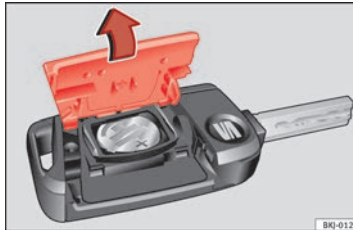
İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun » ⚠ Anahtar seti altında bkz. Sayfa 132.

Not

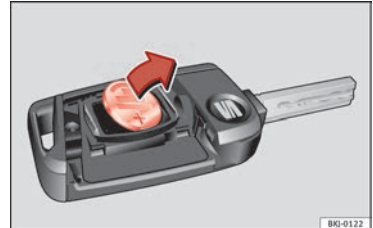
• Uzaktan kumanda anahtarı sadece kapsama alanı içindeyseniz çalışır.

• Radyo frekanslı uzaktan kumanda ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmazsa, uzaktan kumanda anahtarının yeniden senkronize edilmesi gerekir. Bunun için teknik servisimize başvurun.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 138 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 139 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın » **Sayfa 132.**
- Kapağı aracın anahtarının arkasından » **Şek. 138** ok yönünde »  çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın » **Şek. 139.**
- Yeni pili » **Şek. 139** okla gösterilen aksiyonunda içeri doğru bastırarak »  gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı » **Şek. 138** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilen tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

»

❗ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğru luğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Uzaktan kumanda anahtarının senkronize edilmesi

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidini açmak veya kilitlemek mümkün değilse, uzaktan kumandalı anahtar senkronize edilmelidir.

Aracın kilidi açılken:

- Uzaktan kumandadaki  ② » » Şek. 136 düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak bir dakika içerisinde aracı kapatın.

Araç kilitliken:

- Uzaktan kumandadaki  ① » » Şek. 136 düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak bir dakika içerisinde aracı kapatın.

Eğer düğme  uzaktan kumanda radyo frekansı etkinlik alanı dışında tekrar tekrar basılırsa, araç kilidi artık uzaktan kumanda ile açılıp kapatılamayabilir. Uzaktan kumandalı anahtarın tekrar senkronize edilmesi gerekecektir.

Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

En fazla beş uzaktan kumanda anahtar kullanılabilir.

Merkezi kilitleme sistemi

Tanım

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » »  Sayfa 15.

Merkezi kilit sistemi tüm kapıları ve bagaj kapağını tek bir noktadan kapatıp açmanızı sağlar.

Merkezi kilitleme aşağıdaki seçeneklerden herhangi birisi kullanılarak etkinleştirilebilir:

- **anahtarı** sürücü kapısı kilidine takıp açma yönünde çevirecek. Araç modeline bağlı olarak, tüm kapıların veya sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtarı kullanarak kilitleme sırasında tüm kapılar kilitlenir.

• **iç merkezi kilit düğmesi** » » Sayfa 137.

• **anahtar üzerindeki düğmeleri kullanarak radyo dalgalı uzaktan kumanda** » » Sayfa 132.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli işlevler mevcuttur:

- Kilit sistemi „Safe“
- Seçmeli* kilit açma sistemi
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi*
- Acil durumda kilit açma sistemi

Aracın açılması*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine basın » » Şek. 136.

Aracın kilitlenmesi*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitlemek için uzaktan kumandadaki düğmeye  » » Şek. 136 basın ve tüm kapılar veya bagaj kapağını kilitlemek için anahtarı kapı kilidi içinde çevirin.

⚠ DİKKAT

- Dışarıdan dikkatsizce veya tam anlamıyla görmeden kilitlemek, diğer kişilerin, özellikle çocukların incinmesine neden olabilir.
- Aracı kilitlerken çocukları asla araçta yalnız bırakmayın, aksi takdirde gerektiğinde dışarıdan yardım etmek zor olacaktır.
- Kapıların kilitletmesi, örneğin trafik ışıklarında dururken araca girilmesini önler.

i Not

Hırsızlığa karşı güvenlik için sadece sürücü kapısında bir kilit silindiri bulunur.

Safe güvenlik sistemi*1)

Bu, araca zorla girilmesini önlemek için kapı kilitlerinde çift kilitten ve bagajda bir devre dışı bırakma fonksiyonundan oluşan bir hırsızlık önleme cihazıdır.

Etkinleştirme

„Safe“ sistemi araç anahtar veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitletildiğinde etkinleştirilir.

Anahtarla etkinleştirmek için, anahtarı kilit silindirin içinde bir kez kilitleme yönünde çevirin.

Sistemi uzaktan kumandayla etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  bir kez basın.

Sistem etkinleştirildiğinde, kapıların içeriden ve dışarıdan açılması mümkün değildir. Bagaj kapağı açılmaz. Merkezi kilit düğmesi çalışmaz.

Kontak kapatıldığında, gösterge panelindeki ekranda „Safe“ sisteminin açık olduğu gösterilir.

Devreden çıkarma

Kilit silindirine sokulan anahtarı kilitleme yönünde iki kez çevirin.

Sistemi uzaktan kumandayla etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  beş saniyeden kısa süre içinde iki kez basın.

„Safe“ sistemi devreden çıkarıldığında, alarm hareket sensörü de devreden çıkarılır.

„Safe“ kapatıldığında, kapılar içeriden açılabilir, ama dışarıdan açılmaz.

„Seçmeli kilit açma sistemi“ ne bakın

„Safe“ durumu

Sürücü kapısında, aracın dışından camdan görülebilen ve „Safe“ sisteminin durumunu gösteren bir uyarı lambası vardır.

„Safe“ sisteminin etkinleştirildiği uyarı lambasının yanıp sönmeleriyle anlaşılabilir. Gösterge lambası, alarmlı veya alarmsız tüm araçlarda, kilit açılana kadar yanıp söner.

Unutmayın:

Alarm olsun olmasın Safe etkinleştirildiğinde: uyarı lambası sürekli yanıp söner.

Alarmsız araçta Safe devre dışı bırakıldığında: uyarı lambası kapalı kalır.

Alarmlı bir araçta Safe devre dışı bırakıldığında: uyarı lambası kapalı kalır.

⚠ DİKKAT

**Acil bir durumda kapıların içeriden veya dışarıdan açılması mümkün olmaya-
cağından ve dışarıdan yardım alma zor-
laşacağından „Safe“ sistemi etkinleştiril-
diğinde araç içinde kimse kalmamalıdır.
Ölüm tehlikesi. Acil durumda kişiler araç
içerisinde mahsur kalabilir.**

*1) Pazarla ve modele bağlı olarak mevcuttur.

Seçmeli kilit açma sistemi*

Bu sistem yalnızca sürücü kapısının veya tüm kapı kilitlerinin açılmasına izin verir.

Sürücü kapısı kilit açma düğmesi

Kilidi bir kez açın. Anahtar veya uzaktan kumandayı kullanın.

Anahtar kilit silindire sokulduktan sonra, kilitleme yönünde bir kez çevirin. Sürücü kapısı „Safe“ sisteminden çıkar ve kilidi açılır. Alarmlı araçlarda Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi bölümüne » Sayfa 141 bakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak, kumandadaki kilit açma düğmesine  bir kez basın. „Safe“ sistemi tüm araçta devreden çıkar, sadece sürücü kapısının kilidi açılır ve hem alarm hem de uyarı lambası söner.

Tüm kapıların ve bagaj kapağı kilitlerinin açılması

Tüm kapıların ve bagaj bölmesinin açılması için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine  iki kez basılmalıdır.

„Safe“ sistemini devreden çıkarmak, tüm kapıların kilidini açmak ve bagaj bölmesini kullanmak için 5 saniye içinde iki kez basın. Uyarı lambası ve alarm (sadece bu özel için bulunduğu araçlarda) kapanır.

Bagaj bölmesinin kilidinin açılması

Bkz »  Sayfa 16.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller.

Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbirisi (bagaj kapısı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik hızla bağımlı kilitleme ve kilit açma sistemi*

Bu sistem, araç çalışırken (örn. trafik ışıklarında durulduğunda) dışarıdan araca girilmesini önleyen bir güvenlik sistemidir.

Kilitleme

15 km/sa (9 m/sa) hız aşılsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. 6 km/sa (4 m/sa) hız aşılsa bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Araç durdurulmuşsa ve kapılardan biri açıksa, araç yeniden çalıştırıldığında ve belirtilen hız aşıldığında tüm kapılar yeniden kilitlenecektir.

Kilit açma

Kontak anahtarını çıkarıldığında, araç kendiliğinden kilitlenmeden önceki durumuna dönüşecektir.

Her bir kapının kilidi ve kapı bağımsız olarak içeriden açılabilir (örneğin bir yolcu çıktığında). Bunun için kapının iç kısmındaki kolu kullanmanız yeterlidir.

⚠ DİKKAT

Kapı kolları araç hareket ederken çalıştırılmamalıdır: kapı açılır.

Not

Bir kaza sırasında hava yastıkları açılırsa, bagaj dışında aracın kilidi açılır. Kontak kapatılıp açılmasından sonra aracın merkezi kilit sistemi ile içeriden kilitlenmesi mümkündür.

Merkezi kilit düğmesi*



Şek. 140 Merkezi kilit düğmesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 15

Merkezi kilit düğmesi aracı içeriden kilitlemenizi ve açmanızı sağlar.

Merkezi kilit düğmesi, „Safe“ sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.

Aracınızı merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleerseniz lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi dışarıdan girişi engeller (örn., güvenlik nedeniyle, kırmızı ışıktadırken)
- Sürücü kapısı açıkken kilitlemez. Bu özellik sürücünün anahtarı aracın içinde unutulmasını engeller.

- Bütün kapıların kilidi araç içinden ayrı ayrı açılabilir. Bunu yapmak için kapı açma kolunu *bir defa* çekin.

⚠ DİKKAT

- Araç kilitletirse, çocuklar ve özürli kimseler içinde kilitli kalabilir.
- Merkezi kilidin tekrarlanan şekilde çalıştırılması, merkezi kilit düğmesinin çalışmasını birkaç saniye engeller. Bu durumda, sadece önceden kilitlemişse kilidi açılabilir. Birkaç saniye sonra, merkezi kilit yeniden çalışır.
- Araç dışarıdan kilitletiğinde (uzaktan kumanda veya anahtarla) merkezi kilit düğmesi çalışmaz.

İlgili videolar Anahtarsız Erişim

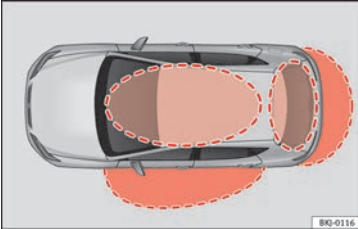


Şek. 141 Konfor

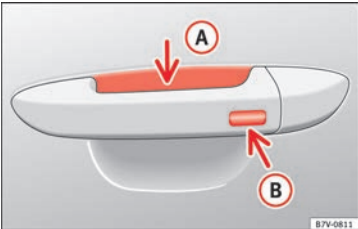


Şek. 142 Teknoloji

Anahtarsız Erişimli* aracın kilidini açma ve kilitleme



Şek. 143 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: Aracın yakınında.



Şek. 144 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Anahtarsız Erişim sistemi mevcut olabilir.

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca » Şek. 143 erişmeyi denirken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine dokunmaktır » Şek. 144 » 1.

Araç sadece sürücü kapısından kilitlelenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken, uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzak olmamalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığının bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde veya evrak çantanızda olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açamazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz, kilit açarken *sadece* sürücü kapısının, açılan tarafın veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir »  Sayfa 34.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » Şek. 143, sürücü kapısı kolundaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Anahtarsız Erişim kilitleme ve çalıştırma sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının

aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Anahtarsız-Giriş:** Sürücü kapısındaki kolla veya bagaj kapağındaki *hassas dokunmatik düğmeyle*/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Anahtarsız-Çıkış:** sürücü sensörünü kapı kolunu kullanarak aracın kilitletmesi.
- **Press & Drive (Bas ve Sür):** Motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » Sayfa 181.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *tek* yanıp sönmeler olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlemez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört kere* yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtarsız Giriş)

- Sürücü kapı kolunu kavrayın. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 144 A**'ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçici açma veya bilgi eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

„Safe“ güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitletmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki kilitleme sensörü yüzeyine **B** (ok) (*bir kere*) dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

„Safe“ güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitletmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki kilitleme sensörü yüzeyine **B** (ok) (*bir kere*) dokununuz. Araç „Safe“ » **Sayfa 135** sistemi sayesinde kilitlenir. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı „Safe“ güvenlik sistemini » **Sayfa 135** etkinleştirmeden kilitlemek için sürücü

kapısının kolundaki sensör yüzeyine **B** (ok) (*iki kere*) dokununuz.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır » **Şek. 143**.

Bagaj kapağını *normal olarak* açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitletmez**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » **Sayfa 178**. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki **⏏** düğmesine basılmalıdır.

Sensörleri otomatikman devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık

sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** Anahtardaki **⏏** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılırsa.

Anahtarsız Erişim geçici bağlantı kesme işlevi*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Anahtarsız Erişim ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçta), çünkü aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Kapıyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine **⏏** basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda » **Şek. 144 B** kilitleme sensörü yüzeyine bir kere dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilitlenmeyecektir. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür. »

- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Anahtarsız Erişim tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve açılır tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye **(B)** kilitleme sensörü yüzeyinin (ok) üzerinde tutun.

Kapılar **(CAR)** düğmesi ve **(AYARLAR)** ve **(Açma ve kapatma)** işlev düğmeleriyle bilgi eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak, kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak kapılar açılır.

ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleştirilebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıkta ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi **(B)** (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

Not

• Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiye, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

• Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma işlevi yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.

• Gösterge paneli ekranında Anahtarsız erişim sistemi arızası mesajı belirlirse, Anahtarsız Erişim sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.

• Bilgi ve eğlence sisteminde aynalar için yapılan işlev ayarına göre, sürücü kapısı kolundaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar.

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuar) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

Çocuk kilidi



Şek. 145 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünün aksi yönde »» **Şek. 145** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sağ kapılar için saatin aksi yönde »» **Şek. 145** ve sol kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarmı*

Hırsızlık önleme alarm sisteminin tanımı*

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp sönerek diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp sönür.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp sönür.
- Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp sönür.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Araç kilitliken aşağıdaki izinsiz hareketlerden biri gerçekleşirse alarm çalar.

- Sonraki 15 saniye içerisinde kontağı açmadan aracın, araç anahtarıyla mekanik olarak açılması (Hollanda gibi belirli pazarlarda alarm hemen etkinleşir).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Geçerli olmayan bir anahtarla kontağın açılması.
- Sürüş bölmesindeki hareketler (hareket sensörlü araçlar).
- Aracın çekilmesi¹⁾.
- Araç eğim açısı¹⁾.
- Alarmın kurcalanması.
- Akünün kurcalanması.

Bu durumda, ses sinyalleri kapanır ve dönüş sinyali yaklaşık 30 saniye süreyle yanıp sönür. Bu çevrim, bulunduğunuz ülkeye bağlı olarak 10 kereye kadar tekrarlayabilir.

Tüm kapıların manuel modda açılması

Alarmsız araçlarda, sürücü kapısı manuel olarak açıldığında tüm kapılar açılır. »

¹⁾ Çekme korumalı araçlarda

Alarmin kapatılması

Hırsızlık önleme alarmini devreden çıkarmak için anahtarı açma yönüne çevirin, kapağı açın ve kontağı açın veya uzaktan kumandadaki açma düğmesine  basın.

Hırsızlık önleme alarmini bulunan araçlarda, araç sürücü kapısı anahtarıyla açılmışsa anahtarı kontağa takmak ve kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Başka bir koruma bölgesini açma girişi olduğunda da alarm tetiklenir.
- Alarm sistemi radyo frekans uzaktan kumandasını kullanarak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir »» Sayfa 132.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmini etkinleşmez .
- Eğer araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmini doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılırsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmina* tümleşik izleme veya kontrol işlevi ultrason yardımıyla araç yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Araç mekanik olarak açılırsa kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitletiğinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmini açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitleyken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmini tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksi yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarmın neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen),
- Açılır tavan açık (kısmen veya tamamen),
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitletir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.
- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeye şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.
- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.
- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sisteminin devre dışı bırakılması*

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse

(örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için Bilgi Eğlence sistemi kullanılarak kontağı kontağı kapatın, şunları seçin: **CAR** düğmesi > **AYARLAR** işlev düğmesi > Açma ve kapatma > Merkezi kilit > Alarmı kapat.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)*
»» Sayfa 135 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Ta-nım altında bkz. Sayfa 135.

Bagaj kapağı

Açma ve kapama

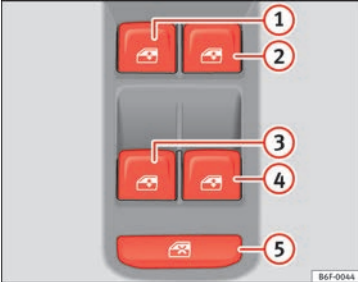
Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 16

⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracı içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeriye kalırsa araç açamaz.

Cam kumanda düğmeleri

Elektrikli camların açılması ve kapatılması*



Şek. 146 Sürücü kapısının ayrıntısı: ön ve arka camların kumandaları (ön ve arka elektrikli camları olan araçlar).

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 18

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları mutlaka kapatın »» .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön

yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı *

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı »» **Şek. 146** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

- **Güvenlik anahtarına basılı değilken:** arka kapılardaki düğmeler devrede.
- **Güvenlik anahtarına basılı:** arka kapılardaki düğmeler devre dışı. Emniyet kontrol sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»
Anahtar seti altında bkz. Sayfa 132.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarılabilir, örneğin elektrikli camlar.

• Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.

• Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

• Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.

• Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 144. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» .
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.

• 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.

• Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.

• Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**

10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşla kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- Kısa süreliğine araçtan ayrılıyor olsanız bile anahtarı mutlaka yanınıza alın. Çocukları araçta yalnız bırakmadığınızdan emin olun.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Camın dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı dışarıdan kapatırken içinde kimse kalmadığından emin olun. Camlar acil bir durumda bile açılmaz.

• **Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir. Kaza riski.**

Konforlu açma ve kapama

Tüm pencereleri açma/kapama ve kayar/açılır tavanı* kaydırmak/eğmek için konforlu açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* istenilen konuma ulaşana dek kumanda üzerindeki düğmesini basılı tutun veya
- İlk önce kumanda üzerindeki düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* istenilen konuma gelineye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* kapanana dek kumanda üzerindeki düğmesini basılı tutun >>> ⚠ veya
- Tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitle" konumunda tutun.

Easy Connect* özelliğinde konforlu açma işlevinin programlanması

– Seçin: düğme > **AYARLAR** işlev düğmesi > **Açma ve kapatma** > **Elektrikli camlar** > **Konforlu açma**, tüm pencereler (**Tümü**), yalnızca sürücü camı (**Sürücü**) veya hiçbirini (**Devre Dışı**) arasından seçmek için.

⚠ DİKKAT

- **Sürgülü/açılır tavanı*** ve pencereleri kapatırken dikkatli olun. Yaralanma riski mevcuttur.
- **Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız.** Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlar ve sürgülü/açılır tavadan* gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

>>> **Şek. 146** ①, ②, ③ ve ④ düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

>>

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapamanın sıfırlanması

- Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.
- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterseniz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterseniz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Açılır tavan***Giriş****⚠ DİKKAT**

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

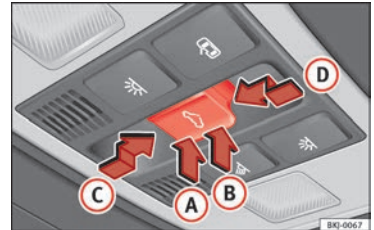
- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.
- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.
- Kontaklı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.
- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmemiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

i Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığında sısıkışma önleme işlevi de çalışmaz. Yetkili servisle iletişime geçin.

Açılır tavanı açma ve kapatma

Şek. 147 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön

yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

↪ düğmesinde »» **Şek. 147** iki kademe bulunur. İlk kademe açılır tavanı yükseltmiş konuma getirir, kısmen veya tamamen açar veya kapatır.

İkinci kademede düğmeye kısa süre basıldığında açılır tavan son konuma kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlama

- **(B)** düğmesinin arka kısmını birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(B)** düğmesinin arka kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı yükseltilmiş konumdayken kapatma

- **(A)** düğmesinin ön kısmını birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(A)** düğmesinin ön kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlayarak veya Açılır tavanı kapatarak otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **(A)** veya **(B)** düğmesine basın.

Açılır tavanı açma

- **(C)** düğmesine geriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- Konfor konumunda otomatik çalışma: **(C)** düğmesine geriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı kapatma

- **(D)** düğmesine ileriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(D)** düğmesine ileriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **(C)** veya **(D)** düğmesine basın.

Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılır ve kapatılır (açılır tavadan bağımsız olarak).

Açılır tavanı açmak veya kapatmak için konfor fonksiyonu.*

Açılır tavan pencereler gibi konfor fonksiyonu ile açılabilir ve kapatılabilir:

Kapı kilidinin kullanılması*

- Tavanı açılır konumda açmak veya kapatmak için anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde kilit açma veya kilitleme konumunda tutun.

- Bu işlevi durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Tavanın açılması/kapanması için kilitleme/kilit açma düğmesini basılı tutun, düğmeyi bırakırsanız açma/kapatma işlevi durur.

Tüm camlar ve açılır tavan kapatıldığı anda tüm sinyaller yanıp söner. Konforlu kapama sırasında camlar tavan aynı anda kapanır.

Panoramik açılır tavanın sıkışma önleme işlevi

Sıkışma önleme işlevi, açılır tavanı kapatırken yaralanma riskini azaltır »» **(A)**. Açılır tavan kapanırken bir engelle veya dirençle karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavanı tekrar kapamayı deneyin.
- Açılır tavan bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan hala kapanmıyorsa sıkışma önleme işlevi olmadan kapatın.

Açılır tavanı sıkışma önleme işlevi olmadan kapatma

• Sıkışma önleme işlevi etkinleştirildikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde ⇄ düğmesi- nin » **Şek. 147** ikinci kademesine açılır ta- van tamamen kapanana kadar ok » **Şek. 147** **D** yönünde basın.

• **Açılır tavan sıkışma önleme işlevi dev- reye girmeden kapanır!**

• Açılır tavan hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi ol- madan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Açılır tavanı kapatırken her zaman dik- katli olun.

• Özellikle sıkışma önleme işlevi olma- dan kapatırken açılır tavanın hareket ala- nında kimse olmamalıdır.

• Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Lambalar ve görüş

Farlar

Kontrol lambaları

	Yanar
Arka sis farı açık » Sayfa 149.	

	Yanar
Sol veya sağ sinyal. Sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	

	Yanar
Uzun farlar açık veya flaşör açık » Sayfa 150.	

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyo- nun doğrulandığına dair işaret vermek üze- re kontak anahtarı açıldığında birkaç sani- ye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapa- nacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.

Lambaların açılması ve kapatılma- sı

Ekl bilgileri dikkatlice okuyun »  Say- fa 31

Sürücü her koşulda lambaların doğru kulla- nılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

ⓘ Not

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlen- melidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalış- maktadır. Kontak kapandığında yan lam- balar otomatik olarak açılır.
- Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra lambalar açık bırakılırsa, sürücü kapısı açık olduğu sürece sesli bir uyarı duyulur. Bu lambaları kapatmanız için bir uyardır.
- Burada anlatılan aydınlatmanın kullani- mı yasal yönetmeliklerdeki zorunlulukla- ra bağlıdır.

Otomatik aydınlatma*

Etkinleştirme

– Düğmeyi **AUTO** konumuna döndürün, bu gösterge yanacaktır.

Devreden çıkarma

– Lamba anahtarını 0'a çevirin

Otomatik aydınlatma

Otomatik far kontrol anahtarı açık konumunda, örneğin bir tünelden geçerken, kısa farlar bir foto sensör yardımıyla otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

- Otomatik kısa far kumandası açılrsa bile, kısa farlar sisli yollarda devreye girmeyecektir. Bu nedenle kısa far manuel olarak açılmalıdır.

i Not

- Otomatik far sistemli araçlarda anahtar kontakten çıkarıldığında, lamba kumandası $\Rightarrow$ konumundaysa sesli uyarı duyulacaktır.
- Burada anlatılan aydınlatmanın kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.
- Ön camda sensörün önüne etiket yapıştırmayın. Bu, otomatik aydınlatma sisteminde bozuluklara veya hatalara neden olabilir
- Ön cam silecekleri birkaç saniye süreyle sürekli olarak çalıştırıldığında yağmur sensörü kısa farları açar ve sü-

rekli veya fasıllı silme işlevi birkaç dakika süreyle kapatıldığında farları kapatır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş farları bağlanarak, bu lambalar açılır¹⁾ >>> ⚠

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar 0 veya AUTO konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı AUTO konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta,

aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sis farları

Şek. 148 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

Ön sis farlarının açılması*

- Far anahtarını $\Rightarrow$, $\Rightarrow$ veya AUTO konumlarından ilk noktaya >>> Şek. 148 ① çekin. Lamba anahtarındaki $\Rightarrow$ sembolü yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambalı araçlar)

- Far anahtarını ②, $\Rightarrow$, $\Rightarrow$ veya AUTO konumundan tamamen çekin. Gösterge panelindeki $\Rightarrow$ lambası yanar.

¹⁾ LED farlı araçlarda, arka yan lamba da yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambası olmayan araçlar)

• Far anahtarını (2),  veya **AUTO** konumundan tamamen çekin. Bu anahtar tipinin sadece bir konumu mevcuttur. Gösterge panelindeki  lambası yanar.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 32

Park lambaları

- Konağı kapatın ve anahtarı kilitten çıkarın.
- Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Tek tuşla sinyal vermek için, kontak açırken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Tek tuşla sinyal Easy Connect sisteminde  düğmesi ve **AYARLAR > Farlar > Tek tuşla sinyal** »  Sayfa 34 fonksiyon düğmesi üzerinden etkinleştirilir ve devreden çıkarılır.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Uzun huzme farlar diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Kaza riski! Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

i Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- **Sinyaller** sadece kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası  gösterge panelinde yanıp söner. Dönüş sinyali devreye sokulduğunda, araca doğru bir şekilde bağlanmış bir römork bulunduğu anda, kumanda lambası  yanıp söner. Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner. Römork sinyal lambası ampulleri bozuka, kontrol lambası  yanmaz. Ampulü değiştirin.
- **Uzun farlar** sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası  yanar.
- **Başka hiçbir lamba açık olmasa bile** kolu çektiğiniz sürece **selektör** yanar. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası  yanar.
- **Park lambaları** açıkken, aracın ilgili tarafındaki far ve arka lamba yanar. Park

lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur.

- **Anahtar** kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra sinyal lambası açık bırakılırsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.

Eve Dönüş/Evden Çıkış Fonksiyonu*



BKJ-0097

Sek. 149 İlgili video

Evden ayrılış işlevi fotosensör ile otomatik olarak kumanda edilir.

Eve Dönüş veya Evden Ayrılış fonksiyonu devrede ise, ön yan ve kısa farlar, arka lambalar ve plaka lambaları yardımcı olmak için yanar.

Eve dönüş fonksiyonu

Eve Dönüş fonksiyonu kontağın kapatılmasıyla etkinleştirilir. Sürücü kapısı açıldığında Eve Dönüş lambası yanar.

Eve Dönüş lambası şu durumlarda kapatılır:

- Fonksiyon devreye sokulduktan 30 saniye sonra herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık kalmışsa.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

Otomatik Evden Çıkış fonksiyonu

Evden ayrılış fonksiyonu araç kilidi açıldığında şu durumlarda etkinleştirilir:

- lamba kumandası **AUTO** konumunda ise
- foto sensör „karanlık” tespit ederse.

Evden Ayrılış lambası şu durumlarda kapatılır:

- Farların kapatılması için belirlenen bekleme süresi sona ermişse
- araç yeniden kilitlemişse.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

Not

- **Eve Geliş/Evden Çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek için, döner lamba anahtar**

rı, **AUTO** konumunda olmalı ve ışık sensörü **karanlık algılamalıdır.**

Viraj fonksiyonlu ön sis farları*

Bu viraj alınırken yolu aydınlatan kısa farlara ek bir ışık kaynağıdır.

Viraj aydınlatması lambalar açıkken ve araç 40 Km/saat (25 mil/sa) altında bir hızla sürülürken çalışır. Direksiyonu çevirerek veya sinyali bağlayarak ateşleme yapılır.

İleri vites

- Direksiyon simidi sağa çevrilirse veya sağ sinyal lambası çalıştırılırsa, sağ sis lambası yanar.
- Direksiyon simidi sola çevrilirse veya sol sinyal lambası çalıştırılırsa, sol sis lambası yanar.

Tersi durumda her iki sis lambası birden yanar.

Not

Sis lambaları açıkken, viraj işlevi etkinleştirilir ve her iki far sürekli yanık kalır.

Otoyol lambası*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/aynılır.

- **Etkinleştirme:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 mi/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselecek sürücünün görüş mesafesini arttırır.
- **Devreden çıkarma:** Aracın hızı 100 km/sa (62 mi/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Far seviye kontrolü



Şek. 150 Gösterge paneli: far seviye kontrolü.

Lamba Far seviyesi kontrolü ışık değeri ve araç yük durumuna göre ayarlanır. Böylece sürücüyü optimum görüş sağlanmış olur ve farlar karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmez »» » .

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için »» **Şek. 150** anahtarını çevirin:

Değer	Araçın yük durumu ^{a)}
—	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara komut seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmesine ne-

den olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığın aracın yük durumuna göre ayarlanın ve karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmeyin.

Dörtlü flaşör lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 32

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın »» » .
3. Konağı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımda 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu P'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti   ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki  lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Kabin lambaları

İlgili video



BKJ-0097

Şek. 151 Konfor

Göstergelerin ve kontrollerin aydınlatılması

Göstergeler, kontroller ve ekranların aydınlatma seviyesi Easy Connect eğlence sistemindeki **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** işlev düğmesi kullanılarak ayarlanabilir
» » **Şek. 34**.

Gösterge lambası (bazı komparatörler ve kadranlar), orta konsol aydınlatması ve göstergelerin aydınlatması, dışarıdaki ışığa bağlı olarak gösterge panelinde bulunan bir ışık sensörü tarafından düzenlenir.

Gösterge aydınlatması (ibreler), kontak açıkken ve **lamba kapalıyken** yanar. Gösterge aydınlatması, gündüz sürüş farı otomatik olarak kısıldıkça azalır. Ortam aydınlatma seviyesi çok düşük olduğunda tam olarak söner. Bu işlev, aydınlatma koşulları

zayıfladığında sürücüyü kısa farları vaktinde açmasını hatırlatacaktır.

Kabin ve okuma lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » **Şek. 33**

Bagaj bölmesi aydınlatması

Kontak ve lambalar kapalı olsa bile, bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Bu nedenle, bagaj kapağının her zaman kapalı olduğuna emin olun.

Ortam ışığı*

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve sürme bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Kapılar açıldığında tam parlaklıkta yanacak ve sürüş esnasında lamba selektörü **»»**, **»»** veya **AUTO** konumunda iken lamba sönecektir.

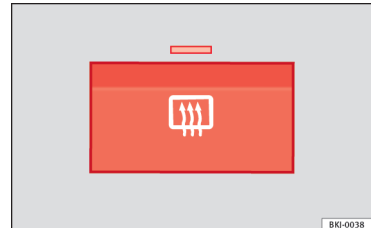
Ortam aydınlatması* parlaklığı ve ön kapı paneli aydınlatmalı sürümlerde renk Easy Connect menüsünden ayarlanabilir **[CAR]** düğmesi ve **AYARLAR > arka plan aydınlatması » »** **Şek. 34** fonksiyon düğmesi).

Not

Aracın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş özelliği

Isıtmalı arka cam



BKJ-0038

Şek. 152 Klima düğmeleri ile: ısıtmalı arka cam anahtarı.

Isıtmalı arka cam işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir. Etkinleştirildiğinde düğme üzerinde bir lamba yanar.

Yaklaşık 8 dakika sonra, arka camın ısıtma cihazı otomatik olarak kapanır. » »

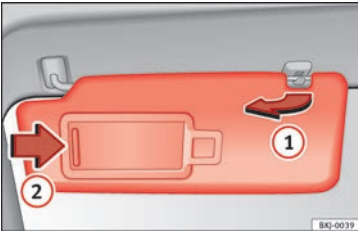
Çevre Notu

Arka camın buğusu giderildikten sonra ısıtılmalı arka camı devre dışı bırakın. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Not

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu işlevin otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Güneşlikler



Şek. 153 Sürücü tarafındaki güneşlik.

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler:

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.

- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir » Şek. 153 ①.
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzulmasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası ② bulunur.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Ön cam sileceği ve cam sileceği

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 33

⚠ DİKKAT

- Aşınmış ve kirli silecek lastikleri sürüş sırasında görüşü engeller ve güvenlik seviyesini azaltır.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi

takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmeyi engelleyecektir.

- İlgili uyarılara her zaman uyun » Sayfa 74.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü* silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

① ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, ön cam sileceklerinin ve cam sileceğinin donup donmadığını kontrol edin. Silecek lastikleri ön cama yapışmış durumdayken ön cam sileceklerini çalıştırsanız, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilirsiniz.

Not

- Silecekler ve yıkayıcılar sadece kontak açıkken çalışacaktır.
- Isıtılmalı su püskürtücülerinin* verdiği ısı, kontak açıldığında dış ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kumanda edilir.
- Bazı alarmlı araç modellerinde, ön cam sileceği sadece kontak açık ve kaput kapalıyken, fasilalı/yağmur sensörü modunda çalışır.

• Fasilalı silme işlevi açıkken, aralıklar hızla doğru orantılıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

• Ön cam sileceği 1 veya 2 konumundayken aracı durdurursanız, silecek otomatik olarak daha düşük bir konum hızına geçecektir. Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.

• Aracın hareket halinde olması koşuluyla „otomatik silme/yıkama sistemi çalıştırıldığında“ ön cam yaklaşık beş saniye sonra tekrar silinecektir (damlama işlevi). Damlama işlevinden sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. „Damlama“ işlevinin tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

• Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

• Araç modeline bağlı olarak, geri vitese geçtiğinizde ve far silecek sistemi devredeyken, silme başlayabilir.

Arka dikiz aynaları

İç ayna

Arka camı net şekilde göremiyorsanız, sürüş güvenliğinizi tehlikeye düşebilirsiniz.

Otomatik kamaşma önleme işlevli iç ayna*

Kamaşma önleme işlevi kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme işlevi devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vitese geçildiğinde kamaşma önleme işlevi iptal edilir.

Not

- Otomatik kamaşma önleme işlevi yalnızca arka cam güneşliği* çekildiğinde ve ışığın iç dikiz aynasına ulaşmasını engelleyen başka cisimler bulunmadığında düzgün bir şekilde çalışır.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmamasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

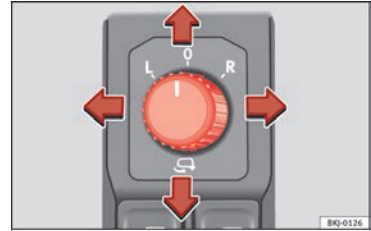
Dış aynaların manuel olarak katlanması

Aracın dış aynaları katlanabilir. Bunun için, ayna mahfazasını araca doğru bastırın.

Not

Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

Elektrikli dış aynalar*



Şek. 154 Dış ayna kontrolleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 20

Dış aynalar o sürücü kapısındaki döner düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Dış aynaların temel ayarları

1. Düğmeyi » Şek. 154 L (sol dış ayna) konumuna çevirin.
2. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin.

3. Döğmeyi **R** konumuna çevirin (sağ dış ayna).
4. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için döğmeyi çevirin »» » **△**.

Isıtmalı elektrikli dış aynalar*

- Buğü çözme döğmesine basın **☰** »» » **Şek. 152**
- Aynalar akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için birkaç dakika buğü gidecektir.
- Gerekirse, işlevi yinelemek için döğmeye tekrar basın.
- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devrede değıldir.

Dış aynaların elektrikli katlanması*

- Dış aynaları katlamak için döğmeyi »» » **Şek. 154** **☰** konumuna çevirin. Otomatik yıkama makinesine girmeden önce dış aynaları mutlaka katlayın. Bu, hasar görmelerini önler.

Katlanır aynaların yeniden açılması*

- Dış aynaları yeniden ilk konumlarına getirmek için döğmeyi **L** veya **R** konumuna getirin »» » **△**.

Park ettikten sonra dış aynaları içe kıvrın (konfor fonksiyonu)*

Easy Connect sistemi, **[CAR]** butonu ve **[AYARLAR]**, **[Aynalar ve ön cam silecekleri]** işlev butonları araç park halindeyken dış aynaları içe kıvrım için kullanılabilir »» » Sayfa 125.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, yaklaşık en az 1 saniye basılarak dış aynalar otomatik olarak içe katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

△ DİKKAT

- Dış büyük veya geniş açılı dikiz aynaları görüş açısının genişlettiğı gibi nesneleri de olduğundan küçük ve uzakta gösterir. Şerit değıştirirken arkadaki aracın mesafesini kestirmek için bu aynaları kullanırsanız, hata yapabilirsiniz. Kaza riski.
- Mümkünse, arkanızdaki araçların uzaklığını ölçmek için iç dikiz aynasını kullanın.
- Aynaları tekrar açarken parmağınızın ayna ve tabanı arasında sıkışmaması için dikkatli olun. Yaralanma riski!

☼ Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıtması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

i Not

- Eğer elektronik ayarlama işlevi çalışmazsa, ayna camının kenarlarına elinizle hafifçe bastırarak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Elektrikli dış aynaları olan araçlarda aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir: harici bir kuvvet yüzünden (örneğin manevra sırasında darbe) ayna yuvasının ayarı değışirse aynanın tamamen ve elektrikle katlanması gerekir. Ayna ayarlayıcı işlevine zarar verebileceğinden, dikiz aynası muhafazasını elle tekrar ayarlamayın.
- Dış aynalardaki içe katlama işlevi 40 km/saat (25 mil/sa) üstündeki hız değerlerinde etkinleşmez.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltuğun ve baş desteklerinin ayarlanması

Ön koltukların ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 19

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir »» Sayfa 76.

⚠ DİKKAT

• Sürücü veya ön yolcu koltuğunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayın. Koltuğunuzu ayarlarken yanlış bir konumda oturuyor olacaksınız. Kaza riski. Sürücü veya ön yolcu koltuğunu sadece araç hareketsizken ayarlayın.

• Ani fren manevraları veya kaza halinde sürücü ve ön yolcunun yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı yatık konumdayken yolculuk yapmayın. Emniyet kemerinin maksimum koruması yalnızca koltuk arkılıkları dik konumda ve sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerini doğru

şekilde ayarladığında sağlanabilir. Koltuk arkılıkları ne kadar arkaya yatırılırsa, emniyet kemerinin yanlış konumda olması nedeniyle yaralanma riski de o kadar artacaktır!

• Koltuk yüksekliğini ön/arka konuma sabitlerken dikkatli olun. Koltuk yüksekliğinin gerekli özen ve dikkat gösterilmeden ayarlanması yaralanmalara neden olabilir.

• Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için, bu konumda uygulanan kuvvet hasar ve rebileceğinden, kolu yana değil yukarı doğru çekin.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 19

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın »» Sayfa 19. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

⚠ DİKKAT

• Aracı asla baş destekleri sökülmüş şekilde kullanmayın. Yaralanma riski.

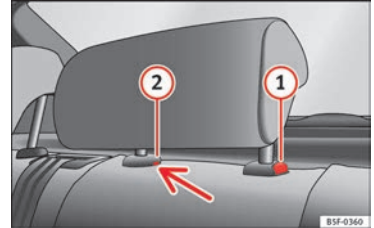
• Baş desteğini yeniden taktıktan sonra, en uygun korumayı sağlamak için boyunuza göre ayarlamalısınız.

• Güvenlik uyarılarına uyun (bkz. »» ⚠). Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 80).

Not

• Baş desteklerini tekrar takarken, düğmeye basmadan, boruları kılavuzlara mümkün olduğunca çok sokun.

Arka baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 155 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken dolu koltukların baş desteklerini bir sonraki kademeye kadar getirin »» ⚠.

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağı indirmek için »» Şek. 155 ① düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

- Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.
- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 159.
 - Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarıya çekin.
 - ① düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ②'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
 - Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturan dek hareket ettirin »» ⚠.

Baş desteğinin takılması

- Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.
- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 159.
 - Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalıgından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturan dek hareket ettirin »» ⚠.

⚠ DİKKAT

- Genel notları »» Sayfa 81 dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın »» Sayfa 94. Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini hemen tekrar takın. Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır.

Koltuk fonksiyonları

Giriş

⚠ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun başka parçalarını her zaman koltukların ayar ve çalışma çapından uzan tutun.

Isıtmalı koltuklar*



Şek. 156 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarları [A]: Climatronic olan sürüm. [B]: manuel klimalı sürüm.

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda ısıtılabilirlik da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25°C'nin (77°F) üzerinde.

Etkinleştirme

☞ veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İstediğiniz sıcaklığa ulaşınca kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen veya sınırlı ölçüde hissedebilen hasta kişiler ve çocuklar koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler ve böyle bir durumun meydana gelmesi sonucunda çok yavaş iyileşebilirler veya tamamen iyileşemeyebilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

• Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

• Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

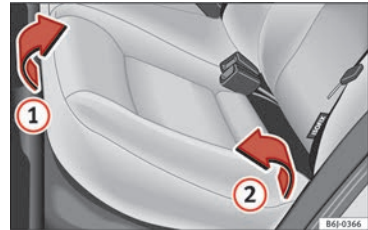
- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

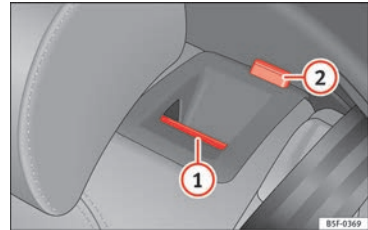
- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderini ve koltuk arkalıgının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtılan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌿 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

Arka koltuğun katlanması

Şek. 157 Arka koltuk minderinin katlanması.



Şek. 158 Arka koltuk arkalıgında: kilit açma düğmesi (1); kırmızı işaret (2).

Koltuğu aşağıya doğru katlama

- Baş desteğini »» Sayfa 157 sökün.
- Koltuk minderinin ön kenarını »» Şek. 157 (1) ok yönünde yukarı doğru çekin.

- Minderi ② ok yönünde ileri doğru kaldırın.
- Kilit açma düğmesine »» **Şek. 158** ① basın ve aynı zamanda arkılığı katlayın. Arka koltuk arkılığı düğme ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.
- Baş desteklerini, koltuk minderini indirildiğinde görülebilen, koltuk minderinin arka kısmındaki boşluğa sokun.

Koltuğun öne katlanması

- Baş desteklerini koltuk minderindeki boşluklardan çıkarın.
- Koltuk arkılığını kaldırın ve sabitlemeden önce baş desteklerini koltuk minderine geri takın ve koltuğu kilitleme raylarına doğru şekilde oturtun. Arka destek düğün bir şekilde yerleştiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin ② görünmemesi gerekir.
- Minderi indirin ve geriye doğru, emniyet kemeri tokalarının altına itin.
- Minderin ön kısmını aşağı doğru bastırın.

Ayrık arka koltuklarda* koltuk arkılığı ve minderini iki parça olarak indirilebilir ve kaldırılabilir.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkılığını katlarken dikkatli olun! Koltuk yüksekliğinin gerekli özen

ve dikkat gösterilmeden ayarlanması ya da ralanmalara neden olabilir.

- Koltuk arkılığının kaldırılması sırasında emniyet kemerlerinin sıkışmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Koltuk arkılığını kaldırdıktan sonra, yerine tam olarak oturduğundan emin olun. Orta emniyet kemeri çekin ve kolum kolunun boş konumda olup olmadığını kontrol edin.
- Üç noktadan bağlanan otomatik emniyet kemeri sadece arka orta koltuk tam olarak yerine oturduysa çalışır.

Taşıma ve pratik ekipman

Pratik ekipman

Torpedo gözü



Şek. 159 Yolcu tarafı: torpedo gözü.

Bölme, kolu çekerek açılabilir »» **Şek. 159.**

Bu bölmeye A4 formatında belgeler, 1,5 lt'lik bir su şişesi vb. koyulabilir.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpedo gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Ani bir frenleme veya kaza anında yaralanma tehlikesini azaltmak için araç hareket halindeyken saklama bölmesi kapığını daima kapalı tutun.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi*



Şek. 160 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi.

Açmak için

- Bölmeyi açmak için kolu çekin ve elinizle yönlendirin.

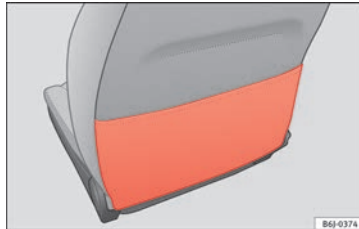
Kapatmak için

- Kapanan çekmece bir „tıklama“ sesi ile yerine oturuncaya kadar kapağı içeri doğru itin.

Not

Saklama bölmesi maksimum 1,5 kg ağırlık taşıyabilir.

Koltuktaki saklama cebi*



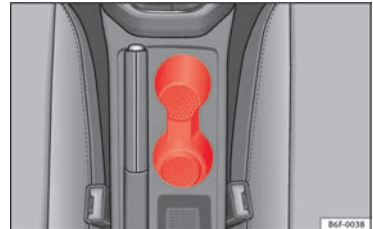
Şek. 161 Saklama cebi.

Ön koltukların arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

Ön kapı panelindeki saklama bölmesi*

Bu saklama bölümünde 1,5 lt'lik bir su şişesi vs. muhafaza edilebilir.

Ön içecek tutucusu*



Şek. 162 Orta konsoldaki ön bardak tutucuları.

Orta konsolda el freninin yanında iki bardak tutucu vardır »» **Şek. 162.**

⚠ DİKKAT

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Ani veya normal sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Yanma tehlikesi.
- Kesinlikle sert malzemeler kullanmayın (örneğin cam veya seramik), bunlar bir kaza sırasında yaralanmaya neden olabilir.
- Ani bir frenleme veya kaza durumunda riski önlemek için seyir halinde bardak tutucusu her zaman kapalı tutulmalıdır.

Ön küllük*



Şek. 163 Orta konsoldaki küllük.

Camların açılması ve kapatılması

- Küllüğü açmak için kapağı kaldırın » Şek. 163.
- Kapatmak için, kapağı aşağı bastırın.

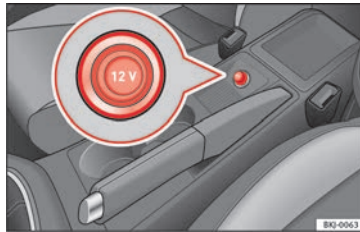
Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü çıkartın ve boşaltın.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla kağıt koymayın. Sıcak kül küllükteki kağıdı tutuşturarak yangın tehlikesine neden olabilir.

Elektrik soketi



Şek. 164 Ön güç soketi.

12 Volt çakmak/elektrik soketi 120 Watt'a kadar güç değerine sahip diğer elektrikli cihazlar için de kullanılabilir. Motor durdurulduğunda, araç aküsü boşalacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 251.

⚠ DİKKAT

Güç soketleri ve bu noktalara bağlanan aksesuarlar sadece kontak açıkken veya motor çalışırken işlev görür. Soketlerin veya elektrikli aksesuarların uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara veya yangına neden olabilir. Yaralanma ihtimalinden kaçınmak için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

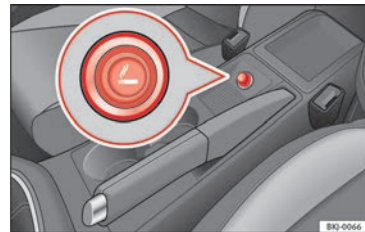
⌚ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Elektrikli aksesuarları kullanmadan önce » Sayfa 251 deki talimatlara bakın.

Çakmak*



Şek. 165 Çakmak.

- Devreye almak için çakmağa bastırın » Şek. 165 » ⚠.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı çıkarın ve kızgın sargı ile sigaranızı yakın.

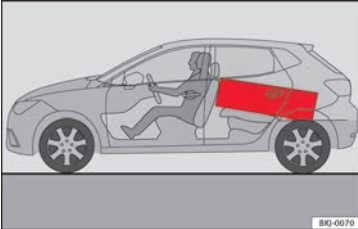
⚠ DİKKAT

- Çakmağın yanlış kullanılması ağır yaralanmalara veya yangına neden olabilir.

- Çakmağı dikkatli şekilde kullanın. Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmal, yanıklar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çakmak sadece kontak açıkken veya motor çalışırken çalışır. Yangın riskini önlemek için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesinin yüklenmesi



Şek. 166 Ağır eşyaları mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölmesine güvenli şekilde yerleştirilmelidir. İleri geri hareket edebilen, sabit olmayan nesneler ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş güvenliğini veya sürüş özelliklerini etkileyebilir.

- Yüklü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun » **Şek. 166.**
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı bağlama halkalarına* sabitleyin » **Sayfa 165.**
- Boştaki yükleri bagaj ağıyla* veya bağlama* halkalarına sabitlenmiş esnek olmayan kayışlarla sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve bağlama halkalarıyla* sabitleyin.
- Ani manevralar veya kazalar sırasında, sabitlenmemiş nesneler öne doğru fırlayabilir ve yolcuların ya da çevredekilerin yaralanmasına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Bütün eşyalarınızı her zaman bagaj bölümünde tutun ve özellikle ağır eşyaları sabitlemek için uygun tespit elemanları kullanın.

- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşırsa aracın sürüş özellikleri değişebilir; kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceği bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilirler.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığını emin olun.
- Lütfen » **Sayfa 76** içindeki notlara dikkat edin.

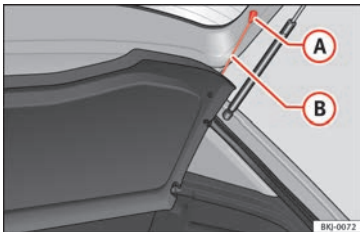
① ÖNEMLİ

Arka raftaki sert cisimler ısıtılmalı arka camdaki ısıtma elemanı kablolarını aşındırabilir ve hasara neden olabilir.

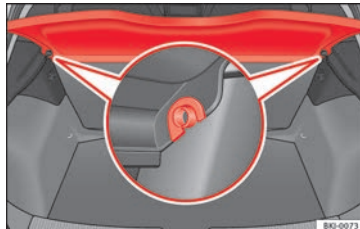
i Not

- Lastik basıncı yola göre ayarlanmalıdır. Gerekirse ön sol kapı çerçevesinin arkasına sıkışmış yapışkan etiketteki lastik basınçlarını kontrol edin » Sayfa 279.
- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardım eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Yüklü bağlama halkalarına* sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Arka raf



Şek. 167 Bagaj bölümünde: Arka rafın sökülüp takılması.



Şek. 168 Bagaj bölümünde: Arka rafın sökülüp takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını » **Şek. 167** (B) kanca-lardan (A) ayırın.
- Arka rafı » **Şek. 168** yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.

Gerekirse, arka raf, bagaj bölümünün çift zemini altında muhafaza edilebilir » Sayfa 165.

Takma

- Kapağı yatay olarak, „giriş“ desteklerin » **Şek. 168** eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları » **Şek. 167** (B) bagaj kapağına takın.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk rafına sert veya ağır eşyalar koymayın, aksi halde, bu eşyalar ani bir frenleme durumunda araç içerisindeki güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

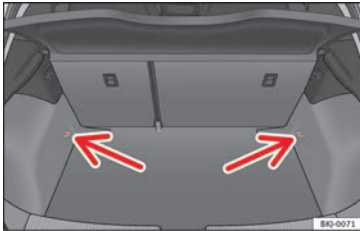
i ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölümü, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölümü aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

i Not

- Bagaj bölümü kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Bağlama halkaları*



Şek. 169 Bagaj bölmesindeki bağlama halkalarının konumu.

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan bazı adet sabitleme halkaları bulunabilir »» Şek. 169 (oklar).

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın »» ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 163.

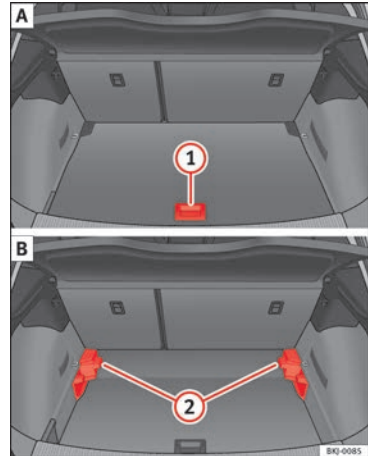
Örnek: 4,5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat (31 m/sa) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 değerinde fazla bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu „nesnenin“ aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığına olabilecek yaralanmanın ne şiddette

olabileceğini bir düşünün. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır.

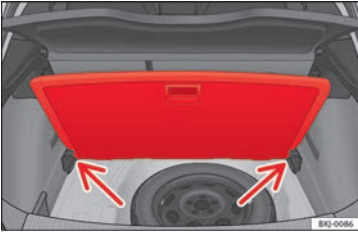
⚠ DİKKAT

- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.

Bagaj bölümü değişik zemini



Şek. 170 Bagaj bölümü değişik zemini: A) kaldırılmış konum; B) indirilmiş konum.



Şek. 171 Bagaj bölmesi değişken zemini: meyilli konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu » **Şek. 170** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Zemini kulp ① yardımıyla kaldırın ve destekler ② tamamen zeminin ön kısmını geçinceye kadar kendinize çekin.
- Şimdi ön kısmı desteklerin alt olukları ile eşleştirin ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu ① kullanarak değişken zemini yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yataca kadar arka koltukların arkılığına doğru itin.
- Zemini mahfazasına oturtun » **Şek. 171** (oklar).

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

ⓘ Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj*

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

① ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yüklerle artar. Bu amaçla,

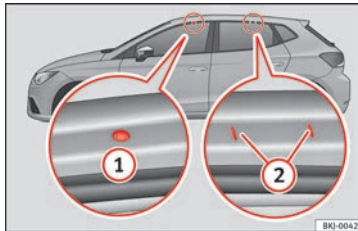
araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.

- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan » Sayfa 146 ve bagaj kapağını engellemelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yükü vurmadığından emin olun.

🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini bağlayın



Şek. 172 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Ön ve arka bağlantı noktaları ① ve ② sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 172 A.**

⚠ DİKKAT

Çapraz çubukların ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavadan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve tavan taşıyıcı sistemini ancak kusursuz durumda olduklarında ve sağlam bir şekilde sabitlendiklerinde kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini doğru şekilde sabitleyin.

- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekiyşe sıkın. Uzun seyahatlerde her mola verdiğinizde dişli mafsalları kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için her zaman portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Çapraz çubukları veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

Not

Daima çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir »» » ⚠.

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir »» » ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekiyşe tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin »» » ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 51

Hava kirliliği filtresi

Hava kirliliği filtresi (birleşik olarak parçacık filtresi ve aktif karbon filtresi), dış havadaki toz ve polen de dahil kirlileti maddelere karşı bir bariyer olarak görev yapar.

Klima kumanda sisteminin azami verimlilikte çalışması için, hava kirliliği filtresi Bakım Programında belirtilen aralıktta değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından

ve tüm yarlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.

- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtılmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.

- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerektiğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracığı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

⚠ ÖNEMLİ

- Klimanın hasar gördüğünden şüphelenirseniz, daha fazla hasar görmemesi

için **(AVC)** düğmesi ile klimayı kapatın ve bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Bu yüzden, aracınızı bir uzman servise götürmenizi tavsiye ederiz.

📌 Not

- Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, yoğunlaşma, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez.

- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj bölmesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

- Klima sistemi camlar ve kayar/açılır tavan* kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Ancak, araç içerisindeki sıcaklık güneş nedeniyle aşırı ise, içerideki hava camlar kısa bir süre açılarak daha hızlı soğutulabilir.

- Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden hava sirkülasyonu modu devrede iken sigara içmeyin.
- Düşük dış sıcaklıklarda kompresör otomatik olarak kapatılır ve (AUTO) düğmesi ile bile açılmaz.
- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

- Doğru şekilde çalıştığından emin olmak için, ekranın her iki yanındaki ızgaraların engellenmemesi gerekir.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

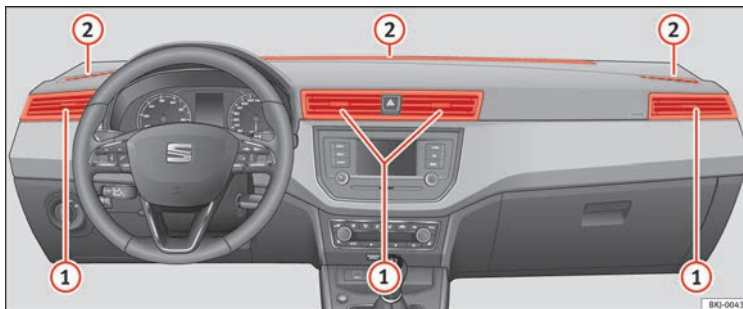
Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur. Sistemi mümkün olduğun-

ca kısa süreyle çalıştırmak için aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun.

- Aracın içi güneş yüzünden çok ısınmışsa, sıcak havanın çıkması için camların ve kapıların açılması gerekir.
- Araç hareket halindeyken, açılır tavan* veya camlar açıksa klima açılmamalıdır.

Hava çıkışları



Şek. 173 Hava menfezleri.

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri »» **Şek. 173** ① açık tutulmalıdır.

• Çıkışlar çubuklar kullanılarak ayrı ayrı açılabilir ve kapatılabilir ve hava akışı ihtiyaca göre yönlendirilebilir.

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuğa duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Hava dolaşımı buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (gösterge kapalı).

Hava dağıtımı herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında hava dağıtımının herhangi bir konumunda:

• düğmesine basın, düğmenin lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında hava dağıtımının herhangi bir konumunda:

• düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönerek dışarıdan hava girişinin etkinleştirildiğini gösterir.

buz çözme konumunda araç kabine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Klima kapatılırsa, camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza riski).

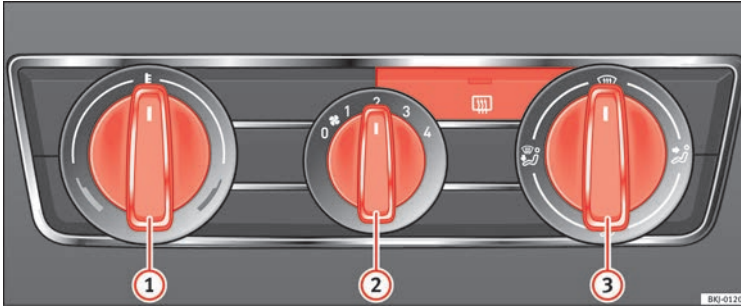
Not

• Hava sirkülasyonunun çalıştırılması otomatik olarak A/C düğmesini etkinleştirir (camların buğulanmasını önlemek için). Sıcaklık ayarı en soğuk ayara (mavi nokta) getirilirse hava sirkülasyonu fonksiyonu ve A/C düğmesi otomatik olarak etkinleştirilir.

• Düğmeye basarak fonksiyon devre dışı bırakılmamışsa yaklaşık 20 dakika sonra devreden çıkacaktır.

Isıtma ve temiz hava

Kontroller



Şek. 174 Gösterge panelindeki ısıtma kumandaları.

- ① Sıcaklık regülatörü » Sayfa 172.
- ② Fan kumandası. Fan için dört hız ayarı mevcuttur. Aracı yavaş şekilde sürerken fan daima en düşük hıza ayarlanmalıdır.
- ③ Hava dolaşımı regülatörü.
- ☒ Isıtmalı arka cam.

Hava dağıtımı

- ③ düğmesi havanın gereken yönde akmasının ayarlanması içindir.

☒ – Buğu çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

- ☒ – Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru.
- ☒ – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru
- ☒ – Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

⚠ DİKKAT

- Güvenliğinizi için, camlar hiçbir zaman buğu, kar veya buzla kaplanmamalıdır. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme işlevleri de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

i Not

- Genel notları dikkate alın » Sayfa 169.

İşlevler

Araç içinin havalandırılması

İstenen araç içi sıcaklığı ortam sıcaklığından düşük olamaz.

- Sıcaklık seçme düğmesini » Şek. 174 ① saatin aksi yönünde çevirin.

- Fan anahtarını ② 1-4 arasındaki seviyelerden birine getirin.
- Hava dolaşımı kumandasını ③ kullanarak hava akışını istenen yönde ayarlayın.
- İlgili hava çıkışlarını açın.

İç mekan ısıtması

Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

- Gerekli sıcaklığı seçmek için sıcaklık seçme düğmesini » » **Şek. 174** ① saat yönünde çevirin.
- Fan anahtarını ② 1-4 arasındaki seviyelerden birine getirin.
- Hava dolaşımı kumandasını ③ kullanarak hava akışını istenen yönde ayarlayın.

- İlgili hava çıkışlarını açın.

Ön cam buzunun çözülmesi

- Maksimum sıcaklığa ulaşmak için sıcaklık regülatörünü » » **Şek. 174** ① saat yönünde çevirin.
- Fan anahtarını ② 4 seviyesine çevirin.
- Hava dolaşımı kumandasını ④ konumuna çevirin.
- Merkezi çıkışları kapatın.
- Yan çıkışları açın ve camlara doğru çevirin.

Ön camın ve yan camların buğusunu giderme

- Sıcaklık regülatörünü » » **Şek. 174** ① ısıtma bölgesine çevirin.

- Fan anahtarını ② 2-3 arasındaki seviyelerden birine getirin.
- Hava dolaşımı kumandasını ④ konumuna çevirin.
- Merkezi çıkışları kapatın.
- Yan çıkışları açın ve camlara doğru çevirin.

Camların buğusu giderildiğinde ve önleyici bir tedbir olarak, kumanda ③ konumuna ayarlanabilir, böylece camların tekrar buğulanmasını önlenir ve daha fazla konfor sağlanır.

Not

Isıtma sisteminin doğru şekilde çalışması için motor soğutma suyu sıcaklığının optimum olması gerektiğini unutmayın (ilave ısıtmalı* araçlar dışında)

Manuel klima*

Kontroller



Şek. 175 Gösterge panelindeki klima kumandaları.

- ① Sıcaklık seçici » Sayfa 174
 - ② Fan kumandası. Fan için dört hız ayarı mevcuttur. Düşük hızlarda, temiz hava girişini geliştirmek için fanın minimum konumu olan 1 konumuna ayarlanması önerilir.
 - ③ Hava dolaşımı regülatörü.
 - ↻ Hava dolaşımı düğmesi » Sayfa 171. İşlev etkinleştirildiğinde, düğme üzerinden bir uyarı lambası yanar.
 - ☞ Isıtmalı arka cam.
- A/C** Klimayı açma düğmesi » Sayfa 174. Klima sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz için, camlar hiçbir zaman buğu, kar veya buzla kaplanmamalıdır. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme işlevleri de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

i Not

Genel notları dikkate alın.

İşlevler

İç ısıtma

Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

- **A/C** düğmesini kullanarak soğutma sistemini kapatın » **Şek. 175** (düğme lambası söner).
- Araç içinde istenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık regülatörünü » **Şek. 175 ①** çevirin.

- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.
- Hava dolaşımı regülatörünü
» **Şek. 175 ③** istenen hava akışı yapılan-
dırmasına ayarlayın:  (ön cama doğru),  (göğse doğru),  (ayak bölmesine doğru) ve  (ön cam ve ayak bölmesi alanlarına doğru).

İç mekan soğutması

Klima açıldığında, sıcaklık ve nem düşer. Bu şekilde, dış nem çok fazla olduğunda, klima camların buğulanmasını önler ve konforu artırır.

- **A/C** düğmesini kullanarak soğutma siste-
mini açın (düğme lambası yanar).
- İstenen iç mekan sıcaklığına ulaşana ka-
dar sıcaklık kumanda düğmesini çevirin.

- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar ko-
numlarından birine getirin.
- Hava dağıtımı kumandasını istenen hava
akışı yapılandırmasına ayarlayın:  (ön
cama doğru),  (göğse doğru),  (ayak
bölmesine doğru) ve  (ön cam ve ayak
bölmesi alanlarına doğru).

Ön cam buğusunu giderme

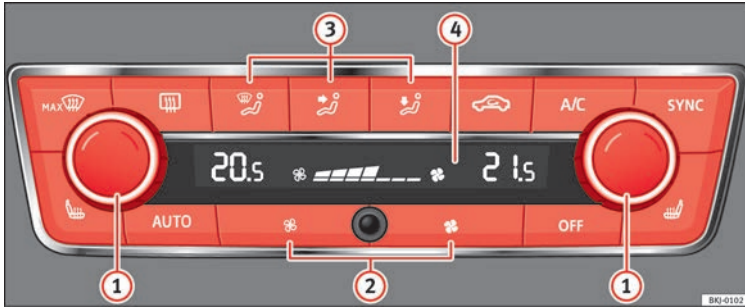
- Hava dağıtımını 'a çevirin.
- İstenen hıza bağlı olarak fan kumandası-
nı iki seviyeden birisine getirin.
- Sıcaklık kumandasını istenen konfor se-
viyesine çevirin.
- Merkezi çıkışları kapatın.
- Yan çıkışları açın ve camlara doğru çevi-
rin.

Klima çalışmıyorsa, bunun nedeni aşağıda-
kiler olabilir:

- Motor çalışmıyordur.
- Fan kapalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+37°F) altındadır.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı
yüksek olması nedeniyle klima sistemi
kompresörü geçici olarak devre dışı kalmış
olabilir.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunma-
sı. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Climatronic*

Genel notlar



Şek. 176 Climatronic: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 52

Climatronic otomatik olarak konforlu bir sıcaklığı muhafaza eder. Bunun için, araç içine verilen havanın sıcaklığını, fan ve hava dağıtım seviyelerini otomatik olarak ayarlar. Sistem ayrıca güneş ışığı etkisine de izin verir, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz.

Otomatik işlem yılın herhangi bir zamanında maksimum konforu garanti eder
»» Sayfa 177.

Climatronic tanımı

Soğutma sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışır:

- Motor çalışıyor
- dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde;
- A/C açık.

Climatronic'in Çalıştırılması

Bir düğmeye basıldığında karşılık gelen işlev etkinleştirilerek (dolaşım düğmesi dışında) klima kapalı ise açılacaktır.

Climatronic'in Kapatılması

- Fan gücünü sıfıra »» **Şek. 176** ② ayarlayın veya **OFF** düğmesine basın.

Ağır yüklerle maruz kalan motorların soğutulmasını sağlamak için klima kompresörü, yüksek soğutucu sıcaklıkları olması durumunda kapatılır.

Yılın tüm mevsimleri için önerilen ayar

- Gereken sıcaklığı ayarlayın. +22°C (+72°F) sıcaklığı öneririz.
- **AUTO** »» **Şek. 176** düğmesine basın.
- Hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.

Santigrat derece ve Fahrenheit derece arasında geçiş

Derece birimleri Easy Connect sisteminden **[CAR]** düğmesinden ve **AYARLAR > Birimler** fonksiyon düğmesi yardımıyla değıştiri-
lebilir.

Otomatik mod

Otomatik mod, sabit bir sıcaklığı muhafaza etmek ve aracın içinde camların buğusunu almak için kullanılır.

- İç sıcaklığı +16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arasına ayarlayın.
- Hava menfezlerini hava akışının biraz yu-
karı yönlendirileceğı şekilde ayarlayın.
- **AUTO** düğmesine basın, ekranda **OTOMA-
TİK** görüntülenir.

Hava dağıtım düğmelerine basarak veya fan hızı artırıp düşürerek otomatik mod ka-
patılır. Ancak sıcaklık düzenlenmiş kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

- Konağı açtığınızda kontrol **①** >>> **Şek. 176** gerekli kabin sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir.

+16°C(+64°F) ile +29°C (+84°F) arası iç si-
caklıkları seçmek mümkündür. Bu aralıkta sıcaklık otomatik olarak düzenlenir. +16°C
(+64°F) altında bir sıcaklık seçilirse ekran-
da „LO“ yazısı görüntülenir. +29°C (+84°F)

üstünde bir sıcaklık seçilirse ekranda „HI“
yazısı görüntülenir. Her iki uç noktada da
Climatronic sırayla maksimum soğutma ve-
ya ısıtma gücünde çalışır. Sıcaklık düzen-
lenmez.

Çıkışlardan (özellikle ayak bölmeleri) uzun
sürelİ, düzensiz hava akışı dağılımı olması
ve önemli sıcaklık değışiklikleri durumunda,
örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk
algınlığına yakalanabilir.

Fan regölasyonu

Climatronic fan devrini otomatik olarak iç
ortam sıcaklığına göre ayarlar. Ancak fan
hızını koşullara yudurmak mümkündür.

- Fan hızını artırmak veya düşürmek için
② düğmelerine basın.

Climatronic, fan kapandığında kapanacak-
tır.

Ön cam buz çözmeyi aç

- **MAX** >>> **Şek. 176** düğmesine basın.

Ön cam buz çözme işleminin kapatılma- sı

- **MAX** >>> düğmesine birkaç defa veya **AUTO**
düğmesine basın.

Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Menfez-
lerinden >>> **Şek. 173** **②** hava çıkışı artar.

⚠ DİKKAT

**Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara
uyun >>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Say-
fa 169.**

i Not

- **Klimatronic sistemini temizlemek için
yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tav-
siye edilir.**
- **İç sıcaklık sensörü alttadır. Climatronic
işlemleri üzerinde negatif etkisi olabile-
ceğinden etiketler veya benzeri madde-
lerle kapatmayın.**

Sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak anahtarı konumları



Şek. 177 Kontak anahtarı konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> Sayfa 31

Kontak kapalı, direksiyon kilidi

Bu konumda >>> Şek. 177 ① kontak ve motor kapalı konumdadır ve direksiyon kilitlenebilir.

Kontak anahtarı kullanmadan **Direksiyon kilidini** devreye sokmak için, direksiyon simidini kilitletme sesi duyulana kadar çevirin. Aracı terk ederken direksiyon kilidini daima etkinleştirmelisiniz. Bu aracın চাল

masını engellemeye yardımcı olacaktır >>> ⚠.

Kontağın veya kızdırma bujisi sisteminin açılması

Kontak anahtarını bu konuma çevirin ve bırakın ②. Anahtar çevrelemiyorsa veya ① konumundan ② konumuna çevrilmesi zorsa, direksiyon simidini bir taraftan diğerine çevirin, bu işlem direksiyonu serbest bırakacaktır.

Çalıştırma

Anahtar bu konumdayken motor çalıştırılır ③. Aynı anda yüksek güç tüketimi olan elektrikli cihazlar geçici olarak kapatılır.

Araç her çalıştırıldığında kontak anahtarının ① konumuna çevrilmesi gerekir. Marş **tekrarı önleme kilidi** motor çalışır durumda marş motorunun hasar görmesini önler.

⚠ DİKKAT

- Araç durana kadar kontak anahtarı kilitlen **ÇIKARILMAMALIDIR**. Aksi halde, direksiyon kilitlenerek, kaza tehlikesine yol açabilir.
- Kısa süreyle bile olsa, araçtan ayrılırken daima anahtarı kontakta **çıkartın**. Bu özellikle çocuklar veya özürli kişiler aracı içinde yalnız bırakıldığında önemlidir. **Kazaya yol açabilecek şekilde, motoru**

veya elektrikli cam gibi elektrikli ekipmanları kazara çalıştırabilirler.

- Anahtarın gözetimsiz olarak kullanılması motorun veya elektrikli camlar gibi elektrikli sistemlerin çalıştırılmasına neden olabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

① ÖNEMLİ

Marş motoru sadece motor kapalıyken (kontak anahtarı konumu ③) çalışır.

Benzinli motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

– Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.

– Kontak anahtarını marş konumuna çevirin >>> Şek. 177 ③.

– Motor çalıştığında kontak anahtarını bırakın (marş motoru motorla birlikte çalıştırılmamalıdır).

Çok sıcak bir motoru çalıştırdıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basmanız gerekebilir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü

olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motor hemen çalışmazsa, 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve bir dakika sonra tekrar çalıştırmayı deneyin. Motor yine çalışmazsa, yakıt pompası sigortası kontrol edilmelidir » Sayfa 106, Sigortalar.

⚠ DİKKAT

- Motoru havalandırmazsınız veya kapalı mekanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Ölümcül kaza riski. Karbon monoksit, bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın.
- „Soğuk çalıştırma spreylerini“ asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Yaralanma riski.

ⓘ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

• **Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. Lütfen » Sayfa 72, Akü takviyesi ile çalıştırma içindeki notlara dikkat edin ve bunlara uyun.**

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Dizel motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.
- Kontak anahtarını » **Şek. 177** ② konumuna çevirin. Ön ısıtma için uyarı lambası 🚦 yanacaktır.
- Uyarı lambası söndüğünde, motoru çalıştırmak için kontak anahtarını ③ konumuna getirin. Gaz pedalına basmayın.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Marş motoru aynı anda dönmemelidir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motoru çalıştırmada sorun varsa, bkz. » **📖 Sayfa 72.**

Dizel motorlar için kızdırma bujisi sistemi

Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Kızdırma bujisi uyarı lambası söner sönmeyiz motoru çalıştırın.

Yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra dizel motorun çalıştırılması

Yakıt deposu tamamen boşalmışsa, dizel yakıt aldıktan sonra motorun çalıştırılması normalden daha uzun süre (bir dakikaya kadar) alabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Benzinli motorların çalıştırılması altında bkz. Sayfa 179.

❗ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Yanmamış yakıt parçacık filtresine girer ve ona hasar verebilir.
- Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. Lütfen »» Sayfa 72, Akü takviyesi ile çalıştırma içindeki notlara dikkat edin ve bunlara uyun.

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

„SAFE“ elektronik immobilizer¹⁾

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareket-sizleştirme sistemini anahtar kontağa yer-

leştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtarı kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj* gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Buna rağmen, uygun koda sahip orijinal SEAT anahtarı kullanılırsa motor çalıştırılabilir.

i Not

Araçtan mükemmel randıman alınması
Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması
ile sağlanır.

Motorun kapatılması

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını »» **Şek. 177** ❶ konumuna çevirin.

Motoru kapattıktan sonra, radyatör fanı 10 dakikaya kadar çalışabilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı

arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın!
- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapalıyken, fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekir. Normal fren işlevi yerine getirilemediğinden, kaza ve ciddi yaralanma tehlikesi ortaya çıkar.
- Anahtar kontakta çıkarıldığında direksiyon kilidi hemen kilitlenebilir. Araç yönlendirilemez. Kaza riski.
- Güç destekli direksiyon motor kapalı iken çalışmaz ve direksiyonu döndürmek için daha fazla güç gerekir.
- Anahtar kontakta çıkarılırsa, direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu çalışmayabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Araç uzun süre ağır yük altında çalıştığında, motor bölmesi içerisinde ısı birikebilir ve motor hasarına neden olabilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırmanız.

¹⁾ Pazara bağlı olarak mevcuttur

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Marş düğmesi*



Şek. 178 Orta konsolun alt kısmında: marş düğmesi.



Şek. 179 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Araç motoru marş düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun yapılabilmesi için, araç içinde, ön veya arka koltukların bulunduğu alanda geçerli bir anahtar olmalıdır.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir.

Kontağı elle açıp kapatma

Fren veya debriyaj pedalına dokunmadan marş düğmesine kısa süreli basın » » » ⚠.

Hem manuel hem otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem kontağın açıp kapatmak üzere ön ayarlandığında **(START ENGINE STOP)** (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) marş düğmesi metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik ateşleme kapanma

Sürücü araçtan ayrıldığında araç anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine basılarak otomatik olarak veya kapı kolundaki sensör yüzeyine basılarak manuel olarak kapatılır » » » **Şek. 144**

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Araçın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar düğmesinin pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun » » » **Şek. 179** yanında Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın » » » ⚠.
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açıksa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra, uzun far açıksa, yan lamba yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitlet veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kontaklı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

i Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını elle kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.
- Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırma da bir gecikme olabilir.
- DURDURMA aşaması sırasında **(START ENGINE STOP)** düğmesine basarsanız, kontak kapanır ve düğme yanıp söner.
- „Start-Stop sistemi göstergesi devre dışı“ bırakılırsa: Gösterge paneli ekranında „motoru manuel olarak çalıştır“ uyarısı görüntülenir ve

(START ENGINE STOP) (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Motorun çalıştırılması

✓ Geçerli olduğu araçlar: marş düğmesi ile

Adım	Motorun marş düğmesiyle çalıştırılması » Sayfa 181.
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
1a.	Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.
3.	Gaz pedalına basmadan » Şek. 178 marş düğmesine kısa basın. Motorun çalıştırılması için, araçta geçerli bir anahtar olmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sabit hale gelir, bu motorun çalıştığını gösterir.
4.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika beledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın » Sayfa 181.
5.	Sürüşe başlamadan hemen önce, el frenini ayırın » Sayfa 185.

⚠ DİKKAT

Araç asla, özellikle de bir vites veya vites aralığı devredeyken motor çalışır halde bırakmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- Motoru soğuk çalıştırmak için asla sprey kullanmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğuksa, yüksek motor hızlarından, motoru fazla zorlamaktan ve ani hız artışlarından kaçının.
- Motoru araç iterek veya çekerek çalıştırmayın. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

i Not

- Araç sabitken motor ısınana kadar beklemeyin; camlardan görüşünüz iyiye, hemen sürüşe başlayın. Bu motorun

çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gücü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5°C (+41°F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıkken aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motorun doldurulması

✓ Geçerli olduğu araçlar: marş düğmesi ile

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması » Sayfa 181.
1.	Araç tamamen durdurulması » ⚠.
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
3.	Araç otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.
4.	El frenini çekin » Sayfa 185.

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması » Sayfa 181.
5.	Marş düğmesine kısa basın » Şek. 178. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yeniden yanıp söner. Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin » Sayfa 181.
6.	Araçta manuel şanzıman varsa, 1. vitesi veya geri vitesi devreye alın.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, araç durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

❗ ÖNEMLİ

Motor uzun süre zorlanarak çalıştırılırsa, durdurulduktan sonra aşırı ısınabilir. Motorun durmadan önce hasar görmesini önlemek için, yaklaşık 2 dakika boş ko-
numda çalıştırın.

i Not

Motor kapalı konuma getirildikten sonra, kontak kapalıyken bile soğutma fanı motor bölmesinde birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

„My Beat“ fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda, „My Beat“ işlevi mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca erişirken, örn. uzaktan kumandayla kapıları açarken ilgili marş sistemi düğmesine dikkat çekmek için (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Kontağı açıp kapatma sırasında, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yanıp söner. Motor kapandığında, birkaç saniye sonra (STOP ENGINE START) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yanıp sönmeyi durdurur ve söner.

Motor çalışırken, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcı (START ENGINE STOP) düğmesi ile motoru çalıştırmaya başladığı an ile ışığın yanıp sönmeye durumundan sabit yanma durumuna geçmesine kadar geçen süre özel motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesiyle kontak kapatıldığında, yeniden yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, „My Beat“ işlevi ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Durma aşamasında motor durduğunda, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı yanmaya devam eder, çünkü motor duruyor olsa da, Start-stop sistemi etkindir.
- Motor Start-stop sistemiyle yeniden çalıştırılmadığında, » Sayfa 208, ve elle çalıştırılması gerektiğinde (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi bu durumu belirtmek üzere yanıp söner.

Fren yapma ve park etme

Frenleme kapasitesi ve frenleme mesafesi

Frenlerin etkinliği doğrudan **fren balatasının** aşınmasına bağlıdır. Bu aşınma büyük oranda aracın kullanıldığı koşullara ve aracın sürülme şekline bağlıdır. Sık sık şehir trafiğine çıkıyorsanız, aracı kısa mesafelerde kullanıyorsanız veya sportif bir sürüş tarzınız varsa, fren balatalarınızın kalınlığını teknik servise Bakım Programında belirtilenden daha sık aralıklarla kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Örneğin su birikintisi bulunan yollardan geçtikten sonra, şiddetli yağmur yağın günlerde veya aracı yıkadıktan sonra aracı **ıslak frenlerle** kullanırsanız, fren diskleri ıslak ve hatta donmuş (kışın) olabileceğinden frenlerin etkisi azalır. Bu durumda fren pedalına birkaç kez basarak frenler „kurutulmalıdır“.

⚠ DİKKAT

Uzun fren mesafeleri ve fren sistemindeki arızalar kaza riskini artırır.

- Yeni fren balataları ilk 200 km'de (125 mil) doğru sürtünme özelliklerine sahip olmadığı için rodaja tabi tutulmalıdır. Bu düşük fren kapasitesi, fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir,

aynı durum ileride fren balatalarının değiştirilmesi durumunda da geçerlidir.

- Frenler ıslak veya donmuşsa, veya aracınızı tuzlanmış yollarda kullanırsanız, frenleme gücü normalden daha geç elde edilebilir.

- Frenler dik yollarda aşırı miktarda kullanıldıklarında aşırı ısınabilirler. Araç uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanılmadan önce, hızın, vitesin veya aralığın düşürülmesi tavsiye edilmektedir (şanzıman tipine bağlı olarak). Bunu yapmak motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

- Gerekenden daha az bastırarak frenlerde „çekme“ oluşmasına asla müsaade etmeyin. Sürekli frenleme frenlerin aşırı ısınmasına ve fren mesafesinin artmasına neden olur. Frenlere dönüşümlü olarak basın ve ardından da bırakın.

- Asla motor kapalı konumdayken aracı kullanmayın. Fren hava takviyesi birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.

- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur. Aksesuar almadan önce ilgili talimatlara uyun » Sayfa 251, Teknik modifikasyonlar.

- Bir fren sisteminin arızalanması halinde durma mesafesi önemli miktarda uzar. Derhal bir yetkili servisle irtibata geçin ve gerekmedikçe yola çıkmayın.

Kontrol lambası

Uyarı lambasının yandığı durumlar »*

- fren hidrolik seviyesi çok düşük » Sayfa 275.
- fren sisteminde bir arıza olduğunda.

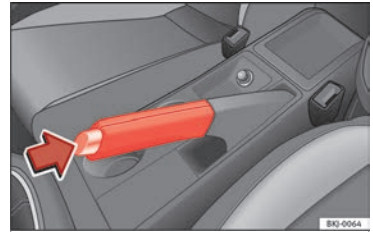
Bu uyarı lambası ABS sistemi uyarı lambası ile birlikte yanabilir.

⚠ DİKKAT

- Fren uyarı lambası sönmezse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur » Sayfa 275, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.

- Fren uyarı lambası » ABS lambası » ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arızası olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlemesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

El freni



Şek. 180 Ön koltuklar arasındaki el freni.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el freni daima çekin.

El freninin uygulanması

– El freni kolunu sıkıca yukarı çekin » Şek. 180.

El freninin bırakılması

– Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde » Şek. 180 bas-tırın ve el freni kolunu tamamen indirin » ⚠.

El frenini her zaman *tamamen yukarıya* kadar çekin, bu sayede el freni devredeyken aracın hareket etme riski azalır » ⚠. »

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el freni uyarı lambası (P) yanar. El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Eğer sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

ⓘ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. viteste bırakın. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolunu P konumuna getirin.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca çekilmelidir.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.

- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitese alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta bırakın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın »» ⚠.

Araçın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Araçın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırıma doğru* çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırımın aksi yönüne* çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitese alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.

- Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

Elektronik Stabilite Sistemi, kayma riskini azaltır ve aracın dengesini ve yol tutuşunu iyileştirir.

Elektronik Dengeleme Kontrolü (ESC) elektronik diferansiyel kilidini (EDL) ve çekiş kontrol sistemini (ASR) içerir. ESC, ABS ile birlikte çalışır. ESC veya ABS sistemlerinde arıza oluşursa her iki kontrol lambası yanar.

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak başlatılır.

ESC sistemi daima etkindir, kapatılamaz. Easy Connect sistemi yalnızca ASR devre

dışı bırakılabilir veya Spor modu devre dışı bırakılabilir.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir » Sayfa 188.

Örneğin:

- Kar zincirleriyle sürüş sırasında.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Araç sıkıştığında öne ve arkaya hareket ettirmek için.

Tekerlek patinajına artık ihtiyacınız kalmadığında ASR'yi tekrar açmak için düğmeye basın.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

ESC frenleri teker teker durdurarak kayma riskini azaltır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliğini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Frenlenen tekerleğe etki eden kuvvetler arabayı sabit bir duruma geri getirir. Araç direksiyon açısına gerekenden fazla tepki verirse (arka taraf savrulursa), sistem ön tekerleğe dönüşe ters yönde etki edecektir.

Kontrol lambası

Elektronik stabilite kontrolüne yönelik iki kontrol lambası vardır. Lamba , fonksiyon ve  bağlantı kesme durumu hakkında bilgi verir.

Her iki kontrol lambası da kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir. Bu süre işlev kontrolüdür.

Bu program ABS, EDL ve ASR'yi içerir. Aynı zamanda, acil frenleme yardımını da (BAS) içerir.

Kontrol lambası aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- ASR/ESC devreye alındığında sürüş esnasında yanıp söner.
- ESC'de bir arıza varsa yanacaktır.
- ESC, ABS ile bağlantılı olarak çalıştığından, ABS'de arıza meydana gelirse ESC ışığı da yanacaktır.

Motor çalıştırıldıktan sonra ESC kumanda lambası  yanar ve sönmese bu, kontrol sisteminin ESC'yi geçici olarak kapattığı anlamına gelebilir. Bu durumda kontağı kapatıp tekrar açarak ESC tekrar devreye alınabilir. Kontrol lambasının sönmesi sistemin tamamen çalıştığını gösterir.

lambası, sistemin ayrılma durumuyla ilgili bilgi sunar:

- ASR ayrıldığında veya yalnızca Easy Connect kullanılarak ESC Spor modu seçildiğinde yanık kalır.

⚠ DİKKAT

- Elektronik stabilite kontrolü ESC'nin fizik kanunlarına karşı koyamayacağını unutmayın. Bu durumu özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken aklınızdan çıkarmayın.
- Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ESC ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

- ESC'nin doğru bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı lastikler bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, EDL, ESC ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Çekiş kontrol sistemi araç hızlanırken tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

Çekiş kontrol sisteminin (ASR) tanımı ve hızlanma esnasında çalışması

ASR sistemi motor gücünü azaltarak ve hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin kaymasını önleyerek müdahalede bulunur.

TCS, aracın hareket etmesine, hızlanması ve tırmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

ASR, motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. Gerekliyse, Easy Connect sistemi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir*.

ASR kapalı olduğunda, uyarı lambası  yanar. ASR normalde açık bırakılmalıdır. Sadece istisnai durumlarda bağlantısı kesilebilir, örn. tekerleklerin kızaklaması istendiği zaman; bu Easy Connect sistemi üzerinden yapılır,  düğmesi ve **AYARLAR> ESC sistemi** fonksiyon düğmesiyle örneğin:

- Kompakt geçici stepne takıldığında.
- Kar zincirleri kullanılırken.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak arazide kullanırken.
- Araç saplandığında aracı „ileri geri hareket ettirerek“ kurtarmak için.

Bu işlemler sonrasında ASR en kısa sürede yeniden devreye sokulmalıdır.

Kontrol lambası

Çekiş kontrol sistemi için üç kontrol lambası mevcuttur:  (M-ABS ile donatılmış araçlar),  (ESC ile donatılmış araçlar) ve . Her iki kontrol lambası da kontak anahatı açıldığında birlikte yanar ve işlev kontrolü için gereken süre olan yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir.

veya lambası aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- Araç hareket halindeyken ASR çalışırken yanıp söner.

Sistem devre dışı bırakılırsa veya sistemde bir arıza varsa uyarı lambası yanmaya devam eder. ASR, ABS ile bağlantılı çalıştığından ABS'de arıza meydana gelirse de uyarı lambası yanacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. »» Sayfa 188.

lambası, sistemin ayrılma durumuyla ilgili bilgi sunar*:

- Easy Connect ile ASR'nin bağlantısı kesildiğinde yanık kalır.

Easy Connect kullanılarak ASR fonksiyonu yeniden etkinleştirilir ve uyarı lambası kapatılır.

⚠ DİKKAT

- ASR'nin bile fizik kanunlarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Bu durumu özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken aklınızdan çıkarmayın.
- Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ASR ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.

🔍 ÖNEMLİ

- ASR'nin doğru çalışmasını sağlamak için dört tekerleğin hepsine de aynı tip lastik takılmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.

ESC ve ASR'nin bağlanması/bağlantısının kesilmesi*

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa „serbest kalmasını“ sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

„Spor“ modunda ESC

Spor modu Easy Connect »» Sayfa 125 sistem menüsünden bağlanabilir. ESC ve çekiş kontrol sistemi (ASR) aracı yalnızca sınırlı bir şekilde dengeleyebilir.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: sportif. Uyarı! Sınırlı stabilite.**

ESC „Spor“ modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden »» Sayfa 125. Uyarı lambası  sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: açık.**

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır »» Sayfa 125. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır »» Sayfa 125. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR devrede** mesajı bildirilecektir.

- Easy Connect sistemindeki ASR veya ESC fonksiyonunu **CAR** düğmesi ve **(AYARLAR)** ve **(ESC Sistemi)** işlev düğmelerini kullanarak açın veya kapatın.

⚠ DİKKAT

ESC Sport modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğiniz güvenli bir şekilde yapmanıza izin veriyorsa açmalısınız: kayma tehlikesi!

- ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

Not

ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)*

EDL, Elektronik Denge Kontrollü (ESC)* araçlarda ABS ile birlikte çalışır.

EDL aracın hareket etmesine, hızlanması ve tırmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

Tahrik edilen tekerleklerin hızını izlemek için ABS sensörlerini kullanır.

Araç, yaklaşık 80 km/sa (50 mil/sa) hıza kadar *kısmen* kaygan yol yüzeyinin neden olduğu yaklaşık 100 dev/dakikalık tahrik edilen tekerlek devri farklılıklarını dengeleyebilir. Bu işlemi, çekişini kaybeden tekerleğin frenleyip diğer tekerleğe diferansiyel aracılığıyla daha fazla tahrik gücü dağıtarak gerçekleştirir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Bu nedenle, sürücüye EDL'nin kapatıldığı bildirilmez.

Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Kontrol lambası

EDL'de bir arıza ABS kumanda lambası ile gösterilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Buzlu ve karşı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. EDL'ye rağmen, tahrik tekerlekleri patinaj yapmaya başlayabilir. Bu durum aracın dengesini bozabilir.
- Sürüş biçiminizi her zaman yolun ve trafiğin durumuna uyarlayın. EDL sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin, aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

ⓘ ÖNEMLİ

Araçta yapılacak değişiklikler (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerleklerle lastiklere etki eden herhangi bir parçada) EDL'nin verimliliğini azaltacaktır » Sayfa 251.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)*

İşlev (Hidrolik Fren Desteği HBA) sadece ESC donanımına sahip araçlarda bulunur.

Acil bir durumda, çoğu sürücü zamanında frene basar, ancak maksimum güçte değil. Bu, gereksiz uzunlukta frenleme mesafelerine neden olur.

Bu durumda fren destek sistemi devreye girer. Fren pedalına hızlıca basıldığında, sistem bunun bir acil durum olduğu sonucunu çıkarır. Ardından, ABS'nin daha çabuk ve etkin şekilde devreye sokulabilmesi için tam fren basını oluşturur ve frenleme mesafesi azalır.

Freni bıraktığınız anda fren yardımı sistemi otomatik olarak kapandığından fren pedalı üzerindeki basıncı azaltmayın.

Dörtlü flaşörlerin otomatik etkinleştirilmesi

Fren lambaları, aracın aniden veya acil bir durumda frenlediğini göstermek üzere otomatik olarak yanıp sönecektir. Acil durumda frenleme araç durana kadar devam ederse, dörtlü flaşörler yanacak ve fren lambaları bu andan itibaren yanık kalacaktır. Araç tekrar hareket etmeye başladığında veya "dörtlü flaşör" lambası düğmesine basıldığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Aşırı hız yaptığınızda, öndeki araçla yeterli mesafeyi koruyamadığınızda veya yol yüzeyi ıslak veya kaygan olduğunda

kaza riski daha yüksektir. Artan kaza riski fren destek sisteminin yardımıyla azaltılamaz.

- Fren destek sistemi fizik kanunlarına karşı gelemez. Kaygan ve ıslak yollar fren destek sistemi ile bile tehlikelidir! Bu nedenle hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak ayarlamanız gereklidir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

Kilitleme önleyici fren (ABS) sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve aracın aktif emniyet sisteminin önemli bir parçasıdır.

ABS'nin çalışması

Tekerleklerden birisi araç hızına göre çok yavaş dönerse ve kilitlenmeye yakınsa, sistem frenleme basıncını bu tekerleğe göre azaltacaktır. Sürücü fren pedalının titreşimi ve sesli bir gürültü ile bu kontrol sürecinden haberdar edilir. Bu sürücüye tekerleklerden bir veya daha fazlasının kilitlenmeye eğilim gösterdiği ve ABS kontrolünün duruma müdahale ettiğini bildiren kasıtlı bir

uyarıdır. Bu durumda, ABS'nin fren uygulamasını düzenlemesi için fren pedalını sonuna kadar basılı tutmak önemlidir. Frenleri „pompalamayın“.

Kaygan bir yol yüzeyinde sert fren yapıldığında, frenler kilitlenmediğinden en iyi yol tutuşu sağlanır.

Ancak, ABS tüm koşullarda daha kısa frenleme mesafesi garanti etmez. Hatta, çakıllı, karlı veya kaygan bir yüzeyde frenlerseniz, frenleme mesafesi daha uzun olabilir.

Kontrol lambası

Kontrol lambası (M), kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Sistem bir otomatik test işlemine tabi tutulduğunda yeniden söner.

Aşağıdaki durumlarda ABS'de bir sorun vardır:

- Kontak anahtarı açıldığında kumanda lambası (M) yanmıyorsa.
- Kumanda lambası birkaç saniye sonra tekrar sönmeyece.
- Kumanda lambası araç hareket ederken yanarsa.

Araç, ABS işlevi olmadan da normal şekilde durdurulabilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman servise götürün.

ABS sisteminde bir arıza olduğunda, ESC* ve lastik basıncı kumanda lambası da yanar.

Fren sistemi arızası

ABS uyarı lambası (M), fren uyarı lambası (N) ile birlikte yanarsa ABS fonksiyonunda ve fren sisteminde »» » arıza vardır.

⚠ DİKKAT

- Kilitlenme önleyici fren sistemi fizik kanunlarına karşı gelemmez. Kaygan ve ıslak yollar ABS ile bile tehlikelidir! ABS'nin çalıştığını fark ederseniz, hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak derhal azaltmalısınız. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.
- ABS'nin verimliliği takılı tekerlek tarafından da belirlenir »» » Sayfa 279.
- Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.

⚠ DİKKAT

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» » Sayfa 267, Motor bölümünde çalışma.
- Fren sistemi uyarı lambası (M), ABS uyarı lambası (N) ile birlikte yanarsa aracı hemen durdurun ve haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin »» » Sayfa

275, Fren hidroliği. Fren hidroliği seviyesi „MIN“ işareti altına düştüğünde, aracı sürmeye devam etmemelisiniz. Kaza riski. Teknik yardım alın.

- Fren hidrolik seviyesi doğruysa fren sistemindeki arızaya ABS sistemindeki bir arıza neden olmuş olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlenmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Elektronik diferansiyel kilidi (XDS)*

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerleğe göre daha yüksek devirde dönmelerini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

»

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve her zaman devrededir; ASR çekiş kontrolü devre dışı veya ESC Spor modunda olsa bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışmalı fren*

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüyü fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.

- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

Fren servosu

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. **Yalnızca motor çalışırken** devrededir.

Örneğin bir arıza yüzünden fren servosu çalışmıyorsa ya da araç çekiliyorsa, fren servosunun eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına daha sert basmanız gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Frenleme mesafesi dış faktörlerden de etkilenebilir.

- **Motor kapalı durumdayken aracı asla kullanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.**
- **Örneğin araç çekilirken, fren hava takviye birimi çalışmıyorsa, fren pedalına normalden çok daha fazla basmanız gerekir.**

Yokuşta sürüş desteği*



Şek. 181 İlgili video

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra sistem yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/egimde,
- sürücü kapısı kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,

• manuel şanzımanda vitesin takılı olması veya manuel vites değiştirme için boş konumda ve otomatik şanzımanda vites konumlarının **S**, **D** veya **R** konumlarında olmasının yanı sıra.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktiftir.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyelik basılı tutun.

📌 Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Manuel şanzıman

Manuel şanzımanla sürüş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 50

Bazı modeller 6 ileri manuel şanzıman içerebilir, ve vites şeması vites kolu üzerinde gösterilir.

Geri vites sadece araç hareketsizken geçilebilir. Şanzımanı korumak için, motor çalışırken ve bu vites geçmeden önce debriyaj sonuna kadar basılı olduğu halde 6 saniye kadar bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

⚠ DİKKAT

- Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer.
- Araç hareket halindeyken asla geri vites geçmeyin. Kaza riski.

📌 Not

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin basıncı vites kutusundaki seçici çatalar üzerinde vaktinden erken aşınmaya neden olabilir.

• Vites değiştirirken, gereksiz aşınma ve hasardan kaçınmak için debriyayı daima sonuna kadar bastırmalısınız.

• Aracı yokuşta tutmak için debriyayı „kavrama noktasına“ getirmeyin. Bu debriyayın vaktinden erken aşınmasına ve hasar görmesine neden olur.

• Ayağınızı uzun süre debriyaj pedalı üzerinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel* olarak vites değiştirmesine izin verir » Sayfa 196, Tiptronic modunda vites değiştirme*.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 50

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarından dayken takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Park kilidi sadece araç *hareketsizken* devreye girmelidir »» .

Ara kilit düğmesine (vites kolundaki düğme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir »» .

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine, *aynı* anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boşta.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilebilir.

Vites kolunu N'den D/S'ye getirmek için araç *sabitken* veya hız 3 km/s'nin (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın »» .

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna »» Sayfa 196 geçilmesi avantajlı olabilir.

DİKKAT

- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir

(bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölanti devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç iletmesi ve aracın „hareket etme“ eğiliminde olmasıdır. Araç *sabitken* vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

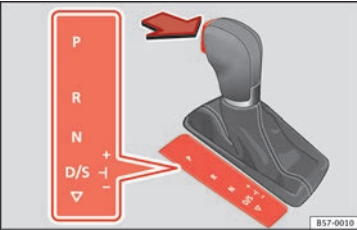
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.

- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun »» Sayfa 267, Motor bölümünde çalışma.

Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitle-necektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir » » Sayfa 50.

Vites kolu kilidi



Şek. 182 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

– Kontağı açın.

– Fren pedalına basın ve aynı zamanda, kilitleme düğmesini » » Şek. 182 ok yönünde bastırın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için anımsatıcı olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol kilidi sadece 5 km/sa (3 m/sa)'e kadar bir hızda araç sabitken devreye girer. 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda vites kolu kilidi N konumunda otomatik olarak devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçildiğinde) devreye girmez. Mahsur kaldığında aracı „ileri geri“ „sallamayı“ mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını

önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

Not

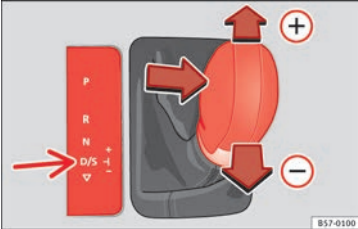
• Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kilidini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vitesa takın.

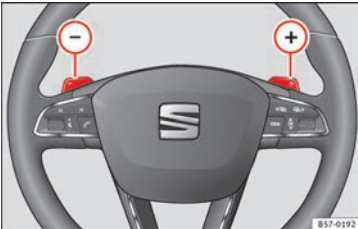
• Vitese alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:

- Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
- Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modunda vites değiştirme*



Şek. 183 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 184 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic vitesleri sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılır yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru **(+)** hareket ettirin »» **Şek. 183**.
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru **(-)** hareket ettirin.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **M** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **(+)** basın »» **Şek. 184**.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **(-)** bastırın.
- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vites geççer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültecektir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vites geççer.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C'nin (14°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Araçın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma hareket ettirin, örneğin **D** »» **Sayfa 194**, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.
- Vites kutusunun vites geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).

- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın » » » ⚠.

Kısa süreli duruşlar

- Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: **ⓘ Vites değişimi: selector lever in the drive position!** (Vites değiştirme: vites kolu sürüş konumunda!). Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun » » » ⚠.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın „arkaya doğru hareket etmesini önlemek için“ *her zaman* fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekliyse el frenini uygulayınız » » » ⚠. Vitese takılıyken motor devrini artırarak (gaz pedalına basarak) aracın „geri gitmesini“ durdurmaya **çalışmayın** » » » ⓘ.

Yokuş yukarı çalıştırma

- El frenini çekin.

- Vitese taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuş aşağı sürüş: bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir » » » ⚠.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 194.

- **Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azaltabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.**
- **Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.**

ⓘ ÖNEMLİ

• **Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.**

• **Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin vermeniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.**

• **Sık çalıştırma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası ⓘ yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin » » » Sayfa 200.**

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş etrelendir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Önemli: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız » Sayfa 125. Uyarı lambası ⚠ araçta şoför bilgilendirme sistemi olup olmamasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir*.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) yazısı,

devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) kapatın¹⁾.
- Vites kolunu „S“ veya tiptronic konumuna getirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Profilinden* » Sayfa 228 seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devrinde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.

⚠ DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.
- Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.
- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında te-

kerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!

- Harekete geçtikten sonra, ESC „spor“ modu kısa süre ⚠ OFF düğmesine basarak devreden çıkarılmalıdır.

📌 Not

- Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüye yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitesi otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitesine inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitesine manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzeler düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » Sayfa 210 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanma-ya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin katedilmesini sağlayan aracın kinetik enerjinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce „aracın

hareket etmesine“ izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Önemli: Vites kolu % 12 altındaki eğimlerde D konumunda olmalıdır.

– SEAT Sürüş Profili* içinden, **Eco** modu seçin » Sayfa 228.

– Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

– Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet kullanımını kapatma** (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

• **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken ve gaz pedalını serbest bıra-**

kırken aracın normal şekilde yavaşlama-yaçağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!

- Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!
- Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.

i Not

- **Atalet modu sadece eco (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcuttur.**
- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin „E7“ yerine „E“ görüntülenir).**
- **%15 üzerinde eğimli yokuş inme bölümlerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.**

Acil durum programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı »

durumlarda geri viteste sürüş mümkün olmayabilir.

① ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Kavrama

⚠ **Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman arızaları

⚠ **Şanzıman: Fault! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sırtırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites-değiştirme göstergesi

Optimal vites seçilmesi

Sürüş esnasında ve araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranı yakıt tasarrufu için tavsiye edilen vitesi önerebilir.

Otomatik vitesli araçlarda vites kolu Tiptronic konumda olmalıdır »» Sayfa 196.

Optimal vites zaten geçilmişse öneri görüntülenmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	Optimal vites seçilir.
4 ► 5	Daha yüksek vites geçilmesi tavsiye edilir.
2 ► 1	Daha düşük vites geçilmesi tavsiye edilir.

Dizel parçacık filtresinin „temizliğiyle“ ilgili bilgi

Egzoz sistemi yöneticisi, dizel parçacık filtresinin neredeyse dolduğunu tespit eder ve optimal vitesi önererek kendi kendini temizlemeye katkıda bulunur. Bu nedenle yüksek devirle kısa bir süreyle sürüş gerekebilir.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme göstergesi sadece yardımcı bir işlevdir ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Duruma göre doğru vitesi seçme sorumluluğu (örneğin sollama, eğimden çıkma veya eğinden inme veya römork çekme) sürücüdür.

🌿 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

i Not

Önerilen vites göstergesi, düz vitesli araçlarda debriyaj pedalına basıldığında veya otomatik vitesli araçlarda selektör kolu tiptronic konumundan çıkarıldığında kapanacaktır.

Direksiyon**Giriş**

Hidrolik direksiyon hidrolik değil, elektromekaniktir. Bu direksiyonun avantajı esnek hidrolik borularına, hidrolik yağına, pompaya, filtreye veya diğer parçalara ihtiyaç duymamasıdır. Elektromekanik sistem yakıt tasarrufu yapar. Hidrolik sisteminin sürekli yağ basıncına ihtiyaç olduğu durumlarda,

elektromekanik direksiyon yalnızca kullanılırken güce ihtiyaç duyar.

Elektromekanik direksiyonu olan araçlarda, destekli direksiyon fonksiyonu araç hızına göre direksiyon simidi torkunu ve tekerlek yönünü otomatik olarak ayarlar. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa, tekerleği döndürmek için daha fazla güce ihtiyacınız olacaktır. Bunun araç güvenliği üzerinde önemli bir etkisi vardır.

- Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.
- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu çalışmayabilir.

i Not

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitletmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Kontrol lambası

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırdığında sönmesi gerekir.

**Kırmızı renkte yanıyor**

Elektromekanik direksiyon hasarlıdır.

Direksiyonu hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

**Sarı renkte yanıyor**

Elektromekanik direksiyon çalışması sınırlıdır.

Derhal yetkili bir servis ile görüşün ve direksiyonu kontrol ettirin. Motor yeniden başlatıldıktan ve araç kısa bir mesafe kat ettikten sonra sarı uyarı lambası tekrar yanmıyorsa, yetkili bir servise götürmeniz **gerekmez**.

12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve yeniden bağlanmıştır.

Araç 15-20 km/sa (9-12 mph) hızda kısa bir süre sürün.

**Sarı renkte yanıp sönüyor**

Direksiyon kolunu sıkışık.

Direksiyon her iki tarafa biraz çevirin.



Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunun kilidi açılmıyor veya kilitlemiyor.

Anahtarı kontakta çıkarın ve geri takın. Gerekirse, gösterge paneli ekranında görüntülenen mesajları kontrol edin. **Kontak açıldıktan sonra** direksiyon kolunu kilitleti kalıyorsa aracı sürmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Not

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Aracın çalınmasını önlemek için her zaman aracı terk etmeden önce direksiyonu kilitlemeniz gerekir.

Mekanik direksiyon kilidi

Direksiyon kolunu anahtar kontakta çıkarıldığında ve araç hareketsiz halde iken kilitletir.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

- Aracı park edin »» Sayfa 184.
- Anahtarı çıkarın.
- Direksiyon kilidi devreye girene kadar direksiyon simidini hafifçe çevirin.

Direksiyon kilidinin devreden çıkarılması

- Kilidi açmak için direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Anahtarı kontak kilidine sokun.
- Direksiyonu bu konumda tutun ve kontağı açın.

Elektromekanik direksiyon

Elektromekanik direksiyonu olan araçlarda, destekli direksiyon fonksiyonu araç hızına göre direksiyon simidi torkunu ve tekerlek yönünü otomatik olarak ayarlar. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon doğru çalışmıyor ya da hiç çalışmıyorsa aracın yönlendirilmesi için normalde gerekenden nispeten fazla güce ihtiyacınız olacağını dikkate almalısınız.

Güç destekli direksiyon

Güç destekli direksiyon sürücüyü kritik durumlarda yardımcı olur. Geri geri giderken ek tork uygulayarak destek sağlar »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Güç destekli direksiyon ESC ile birlikte sürücünün kritik durumlarda araç direksiyonunu kontrol etmesine yardımcı olur. Ancak, her zaman araç direksiyonunun yönlendirilmesinden nihayetinde sürücü sorumludur. Güç destekli direksiyon bu sorumluluğu ortadan kaldırmaz.

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş

Yeni motorun alıştırılması (rodaj)

Motorun ilk 1.500 km'de (900 mil) rodaja tabi tutulması gerekir.

İlk 1,000 km (600 mil) için

- Maksimum hızın 2/3'ünden fazla hızlarda sürmeyin.
- Sert hızlanmayın.
- Yüksek motor devirlerinden kaçınin.
- Römork çekmeyin.

1.000 kilometreden (600 mil) 1.500 kilometreye (900 mile) kadar

- Hızlar *kademeli olarak* azami hıza veya motor izin verilen azami motor devrine çıkarılabilir.

Motorun ilk birkaç saatlik çalıştırılması sırasında, bütün hareketli parçalar oturduğunda motorun içindeki sürtünme sonraki sürüşmelere oranla daha fazladır.

Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, ömrü uzayacak ve yağ tüketimi azalacaktır.

Lastikler ve fren balatalarının rodajı

Yeni lastikler ilk 500 km (300 mil) dikkatlice rodaja tabi tutulmalı ve yeni fren balataları ilk 200 km (125 mil) rodaja tabi tutulmalıdır.

İlk 200 km (125 mil) esnasında, fren pedalı daha fazla basınç uygulayarak, azalan frenleme etkisini telafi etmeniz gerekir. Keskin bir frenleme durumunda, frenleme mesafesi yeni fren balataları ile rodaja tabi tutulmuş fren balatalarına nazaran daha uzun olacaktır.

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler başlangıçta maksimum tutuş sağlamaz ve alışmaları gerekir. Bu durum kazaya neden olabilir. İlk 500 km'de (300 mil'de) özellikle dikkatli sürün.
- Yeni fren balataları ilk 200 km'de (125 mil) doğru sürtünme özelliklerine sahip olmadığı için „rodaja“ tabi tutulmalıdır. Ancak azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemdedir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüller yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayırmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmium, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.

»

- Kalan ısısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).

- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Ekonomik ve çevreci sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla 10-15% oranında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir. »  Sayfa 38.

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumu önceden bilmeniz duru-

munda daha az sıklıkta fren yapar ve bu sayede de daha az hızlanmak durumunda kalırsınız. Mümkünse örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites takılı** durumda gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacak; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu vitesler arasında *hızlı* geçiş yapmaktır. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2.000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vitese geçmenizi öneririz. Gösterge panelinde gözüken „tavsiye edilen vites“ göstergesine uyun » **Sayfa 200.**

Araç yüksek hızda kullanmayın

Araçın müsaade ettiği azami hızda kullanmamanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz emisyonları ve gürültü seviyesi; tümü yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. İtibari kararlı hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti devrinde çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenen trafik ışıklarında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Motor rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenme emisyonları da genellikle bu başlangıç ısıdırma fazında yüksektirler. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçınınız.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçınınız

Yakıt tüketimini ve kirlenme emisyonları azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor *dört* kilometrelik (2,5 mil) kullanıma kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi dengelenmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçları yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşükse (14,5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç aynı zamanda lastik aşınmasını artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler *soğukken* kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçının

Ekstra her kilo ağırlığın yakıt tüketimini artıracak, göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 mil/sa) ve 120 km/sa (75 mil/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajı-

nın neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı veya koltuk ısıtıcıları*.

Not

- Aracınız **Start-Stop** sistemi ile donatılmışsa bu fonksiyonu kapatmanız önerilmez.
- 60 km/saat (37 mil/sa.) üzerinde hızlarda sürerken **camların kapatılması** önerilir.
- Aracı ayağınız **debriyaj pedalında** olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakasının sönmeye neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.
- Yokuşlarda aracı debriyajla tutmayın, ayak freni veya el frenin kullanın, kalkış için el frenini kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.
- Yokuş aşağı inişlerde, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vites geçin. Yakıt tüketimi „sıfır“ olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Not

🔊, 🚗, 🛑, 🛑 veya 🛑 kontrol lambaları yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Kurşun katalitik konvertöre hasar vereceğinden, benzinli motorlar için yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.

- Depodaki yakıtın bitmesine müsaade etmeyin.
- Motor yağı değişiminde gereğinden fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 272, Motor yağının doldurulması.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »  Sayfa 72.

Araç hareket halindeyken tekleme, denge-siz çalışma veya güç kaybı algılamazsınız durumunda, hızı derhal düşürün ve aracı en yakın yetkili servise gösterin. Genel olarak, açıklanan belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında egzoz uyarı lambası yanacaktır » Sayfa 124. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ortama karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görülebilir.

① ÖNEMLİ

Yakıt deposunun tamamen boşalmasına asla müsaade etmeyin, aksi takdirde düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı ateşleme sorunları ortaya çıkabilir. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kul-

lanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Genellikle sorun başka bir marka yakıt kullanılarak çözülür.

Dizel parçacık filtresi

✓ Dizel motorlu araçlar için geçerli

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir . Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası  yanacaktır.

Araç aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. veya 5. viteste minimum 60 km/sa (37 m/sa) hızında yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorunu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkması durumunda bu uyarı lambası yanar. Araç mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Emisyon kontrol sistemi*

Kumanda lambası  yanıp söner:

Katalitik konvektöre zarar verebilecek bir yanlış ateşleme olduğunda. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Kontrol lambası  yanar:

Sürüş sırasında egzoz gazının kalitesini düşüren bir arıza oluşmuşsa (örneğin lambada sondası arızası). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Motor ön ısıtma/arıza sistemi*

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru önışittığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Kumanda lambası yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Sürüş bilgileri**Yurt dışında sürüş**

Aracın ülke dışında kullanılması sırasında aşağıdaki hususa dikkat edilmesi gerekir:

- Katalitik konvertörü olan araçlarda seyahat sırasında kurşunsuz benzin bulunduğundan emin olun. Bkz. bölüm » Sayfa 263, Yakıt. Otomobil derneklerinden kurşunsuz benzin satan benzin istasyonları öğrenilebilir.

- Bazı ülkelerde araç modelinizin piyasaya sunulmamış olması mümkündür, bu yüzden yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis, sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

Farlar için yapışkan bantlar

Araçların yaşadığınız ülkeye göre yolun diğer tarafından gittiği ülkelerde asimetrik kısa far karşından gelen sürücülerin gözünü kamaştırabilir.

Sürücülerin dikkatlerinin dağılmasını önlemek için far lenslerinin belli yerlerine bant yapıştırılmalısınız. Daha ayrıntılı bilgiyi herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Aracı su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkarcak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

🔔 ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Aracı suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır » Sayfa 208.

📌 Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dörmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Sürücü destek sistemleri

Çalıştırma Durdurma Sistemi*

İlgili video



Sek. 185 Konfor

Tanım ve çalışma şekli

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda veya tamamen durdurulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır. Bu durumda, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DÜRDÜR) düğmesinin ışığı sürekli yanar¹⁾.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop sistemi hakkında daha fazla bilgi Easy Connect Sistemi'nde bulunabilir.

Araç durumu menüsünde (CAR) düğmesine basarak.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor minimum servis sıcaklığına ulaşmalıdır.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakten asla çıkarmayın. Aksi takdirde

direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun » Sayfa 210.

ⓘ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır » Sayfa 210.

Motorun Durdurulması/Başlatılması

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulmadan önce durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (7 km/sa).
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

¹⁾ Sadece Anahtarsız Erişimli araçlarda.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (A) gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak 7 km/sa veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Manuel moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü

öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

Not

- **Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanmaz motor duracaktır.**
- **Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.**
- **Düz şanzımanlı araçlarda motor „bayırlırsa“ debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.**

Genel notlar

Farklı nedenlerle sistem Start-Stop modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşullarının yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.

- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşılmamış.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede »  Sayfa 51.
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

 göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde*  gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede »  Sayfa 51.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vitese alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/s (6 mil/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 186 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın
» Şek. 186.

Sistem kapalıyken düğmesi üzerindeki sembol sarı renkte yanar ve gösterge panelinde aşağıdaki mesaj gösterilir:

Start-Stop sistemi devre dışı

Not

Durdurma evresi sırasında motorun bile her durdurulduğunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajı

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

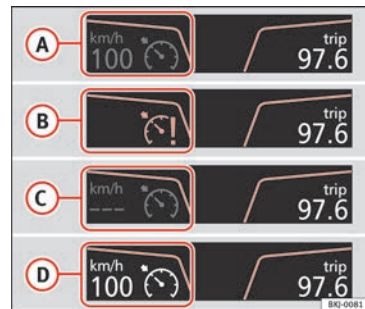
Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatmadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop sistemi: Fault! İşlev kullanılamıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Hız sabitleme sistemi (CCS)*

Nasıl çalışıyor



Şek. 187 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 45

Hız sabitleme sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır » .

Kontrol lambası



Yanar

Hız Sabitleme Sistemi (GRA) açık ve aktif.

VEYA: Uyarlanabilir Hız Sabitleme sistemi (CCS) açık ve aktif.**VEYA:** hız sınırlayıcı açık ve aktif.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

CCS ekranındaki görüntü

Durum **Şek. 187:**

- A** CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- B** Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- C** CCS açık. Hız hafızası boş.
- D** CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

⚠ DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sistemini yoğun trafikte kullanmayın.

- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.

- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

- Yokuş aşağı giderken, CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 45

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/sa, mil/sa) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

CCS modunda vites değiştirme

Vites takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).
- Fren pedalına basılırsa.

»

- Hava yastığı tetiklenirse.
- DSG® çift kavramalı vites kolu **D/S** konumundan çıkarıldığında.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.

- Sert hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yaprak, vs. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcı işlevini sadece güvenli trafik, yol ve hava koşullarında kullanın.

- Yokuş aşağı sürüşte hız sınırlayıcı aracın hızını sınırlayamaz. Araç kendi ağırlığından dolayı hızlanacaktır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

Hız sınırlayıcı

Ekran mesajları ve uyarı ve kontrol lambası



Şek. 188 Gösterge paneli ekranında: Hız sınırlayıcı durumunu gösteren mesajlar.

Hız sınırlayıcı ileri viteslerde yaklaşık 30 km/sa (19 mph) hız üzerinde önceden ayarlanan hızın aşılmasını önler » ⚠.

Hız sınırlayıcı ekran mesajları

Durum » Şek. 188:

- (A) Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanan son hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.
- (B) Hız sınırlayıcı etkin değil. Ayarlanan son hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- (C) Hız sınırlayıcı kapalı. Toplam kilometre gösteriliyor.

Uyarı ve kontrol lambaları



Yeşil renkte yanar

Hız sınırlayıcı açık ve aktif.



Yeşil renkte yanıp söner

Hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.



Yanar

Otomatik mesafe ayarı (ACC) ve hız sınırlayıcı etkin.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısaca süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.

- Sert hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yaprak, vs. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcı işlevini sadece güvenli trafik, yol ve hava koşullarında kullanın.

- Yokuş aşağı sürüşte hız sınırlayıcı aracın hızını sınırlayamaz. Araç kendi ağırlığından dolayı hızlanacaktır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

⚠ DİKKAT

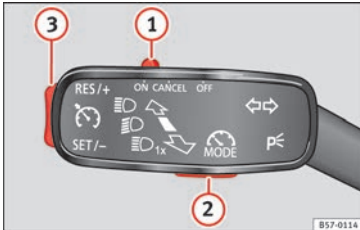
Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.

İ Not

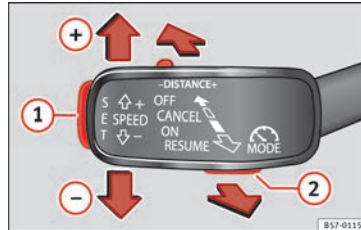
- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir.
- Kontak kapatılırken hız kontrol sistemi (CCS), otomatik mesafe ayarı (ACC) veya hız sınırlayıcı etkinse hız kontrol sistemi

veya otomatik mesafe ayarı kontak açıldığında otomatik olarak açılacaktır. Ancak hafızaya hız kaydedilmeyecektir. Hız sınırlayıcıda ayarlanan son hız kaydedilecektir.

Hız sınırlayıcı kullanımı



Şek. 189 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken kontroller ve düğmeler.



Şek. 190 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için üçüncü kol.

İşlev	Sinyal kolu » Şek. 189 veya üçüncü kol konumu » Şek. 190	Etki
Hız sınırlayıcıyı açma	Sinyal kolunun ① kontrolünü ON konumuna getirin ve dönüş sinyali kolunun ② düğmesine basın veya üçüncü kolu ileri getirin ve ② düğmesine basın.	Sistem açılır. Hız sınırlayıcıda ayarlanan son hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.

İşlev	Sinyal kolu »» Sek. 189 veya üçüncü kol konumu »» Sek. 190	Etki
Hız sınırlayıcı ve hız kontrolü (CCS) veya otomatik mesafe ayarı (ACC) arasında geçiş yapma (Hız sınırlayıcı açıkken)	Sinyal kolundaki ❷ veya üçüncü koldaki ❷ düğmesine basın.	Hız sınırlayıcı ve CSS veya otomatik mesafe ayarı (ACC) arasında geçiş yapılır.
Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme	Sinyal kolundaki ❸ veya üçüncü koldaki SET, ❶ düğmesine basın.	Mevcut hız maksimum hız olarak kaydedilir ve sınırlayıcı açılır.
Hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatma	Sinyal kolunun ❶ kontrolünü CANCEL konumuna getirin veya üçüncü kolu CANCEL konumuna getirin.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir.
Gaz pedalına basarak hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatın.	Gaz pedalına direnç noktasını geçecek şekilde basın (örn. sollama için). Ayarlanan hız geçildiğinde hız sınırlayıcı geçici olarak kapanır.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir. Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.
Hız sınırlayıcıyı tekrar açma.	Sinyal kolunun ❸ düğmesine basın veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirin.	Sürüş hızının maksimum olarak ayarlanan hız altına inildiğinde hız ayarlanan hıza sabitlenir.
Sınırlayıcıda ayarlanan hızı artırma	RES/+ alanında sinyal kolundaki ❸ düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirerek hızı 1 km/sa (1 mi/sa) aralıklarla artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değerde sabitlenir.
	Hızı 10 km/sa (5 mph) aralıklarla artırmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED+ düğmesine basın.	
	Sinyal kolundaki ❸ düğmesine RES/+ veya SPEED+ düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 mph) aralıklarla hızı artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	
Sınırlayıcıda ayarlanan hızı düşürme	SET/- alanında sinyal kolundaki ❸ düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü koldaki SET ❶ düğmesine basarak hızı 1 km/sa (1 mi/sa) aralıklarla azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değerde sabitlenir.
	Hızı 10 km/sa (5 mph) aralıklarla düşürmek ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED- düğmesine basın.	
	Sinyal kolundaki ❸ düğmesine SET/- veya SPEED- düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 mi/sa) aralıklarla hızı düşürebilir ve ayarlayabilirsiniz.	
Hız sınırlayıcıyı kapatma	Sinyal kolunun ❶ kontrolünü OFF konumuna getirin veya üçüncü kolu OFF konumuna getirin.	Sistem kapanır

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/s, mi/s) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

Hız sınırlayıcı ile yokuş aşağı sürüş

Hız sınırlayıcıdaki ayarlanan hız yokuş aşağı sürüş sırasında aşılsa uyarı ve kontrol lambaları yanıp söner. Sayfa 212 ve sesli uyarı duyulabilir. Bu durumda aracı yavaşlatmak için frene basın veya gerekirse düşük bir vitese geçin.

Geçici olarak kapatılması

Hız sınırlayıcıyı örneğin sollama yaparken geçici olarak devreden çıkarmak isterseniz sinyal kolunun » **Şek. 189** ① kontrolünü **CANCEL** konumuna veya üçüncü kolu basınç noktasına getirin **CANCEL** ya da herhangi bir koldaki ② düğmesine basın.

Sollamanın ardından hız sınırlayıcı sinyal kolundaki ③ düğmesine basılarak **RES/+** ya da üçüncü kol basınç noktasına **RESUME** iletilerek önceden ayarlanan hız ile yeniden açılabilir.

Gaz pedalına basarak (sonuna kadar) hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatın

Gaz pedalına sonuna kadar basılırsa ve sürücünün isteğine göre ayarlanan hız aşılsa sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır.

Kapalı olduğunu onaylamak için bir kez sesli uyarı duyulur. Sınırlayıcı kapalıyken, uyarı ve kontrol lambası yanıp söner.

Gaz pedalına basılmadığında ve hız ayarlanan değer altına düştüğünde, sınırlayıcı tekrar devreye girer. Kontrol lambası yanar ve bu şekilde kalır.

Otomatik kapama

Hız sınırlayıcı otomatik olarak kapanır.

- Sistem, sınırlayıcının çalışma sırasını olumsuz etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Hava yastığı tetiklenirse.

① ÖNEMLİ

Sistem arızası nedeniyle güvenlik amacıyla otomatik kapanma için sınırlayıcı sadece sürücü bir noktada gaz pedalına basmayı bırakırsa veya bilinçli olarak sistemi kapatırsa tamamen kapanır.

Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*

Giriş



Şek. 191 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajları.

Acil fren destek sisteminin hedefi aracın yoluna çıkabilecek cisimlere önden çarpmayı önlemek veya bu tür darbelerin etkisini en aza indirmektir.

Çevreyle ilgili koşullar ve sistem tarafından konulan sınırlamalar içinde, bu özellik durumun ne kadar kritik olduğunu dikkate alarak aşamalı olarak devreye girer. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu özellik, park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara »

veya aracın yolunda karşıdan karşıya geçen yayalara çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır. Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir.

Ön Bölge Asistanı 4 km/h (2.5 mph) ile 250 km/h (156 mph) aralığında etkindir. Hız, trafik koşulları ve sürücü davranışına bağlı olarak aşağıda açıklanan alt fonksiyonlardan bazıları sistemin genel davranış şeklini iyileştirmek için kullanılmaz.

Ön Bölge Asistanı, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem, öndeki araca aşırı yakın olduğu için bir tehlike durumu algıladığında gösterge paneli ekranından  işaretiyle sürücüyü uyaracaktır.

Bu uyarının zamanlaması sürücü davranışı ve trafik durumuna bağlı olarak değişmektedir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılasa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder »» **Şek. 191.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »» .

Kritik uyarı

Sürücü bu erken uyarıya (ön uyarı) tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu kritik uyarıya da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenleme etkisini yavaş yavaş artırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Ani bir çarpışma ihtimali belirdiğinde sistem sürücünün çarpışmayı önlemeye yetecek kadar sıkı fren yapmadığını algılayabilir. Bu durumda, frenleme etkisini otomatik olarak arttıracaktır.

Belirli sürüş şartlarına ve işleyişindeki sınırlamalara bağlı olarak sistemin çarpışmayı önlemesinin mümkün olmadığı durumlar olabilir, buna rağmen hızı ve darbenin gücünü azaltarak oluşabilecek olumsuz sonuçları büyük ölçüde azaltabilmektedir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» 
Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.

DİKKAT

Ön Bölge Asistanı sistemi fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

DİKKAT

Bir Ön Bölge Asistanı acil durum uyarısından sonra, derhal duruma odaklanın ve mümkünse fren yaparak veya engelin yanından geçerek çarpmayı önlemeye çalışın.

- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Örneğin döner kavşaklar gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Bölge Asistanı gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Ön Bölge Asistanı yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte

önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Ön Bölge Asistanı sizinle aynı yönde ilerleyen veya aynı şeritte önden yaklaşan yayalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.
- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

Not

- Ön Destek bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarıları ile gizlenmiş olabilir.
- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Bölge Asistanı aracı tamamen duruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bir SEAT bayiini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Radar sensörü



Şek. 192 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır

» Şek. 192 ①.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Ön Bölge Asistanı çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Ön Bölge Asistanı: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Destek yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri yansıtmasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin

mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, Ön Bölge Asistanı olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu amaçla SEAT bayiini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Bu, sistem arızasından kaynaklanabilecek tehlikeli durumlara ölmeyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.
- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayiini ziyaret etmenizi önerir.
- Plaka için önde ayrılan alandan daha geniş olan plakalar veya plaka altıkları »

ya da eğik veya bükük plakalar radarın düzgün çalışmamasına yol açabilir.

• Karı bir fırçayla, buzu ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Acil fren destek sisteminin çalıştırılması (Ön Bölge Asistanı)



Şek. 193 Gösterge paneli ekranında: Ön Destek kapalı mesajı.

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 218, Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması.

Ön Desteğin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

• Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 37.

• **VEYA:** Easy Connect sisteminden, düğmesini ve ve işlev düğmelerini » Sayfa 34 kullanarak sistemi açıp kapatın.

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirecektir » Şek. 193.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı işlevi (ön uyarı) Easy Connect sisteminde düğmesi ve ve işlev düğmeleri kullanılarak açılıp kapatılabilir » Sayfa 34.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT erken uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Erken
- Orta

- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev „Orta“ moddayken araç kullanıldığını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür . Bu durumda, güvenli mesafeyi artırın.

Mesafe uyarı sistemi Easy Connect sisteminden, düğmesi ve ve işlev düğmeleri » Sayfa 34 kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Bölge Asistanı devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağında.

- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

Sistem sınırlamaları

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Desteğin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.

- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC Spor modunda manuel olarak etkinleştirilmişse »» Sayfa 188.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hızasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

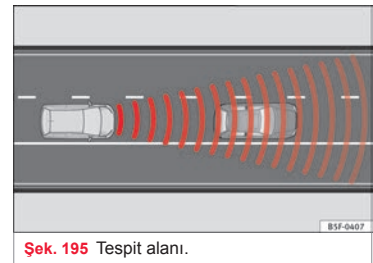
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)*

İlgili video



Şek. 194 Güvenlik

Konu özeti



Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) normal hız sabitleme kontrol sisteminin uzantısıdır (CCS) »»

ACC işlevi, sürücünün öndeki araçla arasında bulunması gereken mesafeyi seçmesine ve 30 ve 210 km/sa (18 ve 150 mi/sa) arasında bir seyir hızı programlamasına olanak tanır.

ACC, aracın hızına göre öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

Başka bir aracın arkasında sürüş esnasında ACC işlevi öndeki araçla aynı olana kadar hızı düşürür ve araçlar arasındaki mesafeyi korur. Öndeki araç hızlanırsa uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü de programlanan hedef hıza kadar hızlanacaktır.

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı **tamamen durana kadar** frenleyebilir.

Programlanan mesafe yol yüzeyi ıslakken artırılmalıdır.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur »» Sayfa 221.

⚠ DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.

- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engele yaklaşırken tepki vermez.

- ACC sadece yaya algılama sistemi kullanılabiliyorsa insanlara tepki verir. Ek olarak, ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- ACC hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.

- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC işlevi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

- Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.

- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.

- Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

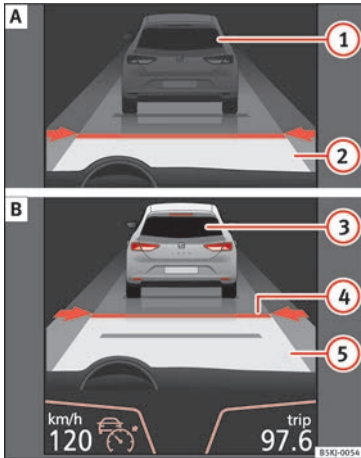
i Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- ACC açıkken maksimum hız 210 km/s (150 mi/sa) ile sınırlıdır.

- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminden kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Ekrandaki göstergeler, uyarı ve kontrol lambaları



Şek. 196 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC aktif değil (Beklemede). (B) ACC aktif.

Durum ekranı

Ekrandaki göstergeler » **Şek. 196:**

- ① Önde araç tespit edildi. ACC aktif değil ve hızınızı düzenlemez.
- ② Öndeki araçla arasındaki mesafe. ACC aktif değil ve mesafenizi düzenlemez.

- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif ve hızınızı düzenler.
- ④ Sürücü tarafından mesafe seviyesi 2 ayarlandı.
- ⑤ ACC aktif ve mesafenizi hızı göre düzenler.

Gösterge paneli ekranındaki semboller ve kontrol lambaları.

» **⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.**

Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.

ACC şu anda kullanılabilir değil.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensörünü görsel olarak kontrol edin » **Şek. 197** (kir, buz veya vuruntu açısından). Hala kullanılamıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.

ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.

Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve öndeki araçla aradaki mesafeyi ayarlar.

Sembol griyse: ACC aktif değil (Beklemede)

Sistem açık ancak ayarlamıyor.

Yeşil renkte yanar:

ACC aktif.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 124.

Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 197 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampo-
na bir radar sensörü takılıdır

» Şek. 197 ①.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **ACC: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünün temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığı-
nda ACC yeniden otomatik olarak kullanıla-
bilecektir. Gösterge paneli ekranındaki me-
saj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansın-
masından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı
bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut

olmasına bağlı olarak meydana gelebilir
(örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında
kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için
radar sensörünün önündeki ve etrafındaki
alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla
kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarı-
lmadığında veya konstrüktif değişiklikler ya-
pıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi
düşürüldüğünde, ACC olumsuz etkilenebi-
lir. SEAT, bu durumda bir SEAT bayisinin
ziyaret edilmesini tavsiye eder.

❗ ÖNEMLİ

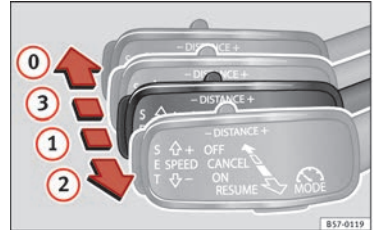
**Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz ACC bağlantısını kesin. Böylece hasar oluş-
ması önlenir. Bu durumun meydana gel-
mesi halinde, ayarlatın.**

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-
rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre
dışı bırakabilir.

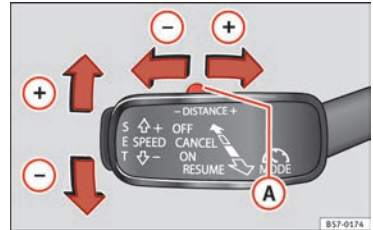
- Radar sensörünün tamir işlemi uzman
kişiler tarafından ve özel aletler kullanıla-
rak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaç-
la SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- Karı bir fırçaıyla, buzu ise tercihen çö-
zücü içermeyen buz çözücü bir spreyle
temizleyin.

Adaptif hız sabitleyici ACC'nin Ça- lıştırılması



Şek. 198 Direksiyon kolunun solunda:
Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için
üçüncü kol.



Şek. 199 Direksiyon kolunun solunda:
Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için
üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
bağlandığında, gösterge panelinde yeşil
kontrol lambası  yanar ve programlanan

hız ve ACC durumu görüntülenir » **Şek. 196.**

Hangi ACC ayarları mümkün?

- Hızınızın ayarlanması » **Sayfa 223.**
- Mesafenizin ayarlanması » **Sayfa 223.**
- ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi » **Sayfa 223.**
- ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması » **Sayfa 223.**
- Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması » **Sayfa 223.**
- Sürüş profilinin ayarlanması » **Sayfa 224.**
- ACC'nin tepki vermediği koşullar » **Sayfa 224.**

Hız ayarı

Hızınızı ayarlamak için ① konumundaki üçüncü kolu gösterge paneli ekranında istenen hız görüntülenene kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin. Hız ayarı 10 km/sa (6 mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Sürmeye başladığınız anda, aracın seyir hızı olarak geçerli hızı ayarlamak istiyorsanız **SET** düğmesine basın ve ACC'yi etkinleştirin » **Şek. 199.** Hızı 1 km/sa (0.6 mi/sa) aralıklarla artırmak veya düşürmek istiyorsanız, kolu ② » **Şek. 198** konumuna getirin veya **SET** düğmesine basın.

Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan hız istenen şekilde değiştirilebilir. Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilecektir » **Şek. 196.**

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafeyi seviyesini arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye » **Şek. 199** ① sola/sağa doğru basın.

Gösterge paneli ekranı mesafe seviyesi değişikliğini gösterir. Arasından seçim yapılacak 5 mesafe seviyesi mevcuttur. SEAT düzey 3'ü önermektedir. Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan mesafe istenen şekilde değiştirilebilir » **△.**

ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi

ACC'yi bağlamak ve etkinleştirmek için vites selektörü kolunun konumu, aracın hızı ve ACC'nin üçüncü kolunun konumu dikkate alınmalıdır.

- Manuel şanzımanda vites selektör kolu birinci vites hariç herhangi bir vitede olmalıdır ve hız yaklaşık 30 km/saatten yüksek olmalıdır. Otomatik vitesli araçlarda vites selektör kolu **D** veya **S** konumunda olmalıdır.
- ACC'yi etkinleştirmek için üçüncü kol ① konumundayken **SET** düğmesine basın veya ACC'nin üçüncü kolunu ② konumuna getirin » **Şek. 198.** Bu noktada gösterge pa-

neli ekranında ACC'nin görüntüsü *Aktif* moda geçecektir » **Şek. 196.**

ACC işlevi etkinken araç ayarlanan hızda ve öndeki araçla belirlenen mesafede seyahat edecektir. Hem hız hem de mesafe istendiği zaman değiştirilebilir.

ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması

ACC'yi devre dışı bırakmak için kolu ① konumuna » **Şek. 198** (bağlı) getirin. **ACC devre dışı** mesajı görüntülenir ve işlev tamamen devre dışı bırakılır.

ACC'nin bağlantısını kesmek istemiyor yalnızca geçici olarak etkin değil moduna (Beklemede) geçirmek istiyorsanız üçüncü kolu ③ » **Şek. 198** konumuna getirin veya fren pedalına basın.

Ayrıca araç durdurulursa ve sürücü kapısı açılırsa da etkin değil (Beklemede) moduna geçecektir.

Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması.

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa

- Orta
- Uzun
- Çok uzun

Easy Connect sisteminden, **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** ve **Sürücü yardımcısı** işlev düğmelerini » **Sayfa 34** kullanarak ACC bağlı iken uygulanacak mesafe seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir » **Sayfa 228**.

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, Easy Connect sisteminde aşağıdaki sürüş profillerinden biri seçilerek de ACC'nin davranışı değiştirilebilir:

- Normal
- Spor
- Eco
- Konfor

Bu durumda, **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** > **Sürüş asistanı** > **ACC** işlev düğmelerini kullanarak ACC ayarlarına erişmelisiniz » **Sayfa 34**.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 210 km/s (150 mi/s) üzerinde sürüş.

Sürücü mesajları

ACC mevcut değil

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garanti edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör uyarı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

ACC ve Ön Destek: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötüleşirse, sürücüye bu mesaj gösterilir. Sensörü temizleyin » **Şek. 197**.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Aşırı dik yokuş

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılmıyor.

ACC: sadece D, S veya M

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumunu seçin.

ACC: park freni uygulandı

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Denge kontrolü müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

ACC: Harekete geçin!

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri geri gidiyorsa sürücüye bu mesaj gösterilir. Aracın hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/s (18 mph) olmalıdır. Hız 20 km/sa (12 mph) altına düştüğünde hız sınırlayıcı kapanır.

ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

ACC: motor devri

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılmaması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

ACC: debriyaja basılı

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

Açık kapı

Otomatik vitesli araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

⚠ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

- ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.

- Gaz pedalına „basmak“ ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Hız kontrolü veya Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü müdahalesi olduğunda sürücü frenlemenin önceliği olur.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.
- Yol, trafik veya hava koşulları izin vermezse hız sabitleme kontrolünü açmak ve programlı hızı sürdürmek tehlikelidir. Kaza riski!

Not

- Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda (» Sayfa 125) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Orta şeritte sollamayı önleme işlevi



Şek. 200 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) araç orta şeritlerde belirli bir hızda seyrederken sürücünün sollama yapmasını engellemeye yardımcı olur.

Dış şeritlerde düşük hızda seyreden başka bir araç saptandığında, bu arıza ekranında görüntülenir » **Şek. 200.**

Sistem, orta şeritte seyrederken sollamayı engellemek için hafifçe fren yapacak ve hızla göre aracın sollama yapmasına engel olacaktır. Sürücü gaz pedalına basarak bu işlevi istediği zaman iptal edebilir. Düşük hızlarda işlev trafik sıkışıklıklarında veya şehir trafiğinde daha yüksek konfor için devre dışıdır.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Kontrolünün Geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devre dışı bırakılmalıdır » » ⚠:

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hıza ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

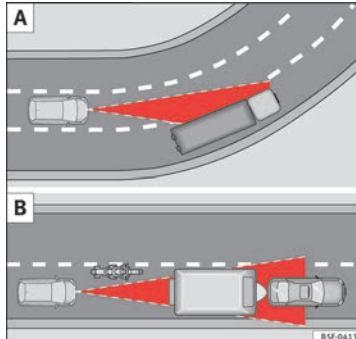
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

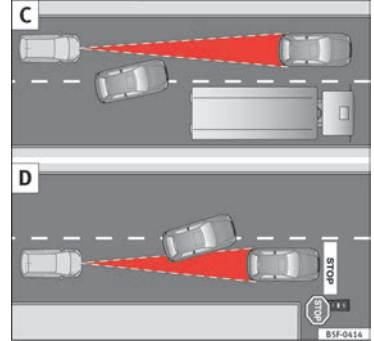
Not

ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Şek. 201 (A) Araç virajda. (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüsü.



Şek. 202 (C) Araç değiştirme şeritleri. (D) Bir araç dönüyor diğeri sabit.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlayabilir » **▲**.

ACC aracı durdurduğunda (örn. trafik sıkışıklığı), gösterge paneli ekranı **ACC çalışmaya hazır** mesajını görüntüler. Öndeki araç tekrar ilerlediğinde ACC de otomatik olarak çalışacaktır.

Öndeki araç tekrar ilerlemezse, üçüncü kol arka arkaya **2** » **Şek. 198** konumuna getirilerek veya fren pedalına basılarak aracı- nız sonsuz süre ile **ACC çalışmaya ha- zır** durumunda tutulabilir. Gösterge pane- linde **Fren pedalına basın** mesajı gös- terilirse frene basın. Basmazsanız sesli bir uyarı işitilecek ve ACC etkin değil moduna (Beklemede) geçecektir. Bu noktada, araç önündeki durmuş aracın arkasından ilerle- meye başlayabilir » **▲**.

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyal lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC ön- de başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hıza ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanması- na istenilen zamanda müdahale edilebilir » **Sayfa 222**.

Virajda sürüş

Viraj giriş ve çıkışlarında, radar sensörü öndeki aracı tespit edemeyebilir veya » **Şek. 201 A**.yan şeridindeki bir araca tepki veremeyebilir Bu gibi durumlarda, araç gereksiz yere fren yapabilir veya ön- deki araca tepki veremeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü ko- lu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesmek ve hızlanmak suretiyle hareket et- mesi gereklidir » **Sayfa 222**.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü dar veya yanlış hizalanmış araçları yalnızca » **Şek. 201 B** aralığın- dayken tespit edebilir. Bu özellikle motor- sikletler gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuar- lar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde olduklarında tespit edilebilirler. Sonuç ola- rak ACC artık tepki vermeyecektir » **Şek. 202 C**. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya ha- sarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sa- bit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir » **Şek. 202 D**. Bu durumlarda gereken şe- kilde fren yapın.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensörün- de karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, ser-pinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduysa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse radar sensörü-nü temizleyin » **Şek. 197**.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığı-n-da ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki me-saj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otopark-ta güçlü radar geri yansımasından etkilenebilir.

Römork modu

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınırsa, ACC geçici sü-reyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarlanabilir hız kontrolü çalıştırı-lamaz.

Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra uyarlanabilir hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ek-ranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı uzun süre açık kalırsa arıza

olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Fren pedalına basın mesajını dikkate almazsanız araç istenmeden hareket edebilir ve öndeki araca çarpabilir. Her durumda hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

SEAT Sürüş Profili*

Giriş

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevleri-nin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Normal**, **Sport**, **Eco** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Individual bireysel tercihlere göre yapı-landırılabilir. Diğer profiller sabittir.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha spon-tane veya gaz pedalının hareketleriyle da-ha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** modu seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites de-ğiş-tirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek ko-numa almak için değiştirilir. Ek olarak, **Eco** modu Atalet fonksiyonunu devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco** modu, gösterge panelindeki vites değiştirme tavsi-ye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

„Dual Ride“ süspansiyon

„Dual Ride“ süspansiyon günlük kullanıma uygun **Eco** ve **Normal** profillerde konforlu bir süspansiyon sağlar. Bu özelliğin aksine **Sport** profilinde spor sürüş stili için uygun spor süspansiyonları sunar. **Individual** profilinde, süspansiyon kişisel tercihlere bağlı olarak **Normal** veya **Sport** arasında ayarlanabilir.

„Dual Ride“ süspansiyonda bir arıza mey-dana gelmesi halinde, gösterge paneli ek-ranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arı-za: sönümleme ayarı**.

Adres

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **Spor** modda daha sağlam hale gelir.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlandıran **eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)

Aktif sürüş profiline göre, uyarlanabilir hız kontrolünün hızlanma eğimi değişiklik gösterir.

Sürüş modunun ayarlanması



Şek. 203 Vites kolunun yanında: MOD düğmesi.

Normal, Sport, Eco ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

MOD » Şek. 203 düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

MOD düğmesi lambası, aktif mod; **Normal** dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Spor	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eco	Araç özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araçta takılı ekipmana bağlıdır.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarını çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında motor ve vites seçilen ayarda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin istenen konuma geri dönmesi için karşılık gelen sürüş profilini tekrar seçin veya Easy Connect sistem düğmesine arka arkaya basın.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profilinde* **eco** » Sayfa 229 modu seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)*

İlgili video



Şek. 204 Güvenlik

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 231, Sis-

tem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.

- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 205 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » Şek. 205. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basarak kapatılabilir » Sayfa 37.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » Sayfa 37.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk saptama işlevi Easy Connect sisteminde **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** işlev düğmesi ile etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir » Sayfa 34. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa'nın (40 m/sa) altında) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Park yardımı (Park Pilotu)

Genel bilgiler

Araca takılı ekipmanlara bağlı olarak değişen çeşitli destek sistemleri park ve manevralar sırasında size yardımcı olacaktır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarı sesli bir yardımcıdır »» Sayfa 232.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın *ön ve arkasında* tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur »» Sayfa 233.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanların tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:

- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

📌 ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntüleyemez:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller

için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.

- ParkPilot'tan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egzoz gazında;
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
 - yanlış algılamalara,
 - görüş alanı kaybına
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini te-

miz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 235.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 236.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları »» Sayfa 255.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0,60 m
orta alan	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 231, »» 📌 Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 231 !

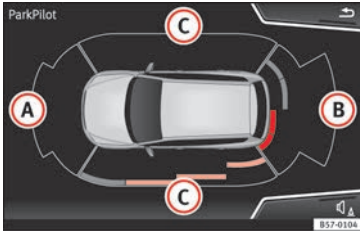
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıktığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park yardımı Plus*



Şek. 206 Temsil edilen alan.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın *ön* ve *arkasında* tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur.

Ön ve arka tamponlara entegre ultrason sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 255.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Aracın çevresini tamamen görebilmeniz için araç birkaç metre ileri veya geri hareket ettirilmelidir. Bu sayede kör noktalar görülür ve aracın yanlarındaki engeller gösterilir » Şek. 206 Ⓒ.

Park Yardımının çalışması



Şek. 207 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- P düğmesine *bir defa* basın. Düğmedeki sembol sarı renkte yanar.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- P düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** sağ üst köşedeki X fonksiyon düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa » Sayfa 234, Otomatik aktivasyon. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.
- **VEYA:** araç geri hareket eder.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- Bilgi-eğlence sistemi ekranında  fonksiyon düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** RVC fonksiyon düğmesine basın » Sayfa 238.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yatacağıdır.

Otomatik aktivasyon



Park Sistem Plus otomatik olarak açıldığında, ekranda aracın temsili şekli yer alır ve ekranın sol tarafında segmentler gösterilir » Şek. 208.

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur.

Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüşünde sistem çalışır.

Park yardımı **P** düğmesi ile çalıştırılırsa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontakı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma "Easy Connect" sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »  Sayfa 34:

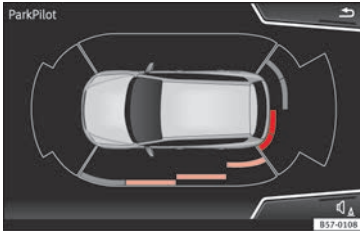
- Kontakı açın.
- Seçin: **CAR** düğme > Ayarlar > Park ve manevra.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 209 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise ve

araçtan 30 cm'den daha uzaksa, beyaz bir segment görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navi Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 231, » » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 231 !

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **açık** – Otomatik aktivasyon seçeneğini etkinleştirir » » Sayfa 234.

☐ **kapalı** – Otomatik aktivasyon seçeneğini devreden çıkarır » » Sayfa 234.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır. » »

Kontak kapatılmadan önce arıza kaybolmuyorsa geri vitesteyken park yardımına bir sonraki geçişte arıza olduğuna dair hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir.

Park Sistem Plus*

Park yardımı sisteminde bir arıza varsa gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görüntülenir. Ek olarak P₁ anahtar LED'i yanıp söner.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa sadece **(A)** alanındaki engeller görüntülenir »» **Şek. 206**. Öndeki sensörlerden biri arızalıysa sadece **(B)** alanındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braketi

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu R konumuna getirildiğinde veya P₁ düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra esnasında fren işlevi*

✓ Sadece Park Sistemi Plus ile geçerlidir

Acil durum freni işlevi çarpışma halinde harsarın en aza indirilmesi için kullanılır.

Ekipmana bağlı olarak Park Yardımı etkinse manevra sırasında frenleme ileri veya geri giderken aracın yolu üzerinde çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılandığında acil durum frenlemesini etkinleştirir.

İşlev Park Yardımı otomatik olarak etkinleştirildiğinde fren yapmayacaktır. Sistemin çalışması için ön bölge için manevra hızı 2,5 ile 10 km/h arasında (1,5 ile 6 mph arasında) ve arka bölge için 1,5 ile 10 km/h arasında olmalıdır (1 ile 6 mph arasında).

Müdahaleden sonra manevra esnasında frenleme işlevi 5 metre aynı yönde sürüş boyunca devre dışı bırakılacaktır. Vites değiştirildiğinde anda veya vites kolu konumu değiştirildiğinde anda işlev yeniden etkinleştirilecektir. Park Yardımının sınırlamaları geçerlidir.

Manevra esnasında fren işlevi, EasyConnect sisteminde **(CAR)** menüsüyle ve **(AYARLAR)** ve **(Park ve manevra)** işlev düğmeleriyle kontrol edilir.

- ☒ **açık** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin verir.
- ☐ **kapat** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin vermez.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

- Bu işlev Easy Connect sisteminde **Park Sistemi** ekranında gözükten **(Manevra esnasında fren)** düğmesi ile etkisizleştirildiğinde.
- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*

İlgili video



BKJ-0099

Şek. 210 Güvenlik

Kullanma ve güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya yetersiz aydınlatma nedeniyle bazı öğeler görüntülenmez veya tatmin edici şekilde görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklerle, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, buralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında

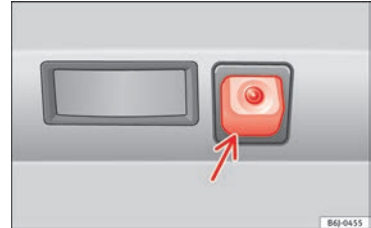
tutun. Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşıırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
 - Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
 - Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
 - Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

i Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıkksa kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 211 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur » **Şek. 211.** Kamera görüntüsü Bilgi Eğlence sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmında sürücü tarafından referans noktası olarak kullanılabilecek tamponun bir kısmı görüntülenir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk* ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kontağı açın.
- Gerekirse, Bilgi Eğlence sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen  işlev düğmesine basın.
- -/+ işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park etmek ve manevra yapmak için gerekli koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirliliği bir mercek olması halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.

- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

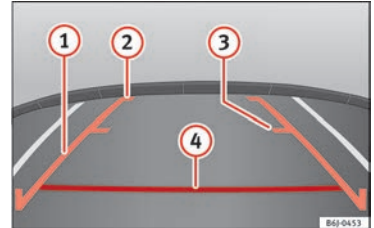
Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Sek. 212 Bilgi Eğlence sistemi ekranını açın: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.
- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/sa (9 m/sa) üzerindeki hızlarda görüntülü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 231 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten

çıkıldığında veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelelerinden birine basılarak.
- **VEYA:** Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RVC** işlev düğmesine¹⁾ basın

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

»» **Şek. 212**

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).

- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Çekme braketi cihazı

Çeki kancası*

Giriş

Aracınıza fabrikada monte edilmiş veya orijinal SEAT aksesuarı olarak sonradan eklenmiş çekme braketi cihazı çekme ile ilgili ulusal teknik ve yasal gereklilikleri karşılamaktadır.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır. Römorkta **7-pimli soket** mevcutsa orijinal SEAT aksesuarı olarak sunulan adaptörü kullanabilirsiniz.

Maksimum izin verilen çekme yükü **50 kg**'dır.

⚠ DİKKAT

- Her seyahatten önce ayrılabilir topuzun doğru şekilde takıldığında ve mahfazasına sabitlendiğinden emin olun.
- Rotil doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.

¹⁾ UYARI: **RVC** (Geri Görüş Kamerası) işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilir.

- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braket cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Ayrılabilir topuzu hiçbir zaman römork bağlı iken kancasından ayırmayın

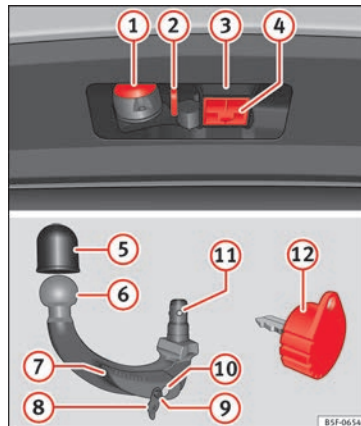
ⓘ ÖNEMLİ

Tampon boyasına zarar vermemek için ayrılabilir topuzu takarken dikkatli olun.

ⓘ Not

Aracın ayrılabilir topuz ile çekilmesi
»» Sayfa 104.

Tanım



Şek. 213 Çekme braket cihazı desteği / ayrılabilir topuz / anahtar.

Ülkeye veya versiyona bağlı olarak çekme braket cihazının ayrılabilir topuzu şu konumda bulunur:

- bagaj bölmesinin zemin panelinin altında.

Rotil elle takılır ve çıkarılır.

Çekme cihazı braket bir anahtarla birlikte temin edilir.

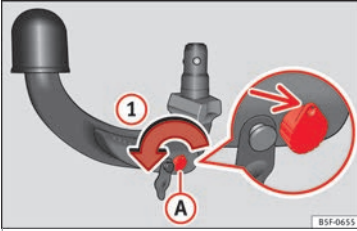
anahtarı »» **Şek. 213**

- 1 13-pimli konnektör
- 2 Güvenlik kulpu
- 3 Kanca mahfazası
- 4 Kanca mahfazası kapağı
- 5 Topuz koruyucu kapağı
- 6 Ayrılabilir topuz
- 7 Kilitleme kolu
- 8 Kilit kapağı
- 9 Serbest bırakma cıvatası
- 10 Kilit
- 11 Kilitleme bilyaları
- 12 Anahtar

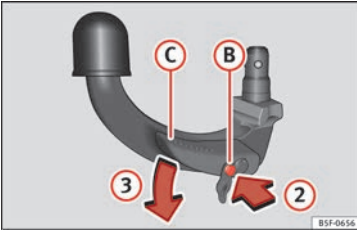
ⓘ Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Bekleme konumuna getirme



Şek. 214 Adım 1.



Şek. 215 Adım 2.

Monte etmeden önce ayrılabilir topuzu aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

Adım 1.

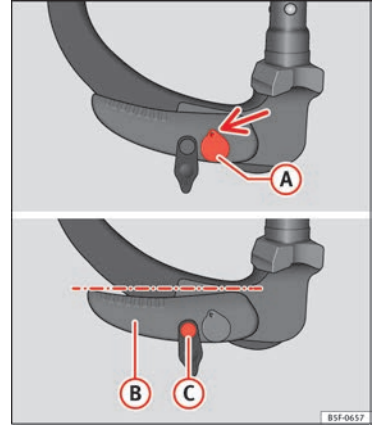
- Anahtarın delikli kısmı üst konuma ulaşana kadar anahtarı ① yönünde çevirin » Şek. 214 (ok).

Adım 2.

- Ayrılabilir topuzu koruyucu kapağın altın da tutun.
- Serbest bırakma cıvatasına (B) ok ② yönünde ve aynı zamanda kola (C) ok ③ yönünde gidebildiği kadar bastırın » Şek. 215.

Kol bu konumda engellenecektir.

Bekleme konumu



Şek. 216 Bekleme konumu: Kolun ve serbest bırakma cıvatasının konumu.

Doğru şekilde ayarlanmış bekleme konumu

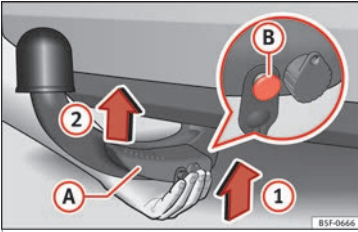
- Anahtar (A) » Şek. 216 serbest bırakılmış konumdur (anahtarın delikli kısmı yukarı bakar).
- Kol (B) » Şek. 216 alt konumdur.
- Serbest bırakma cıvatası (C) » Şek. 216 hareket ettirilebilir.

Böylece, ayarlanan ayrılabilir topuz takılmak için hazırdır.

① ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılmaz veya çevrilemez.

Sökülebilir bilyanın montajı - Adım 1



Şek. 217 Ayrılabilir topuzun takılması / Serbest bırakma cıvatası kullanma konumunda

Ayrılabilir topuzun takılması

- Kanca mahfazası kapağını (4) » **Şek. 213** aşağı yönde çıkarın.
- Ayrılabilir topuzu bekleme konumuna getirin » **Sayfa 241.**
- Ayrılabilir topuzu **aşağıdan** » **Şek. 217** tutun ve sesli şekilde oturana kadar ok

① yönünü takip ederek kanca mahfazası içine geçirin » **Δ.**

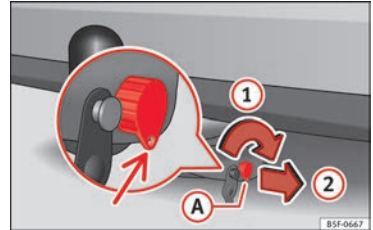
Seviye **A** otomatik olarak ok **2** yönünde yukarı döner ve serbest bırakma cıvatası **B** dışı hareket eder (kırmızı ve yeşil kısım görünür halde olacaktır) » **Δ.**

Kol **A** otomatik olarak dönmezse veya serbest bırakma cıvatası **B** dışarı çıkmazsa, ayrılabilir topuz, kol mümkün olduğu kadar mahfaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra ayrılabilir topuzun destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

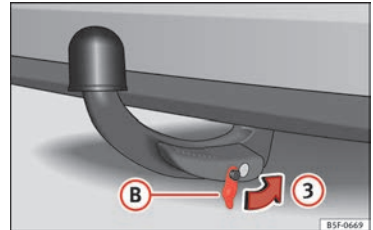
Δ DİKKAT

- Ayrılabilir topuz takılırken, parmaklarınızı kaptırmamak için ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun.
- Hiçbir zaman anahtarı döndürmek için kolu zorla yukarı doğru çekmeyin. Ayrılabilir topuz doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

Sökülebilir bilyanın montajı - Adım 2



Şek. 218 Kilidin kilitlemesi.



Şek. 219 Kilidin üzerine kapağın yerleştirilmesi.

Bu ilk adımı atlamayın » **Sayfa 242, Sökülebilir bilyanın montajı - Adım 1!**

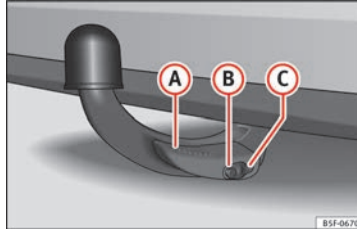
- Anahtarın delikli kısmı alt konuma ulaşana kadar anahtarı **A** ok **1** yönünde çevirin » **Şek. 218.**

- Anahtarı ok ② yönünde çıkarın.
- Kapağı (B) ok ③ yönünde kilide takın
» **Şek. 219** » ①.
- Sökülebilir bilyanın sıkı bir şekilde monte edilmiş olup olmadığını kontrol edin
» **Sayfa 243, Doğru bağlantının kontrol edilmesi.**

❗ ÖNEMLİ

- Anahtarı çıkardıktan sonra, her zaman kapağı kol kilidinin üzerine yerleştirin. Kilit kirlenirse, anahtarın takılması mümkün değildir.
- Çekme braketi cihazının mahfaza boşluğunu her zaman temiz tutun. Kir ayrılabilir topuzun doğru şekilde sabitlenmesini engelleyebilir!
- Ayrılabilir topuz çıkarılırsa, her zaman kancanın mahfazasının üzerine kapağı yerleştirin.

Doğru bağlantının kontrol edilmesi



Şek. 220 Doğru şekilde bağlı ayrılabilir topuz.

Ayrılabilir topuzu kullanırken ilk önce doğru şekilde bağlandığından emin olun.

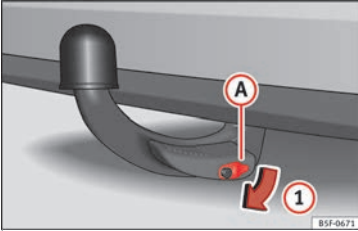
Doğru şekilde bağlı ayrılabilir topuz.

- Ayrılabilir topuz büyük bir „darbe veya çekme“ ile mahfaza boşluğundan çıkmaya çalışır.
- Kol (A) » **Şek. 220** tamamen kaldırılır.
- Serbest bırakma cıvatası (B) » **Şek. 220** tamamen dışarı çıkar (kırmızı ve yeşil kısım görünür).
- Anahtar çıkarılmıştır.
- Kapak (C) » **Şek. 220** kilidin üzerine yerleştirilir.

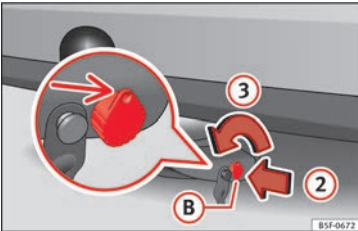
⚠ DİKKAT

- Ayrılabilir topuz çıkarılırken, parmaklarınızı kaptırmamak için ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun.
- Çekme braketi cihazı yalnızca ayrılabilir topuz doğru şekilde kilitlenmişse kullanılmalıdır!

Sökülebilir topuzun sökülmesi - Adım 1



Şek. 221 Kilit kapağının çıkarılması.



Şek. 222 Kilidin serbest bırakılması.

- Kapağı (A) ok (1) » Şek. 221 yönünde kilitten çıkarın.
- Anahtarı (B) ok (2) » Şek. 222 yönünde kilide takın.
- Anahtarın delikli kısmı yukarı bakana kadar anahtarı ok (3) yönünde çevirin.

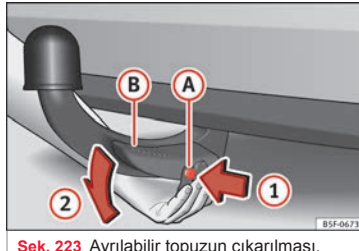
⚠ DİKKAT

Ayrılabilir topuzu hiçbir zaman römork bağı iken çıkarmayın.

i Not

Ayrılabilir topuzu çıkardıktan sonra bil-yalı bağlantının üzerine koruyucu kapağı yerleştirmeniz tavsiye edilir.

Sökülebilir topuzun sökülmesi - Adım 2



Şek. 223 Ayrılabilir topuzun çıkarılması.

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 244, Sökülebilir topuzun sökülmesi - Adım 1!

Ayrılabilir topuzun çıkarılması

- Ayrılabilir topuzu alttan tutun.
- Serbest bırakma civatasına (A) ok (1) yönünde gidebildiği kadar ve aynı zamanda

kola (B) ok (2) yönünde gidebildiği kadar bastırın.

Bu konumda ayrılabilir topuz gevşektir ve aşağı serbestçe düşecektir. Serbest bırakıldığında bu durum meydana gelirse, yukarıda diğer elinizle bastırın.

Ayrılabilir topuz aynı anda bekleme konumunda kilitlenir ve böylece kanca mahfazasına yeniden takılmak için hazır hale gelir » ①.

- Kapağı (4) » Şek. 213 mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

Ayrılabilir topuzu hiçbir zaman bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde bagaj bölümüne zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

① ÖNEMLİ

- Kolu tutarsanız ve gidebildiği kadar aşağı yönde bastırırsanız, ayrılabilir topuzu çıkardıktan sonra, ayrılabilir topuz yukarı yönde hareket etmeye devam edecek ve bekleme konumunda kilitlenmeyecektir. Ayrılabilir topuz bir sonraki takma işleminden önce bu konuma getirilmelidir.

- Ayrılabilir topuzu, anahtarın takılı olmadığı tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirirken anahtarı kutuya takılı halde bekleme konumunda tutun. Anahtar hasar görmemelidir!
- Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın (örneğin üzerine basmayın)!

Not

Ayrılabilir topuzu araç aletlerinin yanına koymadan önce varsa kiri temizleyin.

Kullanım ve bakım

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı kaplini kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Ayrılabilir topuzu kaldırırken bagaj bölümünü temiz tutmak için koruyucu kapağı kullanın.

Mahfaza boşluğu yüzeyindeki kiri temizleyin ve uygun bir temizleme ürünü kullanın.

ÖNEMLİ

Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir. Gresin kalkmadığından emin olun.

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketı **monte etmek** isterseniz bkz »» Sayfa 249.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseliğe** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre

azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketı rotidindeki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Özel modeliniz için *bu rakamlardan daha düşük* olabilecek doğru çeki kancası braketı rakamları araç dokümantasyonunda veya »» Sayfa 286, Teknik özellikler üzerinde mevcuttur.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Maksimum izin verilen lastik basıncı değerleri sol ön kapı çerçevesinin arka tarafındaki etikette yazılıdır. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görecek şekilde ayarlayın.

Çekme halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 246.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 246.

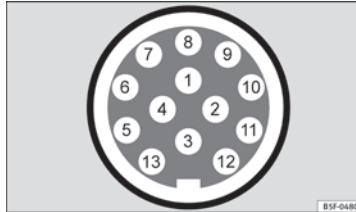
⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkemizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 224 Şematik çizim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 224:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1, 2, 4 - 8 pimleri
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Artı yüksüz kablo

Şematik çizim anahtarı » Şek. 224:

Pim	Anlamı
11	Toprak, pim 10
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, pim 9

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmamaktadır. Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır.

Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Pim 10'a yalnızca motor çalışırken güç verilir. Şarj kablosu (pim 10) örneğin bir karavan aküsünü yükler.

Akünün boşalmasını ve araç aküsünün zarar görmesini önlemek için pim 9 ve 10 birbirine bağlanmamalıdır.

Topraklama kabloları, pim 3, pim 11 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için asla birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta 7 pimli konnektör olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Sinyal, her taraf	42 Watt
Yan lambalar (toplam)	100 Watt
Arka lambalar (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Not

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çekme braketli cihazının bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braketli bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

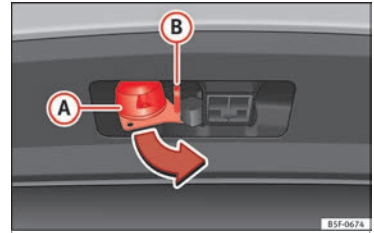
⚠ DİKKAT

Çekme braketli bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.

Not

- Yasal olarak, römork çekilmiyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmelidir.

Römorkla sürüş



Şek. 225 13-pimli konnektörü çevirin.

Sürüş öncesi

- 13-pimli konnektörü (A) alanından tutun ve ok yönünde çıkarın » Şek. 225.
- Koruyucu kapağı (5) » Şek. 213 yukarı yönde çıkarın.

Sürüş sonrasında

- 13-pimli konnektörü (A) alanından tutun ve okun tersi yönde takın » Şek. 225.
- Koruyucu kapağı (5) » Şek. 213 bilyalı kaplinin üzerine takın.

Güvenlik kulpu

Güvenlik kulpu (B) » Şek. 225 römorkun tutma kablosunu kancalamak için kullanılır. »

Güvenlik kulpuna kancaladıktan sonra, tutma kablosu araca göre tüm römork konumlarında **boşluğa** sahip olmalıdır (keskin dirsekler, ters dişli, vb.).

Farlar

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü döner ayarlayıcısını kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın¹⁾.

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpunu kullanmayın!
- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.
- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.
- Römorku kancaladıktan ve soketi bağladıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

📄 Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza varsa, gösterge tablosu/alet paneli sigorta kutusundaki sigortaları kontrol edin » » » 📄 Sayfa 62.
- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasındaki temas kulpun yüzey korumasında mekanik aşınmaya yol açabilir. Bu aşınma güvenlik kulpunun doğru şekilde çalışmasını önlemeyecek veya herhangi bir arızaya neden olmayacaktır ve garanti kapsamı dışındadır.
- Römorku bağlarken ve ayırırken çekme aracının el freni çekilmelidir.

Hırsızlık alarmı

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı kesildiğinde alarm tetiklenir.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın » » » Sayfa 141.

Römorkun hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmesi için koşullar.

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarm sistemi ve bir çekme braketini cihazı ile donatılmıştır.
- Römork çeken araca römork konnektörü ile elektriksel olarak bağlanır.
- Aracın ve römorkun elektrik sistemleri işlem için hazırlanmıştır.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenir ve hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirilir.

📌 ÖNEMLİ

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmez.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüküklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

¹⁾ Bu, bi-ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yapalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitletmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

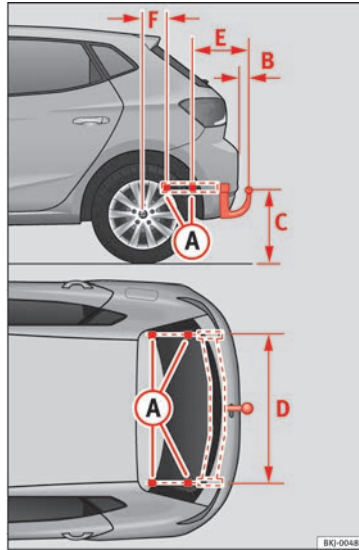
Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yokuşlu yollarda, düşük viteste ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin » **Sayfa 122**.

Elektronik Dengeleme Kontrolü*

ESC* sistemi kayma veya savrulma durumunda römorkun dengelenmesini kolaylaştırır.

Çekme braketinin takılması*



Şek. 226 Çekme braketli bağlantı noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braketli bağlantı noktaları (A) aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

(B)	65 mm (minimum)
(C)	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)
(D)	1.033 mm
(E)	322 mm
(F)	338 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağlıyken sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braket takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle iletişime geçin.

- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).

- Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braketini tespit cıvatalarının anahatar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.
- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

nın takılması önerilmez. Teknik Servisini-ze başvurun.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braketini üreticisinin talimatlarını inceleyin.

⚠ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

i Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Aracınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancası-

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve modifikasyonlar

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı.

Aksesuar ve parçaları satın almadan önce ve aracınızda teknik değişiklikler yapmadan önce Teknik Servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

SEAT yetkili satıcıları kullanım, yasal şartlar ve aksesuar ve yedek parçalar ile ilgili üreticinin önerileri hakkında güncel bilgileri sizlere sağlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

Sadece **SEAT Approved Spare Parts®** ve **SEAT Approved Spare Parts®** kullanmanızı öneririz. Bu sayede, SEAT söz konusu ürünün uygun, güvenilir ve güvenli olmasını garanti edebilir. SEAT Teknik Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde monte edilmesini sağlayacak gerekli deneyim ve olanağa sahiptir.

Pazarı sürekli gözlemlemesine rağmen, **SEAT kendisinin onaylamadığı** parçaların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğunu değerlendiremez. Bu nedenle SEAT kullanılmakta olan orijinal dışı parçalar nedeniyle parçalar resmi standart kurumunca onaylı veya resmi onay sertifikasına sahip olsa da sorumluluk kabul edemez.

Sabit hız kontrolü veya elektronik kontrollü süspansiyon gibi sürücünün araç kontrolü üzerinde doğrudan etkili olan **sonradan takılmış herhangi bir ekipman**, aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmalı ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşımalıdır.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli cihazlar** (örneğin araç buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı) takılması durumunda, bu ekipmanlar da **CE** işaretini (Avrupa Birliği üretici uygunluk beyanı) taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir. Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT Teknik Servisleri, bu tür değişiklikler ve/veya hatalı şekilde uygulanmış işlerden kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bu nedenle, tüm bakım ve onarım işlerinizin **SEAT®** Orijinal Yedek Parçaları kullanarak bir SEAT Teknik Servisi tarafından yapılmasını öneririz.

⚠ DİKKAT

Araç üzerinde hatalı şekilde uygulanmış herhangi bir iş veya değişiklik arızalara yol açabilir ve kazalara neden olabilir.

Telsiz vericileri ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verilir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazit ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilerle bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız » » » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın CE işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

i Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalışma talimatlarını kullanın.

Bakım ve temizleme Aracınızın bakımı

Genel notlar

Araç bakımı

Düzenli bakım ve yıkama aracın **değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu aynı zamanda gövde paslanması veya boya kusurlarında garanti tazmini şartlarından biridir.

Aracını çevrenin zararlı etkilerine karşı korumanın en etkili yolu doğru bakım ve *sık* yıkamadan geçmektedir. Böcek ölümleri, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar oranda artar. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar paslandırıcı etkiyi daha da yoğunlaştırır.

Yollara kayma önleyici olarak tuz uygulanan kış mevsimi sonrası, aracın **alt kısmının** iyice yıkanması önemlidir.

Araç bakım ürünleri

Araç bakım ürünleri Teknik Servisinizde bulunmaktadır. Ürün talimatlarını ürün bitene kadar tutun.

⚠ DİKKAT

- Araç bakım ürünleri toksik olabilirler. Bu nedenle mutlaka orijinal kaplarında tutulmaları gerekir. Çocukların erişemeyecekleri yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Araç bakım ürünlerini kullanmadan önce mutlaka paket üzerindeki talimat ve uyarıları okuyun. Hatalı kullanım sağlık sorunlarına veya araç hasarına neden olabilir. Belli ürünlerin kullanımı ardından zehirli gaz çıkabilir; iyi havalandırılmış alanlarda kullanılmaları gerekir.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya diğer uçucu sıvıları asla kullanmayın. Bu toksik ve yanıcıdır. Yangın ve patlama tehlikesi.
- Aracınızı yıkamadan veya herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru kapalı konuma getirin, el frenini sonuna kadar çekin ve anahtarı kontakta çıkarın.

❗ ÖNEMLİ

Aracın yüzeyi kuruyken asla kir, çamur veya tozu gidermeye çalışmayın. Temizlemek için asla kuru bez veya sünger kullanmayın. Bu aracın boya ve camlarına zarar verebilir. Kir, çamur veya tozu bol su ile yıkayın.

🌿 Çevre Notu

- Araç bakım ürünleri satın alınırken, çevre için zararlı olmayanları seçmeye çalışın.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Paket üzerindeki imha etme ile ilgili bilgiyi dikkate alın.

Aracın dış bakımı**Otomatik araç yıkama istasyonu**

Aracın boyası aracın otomatik araç yıkama makinelerinde sorunsuz yıkanabileceği şekilde dayanıklıdır. Ancak boyanın yıpranması geniş anlamda araç yıkama istasyonu tipine, kullanılan fırçaya, suyu filtreleme olanaklarına ve temizlik ve koruma ürünlerinin tipine bağlıdır.

Araç yıkama istasyonuna girmeden önce genel tedbirleri (camları, tavanı ve yan aynaları kapatmak) aldığınızdan emin olun. Bunun dışında yapılması gerekli bir şey yoktur.

Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı veya alıcı-verici vb. bulunması durumunda öncelikle araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Yıkama sonrasında fren disk ve balataları nemli ve hatta kışın donmuş olduklarından

frenler geç tepki verebilir. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“.

⚠ DİKKAT

Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza riski.

Elle yıkama**Aracı yıkama**

- Kiri öncelikle bol su ile yumuşatın ve silerek giderin.
- Aracı yumuşak bir sünger, eldiven veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Çok hafif basınç kullanın.
- Sünger veya eldiveni temiz suyla durulayın.
- Sert kir için özel araç şampuanı kullanılmamalıdır.
- Tekerlekleri, marşbiyel panelleri vb. tamamen farklı bir sünger veya eldiven kullanılarak en sona bırakın.
- Aracı baştan aşağı suyla durulayın.
- Araç yüzeyini hafif şekilde güderi ile kurulayın.
- **Hava soğukken** lastik contaları yüzeylerini donmalarını önlemek için kurulayın. Lastik contalara silikon püskürtün.

Aracı yıkadıktan sonra

- Yıkama sonrası ani ve sert frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı kontak anahtarı kapalı konumdayken yıkayın.
- Ellerinizi ve kollarınızı gövde altını, tekerlek davlumbazları iç kısmı vb. temizlerken koruyun. Yaralanma riski.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza riski.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracı yüzeyi kuruysa asla kir, çamur veya tozu gidermeye çalışmayın. Temizlemek için asla kuru bez veya sünger kullanmayın. Aracınızın boyası veya camlarına zarar verebilir.
- Aracın soğuk havalarda yıkanması: aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar, bagaj kapağı veya tavan penceresi etrafındaki boşluklara tutmayın. Donma riski.

🌿 Çevre Notu

Çevreyi korumak için aracın daima özel hazırlanan yıkama istasyonlarında yıkanması, zehirli ve yağ yüklü atık suyun kanalizasyon sistemine girmesine engel

olunması gerekir. Bazı yerlerde aracın açık yıkama alanlarında yıkanması yasaktır.

ⓘ Not

Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanırken özellikle dikkatli olun!

- Yüksek basınçlı temizleyici talimatlarına özellikle de **basınç** ve **püskürtme mesafesi** ile ilgili olanlarına özellikle dikkat edin.
- Yumuşak malzemeler ve boyalı tamponlar için püskürtme mesafesini artırın.
- Camlardaki buz veya karı almak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın »» Sayfa 255.
- Asla konsantré püskürtme memeleri („döner jetler“) kullanmayın »» ⚠.
- Yıkama sonrası ani ve sert frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“ »» Sayfa 184.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla konsantré püskürtücü („döner meme“) ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza riski.

ⓘ ÖNEMLİ

- +60°C'den (+140°F) daha sıcak su kullanmayın. Aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için esnek hortumlar, plastik parçalar, ses yalıtım malzemeleri gibi hassas malzemelere yeterli mesafeyi koruyun. Bu aynı zamanda kaporta renginde boyanan tamponlar için de geçerlidir. Püskürtücü yüzeye yaklaştıkça malzemedeki hasar da o kadar artar.

Fabrikada takılmış yapışkan etiketler

Yapışkan etiketlerin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki göstergeler dikkate alınmalıdır:

- Yüksek basınçlı temizlik makinaları kullanmayın.

- Etiketleri kardan ve buzdan temizlemek için kazıyıcılar kullanmayın.
- Yapışkan etiketleri cilalamayın.
- Kirli bez veya sünger kullanmayın.
- Bunların yumuşak bir sünger ve hafif nötr bir sabunla yıkanması tercih edilir.

Kamera sensörleri ve lensleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buz çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Araç boya bakımı

Düzenli cilalama boyayı korur.

Suyun damlalar bırakmadığı ve *temizken* boya üzerinden aktığı zaman cilaya ihtiyaç var demektir.

Yüksek kalitede *cila ürünlerini* Teknik Servisinizden temin edebilirsiniz.

Düzenli cila uygulamaları, boyanın çevredeki kirlere korunmasına yardımcı olur » **Sayfa 252**. Küçük çiziklere karşı korumada da etkilidir.

Bir **cila çözümü** düzenli olarak araç yıkama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Boyanın cilalanması

Cilalama boya parlaklığı kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir. Parlatma ürünleri Teknik Servisinizden temin edilebilir.

Parlatıcının boyayı koruyucu cilası yoksa parlatma ardından aracın cilalanması gerekir » **Sayfa 255, Araç boya bakımı**.

❗ ÖNEMLİ

Boyaya hasar gelmesini önlemek için:

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Aracınızı topraklı ve tozlu ortamda cilalamayın.

Plastik parçaların bakımı

Normal yıkama plastik parçaları yıkamak için yetersiz olursa onaylı **çözücüsüz** plastik temizlik ve araç bakım ürünleri kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Sıvı hava temizleyicisini doğrudan aracın hava menfezlerinde kullanılması sıvının kaza sonucu dökülmesi sonucu plastik parçalara hasar verebilir.
- Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Camların ve aynaların temizlenmesi

Camların temizliği

- Camları piyasada mevcut, alkol bazlı cam temizleyicilerle nemlendirin.
- Camları temiz bir güderi veya pamuksuz bir bezle kurulaştırın.

Karın giderilmesi

- Cam ve aynalardan buzu temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buzun çıkarılması

- Buz giderici bir sprey kullanın.

Camları kurulamak için temiz bir bez veya güderi kullanın. Boyalı yüzeyler üzerinde kullanılan güderiler camları temizlemek için uygun değildirler çünkü üzerlerinde camları çizen cila artıkları bulunur.

Mümkünse, buzu gidermek için buz çözücü sprey kullanın. Buz kırıcı kullanmanız durumunda, tek bir yönde sarsmadan itin.

Lastik, yağ, gres veya silikon artıklarını almak için cam temizleyicisi veya silikon giderici kullanın.

Cila artıkları sadece Teknik Servisinizde bulunan özel bir temizleyici ile giderilebilir. Ön cam üzerindeki cila birikintileri silecek lastiklerinin cam üzerinde zorlanmasına neden olurlar. Cam yıkama suyu haznesine cila çözücü bir cam temizleyici eklenmesi silecek lastiklerinin kötü çalışmasını önler, fakat cila kalıntılarını temizlemez.

❶ ÖNEMLİ

• **Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!**

• **Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasarı önlemek için camın iç kısmındaki rezistanslar üzerine etiket yapıştırmayın.**

Ön cam silecek lastiklerinin temizlenmesi

Temiz silecek lastikleri görüş kabiliyetini artırır.

1. Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
2. Ön cam silecek lastiklerini temizlemek için cam temizleyicisi kullanın. İnatçı kirleri gidermek için sünger veya bez kullanın.

Lastik contaların bakımı

Lastik contalara iyi bakılması durumunda çok hızlı donmayacaklardır.

1. Toz ve kiri lastik contalardan almak için yumuşak bir bez kullanın.
2. Lastik contalara uzman bakım ürünleri uygulayın.

Kapılar, camlar vs. üzerindeki lastik şeritler zaman zaman uygun bir lastik bakım ürünü (örneğin silikon sprey) ile işlem görmeleri

durumunda katlarını koruyacak ve uzun ömürlü olacaktır.

Lastik contaların bakımı erken yaşlanma ve kaçakları da önler. Kapılar daha kolay açılır. Lastik contalara iyi bakılması durumunda kışın çok hızlı donmayacaklardır.

Kapı kildi silindiri

Kapı kilit silindirleri kışın donarlar.

Kapı kilit silindirlerinin buzlarını çözmek için sadece yağlayıcı ve paslanma önleyici özellikleri olan püskürtücü kullanın.

Krom parçaların temizlenmesi

1. Krom parçaları kuru bir bez ile temizleyin.
2. Krom parçaları yumuşak, kuru bezle cilalayın.

Bu işlem tatmin edici sonuç vermezse, uzman bir **krom temizleme ürünü** kullanın. Krom temizleme ürünleri lekeleri yüzeyden çıkaracaktır.

❶ ÖNEMLİ

Krom yüzeylerin çizilmesini önlemek için:

- Krom üzerinde asla aşındırıcı bir ürün kullanmayın.
- Krom parçaları asla toprak veya tozlu ortamlarda temizlemeyin veya parlatmayın.

Çelik jantlar

- Çelik jantları ayrı bir süngerle temizleyin.

Jant üzerindeki fren tozunu temizlemek için endüstriyel bir temizleyici kullanın. Çelik jantların boyalarına hasar gelmesi durumunda jantların paslanmaya başlamadan önce tamir edilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla silindir şeklindeki püskürtücüler ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza riski. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“ »» Sayfa 184, Frenleme kapasitesi ve frenleme mesafesi.

Alaşım jantlar

Her iki haftada bir

- Alaşım jantlar üzerindeki tuz ve frenler tozlarını yıkayın.
- Alaşım jantları temizlemek için asitsiz bir deterjan kullanın.

Her 3 ayda bir

- Jantlara koruyucu cila sürün.

Alaşım jantların görünümünü korumak için düzenli bakım yapmak gerekir. Yol tuzu ve fren tozu sık giderilmezse, alüminyum kaplama bozulur.

Alaşım jantlar için mutlaka asitsiz deterjan kullanın.

Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Koruyucu kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Çelik jantlar altında bkz. Sayfa 257.

Araç alt tabanı koruma

Aracın gövde altı kimyasal ve mekanik hasardan korumak için kaplanmıştır.

Koruyucu kaplama sürüş sırasında hasar görebilir. Gövde altındaki ve yürüyen aksam üzerindeki koruyucu kaplamayı kontrol etmenizi ve kış mevsimi öncesi ve sonrası gerekirse rötuşlamanızı öneririz.

Onarım işi ve korozyon önleyici ilave işlem için Teknik Servisinizle iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

Egzoz boruları, katalitik konvertör veya egzoz sistemi üzerindeki ısı kalkanlarını taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar ile kaplamayın. Egzoz sistemi ısısı veya motor alev almalarına neden olabilir. Yangın tehlikesi.

Motor bölmesinin temizliği

Motor bölmesini temizlerken dikkatli olun.

Paslanma önleyici malzeme

Motor bölmesi ve tork birimi fabrikada paslanma önleyici malzeme ile kaplanmıştır.

İyi paslanma önleyici koruma aracın kış mevsiminde sıklıkla tuzlu yolda kullanılması durumunda önemlidir. Aracın paslanmasına neden olan tuzu önlemek için motor bölmesinin kış öncesi ve sonrasında iyice temizlenmesi gerekir.

Teknik Servisler de temizlik ve koruma için uygun ürünlerinin yanı sıra gerekli servis ekipmanı bulunur. Bu nedenle, bu işlemin onlar tarafından yapılmasını öneririz.

Paslanma önleyici koruma genellikle motor bölmesinin gres giderici çözümleri ile temizlenmesi durumunda veya motor temizlettiğinizde giderilmiş olur. Bu işlemi başlatmadan önce motor bölmesindeki yüzeylerin, birleşim yerleri, bağlantı ve parçaların tümüne paslanma önleyici malzeme uygulanmış olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 267.
- Kaputu açmadan önce motoru kapalı konuma getirin, el frenini sonuna kadar çekin ve anahtarı mutlaka kontakta çıkarın.
- Motor bölmesini temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Ellerinizi ve kollarınızı koruma altına almadan önceğin aracın alt tabanını, tekerlek yuvalarını veya jantları temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir. Buna uyulmaması yaralanmaya neden olabilir.
- Fren sistemi üzerindeki nem, buz ve tuz frenleme verimini etkileyebilir. Kaza riski. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının.

- Asla radyatör fanına dokunmayın. Sıcaklık kumandalıdır ve anahtar kontakta çıkarılmış olsa da otomatik olarak çalışabilir!

🌿 Çevre Notu

Motor yıkılırken yakıt, gres ve yağ birikintileri giderilmelidir. Kirli su yağ ayrırıcı içinde temizlenmelidir. Bu nedenle motor sadece uzman bir servis veya benzin istasyonunda yıkanmalıdır.

Araç içi bakımı

Radyo/Easy Connect* ve kontrol paneli ekranı*

Ekran temiz bir bez ve piyasada bulunan „LCD temizleyici“ ile temizlenebilir. Bezi az miktarda temizleme sıvısı ile nemlendirin.

Easy Connect kontrol paneli*, cihazın içine veya anahtarlarla yuva arasına kir girmeyeceği şekilde önce fırça ile temizlenmelidir. Sonra su ve yıkama sıvısı ile nemlendirilmiş bir bez kullanılarak Easy Connect kontrol panelinin* temizlenmesini tavsiye ediyoruz.

⚠ ÖNEMLİ

- Ekranın çizilmesini önlemek için ekranı kuru bezle silmeyin.
- Hasarı önlemek için Easy Connect kontrol paneline* sıvı girmemesini sağlayın.

Plastik parçaların ve gösterge panelinin temizlenmesi

- Plastik parçaları ve gösterge paneli temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanın.
- Bu tatmin edici sonuç vermezse, özel bir çözücüsüz plastik temizleme ürünü kullanın.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ve hava yastığı modülü yüzeyini asla çözücü içeren temizleyicilerle temizlemeyin. Çözücüler yüzeyin kabarmasına neden olur. Hava yastığı açılırsa, plastik parçalar fırlayarak, yaralanmalara neden olabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Ahşap döşemenin temizlenmesi*

- Ahşap döşemeleri nemli temiz bir bezle temizleyin.
- Bu tatmin edici bir sonuç sağlamazsa, *yumuşak* sabunlu bir çözelti kullanın.

① ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Kumaş kaplamalar ve süsleme parçalarının temizlenmesi

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları (örneğin koltuklar, kapı döşemesi) düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizlenmelidir. Bu, aksi takdirde kullanım esnasında tekstil materyaline sürtünecek olan yüzeydeki kirleri çıkaracaktır. Buhar, kiri tekstil materyalinin daha derinlerine taşıyabileceğinden buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal temizleme

Yumuşak bir sünger veya piyasada bulunan normal temizlik için tüylenmeyen, mikro-fiber bez kullanın. Diğer tekstil yüzeyleri hasar görebileceğinden zemin kaplamaları ve paspaslarda sadece fırça kullanın.

Normal yüzey kirlerinde köpük temizleyici kullanabilirsiniz. Köpüğü tekstil maddesi

yüzeyine yaymak için sünger kullanın ve materyali hafifçe uygulayın. Ancak tekstil materyalinin tamamen ıslanmamasına dikkat edin. Sonra kuru ve emici bir bezle (örn. mikro-fiber bez) köpüğü hafifçe sürün ve yüzey tamamen kuruyunca kalıntı varsa süpürgeyle alın.

Lekelerin temizlenmesi

İçecek lekelerine (kahve veya meyve suyu, vs) hassas kumaşlar için temizleme çözümü uygulayın. Bu çözüm bir süngerle uygulanmalıdır. Lekelerin çıkması zorsa leke üzerine direkt olarak yıkama macunu uygulanabilir ve kumaşa nüfuz ettirilir. Sonra yüzeyin macun kalıntısı kaldıysa çıkarmak için duru suyla silinmesi gerekecektir. Bunun için nemli bez veya sünger kullanın ve emici bezi lekeye hafifçe sürün.

Çikolata veya makyaj lekelerini temizlik macunuyla çıkarın (örneğin yumuşak sabun). Sonra sabunu suyla temizleyin (ıslak sünger).

Gres, yağ, ruj veya tükenmez kalem lekesini çıkarmak için ispiroto bazlı temizleyici kullanılabilir. Sonra çözünmüş gres veya renk parçacıklarını emici bez veya benzeri ile ovun. Ayrıca yıkama macunu ve su kullanarak lekenin üzerinden bir defa daha geçmemiz gerekebilir.

Örtüler veya tekstil döşeme panelleri çok kirlenmişse şampuan ve sprey ile profesyo-

nel bir temizlik şirketine temizletmenizi tavsiye ederiz.

Not

Kumaşlardaki açık Velcro bağlantı parçaları koltuk döşemesine hasar verebilir. Kapalı olduklarından emin olun.

Deri temizliği***Normal temizleme**

- Bir bez veya yünlü bir bezi su ile nemlendirin ve deri yüzeyleri silin.

Zorlu lekeleri temizleme

- Daha zorlu kir hafif sabunlu çözelti (saf sıvı sabun; bir litre suda çözölmüş iki çorba kaşığı) ve bir bezle giderilebilir.
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Deri bakımı

- Derinin Teknik Servislerde bulunan özel bir deri bakım ürünüyle yılda iki kez bakımının yapılması gerekir.
- Bu ürünleri az miktarda uygulayın.
- Ardından yumuşak bir bezle silin.

SEAT bu doğal ürünün orijinal kalitesini korumak için gerekli her şeyi yapıyor. Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cilalı derinin gres, kir, vs.ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım gereklidir.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Araç uzun süre güneş ışığı altında bırakılırsa deri renginin atmasına karşı korunması için korunmalıdır. Ancak yüksek kaliteli deride hafif renk atmaları normaldir.

❗ ÖNEMLİ

- Deri üzerinde çözücüler, cila, ayakkabı cilası, astarlayıcı veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Zarar görmesini önlemek için derideki zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.

Alcantara döşeme temizliği*

Toz ve kirin çıkarılması

- Bezi *biraz* nemlendirin ve koltuk kaplamalarını silin.

Lekelerin çıkarılması

- Bezi ılık su veya sulandırılmış beyaz is-pirto ile nemlendirin.

- Lekeye sürün. Dışarıdan başlayıp içeriye doğru ilerleyin.
- Temiz bölgeyi yumuşak bir bezle kurula-yın.

Alcantara koltuk kaplamalarında deri temizleme ürünü kullanmayın.

Toz ve kire uygun bir sabun uygulayabilirsiniz.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için Alcantara deri direkt güneş ışığından korunmalıdır. Ancak normal kullanımda hafif renk farklılıkları meydana gelecektir.

❗ ÖNEMLİ

- Alcantara üzerinde solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar, deri temizleme ürünleri ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Zarar görmesini önlemek için derideki zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.
- Hiçbir şekilde fırça, sert sünger veya benzer araçlar kullanmayın.

Emniyet kemerlerinin temizliği

Kirli bir emniyet kemeri doğru çalışmayabilir. Emniyet kemerlerinin tümünü düzenli olarak kontrol edin ve temiz tutun.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

- Kirli emniyet kemerini dışarı çekin ve açın.
- *Yumuşak* sabunlu çözültü ile kirli emniyet kemerlerini temizleyin.
- Kurumasını bekleyin.
- Kuruyana kadar emniyet kemerini sardır-mayın.

Kemerler üzerinde büyük lekeler oluşursa otomatik kemer toplayıcı düzgün çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Kayış mukavemetini azaltacağından emniyet kemerlerinde kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın. Emniyet kemerlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemer kayışı, bağlantı yerleri, toplayıcı mekanizma veya herhangi bir kemer tokasının zarar gördüğünü tespit etmeniz durumunda, kemer uzman bir servis tarafından temizlenmelidir.

- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

❗ ÖNEMLİ

Temizledikten sonra emniyet kemerini sardirmeden önce tamamen kurumasını bekleyin. Aksi durumda kemer toplayıcıları hasar görür.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt doldurma

Yakıt doldurma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 57

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmayı kesecektir. Genleşme bölgesini dolduracağı için bu noktadan ötesine doldurmayın. Ortamdaki ısının artması durumunda yakıt kaçağı oluşabilir.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lamba sıvıçleri sönene kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

- Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Aracın yakıt deposunu veya yedek yakıt bidonunu yakıtla doldururken kesinlikle sigara içmeyin veya ateşle yaklaşmayın. Patlama tehlikesi vardır.
- Yedek yakıt bidonlarının kullanımı için yasal şartlara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir ve kaçak yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdakileri göz önünde bulundurun:
 - Yedek yakıt bidonunu asla araç içinde veya üzerinde doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Yakıt pompasını mümkün olduğunca bidonun ağzına yerleştirin.
 - Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
 - Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölüm tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

- Boyaya dökülen yakıt derhal giderilmelidir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Yakıtın kural dışı doldurulması yanlış ateşlemeye neden olabilir. Sonuç olarak da yanmamış yakıt katalitik konvertöre girer ve hasara neden olur.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Sonrasında motoru çalıştırdığınızda ateşlemenin başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni, yakıt sisteminin motor çalışmadan önce içerisindeki havayı temizlemek zorunda oluşudur.

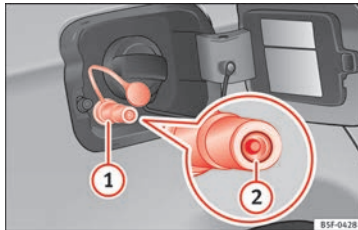
🌿 Çevre Notu

Otomatik doldurma memesi kapatıldığında daha fazla yakıt doldurmaya çalışmayın, aksi takdirde ısınan yakıtın taşması na neden olabilir.

❗ Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Doğal gazın doldurulması



Şek. 227 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağız (1), doldurma ağız tutucusu (2)

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » » ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil » » ⚠. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun » » Sayfa 263.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağızı yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağızının yanındadır.

- Aracı 🚗 sürücü kapısında bulunan anahatar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın » » Sayfa 137.

- Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Özel durum: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak ayırır.

- Gaz doldurma ağzından tapayı » » Şek. 227 (1) çıkarın.
- Pompa doldurma nozülünü gaz doldurma ağzına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma tutucusunun (2) doldurma nozülüne sıkışmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa tekrar doldurma ağzına yerleştirin.
- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yaralar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.

⚠ DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalifiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.
- Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem arıza olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırdır.

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanılmalıdır.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir » ①.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak »

için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir >>> ⓘ.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabileceğine dair bilginin de alınabileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (kurşun ikameli petrol) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.
- Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

ⓘ Not

- Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.
- Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

En 590 Avrupa standardına uygun **dizel** yakıt kullanılmasını öneririz. EN 590 Avrupa standardına uygun bir yakıt bulunamıyorsa, Setan sayısı (CZ) minimum 51 olmalıdır. Motorda partikül filtresi varsa, yakıtın sülfür içeriği milyonda 50 partikülün altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

ⓘ ÖNEMLİ

- Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.

• Dizel yakıt katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.

• Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.

Doğal gaz

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doğal gazın ağır soğutulmasının sonucudur. Dolayısıyla hacmi, basınçlı doğal gazla (CNG) önemli oranda azaltılır. Doğal gazlı motorlu araçlarda, gazın araç gaz haznesinde aşırı derecede genişleceği göz önünde bulundurularak sıvılaştırılmış doğal gaz direkt olarak tekrar doldurulamaz.

Dolayısıyla doğal gazlı motorlu araçlar sadece basınçlı doğal gaz kullanarak tekrar doldurulmalıdır >>> ⚠.

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Dolayısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken araç tüketimi farklılık gösterebilir.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gazı otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir
» » Sayfa 37.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız » » ⚠:

- Aracı hemen durdurun.
- Contağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.

- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

Doğal gaz sisteminin düzenli kontrolleri

Doğal gaz depoları dış faktörler nedeniyle hasar görebilir veya paslanmış olabilir. Gaz depolarının duvarları deformasyonlar, hasar veya korozyon nedeniyle zayıflar. Sonuç olarak depolar patlayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu nedenle araç sahibi **en az her 4 yılda bir** gaz sistemini yetkili bir serviste kontrol ettirmelidir (görsel kontrol). Araç sahibi servis ömrü sonuna ulaşmadan önce doğal gaz deposunu yetkili bir serviste değiştirmelidir. Gaz depolarının servis ömrü hakkında daha fazla bilgi için SEAT bayi servisine veya yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir.

Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Hasarlı, korozyonlu veya paslı depolar ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- En az her 4 yılda bir doğal gaz birikimlerini kontrol ettirin (görsel kontrol).
- Doğal gaz depoları sınırlı servis ömrüne sahiptir. Doğal gaz depolarını gerektiğinde değiştirin. SEAT bayilerinden veya yetkili servislerden bu konuda ek bilgi alabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç alt tabanı yere değerse veya arkadan çarpışma halinde doğal gaz depoları hasar görebilir.

- Gaz kokusu olup olmadığını kontrol edin.
- Gaz kokusu fark ederseniz aracı hemen yetkili bir servise götürün ve doğal gaz sistemini kontrol ettirin.

ℹ Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgiler

AdBlue® tüketimi kişisel sürüş tarzınıza, sistem sıcaklığına ve araç kullanılırkenki dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) seviyesindeki sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® depo kapasitesi yaklaşık 10,4 litredir.

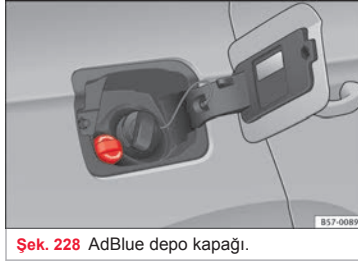
AdBlue® deposu asla boş olmamalıdır. Deponun boşalma mesafesi 2400 kilometrenin altına düştüğünde, gösterge paneli ekranında AdBlue® deposunun yeniden doldurulması için bir uyarı belirir »» Sayfa 266. Bu bilgi göz ardı edilirse, daha sonra motorun yeniden çalıştırılması mümkün olmayacaktır. Bu uyarı belirmezse, AdBlue® deposunun yeniden doldurulması zorunlu değildir.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

❗ ÖNEMLİ

AdBlue® deposunun fazla doldurulması depoda hasara neden olabilir.

AdBlue®'nun doldurulması



Şek. 228 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Araç düz bir yere park edin. Araç düz bir yer yerine örneğin yokuş veya bir kaldırıma park edilirse, seviye göstergesi seviyeyi doğru şekilde tespit edemez.

AdBlue® seviyeleriyle ilgili bir uyarı mesajı gösterge paneli ekranında belirirse, **en az gerekli minimum miktarda (yaklaş. 5 litre) dolum yapın.** Ancak bu miktar eklendikten sonra sistem AdBlue® eklendiğini algılar ve motoru ancak bundan sonra yeniden çalıştırabilirsiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Kontak kapatın. Doldurma sırasında kontak kapalı değilse, doldurma uyarısı gösterge paneli ekranında belirmeye devam edebilir.

Doldurma şişesiyle doldurun

Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın »» Şek. 228.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin »» ❶.
- Artık şişeden sıvı gelmediğinde, AdBlue® deposu dolar.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kontağı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçici katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin » **Şek. 228.**
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece orijinal kabında saklanmalı, bu kap sıkıca kapatılarak güvenli bir yerde tutulmalıdır.

- AdBlue®'yu asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Diğer insanlar ürünü diğer ürünlerle karıştırabilir.
- AdBlue® çocukların erimeyeceği yerlerde tutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşıyabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue® ürününü asla su yakıt veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue® ürününü asla yakıt deposuna dökmeyin. Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Kaçak varsa (sıcaklık değişikliklerinden veya şişenin hasar görmesinden dolayı), AdBlue® araca hasar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

ⓘ Not

AdBlue® ile kullanılması uygun şişeleri SEAT bayilerinden satın alabilirsiniz.

Motor bölmesinde çalışma**Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 17

Motor bölmesinde veya motor üzerinde herhangi bir işe başlamadan önce;

1. Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
2. El frenini çekin.
3. Vites kolunu boşa veya P konumuna alın.
4. Motorun soğumasını bekleyin.
5. Çocukları araçtan uzak tutun.
6. Kaputu »» **Sayfa 269** kaldırın.

İşin nasıl yapılacağını tam olarak bilmeden ve uygun aletleriniz olmadan motor bölmesinde çalışmayın! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın.

Soğutma suyu, motor yağı, bujiler ve aküler gibi tüm servis sıvıları ve tüketim malzemeleri sürekli olarak geliştirilmektedir. SEAT değişikliklerle ilgili olarak Teknik Servislere sürekli bilgi akışı sağlamaktadır. Bu nedenle, servis sıvıları ve tüketim malzemelerinin Teknik Servis tarafından değiştirilmesini öneririz. İlgili talimatlara uyun »» **Sayfa** »

251. Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor veya motor bölümünde yapılan, sıvıların kontrol edilmesi ve doldurulması gibi tüm çalışmalarda yaralanma ve yanma tehlikesi ile kaza ve hatta yangın tehlikesi bulunmaktadır.

- Motor bölümünden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damladığını görmeniz halinde kesinlikle kaputu açmayın. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz. Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatle açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın.
- El frenini uygulayın ve vites kolunu boş veya P konumuna alın.
- Çocukları araçtan uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına asla dokunmayın. Yanma tehlikesi mevcuttur.
- Sıcak motora veya sıcak egzoz gazı sistemine asla sıvı bir şey dökmeyin. Yangın tehlikesi mevcuttur.
- Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının »» 📖 Sayfa 72. Akü patlayabilir.
- Asla radyatör fanına dokunmayın. Fan sıcaklık kontrollü olup, motor kapatılmış

ve anahtar kontak yuvasından çıkarılmış olduğunda bile otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.

- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma suyu sıcaksa, sistemde basınç oluşacaktır!
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor bölümünde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krikoye yetersizdir ve yaralanma riski vardır.
- Motor çalışırken çalışma yapılması gerektirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağıdaki hususları da göz önünde bulundurmalısınız:
 - Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
 - Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçların dönen motor parçalarına takılmadığından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalışmaya başlamadan önce, takı

veya kravati çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tulum gibi vücudu saran giysiler giyin.

- Araç vitesleyken gerekli önlemleri almadan asla gaza basmayın. El freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.
- Yakıt sistemi veya elektrikli parçalarda çalışma yapılacaktır, yukarıdaki uyarıların yanında aşağıdaki güvenlik önlemlerini de almalısınız:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın. Bu işlem esnasında araç kapı kilitleri açık olmalıdır, aksi halde alarm tetiklenir.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Yanınızda bir yangın söndürme cihazı bulundurun.

⚠ DİKKAT

Kaput doğru kapatılmamışsa sürüş esnasında aniden açılabilir ve sürücünün görüşünü engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Kaputu kapattıktan sonra kilitleme mekanizmasının kilit taşıyıcı parçasında düzgün şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.

- Sürüş sırasında kaputun doğru kapatıldığını fark ederseniz hemen durun ve doğru şekilde kapatın.
- Kaputu sadece hareket alanında kimse olmadığında açın ve kapatın.

ⓘ ÖNEMLİ

Servis sıvılarını doldururken, doğru sıvı/yağ kullandığınıza emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

🌿 Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçığı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

Kaputun açılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 17

Kaput aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce, ön cam sileceklerinin baskı konumunda olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Sıcak soğutma suyu haşlanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damladığını görmeniz halinde kesinlikle kaputu açmayın.
- Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatlice açın.
- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 267.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.

- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlemesini sağlayın.

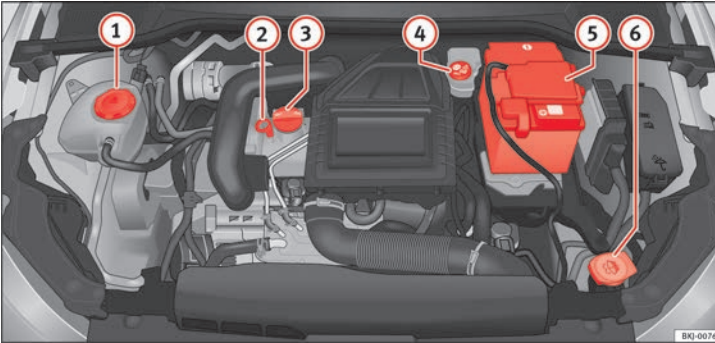
Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

⚠ DİKKAT

Kaput düzgün şekilde kapanmazsa, sürüş esnasında görüşünüzü engelleyecek şekilde açılabilir. Kaza riski.

- Kaputu kapadıktan sonra mutlaka yerine tam olarak oturup oturmadığını kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde paneleriyle hizalanmalıdır.
- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu doğru bir şekilde kapatın. Kaza riski.

Seviyelerin kontrol edilmesi



Şek. 229 Çeşitli elemanların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genişleme deposu
- ② Motor yağ seviye çubuğu
- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde ger-

çekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 267 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 286 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Not

Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların

kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri
»  Sayfa 59 de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, aracınızda LongLife (Uzun Ömürlü) servis programı olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zararlı olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,

- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse »» Sayfa 272 ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** »»  Sayfa 59 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. »»  Sayfa 59. Bu durumda, aracınıza 1 yıllık/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır »» kitapçık Bakım Programı.

- Olağanüstü durumlarda motor yağı seviyesi çok düşük »» Sayfa 272 ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağından küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla ku-

rum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun (0,5 l'ye kadar) az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası

Bu uyarı lambası  kırmızı ise motor yağı basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Bu uyarı sembolü yanıp sönmeye başlarsa, ve üç **sesli uyarı** duyulursa, motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin »» Sayfa 272. »

Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse aracı *sürmeyin*. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

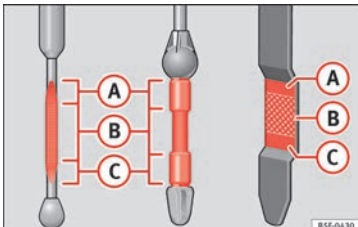
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Uyarı lambası sarı  ise, motor yağ seviyesi mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmelidir. İlk fırsatta yağı tamamlayın
» Sayfa 272.

Yağ seviyesi sensörü arızalı*

Sarı uyarı lambası  yanıp sönerse, yağ seviye sensörünü kontrol ettirmek üzere, aracı yetkili servise götürün. O zamana kadar, her yakıt doldurmada yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 230 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 58

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerrekirse yağı tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0,5 l/1.000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de yükselebilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin,
» Sayfa 267.

ÖNEMLİ

Yağ seviyesi » Şek. 230  alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 58

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »  **Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 267.**

Doldurma boğazı konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » Sayfa 270.

Motor yağı özellikleri »  Sayfa 59.

DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

ÖNEMLİ

Yağ seviyesi » Şek. 230  alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

Çevre Notu

Yağ seviyesi asla » **Şek. 230 A** alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 58

Motor yağı servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » Sayfa 267, Motor bölümünde çalışma ile ilgili güvenlik notları.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.

• Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolunuzdan içeri akması için kolunuzu yatay bir şekilde tutun.

• Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.

• Motor yağı zehirlidir! Kullanılan motor yağı, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

① ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Çevre Notu

- Atma işlemleri ile ilgili problemler, gerekli özel aletler ve uzmanlık bilgisi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Motor yağınızı asla mazgalara veya top-rağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağınızı alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma suyu sistemi

Kontrol lambası

Şu durumlarda arıza vardır.

-  lambası birkaç saniye sonra tekrar sönmeyece.
-  lambası araç hareket ederken yanar veya yanıp söner ve üç **sesli uyarı sinyali verilir »** .

Bu soğutma suyu seviyesinin çok düşük olduğunu veya soğutma suyu sıcaklığının çok yüksek olduğu anlamına gelir.

Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek

 lambası yanarsa, **aracı durdurun, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.** Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi doğruysa radyatör fanı arızası aşırı ısınmaya neden olabilir. Radyatör fanı sigortasını kontrol edin ve gerekliyse değiştirin » Sayfa 106.

Kısa bir mesafe gittikten sonra kumanda lambası yeniden yanarsa, **aracı durdurun ve motoru kapatın.** Teknik Servis veya yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Soğutma suyu seviyesi çok düşük

 lambası yanarsa, **aracı durdurun, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.** Önce soğutma suyu seviyesini kontrol edin. »

Soğutma suyu seviyesi „MIN“ işaretinin altındaysa, soğutma suyu ile doldurun >>> ⚠.

⚠ DİKKAT

- Araç herhangi bir teknik nedenle hareket edemiyorsa, trafikten uzak, güvenli bir yere park edin. Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü koyun.
- Motor bölmesinden çıkan soğutma suyu veya buhar fark ederseniz kaputu asla açmayın. Yanma tehlikesi. Kaçan buhar ya da soğutma suyu görmeyene ya da duymayana dek bekleyin.
- Motor bölmesi tehlikeli bölgede. Motor bölmesinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. İlgili uyarılara her zaman uyun >>> Sayfa 267.

Soğutma suyunun doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> 📖 Sayfa 59

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.

- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin >>> ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir >>> ⓘ.
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini inceletmek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksa, siz kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

- Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.
- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğunu emin olun.
 - Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

❗ ÖNEMLİ

Bosşa genleşme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

❗ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiye, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye uygun olarak doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 60

Fren hidroliği haznesi konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » Sayfa 270. Fren hidroliği haznesinin siyah ve sarı bir kapağı vardır.

Araç kullanıldıkça fren balataları aşındıkça otomatik olarak ayarlandığından fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya „MIN“ işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Gösterge panelindeki bir ekranda fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu uyarısı görüntülenecektir » Sayfa 124.

⚠ DİKKAT

Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce » Sayfa 267 uyarılarını inceleyin ve bunlara uyun.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmektedir.

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Kaputu açmadan önce » ⚠ Motor bölümünde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 267 „Motor bölümünde çalışmayla ilgili güvenlik notlarını“ okuyun ve uyun.

Zamanla fren hidroliği higroskopik hale gelir ve ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Bu, fren hidroliğinin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür. Frenlerin yoğun kullanımı, frenleme etkisini olumsuz etkileyecek şekilde, buhar sıkışmasına neden olabilir.

Her zaman doğru fren hidroliğini kullanmanızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.

VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'u karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

Başka tip veya düşük kaliteli fren hidroliğinin kullanılması fren sisteminin çalışmasını etkileyebilir ve etkinliğini azaltabilir. Kabında VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 standartları veya ABD standartları FMVSS »

116 DOT 4'e uygun olduğu belirtilmiyorsa o fren hidroliğini asla kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir. Eskimiş fren hidroliği frenleme etkisini azaltır.

- Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce »» Sayfa 267 uyarıları inceleyin ve bunlara uyun.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamaya-çağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme tehlikesi vardır.
- Fren hidroliğini Bakım Programına göre değiştirin. Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalması durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu frenlerin verimini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkiler. Bu kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

🌿 Çevre Notu

Fren balataları ve fren hidroliği ilgili düzenlemelere uygun şekilde toplanmalı ve atılmalıdır. SEAT Teknik Servis ağı bu atık malzemenin toplanması ve atılması için gerekli ekipman ve uzman personele sahiptir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkayıcı haznesi suyunun kontrol edilmesi ve doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 60

Ön cam yıkayıcı motor bölmesinde bulunan ön cam yıkama suyu haznesindeki sıvıdan beslenir. Yaklaşık 3 litrelik bir kapasiteye sahiptir.

Sıvı haznesi motor bölmesinde yer alır.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir. Güçlü temizleme ve antifriz özelliklerine sahip ön cam temizleme maddeleri piyasada mevcuttur, bunlar tüm yıl boyunca kullanılabilir. Ambalaj üzerindeki inceltme talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 267.

ⓘ ÖNEMLİ

- Ön cam yıkama sıvısına radyatör antifrizi veya başka katkıları eklemeyin.
- Daima talimatlara uygun şekilde seyreltilmiş ön cam temizleme ürünleri kullanın. Diğer yıkama sıvıları veya sabun çözeltileri kullanırsanız, püskürtme memelerindeki minik delikler tıkanabilir.

Araç aküsü

Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 61

🔌	Koruyucu gözlük takın.
⚠	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın!
🚫	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
⚠	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
🚫	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve kimyasal yanık yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı mutlak dikkatli olun.

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.
- Akü asidini birkaç dakika süreyle temiz su ile gözden yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın. Cilt veya giysilere sıçrayan asidi sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.
- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminalerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.
- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampu-

lünü değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.

- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.
- Araç üzeri ağdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimemiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aküyü kontak anahtarı açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyin. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verir.

- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü „donmaya“ karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Uyarı lambası**Yanar**

Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Kontrol lambası seyir sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve akü kapağını önde açın
» » » **△ Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 268** » » » **△ Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 277.** Yedek lastik altında akü olan araçlar için bagaj kapağını açın ve zemin kaplamasını kaldırın. Akü stepnenin yanında bulunur.
- Akünün üzerindeki “gözden” renk değişikliğini kontrol edin.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » » » **Sayfa 270.**

Akünün üzerindeki „göz“ şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değişir.

İki farklı renk vardır:

- Siyah: doğru şarj durumu.
 - Saydam/açık sarı: akü değiştirilmelidir.
- Yetkili bir servise başvurun.

Akünün şarj edilmesi veya değiştilmesi

Akü bakım gerektirmez ve inceleme servisi sırasında kontrol edilir. Araç aküsü üzerin-

de yapılacak tüm işlemler uzman bilgisi gerektirir.

Sürekli olarak kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya uzun bir süre aracınızı kullanmadıysanız, akü periyodik bakımlar arasında da yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin.

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir.

Orijinal SEAT aküleri aracınızın bakım, performans ve güvenlik gereksinimlerini karşılar.

• **Aküler üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız » » » △ Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 277.**

Çevre Notu

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

△ DİKKAT

- **Sadece T 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun bakım gerektirmeyen akülerin kullanılmasını öneririz. Bu standart 2001'den itibaren geçerlidir.**

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

Hasarı önleme

- Bir kaldırım veya benzeri bir engele çıkmak zorunda kalırsanız, aracı çok yavaş ve dik bir açıda sürün.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin (kesik, çatlak veya hava yapması, vb.). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.

Lastikleri saklama

- Lastikleri söktüğünüzde, tekrar takarken aynı dönüş yönünü muhafaza etmek için lastikleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanırlar.
- Lastikler janta takılı durumda değilse, dik konumda saklanmalıdır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler alıştırmalıdır » Sayfa 203.

Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı sarsıntı görürseniz veya araç bir tarafa çekiyorsa, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Derhal bir Teknik Servis tarafından kontrol edilmeleri gerekir.

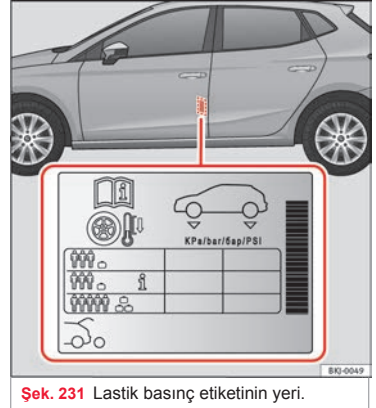
Yön belirten diş desenli lastikler

Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler ilk 500 km sonrasında kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi



Şek. 231 Lastik basıncı etiketinin yeri.

Maksimum lastik basıncı değerleri sol ön kapı çerçevesinin arkasına yapıştırılmış bir etikette yazmaktadır » Şek. 231.

1. Lastik için gerekli basıncı etiketinden okuyun. Değerler Yaz lastikleri içindir.
2. Lastik basınçlarının sadece lastikler soğukken kontrol edilmeleri gerekir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır.
3. Lastik basıncını taşıdığınız yüke göre ayarlayın.

Lastik basıncı

Doğru lastik basıncı özellikle yüksek hızlarda önemlidir. Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir („konfor“ lastik basıncı). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimini hafif artabilir.

⚠ DİKKAT

Basıncın çok düşük olması durumunda lastik patlayarak kazaya neden olur!

- Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok sivrülür. Bu şekilde çok sıcak hale gelir ve bu dış atmasına ve lastiğin patlamasına neden olur. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.
- Lastik basıncı çok düşük veya çok yüksekse lastikler erken yıpranır ve araca iyi hakim olunamaz. Kaza riski!

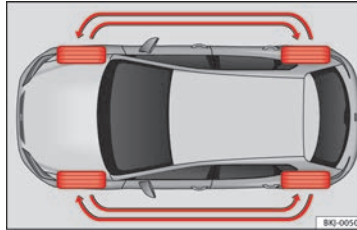
🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Lastiklerin servis ömrü



Şek. 232 Lastik sırt aşınma göstergeleri.



Şek. 233 Tekerlek değiştirme şeması.

Lastiklerin kullanım ömrü lastik basıncı, sürüş şekli ve takılma şekline bağlıdır.

Aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1,6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ » Şek. 232 sahiptir. Markaya

bağlı olarak lastik çevresinde düzgün boşluklu 6 ila 8 adet olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ veya diğer semboller) dış aşınma göstergelerinin konumunu gösterir. Yasal gereklilik olarak minimum dış derinliği 1,6 mm'dir (dış aşınma göstergeleri yanındaki dış oluklarında ölçülür). Aşınmış lastikler değiştirilmelidir. Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir » ⚠.

Lastik basıncı

Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir. Bu nedenle, lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir » Sayfa 279.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenleme, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Ön lastiklerin arkadakilerden önemli miktarda fazla yıpranması durumunda şekilde gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirilmeleri gerekir » Şek. 233. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Tekerlek balansı

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak, normal sürüş koşullarında karşılaşılan farklı faktörler dengesizleşmelerine neden olarak direksiyonda sarsıntıya neden olur.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldıktan sonra tekerleğin de dengesinin tekrar sağlanması gerekir.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, tekerlek düzenini Teknik Servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Lastiklerin sürüş esnasında patlaması durumunda ciddi kaza tehlikesi vardır!

- Dış aşınma göstergeleri aşındığında, lastikler en kısa sürede değiştirilmelidir » Sayfa 280. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Yıpranmış lastikler ıslak yolda yüksek hızlarda kavraması iyi değildir. Büyük bir „kayma“ riski mevcuttur.
- Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok sivrulur. Aşırı ısınmasına

neden olur. Bunun sonucunda lastik patlayabilir. Kaza riski. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.

- Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, yürüyen aksamı Teknik Servise kontrol ettirin.
- Yağ, yakıt ve fren hidroliği gibi kimyasal maddeleri lastiklerden uzak tutun.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir!

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Yeni lastikler ve tekerlekler

Yeni lastikler ve tekerleklerin alıştırılması gerekir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar, aracın özelliklerine göre özel olarak üretilmiştir ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma büyük katkıda bulunur » ⚠.

Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte). Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Radyal lastikler yanakları üzerinde düzen işaretleri bulunur, örneğin:

195/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

- 195 Lastik eni mm
- 55 Yükseklik/en % oranı
- R Lastik yapısı: Radyal
- 16 Lastik çapı inç
- 91 Yük oran kodu
- V Hız değeri

Lastikler üzerinde aşağıdaki bilgiler de bulunabilir:

- Dönüş yönü sembolü
- „Takviyeli“ ağır iş lastikleri içindir.

Lastik yan duvarında üretim tarihi de gösterilir (genellikle yalnızca lastik dış duvarında).

„DOT ... 1116 ...“ örneğin, lastiğin 2016 yılının 11. haftasında üretildiğini gösterir.

Lastik ve jantların Teknik Servise yaptırılması önerilir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmanlar ve gerekli özel ekipman ve parçalarına sahip olmalarının yanı sıra eski lastiği imha etme imkanları da mevcuttur.

Herhangi bir teknik servis lastiklerin, tekerleklerin veya jantların değişimi sırasında teknik şartlar hakkında tam bilgiye sahiptir. »

⚠ DİKKAT

- Sadece modeliniz için SEAT tarafından onaylı tekerlek ve lastikleri kullanmanızı öneririz. Yapmamak araç kullanımını kötüleştirir. Kaza riski.
- Araçta altı yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Kesinlikle eski veya „kullanım geçmişi“ bilinmeyen lastikleri kullanmayın.
- Lastik şekli yenilenirse, frenlere gelen havanın engellenmediğinden emin olmalısınız. Bu fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiklerin dördü aynı tip, ebatta (dönüş çapı) ve aynı diş desenine sahip olmalıdır.

🌿 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📌 Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sağa ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak

mümkün değildir. Bu aynı modelli lastikler için de geçerlidir. Modelinizde SEAT tarafından onaylanmayan teker veya lastiklerin kullanımı yolda kullanım için araç tipi onayını geçersiz kılabilir.

- Yedek lastik araç üzerine takılı olanlarla aynı değilse - örneğin kış lastikleri - yedek lastiği kısa süre kullanabilirsiniz ve daha dikkatli olmalısınız. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Bijon cıvataları

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalı. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları - aynı model olsa dahi - kullanamazsınız » Sayfa 251.

⚠ DİKKAT

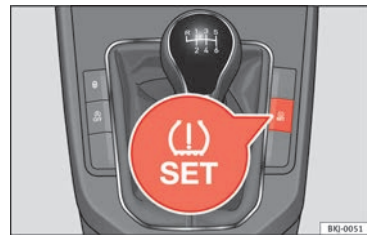
Tekerlek bijonları doğru şekilde sıkılmazsa tekerlek sürüş sırasında gevşeyebilir. Kaza riski.

- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Bijonlara gres veya yağ uygulamayın.
- Sadece tekerleğe ait olan bijonu kullanın.

- Bijon cıvatalarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

🔧 ÖNEMLİ

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.

Lastik izleme göstergesi*

Şek. 234 Orta konsol: lastik izleme sistemi düğmesi.

Lastik izleme sistemi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bununla, ESC yardımı ile her tekerleğin çapını karşılaştırır. Tekerleklerden herhangi birisinin çapı değişirse, lastik izleme gösterge lambaları yanar (⚠). Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Bir aksın tekerlekleri daha fazla basınca maruz kaldığında (örneğin, bir römork çekilirken veya eğim derecesi yüksek yollarda).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basınç ayarı

Lastik basıncı değiştirildikten veya herhangi bir tekerlek değiştirildikten sonra yeni lastik basıncı Easy Connect sisteme **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi kullanılarak depolanmalıdır » **Sayfa 34.**

Radyosuz araçlarda sesli bir sinyal duyulana kadar kontak açıkken **SET** düğmesini » **Şek. 234** basılı tutun.

Tekerlekler aşırı yüke maruz kalmışlarsa (örneğin bir römork çekilirken veya ağır bir yük taşınırken), lastik basıncı tam yük için tavsiye edilen değere (sol ön kapı çerçevesinin arkasındaki etikete bakın) yükseltilmelidir. Lastik izleme sistemi düğmesi basılı tutulduğunda, yeni lastik basıncı onaylanır.

Lastik basıncı kumanda lambası **!** yanar

Tekerleklerden birinin lastik basıncı sürücünün ayarladığı değerden düşükse, lastik basıncı kontrol lambası » **!** yanacaktır.

! DİKKAT

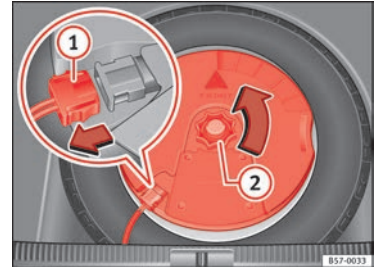
- Lastik basıncı kumanda lambası yanıdığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Sürücü doğru lastik basıncının tutulmasından sorumludur. Bu nedenle lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Bazı durumlarda (örn. sportif kullanım, kış koşulları veya yarış yolları) lastik kontrol lambası yavaş yanabilir veya düzgün çalışmayabilir.

i Not

Akü bağlantısı kesilmişse kontak açıldıktan sonra sarı uyarı lambası **!** yanar. Kısa bir mesafeden sonra bu lamba sönmelidir.

Stepne (geçici stepne)*

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 235 Bagaj bölümünde: bas hoparlörünü çıkarın.

Stepne bagaj bölümünde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepnenin kullanılması

Geçici stepne, bir lastik patlaması veya basınç kaybı durumunda, servise ulaşana kadar geçici olarak kullanmak içindir. Mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Bu geçici »

stepne aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, dolayısıyla başka bir aracın geçici stepnesiyle değiştirilemez.

Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Kar zincirleri

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

Beats Audio® ses sistemi (6 hoparlörlü 1 bas hoparlörlü) araçlardan stepnenin çıkarılması*

Bas hoparlörün zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:

- Çıkarmak için paspası yukarı doğru çekin.
- Subwoofer hoparlör kablosunu çıkarın » **Şek. 235 ①**.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin **②**.
- *Bas hoparlörü* ve stepneyi sökün.

- Stepneyi değiştirirken okla gösterilen yönde ve „ÖN“ kelimesi öne bakacak şekilde *bas hoparlörü* yerleştirin.
- Hoparlör kablosunu tekrar bağlayın ve *bas hoparlörü* sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir.
- Geçici stepne takılıyken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış koşullarında kış lastiklerinin araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, dış

deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar.

Kış lastikleri yaz lastikleri için belirtilen basınçların 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) üzerine şişirilmelidir (sol ön kapı çerçevesinin arkasındaki etikete bakın).

Kış lastikleri dört lastiğe takılması gerekir.

İzin verilen **kış lastiği ebatları** hakkındaki bilgi aracın tescil belgelerinde bulunur. Sadece radyal kış lastikleri kullanınız. Araç belgelerinde sıralanan lastik ebatlarının tümü kış lastikleri için de geçerlidir.

Diş derinliği 4 mm'ye düştüğünde, kış lastikleri etkinliğini kaybeder.

Hız değeri kodu » **Sayfa 281, Yeni lastikler ve tekerlekler** kış lastikleri için aşağıdaki **hız limitlerini** belirler: » **⚠**

Q	maks. 160 km/sa (99 m/sa)
S	maks. 180 km/sa (112 m/sa)
T	maks. 190 km/sa (118 m/sa)
H	maks. 210 km/sa (130 m/sa)

Bazı ülkelerde, takılı lastiklerin dönüş hızını aşan lastiklerde sürücünün görüş alanı içinde uygun etiket bulunmalıdır. Bu etiketleri teknik servisinizden edinebilirsiniz. Her ülkede yasal şartlara uyulmalıdır.

Kış lastiklerini gereğinden uzun süre kullanmayın. Yaz lastikleri takılı araçlar yolda

kar ve buz olmaması durumunda daha iyi kullanım sağlar.

Lastiğinizin patlaması durumunda stepne ile ilgili notlara bakın »» Sayfa 281, Yeni lastikler ve tekerlekler.

⚠ DİKKAT

Kış lastikleri maksimum hızı geçilmemelidir. Aksi halde bu durum hasara ve kaza riskine yol açabilir.

✿ Çevre Notu

Mümkün olan en kısa sürede yaz lastiklerine geçin. Daha sessizdirler, hızlı yıpranmazlar ve yakıt tüketimini azaltırlar.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç ruhsat belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

KW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılır.
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanımlama verileri

1	1. VSSZZZXXXXXXXXXXXX
2	2. XXX XXX XXXXX X.X XXX XXXXXXXX XX XXXXXX
3	3. XXXX XXXX XX
4	4. X3B B0A D3B 80C 1AT 8GJ J1D CGA HH7 - - 1G6 1NL 8YM 8L7 8RM 8BG 8WD 8TC - - 27G 2B2 5SJ 5RQ QG1 7MG 639

Şek. 236 Araç veri etiketi (bagaj bölümü).



Şek. 237 Şasi numarası

Şasi numarası

VIN Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur » Şek. 237. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Easy Connect'teki VIN

• Seçin: **CAR** düğme > fonksiyon düğmesi **AYARLAR > Servis > Şasi numarası**.

Kimlik plakası

Tanımlama levhası sağ ön kapının arka dişiğine yerleştirilmiştir. Bazı ihracat ülkelerine yönelik araçlarda kimlik plakası bulunmaz.

Araç verileri etiketi

Veri etiketi, bagajda, stepne bölmesi içerisinde ve Bakım Programının arka kapağında yer alır.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: » **Şek. 236**

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası)
- ② Araç tipi, model, kapasite, motor tipi, finiş, motor gücü ve şanzıman tipi
- ③ Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
- ④ Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları

Tanımlama harfleri

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca gösterge panelindeki **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketim verileri**Yakıt tüketimi**

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için,

EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksuarları aracın ağırlığını artırır » **⚠**

⚠ DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin.** Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın.** İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Römork modu**Römork ağırlıkları**

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » **⚠**.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **50 kg'ı** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- **Güvenlik nedenleriyle römork çeken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.**
- **Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.**

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket sol ön kapı çerçevesinin arkasında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır »» ⚠.

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır:

185/70 R14	Maksimum 13,5 mm'lik bağlantılı zincirler
185/65 R15	Maksimum 13,5 mm'lik bağlantılı zincirler
195/55 R16	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

📄 Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1.0 MPI 48 kW (65 PS) Start-Stop

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
48 (65)/5.000-6.000	95/3.000-4.300	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	162 (V)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	9,9
0-100 km/h hızlanma (saniye)	15,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.510-1.610 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.091
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	810
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	580
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.000
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	800

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

^{b)} Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor 1.0 MPI 55 kW (75 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
55 (75)/6.200	95/3.000-4.300	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	167 (IV)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	9,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	14,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.500-1.600 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.085
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	800
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	580
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.000
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	800

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor 1.6 MPI 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/4.250-6.000	155/3.800-4.000	4/1.598	95 oktan süper/91 oktan normal ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
En yüksek hız (km/sa)	182
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,2
0-100 km/h hızlanma (saniye)	10,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.530-1.630 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.116
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	830
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	560
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor 1.0 EcoTSI 70 kW (95 PS) Start-Stop

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
70 (95)/5.000-5.500	175/1.500-3.500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	182 (IV)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	7,2
0-100 km/h hızlanma (saniye)	10,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.540-1.640 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.122
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	840
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	560
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor 1.6 MPI 81 kW (110 PS)

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	95 oktan süper/91 oktan normal ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman	Otomatik
Azami hız (km/h)	190	192
0-80 km/h hızlanma (saniye)	7,0	7,2
0-100 km/h hızlanma (saniye)	10,4	10,4
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.530-1.630 ^{a)}	1.570-1.670 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.123	1.153
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	830	870
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	560	570
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000	1.000

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor 1.0 EcoTSI 85 kW (115 PS) Start-Stop

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Azami hız (km/h)	195 (V)	193 (VI)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	6,4	6,5
0-100 km/h hızlanma (saniye)	9,3	9,4
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.560-1.660 ^{a)}	1.580-1.680 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.140	1.164
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	860	880
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	570	580
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200	1.200
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg)	1.100	1.100

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

^{b)} Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor 1.5 TSI Evo 110 kW (150 CV) ACT®

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.498	95 oktan süper/91 oktan normal ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	215 (V)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	5,5
0-100 km/h hızlanma (saniye)	7,7
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.600-1.700 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.184
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	750-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motor/CNG 1.0 MPI 66 kW (90 PS) Start-Stop

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/4.500-5.800	160/1.900-3.500	3/999	CNG
			95 oktan süper/91 oktan normal ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	181
0-80 km/h hızlanma (saniye)	7,7
0-100 km/h hızlanma (saniye)	11,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.640
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.239
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	610
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	a)
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	a)

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 1.6 TDI CR 59 kW (80 PS) Start-Stop

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
59 (80)/2.700-4.800	230/1.400-2.400	4/1.598	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	172 (IV)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	8,4
0-100 km/h hızlanma (saniye)	13
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.670-1.750 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.247
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	b)
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	b)
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	620
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 1.6 TDI CR 70 kW (95 PS) Start-Stop

Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
70 (95)/2.750-4.600	250/1.500-2.600	4/1.598	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	182 (IV)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	7,4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,1
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.670-1.750 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.253
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	950
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	770-850 ^{b)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	620
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.100

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Dizel motor 1.6 TDI CR 85 kW (115 PS) Start-Stop

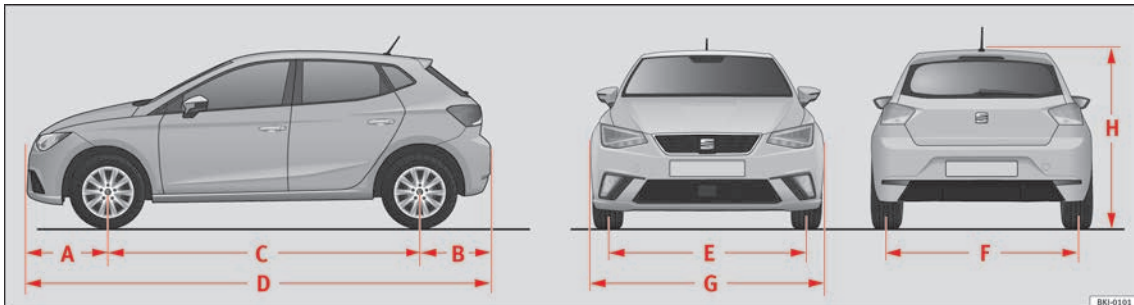
Güç çıkışı kW (PS) / devir	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.200	4/1.598	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Güç ve ağırlık değerleri	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	195 (VI)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	6,4
0-100 km/h hızlanma (saniye)	9,6
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.680-1.760 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.258
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	b)
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	b)
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	620
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200

a) Özelliklere bağlı olarak değişir (Ayırma).

b) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Boyutlar



Şek. 238 Boyutlar.

Şek. 238		IBIZA
A/B	Ön ve arka çıkıntılar (mm)	796/699
C	Dingil mesafesi (mm)	2.564
D	Uzunluk (mm)	4.059
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlek arası mesafe (mm)	1.525/1.505
G	Genişlik (mm)	1.780
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.444

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir. 185/70 R14 ET38 tekerlek için değerler.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS	190
kontrol lambası	191
ACC	
Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	219
Acil durumda çalıştırma	
ön yolcu kapısı	16
vites kolu	50
Acil durumlar	99
acil durum uyarı üçgeni	99
aktarma kabloları	72
akünün değiştirilmesi	278
ampuller	63
aracın acil olarak çekilmesi	71
araç aletleri	99
Dörtlü flaşör lambaları	152
ilk yardım kiti	99
lastik değiştirme	65
otomatik şanzıman acil durum programı	199
patlama	63
sigortalar	62
Stepne	283
yangın söndürücü	99
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	62
Acil durum uyarı üçgeni	99
Acil fren destek sistemi	
arıza	217
çalıştırma	218
ekranda göstergeler	215
geçici olarak kapatılması	218
radar sensörü	217
sistem sınırlamaları	219

ACT ekranındaki göstergeler	204
Açılır tavan	18, 146
açma	146
çalışma arızası	146
kapatma	146
Açılır tavanAçılır tavan	
sıkışma önleme işlevi	147
Açılır tavan açma	
ve kapatma	146
Açma	
kaput	17
yakıt depo kapağı	261
Yakıt deposu kapağı	262
Açma ve kapama	132
arka kapak	16
bagaj kapağı	143
kapı silindiri	15
kilit silindiri	15
merkezi kilitleme düğmesiyle	137
uzaktan kumanda ile	132
yakıt depo kapağı	261
yakıt deposu kapağı	57
Yakıt deposu kapağı	262
Açma ve kapatma	
kaput	17
Adaptif hız sabitleyici	210
çalıştırılması	222
radar sensörü	222
Adaptif Hız Sabitleyici	219
AdBlue	
bilgi	266
bilgiler	266
depo kapasitesi	266
doldurma	266
maksimum doldurma kapasitesi	266
teknik özellikler	266

Ağırlıklar	287
Akım	162
Aksesuarlar	251
Aktarma kabloları	72
Akünün şarj edilmesi	72
Akü takviyesi ile çalıştırma	72
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	72
Alarm sistemi	141
kapama	142
Alaşım jantlar	257
Alcantara: Temizleme	260
Alternatör	
uyarı lambası	277
Ambiyans aydınlatması	153
Ampuller	
ampullerin değiştirilmesi	108
Ampullerin değiştirilmesi	
genel notlar	108
kabin lambası ve okuma lambası	113
plaka lambası	113
sis fanı ampulleri	111
Ampulün değiştirilmesi	
dönüş sinyali	111
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	152
anahtarla çalışan şalter	92
Anahtarlar	
araç anahtarı	132
kilit açma ve kilitleme	132
kilitleme ve kilidi açma	15
pilin değiştirilmesi	133
senkronize	134
yedek anahtar	132
Anahtar sembolü	43
Anahtarsız Çıkış	
Bkz. Anahtarsız Erişim	138

Anahtarsız Erişim		değiştirme	278	Arızalı ampuller	
Anahtarsız Çıkış	138	desteği ile çalıştırma	72	ampullerin değiştirilmesi	108
Anahtarsız Giriş	138	elektrolit seviyesi	277	Arka	
aracın kilidini açma ve kilitleme	138	kış koşulları	276	baş destekleri	81
Bas ve Sür	181	şarj etme	278	Arka baş destekleri	
belirli özellikler	140	araç alet kiti	65	arka baş destekleri	81
motorun çalıştırılması	182	Araç aletleri		Arka baş desteklerinin	
Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi:		muhafaza	99	ayarlanması	81
Bkz. Anahtarsız Erişim	138	Araç alt tabanı koruması		Arka cam silecek lastiği	
Anahtarsız Giriş		koruma	257	değiştirme	74
Bkz. Anahtarsız Erişim	138	araç anahtar		temizleme	74
Anti-friz	59	pilinin değiştirilmesi	133	Arka dikiz aynaları	155
Aracı çekme	102	Araç bakımı		Arka dikiz aynası	155
Aracın		dış	253	Arka koltuk	
yükseltilmesi	68	ön cam silecekleri servis konumu	74	arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldı-	
Aracın çalıştırılması	31	Araç bakım ürünleri	252	rılması	159
Aracın çekilmesi	71	Araç bilgisayarı		Arka lamba ampulleri	112
Aracınızın bakımı		Bkz. Sürücü bilgi sistemi	37	Arka lambalar	
iç	258	Araç boya		değiştirme	112
Aracın yıkanması	253	kodu	287	erişim	112
yapışkan etiketler	254	Araç boyası		özet	112
yüksek basınçlı temizleyiciler	254	araç bakım ürünleri	252	Arka raf	
Aracın yukarı kaldırılması	68	bakım	255	muhafaza edilmesi	164
Aracın yüklenmesi		cıtalama	255	Arka sis farı	
bagaj bölmesi	16	Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sis-		kontrol lambası	148
bağlama halkaları	165	temi	143	Arka Yardım	236
portbagaj sistemi	168	devreye alma	142	belirli özellikler	238
Aracın yükseltmesi	68	Araç koltukları	82	ekran	237
Araç		Araç torpido gözü	160	kullanma talimatları	237
Anahtarsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme	138	Araç yıkama	253	park etme	238
araç tanımlama numarası	286	Arıza		Arka Yardım sistemi	236
tanımlama numarası	286	acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	217	ASR	188
tanımlama verileri	286	dizel parçacık filtresi	205	kontrol lambası	188
veri etiketi	286	katalitik konvertör	205	Atalet modu	199
Araç aküsü	61, 276	kavrama	200	AUX-IN	131
ayırma ve bağlama	44	şanzıman	200	Ayarlama	
bağlantı ve bağlantıyı kesme	276	uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	220	ARAÇ menüsü	125
				arka baş destekleri	157

Ayarların değiştirilmesi	
ARAÇ menüsü	34
Ayrılabilir topuz	
bekleme konumu	241
bekleme konumuna getirme	241

B

Bagaj	163
bölmesinin genişletilmesi	159
Bagaj bölümü	16, 163
arka rafın muhafaza edilmesi	164
bagaj bölümü değişken zemini	165
bagaj bölümü lambası	153
manuel kilit açma mekanizması	17
Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	163
Bagaj bölümü değişken zemini	165
Bagaj bölümündeki yük bölümü	
Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	163
Bagaj bölümünün yüklenmesi	163
Bagaj bölümü zemini	165
Bagaj kapağı	16, 17, 143
Bağlama	
ön çekme halatı	104
Bağlama halkaları	165
Bağlantı Kutusu	131
Bakım aralıkları	270
Bakım ve	252
Bas ve Sür	
marş düğmesi	181
Baş destekleri	19
ayar	157
Baş desteklerinin ayarlanması	
arka baş destekleri	81
Ön baş destekleri	157
Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması	157
Baş koruma hava yastıkları	
açıklama	23

Baş koruma yastıkları	
güvenlik talimatları	23
Belirli özellikler	
çekme ile çalıştırma	103
Benzin	
katkı maddeleri	263
yakıt doldurma	263
Bijonlar	67, 288
bijon kapakları	67
hırsızlık önleme	67
sıkma torku	69, 282
Bijonların sıkma torku	288
Bilgi eğlence sistemi	34
Bir ampulün değiştirilmesi	
arka lamba ampulleri	112
bagaj bölümü lambası	114
ek fren lambası	113
Bir tekerleği değiştirme	
sonraki iş	70
Bir tekerleğin değiştirilmesi	
bijonlar	67
Biyodizel	264
Boyutlar	300

C

Cam kumanda düğmeleri	18, 144
Camlar	
buzun temizlenmesi	255
elektrikli	18, 144
Camların	
açılması	144
açılması ve kapatılması	144
kapatılması	144
Kapatılması	144
Cam silecek lastiği	33
CCS	45
Cep	252

Cep telefonları	252
Climatronic	52
fan regülasyonu	177
genel notlar	169
kontroller	176
otomatik mod	177
ön cam buz çözme	177
sıcaklığın ayarlanması	177

Ç

Çakmak	162
Çalışma arızası	
Açılır tavan	146
Çekerek çalıştırma	72, 102
Çeki kancası	239
tanım	240
Çeki kancası braket	
kullanım ve bakım	245
Çekiş kontrol sistemi	186, 188
kontrol lambası	188
Çekme bağlantıları	71
Çekme braket	
takma	249
Çekme braket cihazı	
bilyalı bağlantı	247
Çekme halatı	246
Çekme hattı bağlantısı	
arka	104
Çekme önleme	143
Çelik jantlar	
temizleme	257
Çevre	
çevreci sürüş	204
çevre uyumluluğu	203
Çevreyle ilgili ipucu	
yakıt doldurma	261

Çocuk kilitleri	
elektrikli camlar	144
Çocuk koltukları	23, 96
güvenlik talimatları	24, 95
ISOFIX sistemi	27
Top Tether sistemi	27, 30
Top Tether Sistemi	30
yaş gruplarına göre sınıflama	96
Çocuk koltuklarını	
emniyet kemeriyle sabitleme	25
Çocukların taşınması	94
Çok işlevli ekran (MFD)	37
Çoklu çarpışmalı Fren	192

D

Deponun doldurulması	261
Destekli çalıştırma	72
Destek sistemleri	
acil fren asistanı (Ön Bölge Asistanı)	215
adaptif hız sabitleyici (ACC)	219
Hız sabitleme sistemi	210
park yardımı	231, 232
yorgunluk tespit sistemi	230
Devir saati	120
Devir sayacı	119
dış aydınlatma	
ampullerin değiştirilmesi	108
Dış aynalar	155
ayarlama	20
elektrikli katlama	156
ısıtmalı	156
kontrol	155
manuel olarak katlama	155
Dış görünüm	7, 8
Dış ortam sıcaklığı	41
Dijital saat	120
Dinamik lamba seviye kontrolü	151

Direksiyon	78, 201
ayar	20
direksiyon kolunu kilidi	202
elektromekanik	202
güç destekli direksiyon	202
hidrolik	202
kontrol lambası	201
vites değiştirme pedalları (otomatik şanzıman)	196
Direksiyon simidi kumandaları	126
Direksiyon üzerindeki kumandalar	
sesli kontrol özelliği ile	127
sesli kontrol özelliği olmadan	129
Direksiyon yükseklik ayarı	78
Dizel	
dizel parçacık filtresi	206
yakıt doldurma	264
Dizel motorlu araçlar için egzoz arıtma sistemi	266
Dizel parçacık filtresi	
arıza	205
Doğal gaz	264
koku	265
LNG	263
özellikler	262
yakıt deposu kapağı	262
yakıt doldurma	264
Doğal gazın	
doldurulması	262
Doğru konum	77
sürtücü	77
Doğru oturma konumu	
yolcu koltuğu yolcuları	79
Doğru pozisyon	
ön yolcu	78
Dönüş yönü	
lastikler	69
Dörtlü flaşör	32

Dörtlü flaşör lambaları	152
Döşeme: temizleme	
döşeme	259
Döşeme: temizlik	
alcantara	260
DSG	193

E

E10	
Bkz. Etanol (yakıt)	263
Easy Connect	125
Easy Connect Sistemi	125
Easy Connect (Kolay Bağlantı)	34
EDL	191
Ayrıca bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	189
EDS	189
Ekipman	251
Ekran	119, 120
Ekrandaki bildirimler	
uyarı ve kontrol lambaları	221
Ekrandaki göstergeler	120
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	215
destek sistemleri alt menüsü	40
dış ortam sıcaklığı	41
ECO	121
hız uyarısı	121
ikinci hız ekranı	121
kapılar, kaput ve arka kapak açık	40
kat edilen mesafe	120
MKB	121
önerilen vites	121
pusula	121
saat	121
SEAT Sürüş Profili	228
servis aralıkları	43
seyahat verileri	38
Start-Stop	121

sürücü bilgi sistemi	37	Emniyet kemeri kullanılmamasının oluşturu- duğu tehlikeler	85	Frenler fren hidroliği	275
uyarı ve bilgi mesajları	41	Emniyet kemerinin amacı	82	yeni Fren balataları	184
uyarılabilir hız sabitleme kontrolü	221	Emniyet kemerinin çözülmesi	19	Fren servosu	184, 192
vites kolu konumları	194	Emniyet kemerinin konumu emniyet kemerleri	19	Fren sistemi	275
vites kolu konumu	121	Emniyet kemerinin takılması emniyet kemerleri	86	uyarı lambası	185
Ekran mesajları Hız sınırlayıcı	212	Emniyet kemerinizin çıkarılması	86	G	
Elektrikli camlar	18, 144	Emniyet kemerleri	88	Gaz yakıt göstergesi	123
kolaylık açma ve kapatma	145	amaç	86	Gaz kokusu	265
Elektrik soketi	162	ayar	86	Geçici stepne	283
Elektrik soketleri römork	246	koruyucu fonksiyon	83	genel gösterge paneli kontroller ve ekranlar	117
Elektrolit	277	En yüksek hız	42	Genel gösterge paneli sinyal ve uzun far kolunu çevir	150
Elektronik denge kontrolü (ESC)	188	ESC	186	uyarı ve gösterge lambaları	47
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	186	çoklu çarpışmalı fren	192	Geri Görüş Kamerası	236
Elektronik diferansiyel kilidi	186, 189, 191	elektronik denge kontrolü	186, 188	Geri vites (otomatik vites)	194
kontrol lambası	190, 191	Spor Modu	189	Göstergeler	119
Elektronik diferansiyel kilidi arızası (EDL) kontrol lambası	190	Etanol (yakıt)	263	Gösterge paneli	47, 119
Elektronik diferansiyel kilidi kontrolü	188	Evden Çıkış	150	Cihazlar	119
Elektronik immobilizer	15, 180	Evden Çıkış Fonksiyonu	150	ekran	119, 120
El freni	185	Eve Dönüş	150	kilometre sayacı	122
uyarı lambası	186	F		servis aralığı göstergesi	43
Emisyon kontrol sistemi dizel parçacık filtresi	206	Farlar	148	uyarı ve kontrol lambaları	124
katalitik konvertör	205	far anahtarları	148	Gösterge paneli aydınlatması	153
kontrol lambası	206	yurtdışında sürüş	207	Güç destekli direksiyon	202
Emisyon verileri	287	Farların açılması	148	Güneşlik sıkışma önleme işlevi	147
Emniyet işlevi camlar	144	Farların kapatılması	148	sürgülü tavan	147
Emniyet kemeri ayarı	19	Fren balataları	184, 203	Güneşlikler	154
güvenlik talimatları	83	Fren destek	186	Gürültü lastikler	70
kontrol lambası	82	Fren hidroliği	60, 275	Güvenli sürüş	76
Emniyet kemeri gerdiricileri	87	değiştirme	275		
Emniyet kemeri gergileri	20	Frenleme fren destek	186		
kontrol lambası	93	Frenleme mesafesi	184		

Güvenlik		Hava yastığı sistemi	21, 88	I			
çocuk güvenliği	94	baş koruma hava yastıkları	23	Isıtma		172	
çocuk koltukları	94	kontrol lambası	93	ön cam buzunu çözme		173	
güvenli sürüş	76	ön hava yastığının devreden çıkarılması	92	ön cam ve yan camların buğusunu giderme		173	
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	22	ön hava yastıkları	21	Isıtmalı arka cam	53, 54, 56		
Güvenlik ekipmanı	77	yan hava yastıkları	23, 90	anahtar		153	
Güvenlik talimatları		Hava yastığı sisteminin		ısıtma elemanı kabloları		256	
baş koruma hava yastıkları	23	çalışması	89	Isıtma sistemi		173	
çocuk koltuklarının kullanımı	24, 95	devreye girmesi	89	Isıtma ve temiz hava	55, 172		
emniyet kemeri gerdiricileri	87	Hava yastığı sistemleri		Isıtma ve temiz hava sistemi			
Emniyet kemerlerinin kullanımı	83	baş koruma hava yastığı	91	kontroller		172	
ön hava yastıkları	90	ön hava yastıkları	90	Iskartaya çıkarma			
soğutma suyu sıcaklığı	274	Hava yastıkları	88	emniyet kemeri gerdiricileri		87	
yan hava yastıkları	90	tanım	89	ISOFIX		27, 29	
Güvenli sürüş	76	HBA	190	ISOFIX sistemi		27	
H		Hırsızlık alarmı					
Hamile kadınlar için		römork	248	i			
emniyet kemeri konumu	19	Hırsızlık önleme alarmı	141	İç aydınlatma ampulleri		113	
Hamilelik sırasında		araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	143	İç ayna		155	
emniyet kemerinin takılması	86	Hırsızlık önleme alarm sistemi	141	kamaşma önleme		155	
Hareket etmeden önce	76	kapama	142	İç görünüm		14	
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken hususlar	76	Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	15	İç mekan ısıtma veya soğutma		174	
Harici anten	252	Hız sabitleme kontrolü	45	İkili far ampulleri		109	
Hava çıkışları	170	Hız sabitleme sistemi	210	İkili far ampulünün değiştirilmesi			
Hava dolaşımı		kontrol ve uyarı lambaları	211	ikili far ampulleri		109	
klima	171	Hız sınırlayıcı	212	kısa farlar		110	
Hava kirliliği filtresi	169	ekran mesajı	212	uzun farlar		110	
Havalandırma	172	kontrol lambası	212	İlave tüketiciler (verimlilik programı)		42	
Havalandırma aralıkları	164	kullanımı	213	İlk yardım kiti		99	
Hava yastığı		uyarı lambası	212	J			
tanım	89	Hız uyarı cihazı	42	Jant kapağı		65, 66	
Hava yastığı kapakları	21	Hız uyarısı	42	çıkarma		67	
		Hidrolik direksiyon	201	Jantlar			
		Hidrolik Fren Desteği		lastik değiştirme		65	
		dörtölü flaşörlerin otomatik etkinleştirilmesi	190				

K

Kabin lambaları	33	Kış koşulları		Koltukları	
Kablosuz Şarj Cihaz	131	akü	276	ayarlar	77
Kalkış kontrolü (otomatik şanzıman)	198	dizel	264	Koltuk sayısı	82
Kapama	132	kar zincirleri	70	Kontağın açılması ve kapatılması	31, 178
Kapasite		Kış lastikleri		Kontak	31, 178
doğal gaz yakıt deposu	262	ebatlar	284	Kontak anahtarı	178
Kapasiteler	57	lastikler	284	Kontak kilidi	31, 178
AdBlue deposu	266	Kış şartları		Ayrıca bkz. Marş düğmesi	181
yakıt deposu	123	camlarda buz çözme	255	Kontrol lambası	
Kapatma		Kızdırma bujisi sistemi	179	Hız sınırlayıcı	212
kaput	269	Kilit açma ve kilitleme		Kontroller ve ekranlar	
Kapı açma kolu	117	Anahtarsız Erişim ile	138	genel gösterge paneli	117
Kapı kilidi	15	uzaktan kumanda ile	132	Kontrol ve uyarı lambaları	
buz çözme	256	Kilitleme önleyici fren sistemi		alternatör	277
Kapı kilidi silindiri		kontrol lambası	191	ASR	188
buz çözme	256	Kilitleme ve kilidi açma		direksiyon kolunu kilidi	201
Kapı kolu	15	kapı silindirinde	15	dizel parçacık filtresi	206
buz çözme	256	merkezi kilitleme düğmesiyle	137	EDL	190
Kapılar		Kilitleme ve kilit açma		emisyon kontrolü	206
açma ve kapama	15	Anahtarsız Erişim ile	138	ESC	186
çocuk kilitletleri	140	Kilitleme önleyici fren sistemi	186, 188	fren basılması	215
Kapı silindiri	15	Kilitlemeyi önleyici fren sistemi	190	fren sistemi	185
Kaput	17, 267, 270	Kilometre sayacı	122	gösterge paneli ekranı	49
açma	269	mesafe kaydedici	119	hava yastığı sistemi	93
kapatma	269	Sıfırlama düğmesi	122	hız sabitleme sistemi (CCS)	211
Kar zincirleri	70, 288	toplam	119	Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS)	191
Katalitik konvertör	205	Kimlik plakası	286	lambalar	148
arıza	205	Klima	51	lastikler	282
Kavrama (uyarı lambası)	200	Climatronic	176	motor yağı	271
Kayma	281	genel notlar	169	soğutma suyu	273
Kemerin sıkılması	87	kontroller	174	Korna	117
Kış aylarında sürüş		manüel klima	54	Kriko	65
açılır tavan	146	Koltuğun ayarlanması	157	montaj noktaları	68
		Koltuk		Krom parçalar	
		ısıtması	158	temizleme	256
		Koltuk ısıtması	158	Kumaşlar: Temizleme	259
				Küllük	162

L

Lamba anahtarları	31
Lambalar	31
ampullerin değiştirilmesi	108
Bagaj bölmesi lambası	114
ek fren lambası	113
evden çıkış	150
eve dönüş	150
gösterge aydınlatması	153
gündüz sürüş farları	149
kabin lambaları	153
kabin lambası ve ön okuma lambaları	113
Kontrol ve uyarı lambaları	148
lamba anahtarları	148
lamba seviye kontrolü	151
okuma lambaları	153
otomatik aydınlatma	148
otoyol lambası	151
park lambaları	150
plaka lambası	113
sinyal kolunu çevir	150
sis farları	149
uzun far kolu	150
uzun farlar	32
viraj fonksiyonlu sis farları	151
Lambaların	
ayarlanması	151
Lamba seviye kontrolü	151
Lastik aşınması	280
Lastik basıncı	280, 288
Lastik değiştirme	65
Lastik diş derinliği	280
Lastik keçeler	
bakım	256
Lastikler	279
Aşınma göstergeleri	280
basıncı	279, 280, 282

belirli bir dönüş yönü profili	69
değiştirme	65
servis ömrü	280
yeni lastikler	281
Lastiklerin değiştirilmesi	102
Lastik onarımı	100
Lastik patlaması	
eylem	63
Lastik profili	280

M

Makyaj aynası	154
Manuel kilit açma	
bagaj kapağı	17
Manuel klima	174
Manuel şanzıman	193
Marş düğmesi	181
Merkezi kilit	
hırsızlık önleme alarmı	141
Merkezi kilitleme	
acil durumda kilitleme	16
açılır/egilir tavan	145
elektrikli camlar	145
istem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik oto-	
matik kilitlemeli sistem	136
kilit açma sistemi	136
merkezi kilitleme düğmesi	137
otomatik hıza bağımlı kilitleme ve kilit açma	
sistemi	136
seçmeli kilit açma sistemi	136
uzaktan kumanda anahtarları	132
Merkezi kilitleme sistemi	134
güvenli güvenlik sistemi	134
Merkez kilitleme	
Anahtarsız Erişim	138
Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	122

Mesafe kontrolü	
Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	219
MFD	
Bkz. Sürücü bilgi sistemi	37
Motor	
desteği ile çalıştırma	72
gürültüler	183
rodaj	202
Start-Stop sistemi	208
Motor arızası	
kontrol lambası	207
Motor bölmesi	17, 267, 270
açma	269
akü	276
fren hidroliği	275
güvenlik notları	267
kapatma	269
motor yağı	270, 272
ön cam yıkayıcı sıvısı	276
soğutma suyu	273, 274
Motor bölmesinin genel görünümü	270
Motor soğutma suyu	59
G12 plus-plus	59
G13	59
seviyenin kontrol edilmesi	273
spesifikasyonlar	59
Motoru çekme ile çalıştırma	103
Motorun çalıştırılması	178, 179
benzinli	178
dizel	179
yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra	179
Motorun kapatılması	180
Motorun ön ısıtılması	182
Motor üzerindeki tanımlama harfleri	287
Motor ve ateşleme	
motorun çalıştırılması	182
motorun ön ısıtılması	182

My Beat	184
otomatik kontak kapanma	181
Motor ve ateşleme:	
Motorun Press & Drive ile çalıştırılması	182
Motor ve kontak	
motorun durdurulması	183
Motor verileri	289
Motor yağı	
sıcaklığı göstergesi	42
Motor yağı basıncı	
kontrol lambası	271
Motor yağı	58, 270
bakım aralıkları	270
değişimi	270
değiştirme	273
dizel	270
doldurma	272
motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	272
özellikler	270
periyodik bakım	270
seviye çubuğu	272
teknik özellikler	59
tüketimi	272
yağ özellikleri	58
Motor yönetimi	205
kontrol lambası	206
Multimedya	131
My Beat	184

N

Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	165
portbagaj	166
portbagaj sistemi	168
tavan taşıma sistemi	166

O

Oktan sayısı (benzin)	263
Olay Verileri Kaydedicisi	98
Onarım işi	251
Orta konsol	11
Otomatik araç yıkama istasyonu	253
Otomatik aydınlatma	148
Otomatik şanzıman	193
acil durum programı	199
kalkış kontrol programı	198
sürüş ipuçları	196
tiptronic	193, 196
Vites değiştirme pedallı direksiyon	196
vites kolu kilidi	195
vites kolu konumları	194
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	50
vites küçültme özelliği	197
yokuş aşağı hız kontrolü	198

Ö

Ön	
baş destekleri	80
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	80
ön baş desteklerinin	
ayarlanması	157
Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	80
Ön Bölge Asistanı	
ekranda göstergeler	215
Ön cam buzunu çözme	173
Ön cam sileceği	154
Ön cam silecek lastikleri	
servis konumu	74
temizleme	256

Ön cam silecekleri	33
servis konumu	74
silecek lastiğinin değiştirilmesi	74
silecek lastiğinin kaldırılması	74
Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	102
Ön cam yıkayıcı	154
Ön cam yıkayıcısı	60
Ön cam yıkayıcı suyu	
Doldurma	276
doldurma miktarları	276
kontrol	276
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	85
Ön Destek	
Bkz. Acil fren destek sistemi	215
Ön hava yastığının devreden çıkarılması	92
Ön hava yastıkları	21, 90
güvenlik talimatları	90
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	207
Ön içecek tutucusu	161
Ön koltuk	
manuel ayar	19
Ön koltukların ayarlanması	
bel desteğinin ayarlanması	157
Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitlemesi	16
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	22
kontrol lambası	93
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	22

P

Panoramik açılır tavan	
kolaylık açma ve kapatma	145
Panoramik sürgülü tavan	
Bkz. Açılır tavan	146
Parçacık filtresi (dizel)	206

Parçalar	251
Park etme	186, 197
Park etme (otomatik şanzıman)	196
Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	231, 233
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	231, 233
Park yardımı	231
park yardımı plus	233
sensörler ve kamera: temizlik	255
Park Yardımı	
arıza	235
arka park yardımı	232
çekme braket	236
Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması	235
görsel gösterge	235
manevra sırasında fren	236
otomatik aktivasyon	234
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	231, 233
Patlak onarım	100
Patlak onarım kiti	100
10 dakika sonra kontrol	101
Patlak Onarım Seti	100
Patlak önleme	64
Patlak önleme kiti	64
Pedallar	81
Periyodik bakım	270
Pil	133
Plastik parçalar: temizleme	258
Plastik parçalar: Temizleme	255
Portbagaj	166
Portbagaj rafı	
çapraz çubukları bağlayın	167
Press & Drive	
motorun çalıştırılması	182

R

Radar sensörü	217, 222
Radıyo ekranı: temizlik	258
Radıyo vericileri	252
Rodaj	279
fren balataları	203
lastikler	203
motor	202
Römork	239
arka lambaları	246
bağlanması	246
bağlantı	247
çekme halatı	246
elektrik soketi	246
güvenlik kulpu	247
kancalanması	246
modu	287
park yardımı	236
römorkla sürüş	247
Römork ağırlıkları	287
Römork çekme	245
Römork sinyalleri	
kontrol lambası	150
Sabit hız kontrolü	
çalıştırma	211
Safe	135
SAFE	180
Safe güvenlik sistemi	135
Saklama bölmeleri	160
Saklama bölmesi	
koltuktaki saklama cebi	161
on yolcu tarafında	160
ön kapı panelinde	161
sağ ön koltuk	161
SEAT Sürüş Profili	228

Seçkili katalitik indirgeme	
bkz. Egzoz arıtma sistemi (dizel)	266
Seçmeli kilit açma sistemi	136
Servis aralıkları	43
Servis bildirimi: okunması	44
Sesler	
doğal gaz doldurma	263
uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	220
Sesli sinyal	
emniyet kemeri bağlanmamış	83
Sesli uyarı	150
Sesli uyarı sinyali	
uyarı ve kontrol lambaları	124
Setan sayısı (dizel yakıt)	264
Seviyelerin kontrol edilmesi	
motor bölmesi	270
Seyahat verileri	37
bellek	38
Sıcaklık ekranı	
dış ortam sıcaklığı	41
Sıcaklık göstergesi	
motor yağı	42
sıkışma önleme işlevi	
Açılır tavan	147
Sıkışma önleme işlevi	
güneşlik	147
Sıkma torku	
bijonlar	69
Sıvı Seviye kontrolü	57
Sigortalar	62, 106
değiştirmeden önceki hazırlık	62
renklerle belirleme	62
sigorta kutusu	106
yanmış sigortaların belirlenmesi	63
Sigortaların	
değiştirilmesi	62
Sinyal kolu	32

Sinyal kolunu çevir	150
Sinyal lambaları	
kontrol lambası	150
Sis farı ampülü	111
soğutma sistemi	
soğutma suyunun kontrol edilmesi	274
Soğutma sistemi	
soğutma suyu doldurulması	273
soğutma suyunun doldurulması	274
Soğutma suyu	
hararet göstergesi	122
seviyenin kontrol edilmesi	274
Soğutma suyu seviyesi	
kontrol lambası	273
Soğutma suyu sıcaklığı	
güvenlik talimatları	274
kontrol lambası	273
Soğutma suyu sistemi	
Soğutma suyunun kontrol edilmesi	273
Sökülebilir bilya	
bağlantının kontrol edilmesi	243
montaj	242
Sökülebilir topuz	
sökme	244
Spor Modu	189
Start-Stop	208
Start-Stop sistemi	
açma ve kapama	210
çalışma	208
lambalar	208
motorun başlatılması ve durdurulması	208
sürücü mesajları	210
Start-Stop Sistemi	
Motor kapanmıyor	209
Motor kendiliğinden çalışıyor	209
Stepne	283
Su birikmiş yollarda sürüş	207

Sürücü	
Bkz. Doğru oturma konumu	77, 78, 79
Sürücü bilgi sistemi	
çalıştırma	37
destek sistemleri	40
dış ortam sıcaklığı	41
hız uyarısı	42
ilave tüketiciler	42
kapı, arka kapak ve kapılar açık	40
menü	38
motor yağ sıcaklığı	42
servis aralıkları	43
seyahat verileri	38
tasarruf ipuçları	42
uyarı ve bilgi mesajları	41
vites değiştirme göstergesi	41
Sürücü tarafı genel gösterge paneli	
sağdan direksiyonlu	10
soldan direksiyonlu	9
Sürüş	
ekonomik	204
römork ile	247
römorkla	248
römorkla birlikte	239
römorklu	245
su birikintilerinde sürüş	207
Sürüş güvenliğini neler olumsuz etkiler?	76
Sürüş modu	229
Sürüş profili	229
Sürüş verileri	
veri özeti	39

S

Şanzıman DSG	
Bkz. Otomatik şanzıman	193

T

Takılı olmayan	
emniyet kemerleri	85
Tasarruf ipuçları (verimlilik programı)	42
Tavan bagajı	166
Tavan taşıma sistemi	166
Tavan yükü	168
teknik veriler	168
Tek dokunuşla açma ve kapama	
elektrikli camlar	145
Tekerlek balansı	281
Tekerlekler	279, 288
çıkarma ve takma	69
değiştirme	65
jant kapağı	65, 66
kar zincirleri	70
yeni tekerlekler	281
zincirler	288
Teknik modifikasyonlar	251
Teknik özellikler	286
Teknik veriler	
tavan yükü	168
Temizleme	
alaşım jantlar	257
camlar ve dış aynalar	255
çelik jantlar	257
krom parçalar	256
kumaşlar	259
lastik contalar	256
ön cam silecek lastikleri	256
plastik parçalar	255, 258
yapışkan etiketler	254
yüksek basınçlı temizleyiciler	254
Temizlik	
ahşap döşeme	259
alcantara	260
aracın yıkanması	253

deri	259	motor yönetimi	206	Vites değiştirme pedalları (otomatik şanzıman)	196
Easy Connect kontrol paneli	258	sesli uyarı sinyali	124	Vites devrede	50
Emniyet kemerleri	260	Start-Stop	208	Vites kolu	50
motor bölmesi	257	uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	221	Vites kolu kilidi	195
radio ekranı	258	vites değiştirme	200	vites kolu (otomatik şanzıman)	195
Tiptronic (otomatik şanzıman)	193, 196	Uyarlanabilir Hız Kontrolü	226	arıza	195
Top Tether	27, 30	geçici kapatma	226	Vites kolu (otomatik şanzıman)	194
Top Tether sistemi	27, 30	Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	225	konumları	194
Top Tether Sistemi	30	Orta şeritte sollamayı önleme işlevi	225	manuel serbest bırakma mekanizması	50
Torpedo gözü	160	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	220	Vites küçültme	229
Toz ve polen filtresi	169	arızası	220	manuel şanzıman	197
Tyre Mobility seti	64	ekrandaki göstergeler	221	otomatik şanzıman	41
Lastik yalıtımı	101	Özel sürüş koşulları	226	Vites önerisi	273
Tyre Mobility Seti	101	uyarı ve kontrol lambası	221	Yağ değiştirme	58
Lastik şişirme	101	Uzaktan kumanda	132	Yağ özellikleri	57, 263
Tyre Mobility sistemi	101	Uzaktan kumanda anahtarı	132	Yakıt	264
bileşenler	101	kilit açma ve kilitleme	150	dizel	264
		Uzun far kolu	149	doğal gaz	263
		Uzun farlar		etanol	204
		sis farları	286	tasarrufu	287
				tüketimi	263
				yakıt göstergesi	123
				Yakıt deposu kapağı	57
				açma ve kapama	261
				Yakıt doldurma	123
				gaz göstergesi	261
				Yakıt depo kapağının açılması	123
				yakıt göstergesi	199
				Yakıt tasarrufu	204
				atalet modu	205
				Yakıt tüketimi	99
				yakıt tüketimi neden artar?	
				Yangın söndürücü	

Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	90
tanımı	23
Yanlış pozisyon	79
Yardımcı sistemler	
hız sınırlayıcı	212
Yedek	
parçalar	251
Yedek anahtarlar	132
Yedek parçalar	251
Yer paspasları	81
Yıkama	
araç dışı bakımı	253
Yokuş aşağı hız kontrolü	198
Yokuşta sürüş desteği	192
yolcu	
<i>Bkz. Doğru oturma konumu</i>	77, 78, 79
Yolcu koltuğu yolcuları	
<i>Bkz. Doğru oturma konumu</i>	77, 78, 79
Yolcu tarafı genel gösterge paneli	
sağdan direksiyonlu	13
soldan direksiyonlu	12
Yorgunluk tespit sistemi	230
Yön	
belirten dış desenli lastikler	279
Yurt dışında	
sürüş	207
Yurt dışında sürüş	
benzinli	207
Farlar	207

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya
Tel: +34932617579
Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğu Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel: (0212) 366 51 51 Faks: (0212) 366 52 32
Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel: (0262) 676 90 90 Faks (0262) 676 90 98
MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dokusotomotiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dokusotomotiv.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın bakım ve onarımları; gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmalıdır.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km'de bir yapılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde „SEAT Servis“ bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1'de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İş-tasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no: 31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testici-kiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Sey-rantepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no: 642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küşet Kavşağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No: 49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no: 35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no: 575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyim-
kent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212
4402525

Ayg v: Mass Plaza Eski Edirne Asfaltı No:
34 Tel: 0212 4179212

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565

Vosmer: Şehitler Cad.No:149 Alsancak Tel:
0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı
No:1 Tel: 0262 3494353

Kahramanmarař

Elis: Kayseri Yolu  zeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi  akmak
mah. No:186 42050 Karatay Tel: 0332
3422400

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa
kemal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324
3572244

Samsun

 z n: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

řanlıurfa

Vimsa: Diyarbakır Yolu  zeri 8.Km Tel:
0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kıs-
mı bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıl-
dızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu  zeri, havaalanı kavşağı,
5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: M ft  mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.17

Turco 6F001277BC (11.17)



6F001277BC



SEAT GENUINE YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir