



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ibiza



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli IBIZA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

W uzupełnieniu regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostawać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
»» strona 98, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy



Podstawowe informacje: Otwieranie i zamykanie
»»» strona 15

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-locking



Podstawowe informacje: Pokrywa silnika »»» strona 17

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-bonnet



Podstawowe informacje: Klimatyzacja »»» strona 53

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-aircond



Podstawowe informacje: Wnętrze samochodu »»» strona 19, »»» strona 21, »»» strona 24

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-insidecar



Podstawowe informacje: Koła »»» strona 65, »»» strona 67

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-wheels



Podstawowe informacje: Deska rozdzielcza »»» strona 33, »»» strona 47, »»» strona 49

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-dash-board



Comfort: bezkluczkowy system dostępu i uruchamiania Kessy, pełne oświetlenie LED (+ pakiet Vision): pełne światła LED + światła powitalne + światła LED do jazdy dziennej + czujnik światła + oświetlenie wewnętrzne LED.

www.seat.com/youtube-af/ibiza/comfort

»» strona 143
»» strona 158
»» strona 160
»» strona 221



Technologie: System SEAT Navi System Plus 8" + Full Link / + bezprzewodowa ładowarka (Wireless Charger) na konsoli środkowej + / bezkluczkowy system dostępu i uruchamiania Kessy

www.seat.com/youtube-af/ibiza/technology

»» strona 136
»» strona 143
»» zeszyt System nawigacji



Bezpieczeństwo: Aktywny tempomat + System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist z funkcją rozpoznawania pieszych, czujnik zmęczenia, asystent podjazdu; włącznie z komputerem pokładowym i kamerą cofania.

www.seat.com/youtube-af/safety

»» strona 204
»» strona 234
»» strona 247
»» strona 254

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 19

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 20

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 20

Jak włącza się światła? »»» strona 33

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 52

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 59

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 35

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 49

Gdzie w samochodzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy? »»» strona 103

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 17

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 74

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 67

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 66

Jak zmienić koło? »»» strona 67

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 64

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 65

Jak się holuje samochód? »»» strona 73

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 124

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 45

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokręta umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 131

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 175

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 217

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 60

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 61

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 62

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 62

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 302

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 272

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR »»» strona 36

Jak działa system START-STOP? »»» strona 221

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 248

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 254

Jak działa aktywny tempomat? »»» strona 234

Jak można ustawić tryb jazdy SEAT? »»» strona 245

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 305

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 143

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 160

Spis treści

Podstawowe informacje

Widok zewnętrzny	7
Widok zewnętrzny	8
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	9
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	10
Konsola środkowa	11
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	12
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	13
Widok wnętrza	14
Działanie	15
Otwieranie i zamykanie	15
Przed rozpoczęciem jazdy	19
Poduszki powietrzne	21
Foteliki dziecięce	24
Uruchamianie samochodu	32
Światła i widoczność	33
Easy Connect	36
System informowania kierowcy	39
Wyświetlanie stanu	43
Tempomat	47
Lampki ostrzegawcze	49
Dźwignia zmiany biegów	52
Klimatyzacja	53
Kontrola poziomu płynów	59
Sytuacje awaryjne	64
Bezpieczniki	64
Żarówki	65
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	65
Zmiana koła	67
Łańcuchy śniegowe	72

Awaryjne holowanie samochodu	73
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	74
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	76
Bezpieczeństwo	78
Bezpieczna jazda	78
Bezpieczeństwo przede wszystkim!	78
Porady dotyczące jazdy	78
Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	79
Pedały	84
Pasy bezpieczeństwa	84
Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	84
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	88
Napinacze pasów bezpieczeństwa*	89
System poduszek powietrznych	90
Krótkie wprowadzenie	90
Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	93
Wylłączanie poduszek powietrznych	95
Bezpieczne przewożenie dzieci	97
Bezpieczeństwo dzieci	97
Foteliki dziecięce	99
Rejestrator Zdarzeń	102
Opis i działanie	102
Sytuacje awaryjne	103
Poradnik	103
Wypożyczenie używane w nagłych przypadkach	103
Naprawa opony	104

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	106
Holowanie lub zaciąganie	107
Bezpieczniki i żarówki	110
Bezpieczniki	110
Wymiana żarówek	113
Reflektory halogenowe	114
Wymiana żarówek światła przeciwmgielnych	116
Wymiana żarówek światła tylnych	117
Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza	119
Czynność	121
Elementy sterowania i wyświetlacze	121
Ogólna tablica rozdzielcza	120
Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	123
Wskaźniki	123
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	128
Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	130
Ustawienia systemu (CAR)*	130
Łączność i multimedia	131
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*	131
Multimedia	136
Otwieranie i zamykanie	137
Kluczyki	137
Centralny zamek	140
Alarm antykradzieżowy*	147
Pokrywa bagażnika	149
Przyciski sterowania szybami	150
Dach otwierany*	153
Światła i widoczność	155
Światła	155
Oświetlenie wnętrza	160
Widoczność	161

System wycieraczek przedniej i tylnej szyby	162	Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przerw)*	247	Parametry silnika	313
Lusterka wsteczne	163	Wspomaganie parkowania (Park Pilot)	248	Wymiary	324
Siedzenia i zagłówki	165	System wspomagania cofania „Kamera cofania”**	254	Indeks	325
Regulacja siedzeń i zagłówków	165	Zaczep holowniczy	258		
Funkcje foteli	167	Zaczep holowniczy*	258		
Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	169	Holowanie przyczepy	263		
Praktyczne elementy wyposażenia	169	Porady	270		
Bagażnik	172	Pielęgnacja i konserwacja	270		
Bagażnik dachowy*	176	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	270		
Klimatyzacja	178	Pielęgnacja i czyszczenie Pielęgnacja samochodu	271		
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	178	Pielęgnacja karoserii samochodu	272		
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	182	Pielęgnacja wnętrza samochodu	278		
Klimatyzacja manualna*	184	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	281		
Climatronic*	186	Tankowanie	281		
Jazda	188	Paliwo	283		
Rozruch i wyłączanie silnika	188	AdBlue®	286		
Hamowanie i parkowanie	195	Praca w komorze silnika	288		
Układy hamowania i stabilizacji	197	Olej silnikowy	291		
Manualna skrzynia biegów	204	Układ chłodzenia	295		
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	205	Płyn hamulcowy	297		
Wskaźnik zmiany biegu	213	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	298		
Układ kierowniczy	214	Akumulator samochodowy	298		
Docieranie i jazda ekonomiczna	215	Koła	301		
Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	218	Koła i opony	301		
Wskazówki dotyczące jazdy	220	Koło zapasowe (koło dojazdowe)*	306		
Systemy wspomagające kierowcę	221	Serwis zimowy	307		
System Start/Stop*	221	Dane techniczne	309		
Tempomat (CCS)*	224	Specyfikacje techniczne	309		
Ogranicznik prędkości	226	Ważne informacje	309		
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*	230	Dane dot. zużycia paliwa	310		
Aktywny tempomat (ACC)*	234	Tryb jazdy z przyczepą	311		
Profil Jazdy SEAT-a*	245	Koła	311		

Widok zewnętrzny



① » strona 16

② » strona 59

③ » strona 15

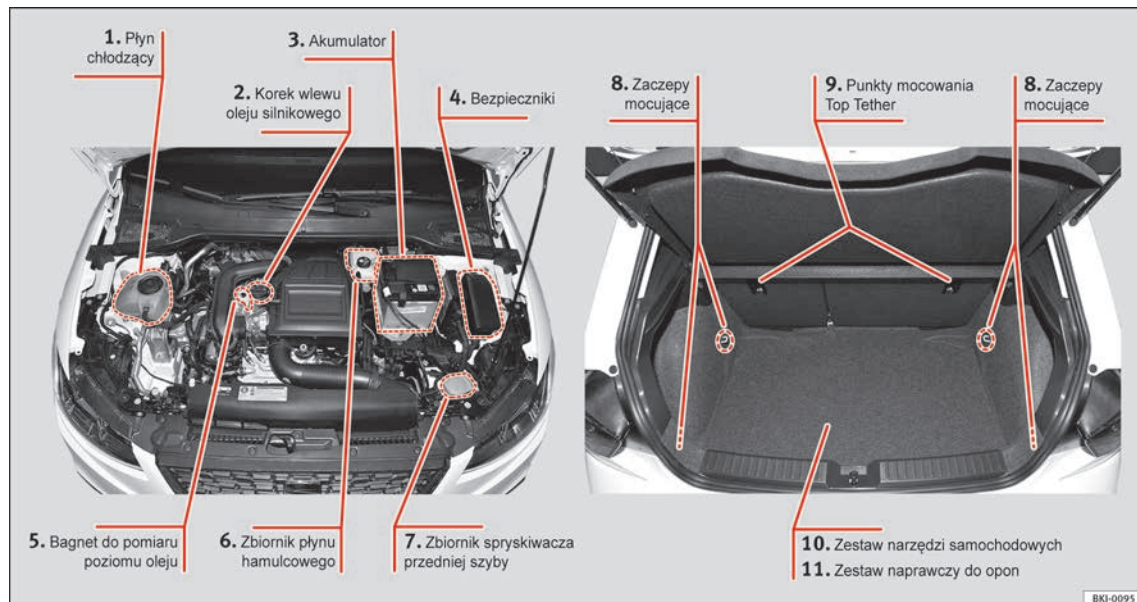
④ » strona 59

⑤ » strona 73

⑥ » strona 17

⑦ » strona 65

Widok zewnętrzny

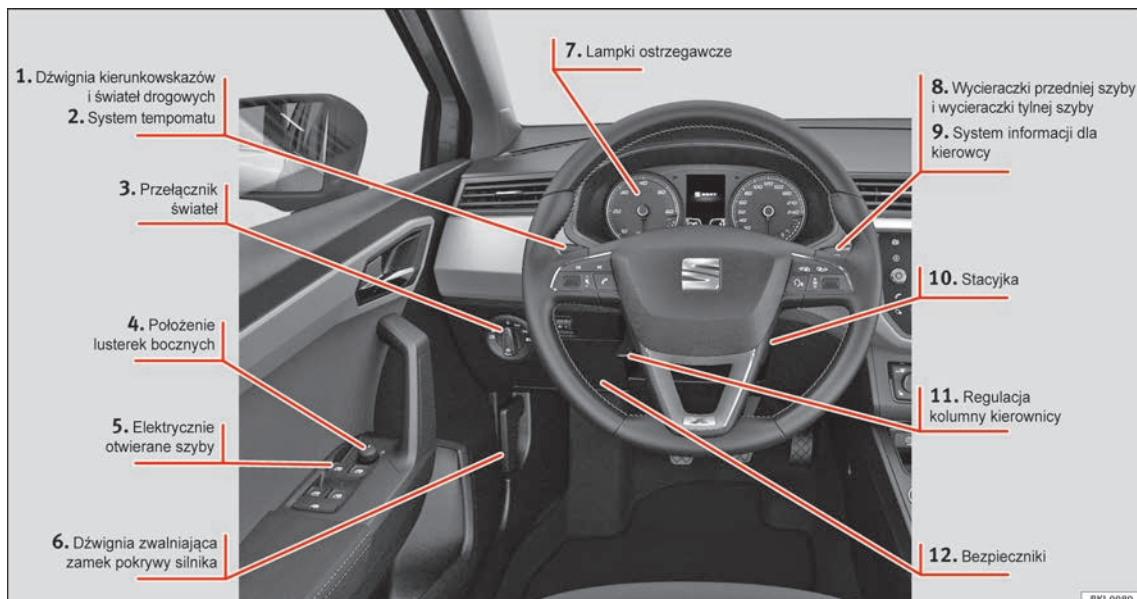


- ① » strona 61
- ② » strona 60
- ③ » strona 62
- ④ » strona 64

- ⑤ » strona 60
- ⑥ » strona 62
- ⑦ » strona 62
- ⑧ »  strona 174

- ⑨ » strona 31
- ⑩ » strona 67
- ⑪ » strona 66

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)

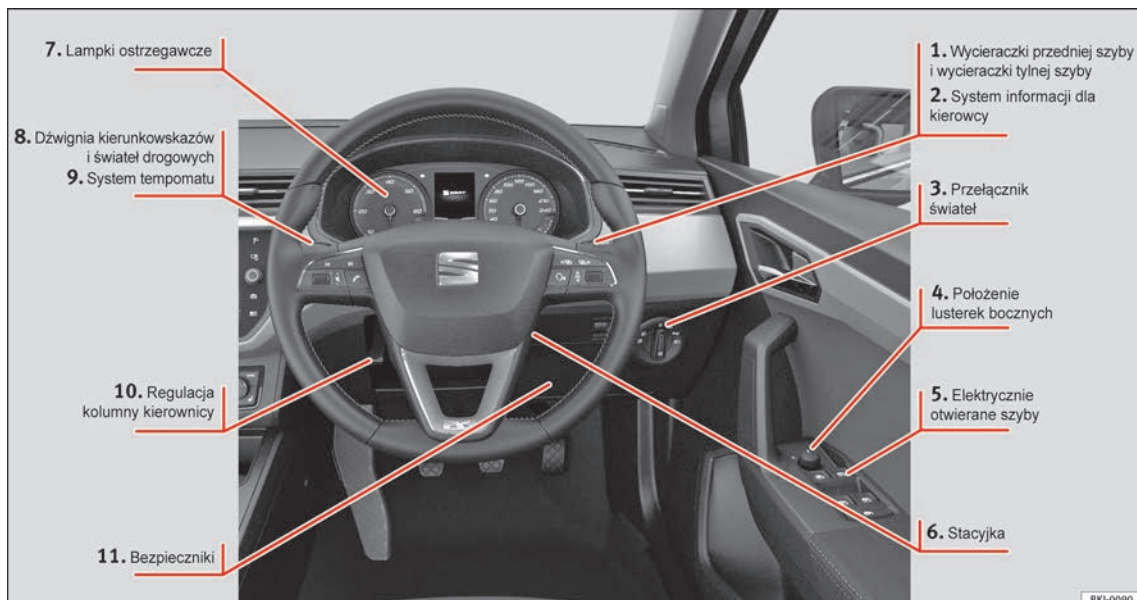


- ① »» strona 33
- ② »» strona 47
- ③ »» strona 33
- ④ »» strona 20

- ⑤ »» strona 18
- ⑥ »» strona 17
- ⑦ »» strona 49
- ⑧ »» strona 35

- ⑨ »» strona 39
- ⑩ »» strona 32
- ⑪ »» strona 20
- ⑫ »» strona 64

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)

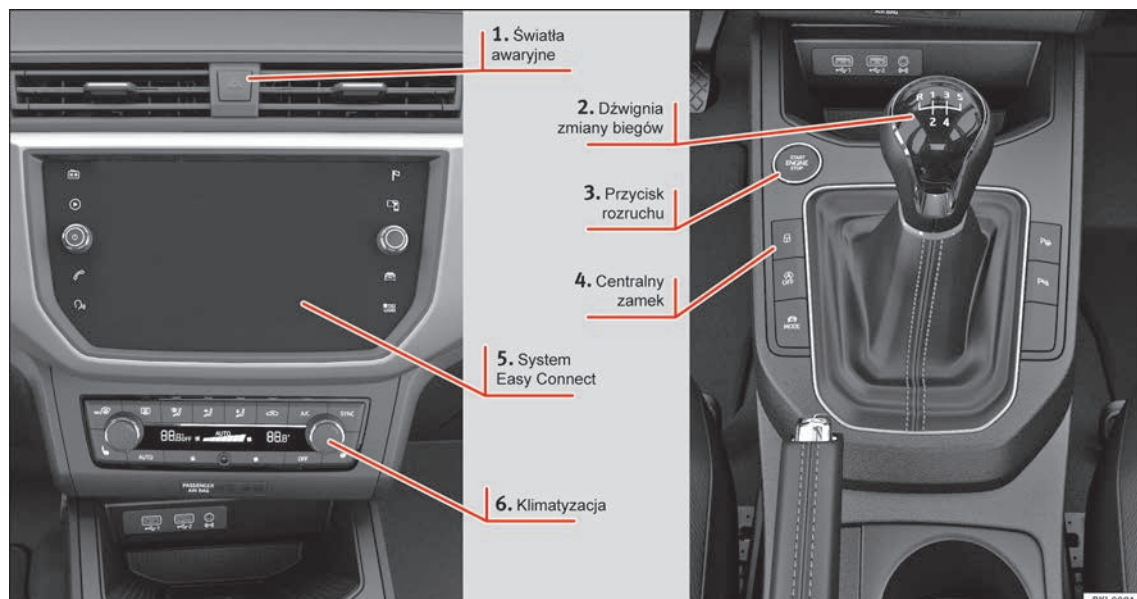


- ① »» strona 35
- ② »» strona 39
- ③ »» strona 33
- ④ »» strona 20

- ⑤ »» strona 18
- ⑥ »» strona 32
- ⑦ »» strona 49
- ⑧ »» strona 33

- ⑨ »» strona 47
- ⑩ »» strona 20
- ⑪ »» strona 64

Konsola środkowa



① » strona 34

② » strona 52

③ » strona 191

④ » strona 15

⑤ » strona 36

⑥ » strona 53, » strona 56

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



- ① »»» strona 21
- ② »»» strona 18
- ③ »»» 📖 strona 169

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



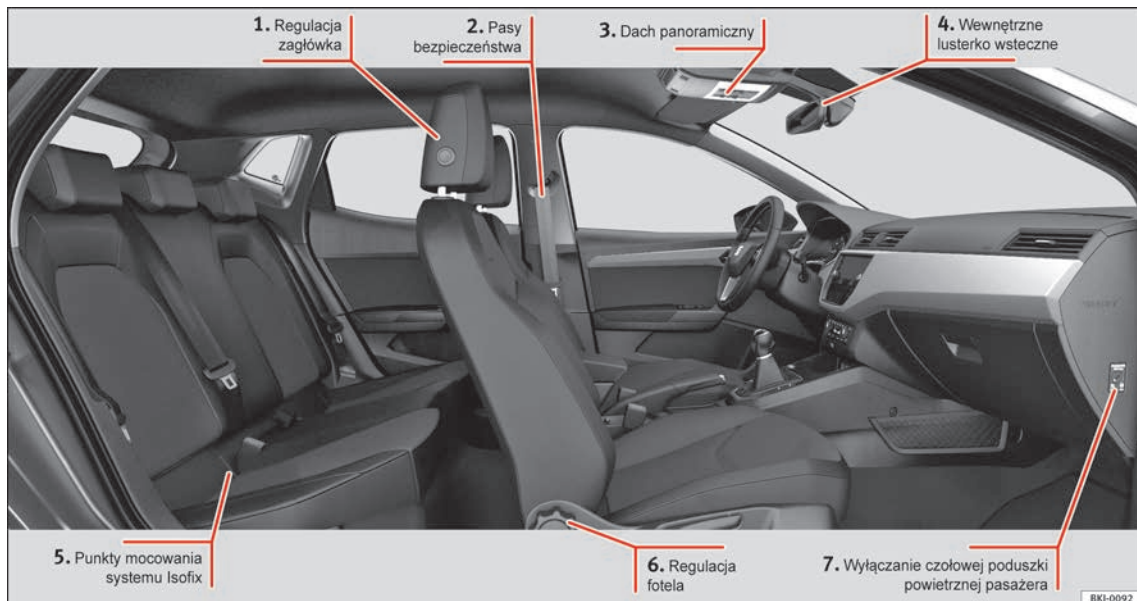
① »» strona 21

② »» strona 18

③ »» strona 17

④ »»  strona 169

Widok wnętrza



① » strona 19

② » strona 19

③ » strona 18

④ »  strona 163

⑤ » strona 28

⑥ » strona 19

⑦ » strona 22

Działanie

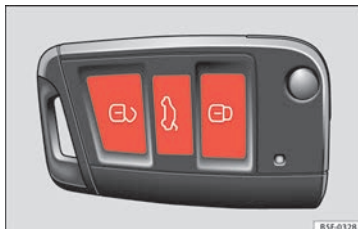
Otwieranie i zamykanie

Powiązany film



Rys. 1 Otwieranie i zamykanie

Drzwi



Rys. 2 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 3 Konsola środkowa: Przyciski centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk » **rys. 2.**
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk » **rys. 2.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: wcisnąć przycisk » **rys. 2** do momentu, gdy na chwilę zapalą się wszystkie kierunkowskazy.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk » **rys. 3.** Symbol zapala się na żółto, sygnalizując włączenie. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.

- Odryglowanie: Nacisnąć przycisk ponownie » **rys. 3.** Symbol powraca do pierwotnego koloru.

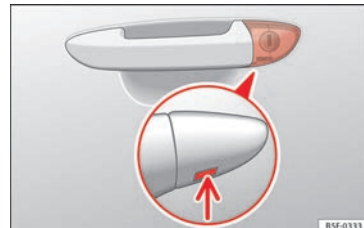


» zob. Opis na stronie 140



» strona 140

Ryglowanie lub odryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 4 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka, drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

Generalnie, zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie

»

wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »»»  strona 147.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»»  strona 137.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy »»» **rys. 4** (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

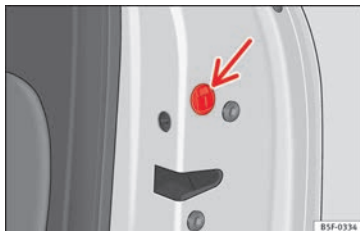
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu »»»  strona 147.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem
»»»  strona 147.

Awaryjne zamykanie drzwi bez użycia zamka



Rys. 5 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo (zakładając, że drzwi pasażera znajdują się po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Kłapa bagażnika



Rys. 6 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz

System otwierania pokrywy bagażnika posiada napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

System uruchamia się lub nie, w zależności od sytuacji, w jakiej znajduje się samochód.

Nie można otworzyć pokrywy bagażnika, jeśli została ona wcześniej zaryglowana. Natomiast jeśli nie jest zaryglowana, system otwierania działa i pokrywę można otworzyć.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »»» **rys. 2** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli pokrywa bagażnika

otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

- Otwieranie pokrywy bagażnika: pociągnąć dźwignię ruchem do góry » **rys. 6**. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika: przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch uchwytów w poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



» **!** zob. Otwieranie i zamykanie na stronie 149

SOS

» strona 17

Ręczne odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 7 Ręczne odblokowanie pokrywy bagażnika.

Funkcja ta umożliwia otwarcie samochodu, gdy nie działa centralny zamek (na przykład w razie rozładowania się akumulatora).

W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Otwieranie pokrywy bagażnika od środka

- Włożyć kluczyk w otwór i odblokować system ryglowania, przesuwając kluczyk od prawej do lewej, zgodnie z kierunkiem strzałki » **rys. 7**.

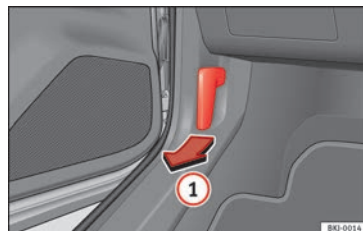
Powiązany film



BKJ-0111

Rys. 8 Pokrywa silnika

Pokrywa silnika



BKJ-0014

Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



BKJ-0013

Rys. 10 Dźwignia pod pokrywą silnika.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 9** ①.

»

- Aby podnieść pokrywę silnika, należy nacisnąć w lewo dźwignię umieszczoną pod pokrywą silnika na środku »» **rys. 10** ②. Zapadki zwalniają rygiel maski.
- Podnieść podpórke maski i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

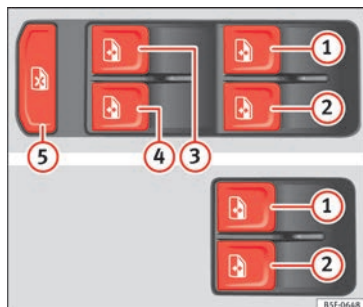


»» ⚠ zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 288



»» strona 288

Przyciski sterowania szybami*



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk .
- Podnoszenie szyb: Pociągnąć przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych (tylko w samochodach z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach tylnych)
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych (tylko w samochodach z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach tylnych)
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa odcinający sterowanie szybami za pomocą przycisków umieszczonych na tylnych drzwiach (tylko w samochodach z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach tylnych)

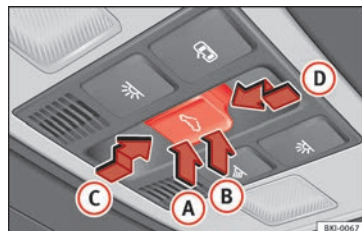


»» ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 150



»» strona 150

Dach przesuwny*



Rys. 12 W podsufityce: przycisk sterowania otwieraniem dachem.

- Otwieranie: odciągnąć przycisk **C** do tyłu.
- Zamykanie: pociągnąć przycisk **D** do przodu.
- Uchylenie dachu: nacisnąć tylną część przycisku **B**.
- Zamykanie uchylonego dachu: nacisnąć przednią część przycisku **A**.



»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 153



»» strona 153

Przed rozpoczęciem jazdy

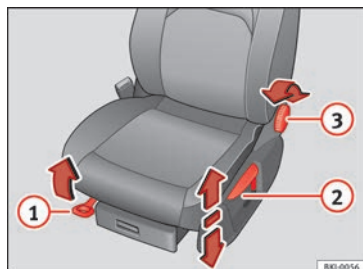
Powiązany film



BKJ-0113

Rys. 13 Wnętrze samochodu

Ręczna regulacja foteli przednich



BKJ-0056

Rys. 14 Fotele przednie: ręczna regulacja.

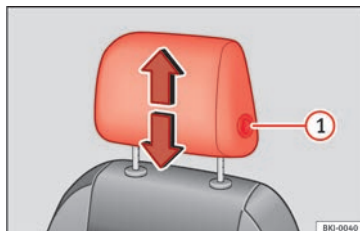
- 1 Do przodu / do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry /popchnąć w dół.

- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.



» » » zob. Regulacja foteli przednich na stronie 165

Regulacja zagłówków



BKJ-0040

Rys. 15 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Aby podnieść lub opuścić zagłówek, należy nacisnąć przycisk z boku 1 i przesunąć zagłówek w górę lub w dół do zablokowania w wymaganym położeniu.

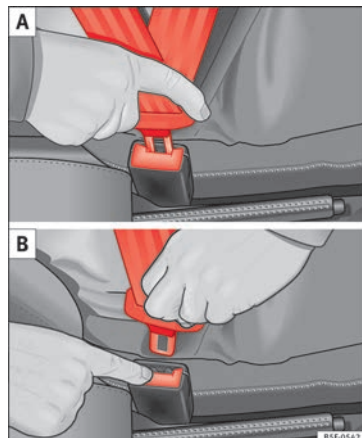


» » » zob. Regulacja zagłówków foteli przednich na stronie 166



» » » strona 83, » » » strona 165

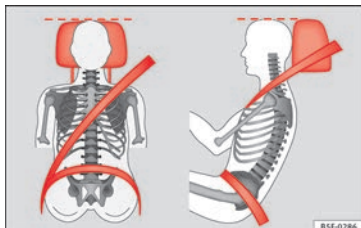
Regulacja pasów bezpieczeństwa



BSF-0543

Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.

»



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w skos miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w skos miednicy.



»» strona 86



»» strona 88

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.

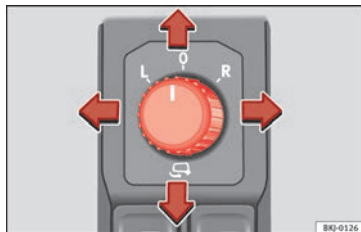


»» zob. Serwisowanie i użycie napinaczy pasów na stronie 90



»» strona 89

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami przednich

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu:

L/R Ustawić pokrętkę w wymaganym położeniu, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

» Składanie lusterek bocznych.

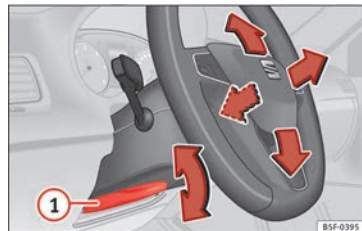


»» zob. Elektrycznie sterowane lusterka boczne* na stronie 164



»» strona 163

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię »» **rys. 19** ① ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.



» » ⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 80

Poduszki powietrzne

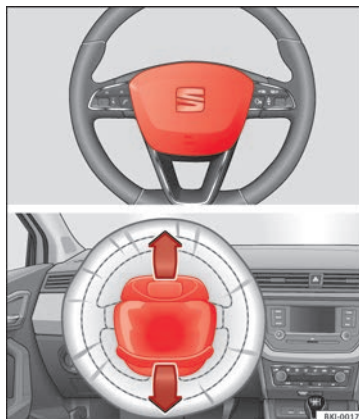
Powiązany film



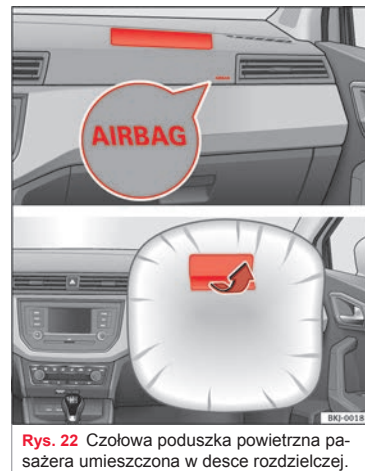
BKJ-0113

Rys. 20 Wnętrze samochodu

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 21 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 22 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » » **rys. 21**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest ułożona w desce rozdzielczej » » **rys. 22**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » » **rys. 21** » » **rys. 22**.

»

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka otacza głowę i klatkę piersiową, chroniąc je. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



»» strona 93

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera*



Rys. 23 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 24 Środkowa część deski rozdzielczej: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 23**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej »» **rys. 24**.

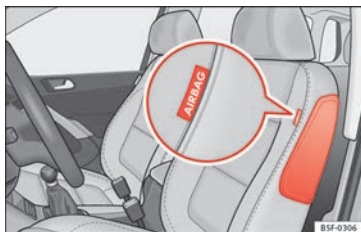


»» zob. Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 96

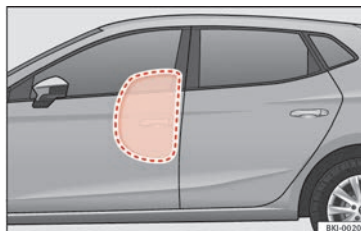


»» strona 95

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 25 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy



Rys. 26 Umieszczenie całkowicie napędnionej bocznej poduszki powietrznej z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 25**. Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na przednich fotelach i zewnętrznych tylnych siedzeniach w pozycji, w której te poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.



»  zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 93

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 27 Umieszczenie i obszar wyzwalania poduszek chroniących głowę.

We wnętrzu samochodu, nad drzwiami po każdej stronie, znajdują się poduszki powietrzne chroniące głowę » **rys. 27**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę » **rys. 27** (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów »  zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę* na stronie 94.

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się kurtyna powietrzna.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich fotelach chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.



» » » ⚠ zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę* na stronie 94

Foteliki dziecięce

Powiązany film



BKJ-0113

Rys. 28 Wnętrze samochodu

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

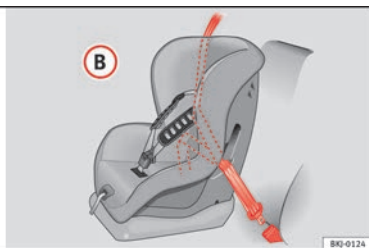
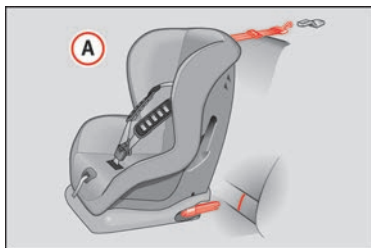


» » »  zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 98



» » » strona 97

Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 31 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek » » » **rys. 31 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » » » **rys. 31 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwer-**

salne na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

- *Na fotelu pasażera z przodu bez regulacji wysokości siedziska: Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu¹⁾.*
- *Na fotelu pasażera z przodu bez regulacji wysokości siedziska: należy odsunąć fotel*

pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika »

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Pozycja siedząca			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa od 0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa od 0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Brak kompatybilności zamontowania fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych do wykorzystania w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.



» » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX/iSize i systemem Top Tether*



Rys. 32 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.



Rys. 33 Umieszczenie uchwyty Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są

przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
 >>> **rys. 32.** Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)
 >>> **rys. 33.**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem „uniwersalnym” lub „półuniwersalnym”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożenie elektryczne	Umieszczenie uchwyty ISOFIX			
			Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Umiejscowienie uchwytów ISOFIX			
			Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa od 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
	---	---			---	---
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Umiejscowienie systemu ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

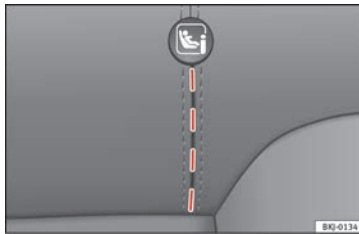


» » » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemów „ISOFIX/i-Size“ systemu ISOFIX



Rys. 34 Uchwyty mocujące ISOFIX/i-Size.



Rys. 35 Tylnie siedzenie: wycięcia.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Otworzyć oznaczone wycięcia, aby uzyskać dostęp do uchwytów mocujących
» **rys. 35.**

- Wcisnąć fotelik w pierścienie zaczepów „ISOFIX/i-Size“ do momentu słyszalnego

zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu
» **rys. 36.** Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemem „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

	Umiejscowienie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Boczne siedzenie tylne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy dopuszczonych normą ECE R129.

X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą paszków mocujących Top Tether*



Rys. 36 Umieszczenie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

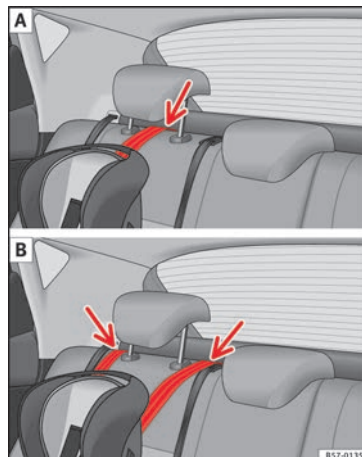
Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia dodatkowo ograniczający ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogłyby być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu mocującego



Rys. 37 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia »»» **rys. 37** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).

»

- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 36**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

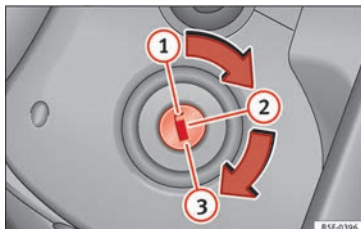
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć go z uchwytu mocującego.



» » » **Δ** zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Uruchamianie samochodu

Blokada stacyjki



Rys. 38 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Rozruch i wyłączenie silnika, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie **(2)**.
- Wyłączenie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie **(1)**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym **⊞**: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **(3)**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **(2)**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania i zwolnienia pedału sprzęgła System Start/Stop* wyłącza silnik. Stacyjka pozostaje włączona.



» » » **Δ** zob. Położenia kluczyka w stacyjce na stronie 188



» » » strona 188

Światła i widoczność

Powiązany film



BKJ-0115

Rys. 39 tablica rozdzielcza

Przełącznik światel



B57-0006

Rys. 40 Tablica rozdzielcza: przełącznik światel.

- Należy ustawić przełącznik światel w odpowiednim położeniu »» rys. 40.

Sym-bol	Stacyjka wyłączona	Stacyjka włączona
0	Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna regulacja światel mijania i światel do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
	Światła mijania włączone	Włączone światła mijania.

Reflektory przeciwmigłowe: przekręcić przełącznik światel w położenie pierwsze, położenia **AUTO**, lub .

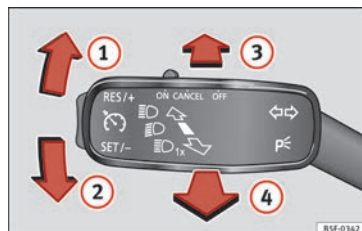
Tylne światło przeciwmigłowe: przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, lub .

Wyłączanie światel przeciwmigłowych: Pochpnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.



»» strona 155

Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych



B5F-0342

Rys. 41 Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Mignięcie światłami: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Lampka kontrolna pali się.

Wyłączanie – odciągając dźwignię zupełnie na dół.

»



» » » zob. Przełącznik kierunkowskóz i świateł drogowych na stronie 157



» » » strona 157



» » » zob. Światła awaryjne na stronie 160



» » » strona 160

Światła awaryjne

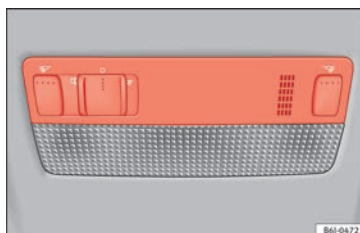


Rys. 42 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych

Włączone, na przykład:

- Dojeżdżając do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 43 Szczegół podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

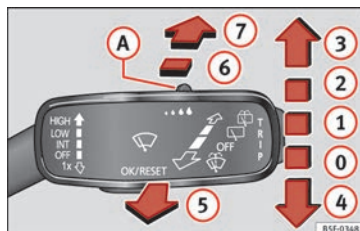
Przełącznik	Funkcja
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza automatycznie włącza się po odryglowaniu samochodu lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światła te gasną w ciągu kilku sekund po zamknięciu drzwi, zaryglowaniu drzwi lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.

Regulacja oświetlenia może różnić się w zależności od wersji samochodu.



» » » strona 160

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 44 Funkcjonowanie wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
---	------------	--

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

1		Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętki » rys. 44 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne przetarcie.
5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się, przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

6		Wycieranie okresowe tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się, naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



» zob. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby na stronie 162



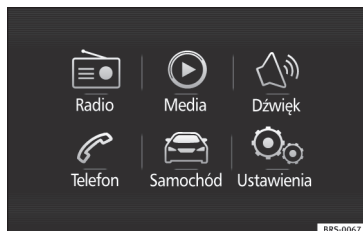
» strona 162

SOS

» strona 76

Easy Connect

Ustawienia menu CAR



Rys. 45 Easy Connect: Menu główne

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Nacisnąć przycisk Infotainment  / **MENU**, a następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** lub



Rys. 46 Easy Connect: Menu CAR.

» **rys. 45**, lub, nacisnąć przycisk systemu Infotainment  / **CAR**, aby przejść do menu **Pojazd** » **rys. 46**.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	» strona 197
Opony	System kontroli ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 305
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 307
Światła	Asystent Świateł Light Assist	Funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe.	» strona 155, » strona 159
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	» strona 160
	„Funkcje Coming home i Leaving home”	Czas włączenia funkcji „Coming home” i „Leaving home”	» strona 158
Asystenci	Aktywny tempomat (ACC)	Włączanie/wyłączanie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	» strona 234
	Front Assist (układ wspomagania hamowania awaryjnego)	Włączanie/wyłączanie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów	» strona 230
	Wykrywanie zmęczenia	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 247
Parkowanie i manewrowanie	Ustawienia parkowania i manewrowania	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu	» strona 253
Oświetlenie wewnętrzne	–	Oświetlenie ambiente, wyłączanie, kolor	» strona 161
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka wsteczne	Włączanie/wyłączanie składania po zaparkowaniu	» strona 163
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączanie automatycznego wycierania podczas deszczu, wycierania przy cofaniu	» strona 35
Otwieranie i zamykanie	Elektryczne sterowanie szyb	Funkcja otwieranie Komfort, wszystkie szyby, tylko kierowcy	» strona 152
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie podczas jazdy	» strona 140

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Tablica przyrządów	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”, resetowanie danych „obliczenia całkowite”	» strona 40
Data i godzina	–	Czas, czas letni, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	» strona 125
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa, ciśnienie	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 45
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	–
	Indywidualne ustawienia	Przywracanie ustawień fabrycznych dla świateł, systemów wspomagania kierowcy, parkowania i manewrowania	



» zob. Menu CAR na stronie 130

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w wielofunkcyjną kierownicę komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym pojeździe rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » » » strona 43. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane na temat jazdy » » » strona 40

- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające » » » strona 42

Nawigacja » » » zeszyt System nawigacji

Audio » » » zeszyt Radio lub » » » zeszyt System nawigacji

Telefon » » » zeszyt Radio lub » » » zeszyt System nawigacji

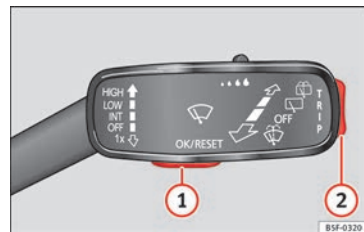
Stan samochodu » » » strona 36

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu tablicy rozdzielczej



Rys. 47 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterowania.



Rys. 48 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » » » **rys. 48** lub na dźwigni wycieraczek » » » **rys. 47** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną). »

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk » **rys. 47** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 48**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przełącznik kołowy » **rys. 47** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **<>** lub **<>** » **rys. 48**.

Wybieranie zakładki menu

- Naciskać przełącznik kołowy » **rys. 47** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekreślić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 48** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja będzie oznaczona linią poziomą.
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk » **rys. 47** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 48**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu

- Za pomocą przełącznika kołowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, nacisnąć przycisk » **rys. 47** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 48**.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 40, » strona 130.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 42.

Menu	Funkcja
Nawigacja*	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i siatka zbliżeniowa. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » zeszyt Nawigacja.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego. » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Stan samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 130.

Dane podróży

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD.

• **Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:** Naciśnąć przełącznik kołowy  na dźwigni wycieraczek » **rys. 47.**

• **Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:** pokręcić przełącznikiem kołowym » **rys. 48.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

Przełączanie pamięci przy włączonej stacyjce i wyświetlanej pamięci

Naciśnąć przycisk  na dźwigni wycieraczek lub przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży do 2 godzin po zatrzymaniu i włączeniu stacyjki zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

• Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.

• Przytrzymać przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, używając do tego celu przycisku  i przycisku funkcyjnego  »  strona 130.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 300 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.

»

Podstawowe informacje

Menu	Funkcja
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas przejazdu	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Podróż	Odległość w km (miałach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
Jakość gazu CNG	Przy każdym tankowaniu gazu jego jakość jest automatycznie sprawdzana i wyświetlana, o ile zapłon jest włączony. Wskazanie jakościowe mieści się w granicach od 70% do 100%. Im wyższa wartość procentowa, tym niższe powinno być zużycie paliwa.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

Menu	Funkcja
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- milach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.
Urządzenia Komfort	Informacje na temat najważniejszych urządzeń Komfort pojazdu. Wyświetlane są w formie paska zużycia.
ECO-rady	Rady dot. oszczędzania paliwa.
Resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”	Resetowanie danych przed rozpoczęciem jazdy.
Resetowanie danych „do obliczeń całkowitych”	Zerowanie danych podróży.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h (--- mph)**
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy

wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.

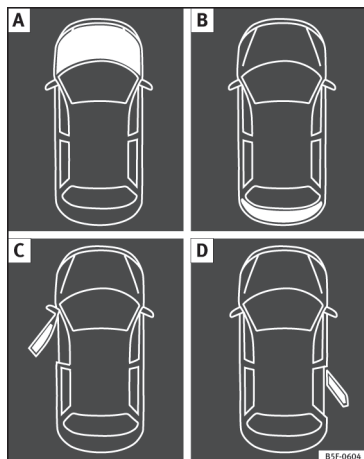
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokręćła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** albo odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Systemy wspomagania

Menu	Funkcja
ACC	Wyświetlanie aktywnego tempomatu (ACC) » strona 234.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » strona 230.
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » strona 247.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 49 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi.

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to

wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do »» rys. 49
A	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »» strona 288.
B	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika »» strona 16.
C, D	Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu »» strona 140.



»» strona 124

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»» strona 128, »» strona 49) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania

może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym **Należy zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo »» zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129 !
Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym. Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! »» zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129
Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

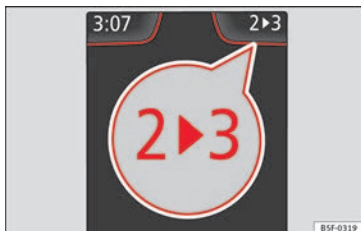
Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.



»» strona 128

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 50 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Podczas jazdy na tablicy rozdzielczej w określonych pojazdach może pojawiać się zalecenie dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa » strona 213.

Wyświetlanie temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się symbol (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrz-

na nie przekroczy +6°C » zob. Wskazania na wyświetlaczu na stronie 126.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Odczyt temperatury oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy 80°C a 120°C. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze » Tab. na stronie 51 lub » Tab. na stronie 51.

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Naciskać przełącznik kołyskowy » **rys. 47** do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przycisku przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Dane na temat jazdy** i kręcić pokrętle do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Odbiorniki dodatkowe

- *Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby**: Naciskać przełącznik kołyskowy » **rys. 47** do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane na temat jazdy**. Za pomocą przełącznika kołyskowego przejść do **Urządzenia Komfort**.

- *Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej**: przejść przyciskami lub na **Dane na temat jazdy** i zatwierdzić, naciskając **OK**. Pokręcić prawym pokrętle do momentu ukazania się opcji **Urządzenia Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi

zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli podpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny klawisz na dźwigni wybieraczej przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- Podpowiedzi pojawią się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich przedziałach czasowych.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Zaleca się ustawienie ostrzeżenia o przekroczeniu dozwolonej prędkości, aby przypominać kierowcy o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu po kraju o różnych ograniczeniach prędkości lub o maksymalnej prędkości dla opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

- *Samochody wyposażone w radio:* nacisnąć przycisk **USTAWIENIA** > przycisk sterowania **Asystenci** > **Ostrzeżenie o prędkości**.
- *Samochody z Easy Connect:* Nacisnąć przycisk **CAR** i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **ACC** > **Odległość**.

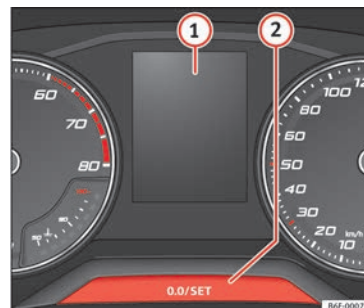
Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 210 km/h » » »  **strona 226**. Wartość ustawia się co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**

- **W wersji przeznaczanej do niektórych krajów, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy międzyobsługowe



Rys. 51 Tablica przyrządów

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » » » **rys. 51** ①.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przełąd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii, przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata) bierz się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się najpierw na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przełąd za --- km lub --- dni** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Wezwanie do serwisowania

W **terminie przeglądu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przekroczony termin przeglądu** pojawia się na tablicy rozdzielczej.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego **(2)**.

Jeśli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przełąd --- km (mil) temu lub --- dni temu**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** **(2)**.
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk **[0.0/SET]** i nacisnąć go ponownie przed upływem 20 sekund.

Informacja

• **Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek lub **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.**

• **W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest**

możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy między-

obsługowe podane w »» zeszyt Książce Serwisowej.

- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samocho-

dach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

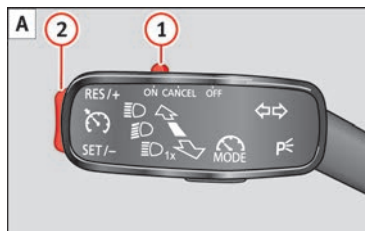
Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



BKJ-0115

Rys. 52 Powiązany film: Deska rozdzielcza



Rys. 53 Po lewej stronie kolumny kierownicy: **A** przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu; **B** trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Podstawowe informacje

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 53 A lub trzeciej dźwigni »» rys. 53 B	Efekt
Włączanie systemu tempomatu	Przesunąć przełącznik 1 w położenie ON na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu.	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość tempomatu. Nie jest jeszcze aktywna.
Włączanie systemu tempomatu	Nacisnąć przycisk 2 na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET 3 na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość i aktywowany tempomat.
Czasowe wyłączenie tempomatu	Przesunąć przełącznik 1 na dźwigni kierunkowskazów w położenie CANCEL lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.
Włączanie ponownie tempomatu	Nacisnąć przycisk 2 na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME .	Ustawiona prędkość jest aktywna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w tempomacie	Nacisnąć krótko przycisk 2 na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub nacisnąć SET 3 na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość zostaje zmieniona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	
	Przytrzymać przycisk 2 na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przytrzymać SPEED+ , aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Zmniejszanie prędkości ustawionej w tempomacie	Nacisnąć krótko przycisk 2 na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME , aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość zostaje zmieniona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	
	Przytrzymać przycisk 2 na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przytrzymać SPEED- , aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączanie systemu tempomatu	Przesunąć przełącznik 1 na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF .	System wyłącza się. Ustawiona prędkość zostanie zapisana.



» » zob. Działanie na stronie 225



» » strona 224

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



BKJ-0115

Rys. 54 Powiązany
film: Deska rozdzielcza



Rys. 55 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

»

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zaciągnięty hamulec postojowy.	»» strona 196
	Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	»» strona 195
	Przerwać jazdę! Zapala się lub miga: Awaria układu kierowniczego.	»» strona 214
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	»» strona 85
	Użyć hamulca nożnego!	»» strona 236

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	»» strona 195
	zapala się: Awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system. miga: włączony układ ESC lub ASR.	»» strona 197

	zapala się: awaria układu ASR lub rozłączenie tego układu przez system. miga: układ ASR jest w użyciu.	»» strona 198
	Ręczne wyłączenie układu ASR. lub: ESC w trybie Sport.	»» strona 197
	Awaria lub wyłączenie ABS.	»» strona 201
	Włączone tylne światło przeciwmgienne.	»» strona 33
	zapala się lub miga: awaria systemu kontroli spaliny.	»» strona 220
	zapala się: wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego miga: awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	»» strona 220
	awaria zarządzania silnikiem benzynowym.	»» strona 219
	zapala się lub miga: awaria układu kierowniczego.	»» strona 214
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	»» strona 305
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	»» strona 127
	Awaria układu poduszek powietrznych i napiaczy pasów.	»» strona 96

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	»» strona 33
	Włączone światła awaryjne.	»» strona 34 »» strona 160
	Kierunkowskazy w przyczepie	»» strona 264
	zapala się na zielono: Naciśnięć pedał hamulca! Miga na zielono: przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaszkodził.	»» strona 205
	zapala się na zielono: włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. miga na zielono: przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	»» strona 47 »» strona 226
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	»» strona 33
	Samochód w trybie napędu na gaz	»» strona 128

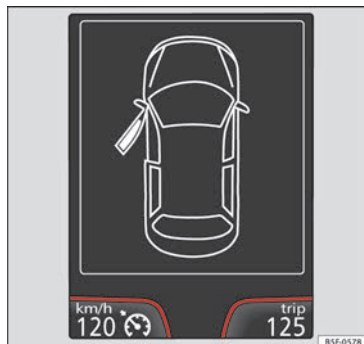


»» zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129



»» strona 128

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 56 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	»» strona 43
	Stacyjka: Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	»» strona 295
	Miga: Awaria układu chłodzącego silnika.	

	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju.	»» strona 293
	Awaria akumulatora.	»» strona 298
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	»» strona 113
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	»» strona 159
	niedrożny filtr cząstek stałych.	»» strona 219
	Miga: Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie.	»» strona 293
	Stacyjka: Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	»» strona 212
SAFE	Immobilizer aktywny.	»» strona 190
	Wskaźnik okresów międzyobsługowych	»» strona 45
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonycznego.	»» strona 131 »» strona 136
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	»» zeszyt System audio lub nawigacji

	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	»» strona 44
	włączony układ Start-Stop.	»» strona 221
	Układ Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	»» strona 245



»» strona 124

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 57 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czolowej poduszki powietrznej pasażera

OFF	Wyłączona czolowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF).	»» strona 95
------------	---	--------------

ON



Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIRBAG).

»» strona 95



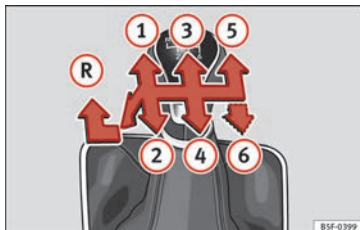
»» ⚠ zob. Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 96



»» strona 95

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 58 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów »» **rys. 58**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.

- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »» **rys. 58** **(R)**.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

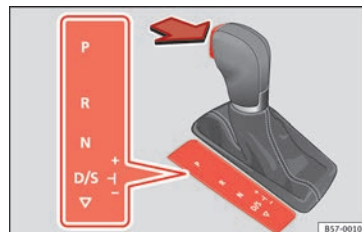


»» ⚠ zob. Jazda z manualną skrzynią biegów na stronie 205



»» strona 204

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 59 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



»» ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 206

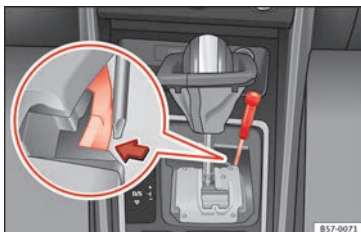


»» strona 205

SOS

»» strona 53

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 60 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów, z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć płaskiej części ostrza śrubokręta.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny aby unieruchomić samochód.

- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący **» rys. 60.**
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcis-

nąć pedał hamulca. Na wzniesieniu samochodu mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Powiązany film



[BKf-0112]

Rys. 61 Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 62 W konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Ustawień dla lewej i prawej strony można dokonywać oddzielnie: obrócić pokrętko, aby ustawić temperaturę.
2 Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Ustawić ręcznie nawiew przyciskami regulacji.
3 Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków 3.
4	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu oraz prędkość nawiewu.
MAX Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.

Podstawowe informacje

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
SYNC	Nacisnąć przycisk SYNC , aby zastosować ustawienia dla strony kierowcy po stronie pasażera. Użyć pokrętki temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu.
Wyłączanie	Nacisnąć przycisk OFF lub ręcznie ustawić nawiew na 0 .



» »  zob. Informacje ogólne na stronie 178



» » strona 186

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 63 W konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji.
2 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 4: maksymalna moc nawiewu.
3 Kierunek strumienia powietrza	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaparowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia. : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej. : Kierowanie nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.	

Podstawowe informacje

	Zamknięty obieg powietrza
A/C	Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
	Przyciski podgrzewania fotela

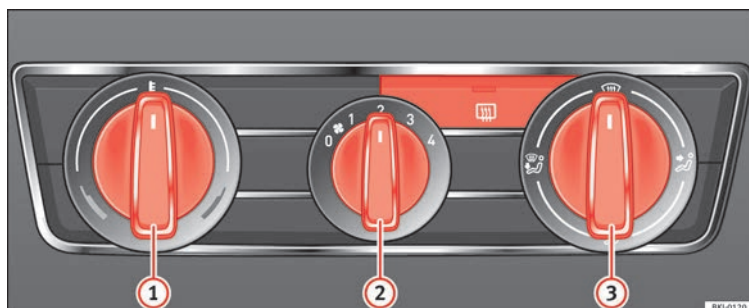


» » zob. Informacje ogólne na stronie 178



» » strona 184

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 64 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

①

Temperatura

Ustawić temperaturę pokrętelem regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają.

»

Podstawowe informacje

② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 4: maksymalna moc nawiewu.
③ Kierunek strumienia powietrza	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej. : Kierowanie nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.



» »  zob. Informacje ogólne na stronie 178



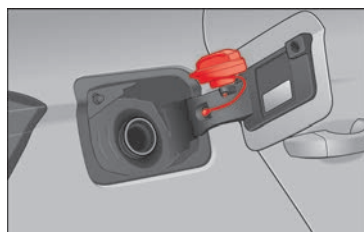
» » strona 182

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Pojemności	
Zbiornik paliwa	40 litrów, 7 litrów rezerwy.
Zbiornik płynu do spryskiwacza przedniej szyby	3 litry

Paliwo



Rys. 65 Klapka wlewu paliwa z zaczepionym korkiem wlewu paliwa.

Klapka wlewu paliwa otwiera się elektronicznie za pośrednictwem centralnego zamka i znajduje się po prawej stronie z tyłu samochodu. Zbiornik ma pojemność około 40 litrów.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapyki »» **rys. 65**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

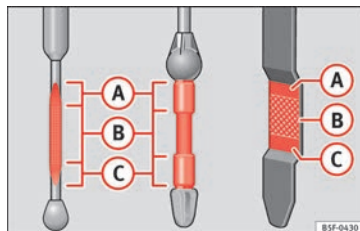


»» ⚠ zob. Tankowanie na stronie 281



»» strona 281

Olej



Rys. 66 Bagnet do pomiaru poziomu oleju

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
» » » strona 291.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) oraz (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Zakres (A): Nie dolewać oleju.
- Zakres (B): Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.



Rys. 67 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

- Zakres (C): Dolać olej do zakresu (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacja oleju silnikowego

Okres międzobsługowy	Typ silnika	Specyfikacja
Silniki benzynowe z serwisem ustalonym (w zależności od czasu/przebiegu)	1.0l / 1.0l GNC / 1.5l	VW 504 00
	1.0l / 1.6l	VW 502 00 ^{a)}
Silniki benzynowe z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	1.0l / 1.5l	VW 508 00 VW 504 00 ^{b)}
Silniki wysokoprężne z serwisem ustalonym i z elastycznym okresem między przeglądami ^{c)}	Z filtrem cząstek stałych (DPF)	VW 507 00

- a) Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia norm EN 228 (dla benzyny) lub EN 590 (dla oleju napędowego).
- b) Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może nieznacznie zwiększyć emisję spalin.
- c) Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.



» » » **Δ** zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 294



» » » strona 291

Płyn chłodzący



Rys. 68 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika » » » strona 291.

Przy zimnym silniku poziom oleju należy uzupełnić, gdy znajduje się on poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym » »

musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, część dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego, stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G 13 lub G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy), w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » » »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 296.** Mieszanina płynu chłodzącego silnika G 13 z G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (czerwona) lub G 11 (zielono-niebieska) znacznie zmniejszy zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania » » »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 296.**



» » »  **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 296**



» » » **strona 295**

Płyn hamulcowy



Rys. 69 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » » »  **strona 291.**

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

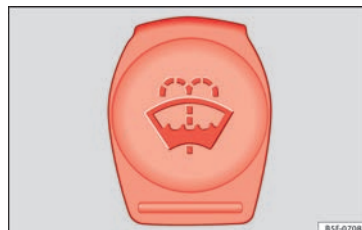


» » »  **zob. Wymiana płynu hamulcowego na stronie 297**



» » » **strona 297**

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 70 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » » »  **strona 291.**

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» » »  **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 298**



» » » **strona 298**

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika » » »  **strona 291.** Akumulator generalnie

nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» » ⚠ zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 298

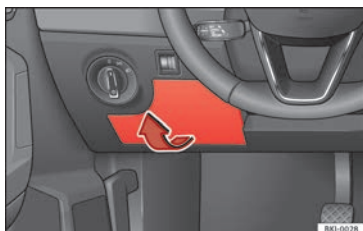


» » strona 298

Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 71 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 72 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej deski rozdzielczej

- Otwieranie: zdjąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej we wskazywanym kierunku » **rys. 71**.
- Zamykanie: nałożyć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej na miejsce.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Podnieść pokrywę silnika.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 72**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników poniżej deski rozdzielczej

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5

Kolor	Amperaż
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

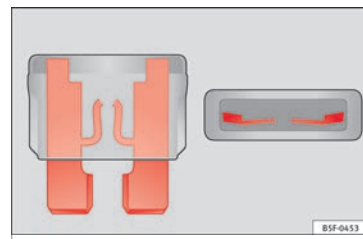


» zob. Wprowadzenie na stronie 110



» strona 110

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 73 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
 - Otworzyć skrzynkę bezpieczników
- »  strona 111.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty

» **rys. 73.**

- Sprawdzić lampkę bezpiecznika, czy nie został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *identycznym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Uwaga: W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii

LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła mijania	H7 Long Life
Światła drogowe	H7
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej (DRL)	W21W
Kierunkowskaz	PY 21W

Reflektory halogenowe z LED do jazdy dziennej	Typ
Światła mijania	H7 Long Life
Światła drogowe	H7
Kierunkowskaz	PY 21W
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej (DRL)	LED ^{a)}

^{a)} W przypadku awarii diod LED należy je wymienić w autoryzowanym serwisie.

Światła drogowe Full LED	Typ
Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED. W przypadku awarii diod LED należy je wymienić w autoryzowanym serwisie.	



» strona 113

Postępowanie w przypadku przebiecia opony

Powiązany film



BKJ-0114

Rys. 74 Koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- **Manualna skrzynia biegów:** wybrać 1. bieg.
- **Automatyczna skrzynia biegów:** Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odcepić ją.

»

• Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* »» strona 67 oraz koło zapasowe »»  strona 306.

• Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).

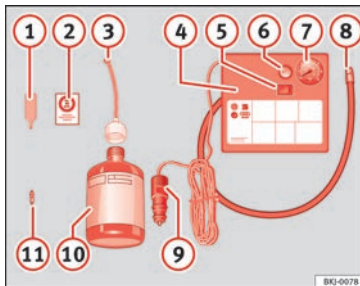
• Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

• Należy przestrzegać powyższych zaleceń chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.

• Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu zboczu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 75 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

• Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »» **rys. 75 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.

• Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »» **rys. 75 ⑩**.

• Nakręcić rurkę zespołu napędzającego »» **rys. 75 ③** na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

• Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »» **rys. 75 ②** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.

• Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napęlnić oponę zawartością.

• Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.

• Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »» **rys. 75 ①**.

Pompowanie opony

• Nakręcić końcówkę kompresora »» **rys. 75 ⑧** na zawór opony.

• Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »» **rys. 75 ⑥**.

• Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.

• Włożyć wtyczkę »» **rys. 75 ⑨** w gniazdo 12-woltowe w samochodzie »»  strona 171.

• Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »» **rys. 75 ⑤**.

• Przy włączonym kompresorze odczekać aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie trwa to 8 minut.**

• Odłączyć kompresor.

- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» »  strona 106.



»» »  zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 104



»» » strona 104

Zmiana koła

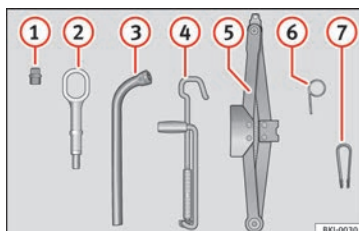
Powiązany film



BKJ-0114

Rys. 76 Koła

Zestaw narzędziowy



BKJ-0030

Rys. 77 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- 2 Pierścień holowniczy
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół*
- 4 Korba do podnośnika

- 5 Podnośnik*
- 6 Hak druciany do ściągania osłon piasty*
- 7 Zapinka do zdejmowania nasadek śrub kół.



»» »  zob. Narzędzia samochodowe na stronie 103



»» » strona 103

Oslona piasty do felg stalowych*



BKJ-0106

Rys. 78 Prawidłowo założona osłona piasty na felde stalowej.

Oslony piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

»»

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe » **rys. 77** ⑥) w jednym z otworów w osłonie piasty.
- Włożyć w haczyk klucz płaski, oprzeć na oponie i wyciągnąć osłonę piasty z koła.

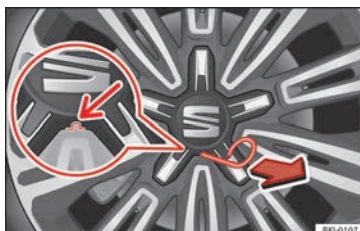
Zakładanie

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony » **rys. 78** ①.
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

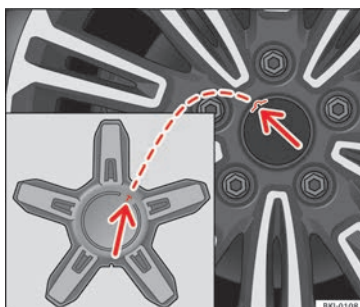
Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie osłony względem zaworu.

Oslona piasty do felg aluminiowych*



Rys. 79 Zdejmowanie osłony piasty.



Rys. 80 Zakładanie osłony piasty.

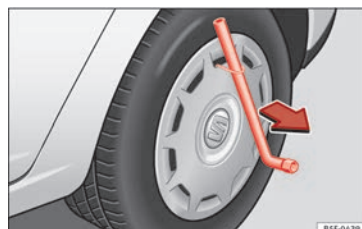
Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe » **rys. 77** ⑥) w przeznaczonym do tego miejscu » **rys. 79**.
- Pociągnąć, aby zdjąć osłonę » **rys. 79**.

Zakładanie

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła, dopasowując występ osłony do wgłębienia w obręczy » **rys. 80** (strzałki).
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Kołpaki kół*



Rys. 81 Zdjąć kołpak z koła.

Kołpaki kół należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Zdjąć kołpak za pomocą haka drucianego » **rys. 81**.
- Hak zaczepić o jedno z wcięć w kołpaku.

Zakładanie

- Umieścić kołpak na obręczy, mocno go dociskając.
- Nacisnąć najpierw w punkcie wycięcia na zawór.
- Następnie docisnąć pozostałą część kołpaka.

Nasadki śrub kół*



Rys. 82 Koło: śruby kół z nasadkami.

Zdejmowanie

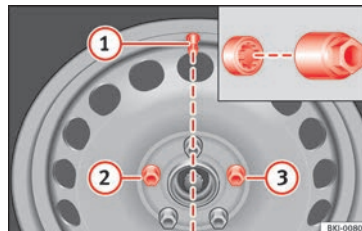
- Włożyć plastikowy klucz (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce » **rys. 82**.

- Wyjąć nasadkę za pomocą plastikowego klucza.

Śruby kół



Rys. 83 Zmiana koła: poluzować śruby kół



Rys. 84 Zmiana koła: zawór opony ① oraz prawidłowe położenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła ② lub ③.

Do odkręcania śrub używać tylko klucza do kół będącego na wyposażeniu pojazdu.

Poluzować śruby kół o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę » **rys. 83**.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w lewo » **Δ** zob. Zdejmowanie i zakładanie koła na stronie 71.

Nasadki chronią śruby kół i po wymianie opon należy je z powrotem nałożyć na śruby, wciskając do oporu.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Z zestawu narzędzi samochodowych wziąć adapter śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła.
- Włożyć adapter na śrubę antykradzieżową koła » **rys. 84**.
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na adapter.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w »

lewo » » » **△ zob. Zdejmowanie i zakładanie koła na stronie 71.**

Śruba **przeciwkradzieżowa** ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

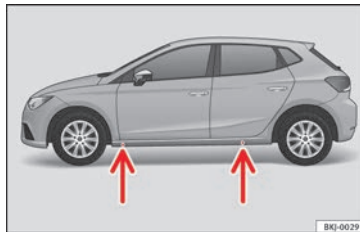
Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

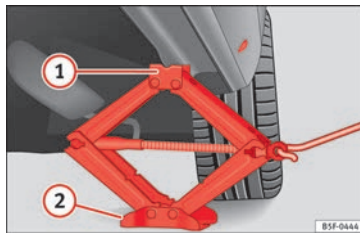
Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model.

W przypadku kół z kołpakami śrubę antykradzieżową należy zamontować w położeniu **②** » » » **rys. 84** lub **③**, przyjmując położenie zaworu opony jako punkt odniesienia. **①**. W przeciwnym razie zamontowanie kołpaka będzie niemożliwe.

Podnoszenie samochodu



Rys. 85 Punkty podnoszenia.



Rys. 86 Podstawianie podnośnika.

• Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika » » » **△**.

• Znaleźć punkt podstawienia w progu (względnie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione » » » **rys. 85**.

• Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczepek **①** » » » **rys. 86** znalazł się pod obsadą.

• Ustawić podnośnik* tak, by zaczepek **①** „uchwycił” obsadę w progu, natomiast ruchoma podstawa **②** spoczywała na ziemi. Płyta podstawy **②** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **①**.

• Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

△ UWAGA

• Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z podnośnika, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Podnośnik należy* podstawiać wyłącznie w punktach lewarowania na rozporce przeznaczonych do tego celu i zawsze

amiętać o jego prawidłowym podstawienu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

❗ OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Podnośnik należy* umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła.

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło »»» ❶.

Zakładanie nowego koła

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu, przestrzegać instrukcji podanych w »»» strona 72.

- Wymiana koła.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.
- Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

❗ OSTROŻNIE

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. Z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Przy zakładaniu opony zawsze należy przestrzegać kierunku obrotu w celu zapewnienia optymalnych właściwości w odniesieniu do przyczepności, hałasu, zużycia i poślizgu hydrodynamicznego.

W razie bezwzględnej konieczności zamontowania koła zapasowego* przeciwnie do kierunku obrotu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy, ponieważ opona nie zapewnia swych optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie jak najszybciej i przywrócić wyznaczony kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcz ze stopu:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Koła:** zamontować z powrotem kołpak koła.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli wymienione koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »  **strona 172.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »  **strona 305.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »  **strona 197.**

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

185/70 R14	Łańcuchy z ogniwami maksimum 13,5 mm
185/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 13,5 mm
195/55 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć z osłony piasty i kołpaki.

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdadne do użytku.

UWAGA

Łańcuchy śniegowe należy prawidłowo zamocować zgodnie z instrukcjami producenta. Zapobiegnie to stykaniu się łańcuchów z wnęką koła.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 87 Prawa strona przedniego zderzaka: Pierścień zaczepu holowniczego.



Rys. 88 Prawa strona tylnego zderzaka: Pierścień zaczepu holowniczego.

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścienia holowniczego.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » strona 67.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 87** lub » **rys. 88** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy

Łatwiej i bezpieczniej jest holować pojazd przy użyciu dyszla holowniczego. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być nieco elastyczna, aby zmniejszyć obciążenie obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej

z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie - zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, wybrać położenie **N**.

Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przy wyłączonym silniku używanie pedału hamulca wymaga znacznie większej siły niż zwykle.

Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspaganie układu kierowniczego, w kierowanie trzeba włożyć więcej siły niż zwykle.



» zob. Informacje ogólne na stronie 107



» strona 107

Rozruch na zaciąg

Jeśli silnik nie uruchomi się, najlepiej spróbować użyć akumulatora innego samochodu » strona 74. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu z **silnikiem benzynowym** holować go tylko *przez krótki* odcinek, w przeciwnym

przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

Jeżeli jednak zaistnieje konieczność uruchomienia silnika przez zaciąganie, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.



» zob. Informacje ogólne na stronie 107



» strona 107

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe

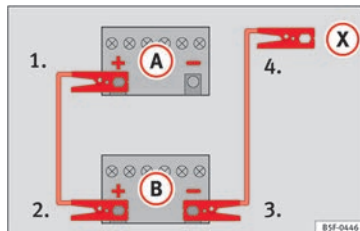
Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.



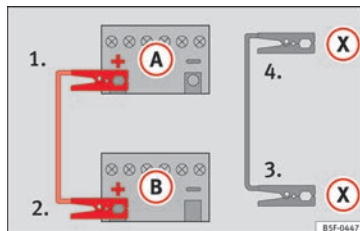
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 89 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop.



Rys. 90 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop.

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » **rys. 89**.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » **rys. 89**.
- 4b. *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masy, elementu z pełnego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » **rys. 90**.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z pełnego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

»

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » » strona 288, Praca w komorze silnika.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12 V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu!

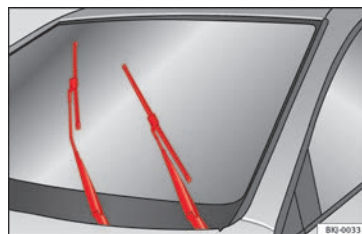
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

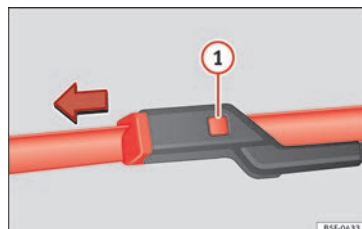
Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek



Rys. 91 Wycieraczki w położeniu serwisowym.



Rys. 92 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.

Aby wymienić pióra, należy zmienić pozycję spoczynkową wycieraczek na pozycję serwisową.

Nie należy wymieniać piór wycieraczek ustawionych w pozycji innej niż serwisowa, ponieważ może to uszkodzić lakier pokrywy silnika poprzez odrapanie przez ramię wycieraczki.

Pozycja serwisowa (do wymiany piór wycieraczek)

- Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.
- Włączyć i wyłączyć stacyjkę, a następnie (w ciągu ok. 9 sekund), przesunąć dźwignię wycieraczek szyby przedniej w dół (krótkie wycieranie). Wycieraczki szyby przedniej przesuną się do pozycji serwisowej » **rys. 91**.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Unieść ramię wycieraczki.
- Nacisnąć zacisk zabezpieczający ① » **rys. 92**.
- Wyjąć pióro z ramienia wycieraczki.

Założenie pióra wycieraczki

- Złożyć pióro wycieraczki na ramię wycieraczki szyby przedniej (aż nastąpi „kliknięcie”).

- Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu.
- Włączyć zapłon, popchnąć dźwignię wycieraczek szyby przedniej w dół (krótkie wycieranie) i wyłączyć zapłon.

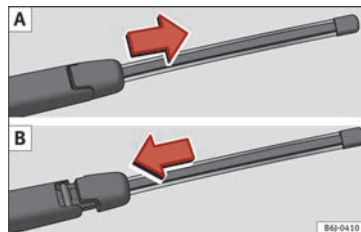


»  zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 106



» strona 106

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 93 Zdejmowanie i zakładanie pióra wycieraczki szyby tylnej.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby

- Przesunąć złącze pióra w kierunku strzałki i wyjąć pióro » **rys. 93 A**.

Założenie pióra wycieraczki

- Jedną ręką przytrzymać górny koniec ramienia wycieraczki.
- Umieścić pióro w sposób pokazany na rys. » **rys. 93 B** i wsunąć złącze aż do zatrzaśnięcia.



»  zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 106



» strona 106

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Sprawdzić, czy bagaż jest należycie zabezpieczony »» strona 172.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówkę oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówkę środkowego siedzenia tylnej kanapy znajduje się w prawidłowym położeniu.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 97.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 79.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »» strona 84.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi »» , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wypośażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie należy narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie¹⁾:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i tylnych,
- czołowe poduszki powietrzne,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- „mocowania ISOFIX” do fotelików dziecięcych „ISOFIX” montowanych na tylnym siedzeniu

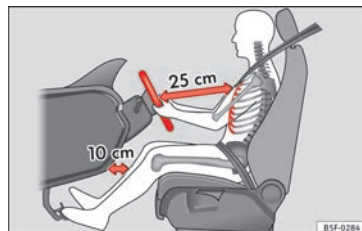
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- Zagłówek środkowy tylny z położeniem „użytkowym” i „spoczynkowym”
- Regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

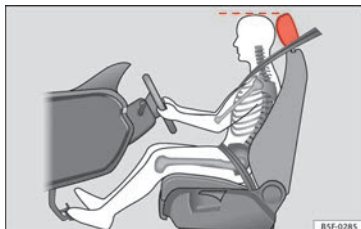
Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 94 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy.

¹⁾ W zależności od wersji/rynku.



Rys. 95 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 94.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie

najbardziej do niego zbliżonym

»» **rys. 95.**

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 84.
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 165.

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 94.** Jeżeli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system poduszek powietrznych może nie zapewniać właściwej ochrony kierowcy.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ry-

zyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.

- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy bliżej twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu » » » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » » » strona 83.

- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » » » strona 84.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w **wyjątkowych okolicznościach** » » » strona 95.

Regulacja przedniego fotela pasażera » » »  strona 19.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeżeli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system poduszek powietrznych może nie zapewniać właściwej ochrony kierowcy.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko

urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni:

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówkę we właściwej pozycji » » » strona 83.

- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 84.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 97.

UWAGA

- **Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.**
- **Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.**

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo prowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa

ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podrażnianie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy. »» .

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

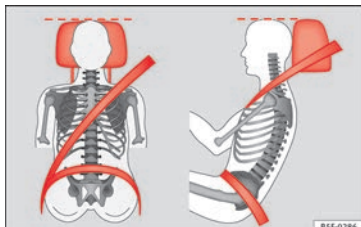
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.

- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

UWAGA

- **Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.**
- **Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinstruować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż »» strona 79, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.**

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 96 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej
» **rys. 96.**

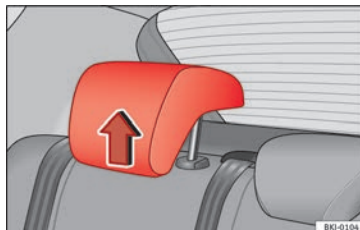
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie

wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Poprawne ustawienie zagłówków siedzeń tylnych



Rys. 97 Zagłówki w prawidłowym położeniu



Rys. 98 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mogą przybierać 2 położenia: **w użyciu** oraz **nie w użyciu**.
- Jedno położenie **w użyciu** (zagłówek podniesiony) » **rys. 97**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie **nie w użyciu** (zagłówki opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji „w użyciu”, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką. »

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nietwieranej części tylnego okna »» rys. 98.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówek środkowego z którymkolwiek z zagłówek tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówek »» strona 165.

Pedały

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich.

W razie awarii układu hamulcowego, należy starannie wcisnąć pedał hamulca w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Utrudniony dostęp do pedałów może być przyczyną wypadku. Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i ograniczyć ich używalność. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.
- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach/urządzeniach przytrzymujących.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa* 🚗



Rys. 99 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma przypięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności przypięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed rozruchem silnika należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna 🚗 (w zależności od wersji modelu), jeżeli kie-

rowca lub pasażer nie zapięli pasów bezpieczeństwa.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy prędkość przekroczy ok. 25 km/h i pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub odpięto je podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza 🚗.

Lampka 🚗 gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia stacyjki, informacja o stanie zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 99** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol 🚗 pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na desce rozdzielczej.

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez maksymalnie 30 sekund, gdy pasy na tylnym siedzeniu pozostają niezapięte w trakcie jazdy. Rozlega się ostrzeżenie

dźwiękowe po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 100 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie rzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń i zmniejsza ryzyko wypadnięcia z pojazdu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części »

samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Zebrane razem, wszystkie te cechy łagodzą powstającą przy zderzeniu energię, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu, w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie gdy są używane prawidłowo.**
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.**
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**

- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.**
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytraśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub**

elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie może mieć to wpływ na prawidłowe działanie związki.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 101 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 102 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą

rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „przyjęta” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

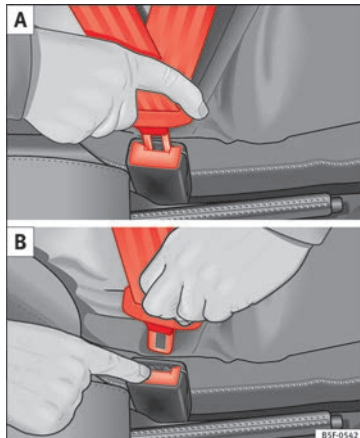
Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować ich samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze » **rys. 101.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego, w czasie wypadku, mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzyjęci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach » **rys. 102.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 103 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 104 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapięta się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem » **rys. 103.**
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po słonym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania, następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów »» strona 89.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrasku »» **rys. 103**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrask należący do innego siedzenia. Pasy bez-

pieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie opinając szyi. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na okolicach miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.
- U kobiet w ciąży, część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» **rys. 104**.
- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa. »» strona 97.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 86.

Napinacze pasów bezpieczeństwa*

Działanie napinaczy pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu i z tyłu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego lub bocznego. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów z przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- **Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może wówczas nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.**
- **Nigdy nie należy próbować dokonywać napraw, regulacji ani usuwać bądź instalować**

lować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.

- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związacz nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również ich wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem, mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 84, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dla tego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa siłą bezwładności do przodu, w stronę napelniającej się poduszki powietrznej. W takim przypadku napelniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęcznieć po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od stopnia wytracenia prędkości przez pojazd w wyniku zderzenia, wykrytą przez moduł sterujący. Jeżeli stopień wyhamowania w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodze-

nia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszyscy podróżujący samochodem, którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napelniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 21.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- elektroniczny układ kontrolno-monitorujący (moduł sterujący)
- przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki powietrzne,
- kurtyny powietrzne,
- lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej »» strona 96.
- przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na »

kilka sekund przy każdym włączeniu stacyjki (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie » strona 96,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony,
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi słabe zderzenie boczne,
- nastąpi uderzenie w tył,
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

• Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę, pod warunkiem że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 79, Prawidłowa pozycja siedząca pod różnymi samochodami.

• W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych, należy niezwłocznie oddać pojazd do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania wyłącznie przy włączonej stacyjce.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania pojazdu, poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odblokowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 21.

⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę, pod warunkiem że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »» » strona 79, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.
- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 23.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają

ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.

- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku poduszka powietrzna może się nie aktywować.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z

»

bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub wokół obryzki elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.

- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepięte.

- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory po nich zostały zaślepięte lub zakryte.

- Wszelkie prace przy drzwiach powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Poduszki powietrzne chroniące głowę*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 23.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu

chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.

- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.

- Pomiedzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w przestrzeni ich rozwijania się nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wywolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu, nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym

warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 105 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 106 Środkowa część deski rozdzielczej: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Odlączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »»» **rys. 105**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej »»» **rys. 106**.

Podłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »»» **rys. 105**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **ON**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.

- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej »»» **rys. 106**. Lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Lampki kontrolne poduszek powietrznych

	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
OFF	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.
ON	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu

»» » **Δ.** Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli po wyłączeniu poduszki pasażera lampka ta nie świeci się lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych »» » **Δ.** Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych »» » **Δ.** Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Δ UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

⚠ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych, zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »» strona 87. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżujące samochodem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci

każdym przedziale wiekowym (nie obowiązują we wszystkich krajach) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i uzyskały aprobatę jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI PLUS®).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »» strona 98.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 24.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 90.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 93.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie, można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za

pomocą kluczyka »» strona 95. Przewożąc dzieci w samochodzie należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 100.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 95, Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Jeżeli fotel nie ma regulacji, należy go przesunąć maksymalnie do tyłu.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.

Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napętnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagro-

żenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skręcenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 84.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 99, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 146.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 24.

UWAGA

W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 98.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX“ lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISO-FIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te są objęte normą ECE-R 44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+: do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do in-

strukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy dla swojego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne:** Uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W razie aprobaty ISOFIX, fotelik otrzymuje jeszcze dodatkowe zabezpieczenie paskiem Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać dodatkowe urządzenia mo-

cujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** Foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest standaryzowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »» »  strona 28. W razie potrzeby, mocowanie ISOFIX może uzupełnić górny pasek Top Tether lub podparcie dolne.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Na tyle, na ile to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »» »  strona 25.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** Pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »» »  strona 31. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne:** Niektóre foteliki dziecięce posiadają podparcie dolne, opierające je o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega pochyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przed-

nim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych. »» » . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów do tego celu, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy.** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez

zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose”) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przy-

padku „leasingu” bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wyposażenie używane w nagłych przypadkach

Trójkąt ostrzegawczy*

W niektórych państwach korzystanie z oblaskowego trójkąta ostrzegawczego jest obowiązkowe. Podobnie jak posiadanie apteczki oraz zestawu zapasowych żarówek.

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

Informacja

- Trójkąt ostrzegawczy nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu.
- Trójkąt ostrzegawczy musi spełniać wymogi prawa drogowego.

Apteczka pierwszej pomocy i gaśnica*

Apteczkę można umieścić w schowku pod podłogą bagażnika.

Gaśnica* przymocowana jest na rzepy do wykladziny podłogi bagażnika.

Informacja

- Apteczka i gaśnica nie są elementami standardowego wyposażenia samochodu.
- Apteczka musi być spełniać wymogi przepisów prawa.
- Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki pierwszej pomocy. Po minięciu daty ważności należy zakupić nową.
- Gaśnica musi spełniać wymagania prawne.
- Należy zapewnić, że gaśnica jest w pełni sprawna. Dlatego też należy przeprowadzać regularne kontrole gaśnicy. Naklejka na gaśnicę informuje o dacie kolejnej kontroli.
- Przed nabyciem akcesoriów i wyposażenia awaryjnego zapoznać się z instrukcjami w „Akcesoria i części zamienne”
»» strona 270.

Narzędzia samochodowe

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 67

W zależności od wyposażenia, narzędzia i zestaw do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Pierścień holowniczy
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków* / osłony śrub koła.

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Podnośnika używać tylko na twardym, poziomym podłożu.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego samochodu. Ryzyko wypadku.
- Jeżeli zachodzi konieczność wykonania prac pod samochodem, należy podjąć stosowne środki ostrożności. W przeciwnym razie istnieje zagrożenie życia.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 66

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W

przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniaacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od odczuwającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany, jest płaska i odpowiednio twarda.

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniaacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

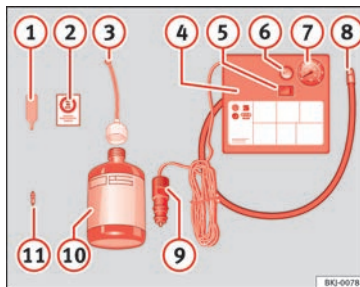
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelnia-
niacz usuwać zgodnie z wymaganiami
prawa.

Informacja

- Nową butelkę uszczelnacza można na-
być w salonach SEAT-a.
- Należy zapoznać się z odrębną instruk-
cją obsługi zestawu do naprawy opon*
dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 107 Elementy zestawu do naprawy
uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon
znajduje się pod wykładziną podłogi багаж-
nika. Zawiera on następujące elementy
» **rys. 107:**

- 1 Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- 2 Nalepka określająca maksymalną prę-
dkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z kor-
kiem
- 4 Kompresor
- 5 Włącznik/Wyłłącznik

- 6 Zawór odpowietrzający (ewentualnie
zintegrowany z rurką zespołu napełnia-
jącego).
- 7 Ostrzeżenie z systemu monitorowania
ciśnienia w oponach (ewentualnie zin-
tegrowane z rurką zespołu napełniają-
cego).
- 8 Rurka do pompowania opon
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka uszczelnacza
- 11 Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu**

- 1 ma szczelinę w dolnej części na gniaz-
do zaworu. Służy ona do wkręcania lub wy-
kręcania gniazda zaworu. Odnosi się to
także do jej części zamiennej 11.

UWAGA

Podczas pompowania koła, kompresor i
przewód giętki zespołu napełniającego
mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi
częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu
rurki zespołu napełniającego lub roz-
grzanego kompresora na materiałach
łatwopalnych.
- Poczekać aż ostygną zanim urządzenie
zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnie-
nia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200

kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w odpowiednim stanie, aby uszczelnić oponę. Przerwać jazdę. Uzyskać specjalistyczną pomoc.

❗ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego
» **rys. 107** ⑧ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Należy zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc
» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie kontynuować jazdę nie przekraczając prędkości 80 km, kierując się do

najbliższego serwisu, w którym nastąpi wymiana opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Uzyskać specjalistyczną pomoc.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 76.

Idealny stan piór wycieraczek jest niezbędnym czynnikiem dobrej widoczności. Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » ❶.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby – skorygować.

⚠ UWAGA

Nie wolno kierować samochodem, nie mając dobrej widoczności przez wszystkie okna!

- Regularnie czyścić pióra wycieraczek i wszystkie okna.
- Pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

❗ OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów. Mogą one uszkodzić pióra wycieraczek szyby przedniej.
- Nigdy nie poruszać ręcznie wycieraczką. Może to spowodować uszkodzenie.
- Aby uniknąć uszkodzeń pokrywy silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, ramiona wycieraczek powinny być

podnoszone z szyby tylko w przypadku ustawiania w pozycji serwisowej.

Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej tylko po prawidłowym zamknięciu maski silnika.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zaizolować ją przed oblodzeniem.

naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless może dojść do zablokowania układu kierowniczego.

UWAGA

Brak zasilania w samochodzie oznacza nie działające światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła. Takiego samochodu nie wolno holować. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku.

UWAGA

Uruchamianie przez holowanie niesie ze sobą wysokie ryzyko wypadku, ponieważ holowany pojazd może łatwo wejść w samochód holujący.

OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z kołami napędzanymi podniesionymi z drogi, lub transportowany specjalnym pojazdem lub na przyczepie.

OSTROŻNIE

Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej

niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

Informacja

- Należy przestrzegać odpowiednich wymagań prawnych.
- Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach. Należy jednak przestrzegać wszelkich przepisów nakazujących ich niewłączenie.
- Linka holownicza nie może być skreconą. W przeciwnym razie może się urwać element mocowania linki holowniczej z przodu samochodu.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego, poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »  strona 74.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów nie wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal

Holowanie lub zaciąganie

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 73.

Rozruch na zaciąg oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu

zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.

- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

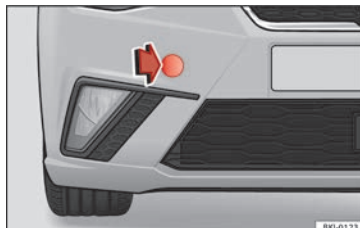
- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elek-

troniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 108 Prawa strona przedniego zderzaka: wyjąć zaślepkę.



Rys. 109 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

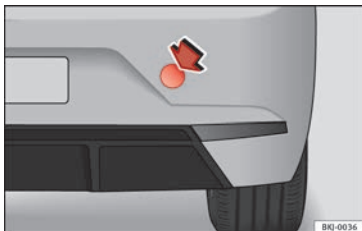
Przedni pierścień holowniczy montowany jest tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod zaślepką na przednim zderzaku znajduje się otwór, w który wkręca się pierścień holowniczy.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych.
- Zdjąć przednią zaślepkę, naciskając lewą stronę » **rys. 108.**
- Wkręcić pierścień do oporu *po lewej stronie* w kierunku strzałki » **rys. 109.**

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i włożyć zaślepkę z powrotem w zderzak. Umieścić pierścień holowniczy w zestawie narzędzi samochodowych. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 110 Prawa strona tylnego zderzaka: zaślepka.



Rys. 111 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcić pierścień holowniczy.

Tylny pierścień holowniczy należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Samochody z mocowaniem pierścienia holowniczego

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się zaślepka zasłaniająca gwintowany otwór.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » strona 103.
- Zaślepkę otwiera się, naciskając ją w górnej części z prawej strony » rys. 110.
- Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu » rys. 111 i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

⚠ UWAGA

- Jeśli pierścień holowniczy nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).
- Jeżeli samochód jest wyposażony w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do używania z zaczepem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań » strona 107.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z przednimi lub tylnymi kołami podniesionymi. Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań » strona 107.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnić się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N**.
- Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h**.
- Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu przez **pojazd pomocy drogowej**, powinien on być zawieszony tylko *na przednich kołach*. Przyczyna: wałki napędu usytuowane są na przednich kołach. Jeżeli samochód jest holowany z uniesionymi nad drogę tylnymi kołami (tzn. tyłem do kierunku jazdy), wałki napędu także obracają się *do tyłu*. Planetarna przekładnia w automatycznej skrzyni biegów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów szybko ulegnie poważnemu uszkodzeniu.

Informacja

- Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przewozić specjalnym pojazdem przystosowanym do takiego transportu lub na przyczepie.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. Dźwignię zmiany biegów należy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Generalnie, bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Jednocześnie elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwie najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie wymieniać bezpieczników przy użyciu pasków metalowych, zszywek lub podobnych przedmiotów.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć stacyjkę, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokryw skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

i Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.
- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Bezpieczniki po lewej stronie od tablicy rozdzielczej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 64

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Nr	Odbiornik/Amperaż	
1	Zaczep holowniczy	20
2	Zapalniczka /Gniazdo zasilania	20
3	Wzmacniacz dźwięku	30
5	Dach panoramiczny	30
6	Centralny zamek	40
8	Dmuchawa nagrzewnicy/Climatronic	30
10	Zaczep holowniczy	20
11	Elektrozawory CNG	7,5
13	Przełącznik świateł, kolumna kierownicy LSS i SMLS, port diagnostyczny, czujnik deszczu/światła	7,5
14	kolumna kierownicy LSS: przełączniki wycieraczek	10
15	Tablica rozdzielcza	7,5
16	Zasilanie świateł z prawej strony	40
17	Sterowanie szybą w prawych drzwiach	30
18	Wycieraczki przedniej szyby	30
19	Radio, system multimedialny	25
20	Ogrzewanie tylnej szyby	30



Sytuacje awaryjne

Nr	Odbiornik/Amperaż	
21	Moduł sterujący SCR	30
23	Kamera cofania	7,5
24	Centrum łączności, wejście zewnętrzne źródła audio (Double USB-Aux IN), wzmacniacz do telefonu, wyświetlacz MIB	5
25	Układ elektroniczny kolumny kierownicy (MFL)	7,5
26	Bramka	7,5
27	Moduł sterujący aktywnego zawieszenia	7,5
28	Czujnik DWA	7,5
29	Klakson DWA	7,5
31	Moduł sterujący klimatyzacji 9AA/9AB	7,5
	Moduł sterujący Climatronic 9AK	15
32	Kolumna kierownicy LSS, bez systemu Kessy	7,5
33	Sterowanie szybą w lewych drzwiach	30
35	Zasilanie świateł z lewej strony	40
36	Sygnal dźwiękowy	20
37	Moduł sterujący podgrzewanych foteli	30
38	Zasilanie BCM C63	30

Nr	Odbiornik/Amperaż	
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Przełącznik świateł, port diagnostyczny, regulacja reflektorów, kolumna kierownicy LSS: światła, reflektory halogenowe, przełącznik światła cofania, elektrochromatyczne lusterko, RKA bez radia	7,5
41	Ustawianie niezłożonych lusterek zewnętrznych	7,5
42	Pedał sprzęgła, przełączniki zapłonu, cewka przekaźnika CNG, ciśnienie czujnika klimatyzacji	7,5
43	Cewka przekaźnika DWP, silnik wycieraczki tylnej szyby, dysze podgrzewane	15
44	Poduszka powietrzna	7,5
45	Lewy reflektor Leimo Plus	7,5
46	Prawy reflektor Leimo Plus	7,5
48	Blokada kolumny kierownicy, moduł sterujący Kessy	7,5
49	Cewka przekaźnika SCR	7,5
53	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej, ZSS	7,5
58	Podwójna pompa wody	7,5
59	Podgrzewane lusterka boczne	10
60	Zaczep holowniczy	30

Nr	Odbiornik/Amperaż	
61	Zaczep holowniczy	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 64

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Nr	Odbiornik/Amperaż	
1	Moduł wtrysku silnika MPI	10
	Moduł wtrysku silnika TSI	15
	Moduł wtrysku silnika wysokoprężnego	30
2	Zawór odmierzający paliwo (TJ4/T6P/TJ7), pompa płynu chłodzącego o niskiej temperaturze (TJ4/T6P/TJ7); zawór regulacji ciśnienia oleju (TJ1), zawór chłodzenia AGR (TJ1), górna i dolna pompa wody (TJ1), cewka przekaźnika SCR	7,5
3	Sondy lambda	15
4	Przełącznik pompy silnika benzynowego (MPI), moduł sterujący wskaźnika (TSI i wysokoprężny)	15

Nr	Odbiornik/Amperaż	
5	Przetwornik ciśnienia, elektrozawór EPW, czujnik TOG, wentylator PWM, zawór sterujący wałka rozrządu, zawór zbiornikowy z węglem aktywnym i zawór regulacji ciśnienia oleju (TSI)	10
6	Cewki zapłonowe (MPI i TSI)	20
	Przełącznik świecei żarowej, opornik przewodu ssącego (Diesel)	7,5
7	Pompa próżniowa (TSI)	15
8	Wtryskiwacze EKP i cewka przełącznika (MPI i CNG), zawór dozujący paliwo (wysokoprężny)	10
9	Czujnik wspomagania	7,5
10	Akumulator Vref: Bramka, BDM i BCM	7,5
14	Moduł wtrysku silnika, przełącznik główny silnika, ESC	7,5
15	Automatyczna skrzynia biegów DQ200 i AQ160	30
17	50 diagnostyka	7,5
18	Rozrusznik	30
20	ESC (pompa)	60
	ABS (pompa)	40
21	ESC/ABS (zawory)	25

Nr	Odbiornik/Amperaż	
24	Wentylator elektryczny TH4 bez klimatyzacji dla krajów o umiarkowanym klimacie	30
25	Wentylator TH4 z klimatyzacją lub T51 dla krajów o umiarkowanym klimacie	20
	PTC1	40
26	Wentylator elektryczny TJ1/TJ4/TJ7/T6P lub TH4/T51 dla krajów o ciepłym klimacie	50
27	Wentylator TH4 z klimatyzacją lub T51 dla krajów o umiarkowanym klimacie	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Wymiana żarówek

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 65

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W razie podjęcia decyzji o samodzielnej wymianie żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpiecz-

ny. »»  zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 288.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawki żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Światła drogowe Full LED*
- Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej*
- Tyłne światła żarówki
- Tyłne światła diodowe*

System reflektorów diodowych Full LED*

Reflektory diodowe Full LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Reflektory Full LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym żarówek nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

»

⚠ UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły, ze względu na ryzyko poparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić o ostre elementy w obudowie reflektora.

⚠ OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

ℹ Informacja

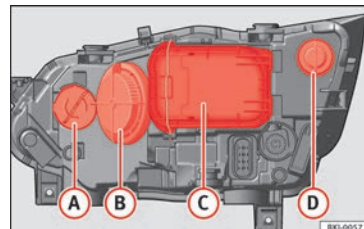
- W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub mokro), światła przednie, światła przeciwmgłowe, światła tylne i kierunkowskazy mogą zaparować. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia. Po włączeniu świa-

teł, obszar, przez który przebiega wiązka światła, szybko zostanie odparowany. Para może utrzymać się na obrzeżach reflektora

- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki, należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowa.
- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Użyć ściereczki lub papierowego ręcznika. Odciski pozostawione na szkłe odparują w wyniku ciepła wytworzonego przez żarówkę, powodując skrócenie trwałości żarówki oraz osadzą się na powierzchni reflektora, pogarszając jego skuteczność.
- W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Reflektory halogenowe

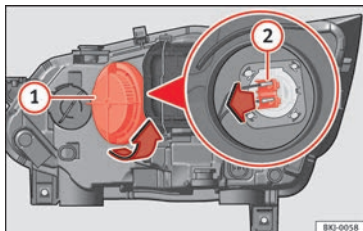
Umiejscowienie żarówek



Rys. 112 Reflektory halogenowe

- Ⓐ Kierunkowskaz
- Ⓑ Światła drogowe
- Ⓒ Światła mijania
- Ⓓ Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne

Światła drogowe

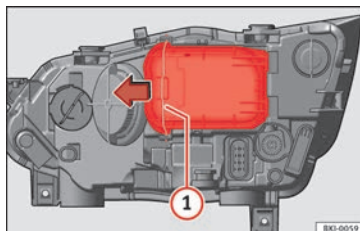


Rys. 113 W komorze silnika: żarówka światła drogowych

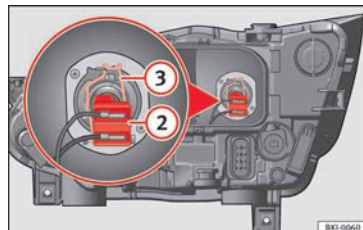
- Podnieść pokrywę silnika.
- Obrócić osłonę ① w lewo i wyjąć »» **rys. 113**.
- Wyjąć złącze żarówki. ② wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć starą żarówkę i zamontować nową.
- Zamontować złącze żarówki. ②.
- Założyć osłonę ①, przekręcając ją w prawo.

– Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Światła mijania



Rys. 114 W komorze silnika: zdjęcie osłony.

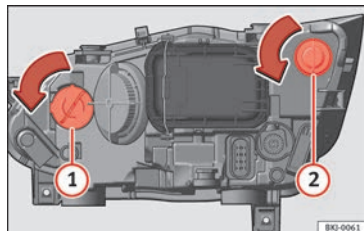


Rys. 115 W komorze silnika: światła mijania.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę »» **rys. 114** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wyjąć złącze żarówki »» **rys. 115** ②.
- Wypiąć sprężynę mocującą »» **rys. 115** ③ naciskając do środka w prawo.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.
- Zamontować złącze.

- Złożyć osłonę i nałożyć mocowanie.
- Sprawdzić, czy podczas wykonywania tej czynności osłona została prawidłowo wpasowana w obudowę.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Kierunkowskaz i światło do jazdy dziennej (DRL)/światło boczne¹⁾



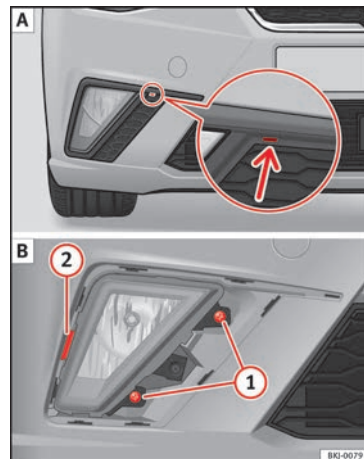
Rys. 116 W komorze silnika: żarówka kierunkowskazu (1) i żarówka światła do jazdy dziennej (2).

- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 116** (1) lub (2) w lewo i pociągnąć.

¹⁾ W przypadku reflektorów LED do jazdy dziennej tego źródła światła nie można wymienić. Zostało ono zaprojektowane na cały okres eksploatacji samochodu. W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wymiana żarówek światła przeciwmgielnego

Żarówka przednich światła przeciwmgielnego



Rys. 117 Przednie światło przeciwmgielne.

Wykonać następujące kroki:

1. Umieścić śrubokręt we wgłębieniu » **rys. 117** **A** (strzałka). Następnie zdjąć zaciski znajdujące się na krawędzi osłony, lekko je podważając.
2. Odkręcić dwie śruby **1** **B** i podważyć zacisk, **2**, aby wymontować przednie światło przeciwmgielne.
3. Wyjąć złącze żarówki.
4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i pociągnąć.
5. Wyjąć żarówkę, naciskając ją i jednocześnie obracając ją w lewo.
6. Włożyć nową żarówkę, upewniając się, że prowadnice mocujące znajdują się we właściwym położeniu, nacisnąć i obrócić w prawo.
7. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana żarówek światel tylnych

Podsumowanie światel tylnych

Żarówka

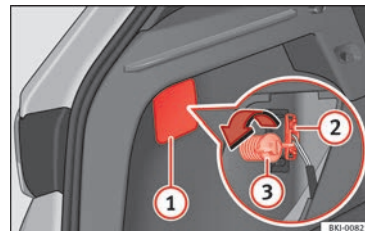
	Po lewej stronie	Po prawej stronie
Światła stopu	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Światła pozycyjne		
Tylne światło przeciwmgielne	W21W	–
Światło wsteczne	–	W16W
Kierunkowskaz	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Światło z LED

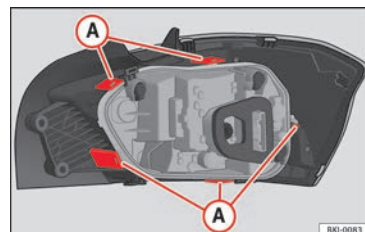
	Po lewej stronie	Po prawej stronie
Światła stopu	LED	LED
Światła pozycyjne	LED	LED
Tylne światło przeciwmgielne	LED	–
Światło wsteczne	–	W16W
Kierunkowskaz	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Tabele dotyczą samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światel może się różnić w zależności od kraju.

Wymiana żarówek



Rys. 118 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 119 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć klapę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętkiem wsuniętym w szczelinę »» **rys. 118** ①.
4. Wyjąć złącze żarówki. ②.
5. Odkręcić śrubę trzymającą światło ③ ręką lub za pomocą wkrętaka.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki, odblokowując zaciski mocujące »» **rys. 119** ④.
8. Wymienić niesprawną żarówkę.
9. Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

① OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych światel, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

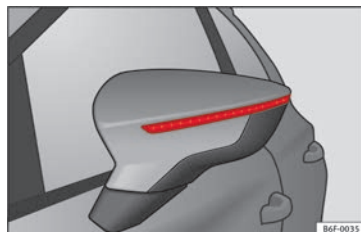
Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych światel, aby uniknąć zarysowań.
- W przypadku światel pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu i światła cofania.

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

- Wsunąć płaską część wkrętaka w specjalną szczelinę i wyjąć żarówkę.
- Wyjąć oprawkę żarówki, odkręcając ją tak długo, aż będzie można ją zdjąć.
- Wymienić żarówkę.
- Włożyć oprawkę na miejsce, obracając do chwili, aż solidnie osiądzie na swoim miejscu.
- Włożyć lampkę tak, aby wskoczyła na swoje miejsce, czemu będzie towarzyszyło charakterystyczne „kliknięcie”.

Kierunkowskazy boczne



Rys. 120 Kierunkowskaz wbudowany w lusterko wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

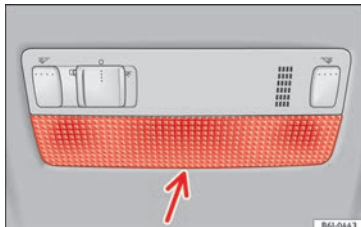
W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Dodatkowe światło stopu

Ze względu na trudności związane z wymianą światła czynność ta powinna być zlecona pracownikom Centrum Serwisowego.

Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania z przodu



Rys. 121 Światło do czytania z przodu.

Aby zdjąć szybkę:

- Wsunąć płaski wkrętak pomiędzy obudowę a szybkę osłaniającą lampkę » **rys. 121**.
- Ostrożnie zdjąć szybkę, podtrzymując ją tak, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Aby wymienić żarówkę:

- Wyciągnąć starą żarówkę.
- Aby wyjąć środkową żarówkę, należy ją przytrzymać i przycisnąć w prawo lub w lewo.

Montaż

- Postępować w odwrotnym porządku, delikatnie naciskając zewnętrzną krawędź bocznej lampki.
- Nałożyć szybkę, w pierwszej kolejności wpasowując zaczepy w obramowanie przy włączniku. Następnie docisnąć przednią część tak, aby dwa długie zaczepy wskoczyły na swoje miejsce.

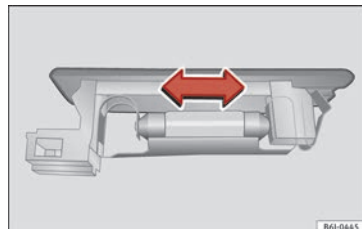
Informacja

W oświetleniu dodatkowym wykonanym w technologii LED nie można wymienić źródła światła. Jeżeli oświetlenie nie działa, należy zlecić naprawę autoryzowanemu serwisowi.

Oświetlenie bagażnika*

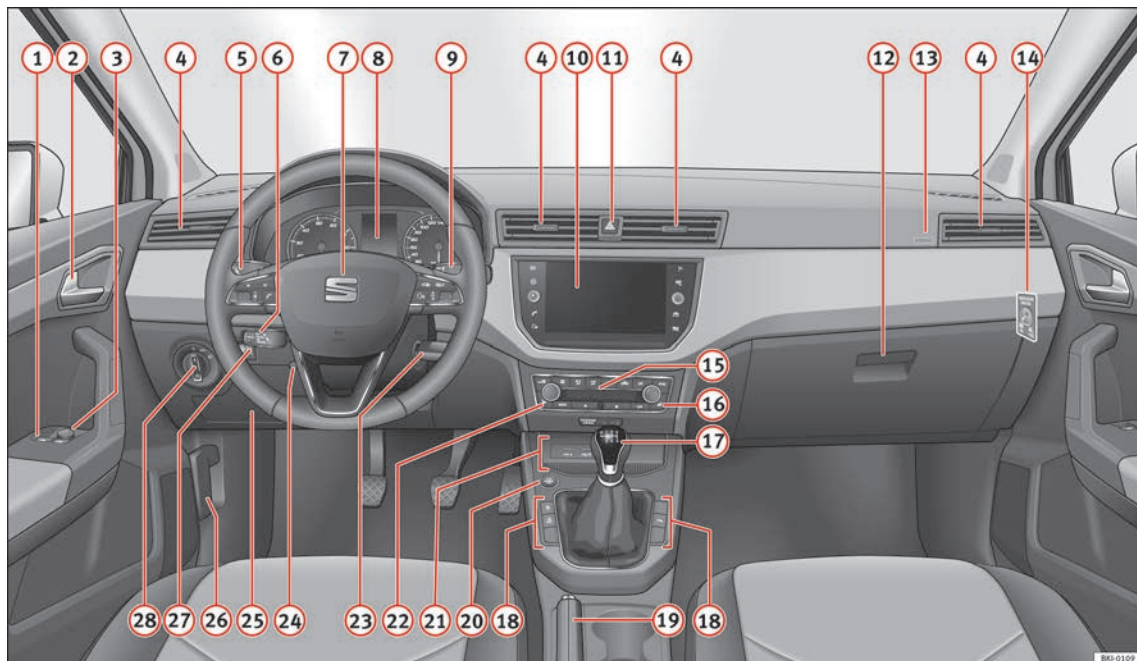


Rys. 122 Oświetlenie bagażnika



Rys. 123 Oświetlenie bagażnika.

- Wyciągnąć żarówkę, naciskając jej wewnętrzną krawędź za pomocą płaskiej części wkrętaka » **rys. 122**.
- Odłączyć przewód.
- Poruszając żarówką na boki, wyjąć ją z obudowy » **rys. 123**.
- Wymienić żarówkę.
- Podłączyć ponownie przewód.
- Włożyć żarówkę i wcisnąć do zatrzasknięcia.



Rys. 124 Deska rozdzielcza.

BRJ-0109

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie*	150
2	Klamka drzwi	
3	Przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych*	163
4	Wyloty nawiewu powietrza	
5	Dźwignia:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	157
	– Tempomat*	224
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	224
7	Kierownica z klaksonem i:	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	90
	– Obsługa komputera pokładowego	39
	– Obsługa radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	
	» zeszyt Radio	

	– Łopatkę zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	208
8	Tablica wskaźników oraz lampki ostrzegawcze:	
	– Wskaźniki	123
	– Lampki ostrzegawcze i kontrolne	49
9	Dźwignia:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	162
	– Spryskiwacz tylnej szyby*	162
	– Obsługa wyświetlacza wielofunkcyjnego*	39
10	System multimedialny (Infotainment):	
11	Światła awaryjne	160
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	169
	– Odtwarzacz CD* oraz czytnik kart SD* » zeszyt Radio	
13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera*	21
14	Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera*	95
15	Przełączniki:	
	– Układu ogrzewania i wentylacji	182

	– Klimatyzacji*	184
	– Climatronic*	186
16	Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu*	167
17	Dźwignia zmiany biegów	
	– Manualna	204
	– Automatyczna	205
18	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– Centralny zamek*	142
	– Wyłącznik układu Start-Stop	221
	– Profil Jazdy SEAT-a	245
	– Asystent parkowania	248
	– Kontrola ciśnienia w oponach*	305
19	Dźwignia hamulca ręcznego	195
20	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	191
21	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Wejście USB/AUX-IN	136
	– Centrum Łączności/ Wireless Charger*	136
22	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy*	167
23	Blokada stacyjki (w samochodach bez systemu Keyless)	188
24	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy*	20 »

25	Skrzynka bezpieczników	110
26	Dźwignia zwalniająca zamek pokrywy silnika	290
27	Regulacja zasięgu reflektorów* ..	160
28	Przełącznik świateł	155

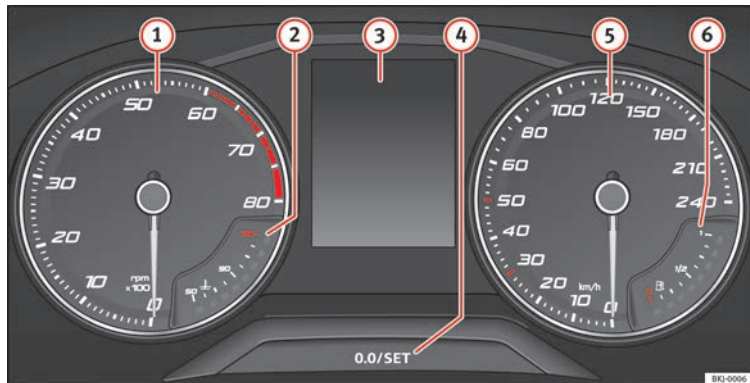
Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- W razie wyposażenia samochodu w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawigacji, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.
- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 121. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Wskaźniki

Ogólna tablica rozdzielcza



Układ wskaźników zależy od wersji samochodu i typu silnika.

- ❶ **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę) »» strona 124.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jed-

nak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z gazu) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres »» ❶.

- ❷ **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** »» strona 127; **LUB:**

wskaźnik poziomu gazu w samochodach z instalacją gazową (CNG) »» strona 128.

- ❸ **Komunikaty na ekranie** »»  strona 43, »» strona 124.
- ❹ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** »» strona 126.
- ❺ **Prędkościomierz.**

Rys. 125 Tablica na desce rozdzielczej.

6 Wskaźnik paliwa » strona 127.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

⚠ OSTROŻNIE

- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę. » **rys. 125 ①**.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu, obrotomierz daje możliwość optymalnego wykozystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię

w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »  strona 44, Wskaźnik zmiany biegu.

⚠ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ① » **rys. 125** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż tylko na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania na wyświetlaczu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 43

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 125 ③** w zależności od wyposażenia samochodu:

- Otwarta pokrywa silnika, pokrywa bagażnika i drzwi »  strona 43.

- Treść komunikatów informacyjnych i ostrzegawczych.

- Przebieg.
- Godzina.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna.
- Kompas.

- Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 205.

- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »  strona 44.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  strona 39.

- Wskaźnik okresów międzyobsługowych »  strona 45.

- Drugi odczyt prędkości » strona 125.

- Ostrzeżenie o prędkości »  strona 45.

- Stan systemu Start-Stop » strona 221.

- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)* » strona 217

- Jazda ekonomiczna (ECO) » strona 125

- Kod silnika (MKB) » strona 126.

Przebieg

Licznik *przebiegu* rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik *przebiegu* (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk **»»» rys. 125 ④** aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk **④** przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk **»»» rys. 125 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć przycisk **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Po ustawieniu godziny odliczanie sekund rozpocznie się automatycznie od 0.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.
- Po ustawieniu godziny wskaźnik czasu zniknie, a zmiany pozostaną.

Godzinę można również ustawić w systemie Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > Data i godzina** »»» strona 130.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic, odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (manualna skrzynia biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **»»» rys. strona 44**.

Drugi odczyt prędkości (mile/h lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można dostosować w systemie Easy Connect przyciskiem **CAR** i

przyciskiem funkcyjnym **Ustawienia > Jednostki** »»» strona 130.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **»»» rys. strona 45**.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **Ustawienia > Asystenci** »»» strona 130.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu **»»» strona 221**.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* **»»» strona 217**.

»

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk » **rys. 125** ④ przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB). W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jeździe może być częściowo oblodzona.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

ℹ Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych,

o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.

- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu



Rys. 126 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

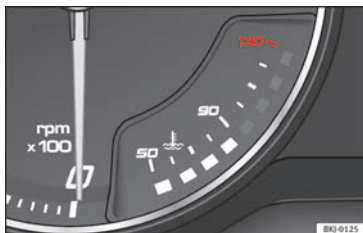
Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 126**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 127 Tablica rozdzielcza: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , jeżeli temperatura płynu jest za wysoka »»» strona 295. Uwaga »»» .

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie »»» **rys. 127**. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz

dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka »»» strona 295.

OSTROŻNIE

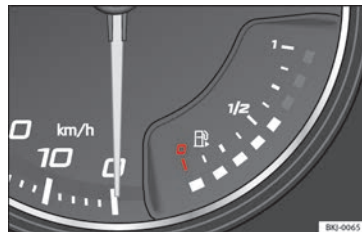
- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »»»  strona 44 jako wskazówki.

- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza po-

garszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 128 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz »»» **rys. 128** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego, dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna  »»» strona 123. Gdy paliwa »»

jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Zasięg wyświetla się na tablicy rozdzielczej » **rys. 125** ③.

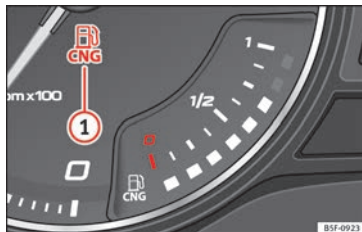
Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »  strona 59.

❗ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Poziom paliwa - gaz ziemny (CNG)

✓ Dotyczy samochodów z instalacją gazową (CNG)



Rys. 129 Tablica rozdzielcza: Wskaźnik poziomu gazu

Wskaźniki » **rys. 129** i » **rys. 128** działają jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna . Gdy paliwa jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

- Zielona lampka ostrzegawcza  » **rys. 129** ① zapala się gdy samochód znajduje się w trybie jazdy na gaz.
- Zielona lampka ostrzegawcza  ① gaśnie, gdy zużyje się cały gaz. Silnik przechodzi na napędzanie benzyną.
- Żółta lampka kontrolna  zapala się po osiągnięciu poziomu rezerwy.

Uwagi

Jeśli samochód był zaparkowany przez dłuższy czas zaraz po zatankowaniu, wskaźnik poziomu gazu ziemnego po uruchomieniu silnika niekoniecznie będzie pokazywał taki sam poziom, jak po zatankowaniu. Dzieje się tak nie ze względu na wyciek w systemie, lecz ze względu na spadek ciśnienia w zbiorniku gazu wywołany przyczynami technicznymi po fazie schłodzenia zaraz po zatankowaniu.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Symbole ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 49

Symbole ostrzegawcze o najwyższym priorytecie (priorytet 1) są wyświetlane w kolorze czerwonym, natomiast symbole o niższym priorytecie (priorytet 2) - w kolorze żółtym.

Komunikaty ostrzegawcze, priorytet 1 (czerwone)

W razie wystąpienia jednego z tych błędów, lampka ostrzegawcza będzie migać lub świecić się wraz z **trzema ostrzegawczymi sygnałami dźwiękowymi**. Jest to

ostrzeżenie o wystąpieniu niebezpieczeństwa. Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Zdiagnozować i usunąć nieprawidłowość. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Jeśli jednocześnie wykrytych zostanie kilka usterek o priorytecie 1, symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez około 2 sekundy. Wyświetlanie ich trwa do czasu usunięcia awarii.

W czasie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego o priorytecie 1 nie jest wyświetlane żadne menu.

Przykłady komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 1 (czerwonych)

- Symbol układu hamulcowego  z komunikatem ostrzegawczym **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (Stop, płyn hamulcowy, zob. instrukcja obsługi) lub **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL** (Stop, usterka hamulców, zob. instrukcja obsługi).
- Symbol płynu chłodzącego  z komunikatem ostrzegawczym **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (Stop, płyn chłodzący, zob. instrukcja obsługi).
- Symbol ciśnienia oleju silnikowego  z komunikatem ostrzegawczym **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION**

MANUAL (Stop, niskie ciśnienie oleju! Zob. instrukcja obsługi).

Komunikaty ostrzegawcze, priorytet 2 (żółte)

W razie wystąpienia jednego z tych błędów, zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza wraz z **ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym**. Można korzystać z samochodu bez ryzyka, niemniej jednak należy możliwie najszybciej skontrolować daną funkcję.

Jeśli jednocześnie nastąpi kilka komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 2, symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez około 2 sekundy. Po upływie zadanego czasu, tekst informacyjny zniknie i pojawi się symbol jako przypomnienie z boku wyświetlacza.

Priorytet 2 komunikaty ostrzegawcze nie pojawiają się dopóki wszystkie komunikaty o **Priorytecie 1** nie zostaną odczytane!

Przykłady komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 2 (żółtych):*

- Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa z komunikatem informacyjnym **PLEASE REFUEL** (Zatankować).

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do za-

trzymania samochodu podczas jazdy lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia
»» strona 288.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 36

Aby wybrać menu ustawień, w zależności od wersji, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **(CAR)** oraz przycisk funkcyjny **(USTAWIENIA)**, **LUB** nacisnąć przycisk, a następnie **(USTAWIENIA)** .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Menu Ustawienia samochodu	Strona
Układ ESC	» » strona 197

Menu Ustawienia samochodu	Strona
Opony	» » strona 305
Światła	» » strona 155
Asystenci	» » strona 234 » » strona 230 » » strona 247
Parkowanie i manewrowanie	» » strona 253
Oświetlenie ambiente	» » strona 161
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	» » strona 163 » » strona 35
Otwieranie i zamykanie	» » strona 152 » » strona 140
Tablica przyrządów	» » strona 40
Data i godzina	–
Jednostki	–
Przegląd	» » strona 45
Ustawienie fabryczne	–

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Informacje ogólne

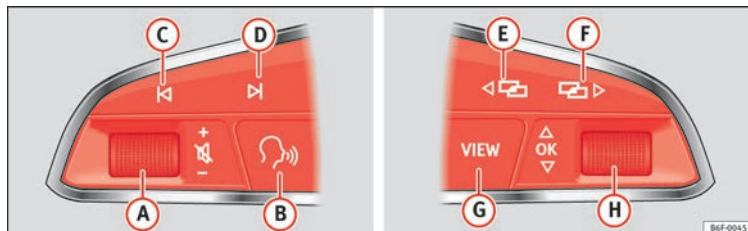
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji w wersji ze sterowaniem głosowym:** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.
- **Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji bez wersji sterowania głosem:** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 130 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A Przekręcić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
A Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomaganie kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży). Kiedy system znajduje się w trybie telefonu, funkcja tego przycisku zostaje wyłączona w czasie przychodzącego połączenia, bez funkcji radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).				
C / D	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{b)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Przejście do poprzedniego/następnego utworu. <i>Przytrzymanie:</i> Szybkie przebijanie w przód/w tył ^{c)} .	Brak przypisanej funkcji	– <i>Nie ma aktywnego połączenia:</i> Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) – <i>Aktywne połączenie:</i> brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomaganie kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).

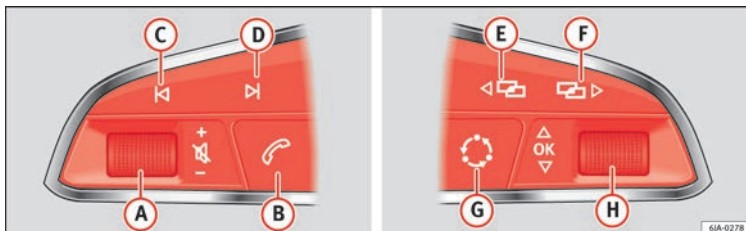
Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
E / F ^{a)}	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
G	Wyświetlacz kolorowy: powrót do poprzedniego menu. Wyświetlacz czarno-biały: powrót do poprzedniej funkcji.				
H Przekręcić	Wyświetlacz kolorowy: Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Wyświetlacz kolorowy: następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	– Nie ma aktywnego połączenia: Lista ostatnich połączeń. – Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– Aktywna droga przejazdu: dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. – Brak aktywnej drogi przejazdu: lista ostatnich celów.
H Nacisnąć	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{c)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 131 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A Przekręcić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
B Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	- <i>Przychodzące połączenie</i> : odebranie (krótkie naciśnięcie), odrzucenie (naciśnięcie i przytrzymanie). - <i>Aktywne połączenie</i> : zawieszenie aktywnego połączenia (krótkie naciśnięcie). - <i>Brak aktywnego/ przychodzącego połączenia</i> : otwieranie menu telefonu (krótkie naciśnięcie), ponowne wybieranie numeru ostatniego aktywnego połączenia (przytrzymanie). Funkcji tych można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
C / D	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{b)} .	<i>Krótkie naciśnięcie</i> : Przejście do poprzedniego/następnego utworu. <i>Przytrzymanie</i> : Szybkie przewijanie w przód/w tył ^{c)} .	Brak przypisanej funkcji	- <i>Nie ma aktywnego połączenia</i> : Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) - <i>Aktywne połączenie</i> : brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
E / F ^{a)}	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
G	Przełączanie między źródłami audio: FM/AM – CD – SD - USB - AUX - BT Audio (tylko tymi, które są dostępne). Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
H Przekręcić	Wyświetlacz kolorowy: Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Wyświetlacz kolorowy: następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	– Nie ma aktywnego połączenia: Lista ostatnich połączeń. – Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– Aktywna droga przejazdu: dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. – Brak aktywnej drogi przejazdu: lista ostatnich celów.
H Nacisnąć	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{c)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Multimedia

USB/AUX-INPort



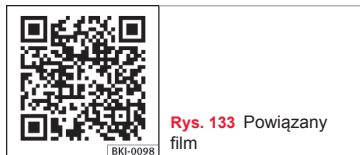
Rys. 132 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 132.**

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Centrum Łączności* / Wireless Charger*



Rys. 134 Konsola środkowa: Centrum Łączności.

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedna z następujących dwóch opcji: *Centrum Łączności* lub *Wireless Charger* (ładowarka bezprzewodowa).

Dzięki Centrum Łączności można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi¹⁾, przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Wireless Charger zapewnia tylko funkcję bezprzewodowego ładowania urządzenia mobilnego dzięki technologii Qi.

Centrum Łączności/Wireless Charger znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 134.**

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukację.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyci

Zestaw kluczyków



Rys. 135 Zestaw kluczyków.

Zestaw kluczyków może składać się, w zależności od wersji samochodu, z następujących elementów:

- kluczyk z pilotem »»» **rys. 135 A**
- kluczyk bez pilota **B**,
- plastikowa przewieszka klucza* **C**.

lub

- dwa kluczyki z pilotem **B**
- plastikowa przewieszka klucza* **C**.

Kluczyci zapasowe

Jeśli potrzebny jest kluczyk zapasowy, należy udać się do serwisu technicznego z numerem identyfikacyjnym swojego pojazdu.

⚠ UWAGA

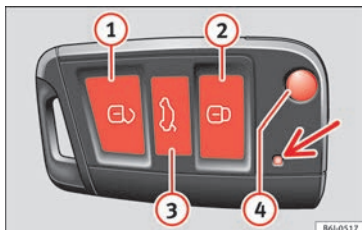
- Nieprawidłowe obchodzenie się z kluczykami może spowodować poważne obrażenia.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione użycie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować za-

blokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.

① OSTROŻNIE

Kluczyk z pilotem zawiera elementy elektroniczne. Należy unikać kontaktu kluczyka z wodą oraz chronić go przed uderzeniami.

Pilot*



Rys. 136 Przyporządkowanie przycisków na kluczyku z pilotem.



Rys. 137 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyk z pilotem radiowym służy do ryglowania i odryglowania samochodu z pewnej odległości.

Używając przycisku ④ » **rys. 136** na pilocie, zwalnia się trzpień kluczyka.

Odryglowanie samochodu ① » **rys. 136**

①.

Ryglowanie samochodu ② » **rys. 136**

②.

Odryglowanie pokrywy bagażnika. Naciśnięcie przycisku ③ » **rys. 136** ③ aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Po naciśnięciu przycisku odryglowania ③ pozostają 2 minuty na otwarciu drzwi. Po upływie tego czasu drzwi zostaną ponownie zaryglowane.

Zamiga również wskaźnik baterii na pilocie » **rys. 136** (strzałka).

Nadajnik pilota i baterie są zintegrowane w kluczyku. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Maksymalny zasięg zależy od różnych czynników. Zasięg ten zmniejsza się wraz z rozładowywaniem się baterii.

Przycisk alarmu*

Przycisk alarmu należy naciskać tylko w sytuacji awaryjnej » **rys. 137** ⑤! W momencie jego naciśnięcia, rozlega się klakson samochodu, który miga przez chwilę kierunkowskazami. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

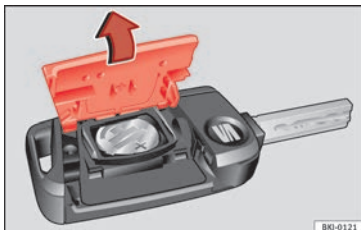
⚠ UWAGA

Zapoznać się z odpowiednimi ostrzeżeniami i stosować się do nich » ⚠ zob. Zestaw kluczyków na stronie 137.

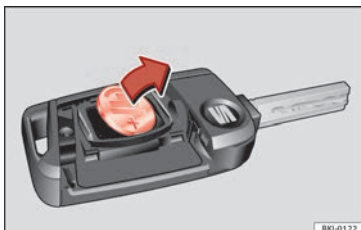
i Informacja

- Kluczyk z pilotem działa tylko wówczas, gdy znajduje się w odpowiedniej odległości od samochodu.
- Jeżeli nie można odryglować lub zaryglować samochodu przy użyciu pilota, konieczne może być ponowne zsynchronizowanie kluczyka. Usługa taka jest dostępna w Centrum Serwisowym.

Wymiana baterii



Rys. 138 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywki baterii.



Rys. 139 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 138.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »» **rys. 138** w kierunku wskazanym przez strzałkę »» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »» **rys. 139**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »» **rys. 139** w kierunku przeciwnym do strzałki »» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »» **rys. 138**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.



Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka z pilotem

Jeżeli po wymianie baterii nadal nie można odryglować ani zaryglować drzwi za pomocą pilota, konieczna jest jego powtórna synchronizacja.

Gdy samochód jest otwarty:

- Nacisnąć przycisk ❷ »» **rys. 136** na pilocie.
- Następnie zamknąć samochód, używając kluczyka **w ciągu jednej minuty**.

Gdy samochód jest zamknięty:

- Nacisnąć przycisk ❶ »» **rys. 136** na pilocie.
- Następnie zamknąć samochód, używając kluczyka **w ciągu jednej minuty**.

Wielokrotne naciśnięcie przycisku z odległości przekraczającej zasięg działania pilota może spowodować, że samochodu nie będzie można otworzyć ani zamknąć przy użyciu pilota. Kluczyk z pilotem będzie musiał zostać poddany ponownemu programowaniu.

Zapassowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania samochodu.



Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 15.

System centralnego zamka pozwala na równoczesne rygłowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika, za pomocą jednego przycisku.

Centralny zamek można uruchomić przy użyciu jednej z następujących opcji:

- **kluczykiem** poprzez wsunięcie go w zamek w drzwiach kierowcy i przekręcenie we właściwym kierunku. W zależności od wersji samochodu, nastąpi odryglowanie zamków wszystkich drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Zamknięcie samochodu kluczykiem spowoduje zaryglowanie zamków wszystkich drzwi.
- **przyciskiem zamka centralnego w kabine pojazdu** »»» strona 142.
- **pilotem radiowym zdalnego sterowania**, wykorzystując przyciski kluczyka »»» strona 138.

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

- System blokady bezpieczeństwa „Safe“
- Selektywny* system odblokowania
- System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków
- Automatyczny system rygłowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości*
- System odryglowania awaryjnego

Odryglowanie samochodu*

- Nacisnąć przycisk  »»» **rys. 136** na pilocie, aby odryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Ryglowanie samochodu*

- Nacisnąć przycisk  »»» **rys. 136** na pilocie, aby zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika lub przekręcić kluczyk w drzwiach, aby zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

UWAGA

- Nieostrożne rygłowanie samochodu lub bez dostatecznej widoczności może

być przyczyną skaleczeń, szczególnie w przypadku dzieci.

- Ryglując samochód nie wolno pozostawiać w nim dzieci bez opieki, ponieważ udzielanie ewentualnej pomocy z zewnątrz będzie wówczas utrudnione.
- Ryglowanie drzwi zapobiega wtargnięciu do środka osób niepożądanych, np. gdy pojazd stoi na światłach.

Informacja

W celu zabezpieczenia przed kradzieżą tylko drzwi kierowcy są wyposażone w zamek bębnowy.

Blokada bezpieczeństwa Safe*¹⁾

System ten jest rozwiązaniem służącym zabezpieczeniu przed kradzieżą i obejmuje podwójny zamek blokujący drzwi oraz funkcję ochrony bagażnika zapobiegającą włamaniu.

Włączanie

System „Safe“ włącza się przy rygłowaniu samochodu za pomocą kluczyka lub pilota.

Aby uruchomić system kluczykiem, należy przekręcić go w zamku w tym samym kierunku, co przy zamykaniu.

¹⁾ Dostępność w zależności od rynku i wersji.

Aby uruchomić system pilotem, należy nacisnąć jednokrotnie przycisk ryglowania  na pilocie.

Po uruchomieniu systemu nie jest możliwe otwieranie drzwi z zewnątrz ani od wewnątrz. Nie można też otworzyć pokrywy bagażnika. Nie działa przycisk centralnego zamka.

Przy wyłączonej stacyjce uruchomienie blokady „Safe” jest sygnalizowane na tablicy rozdzielczej.

Wyłączenie

Należy przekręcić kluczyk w zamku dwukrotnie w tym samym kierunku, co przy zamykaniu.

Aby uruchomić system przy użyciu pilota, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk ryglowania  w czasie krótszym niż 5 sekund.

Wyłączenie systemu „Safe” oznacza również wyłączenie alarmu czujnika objętościowego.

Gdy system „Safe” jest wyłączony, drzwi można otworzyć od wewnątrz, ale nie od zewnątrz.

Zob. „System selektywnego otwierania drzwi”

„Safe” - status systemu

W drzwiach kierowcy znajduje się dioda ostrzegawcza widoczna z zewnątrz, pokazująca stan systemu „Safe”.

Miganie diody oznacza, że system „Safe” jest wyłączony. We wszystkich samochodach lampka będzie migać do momentu odryglowania samochodu, niezależnie od tego czy jest on wyposażony w alarm czy nie.

Do zapamiętania:

System Safe wyłączony, z alarmem lub bez: lampka ostrzegawcza miga ciągle.

System Safe wyłączony bez alarmu: lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona.

System Safe wyłączony z alarmem: lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona.

UWAGA

Po uruchomieniu blokady bezpieczeństwa „Safe” nikt nie powinien przebywać wewnątrz samochodu, ponieważ w sytuacji zagrożenia, otwarcie drzwi nie będzie możliwe ani od środka, ani z zewnątrz, co utrudni udzielenie pomocy z zewnątrz. Istnieje zagrożenie życia. W sytuacji zagrożenia pasażerowie mogliby zostać uwięzieni wewnątrz pojazdu.

System selektywnego otwierania drzwi*

System ten pozwala na odryglowanie tylko drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi samochodu.

Przycisk otwierania zamka w drzwiach kierowcy.

Otworzyć jeden raz. Należy w tym celu użyć kluczyka lub pilota.

Po włożeniu kluczyka do zamka, należy przekręcić go jeden raz w kierunku zamykania. Drzwi kierowcy nie zostaną objęte działaniem systemu „Safe” i pozostaną otwarte. W samochodach wyposażonych w alarm należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym Systemu Alarmu Antykradzieżowego » strona 147.

Na pilocie nacisnąć jednokrotnie przycisk odryglowania . System „Safe” całego samochodu zostaje wyłączony, odryglowane są tylko drzwi kierowcy i wyłączony jest zarówno alarm jak i dioda ostrzegawcza.

Odryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika

Aby odryglować zamki wszystkich drzwi i bagażnika, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

Przycisk należy nacisnąć dwukrotnie w ciągu 5 sekund, co spowoduje wyłączenie »

systemu „Safe“ w całym samochodzie i odryglowanie zamków wszystkich drzwi oraz umożliwi korzystanie z bagażnika. Dioda ostrzegawcza i alarm (dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system alarmowy) są wyłączone.

Otwieranie bagażnika

Zob. »»  strona 16.

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Automatyczny system ryglujący i odryglujący*

Jest to system zabezpieczenia, które uniemożliwia dostęp do pojazdu z zewnątrz, gdy pojazd jest uruchomiony (na przykład, po zatrzymaniu się przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną).

Ryglowanie

Drzwi zostają zaryglowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 15 km/h. Pokrywa bagażnika rygluje się automatycznie po przekroczeniu prędkości 6 km/h.

Zatrzymanie samochodu i otwarcie drzwi, a następnie ponowne ruszenie i przekroczenie wymienionej wyżej prędkości spowoduje ponowne zaryglowanie wszystkich drzwi.

Odryglowanie

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki samochód wraca do stanu sprzed samoczynnego zaryglowania.

Każde drzwi można niezależnie odblokować od wewnątrz (na przykład gdy pasażer wychodzi z samochodu). Aby to zrobić, wystarczy użyć dźwigni wewnątrz drzwi.

UWAGA

Podczas jazdy nie wolno używać klamek drzwi, ponieważ drzwi otworzą się.

Informacja

Jeśli poduszki powietrzne zostaną wyzwołane podczas wypadku, pojazd zostanie odblokowany, z wyjątkiem bagażnika. Istnieje możliwość zaryglowania samochodu od środka za pomocą centralnego zamka, po wyłączeniu i powtórnym włączeniu stacyjki.

Przycisk centralnego zamka*



Rys. 140 Przycisk zamka centralnego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 15

Przycisk zamka centralnego umożliwia zablokowanie lub odblokowanie pojazdu od wewnątrz.

Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady „Safe“.

Przy ryglowaniu pojazdu przyciskiem zamka centralnego należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika uniemożliwia dostęp do samochodu z zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zaryglowanie drzwi kierowcy jest niemożliwe, jeśli są one nadal otwarte. Pozwala to

uniknąć sytuacji pozostawienia kluczyka wewnątrz samochodu.

- Wszystkie drzwi samochodu można zarygłować oddzielnie od wewnątrz. Aby to zrobić, należy pociągnąć za klamkę *jednokrotnie*.

⚠ UWAGA

- W zarygłowanym samochodzie mogą zostać uwięzione dzieci i osoby niepełnosprawne.
- Kilukrotne naciśnięcie przycisku centralnego zamka spowoduje, że przycisk na kilka sekund przestanie działać. W takim wypadku możliwe będzie jedynie odryglowanie samochodu, który wcześniej został zaryglowany. Po kilku sekundach centralny zamek powróci do normalnego działania.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, gdy samochód jest zaryglowany od zewnątrz (przy użyciu pilota lub kluczyka).

Powiązane filmy Keyless



BKJ-0097

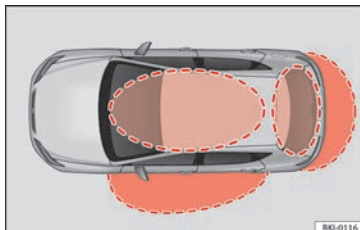
Rys. 141 Komfort



BKJ-0098

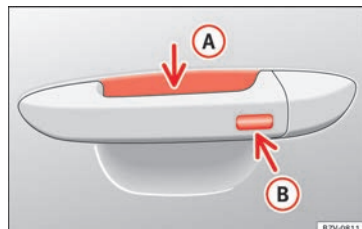
Rys. 142 Technologia

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z Keyless*



BKJ-0116

Rys. 143 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: W pobliżu samochodu.



B7V-0811

Rys. 144 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: powierzchnia aktywna czujnika **A** do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika **B** do blokowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w funkcję Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 143** oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 144** » **!**

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi kierowcy. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

»

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować **wyłącznie** drzwi kierowcy, drzwi po stronie odryglowywanej lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »»  strona 36.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajduje się aktywny kluczyk »» **rys. 143**, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi kierowcy. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Keyless-wsiadanie:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi kierowcy lub **czujnika dotykowego**/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Keyless-wysiadanie:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy.
- **Przycisk startowy:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego »» strona 191.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić za klamkę drzwi kierowcy. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika »» **rys. 144**  (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania  (strzałka) na klamce drzwi kierowcy. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania  (strzałka) na klamce drzwi kierowcy. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ »» strona 140. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (*dwukrotnie*) powierzchni czujnika  (strzałka) na klamce drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu „Safe“. »» strona 140

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » **rys. 143**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrąśnięciu pokrywy zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie będzie mógł dokonać rozruchu silnika » strona 188. Aby umożliwić zapłon silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi czas, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny spo-

sób, podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** Jeśli samochód zostanie odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania » **rys. 144**  na klamce drzwi kierowcy jeden raz w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie zarygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd

został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.

- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcja Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  (CAR) i przycisku funkcyjnego  (USTAWIENIA) oraz  (Otwieranie i zamykanie).

① OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny

kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika **B** (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

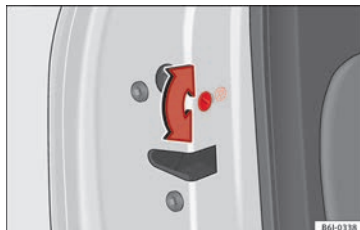
Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy.
- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się

ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).

- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. są pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Zamek z blokadą dla dzieci



Rys. 145 Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych

Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od

wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady dla dzieci

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach » **rys. 145**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odryglować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w prawych drzwiach, a w drzwiach lewych - w prawo » **rys. 145**.

Po włączeniu zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi, drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we

wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis systemu alarmu antykradzieżowego*

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi zostaną następnie zamknięte, zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po

zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

System uruchamia alarm, jeśli w czasie, gdy samochód pozostaje zaryglowany, nastąpi jedno z poniższych niedozwolonych zdarzeń:

- Mechaniczne otwieranie samochodu kluczykiem bez włączenia zapłonu w ciągu najbliższych 15 sekund (w niektórych krajach, np. w Holandii, alarm włącza się natychmiast).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokryw silnika.
- Otwarcie pokryw bagażnika.
- Włączenie stacyjki niezarejestrowanym kluczem.
- Ruch w kabinie samochodu (alarmy z czujnikiem objętościowym).
- Holowanie samochodu¹⁾.
- Zmiana kąta nachylenia samochodu¹⁾.

- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Manipulowanie przy akumulatorze.

W takim wypadku włączy się sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy będą migać przez ok. 30 sekund. Sygnalizacja alarmowa może być powtarzana do 10 razy, w zależności od kraju.

Otwieranie wszystkich drzwi w trybie ręcznym

W samochodach bez alarmu, po ręcznym otwarciu drzwi kierowcy otwarte zostają wszystkie drzwi.

Jak wyłączyć alarm

W celu wyłączenia alarmu antykradzieżowego należy przekręcić kluczyk w tym samym kierunku, co przy otwieraniu, otworzyć drzwi i włączyć stacyjkę lub nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

W samochodach wyposażonych w system alarmu antykradzieżowego użytkownik ma 15 sekund na włożenie kluczyka do stacyjki i włączenie stacyjki, jeżeli samochód otwarto przy użyciu kluczyka do drzwi kierowcy.

W przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

¹⁾ Dotyczy samochodów wyposażonych w zabezpieczenie przed odholowaniem

i Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Alarm uruchomi się, gdy dojdzie do próby naruszenia strefy ochrony.
- System alarmowy można włączyć lub wyłączyć przy użyciu kluczyka z pilotem »» strona 138.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie zaryglowania zamków samochodu od wewnątrz przyciskiem centralnego zamka .
- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegos powodów.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* wykrywa, za pomocą ultradźwięków, niepowołany dostęp do samochodu.

Aktywacja

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączenie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. W przypadku otwierania mechanicznego czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Przycisk  na pilocie należy nacisnąć dwukrotnie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie, gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czuj-

nik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach przesuwany (częściowo lub całkowicie).

• Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.
- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk **[CAR]** > przycisk funkcyjny **[USTAWIENIA]** > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Wyłącz alarm.
- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* >>> strona 140, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Opis na stronie 140.

Pokrywa bagażnika

Otwieranie i zamykanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 16

UWAGA

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknięty samochód może być poddany działaniu ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur, w zależności od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia lub chorobę. Może to również stanowić zagrożenie dla życia. Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zablokować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi.

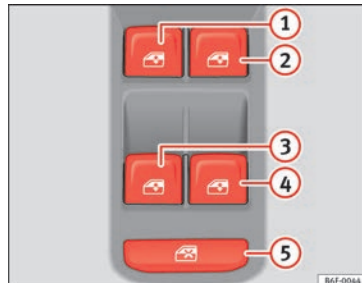
- Nie zamykać pokryw bagażnika bez upewnienia się, czy w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamknięcia klapy bagażnika.

- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą tylną klapą, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Przyciski sterowania szybami

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb*



Rys. 146 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien przednich i tylnych (w samochodach z szybami przednimi i tylnymi sterowanymi elektrycznie).

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 18

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna » » » .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa » » » **rys. 146** w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

- *Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty:* przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

- *Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty:* przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne. Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Zestaw kluczyków na stronie 137.

- **Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.**

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnośnika szyby.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.

- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.

- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »» stro-

na 151. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja automatycznego opuszczania szyby w przypadku napotkania oporu

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »» .

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.

- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, unosząc przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się

wówczas z pełną siłą. Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.

Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

- Wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk, nawet jeśli za chwilę zamierzamy wrócić. Należy zawsze sprawdzić, czy w samochodzie nie zostały same dzieci.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- Zamykanie szyb bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub u osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- Niedopuszczalne jest pozostanie osób w pojeździe po zamknięciu samochodu od zewnątrz. Nie ma wówczas możliwości otwarcia okien w razie niebezpieczeństwa.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie i zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz przesuwno-uchylne okna dachowe* z zewnątrz.

Funkcja otwieranie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia, lub
- Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia.

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu przesuwno-uchylnego*,
»»  lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylne okna dachowe*.

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Elektryczne sterowanie szyb** > **Otwieranie Komfort**, aby wybrać wszystkie szyby (**Wszystkie**), tylko szybę kierowcy (**Kierowca**) lub żadną (**Wyłączony**).

UWAGA

- Przy zamykaniu przesuwno-uchylne okna dachowe* i szyb bocznych należy zachować ostrożność. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* w momencie zamykania ich przyciskiem. W momencie zwolnienia przycisku szyby momentalnie przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie*

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski »» **rys. 146** , ,  oraz  mają dwa poziomy otwierania okna i dwa

poziomy zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

- Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:
- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia

spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.

- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

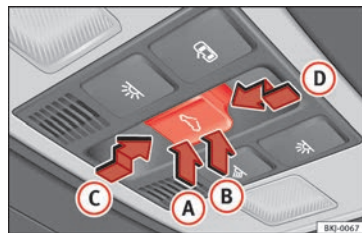
ⓘ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu samochodu przed otwarciem dachu przesuwem lub jego uchYLENIEM.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

ⓘ Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwem, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 147 W podsuficie: przycisk sterowania otwieraniem dachu.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwować dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Przycisk **rys. 147** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylonym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** w pierwszym stopniu.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** w drugim stopniu.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego.

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** w pierwszym stopniu.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** w drugim stopniu.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć przycisk **(A)** lub **(B)** ponownie.

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu, do pierwszego stopnia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk **(C)** do tyłu, do drugiego stopnia.

Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk **(D)** do przodu, do pierwszego stopnia.

- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(D)** do przodu, do drugiego stopnia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć przycisk **(C)** lub **(D)** ponownie.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest otwierana i zamykana ręcznie (niezależnie od dachu przesuwne).

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu*

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort:

*Przy użyciu zamka drzwi**

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylnym lub zamknąć go.
- Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zamykania/otwierania, aby otworzyć/zamknąć dach; zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie funkcji otwierania/zamykania.

Po zamknięciu wszystkich okien i dachu zamigają kierunkowskazy. W trakcie zamykania Komfort okna i dach zamykają się równocześnie.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwne zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu » » » **Δ**. Jeżeli dach napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwne.
- Jeśli dach nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się ponownie. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

• W ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk  » **rys. 147** do drugiego położenia w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 147**  do momentu całkowitego zamknięcia dachu.

• **Dach zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**

• Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

• Przy zamykaniu dachu należy zawsze zachować ostrożność.

• W polu działania dachu nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

• Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgienne » strona 157.



Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa.



Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami » strona 157.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129.

Włączanie i wyłączanie świateł

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 33

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Informacja

• Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.

• Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.

• Jeżeli kierowca zostawi włączone światła i wyciągnie kluczyk ze stacyjki, otwarcie drzwi sprawi, że rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma on przypomnieć o wyłączeniu świateł.

• Korzystanie ze świateł opisywanych w tym rozdziale podlega odpowiednim przepisom prawa.

Światła automatyczne*

Aktywacja

– Przekręcić przełącznik w położenie **AUTO**, zapali się lampka sygnalizacyjna. »

Wyłączenie

- Ustawić przełącznik świateł w położeniu 0.

Światła automatyczne

Jeśli automatyczna regulacja reflektorów jest włączona, światła mijania są automatycznie włączane przez fotokomórkę na przykład po wjeździe do tunelu.

⚠ UWAGA

- Automatyczne sterowanie światłami nie zapewnia włączenia świateł mijania w razie mgły. Dlatego światła mijania trzeba włączyć ręcznie.

i Informacja

- W samochodach z automatycznym systemem reflektorów, po wyjściu kłuczyka ze stacyjki, sygnalizacja dźwiękowa włącza się tylko, jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu .
- Korzystanie ze świateł opisywanych w tym rozdziale podlega odpowiednim przepisom prawa.
- Nie należy naklejać na przednią szybę żadnych nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik. Mogłoby to spowodować

nieprawidłowe lub wadliwe działanie systemu automatycznej obsługi świateł.

- Czujnik deszczu włącza światła mijania, gdy wycieraczki szyby przedniej pracowały w trybie ciągłym przez kilka sekund, oraz wyłącza światła, gdy przez kilka minut wycieraczki nie pracowały w trybie ciągłym lub okresowym.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych świateł powoduje zapalenie świateł do jazdy dziennej¹⁾ » » ⚠.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

⚠ UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi, światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem świateł do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED, zapala się również tylne światło pozycyjne.

Światła przeciwmgielne



Rys. 148 Deska rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych*

- Pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze »» **rys. 148** ① z pozycji »»», »» lub **AUTO**. Podświetla się symbol »» w przełączniku świateł.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych (dotyczy pojazdów wyposażonych w tylne światła przeciwmgielne)

- Wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia »»», »» lub **AUTO**. Zapala się lampka kontrolna »» na tablicy rozdzielczej.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych (w samochodach niewyposażonych w przednie światła przeciwmgielne)

- Wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia »»», »» lub **AUTO**. Ten rodzaj przełącznika posiada tylko jedno położenie. Zapala się lampka kontrolna »» na tablicy rozdzielczej.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »» strona 33

Światła postojowe

- Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów w górę lub w dół, aby włączyć, odpowiednio, prawe lub lewe światło postojowe.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funk-

cyjnego **USTAWIENIA > Światła > Kierunkowskazy komfortowe** »» »» strona 36.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

! UWAGA

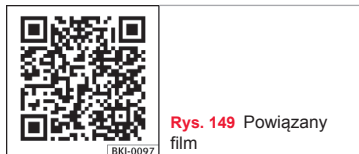
Światła drogowe mogą oślepić innych kierowców. Ryzyko wypadku! Nie należy używać świateł drogowych ani błysku tymi światłami, jeśli może to oślepić innych kierowców.

i Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy *działają* jedynie przy włączonym zapłonie. Odpowiednia lampka ostrzegawcza »» zapala się na tablicy rozdzielczej. Lampka kontrolna »» miga, gdy używane są kierunkowskazy, jeżeli przyczepa jest prawidłowo zaczepiona i podłączona do pojazdu. Jeśli przepali się żarówka kierunkowskazu, lampka kontrolna miga dwa razy szybciej. Jeśli żarówki kierunkowskazów przyczepy są uszkodzone, lampka kontrolna »» nie świeci się. Wymienić żarówkę.

- Światła *drogowe* można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania. Lampka ostrzegawcza  na tablicy rozdzielczej zapala się.
- Błysk *światłami* trwa tak długo, jak długo kierowca pociąga za dźwignię – nawet jeśli inne światła nie są włączone. Lampka ostrzegawcza  na tablicy rozdzielczej zapala się.
- Jeśli *światła postojowe* są włączone, powoduje to włączenie przednich i tylnych świateł po wybranej stronie pojazdu. Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jeśli zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Jeśli po wyjęciu kluczyka ze stacyjki pozostanie włączony kierunkowskaz, gdy otwarte będą drzwi kierowcy, uruchomi się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowego.

Funkcja opóźnionego wyłączenia świateł Coming Home/Leaving Home*



Funkcja wychodzenia z pozycji wyjściowej jest sterowana fotokomórką.

Jeśli funkcja Coming Home lub Leaving Home jest podłączona, przednie światła pozycyjne i światła mijania, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zapala się, ułatwiając orientację.

Funkcja Coming Home

Funkcję Coming Home aktywuje się, wyłączając stacyjkę. Gdy drzwi kierowcy są otwarte, zapala się oświetlenie Coming Home.

Światła włączane w ramach funkcji Coming Home wyłączą się w następujących sytuacjach:

- Jeśli 30 sekund po podłączeniu, któreś z drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.

- Jeśli przełącznik świateł zostaje ustawiony w położeniu 0.
- Jeżeli stacyjka zostanie włączona.

Automatyczna funkcja Leaving Home

Funkcja Leaving Home zostaje aktywowana w momencie odryglowania samochodu, o ile

- przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** i
- czujnik zmierzchu wykryje „ciemność”.

Światła ramach Leaving Home wyłączą się w następujących sytuacjach:

- Jeżeli czas opóźnienia w wyłączeniu reflektorów zakończył się.
- Jeżeli pojazd jest ponownie zamykany.
- Jeśli przełącznik świateł zostaje ustawiony w położeniu 0.
- Jeżeli stacyjka zostanie włączona.

Informacja

- Aby włączyć funkcję Coming /Leaving Home, pokręć przełącznik świateł musi znajdować się w położeniu **AUTO**, natomiast czujnik światła musi wykryć ciemność.

Światła przeciwmigielne z funkcją doświetlania zakrętów*

Jest to dodatkowe źródło światła, oprócz świateł mijania, pozwalające oświetlić drogę podczas pokonywania zakrętu.

Światła doświetlające zakręty działają wtedy, gdy włączone są światła, a samochód porusza się z prędkością poniżej 40 km/h. Zapalenie tych świateł jest inicjowane skretem kierownicy lub włączeniem kierunkowskazu.

Jazda do przodu

- Jeżeli kierownica jest skrecona w prawo lub włączony został prawy kierunkowskaz, włącza się prawe światło przeciwmigielne.
- Jeżeli kierownica jest skrecona w lewo lub włączony został lewy kierunkowskaz, włącza się lewe światło przeciwmigielne.

Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu świateł przeciwmigielnych.

Informacja

Funkcja doświetlania zakrętów jest włączana również wtedy, gdy włączone są światła przeciwmigielne i wówczas obydwie światła przednie działają nieprzerwanie.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła Full LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączenie:** po przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów i widoczność dla kierowcy.
- **Wyłączenie:** po zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 150 Deska rozdzielcza: regulacja zasięgu reflektorów.

Odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwną » .

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia ustawić pokrętło na » **rys. 150**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętła do regulacji. Zasięg jest »

korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepić innych kierowców.

Światła awaryjne ⚠

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 34

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od odbywającego się ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia światel awaryjnych »»» ⚠.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z au-

tomatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.

6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjnych, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów ⇐ ⇨ i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku ⚠ migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj światel awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Oświetlenie wnętrza

Powiązany film



BKJ-0097

Rys. 151 Komfort

Podświetlenie przyrządów i elementów sterowania

Poziom oświetlenia przyrządów, elementów sterowania i wyświetlaczy można regulować poprzez system Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego  »»»  strona 36

Podświetlenie przyrządów (wskazówek i zegarów), podświetlenie konsoli środkowej oraz podświetlenie wyświetlaczy jest sterowane za pomocą fotodiody wbudowanej w tablicę rozdzielczą.

Podświetlenie przyrządów (wskazówki) włącza się, gdy stacyjka jest włączona i **światła są wyłączone**. Podświetlenie przyrządów jest przyciemniane automatycznie wraz ze słabszym natężeniem światła dziennego. Wygasa ono całkowicie, gdy poziom oświetlenia otoczenia jest bardzo niski. Funkcja ta ma na celu przypomnieć kierowcy, aby włączyć światła mijania w czasie, gdy warunki oświetleniowe stają się niekorzystne.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 34

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie włącza się przy podnoszeniu pokrywy bagażnika, nawet jeżeli stacyjka jest wyłączona, a światła zgaszone. Z tego względu należy dopilnować zamknięcia pokrywy bagażnika.

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Włącza się z maksymalną jasnością przy otwarciu drzwi, a przygasa w czasie jazdy, kiedy przełącznik znajduje się w położeniu  lub **AUTO**.

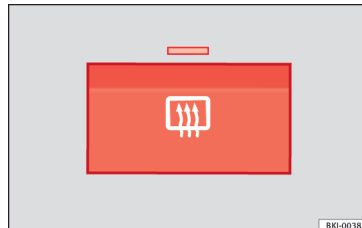
Jasność podświetlenia wnętrza* można regulować za pomocą menu Easy Connect, podobnie jak jego kolor, w wersjach z oświetleniem panelu przednich drzwi (przycisk  i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **podświetlenie tła** »» »  strona 36).

Informacja

Jeśli nie wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte, podświetlenie wnętrza zostanie wyłączone po ok. 10 minutach, pod warunkiem że kluczyk został wyjęty ze stacyjki a na przełączniku wybrane zostało położenie dodatkowego oświetlenia wnętrza. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 152 Wraz z regulacją klimatyzacji: przełącznik podgrzewanej tylnej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy pracującym silniku. Gdy ogrzewanie jest włączone, nad przełącznikiem pali się lampka sygnalizacyjna.

Po ok. 8 minutach ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się samoczynnie.

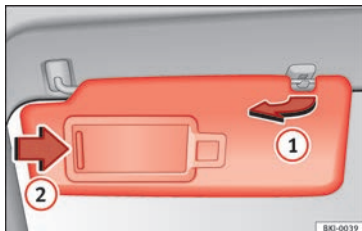
Informacja dotycząca środowiska

Ogrzewanie tylnej szyby powinno się wyłączać zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

i Informacja

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie, po przywróceniu normalnych warunków eksploatacji.

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 153 Oslona przeciwsłoneczna po stronie kierowcy.

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę
- Oslonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi » **rys. 153 ①**.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

Lusterko do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej znajduje się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką ②.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

System wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **📖 strona 35**

⚠ UWAGA

- Zużyte i zabrudzone pira wycieraczek pogarszają widoczność i poziom bezpieczeństwa w czasie jazdy.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamrznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

- Zawsze pamiętać o odpowiednich ostrzeżeniach » **📖 strona 76**.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu* może nie wykryć ilości deszczu uzasadniającej włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić, czy wycieraczki szyby przedniej i tylnej nie przymarzły do szyby. Włączenie wycieraczek szyby przedniej gdy są one przymarznęte do szyby może uszkodzić zarówno ich pira, jak i silniczek.

i Informacja

- Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko przy włączonym zapłonie.
- Przy włączonej stacyjce podgrzewanie dysz spryskiwaczy* jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury otoczenia.
- W niektórych wersjach wyposażonych w alarm, wycieraczka przedniej szyby będzie pracować w trybie okresowym/ współpracować z czujnikiem deszczu tylko wtedy, gdy stacyjka jest włączona, a maska silnika – zamknięta.

- Gdy włączona jest funkcja wycierania okresowego, częstotliwość jest wprost proporcjonalna do prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.
- Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy samochód ruszy.
- Przednia szyba zostanie ponownie przetarta po ok. pięciu sekundach od „automatycznego zadziałania spryskiwaczy/wycieraczek”, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja ociekania). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji ociekania, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania” działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć stacyjkę.
- Nie umieszczać naklejek na szybie przedniej przed czujnikiem deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.
- W niektórych wersjach modelu wrzucenie biegu wstecznego przy uruchomionych spryskiwaczach reflektorów przednich spowoduje przetarcie reflektorów.

Lusterka wsteczne

Lusterko wewnętrzne

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego*

Funkcja zapobiegania oślepianiu uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja zapobiegania oślepianiu zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

Informacja

- Automatyczna funkcja zapobiegania oślepianiu przez lusterko wsteczne będzie działać prawidłowo, tylko jeśli roleta przeciwsłoneczna* tylnej szyby jest schowana i nie ma innych przedmiotów zatrzymujących docieranie światła do lusterka wstecznego.
- W razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej, nie umieszczać naklejek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji

antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

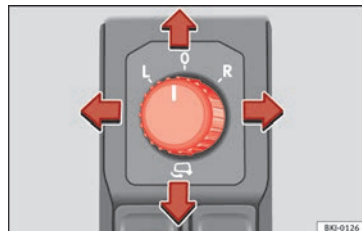
Ręczne składanie lusterek zewnętrznych bocznych

Lusterka boczne można złożyć. W tym celu należy nacisnąć obudowę lusterka w kierunku karoserii.

Informacja

Przed myciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka, aby uniknąć uszkodzeń.

Elektrycznie sterowane lusterka boczne*



Rys. 154 Regulacja lusterek bocznych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 20

Lusterka boczne można ustawiać za pomocą gałki w drzwiach kierowcy.

Podstawowe ustawienia lusterek

1. Ustawić gałkę » » » **rys. 154** w położenie **L** (**lewe lusterko boczne**).
2. Przekręcić pokrętkę tak, aby ustawić lusterko zewnętrzne w sposób zapewniający dobrą widoczność do tyłu pojazdu.
3. Ustawić gałkę w położenie **R** (**prawe lusterko boczne**).
4. Obrócić pokrętkę tak, aby ustawić lusterko boczne w sposób zapewniający dobrą widoczność za samochodem » » » **Δ**.

Ogrzewane lusterka boczne*

- Nacisnąć przycisk ogrzewania lusterek » » » **rys. 152**
- Lusterka będą ogrzewane zaledwie przez kilka minut, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.
- W razie konieczności należy ponownie nacisnąć przycisk, aby lusterka zostały ogrzane raz jeszcze.
- Podgrzewanie lusterek zewnętrznych nie działa w temperaturach powyżej około +20°C (+68°F).

Elektrycznie składane lusterka boczne*

- Ustawić pokrętkę » » » **rys. 154** w położenie , aby złożyć lusterka zewnętrzne. Lusterka zewnętrzne należy zawsze złożyć przy przejeżdżaniu przez automatyczną myjnię samochodową. W ten sposób można zapobiec ich uszkodzeniu.

Rozkładanie lusterek zewnętrznych do pozycji rozłożonej*

- Ustawić gałkę w położenie **L** lub **R**, aby przywrócić lusterka boczne do pierwotnego położenia » » » **Δ**.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

System Easy Connect, przycisk  oraz przyciski funkcyjne (USTAWIENIA) oraz (Lusterka i wycieraczki przedniej szyby) mogą służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu » » » strona 130.

W momencie ryglowania zamków za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota, lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

Δ UWAGA

- Wypukłe lub asferyczne lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia, na-

tomiast obiekty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone. Jeśli kierowca używa tych lusterek, aby oszacować odległość pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa ruchu, można popełnić błąd. Ryzyko wypadku.

- Należy, w miarę możliwości, używać wewnętrznego lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu.
- Upewnić się, czy palec nie zostanie uwieczony między lustrem a podstawą lustra przy ponownym składaniu lusterek. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepożądanego zwiększenia zużycia paliwa.

Informacja

- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek, można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź szkła lusterka.
- W samochodach z elektrycznie sterowanymi lusterkami, należy przestrzegać następujących zasad: jeśli z powodu siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas wykonywania manewrów), zmienione zostanie ustawienie obudowy lusterka, konieczne jest całkowite złożenie za pomocą sterowania elektrycznego. Nie

ustawiać lusterka bocznego ręcznie, ponieważ zaburzy to działanie funkcji elektrycznego sterowania lusterkami.

- Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Regulacja foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów » strona 78.

UWAGA

- Nigdy nie należy regulować fotela kierowcy lub przedniego fotela pasażera podczas jazdy. W czasie regulowania siedzenia następuje przyjęcie nieprawidłowej pozycji. Ryzyko wypadku. Regulację fotela kierowcy lub fotela pasażera z przodu należy przeprowadzać tylko podczas postoju.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy i pasażera na przednim fotelu w razie nagłego hamowania lub wypadku, nigdy nie należy prowadzić z oparciem mocno odchylonym do tyłu. Pasy bez-

pieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę wyłącznie, gdy oparcia siedzeń ustawione są w pozycji pionowej, zaś pasy kierowcy i pasażerów zostały prawidłowo wyregulowane. Im dalej do tyłu odsunięte jest oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia taśmy pasów bezpieczeństwa!

- Należy zachować ostrożność, ustalając wysokość foteli przesuniętych do przodu lub do tyłu. Regulacja wysokości siedzenia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może prowadzić do obrażeń.
- Aby przesunąć podstawę fotela, należy pociągnąć dźwignię w górę, a nie na boki, ponieważ wywieranie na nią nacisku w tej pozycji może doprowadzić do jej uszkodzenia.

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19

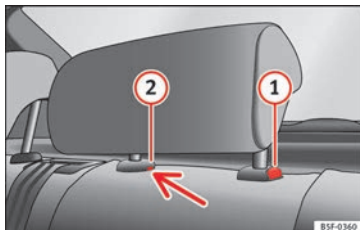
Zagłówek »  strona 19 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu. »

UWAGA

- Nigdy nie podróżować z wyjątkami zagłówkami. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Po ponownym montażu zagłówka należy zawsze wyregulować odpowiednio jego wysokość, by uzyskać optymalną ochronę.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 83.

Informacja

- Aby założyć zagłówek, wsunąć go maksymalnie głęboko w prowadnice bez naciskania przycisku.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń

Rys. 155 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę » » » ⚠.

Regulacja zagłówków

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchwyć go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk » » » **rys. 155** ① i nacisnąć go w dół.

Wymowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie » » » strona 168.

- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk ① równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie aż zaskoczy prawidłowo » » » ⚠.

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie » » » strona 168.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie aż zaskoczy prawidłowo » » » ⚠.

UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych » » » strona 83.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego » » » strona 97. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie

bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

Wprowadzenie

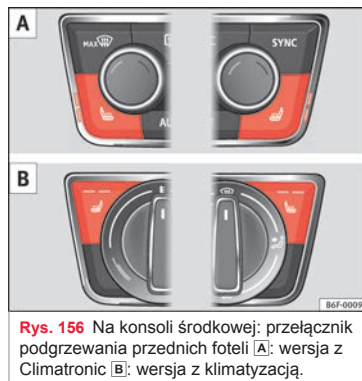
⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.

- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewane fotele*



Rys. 156 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli [A]: wersja z Climatronic [B]: wersja z klimatyzacją.

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.

- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Naciskać przycisk lub do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk lub do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

⚠ OSTROŻNIE

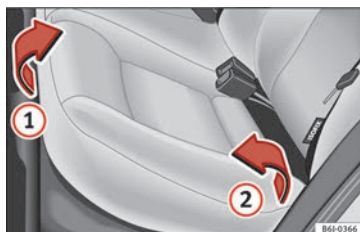
- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.

- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

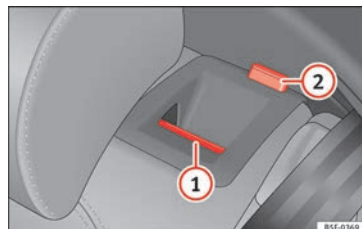
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Składanie tylnej kanapy



Rys. 157 Składanie siedziska tylnej kanapy.



Rys. 158 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę ①; czerwony znacznik ②.

Składanie foteli

- Wyciągnąć zagłówek »» strona 165.
- Pociągnąć przednią krawędź siedziska »» **rys. 157** ① do góry w kierunku strzałki.
- Podnieść siedzisko ② do góry w kierunku strzałki.
- Nacisnąć przycisk odblokowania »» **rys. 158** ① w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone dopóki widoczna jest czerwona część zastrzasku ②.
- Wsunąć zagłówki w odpowiednie otwory w tylnej części siedziska, które będą widoczne po przesunięciu siedziska.

Rozkładanie foteli

- Wyjąć zagłówki z otworów w siedzisku.
- Podnieść oparcie, przed zablokowaniem podnieść zagłówki, a następnie wsunąć siedzisko tak, aby wskoczyło na miejsce. Czerwony znacznik na zatrzasku ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczone.
- Opuścić siedzisko i popchnąć je do tyłu, uważając, aby zatrzaski pasów bezpieczeństwa pozostały na wierzchu.
- Docisnąć przednią część siedziska.

W przypadku dzielonej tylnej kanapy* oparcia i siedziska poszczególnych foteli można składać i rozkładać niezależnie.

⚠ UWAGA

- Podczas rozkładania oparcia foteli należy zachować ostrożność! Regulacja wysokości siedzenia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może prowadzić do obrażeń.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Po podniesieniu oparcia należy się upewnić, że jest ono odpowiednio zablokowane. W tym celu należy pociągnąć za środkowy pas lub bezpośrednio za oparcie i sprawdzić, czy dźwignia pozycji jest w położeniu neutralnym.

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo tylko wówczas, gdy środkowy fotel znajduje się w prawidłowej pozycji.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Praktyczne elementy wyposażenia

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 159 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Schowek można otworzyć, pociągając za dźwignię » **rys. 159**.

W schowku mieszczą się m.in. dokumenty w formacie A4, butelka wody o pojemności 1,5 l itp.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany

odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

UWAGA

Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Schowki pod przednimi fotelami*



Rys. 160 Schowek pod przednim fotelem pasażera.

Aby otworzyć

- Schowek pociągnąć za dźwignię i wysunąć schowek ręką.

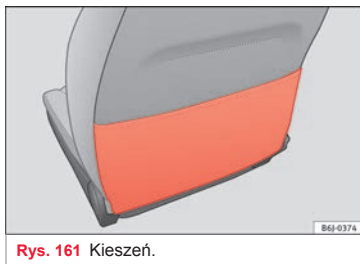
Aby zamknąć

- Aby zamknąć schowek, wsuwać do środka aż szuflada „wskoczy” na swoje miejsce.

Informacja

Maksymalne obciążenie schowka: 1,5 kg.

Kieszień w fotelu*



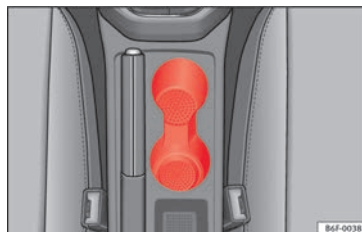
Rys. 161 Kieszień.

Z tyłu oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie.

Przedni uchwyt na napoje*

W schowku mieści się butelka wody o pojemności 1,5l itp.

Przedni uchwyt na napoje*



Rys. 162 Uchwyt na napoje w konsoli środkowej.

W konsoli środkowej, obok hamulca ręcznego, znajdują się dwa uchwyty na napoje » **rys. 162.**

UWAGA

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. Nawet podczas stosunkowo łagodnie wykonywanych manewrów gorący napój może się wylać. Ryzyko poparzenia.
- Nie należy używać sztywnych materiałów (na przykład szkła lub ceramiki). Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.
- W trakcie jazdy uchwyt na napoje powinien być zawsze zamknięty. Zapobieganie to ryzyku związanemu z gwałtownym hamowaniem lub wypadkiem.

Popielniczka przednia*



Rys. 163 Popielniczka na konsoli środkowej.

Otwieranie i zamykanie popielniczki

- Aby otworzyć popielniczkę, podnieść wieczko » **rys. 163**.
- Aby zamknąć, opuścić wieczko.

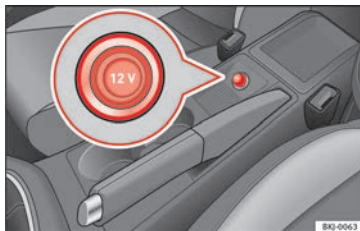
Opróżnianie popielniczki

- Wyciągnąć i opróżnić popielniczkę.

⚠ UWAGA

W popielniczkę nie wolno umieszczać papieru. Gorący popiół może spowodować zapalenie papieru w popielniczkę i doprowadzić do pożaru.

Gniazdo prądowe



Rys. 164 Przednie gniazdo zasilania.

Gniazdo zapalniczki (12 V) może być również używane do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 120 W. Przy wyłączonym silniku może jednak dojść do rozładowania akumulatora. Więcej informacji » **strona 270**.

⚠ UWAGA

Gniazda zasilania oraz podłączone akcesoria działają tylko przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Niewłaściwe używanie gniazd lub akcesoriów elektrycznych może spowodować pożar lub poważne obrażenia. Aby uniknąć zagrożenia obrażeń, nigdy nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu dzieci bez nadzoru.

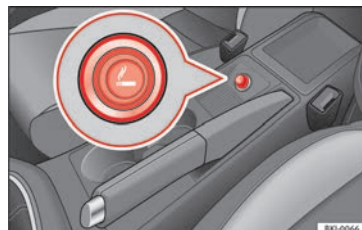
⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

i Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.
- Przed użyciem urządzenia elektrycznego należy zapoznać się z informacjami na temat akcesoriów » **strona 270**.

Zapalniczka*



Rys. 165 Zapalniczka.

- Wcisnąć zapalniczkę, aby ją » **rys. 165** uruchomić » **⚠**.
- Poczeekać, aż zapalniczka wyskoczy. »

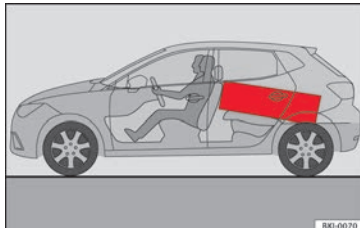
- Wyciągnąć zupełnie zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwe używanie zapalniczki może spowodować pożar lub poważne obrażenia.
- Korzystając z zapalniczki, należy zachować ostrożność. Nieostrożność lub nieuwaga przy używaniu zapalniczki może spowodować oparzenia i poważne obrażenia.
- Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku. Aby uniknąć zagrożenia pożarem, nigdy nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu dzieci bez nadzoru.

Bagażnik

Ładunek bagażnika



Rys. 166 Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty, przemieszczające się w bagażniku, zmieniają środek ciężkości samochodu, a w konsekwencji pogarszają jego właściwości jezdne i obniżają bezpieczeństwo jazdy.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić jak najbardziej z przodu bagażnika
» **rys. 166.**
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.

- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwyty mocujących* »» strona 174.
- Przedmioty przewożone luzem należy zabezpieczać siatką bagażową* lub sztywnymi paskami przyczepionymi do uchwytów mocujących*.

⚠ UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących*.
- Podczas gwałtownych manewrów lub wypadku, luźne przedmioty mogą zostać wyrzucone siłą bezwładności do przodu, raniąc kierowcę i pasażerów, a nawet osoby trzecie. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.
- Zawsze przechowywać wszystkie przedmioty w bagażniku i mocować je za pomocą odpowiednich zapinek, szczególnie w przypadku ciężkich przedmiotów.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie

przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy, w celu uniknięcia wypadku.

- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzasknięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłoby dojść do zagrożenia ich życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

- Należy zapoznać się z uwagami na »» strona 78.

OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce twarde przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne ogrzewanej tylnej szyby.

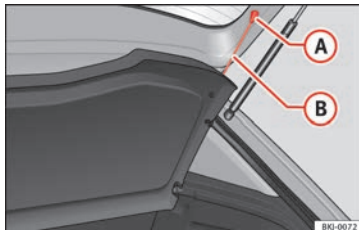
Informacja

- Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia pojazdu. W razie konieczności sprawdzić wartości ciśnienia w oponach podane na naklejce znajdującej się w tylnej części lewych przednich drzwi »» strona 302.

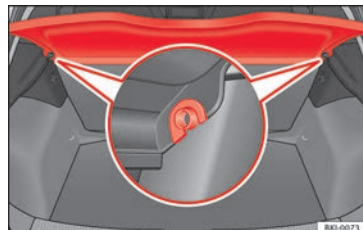
- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.

- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących*.

Tylna półka



Rys. 167 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 168 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe »» **rys. 167** **B** z haczyków **A**.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych »» **rys. 168**.

W razie potrzeby, półkę można przechować pod podłogą bagażnika. »» strona 175.

Zakładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników »» **rys. 168** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Zacześć pętelki »» **rys. 167** **B** do pokryw bagażnika.

⚠ UWAGA

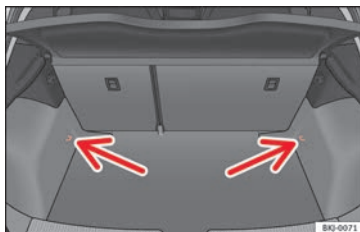
Na tylnej półce nie należy umieszczać ciężkich lub twardych przedmiotów, ponieważ mogą one stanowić zagrożenie dla użytkowników pojazdu w razie nagłego hamowania.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej pokrywy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przeładowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- W przypadku przeładowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

i Informacja

- Umieszczając ubrania w bagaż na tylnej półce należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Uchwyty mocujące*

Rys. 169 Umieszczenie uchwytów mocujących w bagażniku.

W bagażniku może znajdować się kilka uchwytów mocujących służących do przypinania bagażu i innych przedmiotów »» **rys. 169** (strzałki).

- Należy używać odpowiednich i nieuszkodzonych pasów do zabezpieczenia bagażu i innych przedmiotów poprzez przypięcie pasów do uchwytów mocujących »» **⚠** zob. Załadunek bagażnika na stronie 172.

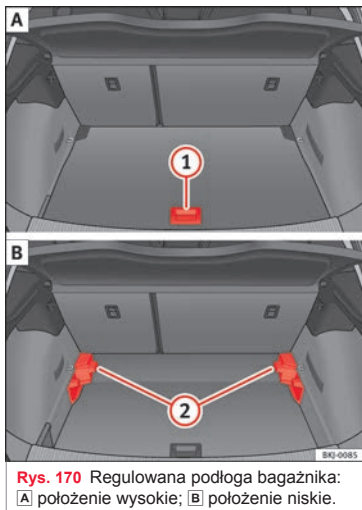
Przykład: Niezabezpieczony przedmiot w samochodzie ważący 4,5 kg. W trakcie zderzenia czołowego z prędkością 50 km/h przedmiot ten generuje siłę odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że efektywna waga przedmiotu wzrasta do około 90 kg. Można sobie wyobrazić jak poważne obrażenia może spowodować

przy uderzeniu podróżującego, jeśli taki „pocisk” zostanie wyrzucony we wnętrzu samochodu i trafi podróżującą osobę. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną.

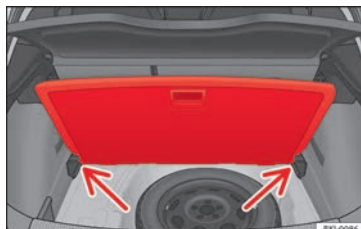
⚠ UWAGA

- Zabezpieczenie bagażu lub innych przedmiotów za pomocą przypięcia do uchwytów mocujących przy użyciu niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może spowodować obrażenia w razie hamowania lub wypadku.
- Do tych uchwytów mocujących nie należy montować fotelika dziecięcego.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 170 Regulowana podłoga bagażnika:
A) położenie wysokie; B) położenie niskie.



Rys. 171 Regulowana podłoga bagażnika:
położenie pochylone.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »»» **rys. 170** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwyty ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »»» **rys. 171** (strzałki).

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnej położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

ⓘ Informacja

SEAT zaleca stosowanie odpowiednich pasów do zabezpieczania przedmiotów, które wiąże się do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy***Wprowadzenie**

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

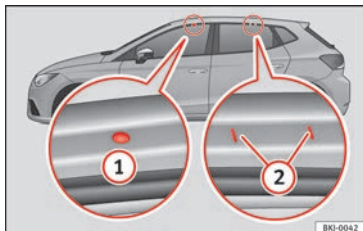
ⓘ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym » strona 153 oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu pokrywy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 172 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa, do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Punkty mocowania z przodu i z tyłu ① oraz ② są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach » **rys. 172.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko, jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.
- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » **⚠.**

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » **⚠.**

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć » **⚠.**

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja**Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja****Informacje ogólne**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 53

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń powietrza (połączony filtr cząstek stałych i aktywny filtr węglowy) stanowi barierę dla zanieczyszczeń znajdujących się w powietrzu zewnętrznym, w tym kurzu i pyłków.

Aby klimatyzacja mogła pracować z maksymalną wydajnością, filtr powietrza należy wymieniać z częstotliwością określoną w Książce serwisowej.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, filtr przeciwpyłkowy należy wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej dozwolonej ładowności dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności bagażnika dachowego, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

• Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.

• Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.

• Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.

• Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować ograniczając znacznie widoczność.

• Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

• Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

⚠ OSTROŻNIE

• W razie podejrzenia, że klimatyzator jest uszkodzony, należy go wyłączyć przyciskiem **A/C**, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu i zlecić kontrolę w serwisie.

• Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Dlatego też zaleca się wizytę w specjalistycznym warsztacie.

i Informacja

• Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić kondensacja w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku.

• Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

• Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.

• Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu przesuwno-uchylnym*. Jeśli jednak temperatura we wnętrzu jest za wysoka ze względu na nasłonecznienie, samochód można

szybciej schłodzić, otwierając na chwilę okna.

• Przy włączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.

• Przy niskich temperaturach zewnętrznych kompresor wyłącza się automatycznie i nie daje się włączyć nawet przyciskiem **AUTO**.

• Wskazane jest, aby klimatyzację włączyć przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelki systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.

• Aby system działał prawidłowo, kratki po obu stronach wyświetlacza nie mogą być niczym zasłonięte.

• W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa. Aby ograniczyć czas działania »

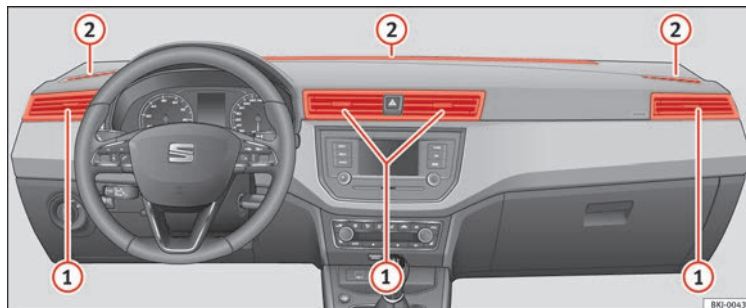
klimatyzacji do minimum, należy uwzględnić następujące czynniki.

- Jeżeli we wnętrzu samochodu jest gorąco za sprawą nadmiernego nasłonecznienia,

nia, najlepiej opuścić szyby lub otworzyć drzwi, aby wypuścić gorące powietrze.

- Podczas jazdy nie należy włączać klimatyzacji przy opuszczonych szybach lub otwartym dachu*.

Wyloty nawiewu powietrza



W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » rys. 173 1 powinny być otwarte.

- Wyloty można zamykać lub otwierać niezależnie od siebie i kierować strumień powietrza według potrzeby.

W desce rozdzielczej znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji

2 w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Rys. 173 Wyloty nawiewu powietrza

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętko znajduje się w położeniu rozmrażania, klapka zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętko zostanie przestawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętki poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk , lampka w przełączniku zapali się, wskazując, że włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętki poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk  ponownie i lampka przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

W położeniu odmrażania  do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

UWAGA

W trybie zamkniętego obiegu powietrza kabina pozbawiona jest dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. Przy wyłączonej klimatyzacji szyby mogą łatwo zaparować. Dlatego właśnie nie należy zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas (zagrożenie wypadkiem).

Informacja

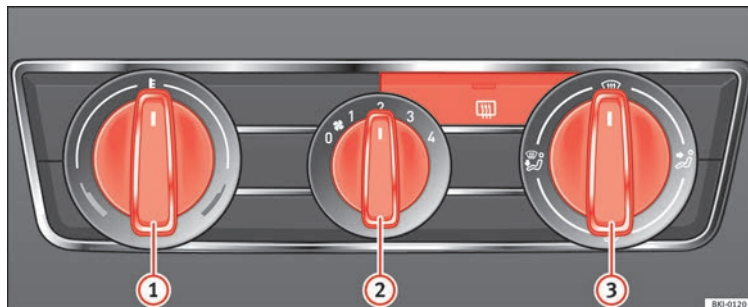
- Włączenie zamkniętego obiegu powietrza automatycznie aktywuje przycisk A/C (aby zapobiec parowaniu szyb). Jeżeli pokrętko temperatury jest ustawione na najniższą temperaturę (niebieski punkt), automatycznie aktywuje się funkcja za-

mkniętego obiegu powietrza i przycisk A/C.

- O ile nie wyłączy się jej przyciskiem, funkcja wyłączy się samoczynnie po ok. 20 minutach.

Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza

Sterowanie



Rys. 174 Regulacja ogrzewania na tablicy rozdzielczej

- ① Regulacja temperatury »» strona 182.
 - ② Pokrętko siły nawiewu. Dostępne są cztery prędkości nawiewu. Przy powolnej jeździe nawiew należy ustawić na najmniejszej prędkości.
 - ③ Regulacja kierunku nawiewu.
-  Ogrzewanie tylnej szyby

Kierunek strumienia powietrza

Sterowanie ③ do ustawienia przepływu powietrza w odpowiednim kierunku.

 – Nawiew na szybę przednią umożliwiający odparowanie szyby.

 – Kierowanie nawiewu na tułów.

 – Kierowanie nawiewu na stopy

 – Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

UWAGA

• Ze względów bezpieczeństwa, szyby nigdy nie powinny być zaporowane ani pokryte śniegiem lub lodem. Jest to niezbędne dla zapewnienia dobrej widoczności. Należy zapoznać się z prawidłową obsługą systemu ogrzewania i wentylacji, w tym z funkcjami odparowywania/odmrażania szyb.

Informacja

- **Należy przestrzegać uwag ogólnych** »» strona 178.

Funkcje

Wentylowanie wnętrza pojazdu

Żądana temperatura w pojeździe nie może być niższa od temperatury otoczenia.

- Obrócić pokrętko regulacji temperatury »» **rys. 174** ① w lewo.

- Obrócić przełącznik nawiewu ② w jedno z położen od 1 do 4.
- Ustawić kierunek strumienia powietrza przy użyciu pokrętła ③.
- Otworzyć odpowiednie otwory nawiewu.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Ze strumienia ciepła o najwyższej temperaturze, który jest niezbędny do szybkiego odmrożenia szyb, można skorzystać dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury » **rys. 174 ①** w prawo, aby wybrać żądaną temperaturę.
- Obrócić przełącznik nawiewu ② w jedno z położen od 1 do 4.
- Ustawić kierunek strumienia powietrza przy użyciu pokrętła ③.

- Otworzyć odpowiednie otwory nawiewu.

Odmrażanie przedniej szyby

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury » **rys. 174 ①** w kierunku obrotu wskazówek zegara w celu osiągnięcia maksymalnej temperatury.
- Obrócić pokrętło dmuchawy ② do poziomu 4.
- Ustawić pokrętło służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na ☼.
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych

- Obrócić pokrętło regulacji temperatury » **rys. 174 ①** na obszar ogrzewania.

- Obrócić przełącznik nawiewu ② w jedno z położen 2 lub 3.
- Ustawić pokrętło służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na ☼.
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Po odparowaniu szyb można zapobiegawczo ustawić pokrętło regulacji ③ w położeniu ☼, w ten sposób zapewniając komfort i zapobiegając powtórному zaparowaniu szyb.

Informacja

Należy pamiętać, że aby ogrzewanie mogło działać poprawnie, płyn chłodzący musi mieć optymalną temperaturę (z wyjątkiem samochodów wyposażonych w ogrzewanie dodatkowe*).

Klimatyzacja manualna*

Sterowanie



- ① Pokrętko regulacji temperatury »» strona 184
- ② Pokrętko siły nawiewu. Dostępne są cztery prędkości nawiewu. Przy niskich prędkościach zaleca się ustawienie pokrętki w położeniu 1, zapewniające dopływ świeżego powietrza.
- ③ Regulacja kierunku nawiewu.

Przycisk zamkniętego obiegu powietrza »» strona 180. O tym, że funkcja została włączona, informuje lampka na przycisku.

Ogrzewanie tylnej szyby.

A/C Przycisk włączania klimatyzacji »» strona 184. System klimatyzacji działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa, szyby nigdy nie powinny być zaporowane ani pokryte śniegiem lub lodem. Jest to niezbędne dla zapewnienia dobrej widoczności. Należy zapoznać się z prawidłową obsługą systemu ogrzewania i wentylacji, w tym z funkcjami odparowywania/odmrażania szyb.

Rys. 175 Regulacja klimatyzacji na desce rozdzielczej.

Informacja

Należy przestrzegać uwag ogólnych.

Funkcje

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Ze strumienia ciepła o najwyższej temperaturze, który jest niezbędny do szybkiego odmrożenia szyb, można skorzystać dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

• Wyłączyć system chłodzenia przy pomocy przycisku **A/C** » **rys. 175** (lampka na przycisku zgaśnie).

• Obrócić pokrętkę regulacji temperatury » **rys. 175 ①**, aby ustawić żądaną temperaturę w kabinie.

• Ustawić pokrętkę siły nawiewu w jednej z pozycji od 1 do 4.

• Ustawić kierunek nawiewu powietrza » **rys. 175 ③** w odpowiednim położeniu:  (na przednią szybę),  (na tułów),  (na nogi) i  (na przednią szybę i nogi).

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Przy włączonym systemie klimatyzacji temperatura i wilgotność powietrza obniżają się. W ten sposób klimatyzacja zapobiega zaparowaniu szyb w sytuacji bardzo dużej wilgotności powietrza na zewnątrz, co zwiększa komfort jazdy.

• Włączyć system chłodzenia przy pomocy przycisku **A/C** (lampka na przycisku zapali się).

• Ustawić pokrętkę temperatury na żądaną temperaturę.

• Ustawić pokrętkę siły nawiewu w jednej z pozycji od 1 do 4.

• Ustawić pokrętkę regulacji kierunku nawiewu w żądane położenie:  (na przednią szybę),  (na tułów),  (na nogi) i  (na przednią szybę i nogi).

Odprowadzenie wody z przodu

• Ustawić pokrętkę służącą do regulowania kierunku strumienia powietrza na .

• Ustawić pokrętkę służącą do regulowania siły nawiewu w jednej z tych dwóch pozycji.

• Ustawić pokrętkę temperatury zgodnie z preferencjami.

• Zamknąć wyloty środkowe.

• Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Przyczyny niedziałającej klimatyzacji mogą być następujące:

• Silnik nie pracuje.

• Nawiew jest wyłączony.

• Temperatura zewnętrzna jest niższa od +3°C.

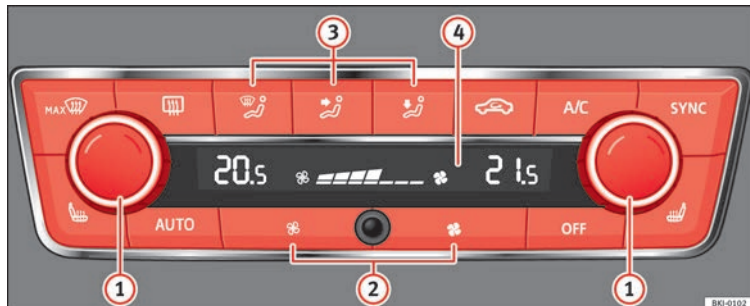
• Sprężarka klimatyzacji wyłączyła się czasowo z powodu podwyższonej temperatury płynu chłodzącego.

• Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.

• W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Climatronic*

Informacje ogólne



Rys. 176 Climatronic: regulatory.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 54

Climatronic automatycznie utrzymuje komfortową temperaturę. W tym celu automatycznie reguluje temperaturę dostarczanego powietrza oraz poziom pracy dmuchawy i rozdzielania powietrza. System ten uwzględnia działanie światła słonecznego, nie ma więc potrzeby ręcznej regulacji.

Sterowanie automatyczne gwarantuje maksymalny komfort o każdej porze roku »» strona 187.

Climatronic - opis

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej $+2^{\circ}\text{C}$;
- A/C jest włączony.

Włączanie Climatronic

Po naciśnięciu danego przycisku włączona zostanie odpowiednia funkcja (oprócz przycisku zamkniętego obiegu powietrza), włączając klimatyzację, jeżeli była wyłączona.

Wyłączanie Climatronic

- Ustawić siłę nawiewu na zero »» rys. 176 ② lub nacisnąć przycisk OFF.

W celu zapewnienia chłodzenia silnika podczas jego dużego obciążenia, sprężarka klimatyzacji zostaje wyłączona w przypadku osiągnięcia przez płyn chłodzący wysokiej temperatury.

Zalecane ustawienie na wszystkie pory roku

- Ustawić żądaną temperaturę. Zalecamy temperaturę $+22^{\circ}\text{C}$.
- Nacisnąć przycisk AUTO »» rys. 176.

- Ustawić wyloty nawiewu w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.

Wybór stopni Celsjusza lub Fahrenheita

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect przyciskiem **CAR** i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > Jednostki > Temperatura**.

Tryb automatyczny

Tryb automatyczny służy do utrzymania stałej temperatury i odparowania szyb od wewnątrz.

- Temperaturę wnętrza można ustawić w przedziale od +16°C do +29°C.
- Ustawić wyloty nawiewu w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.
- Nacisnąć przycisk **AUTO**, na ekranie wyświetli się **AUTO**.

Aby wyłączyć tryb automatyczny, nacisnąć przyciski rozdzielania powietrza albo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość dmuchawy. Temperatura nadal jest jednak regulowana.

Regulacja temperatury

- Po włączeniu stacyjki, za pomocą regulatora **①** >>> **rys. 176** można ustawić żadaną temperaturę wnętrza.

Zakres temperatur do wyboru obejmuje przedział od +16°C do +29°C. W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie. Jeśli ustawiona zostanie temperatura poniżej +16°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „LO”. Jeśli ustawiona zostanie temperatura powyżej +29°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „HI”. W obu skrajnych ustawieniach Climatronic działa z maksymalną mocą chłodzenia lub ogrzewania. Temperatura nie jest regulowana.

W przypadku długotrwałego nieregularnego rozprowadzania przepływu powietrza z wylotów (w szczególności w zagłębieniach na nogi) i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębic.

Regulacja siły nawiewu

Układ Climatronic automatycznie reguluje prędkość dmuchawy w zależności od temperatury wnętrza. Można jednak ustawić wymaganą prędkość dmuchawy.

- Nacisnąć przycisk **②** w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości dmuchawy.

Układ Climatronic wyłącza się, gdy dmuchawa się wyłączy.

Włączanie odmrażania przedniej szyby

- Nacisnąć przycisk **MAX** >>> **rys. 176**.

Wyłączanie odmrażania szyby przedniej

- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **MAX** >>> lub nacisnąć przycisk **AUTO**.

Temperatura jest regulowana automatycznie. Zwiększa się siła nawiewu z wylotów >>> **rys. 173 ②**.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich >>> ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 178.

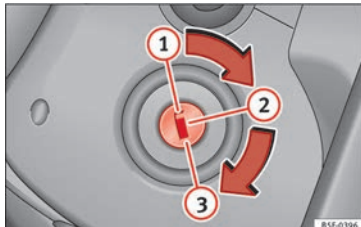
i Informacja

- Zaleca się czyszczenie układu Climatronic w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.
- Czujnik temperatury wnętrza znajduje się na dole. Nie zakrywać go naklejkami lub w podobny sposób, ponieważ mogłoby to mieć negatywny wpływ na działanie układu Climatronic.

Jazda

Rozruch i wyłączanie silnika

Położenia kluczyka w stacyjce



Rys. 177 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 32

Stacyjka wyłączona, blokada układu kierowniczego

W tym położeniu » » » rys. 177 ① stacyjka i silnik są wyłączone, a kierownica może być zablokowana.

Aby włączyć blokadę układu kierowniczego bez kluczyka, należy obracać kierownicę do momentu słyszalnego zablokowania. Przy wychodzeniu z pojazdu należy

zawsze zablokować układ kierowniczy. Utrudnia to kradzież samochodu » » » ⚠.

Włączanie zapłonu lub układu świateł

Przekręcić kluczyk do tego położenia i zwolnić go ②. Jeżeli kluczyka nie można przekręcić, lub trudno go przekręcić z położenia ① w położenie ② należy obrócić kierownicą w obydwu kierunkach w celu jej odblokowania.

Rozruch

Ustawienie kluczyka w tym położeniu powoduje uruchomienie silnika ③. Jednocześnie następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.

Przy każdym ponownym uruchamianiu samochodu, kluczyk należy ustawić w położeniu ①. Blokada powtórnego użycia rozrusznika zapobiega potencjalnym uszkodzeniom rozrusznika, kiedy silnik jest już uruchomiony.

⚠ UWAGA

- Kluczyka NIE wolno wyjmować przed zatrzymaniem się pojazdu. W przeciwnym razie, układ kierowniczy może natychmiast zablokować się - Zagrożenie wypadkiem!

- Zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki przy wychodzeniu z samochodu, nawet na chwilę. Jest to szczególnie ważne, jeśli w samochodzie zostają dzieci lub osoby niepełnosprawne bez opieki. Mogłyby one przypadkowo uruchomić silnik lub urządzenia elektryczne, takie jak szyby sterowane elektrycznie i spowodować wypadek.

- Pozostawienie kluczyka bez nadzoru umożliwia uruchomienie silnika lub układu elektrycznego, takiego jak szyby sterowane elektrycznie. Może to doprowadzić do poważnego obrażenia ciała.

① OSTROŻNIE

Rozrusznik działa tylko wtedy, gdy silnik nie jest uruchomiony (kluczyk w położeniu ③).

Uruchamianie silnika benzynowego

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne, wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go w tej pozycji, aby rozrusznik uruchomił silnik.
- Przekręcić kluczyk w położenie rozruchu » » » rys. 177 ③.

- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Niedozwolone jest używanie rozrusznika podczas pracy silnika.

Po uruchomieniu bardzo rozgrzanego silnika konieczne może być lekkie wciśnięcie pedału gazu.

Przy uruchamianiu zimnego silnika, przez pierwsze kilka sekund może on pracować nieco hałaśliwie, aż wzrośnie ciśnienie oleju w hydraulicznych popychaczach zaworów. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Jeżeli silnik nie uruchomi się natychmiast, należy wyłączyć rozrusznik po około 10 sekundach i spróbować ponownie po upływie około pół minuty. Jeżeli silnika nadal nie można uruchomić, należy sprawdzić bezpiecznik pompy paliwa » strona 110, Bezpieczniki.

UWAGA

- Nigdy nie należy uruchamiać ani nie pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach bez wentylacji lub zamkniętych. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zachodzi ryzyko wypadku zagrażającego życiu. Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i stwarza zagrożenie życia.
- Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru.

- Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika „na zimno“, bowiem mogą one wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

OSTROŻNIE

- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Samochodu nie należy pchać ani holać w celu uruchomienia silnika na odległość większą niż 50 metrów. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
- Przed przystąpieniem do uruchomienia samochodu na pych lub na zaciąg należy najpierw spróbować uruchomić go za pomocą akumulatora innego pojazdu. Należy zapoznać się z uwagami na »  strona 74, Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Uruchamianie silnika wysoko- prężnego

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne, wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i przytrzymać go w tej pozycji, aby rozrusznik uruchomił silnik.
- Przekręcić kluczyk w położenie » **rys. 177** . Lampka ostrzegawcza  zapali się, sygnalizując podgrzewanie silnika.
- Gdy lampka zgaśnie, przekręcić kluczyk do pozycji , by uruchomić silnik. Nie naciskać pedału gazu.
- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Silnik rozrusznika nie powinien wówczas obracać się.

Przy uruchamianiu zimnego silnika, przez pierwsze kilka sekund może on pracować nieco hałaśliwie, aż wzrośnie ciśnienie oleju w hydraulicznych popychaczach zaworów. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

W przypadku problemów z uruchomieniem silnika, patrz »  strona 74.

Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego

Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora, podczas podgrzewania wstępnego przez świece żarowe nie należy używać innych większych odbiorników elektrycznych.

Uruchomić silnik zaraz po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej świec żarowych.

Rozruch silnika wysokoprężnego po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa

Jeśli zbiornik paliwa został opróżniony całkowicie, po zatankowaniu uruchomienie silnika wysokoprężnego może potrwać dłużej niż zwykle (do jednej minuty). Wynika to z konieczności odpowietrzenia układu paliwowego.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Uruchamianie silnika benzynowego na stronie 189.

OSTROŻNIE

• Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na peł-

nym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Samochodu nie należy pchać ani holo- wać w celu uruchomienia silnika na odległość większą niż 50 metrów. Niespalone paliwo może dostać się do filtra cząstek stałych i spowodować jego uszkodzenie.
- Przed przystąpieniem do uruchomienia samochodu na pych lub na zaciąg należy najpierw spróbować uruchomić go za pomocą akumulatora innego pojazdu. Należy zapoznać się z uwagami na » » »  strona 74, Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

„SAFE“ elektroniczny immobilizer¹⁾

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer po włożeniu kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer załączy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat* : **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik będzie mógł jednak uruchomić, jeśli użyty zostanie odpowiednio zakodowany, oryginalny kluczyk SEAT-a.

Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Wyłączanie silnika

- Należy zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie » » » **rys. 177** .

¹⁾ Dostępność w zależności od rynku.

Po wyłączeniu silnika, wentylator chłodnicy może pracować jeszcze nawet przez 10 minut. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

⚠ UWAGA

- Niedozwolone jest wyłączanie silnika przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.
- Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przy wyłączonym silniku hamowanie wymaga użycia większej siły. Ponieważ w takim przypadku układ hamulcowy nie działa z odpowiednią siłą, wzrasta ryzyko wypadków i zagrożenie dla zdrowia i życia.
- Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki może natychmiast włączyć się blokada układu kierowniczego i uniemożliwić kierowanie samochodem. Ryzyko wypadku.
- Wspomaganie układu kierowniczego nie działa przy wyłączonym silniku, do obracania kierownicą potrzeba wtedy więcej siły.
- Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki może włączyć się blokada kierownicy i układ kierowniczy przestanie działać.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli silnik pracował pod dużym obciążeniem przez dłuższy czas, temperatura w komorze silnika może wzrosnąć do takiego stopnia, że spowoduje to uszkodzenie silnika. Z tego powodu, przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.
- Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, stacyjka pozostaje cały czas włączona. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 178 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.



Rys. 179 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włączy blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez dotknięcia pedału hamulca lub sprzęgła >>> ⚠.

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst **(START ENGINE STOP)** na przycisku startowym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłącza się automatycznie poprzez naciśnięcie przycisku rygłowania na pilocie  lub ręcznie poprzez naciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi **» rys. 144**

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy **» rys. 179**, jak najbliżej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie na ponad 1 sekundę **» **.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz pojazdu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco na-

ładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światła.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie kluczyka samochodu lub brak należytego jego zabezpieczenia może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją, może

dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

• W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może następo-
wać z opóźnieniem, jeśli wymaga on
podgrzania.

• Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przy-
cisk **START ENGINE STOP**, następuje wyłą-
czenie zapłonu, a przycisk zaczyna mi-
gać.

• Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się
komunikat: „System Start-Stop wyłącz-
ony: Uruchomić silnik ręcznie“ przycisk
START ENGINE STOP zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy to samochodów z przyciskiem rozru-
chu.

Krok	Rozruch silnika za pomocą przy- cisku startowego » strona 191.
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N.

Krok	Rozruch silnika za pomocą przy- cisku startowego » strona 191.
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy, » rys. 178 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, jeśli w samochodzie będzie znajdować się aktywny klucz. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku START ENGINE STOP zmienia się na podświetlenie ciągle, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny » strona 192.
5.	Wyłączyć hamulec postojowy bezpośred- nio przed ruszeniem » strona 196.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włą-
czonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest
na biegu. Samochód mógłby nieoczeki-
wanie ruszyć lub mogłoby zajść inne
nieprzewidziane zdarzenie prowadzące
do uszkodzeń, pożaru lub poważnych
obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego
silnika mogą wybuchnąć lub niespodzie-
wanie zwiększyć prędkość obrotową sil-
nika.

• Nigdy nie należy stosować preparatów
w aerozolu do rozruchu silnika.

① OSTROŻNIE

• Próba włączenia silnika podczas jazdy
lub ponowne jego włączenie natych-
miast po wyłączeniu może doprowadzić
do awarii rozrusznika lub całego silnika.

• Dopóki silnik nie osiągnie swojej tem-
peratury roboczej, należy unikać wyso-
kich prędkości obrotowych, nagłego
zwiększania obrotów oraz gwałtownych
przyspieszeń.

• Nie należy uruchamiać silnika na pych
ani na zaciąg. Niespalone paliwo może
dostawać się do katalizatora i spowodować
jego uszkodzenie.

i Informacja

• Nie należy rozgrzewać silnika na po-
stoju; przy dobrej widoczności przez
szyby samochodu należy od razu rozpo-
cząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej
osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza
się emisję spalin.

• W momencie rozruchu silnika następu-
je tymczasowe wyłączenie elementów
elektrycznych o dużym poborze mocy.

• Zimny silnik może przez krótki czas
pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to
zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi
powodu do obaw.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obłok dymu z nagrzewnicy korzystającej z oleju napędowego.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy to samochodów z przyciskiem rozruchu.

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu » strona 191.
1.	Zatrzymać samochód »  .
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Zaciągnąć hamulec ręczny » strona 196.
5.	Naciśnąć krótko przycisk rozruchu » rys. 178 . Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne » strona 192.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kon-

trolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co umożliwiłoby panowanie nad samochodem.

OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat“. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku **(START ENGINE STOP)** a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągle zależy od wielkości silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **(START ENGINE STOP)**, zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z **systemem Start-Stop** funkcja „My Beat“ przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku

(START ENGINE STOP) nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.

• Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »» strona 221 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk (START ENGINE STOP) miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Wydajność hamulców i droga hamowania

Wydajność hamulców zależy bezpośrednio od stopnia zużycia klocków hamulcowych. Zużycie to zależy w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu oraz sposobu prowadzenia przez kierowcę. W przypadku poruszania się w ruchu miejskim, pokonywania krótkich odcinków lub przy sportowym stylu jazdy zalecamy częstsze kontrole stanu klocków hamulcowych w Centrum Serwisowym niż wynika to z Książki Serwisowej.

Podczas jazdy z mokrymi hamulcami, na przykład po przejechaniu przez wodę, podczas silnych opadów deszczu lub nawet po umyciu samochodu, siła hamowania jest mniejsza ze względu na mokre lub zmrożone (zimną) tarcze hamulcowe; w takim wy-

padku należy „osuszyć” hamulce poprzez kilkakrotne naciśnięcie pedału hamulca.

⚠ UWAGA

Wydłużenie drogi hamowania i usterki w układzie hamulcowym mogą prowadzić do większego ryzyka wypadku.

• Nowe klocki hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Obniżoną skuteczność hamowania można zrekompenzować trochę większym naciskiem na pedał hamulca, co także należy stosować po kolejnej wymianie klocków.

• Jeśli hamulce są mokre lub zmrożone albo w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza niż zwykle.

• Na stromych pochyłościach, nadmierne używanie hamulców powoduje ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy (zależnie od rodzaju skrzyni biegów). Należy zatem hamować silnikiem, odciążając w ten sposób hamulce.

• Niedozwolone jest „przeciąganie” hamulców poprzez delikatny nacisk. Hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi hamowania. Na przemian wciskać, a następnie zwalniać hamulce.

• Nie należy dopuszczać do sytuacji, w których pojazd toczyłby się przy wyłą-

czonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa silownik wspomagający hamulców.

• Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą zbierać się pęcherzyki pary. Zmniejsza to skuteczność sprawność hamulców.

• Niestandardowe lub uszkodzone spojery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy wziąć pod uwagę właściwe zalecenia »» strona 270, Przeróbki techniczne.

• W razie usterki w obwodzie hamulcowym, droga hamowania znacznie wydłuża się. Niezwłocznie skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem i unikać jazdy, gdy nie jest to konieczne.

Lampka kontrolna

Sytuacje, w których zapala się lampka ostrzegawcza 

- Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski »» strona 297.
- Występuje usterka układu hamulcowego.

Ta lampka ostrzegawcza może zapalać się równocześnie z lampką ostrzegawczą układu ABS.

⚠ UWAGA

- Jeśli nie gaśnie lampka ostrzegawcza układu hamulcowego lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku »» strona 297, Płyn hamulcowy. Zatrzymać samochód i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się ⚠ wraz z lampką sygnalizacyjną ABS ⚠ może to oznaczać awarię układu ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Hamulec ręczny



Rys. 180 Hamulec ręczny między przednimi fotelami

Hamulec ręczny należy zaciągać odpowiednio mocno, tak aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się. Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego mocno zaciągnąć do góry »» **rys. 180**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki »» **rys. 180**, powodując jej zwolnienie, następnie odprowadzić hamulec do końca w dół »» ⚠.

Hamulec ręczny należy zawsze zaciągać *do samego końca*, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca »» ⚠.

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego ⚠ zapala się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonej stacyjce. Lampka ostrzegawcza zgasnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu. Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuż-

sza, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Ryzyko wypadku!

- Jeśli hamulec ręczny zostanie tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego i doprowadzić do wypadku. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.

① OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć 1. bieg. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu P.

Parkowanie

Hamulec ręczny należy mocno zaciągnąć na czas postoju pojazdu.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć 1. bieg.

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicą, by zwolnić jej blokadę.
- Wychodząc z samochodu kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą » » » .

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół spadku**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *na krawężnik*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.
- Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez zaciągnięcie hamulca ręcznego mocno i wybranie 1. biegu.

UWAGA

- Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.
- Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.

• Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.

• Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą one spowodować ruszenie pojazdu, na przykład przez zwolnienie hamulca ręcznego lub dźwigni skrzyni biegów.

• W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Układy hamowania i stabilizacji

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

Układ stabilizacji toru jazdy zmniejsza ryzyko poślizgu i poprawia stabilność i przyczepność pojazdu do drogi.

Układ stabilizacji jazdy (ESC) obejmuje elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL) oraz układ kontroli trakcji (ASR). Układ ESC współdziała z systemem

ABS. Obie lampki sygnalizacyjne zapalą się w razie usterki w systemie ESC lub ABS.

Układ ESC włącza się automatycznie przy uruchomieniu silnika.

Układ ESC jest włączony na stałe i nie można go wyłączyć. Za pomocą systemu Easy Connect można tylko wyłączać ASR lub wybrać tryb Sport.

System ASR można wyłączyć, gdy požądane jest pewne buksowanie koła » » » stro- na 198.

Na przykład:

- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.
- Gdy samochód utknął i konieczne jest rozkołysanie go do przodu i do tyłu.

Nacisnąć przycisk, aby ponownie włączyć system ASR, gdy buksowanie kół nie będzie już potrzebne.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

System ESC zmniejsza ryzyko poślizgu poprzez hamowanie poszczególnych kół.

System wykorzystuje kąt kierownicy i prędkość jazdy do obliczenia zmiany kierunku požądanego przez kierowcę oraz stale porównuje je z rzeczywistym zachowaniem » »

pojazdu. W przypadku wystąpienia nieprawności, np. gdy samochód zaczyna wpadać w poślizg, system ESC automatycznie hamuje odpowiednie koło.

Siły działające na hamowane koło sprawiają, że pojazd wraca do stabilnej pozycji. Jeśli samochód ma tendencję do nadsterowności (tył samochodu wysuwa się na zewnątrz zakrętu), system działa na koło przednie po zewnętrznej stronie zakrętu.

Lampka kontrolna

Są dwie lampki sygnalizacyjne układu stabilizacji toru jazdy. Lampka  dostarcza informacji o działaniu funkcji, a  o stanie rozłączenia.

Obie lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Program ten obejmuje ABS, EDL i ASR. Obejmuje on również funkcję wspomagania hamowania awaryjnego (BAS).

Lampka kontrolna ma następujące funkcje:

- Miga podczas jazdy, gdy działa układ ASR/ESC.
- Zapali się w razie usterki w układzie ESC.

- Ponieważ układ ESC działa w połączeniu z ABS, lampka ESC zapala się również w razie awarii w układzie ABS.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ESC  zapala się i nie gaśnie po uruchomieniu silnika, może to oznaczać, że system sterowania tymczasowo wyłączył układ ESC. W takim przypadku aby włączyć układ ESC, należy wyłączyć stacyjkę i włączyć ją ponownie. Zgaśnięcie lampki oznacza, że układ działa prawidłowo.

Lampka dostarcza informacje na temat stanu odłączenia układu:

- Pozostaje zapalona, gdy układ ASR został odłączony lub jeżeli wybrano tryb ESC Sport, tylko poprzez Easy Connect.

UWAGA

- Nie wolno zapominać, że układ stabilizacji toru jazdy (ESC) nie działa wbrew prawom fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy po śliskiej lub mokrej nawierzchni oraz podczas ciągnięcia przyczepy.
- Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Większe bezpieczeństwo zapewniane przez układ ESC nie powinno stanowić zachęty do podejmowania ryzyka na drodze.

OSTROŻNIE

• Aby system ESC funkcjonował prawidłowo, wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.

• Na działanie układu ABS oraz systemów EDL, ESC i ASR mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Układ kontroli trakcji (ASR)

Układ kontroli trakcji zapobiega utracie przyczepności przez koła napędzane podczas przyspieszania.

Opis i działanie układu kontroli trakcji podczas przyspieszania (ASR)

Układ ASR interweniuje, zmniejszając moc silnika i zapobiegając ślizganiu się kół napędowych podczas przyspieszania.

Układ TCS pomaga przy ruszaniu, przyspieszaniu i wjeździe po pochyłości przy śliskiej nawierzchni, w warunkach bardzo utrudniających lub wręcz uniemożliwiających jazdę.

ASR włącza się automatycznie przy uruchomieniu silnika. W razie konieczności można go włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem systemu Easy Connect*.

Gdy ASR jest wyłączony, zapala się lampka ostrzegawcza . W normalnych warunkach układ ASR powinien być włączony. Należy go wyłączać tylko w wyjątkowych okolicznościach, np. kiedy kierowca chce, żeby koła się ślizgały; można to zrobić w systemie Easy Connect przyciskiem  i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > System ESC**, na przykład:

- Jazda na dojazdowym kole zapasowym.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi.
- Jazda w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.
- Jeżeli samochód ugrzązł na drodze i, aby go uwolnić, konieczne jest „rozkołysanie go”.

ASR należy włączyć ponownie, przy najbliższej sposobności.

Lampka kontrolna

Są trzy lampki sygnalizacyjne układu kontroli trakcji:  (w samochodach wyposażonych w M-ABS),  (w samochodach wyposażonych w ESC) i . Obie lampki zapalają się po włączeniu zapłonu i powinny zgasnąć po około 2 sekundach, czyli czasie potrzebnym do sprawdzenia działania funkcji.

Lampka lub ma następujące funkcje:

- Miga, jeśli układ ASR działa podczas jazdy.

Jeżeli układ jest wyłączony lub jeśli ma usterkę, lampka pozostanie zapalona. Lampka ostrzegawcza będzie świecić się, jeśli usterka nie występuje w układzie ABS, ponieważ układ ASR działa w połączeniu z ABS. Więcej informacji, zob. »» stro- na 199.

Lampka dostarcza informacje na temat stanu odłączenia układu*:

- Pozostaje zapalona, gdy układ ASR został odłączony poprzez Easy Connect.

Za pomocą Easy Connect działanie układu ASR zostaje wznowione i lampka ostrzegawcza wyłącza się.

UWAGA

- Należy pamiętać, że nawet układ ASR nie działa wbrew prawom fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy po śliskiej lub mokrej nawierzchni oraz podczas ciągnięcia przyczepy.
- Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Większe bezpieczeństwo zapewniane przez układ ESC nie powinno stanowić zachęty do podejmowania ryzyka na drodze.

OSTROŻNIE

- Aby zapewnić, że ASR działa poprawnie, identyczne opony powinny być zamontowane we wszystkich czterech kołach. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszał moc silnika w niepożądanych momentach.
- Na działanie układu ABS i ASR mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Włączanie/wyłączenie ESC i ASR*

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcje ASR i ESC.

»

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

ESC w trybie „Sport“

Profil Sport włącza się w menu Easy Connect » strona 130. ESC i system kontroli trakcji (ASR) stabilizują pojazd tylko w ograniczonym stopniu.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy*, wyświetla się **opcja stabilizacji toru jazdy (ESC): tryb jazdy sportowej. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.**

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 130. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy*, wyświetla się **opcja stabilizacji toru jazdy (ESC): wyłączona.**

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect » strona 130. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR.**

Włączenie ASR

Układ ASR włącza się » strona 130 za pomocą menu systemu Easy Connect. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu układu ASR.**

- Włączanie i wyłączanie układów ASR oraz ESC w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego  oraz .

UWAGA

Kierowca powinien włączyć profil Sport w ESC tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- Przy ESC w profilu Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano profil sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)*

Układ EDL działa razem z ABS w pojazdach wyposażonych w układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*.

Układ EDL pomaga przy ruszaniu, przyspieszaniu oraz podjeździe na śliskiej nawierzchni, w sytuacjach gdy bez takiej pomocy wykonanie wymienionych czynności byłoby trudne, a wręcz niemożliwe.

Wykorzystuje czujniki ABS do monitorowania prędkości kół napędzanych.

Przy prędkości do ok. 80 km/h, jest on w stanie zrównoważyć o około 100 obr./min różnice w prędkości napędzanych kół spowodowane częściowo śliską nawierzchnią drogi. Osiąga się to przez hamowanie koła, które utraciło przyczepność i przydzielenie większej siły napędowej na drugie koło napędzane za pomocą mechanizmu różnicowego.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód będzie nadal działał normalnie, bez EDL. Dlatego kierowca nie jest powiadamiany o wyłączeniu układu EDL.

Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Lampka kontrolna

Wadliwe działanie w układzie EDL jest wskazywana przez lampkę ostrzegawczą ESC . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

UWAGA

- Przyspieszając na śliskiej nawierzchni, np. na lodzie czy śniegu, należy ostrożnie manipulować pedałem gazu. Nawet pomimo działania EDL może dojść do uślizgu kół napędzanych. Może to negatywnie wpłynąć na stabilność samochodu.
- Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Nie należy pozwolić, by dodatkowe zabezpieczenia, jakie oferuje układ EDL, skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy, ponieważ może to być przyczyną wypadku.

OSTROŻNIE

Na sprawność systemu EDL mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje pojazdu (np. silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub elementów wpływających na zachowanie kół i opon) » stro-
na 270.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)*

Funkcja HBA (Hydrauliczne wspomaganie hamowania) jest dostępna wyłącznie w samochodach wyposażonych w system ESC.

W sytuacji awaryjnej większość kierowców hamuje w odpowiedniej chwili, ale z niewystarczającą siłą. Powoduje to niepotrzebne wydłużenie drogi hamowania.

Właśnie w tym momencie do akcji wkracza układ wspomagania nagłego hamowania. Przy gwałtownym naciśnięciu na pedał hamulca, system wspomagania interpretuje to jako zagrożenie. Następnie powoduje szybki wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym do pełnej wartości, aby szybciej i sprawniej uruchomić ABS, skracając w ten sposób drogę hamowania.

Nie należy zmniejszać nacisku na pedał hamulca, bowiem system wspomagania hamulców wyłącza się automatycznie wraz ze zwolnieniem hamulca.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Światła stopu włączają się automatycznie, aby zasygnalizować gwałtowne hamowanie pojazdu lub sytuację awaryjną. Jeżeli awaryjne hamowanie trwa aż do chwili całkowitego zatrzymania się pojazdu, następuje włączenie świateł awaryjnych, nato-

miast światła stopu pozostają od tej chwili włączone na stałe. Światła awaryjne wyłączą się automatycznie, gdy pojazd ponownie ruszy lub gdy kierowca wciśnie przycisk świateł awaryjnych.

UWAGA

- Ryzyko wypadku jest większe przy zbyt szybkiej jeździe, jeśli nie utrzymuje się odpowiedniej odległości od pojazdu z przodu lub gdy nawierzchnia jest śliska albo mokra. Większego ryzyka wypadku nie można zmniejszyć przez system wspomagania hamowania.
- Nawet układ wspomagania hamowania nie pokona praw fizyki. Śliskie i mokre drogi są niebezpieczne nawet wówczas, gdy pojazd jest wyposażony we wspomaganie nagłego hamowania! Właśnie dlatego tak ważne jest dostosowanie prędkości do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) uniemożliwia blokowanie się kół podczas hamowania i jest ważną częścią »

aktywnego systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Jak działa ABS

Jeśli jedno z kół obraca się zbyt wolno w stosunku do prędkości jazdy, i jest bliskie zablokowania, system ograniczy ciśnienie hamowania w tym kole. Kierowca jest powiadamiany o tym procesie przez **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem. Jest to celowe ostrzeżenie kierowcy o tym, że co najmniej jedno z kół jest bliskie zablokowania i konieczne było uruchomienie funkcji ABS. W takich okolicznościach ważne jest, aby trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty, co pozwoli układowi ABS odpowiednio dostosować siłę hamowania. Nie należy „hamować pulsacyjnie“.

Kontrola nad pojazdem zostanie zachowana nawet przy ostrym hamowaniu na śliskiej nawierzchni, ponieważ układ nie dopuści do zablokowania kół.

ABS nie gwarantuje jednak skrócenia drogi hamowania w *każdych* warunkach. Droga hamowania może być nawet dłuższa, jeśli hamowanie odbywa się na żwirze lub na świeżym śniegu tworzącego śliską nawierzchnię.

Lampka kontrolna

Lampka kontrolna  zapala się na kilka sekund po włączeniu stacyjki. Gaśnie ponownie po przeprowadzeniu przez system automatycznej sekwencji testowej.

W układzie ABS wystąpiła usterka, jeśli:

- Lampka kontrolna  nie zapala się przy włączonej stacyjce.
- Lampka sygnalizacyjna nie gaśnie po kilku sekundach.
- Lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.

Nadal możliwe jest hamowanie pojazdu w zwykły sposób, ale bez funkcji ABS. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

Jeśli w układzie ABS wystąpiła usterka, zapali się również lampka sygnalizacyjna ESC* oraz lampka kontrolna ciśnienia opon.

Usterka układu hamulcowego

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS  zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą hamulców , oznacza to awarię układu ABS oraz układu hamulcowego »» .

UWAGA

- Nie wolno zapominać, że system zapobiegający blokowaniu się hamulców nie

działa wbrew prawom fizyki. Śliskie i mokre drogi są niebezpieczne nawet z systemem ABS! Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu (aby przeciwdziałać blokowaniu się kół podczas hamowania), powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

- Skuteczność układu ABS zależy również od opon »» strona 301.
- Modyfikacje w układzie jezdny lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.

UWAGA

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» strona 288, Praca w komorze silnika.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą ABS , należy niezwłocznie zatrzymać samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku »» strona 297, Płyn hamulcowy. Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN“, nie wolno kontynuować jazdy. Ryzyko wypadku. Wezwać pomoc techniczną.

- Jeśli poziom płyn hamulcowego jest prawidłowy, usterka w układzie hamulcowym może być spowodowana usterką w układzie ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)*

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny*

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on **tylko wówczas, gdy pracuje silnik**.

Jeżeli siłownik wspomagania hamulców nie działa, np. z powodu usterki lub jeżeli pojazd jest holowany, konieczne będzie znacznie mocniejsze wciśnięcie pedału hamulca, które zrekompensuje brak wspomagania.

UWAGA

Na długość drogi hamowania mogą mieć wpływ również czynniki zewnętrzne.

- Nie należy dopuszczać do sytuacji, w których pojazd toczyłby się przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.

- Jeżeli wspomaganie hamowanie nie działa, np. jeżeli pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle.

Asystent podjazdu*



BKJ-0099

Rys. 181 Powiązany film

W tę funkcję są wyposażone tylko samochody z układem ESC.

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę na wzniesieniu.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez ruchu do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

- samochód musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi kierowcy muszą być zamknięte,
- samochód nie może być w ruchu,
- silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,
- ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych oraz dźwignia w położeniu **S**, **D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

⚠ UWAGA

- **Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.**
- **W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.**
- **Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.**

i Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Manualna skrzynia biegów

Jazda z manualną skrzynią biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 52

Niektóre wersje samochodu mogą być wyposażone w 6-biegową manualną skrzynię biegów, przy czym układ biegów jest przedstawiony na dźwigni zmiany biegów.

Bieg wsteczny można włączyć tylko, jeżeli samochód stoi w miejscu. Gdy silnik pracuje, przed włączeniem tego biegu, dla ochrony skrzyni biegów należy odczekać około 6 sekund z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła.

Jeżeli stacyjka jest włączona, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

⚠ UWAGA

- Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła.
- Nigdy nie włączać biegu wstecznego podczas jazdy. Ryzyko wypadku.

i Informacja

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk ręki może powodować przedwczesne zużycie widełek wyboru biegów w skrzyni biegów.
- Przy zmianie biegów należy zawsze całkowicie wcisnąć sprzęgło, aby uniknąć jego niepotrzebnego zużycia i uszkodzenia.
- Nie należy „żyłować“ sprzęgła do utrzymywania samochodu na wzniesieniu. Powoduje to przedwczesne zużycie i uszkodzenia sprzęgła.
- Nie zostawiać stopy na pedale sprzęgła, mimo że nacisk wydaje się nieznaczny, może to spowodować przedwczesne zużycie tarczy sprzęgła. Podczas jazdy stopa powinna być oparta na podłodze pojazdu.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów **DSG***

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwia płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

System **tiptronic** pozwala kierowcy na ręczną zmianę biegów w razie takiej potrzeby » strona 208, Zmiana biegów w trybie Tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 52

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach ręcznej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu, napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza się tylko wówczas, gdy samochód *stoi w miejscu* » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) oraz jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd *stoi w miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady, *jednocześnie* naciskając pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S - położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne »

przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W trybie zwykłym (D), skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia D/S do N, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » » » ⚠.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic » » » strona 208 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

⚠ UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprze-

strzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

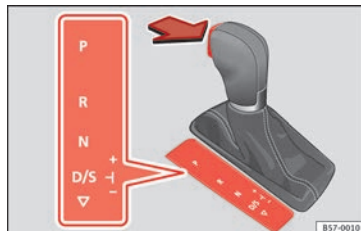
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).
- W celu uniknięcia wypadków, zaciągając hamulec ręczny i ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek

bezpieczeństwa » » » strona 288, Praca w komorze silnika.

i Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego, przed ponownym włączeniem biegu D lub S.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne » » » 📖 strona 53.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 182 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca oraz jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku wskazanym przez strzałkę
» **rys. 182.**

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć bieg.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D).

Umożliwia to rozkołysanie samochodu „do przodu i do tyłu” w przypadku utknięcia.

Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Wybór: przycisk

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

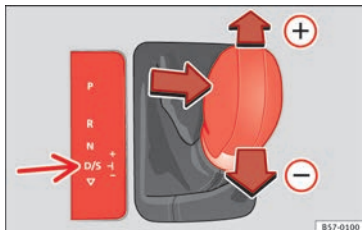
Po wyłączeniu zapłonu, można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

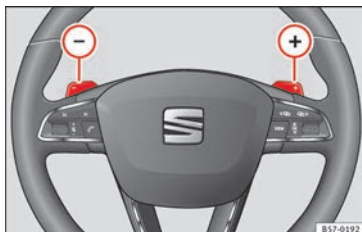
- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
 - Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic*



Rys. 183 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 184 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść zarówno wtedy, gdy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład **M4** oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu , aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 183**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu , aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą manetek zmiany biegów*

Manetek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć manetkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 184**.
- Wcisnąć manetkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na manetkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę

biegów za pomocą manetek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu, automatyczna skrzynia biegów nie przełączy się dopóki nie zniknie ryzyko obrotów zbyt wysokich dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni

zmiany biegów), przesunąć dźwignię do żądanego położenia, na przykład **D** »» strona 205, i zwolnić przycisk blokady.

- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu »» **Δ**.

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy: **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!**. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go »» **Δ**.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na odcinku drogi o dużym nachyleniu.

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby pojazd „nie stoczył się do tyłu”; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny »» **Δ**. **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „staczającego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) »» **!**.

Ruszanie pod górę

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» **Δ**.

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec ręczny, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

Δ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» Δ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 206.

- **Nie należy** pozwalać na ścieranie się hamulców ani nie używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.

! OSTROŻNIE

- **Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Zdecydowanie zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.**
- **Jeżeli kierowca pozwoli samochodowi toczyć się z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowana.**

»

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, przedłużająca się „jazda pełzająca“ lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać, co spowoduje jej uszkodzenie! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » strona 212.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Przy wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu, przy całkowicie otwartej przepustnicy, automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach, funkcja kick-

down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierowcy nie należy skręcać.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna w przypadku silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect » strona 130. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przeszawić dźwignię w położenie „S“ lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Profilu Jazdy SEAT-a* » strona 245.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się na około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

- Zawsze należy dostosowywać styl jazdy do warunków na drodze.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po ruszeniu należy wyłączyć tryb „sportowy“ ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku  OFF.

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być wyłączony przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu stara się zachować prędkość, z którą samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem ograniczeń nałożonych prawami fizyki oraz technicznymi ograniczeniami jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» strona 224 kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu“ na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco »»» strona 245.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie »»

wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu, silnik pracuje na biegu jałowym.

Wyłączanie trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) ułatwia osiągnięcie lepszego zużycia paliwa i równowagi emisji.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu, należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku, samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

i Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w profilu eco (Profil Jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „E7” pojawi się jedynie „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program awaryjny

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać

pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów jest uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

🔊 **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

🔊 **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

🔊 **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

🔊 **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

🔊 **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten komunikat dla kierowcy zostanie wy-

świetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Wskaźnik zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

W czasie jazdy, w zależności od wyposażenia pojazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może wyświetlać się bieg zalecany ze względu na oszczędność paliwa.

W samochodach z *automatyczną skrzynią biegów* dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic »» stro-
na 208.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Włączony jest optymalny bieg
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg

Informacje dotyczące stanu „czystości“ filtra cząstek stałych

Sterownik układu wydechowego silnika wysokoprężnego wykrywa stan filtra cząstek stałych bliski saturacji i umożliwia jego automatyczną regenerację, podpowiadając bieg optymalny dla tego procesu. Z tego powodu konieczna może być przez krótki czas jazda z wysoką prędkością obrotową silnika.

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Odpowiedzialność za wybór odpowiedniego biegu w zależności od sytuacji na drodze (np. podczas wyprzedzania, jazdy pod górę lub w dół, holowania przyczepy itp.) zawsze spoczywa na kierowcy.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

i Informacja

Wskaźnik zalecanego biegu zostaje wyłączony po naciśnięciu pedału sprzęgła w samochodach z manualną skrzynią biegów lub po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia Tiptronic w

samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

Układ kierowniczy

Wprowadzenie

Układ kierowniczy jest wspomagany elektromechanicznie, a nie hydraulicznie. Zależą takiego układu kierowniczego jest brak potrzeby stosowania giętkich przewodów hydraulicznych, oleju hydraulicznego, pompy, filtra i innych części. System elektromechaniczny oszczędza paliwo. Podczas gdy system hydrauliczny wymaga stałego ciśnienia oleju, wspomaganie elektromechaniczne kierowania zużywa energię tylko kiedy jest w użyciu.

W samochodach z elektromechanicznym układem kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy oraz ustawienia kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

⚠ UWAGA

Jeżeli wspomaganie kierownicy nie działa, kierowca musi użyć dużo więcej siły na skręt kierownicą. Ma to znaczący wpływ na bezpieczeństwo samochodu.

- Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.
- Nie wolno zezwalać na toczenie się samochodu z wyłączonym silnikiem.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby dojść do załączenia blokady kierownicy i utraty sterowności samochodu.

i Informacja

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie - zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.

Lampka kontrolna

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu stacyjki. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na żółto

Działanie elektromechanicznego układu kierowniczego jest ograniczone.

Należy niezwłocznie udać się do serwisu, gdzie usterka zostanie usunięta. Jeżeli żółta lampka ostrzega, wczyna nie zapala się ponownie po kolejnym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka, **nie** należy udawać się do serwisu.

Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.

Przejechać samochodem krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.



Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy ciężko się obraca.

Obrócić kilkakrotnie lekko kierownicą w lewo i w prawo.

Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.

Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeśli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Uzyskać specjalistyczną pomoc.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

W celu utrudnienia kradzieży samochodu powinno się zawsze blokować kierownicę przed wyjściem z samochodu.

Mechaniczna blokada kierownicy

Kolumna kierownicy jest zablokowana w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki, gdy samochód stoi w miejscu.

Włączanie blokady kierownicy

- Zaparkować samochód »»» strona 195.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Obrócić lekko kierownicę aż do załączenia blokady.

Wyłączenie blokady kierownicy.

- Przekręcić lekko kierownicę, by zwolnić jej blokadę.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Przytrzymać kierownicę w tej pozycji i włączyć zapłon.

Elektromechaniczny układ kierowniczy

W samochodach z elektromechanicznym układem kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy oraz ustawienia kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

Należy wziąć pod uwagę, że gdy wspomaganie elektromechaniczne nie działa lub działa nieprawidłowo, potrzeba dużo więcej siły do kierowania samochodem.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Przy przeciwniejszym kierunku jazdy pomaga poprzez za-

stosowanie dodatkowego momentu obrotowego »»» .

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego, wraz z ESC, pomaga kierowcy kontrolować samochód w krytycznych sytuacjach. Ostatecznie, to zawsze kierowca jest odpowiedzialny za kierowanie samochodem. Wspomaganie układu kierowniczego nie zwalnia go z tej odpowiedzialności.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie nowego silnika

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km.

Przez pierwsze 1000 km

- Nie jeździć z prędkością przekraczającą 2/3 prędkości maksymalnej.
- Nie przyspieszać gwałtownie.
- Unikać wysokich prędkości obrotowych.
- Nie holować przyczepy.

»

Od 1000 do 1500 km

- Prędkość można zwiększać *stopniowo* do osiągnięcia maksymalnej prędkości lub maksymalnych dozwolonych obrotów silnika.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

**Informacja dotycząca środowiska**

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres jego trwałości wydłuży się i zmniejszy się zużycie oleju.

Docieranie opon i klocków hamulcowych

Nowe opony powinny być ostrożnie docierane przez pierwsze 500 km. Nowe klocki hamulcowe powinny być ostrożnie docierane przez pierwsze 200 km.

Podczas pierwszych 200 km można rekompensować ograniczony efekt hamowania poprzez mocniejsze wciskanie pedału hamulca. W przypadku gwałtownego hamowania droga hamowania z nowymi klockami hamulcowymi będzie dłuższa niż z klockami, które zostały już dotarte.

UWAGA

- Na początku nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności i konieczne jest ich dotarcie. Istnieje ryzyko wypadku. Przez pierwsze 500 km należy w trakcie jazdy zachować szczególną ostrożność.
- Nowe klocki hamulcowe wymagają „dotarcia” i nie zapewniają prawidłowego tarcia przez pierwsze 200 km. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu.
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż.
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty nie dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego niezawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (Załącznik II dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.

- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska, zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Przyjmując ekonomiczny styl jazdy i przewidując sytuację na drodze, można łatwo ograniczyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podano kilka wskazówek pomocnych w ograniczeniu zanieczyszczeń, a jednocześnie umożliwiających oszczędzanie.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej »  strona 40.

Należy przewidywać sytuację na drodze

Samochód zużywa najwięcej paliwa przy przyspieszaniu. Gdy przewiduje się sytuację na drodze, można rzadziej hamować, a więc i mniej przyspieszać. W miarę możliwości, pozwolić, aby samochód toczył się **na włączonym biegu**, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło. Efekt hamowania uzyskiwany w ten sposób przyczynia się do zmniejszenia zużycia hamulców i opon, emisja i spalanie paliwa zmniejsza się do zera (odłączenie ze względu na bezwładność).

Wcześnie zmieniać biegi w celu oszczędzania energii

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest *szybka* zmiana biegów. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. Zaleca się zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu 2000 obr/min, gdy tylko możliwe. Stosować się do wskazań „zalecanego biegu” pojawiających się na tablicy rozdzielczej » strona 213.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Radzimy nie jeździć z maksymalną prędkością dozwoloną dla danego pojazdu. Zużycie paliwa, emisja spalin i poziom hałasu

rosną bardzo szybko przy wyższych prędkościach. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Unikać biegu jałowego

Warto wyłączyć silnik podczas oczekiwania w korku, na przejazdach kolejowych lub na sygnalizacji świetlnej przy długim cyklu światła czerwonego. Ilość paliwa zaoszczędzona po 30 - 40 sekundach jest większa niż ilość paliwa niezbędnego do ponownego uruchomienia silnika.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Okresowy przegląd

Konserwacja okresowa gwarantuje, jeszcze zanim podróż się rozpocznie, że użyjemy tylko tyle paliwa, ile będzie konieczne. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży.

Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń, należy pozwolić układowi oczyszczania spalin osiągać optymalną **temperaturę eksploatacyjną**.

Gdy silnik jest zimny, zużycie paliwa jest proporcjonalnie większe. Silnik nagrzewa się i zużycie paliwa normalizuje dopiero po przejechaniu około *czterech* kilometrów. Dlatego zalecamy, aby w miarę możliwości unikać jazdy na nieduże odległości.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

Należy pamiętać, że utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu pozwala zaoszczędzić paliwo. Jeśli ciśnienie w oponach jest tylko o jeden bar za niskie (14,5 psi / 100 kPa), zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu, zbyt niskie ciśnienie zwiększa **zużycie opon** i wpływa na gorszą kontrolę nad samochodem.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są *zimne*.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać nadmiernego obciążenia

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca

się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową w celu stwierdzenia, czy nie wozi się niepotrzebnych przedmiotów.

Bagażnik dachowy często pozostaje na miejscu dla wygody, nawet wtedy, gdy nie jest już potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h pojazd zużyje około 12% więcej paliwa wskutek większego oporu wiatru spowodowanego bagażnikiem niepotrzebnie zamontowanym na dachu.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik uruchamia alternator, który odpowiada za wytwarzanie energii elektrycznej. Gdy pojawia się zapotrzebowanie na energię elektryczną, wzrasta również zużycie paliwa. Z tego powodu należy zawsze wyłączać niepotrzebne odbiorniki elektryczne. Przykłady urządzeń, które zużywają dużo energii elektrycznej: wentylator działający z dużą prędkością, ogrzewanie szyby tylnej lub podgrzewane fotele*.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system **Start-Stop**, nie zaleca się wyłączania tej funkcji.
- Zaleca się **zamykanie okien** przy prędkościach powyżej 60 km/h.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na **sprzęgle**, ponieważ nacisk może spowodować wirowanie tarczy, zwiększone zu-

życie paliwa, a także spalanie powłoki tarczy prowadzące do poważnej usterki.

- Nie używać **sprzęgła** do utrzymania samochodu w miejscu na wzniesieniu – w tym celu korzystać z pedału hamulca lub hamulca ręcznego, tego ostatniego używać przy ruszaniu. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia stosować hamowanie silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarem!

- **Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!**

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPC lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej, bowiem ołów niszczy katalizator.
- Nie dopuścić do zbyt niskiego poziomu paliwa w zbiorniku.
- Wymieniając olej silnikowy, uważać, aby nie dolać zbyt dużo oleju » strona 294, Uzupełnianie oleju silnikowego.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować prze-wody rozruchowe »  strona 74.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy podczas jazdy, natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Lampka ostrzegawcza układu

wydechowego zapala się, gdy następuje któryś z opisanych objawów » strona 128. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do środowiska. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

- ✓ **Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym**

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wy-

dechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwienie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4. lub 5. biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

»

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektronicznego układu zarządzania pracą silnika podczas jazdy, lampka ostrzegawcza zapala się. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli emisji spalin*

Lampka kontrolna miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to, że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda za granicą

Przy wyjeździe zagranicznym należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- W przypadku samochodów wyposażonych w katalizator trzeba sprawdzić, czy podróż dostępna jest benzyna bezołowiowa. Zob. rozdział »» strona 283, Paliwo. Organizacje motoryzacyjne dysponują in-

formacjami o sieci stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.

- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapasowych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy SEAT-a z chęcią udzielą informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

Samoprzylepne paski na reflektory przednie

W krajach, w których ruch odbywa się drugą stroną drogi w stosunku do kraju rodzimego, asymetryczne ustawienie wiązek świateł mijania może oślepić kierowców nadjeżdżających z przeciwka.

Aby zapobiec olśniewaniu kierowców z przeciwka, należy nakleić samoprzylepne paski na niektóre części soczewek reflektorów. Bliższych informacji udzieli każde Centrum Serwisowe.

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

⚠ UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotne ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę system Start-Stop* musi być wyłączony »» stro- na 221.

ⓘ Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wy-

sokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.

- Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start/Stop*

Powiązany film



BKJ-0097

Rys. 185 Komfort

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w fazie zatrzymania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza »»

się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **(START ENGINE STOP)** nadal pali się¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięcie przycisku **(CAR)** w menu **Status samochodu**.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być w innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierowni-**

cą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.**
- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop » strona 224.**

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony » strona 224.

Wyłączanie/rozwój silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza  zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu

w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).

- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza  zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h, w zależności od skrzyni biegów).
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów.

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless.

nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg albo zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przełączenia przez położenie R.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączenie/włączenie silnika poprzez zmniejszenie lub zwiększenie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów, podczas fazy wyłączenia należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.

• Jeżeli silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia, system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 53.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.

- Kierownica jest zbyt mocno skrzywiona lub jest w trakcie skreślenia.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaporowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się

START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączenia zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 53.
- Hamulec został naciśnięty kilkanaście razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli dźwignia umieszczona jest w położeniu D, N i S, po włączeniu »

biegu wstecznego, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 186 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby wyłączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk » **rys. 186**.

Symbol na przycisku pozostaje podświetlony na żółto, kiedy system jest wyłączony, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Układ start-stop wyłączony.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tempomat (CCS)*

Działanie



Rys. 187 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 47

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców » .

Lampa kontrolna



Zapala się

Tempomat (GRA) włączony i aktywny.

LUB: Tempomat (CCS) włączony i aktywny.

LUB: Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 187:

- A** Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- B** Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- C** Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- D** Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obra-

żenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir) ani też na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Podróżowanie ze stałą wyznaczoną prędkością będącą zbyt wysoką na danej drodze przy aktualnych warunkach ruchu lub atmosferycznych jest niebezpieczne.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować pojazd za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 47

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu. »

- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).
- Po naciśnięciu pedału hamulca.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Jeżeli dźwignia skrzyni biegów DSG® z podwójnym sprzęgłem została przesunięta z położenia D/S.

⚠ UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu

du na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

Ogranicznik prędkości

Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 188 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegach do przodu »» ⚠

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan »» rys. 188:

- Ⓐ Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- Ⓑ Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- Ⓒ Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości aktywne.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki dro-

gowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.

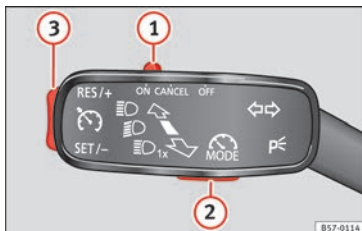
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

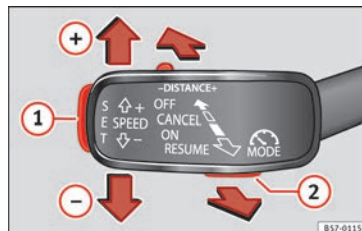
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129.

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu, włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Natomiast tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości

Rys. 189 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 190 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

»

Czynność

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 189 lub trzeciej dźwigni »» rys. 190	Efekt
Włączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① w położenie ON i nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu i nacisnąć przycisk ②.	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przełączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET ① na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączenie ograniczenia ogranicznika prędkości	Ustawić przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazu w położeniu CANCEL lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.
Czasowo wyłączyć ograniczenie ogranicznika prędkości naciskając pedał gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME .	Prędkość będzie ograniczona do wartości ustawionej od momentu, gdy prędkość, z jaką jedzie samochód będzie niższa od ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku.	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME , aby zwiększać prędkość o małe wartości 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość o wartości 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub przytrzymać SPEED+ , aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 189 lub trzeciej dźwigni »» rys. 190	Efekt
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku.	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość o małe wartości 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość o wartości 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przytrzymać SPEED-, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF.	System się wyłącza się

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w ograniczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ⚠ »» strona 226 i może pojawić się ostrzeżenie dźwiękowe. W takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączenie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wy-

przedzania, należy przesunąć przełącznik »» rys. 189 ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie CANCEL lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL albo nacisnąć przycisk ② na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie RESUME.

Wyłączyć czasowo ogranicznik prędkości, naciskając pedał gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down), powodujące przekroczenie ustawionej

prędkości na życzenie kierowcy, wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza ⚠.

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Zapala się lampka kontrolna ⚠ i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości automatycznie wyłączony.

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika. »

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

① OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Rys. 191 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenia.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku, a także z pieszymi przecinającymi tor jazdy samochodu. Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w zakresie prędkości od 4 do 250 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat

» **rys. 191.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze (wczesne) ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomaganie hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykryć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sytuacje, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129.

⚠ UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

⚠ UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Nie reaguje też na pieszych poruszających się w tym samym kierunku ani nadchodzących z przeciwka.

- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist, pedał hamulca staje się „twardszy“.

- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

i Informacja

- Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.

- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

• Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Czujnik radarowy



Rys. 192 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze
» **rys. 192** ①.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat:

Front Assist: Brak widoczności czujnika! W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy » ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zapieścić, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych

awarią systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

• Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

• Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

• Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować nieprawidłowe działanie czujnika radarowego.

• Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 193 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 234, **Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.**

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy stacyjka jest włączona system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » » » strona 39.
- **LUB:** wyłączyć lub włączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem i przyciskami funkcyjnymi i » » » strona 36.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej komunikat o jego wyłączeniu przybiera następującą formę: » » » **rys. 193.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzeżenia

System wczesnego ostrzeżenia można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku i przycisków funkcyjnych i » » » strona 36.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzeżenia była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dosto-

sowanie funkcji wczesnego ostrzeżenia w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średnio
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu można włączać i wyłączać za pomocą systemu Easy Connect przyciskiem i przyciskiem funkcyjnym i » » » strona 36.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu była zawsze włączona.

Zasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się powyżej progu testowego.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy

zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został włączony ręcznie w trybie **Sport** » strona 199.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.

- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

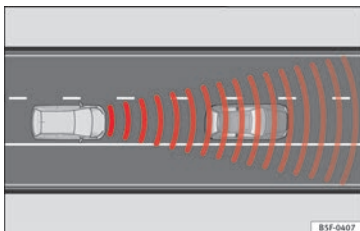
Aktywny tempomat (ACC)*

Powiązany film



Rys. 194 Bezpieczeństwo

Wprowadzenie do tematu



Rys. 195 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)** » » » ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również wybranie odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również

zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie *wzywające kierowcę* do hamowania interwencyjnego, wraz z sygnałem dźwiękowym » » » strona 236.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC nie jest w stanie wyjść poza ramy własnych ograniczeń systemowych ani nie działa wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir) ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.

- ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.

- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.
- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

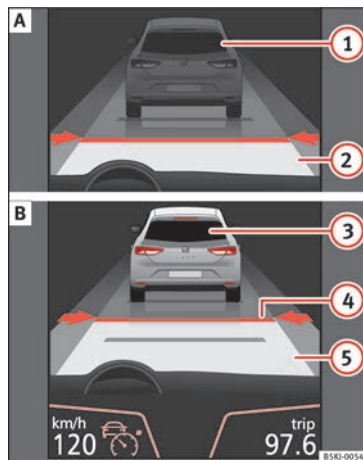
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

i Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 196 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC nieaktywny (stan gotowości). (B) ACC aktywny.

Wyświetlanie stanu

Wskazanie na wyświetlaczu » **rys. 196:**

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.
- ② Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.
- ③ Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.
- ④ Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.
- ⑤ ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

Symbolne na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne.

» **Δ** zob. **Symbolne ostrzegawcze** na stronie 129.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! Nacisnąć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.

**Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}**

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy » **rys. 197** (pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub uszkodzeń mechanicznych). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

**Tempomat ACC aktywny.**

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.

**Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.**

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.

**Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).**

System jest włączony lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

**Zapala się na zielono:**

tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na

czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

**UWAGA**

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Symbole ostrzegawcze na stronie 129.

**Informacja**

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy

Rys. 197 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze » **rys. 197 .**

Pole widzenia czujnika może zakłócić brud, błoto lub śnieg bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów (np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zapieścić, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie tempomatu może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna »

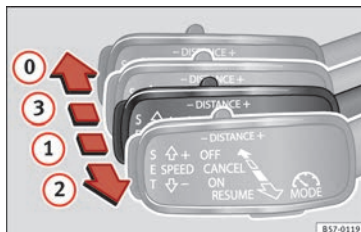
samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W takim przypadku SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

❗ OSTROŻNIE

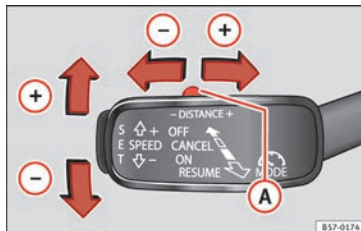
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać system do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 198 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 199 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej i wyświetli się za-

programowana prędkość i stan ACC » **rys. 196**.

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości » **strona 238**.
- Ustawianie odległości » **strona 239**.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC » **strona 239**.
- Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC » **strona 239**.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy » **strona 239**.
- Korekta profilu jazdy » **strona 239**.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje » **strona 240**.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu ① do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Regulację wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróży pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** » **rys. 199**. Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie ② » **rys. 198** lub nacisnąć przycisk **SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej » **rys. 196.**

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo » **rys. 199 (A).**

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. » **Δ.**

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.

- Aby włączyć tempomat, należy umieścić trzecią dźwignię w położeniu **①** i nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie **②** » **rys. 198.** W tym momencie symbol tempomatu ACC na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się na tryb *Aktywny* » **rys. 196.**

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmienić w dowolnym momencie.

Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odłączyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie **③** » **rys. 198** (zablokowane). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odłączać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie **③** » **rys. 198** lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawić większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisków funkcyjnych **[USTAWIENIA]** i **[Asystenci]** » **📖 strona 36.**

Korekta profilu jazdy

W samochodach z *Profiłem Jazdy SEAT-a* wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania » **strona 245.**

W samochodach bez *Profilu Jazdy SEAT-a* można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie Easy Connect:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC przyciskiem

 i przyciskiem funkcyjnym  >  >>>  strona 36.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Należy wówczas oczyścić czujnik >>> **rys. 197.**

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczono maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja kontroli stabilizacji toru jazdy

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim

przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC, kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na

danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

⚙️ ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

⚠️ UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.

- „Depnięcie” na pedale gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!

- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

- Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

i Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.

- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w trybie Sport* (» strona 130), tempomat ACC wyłącza się automatycznie.

- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem



Rys. 200 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym » **rys. 200**.

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem naciskając pedał gazu. Przy niskich prędkościach funkcja ta jest nieaktywna w celu zapewnienia większego komfortu podczas jazdy w korkach i po mieście.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» » :

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

UWAGA

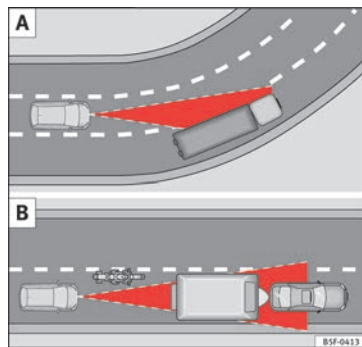
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

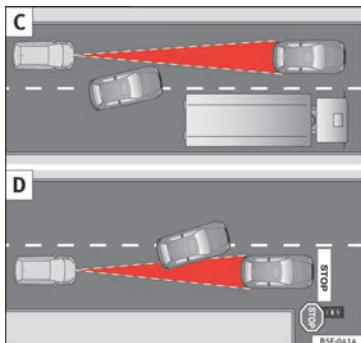
Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 201 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 202 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca »» **Δ**.

Gdy ACC zatrzymuje samochód (np. w korku), na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Gdy poprzedzający samochód ponownie ruszy, ACC również uruchomi się automatycznie.

Jeżeli poprzedzający pojazd nie rusza, samochód można utrzymywać przez nieokreślony czas w stanie **ACC gotowy do pracy**, przesuwać wielokrotnie trzecią dźwignię w położenie **②** »» **rys. 198** lub naciskając pedał hamulca. Jeżeli pokazuje się komunikat **Nacisnąć pedał hamulca** na tablicy rozdzielczej, to należy nacisnąć hamulec. W przeciwnym razie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a ACC przełączy się na tryb nieaktywny (stan gotowości). W tym momencie samochód może ruszyć w kierunku pojazdu poprzedzającego »» **Δ**.

Wyrzadzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyrzadzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyrzadzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» **strona 238**.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »» **rys. 201 A**. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy w drodze przyspieszenia lub hamowania za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» **strona 238**.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy tylko, jeśli znajduje się w zasięgu »» **rys. 201 B**. Dotyczy »

to w szczególności takich pojazdów wąskich jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » **rys. 202 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak osłonięty pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skręci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 202 D**.

W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, pióropusz wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » **rys. 197**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Tryb jazdy z przyczepą

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat **Naciśnąć pedał hamulca może spowodować niezamierzone ruszenie samochodu i uderzenie w poprzedzający**

pojazd. W każdym przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

Profil Jazdy SEAT-a*

Wprowadzenie

Profil Jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normal** – **normalny**, **Sport**, **Eco** i **Individual** – **indywidualnym**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Tryb **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Pozostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznym lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco** włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów, tryb **Eco** powoduje zróżnicowanie odpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

„Dual Ride“ - zawieszenie

Zawieszenie „Dual Ride“ zapewnia wygodne zawieszenie w profilu **Eco** i **Normalny** odpowiednie do codziennego użytku. Odmienne jest w przypadku zawieszenia sportowego w profilu **Sport**, który jest odpowiedni do sportowej jazdy. Przy trybie **Individual** zawieszenie można przełączać między trybem **Normal** lub **Sport**, w zależności od osobistych preferencji.

W przypadku awarii zawieszenia „Dual Ride“ na ekranie tablicy rozdzielczej wyświet-

lony zostaje następujący komunikat **Usługa: ustawienia amortyzatorów**.

Reakcje układu kierowniczego

Wspomaganie kierownicy jest silniejsze w profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie **eco**, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od aktywnego profilu jazdy, występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 203 Obok dźwigni zmiany biegów:
Przycisk MODE [TRYB].

Do wyboru są tryby: **Normal**, **Sport**, **Eco** i **Individual**.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnie naciśnięciem klawisza **MODE** » **rys. 203**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona w wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który profil jest aktywny w danej chwili.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normal**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkownika.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Individual	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani silnik, ani

skrzynia nie uruchomią się w wybranym ustawieniu. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.

- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**
- **Tryb Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.**

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeśli wybrano profil **eco*** » **strona 246** spośród Profili Jazdy SEAT-a*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Wykrywanie zmęczenia (za- lecenie przerwy)*

Powiązany film



Rys. 204 Bezpieczeń-
stwo

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach.

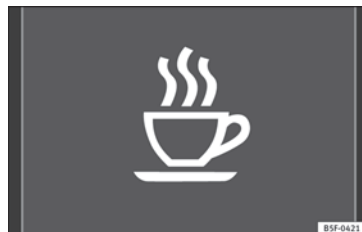
Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 248, Ograniczenia systemowe.

- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 205 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »» rys. 205. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 39.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » » »  strona 39.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect przyciskiem  i przyciskiem funkcyjnym (USTAWIENIA) » » »  strona 36. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemowe

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- podczas jazdy na zakrętach.
- na drogach o złym stanie nawierzchni.
- w niekorzystnych warunkach pogodowych.
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy.

- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy.

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Wspomaganie parkowania (Park Pilot)

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny **czujnik parkowania** posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach *znajdujących się za samochodem* » » » strona 250.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed

przeszkodami wykrytymi *przed* oraz *za* samochodem » » » strona 250.

UWAGA

- **Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.**
- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta.**
- **Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.**

OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nie duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego rodzaju, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych, dlatego też przedmioty te nie są wykrywane przez czujniki. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu ParkPilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu lub w wysokiej trawie;
 - w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowane przez inne pojazdy,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Tablica rejestracyjna lub jej oprawka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.
- Można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 253.
- W samochodach bez systemu informowania kierowcy, parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 253.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 274.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »  zob. Informacje ogólne na stronie 248, »  zob. Informacje ogólne na stronie 248 !

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia

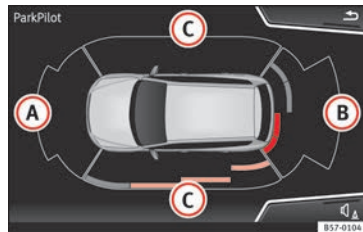
zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego, wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego, system wspomaganie parkowania zostaje natychmiast odłączony.

Wspomaganie parkowania plus*



Rys. 206 Przedstawiany obszar.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed* i *za* samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są umieszczone w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 274.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

-  1,20 m
-  1,60 m
-  0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia

zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby zobaczyć całe otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu i do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlane są przeszkody z boku samochodu »» **rys. 206** ©.

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 207 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania.

Ręczne włączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P**  *jednokrotnie*. Symbol na przycisku zapali się na żółto.

Ręczne wyłączanie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P**  *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **X** w prawym górnym rogu.

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h »» **strona 252, Automatyczna aktywacja**. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie multimedialnym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.
- **LUB:** samochód rusza do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** »» **strona 256**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczna aktywacja



Rys. 208 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 208**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB**: przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.

• **LUB**: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.

• **LUB**: włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomagania parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »»  **strona 36**:

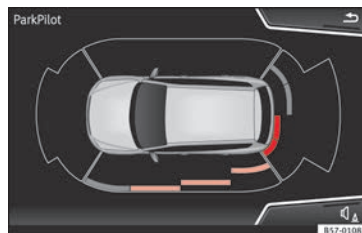
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **CAR** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 209 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody i znajduje się w odległości powyżej 30 cm od samochodu.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w

odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System, żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, pojawiają się segmenty bliżej niego. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » »  zob.

Informacje ogólne na stronie 248, » » »  zob. Informacje ogólne na stronie 248 !

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczna aktywacja** » » » strona 252.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczna aktywacja** » » » strona 252.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy

rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

System Parking Plus*

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomagania parkowania, na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED P_{ml}.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(A)** » » » **rys. 206**. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(B)**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania

pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **P_W**.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomaganie parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomaganie parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał,

prędkość manewrowania musi wynosić od 2,5 do 10 km/h (dla czujników z przodu) i od 1,5 do 10 km/h (dla czujników z tyłu).

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect w menu **[CAR]** przyciskami funkcyjnymi **[USTAWIENIA]** i **[Parkowanie i manewrowanie]**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **[Hamowanie przy manewrowaniu]**, który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

System wspomaganie cofania „Kamera cofania”**

Powiązany film



Rys. 210 Bezpieczeństwo

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości.

Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie, niektóre elementy mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezastłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Z braku głębi perspektywy, wystające elementy lub dziury na drodze mogą być

trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.

- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.

- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.

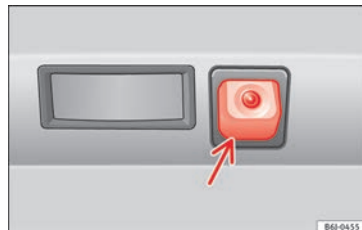
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.

- Wspomaganie parkowania tyłem nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 211 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach » **rys. 211**. Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi wyświetlanymi przez system na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania (Rear Assist)

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu oraz koloru*.

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system multimedialny.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć klawisz funkcyjny ☰ wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu naciskając przyciski funkcyjne +/- lub przesuwając odpowiedni przycisk przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.

- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca praktykowanie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

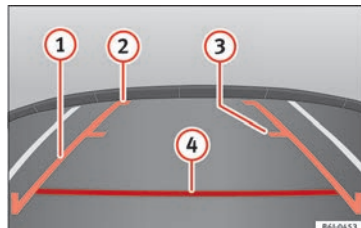
- Zwiłżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

ⓘ OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.

- Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 212 Wyświetlanie na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia

dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z systemem Parking Plus »» strona 248 obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R**, po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem można również ukryć obraz wspomagania parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
- **LUB:** Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.
- **LUB:** Naciśnąć przycisk funkcyjny **RVC**.¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

»» rys. 212

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ③ **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić

dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczna linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: **RVC** (kamera cofania) zostanie włączony i będzie dostępny tylko wtedy, kiedy włączony jest wsteczny bieg lub dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w położeniu **R**.

Zaczep holowniczy

Zaczep holowniczy*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczep holowniczy, niezależnie od tego czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT-a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe**, można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalny dopuszczalny nacisk pionowy na zaczep holowniczy wynosi **50 kg**.

UWAGA

- Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należycie założone i zamontowane w swoim gnieździe.
- Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.
- Nie należy przystępować do holowania jeśli zaczep jest uszkodzony lub brakuje w nim części.

- Zaczepu holowniczego nie należy przerabiać ani modyfikować.
- Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

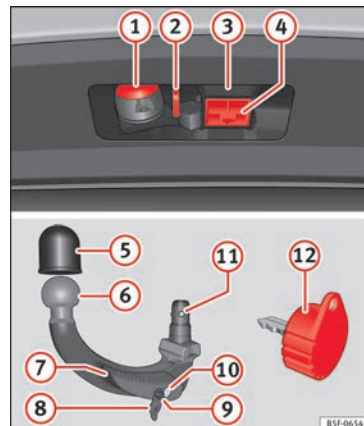
OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złączem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń lakieru zderzaka.

Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wyposażonego w demontowalne złącze kulowe » strona 109.

Opis



Rys. 213 Zaczep holowniczy/ demontowalne złącze kulowe/ klucz.

W zależności od kraju lub wersji złącze kulowe zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku

Złącze kulowe montuje się i demontuje ręcznie.

Zaczep holowniczy jest dostarczany wraz z kluczem do niego.

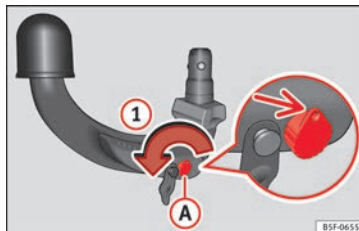
Opis do » rys. 213

- 1 Gniazdo 13-stykowe
- 2 Bolec bezpieczeństwa
- 3 Gniazdo haka
- 4 Zaślepka gniazda haka
- 5 Nakładka ochronna na złącze kulowe
- 6 Demontowalne złącze kulowe
- 7 Dźwignia blokująca
- 8 Osłona zamka
- 9 Bolec zwalniający
- 10 Zamek
- 11 Zatrzaski kulowe
- 12 Klucz

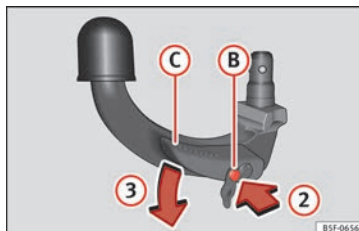
Informacja

W razie zgubienia klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 214 Krok 1.



Rys. 215 Krok 2.

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1.

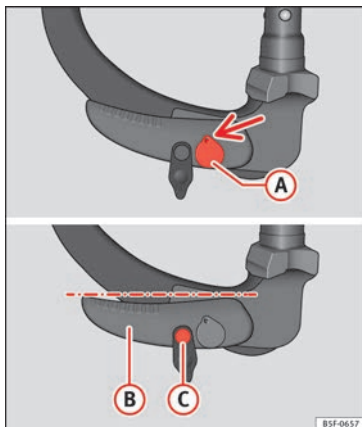
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę 1 do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze »» rys. 214 (strzałka).

Krok 2.

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający B w kierunku strzałki 2, jednocześnie naciskając dźwignię C w kierunku strzałki 3 do oporu »» rys. 215.

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 216 Położenie gotowości: Położenie dźwigni i bolca zwalniającego.

Położenie gotowości prawidłowe

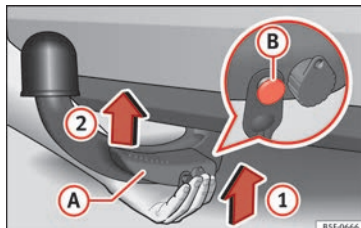
- Kluczek (A) » **rys. 216** znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia (B) » **rys. 216** jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający (C) » **rys. 216** może być wysunięty.

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

⚠ OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1



Rys. 217 Montaż demontowalnego złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym.

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka (4) » **rys. 213** w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości » **strona 259**.

- Uchwycić złącze kulowe **od dołu** » **rys. 217** i wcisnąć w gniazdo haka w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) do słyszalnego zablokowania » **Δ**.

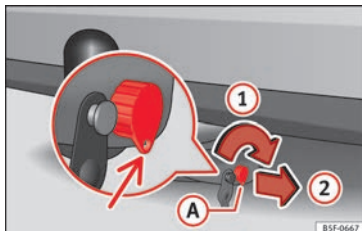
Dźwignia (A) obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki (2) do góry, a bolec zwalniający (B) wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) » **Δ**.

Jeżeli dźwignia (A) nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający (B) nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć odciągając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie należy wyczyścić powierzchnie mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

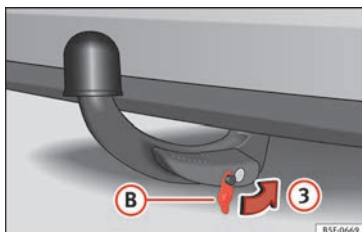
⚠ UWAGA

- Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni.
- Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekręcając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 2



Rys. 218 Zamknięcie zamka.



Rys. 219 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu » strona 260, Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1 !

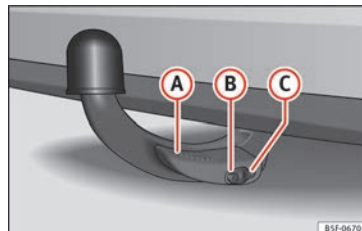
- Przekręcić klucz (A) w kierunku strzałki ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole » **rys. 218.**

- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Umieścić nakładkę (B) w zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę ③ » **rys. 219** » ①.
- Sprawdzić, czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane » strona 261, Sprawdzenie prawidłowego zamontowania.

① OSTROŻNIE

- Po wyciągnięciu klucza należy zawsze umieścić osłonę na zamku. W razie zabrudzenia zamka włożenie klucza może okazać się niemożliwe.
- Gniazdo zaczepu holowniczego należy zachowywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!
- Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć osłonę na gniazdo haka.

Sprawdzenie prawidłowego zamontowania



Rys. 220 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

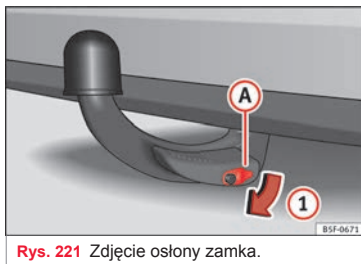
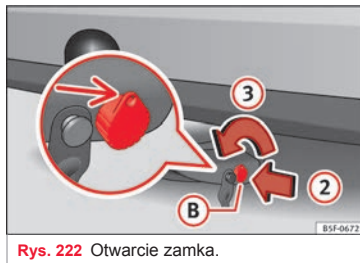
Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamontowane.

Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

- Złącze nie wypadnie z gniazda po większym „podskoku czy szarpnięciu”.
- Dźwignia (A) » **rys. 220** jest podniesiona do końca.
- Bolec zwalniający (B) » **rys. 220** jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).
- Kluczek jest wyjęty z zamka.
- Osłona (C) » **rys. 220** jest założona na zamek.

UWAGA

- Przy demontażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni.
- Zaczepu holowniczego należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż złącza kulowego - Krok 1**Rys. 221** Zdjęcie osłony zamka.**Rys. 222** Otwarcie zamka.

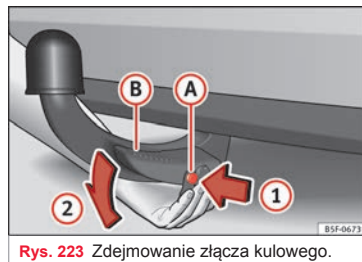
- Zdjąć osłonę (A) z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) »» **rys. 221**.
- Włożyć klucz (B) do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę (2) »» **rys. 222**.
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (3) do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze.

UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż złącza kulowego - Krok 2**Rys. 223** Zdejmowanie złącza kulowego.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu »» strona 262, **Demontaż złącza kulowego - Krok 1** !

Zdejmowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalnający (A) w kierunku strzałki (1) do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię (B) w kierunku strzałki (2) do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się jednocześnie w położeniu gotowości, jest

wobec tego gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka »» » ❶.

- Nałożyć zaślepkę ❷ »» » **rys. 213** na gniazdo.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrazić bezpieczeństwu pasażerów!

❶ OSTROŻNIE

- Jeżeli trzymając dźwignię nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.
- Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości, z włożonym kluczem, położone na boku przeciwnie do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!
- Operując dźwignią, nie należy używać zbyt dużej siły (np., stawać na niej)!

❶ Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksploatacja i konserwacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złącze kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłoży się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

❶ OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Holowanie przyczepy

O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy?

Pojazd można użyć do holowania przyczepy, pod warunkiem że jest on właściwie wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na »» » strona 268.

Połączenia

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w Centrum Serwisowym.

Masa przyczepy/ciążar dyszla holowniczego

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości 1000 m** »

npm. Moc silnika zmniejsza się wraz z wysokością ze względu na mniejszą gęstość powietrza. Z tego powodu im wyżej, tym mniejsza zdolność pojazdu do wjeżdżania pod górę. Maksymalną masę przyczepy należy wówczas odpowiednio zmniejszyć. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości, należy holować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu dyszla na złączu kulowym zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy i obciążenia zaczepu** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko do celów certyfikacji. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze*, podano w dokumentacji samochodu lub na »» strona 309, Specyfikacje techniczne.

Rozłożenie ciężaru

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunki przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być zamontowane na dłuższych ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą »» strona 264.

Tyłne światła przyczepy

Tyłne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa »» strona 264.

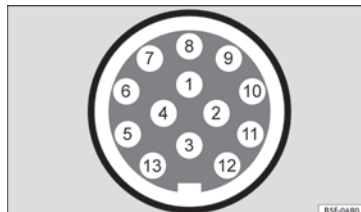
UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w przyczepie. Może to doprowadzić do zagrożenia życia.

Informacja

- **Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do ciągnięcia przyczepy.**
- **Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące holowania przyczepy.**

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 224 Schemat: przydział styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu »» rys. 224:

Styk	Oznacza
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmgielne

Legenda schematu » rys. 224:

Styk	Oznacza
3	Uziemienie, styki 1, 2, 4 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światło wsteczne
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego
11	Uziemienie, styk 10
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepek

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony.

Przewód ładujący (styk 10) doładowuje, na przykład, akumulator przyczepy.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia - styków 3, 11 i 13 - nie wolno nigdy łączyć ze sobą, aby uniknąć przecięcia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła postojowe (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W
Nie wolno przekraczać podanych wartości!	

Informacja

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.

- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Złącze kulowe zaczepu holowniczego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z instrukcją montażu i demontażu złącza kulowego haka holowniczego.

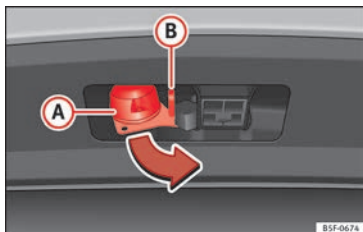
UWAGA

Złącze kulowe haka holowniczego musi być przechowywane bezpiecznie w bagażniku tak, aby nie mogło się przemieszczać stwarzając ryzyko obrażeń.

Informacja

- Zgodnie z prawem złącza kulowe zasilające tablice rejestracyjne należy zdemontować, jeżeli pojazd nie holuje przyczepy.

Jazda z przyczepą



Rys. 225 Przekręcić gniazdo 13-stykowe.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy **(A)** i wyjąć ją w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 225**.
- Zdjąć kapturek ochronny **(5)** »» **rys. 213** ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy **(A)** i włożyć je ruchem przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę »» **rys. 225**.
- Założyć kapturek ochronny **(5)** »» **rys. 213** na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa **(B)** »» **rys. 225** jest stosowany do podłączenia przewodu zasilającego przyczepę.

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpieczeństwa, przewód zasilający powinien **być luźny** przy każdym położeniu przyczepy względem samochodu (na ostrych zakrętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory świateł przednich

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętła regulacji¹⁾.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy używać bolca bezpieczeństwa do holowania!
- Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.
- Wszystkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycz-

nych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.

- Po podłączeniu przyczepy i gniazda zasilania należy sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich świateł.

i Informacja

- W razie usterki w oświetleniu przyczepy należy sprawdzić bezpieczniki w skrzynce »» strona 64.
- Kontakt przewodu zasilającego z bolcem zabezpieczającym może prowadzić do mechanicznego zużycia powłoki ochronnej bolca. Nie stanowi to przeszkody w prawidłowym działaniu bolca, ani nie powoduje usterek, jest zatem wyłączone z gwarancji.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przyczepy hamulec postojowy samochodu holującego musi być zaciągnięty.

Alarm antykradzieżowy

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami biksenonowymi.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 147.

Warunki zintegrowania przyczepy z systemem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w zaczep holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do zasilania z samochodu holującego przez gniazdo przyczepy.
- Układy elektryczny samochodu i przyczepy są gotowe do działania.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

⚠ OSTROŻNIE

Ze względu na techniczne wyposażenie przyczep wyposażonych w diodowe światła tylne nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Wskazówki dot. jazdy

Jazda z przyczepą wymaga zawsze dodatkowej ostrożności.

Rozkład masy

Bardzo niekorzystny rozkład masy następuje w przypadku obciążonej przyczepy i nieobciążonego pojazdu. Jeżeli jednak nie można tego uniknąć, należy jechać bardzo wolno uwzględniając nierówny rozkład masy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości. Z tego powodu zaleca się, aby nie jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością w niesprzyjających warunkach drogowych, pogodowych lub przy silnym wietrze. Dotyczy to szczególnie zjeżdżania ze wznieścień.

Należy zawsze zmniejszać prędkość niezwłocznie po zauważeniu najmniejszej oznaki **zygzakowania** przez przyczepę. Nigdy nie starać się powstrzymać „zygzakowania” poprzez zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, używać hamulca *najpierw delikatnie*, a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Włączyć niski bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stromego odcinka drogi. Pozwala to na hamowanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

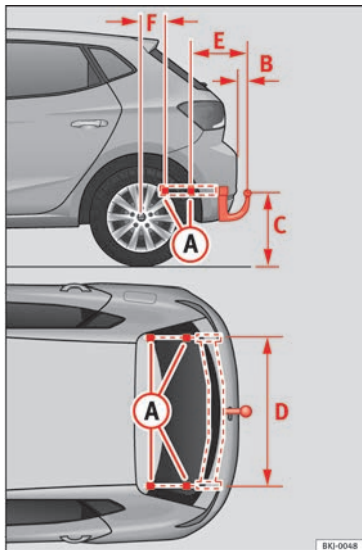
Ponowne nagrzewanie

Przy bardzo wysokich temperaturach i pokonywaniu długich odcinków wzniesień oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika, należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » strona 127.

Elektryczny układ stabilizacji toru jazdy*

Układ ESC* pomaga stabilizować przyczepę w przypadku poślizgu lub kołysania.

Doposażenie w zaczep holowniczy*



Rys. 226 Punkty mocowania haka holowniczego.

Jeżeli samochód ma zostać wyposażony w hak holowniczy nie przy sprzedaży, lecz w późniejszym okresie, montaż musi być zgodny z instrukcją producenta haka.

Punkty montażu zaczepu holowniczego **A** znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego oraz ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym samochodzie, przy maksymalnie obciążonym dyszlu.

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

B	65 mm (minimum)
C	od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)
D	1033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Montaż zaczepu holowniczego

• Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Przed zamocowaniem haka holowniczego należy skontaktować się z Serwisem Technicznym SEAT-a i dowiedzieć się, czy nie jest konieczne zmodyfikowanie układu chłodzenia.

• Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym państwie (np. dotyczących montażu osobnej lampki sygnalizacyjnej).

• Niektóre elementy pojazdu, np. tylny zderzak, muszą zostać zdemontowane i zamontowane ponownie. Śruby zabezpieczające hak holowniczy muszą być dokręcane kluczem dynamometrycznym, natomiast gniazdo zasilania musi być podłączone do układu elektrycznego pojazdu. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.

• Na ilustracji podano wysokość i punkty mocowania, które należy uwzględnić przy mocowaniu haka holowniczego w ramach doposażenia samochodu.

UWAGA

Hak holowniczy należy montować w specjalistycznym serwisie.

• **Nieprawidłowy montaż haka holowniczego powoduje poważne ryzyko wypadku.**

• **Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać zaleceń producenta haka holowniczego.**

OSTROŻNIE

• **W przypadku nieprawidłowego zamontowania gniazda zasilania uszkodzeniu może ulec system elektryczny samochodu.**

Informacja

• **SEAT zaleca montaż zaczepów holowniczych w specjalistycznym serwisie.**

Należy skonsultować się z dealerem SEAT-a w przypadku konieczności dokonania dodatkowych modyfikacji w samochodzie.

- W niektórych sportowych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego z uwagi na specyficznie zaprojektowany układ wydechowy. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie Technicznym SEAT-a.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, wymiana części i modyfikacje

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby przed zakupem akcesoriów i części oraz przed dokonywaniem zmian technicznych, skonsultować się z pracownikami Serwisu Technicznego SEAT-a.

Dealerzy SEAT-a z chęcią udzielą bieżących informacji na temat użytkowania, wymogów prawnych oraz zaleceń producenta dotyczących akcesoriów i części zamiennych.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów posiadających aprobatę SEAT-a®** i **Części zamiennych posiadających aprobatę SEAT®**. Tylko w ten sposób SEAT może zagwarantować, że produkty trafiające do Państwa samochodów są właściwe, niezawodne i bezpieczne. Autoryzowane Serwi-

sy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz zaplecze w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Pomimo prowadzenia ciągłej obserwacji rynku SEAT nie jest w stanie ocenić niezawodności, bezpieczeństwa i prawidłowości części, **które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a**. Z tego powodu SEAT nie może brać na siebie odpowiedzialności za części nieoryginalne, nawet jeżeli takie części zostały zatwierdzone przez oficjalny organ przeprowadzający badania lub jeżeli posiadają homologację.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, mające bezpośredni wpływ na kontrolę nad nim przez kierowcę, takie jak np. tempomat lub elektroniczna kontrola zawieszenia, muszą być atestowane przez SEAT-a do zastosowania w danym samochodzie oraz opatrzone znakiem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeśli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli nad samochodem (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy moco-

wać na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a. Modyfikacje elementów elektronicznych i oprogramowania w samochodzie wykonane w sposób niedozwolony mogą przyczynić się do ich wadliwego działania. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Serwis SEAT-a nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy. Z tego powodu zalecamy, aby wszystkie prace zlecać Centrum Serwisowemu SEAT-a, stosującemu Oryginalne części zamienne **SEAT®**.

⚠ UWAGA

Wszelkie prace i modyfikacje przeprowadzone w samochodzie w sposób nieprawidłowy mogą prowadzić do jego niewłaściwego działania i być przyczyną wypadku.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 Watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z wyższą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » ⚠.

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone, pod warunkiem że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone €€. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

⚠ UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

i Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Pielęgnacja samochodu

Regularna konserwacja i mycie umożliwiają **utrzymanie wartości** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru. »

Najlepszym sposobem na ochronę samochodu przed negatywnym wpływem środowiska jest prawidłowa pielęgnacja i częste mycie. Im dłużej substancje takie jak pozostałości owadów, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Korozję wzmagają również wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Po każdej zimie, podczas której na drogi wysypywana jest sól, należy dokładnie umyć **podwozie** samochodu.

Produkty do pielęgnacji samochodu

Produkty do pielęgnacji samochodu są dostępne w każdym Centrum Serwisowym. Instrukcję korzystania z produktu należy zachować do czasu całkowitego zużycia zawartości opakowania.

UWAGA

- Produkty do pielęgnacji samochodów mogą być toksyczne. Z tego względu muszą być zawsze przechowywane w oryginalnych opakowaniach. Trzymać produkty z daleka od dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.
- Przed użyciem produktów do pielęgnacji samochodu należy zawsze zapoznać

się z instrukcją i ostrzeżeniami zamieszczonymi na opakowaniu. Niewłaściwe stosowanie produktów może być przyczyną problemów zdrowotnych lub zniszczeń. Stosowanie niektórych produktów może wiązać się z uwalnianiem szkodliwych oparów, dlatego należy z nich korzystać w miejscach właściwie wentylowanych.

- Nigdy nie stosować paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych cieczy lotnych. Są one toksyczne i łatwopalne. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu.
- Przed umyciem samochodu lub podjęciem prac pielęgnacyjnych należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTROŻNIE

Nigdy nie podejmować prób usunięcia zabrudzeń, błota lub kurzu na sucho. Nigdy nie używać do czyszczenia pojazdu suchej ściereki ani gąbki. Może to spowodować uszkodzenie lakieru lub szyb. Zabrudzenia, błoto lub kurz należy rozmazać dużą ilością wody.

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi. Stosować się do zaleceń dotyczących utylizacji zamieszczonych na opakowaniu.

Pielęgnacja karoserii samochodu

Myjnia automatyczna

Lakier samochodowy jest tak trwały, że pojazd można zwykle bez problemów myć w automatycznej tunelowej myjni samochodowej. Zachowanie lakieru zależy jednak w dużej mierze od rodzaju tunelu myjni, typu szczotek, filtrowania wody oraz środków myjących i produktów do pielęgnacji.

Przed wjazdem do myjni należy podjąć zwykle środki ostrożności (podnieść szyby, zamknąć dach i złożyć lusterka boczne). Nie ma potrzeby wykonania innych dodatkowych czynności.

Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Po myciu **hamulce** mogą działać z opóźnieniem, ponieważ tarcze i klocki hamulcowe mogą być mokre, a zimą nawet zamrożone. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca.

⚠ UWAGA

Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

Ręczne mycie samochodu

Mycie samochodu

- Rozmoczyć zabrudzenia i spłukać wodą.
- Umyć samochód miękką gąbką, rękawicą lub szczotką. Nie przyciskać zbyt mocno.
- Wyplukać gąbkę, rękawicę lub szczotkę w czystej wodzie.
- Szampon samochodowy należy stosować wyłącznie do bardzo uporczywych zabrudzeń.
- Koła, progi itp. należy myć na końcu przy użyciu innej gąbki lub rękawicy.
- Dokładnie spłukać samochód wodą.
- Delikatnie wytrzeć samochód czystą, szamową szmatką (irchą).
- W **niskich temperaturach** wytrzeć gumowe uszczelki i powierzchnie wokół

nich, aby nie zamarzły. Spryskać gumowe uszczelki silikonem w aerozolu.

Po myciu samochodu

- Po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca.

⚠ UWAGA

- Myć samochód po wyłączeniu stacyjki.
- Uważać na ostre metalowe krawędzie podczas mycia podwozia, wnęk kół itp. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

- Nigdy nie usuwać zabrudzeń, błota lub kurzu na sucho. Nigdy nie używać do czyszczenia pojazdu suchej ścierki ani gąbki. Może to spowodować porysowanie lakieru lub szyby.
- Mycie samochodu w niskich temperaturach: podczas mycia samochodu wodą z węża, nie kierować wody na bębniaki zamków, szczeliny wokół drzwi, pokryw bagażnika ani dachu przesuwne. Ryzyko zamarznięcia.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Aby chronić środowisko, samochód można myć tylko na specjalnych stacjach do mycia, na których toksyczne odpady, woda z zawartością oleju nie są odprowadzane do kanalizacji. W niektórych krajach mycie samochodów poza myjniami jest zabronione.

i Informacja

Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania myjki wysokociśnieniowej!

- Zawsze przestrzegać instrukcji korzystania z myjki wysokociśnieniowej, zwłaszcza w zakresie **ciśnienia** oraz **odległości od samochodu**.
- Zwiększyć odległość przy myciu miękkich materiałów i lakierowanych zderzaków.
- Nie używać urządzeń wysokociśnieniowych do usuwania lodu lub śniegu z szyb

» strona 275.

»

- Nie stosować dysz dających skoncentrowany strumień wody („dysz rotacyjnych”) »» » .
- Po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca »» » strona 195.

UWAGA

- Nie myć opon silnym strumieniem (przy użyciu „dysz rotacyjnych”). Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia mogą wystąpić uszkodzenia opon. Może to spowodować wypadek.
- Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

OSTROŻNIE

- Nie używać wody o temperaturze przekraczającej +60°C. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Aby uniknąć uszkodzeń samochodu, należy zachować bezpieczną odległość od elastycznych przewodów, elementów plastikowych oraz materiałów dźwiękoszczelnych itp. To samo dotyczy zderzaków polakierowanych na kolor karoserii. Im bliżej powierzchni samochodu znajduje się dysza, tym większe zużycie materiału.

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.
- Nie polerować naklejek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.

OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.

– Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.

- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Pielęgnacja lakieru

Regularne woskowanie chroni lakier.

Wosk należy zastosować, jeśli woda nie tworzy kropel i nie spływa z umytej polakierowanej powierzchni, gdy samochód jest czysty.

Produkty z zawartością wosku *twardego* są dostępne w każdym Centrum Serwisowym.

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier przed zanieczyszczeniami atmosferycznymi »» » strona 271. Skutecznie chroni też przed mniejszymi zarysowaniami.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru twardą powłoką wosku co najmniej dwa razy w roku.

Polerowanie lakieru

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku. Środki do polerowania można nabyć w Centrum Serwisowym.

Jeżeli zastosowany środek do polerowania nie zawiera wosku, po polerowaniu należy nałożyć wosk, aby zabezpieczyć lakier
»» strona 274, Pielęgnacja lakieru.

❗ OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniom lakieru:

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie polerować samochodu w zapiaśnionym lub zapyłonym otoczeniu.

Pielęgnacja części z tworzyw sztucznych

Jeżeli zwykle mycie nie wystarczy, aby doczyścić części plastikowe, należy zastosować atestowane **bezzropuszczalnikowe** środki do czyszczenia i pielęgnacji części z tworzyw sztucznych.

❗ OSTROŻNIE

- Stosowanie odświeżaczy zapachu w płynie bezpośrednio nad wylotami nawiewu może – w przypadku niezamierzono rozlania płynu – spowodować uszkodzenie części plastikowych.
- Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie szyb i lusterek

Mycie szyb

- Zmoczyć szyby ogólnodostępnym środkiem do mycia szyb na bazie alkoholu.
- Wytrzeć szyby czystą szmatką z zamszu (irchą) lub szmatką z niestrzępiącego się materiału.

Usuwanie śniegu

- Do usuwania śniegu z szyb i lusterek używać małej zmiotki.

Usuwanie lodu

- Użyć odmrażacza w aerozolu.

Do wycierania szyb używać czystej ściereczki lub irchy. Ściereczki zamszowe używane na powierzchniach lakierowanych nie nadają się do czyszczenia okien, ponieważ są one zabrudzone osadzoną na nich

woskiem, który mógłby rozsmazać się na szybach.

Do usuwania lodu należy, w miarę możliwości, używać preparatu do odmrażania w aerozolu. W przypadku używania skrobaczki, pchać ją tylko w jednym kierunku, bez ruchu wahadłowego.

Do usuwania zabrudzeń z gumy, oleju, smaru i silikonu używać środka do czyszczenia szyb lub zmywacza silikonowego.

Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego dostępnego w Centrum Serwisowym. Resztki wosku pozostawione na przedniej szybie mogą spowodować drganie wycieraczek podczas pracy. Dodanie do płynu do spryskiwaczy środka do czyszczenia szyb rozpuszczającego wosk zapobiegnie drganiu wycieraczek, jednak nie sprawi, że resztki wosku zostaną usunięte.

❗ OSTROŻNIE

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne znajdujące się po wewnętrznej stronie szyby.

Czyszczenie piór wycieraczek szyb

Czyste pióra wycieraczek zapewniają lepszą widoczność.

1. Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
2. Pióra wycieraczek czyścić środkiem do mycia szyb. Uporczywe zabrudzenia usuwać gąbką lub ścierką.

Pielęgnacja uszczeltek gumowych

Pielęgnacja gumowych uszczeltek chroni je przed szybkim zamarzaniem

1. Kurz i brud usuwać z gumowych uszczeltek przy użyciu miękkiej szmatki.
2. Stosować specjalistyczne produkty do pielęgnacji uszczeltek.

Uszczelki drzwi, okien itp. pozostaną giętkie i wytrzymają dłużej, jeśli będą co pewien czas pielęgnowane odpowiednim środkiem do pielęgnacji gumy (na przykład silikonem w aerozolu).

Pielęgnacja uszczeltek zapobiega również przedwczesnemu zatarzeniu się i przeciekom. Ułatwia też otwieranie drzwi. Pielęgnacja gumowych uszczeltek chroni je przed szybkim zamarzaniem zimą.

Bębenek zamku w drzwiach

Bębni zamków drzwi mogą zamarzać zimą.

Do odmrażania zamków należy stosować wyłącznie aerozol o właściwościach smarowych i antykorozyjnych.

Czyszczenie części chromowanych

1. Części chromowane czyścić wilgotną szmatką.
2. Polerować części chromowane miękką, suchą szmatką.

Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **środka do czyszczenia powierzchni chromowanych**. Środki do czyszczenia chromu usuwają plamy z powierzchni chromowanych.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zarysowań powierzchni chromowanych:

- Nigdy nie stosować na powierzchniach chromowanych środków ściernych.
- Nie czyścić ani nie polerować części chromowanych w zapiaszczonym lub zapylnym otoczeniu.

Felgi stalowe

– Felgi stalowe czyścić regularnie oddzielną gąbką.

Przy użyciu odkurzacza przemysłowego usuwać pył hamulcowy. Uszkodzenia lakieru na felgach stalowych należy zamalować zanim metal zacznie rdzewieć.

⚠ UWAGA

- Nie myć opon silnym strumieniem. Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia mogą wystąpić uszkodzenia opon. Może to spowodować wypadek.
- Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku. Bezpośrednio po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć“ hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca » stro- na 195, Wydajność hamulców i droga hamowania.

Felgi ze stopu metali lekkich

Raz na dwa tygodnie

- Obmyć felgi z soli i pyłu hamulcowego.
- Do czyszczenia felg używać detergentu bezkwasowego.

Co 3 miesiące

– Nałożyć na koła mieszankę twardego wosku.

Felgi ze stopu metali lekkich wymagają regularnej pielęgnacji, która pozwoli zapewnić im właściwy wygląd. Zbyt mało regularne usuwanie soli i pyłu hamulcowego będzie skutkować uszkodzeniem aluminiowe- go wykończenia.

Do czyszczenia felg ze stopów metali lekkich używać detergentu bezkwasowego.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Felgi stalowe na stronie 276.

Ochrona podwozia samochodu

Podwozie pojazdu jest pokryte powłoką zabezpieczającą przed uszkodzeniami chemicznymi i mechanicznymi.

Podczas jazdy powłoka ochronna może ulec uszkodzeniu. Zaleca się sprawdzenie

powłoki ochronnej podwozia i układu jezdnego przed sezonem zimowym i po nim, a w razie potrzeby przywrócić go do pierwotnego stanu.

Zaleca się wykonanie prac naprawczych i dodatkowych prac antykorozyjnych w Centrum Serwisowym.

⚠ UWAGA

Nie stosować żadnych dodatkowych uszczelniaczy ani powłok antykorozyjnych na rurę wydechową, katalizator ani osłony termiczne układu wydechowego. Temperatura układu wydechowego lub silnika mogłaby spowodować ich zapłon. Ryzyko pożaru.

Czyszczenie komory silnika

Przy czyszczeniu komory silnika należy zachować szczególną ostrożność.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Komora silnika i powierzchnia jednostki napędowej zostały fabrycznie poddane zabiegom zabezpieczającym przed korozją.

Odpowiednia ochrona przed korozją jest szczególnie istotna zimą, gdy pojazd często porusza się po drogach posypanych solą. Aby zapobiec korozji, należy przed sezonem zimowym i po sezonie zimowym dokładnie wyczyścić całą komorę silnika.

Centra Serwisowe posiadają odpowiednie produkty do czyszczenia i konserwacji oraz niezbędne wyposażenie warsztatowe. Z tego względu zalecamy, by udać się właśnie tam.

Zabezpieczenie antykorozyjne jest na ogół usuwane podczas czyszczenia komory silnika za sprawą środków do usuwania smaru lub podczas czyszczenia silnika. Zlecając czyszczenie komory silnika, należy dopilnować, aby wszystkie powierzchnie, spawy, złącza i elementy komory silnika zostały poddane zabiegowi antykorozyjnemu.

⚠ UWAGA

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 288.
- Przed otwarciem pokrywy silnika należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Począć aż silnik ostygnie i dopiero wtedy rozpocząć czyszczenie komory silnika.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe! Nieprzestrzegania tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała.
- Obecność w układzie hamulcowym wilgoci, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

Bezpośrednio po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania.

- Nie wolno dotykać wentylatora chłodnicy. Pod wpływem wzrostu temperatury wentylator może się uruchomić samoczynnie, nawet jeżeli w stacyjce nie ma kluczyka!

Informacja dotycząca środowiska

W czasie mycia silnika mogą zostać usunięte osady paliwa, smarów i olejów. Zanieczyszczona woda musi zostać oczyszczona w odpowiednim separatorze. Z tego względu mycie silnika może być przeprowadzane wyłącznie przez pracowników specjalistycznego warsztatu lub stacji benzynowej.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Ekran radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwiłżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect*.

Czyszczenie części z tworzyw sztucznych i deski rozdzielczej

- Do czyszczenia elementów plastikowych oraz deski rozdzielczej używać czystej, wilgotnej szmatki.
- Jeśli nie przyniesie to zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **bezzropuszczalnikowego** produktu do czyszczenia tworzyw sztucznych.

UWAGA

Nie należy czyścić deski rozdzielczej oraz powierzchni modułów poduszki powietrznej środkami zawierającymi rozpuszczalniki. Rozpuszczalniki powodują

porowatość powierzchni. W przypadku ich stosowania napelniająca się poduszka powietrzna może spowodować oderwanie fragmentów osłabionego w ten sposób tworzywa sztucznego, co może spowodować obrażenia.

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie drewnianych elementów wykończenia*

- Drewniane elementy wykończenia czyścić czystą, zwilżoną ściereczką.
- Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie *delikatnego* roztworu mydła.

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie pokryw tekstylnych i elementów wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wniknie jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczka z mikrofibry do normalnego czyszczenia dostępnej w handlu. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czyszczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po pełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do czyszczenia delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Czyszczenie skóry*

Zwykłe czyszczenie

– Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Usuwanie uporczywych zabrudzeń

- Uporczywe zabrudzenia można usunąć przy pomocy szmatki i delikatnego roztworu mydła (dwie łyżeczki czystego mydła w płynie rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie dopuszczać, aby woda przemoczyła skórę lub wnikała w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Pielęgnacja skóry

- Zabiegi pielęgnacyjne powierzchni skórzanych należy przeprowadzać dwa razy w roku, stosując specjalne produkty do pielęgnacji skóry dostępne w Centrach Serwisowych.

- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

SEAT dokłada wszelkich starań, aby oryginalna jakość naturalnego produktu została zachowana jak najdłużej. Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli pojazd jest przez długi czas narażony na działanie promieni słonecznych, należy zabezpieczyć skórę, aby ochronić ją przed wyblaknięciem. Niewielkie zmiany barwy wysokiej jakości skóry są zjawiskiem normalnym.

① OSTROŻNIE

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary*

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć *niedużo* ściereczkę i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, skóra Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawiają się jednak niewielkie różnice odcieni.

① OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów,

odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.

- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Brudny pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Należy regularnie sprządać wszystkie pasy i utrzymywać je w czystości.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

- Wyciągnąć brudny pas bezpieczeństwa i rozwinąć go.
- Pasy bezpieczeństwa czyścić za pomocą *delikatnego* roztworu mydła.
- Poczekać aż wyschnie.
- Nie związać pasa, dopóki nie będzie suchy.

Jeżeli na pasach powstaną duże plamy, automatyczny związacz pasa nie będzie działał prawidłowo.

⚠ UWAGA

- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Upewnić się, że pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu z substancjami żrącymi.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. W razie zaobserwowania jakichkolwiek uszkodzeń taśmy pasa, mocowania, mechanizmu zwijacza lub klamry któregośkolwiek z pasów, pas należy niezwłocznie wymienić w specjalistycznym warsztacie.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

⚠ OSTROŻNIE

Przed zwinięciem pasów po czyszczeniu poczekać aż całkowicie wyschną. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zwijaczy pasów.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Tankowanie

Tankowanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 59

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie należy kontynuować napełniania po automatycznym wyłączeniu, bowiem w ten sposób wypełniony zostanie zbiornik wyrównawczy. W ciepłym otoczeniu paliwo mogłoby wyciec na zewnątrz.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.

Samochody z silnikami na gaz ziemny i hybrydy

Co 6 miesięcy należy przełączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna , a następnie należy zatankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu, podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

⚠ UWAGA

- Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.
 - Nie wolno palić papierosów ani używać otwartego płomienia podczas tankowania pojazdu lub nalewania paliwa do kanistra. Grozi to wybuchem.
 - Należy przestrzegać przepisów dotyczących używania kanistrów zapasowych.
 - Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może nastąpić wyciek paliwa.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach istnieje konieczność wożenia ze sobą kanistra z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra wewnątrz pojazdu lub na nim. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Wsunąć końcówkę dystrybutora do kanistra jak najgłębiej.

- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa są wybuchowe. Istnieje zagrożenie życia.

OSTROŻNIE

- Plamy paliwa powinny być natychmiast usunięte z lakieru.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularne zasilanie paliwem może spowodować przerwę zapłonu. W rezultacie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie!
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Następnie po uruchomieniu silnika zapłon może trwać dłużej niż zwykle (do jednej minuty). Dzieje się tak, ponieważ układ paliwowy musi najpierw pozbyć się powietrza.

Informacja dotycząca środowiska

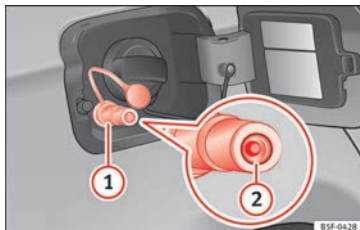
Nie próbować dolewania paliwa po wyłączeniu się automatycznego dystrybuto-

ra; może to spowodować przełanie się paliwa po jego rozgrzaniu.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Tankowanie gazu ziemnego



Rys. 227 Otwarta klapka wlewu: wlew gazu (1), mocowanie końcówki dystrybutora (2)

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy i ogrzewanie, każde z osobna. » » » ⚠.

Zapoznać się z instrukcjami na temat prawidłowego i ostrożnego korzystania z dystrybutora gazu.

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) » » » ⚠. Przed zatankowaniem gazu należy się upewnić, że tankuje się właściwy rodzaj paliwa » » » strona 283.

Otwieranie korka wlewu paliwa

Wlew gazu znajduje się pod korkiem paliwa, obok wlewu benzyny.

- Odrzynać samochód za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w drzwiach kierowcy » » » strona 142.
- Wcisnąć tylną część klapki i otworzyć ją.

Tankowanie

Cechy szczególne Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia zabezpieczenie dystrybutora gazu przed przegrzaniem będzie automatycznie wyłączać podawanie gazu.

- Zdjąć zamknięcie z wlewu gazu » » » **rys. 227** ①.
- Podłączyć końcówkę dystrybutora gazu do wlewu gazu.
- Zbiornik paliwa będzie *pełny* kiedy kompresor dystrybutora automatycznie odetnie podawanie gazu.
- Jeśli kierowca ma zamiar wcześniej zakończyć tankowanie, musi nacisnąć przycisk na dystrybutorze w celu zatrzymania przepływu.

Zamykanie wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy element ustalający wlew **2** nie pozostał na końcówce. W razie potrzeby, umieścić go z powrotem na wlewie paliwa.
- Założyć korek wlewu.
- Zamknąć kłapkę wlewu. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

UWAGA

Gaz ziemny jest substancją wybuchową, łatwopalną. Niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może spowodować wypadek, ciężkie oparzenia i inne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem tankowania należy prawidłowo założyć końcówkę na wlew paliwa. Jeśli podczas tankowania poczuje się gaz, należy natychmiast przerwać tankowanie.

UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Skroplony gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

Informacja

- **Końcówki dystrybutorów gazu mogą się różnić w sposobie funkcjonowania.** W razie wątpliwości należy poprosić wykwalifikowanego pracownika stacji benzynowej o zatankowanie.
- **Odgłosy towarzyszące tankowaniu są zjawiskiem normalnym i nie świadczą o awarii układu.**
- **Układ gazowy samochodu jest przystosowany do tankowania zarówno z użyciem małego kompresora (wolne tankowanie), jak i dużego kompresora (szybkie tankowanie) na stacjach prowadzących sprzedaż gazu.**

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie kłapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**. Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie kłapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej i pogodzić się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać »

silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa dowiodły swej skuteczności. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych“. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-

a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamięnnikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!
- Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.
- Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetnicze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

❶ Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego w pełni europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić minimalnie 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

ⓘ OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości, konieczne może okazać się opróżnienie filtra paliwa częściej niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

Gaz ziemny

Gaz ziemny może występować w postaci skompresowanej lub płynnej lub jako dodatek.

Skroplony gaz ziemny (LNG) powstaje wskutek mocnego schłodzenia gazu ziemnego. Dlatego jego objętość jest znacznie zmniejszona w porównaniu ze skompresowanym gazem ziemnym (CNG). W samochodach z silnikiem na gaz ziemny nie ma możliwości bezpośredniego tankowania płynnego gazu, biorąc pod uwagę, że rozszerzałby się szybko w zbiorniku.

Z tego powodu, samochody z silnikiem na gaz muszą tankować gaz ziemny pod ciśnieniem »» ⚠.

Jakość i zużycie gazu ziemnego

Gaz ziemny dzieli się na dwie grupy: H oraz L, w zależności od jego jakości.

Gaz typu H ma znakomite właściwości grzewcze i mniejszą zawartość azotu oraz dwutlenku węgla niż typ L. Im większe właściwości grzewcze gazu, tym mniejsze będzie jego zużycie.

Niemniej jednak, właściwości grzewcze i udział azotu i dwutlenku węgla są zmienne w grupach jakościowych. Dlatego też, zużycie paliwa może się różnić nawet przy tankowaniu cały czas jednego rodzaju gazu.

Sterowanie silnikiem automatycznie dostosowuje się do jakości gazu ziemnego. Można zatem mieszać w zbiorniku różne rodzaje gazu, bez konieczności całociowego opróżnienia zbiornika przed zastosowaniem gazu o innej jakości.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat jakości gazu »» 📖 strona 39.

Gaz ziemny a bezpieczeństwo

Jeśli poczuje się gaz lub ma się podejrzenia wycieku »» ⚠.

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi, żeby przewietrzyć samochód.
- Niezwłocznie zgasić papierosa.
- Odejść od samochodu lub wyłączyć przedmioty, które mogłyby wzniecić iskrę lub pożar.
- Jeśli nadal czuje się gaz, nie należy kontynuować jazdy!
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zlecić naprawę.

Regularna kontrola układu gazu ziemnego

Zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu lub korozji pod wpływem czynników zewnętrznych. Ścianki zbiorników na gaz ulegają osłabieniu wskutek odkształceń, uszkodzeń i korozji. Może to spowodować pęknięcie zbiornika i poważne lub nawet śmiertelne obrażenia. Dlatego też właściciel pojazdu powinien zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) układu gazowego przez specjalistyczny serwis **nie rzadziej niż co 4 lata**. Zbiorniki na gaz ziemny muszą zostać wymienione przez specjalistyczny serwis przed upływem ich dozwolonego okresu eksploatacji. Więcej informacji na temat okresu eksploatacji zbiorników na gaz dostępnych jest u dealera SEAT-a lub w specjalistycznym serwisie »»

⚠ UWAGA

Brak reakcji na zapach gazu w samochodzie lub podczas tankowania może spowodować poważne obrażenia.

- Należy wykonać niezbędne czynności.
- Opuścić strefę zagrożenia.
- W razie potrzeby należy zawiadomić służby ratownicze.

⚠ UWAGA

Samochód nie jest przystosowany do tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Skroplony gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu i poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Uszkodzone, skorodowane lub zardzewiałe zbiorniki mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

- Należy zlecić wykonanie kontroli (wzrokowej) zbiorników gazu ziemnego przynajmniej raz na 4 lata.
- Zbiorniki gazu ziemnego mają ograniczony okres eksploatacji. W razie konieczności trzeba je wymienić. Więcej informacji na ten temat można uzyskać u dealerów SEAT-a lub w specjalistycznych warsztatach.

⚠ UWAGA

Jeżeli podwozie pojazdu wejdzie w kontakt z podłożem lub w przypadku uderzenia w tył pojazdu, zbiorniki gazu ziemnego mogą ulec uszkodzeniu.

- Sprawdzić, czy nie czuć zapachu gazu.
- Jeżeli czuć gaz, samochód trzeba niezwłocznie zabrać do serwisu i sprawdzić układ gazu ziemnego.

i Informacja

Instalacje gazową należy oddawać do cyklicznego przeglądu przez specjalistyczny warsztat, według zaleceń Książki Serwisowej.

AdBlue®

Informacja na temat AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika płynu AdBlue® wynosi około 10,4 litrów.

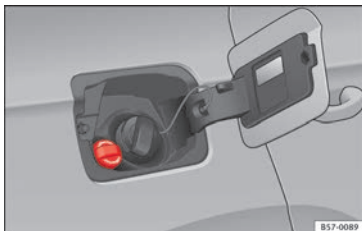
Zbiornik płynu AdBlue® nie powinien nigdy być pusty. Kiedy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® » strona 287. Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silnika. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue®.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

ⓘ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 228 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do uzupełniania płynu AdBlue®, uzupełnić poziom przynajmniej o minimalną wymaganą objętość (ok. 5 l). Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dolanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa >>> **rys. 228.**
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zginać ani nie łamać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjką do góry >>> ❶.
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** włączyć zapłon.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy samochodów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo >>> **rys. 228.**
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dystrybutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

- **Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.**
- **Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

⚠ OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.
- Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przelać i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.
- Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.
- Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.
- Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić samochód.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

i Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do AdBlue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Praca w komorze silnika

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 17

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności przy silniku lub w komorze silnika:

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Zaciągnąć hamulec ręczny.
3. Włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię nastawczą w położeniu P.
4. Zaczekać, aż silnik ostygnie.
5. Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do pojazdu!
6. Podnieść pokrywę silnika » strona 290.

Nie należy wykonywać żadnych czynności w komorze silnika, o ile nie posiada się odpowiedniej, szczegółowej wiedzy o wykonywanych czynnościach i posiada się odpowiednie narzędzia! W razie jakichkolwiek wątpliwości pracę należy zlecić pracownikom specjalistycznego warsztatu.

Prowadzone są ciągłe prace rozwojowe nad wszystkimi płynami serwisowymi i eks-

ploatacyjnymi, np. płynami chłodzącymi, olejem silnikowym, świecami zapłonowymi i akumulatorami. SEAT zapewnia stały przepływ informacji Centrom Serwisowym odnośnie do modyfikacji. Z tego powodu zaleca się, aby płyny serwisowe i materiały eksploatacyjnych wymieniać w Centrum Serwisowym. Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek » strona 270. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym » .

⚠ UWAGA

Wszelkie czynności przy silniku lub w komorze silnika, np. sprawdzanie i uzupełnianie płynów, łączą się z zagrożeniem obrażeń i poparzeń oraz ryzykiem wypadku lub pożaru.

- Nie otwierać maski silnika, jeśli widać jak z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo poważnego poparzenia. Poczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać z silnika, a następnie - aż silnik ostygnie przed otwarciem maski (zachować ostrożność).
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię nastawczą w położeniu P.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do pojazdu!

- Nie dotykać gorących części silnika. Ryzyko oparzenia!
- Nie rozlewać płynów na gorącym silniku lub gorącym układzie wydechowym. Zagrożenie pożarem!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe
» » »  strona 75. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- Nie wolno dotykać wentylatora chłodnicy. Jest on sterowany zależnie od temperatury i może uruchomić się automatycznie, nawet gdy silnik jest wyłączony a kluczyk wyjęty ze stacyjki!
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Gdy płyn chłodzący będzie rozgrzany, w układzie chłodzenia wytworzy się ciśnienie.
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą ściereką, aby zabezpieczyć się przed ujęciem płynu chłodzącego lub pary.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ściereki lub narzędzia.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod samochodem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpie-

czeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowe niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:
 - Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwiecznione w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, zwinąć i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.
 - Nigdy nie przyspieszać z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności. Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.
- Jeśli będą wykonywane czynności na układzie paliwowym lub elementach elektrycznych, należy dodatkowo - oprócz powyższych - przestrzegać następujących ostrzeżeń:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu. Przed odłączeniem akumulatora samochód należy otworzyć. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze mieć pod ręką gaśnicę.

UWAGA

Nieprawidłowo zamknięta pokrywa silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, pozbawiając kierowcę widoczności. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona mechanizmem blokującym w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.
- Jeśli podczas jazdy kierowca zauważy, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją.
- Pokrywę silnika otwierać i zamykać jedynie, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

❗ OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych należy upewnić się, czy wlewany jest właściwy płyn. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku znalezienia plam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.

Otwieranie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 17

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem maski silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej są na w pozycji spoczynkowej.

⚠ UWAGA

Gorący płyn chłodzący może spowodować oparzenia!

- Nie otwierać maski silnika, jeśli widać jak z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący.
- Poczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać z silnika, a następnie otworzyć maskę (zachować ostrożność).
- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 288.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.

- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.

- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

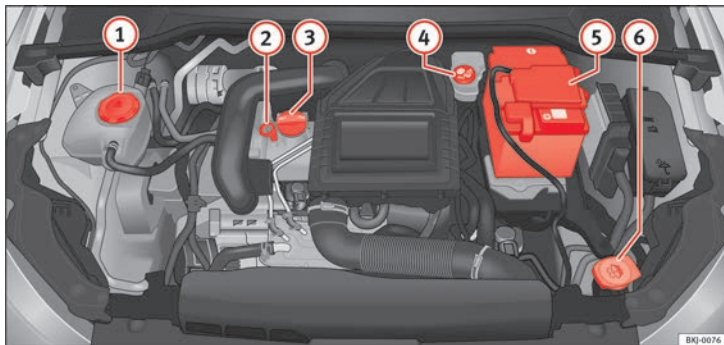
Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

⚠ UWAGA

Jeśli pokrywa nie jest prawidłowo zamknięta, może otworzyć podczas jazdy i całkowicie przesłonić drogę. Ryzyko wypadku.

- Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona w ryglu. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Ryzyko wypadku.

Kontrola poziomów



Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ❷ Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego
- ❸ Korek wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodowy
- ❻ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełniania płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Operacje te opisane są w »» strona 288.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »» strona 309.

Informacja

Rozmieszczenie elementów może różnić się, w zależności od typu silnika.

Rys. 229 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych, jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »  strona 61.

Okresy międzyobsługowe

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Jeśli na tylnej okładce Książki Serwisowej zamieszczony jest kod PR QI6, oznacza to, że samochód ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod QI1, QI2, QI3, QI4 lub QI7, okres między przeglądami zależy od czasu /przebiegu samochodu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, należy go stosować **wyłącznie** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 293**, a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotnie) olejów stosowanych **w stałych okresach między przeglądami** »  **strona 61** (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »  **strona 61**. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » **zeszyt Książka Serwisowa**.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 293** i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając małą ilość oleju

zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 293**, kontrola poziomu oleju silnikowego i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4 (nie więcej niż 0,5 l).

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Jeśli lampka ostrzegawcza  świeci na czerwono, oznacza to zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego.

Jeżeli symbol ostrzeżenia zaczyna migać i jeśli towarzyszy mu potrójny **ostrzegawczy sygnał dźwiękowy**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju » strona 294.

Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy **zatrzymać** samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wolnych obrotach! Wezwać pomoc techniczną.

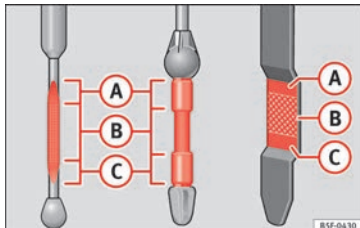
Sprawdzanie poziomu oleju

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się na żółto , należy możliwie najszybciej sprawdzić poziom oleju. Dolać oleju przy najbliższej okazji » strona 294.

Usterka czujnika ciśnienia oleju silnikowego*

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza  miga, należy oddać samochód do serwisu w celu sprawdzenia czujnika poziomu oleju. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 230 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 60

Sprawdzanie poziomu oleju

– Samochód zaparkować na płaskim terenie.

- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 288.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu » rys. 230 , nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie »

silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 60

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 288.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 291.

Specyfikacja oleju silnikowego » » »  strona 61.

UWAGA

Olej jest łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu » » » rys. 230 , nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu » » » rys. 230 . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 60

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 288, Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika.

- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskajającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał po ramieniu.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać na ziemię.

- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Lampka kontrolna

Wystąpiła usterka, jeśli:

- Lampka  nie gaśnie po kilku sekundach.
- Lampka  zapala się lub miga w czasie jazdy oraz **włącza się trzykrotny dźwiękowy sygnał ostrzegawczy** » .

Oznacza to, że albo poziom płynu chłodzącego jest za niski, albo jego temperatura jest zbyt wysoka.

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego

Jeżeli w menu  zapali się, **należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie**. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Nawet jeśli poziom płynu chłodzącego płynu jest prawidłowy, przegrzanie może być spowodowane wadliwym działaniem wentylatora chłodnicy. Sprawdzić bezpiecznik

wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić go » » strona 110.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ponownie zapala się po przejechaniu niewielkiej odległości, **należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik**. Skontaktować się z Serwisem Technicznym lub specjalistycznym warsztatem.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego

Jeśli lampka  zapali się, **należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie**. W pierwszej kolejności sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu » » .

UWAGA

- Jeśli samochód jest unieruchomiony z powodów technicznych, przesunąć go na bezpieczną odległość od ruchu. Wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy.
- Jeżeli widać parę lub płyn chłodzący wydostające się z komory silnika lub słychać odgłosy wskazujące na takie zjawisko, nie wolno otwierać maski silnika. Ryzyko poparzenia. Należy odczekać, aż płyn lub para przestaną się wydobywać spod maski.
- Komora silnika jest miejscem niebezpiecznym. Przed wykonaniem czynności

w komorze silnika należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Zawsze pamiętać o odpowiednich ostrzeżeniach » » strona 288.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » »  strona 61

Dolać płynu chłodzącego kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód zaparkować na płaskim terenie.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatą i ostrożnie odkręcić w lewo » » .

- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ❶.
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciw-

działający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera достatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

❶ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu

chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Uzyskać specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

❶ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy a brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 62

Położenie zbiornika płynu hamulcowego pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » strona 291. Zbiornik płynu hamulcowego ma czarno-żółty korek.

Poziom płynu hamulcowego spada nieznacznie podczas eksploatacji pojazdu ze względu na zużycie klocków hamulcowych.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie lub poniżej znaku „MIN”, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. O zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego ostrzega kierowcę zapalenie się lampki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej » strona 128.

UWAGA

Przed otwarciem pokrywy silnika w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ich przestrzegać » strona 288.

Wymiana płynu hamulcowego

W Książce Serwisowej podano okres między wymianami płynu hamulcowego.

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia »  zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 288 w rozdziale „Uwagi bezpieczeństwa dot. pracy w komorze silnika”.

Z upływem czasu płyn hamulcowy staje się higroskopijny, tzn. wchłania wodę z otaczającego powietrza. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym jest zbyt wysoka, układ hamulcowy może korodować. Ponadto zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego. Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą.

Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać tylko płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.

Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera SEAT-a oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN

ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

Używanie innego rodzaju płynu hamulcowego lub takiego, który nie jest wysokiej jakości może wpłynąć na działanie układu hamulcowego i zmniejszy jego skuteczność. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normami amerykańskimi FMVSS 116 DOT 4.

UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący. Stary płyn hamulcowy osłabia skuteczność hamowania.

- Przed otwarciem pokrywy silnika w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ich przestrzegać » strona 288.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Ryzyko zatrucia.
- Wymiany płynu hamulcowego dokonywać zgodnie z Książką Serwisową. Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą, jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu. Wszelkie plamy po płynie hamulcowym na lakierze należy niezwłocznie wytrzeć.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Klocki hamulcowe i płyn hamulcowy należy zbierać i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Centrum Serwisowe SEAT dysponuje niezbędnym sprzętem i wykwalifikowanym personelem aby zbierać i utylizować ten odpad.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwacza

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 62

Spryskiwacz **przedniej szyby** jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwacza przedniej szyby w komorze silnika. Pojemność zbiornika wynosi około 3 litrów.

Zbiornik znajduje się w komorze silnika.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do pły-

nu do spryskiwania szyb. Na rynku dostępne są środki czyszczące do szyb samochodowych z aprobatą, o dużej zawartości detergentu i właściwościach zapobiegania zamarzaniu, mogą być one dodawane całorocznie. Należy postępować zgodnie z instrukcjami rozcieńczania podanymi na opakowaniu.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 288.

⚠ OSTROŻNIE

- Do płynu do spryskiwacza przedniej szyby nie wlewać środka przeciw zamarzaniu do chłodnic ani innych dodatków.
- Zawsze należy stosować produkty czyszczące do szyby przedniej z aprobatą, rozcieńczyć zgodnie z instrukcją. Jeśli używa się innych płynów do czyszczenia lub roztworów mydła, małeńkie otwory dysz w kształcie wachlarza mogą zablokować się.

Akumulator samochodowy

Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 62

	Stosować ochronę oczu
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu!
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstanie iskier i palenie tytoniu!
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się bardzo wybuchowa mieszanina gazów.
	Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze i układzie elektrycznym:

- Stosować ochronę oczu! Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.

- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może rozlać przez odpowietrzniki.
- W przypadku dostania się kwasu akumulatorowego do oczu przepłukać je natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską. Zneutralizować wszystkie plamy kwasu na skórze lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu, natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, uniknąć iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwierać zacisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.
- Podczas ładowania akumulatora wydziela się bardzo wybuchowa mieszanina gazów. Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.
- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Kabel ujemny aku-

mulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówkek, trzeba tylko wyłączyć światło.

- Wyłączyć alarm antykradzieżowy przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.
- Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.
- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.
- Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora, lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.
- W przypadku dłuższego postoju, chronić akumulator przed „zamrożnięciem”. Zamrożnięcie powoduje jego uszkodzenie.

Lampka ostrzegawcza



Zapala się

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna  zapala się w momencie włączenia stacyjki. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ to spowoduje rozładowanie akumulatora.

Kontrola poziomu elektrolitu w akumulatorze

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

- Otworzyć maskę silnika i pokrywę akumulatora z przodu »» »  zob. Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy w komorze silnika na stronie 288 »» »  zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 298. W samochodach z akumulatorem umieszczonym pod kołem zapasowym należy otworzyć pokrywę bagażnika i unieść płytę podłogi. Akumulator znajduje się obok koła zapasowego.
- Przed rozpoczęciem należy sprawdzić „magiczne oko” akumulatora
- Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Położenie akumulatora pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika »» » strona 291.

Wskaźnik stanu naładowania zwany „magicznym okiem”, który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

- Czarny: akumulator naładowany w odpowiednim stopniu
- Przezroczysty/jasno żółty: należy wymienić akumulator. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

Akumulator jest bezobsługowy i jest sprawdzany w ramach przeglądu. Wszystkie czynności przy akumulatorze wymaga specjalistycznej wiedzy.

W przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany warsztat między planowymi serwisami.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora pojazdu przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator pojazdu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia.

Oryginalne akumulatory SEAT spełniają wymagania dot. konserwacji, wydajności i bezpieczeństwa pojazdu.

UWAGA

- Używać wyłącznie bezobsługowych oryginalnych akumulatorów zgodnych z normami TL 825 06 i VW 7 50 73. Norma ta obowiązuje od 2001 roku.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględniać ostrzeżenia »» »  zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 298.

Informacja dotycząca środowiska

Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.

Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego.

Koła

Koła i opony

Informacje ogólne

Unikanie uszkodzeń

- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem prostym.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Regularnie kontrolować opony pod kątem uszkodzeń (przecięcia, pęknięcia, wgniecenia itp.). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.

Przechowywanie opon

- Po zdemontowaniu opon, oznaczyć je, aby zachować ten sam kierunek obrotu, przy ich ponownym zakładaniu.
- Po zdemontowaniu, koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.
- Opony niezamontowane na obręczy należy przechowywać w pozycji pionowej.

Nowe opony

Nowe opony należy dotrzeć »» strona 216.

Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. Pojawienie się nietypowych drgań lub zauważalnego ściągania pojazdu w jedną stronę, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon. Powinny być natychmiast sprawdzone w Centrum Serwisowym.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

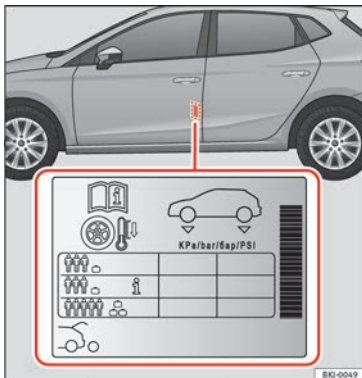
Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

UWAGA

- Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.
- W przypadku zauważenia nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast »

zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy opony i opony nie są uszkodzone.

System monitorowania ciśnienia w oponach



Rys. 231 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich » **rys. 231**.

1. Należy zapoznać się z wymaganymi wartościami ciśnienia powietrza w opo-

nach podanych na nalepce. Wartości te podano dla opon letnich.

2. Ciśnienie w ogumieniu można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać.
3. Ciśnienie w oponach należy dostosować do masy całkowitej pojazdu.

Ciśnienie w oponach

Prawidłowa wartość ciśnienia jest szczególnie ważna przy dużych prędkościach. Ciśnienie powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i przed wyruszeniem w podróż.

W zależności od samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

nie się bieżnika, a nawet rozerwanie opony. Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, opony zużywają się przedwcześnie, a pojazd traci odpowiednie właściwości jezdne. Ryzyko wypadku!

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

UWAGA

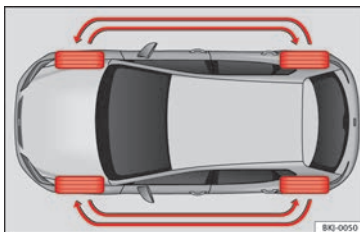
Opona może łatwo ulec rozerwaniu, jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, co może być przyczyną wypadku!

- Przy długotrwałej jeździe z dużymi prędkościami, opona o nieprawidłowo niskim ciśnieniu znacznie bardziej się ugina. W ten sposób nadmiernie nagrzewa się, co może spowodować oddziele-

Okres eksploatacji opon



Rys. 232 Wskaźniki zużycia bieżnika opony.



Rys. 233 Schemat zmiany kół

Trwałość opon zależy od ciśnienia w oponach, stylu jazdy i prawidłowego montażu.

Wskaźniki zużycia

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika”

» **rys. 232** o wysokości 1,6 mm. W zależności od marki, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub inne symbole) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika. W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). Zużyte opony należy wymienić. Liczby te mogą być różne w poszczególnych krajach. »

Ciśnienie w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach jest przyczyną przedwczesnego ich zużycia. Może nawet doprowadzić do rozerwania opony. Dlatego właśnie ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu » strona 302.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wymiana kół między osiami

Jeżeli przednie opony zużywają się znacznie bardziej niż tylne, zaleca się zamienić je zgodnie ze schematem » **rys. 233**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Niemniej jednak różne czynniki napotykane podczas jazdy mogą doprowadzić do utraty ich wyważenia, co powoduje drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. Jeśli opony wykazują nadmierne zużycie, należy sprawdzić ustawienie kół w Centrum Serwisowym.

UWAGA

Pęknięcie opony podczas jazdy oznacza poważne zagrożenie wypadkiem!

• Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika » strona 303. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może być przyczyną wypadku. Na mokrej nawierzchni, przy dużych prędkościach, zużyte opony nie mają należytej przyczepności. Zachodzi również większe ryzyko „poślizgu hydrodynamicznego”.

- Przy długotrwałej jeździe z dużymi prędkościami, opona o nieprawidłowo niskim ciśnieniu znacznie bardziej się ugina. To powoduje jej przegrzanie. Może to spowodować oddzielenie się bieżnika i rozerwanie opony. Ryzyko wypadku. Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.

- Jeśli opony wykazują nadmierne zużycie, należy zwrócić się do Centrum Serwisowego o sprawdzenie układu jezdni.

- Chemikalia, takie jak olej, paliwa i płyn hamulcowy trzymać z dala od opon.

- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić!

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Nowe opony i koła

Nowe koła i opony wymagają dotarcia.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznej jazdy »» .

Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie pojedynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne). Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Oznaczenie opon radialnych podane jest na boku opony, na przykład:

195/55 R16 91V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

195 Szerokość opony w mm

55 Stosunek wysokości do szerokości w %

R Struktura opony: Radialna

16 Średnica obręczy w calach

91 Indeks nośności opony

V Indeks prędkości

Opony mogą mieć również następujące oznaczenia:

- Symbol kierunku obrotu

- „Reinforced“ oznacza opony wzmocnione.

Data produkcji podana jest również na boku opony (ewentualnie tylko po zewnętrznej stronie koła).

„DOT... 1116...” oznacza, na przykład, że opona została wyprodukowana w 11. tygodniu 2016 roku.

Zaleca się, aby wszystkie czynności związane z oponami i kołami zlecić do wykonania przez Centrum Serwisowe. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne oraz jest przygotowany do odpowiedniego usuwania starych opon.

Każde Centrum Serwisowe posiada wszelkie informacje na temat wymagań technicznych przy instalacji lub wymianie opon, koła lub kołpaków.

UWAGA

- Zalecamy, aby używać tylko takich kombinacji kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego modelu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może negatywnie wpłynąć na zachowanie samochodu na drodze. Ryzyko wypadku.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Nigdy nie należy używać starych opon lub ogumienia o „nieznanej historii eksploatacji“.

- Jeśli pojazd jest doposażany w kołpaki kół, należy zapewnić, aby nie został ograniczony przepływ powietrza do hamulców. Mogłoby to spowodować przegrzanie się układu hamulcowego!

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Z przyczyn technicznych, na ogół nie ma możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. Może to również dotyczyć kół tego samego modelu. Stosowanie kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego modelu może unieważnić homologację posiadaną przez pojazd do użytku na drogach publicznych.
- Jeśli opona koła zapasowego nie jest taka sama, jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy jest to opona zimowa), koła zapasowego należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić samochód z większą ostrożnością. Możliwie najszybciej zamontować normalne koła jezdne.

Śruby kół

Konstrukcja śrub kół jest dopasowana do felg. W przypadku zamontowania innych felg, należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model »» strona 270.

UWAGA

Jeśli śruby kół nie są dokręcone prawidłowo, koło może się poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku.

- Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Nigdy nie stosować do nich smaru ani oleju.
- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

OSTROŻNIE

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

Wskaźnik monitorowania opon*



Rys. 234 Konsola środkowa: przycisk systemu monitorowania opon

System monitorowania opon, wykorzystując układ ESC, porównuje prędkość obrotową kół i na tej podstawie oblicza ich średnicę. Jeżeli zmienia się średnica koła, zapala się lampka sygnalizacyjna opon (⚠). Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- na koła jednej osi wywierany jest większy nacisk (np. jazda z przyczepą lub na pochyłościach o dużym stopniu nachylenia),
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,

»

- zmieniony został rozmiar któregoś koła.

Regulacja ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy zapisać nowe ciśnienie w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** » » » strona 36.

W samochodach bez radia nacisnąć i przytrzymać przycisk **(L)** **SET** » » » rys. 234, przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

Jeżeli koła są pod zbyt dużym obciążeniem (np. w czasie jazdy z przyczepą lub przy dużym obciążeniu), ciśnienie w oponach musi być zwiększone do wartości zalecanej dla pełnego obciążenia (zob. na nalepce z tyłu ramy lewych drzwi przednich). Jeśli wciśnięty został przycisk systemu monitorowania opon, potwierdzone zostają nowe wartości ciśnienia w oponach.

Lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach **(L)** zapala się

Jeżeli ciśnienie w oponie jednego z kół jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, zapala się lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach » » » **△**.

△ UWAGA

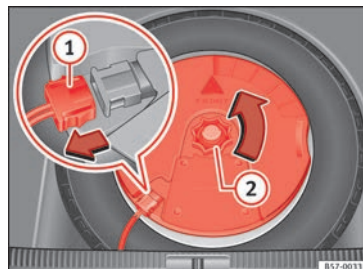
- Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- Za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach odpowiada kierowca. Dlatego ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać.
- W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy sportowej, w warunkach zimowych czy na bezdrożach) lampka sygnalizacyjna kontroli opon może zapalić się z opóźnieniem lub działać nieprawidłowo.

i Informacja

Jeżeli odłączono akumulator zapali się żółta lampka ostrzegawcza **(L)** po włączeniu stacyjki. Powinna ona wyłączyć się po przejechaniu krótkiego odcinka.

Koło zapasowe (koło dojazdowe)*

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 235 W bagażniku: wyjmowanie głośnika niskotonowego.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Używanie dojazdowego koła zapasowego

Dojazdowe koło zapasowe służy do tego, aby w razie przebicia opony lub utraty ciśnienia dotrzeć do serwisu i jest przeznaczone wyłącznie do krótkotrwałego użytku.

Należy możliwie najszybciej wymienić je na pełnowymiarowe koło.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu dojazdowego koła zapasowego. Dojazdowe koło zapasowe zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu, a tym samym nie może być zamienione z dojazdowym kołem zapasowym z innego pojazdu.

Na obręcz dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

Łańcuchy śniegowe

Ze względów technicznych, na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

Wymontowanie koła zapasowego z pojazdu z systemem nagłośnienia Beats Audio® (6 głośników i 1 głośnik niskotonowy)*

Wymontować panel podłogowy głośnika niskotonowego (wykładzina) w następujący sposób:

- Pociągnąć wykładzinę do góry i wyjąć.
- Odłączyć przewód głośnika niskotonowego » **rys. 235 ①**.
- Obrócić nakrętkę zabezpieczającą koło w lewo **②**.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy w kierunku wskazanym przez strzałkę, ze słowem „FRONT” skierowanym do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

⚠ UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

Serwis zimowy

Opony zimowe

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu.

Ciśnienie w oponach zimowych musi być o 0,2 bara (2,9 psi/20 kPa) wyższe niż ciśnienie określone dla opon letnich (zob. nalepka na tylnej części ramy lewych drzwi przednich).

Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.

Informacje na temat dopuszczalnych rozmiarów opon zimowych można znaleźć w dokumencie rejestracyjnym samochodu. Używać tylko radialnych opon zimowych. Wszystkie rozmiary opon podane w dokumentacji pojazdu dotyczą również opon zimowych.

Opony zimowe tracą skuteczność, gdy bieżnik jest zużyty do głębokości 4 mm.

Kod oznaczający prędkość maksymalną »» strona 304, Nowe opony i koła określa: **prędkość maksymalną** na oponach zimowych: »» 

Q max. 160 km/h

S max. 180 km/h

T 190 km/h

H 210 km/h

W niektórych krajach, pojazdy, które mogą przekraczać wartość znamionową prędkości zamontowanej opony, muszą mieć odpowiednią naklejkę w polu widzenia kierowcy. Naklejki te są dostępne w każdym Centrum Serwisowym. Należy przestrzegać wymagań prawnych każdego kraju.

Opon zimowych nie należy użytkować przez nadmiernie długi okres. Pojazdy z oponami letnimi mają lepsze właściwości jezdne na drogach wolnych od śniegu i lodu.

W przypadku całkowitego ujęcia powietrza z opony należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi koła zapasowego »» strona 304, Nowe opony i koła.

ciwnym razie może doprowadzić to do uszkodzenia i grozi wypadkiem.



Informacja dotycząca środowiska

Możliwie najszybciej zamontować ponownie opony letnie. Są cichsze, nie zysywają się tak szybko i zmniejszają zużycie paliwa.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości dla opon zimowych. W prze-

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne informacje

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne przed informacjami z niniejszej Instrukcji Obsługi.

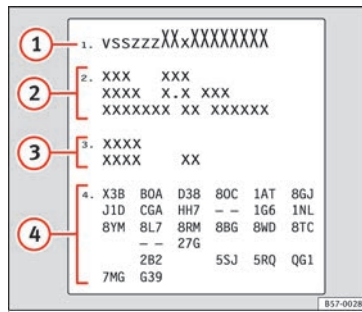
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Dane na karcie danych zawarte w Książce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu ukazują, jaki silnik został zamontowany w pojeździe.

Liczby mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 236 Naklejka z danymi pojazdu (bagażnik).



Rys. 237 Numer nadwozia.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na »

podszybiu po stronie kierowcy »» **rys. 237**. Ponadto numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Numer VIN w Easy Connect

• Wybrać: przycisk **CAR** > przycisk funkcji **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Tabliczka identyfikacyjna

Tabliczka identyfikacyjna jest umieszczona na tylnym słupku prawych drzwi przednich. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tabliczki znamionowej.

naklejka znamionowa pojazdu

Naklejka znamionowa pojazdu znajduje się we wnęce na koło zapasowe, wewnątrz bagażnika i na tylnej okładce Książki Serwisowej.

Na naklejce znamionowej pojazdu znajdują się następujące informacje: »» **rys. 236**

- ① Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- ② Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów

- ③ Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- ④ Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

• Przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej przez ponad 15 sekund.

Dane dot. zużycia paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywi-

dualnego samochodu oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako założoną masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów, masa pojazdu zwiększa się »» **Δ**.

UWAGA

• **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Tryb jazdy z przyczepą

Masy przyczep

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczy zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» ⚠.

Obciążenia dyszla holowniczego

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **50 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był

maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania »» ⚠.

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich (2,9 psi / 20 kPa).

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach:

185/70 R14	Łańcuchy z ogniwami maksimum 13,5 mm
185/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 13,5 mm
195/55 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» » ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.0 MPI 48 kW (65 KM) Start-stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
48 (65)/5000-6000	95/3000-4300	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	162 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	9,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	15,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1510-1610 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1091
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	810
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	580
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	800

a) Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

b) Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.0 MPI 55 kW (75 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
55 (75)/6200	95/3000-4300	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	167 (IV)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	9.5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	14.7.
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1500-1600 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1085
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	800
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	580
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	800

a) Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

b) Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.6 MPI 66 kW (90 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90)/ 4250-6000	155/3800-4000	4/1598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	182
Przyspieszenie 0-80 km/h (sek.)	7,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1530-1630 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierownicą) (w kg)	1116
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	830
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	560
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.0 EcoTSI 70 kW (95 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
70 (95)/ 5000-5500	175/1500-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	182 (IV)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1540-1640 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1122
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	840
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	560
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.6 MPI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/5800	155/3800-4000	4/1598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	190	192
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,0	7,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,4	10,4
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1530-1630 ^{a)}	1570-1670 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1123	1153
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	830	870
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	560	570
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1100	1100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000	1000

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.0 EcoTSI 85 kW (115 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 5000-5500	200/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	195 (V)	193 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,4	6,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,3	9,4
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1560-1660 ^{a)}	1580-1680 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1140	1164
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	860	880
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	570	580
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1100	1100

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.5 TSI Evo 110 kW (150 KM) ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150)/5000-6000	250/1500-3500	4/1498	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,5
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,7
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1600-1700 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1184
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	900
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	750-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	590
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1200

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik benzynowy 1.0 MPI 66 kW (90 KM) Start-stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90)/4500-5800	160/1900-3500	3/999	CNG
			Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	181
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1640
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1239
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	a)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	a)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	610
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	a)
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	a)

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 1.6 TDI CR 59 kW (80 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
59 (80)/2700-4800	230/1400-2400	4/1598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	172 (IV)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	8,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	13
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1670-1750 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1247
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	b)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	b)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik wysokoprężny 1.6 TDI CR 70 kW (95 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
70 (95)/2750-4600	250/1500-2600	4/1598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	182 (IV)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,1
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1670-1750 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1253
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	950
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	770-850 ^{b)}
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1100

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Różni się w zależności od tylnego resoru.

Silnik wysokoprężny 1.6 TDI CR 85 kW (115 KM) Start-Stop

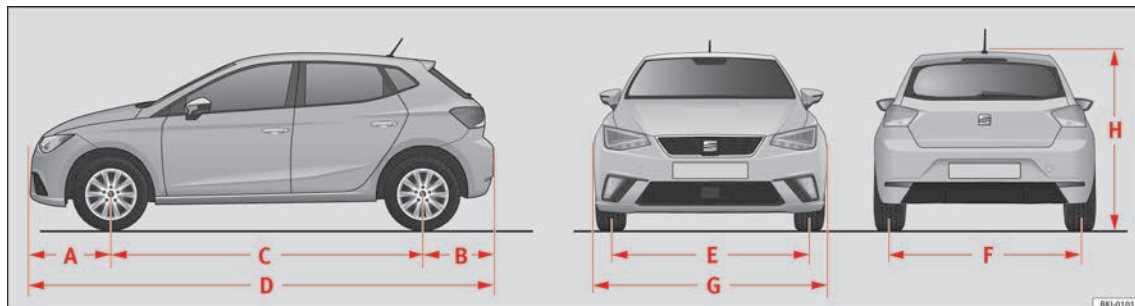
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3250-4000	250/1500-3200	4/1598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Manualna skrzynia biegów
Prędkość maksymalna (km/h)	195 (VI)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,6
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1680-1760 ^{a)}
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1258
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	b)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	b)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1200

^{a)} Różni się w zależności od wyposażenia (podział).

^{b)} Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Wymiary



Rys. 238 Wymiary.

rys. 238		IBIZA
A/B	Prześwit przedni i tylny (mm)	796/699
C	Rozstaw osi (mm)	2564
D	Długość (mm)	4059
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1525/1505
G	Szerokość (mm)	1780
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1444

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg. Wartości dla kół 185/70 R14 ET38.

Indeks

A

ABS	201
lampka kontrolna	202
ACC	
<i>patrz</i> Aktywny tempomat	235
AdBlue	
informacja	286
maksymalna pojemność zbiornika	286
pojemność zbiornika	286
specyfikacja	287
uzupełnianie	287
Akcesoria	270
Aktywny tempomat	224, 235
awaria	236
czasowa dezaktywacja	242
czujnik radarowy	237
funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania	
prawym pasem	241
lampka ostrzegawcza i kontrolna	236
obsługa	238
wskazania na wyświetlaczu	236
wyjątkowe sytuacje na drodze	242
Akumulator pojazdu	62
Akumulator samochodowy	298
ładowanie	300
odłączanie i podłączanie	46
podłączanie i odłączanie	298
poziom elektrolitu	300
rozruch wspomagany	74
warunki zimowe	298
wymiana	300

Alarm antykradzieżowy	147
przyczepa	266
system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem	149
Alcantara: czyszczenie	280
Alternator	
lampka ostrzegawcza	299
Antena zewnętrzna	271
Apteczka pierwszej pomocy	103
ASR	198
lampka kontrolna	199
Asystent podjazdu	204
Automatyczna skrzynia biegów	205
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	206
funkcja Kick-down	210
kierownica z łopatkami do zmiany biegów	208
kontrola prędkości zjazdu	211
położenia dźwigni zmiany biegów	205
program awaryjny	212
program sterowania przyspieszeniem	210
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	53
tiptronic	205, 208
wskazówki dotyczące jazdy	208
AUX-IN	136
Awaria	
aktywny tempomat	236
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	219
katalizator	219
skrzynia biegów	212
sprzęgło	212
wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	232
Awaria działania	
dach otwierany	153

B

Bagaż	172
Bagaż na dachu	177
dane techniczne	177
Bagażnik	16, 172
mechanizm ręcznego odblokowania	17
oświetlenie bagażnika	161
przechowywanie na tylnej półce	173
regulowana podłoga bagażnika	175
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	172
Bagażnik dachowy	176
montaż belek poprzecznych	177
Bateria	139
Bębenek zamka w drzwiach	15
Bębenek zamku w drzwiach	
odmrażanie	276
Benzyina	
dodatki	283
tankowanie	283
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	97
bezpieczna jazda	78
foteliki dziecięce	97
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera	22
Bezpieczna jazda	78
Bezpieczniki	64, 110
identyfikacja kolorystyczna	64
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	65
przygotowanie przed wymianą	65
skrzynka bezpiecznikowa	111
wymiana	64
Bieg włączony	52
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	205
Biodiesel	284
Blokada bezpieczeństwa Safe	140

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	206
Blokada stacyjki	32, 188
Blokada zapłonu	
patrz Przycisk rozrusznika	191
Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	93
opis	23
Brzęczyk	157
C	
CCS	47
Cechy szczególne	
uruchamianie przez zaciąganie	107
Centralny zamek	140
alarm antykradzieżowy	147
automatyczny system ryglujący i odryglowujący zamek zależnie od prędkości samochodu	142
elektrycznie sterowane szyby	152
Keyless	143
kluczyk z pilotem	138
Przesuwno-uchylny dach panoramiczny	152
przycisk centralnego zamka	142
ryglowanie awaryjne	16
System blokady bezpieczeństwa	140
system odryglowujący	142
System samoczynnej blokady zapobiegającej niezamierzonemu odryglowaniu zamków	142
System selektywnego otwierania drzwi	141
Centrum Łączności	136
Ciśnienie oleju silnikowego	
lampka kontrolna	293
Ciśnienie w oponach	303, 311
Climatronic	54
informacje ogólne	178
odmrażanie przedniej szyby	187

regulacja	186
regulacja siły nawiewu	187
regulacja temperatury	187
tryb automatyczny	187
Coming Home	158
Co wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy?	78
Części	270
Części chromowane	
czyszczenie	276
Części z tworzyw sztucznych: czyszczenie	275, 278
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampka kontrolna	96
wyłączanie	22
Czołowe poduszki powietrzne	21, 93
Instrukcje bezpieczeństwa	93
Czujnik radarowy	232, 237
Czyszczenie	
alcantara	280
części chromowane	276
części z tworzyw sztucznych	275, 278
drewniane elementy wykończenia	278
felgi stalowe	276
felgi ze stopu metali lekkich	276
komora silnika	277
mycie samochodu	273
myjki ciśnieniowe	273
naklejki fabryczne	274
pasy bezpieczeństwa	280
pióra wycieraczek szyb	276
skóra	279
szyby i lusterka boczne	275
tkanina	279
uszczelki gumowe	276
wyświetlacz Easy Connect	278
wyświetlacz radia	278

D	
Dach otwierany	153
awaria działania	153
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	154
otwieranie	153
zamykanie	153
Dach przesuwany	18
Dane na temat jazdy	
dane zbiorcze	41
Dane o emisji spalin	310
Dane podróży	39
pamięć	40
Dane techniczne	309
bagaż na dachu	177
Demontowalne złącze kulowe	
demontaż	262
montaż	260, 261
położenie gotowości	260
sprawdzenie zamontowania	261
ustawianie w położeniu gotowości	259
Deska rozdzielcza	49
Diesel	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	219
tankowanie	284
Docieranie	301
klocków hamulcowych	216
opony	216
silnik	215
Dojazdowe koło zapasowe	306
Dorabianie kluczyków	137
Droga hamowania	195
Drzwi	
Otwieranie i zamykanie	15
zamki z blokadą dla dzieci	146
DSG	205
Dynamiczna regulacja zasięgu światła	159

Dywaniki	84	ESC	197	Funkcja Coming Home	158
Działanie awaryjne		Hamulec pokolizyjny	203	Funkcja kontroli prędkości zjazdu	211
przednie drzwi pasażera	16	Profil Sport	200	Funkcja Leaving Home	158
Dźwignia kierunkowskazów	33	układ stabilizacji toru jazdy	197, 199	Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
Dźwignia świateł drogowych	157	Etanol (paliwo)	283	dach otwierany	154
Dźwignia zmiany biegów	52			Roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	154
Dźwignia zmiany biegów (automatyczna		F		G	
skrzynia biegów)		Felgi		Gaśnica	103
położenia	205	zmiana koła	67	Gasz ziemny	285
dźwignia zmiany biegów (automatycznej		Felgi stalowe		cechy szczególne	282
skrzyni biegów)		czyszczenie	276	korek wlewu paliwa	282
awaria	206	Felgi ze stopu metali lekkich	276	LNG	283
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej		Filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż-		tankowanie	282, 285
skrzyni biegów)		nych		wskaźnik paliwa	128
mechanizm ręcznego odblokowania	53	awaria	219	zapach	285
E		filtr cząstek stałych (w silnikach wysokopręż-	219	Głębokość bieżnika opony	303
E10		Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	178	Gniazdo elektryczne	
patrz Etanol (paliwo)	283	Filtr zanieczyszczeń	178	przyczepa	265
Easy Connect	36, 130	Fotele przednie		Gniazdo prądowe	171
EDL		ręczna regulacja	19	H	
patrz Elektroniczna blokada mechanizmu		Fotele przednie: ręczna regulacja		Halas	
różnicowego	200	składanie i podnoszenie tylnego oparcia	168	opony	72
EDS	200	Foteliki dziecięce	24, 99	tankowanie gazu ziemnego	283
Elektrolit	300	instrukcje bezpieczeństwa	24, 98	Hamowanie	
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico-		mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń-		wspomaganie hamowania	197
wego	197, 200	stwa	25	Hamulce	
lampka kontrolna	201, 202	podział fotelików na grupy	100	nowe klocki hamulcowe	195
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico-		system ISOFIX	28	płyn hamulcowy	297
wego (XDS)	203	system Top Tether	28	Hamulec pokolizyjny	203
Elektroniczny immobilizer	15, 190	System Top Tether	31	Hamulec ręczny	196
Elektrycznie sterowane szyby	18, 150	Front Assist		lampka ostrzegawcza	196
otwieranie i zamykanie Komfort	152	wskazania wyświetlacza	230	HBA	201
Elementy sterowania i wyświetlacze		patrz również Układ wspomagania hamo-		Holowanie przyczepy	263
ogólna tablica rozdzielcza	121	wania awaryjnego	230	Holowanie samochodu	73, 107
		Funkcja automatycznego opuszczania szyby			
		w przypadku napotkania oporu			
		szyby	151		

Hydrauliczne wspomaganie hamowania	
automatyczne włączanie świateł awaryj- nych	201

I	
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	93
czołowe poduszki powietrzne	93
korzystanie z fotelików dziecięcych	24, 98
napinacze pasów bezpieczeństwa	90
poduszki chroniące głowę	23
temperatura płynu chłodzącego	295
używanie pasów bezpieczeństwa	86
ISOFIX	28, 30

J	
Jazda	
bezpiecznie	78
ekonomiczna	217
jazda za granicą	220
przejeżdżanie przez wodę	220
z przyczepą	258, 266, 267
Jazda po zalanych drogach	220
Jazda w warunkach zimowych	
dach otwierany	153
Jazda za granicą	
benzyna	220
reflektory	220

K	
Kamera cofania	254
Kamera cofania (Rear Assist)	
cechy szczególne	256
parkowanie	256
Katalizator	219
awaria	219

Keyless	
cechy szczególne	145
odryglowanie i ryglowanie samochodu	143
Przycisk Startowy	191
rozruch silnika	193
Wsiadanie Keyless	143
Wysiadanie Keyless	143
Kick-down	
automatyczna skrzynia biegów	210
manualna skrzynia biegów	246
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	79, 81
Kierownica	80
blokada kolumny kierownicy	215
elektromechaniczny	215
lampka kontrolna	214
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmia- na biegów)	208
regulacja	20
wspomaganie	215
wspomaganie kierownicy	215
Kierunek obrotu	
opony	72
Kierunkowskazy	
lampka kontrolna	157
Kierunkowskazy w przyczepie	
lampka kontrolna	157
Klakson	121
Klamka	
odmrażanie	276
Klamka drzwi	15, 121
Kłapa bagażnika	16
Klimatyzacja	53
Climatronic	186
informacje ogólne	178
klimatyzacja manualna	56
regulacja	184
Klimatyzacja manualna	184

Klocki hamulcowe	195, 216
Kluczyki	
kluczyki samochodowe	137
odryglowanie i ryglowanie	15, 138
synchronizacja	139
wymiana baterii	139
zapasowe kluczyki	137
Kluczyki zapasowe	137
Kluczyk zapłonowy	188
Kluczyk z pilotem	
odryglowanie i ryglowanie	138
Koła	301, 311
kolpak koła	68
łańcuchy	311
łańcuchy śniegowe	72
nowe koła	304
osłona piasty	67, 68
zdejmnowanie i zakładanie	71
zmiana	67
Koło zapasowe	306
Kolpak	
zdejmnowanie	69
Kolpak koła	68
Komora silnika	17, 288, 291
akumulator	298
olej silnikowy	291, 293, 294
otwieranie	290
płyn chłodzący	295
płyn do spryskiwacza przedniej szyby	298
płyn hamulcowy	297
uwagi na temat bezpieczeństwa	288
zamykanie	290
Komputer pokładowy	
<i>patrz</i> System informowania kierowcy	39
Komunikaty na wyświetlaczu	
ogranicznik prędkości	226

Komunikaty ostrzegawcze	
kolor czerwony	128
Kolor żółty	129
Konsola środkowa	11
Kontrola odległości	
<i>patrz</i> Aktywny tempomat	235
Kontrola poziomów	
komora silnika	291
Kontrola poziomu płynów	59
Kontrola prędkości zjazdu	211
Korek wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	59

L

Lakier	
kod	310
pielęgnacja	274
polerowanie	275
Produkty do pielęgnacji samochodu	272
Lampki kontrolne	
ogranicznik prędkości	226
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
alternator	299
ASR	199
blokada kolumny kierownicy	214
EDL	201
ESC	197
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	219
kontrola emisji spalin	220
naciśnięcie pedału hamulca	230
olej silnikowy	293
opony	305
pas bezpieczeństwa	85
płyn chłodzący	295
poduszki powietrzne	95
system poduszek powietrznych	96

światła	155
tempomat (CCS)	225
układ hamulcowy	195
Układ zapobiegający blokowaniu kół pod- czas hamowania (ABS)	202
Lampki ostrzegawcze	
ogranicznik prędkości	226
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	128
aktywny tempomat	236
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	128
podgrzewanie/usterka silnika	220
Start-Stop	222
stosowanie hamulca	236
tablica rozdzielcza	49, 51
wyświetlacz tablicy rozdzielczej	51
zarządzanie pracą silnika	219
zmiana biegów	212
Leaving home	158
Liczba cetanowa (olej napędowy)	284
Liczba siedzeń	84
Licznik przebiegu	126
licznik dziennego przebiegu	123
łącznie	123
Przycisk zerowania	126
Linka holownicza	264
Lusterka boczne	163
ogrzewane	164
regulacja	20, 163
składane elektrycznie	164
składanie ręczne	163
Lusterka wsteczne	163
Lusterko do makijażu	162
Lusterko wewnętrzne	163
antyodblaskowe	163
Lusterko wsteczne	163

Ł

Ładowanie akumulatora	74
Łańcuchy śniegowe	72, 311
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	208

M

Maksymalna prędkość	45
Manualna skrzynia biegów	204
Masy	310
Masy przyczep	311
MFD	
<i>patrz</i> System informowania kierowcy	39
Mocowanie	
linki holowniczej z przodu	108
Moment dokręcenia	
śruby kół	71
Moment dokręcania śrub kół	312
Multimedia	136
My Beat	194
Mycie	
pielęgnacja karoserii samochodu	273
Mycie samochodu	272, 273
myjki ciśnieniowe	273
naklejki fabryczne	274
Myjnia automatyczna	272

N

Nadajniki radiowe	271
Napinacze pasów bezpieczeństwa	20, 89
lampka kontrolna	96
Napinanie pasa	89
Naprawa opon	66, 104
Naprawa opony	104
Naprawy	270
narzędzia samochodowe	67

Narzędzia samochodowe		Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza . . .	182	Oszczędność paliwa	
obudowa	103	Ogrzewanie i świeże powietrze	57	tryb inercyjny	211
Nieprawidłowa pozycja	82	Ogrzewanie lub chłodzenie wnętrza	184	Oświetlenie otoczenia	161
		Ogrzewanie tylnej szyby	55, 56, 58	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	160
		przełącznik	161	Oświetlenie wnętrza	34
		przewody elementów grzejnych	275	oświetlenie zewnętrzne	
Obrotomierz	123, 124	O okresy międzyobsługowe	45	wymiana żarówek	113
Obsługa awaryjna		O okresy pomiędzy przeglądami	291	Otwieranie	
dźwignia zmiany biegów	53	Olej silnikowy	60, 291	dach otwierany	153
odbiorniki dodatkowe (program ekonomicznej jazdy)	44	bagnet	293	klapka wlewu paliwa	281, 282
Odczyt temperatury		kontrola poziomu oleju silnikowego	293	pokrywa silnika	17
olej silnikowy	44	odczyt temperatury	44	szyby	150
Odgłosy		okresy pomiędzy przeglądami	291	Otwieranie i zamykanie	137
aktywny tempomat	236	olej napędowy	291	dach otwierany	153
Odmrażanie przedniej szyby	183	Przeгляд	291	klapka wlewu paliwa	281, 282
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	88	specyfikacja	61	korek wlewu paliwa	59
Odryglowanie i ryglowanie		Specyfikacje	291	pilotem	138
pilotem	138	uzupełnianie	294	pokrywa bagażnika	16, 149
za pomocą funkcji Keyless	143	właściwości oleju	60	pokrywa silnika	17
za pomocą przycisku centralnego zamka	142	wymiana	294	szyby	150
Ogólna tablica rozdzielcza		zmiana	291	w bębunku zamka	15
dźwignia kierunkowskazów i świateł drogo- wych	157	Zużycie	293	w zamku bębenkowym	15
elementy sterowania i wyświetlacze	121	Opony	301	za pomocą przycisku centralnego zamka	142
lampki kontrolne i ostrzegawcze	49	ciśnienie	302, 303, 305	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	310
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy		nowe opony	304		
kierownica po lewej stronie	9	okres eksploatacji	303	P	
w samochodach z kierownicą po prawej stronie	10	wskaźniki zużycia	303	Paliwo	59, 283
Ogranicznik prędkości	226	z bieżnikiem kierunkowym	72, 301	diesel	284
komunikat na wyświetlacz	226	zmiana	67	etanol	283
lampka kontrolna	226	Opony zimowe		gaz ziemny	285
lampka ostrzegawcza	226	rozmiary	307	oszczędność	217
obsługa	227	Oslona piasty	67, 68	tankowanie	283
Ogrzewanie	182, 183	Oslony przeciwloneczne	162	wskaźnik paliwa	127
Odmrażanie przedniej szyby	183	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		Zużycie	310
odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych	183	lampki ostrzegawcze i kontrolne	128	Panoramiczny dach przesuwany	
		Ostrzeżenie o prędkości	45	otwieranie i zamykanie Komfort	152
		Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	45	patrz również Dach otwierany	153

Parametry silnika	313	Płyn chłodzący silnika	61	Położenie pasa bezpieczeństwa	
Parkowanie	196, 209	G12 plus-plus	61	pasy bezpieczeństwa	19
Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	208	kontrola poziomu	295	u kobiet w ciąży	19
Pasażer		Specyfikacje	61	Popielniczka	171
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	79, 81	Płyn do spryskiwacza przedniej szyby		Port USB/AUX-IN	136
Pasażerowie na tylnych siedzeniach		kontrola	298	Poszerzanie	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	79, 81	uzupełnianie ilości płynu	298	bagażnik	168
Pasy bezpieczeństwa		uzupełnianie	298	Poślizg hydrodynamiczny (aquaplaning)	303
cel	84, 90	Płyn hamulcowy	62, 297	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	46
funkcja ochronna	85	wymiana	297	Poziom płynu chłodzącego	
instrukcje bezpieczeństwa	86	Podgrzewanie fotela	167	lampka kontrolna	295
lampka kontrolna	85	Podłoga bagażnika	175	Prąd	171
niezapięte	87	Podnoszenie samochodu	70	Prawidłowa pozycja	79
regulacja	19, 88	Podnośnik	67	kierowca	79
Pedały	84	punkty podnoszenia	70	pasażer na przednim fotelu	81
Pielęgnacja i czyszczenie	271	Poduszki chroniące głowę		Prawidłowa pozycja siedząca	
Pielęgnacja samochodu		Instrukcje bezpieczeństwa	23	pasażerowie z tyłu	81
karoseria	272	Poduszki powietrzne	90	Produkty do pielęgnacji samochodu	271
położenie serwisowe wycieraczek przedniej		opis	91	Profil jazdy	246
szyby	76	Poduszki powietrzne chroniące głowę		Profil Jazdy SEAT-a	245
wnętrze	278	opis	23	Profil opony	303
Pierścień holowniczy		Podwozie samochodu		Profil Sport	200
tył	109	ochrona	277	Program ekonomicznej jazdy	
Pierścienie holownicze	73	Pojazd		odbiorniki dodatkowe	44
Pilot	138	numer identyfikacyjny pojazdu	309	wskazówki dot. oszczędności	44
Pilot Parkowania		odryglowanie i ryglowanie z funkcją Key-less	143	Program sterowania przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	210
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	248, 250	tabliczka znamionowa	309	Prowadzenie pojazdu	
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	106	Pojemności		z przyczepą	263
pióra wycieraczek szyb		zbiornik paliwa	127	Przebiecie opony	
czyszczenie	276	Pojemność	59	działanie	65
Pióra wycieraczek szyb		Zbiornik AdBlue	286	Przedni uchwyt na napoje	170
położenie serwisowe	76	zbiornik gazu ziemnego	282	Przed wyjazdem	78
Pióra wycieraczki tylnej szyby		Pokrywa bagażnika	17, 149	Przedział bagażowy w bagażniku	
czyszczenie	77	Pokrywa silnika	17, 288, 291	<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	172
zmiana	77	otwieranie	290	Przegląd	291
Płyn chłodzący		zamykanie	290	Przełącznik kierunkowskazów	157
G13	61	Pokrywy poduszek powietrznych	21	Przełącznik kluczykowy	95
kontrola poziomu	295				

Przełącznik świateł	33
Przepalone żarówki	
wymiana żarówek	113
Przeróbki techniczne	270
Przewody rozruchowe	74
Przewożenie dzieci	97
Przewożenie przedmiotów	
Bagażnik dachowy	176
system bagażnika dachowego	176, 177
uchwyty mocujące	174
Przyciski sterowania szybami	18, 150
Przyciski sterujące na kierownicy	
bez sterowania głosem	134
ze sterowaniem głosem	132
Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy	131
Przycisk rozrusznika	191
Przycisk startowy	
rozruch silnika	193
Przycisk Startowy	
przycisk rozruchu	191
Przyczepa	258
boleć bezpieczeństwa	266
gniazdo elektryczne	265
jazda z przyczepą	266
linka holownicza	264
podłączanie	264
podłączenie	266
tryb	311
tylne światła	264
wspomaganie parkowania	253
zahaczanie	264
Przyrządy	123

R

Rear Assist	254
ekran	255
Instrukcje użytkownika	255
Ręczne odryglowanie	
klapa bagażnika	17
Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera	16
Reflektory	
jazda za granicą	220
światła przeciwmgielne	157
Regulacja	
siedzenia	79
światła	159
zaglówki przednich foteli	83, 165
zaglówki tylnych siedzeń	83, 166
Regulacja fotela	165
Regulacja foteli przednich	
regulacja podparcia lędźwiowego	165
Regulacja pasów bezpieczeństwa	
kobiety w ciąży	89
pasy bezpieczeństwa	89
Regulacja wysokości kierownicy	80
Regulacja zagłówek	
zaglówki przednich foteli	165
zaglówek tylnych siedzeń	83
Regulacja zasięgu świateł	159
Regulowana podłoga bagażnika	175
Rejestrator Zdarzeń	102
Rolety przeciwsłoneczne	
Dach przesuwany	154
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu (dach otwierany)	154
RON (benzyna)	283
Rozruch na zaciąg	74, 107
Rozruch silnika	188, 189
po opróżnieniu zbiornika paliwa	190
Rozruch wspomagany	74

Ryglowanie i odryglowanie	
w bębnie zamka	15
za pomocą przycisku centralnego zamka	142
z funkcją Keyless	143
Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	87

S

Safe	140
SAFE	190
Samochód	
dane identyfikacyjne	309
numer identyfikacyjny	309
podnoszenie	70
Schowek	
kieszek w fotelu	170
pod przednimi fotelami	170
po stronie pasażera	169
w panelu przednich drzwi	170
Schowek podręczny po stronie pasażera	169
Schowki	169
Selektywna redukcja katalityczna	
zob. Układ podczyszczania spalin (silnik wysokoprężny)	286
Selektywne otwieranie drzwi	141
Siedzenia samochodu	84
Siedzenie	
podgrzewanie	167
Silnik	
docieranie	215
odgłosy	193
rozruch wspomagany	74
System Start-Stop	221
Silnik i zapłon	
automatyczne wyłączanie zapłonu	192
My Beat	194
rozruch silnika	193

rozruch silnika za pomocą Przycisku startowego	193	temperatura oleju silnikowego	44	system Top Tether	28
wstępne podgrzewanie silnika	193	temperatura zewnętrzna	44	System Top Tether	31
wyłączenie silnika	194	wskazówki dot. oszczędności	44	Systemy wspomagające	
Silnik wysokoprężny		Wskaźnik zalecanego biegu	44	aktywny tempomat (ACC)	235
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	219	system ISOFIX	28	ogranicznik prędkości	226
Spryskiwacz przedniej szyby	62, 162	System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem	148	System tempomatu	224
Sprzęgło (lampka ostrzegawcza)	212	aktywacja	148	układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	230
Stacyjka	32	System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem	149	wspomaganie parkowania	248, 250
Start-Stop	221	System multimedialny (Infotainment)	36	wykrywanie zmęczenia	247
Sterowanie elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego	199	System ogrzewania i świeżego powietrza		System zabezpieczenia antykradzieżowego	15
Signal dźwiękowy	121	sterowanie	182	Sytuacja awaryjna	
niezapięty pas bezpieczeństwa	85	System podgrzewania		wymiana przepalonego bezpiecznika	64
Symbol ostrzegawczy	128	lampka kontrolna	220	Sytuacje awaryjne	103
<i>patrz również</i> Lampki ostrzegawcze i kontrolne	128	System poduszek powietrznych	21, 90	Apteczka pierwszej pomocy	103
Symbol klucza	46	boczne poduszki powietrzne	23, 93	awaryjne holowanie samochodu	73
System alarmowy	147	czołowe poduszki powietrzne	21, 93	bezpieczniki	64
wyłączenie	147	działanie	92	gaśnica	103
System alarmu antykradzieżowego	147	lampka kontrolna	96	Koło zapasowe	306
wyłączenie	147	opis	91	narzędzia samochodowe	103
System bagażnika dachowego	176	poduszki powietrzne chroniące głowę	23, 94	program awaryjny automatycznej skrzyni biegów	212
System czujników parkowania		wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	95	przebiecie opony	65
<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	248, 250	wyzwolenie	92	przewody rozruchowe	74
System Easy Connect	130	System Pomocy w cofaniu	254	światła awaryjne	160
System informowania kierowcy		System ryglowania zamków i blokady zapłonu:		Trójkąt ostrzegawczy	103
dane podróży	40	<i>patrz</i> Keyless	143	wymiana akumulatora	300
działanie	39	System Start-stop		zmiana koła	67
menu	40	silnik nie wyłącza się	223	zarówki	65
odbiorniki dodatkowe	44	silnik włącza się samoczynnie	223	Szczeliny wentylacyjne	173
okresy międzyobsługowe	45	System Start-Stop		Szybkie otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowane szyby	152
ostrzeżenia i informacje	43	działanie	221	Szyby	
ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	45	kommunikaty dla kierowcy	224	sterowane elektryczne	18, 150
otwarta pokrywa silnika, pokrywa bagażnika i drzwi	43	lampki	222	usuwanie lodu	275
systemy wspomagające	42	rozruch i wyłączanie silnika	222		
		włączanie i wyłączanie	224		
		System tempomatu	224		

Ś			
Środek przeciw zamarzaniu	61	Światła tylne	
Środowisko		dostęp	117
jazda przyjazna dla środowiska	217	podsumowanie	117
oddziaływanie na środowisko	216	wymiana	117
Śruby koła		T	
nasadki	69	Tablica przyrządów	
Śruby kół	69, 312	licznik przebiegu	126
antykradzieżowe	69	Tablica rozdzielcza	123
moment dokręcenia	71, 305	lampki ostrzegawcze i kontrolne	128
Światła	33, 155	przyrządy	123
coming home	158	wskazanie okresu międzyobsługowego	45
dodatkowe światło stopu	118	wyświetlacz	123
dzwignia kierunkowskazów	157	wyświetlanie	124
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	155	Tablica rozdzielcza po stronie pasażera	
leaving home	158	kierownica po lewej stronie	12
oświetlenie bagażnika	119	w samochodach z kierownicą po prawej	
oświetlenie przyrządów	160	stronie	13
oświetlenie wnętrza	161	Tabliczka identyfikacyjna	310
oświetlenie wnętrza i światło do czytania z przodu	119	Tabliczka znamionowa	309
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	118	Tankowanie	281
przełącznik światel	155	gaz ziemny	282
przełącznik światel drogowych	157	Otwieranie klapki wlewu paliwa	281
regulacja zasięgu światel	159	wskaźnik paliwa	127
światła automatyczne	155	wskaźnik poziomu gazu	128
światła autostradowe	159	Tankowanie zbiornika paliwa	281
światła do jazdy dziennej	156	Tapicerka: czyszczenie	
światła drogowe	33	alcantara	280
światła postojowe	157	tapicerka	279
światła przeciwmgielne	157	Telefon komórkowy	271
światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	159	Telefony komórkowe	271
światło do czytania z przodu	161	Temperatura płynu chłodzącego	
wymiana żarówek	113	instrukcje bezpieczeństwa	295
Światła automatyczne	155	lampka kontrolna	295
Światła awaryjne	34, 160	Temperatura zewnętrzna	44
		Tempomat	47
		działanie	225
		lampki kontrolne i ostrzegawcze	225
		Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	205, 208
		Tkaniny: czyszczenie	279
		Top Tether	28, 31
		Trójkąt ostrzegawczy	103, 160
		Tryb inercyjny	211
		Tryb jazdy	246
		Tylko w samochodach z silnikiem wysoko- prężnym:	286
		Tylna półka	
		przechowywanie	173
		Tylne światło przeciwmgielne	
		lampka kontrolna	155
		U	
		Uchwyty mocujące	174
		Układ chłodzenia	
		kontrola płynu chłodzącego	295
		uzupełnianie płynu chłodzącego	295
		wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	127
		Układ hamulcowy	297
		lampka ostrzegawcza	195
		Układ kierowniczy	214
		Układ kontroli emisji spalin	
		lampka kontrolna	220
		Układ kontroli spalin	
		filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	219
		katalizator	219
		Układ kontroli trakcji	197, 198, 199
		lampka kontrolna	199
		Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	197, 199
		Układ świece żarowych	190

W

Wycieraczki przedniej szyby	35	Wypożyczenie	270	Zamknięty obieg powietrza	
podnoszenie pióra wycieraczki	76	Wypożyczenie bezpieczeństwa	79	klimatyzacja	180
położenie serwisowe	76	Wysiadanie Keyless		Zamykanie	137
wymiana pióra wycieraczki	76	<i>patrz</i> Keyless	143	dach otwierany	153
Wymijanie i wkładanie zagłówków	166	Wyświetlacz	124	pokrywa silnika	290
Wykrywanie zmęczenia	247	Wyświetlacz radia: czyszczenie	278	Pokrywa silnika	290
Wyloty nawiewu powietrza	180	Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD	39	szyby	150
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	95	Wyważenie kół	303	Zapach gazu	285
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	22	X		Zapalniczka	171
Wyłączanie silnika	190	XDS	203	Zapłon	188
Wyłączanie świateł	155	Z		Zarządzanie pracą silnika	218
Wymiana		Zabezpieczenie przed odholowaniem	149	lampka kontrolna	219
części	270	Zaczep holowniczy	258	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	87
wymiana baterii		doposażenie	268	Zegar cyfrowy	124
w kluczyku samochodowym	139	eksploatacja i konserwacja	263	Zerowanie dziennego przebiegu	126
Wymiana części	270	opis	258	Zestaw do naprawy opon	66, 104
Wymiana koła		złącze kulowe	265	elementy	105
Następne czynności	72	Zagłówki	19	pompowanie opony	105
Wymiana oleju	294	przednie	83	uszczelnianie opony	105
Wymiana piór	106	regulacja	165	<i>patrz</i> również Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	104
Wymiana żarówek		tylnych siedzeń	83	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
informacje ogólne	113	zagłówki przednich foteli	83	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	104
oświetlenie wnętrza i światło do czytania	119	zagłówki tylnych siedzeń	83	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	66, 104
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	118	Zalecany bieg	44	kontrola po 10 minutach	106
Światła przeciwmgielne	116	Załadunek bagażnika	172	zmiana biegów	
Wymiana żarówki		Załadunek samochodu		manualna skrzynia biegów	204
dodatkowe światło stopu	118	bagażnik	16	Zmiana biegów	52
kierunkowskaz	116	system bagażnika dachowego	177	manualna	52
oświetlenie bagażnika	119	uchwyty mocujące	174	skrzynia automatyczna	52
żarówki światel tylnych	117	Zamek w drzwiach	15	Zmiana biegu	
Wymiana żarówki światel przednich zespołowych		odmrażanie	276	kick-down	246
światła drogowe	115	Zamki z blokadą przed dziećmi		zmienianie biegów (manualna skrzynia biegów)	204
światła mijania	115	elektrycznie sterowane szyby	150	Zmiana koła	67
żarówki światel przednich zespołowych	114	Zamknąć		Śruby kół	69
Wymiary	324	dach otwierany	153		
Wypinanie pasa bezpieczeństwa	19				

Zmiana ustawień	
Menu CAR	36
Zużycie opon	303
Zużycie paliwa	217
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	219

Ż

Żarówki	
wymiana żarówek	113
Żarówki oświetlenia wnętrza	119
Żarówki świateł przeciwmgielnych	116
Żarówki świateł przednich zespolonych	114
Żarówki świateł tylnych	117

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 6F0012711BC (11.17)



6F0012711BC



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional