



SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Ateca



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för ATECA-sortimentet kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaderna, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast avsett att hjälpa användare att förstå vissa bilfunktioner bättre. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att få mer omfattande information och indikeringar.

*** Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

>> Avsnittet fortsätter på nästa sida.



Viktiga varningar på angiven sida



Detaljerat innehåll på angiven sida



Allmän information på angiven sida

SOS

Säkerhetsinformation på angiven sida



Audiovisuellt material på en angiven sida



VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.



VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.



Miljövård

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.



Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktigt basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.



VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 79, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.



Relaterade filmer



Alltid ansluten

» häfte Naviga-
tionssystem



Smarta lösningar

» sidan 241
» sidan 226
» sidan 214



Belysning

» sidan 128



Självstyrande bilkörning

» sidan 211
» sidan 192
» sidan 219



Handsfree

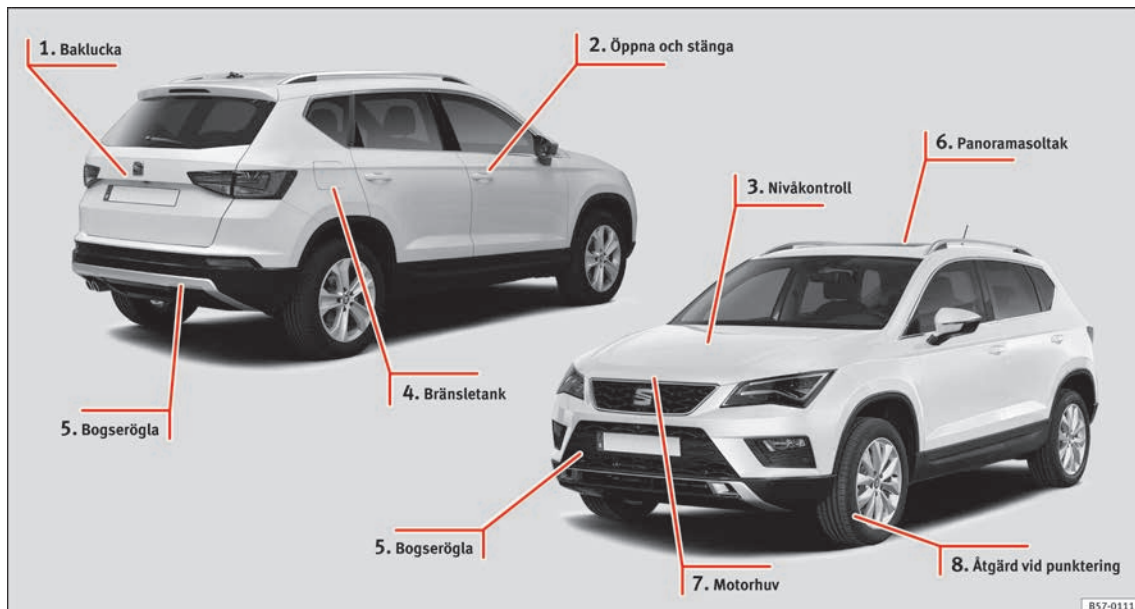
» sidan 121
» sidan 114
» sidan 251

Innehållsförteckning

Viktig basinformation	5	Korrekt position för passagerare	63	Öppna och stänga	110
Översikt exteriör	5	Pedalområdet	67	Centrallåssystem	110
Översikt exteriör	6	Säkerhetsbältet	67	Stöldskyddssystem*	119
Vy inifrån (vänsterstyrd)	7	Varför ska man använda säkerhetsbälte?	67	Baklucka (bagageutrymme)	121
Vy inifrån (högerstyrd)	8	Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt	71	Elfönsterhissar	123
Så här funkar det	9	Bältessträckare	72	Soltak*	125
Låsa upp och låsa	9	Krockkuddssystem	73	Belysning och synlighet	128
Innan du börjar köra	12	Kort inledning	73	Ljus	128
Krockkuddar	15	Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar	75	Sikt	135
Barnsäten	17	Inaktivering av krockkuddar	76	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	136
Starta bilen	22	Transportera barn säkert	79	Spegel	137
Meny för ljus och synlighet	23	Säkerhet för barn	79	Säten och nackskydd	139
Easy Connect	26	Barnsäten	80	Ställa in säten och nackstöd	139
Förarinformationssystem	29	Nödfall	83	Sätesfunktioner	141
Kördata	33	Självhjälp	83	Transport och praktisk utrustning	143
Farthållare	37	Verktygssats, däckreparationssats*	83	Förvaringsutrymmen	143
Varningslampor	38	Däckreparation	83	Förvara föremål	145
Växelspak	40	Manuell upplåsning/låsning	85	Takrücke	150
Luftkonditionering	42	Byta vindrutans torkarblad	85	Luftkonditionering	152
Nivåreglering	48	Bogseringsstart och bogsering	86	Uppvärmning, ventilation och kylning	152
Nödfall	51	Säkringar och lampor	90	Parkeringsvärmare (extravärmare)	157
Säkringar	51	Säkringar	90	Köra	160
Glödlampor	52	Byta glödlampor	92	Starta och stänga av motorn	160
Åtgärd vid punktering	52	Byta de främre glödlamporna	93	Bromsa och parkera	165
Byta ett hjul	54	Byta bakre glödlampor	95	Manuell växellåda	171
Snökedjor	56	Funktion	99	Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*	172
Bogsering av bilen i nödfall	57	Reglage och displayer	99	Inkörning och ekonomisk körning	179
Så här används startkablar	58	Översikt över instrumentpanel	98	Motorstyrning och avgasreningssystem	181
Byta torkarblad	60	Instrument och varnings-/signallampor	100	Körtips	182
Säkerhet	62	Instrument	100	Förarassistanssystem	183
Säker körning	62	Signallampor	104	Start-/stoppsystem*	183
Säkerheten först!	62	Introduktion till Easy Connect-systemet*	106	Utförsköringshjälp (HDC)	185
Körtips	62	Systeminställningar (CAR)*	106	Auto Hold-funktion	186
		Kommunikation och multimedia	107	Farthållare (CCS)*	187
		Rattreglage*	107	Hastighetsbegränsare	188
		Multimedia	109	Adaptiv farthållare (ACC)*	192

Front Assist-systemet omfattar stadsnöd- bromsfunktion och fotgångarövervakning* ...	202	Vindrutespolarnas behållare	281
Lane Assist-systemet*	208	Batteri	282
Bilköassistans	211	Hjul	284
Emergency Assist	212	Hjul och däck	284
Detektering av döda vinklar (BSD) med parker- ingsassistent (RCTA)*	214	System för däcktrycksövervakning	288
SEAT Drive Profile*	219	Tillfälligt reservhjul	290
Vägmärkesidentifiering*	222	Vinterservice	291
Trötthetsavkänning (pausrekommenda- tion)*	224	Tekniska data	293
Parkeringshjälp*	226	Tekniska specifikationer	293
Parking System Plus (ParkPilot)*	233	Viktigt	293
Parkeringshjälp (ParkPilot)*	238	Fordonsidentifieringsdata	293
Area View*	241	Information om bränsleförbrukning	294
Backassistent (backkamera)*	245	Släpvagnsläge	295
Draganordning*	248	Hjul	295
Släpvagnsläge	248	Motorinformation	296
Tips	258	Dimensioner	299
Skötsel och underhåll	258	Alfabetiskt register	301
Tillbehör till och modifieringar av fordonet ...	258		
Skötsel och rengöring	259		
Vård av fordonets exteriör	259		
Vårda kupéutrymmet	263		
Intelligent teknik	266		
Elektromekanisk styrning	266		
Fyrhjulsdrift	266		
Strömhantering	267		
Kontroll och påfyllningsnivåer	269		
Tanka	269		
Bränsle	270		
Avgasreningssystem för bilar med dieselmoto- rer (AdBlue®)	271		
Motorrum	275		
Motorolja	277		
Kylsystem	279		
Bromsvätska	280		

Översikt exteriör

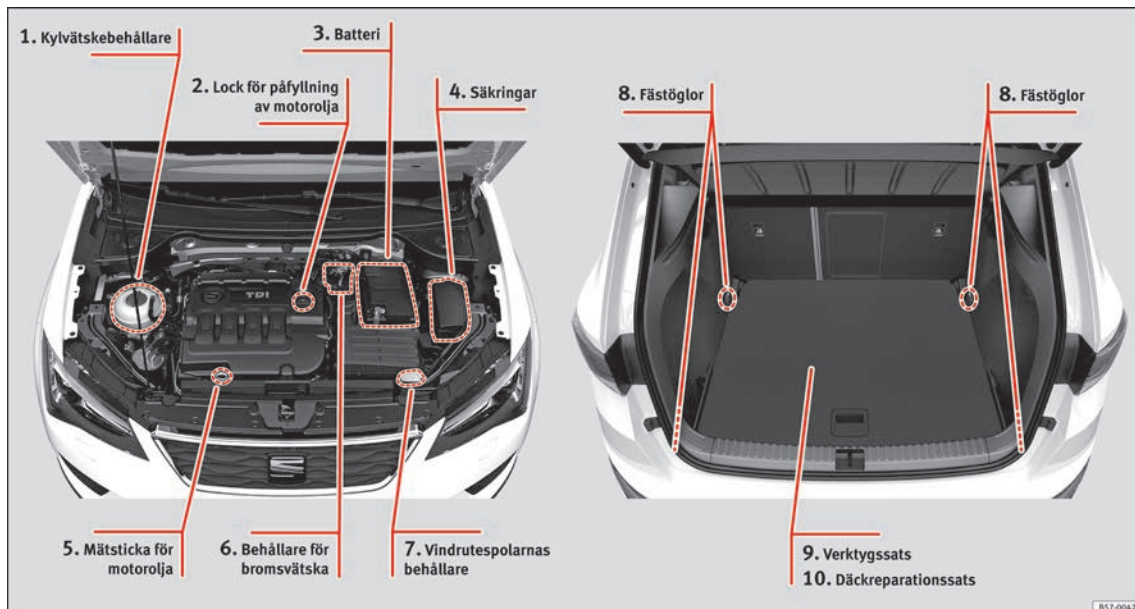


- ① »»» sidan 10
- ② »»» sidan 9
- ③ »»» sidan 48

- ④ »»» sidan 48
- ⑤ »»» sidan 57
- ⑥ »»» sidan 12

- ⑦ »»» sidan 11
- ⑧ »»» sidan 52

Översikt exteriör



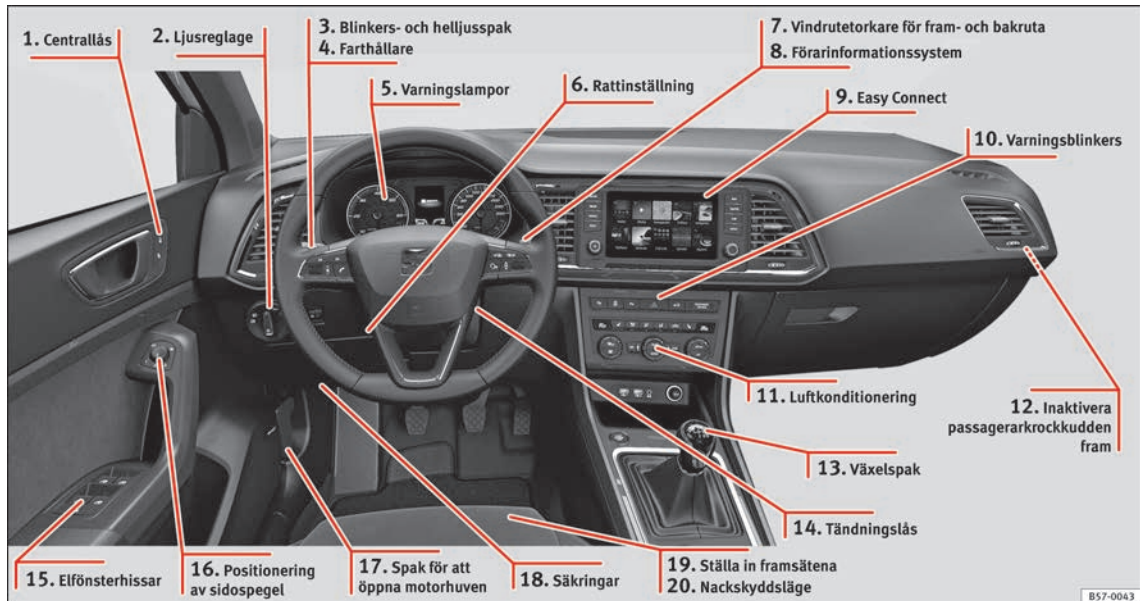
- ① » sidan 49
- ② » sidan 48
- ③ » sidan 50

- ④ » sidan 51
- ⑤ » sidan 48
- ⑥ » sidan 50

- ⑦ » sidan 50
- ⑧ » sidan 147

- ⑨ » sidan 54
- ⑩ » sidan 53

Vy inifrån (vänsterstyrd)



B57-0043

- ① » sidan 9
- ② » sidan 23
- ③ » sidan 24
- ④ » sidan 37

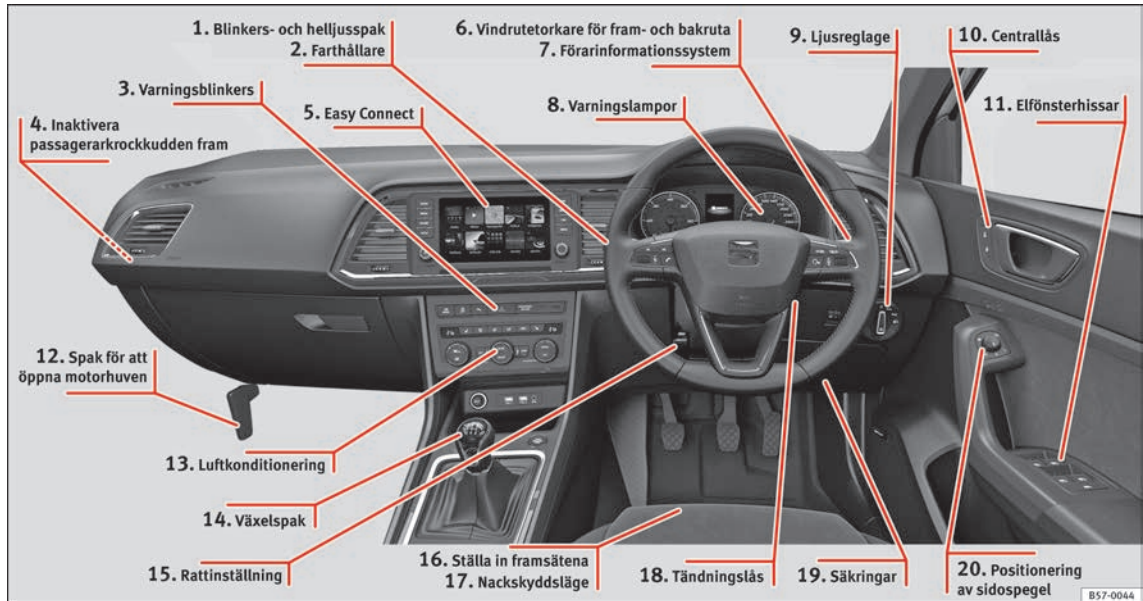
- ⑤ » sidan 38
- ⑥ » sidan 14
- ⑦ » sidan 25
- ⑧ » sidan 29

- ⑨ » sidan 26
- ⑩ » sidan 24
- ⑪ » sidan 42
- ⑫ » sidan 15

- ⑬ » sidan 40
- ⑭ » sidan 22
- ⑮ » sidan 12
- ⑯ » sidan 14

- ⑰ » sidan 11
- ⑱ » sidan 51
- ⑲ » sidan 12
- ⑳ » sidan 13

Vy inifrån (högerstyrd)



B57-0044

- 1 » sidan 24
- 2 » sidan 37
- 3 » sidan 24
- 4 » sidan 15

- 5 » sidan 26
- 6 » sidan 25
- 7 » sidan 29
- 8 » sidan 38

- 9 » sidan 23
- 10 » sidan 9
- 11 » sidan 12
- 12 » sidan 11

- 13 » sidan 42
- 14 » sidan 40
- 15 » sidan 14
- 16 » sidan 12

- 17 » sidan 13
- 18 » sidan 22
- 19 » sidan 51
- 20 » sidan 14

Så här funkar det

Låsa upp och låsa

Dörrar



Bild 1 Fjärrkontrollsnycckel: Knappar.



Bild 2 Förardörr: centrallåsare.

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsknappen » **bild 1**.

- Låsa bilen utan att aktivera stöldskyddssystemet: Tryck på » **bild 1**-knappen en andra gång inom 2 sekunder.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 1**.
- Låsa upp bakluckan: Håll » **bild 1**-knappen intryckt längre än 1 sekund.

Låsa och låsa upp med centrallåsare

- Tryck på låsknappen » **bild 2**. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 2**.



» i Beskrivning på sidan 110



» sidan 110

SOS

» sidan 9, » sidan 10

Låsa upp och låsa förardörr

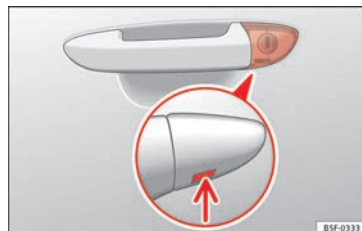


Bild 3 Förardörrs handtag: Dolda låscylindrar.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet » sidan 110.

- Fäll ut nyckeln » sidan 111.
- För in nyckeln i den nedre öppningen på förardörrhandtagets lock » **bild 3** (se pilen) och ta sedan bort locket uppåt.
- Sätt in nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

»

Speciella egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut »»  sidan 110.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln
»»  sidan 110.

Manuell låsning av dörrarna utan låscylinder

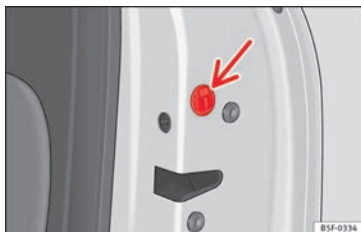


Bild 4 Låsa dörren manuellt.

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscylinder låsas separat.

Den främre passagerardörren har en mekanisk låsanordning (som endast syns när dörren är öppen).

- Dra ut locket ur hålet.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Baklucka

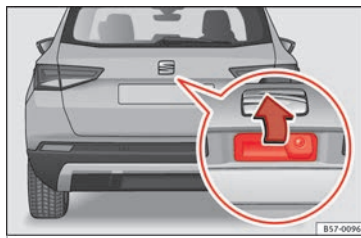


Bild 5 Baklucka: handtag



Bild 6 Baklucka: Knapp för att stänga baklucka.

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem. Detta aktiveras genom ett lätt tryck på handtaget »» **bild 5**.

För att låsa/låsa upp, tryck på knappen  eller knappen  »» **bild 1** på fjärrkontrollen.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En hörbar varningssignal avges dessutom om den öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

Öppna och stänga

- Öppna bakluckan: Tryck lätt på handtaget. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Stänga bakluckan: Ta tag i ett av handtagen på bakluckans insida och dra ner för att stänga, eller tryck på knappen på bakluckan* »» **bild 6**.



» ⚠ i Automatiskt lås på bakluckan på sidan 123



» sidan 121

SOS

» sidan 11

Frigöra bakluckan manuellt

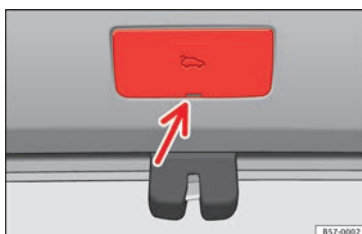


Bild 7 Bagageutrymme: åtkomst till manuell öppning.



Bild 8 Bagageutrymme: nödöppning.

Backluckan kan öppnas från insidan.

- Ta bort locket genom att bända med nyckeln » **bild 7**.
- Öppna bakluckan genom att trycka spaken i pilens riktning med nyckeln » **bild 8**.

Motorhuv

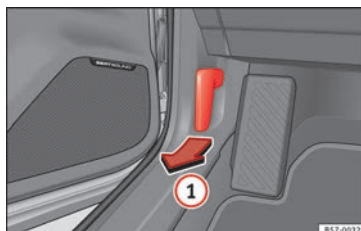


Bild 9 Lossa spaken vid förarens fotutrymme.

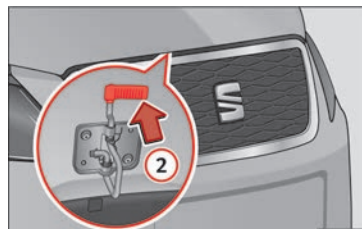


Bild 10 Spak under motorhuv

- Öppna motorhuv: Dra i spaken under instrumentbrädan » **bild 9** ①.
- Lyft motorhuv. Tryck spärren på motorhuvens undersida uppåt » **bild 10** ②. Bromskroken på motorhuvens undersida lossas.
- Motorhuv kan öppnas. Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuv.



» ⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 276



» sidan 275

Elfönsterhissar*

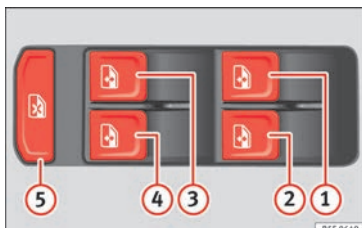


Bild 11 Detaljbild på förardörren: reglage för fönstren.

- Öppna fönstret: Tryck på -knappen
- Stänga fönstret: Dra i knappen .

Knappar på förardörren

- 1 Fönster på vänster framdörr
- 2 Fönster på höger framdörr
- 3 Fönster på vänster bakdörr
- 4 Fönster på höger bakdörr
- 5 Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna



» ⚠ i Elektrisk öppning och stängning av fönster på sidan 124



» sidan 123

Panoramasoltak*

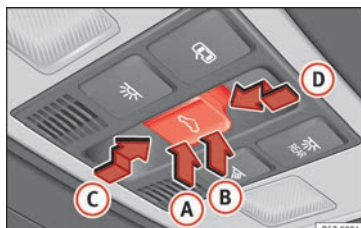


Bild 12 På det inre takfodret: Soltaksknapp.

- Öppna: Tryck knappen **C** bakåt.
- Stänga: Tryck knappen **D** framåt.
- För att vinkla till öppet läge: Tryck på den bakre delen av knappen **B**.
- Sänka: Tryck på den främre delen av knappen **A**.



» ⚠ i Inledning på sidan 125



» sidan 125

Innan du börjar köra

Ställa in framsätena manuellt

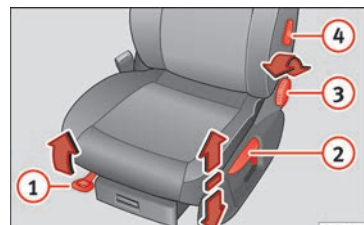


Bild 13 Framsäten: Manuell sätesinställning.

- 1 Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet framåt eller bakåt.
- 2 Höja/sänka: dra i/tryck på spaken.
- 3 Luta ryggstödet: vrid på handhjulet.
- 4 Svankstöd: Tryck på knappen i motsvarande läge.



» ⚠ i Manuell inställning av säten på sidan 139

Elektrisk inställning av förarsätet*

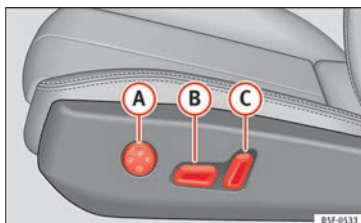


Bild 14 Förarsäte: elektrisk sätesinställning.

- A** Ställa in svankstödet: Tryck på knappen enligt önskat läge.
- B** Säte upp/ner: Tryck upp/ner knappen. För att justera främre delen av sätesdynan, tryck knappens framsida uppåt/nedåt. För att justera bakre delen av sätesdynan, tryck knappens baksida uppåt/nedåt.
Säte framåt/bakåt: Tryck på knappen framåt/bakåt.
- C** Ryggstödet mer upprätt/mer bakåtlutat: Tryck på knappen framåt/bakåt.



» » i Elektrisk inställning av förarsätet* på sidan 140

Ställa in nackskydden

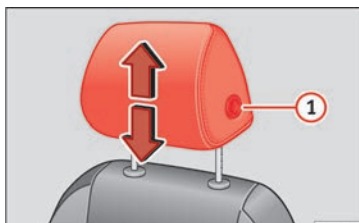


Bild 15 Framsäte: inställning av nackskyddet.

- Ta tag i sidorna på nackskyddet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in ①-knappen på sidan.



» » i Korrekt inställning av främre nackskydd på sidan 66



» » sidan 66, » » sidan 140

Justering av säkerhetsbältet

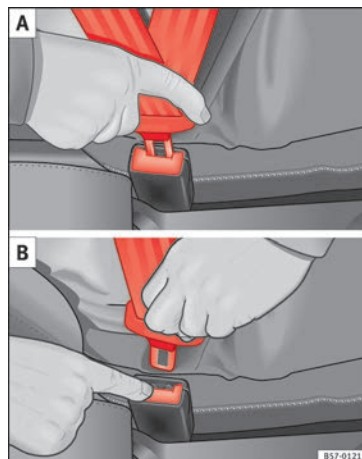


Bild 16 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

»

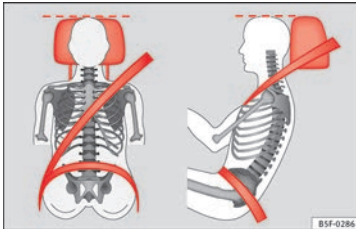


Bild 17 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan.

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.



» sidan 69



» sidan 71

Bältessträckare

Vid en krock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.



» i Service på och kassering av bältessträckare på sidan 72



» sidan 72

Ställa in sidospeglarna

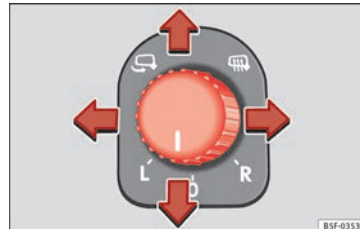


Bild 18 Detaljbild på förardörren: Reglage för sidospegel.

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.



Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.



Fälla in speglarna.



» i Justera yttre backspeglar på sidan 139



» sidan 138

Ställa in ratten

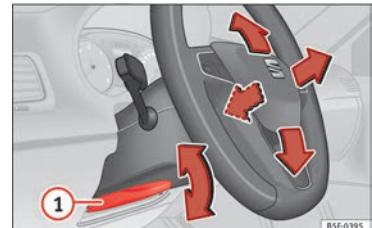


Bild 19 Spak nere till vänster om rattstängens.

• Ställa in rattpositionen: Dra » bild 19 ① spaken nedåt och flytta rattan till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.



» i Ställa in rattpositionen på sidan 64

Krockkuddar

Främre krockkuddar



Bild 20 Förarkrockkudde som sitter i ratten



Bild 21 Passagerarkrockkudde fram monterad i instrumentpanelen.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten » **bild 20** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » **bild 21**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIR-BAG".

När förarens eller framsätetspassagerarens krockkuddar utlöses så sitter höljen kvar i ratten respektive instrumentbrädan » **bild 20** » **bild 21**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger airbagsystemet frampassagerarna extra skydd för huvud och bröstorg vid en allvarig fron-

talkollision » i Krockkuddar fram på sidan 75.

Den speciella designen gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person i bilen pressas mot den. På så sätt skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.



» sidan 75

Inaktivera passagerarkrockkudden fram



Bild 22 Främre passagerarkrockkuddens brytare.

Så här inaktiverar du passagerarkrockkudden fram:

- Öppna vänster passagerardörr.



- Sätt in nyckeln i spåret på inaktiveringsbrytaren.
- Ungefär $\frac{3}{4}$ av nyckelns längd ska sitta i (max.).
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF**. Använd inte våld. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Kontrollera till sist signallampen på instrumentpanelen där det står **PASSENGER AIR BAG OFF**  bör följande text visas: **OFF**.



»  i Omkopplare för främre passagerarkrockkudde på sidan 78



» sidan 78

Knärockkudde*



Bild 23 På förarsidan: knärockkuddens placering

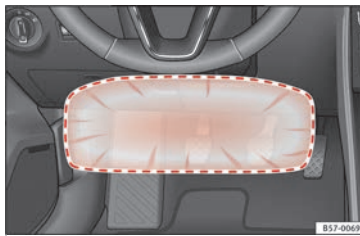


Bild 24 På förarsidan: Knärockkuddens räckvidd

Knärockkudden sitter under instrumentbrädan på förarsidan » **bild 23**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området som är inramat i rött (utlösningssområde) » **bild 24** täcks av knärockkudden när den löses ut. Föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden.



» sidan 75

Sidokrockkuddar*

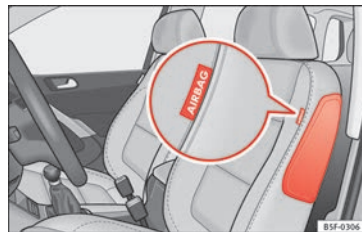


Bild 25 Sidokrockkudde i förarsäte.

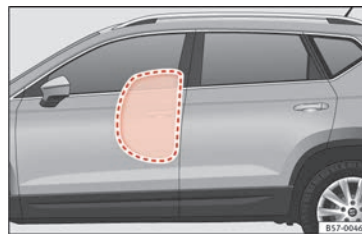


Bild 26 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida.

Sidokrockkuddarna sitter i förarsätets och passagerarsätets ryggstöd » **bild 25**. Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödet's övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för

överkroppen vid allvarliga sidokrockar » »  i **Sidokrockkuddar*** på sidan 75.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion, håller säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.



» » sidan 75

Huvudskyddskrockkuddar*



Bild 27 Placering av krockkuddar som skyddar huvudet.

Krockgardinerna sitter ovanför dörrarna på båda sidor på fordonets insida » » **bild 27** och är utmärkta med texten "AIRBAG".

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med krockkuddar för huvudet fordonets passagerare extra skydd för huvud och överkropp vid en allvarlig sidokrock » »  i **Krockgardiner*** på sidan 76.



» »  i **Krockgardiner*** på sidan 76

Barnsäten

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 28 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett.



Bild 29 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett.

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.



» »  i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram på sidan 79



» » sidan 79

Säkra barnsäten

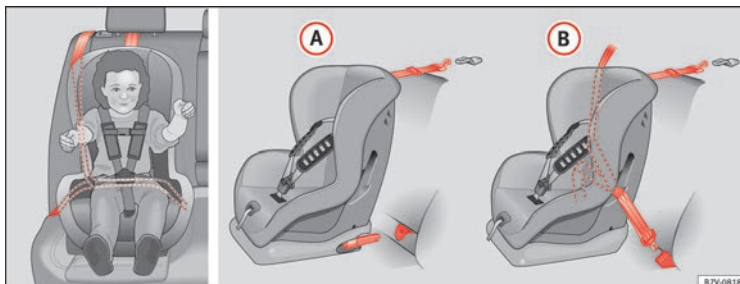


Bild 30 I baksätena: Möjliga monteringssätt för bilbarnstolen.

Bild » bild 30 A visar montering av en vanlig bilbarnstol som används med de nedre monteringsringarna och övre hållremmen. Bild » bild 30 B visar montering av en bilbarnstol med bilens säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältet kan användas till att spänna fast barnsäten av **universaltyp** i bilsäten märkta med ett **U** i tabellen nedan.

- *I passagerarsäte utan höjdjustering:* Det är nödvändigt att sätta passagerarsätet i dess bakersta läge¹⁾.

- *I passagerarsäte med höjdjustering:* Det är nödvändigt att sätta passagerarsätet i dess bakersta och högsta läge¹⁾.

För att använda ett barnsäte i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnsätet i baksätet, utifall att det är placerat i bilens motsatta riktning. Vid framåtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.

För att justera passagerarsätet så att ett barnsäte får plats och så att säkerhetsbältet placeras korrekt ska du justera passageraryggstödet så långt framåt som möjligt¹⁾.

Om en semi-universal stol ska monteras som fästes i bilen med säkerhetsbältet och stödben, ska denna aldrig monteras i mittsätet eftersom avståndet till golvet är mindre än på andra platser och stödbenet ger inte ett tillräckligt stöd för barnsätet.

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

Viktig basinformation

Viktgrupp	Sättesplacering			
	Främre passagerarsäte ^{a)}		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte ^{b)}
	krockkudde på	krockkudde av		
Grupp 0 till 10 kg	X	U*	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	X	U*	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U*	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	U*	U	U
Grupp III 22 till 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

^{b)} För semi-universella stolar där fastspänningssystemet består av bilens säkerhetsbälte och stödben, ska de inte användas i det mittersta baksätet.

X: Det är inte tillåtet att installera stolar med denna konfiguration.

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

UF: Godtagbara för framåtvända universella barnsäkerhetssystem som godkänts för användning i denna grupp.

*: Säten **utan** höjdjustering ska placeras i det bakersta läget. Säten **med** höjdjustering ska placeras i det bakersta och högsta läget.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.



» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 80

"ISOFIX"- och Top Tether-monteringssystem för barnstolar*

Barnsäten kan monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser med "ISOFIX"- och Top Tether*-systemet.

Två "ISOFIX"-ringar finns monterade på varje baksätetsplats. I vissa bilar sitter ringarna på sätesramen och i andra sitter de i baksätets

golv. "ISOFIX"-ringarna sitter mellan baksätets ryggstöd och sätesdynan » **bild 31**. Top Tether*-ringarna finns på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymme) » **bild 32**.

Se tabellen nedan för att förstå ISOFIX-systemets kompatibilitet i fordonet.

Tillåten kroppsvikt och information om storlekar **A** till **F** anges på etiketten på bilbarnstolar med "**universaltyp**" eller "**semi-universal**"-certifiering.

»

Viktig basinformation

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupp II 15 till 25 kg	---	---			---	---
Grupp III 22 till 36 kg	---	---			---	---

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna grupp.

IL: Lämpliga för vissa barnsäkerhetssystem med ISOFIX (CRS) som anges i den bifogade

gade listan. Detta gäller för ISOFIX CRS som kan gälla för den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.



» i Säkerhetsanvisningar på sidan 80

Fästa barnsätet med "ISOFIX/i-Size"



Bild 31 ISOFIX-/iSize-monteringsringar.

Du är skyldig att följa sätestillverkarens instruktioner.

- Ta bort skyddslocken från "ISOFIX-/iSize"-ringarna genom att placera ett finger i hålet och dra uppåt » **bild 31**.
- Tryck barnsätet på "ISOFIX"-monteringsringarna tills du hör att barnsätet kopplas fast ordentligt. Om barnsätet är utrustat med Top Tether* förankringspunkter ska de fästas i av-

sedd ring » **bild 32**. Följ tillverkarens instruktioner.

- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether*-fästsystäm finns att införskaffa hos teknisk support.

	Bilens i-Size-positioner			
	Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
	krockkudde på	krockkudde av		
Barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Giltig position för framåtvända och bakåtvända barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

X: Ogiltig position för barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

Fästa barnsätet med Top Tether* förankringsbälte



Bild 32 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida.

Barnsäten med Top Tether-system har ett bälte för att fästa barnsätet i bilens förankringspunkt på baksidan av baksätets ryggstöd och ger således mer skydd.

Syftet med förankringsbältet är att minska barnsätets rörelse framåt vid en krock, vilket minskar risken för skador mot huvudet från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether för bakåtvända barnsäten

Idag finns det mycket få bakåtvända barnsäten som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från barnsätets tillverkare nogra för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra Top Tether* i förankringspunkten

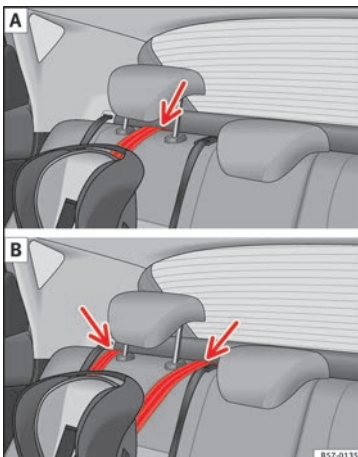


Bild 33 Förankringsbälte: Justering och montering enligt Top Tether-bältet.

Säkra förankringsbältet

- Installera barnsätets Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.
 - Placera bältet under baksätets nackskydd
- » **bild 33** (lyft eller ta bort nackskyddet, om det är nödvändigt enligt sätets anvisningar).

- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstödet förankringspunkt » **bild 32**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.



» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 80

Starta bilen

Tändningslås

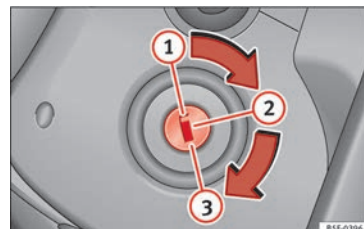


Bild 34 Tändningsnyckelns lägen.

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **P**-läget för att du ska kunna ta bort nyckeln. Vid behov trycker du in låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.
- Låsa upp ratten: Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst.

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge ②.
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge ①.
- Dieselfordon: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelspaken till **P**-läget eller till **N**.

- Vrid nyckeln till läge ③. Nyckeln återgår automatiskt till läge ②. Tryck inte ner gaspedalen.

Start-/stoppsystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppsystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.



» ⚠ i Slå till tändningen och starta motorn med nyckeln på sidan 161



» sidan 160

Meny för ljus och synlighet

Ljusreglage



Bild 35 Instrumentbräda: ljusreglage.

- Vrid reglaget till önskat läge » bild 35.

Sym-bol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Varselljus lyser.
AUTO	Ljusfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varselljus.
☞☜	Positionsljus lyser.	Varselljus lyser.
☞☞	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

☞ Dimljus fram: flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO**, ☞☜ eller ☞☞.

☞☞ Dimljus bak: flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO**, ☞☜ eller ☞☞.

- Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge 0.



» ⚠ i Positionsljus och halvljusstrålkastare på sidan 128



» sidan 128

Blinkers- och helljusspak

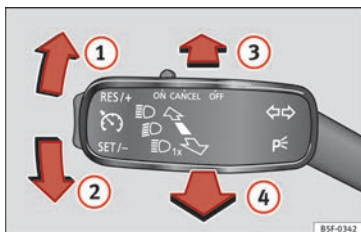


Bild 36 Blinkers- och helljusspak

För spaken till önskat läge:

- ① Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).
- ② Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).
- ③ Helljus påslaget: Signallampa tänd på instrumentpanelen.
- ④ Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.



» i Blinkers- och helljusspak på sidan 129



» sidan 129

Varningsblinkers

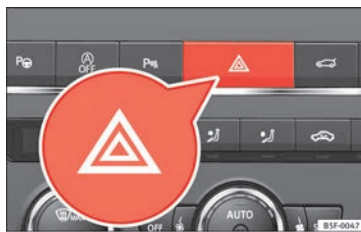


Bild 37 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad



» i Varningsblinkers på sidan 133



» sidan 132

Kupébelysning

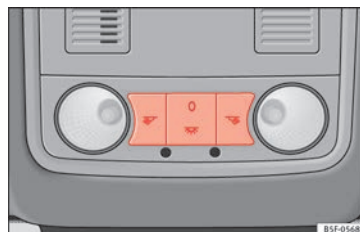


Bild 38 Detaljer i taket: främre kupébelysning.

Reglage	Funktion
0	Stänger av kupébelysningen.
	Sätter på kupébelysningen.
	Sätter på dörrkontaktstyrningen (mittposition). Innerbelysningen tänds automatiskt när fordonet låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln tas ur tändningslåset. Lamporna släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, fordonet har låsts eller tändningen sätts på.
	Sätta på och stänga av läslampen

Omgivningsljus*: Ljuslist på dörrpanelen. Ljus kan väljas bland 8 olika färger på meny **CAR** och funktionsknappen **Inställningar**.



» sidan 135

Vindrutetorkare och torkarblad

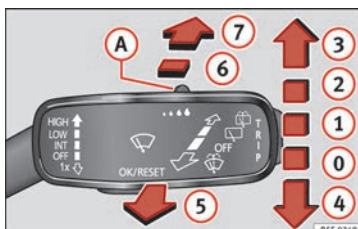


Bild 39 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare

För spaken till önskat läge:

0 OFF Vindrutetorkarna avstängda.

För spaken till önskat läge:

1	INT	Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Med reglaget » bild 39 A ställs intervallet in (på fordon utan regnsensor), eller regnsensors känslighet.
2	LOW	Långsam torkning.
3	HIGH	Kontinuerlig torkning.
4	1x	Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
5		Automatisk torkning. Vindrutespolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken framåt, vindrutetorkarna går igång samtidigt.
6		Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.
7		Vindrutespolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.



» sidan 136

SOS

» sidan 60

Easy Connect

CAR-menyinställningar (Inställningar)

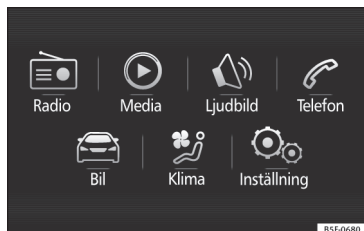


Bild 40 Easy Connect: Huvudmenyn

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets **CAR**-knapp och funktionsknappen **Inställningar**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystem ifall det är avstängt.



Bild 41 Easy Connect: CAR-meny

- Tryck på systemets **MENU**-knapp och sedan på **CAR** » **bild 40**-knappen eller **CAR**-knappen för att komma till **CAR**-menyn » **bild 41**.
- Tryck på funktionsknappen **Inställningar** för att öppna menyen **Fordonsinställningar** » **bild 41**.
- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

Genom att trycka på menyknappen **↵** kommer du alltid till den senast använda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad **☑** är funktionen aktiv.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när du stänger **BACK**-menyerna.

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC system	-	Avaktiverar antispinnsystemet (ASR) eller väljer sportläget för elektronisk stabilitetskontroll (ESC Sport)	» sidan 168

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Däck	Däcktrycksövervakning	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	» sidan 288
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen. Ställa in hastighetsvarningsvärdet	» sidan 291
Förarassistans	ACC (adaptiv farthållare)	Aktivering/avaktivering: Växelprogram, tillfälligt avstånd till framförvarande fordon (distansnivå)	» sidan 192
	Front Assist (system för övervakning av omgivande trafik)	Aktivering/inaktivering: övervakningssystem, förvarning, distansvarningsdisplay	» sidan 202
	Stadsnödbromsfunktion	Aktivering/inaktivering av stadsnödbromsfunktionen.	» sidan 206
	Lane Assist (systemet varnar dig om du lämnar din fil)	Aktivering/avaktivering: Lane Assist, adaptiv körfältsvägledning	» sidan 208
	Vägmärkesidentifiering	Följande funktioner kan aktiveras och inaktiveras: – Visning av vägmärken på multifunktionsdisplayen – Släpavkänning (visning av särskilda vägmärken för fordon med släp)	» sidan 222
	Trötthetsvarnare	Aktivering/inaktivering	» sidan 224
Parkering och manövrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, volym fram, ljudinställningar fram, volym bak, ljudinställningar bak, anpassa volym	» sidan 238
Fordonsbelysning	Invändig fordonsbelysning	Instrument- och reglagebelysning, utvändig dörrbelysning, fotutrymmesbelysning	» sidan 135
	Coming home/Leaving home-funktion	Starttid för "Coming home"-funktionen, starttid för "Leaving home"-funktionen	» sidan 131 » sidan 132
	Motorvägsljus	Aktivering/inaktivering	» sidan 133
Spegel-/vindrutetorkare	Speglar	Synkroniserad reglering, sänker backspegeln vid backning, viker in vid parkering	» sidan 14, » sidan 138
	Vindrutetorkare	Automatiska vindrutetorkare, torka vid backning	» sidan 25
Öppna och stänga	Radiostyrd fjärrkontroll	Funktionen för bekväm öppning	» sidan 124
	Centrallås	Upplåsning av dörrar, automatisk låsning/upplåsning, bekräftelse genom ljudsignal	» sidan 110 »

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Multifunktionsdisplay	-	Aktuell förbrukning, genomsnittlig förbrukning, mängd att fylla på, bekvämlighetsförbrukare, ECO Advice, körtid, körd sträcka, digital hastighetsvisning, genomsnittlig hastighet, hastighetsvarning, oljetemperatur, kylmedelstemperatur, återställ data "från start", återställ data "total beräkning"	» sidan 29
Datum och tid	-	Tidskälla, ställa in tid, automatisk sommartidsinställning (DST), välja tidszon, tidsformat, ställa in datum, datumformat	-
Mätenheter	-	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, förbrukning	-
Service	-	Chassinummer, datum för nästa SEAT-service, datum för nästa oljebyte	» sidan 35
Fabriksinställningar	-	Alla inställningar kan återställas: Förarassistans, parkering och manövrering, belysning, backspeglar och vindrutetorkare, öppna och stänga, multifunktionsdisplay	-



» ⚠ i CAR-meny (Inställningar) på sidan 106



» sidan 106

Förarinformationssystem

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I fordon med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Antalet menyer som visas på instrumentpanelen varierar beroende på typen av elektro-niksystem och utrustning som bilen är försedd med.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

Så länge en prioritet 1-varning visas är det inte möjligt att läsa menyerna. En del varningar kan bekräftas så att de försvinner med knappen på vindrutetorkarspaken eller knappen på multifunktionsratten.

Informationssystemet ger också följande information och visar (beroende på fordonets utrustning):

Kördata » sidan 33

- Bilstatus
- MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)
- MFD from refuelling (multifunktionsdisplay från tankning)
- MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)

Assistanssystem » Tab. på sidan 30

- Aktivera/inaktivera Lane Assist
- Backväxel*

Navigering » häfte Navigationssystem

Audio » häfte Radio eller » häfte navigationssystem

Telefon » häfte Radio eller » häfte navigationssystem

Bil » Tab. på sidan 30

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

Använda menyerna på instrumentpanelen

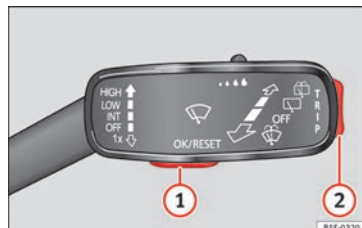


Bild 42 Vindrutetorkarspak: Kontrollknappar.



Bild 43 Höger sida på multifunktionsratten: Kontrollknappar.

Förarinformationssystemet styrs med knapparna på multifunktionsratten » **bild 43** eller med vindrutetorkarspaken » **bild 42** (om bilen inte är utrustad med multifunktionsratt). »

Aktivera huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en fordonsikon visas, tryck på knappen » bild 42 ① på vindrutetorkerspaken eller knappen  eller knappen på multifunktionsratten » bild 43.
- Vid styrning via vindrutetorkerspaken: för att visa huvudmenyn » sidan 30 eller för att återgå till huvudmenyn från en annan meny håller du ner vippknappen » bild 42 ②.
- Vid styrning via multifunktionsratten: visas inte huvudmenyn. För att gå från punkt till punkt i huvudmenyn trycker du på knappen  eller  upprepade gånger » bild 43.

Välja en undermeny

- För vindrutetorkerspakens vippkopplare » bild 42 ② upp eller ner eller rulla tumreglaget på multifunktionsratten » bild 43 tills dess att önskat alternativ markeras i menyn.
- Det valda alternativet visas mellan två horisontella linjer. Dessutom visas en triangel på höger sida: .
- För att se ett undermenyalternativ trycker du på knappen » bild 42 ① på vindrutetorkerspaken eller knappen  på multifunktionsratten » bild 43.

Göra ändringar med hjälp av menyn

- Utför önskade ändringar med hjälp av vippkopplaren på vindrutetorkerspaken eller

tumreglaget på multifunktionsratten. Rulla tumreglaget vidare för att snabbare öka eller minska värdena.

- Markera eller bekräfta valet med knappen » bild 42 ① på vindrutetorkerspaken eller knappen  på multifunktionsratten » bild 43.

Knapp för förarassistanssystemen*

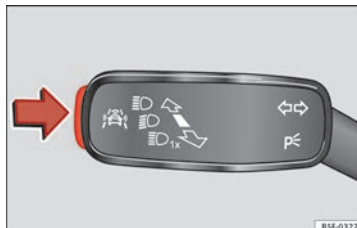


Bild 44 På spaken för blinkers och helljus: knapp för förarassistanssystemen

Med spaken för blinkers och helljus kan du aktivera eller inaktivera förarassistanssystemen som visas i menyn **Assistanssystem** »  sidan 183.

Aktivera eller inaktivera ett förarassistanssystem

- Tryck kort på knappen » bild 44 i pilens riktning för att öppna menyn **Assistanssystem**.
- Välj förarassistanssystemet och aktivera eller inaktivera det » sidan 29. En markering visar att förarassistanssystemet är påslaget.

Valmeny

Meny	Funktion
Kördata	Information och möjliga konfigurationer av multifunktionsdisplaysen » sidan 33, » sidan 26.
Assistanssystem	Information och möjliga konfigurationer av förarassistanssystemen » sidan 32, » sidan 26.
Navigering	Information och instruktioner från det aktiverade navigationssystemet: När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna och avståndstolparna. Utseendet liknar det hos Easy Connect-systemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på » häfte Navigationssystem.
Audio	Kanalvisning på radion. Låtnamn på CD-skivan. Låtnamn i Media-läge » häfte Radio eller » häfte Navigeringssystem.

Meny	Funktion
Telefon	Information och möjliga konfigurationer av fabriksinstallationen för mobiltelefon » häfte Radio eller » häfte Navigations-system
Bilstatus	Visning av aktuella varnings- och informationstexter och andra systemkomponenter, beroende på utrustning » sidan 106.

Termometer för utetemperatur

När utetemperaturen understiger +4°C visas dessutom en "iskristall" symbol (varning för frysrisk). Symbolen blinkar och förblir där efter tänd tills temperaturen överstiger +6°C » **Δ i Meddelande på display på sidan 103.**

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.

Mätområdet för temperaturen är -40°C till +50°C.

Växlingsindikator



Bild 45 Instrumentpanelen: växlingsindikator (manuell växellåda).

Om den växel du kör på inte är det mest ekonomiska valet rekommenderas du att växla till en annan. Om ingen växel rekommenderas betyder det att du redan använder den mest ekonomiska växeln.

Bilar med manuell växellåda

Följande displaysymboler » **bild 45** innebär:

- **► Växla upp till en högre växel:** Den föreslagna växeln visas till **höger** om den aktuella växeln när en **högre växel rekommenderas**.
- **◄ Växla ner till en lägre växel:** Den föreslagna växeln visas till **vänster** om den aktuella växeln när en **lägre växel rekommenderas**.

Växelrekommendationen kan ibland hoppa över en växel (2:a ► 4:e).

Fordon med automatisk växellåda*

Displayen är endast synlig i tiptronic-läge » **🔧 sidan 174**

Följande displaysymboler innebär:

- **↑ Växla upp en växel**
- **↓ Växla ner en växel**

❗ VIKTIGT

Växlingsindikatorn ska hjälpa till att spara bränsle, men den ska inte rekommendera den rätta växeln för varje körsituation. I vissa situationer kan endast föraren välja korrekt växel (exempelvis vid omkörning, körning uppför en brant lutning eller vid körning med släpvagn).

📱 Observera

Displayen försvinner från instrumentpanelen när du trycker ner kopplingspedalen.

Motorhuv, baklucka och dörrar öppna

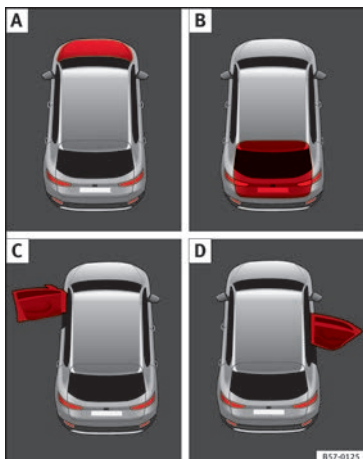


Bild 46 A: motorhuv öppen, B: baklucka öppen, C: vänster framdörr öppen, D: höger bakdörr öppen.

Om motorhuv, bakluckan eller dörrarna är öppna när tändningen är påslagen visas detta på instrumentpanelens display samtidigt som en ljudsignal ljuder. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Illustration	Nyckel till » bild 46
A	Kör inte vidare med bilen! Motorhuv är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 275.
B	Kör inte vidare med bilen! Bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 121.
C, D	Kör inte vidare med bilen! En dörr är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 110.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens display i form av en röd eller gul symbol och meddelanden på instrumentpanelens display (» sidan 104), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.
 Stanna bilen! Det är farligt att fortsätta köra » i Varnings- och signallampor på sidan 104!
Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.
En felfunktion eller vätskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen. » i Varnings- och signallampor på sidan 105
Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Informativ text

Information gällande olika fordonsprocesser.

Undermenyn Assistanssystem

Meny i Assistanssystemet	Funktion
ACC	Display för adaptiv farthållare (ACC) » sidan 192.
Front Assist	Slå på och av övervakningssystemet » sidan 202.

Viktig basinformation

Meny i Assistanssystemet	Funktion
Lane Assist*	Sätter på eller stänger av Lane Assist-systemet » sidan 210.
Vägmärkesidentifiering	Visning av vägmärken » sidan 222.
Trötthetsvarnare*	Sätter på eller stänger av trötthetsvarnaren (pausrekommendation) » sidan 224.

Kördata

Minne

Multifunktionsdisplayen visar olika värden för färden och för förbrukningen.

Växla mellan visningslägen på multifunktionsdisplayen

- I fordon utan multifunktionsratt: Tryck på vippomkopplaren (TRIP) på vindrutetorkarspaken » bild 42.
- I fordon med multifunktionsratt: rulla tumreglaget » bild 43.

Multifunktionsdisplayens minne

Multifunktionsdisplayens är utrustad med tre minnen som fungerar automatiskt: Multifunktionsdisplay från avfärd, multifunktionsdisplay

från tankning och multifunktionsdisplay total beräkning. På displayen kan du se vilket minne som visas för närvarande.

- Växla mellan minnen när tändningen är på och minnet visas: Tryck på OK/RESET-knappen på vindrutetorkarspaken eller OK-knappen på multifunktionsratten.

Meny	Funktion
MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen från när tändningen sätts på tills den stängs av. Om färden fortsätter inom två timmar efter att tändningen har stängts av läggs den nya informationen till den information som redan sparats i minnet. Minnet raderas automatiskt om resan avbryts i mer än 2 timmar.
MFD from refuelling (multifunktionsdisplay från tankning)	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen. Vid tankning raderas minnet automatiskt.

Meny	Funktion
MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)	Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter eller 1 999,9 km eller 9 999 km, beroende på vilken modell av instrumentpanelen som är installerad. När någon av dessa gränser nås ^{a)} , raderas minnet automatiskt och startar om från 0.

^{a)} Det varierar beroende instrumentpanelversionen.

Nollställa ett minne manuellt

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Håll knappen OK/RESET på multifunktionsratten eller OK-knappen på multifunktionsratten och håll knappen nere i 2 sekunder.

Anpassa displayerna

I Easy Connect-systemet kan du ställa in vilka av multifunktionsdisplayens möjliga displayer som ska visas på instrumentpanelen med knappen CAR och funktionsknappen (Inställningar) » sidan 106.

Datasammanfattning

Meny	Funktion
Aktuell bränsleförbrukning	Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motor igång och bilen stillastående.

»

Viktig basinformation

Meny	Funktion
Genomsnittlig bränsleförbrukning	När tändningen slagits på visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter/100 km efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund. ACT* : Beroende på utrustning, antal aktiva cylindrar.
Körsträcka	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.
Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.
Sträcka som färdats	Sträckan som färdats visas i km (m) efter att tändningen har slagits på.
Medelhastighet	Medelhastigheten visas efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Aktuell hastighet visad i digitalt format.

Meny	Funktion
Speed warning at --- km/h (hastighetsvarning) eller Speed warning at --- mph (hastighetsvarning)	Om vald hastighet (mellan 30 och 250 km/h) överskrider indikeras detta med en ljudvarning och en visuell varning.
Vägmärkesidentifiering	Registrerade vägmärken visas.
Oljetemperatur	Digital visning av aktuell motoroljetemperatur
Kylmedelstemperaturmätare	Digital visning av aktuell kylmedelstemperatur.

Spara en hastighet med hastighetsvarning

- Välj displayen **Speed warning at --- km/h (--- mph)** (hastighetsvarning)
- Tryck på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.
- Slå på systemet genom att ställa in den önskade hastigheten inom 5 sekunder med hjälp av vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkarspaken eller genom att rulla tumreglaget på multifunktionsratten. Tryck sedan på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen eller vänta i några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.

- Stäng av systemet genom att trycka på **OK/RESET** eller **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Visning av motoroljetemperatur

Fordon utan multifunktionsratt

- Tryck på vippomkopplaren **» bild 42 ②** tills huvudmenyn kommer fram. Gå till **Kördata**. Välj oljetemperaturmätaren med hjälp av knappen **②**.

Fordon med multifunktionsratt

- Öppna undermenyn **Kördata** och rulla tumreglaget tills oljetemperaturmätaren visas.

Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80 °C (180 °F)** och **120 °C (250 °F)**. Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna  **» Tab. på sidan 39** eller  **» Tab. på sidan 39** inte visas på displayen.

Elektrisk extrautrustning

- *Styrning med vindrutetorkarspaken**: Tryck på vippomkopplaren **» bild 42 ②** tills huvudmenyn kommer fram. Gå till sektionen

Kördata. Med vippomkopplaren går du till **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare).

- **Styrning med multifunktionsratt*:** Med knappen ① eller ② går du till **Kördata** och öppnar alternativet med **OK**. Rulla tumreglaget till höger tills **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare) visas på displayen.

En mätare informerar dig om det totala antalet extrautrustningar.

Spartips

I vissa situationer som bidrar till en ökad förbrukning visas tips om hur du sparar bränsle. Minska förbrukningen genom att följa dem. Indikationerna visas automatiskt och visas endast med effektivitetsprogrammet. Tipsen försvinner automatiskt efter en stund.

Om du vill dölja ett spartips direkt när det kommer upp trycker du på vilken knapp som helst på vindrutetorkerspaken*/multifunktionsratten*.

Observera

- Om du döljer ett spartips kommer det att visas igen nästa gång du sätter på tändningen.
- Spartipsen visas inte i alla situationer utan snarare med långa tidsintervall mellan.

Hastighetsvarnare

Hastighetsvarnaren varnar föraren när den förinställda hastigheten överskrider med 3 km/h. En varningssignal hörs och varningslampan  och förarmeddelandet **Speed limit exceeded!** (Fart överskriden!) visas samtidigt på instrumentpanelens display. Varningsslampan  släcks när hastigheten sjunker under den inställda maxgränsen.

Hastighetsvarningsprogrammet rekommenderas om du vill påminnas om maxhastigheten, till exempel vid körning i länder med olika hastighetsgränser eller med en maximal hastighet för vinterdäck.

Ställa in varning vid hastighetsbegränsning

Använd radion eller Easy Connect* för att ställa in, ändra eller radera hastighetsbegränsningen.

- **Fordon med radio:** tryck på knappen **[INSTÄLLNINGAR]** > kontrollknapp  **Förarassistentens > Speed warning** (hastighetsvarning).

- **Fordon med Easy Connect:** Tryck på knappen **System** eller **Fordonssystem** > **Förarassistentens > Speed warning** (hastighetsvarning).

Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 till 240 km/h. Inställningen görs med intervaller om 10 km/h.

Observera

- Tänk på att det även med hastighetsvarningsfunktionen är viktigt att alltid hålla ett öga på hastighetsmätaren och följa de lagstadgade hastighetsbegränsningarna.
- Den version av hastighetsvarningsfunktionen som är avsedd för vissa länder varnar dig vid en hastighet på 120 km/h. Det här är en fabriksinställd hastighetsbegränsning.

Serviceintervaller

Serviceintervallindikeringen visas på instrumentpanelens display »  bild 115 ③.

SEAT skiljer mellan service *med* motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service *utan* motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Tack vare tekniken som används av SEAT behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För att beräkna förändringen (max. 2 år) så tas hänsyn till användningen och individuella körsätt. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till »

närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

När tändningen är påslagen och servicedatomet närmast sig kommer en **servicepåminnelse** att visas.

Fordon utan textmeddelanden: en nyckel  visas på instrumentpanelen och en indikation i **km**.

Antalet kilometer som visas är det maximala antalet kilometer som kan köras innan nästa service. Displayläget ändras efter några sekunder. En klocksymbol visas tillsammans med antalet dagar som återstår till nästa servicetid.

Fordon med textmeddelanden: **Service in --- km or --- days** (Service om --- km eller om --- dagar) visas på instrumentpanelens display.

Förfallen service

Vid **servicedatomet** hörs en ljudvarning när tändningen slås på och skiftnyckeln som visas på skärmen blinkar i några sekunder .

Fordon med textmeddelanden: **Service now** (Service nu) visas på den vanliga instrumentpaneldisplayen.

Läsa av ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Tryck och håll nere knappen  **bild 115**  i mer än 5 sekunder för att se servicemeddelandet.

När **servicedatomet har passerat** visas ett minustecken framför antalet kilometer eller dagar.

Fordon med textmeddelanden: följande meddelande visas: **Service --- km (miles) or --- days ago** (Service --- km (miles) eller för --- dagar sedan).

Tiden kan också ställas in via -knappen och -funktionsknappen i Easy Connect-systemet  **sidan 106**.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om underhållet inte har utförts av en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

- Slå av tändningen och håll in knappen  **bild 115** .
- Sätt på tändningen igen.
- Släpp knappen   **bild 115** och håll in den igen i 20 sekunder.

Observera

- **Servicemeddelandet försvinner** efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på  på vindrutetorkarspaken, eller på  på multifunktionsratten.
- I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datomet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i  häfte Underhållsprogram.
- Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervalldisplayen återställs av en auktoriserad SEAT-återförsäljare.

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*

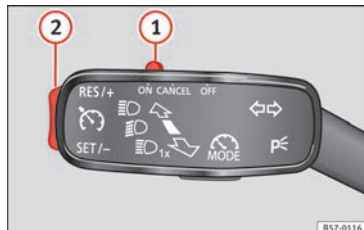


Bild 47 Till vänster om rattstängan: Knappar och reglage för användning av farthållarsystemet

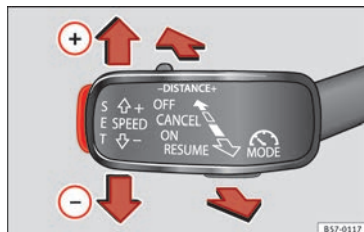


Bild 48 Till vänster om rattstängan: Tredje spaken för användning av farthållarsystemet.

Användning av blinkersspaken

- Slå på farthållarsystemet Flytta reglaget » **bild 47** ① till **ON**. Systemet är på. Om ingen hastighet har programmerats in kommer systemet inte att kontrollera det.
- Aktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen » **bild 47** ② i **SET/-**-området. Den nuvarande hastigheten memoreras och regleras.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: För reglaget » **bild 47** ① till **CANCEL** eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Återaktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen » **bild 47** ② **RES/+**. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.
- Öka den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen ② i **RES/+**. Bilen accelererar tills den når den nya sparade hastigheten.
- Minska den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen ② i **SET/-** för att minska hastigheten med 1 km/h. Hastigheten reduceras tills den nya sparade hastigheten nås.
- Stänga av farthållaren: Flytta reglaget » **bild 47** ① till **OFF**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.

Manövrering med den tredje spaken

- Slå på farthållaren: flytta den tredje spaken till **ON** » **bild 48**. Systemet slås på men det kontrollerar inte hastigheten eftersom ingen hastighet har programmerats in.
- Aktivering av farthållaren: Tryck på **SET** » **bild 48**-knappen. Den memorerar och bibehåller den aktuella hastigheten.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: flytta spaken till **CANCEL** » **bild 48** och släpp den eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Omaktivera farthållaren: Flytta spaken till **RESUME** » **bild 48** och släpp den. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: Flytta den tredje spaken till läge **OFF** » **bild 48**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.



» ⚠ i Användning på sidan 187



» sidan 187

Varningslampor

På instrumentpanelen

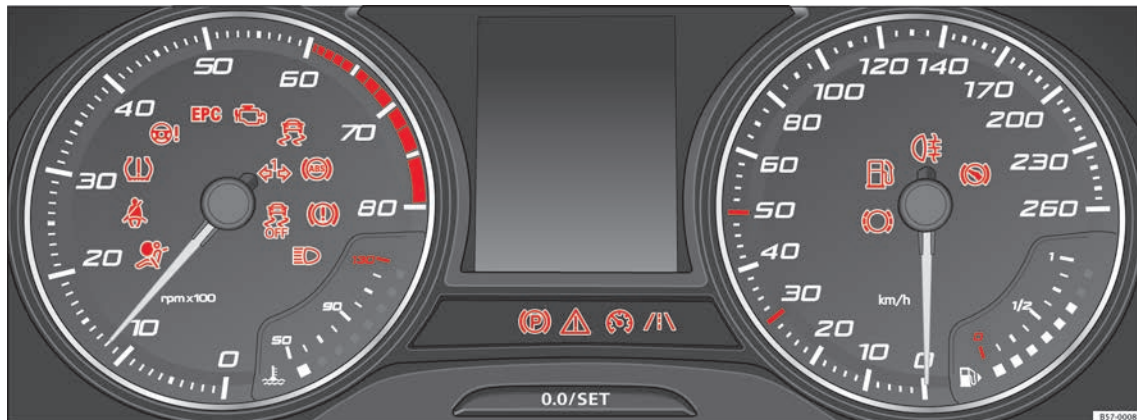


Bild 49 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan

Röda varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	-
	Parkeringsbroms ansatt.	» sidan 68
	Kör inte vidare med bilen! För låg bromsvätskenivå, eller fel i bromssystemet.	» sidan 165 » sidan 167

	Tänd eller blinkar: Kör inte vidare med bilen! Fel i styrsystemet.	» sidan 266
	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» sidan 68
	Använd fotbromsen!	

Gula varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	-
--	--	---

Viktig basinformation

	Främre bromsklossar slitna.	
	När den tänds: Fel på ESC, eller avbrott orsakat av systemet.	» sidan 168
	Blinkar: ESC eller ASR aktiverat.	
	ASR inaktiverat manuellt.	
	ESC i sportläge.	» sidan 168
	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	
	Dimbakljusen är påslagna.	» sidan 128
	Lyser eller blinkar: Fel i avgasreningssystemet.	» sidan 181
	När den tänds: Dieselmotorn förvärms.	
	Blinkar: Fel i dieselmotorstyrningen.	» sidan 182
EPC	Fel i bensinmotorstyrningen.	» sidan 182
	Lyser eller blinkar: Fel i styrsystemet.	» sidan 266
	Däcktryck för lågt eller fel på däcktrycksövervakningssystemet.	» sidan 288
	Bränsletanken nästan tom.	» sidan 100
	Fel i krockkudssystemet och bältessträckarna.	» sidan 73

	Lane Assist är påslagen men inte aktiv.	» sidan 208
Andra varningslampor		
	Vänster eller höger blinker.	» sidan 128
	Varningsblinkers påslagna.	» sidan 132
	Släpvningsblinkers	» sidan 248
	Den lyser grönt: Auto Hold aktiverad.	» sidan 186
	Den lyser grönt: Tryck ned bromspedalen! Den blinkar grönt: Väljarspakens låsknapp har ej ansatts.	» sidan 172
	Den lyser grönt: Aktiverad farthållare eller påslagen och aktiv hastighetsbegränsare.	» sidan 187
	Den blinkar grönt: Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.	
	Den lyser grönt: Lane Assist är påslagen och aktiv.	» sidan 208
	Helljus eller ljusstuta påslaget.	» sidan 128

På instrumentpanelens display

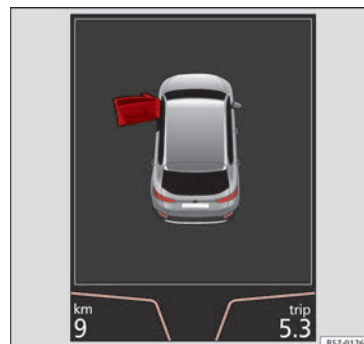


Bild 50 På instrumentpanelens display: dörr öppen.

	Kör inte vidare med bilen! Med motsvarande indikering: dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller inte korrekt stängd.	» sidan 110 » sidan 121 » sidan 275
	Tändning: Fortsätt inte att köra! Motorns kylmedelsnivå är för låg, kylmedelstemperatur för hög Om den blinkar: Fel på motorns kylmedelssystem.	» sidan 279



Viktig basinformation

	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt. Om varningslampan blinkar även fast oljenivån är korrekt ska du sluta köra. Motorn får inte ens gå på tomgång!	» sidan 277
	Fel på batteriet.	» sidan 282
	Helt eller delvis fel på färdbelysningen.	» sidan 92
	Fel på kurvbelysningssystemet.	» sidan 128
	Dieselpartikelfilter igensatt	» sidan 181
	Nivån för vindrutespolarvätska för låg.	» sidan 136
	Om den blinkar: Fel på oljenivåavkänningen. Kontrollera manuellt.	» sidan 277
	Tändning: Inte tillräckligt med motorolja.	
	Fel i växellådan.	» sidan 178
	Light Assist på.	» sidan 130
SAFE	Startspärrn aktiv.	
	Visning av serviceintervall	» sidan 35

	Mobiltelefon är ansluten till fordonets telefonenhet via Bluetooth.	» häfte Radio eller
	Laddningsmätare för mobiltelefonens batteri. Endast tillgänglig för fabriksmonterade enheter.	» häfte navigations-system
	Varning för frysning. Utomhustemperaturen är lägre än +4°C.	» sidan 31
	Start-/stoppsystemet är aktiverat.	» sidan 183
	Start-/stoppsystem ej tillgängligt.	
ECO	Körstatus för låg bränsleförbrukning	» sidan 30

På instrumentpanelen



Bild 51 Varningslampa för inaktivering av passagerarkrockkudden fram.

OFF 	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad (PASSENGER AIR BAG OFF).	» sidan 73
ON 	Den främre passagerarkrockkudden är aktiverad (PASSENGER AIR BAG ON).	» sidan 73



»  i Varnings- och signallampor på sidan 104



» sidan 104

Växelspak

Manuell växellåda

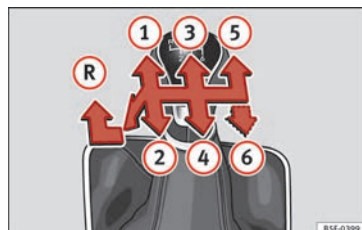


Bild 52 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda.

Växlarnas läge visas på växelspaken
» **bild 52.**

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den uppåt, flytta den till höger så långt det går och sedan framåt för att välja back **» bild 52 R**.
- Släpp upp kopplingen.



» **R** i Byta växel på sidan 172



» sidan 171

Automatisk växellåda*

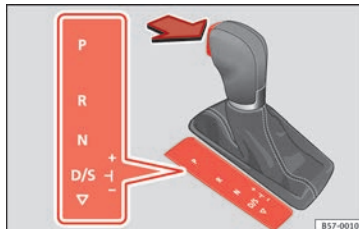


Bild 53 Automatisk växellåda: Väljarspakens lägen.

P Parkeringslås

R Backväxel

N Neutral (friläge)

D/S Drive (köra framåt)

+/- Tiptronic-läge: dra spaken framåt (+) för att växla upp en växel eller bakåt (-) för att växla ner en växel.



» **R** i Væljarspakslægen på sidan 173



» sidan 172

SOS

» sidan 41

Manuell frigöring av väljarspaken

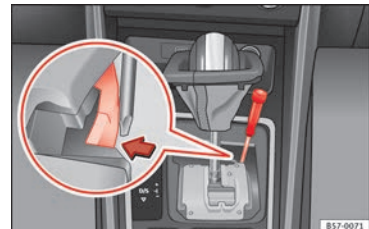


Bild 54 Væljarspaken: manuell frigöring från læge P.

Om strömförsörjningen skulle avbrytas finns en manuell upplåsninganordning under væljarspakens konsol till höger. För att frigöra væljarspaken krævs en viss grad av praktiskt kunnande.

- Upplåsning: Använd den flata delen av skruvmejselns blad.

Ta bort væljarspakens skydd

- Dra åt handbromsen **R** » **R** för att sækra att bilen inte sætts i rörelse.
- Dra försiktigt i hörnen på væljarspakens damask och vrid den uppåt över spakens handtag.

»

Frigöra väljarspaken

- Håll ner den gula frigöringsfliken sidledes med hjälp av en skruvmejsel » bild 54.
- Tryck på spärrknappen på väljarspaken och för väljarspaken till läge **N**.
- Sätt på väljarspakens damask på växellådkonsolen igen efter att den manuella frigöringen har utförts.

Om det någon gång skulle bli fel på strömförsörjningen (t.ex. urladdat batteri) så att bilen behöver knuffas eller bogseras, måste väljarspaken först föras till läge **N** efter att den manuella frigöringsmekanismen har hante-rats.

⚠ VARNING

Väljarspaken får endast föras bort från läge **P** när handbromsen är ordentligt åtdragen. Om det inte skulle fungera ska fordonet säkras

med bromspedalen. I en lutning kan fordonet annars börja röra sig oavsiktligt efter att väljarspaken har förts ur läge **P**. Olycksrisk!

Luftkonditionering

Hur funkcar Climatronic*

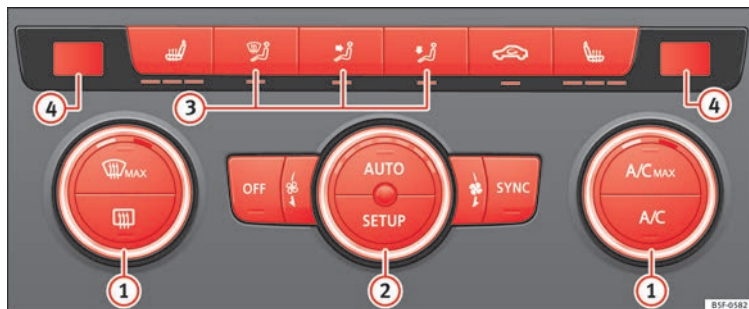


Bild 55 På mittkonsolen: Climatronicreglage

Viktig basinformation

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagets specifika funktion har satts på.

 Temperatur	Vänster och höger sida kan ställas in separat: Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
 Fläkt	Fläktens effekt ställs in automatiskt. Fläkten ställs också in manuellt genom att vrida på reglaget.
 Luftfördelning	Luftflödet ställs in automatiskt för komfort. Du kan även sätta på det manuellt med hjälp av knapparna  .
 Avfrostningsfunktion	Luften som tas in utifrån riktas mot vindrutan och luftcirkulationen stängs av automatiskt. För att avfrosta vindrutan snabbare avfuktas luften vid temperaturer över ca +3°C och fläkten går på maxeffekt.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning uppåt.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
	Knappar för sätesuppvärmning
A/C	Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
A/C MAX	Tryck på knappen för att möjliggöra maximal kylkapacitet. Cirkulationen av luft och kylsystemet sätts på automatiskt och luftfördelningen ställs automatiskt in till läget  .
SYNC	När varningslampan för knapp SYNC lyser gäller inställningarna på förarsidan även för passagerarsidan. Tryck på knappen eller temperaturreglaget på passagerarsidan



Viktig basinformation

AUTO	Automatisk inställning av temperatur, fläkt och luftfördelning. Tryck på knappen: Varningslampan på knappen tänds AUTO .
SETUP	Tryck på konfigureringsknappen SETUP : luftkonditioneringens meny visas på skärmen för Easy Connect-systemet.
Stänga av	För fläkttreglaget till läge 0 eller tryck på knappen OFF .



» i Introduktion på sidan 152



» sidan 152

Hur funkalar den manuella luftkonditioneringen*?



Bild 56 På mittkonsolen: Manuella luftkonditioneringsreglage

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagent specifika funktion har satts på.

Viktig basinformation

① Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
② Fläkt	Läge 0: fläkt och manuell luftkonditionering avstängda Läge 6: maximal fläktnivå.
③ Luftfördelning	Vrid det steglösa reglaget för att rikta luftflödet till önskat område.
 Avfrostningsfunktion	Luftflödet riktas mot vindrutan. Luftcirkulationen stängs av automatiskt, eller sätts inte på. Öka fläkteffekten för att ta bort kondens på vindrutan så fort som möjligt. Kylsystemet sätts på automatiskt för att avfukta luften.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luften fördelas mot områdena runt bröstet och fotutrymmet.
	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
	Knappar för sätesuppvärmning
A/C MAX	Maximal kylkraft. Cirkulationen av luft och kylsystemet sätts på automatiskt och luftfördelningen ställs automatiskt in på läge 



»  i Introduktion på sidan 152



» sidan 152

Hur fungerar uppvärmningen och friskluftsystemet?



Bild 57 På mittkonsolen: Reglage för friskluft och värmesystem.

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att regelgets specifika funktion har satts på.

1 Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen. Temperaturen kan inte vara lägre än den utvändiga lufttemperaturen, eftersom detta system inte kan kyla ner eller avfukta luften
2 Fläkt	Läge 0: fläkt, värme- och friskluftsystem avstängda Läge 6: maximal fläktnivå.
3 Luftfördelning	Vrid det steglösa reglaget för att rikta luftflödet till önskat område.
 Avfrostningsfunktion	Luftflödet riktas mot vindrutan.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luften fördelas mot områdena runt bröstet och fotutrymmet.

Viktig basinformation

	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation » sidan 155
	Knappar för sätesuppvärmning



»  i Introduktion på sidan 152



» sidan 152

Nivåreglering

Påfyllningskapacitet

Tanknivå

Bensin- och dieselmotorer	50 liter, av vilka ca 7 liter är reserv
	Fyrhjulsdrevna bilar: 55 liter, av vilka ca 8,5 liter är reserv

Kapaciteten hos spolarvätskebehållaren

Versioner utan strålkastarspolare	ca 3 liter
Versioner med strålkastarspolare	ca 5 liter

Bränsle

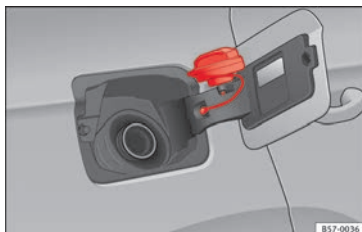


Bild 58 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Tankluckan som täcker tanklocket låses och låses upp automatiskt med centrallåset.

Öppna tanklocket

- Öppna tankluckan genom att trycka på vänstra sidan.
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.
- Placera det i fästet på den öppna tankluckan » **bild 58**.

Stänga tanklocket

- Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.
- Stäng luckan.



» ⚠ i Fylla på på sidan 269



» sidan 269

Olja

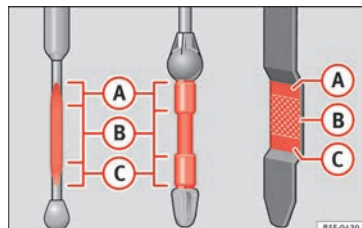


Bild 59 Mätsticka för motorolja.



Bild 60 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet » **sidan 275**.

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna **A** och **C**. Den ska aldrig överskrida zon **A**.

- Zon **A**: Fyll inte på olja.

- Zon **B**: Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Zon **C**: Tillsätt olja upp till zon **B**.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.
- När oljenivån når minst zon **B** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Oljeegenskaper

Motortyp	Specifikation
Bensin utan flexibla serviceintervall	VW 502 00/VW 504 00
Bensin med flexibla serviceintervall (LongLife)	VW 504 00
Diesel. Motorer utan dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Diesel. Motorer med dieselpartikelfilter (DPF). Med eller utan flexibla serviceintervall (med eller utan LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.



» ⚠ i Byta motorolja på sidan 279



» sidan 277

Kylmedel

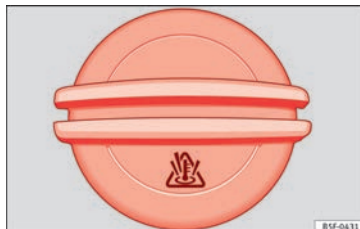


Bild 61 Motorutrymme: Lock till expansionskär för kylmedel.

Kylmedelstanken sitter i motorrummet

» 📖 sidan 275.

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Kylmedelsspecifikationer

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25°C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna **G13** eller **G12 plus-plus** (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt rostskydd » 📖 i Fylla på kylvätska på sidan 280. Motoroljeblandningar av **G13** med **G12 plus** (TL-VW 774 F), **G12** (röd) eller **G11** (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas » 📖 i Fylla på kylvätska på sidan 280.



» ⚠ i Fylla på kylvätska på sidan 280



» sidan 279

Bromsvätska



Bild 62 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet »» » sidan 275.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.



»» » i Fylla på bromsvätska på sidan 281



»» sidan 280

Spolarvätska

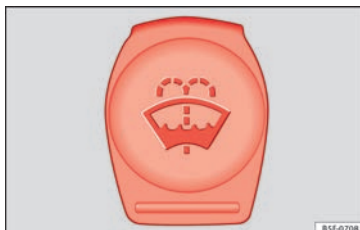


Bild 63 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska.

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet »» » sidan 275.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frosts-kyddsmedel.



»» » i Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska på sidan 281



»» sidan 281

kontrolleras som en del av besiktningsservicen.



»» » i Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier på sidan 282



»» sidan 282

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet »» » sidan 275. Det kräver inget underhåll. Det

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering

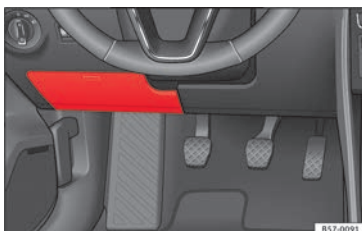


Bild 64 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock

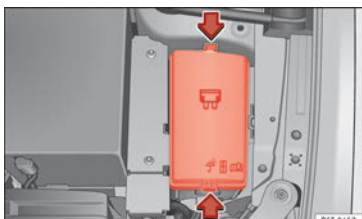


Bild 65 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Under instrumentpanelen

Säkringsdosan sitter bakom förvaringsutrymmet » **bild 64**.

I motorrummet

Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 65**.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40



» i Inledning på sidan 90



» sidan 90

Byte av en utlöst säkring

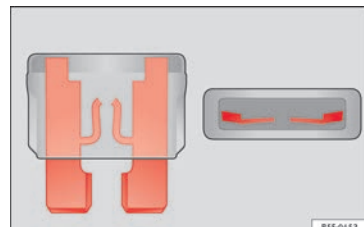


Bild 66 Bild av en avbrunnen säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan » sidan 91.

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen » **bild 66**.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek. »

Viktig basinformation

- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Ljuskälla för respektive funktion

Halogenstrålkastare	Typ
Varselljus/positionslys	LED-lampor (den kan bytas ut)
Halvljusstrålkastare	H7 LL
Helljusstrålkastare	H7 LL
Blinkers	PY21W

Full-LED-strålkastare

Inga glödlampor får bytas. Alla fungerar med LED.

Dimljus fram	Typ
Dimljus/kurvbelysning*	H8

Bakljus	Typ
Bromsljus/bakljus	P21W LL
Positionslys	P21W LL
Blinkers	PY21W LL

Bakljus	Typ
Eftermonterat dimljus	P21W LL
Bakljus	W16W

Bakljus med LED	Typ
Blinkers	PY21W LL
Bakljus	W16W
Återstående belysning fungerar med LED.	



» sidan 92

Åtgärd vid punktering

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lägg i 1:ans växel.
- *Automatisk växellåda:* För väljarspaken till läge **P**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.

- Förbered fordonsverktygen » » » sidan 83 och reservhjulet* » » » sidan 290.

- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Reparera däck med däckreparationssatsen

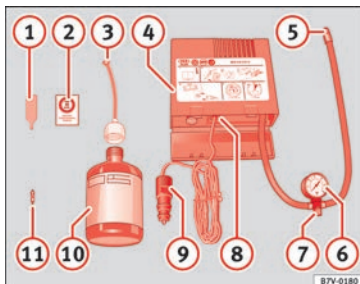


Bild 67 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget » **bild 67 ①** för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck-
en kraftigt » **bild 67 ⑩**.
- Skruva på påfyllningsslangen » **bild 67 ③**
på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.

- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen » **bild 67 ③** och skruva fast slangens på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däckets innehåll i tätningsflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget » **bild 67 ①**.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorpumpen » **bild 67 ⑤** i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd » **bild 67 ⑦**.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten » **bild 67 ⑨** i bilens 12-volts eluttag » **bild 83** sidan 145.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren » **bild 67 ⑧**.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **i max 8 minuter.**
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däck.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.

- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däckets för svårt skadat. Stoppa och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter » **bild 85**.



» **⚠** i TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 83



» sidan 83

Byta ett hjul

Verktygssats

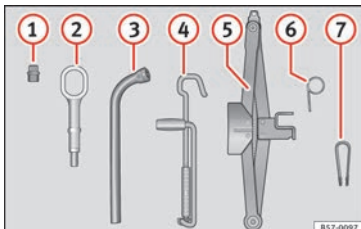


Bild 68 Under golvpanelen i bagageutrymmet: Verktygssats.

- 1 En adapter till hjulbultar med stöldskydd*
- 2 Bogseröglä
- 3 Hylsnyckel till hjulbultar*
- 4 Hisspak för domkraft
- 5 Domkraft*
- 6 Krok för att dra ut de centrala navkapslarna*
- 7 Klämma för att ta bort hjulbultslocken.



» ⚠ i Förarbete på sidan 52



» sidan 83

Central navkapsel*

För att komma åt hjulbultarna måste de centrala navkapslarna tas bort.

Demontera

- Fäst trådbygeln (fordonsverktyg) i ett av hålrummen på den centrala navkapseln.
- Skjut hjulbultsnyckeln genom kroken, använd däckets som hävarm och dra av hjulsidan.

Montera

- Montera den centrala navkapseln på fälgen med ett fast tryck.
- Sätt sedan dit resten av den centrala navkapseln.

Hjulbultslock*



Bild 69 Hjul: hjulbultar med lock

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktyg) » **bild 68** (7) över locket tills det klickar fast » **bild 69**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Hjulbultar med stöldskydd

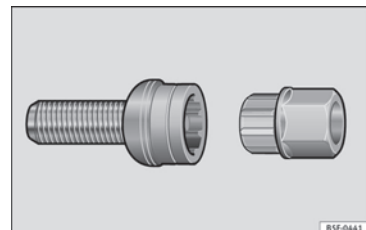


Bild 70 Hjulbult med stöldskydd, lock och adapter.

- Demontera hjulsidan* eller locket*.
- För in specialadaptorn (från verktygssatsen) i hjulbulten med stöldskydd och tryck in den så långt den går.
- För in hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går i adaptorn.
- Ta bort hjulbulten » **sidan 55**.

Observera

Anteckna kodnumret på hjulbulten med stölskydd och förvara det på en säker plats, men inte i fordonet. Om du behöver en ny adapter kan du beställa en från SEAT- auktoriserad servicepartners med kodnumret.

Lossa hjulbultarna



Bild 71 Hjul: lossa hjulbultarna.

- För på hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går på hjulbulten. En adapter krävs för att lossa och dra åt hjulbultar med stölskydd » sidan 54.
- Vrid hjulbulten i ca ett varv åt vänster » **bild 71** (se pilen). Tryck längst ut på hylsnyckeln för att få tillräckligt med kraft. Om du inte lyckas lossa en hjulbult kan du trycka försiktigt med en fot längs ut på hylsnyckeln. Använd bilen som stöd och var försiktig så att du inte halkar.

VARNING

Lossa hjulbultarna lite (ett varv) innan du lyfter bilen med domkraften*. Om du inte gör det kan en olycka inträffa.

Lyfta fordonet

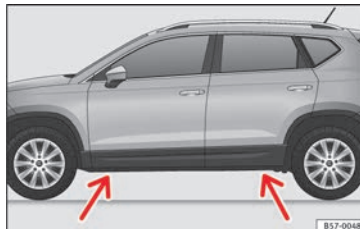


Bild 72 Tvärbalk: Markeringar

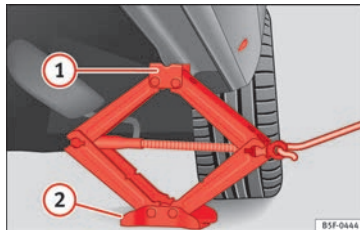


Bild 73 Stag: montera domkraften på fordonet.

- Placera domkraften* (verktygssatsen) på fast mark. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar » **△**.
- Hitta stödpunkterna på staget (nedsänkt område) i närheten av hjulet som ska bytas » **bild 72**.
- Skruva på domkraftens* hisspak, placerad under stödpunkten på staget, för att höja den tills flik **1** » **bild 73** är under urtaget.
- Justera domkraften* så att flik **1** "griper tag" om huset som finns på staget och den mobila basen **2** vilar på marken. Basplattan **2** ska vara vertikal i jämförelse med stödpunkten **1**.
- Fortsätt att skruva på domkraften* tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

VARNING

- Kontrollera att domkraften* fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraften* halka eller sjunka, med risk för personskada som resultat.
- Lyft endast fordonet med domkraften* som följd med från tillverkaren. Andra fordon kan halka, vilket utgör en skaderisk.
- Montera domkraften* endast på stödpunkterna avsedda för detta på staget och ställ alltid in domkraften på rätt sätt. Om du inte gör detta kan domkraften* halka eftersom

den inte har ett ordentligt tag om fordonet: risk för personskada!

- Det parkerade fordonets höjd kan variera på grund av temperatur- eller viktändringar.

❶ VIKTIGT

Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera domkraften* endast på avsedda punkter på staget. Annars kan fordonet skadas.

Ta bort och montera ett hjul

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjul

Om du montera däck med en obligatorisk rullriktning ska du följa instruktionerna i »» sidan 56.

- Montera hjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraften*.

- Dra åt hjulbultarna i diagonala par med hjälp av hylsnyckeln.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplaningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däckets inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Om du vill återgå till däck med riktat mönster byter du det punkterade däckets snarast och återställer den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efterarbete

- **Lättmetallfälgar:** byt hjulbultslocken.

- **Plåtfälgar:** montera den centrala navkapseln igen »» sidan 54.

- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.

- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulbaljan ska du förvara det i bagage-rummet »»  sidan 145.

- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.

- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i radio-/Easy Connect-system* »»  sidan 288.

- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt (det ska vara 140 Nm). Kör försiktigt under tiden.

- Om det byta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Användning

Snökedjor ska endast användas på *fram*-hjulen.

Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar. Håll hastigheten under 50 km/h.

Om det finns fara för att du kör fast trots att du använder kedjor, är det bäst att inaktivera drivhjulen (ASR) i ESC »»  sidan 170, Slå på/stäng av ESC och ASR.

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska orsaker får snökedjor endast användas med följande fälg/däck-kombination.

215/60 R16	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
215/55 R17	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
215/50 R18	Kedjor med länkar på högst 15 mm.

På andra dimensioner kan inte kedjor användas

Ta bort alla centrala navkapslar och fälggringen innan snökedjorna monteras.

Ta bort kedjorna när vägen är snöfri. Köreskaperna försämrats och hjulen slits kraftigt – de kan till och med bli oanvändbara.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsering



Bild 74 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

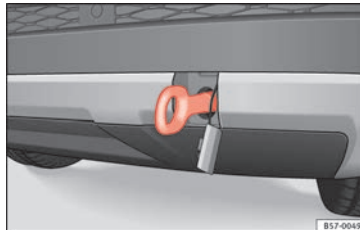


Bild 75 Höger sida på den bakre stötfångaren: fäste för bogserlina monterat.

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

Bogseröglorna sitter under golvpanelen i bagageutrymmet bredvid verktygssatsen »»  sidan 83.

Skruv in fästet för bogserlinan i den gängade anslutningen »» **bild 74** o »» **bild 75** och dra åt med hylsnyckeln.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstången ger bättre säkerhet och minskar skaderisken.

Bogserlinan rekommenderas när det inte finns någon bogserstång. Den måste vara elastisk, så att den inte skadar bilen.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Bogserlinan måste vara sträckt innan du kör iväg.
- Släpp upp koppling försiktigt när du startar fordonet (manuell växellåda) eller accelerera försiktigt (automatisk växellåda).

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om *bogserlina* används. Båda förarna bör känna till hur svårt det är att bogsera ett fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas. »

Slå på tändningen så att blinkers, vindrutetorkarna och spolärvätskan kan användas. Se till att ratten är olåst och kan röra sig fritt.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

För att bromsa trycker du ner bromspedalen ordentligt. Bromsservon fungerar inte när motorn är avstängd.

Servostyrningen fungerar bara när tändningen är påslagen och fordonet rör på sig, under förutsättning att batteriet är tillräckligt laddat. I andra lägen behöver du använda mer kraft för att vrida ratten.

Se till att bogserlinan alltid förblir sträckt vid bogsering.



» i Inledning på sidan 86



» sidan 86

Bogsera igång

Om motorn inte startar ska du först försöka att starta den med batteriet från ett annat fordon » **sidan 58**. Försök bara att bogsera igång fordonet om det inte hjälper att ladda batteriet. Detta sker genom att hjulen tvingas rulla.

När du bogserar igång ett fordon med **bensinmotor** ska du inte bogsera det längre än en *kort* sträcka, annars kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn.

- Lägg i tvåans eller treans växel innan du åker iväg.
- Tryck ned kopplingen och håll den nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startat, trycker du ned kopplingen och för växelspaken till neutralläge.

Så här används startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktioner). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensinmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.



Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Så här används startkablar: beskrivning

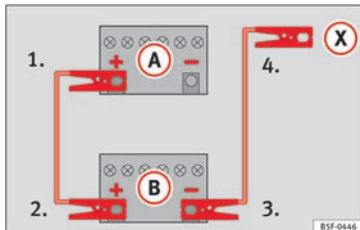


Bild 76 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem.

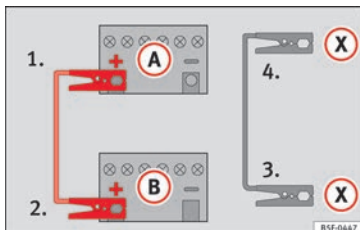


Bild 77 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablarna

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » ⚠.

2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen **+** på bilen med det urladdade batteriet **A** » » **bild 76**.
3. Anslut andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen **+** i bilen med hjälpbatteriet **B**.
4. **Fordon utan start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln till minuspolen **-** i bilen som ger ström **B** » » **bild 76**.
- **Fordon med start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln **(X)** till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket » » **bild 77**.

5. Anslut andra änden av den **svarta** startkabeln **(X)** till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet **(A)**.
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar efter ca 10 sekunder: vänta i ca 1 minut och försök sedan igen.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet » » sidan 275.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

»

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen till delar av bränslesystemet eller bromsledningen.

- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metall-delar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.

- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta torkarblad

Vindrutetorkarnas serviceläge

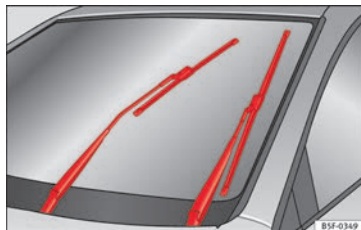


Bild 78 Torkare i serviceläge

Torkarmarna kan fällas ut när vindrutetorkarna är i serviceläge » **bild 78**.

- Stäng motorhuv »  sidan 275.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck vindrutetorkarspaken snabbt nedåt  » sidan 25.

Fäll alltid ned torkarmarna före körning. Med hjälp av vindrutetorkarspaken återgår vindrutetorkarmarna till dess utgångsläge.



» sidan 85

Byta blad för vindrutetorkare och bakrutetorkare

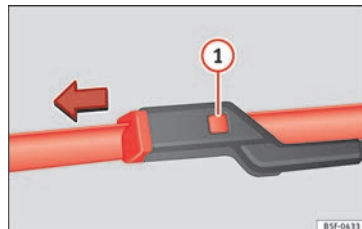


Bild 79 Byta vindrutans torkarblad

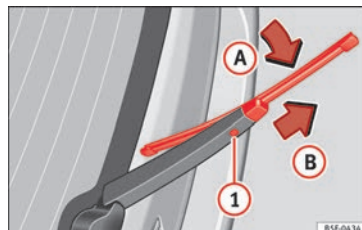


Bild 80 Byta bakrutans torkarblad

Höja och sänka vindrutans torkarmar

- Placera vindrutetorkarna i serviceläge » sidan 60.
- Ta tag i torkarmarna **endast** i bladens fästpunkter.

Rengöra torkarbladen

- Hög torkararmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa » » i **Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 86.**



» » i **Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 85**



» » sidan 85

Byta vindrutans torkarblad

- Lyft och fäll ut torkararmarna.
- Tryck och håll in frigöringsknappen » » **bild 79** ① och dra samtidigt försiktigt torkarbladet i pilens riktning.
- Montera ett nytt torkarblad av **samma längd och utförande** på torkararmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkararmarna mot vindrutan igen.

Byta bakrutans torkarblad

- Hög/sänk torkararmen.
- Vrid bladet något » » **bild 80** (pil ①).
- Håll in frigöringsknappen ① och dra samtidigt bladet försiktigt i pilens riktning ②.
- Montera ett nytt blad av **samma längd och av samma typ** på torkararmen i motsatt riktning till pilen ② och haka fast det knapp ①.
- Fäll tillbaka bakrutans torkararm.

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

WARNING

• Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.

• Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Körtips

Innan varje körning

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningsskärare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.

- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat » sidan 145.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.
- Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget » sidan 66.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskyddet efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten » sidan 79.
- Inta korrekt sittställning. Instruera passagerarna att också inta rätt sittställning. » sidan 63.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera passagerarna att också sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt. » sidan 67.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra perso-

ner på vägarna för fara » , så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

WARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- Trepunktssäkerhetsbälten
- belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak,

- Bältessträckare för framsätena
- Krockkuddar fram
- knäkrockkuddar,
- Sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd
- Krockkuddar för huvudet
- "ISOFIX"-förankringspunkter för barnsäten i baksätet med "ISOFIX"-system,
- Nackskydd fram med inställbar höjd
- Nackskydd bak med användningsläge och icke-användningsläge
- Inställbar rattstäng

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt position för passagerare

Korrekt sittställning för föraren

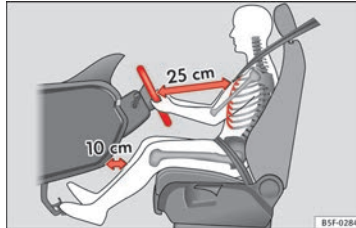


Bild 81 Rätt avstånd mellan föraren och rat-
ten

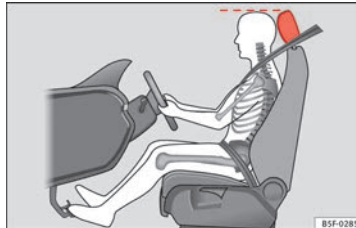


Bild 82 Korrekt läge för förarens nackskydd.

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av

en olycka att du använder följande inställningar för föraren:

- Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och mitten på din bröstkorg » **bild 81**.
- Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel » **△**.
- Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **bild 82**.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **sidan 67**.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet » **sidan 139**.

△ VARNING

- Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstkorgen och mitten på ratten » **bild 81**. Om du sitter »

närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.
- Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.
- Kör aldrig med ryggstödet långt tillbaka lutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattpositionen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 14.

VARNING

- Ställ aldrig in rattens position när fordonet är i rörelse, det kan leda till en olycka.
- För upp spaken ordentligt så att rattpositionen inte ändras av misstag under körning. Olycksrisk!
- Se till att du kan nå och hålla ordentligt om den övre delen av ratten: Olycksrisk!
- Om du ställer in ratten så att den riktas mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröst-korg.

Korrekt sittställning för främre passagerare

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt » .
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » sidan 66.

- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför passagerarsätet fram.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » sidan 67.

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter** » sidan 76.

Ställa in passagerarsätet fram » sidan 139.

VARNING

- Felaktig sittställning för passageraren fram kan leda till allvarliga personsador.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröstkorgen och instrumentbrådan. Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.
- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrådan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

- För att minska risken för skada på passage-raren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbaka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt. Ju längre ryggstöden lutar bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

- Sitt rakt.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge »» sidan 66.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt »» sidan 67.
- Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet »» sidan 79.

⚠ VARNING

- Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.
- Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets inkorrekta läge.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbälten kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

- Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd »» ⚠.

Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullständig, men vi vill uppmärksamma dig på denna problemställning.

Därför, närhelst fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lagg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

- Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personskador. Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en passagerare som intagit en felaktig sittställning.

»

- Innan bilen sätts i rörelse ska du inte rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna instrueras att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden » sidan 63, Korrekt position för passagerare.

Korrekt inställning av främre nackskydd

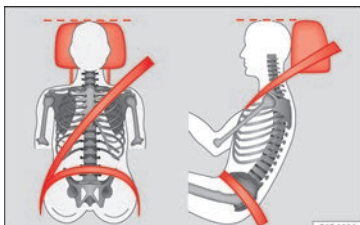


Bild 83 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 13.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

- Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd » » **bild 83**.

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.
- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Korrekt inställning av bakre nackskydd

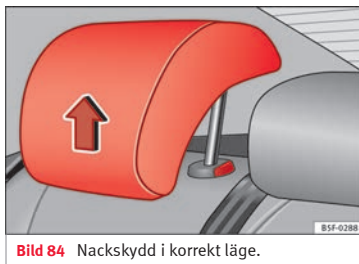


Bild 84 Nackskydd i korrekt läge.

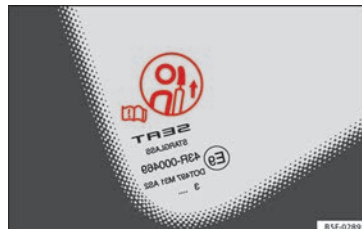


Bild 85 Varningsdekal för nackskyddsläge.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

Bakre nackskydd

- Nackskydden bak har 2 lägen: **användning** och **icke-användning**.
- Ett läge för **användning** (upphöjt nackskydd) » » **bild 84**. I det här läget används nackskydden på normalt sätt och skyddar passagerarna tillsammans med säkerhetsbältena.
- Och ett läge för **icke-användning** (nedsänkt nackskydd).
- Dra i nackskyddets kanter med båda händerna i pilens riktning för att ställa in det i läge för användning.

⚠ VARNING

• De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning. Se varningsdekalen placerad på den fasta sidobakrutan »» bild 85.

• Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttersidorna. Risk för personskada vid olycka!

❗ VIKTIGT

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden »» sidan 140.

Pedalområdet

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna »» ⚠.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en spe-

cialiserad återförsäljare. Fästdon* för bilmattor finns monterade i fotutrymmena.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- Hindras användningen av pedalerna kan kritiska situationer uppstå under körningen.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **endast** godkänt för fyra säten. Två framsäten och två baksäten.

⚠ VARNING

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Lampa för säkerhetsbälte* 

Bild 86 Instrumentpanelen: höger baksäte är belagt och motsvarande lampa för fastspänt säkerhetsbälte visas på displayen.

Signallampen tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda barnsäte avpassat efter barnets längd och vikt.

När tändningen är påslagen lyser signallampen  på instrumentpanelen (beroende på modell) om föraren eller passageraren inte har spänt sina säkerhetsbälten.

En akustisk varningssignal ljuder i några sekunder om säkerhetsbältena inte är fastspän-

da när bilen kör iväg och når en hastighet på mer än ungefär 25 km/h, eller om säkerhetsbältena spänns upp medan bilen är i rörelse. Dessutom kommer kontrolllampan att blinka .

Lampen  släcks när föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet*

När tändningen är påslagen visar displayen för säkerhetsbältesstatusen  **bild 86** på instrumentpanelen (beroende på modell) om passagerarna i baksätena har spänt fast sina säkerhetsbälten. Symbolen  indikerar att passagerarna på detta säte har spänt fast "sitt" säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältesstatusen visas i cirka 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns fast eller lossas. Indikeringen kan döljas genom att trycka på (0.0/SET)-knappen på instrumentbrädan.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 87 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddesystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Säkerhetsanvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör i städer. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.
- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skador.
- Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande, bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en jacka) försvårar korrekt passning

och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.

- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungan fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 88 En förare som inte använder säkerhetsbältet kastas framåt med en våldsam kraft



Bild 89 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som

kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre de är, desto mer energi måste "absorberas" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Om passagerarna i fordonet i vårt exempel inte har spänt fast sina säkerhetsbälten och krockar, kommer mängden av passagerarnas kinetiska energi endast tas upp av kollisionen som nämnts.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhets-

bälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen » **bild 88.**

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerarna i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram » **bild 89.**

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Sätta fast och lossa säkerhetsbältet

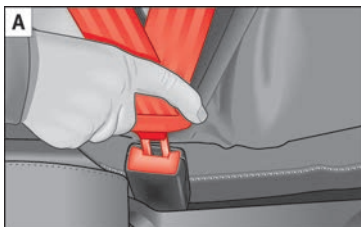


Bild 91 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

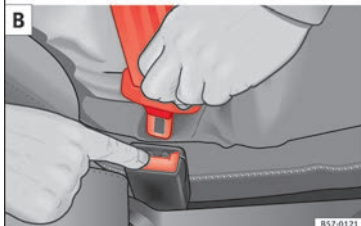


Bild 90 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

Läs **extrainformationen noggrant** » » sidan 13.

Spänn fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.
- För in låstungen i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick » » **bild 90 A**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full

rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på framsätena är utrustade med bältesförspännare » » sidan 72.

Spänna loss säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset » » **bild 90 B**. Låstungen frigörs och hoppar ur låset » » **A**.
- För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lätt och kanten inte skadas.

Positionera säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.**
- **Sätt aldrig in låstungen i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.**
- **Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det ökar du risken för att få allvarliga eller dödliga personskador.**

- Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken » bild 91.
- Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster ett barnsäte i grupp 0, 0+ eller 1 » sidan 79.
- Läs och följ varningarna » sidan 69.

Bältessträckare

Så här fungerar bältessträckaren

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 14.

Säkerhetsbältena för passagerarna fram är utrustade med bältessträckare. Sensorer utlöser bältessträckarna vid svåra frontal- och sidokrockar och påkörningar bakifrån bara om säkerhetsbältet används. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta kollisioner, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte en brand i bilen.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder är bekanta med dessa bestämmelser, vilka även är tillgängliga för dig.

Service på och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar

risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.

- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.
- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Airbagsystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att airbagsystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet » sidan 67, Varför ska man använda säkerhetsbälte?.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden lö-

ser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna som kan lösa ut en krockkudde är: olyckstypen, kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrenheten. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrenheten ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.
- Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i bak-

sätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.
- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt » sidan 67.
- Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.

Beskrivning av krockkuddesystemet

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15.

Krockkuddesystemet är inget substitut för säkerhetsbältena. Krockkuddesystemet ger extra skydd för föraren och passageraren tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddesystemet består av följande moduler (beroende på fordonsutrustningen):

- Elektronisk styrenhet
- Krockkuddar fram för förare och passagerare
- Knärockkudde för föraren

- Sidokrockkuddar
- Huvudkrockkudde
- Krockkuddesystemets signallampa  på instrumentpanelen
- Brytare för den främre passagerarkrockkudden
- Signallampa för att koppla ur/ansluta krockkudden fram.

Krockkuddesystemets drift övervakas elektromekaniskt. Krockkuddesystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallamporna :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddesystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » sidan 63, Korrekt position för passagerare.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars finns risk att systemet inte löser ut eller löser ut felaktigt vid en kollision.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, på körningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte** aktiveras.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar

en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionen och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram
- Knäckrockkudde för föraren.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 15.

⚠ VARNING

- I utlösningssområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål, som dryckeshållare eller telefonfästen, på ytor som täcker airbagenheterna.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

Knäkrockkudde*

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 16.

⚠ VARNING

- Knäkrockkudden löses ut framför förarens knä. Se till att utlösningssområdena för knäkrockkuddarna alltid är tomma.
- Fäst aldrig föremål på knäkrockkuddens lock eller i dess utlösningssområde.
- Ställ in förarsätet så att det finns ett avstånd på minst 10 cm mellan dina knä och knäkrockkuddens placering. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 16.

⚠ VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om systemet med sidokrockkuddar aktiveras vid en olycka.
- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

tionens alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde »

om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.

- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidoairbagsystemet eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

Krockgardiner*

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 17.

⚠ WARNING

- För att huvudskyddskrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.

- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningssområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren

- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.

- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.

- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av takfoder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framsidornas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framdör-

ren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockkuddar

Inaktivering av främre krockkudde



Bild 92 Signallampa för att inaktivera passagerarkrockkudden fram på instrumentbrädan.

	Den tänds på kombiinstrumentet
Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

OFF 	Den tänds på instrumentpanelen
Fel i krockkuddssystemet.	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
Passagerarkrockkudden fram inaktiverad.	Kontrollera om krockkudden ska vara fortsatt inaktiverad.
ON 	Den tänds på instrumentpanelen
Passagerarkrockkudden fram aktiverad.	Signallampen släcks ca 60 sekunder efter att tändningen har slagits på eller efter att passagerarkrockkudden fram har aktiverats med nyckelbrytaren.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad och signallampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  inte fortsätter vara tänd, eller om den lyser upp tillsammans med signallampen  på instrumentpanelen så kan det finnas ett fel i krockkuddssystemet » .

Inaktivering av krockkuddar görs endast i vissa fall, dvs. om:

- ett barnsäte måste monteras i främre passagerarsätet med barnet sittande bakåtvänt

(i vissa länder sittande framåtvänt, på grund av avvikelse lagstadgade krav) » **sidan 80.**

- Minimiavståndet på 25 cm inte kan uppnås mellan rattens mitt och förarens bröstorg, trots att förarsätet är i korrekt läge,
- montering av specialutrustning krävs i området kring rattens på grund av fysisk oförmåga,
- du har specialsäten monterade (t.ex. ett ortopediskt säte utan sidokrockkuddar).

Den främre passagerarens främre krockkudde kan inaktiveras med hjälp av brytaren » **sidan 78.**

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad SEAT-återförsäljare för inaktivering av andra krockkuddar.

Airbagsystemets styrning

Airbagsystemets tillgänglighet styrs elektroniskt, oavsett om en krockkudde är inaktiverad.

Om en krockkudde har inaktiverats med hjälp av ett diagnosystem:

- tänds airbagsystemets varningslampa  i ca 4 sekunder och blinkar sedan i ca 12 sekunder, efter att tändningen har slagits på.

Om krockkudden har inaktiverats med krockkuddebrytaren på sidan av instrumentbrädan:

- tänds airbagsystemets signallampa  i ca 4 sekunder, efter att tändningen har slagits på,
- Krockkudden är inaktiverad, vilket visas med varningslampan **OFF**  som tänds med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF**  placerat på instrumentbrädans mittersta del » **bild 93.**

VARNING

Om det finns ett fel i krockkuddesystemet kan krockkudden eventuellt inte lösa ut korrekt, inte lösa ut eller lösa ut oavsiktligt och orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart.
- Montera aldrig ett barnsäte på passagerarsätet fram eller avlägsna det monterade barnsätet! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.

Observera

- Följ gällande lagar i ditt land för inaktivering av krockkuddar.

»

- Hos din auktoriserade SEAT-återförsäljare kan du få information om vilka av fordonets krockkuddar som kan inaktiveras.

Omkopplare för främre passagerarkrockkudde



Bild 93 Främre passagerarkrockkuddens brytare.



Bild 94 Varningslampan för inaktivering av passagerarkrockkudden fram.

Läs **extrainformationen noggrant** » » sidan 15.

Brytaren inaktiverar endast den främre krockkudden i passagerarsätet fram.

Sätta på krockkudden

- Slå av tändningen.
- Öppna vänster passagerardörr.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden » » **bild 93**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON**-läge. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.
- Stäng vänster passagerardörr.
- Med tändningen påslagen kontrollerar du att signallampa **OFF** » » **bild 94** inte tänds, med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF** placerat på instrumentbrädans mittersta del.
- Varningslampan **ON** är tänd i 60 sekunder i instrumentbrädans mittersta del.

Signallampa med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagerarkrockkudden fram inaktiverad)

Om passagerarkrockkudden fram är **inaktiverad** tänds signallampa i flera sekunder när tändningen har slagits på. Den släcks sedan i ca 1 sekund för att sedan tändas igen.

Om signallampa blinkar har det uppstått ett fel vid inaktiveringen av airbagsystemet » » **⚠. Kör omedelbart till en auktoriserad servicepartner.**

⚠ VARNING

- Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudden.
- Stäng alltid av tändningen innan passagerarkrockkudden fram inaktiveras. Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens inaktiveringssystem.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudden under körning.
- Om **OFF** » » signallampa (krockkudde inaktiverad) blinkar, kommer passagerarkrockkudden fram inte att lösas ut vid en olycka! Låt en auktoriserad servicepartner kontrollera systemet omedelbart.

Transportera barn säkert

Säkerhet för barn

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska barnsätet monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn » sidan 70. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn är utsatta för en större skaderisk.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder) (se www.seat.com).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

SEAT rekommenderar att spänna fast barnsätena som visas på webbplatsen enligt beskrivningen nedan:

- Bakåtvända barnsäten (grupp 0+): ISOFIX och stödben (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Framåtvända barnsäten (grupp 1): ISOFIX och Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Framåtvända barnsäten (grupp 2): säkerhetsbälte och ISOFIX (Peke G3 KIDFIX).
- Framåtvända barnsäten (grupp 3): med säkerhetsbälte (Peke G3 KIDFIX).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten. Läs och följ alltid » sidan 79.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 17.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden » sidan 73.

- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde »  i Krockkuddar fram på sidan 75.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare » sidan 78. När barn åker med i bilen ska ett barnsäte som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas » sidan 80.

VARNING

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvariga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras » sidan 76. Om

»

passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.

- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support. Glöm inte att koppla in krockkudden igen när en vuxen vill sitta på passagerarsätet fram.

- Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.

- Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!

- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.

- Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!

- Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årstid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.

- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan barnsäte eftersom det kan orsaka skador på

buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

- Låt inte bältet vridas och placera det på rätt plats »» sidan 67.

- Endast ett barn får sitta i ett barnsäte »» sidan 80, Barnsäten.

- Om en barnstol monteras i baksätet bör barnlåset aktiveras »» sidan 118.

Barnsäten

Säkerhetsanvisningar

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 17.

VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten »» sidan 79.

VARNING

Monteringsringarna är endast utformade för användning med barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether-*system för barnsäten.

- Fäst aldrig andra barnsäten utan "ISOFIX"- eller Top Tether-*systemet, fästbälten eller

andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.

- Se till att barnsätet är monterat korrekt med "ISOFIX"- och Top Tether-*monteringsringarna.

VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.

- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

Barnsäten indelade i grupper

Använd enbart barnsäten som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Dessa säten omfattas av standard ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation

Barnsätena är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0: Upp till 10 kg (upp till ca 9 månader)

Grupp 0+: Upp till 13 kg (upp till ca 18 månader)

Grupp 1: från 9 till 18 kg (upp till ca 4 års ålder)

Grupp 2: från 15 till 25 kg (upp till ca 7 års ålder)

Grupp 3: Från 22 till 36 kg (över 7 års ålder)

Barnsäten som har testats och godkänts enligt standarden ECE-R 44 eller ECE-R 129 bär testmärket ECE-R 44 eller ECE-R 129 på barnsätet (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

SEAT rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accessories**. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan hitta rätt barnsäte till din modell och åldersgrupp hos din SEAT-återförsäljare.

Barnsäten efter godkännandekategori

Barnsäten kan ha godkännandekategori universell, semi-universal, fordonsspecifik (alla enligt standard ECE-R 44) eller i-Size (enligt standard ECE-R 129).

• **Universal:** Barnsäten med universellt godkännande kan monteras på alla fordon. Det är inte nödvändigt att konsultera någon modellista. Vid universellt godkännande för ISO-FIX är barnsätet även utrustat med ett Top Tether-bälte.

• **Semi-universal:** Semi-universalt godkännande kräver säkerhetsanordningar för att fästa barnsätet som kräver ytterligare tester (utöver standardkraven för universellt godkännande). Barnsäten med semi-universalt godkännande inkluderar en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.

• **Fordonsspecifik:** Fordonsspecifikt godkännande kräver ett dynamiskt test av barnsätet för varje specifik fordonmodell. Barnsäten med fordonsspecifikt godkännande inkluderar även en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.

• **i-Size:** Barnsäten med i-Size-godkännande måste uppfylla kraven som föreskrivs i standard ECE-R 129 i förhållande till installation och säkerhet. Barnsätets tillverkare kan ge dig information om vilka säten som är i-Size-godkända för detta fordon.

Fästsysteem

Beroende på land, används olika fästsysteem för montering av barnsäten.

Översikt över fästsysteem

• **ISOFIX:** ISOFIX är ett standardiserat fästsysteem som tillåter en snabb och säker fästsättning av barnsäten i bilen. ISOFIX-fästet skapar en styv förbindelse mellan barnsätet och bilens chassi.

Barnsätet har två styva fästclips som kallas för spännen. Dessa spännen sitter i ISOFIX-fästringarna som sitter mellan sätesdynan och ryggstödet i fordonets baksäte (på sidorna). ISOFIX-fästsysteem används huvudsakligen i Europa »  **sidan 19**. Om det är nödvändigt kan ISOFIX-fästet kompletteras med ett Top Tether-bälte eller ett stödben.

• **Automatiskt trepunktssäkerhetsbälte.** När det är möjligt, rekommenderas att fästa barnsätena med ISOFIX-systemet i stället för att fästa dem med ett automatiskt trepunktssäkerhetsbälte »  **sidan 18**.

Extra fästsysteem:

• **Top Tether:** Top Tether-bältet leds över baksätets ryggstöd och fästes i en fästpunkt med en krok. Förankringspunkterna sitter på baksätets ryggstöd på bakluckans sida »  **sidan 22**. Ringen där Top Tether-bältet ska fästas är märkt med en ankarsymbol.

• **Stödben:** Vissa barnsäten stöder mot bilgolvet med ett stödben. Stödbenet förhindrar att barnsätet tippar framåt vid en krock. Barnsäten med stödben ska endast användas i passagerarsätet och i baksätets

sidosäten »» ⚠. För montering av denna typ av säte ska du även konsultera listan över godkända bilar för denna montering, som finns tillgänglig i instruktionerna för barnsäkerhetssystem.

Rekommenderade system för att fästa barnsäten

SEAT rekommenderar att fästa barnsäten på följande sätt:

- **Bakåtvända babyskydd eller barnsäten:** ISOFIX och stödben eller iSize.
- **Barnsäten i färdriktningen:** ISOFIX och Top Tether.

⚠ VARNING

Felaktig användning av stödbenet kan orsaka allvarliga eller dödliga skador.

- **Se till att stödbenet är korrekt och säkert monterat.**

Nödfall

Självhjälp

Verktygssats, däckreparationssats*

Verktygen och däckreparationssats* förvaras under golvpanelen i bagageutrymmet.

Komma åt fordonsverktyg:

- Lyft på golvpanelen genom att dra i plasthandtaget tills panelen fastnar i flikarna på båda sidorna.

Beroende på fordonsutrustningen, finns däckreparationssatsen* under golvpanelen i bagageutrymmet.

Verktygssatsen innefattar:

- Domkraft*
- Trådbygel för avdragning av hjulsidan*/clips för hjulbultslock.
- Hylsnyckel till hjulbultar*
- Bogserögla
- Adapter till hjulbultar med stölskydd*
- Draganordning

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 53

Med däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka **4 mm** i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tätningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tätningsmedel i följande fall:

- Om fälgan är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däck är större än 4 mm.

- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däck snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.
- Använd aldrig en likvärdig domkraft, även om den är godkänd för din bil.

- Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

♻ Miljövård

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

📖 Observera

En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.

📖 Observera

Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

Däckreparationssystemets olika delar*

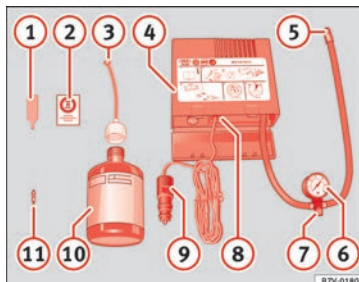


Bild 95 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar » **bild 95**:

- 1 Demonteringsverktyg för däckventiler
- 2 Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- 3 Påfyllningsslang med lock
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyllningsslang
- 6 Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i kompressorn).

- 7 Luftningsskruv (alternativt har kompressorn en knapp istället).
- 8 PÅ/AV-knapp
- 9 12 V-kontakt
- 10 Flaska med tätningsmedel
- 11 Reservdäckventil

Borttagningsverktyget för ventilpluggar 1 har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkägla kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen 11.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om däcktrycket inte når upp till minst 2,0 bar är däckets för svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte tätta däckets helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

❗ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen » bild 95 ⑤ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- Stanna bilen! Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däck.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket understiger 1,3 bar.
- Uppsök specialtjänst.

Manuell upplåsning/låsning

Inledning

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 10, » 📖 sidan 11.

Dörrarna, bakluckan och det lutande panoramasoltaket kan låsas manuellt och delvis öppnas, t.ex. om nyckeln eller centrallåset är skadat.

⚠ VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.
- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

⚠ VARNING

Allvarliga klämsador kan bli följden när dörrarna och bakluckan stängs.

- Se till att ingen står i vägen när dörrar och baklucka öppnas eller stängs.

❗ VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrute-torkarblad

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 60.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. Om torkarna skrapar över glaset ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga » ①.

Skadade torkarblad ska bytas direkt. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

❗ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, grova tvättsvampar eller vissa föremål för att rengöra bladen, kommer grafitlagret att skadas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksbortagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med.
- Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras »»  sidan 60.

❗ VIKTIGT

- Placera alltid torkarna i serviceläget så att inte motorhuven eller torkarmarna riskerar att skadas.
- Fäll alltid ned torkarmarna före körning.

Bogseringsstart och bogsering

Inledning

Bogsera igång fordonet innebär att motorn startas genom att ett annat fordon drar fordonet.

Bogsera innebär att ett fordon drar ett annat fordon som inte är kördugligt.

Ta alltid hänsyn till gällande bestämmelserna om bogseringsstart och bogsering.

Av tekniska skäl är det inte tillåtet att bogsera ett fordon med urladdat batteri. Start med startkablar ska användas istället »»  sidan 58.

Om bilen har Keyless Access-systemet får bogsering bara ske med tändningen på!

Bilbatteriet laddas ur om bilen bogseras med avstängd motor och tändningen på. Beroende på batteriets laddningsnivå kan spänningsfallet redan efter några minuter vara så stort att ingen elutrustning i bilen längre fungerar, t.ex. varningsblinkers. För bilar med Keyless Access-system kan rattlåset låsas »» .

VARNING

Bogsera aldrig en bil om batteriet är urladdat.

- Stäng aldrig av tändningen med startknappen under bogsering. Annars kan det elektroniska låset på rattstängan plötsligt låsas och

det blir omöjligt att styra fordonet. Detta kan orsaka en olycka, allvarlig skada och förlorad kontroll över fordonet.

- Om strömmen tar slut medan fordonet bogseras, ska bogseringen avbrytas omedelbart och begär hjälp från fackpersonal.

VARNING

Fordonets köregenskaper och bromsprestanda förändras kraftigt vid bogsering. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en allvarlig olycka och personskada:

- Föraren av den bogserade bilen:
 - Tryck ner bromspedalen mycket hårdare, eftersom bromsservot inte fungerar. Se noga till att du inte kolliderar med det bogserande fordonet.
 - Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.
- Föraren av dragbilen:
 - Gasa mycket försiktigt.
 - Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
 - Bromsa tidigare och jämnare än vanligt.

❗ VIKTIGT

- Ta bort och sätt tillbaka locket för bogseröglorna försiktigt för att undvika skador på fordonet (t.ex. lackskador).

- **Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den under bogsering.**

Anvisningar för bogseringsstart

Fordon bör inte bogserstartas om det kan undvikas. Start med startkablar ska användas istället »  sidan 58.

Av tekniska skäl är bogsering av följande bilar **inte** tillåten:

- Bilar med automatisk växellåda.
- Om fordonets batteri är urladdat. Anledningen till detta är att i bilar med Keyless Access låsnings- och tändningssystem så förblir styrningen låst, den elektroniska parkeringsbromsen kan inte läggas ur och det elektroniska låset på rattstängan kan inte låsas upp om de är aktiverade.
- Om batteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

Om bilen absolut måste bogserstartas (manuell växellåda):

- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen och varningsblinkers.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.

- När motorn startar, tryck ned kopplingen och lägg ur växeln för att undvika att kollidera med det bogserande fordonet.

❗ VIKTIGT

Vid bogseringsstart kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skada den.

i Observera

Bilen kan endast bogserstartas om den elektroniska parkeringsbromsen och (i förekommande fall) det elektroniska låset på rattstängan är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn bogserstartas för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan.

Anvisningar för bogsering

Bogserlina eller bogserstång

Det är säkrare för bilen om den bogseras med en bogserstång för att undvika skador på den. En bogserlina kan användas om en bogserstång inte finns tillgänglig.

Bogserlinan ska vara något töjbar så att risken för skador på fordonen minimeras. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Fäst endast bogserlinan eller bogserstången på de befintliga bogseröglorna eller en draganordning.

Om bilen **är fabriksutrustad med en draganordning**, är det **endast** tillåtet att bogsera med en bogserstång om den är särskilt konstruerad för att monteras på en dragkula » sidan 251.

När fordonet ska bogseras:

Kontrollera om fordonet kan bogseras » sidan 88, **Situationer när bogsering av fordon inte är tillåten.**

- Slå på tändningen.
- Sätt växelspaken i neutralläge eller väljarspaken i **N**-läge » sidan 171.
- Bogsera inte fordonet i hastigheter över 50 km/h.
- Bogsera inte fordonet i hastigheter över 50 km/h.
- Om en bärgningsbil används för bogsering av ett fordon med automatisk växellåda, måste framhjulen lyftas upp.

Bogsering av fordon med fyrhjulsdrift (4Drive)

Fyrhjulsdrivna fordon (4Drive) kan bogseras med en bogserstång eller bogserlina. Om bilen bogseras med fram- eller bakaxeln upphöjd måste motorn stängas av för att förhindra skador i kraftöverföringen.

Situationer när bogsering av fordon inte är tillåten

- Om växellådans smörjmedel tagit slut på grund av ett fel.
- Om fordonets batteri är urladdat. Eftersom styrningen förblir låst, (i förekommande fall), den elektroniska parkeringsbromsen inte kan läggas ur och det elektroniska låset på rattstängan inte kan låsas upp.
- Om en sträcka längre än 50 km måste köras.
- Till exempel efter en olycka och hjulens fria rotation eller styrfunktionen inte kan garanteras.

När fordonet ska bogsera ett annat fordon:

- Följ gällande lagstiftning.
- Ta hänsyn till anvisningarna i handboken för de bogserande fordonen.

Observera

Bilen kan endast bogseras om den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn bogserstartas »»  sidan 58 för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan.

Montering av den främre bogseröglan



Bild 96 Främre stötfångare på höger sida: Ta bort locket.



Bild 97 Främre stötfångare på höger sida: Fäste för bogserlina monterat.

Bogseröglans urtag sitter på den främre stötfångarens högra sida bakom ett lock »» **bild 96**.

Bogseröglan ska alltid förvaras i bilen.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering »» sidan 87.

Montera bogseröglan

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygs-sats i bagageutrymmet »» sidan 83.
- Ta bort locket för bogseröglan med en skruvmejsel eller liknande och tryck på sidan.
- Ta bort locket och låt det hänga från bilen.
- Skruva fast bogseröglan i urtaget genom att vrida den så långt det går **moturs** »»  1. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt urtag.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt föremål.
- Stick in lockets sidoflik i stötfångarens öppning. Tryck tills fliken fastnar ordentligt i stötfångaren.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverktygen.

VIKTIGT

Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och bogseringsstart.

Montering av den bakre bogseröglan

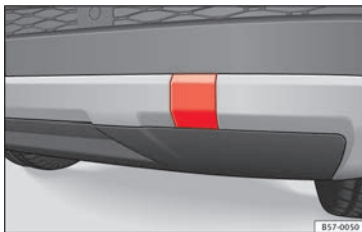


Bild 98 Bakre stötfångare på höger sida: Ta bort locket.

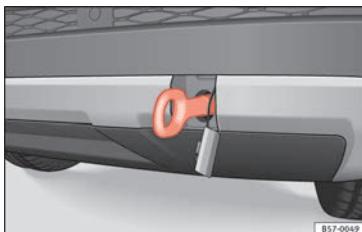


Bild 99 Främre stötfångare på höger sida: Fäste för bogserlina monterat.

Bogseröglans kåpa sitter på den bakre stötfångarens högra sida bakom ett lock
 » **bild 98**. Fordon som är fabriksutrustade med en draganordning har inga urtag för bogseröglor bakom locket. I detta fall måste

dragkulan tas ut eller monteras och användas för bogsering » **sidan 248**, » ❶.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering » **sidan 87**.

Montera den bakre bogseröglan (bilar utan en fabriksutrustad draganordning)

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygs-sats i bagageutrymmet » **sidan 83**.
- Tryck på lockets » **bild 98** ovensida för att lossa det.
- Ta bort locket och låt det hänga från bilen.
- Skruva fast bogseröglan i urtaget genom att vrida den så långt det går **moturs** » **bild 99** » ❶. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt urtag.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt föremål.
- Stick in lockets övre fläns i stötfångarens öppning och tryck nedtill på locket tills den övre flänsen går in i stötfångaren.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverktygen.

❶ VIKTIGT

- **Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och bogseringsstart.**

• Om bilen är fabriksutrustad med en draganordning är det endast tillåtet att bogsera med en bogserstång om den är särskilt konstruerad för att monteras på en dragkula. Om en olämplig bogserstång används kan både dragkulan och fordonet skadas. Alternativt kan en bogserlina användas.

Kör tips vid bogsering

Bogsering kräver viss kunskap och erfarenhet, speciellt om bogserlina används. Båda förarna måste veta hur man bogserar. Oerfarna förare bör därför avstå från bogsering.

Under bogseringen ska du försäkra dig om att inga otillåtna dragkrafter eller stötar genereras. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Under bogseringen kan det bogserande fordonet signalera ändring av körriktningen även om varningsblinkers är tillslagen. För att blinkersspaken ska fungera samtidigt med varningsblinkers måste tändningen vara på, och under tiden stängs varningsblinkers av automatiskt. När blinkersspaken återgår till utgångsläget slås varningsblinkers på automatiskt igen.

»

Att tänka på för föraren i den bogserade bilen

- Lämna tändningen på så att styrningen inte blockeras, den elektroniska parkeringsbromsen kan läggas ur och blinkers och vindrutetorkarna kan fungera.
- Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.
- Tryck ner bromspedalen mycket hårdare, eftersom bromsservot inte fungerar. Var försiktig så att du inte kör in i dragbilen.
- Kom ihåg anvisningarna för bogsering i handboken för bilen som bogseras.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Gasa mycket försiktigt. Undvik tvära manövrer.
- Bromsa tidigare än normalt och mjukare.
- Kom ihåg anvisningarna för bogsering i handboken för den bogserande bilen.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste

en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.
- Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följdskador på andra delar av elsystemet uppstå.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.

Fordonssäkringar

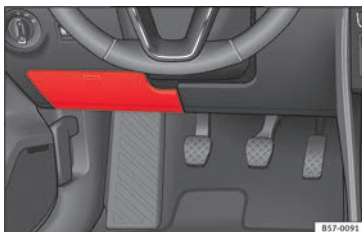


Bild 100 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock

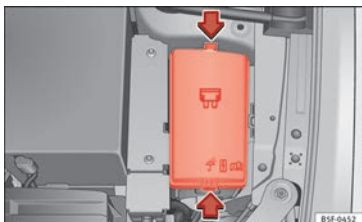


Bild 101 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Läs extrainformationen noggrant » sidan 51

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- **Öppna:** Fäll ned locket » **bild 100.**
- **Stänga:** Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuven » sidan 275.
- Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 101.**
- Lyft sedan av locket.
- För att **montera** locket, placera det på säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Säkringar inuti fordonet

Nr	Förbrukare/ampere	
1	AdBlue (SCR)	30
5	Gateway	5
6	Reglage för automatisk växellåda	5
7	Kontrollpanel för luftkonditionering och uppvärmning, extra värme.	10
8	Diagnos, handbromsbrytare, ljusbrytare, backljus, kupébelysning, körklä	10
9	Rattstång	5
10	Radiodisplay	7,5
12	Radio	20

Nr	Förbrukare/ampere	
14	Luftkonditioneringsfläkt	40
15	Frikoppling av rattstång	10
16	Anslutningsdosa kopplingsantenn	7,5
17	Instrumentpanel	5
18	Backkamera	7,5
19	Kessy	7,5
21	4x4 Haldex-styrenhet	15
22	Släp	15
23	Lampor, höger	40
24	Elektrisk taklucka	30
25	Vänster dörr	30
26	Uppvärmda säten	30
28	Släp	25
31	Lampor, vänster	40
32	Styrenhet för parkeringshjälp	7,5/10
33	Airbag, se krockkudde	5
34	Backväxel, klimatsensor, elektrokrömspegel	7,5
35	Diagnos, styrenhet för helljus, inställning av helljus	10
36	Främre kamera, radar	5/10
38	Släp	25

»

Nr	Förbrukare/ampere	
39	Höger dörr	30
40	12-voltsuttag	20
42	Centrallås	40
43	Kupébelysning	30
44	Släp	15
45	Elektriskt förarsäte	15
47	Bakrutetorkare	15
49	Startmotor, kopplingssensor	5
50	Elektrisk baklucka	40
53	Uppvärm bakruta	30

Säkringsuppsättning i motorrummet

Nr	Förbrukare/ampere	
1	ESP-styrenhet	40
2	ESP-styrenhet	40
3	Motorstyrenhet (diesel/bensin)	30/15
4	Motorsensorer	5/10
5	Motorsensorer	10
6	Bromsljussensorer	5
7	Strömförsörjning, motor	10
8	Lambdasond	10/15
9	Motor	5/20

Nr	Förbrukare/ampere	
10	Styrenhet, bränslepump	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Styrenhet, automatisk växellåda	15/30
14	Uppvärm vindruta	40
15	Signalhorn	15
17	Styrenhet, motor	7,5
18	Terminal 30 (positiv referens)	5
19	Vindrutespolare, fram	30
20	Larmsiren	10
22	Styrenhet, motor	5
23	Startmotor	30
24	PTC	40
31	Tryckpump	15
33	Växellådpump	30
37	Parkeringsvärmare:	20

⚠ VIKTIGT

- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i

säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

Observera

- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.
- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.
- En del utrustningar som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.
- Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning, kan den ändras.

Byta glödlampor

Introduktion av ämne

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 52.

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor.

Om du väljer att byta glödlampor i motorutrymmet på egen hand ska du tänka på att det är ett farligt utrymme »  i Arbete i motorrummet på sidan 276.

Använd alltid likadana glödlampor med samma märkning. Namnet finns lamphållarens bas.

Beroende på vilken utrustning bilen har finns det olika uppsättningar strålkastare och bakljus.

- Halogenstrålkastare
- Full-LED-strålkastare*
- Bakljus med glödlampa
- Bakljus med LED*

Full-LED-strålkastarsystem*

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räckta hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en glödlampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

⚠ VARNING

- Var extra försiktig vid arbete med komponenter i motorutrymmet om motorn är varm. Risk för brännskador.
- Glödlampor är mycket känsliga för tryck. Glaset kan gå sönder när du rör vid glödlamporna och orsaka personskador.
- Var försiktig så att du inte skadar dig på vassa delar vid byte av glödlampor, särskilt i strålkastarhuset.

⚠ VIKTIGT

- Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.
- Stäng av lysena och parkeringsljuset innan glödlamporna byts.
- Var försiktig för att undvika att någon komponent skadas.

🌿 Miljövård

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

📖 Observera

- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.
- Kontrollera att den nya glödlamporna är av korrekt typ innan du byter glödlampa.
- Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Annars kommer fingeravtrycken på lamporna att förångas av värmen som lamporna genererar. De sätter sig då på reflektorn vilket försämrar dess yta.

Byta de främre glödlamporna

Halvljusstrålkastare

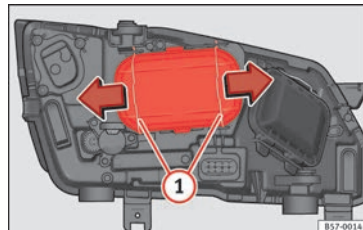


Bild 102 I motorrummet: Ta bort locket.

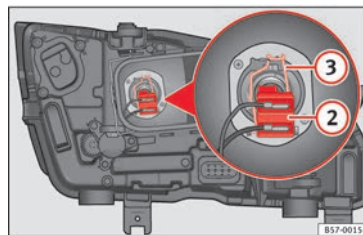


Bild 103 I motorrummet: Halvljusstrålkastare.

Följande steg:

1. Öppna motorhuv.
2. För öglorna » **bild 102** ① i pilens riktning och ta bort locket.

»

3. Ta bort kontakten » bild 103 ② från glödlampen.
4. Lossa fjäderhållaren » bild 103 ③ genom att trycka åt höger och inåt.
5. Dra ut glödlampen och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.
6. Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Glödlampa för helljusstrålkastare och glödlampa för blinkers

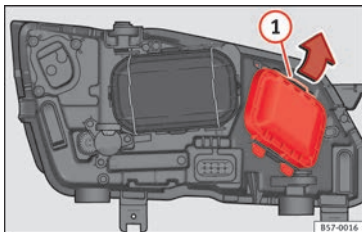


Bild 104 I motorrummet: Ta bort locket.

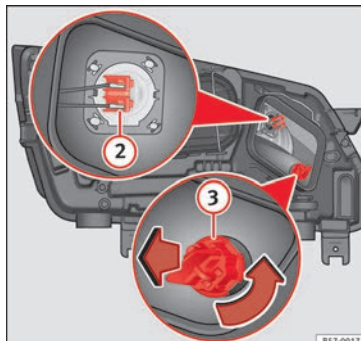


Bild 105 I motorrummet: Glödlampa för helljusstrålkastare ② och glödlampa för blinkers ③.

Följ följande steg:

Glödlampa för helljusstrålkastare

1. Öppna motorhuv.
2. För öglorna » bild 104 ① i pilens riktning och ta bort locket.
3. Skjut kontakt » bild 105 ② åt vänster eller höger och dra.
4. Ta bort glödlampen genom att koppla bort kontakten.
5. Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Glödlampa till blinkers

1. Öppna motorhuv.
2. För öglorna » bild 104 ① i pilens riktning och ta bort locket.
3. Vrid lamphållaren » bild 105 ③ till vänster och dra.
4. Ta bort glödlampen genom att trycka på lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
5. Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Glödlampa till dimljus fram*

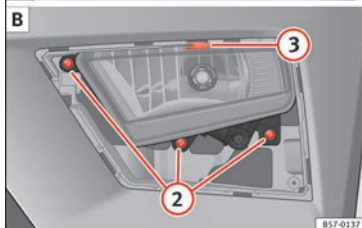
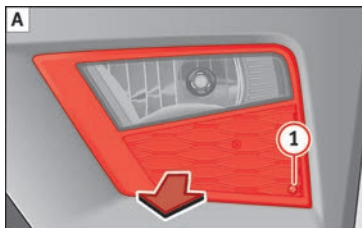


Bild 106 Dimljus: Dra ut grillen.

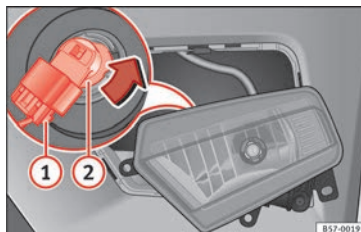


Bild 107 Dimljus: Ta bort lamphållaren

Följ följande steg:

1. Ta bort skruven » bild 106 ① A från dimljusgrillen med en skruvmejsel och dra ut grillen.
2. Ta bort skruvarna (3 st.) » bild 106 ② B och dra ut dimljuset.
3. Ta bort metallclipset på dimljusets övre del genom att dra utåt från bilen ③
4. Ta bort kontakten » bild 107 ① från glödlampen.
5. Vrid lamphållaren » bild 107 ② till vänster och dra.
6. Ta bort glödlampen genom att trycka på lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
7. Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
8. Kontrollera att glödlampen fungerar korrekt.

i Observera

På grund av att det är svårt att komma åt glödlamporna till dimljusen är det bäst att låta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad byta dem åt dig.

Byta bakre glödlampor

Översikt över bakljusen

Bakljus på sidopanelen

Blinkers	PY21W NA LL
Positionslys och bromslys	P21W LL

Bakljus på bakluckan

Vänster sida	
Positionslys	P21W LL
Dimljus/sidoljus	P21W LL
Bakljus	W16W
Höger sida	
Positionslys	2 x P21W LL
Bakljus	W16W

Tabellen gäller för ett högerstyrat fordon. Ljusens position kan skilja sig åt mellan olika länder.

Bakre glödlampor (på sidopanelen)

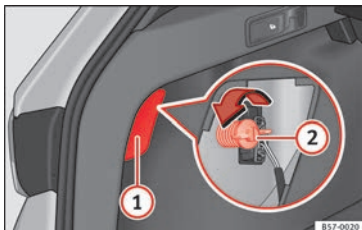


Bild 108 Bagageutrymme: Komma åt skruven som håller fast bakkylusenheten.

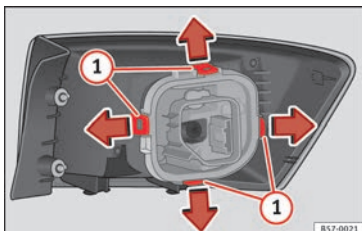


Bild 109 Fästflikar på baksidan av bakkyluset.

Följ följande steg:

1. Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
2. Öppna bakluckan.

3. Ta bort locket genom att bända med den platta sidan av en skruvmejsel i fördjupningen » **bild 108 ①**.
4. Ta bort kontakten till glödlampen.
5. Skruva loss lampans fästskruv för hand eller använd en skruvmejsel » **bild 108 ②**.
6. Ta bort lampan från chassit genom att dra försiktigt mot dig och lägg den på en ren och slät yta.
7. Nedmontera lamphållaren genom att lossa dess fästflikar » **bild 109 ①**.
8. Byt ut den trasiga glödlampen.
9. Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren. Fästflikarna måste snäppa på plats.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du tar bort bakkyluset för att undvika skador på lacken eller ljusets komponenter.

i Observera

- Se till att du har en mjuk duk förberedd för att placera bakkylusets glas på den och undvika att det repas.
- Om du har LED-lampor ska du endast byta glödlampen till blinkers.

Bakljus (på bakluckan)



Bild 110 Öppna baklucka: Ta bort locket.

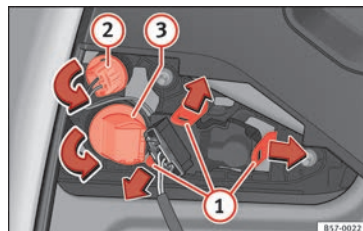


Bild 111 Ta bort lamphållaren.

Bakluckan måste vara öppen för att byta glödlamporna.

Följ följande steg:

1. Ta bort locket från bakluckan i indikerad riktning » **bild 110**.

- Lossa fästflikarna från lamphållaren
» bild 111 ① eller vrid lamphållaren till vänster ② och ③.
- Ta bort lamphållaren från dess plats.
- Tryck in den trasiga glödlampan försiktigt i lamphållaren. Vrid den sedan åt vänster och ta bort den.
- Montera den nya glödlampan genom att trycka in den i lamphållaren och vrida den åt höger så långt som det går.
- Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.
- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar korrekt.
- Utför samma moment i omvänd ordning för monteringen och var särskilt uppmärksam vid placeringen av lamphållaren så att flikarna hakar fast ordentligt.

i Observera

För LED-piloter kan du endast byta glödlampan för backljus.

Byta glödlampor till registrerings-skyltbelysning



Bild 112 På bakre stötfångaren: Registreringsskyltbelysning.

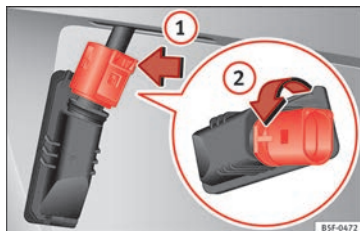


Bild 113 Registreringsskyltbelysning: Ta bort lamphållaren.

Följ följande steg:

- Tryck in registreringsskyltbelysningen lätt i samma riktning som pilen
» bild 112.

- Lossa glödlampan till registreringsskylten lite.
- I kontaktlåset ska du vrida » bild 113 mot pil ① och dra i kontakten.
- Vrid lamphållaren i samma riktning som pil ② och dra ut den med glödlampan.
- Byt ut den trasiga glödlampan med en ny glödlampa med samma märkning.
- Sätt tillbaka lamphållaren i registreringsskyltbelysningen och vrid i motsatt riktning som pil ② tills det tar stopp.
- Anslut kontakten till lamphållaren.

i Observera

Beroende på vilken utrustning bilen har kan registreringsskyltens glödlampor vara LED. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om ett ljus med LED går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

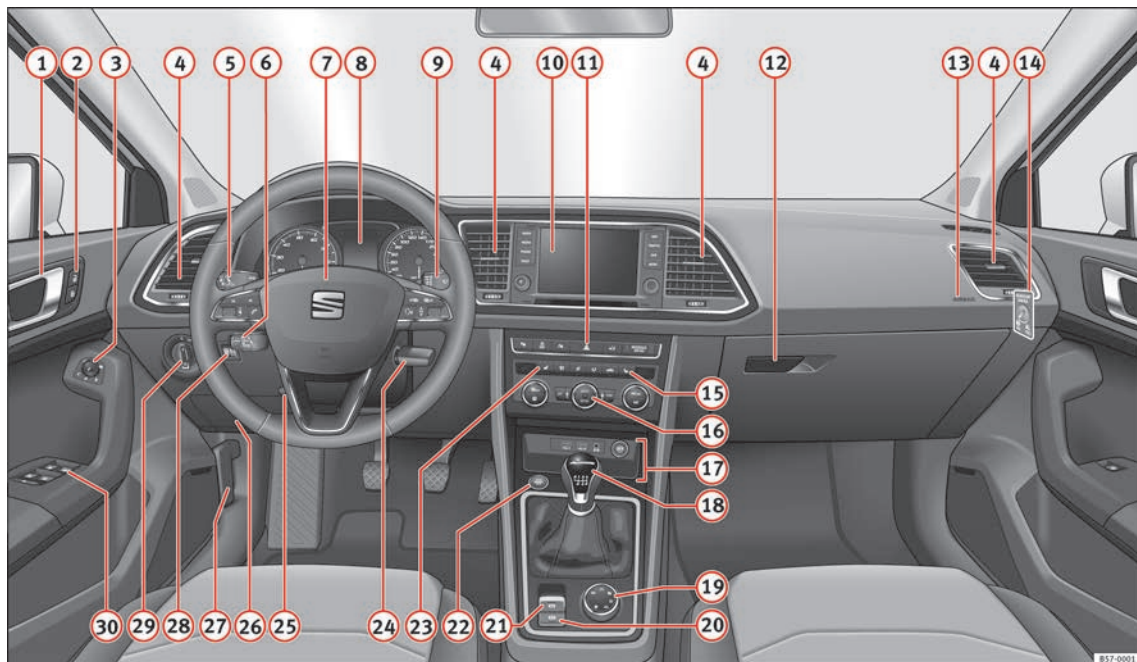


Bild 114 Instrument och kontroller.

857-0001

Funktion

Reglage och displayer

Översikt över instrumentpanel

1	Dörröppningsspak	
2	Centrallåsbrytare	113
3	Kontroll för elektrisk justering av de yttre backspeglarna	138
4	Ventilationsmunstycken	155
5	Reglerspak för:	
	– Blinkers och helljus	129
	– Lane Assist	208
	– Helljusassistent	130
	– Farthållare (CCS)	187
6	Beroende på monterad utrustning:	
	– Spak för farthållare	187
7	Ratt med signalhorn och	
	– Förarkrockkudde	15
	– Fordonsdatorn	29
	– Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet	
	» häfte Radio	
	– Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda)	174
8	Instrumentpanel	100
9	Reglerspak för:	

	– Vindrutetorkare och -spolare	136
	– Torkar- och spolarsystem	136
	– Fordonsdatorn	29
10	Beroende på monterad utrustning: Radio eller display för Easy Connect (navigation, radio, TV/video)	106
11	Beroende på utrustning, knappar för:	
	– Start-/stoppsystem	183
	– Parkeringsassistent	238
	– Varningsblinkers	132
	– Däcktrycksomkopplare	289
	– Display för inaktiverad krockkudde	78
12	Beroende på utrustning, handskfack med:	144
	– CD-spelare* och/eller SD-kort*	
	» häfte Radio	
13	Passagerarkrockkudde framsäte	15
14	Främre passagerarkrockkuddens brytare	78
15	Värmereglage för passagerarsäte	141
16	Beroende på utrustning, reglage för:	
	– Värme- och ventilationssystem eller manuell luftkonditionering	46, 44
	– Automatisk luftkonditionering	42
17	Beroende på utrustningen:	
	– USB/AUX-IN-ingång	109
	– Cigarettändare/eluttag	145
	– Trådlös laddare	109
	– Förvaringsutrymme	
18	Växelspak för:	
	– Manuell växellåda	171
	– Automatisk växellåda	172
19	Roterande reglage (körupplevelseknapp) för kör lägen	219
20	Omkopplare för Auto Hold	186
21	Brytare för elektronisk parkeringsbroms	165
22	Startknapp (Keyless Access-system för låsning och start)	162
23	Värmereglage för förarsäte	141
24	Tändningslås (fordon utan Keyless Access)	160
25	Spak för inställning av rattstängsen	14
26	Knärockkudde	16
27	Frigöring av motorhuv	276
28	Räckviddsreglering för strålkastare	134
29	Strålkastarreglage	128
30	Elfönsterhissar	123 »

i Observera

- Vissa av enheterna som listas i det här avsnittet finns endast på vissa modeller eller är extrautrustning.

- Om fordonet är utrustat med fabriksmonterad radio, CD-spelare, AUX IN-anslutning eller navigationssystem finns en separat instruktionsbok för denna utrustning.

- Placeringen av omkopplare och reglage på högerstyrda modeller* kan skilja sig något från vad som visas i »» sidan 98. De symboler som används för att identifiera reglagen är dock samma.

Instrument och varnings-/signallampor

Instrument

Översikt över instrumentpanelen

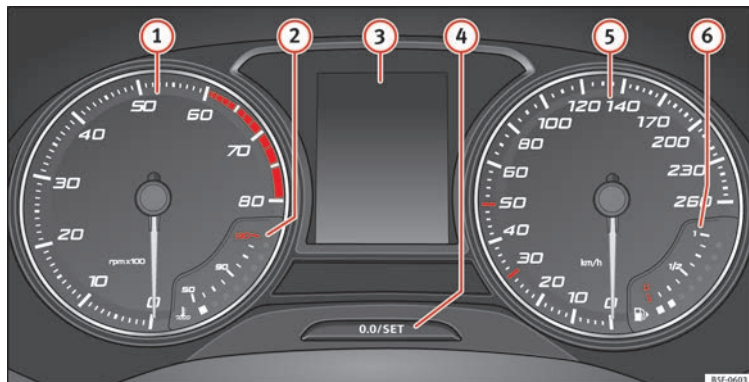


Bild 115 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan

Information om instrumenten »» **bild 115:**

- ① **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i hundratal).

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning

och med varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från gaspedalen) innan nålen når den röda zonen » .

- ② **Display över motorns kylvätsketemperatur** » sidan 103.
- ③ **Mätare på skärmen** » sidan 101.
- ④ **Justeringsknapp och display** » sidan 103.
- ⑤ **Hastighetsmätare.**
- ⑥ **Bränslemätare** » sidan 104.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

VIKTIGT

- För att undvika motorskador får varvräknar-nålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

Miljövård

Genom att växla upp i tid minskar du både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut » **bild 115** ①.

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Det röda området början på mätaren visar det maximala motorvarvtal som får användas under kort tid när motorn är varm och har körts in ordentligt. Innan detta område nås ska du växla upp till en högre växel i fordon med manuell växellåda, eller sätta väljarspaken i läge "D" vid automatisk växellåda, eller släppa upp gaspedalen.

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i »  sidan 31, Växlingsindikator.

VIKTIGT

Låt aldrig varvräknarens nål ① » **bild 115** gå in i den röda zonen på mätaren i mer än mycket korta perioder. Annars finns det risk att motorn skadas.

Miljövård

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display » **bild 115** ③, beroende på aktuell utrustning:

- Motorhuv, baklucka och dörrar öppna »  sidan 32.
- Varnings- och informationsmeddelanden »  sidan 32.
- Körsträcka » sidan 103.
- Tid » sidan 102.
- Navigeringsinstruktioner.
- Utomhustemperatur »  sidan 31.
- Kompass » sidan 102.
- Växelspakposition » sidan 172.
- Rekommenderad växel (manuell växellåda) »  sidan 31.
- Multifunktionsdisplay och menyer med olika inställningsalternativ »  sidan 29.
- Serviceintervall »  sidan 35.
- Sekundär hastighetsmätare »  sidan 29.
- Hastighetsvarningsfunktion »  sidan 35.
- Statusvisning för start-/stoppsystem » sidan 183.
- Display för hantering av aktiv cylinder (ACT®)* » sidan 180

- Skyltar som känns igen av vägmärkesidentifieringen. » **sidan 222**
- Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO) » **sidan 102**
- Identifieringsbokstäver på motorn (MKB).

Körsträcka

Trippmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Trippmätaren (trip) visar körsträckan sedan trippmätaren nollställdes. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

- Tryck snabbt ner knappen » **bild 115 ④** för att återställa färdminnet till 0.
- Håll knappen ④ nertryckt i ca 3 sekunder så visas det tidigare värdet på nytt.

Tid

- För att ställa in tiden hålls knappen » **bild 115 ④** nertryckt i mer än 3 sekunder för att välja timma eller minut.
- För att fortsätta ställa in tiden trycker du på den övre eller nedre delen av knappen ④. Håll ned knappen för att rulla genom minuterna snabbt.
- Tryck ner knappen ④ igen för att slutföra inställningen av tiden.

Tiden kan också ställas in via **CAR**-knappen och **Inställningar**-funktionsknappen i Easy Connect-systemet » **sidan 106**.

Kompass

När tändningen och navigationssystemet är på visas kardinalpunkten som motsvarar fordonets färdriktning på instrumentpanelen.

Väljarspaksposition

Den valda växeln visas på sidan av väljarspaken och på instrumentpanelens display. I lägena **D** och **S**, och med Tiptronic, visas också den motsvarande växeln.

Rekommenderad växel (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning » **bild 31**.

Sekundär hastighetsdisplay (mph eller km/h)

Förutom på hastighetsmätaren kan hastigheten även visas i en annan måtenhet (i miles eller i km per timma)

Det här alternativet kan inte inaktiveras på modeller som är ämnade för länder i vilka den sekundära hastigheten alltid måste vara synlig.

Displayen för sekundär hastighet kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR**

och funktionsknappen **Inställningar** » **sidan 106**.

Hastighetsvarning

När hastighetsinställningen överskrider indikeras det på instrumentpanelens display. Detta är mycket användbart, t.ex. vid användning av vinterdäck som inte är utformade för att köras över en viss hastighet » **bild 35**.

Hastighetsvarningen kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** och funktionsknappen **Inställningar** » **sidan 106**.

Start-/stopp-funktionsdisplay

Uppdaterad information om fordonets status visas på instrumentpanelen » **sidan 183**.

Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO)*

Beroende på utrustning kan "ECO"-displayen visas på instrumentpanelen vid körning när fordonets status är låg bränsleförbrukning tack vare hantering av aktiv cylinder (ACT®)* » **sidan 180**.

Identifiera bokstäverna på motorn (MKB)

Håll knappen » **bild 115 ④** nertryckt i mer än 15 sekunder för att visa motorns identifieringsbokstäver (MKB). För att göra detta måste tändningen vara påslagen och motorn avstängd.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 104.

⚠ VARNING

Även om yttertemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskristallsymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.
- Förlita dig inte enbart på temperaturvisningen!

i Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.
- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras i Easy Connect-systemet.
- När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.

Trippmätare

Bild 116 Instrumentpanel: Trippmätare och återställningsknapp.

Sträcken som färdats visas i "kilometer" eller miles "m". Det är möjligt att ändra måttenhet (kilometer "km"/miles "m") i radion/Easy Connect*. Var vänlig se bruksanvisningen för Easy Connect* för fler detaljer.

Vägmätare/färdminne

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka.

Färdminnet visar den totala körsträckan sedan den återställdes senast. Den används för att mäta de korta körningarna. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

Färdminnet kan återställas till noll genom att trycka på **0.0/SET** » **bild 116**.

Displayfel

Om det uppstår ett fel i instrumentpanelen visas bokstäverna **DEF** i färdminnets display. Låt reparera felet omedelbart, eller så fort det är möjligt.

Kylmedelstemperaturmätare

I fordon utan kylvätsketermometer lyser en signallampa **⚡** vid höga kylvätsketemperaturer » sidan 279. Observera » **!**.

Kylmedelstemperaturmätaren **②** » **bild 115** fungerar bara med tändningen påslagen. Var vänlig läs följande information om de olika temperaturområdena för att undvika skador på motorn.

Kall motor

Om endast dioderna i den nedre delen av skalan tänds tyder det på att motorn ännu inte har nått driftstemperatur. Undvik höga varvtal och tung acceleration och låt inte motorn arbeta hårt.

Normal temperatur

Under normal drift tänds dioderna upp till mittersta området, vilket innebär att motorn har nått driftstemperaturen. Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så »

länge signallampen  på instrumentpanelens digitala display inte tänds.

Värmeområde

När dioderna tänds på displayens övre område och signallampen visas  visas på instrumentpanelen ligger kylmedelstemperaturen på för hög nivå » » sidan 279.

❗ VIKTIGT

- För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd vid behov motoroljetemperaturen* » » sidan 34 som vägledning.
- Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.
- Den främre spoileren ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoileren är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialishjälp.

Bränslenivå



Bild 117 Bränslemätare.

Displayen  » bild 115 fungerar bara med tändningen påslagen. När displayen når reservmarkeringen tänds den nedre lysdioden med rött sken och signallampen  syns » » sidan 100. När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.

Den kvarvarande sträckan innan bränsletanken är tom visas på instrumentpanelen  » » bild 115.

Kapaciteten för din bils bränsletank visas i avsnittet Specifikationer » » sidan 48.

❗ VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. På så sätt kan oförbränt bränsle nå fram till avgassystemet, vilket kan leda till överhettning av katalysatorn och skador.

Signallampor

Varnings- och signallampor

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 38.

Signal- och varningslamporna indikerar varningar, » » fel » » eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd » » sidan 100, Instrument.

Beroende på fordonets utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

När vissa signal- och varningslampor lyser hörs även en ljudvarning.

⚠ VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varnings-triangelar.
- Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador»» sidan 275.

❗ VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Introduktion till Easy Connect-systemet*

Systeminställningar (CAR)*

CAR-meny (Inställningar)

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 26

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets **CAR**-knapp och funktionsknappen **Inställningar**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen i dessa menyer beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Genom att trycka på menyknappen kommer du alltid till den senast använda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen  kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Funktionsknappar i menyn Fordonsinställningar	Sida
ESC system	» sidan 168
Däck	» sidan 288
Förarassistans	» Tab. på sidan 26
Parkering och manövrering	» sidan 238
Fordonsbelysning	» Tab. på sidan 26
Speglar och vindrutetorkare	» Tab. på sidan 26
Öppna och stänga	» Tab. på sidan 26
Multifunktionsdisplay	» Tab. på sidan 26
Datum och tid	» Tab. på sidan 26
Enheter	» Tab. på sidan 26
Service	» sidan 101
Fabriksinställningar	» Tab. på sidan 26

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.

Kommunikation och multimedia

Rattreglage*

Använda ljudsystem och telefon med röststyrning

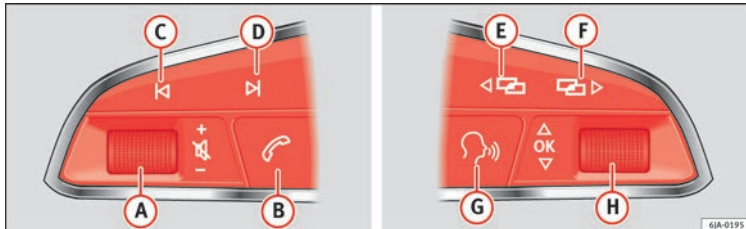


Bild 118 Reglage på ratten.

Ratten har en flerfunksionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och radio/navigering utan att föraren distraheras.

- för att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) Och Bluetooth-system från ratten.



¹⁾ Beror på fordonsutrustningen.

Funktion

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigering ^{a)}
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge
B	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}	Kort tryckning: besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. Håll in: Avvisa inkommande samtal/växla till privat-/återuppringningsläge	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}
C	Sök efter den senaste kanalen	Kort tryckning: Gå till föregående låt Håll in: Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
D	Sök efter nästa kanal	Kort tryckning: Gå till nästa låt Håll in: Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
E, F	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}
G	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivera/inaktivera röststyrning
H	Vrid: Nästa/föregående förinställda kanal ^{c)} Tryck: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	Vrid: Nästa/föregående låt ^{c)} Tryck: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	Vrid: Styr meny på instrumentbrädan beroende på dess plats Tryck: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	Vrid: Styr meny på instrumentbrädan beroende på dess plats Tryck: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	Vrid: Styr meny på instrumentbrädan beroende på dess plats Tryck: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet

^{a)} Beroende på bilens utrustningspaket.

^{b)} När ett samtal rings, radio-/mediefunktioner (utom AUX).

^{c)} Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Multimedia

USB/AUX-IN-port



Bild 119 Mittkonsol: USB/AUX-IN-ingång

Beroende på speciella egenskaper och land kan bilen vara utrustad med en USB/AUX-IN-port.

USB/AUX IN-porten sitter vid förvaringsutrymmet på mittkonsolen » **bild 119**.

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Anslutningsdosa*



Bild 120 Mittkonsol: Anslutningsdosa

Beroende på specialfunktioner och land kan bilen vara utrustad med en anslutningsdosa.

Med anslutningsdosan kan du ladda din mobila enhet trådlöst med Qi¹⁾-teknik samt minska strålningen i bilen och få bättre mottagning.

Anslutningsdosan finns i förvaringsutrymmet på mittkonsolen » **bild 120**.

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Observera

Din mobila enhet måste stödja Qi:s gränssnittsstandard för trådlös induktiv laddning för att fungera korrekt.

¹⁾ Med Qi-teknik kan du ladda din mobiltelefon trådlöst.

Öppna och stänga

Centrallåssystem

Beskrivning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 9

Fordonet kan låsas och låsas upp via centrallåssystemet. Det finns flera sätt att göra detta på beroende på fordonets utrustning:

- fjärrkontrollsnöckel » **sidan 112**,
- låset på förardörren (nödöppning) »  **sidan 9** eller
- centrallåsbrytaren inne i bilen » **sidan 113**.

Låsa upp ena sidan av bilen

När du låser fordonet med nyckeln låses dörrarna och bakluckan. När du öppnar dörren kan du antingen låsa upp *endast* förardörren eller alla dörrar på fordonet. För att välja önskat alternativ använd Easy Connect* » **sidan 112**.

Automatisk låsningsfunktion (autolås)*

Autolåsfunktionen låser dörrarna och bakluckan när fordonet överstiger en hastighet på ca 15 km/h.

Fordonet låses upp igen när tändningsnyckeln tas ur tändlåset. Fordonet kan även låsas upp via centrallåsbrytaren eller genom att dra i ett av de inre dörrhandtagen. Autolåsfunktionen kan sättas på och stängas av på ljudsystemet eller i Easy Connect*-systemet » **sidan 112**.

Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrarna upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

Stöldskyddssystem*

Om stöldlarmsystemet känner av påverkan på fordonet aktiveras ett ljudligt och visuellt larm.

Stöldlarmsystemet sätts på automatiskt när bilen låses. På samma sätt stängs det av när fordonet låses upp på avstånd.

När förardörren låses upp med nyckeln ska du sätta på tändningen inom 15 sekunder. Om så inte görs aktiveras larmet. På vissa exportversioner aktiveras larmet direkt när dörren öppnas.

För att inaktivera larmet trycker du på  på fjärrkontrollen eller sätter på tändningen. Efter en viss tid stängs larmet av automatiskt.

Stäng av fordonets invändiga övervakning och bärgningsskyddet om du vill förhindra att larmet löses ut av misstag » **sidan 120**.

Blinkers

Fordonets blinkers blinkar två gånger när det låses upp och en gång när det låses.

Om det inte blinkar indikerar det att en av dörrarna, bakluckan eller motorhuvn inte är stängda ordentligt.

Oavsiktlig utelåsning

Centrallåssystemet förhindrar att du blir utlåst från fordonet i följande situationer:

- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas med centrallåsbrytaren » **sidan 113**.

Lås fordonet med fjärrkontrollen när alla dörrarna och bakluckan har stängts. Detta förhindrar oavsiktlig låsning av fordonet.

VARNING

Lämna aldrig någon i fordonet (speciellt inte barn) om det är låst utifrån och Stöldskyddssystemet* är aktiverat, eftersom dörrarna och fönstren då inte kan öppnas från insidan. Låsta dörrar kan innebära fördröjd hjälp i nödsituationer, vilket kan leda till fara för liv.

Observera

- Låt aldrig värdefulla föremål ligga i fordonet utan uppsikt. Inte ens ett låst fordon är helt säkert.
- Om dioden på förardörrens karm tänds i ca 30 sekunder när bilen låses fungerar inte

centrallåset eller stöldlarmet* korrekt. Låt reparera felet hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller en specialiserad verkstad.

- Fordonets invändiga övervakning av stöldlarmet* fungerar endast som avsett om fönstren och soltaket* är stängda.

Bilnyckel

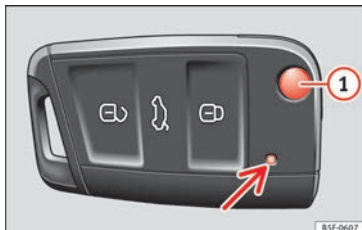


Bild 121 Bilnyckel



Bild 122 Fjärrkontroll med larmknapp

Bilnyckel

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med hjälp av fjärrkontrollen » sidan 110.

Fjärrkontrollen innehåller en sändare och ett batteri. Mottagaren sitter inuti bilen. Fjärrkontrollens räckvidd med nytt batteri är några meter runtom bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om » sidan 118, eller så måste batteriet bytas » sidan 117.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Signallampa på bilnyckeln

När du trycker på en av bilnyckelnas knappar blinkar signallampan » bild 121 (pil) en gång kort, men om knappen hålls ned en längre stund blinkar signallampan flera gånger, som vid bekväm öppning.

Om fjärrkontrollens signallampa inte tänds när knappen trycks ner ska nyckelns batteri bytas ut » sidan 117.

Fälla in och ut nyckeln

Tryck på knappen ① » bild 121 eller » bild 122 för att frigöra och fälla ut nyckeln.

För att fälla in nyckeln igen trycker du på knappen ① och fäller sedan in nyckeln i fjärrkontrollen.

Larmknapp*

Tryck endast på larmknappen ② i nödfall! När larmknappen aktiveras ljuder fordonets signalhorn och dess blinkers sätts på under en kort stund. När larmknappen återigen aktiveras stängs larmet av.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chip som måste vara kodat med informationen från fordonets elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chips eller om chipset är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Fjärrkontroll eller reservnyckel kan erhållas från en SEAT-auktoriserad servicepartner, en specialiserad verkstad eller annan verkstad som är godkänd för framställning av denna typ av fjärrkontroller och nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras innan användning » sidan 118.

❗ VIKTIGT

Alla nycklar innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, åverkan och fukt.

i Observera

- Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.
- Nyckelfunktionen kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband, till exempel radiosändare eller mobiltelefoner.
- Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.
- Om du i snabb följd trycker upprepade gånger på fjärrkontrollens knappar » **bild 121** eller » **bild 122** eller på någon av centrallåsknapparna » sidan 113 inaktiveras centrallåssystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. Bilen är i så fall olåst. Lås den vid behov.

Låsa upp/låsa med fjärrkontroll

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 9

Fordonet låses igen automatiskt om du inte öppnar en av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder efter upplåsningen. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om fjärrkontrollens upplåsningssknapp trycks ned

av misstag. Detta gäller inte om du trycker på knappen  i minst en sekund.

I fordon som har **centrallås med säkerhetsfunktion** (selektiv upplåsning av sidodörrarna) » sidan 112 låses endast  förardörren och tanklocket upp när knappen trycks ner en gång. När knappen trycks ner en andra gång låses alla dörrar upp.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Beskrivning på sidan 110.

i Observera

- Använd inte fjärrkontrollen förrän du kan se fordonet.
- Andra funktioner på fjärrkontrollen » sidan 124, Bekvämlig öppning/stängning.

Selektivt upplåsningssystem

Med det selektiva upplåsningssystemet kan du välja att endast låsa upp förardörren och tanklocket. Alla andra dörrar och bakluckan förblir låsta.

Låsa upp förardörren och tankluckan

- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen *en gång* eller vid nyckeln *en gång* för att öppna.

Låsa upp alla dörrar, bakluckan och tanklocket samtidigt.

- Inom 5 sekunder ska du trycka på knappen  på fjärrkontrollen *två gånger* eller vrida om nyckeln för att öppna *två gånger* inom 5 sekunder.

Stöldskyddssystemet* och stöldlarmet* inaktiveras omedelbart om du endast låser upp förardörren, utan att låsa upp de andra dörrarna.

I bilar med Easy Connect* kan du programmera centrallåssystemet med säkerhetsfunktion direkt » sidan 112.

Programmera centrallåssystemet

Du kan använda Easy Connect* för att välja vilka dörrar som ska låsas upp med centrallåssystemet. Med hjälp av radion eller Easy Connect*-systemet kan du välja om bilen automatiskt stängs med "autolås" programmet vid hastigheter på över 15 km/h.

Programmera upplåsningen av dörrar (fordon med Easy Connect)

- Välj: Kontrollknappen **System** eller **For-**
donssystem » **Fordonsinställningar**
» **Centrallås** » **Låsa upp dörrar.**

Programmera autolåsfunktionen (fordon med radio)

- Välj kontrollknappen: **Inställningar**-knappen
 > kontrollknappen **Centrallås** > **Lås under körning**.

Programmera autolåsfunktionen (fordon med Easy Connect)

- Välj: Kontrollknappen **System** eller **Fordonsystem** > **Fordonsinställningar**
 > **Lås under körning**.

Låsa upp dörrar Du kan välja att låsa upp **alla** dörrarna eller endast **förardörren** när du låser upp fordonet. För alternativet **alla** låses även tanklocket upp.

Med inställningen **Förare** låses endast dörren på förarsidan upp när du trycker på -knappen på fjärrkontrollen. Om du trycker på knappen två gånger låses övriga dörrar och bakluckan upp.

I fordon med en konventionell nyckel, vrid nyckeln två gånger i dörrlåset i öppningsriktningen inom 2 sekunder.

Om knappen  trycks ner låses alla fordons dörrar. Samtidigt hörs en bekräftelsesignal.* Den påminner dig om att fylla på bränsletanken så snart som möjligt.

Autolås/Lås under körning. Om du väljer **på** låses alla dörrar vid en hastighet över 15 km/h.

Centrallåsbrytare

Läs extrainformationen noggrant »  **sidan 9**

Observera följande när du använder centrallåsbrytaren för att låsa fordonet:

- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas *utifrån*, (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- LED-lampan i centrallåsbrytaren tänds när alla dörrar är stängda och låsta.
- Du kan öppna dörrarna individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan.
- Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrar som har låsts inifrån upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

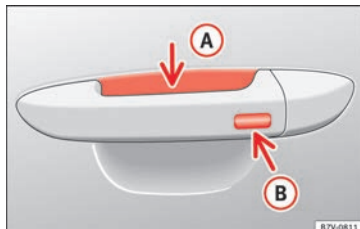
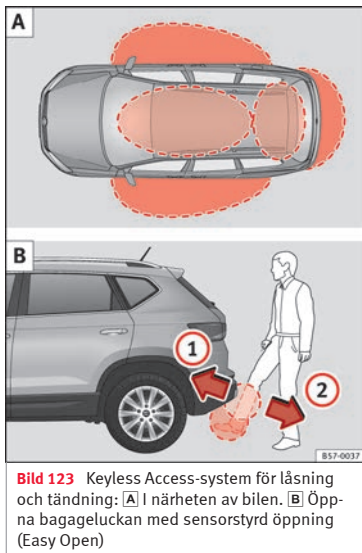
⚠ VARNING

- Centrallåsbrytaren fungerar även när tändningen är avstängd och låser automatiskt alla dörrar när knappen  trycks ner.
- Centrallåsbrytaren fungerar inte om fordonet har låsts utifrån och stöldskyddssystemet är påslaget.
- Låsta dörrar kan innebära fördröjd hjälp i nödsituationer, vilket kan leda till fara för liv. Lämna aldrig någon (speciellt inte barn) i bilen.

i Observera

Din bil låses automatiskt när den uppnår en hastighet på cirka 15 km/h (autolås) » **sidan 110**. Du kan låsa upp fordonet igen med hjälp av knappen  på centrallåsbrytaren.

Låsa upp och låsa fordonet med Keyless Access*



» » » Tab. på sidan 2

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access-systemet.

Keyless Access är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att göra detta är det endast nödvändigt att ha en giltig bilnyckeln i respektive detektionsområde » » **bild 123** **A** och berör en av sensoryrtorna på dörrhandtagen » » **bild 124** eller manövrera softtouch/handtaget på bakluckan » » **sidan 121** » » **●**.

Fordonet kan endast låsas upp och låsas via framdörrarna. När detta görs måste fjärrkontrollnyckeln finnas inom ett område på ca 1,5 m från dörrhandtaget.

Det spelar ingen roll var du bär nyckeln, t.ex. i jackfickan eller i en portfölj.

När dörrarna har låsts kan de inte öppnas igen omedelbart. På detta sätt kan du kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Om du vill kan du låsa upp *endast* en dörr eller hela fordonet. Nödvändiga justeringar kan göras i fordon med förarinformationssystem » » **sidan 26**.

Allmän information

Om en giltig nyckel finns i närheten av bilen » » **bild 123** **A** ger lås- och tändningssystemet Keyless Access åtkomst för nyckeln när någon av sensoryrtorna på dörrhandtagen vidrörs eller om *softtouch*/handtaget på bakluckan manövreras. Följande funktioner finns då tillgängliga utan att man behöver använda bilnyckeln aktivt:

- **Keyless-Entry:** Upplåsning av bilen med handtagen på framdörrarna eller *soft-touch*/handtaget på bakluckan.
- **Keyless-Exit:** Låsa bilen med förarens sensor eller passagerarens dörrhandtag.
- **Easy Open:** Öppna bakluckan med en fotrörelse under den bakre stötfångaren.
- **Tryck & kör:** Nyckellös start av motorn med startknappen » » **sidan 160**.

Centrallåsning- och upplåsningssystemet fungerar på samma sätt som det *vanliga* systemet för låsning och upplåsning. Bara reglagen är annorlunda.

När bilen låses upp bekräftas det med en *dubbel* blinkning från indikeringsljusen, när den låses med en *singel*-blinkning.

Om den sista nyckeln lämnas kvar inuti bilen och bilen låses och därmed alla dörrar och bakluckan är låsta, låses **inte** fordonet **direkt**. Alla bilens indikeringslampor blinkar *fyra gånger*. Bilen kommer att låsas igen efter ett par sekunder om du låser inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Om bilen låses upp utan att någon dörr eller bakluckan öppnas, låses bilen igen efter några sekunder.

Upplåsning av och öppning av dörrar (Keyless-Entry)

- Ta i framdörrrens handtag. När du gör detta vidrörs sensorytan » **bild 124** **A** (pil) på handtaget och bilen låses upp.
- Öppna dörren.

På bilar med selektiv öppning eller infotainmentsystem, låses alla dörrar upp när du drar två gånger i dörrhandtaget.

På bilar utan "Safe"-system: Låsning och upplåsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.

- Stäng förardörren.
- Vidrör låssensorns yta **B** (pil) på någon av framdörrarnas handtag *en gång*. Den dörr som manövreras måste vara stängd.

På bilar med "Safe"-system: Låsning och upplåsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Vidrör sensorytan **B** (pil) på någon av framdörrarnas handtag *en gång*. Bilen låser med "Safe"-systemet » **sidan 117**. Den dörr som manövreras måste vara stängd.
- Vidrör sensorytan **B** (pil) på någon av framdörrarnas handtag *två gånger* för att låsa bilen utan att aktivera "Safe"-säkerhetssystemet » **sidan 117**.

Låsa upp eller låsa bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas om » **bild 123** **A** det finns en giltig bilnyckel i närheten.

Öppna eller stäng bakluckan *normalt*.

När bakluckan stängts låses den automatiskt. Om hela fordonet är olåst, låses **inte** bakluckan automatiskt när den stängs.

Öppna bagageluckan med sensorstyrd öppning (Easy Open)

Om det finns en giltig bilnyckel i närheten av » **bild 123** **A** bakluckan, är det möjligt att

låsa upp och öppna eller stänga den med en med en fotrörelse i sensorområdet » **bild 123** **B** som sitter under den bakre stötfångaren.

- Slå av tändningen.
- Stå mitt bakom den bakre stötfångaren.
- För med en snabb rörelse foten och benet så nära stötfångaren som möjligt. Underbenet måste vara nära det övre sensorområdet och din fot nära det nedre sensorområdet » **bild 123** **B** **1**.
- Dra snabbt bort foten och underbenet från sensorområdena » **bild 123** **B** **2**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Om bakluckan inte öppnas, upprepa förfarandet efter några sekunder.

Det tredje bromsljuset blinkar en gång för att visa att bakluckan har öppnats med Easy Open-funktionen.

Bakluckan kan stängas med samma fotrörelse som vid öppnandet (under förutsättning att en giltig bilnyckel finns i närheten av bakluckan).

När bakluckan är stängd låses den automatiskt om bilen redan är låst och det inte finns någon giltig nyckel i den.

Medan bakluckan är i rörelse (öppnas eller stängs), kan rörelsen stoppas med samma »

fotrörelse som vid öppnandet (under förutsättning att en giltig bilnyckel finns i närheten av bakluckan).

Easy Open-funktionen är inte tillgänglig eller har bara begränsad funktionalitet i följande situationer (exempel):

- Om den bakre stötfångaren är mycket smutsig.
- Om den bakre stötdämparen är våt av saltvatten, t.ex. efter körning på saltade vägar.
- Om dragkulan med elektrisk upplåsning inte är övertäckt.
- Om bilen har utrustats med en draganordning i efterhand.

Vid störtregn kan det ta lite längre tid för Easy Open-funktionen att öppna bakluckan eller automatiskt inaktiveras för att undvika att bakluckan öppnas av misstag, t.ex. p.g.a. regn.

Easy Open-funktionen kan aktiveras eller avaktiveras permanent i infotainmentsystemet genom att trycka på funktionsknapparna  **Inställningar** och **Öppna och stänga**  sidan 26.

Vad händer om bilen låsas med en andra nyckel

Om det finns en bilnyckel inne i bilen och bilen är låst utifrån med en andra bilnyckel, kan inte bilen inne i bilen användas för att starta bilen **» sidan 160**. För att kunna slå

på tändningen måste knappen  på nyckeln inne i bilen tryckas in.

Inaktivera sensorer automatiskt

Om bilen inte låses eller låses upp på en längre tid, avaktiveras passagerardörrarnas närhetssensorer automatiskt.

Om en av sensorytorna på dörrhandtagen aktiveras på ett felaktigt sätt när bilen är låst (t.ex. vid kontakt med grenar), avaktiveras alla närhetssensorerna för en viss period.

Sensorerna aktiveras igen:

- Efter en stund.
- **ELLER:** Om bilen låses upp med knappen  på nyckeln.
- **ELLER:** Om bakluckan är öppen.
- **ELLER:** Om bilen låses upp manuellt med knappen.

Komfortfunktioner

För att **stänga** alla elektriska fönster och glas-taket **med komfortfunktionen**, håll ett finger några sekunder på låssensorns yta **» bild 124 B** (pil) på dörrhandtaget tills fönstren och taket har stängit.

Dörrarna kan öppnas genom att vidröra sensorytan på dörrhandtaget, beroende på inställningarna som har aktiverats i infotainmentsystemet med funktionsknapparna  **Inställningar** och **Öppna och stänga**.

⚠ VARNING

Om det finns en giltig nyckel i närheten av bakluckan kan Easy Open-funktionen i vissa fall sättas på av misstag och bakluckan öppnas, t.ex. om du riktar en vattenstråle eller högtrycksånga under den bakre stötfångaren, eller om underhållsarbete eller reparationer utförs i området. Om bakluckan öppnas av misstag kan den skada någon som befinner sig i närheten av dess rörelseområde eller orsaka materialskador.

- Se därför alltid till att det inte ligger någon giltig nyckel obehållad i närheten av bakluckan.
- Innan du utför några underhålls- eller reparationsarbeten på bilen ska Easy Open-funktionen alltid inaktiveras på infotainmentsystemet.
- Innan bilen tvättas, avaktivera alltid funktionen Easy Open på infotainmentsystemet.
- Innan du sätter på en cykelhållare eller kopplar på en släpvagn **» sidan 248**, ska alltid Easy Open-funktionen inaktiveras på informationssystemet.

❗ VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller av högtrycksånga om det finns en giltig nyckel i närheten. Om minst ett av fönstren är öppet och sensorytan  på en utav handtagen aktiveras permanent, stängs alla fönster. Om vattenstrålen eller ångan kort flyttas från

sensorytan **A** (pil) på ett utav handtagen och sedan riktas dit igen kommer antagligen alla fönster att öppnas » sidan 116.

Observera

- Om bilbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med Keyless Access-systemet. Bilen kan låsas upp eller låsas manuellt » sidan 85.

- För att kontrollera att bilen är korrekt låst, är öppningsfunktionen avaktiverad i ca 2 sekunder.

- Om meddelandet Fel på Keyless Access-systemet visas på instrumentpanelen, kan fel uppstå på Keyless Access-systemet funktion. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

- Beroende på infotainmentsystemets inställning för speglarna, fälls backspeglarna ut och omgivningsbelysningen tänds när bilens låses upp med sensorytan på förar- eller passagerardörrens handtag » sidan 137.

- Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på skärmen på instrumentbrädan. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal (till exempel från något tillbehör till mobilenheter) eller om nyckeln är täckt med något föremål (till exempel en aluminiumlåda).

- Om sensorerna är mycket smutsiga, t.ex. är täckta av ett saltlager kan det påverka hur sensorerna på dörrhandtagen fungerar. Tvätta bilen i detta fall.

- Om bilen har automatisk växellåda kan den bara låsas om växelspaken är i läge P.

Stöldskyddssystem (Safelock)*

Följande meddelande visas på instrumentpanelen för att påminna föraren om att stöldskyddssystemet slås på när fordonet stängs från utsidan. **Glöm inte stöldskyddssystemet (Safelock). Var vänlig se bruksanvisningen.** Fordonet kan inte öppnas inifrån. Detta gör det svårare för obehöriga att bryta sig in i fordonet » **A** i Beskrivning på sidan 110.

Stöldskyddssystemet kan stängas av varje gång du låser fordonet:

- Vrid nyckeln i dörrlåset till låspositionen en andra gång **inom två sekunder**. Ta vid behov bort skyddskåpan på förardörrens handtag » **A** sidan 9, eller
- tryck **A** på fjärrkontrollen en andra gång **inom två sekunder**.

Blinkfrekvensen på dioden i dörrkarmen bekräftar processen direkt. Först blinkar dioden snabbt under en kort stund och slocknar sedan

dan i ca 30 sekunder, för att sedan slutligen fortsätts blinka långsamt.

Byta batteri

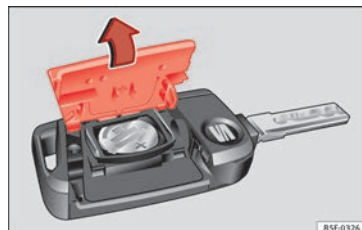


Bild 125 Bilnyckeln: öppna batteriluckan

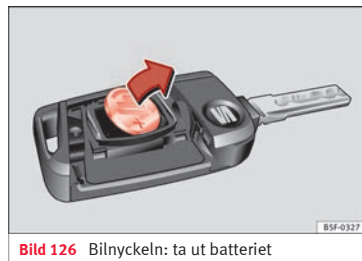


Bild 126 Bilnyckeln: ta ut batteriet

SEAT rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckeln » sidan 111.
- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock » bild 125 i pilens riktning » ❶.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg » bild 126.
- Placera det nya batteriet i batterifacket som bilden visar » bild 126, dvs. i motsatt riktning till pilen » ❷.
- Montera luckan enligt bilden » bild 125 och tryck den på fjärrkontrollens hus, i motsatt riktning mot vad pilen visar, tills den klickar på plats.

❶ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.
- Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

♻ Miljövård

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera fjärrkontrollen

Om knappen ❸ trycks ned upprepade gånger när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp av nyckeln. I det här fallet måste fjärrkontrollen synkroniseras på nytt enligt beskrivningen nedan:

- Fäll ut nyckeln » sidan 111.
- Ta bort skyddet från förardörrens spak vid behov » bild 9.
- Tryck på knappen ❸ på bilnyckeln. Du måste befinna dig intill bilen.
- Öppna bilen inom en minut med hjälp av nyckeln. Synkroniseringen är klar.
- Sätt på skyddet vid behov.

Barnsäkert lås

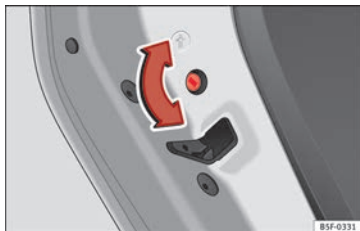


Bild 127 Barnsäkert lås på vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, medurs för vänsterdörr » bild 127 och moturs för högerdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för vänsterdörrar » bild 127 och medurs för högerdörrar.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen (se beskrivningen ovan).

Stöldskyddssystem*

Beskrivning

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det.

Stöldlarmet sätts på automatiskt när fordonet låses med nyckeln.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Stöldlarmets ljudsignal är utlöst i ca 30 sekunder och de ljudliga och visuella varningssignalerna (blinkningar) signalerar ca tio gånger när fordonet är låst och följande otillåtna handlingar utförs:

- En mekaniskt upplåst dörr öppnas med hjälp av fordonets nyckel utan att tändningen slås på under de följande 15 sekunderna (på vissa marknader, t.ex. Nederländerna, förekommer ingen väntetid på 15 sekunder och larmet aktiveras direkt när dörren öppnas).
- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- När tändningen sätts på med en icke godkänd nyckel.

- När bilbatteriet kopplas ur.
- Rörelser inne i fordonet (i fordon med inre övervakning » sidan 120).
- När fordonet bogseras (i fordon med bärgningsskyddssystem » sidan 120).
- När fordonet lyfts upp (i fordon med bärgningsskyddssystem » sidan 120).
- När fordonet transporteras på färja eller på räls (fordon med bärgningsskyddssystem eller inre övervakning » sidan 120).
- När ett släp som är anslutet till stöldskyddslarmet kopplas från.

Hur larmet stängs AV

Lås upp fordonet med upplåsningsknappen på nyckeln eller sätt på tändningen med en giltig nyckel.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Om du kommer ett annat övervakat område efter att ljudvarningen har utlöst (t.ex. bakluckan öppnas efter att en dörr har öppnats), så utlöses larmet igen.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av centrallåsknappen .

- Om förardörren låses upp mekaniskt med nyckeln låses endast förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta. De andra dörrarna blir tillgängliga först när tändningen har satts på - men inte upplåsta - och centrallåsknappen aktiveras.
- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.
- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Invändig övervakning och bärgningsskyddssystem*

En övervaknings- eller kontrollfunktion finns inbyggd i stöldskyddslarmet* som känner av obehörigt intrång i fordonet med hjälp av ultraljud.

Aktivering

- Det sätts på automatiskt när stöldlarmet aktiveras.

Inaktivering

- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på -knappen på fjärrkontrollen. Tiden från det att »

dörren öppnas tills nyckeln sätts in i kon-takten bör inte överskrida 15 sekunder, an-nars löses larmet ut.

- Tryck två gånger på -knappen på fjärrkon-trollen. Den volymetriska sensorn och lut-nings-sensorerna inaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-skyddssystemet slås automatiskt på igen nästa gång fordonet låses.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-sensorn (lutningssensor) slås automatiskt på när stöldlarmet slås på. För att kunna aktive-ra det måste alla dörrar och bakluckan vara stängda.

Om du vill koppla bort den invändiga över-vakningen och bärgningslarmet måste det göras varje gång som fordonet låses; i annat fall kopplas de automatiskt in.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-larmet bör stängas av om djur lämnas i det låsta fordonet (annars utlöser deras rörelser larmet) eller när fordonet till exempel trans-porteras eller måste bogseras med bara en axel på marken.

Falska larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- Öppna fönster (delvis eller helt).
- panorama-/lutande soltak öppet (delvist eller helt).
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspegeln (luftfräschare) osv.

Observera

- Om fordonet låses igen och larmet aktive-ras utan den volymetriska sensorfunktionen aktiveras larmet med alla sina funktioner utom den volymetriska sensorn vid låsning på nytt. Denna funktion aktiveras igen när larmet slås på igen om det inte medvetet slås av.
- Om larmet har utlöst av den volymetriska sensorn indikeras detta av att indikatorn på förardörren blinkar när fordonet öppnas. Den-na blinkning är annorlunda än blinkningen som visar att larmet är aktiverat.
- Vibrationen från en mobiltelefon som läm-nats inuti fordonet kan få det invändiga över-vakningslarmet att utlösas, då båda senso-rerna reagerar på rörelser och skakning inuti fordonet.
- Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara larmet. Det invändiga övervaknings- och bärgnings-skyddssystemet aktiveras bara när alla dörrar är stängda (inklusive bakluckan).

Avaktivera fordonets invändiga över-vakning och bärgningsskyddssystem*



Bild 128 Knapp för fordonets invändiga över-vakning/bärgningsskydd.

När fordonet är låst löses larmet ut om rörel-se upptäcks inne i fordonet (t.ex. av djur) el-ler om fordonets lutning förändras (t.ex. un-der transport). Du kan förhindra larmet från att lösas ut av misstag genom att stänga av den invändiga övervakningen och/eller bärg-ningskyddet.

- För att stänga av den invändiga övervak-ningen och bärgningsskyddet stänger du av tändningen och trycker på knappen **» bild 128**. Indikatorn på knappen kommer tändas.
- Nu när bilen låses är den inre övervakning-en och bärgningsskyddet avstängt till näs-ta gång dörren öppnas.

Om stöldskyddssystemet (Safelock)* » sidan 117 stängs av, stängs även den invändiga övervakningen och bärgningsskyddet av automatiskt.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Beskrivning på sidan 110.

Baklucka (bagageutrymme)

Baklucka med elektrisk öppning och stängning*



Bild 129 Baklucka öppen: Knapp för att stänga bakluckan omedelbart.

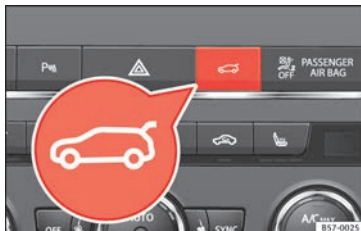


Bild 130 Mittkonsol: Knapp för att öppna och stänga baklucka.

» Tab. på sidan 2

Öppna baklucka

• Lås upp bilen » sidan 110 och tryck kort på bakluckans handtag. På bilar med Keyless Access kan du trycka direkt på bakluckans handtag. Bakluckan låses upp om en godkänd nyckel identifieras i närheten av bilen.

• **ELLER:** Tryck på knappen på mittkonsolen i minst en sekund » **bild 130**. Knappen fungerar även när tändningen slås av.

• **ELLER:** Tryck och håll ned ↩-bilnyckelknappen i ca 1 sekund. Om bilen är låst låses endast bakluckan upp (dörrarna förblir låsta).

• **ELLER:** På bilar med Keyless Access och sensorstyrd öppning kan du öppna bakluckan med en fotrörelse i området för sensorerna som sitter under den bakre stötfångaren (Easy Open). Bakluckan öppnas automatiskt.

Stänga bakluckan

• Tryck kort på ↩-knappen på bakluckan » **bild 129** » ⚠.

• **ELLER:** Tryck på ↩-knappen som sitter på mittkonsolen tills bakluckan stängs » **bild 130**.

• **ELLER:** På bilar med Keyless Access, tryck ned ↩-bilnyckelknappen tills bakluckan är stängd eller gör en fotrörelse i området för sensorerna (Easy Open) » **sidan 114**. Bilnyckeln får inte vara längre bort än ca 1,5 m från bagageutrymmet och bör inte vara i bilen.

• **ELLER:** Flytta bakluckan med handen i stängningsriktningen tills den stängs automatiskt.

• Bakluckan går ner automatiskt till ändläget och låses dessutom automatiskt » ⚠.

Avbryta öppning eller stängning

Medan bakluckan öppnas eller stängs, kan rörelsen avbrytas genom att trycka på någon av ↩-knapparna.

Fortsätta att öppna eller stänga bakluckan för hand. För att göra detta krävs en viss kraft.

Om du trycker på en av ↩-knapparna igen, fortsätter bakluckan sin rörelse igen.

Om bakluckan stöter på ett motstånd eller ett hinder under den automatiska öppningen eller stängningen, avbryts öppningen eller »

stängningen omedelbart. För stängningsprocessen öppnar bakluckan igen något.

- Kolla varför det inte gick att öppna eller stänga bakluckan.
- Försök öppna eller stänga bakluckan igen.
- Om det är nödvändigt kan bakluckan öppnas eller stängas för hand med måttlig kraft.

Specialfunktion för att dra ett släp

Om den fabriksmonterade draganordningen är elektriskt ansluten till ett släp » sidan 248, kan den elektriska bakluckan endast öppnas eller stängas med nycklarna insatta i bakluckan.

Ljudvarning

Under hela öppnings- eller stängningsprocessen för bakluckan hörs ljudsignaler. Undantag: När bakluckan öppnas manuellt med handtaget, med Easy Open-funktionen med fotrörelsen eller stängs med knappen som finns på bakluckan » bild 129.

Ändra och memorera öppningsvinkeln

Om utrymmet bakom eller framför bilen inte är tillräckligt stort för bakluckans rörelse, kan du ändra bakluckans öppningsvinkel.

För att memorera en ny öppningsvinkel, måste bakluckan öppnas till minst hälften.

- Avbryt öppningsprocessen i önskat läge.

- Tryck ned knappen  » bild 129 på bakluckan i minst 3 sekunder.

Öppningsvinkeln lärs in. Inläringen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

Återställa och memorera öppningsvinkeln

För att bakluckan ska öppnas helt igen måste öppningsvinkeln återställas och läras in igen.

- Släpp bakluckan och öppna den till den inlärd höjden.
- Lyft upp bakluckan för hand så långt det går. För att göra detta krävs en viss kraft.
- Tryck ned knappen  » bild 129 på bakluckan i minst 3 sekunder.
- På detta sätt återställs och memoriseras den fabriksinställda öppningsvinkeln. Inläringen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

Automatiskt skydd mot överhettning

Om systemet manövreras upprepade gånger på kort tid, stängs det automatiskt av för att förhindra överhettning.

När systemet har svalnat kan funktionen användas igen. Tills dess kan bakluckan endast öppnas eller stängas för hand med måttlig kraft.

Om bakluckan är öppen medan bilbatteriet kopplas från » sidan 282 eller om respektive säkringar har brunnit » sidan 90, måste systemet återställas. I detta läge är det nödvändigt att stänga bakluckan fullständigt.

Nödupplåsning

»  sidan 11

⚠ VARNING

Om mycket snö samlas på bakluckan eller om den är tungt lastad, kan det hända att den inte öppnas. Dessutom kan den sjunka ned på grund av den extra tyngden och orsaka allvarliga skador.

- Öppna aldrig bakluckan när det finns mycket snö på den eller om det finns en last på den (t.ex. en cykelhållare).
- Innan bakluckan öppnas ska snön eller lasten tas bort.

⚠ VARNING

Om bakluckan stängs på ett felaktigt eller vårdslöst sätt, kan detta leda till allvarlig skada.

- Lämna inte bilen obebakad och låt inte barn leka i eller runt bilen, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i den låsta bilen bli mycket hög respektive mycket låg, vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall.

❗ VIKTIGT

Innan bakluckan öppnas eller stängs ska du försäkra dig om att det finns tillräckligt med utrymme för att öppna eller stänga den, t.ex. när ett släp dras eller i ett garage.

Automatiskt lås på bakluckan

När fordonet har låsts genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen då bakluckan är öppen, kommer bakluckan att låsas automatiskt när den stängs.

Funktionen för fördröjning av bakluckans automatiska låsning kan aktiveras. När den här funktionen har aktiverats och bakluckan har låsts upp genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen » sidan 112, kan bakluckan öppnas igen under en viss tid.

Fördröjningsfunktionen för bakluckans låstid kan aktiveras eller inaktiveras efter behov hos ett SEAT-auktoriserat servicecenter, där även ytterligare information kan fås.

Innan fordonet låses automatiskt finns risk för inbrott i fordonet. Därför rekommenderar vi att du alltid låser det genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen eller med hjälp av centrallåsknappen.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Inledning på sidan 85.

- Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.
- Bakluckan får inte öppnas när backljusen eller dimljusen bak är tända. Det kan skada backljusen.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.
- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvstängd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!
- Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet kan inte öppnas om nyckeln lämnas inuti.

Elfönsterhissar

Elektrisk öppning och stängning av fönster

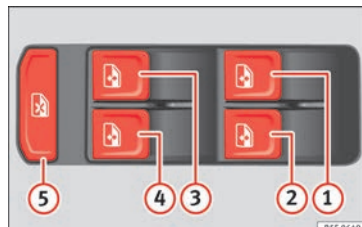


Bild 131 Detaljbild på förardörren: reglage för elfönsterhissar.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 12

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det obevakat » ⚠.

Du kan inte använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att ha stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen. »

Säkerhetsbrytare

Säkerhetsbrytaren  i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

Säkerhetsbrytare inte intryckt: knapparna i bakdörrarna är aktiverade.

Säkerhetsbrytare intryckt: knapparna i bakdörrarna är inaktiverade.

Säkerhetssymbolen  tänds i gult om knapparna på bakdörrarna stängs av.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Inledning på sidan 85.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.

- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.

** Observera**

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt » sidan 124. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Tillbakarullningsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart » .
- Kontrollera sedan varför fönstret inte stängs innan du försöker igen.
- Om du försöker inom nästa 10 sekunder och fönstret stängs igen med svårighet eller om det finns ett hinder slutar automatisk stängning att fungera under 10 sekunder.
- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.
- Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen genom att dra i knappen

inom tio sekunder. Fönstret stängs med maximal kraft. **Tillbakarullningsfunktionen är nu inaktiverad.**

- Om det går mer än 10 sekunder öppnas fönstret helt när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Elektrisk öppning och stängning av fönster på sidan 124.

- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Bekväm öppning/stängning

Använd funktionen för bekväm öppning/stängning för att enkelt öppna/stänga alla fönster och det det glidande/lutande soltaket* utifrån.

Funktionen för bekväm öppning

- Tryck på och håll nere knappen  på fjärrkontrollnyckeln tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* har nått önskad position, eller
- Lås först upp fordonet med knappen  på fjärrkontrollnyckeln och sedan hålla nyckeln i förardörrens lås tills alla fönster och

det glidande/lutande soltaket* har nått önskad position.

Funktionen för bekväm stängning

- Tryck på och håll nere knappen  på fjärrkontrollnyckeln tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* är stängda » .
- Håll nyckeln i förardörrens låsposition tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* är stängda.

Programmera bekväm öppning i Easy Connect*

- Välj: funktionsknappen  > kontrollknappen **Fordonssystem*** > **Fordonssystem** > **Centrallås** > **Öppna fönstret genom att trycka knappen nedåt** eller > **Fönster fram på/av** eller **Tak på/av**.*

WARNING

- Var försiktig när du stänger det glidande/lutande soltaket* och fönstren. Det finns risk för personsador.
- Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personsador ska du alltid hålla ett öga på fönstren och det glidande/lutande soltaket* när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Öppna och stänga med ett tryck

Öppna och stänga med ett tryck innebär att du inte behöver hålla ned knappen.

Knapparna » **bild 131** , ,  och  har två lägen för att öppna fönster och två för att stänga dem. Detta gör det lättare att öppna och stänga fönstren till önskat läge.

Enstegsstängning

- Dra snabbt upp fönsterknappen till det andra läget. Fönstret stängs helt.

Öppna med ett tryck

- Tryck snabbt ned fönsterknappen till det andra läget. Fönstret öppnas helt.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

Den automatiska funktionen för att öppna och stänga fungerar inte om batteriet har fränkopplats tillfälligt. Funktionen kan återställas enligt följande:

- Stäng fönstret så långt det går genom att lyfta och hålla i den elektriska fönsterbrytaren.
- Släpp brytaren och lyft sedan upp den igen i 1 sekund. Då aktiveras den automatiska funktionen igen.

Om du trycker på (eller drar i) en knapp till första steget öppnas (eller stängs) fönstret tills du släpper knappen. Om du trycker på el-

ler lyfter knappen snabbt till andra steget öppnas (öppna med ett tryck) eller stängs (stänga med ett tryck) fönstret automatiskt. Om du manövrerar knappen medan fönstret öppnas eller stängs stannar det i det läget.

Soltak*

Inledning

Soltaket består av två glasdelar. Den bakre delen är fast och kan inte öppnas. Den har även ett soljalusi.

WARNING

Om de soltaket används vårdslöst eller oönskat kan det orsaka allvarliga skador.

- Öppna och stäng soltaket och soljalusi endast när inget kommer i vägen för deras rörelse.
- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen.
- Lämna aldrig ett barn eller annan person i bilen som kan behöva hjälp, särskilt om de har tillgång till bilnyckeln. Om de använder nyckeln som lämnats kvar oövervakad, kan de låsa bilen, starta motorn, slå på tändningen och aktivera soltaket.
- När tändningen har slagits av kan soltaket öppnas eller stängas en kort stund, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.

❗ VIKTIGT

- För att förhindra skador vid låga vintertemperaturer avlägsnas all is eller snö som kan finnas på biltaket innan soltaket öppnas eller lutningen ändras.
- Innan bilen lämnas eller vid regn, ska du alltid stänga soltaket. Om soltaket är öppet eller vinklat, kan vatten tränga in i kupén och orsaka allvarliga skador på bilens elsystem och andra följdsador.

i Observera

- Löv och andra lösa föremål som samlas på soltakets rails ska regelbundet städas bort antingen för hand eller med en dammsugare.
 - Om den soltaket inte fungerar korrekt, fungerar inte heller klämskyddsfunktionen. Kontakta en specialiserad verkstad.
 - Vissa inställningar kan sparas i användarkonton i personaliseringsfunktionen
- » » sidan 26.

Öppna och stänga soltaket



Bild 132 På det inre takfodret: Soltaksknapp.

Soltaket fungerar bara om tändningen är påslagen. När tändningen stängts av kan du fortfarande öppna eller stänga soltaket under några minuter under förutsättning att förardörren och passagerardörren fram inte är öppna.

Soljalusin öppnas automatiskt tillsammans med soltaket om det är helt stängt eller om det finns framför soltaket. Soljalusin förblir i föregående position och stängs inte automatiskt med soltaket. Soljalusin kan endast stängas helt när soltaket har stängts.

Knappen  » bild 132 har två nivåer. Den första nivån flyttar soltaket till den lutande positionen och öppnar det helt eller delvis.

Vid den andra nivån, flyttas soltaket automatiskt till motsvarande ändläge efter en kort tryckning på knappen. Om knappen aktiveras igen, avbryts den automatiska funktionen.

Ställa in soltakets lutning

- Tryck den bakre delen av knappen **B** till den första nivån.
- Automatisk drift: Tryck kort på den bakre delen av knappen **B** till den andra nivån.

Stänga soltaket från en lutande position

- Tryck den främre delen av knappen **A** till den första nivån.
- Automatisk drift: Tryck kort på den främre delen av knappen **A** till den andra nivån.

Stoppa den automatiska driften genom att justera soltakets lutning eller genom att stänga soltaket

- Tryck åter på knapp **A** eller **B**.

Öppna soltaket

- Tryck knappen **C** bakåt till första nivån.
- Automatisk manövrering till komfortläge: Tryck kort bakåt på knappen **C** till den andra nivån.

Stänga soltaket

- Tryck knappen **C** framåt till första nivån.
- Automatisk manövrering: Tryck kort framåt på knappen **D** till den andra nivån.

Stoppa den automatiska manövreringen vid öppning eller stängning

- Tryck åter på knapp **C** eller **D**.

Öppna och stänga soljalusin

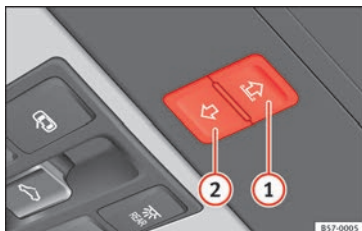


Bild 133 På det inre takfodret: knappar för soljalusier.

Elektriska soljalusin fungerar bara om tändningen är påslagen.

När soltaket är i det mest vinklade läget, flyttas soljalusin automatiskt till en ventilationsposition. Soljalusin stannar kvar i detta läge även när soltaket är stängt.

Knapp » bild 133 ① och ② har två nivåer. Den första nivån öppnar eller stänger soljalusin helt eller delvis.

Genom att kort trycka på knappen till den andra nivån, flyttas soljalusin automatiskt till motsvarande ändläge. Om knappen aktiveras igen, avbryts den automatiska funktionen.

När tändningen stängts av kan du fortfarande öppna eller stänga soljalusier under några minuter under förutsättningen att förar-

dörren och passagerardörren fram inte är öppna.

Öppna soljalusin

- Tryck knappen ① till första nivån.
- Automatisk manövrering: Tryck kort på knappen ① till den andra nivån.

Stänga soljalusin

- Tryck knappen ② till första nivån.
- Automatisk manövrering: Tryck kort på knappen ② till den andra nivån.

Stoppa den automatiska manövreringen vid öppning eller stängning

- Tryck åter på knapp ① eller ②.

Observera

När soltaket är öppet, kan soljalusin endast stängas till soltakets främre kant.

Klämskyddsfunktion för det glidande panoramasoltaket och soljalusinen

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador vid stängning av soltaket och soljalusin » ⚠. Om soltaket eller soljalusin möter motstånd eller ett hinder när den stängs, öppnas de genast igen.

- Kontrollera varför soltaket eller soljalusin inte stängs.

- Försök att stänga soltaket eller soljalusin igen.

- Om soltaket eller soljalusin inte kan stängas på grund av ett hinder eller motstånd, stannar de i det läget och öppnas igen. För automatisk stängning, kan ett nytt stängningsförsök ske.

- Om soltaket eller soljalusin fortfarande inte kan stängas, stängs de utan klämskyddsfunktionen.

Stänga soltaket eller soljalusin med klämskyddsfunktionen inaktiverad

- Soltak:** Inom ca 5 sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats trycker du på knappen » bild 132 till den andra nivån i pilens riktning » bild 132 ① tills soltaket stängts helt.

- Soljalusier:** Inom ca 5 sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats trycker du på knappen » bild 133 ② tills soljalusin stängs helt.

- Soltaket eller soljalusin stängs utan att klämskyddsfunktionen ingriper!**

- Om soltaket eller soljalusin fortfarande inte kan stängas ska du kontakta en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Stängning av soltaket eller soljalusin utan klämskyddsfunktionen kan orsaka allvarliga skador.

- Var alltid försiktig när soltaket eller soljalusin stängs.
- Se till att ingen står i vägen för soltaket eller soljalusin, i synnerhet om de stängs utan klämskyddsfunktion.
- Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kan klämmas mot solluckans infästning i taket, vilket kan leda till personskador.

Belysning och synlighet

Ljus

Positionsljus och halvljusstrålkastare

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 23

De lagar för ljusanvändning som gäller i det land du kör måste följas.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljusanvändning och ljusinställning i alla situationer.

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om nyckeln inte sitter i tändlåset och förardörren är öppen, ljuder en akustisk varning i följande situationer: Detta är en påminnelse om att ljusen ska slås av.

- När parkeringsljuset är på » sidan 129.
- När ljusreglaget är i läge  eller .

⚠ VARNING

Positionsljus- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.

⚠ VARNING

Om strålkastarna är för högt inställda eller inte används på rätt sätt kan andra trafikanter bländas eller distraheras. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Se alltid till att strålkastarna är rätt inställda.

Varselljus

Varselljusen består av enskilda lampor som är integrerade i strålkastarna. När varselljusen sätts på, tänds dessa lampor¹⁾ » .

Varselljuset sätts på varje gång som tändningen sätts på, om reglaget är i någon av positionerna **O** eller **AUTO**, beroende på den yttre ljusnivån.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** aktiveras och inaktiveras halvljuset eller varselljuset automatiskt av en sensor (inklusive signal- och instrumentbelysning) beroende på den yttre ljusnivån.

¹⁾ På fordon med LED-lampor bak, tänds även de bakre positionsljusen.

⚠ VARNING

- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden. Varselljus ger inte tillräckligt ljus för att lysa upp vägen ordentligt eller för att du ska kunna ses av andra trafikanter.
- På bilar med bakljus med glödlampor, tänds in bakljuset när varselljuset sätts på. Om bakljuset är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid mycket regn eller om sikten i övrigt är dålig.

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 24

Dra spaken ända ned för att stänga av aktuell funktion.

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkerslampen blinkar tre gånger.

Funktionen för halvautomatisk blinkers aktiveras och inaktiveras i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** och funktionsknappen **Inställningar** » sidan 106.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Felaktig eller bristande användning av blinkers eller att inte inaktivera de korrekt kan förvilla andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Varna alltid andra förare när du ska byta fil, köra om eller svänga genom att aktivera blinkerssignalen i god tid.
- Så fort du har bytt fil, kört om eller svängt ska blinkerssignalen stängas av.

⚠ VARNING

Om helljuset används felaktigt så att andra förare bländas eller distraheras kan en olycka med åtföljande personskada inträffa.

i Observera

- Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.
- Om en släpvagns blinkers inte fungerar slutar signallampen att blinka (släpvagnsblinkers) och fordonets blinkers blinkar med dubbel hastighet.
- *Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.

- I kalla eller fuktiga väderförhållanden kan strålkastare, bakljus och blinkers tillfälligt imma igen på insidan. Detta är normalt, och påverkar inte lampornas eller reflektornas livslängd.

Automatisk halvljusstyrning AUTO*

Den automatiska halvljusstyrningen är tänkt som en hjälp och kan inte identifiera alla kör-situationer.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** tänds och släcks fordonsbelysningen samt instrumentpanel- och reglagebelysningen automatiskt i följande situationer » **⚠** i Varselljus på sidan 129:

Automatisk aktivering	Automatisk avaktivering
Fotosensorn känner av <i>mörker</i> , till exempel vid körning i en tunnel.	När lämpligt ljus upptäcks.
Regnsensorn känner av regn och aktiverar vindrutetorkarna.	När vindrutetorkarna har varit inaktiva i fem minuter.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se fordonet ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa. »

- Den automatiska halvljusstyrningen (AUTO) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.

Helljusassistent*

Helljusassistent (Light Assist)

Helljusassistenten fungerar inom systemets begränsningar och påverkas av miljö- och trafikförhållanden. När systemet är påslaget aktiveras det från hastigheter på runt 60 km/h och avaktiveras under runt 30 km/h. »» ⚠.

När systemet är aktiverat och kameran upptäcker andra fordon som kan bländas, stängs helljuset automatiskt av. Annars sätts helljuset på automatiskt.

Helljusassistenten känner generellt av upplysta områden och inaktiverar helljuset när exempelvis en stad passerar.

Sätta på och stänga av helljusassistenten

Funktion	Använda
Aktivera: 	– Sätt på tändningen och för ljusreglaget till läget AUTO. – Från utgångsläget för du helljus- och blinkersspaken framåt »» sidan 129. När varningslampan  visas på instrumentpanelens display är helljusassistenten påslagen.
För att stänga av systemet:	– Stäng av tändningen. – ELLER: vrid ljusreglaget till ett annat läge till AUTO »» sidan 128. – ELLER: med helljuset påslaget för helljus- och blinkersspaken bakåt. – ELLER: för helljus- och blinkersspaken framåt för att sätta på helljuset manuellt. Helljusassistenten kommer då att inaktiveras.

Funktionsfel

Följande förhållanden kan göra att helljusstyrningen inte stänger av strålkastarna i tid eller inte stänger av dem alls.

- I bristfälligt upplysta städer med mycket reflekterande skyltar.
- Andra otillräckligt upplysta trafikanter (t.ex. fotgängare eller cyklister).
- I skarpa kurvor och branta lutningar (gupp) och när mötande fordon är delvis skymda.

- När förarna i mötande fordon (t.ex. lastbilar) kan se över ett trafikräcke i mitten av vägen.
- Om kameran är skadad eller om strömförsörjningen är bruten.
- I dimma, snö och hårt regn.
- Vid rykande damm och sand.
- Med löst grus i kamerans synfält.
- När kamerans synfält är immigt, smutsigt eller täckt av klistermärken, snö, is, etc.

⚠ VARNING

Helljusassistentens bekvämlighetsfunktioner ska inte uppmontra till risktagande i trafiken. Systemet är inte en ersättning för förarens egen koncentration.

- Det är alltid du som styr helljuset och anpassar det till ljuset, sikten och trafikförhållandena.
- Helljusstyrningen kanske inte känner igen alla körsituationer och kan vara begränsad under vissa förhållanden.
- När kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat kan helljusstyrningens funktion påverkas. Detta gäller även när förändringar görs på fordonets belysningsystem, t.ex. om extra strålkastare monteras.

ⓘ VIKTIGT

För att undvika att systemets funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

Observera

Helljus och ljusstuta kan när som helst sättas på och stängas av manuellt med helljus- och blinkersspaken » sidan 129.

Främre dimljus



Bild 134 Instrumentbräda: ljusreglage.

Varningslamporna D eller D med en linje visas också, på ljusreglaget eller instrumentpanelen, när dimstrålkastarna är på.

- Slå på dimljus fram* D : Dra ljusreglaget till den första punkten » » **bild 134** ①, från positionerna D , D eller **AUTO**.
- Slå på dimbaklyktan D med en linje: dra ljusreglaget ② hela vägen från position D , D eller **AUTO**.
- Stäng av de främre dimljusen genom att trycka in ljusreglaget eller vrida den till läge 0.

Kurvbelysning*¹⁾

När du svänger långsamt eller i mycket snäva kurvor aktiveras kurvbelysningen automatiskt. Kurvbelysningen kan vara integrerad i dimljusen och sätts endast på i hastigheter under 40 km/h.

När backväxeln är ansatt tänds kurvbelysningen på båda sidor av fordonet för att lysa upp parkeringsområdet.

Funktion "Coming home"

» » Tab. på sidan 2

Denna funktion kan aktiveras/inaktiveras via radio- menyn. "Coming Home"- och/eller

"Leaving Home"-fördröjningen kan också ställas in (standard: 30 sek.).

Fordon med halogenstrålkastare

I "Coming Home"-funktionen sätts varselljusen (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltbelysningen på.

Fordon med full-LED-strålkastare

I "Coming Home"-funktionen sätts halvljuset och varselljusen (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltbelysningen på ("Welcome Light").

Automatisk växellåda* aktivering av "Coming Home"

För fordon med ljus- och regnsensor (ljusreglaget i läge **AUTO**).

- Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningen med ljusreglaget i läge **AUTO** » » **sidan 23**.
- Den automatiska funktionen "Coming Home" är endast aktiv när ljussensorn registrerar mörker.
- När bildörren öppnas tänds "Coming Home"-belysningen.

¹⁾ Den här funktionen finns inte tillgänglig i fordon som är utrustade med LED-strålkastare.

Manuell aktivering av "Coming Home"

För fordon med ljus- och regnsensor (ljusreglage utan läge **AUTO**).

- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Aktivera ljustutan i ungefär 1 sekund.
- Aktiverad för vilket ljusreglageläge som helst.
- När bildörren öppnas tänds "Coming Home"-belysningen. Strålkastarna släcks 60 sekunder efter det att bildörren öppnats.

Inaktivering

- Om ingen dörr stängs släcks de automatiskt efter 60 sekunder.
- När den sista dörren stängts släcks strålkastarna efter "Coming Home"-fördröjningen (såsom är fastställt i radiomenyn) har gått.
- När ljusreglaget vrids till läge **0** » »  **sidan 23**.
- När tändningen slås på (vid motorstart).

Funktion "Leaving Home"

"Leaving Home"-funktionen är endast tillgänglig för fordon med ljus- och regnsensor (ljusreglaget i läge **AUTO**).

Denna funktion kan aktiveras/inaktiveras via radio- menyn. "Leaving Home"-funktionens

fördröjning av avstängningen kan även ställas in (standard: 30 sek.).

Fordon med halogenstrålkastare

I "Leaving Home"-funktionen sätts varselljus (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltbelysningen på.

Fordon med full-LED-strålkastare

I "Leaving Home"-funktionen sätts halvljuset och varselljus (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltbelysningen på ("Welcome Light").

Aktivering

- När bilen låses upp med hjälp av fjärrkontrollen.
- "Leaving Home"-funktionen aktiveras endast när ljusreglaget är i läge **AUTO** och ljusensorn registrerar mörker.

Inaktivering

- När "Leaving Home"-fördröjningen tar slut (standard: 30 sek.).
- När bilen låses med hjälp av fjärrkontrollen.
- När ljusreglaget ställs i något annat läge än **AUTO**.
- När tändningen slås på.

Varningsblinkers

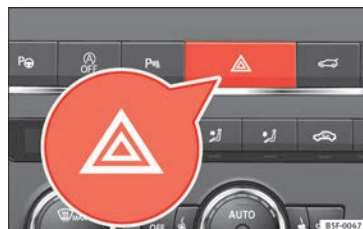


Bild 135 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Läs extrainformationen noggrant » »  **sidan 24**

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers » » .
3. Slå av tändningen.
4. Dra åt handbromsen.
5. För manuell växellåda, lägg i 1:ans växel och för automatisk växellåda, lägg i **P**.

- Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.
- Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna ⇄ och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromsljuset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet står still. De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspilld bensin. Det kan orsaka en brand.

Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Parkeringsljus

När parkeringsljuset är påslaget (höger eller vänster blinkers) förblir främre positionsljuset och bakljuset på motsvarande sida av fordonet tända. Parkeringsljuset kan endast aktiveras när tändningen är avstängd och blinkers- och helljusspaken är i mittpositionen innan aktiveringen.

Parkeringsljus på båda sidor

När tändningen är avstängd och ljusreglaget är i läget , tänds parkeringsljuset på båda sidor när fordonet läses från utsidan. När så görs tänds endast de båda strålkastarnas positionsljus samt delar av bakljusen.

Motorvägsljus*

Motorvägsljuset finns på bilar utrustade med full-LED-strålkastare.

Funktionen aktiveras/inaktiveras via motsvarande meny i Easy Connect-systemet.

- Aktivering:** När du kör i hastigheter över 110 km/h i mer än 30 sekunder höjs halvljuset en aning för att öka siktsträckan för föraren.
- Inaktivering:** När bilens hastighet sjunker under 100 km/h återgår halvljuset till dess normala position.

Körning utomlands

Halvljusets ljusstrålar är asymmetriska: Den sida av vägen som du kör på är starkare upplöst.

När en bil som är tillverkad i ett land med högertrafik kör till ett land med vänstertrafik (eller vice versa), är det normalt nödvändigt att täcka över delar av strålkastarlamporna med självhäftande märken eller anpassa strålkastarnas justering för att undvika att andra förare bländas.

I sådana fall finns lagstiftning för specifika ljusnivåer som måste följas för angivna punkter i ljusfördelningen. Detta kallas för "Tourist light".

Ljusspridningen som halogen- och LED-strålkastarna uppfyller de specifika värdena för "turistbelysning" utan att det behövs klistermärken eller justerade inställningar. »

i Observera

"Tourist light" är endast tillåtet för tillfällig användning. Om du ska stanna länge i ett land som kör på den andra sidan av vägen bör du ändra strålkastarinställningen hos ett behörigt servicecenter.

Räckviddsreglering för strålkastare, belysning i instrumentpanelen och kontrollpanel



Bild 136 Intill ratten: Räckviddsreglering för strålkastare

Belysning av instrumentpanel, skärmar och reglage*

Beroende på modell kan belysningen av instrumentpanelen och reglage ställas in i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR**

» sidan 26.

Räckviddsreglering för strålkastare

Använd reglaget för höjdinställning av strålkastarna » **bild 136** om bilens lastförhållande ändras. Föraren får därmed optimal sikt samtidigt som mötande trafik inte riskerar att bländas » .

Strålkastarna kan justeras endast när halvljus-
set är påslaget.

Återställ inställningen genom att vrida reglaget till läge » **bild 136**:

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
-	Förare och framsättespassagerare, tomt bagageutrymme.
1	Alla säten upptagna, tomt bagageutrymme.
2	Alla säten upptagna, fullt bagageutrymme, med släp och minsta dragstångslast.
3	Endast förare, fullt bagageutrymme, med släp och maximal dragstångslast.

^{a)} Om aktuellt lastförhållande inte motsvaras exakt av någon av inställningarna ovan kan reglaget ställas in i ett mellanläge.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Styrningen är inte monterad i fordon med dynamisk avståndskontroll för strålkastarna. Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

Instrumentpanelsbelysning

Med tändningen påslagen och utan ljusaktivering förblir instrumentpanelen aktiverad i dagsljus. Belysningen minskar när det yttre ljuset blir svagare. I en del fall, t.ex. vid körning genom en tunnel utan aktiv **AUTO**-funktion kan instrumentpanelsbelysningen till och med slås av. Syftet med denna funktion är att ge föraren en visuell indikation på att hon eller han bör aktivera halvljuset.

VARNING

Om bilen är fullastad kan halvljuset blända och distrahera övrig trafik. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.

Kupébelysning och läslampor¹⁾

» Tab. på sidan 2

Läs extrainformationen noggrant » sidan 24

Handsfacks- och bagageutrymmesbelysning*

När bakluckan och handsfacket på passagerarsidan fram öppnas och stängs tänds och släcks respektive lampa automatiskt.

Fotutrymmesbelysning*

Lamporna i fotutrymmet under instrumentbrädan (på förar- och passagerarsidan) tänds när dörrarna öppnas och dess ljusintensitet sjunker under körningen. Dessa lampors ljusintensitet kan ställas in med hjälp av radiomenyn (se **Easy Connect > Ljusinställningar > Innerbelysning** » sidan 26).

Omgivningsljus*

Omgivningsbelysningen i dörrpanelerna kan byta färg. Dessa lampors ljusintensitet kan ställas in med hjälp av radiomenyn (se **Easy Connect > Light Settings [Ljusinställningar]** » sidan 26).

ställningar > Innerbelysning » sidan 26).

Observera

Läslamporna släcks när fordonet låses med nyckel eller efter ett par minuter om nyckeln tas ur tändningslåset. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Sikt

Solskydd

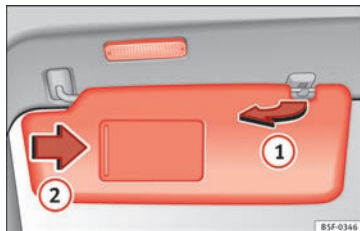


Bild 137 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätesspassageraren:

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren » **bild 137 1**.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Makeup-spegelbelysning

Fordonet kan vara utrustat med en makeup-spegel med skyddslock på baksidan av solskyddet. När skyddslocket öppnas 2 tänds en lampa.

Lampan släcks igen när makeup-spegelns skyddslock stängs eller när solskyddet skjuts upp igen.

VARNING

Nedfällda soljalusier kan försämra sikten.

- Förvara alltid soljalusier och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

Observera

Lampan ovanför solskyddet stängs av automatiskt efter några minuter under vissa förhållanden. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

¹⁾ Beroende på fordonets utrustningsnivå kan LED-lampor användas för följande innerbelysning: främre instegsbelysning, bakre instegsbelysning, fotutrymmesbelysning och solskyddsbelysning.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Vindrutetorkarspak

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 25

❗ VIKTIGT

Om tändningen stängs av när vindrutetorkarna är aktiverade slutför de torkningen innan de återgår till utgångsläget. När tändningen slås på igen, kommer vindrutetorkaren att fortsätta att torka med samma hastighet. Is, snö och annat på vindrutan kan skada torkarbladen och vindrutetorkarmotorn.

- Avlägsna snö och is från vindrutan och torkarbladen innan du kör iväg.

- Lyft försiktigt upp de fastfrosna torkarbladen från glasrutan. SEAT rekommenderar att ett avfrostningsmedel används.

- Sätt inte på vindrutetorkarna om vindrutan är torr. Att torka en torr vindruta med torkarna kan ge upphov till skador.

- Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras »  sidan 60.

Observera

- Vindrutetorkaren och torkarbladen fungerar endast när tändningen är på och respektive motorhuven eller bakluckan är stängda.
- Intervalltorkningsfrekvensen varierar beroende på körhastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.
- Bakrutetorkaren slås på automatiskt när vindrutetorkarna är påslagna och backväxeln läggs i.

Vindrutetorkarfunktioner

Vindrutetorkarnas funktion i olika situationer

Om bilen står still	Aktiverat läge återgår tillfälligt till föregående läge.
Vid automatisk torkning	Luftkonditioneringen sätts i luftcirkulationsläget i ca 30 sekunder för att förhindra att lukten av spolärvätska kommer in i fordonet.
Vid intervalltorkning	Intervallema mellan torkningarna beror på fordonets hastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

Uppvärmda vindrutespolarmunstycken

Uppvärmningen tinar endast de frusna munstyckena, inte vattnet i spolarslangarna. När tändningen är påslagen justerar de uppvärmda vindrutespolarmunstyckena värmen beroende på omgivningens temperatur.

Strålkastarspolare/-torkare

Strålkastarspolarna/-torkarna rengör strålkastarnas linser.

Den första gången och var femte gång som vindrutespolaren aktiveras spolas även strålkastarna, efter att tändningen har satts på. Därför ska vindrutetorkarspaken dras mot raten när hel- eller halvljuset är på. Intorkad smuts (som insekter) ska tas bort regelbundet (t.ex. vid tankning).

För att försäkra sig om att strålkastarspolarna fungerar korrekt vintertid ska all snö som har kommit in i stötfångarens munstycken tas bort. Ta vid behov bort snön med isborttagningspray.

Observera

Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna föremålet och slå på torkarna igen.

Regnsensor*

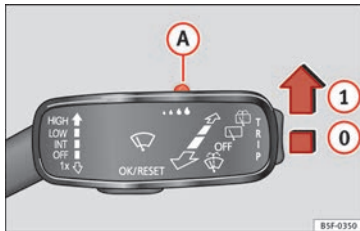


Bild 138 Vindrutetorkarspak: justering av regnsensor **A**

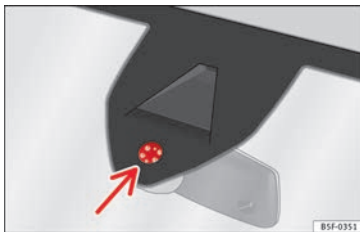


Bild 139 Regnsensorns känsliga yta

Regnsensor styr vindrutetorkarnas intervaller med utgångspunkt från hur mycket det regnar » **⚠**. Regnsensorns känslighet kan ställas in manuellt. Manuell torkning » **sidan 136**.

Flytta spaken till önskat läge » **bild 138**:

- 0** Regnsensor avstängd.
- 1** Regnsensor på med automatisk torkning vid behov.
- A** Ställa in regnsensorns känslighetsnivå.
 - Sätt reglaget till höger: mycket känslig.
 - Sätt reglaget till vänster: mindre känslig.

När tändningen stängs av och sedan på igen förblir regnsensor på och börjar på nytt känna av när vindrutetorkarna är i läge **1** och fordonet kör i mer än 16 km/h.

Regnsensor modifierat beteende

Möjliga orsaker till fel och felaktiga avläsningar på regnsensors *känsliga yta* » **bild 139** innefattar:

- Skadade blad: En vattenfilm på de skadade bladen kan förlänga aktiveringstiden, minska spolningsintervallerna och leda till en snabb och konstant torkning.
- Insekter: Insekter på sensorn kan aktivera vindrutetorkaren.
- Vintertid kan salt på vägarna leda till en extra lång torkning när vindrutan nästan är torr.
- Smuts: Torrt damm, vax, beläggning på glaset (lotuseffekt) eller spår av rengöringsmedel (biltvätt) kan försämra regnsensorns effektivitet eller få den att reagera långsammare, senare eller inte alls.

- Sprucken vindruta: Påverkan från en sten aktiverar en enkel torkningscykel om regnsensor är på. Därefter känner regnsensorn av minskningen av dess känsliga område och anpassar sig därefter. Sensorns beteende varierar efter storleken på den skada som sten-
nen orsakat.

⚠ VARNING

Regnsensor kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

i Observera

- Rengör regnsensorns känsliga yta regelbundet och kontrollera bladen beträffande skador » **bild 139** (se pilen).
- Vi rekommenderar fönsterrengöringsmedel med alkohol för att ta bort vax och beläggningar.

Spegel

backspegel med avbländning

Det är farligt att köra om du inte kan se ordentligt genom bakrutan. »

Backspegel med automatisk avbländning*

Bländskyddsfunktionen aktiveras varje gång som tändningen slås på.

När bländskyddsfunktionen är aktiverad, mörknar den inre backspegeln **automatiskt** beroende på mängden ljus som den tar emot. Bländskyddsfunktionen inaktiveras om backväxeln läggs i.

⚠ VARNING

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Vätskan kan ge upphov till irritation på hud, ögon och andningsorgan. Om du kommer i kontakt med den här vätskan ska du skölja med rikliga mängder vatten. Uppsök läkare vid behov.

❗ VIKTIGT

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Den här vätskan kan verka frätande på plastytor. Ta bort vätskan med en våt svamp så snart som möjligt.

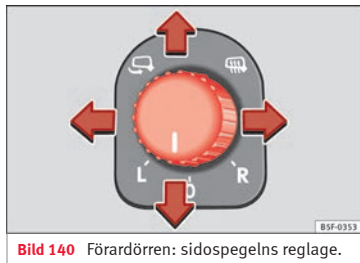
📖 Observera

• Om ljusstrålarna mot den inre backspegeln hindras (t.ex. av solskyddet*) kan den bländ-

ningsfria backspegeln med automatisk inställning inte fungera optimalt.

• När innerbelysningen är på eller om backväxeln är ilagd mörknar inte speglarna med automatisk inställning av bländningsskyddet.

Justera yttre backspeglar



Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 14

Synkroniserad reglering av sidospeglarna

- I menyn **Inställningar - Komfort** väljer man huruvida sidospeglarna ska förflytta sig synkroniserat.
- Vrid vredet till läget **L**¹⁾.

- Justera vänster sidospegel. Höger sidospegel justeras samtidigt (synkroniserat).
- Vid behov kan höger sidospegel behöva korrigeras. Vrid reglaget till läge **R**¹⁾.
- I Easy Connect-systemet kan sidospeglarna justeras med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR**.

Lutningsfunktion hos främre passagerarsidans sidospegel*

När man backar in på parkering och för att kunna se trottoarkanten, kan spegeln på passagerarsidan automatiskt lutats mot passageraren för att ge bättre sikt över trottoarkanten. Reglaget måste vara i läget **R**¹⁾ för att den här funktionen ska fungera.

Spegeln återgår till sin ursprungsposition så fort du kör framåt i över 15 km/h eller stänger av tändningen. Den återgår också till sin ursprungsposition om vredets position ändras.

Spara backspeglens inställningar för lutfunktionen

- Slå på tändningen.
- Gå till Easy Connect-systemet och menyn **CAR**, funktionen "Backspeglar och vindrutetorkare" och välj "lägre när du backar" » » sidan 106.

¹⁾ Regleringen i högerstyrda fordon är symmetrisk.

- Välj **R**¹⁾-läget på kontrollbrädan.
- Lagg i backväxeln.
- Ställ in sidospeglarna framme på passagerarsidan så att du exempelvis kan se området vid trottoarkanten bra.
- Lagg ur backväxeln.
- Backspeglens inställda position sparas.

Fäll in ytterspeglarna efter parkering (bekvämlighetsfunktion)*

Easy Connect-systemet och menyn **CAR**, funktionen "Backspeglar och vindrutetorkare" kan användas för att fälla in ytterspeglarna när fordonet har parkerats » sidan 106.

När fordonet har låsts med fjärrkontroll, fälls speglarna in automatiskt om man håller in knappen i ca 1 sekund. När fordonet öppnas med fjärrnyckeln, fälls ytterspeglarna ut automatiskt.

⚠ VARNING

Konvexa eller vidvinkliga* sidospeglar ger ett större synfält. De gör dock även att föremål ser mindre ut och längre bort än vad de egentligen är. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att missbedöma avståndet. Olycksrisk!

⚠ VIKTIGT

- Om ett av spegelhusen slås ur sitt läge (t.ex. vid parkering) måste speglarna först dras in helt med det elektroniska reglaget. Återjustera inte spegelhuset för hand eftersom det stör spegeljusteringsfunktionen.
- Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska sidospeglarna dras in för att förhindra att de skadas. Elektriskt infällbara sidospeglar får inte fällas in eller ut för hand. Använd alltid den elektriska styranordningen.

i Observera

Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan båda speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.

Säten och nackskydd

Ställa in säten och nackstöd

Manuell inställning av säten

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 12

⚠ VARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » sidan 62.

⚠ VARNING

- Ställ endast in framsätena när fordonet står stilla. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Var försiktig när du ställer in sätets höjd. Vårdslös eller okontrollerad inställning kan orsaka personsador.
- Framsätenas ryggstöd får inte vara bakåtlutade under körning. Om så är fallet kanske inte säkerhetsbältena och krockkuddesystemet skyddar som de ska, vilket innebär risk för personsador.

¹⁾ Regleringen i högerstyrda fordon är symmetrisk.

Elektrisk inställning av förarsätet*

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 13

VARNING

- Om de elektriska framsätena används vårdslöst eller obetänksamt kan de orsaka allvarliga skador.
- Framsätena kan även ställas in elektriskt när tändningen är avslagen. Lämna aldrig ett barn i fordonet eller någon annan som kan behöva hjälp.
- Vid nödfall kan den elektriska justeringen stoppas genom att du trycker på en kontroll.

VIKTIGT

För att undvika skador på framsätenas elektriska komponenter, låt bli att stå på knä på sätet eller att trycka hårt på ett ställe på sättesdynan och ryggstödet.

Observera

- Det kan hända att det inte går att ställa in sätet elektriskt om bilbatteriet är nästan urladdat.
- Om motorn startas medan sätena justeras elektriskt kommer justeringen att stoppas.

Ställa in nackskyddet fram

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 13

Ställ in nackskyddet » » »  sidan 13 så att dess topp så långt det är möjligt är i samma nivå som toppen på ditt huvud. Om så inte är möjligt ska du försöka komma så nära denna inställning som möjligt.

Ställa in nackskyddet bak

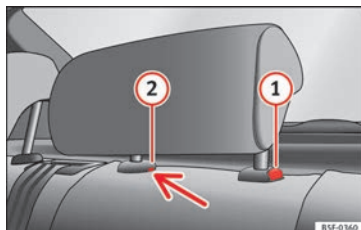


Bild 141 Bakre nackskyddet i mitten: Frigöringspunkt.

När passagerare färdas i baksätet ska nackskyddet för de upptagna sätena sättas i minst det första hacket upp » » » .

Ställa in nackskyddet

- För att höja nackskyddet fattar du dess sidor med båda händerna och för det uppåt tills du ser att det kopplas fast.
- För att sänka ner nackskyddet, tryck på knappen  » » » **bild 141** och för det neråt.

Ta bort nackskyddet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet » » » sidan 142.
- För nackskyddet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp  » » » **bild 141** samtidigt som du trycker på säkerhetshålet  » » » **bild 141** med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackskyddet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt » » » .

Sätta i nackskyddet

För att montera nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet » » » sidan 142.
- För in nackskyddets stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackskyddet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt » » » .

⚠ VARNING

- Var vänlig följ de allmänna anmärkningarna » sidan 66.
- Ta endast bort de bakre nackskydden när det är nödvändigt för montering av ett barnsäte » sidan 79. Efter att barnsätet har tagits bort ska nackskyddet återmonteras omedelbart. Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador.

Sätesfunktioner

Inledning

⚠ VARNING

Olämplig användning av sätesfunktionerna kan orsaka allvarliga skador.

- Inta rätt sittställning innan du påbörjar resan och bibehåll den ställningen under hela resan. Detta gäller även de andra passagerarna.
- Håll alltid händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från sätenas funktions- och inställningsområde.

Sätesvärme

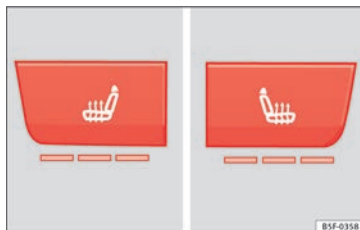


Bild 142 | Mittkonsolen: brytare för sätesvärme fram

Sätesdynorna kan värmas elektriskt när tändningen är på. Även ryggstödet kan värmas i vissa versioner.

Sätesuppvärmningen ska inte aktiveras under något av följande förhållanden:

- Sätet används ej.
- Sätet har ett överdrag.
- Ett barnsäte är monterat i sätet.
- Sätesdynan är våt eller fuktig.
- Inom- eller utomhustemperaturen är högre än 25°C.

Aktivera

Tryck på knappen eller . Sätesvärmerna är fullt påslagna.

Ställa in värmeeffekten

Tryck på knappen eller upprepade gånger tills önskad intensitetsnivå har uppnåtts.

Inaktivera

Tryck på knappen eller tills alla varningslampor släckts.

⚠ VARNING

Barn och personer som på grund av mediciner, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätesuppvärmning. Detta kan ge skador med mycket långvarig läkningstid eller skador som inte alla kan läkas helt. Besök läkare om du har frågor om din hälsa.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätesvärme.
- Om ett fel i enhetens temperaturreglering uppstår ska den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätesuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätesdynan är torr innan sätesuppvärmningen används.

- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.
- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.
- Spill inte vätska i sätet.

❶ VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller barnsäten) kan skada sättesuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sättesvärmnen omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.

✿ Miljövård

Sättesvärmnen ska endast vara på vid behov. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Främre mittre armstöd

Det mittre armstödet kan justeras i olika nivåer.

Ställa in det mittre armstödet

- För att ställa in lutningen lyfter du armstödet från ursprungsläget så att det hakar fast.

- För att återställa armstödet till ursprungsläget för du bort armstödet från det övre fastsläget och sänker ner det.

Armstödet kan föras bakåt och framåt.

Fälla ner och upp ryggstödet till baksätet

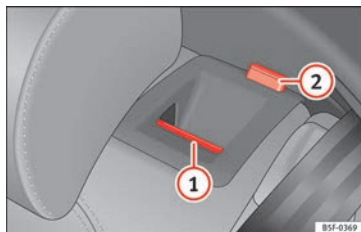


Bild 143 I ryggstödet till baksätet: Frigöringshandtag ❶; röd markering ❷.

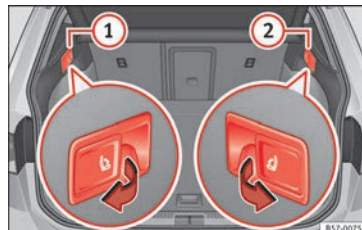


Bild 144 I bagageutrymmet: Spakar för fjärrfrigöring av den vänstra delen ❶ och högra delen ❷ på bakre ryggstödet.

Ryggstödet till baksätet är delat och varje del kan fällas ned separat för att förlänga bagageutrymmet.

När baksätets ryggstöd har fällts ned kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

Fälla ned baksätets ryggstöd med frigöringsknappen

- Sänk ner nackskyddet ordentligt.
- Tryck frigöringsknappen » bild 143 ❶ framåt och lyft ryggstödet samtidigt.
- Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen ❷ är synlig.

Fälla ned baksätets ryggstöd med spaken för fjärrfrigöring

- Sänk ner nackskyddet ordentligt.

- Öppna bakluckan.
- Dra i spaken för fjärrfrigöring på den vänstra delen » **bild 144** ① eller den högra delen ② av ryggstödet i pilens riktning. Den frigjorda delen av det baksätets ryggstöd fälls automatiskt ned och framåt.
- Om detta händer, stäng bakluckan.

Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen » **bild 143** ② är synlig.

Fälla upp baksätets ryggstöd

- Fäll upp ryggstödet och tryck in det i låset tills det hakas fast ordentligt » **△**.
- Upplåsningsknappens ② röda märke ska inte synas.
- Ryggstödet måste hakas fast ordentligt.

△ VARNING

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg och uppmärksamhet kan det orsaka allvarliga skador.

- Fäll aldrig ner eller upp baksätets ryggstöd medan bilen körs.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- När baksätets ryggstöd fälls upp eller ner, håll alltid undan händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar.
- För att säkerhetsbältena bak ska ge nödvändigt skydd måste alla delar av det bakre

ryggstödet vara ordentligt fastsatta. Detta gäller i synnerhet det mittersta baksätet. Om någon sitter på ett säte vars ryggstöd inte har hakat fast ordentligt flyger personen framåt tillsammans med ryggstödet vid en olycka eller en plötslig kör- eller bromsmanöver.

- Frigöringsknappens röda del ② indikerar att ryggstödet inte är spärrat i uppfällt läge. Kontrollera alltid att det röda märket inte är synligt när baksätets ryggstöd är uppfällt.
- När baksätets ryggstöd har fällts ned eller inte har hakat fast ordentligt kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

ⓘ VIKTIGT

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg eller uppmärksamhet, kan det orsaka allvarliga skador på fordonet och andra föremål.

- Innan baksätets ryggstöd fälls ner, justera alltid framsätena så att varken nackskyddet eller de bakre ryggstödens stoppning när dem.

Transport och praktisk utrustning

Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen under framsätena*



Bild 145 Förvaringsutrymme under framsätena.

Det finns ett förvaringsfack med lock under vart och ett av framsätena

Lådan* öppnas genom att man drar i lockets handtag » **bild 145**.

Stäng lådan genom att trycka på locket tills det låses i sitt läge.

△ VARNING

- Lådorna klarar en vikt på högst 1,5 kg.

- Lådornas lock får inte vara öppna under körning. Det finns risk att passagerarna skadas om föremål flyger ut vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Dryckeshållare



Bild 146 Mittkonsolen: Främre dryckeshållare.

Främre mugghållare

- Placera drycker i hållaren » **bild 146**. Det är möjligt att placera två drycker i hållaren. Det är även möjligt att placera större plastflaskor i kanterna på dörrarna.

⚠ VARNING

- Placera aldrig varma drycker i dryckeshållaren när fordonet körs. Varm dryck kan spillas ut och orsaka brännskador, vilket kan leda till olyckor.

- Använd inte porslinskoppar eller glas. De kan orsaka skador i händelse av en olycka.

⚠ VIKTIGT

Undvik att sätta öppna dryckesflaskor eller burkar i dryckeshållaren. Dryckerna kan annars spillas ut och orsaka skador på t.ex. elektrisk utrustning eller sätesklädseln.

Handskfack



Bild 147 Handskfack

Öppna/stänga

- Dra handtaget i pilens riktning för att öppna handskfacket.
- För luckan uppåt tills den kopplar fast för att stänga handskfacket.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren placerad i handskfacket. För denna ut-

rustning finns separata användarinstruktioner i motsvarande bruksanvisning.

⚠ VARNING

Handsfackets lucka ska alltid hållas stängd under körning. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

Andra förvaringsutrymmen

Du hittar andra hållare, utrymmen och stöd i andra delar av fordonet:

- I handsfackets övre del i fordon utan CD-läsare. Belastningen i utrymmet får inte överstiga 1,2 kg.
- I mittkonsolen under det mittraste armstödet*.
- Klädkrokar i dörrarna » **⚠**.
- Ytterligare förvaringsutrymmen finns i baksätet, till höger och vänster om sätena.

⚠ VARNING

- Var noga med att inga kläder som hänger i klädkrokarna skymmer sikten bakåt.
- Klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Låt aldrig några tunga eller vassa föremål ligga i fickorna.
- Använd aldrig galgar att hänga kläderna på. Dessa kan störa funktionen hos krockuddarna som skyddar huvudet.

Uttag



Bild 148 Mittkonsol: 12 V-uttag

- Ta bort locket som sitter i eluttaget på mittkonsolen » bild 148.
- Sätt i den elektriska utrustningens kontakt i eluttaget.

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens 12-voltsuttag. Den utrustning som ansluts till fordonets eluttag får inte överstiga en märkeffekt på 120 Watt.

⚠ VARNING

Eluttaget fungerar endast när tändningen är på. Felaktig användning kan leda till personskador eller brand. Barn ska därför aldrig lämnas i fordonet utan uppsyn om även knappen lämnas i fordonet. Annars finns det risk för att de skadas.

⚠ VIKTIGT

Använd alltid korrekt typ av kontakt för att undvika skador på uttaget.

i Observera

Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.

Förvara föremål

Lasta bagageutrymmet

Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagageutrymmet. Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka kan försämra fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.

- Fördela lasten jämnt i bagageutrymmet.
- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet.
- Placera de tunga föremålen först.
- Fäst tunga föremål i de förmonterade fästöglorna » sidan 147.

⚠ VARNING

- Löst bagage och andra föremål i bagageutrymmet kan orsaka allvarliga personskador.

- Packa alltid föremål i bagageutrymmet och fäst dem i fästöglorna.

- Använd lämpliga band för att fästa tunga föremål.

- Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordonets passagerare eller förbipasserande personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om det händer kan föremål skjutas utåt som en projektil. Risk för livshotande skada.

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.

- Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåten maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.

- Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagageutrymmet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.

- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du läser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.

i Observera

- Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor i sidan på bagageutrymmet. Säkerställ att ventilationsspringorna aldrig täcks över.
- Band för att fästa last i fästöglorna finns tillgängligt på marknaden.

Bagageutrymmets insynsskydd

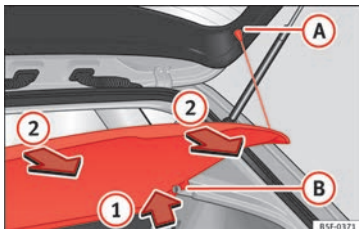


Bild 149 Bakluckan öppen med bagageutrymmets insynsskydd.

Bagageutrymmets insynsskydd förhindrar insyn i bagageutrymmet.

Demontera

- Ta bort banden **(A)** och lossa skyddet från stödet **(B)** genom att trycka uppåt i pilens riktning **(1)**.

Montera

- Sätt in skyddet horisontellt så att det sammanfaller med "plattan" på axeln för stöden **(B)** och tryck neråt tills den kopplar fast.
- Fäst banden i bakluckan **(A)** » **(A)**.

⚠ VARNING

- Bagageutrymmets insynsskydd måste alltid vara korrekt monterat (olycksrisk).
- Bagageutrymmets insynsskydd ska ej användas som förvaringshylla. Föremål som placeras på skyddet kan orsaka personskador på passagerarna vid en olycka eller vid kraftig inbromsning.

Förvaring av hatthyllan

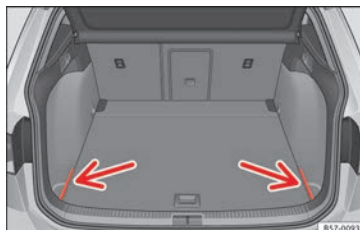


Bild 150 I bagageutrymmet: skydd för att förvara hatthyllan.



Bild 151 I bagageutrymmet: montera hyllan i förvaringsutrymmet.

Hatthyllan kan förvaras under bagageutrymmets löstagbara golv.

- Ta bort det vänstra och högra skyddet » **bild 150**.
- Tryck på hatthyllan tills den sätter sig på plats » **bild 151**.
- Sätt vänster och höger skydd i respektive ursprungsläge.

Bakläm för transport av långa föremål*



Bild 152 På baksätets ryggstöd: Öppna baklämman.



Bild 153 I bagageutrymmet: Öppna baklämman.

Bakom mittersta armstödet i baksätet finns en bakläm för transport av långa föremål, som exempelvis skidor, inuti i fordonet.

För att undvika att kupén smutsas ned bör smutsiga föremål packas in (i exempelvis en filt) innan de förs in genom baklämman.

När armstödet är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet.

Öppning av baklämman

- Sänk det mittersta armstödet.
- Dra frikopplingshandtaget i pilens riktning och tryck locket på baklämman
» **bild 152** ① nedåt och framåt.
- Öppna bakluckan.
- För in långa föremål genom öppningen via bagageutrymmet.
- Säkra föremålen med säkerhetsbältet.
- Stäng bakluckan.

Stängning av baklämman

- Fäll upp baklämshöljet tills det fastnar. Den röda markeringen på bagageutrymmets sida ska aldrig synas.
- Stäng bakluckan.
- Om nödvändigt, fäll upp det mittersta armstödet.

Observera

Baklämman kan även öppnas inifrån bagageutrymmet. För att göra det, tryck ner frikopplingshandtaget i pilens riktning, och tryck locket uppåt » **bild 153**.

Fästöglor*

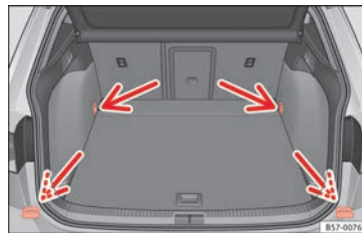


Bild 154 I bagageutrymmet: fästöglor

I bagageutrymmets främre och bakre del finns det fästöglor för fastsättning av bagage
» **bild 154**.

Lyft upp de främre fästöglorna före användning.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller svaga fastsättningsremmar används kan de brista i händelse av en kraftig inbromsning eller olycka. Föremål riskerar då att kastas framåt i kupén och förorsaka allvarlig skada.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Fastsättningsremmarna ska fästas säkert i fästöglorna.
- Lösa föremål i bagageutrymmet kan plötsligt förflyttas så att bilens manövreringsegenskaper förändras.

- Sätt fast alla föremål, både små och stora.
- Överskrid aldrig fästöglornas maximala dragbelastning när du sätter fast föremål.
- Fäst aldrig en barnstol i fästöglorna.

Observera

- Fästöglornas maximala dragbelastning är 3,5 kN.
- Lämpliga fastsättningsremmar kan köpas i en biltillbehörsbutik. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.
- Fästöglorna görs oanvändbara för versioner med ett reservhjul.

Upphängningskrokar

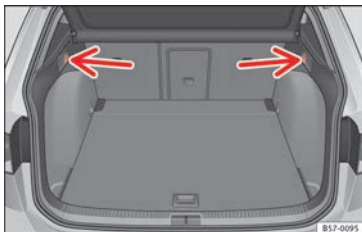


Bild 155 I bagageutrymmet: upphängningskrokar

Längst in i bagageutrymmet finns fasta krokar på höger och vänster sida » **bild 155**.

Upphängningskrokarna har utformats för fastsättning av lätta shoppingväskor.

VARNING

Använd aldrig upphängningskrokar som fästöglor. Vid en plötslig inbromsning eller en olycka kan krokarna gå sönder.

VIKTIGT

Varje krok är utformad för att klara en last på max 2,5 kg.

Nätpåse*

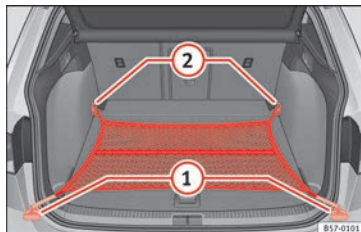


Bild 156 I bagageutrymmet: Nätpåse fasthakad i golvet.

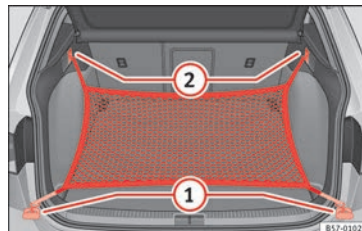


Bild 157 I bagageutrymmet: Ringar (1) och krokar (2) för fastsättning av nätpåse.

Bagageutrymmet förhindrar att lätt bagage flyttar på sig. Nätpåsen har en dragkedja och kan användas för förvaring av små föremål.

Nätpåsen kan hakas fast i bagageutrymmet på olika sätt.

Haka fast nätpåsen i bagageutrymmets golv

- Lyft de främre fästöglorna » **bild 156** (2).
- Säkra nätkrokarna i fästöglorna (2) » .
- Säkra nätkrokarna i fästöglorna (1).

Haka fast nätpåsen bredvid lasttröskeln

- Säkra de korta nätkrokarna i fästöglorna » **bild 157** (1) » .
- Säkra remmarna i upphängningskrokarna (2).

Avlägsna nätpåsen

Den fasthakade nätpåsen är spänd » .

- Ta bort krokarna och nätpåsens fästband från fästöglorna och från upphängningskrokarna.
- Förvara nätpåsen i bagageutrymmet.

VARNING

För att säkra den elastiska nätpåsen i fästöglorna måste den sträckas ut. När den väl hakats fast är den spänd. Om nätpåsen har hakats fast eller hakats fast fel kan krokarna orsaka skador.

- Säkra alltid krokarna så att de inte plötsligt lossnar från fästöglorna när du hakar i eller hakar ur dem.
- Skydda dina ögon och ditt ansikte när du hakar loss eller fast dem. Krokarna kan lossna plötsligt.
- Haka alltid i nätpåsens krokar i den föreskrivna ordningen. Om en krok oväntat lossnar så ökar risken för skador.

Löstagbart golv i bagageutrymmet

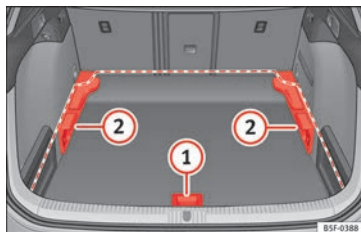


Bild 158 Löstagbart golv i bagageutrymmet: positioner.

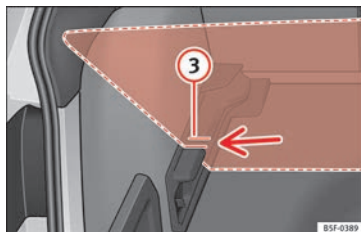


Bild 159 Löstagbart golv i bagageutrymmet: lutade spår.

Löstagbart golv i den höga positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget » **bild 158**  och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet .

- Flytta golvet framåt över stöden så långt som till baksätets ryggstöd och fäll sedan ner golvet med handtaget .

Löstagbart golv i den låga positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget » **bild 158**  och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet .
- Passa nu in framdelen med stödets lägre spår och skjut golvet framåt så långt som till baksätets ryggstöd och sänk samtidigt golvet med handtaget .

Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå området för reservhjulet/antipunkteringskitet.

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget » **bild 158**  och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet » **bild 159** .
- För golvet genom dessa springor med hjälp av handtaget . Tryck tills den flyttbara framsidan på det löstagbara golvet viker sig och vilar mot själva golvet.

Löstagbart golv med fällda säten

- Lyft det löstagbara golvet med handtaget » **bild 158**  och dra tillbaka det en aning.
- Tryck det löstagbara golvet mot de fällda baksätena med handtaget . Tryck några »

gångar ned så att golvet rörliga del är jäms med baksätets rygg.

VARNING

Föremål kan slungas genom kupén och orsaka allvarliga eller dödliga skador vid en plötslig kör- eller bromsmanöver eller i händelse av en olycka.

- Säkra alltid föremål, även när bagageutrymmets golv är ordentligt upplyft.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte sticker ut mer än två tredjedelar av golvet höjd.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte väger mer än ca 7,5 kg.

VIKTIGT

- Maxvikten som kan lastas på det löstagbara golvet i bagageutrymmet i det översta läget är 150 kg.
- Låt inte golvet till bagageutrymmet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagageutrymmet skadas.

Observera

SEAT rekommenderar att passande fästband används för att säkra föremålen i monteringsringarna.

Takräcke

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan takräcken eller konventionella taklasthållare inte fästas i droplisten på taket.

Då droplisten på taket integreras i taket för att minska luftmotståndet, får endast takräcken och taklasthållare godkända av SEAT användas.

Fall då man behöver demontera takräcken och taklasthållare.

- När de inte används.
- När fordonet tvättas i en biltvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

VARNING

När tunga eller skrymmande laster transporteras på taklasthållaren påverkas köreffekten eftersom tyngdpunkten växlar och luftmotståndet ökar.

- Säkra alltid lasten ordentligt med lämpliga bälten eller remmar som är i gott skick.
- Skrymmande, tunga, långa eller platta laster påverkar aerodynamiken, tyngdpunkten och köreffekten negativt.

- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

VIKTIGT

- Ta bort takräckena och takfästena före tvätt i automattvätt.
- Fordonets höjd ökar när takräcken eller taklasthållare monteras och man placerar last på. Av denna anledning, kontrollera att ditt fordonets höjd inte överskrider gränsen för volym över taklasten, t.ex. för att köra igenom tunnlar eller kör in genom garageportar.
- Takräcken, taklasthållare och lasten som säkrats på dem får inte påverka takantennen eller hindra soltakets rörelser och bakluckan.
- När du öppnar bakluckan, se till att den inte stöter till taklasten.

Miljövärd

När takräcken och taklasthållare monteras, innebär det ökade luftmotståndet att bilen förbrukar mer bränsle.

Sätta dit tvärsåarna på bagageräcket på taket

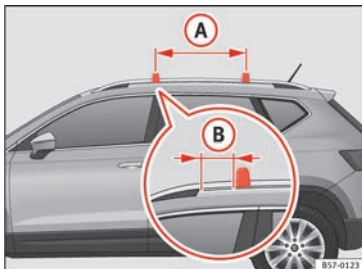


Bild 160 Fästpunkter för taklasthållarens räcken.

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar, skidor, surfbrädor eller båtar på taket. Lämpliga tillbehör finns att köpa hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsinstruktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Takräckena monteras på takets rails. Avståndet mellan takräckena » **bild 160** (A) ska vara mellan 70 och 100 cm och avståndet mellan takräckena och taklasthållarnas fäste (B) måste fördelas jämnt.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräcken och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Använd endast takräcken och taklasthållare som är i perfekt skick och ordentligt säkrade.
- Säkra takräckena och taklasthållaren ordentligt.
- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.
- Passa alltid in de särskilda takfästena korrekt för hjul, skidor, vindsurfbrädor etc.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

i Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren noga och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Lasten kan endast säkras om takräckena och taklasthållaren har monterats ordentligt » ⚠.

Maximalt tillåten taklast

Den maximalt tillåtna taklasten är **75 kg**. Denna siffra baseras på takräckenas, taklasthållarens och själva lastens vikt tillsammans » ⚠.

Kontrollera alltid taklasthållarens, takräckenas och lastens vikt och väg delarna vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om du däremot använder takräcken och takfästen med en lägre tillåten vikt kan du inte nyttja den maximala taklasten. I sådant fall, överskrid inte den maximala viktgränsen för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och säkra den ordentligt » ⚠.

Kontrollera infästningar

Så snart takräckena och taklasthållaren har monterats, kontrollera bultanslutningarna och fästena efter en kortare sträcka och därefter med en viss frekvens. »

⚠ VARNING

Om den maximalt tillåtna taklasten överskrids kan det leda till olyckor och betydliga skador på fordonet.

- Överskrid aldrig den angivna taklasten, den tillåtna axellasten eller fordonets maximalt tillåtna vikt.
- Överskrid aldrig takräckenas och takfästernas lastkapacitet, även om den maximala tillåtna taklasten inte har nåtts.
- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

⚠ VARNING

Om lasten är lös eller inte ordentligt säkrad kan den falla från takfästet och orsaka olyckor och skador.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Säkra lasten på rätt sätt.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 42

Se Climatronic-information

På skärmen till Climatronics styrenhet och på skärmen till det fabriksmonterade Easy Connect-systemet visas temperaturzonernas teoretiska värden.

Måttenheten för temperatur kan ändras i Easy Connect-systemet.

Damm- och pollenfilter

Damm- och pollenfiltret med tillhörande aktivt kolfilter fungerar som ett hinder mot föroreningar i den luft som tas in i kupén.

Damm- och pollenfiltret måste bytas regelbundet så att inte luftkonditioneringens funktion påverkas negativt.

Om filtrets effektivitet minskas i förtid på grund av användning i områden med höga halter av luftföroreningar måste filtret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.
- Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur. Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid värmesystemet, frisklufts-systemet, luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren immas igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

⚠ VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

VIKTIGT

- Byte av pollenfilter ska alltid göras vid en serviceverkstad.
- Stäng av luftkonditioneringen om du misstänker att den är trasig. På så sätt undviker du ytterligare skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.
- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Observera

- När kylsystemet är avstängt avfuktas inte luften utifrån. För att undvika att fönstren immar igen rekommenderar SEAT att du låter kylsystemet vara på (kompressorn). Tryck på knappen **A/C**, för att göra detta. Kontrollampen i knappen ska tändas.
- Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.

Ställ in med hjälp av Easy Connect-system*

✓ Gäller fordon med mediasystem Touch/Colour.

I Easy Connect-systemet är det även möjligt att utföra olika inställningar för Climatronic.

Öppna menyn luftkonditionering

- Tryck på knappen **Inställningar**.
- **ELLER:** tryck på knappen **MENU** i Easy Connect. Välj menyn **luftkonditionering** med vridreglaget och öppna den.

På pekskärmen kan du visa och ändra de aktuella inställningarna, t.ex. den inställda temperaturen för förar- resp. passagerarsidan, luftfördelningen och fläktens hastighet. Med hjälp av knappen **SYNC** synkroniserar temperaturen på förar- och passagerarsidan » häfte Mediasystem Touch/Colour, kapitel Luftkonditionering.

För att sätta på eller stänga av en funktion eller välja en undermeny måste du trycka på motsvarande funktionsknapp.

Se » sidan 106 för ytterligare information om funktionerna.

Funktionsknapp	Funktion
OFF	Stänga av och sätta på Climatronic.

Funktionsknapp	Funktion
INSTÄLLNINGAR	Luftkonditioneringens undermeny för inställningar öppnas. Följande inställningar kan göras: Funktionsknapp Luftkonditioneringprofil: för att ställa fläktnivån i AUTO-läge. Du kan välja mellan låg, medium och hög. Funktionsknappen Automatic air recirculation (Automatisk luftåtercirkulation) för att sätta på och stänga av automatisk luftcirkulation » sidan 155. Funktionsknappen BACK för att stänga undermenyn.

Ställ in med hjälp av Easy Connect-system*

✓ Gäller fordon med mediasystem Plus/Navit.

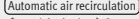
I Easy Connect-systemet är det även möjligt att utföra olika inställningar för Climatronic.

Öppna menyn luftkonditionering

- Tryck på knappen **Inställningar**.

I skärmens övre del kan du se och ändra de aktuella inställningarna, t.ex. den temperatur som ställts in för förarsidan respektive passagerarsidan. Temperaturer på upp till +22°C (+72°F) visas med blå pilar och temperaturer över +22°C (+72°F) med röda pilar. »

För att sätta på eller stänga av en funktion eller välja en undermeny måste du trycka på motsvarande funktionsknapp.

Funktionsknapp	Funktion
Luftkonditioneringsprofil	Ställ fläktnivån i AUTO-läge. Du kan välja mellan låg, medium och hög.
OFF	Climatronic stängs av.
ON	Climatronic sätts på.
INSTÄLLNINGAR	Luftkonditioneringens undermeny för inställningar öppnas. Följande inställningar kan göras: Funktionsknapp : för att ställa fläktnivån i AUTO-läge. Du kan välja mellan låg, medium och hög. Funktionsknapp  (Automatisk lufttåtercirkulation) för att sätta på och stänga av automatisk luftcirkulation » sidan 155. Funktionsknappen  för att stänga undermenyn.
Automatisk extra uppvärmning	Aktivera/inaktivera den automatiska aktiveringen av den extra uppvärmningen för kallare länder (endast för motorer med extra uppvärmning). Om funktionen är inaktiverad kan, beroende på utomhustemperaturen, uppvärmningen behöva längre tid än normalt för att nå en behaglig temperatur.

Anvisningar för luftkonditioneringen

Kylsystemet fungerar endast när motorn är igång och fläkten på.

Luftkonditioneringen fungerar mest effektivt med fönstren och det glidande panoramasoltaket stängda. Om bilen har stått i solen en längre tid och värmts upp kan dock luften i bilen kylas ner snabbare om fönstren och det glidande panoramasoltaket öppnas ett litet tag.

Climatronic: ändra temperaturenheten på radions skärm eller på det fabriksmonterade navigationssystemet

Ändring av temperaturvisningen från Celsius till Fahrenheit på radion eller på det fabriksmonterade navigationssystemet görs med hjälp av menyn på instrumentpanelen »  sidan 29.

Kylsystemet kan inte aktiveras

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Fläkten är avstängd.
- Säkringen för luftkonditioneringen har gått.

- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3°C.

- Luftkonditioneringens kompressor har stängts av tillfälligt eftersom kylmedelstemperaturen är för hög.

- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Speciella egenskaper

Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan **kondens** droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läcka-ge!

Observera

Efter att motorn har startats kan överbliven fukt i luftkonditioneringen imma igen vindrutan. Slå på avfrostningsfunktionen så snart som möjligt för att ta bort kondens från vindrutan.

Ventilationsmunstycken

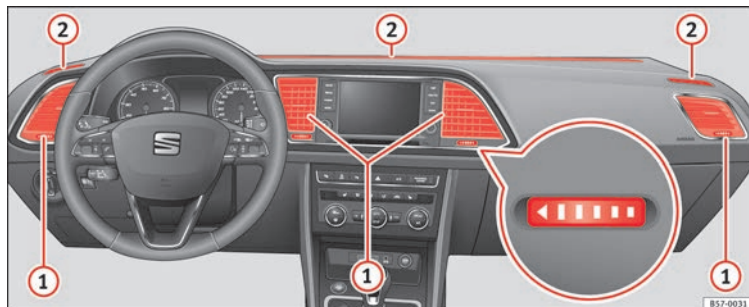


Bild 161 På instrumentbrädan: ventilationsmunstycken

Ventilationsmunstycken

För att säkra korrekt uppvärmning, kylning och ventilation inne i fordonet ska ventilationsmunstyckena » **bild 161** ① alltid vara öppna.

- Vrid motsvarande tumreglage (detalj) i önskad riktning för att öppna eller stänga ventilationsmunstyckena. När tumreglaget är i läget ► är motsvarande ventilationsmunstycke stängt.
- Ändra luftriktningen med hjälp av spaken till ventilationsgallret.

Det finns ytterligare icke inställbara ventilationsmunstycken i instrumentbrädan ②, i fotutrymmet och i kupéns bakre område.

i Observera

Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål ska aldrig placeras framför luftutsläppen eftersom de kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Luftcirkulationsläge

Grundläggande punkter

Luftcirkulation:

Manuell luftcirkulation

Luftcirkulationsläget förhindrar att utvärdig luft kommer in i bilen.

Om du väljer manuell luftcirkulation en kort stund kylls luften i kupéutrymmet snabbare när den utvärdiga temperaturen är väldigt hög.

Av säkerhetsskäl stängs luftcirkulationsläget av när knappen **MAX** aktiveras eller luftfördelningen sätts till .

Stänga av och slå på manuellt luftåtercirkulationsläge

För att sätta på systemet: tryck på knappen tills varningslampan tänds.

För att stänga av systemet: tryck på knappen tills varningslampan släcks.

»

Automatiska luftcirkulationens funktionsläge (luftkonditioneringsmeny)

När det automatiska luftcirkulationsläget är aktiverat möjliggörs intag av friskluft i kupén. Om systemet upptäcker en hög koncentration av farliga ämnen i omgivningsluften sätts luftcirkulationsläget på automatiskt. När nivå av orenheter sjunker till normal nivå stängs cirkulationsläget av.

Systemet kan inte känna av oangenäma dofter.

Luftcirkulationen ansluts **inte** automatiskt i versioner utan fuktighetssensor och under följande externa förhållanden:

- Utomhustemperaturen är lägre än +3°C.
- Kylsystemet är avstängt och utetemperatur är under +10°C.
- Kylsystemet är av, ytttemperaturen är under +15°C (+59°F) och vindrutetorkarna är på.

Aktivering/inaktivering av automatisk luftcirkulation görs i luftkonditioneringsmenyn, under Configuration.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Introduktion på sidan 152.

- Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.

- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

VIKTIGT

Rök aldrig i fordon med luftkonditionering när luftcirkulationen är på. Röken kan fastna i luftkonditionerings förlängare eller på kassetten med aktivt kol i damm- och pollenfiltret och orsaka dålig lukt för alltid.

Observera

Climatronic: Luftcirkulationsläget har aktiverats för att förhindra avgaser eller oönskliga lukter från att komma in i fordonet när backväxeln är ilagd och den automatiska vindrutetorkaren är igång.

Parkeringsvärmare (extravärmare)

Inledning

Parkeringsvärmaren drivs av bränsle från bilens tank och kan användas när du kör och när bilen står stilla.

Parkeringsvärmaren kan slås på med luftkonditioneringsreglagens knapp för snabbuppvärmning, med fjärrkontrollen eller genom att man tidigare programmerat en avfärdstid i parkeringsvärmarens meny i infotainment-systemet.

På vintern när parkeringsvärmaren är påslagen, kan du avlägsna is från vindrutan och se till att den är is- och snöfri (om det är ett tunt lager) innan du börjar köra.

Om temperaturen utomhus är mycket hög, kan bilens kupé ventileras med avstängd motor med hjälp av parkeringsvärmaren.

⚠ VARNING

Att svälja ett batteri med en diameter på 20 mm, eller annat knappbatteri kan på mycket tid leda till allvarliga eller till och med dödliga skador.

- Se till att hålla fjärrkontrollen, nyckelringar med batterier, reservbatteriet, knappbatterier och alla andra batterier över 20 mm utom räckhåll för barn.

- Om du misstänker att någon har svält ett batteri, ska du genast söka medicinsk hjälp.

⚠ VARNING

Parkeringsvärmarens avgasångor innehåller koloxid, en luktfri och ofärgad giftig gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall.

- Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller låt den vara igång när bilen står på instängda platser eller platser utan ventilation.
- Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller låt den inte vara igång när bilen står på instängda platser eller platser utan ventilation.

⚠ VARNING

Parkeringsvärmarens komponenter är mycket varma och kan orsaka brand.

- Parkera alltid din bil så att ingen del av avgassystemet kommer i kontakt med brännbart material som kan finnas under bilen, som t.ex. torrt gräs.

⌚ VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke. Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

📌 Observera

Om motorn startas med ett 12-voltsbatteri som är kraftigt urladdat eller som nyligen laddats eller efter en start med startkablar, kan vissa systeminställningar (som tid, datum, personliga komfortinställningar och programmering) ändras eller raderas. Kontrollera och korrigera dessa inställningar när batteriet har laddats upp tillräckligt mycket.

Sätta på och stänga av parkeringsvärmaren

Slå på parkeringsvärmaren:



Manuellt med luftkonditioneringsreglagens knapp för snabbuppvärmning. Knappens signallampa tänds » sidan 152.



Manuellt med fjärrkontrollen » sidan 158.

Automatiskt genom att programmera eller aktivera en tid för avfärd » sidan 159.

Stänga av parkeringsvärmaren:



Manuellt med luftkonditioneringsreglagens knapp för snabbuppvärmning. Knappens signallampa släcks » sidan 152.



Manuellt med fjärrkontrollen » sidan 158.

Automatiskt när den programmerade avfärdstiden har uppnåtts eller sedan den programmerade drifttiden har gått ut » sidan 159.

Stänga av parkeringsvärmaren:

Automatiskt när signallampen  (bränslenivåindikator) » sidan 269 tänds.

Automatiskt när 12-voltsbatteriets laddning är för låg » sidan 282.

Specialfunktion

När det stängts av, fortsätter parkeringsvärmaren att arbeta under en kort tid för att förbruka bränslet som finns kvar i systemet men även för att evakuera avgasgatorna.

Fjärrkontroll

Bild 162 Parkeringsvärmare: Fjärrkontroll.

bild 162	Innebörd
	Slå på parkeringsvärmaren
OFF	Stäng av parkeringsvärmaren

bild 162**Innebörd**

①

Signallampa

Om fjärrkontrollens knappar trycks in i onödan, kan detta medföra att parkeringsvärmaren slås på oavsiktligt även, om den befinner sig utanför räckvidden eller när signallampen blinkar.

Signallampa på fjärrkontrollen

När knapparna trycks, tillhandahåller fjärrkontrollens signallampa information till användaren:

Signallampa ①	Innebörd
Den lyser grönt i ca 2 sekunder.	Parkeringsvärmaren har kopplats till med  -knappen.
Den lyser rött i ca 2 sekunder.	Parkeringsvärmaren har stängts av med OFF -knappen.
Den blinkar långsamt grönt i ca 2 sekunder (ca 4 gånger per sekund).	Ingen ^{a)} on-signal har mottagits.
Den blinkar snabbt grönt i ca 2 sekunder (ca 10 gånger per sekund).	Parkeringsvärmaren är spärrad. Möjliga orsaker: Bränsletanken är nästan tom, 12-voltsbatteriets laddning är för låg eller ett fel har uppstått.

Signallampa ①**Innebörd**

Den blinkar rött i ca 2 sekunder (ca 4 gånger per sekund).

Ingen^{a)} off-signal har mottagits.

Den lyser orange i ca 2 sekunder, därefter grönt eller rött.

Fjärrkontrollens batteri är nästan urladdat. Signal om till- eller frånkoppling har dock mottagits.

Den lyser orange i ca 2 sekunder, därefter blinkar den grönt eller rött.

Fjärrkontrollens batteri är nästan urladdat. Ingen signal om till- eller frånkoppling har mottagits.

Blinkar med orange ljus i ungefär 5 sekunder.

Fjärrkontrollens batteri är urladdat. Ingen signal om till- eller frånkoppling har mottagits.

^{a)} Fjärrkontrollens räckvidd har överskridits. I detta fall blir det nödvändigt att komma närmare bilen och åter trycka på knappen.

Byte av fjärrkontrollens batteri

Om tryckning på fjärrkontrollens knappar leder till att signallampen ① blinkar orange under cirka 5 sekunder eller om den inte slås på, behöver fjärrkontrollens batteri bytas.

Batteriet sitter under en lucka på baksidan av fjärrkontrollen.

- För att öppna luckan, lyfts den något längst ned och skjuts nedåt.
- Ta bort det gamla batteriet.

- Sätt in det nya batteriet. När det sätts i ska polariteten beaktas och samma typ av batterier användas »» ❶.
- Sätt tillbaka batteriluckan genom att sätta i flikarna högst upp och trycka längst ned.

Räckvidd

Mottagaren finns inuti fordonet. Fjärrkontrollen har en räckvidd på flera hundra meter om batterierna är nya. Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.

❶ VIKTIGT

- Fjärrkontrollen för radiofrekvens innehåller elektroniska komponenter. Undvik därför att utsätta den för vätskor, stötar eller direkt solljus.
- Användning av olämpliga batterier kan skada fjärrkontrollen med radiofrekvens. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.

✿ Miljövård

- Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.
- Fjärrkontrollens batteri kan innehålla perklorat. Följ lagstiftningens krav avseende avfallshantering.

- Var noga med att inte aktivera fjärrkontrollen oavsiktligt för att förhindra att parkeringsvärmaren slås på oavsiktligt.

Programmering av parkeringsvärmaren

Innan den programmeras, kontrollerar du att bilens datum är tid är korrekt inställda »» ❷.

Parkeringsvärmaren programmeras i **Parkeringsvärmarens** meny i infotainment-systemet.

Öppna Parkeringsvärmarens meny.

- Tryck på knappen **MENU** i Climatronics kontrollpanel.
- Tryck på funktionsknappen **⏏**.

Funktionsknapp: funktion

(Stäng av): Parkeringsvärmaren stängs genast av.

(Uppvärmning), (Ventilation): Ställ in uppvärmning eller ventilation av bilkupén när parkeringsvärmaren kopplas till. Genom att trycka på funktionsknappen **⏏** kan du välja önskat läge.

(Ställa in): Öppnar **parkeringsvärmarens** meny.

Funktionsknapp: funktion

(Avfärdstid 1), (Avfärdstid 2), (Avfärdstid 3): Tre olika avfärdstider (hh.mm) kan programmeras in. Det går även att välja om parkeringsvärmaren endast ska slås på en viss veckodag.

(Varaktighet): Varaktigheten bestämmer parkeringsvärmarens drifttid när den slås på med luftkonditioneringsreglens knapp **⏏** för snabbuppvärmning. Varaktigheten används även för att beräkna avfärdstiden för den manuella luftkonditioneringen. Den kan ställas in på mellan 10 och 60 minuter med 10-minutersintervall.

↶ Återgå till huvudmenyn.

Den programmerade avfärdstiden bestämmer den ungefärliga tiden det ska ta att nå den temperatur som ställts in i bilen. Uppvärmningens start bestäms automatiskt beroende på utomhustemperaturen.

Kontrollera programmeringen

När en avfärdstid är aktiverad och tändningen är avstängd tänds signallampen **⏏** för knappen för snabbuppvärmning under ca 10 sekunder. »

⚠ VARNING

Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller låt den inte vara igång när bilen står på instängda platser eller platser utan ventilation. Parkeringsvärmarens avgasångor innehåller koloxid, en luktfri och ofärgad giftig gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall.

Användarinstruktioner

Parkeringsvärmarens avgassystem under bilen måste hållas fritt från snö, lera och andra hinder. Avgasångorna måste kunna evakueras utan problem. Avgaserna från parkeringsvärmaren leds ut genom ett avgasrör som sitter under bilen.

Vid uppvärmning av bilkupén leds varmluften, beroende på utomhustemperaturen, först till vindrutan och sedan till resten av bilkupén genom ventilationsmunstyckena. Om spridarna riktar mot ett speciellt område – t.ex. mot fönstren – kan det påverka luftspridningen.

När kommer parkeringsvärmaren inte att aktiveras?

- Parkeringsvärmaren förbrukar ungefär lika mycket ström som halvljuset. Om 12-voltsbatteriets laddningsnivå är för låg stängs parkeringsvärmaren automatiskt av eller kan

inte startas. På så sätt undviks problem att starta bilen.

- Värmen måste aktiveras varje gång som du vill starta. Även avfärdstiden måste aktiveras varje gång.
- Signallampan  (bränslenivåindikatorn) tänds.

i Observera

- Det hörs ljud från parkeringsvärmaren när den är igång.
- När luftfuktigheten är hög och temperaturen i kupén är låg, kan kondens från uppvärmningen och ventilationssystemet förångas när parkeringsvärmaren är påslagen. Detta kan medföra att ånga sprids under bilen. Det innebär inte att det föreligger ett fel på bilen.
- Om bilen lutas, t.ex. om den parkeras i en backe, kan parkeringsvärmarens drift drabbas av hinder om bränslenivån i tanken är låg (precis ovanför reservnivån).
- Om parkeringsvärmaren används ett antal gånger under en längre period, laddas 12-voltsbatteriet ur. För att ladda batteriet måste bilen då och då köras ett antal kilometer. Riktlinje: Färden ska pågå ungefär lika länge som värmaren var ansluten.
- Vid temperaturer under +5°C, kan parkeringsvärmaren slå på sig själv automatiskt när motorn startas. Parkeringsvärmaren stängs av igen efter en viss tid.

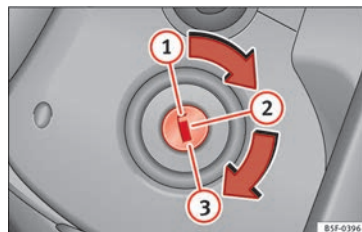
Köra**Starta och stänga av motorn****Slå till tändningen och starta motorn med nyckeln**

Bild 163 Tändningsnyckelns lägen.

Läs extrainformationen noggrant » sidan 22

Dieselmotorer kan behöva några extra sekunder på sig att starta när det är kallt ute. Kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) måste därför förbli nedtrampade tills motorn startar. Under förvärmningen förblir varningslampan  tänd.

Förvärmningstiden beror på kylmedlet och ytttemperaturen. När motorn har driftstemperatur eller vid ytttemperaturen över +8°C är

varningslampan  tänd i någon sekund. Det innebär att motorn startar *direkt*.

Om motorn inte startar direkt ska startproceduren avbrytas för att sedan återupptas igen efter 30 sekunder. Sätt nyckeln i läge  igen för att starta motorn på nytt.

Start-/stoppsystemet*

Om fordonet stannas och Start-/stoppsystem* stänger av motorn förblir tändningen påslagen.

Automatisk växellåda: Innan du lämnar bilen, se till att tändningen är avstängd och väljarspaken är i läge **P**.

Förarmeddelanden på instrumentpanelens display

Tryck på kopplingen

Det här meddelandet visas i fordon med manuell växellåda om föraren försöker starta motorn utan att ha kopplingspedalen nedtrampad. För att motorn ska starta måste du trampa ner kopplingspedalen.

Tryck på bromsen

Det här meddelandet visas i fordon med automatiskt växellåda om föraren försöker starta motorn utan att ha bromspedalen nedtrampad.

Välj **N** eller **P**

Det här meddelandet visas om du försöker starta eller stoppa motorn när den automatiska växellådans väljarspak inte är i läge **P** eller **N**. Motorn kan endast startas och stoppas i vissa lägen.

Aktivera läge **P**, bilen kan förlämnas, dörrarna kan endast stängas i läge **P**.

Det här meddelandet visas av säkerhetsskäl tillsammans med en ljudvarning om den automatiska växellådans väljarspak inte är i läge **P** när du har stängt av tändningen. Flytta väljarspaken till läge **P**, annars kan bilen rulla iväg.

Byte av växel: väljarspak i kör-läge!

Det här meddelandet visas när väljarspaken inte är i läge **P** när förardörren öppnas. Dessutom kommer en summer att höras. Flytta väljarspaken till läge **P**, annars kan bilen rulla iväg.

Tändningen påslagen

Det här förarmeddelandet visas samtidigt som en summer ljuder om förardörren öppnas när tändningen är på.

VARNING

- Eftersom avgaser är giftiga får motorn aldrig vara igång i slutna utrymmen.

VIKTIGT

Undvik höga motorvarvtal, fullt gaspådrag och extrem belastning innan motorn har nått sin normala drifttemperatur. Detta kan leda till skador på motorn.

Miljövård

Värm inte upp motorn genom att låta den gå på tomgång. Du bör börja köra så fort motorn har startat. På så sätt undviks onödiga avgasutsläpp.

Observera

- Om det är svårt att vrida tändningsnyckeln till läge  kan ratten vridas till båda sidor så att rattlåset frigörs.
- När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilyftarna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.
- Om fordonets batteri kopplas ur och sedan återansluts igen måste nyckeln förbli i läge  i ca fem sekunder innan start.
- Fordon med automatisk växellåda: Efter att tändningen har stängts av kan du ta ur tändningsnyckeln endast om väljarspaken är i

läge "P" (parkeringslås). Därefter är väljarspaken låst.

Stänga av motorn med nyckeln

Stänga av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid tändningsnyckeln till läget ①
» bild 163.

Aktivera rattlåset

I bilar med automatisk växellåda kan tändningsnyckeln endast tas ur när väljarspaken är i läge P.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset i läge ①
» bild 163 » △.
- Vrid ratten tills du hör att den kopplar fast.

När rattlåset är aktiverat förhindras eventuell stöld av fordonet.

⚠ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är stil-lastående. Bromsservo- och servostyrningsfunktionerna kommer inte att täckas helt av garantin. Det kan också komma att behövas extra kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Eftersom du inte kan styra och bromsa som normalt finns en ökad risk för olyckor och allvarliga personskador.

- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Det kan leda till att styrningen plötsligt låser sig, vilket gör det omöjligt att styra fordonet: olycksrisk!
- Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet. Det är extra viktigt om det finns barn i fordonet eftersom de annars kan starta motorn eller använda elektrisk utrustning (t.ex. elfönsterhissar), vilket kan leda till personskador.

① VIKTIGT

Om motorn har körts med kraftig belastning under lång tid finns det risk att värme byggs upp i motorutrymmet efter att tändningen har stängts av, vilket kan leda till skador på motorn. Av den anledningen bör du köra motorn på tomgång i cirka 2 minuter innan du slår av den.

i Observera

- Efter att motorn har stängts av kan kylarfläkten gå i upp till 10 minuter, även om tändningen har stängts av. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylmedlets temperatur ökar på grund av värmen som ackumuleras i motorutrymmet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.
- Om fordonet stannas och Start-/stoppsystem* stänger av motorn förblir tändningen påslagen. Se till att tändningen är avstängd innan fordonet lämnas så att batteriet inte laddas ur.

Startknapp*

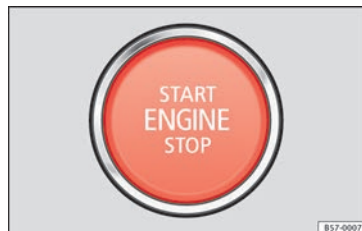


Bild 164 På den nedre delen av mittkonso-len: startknapp.

Bilmotorn kan startas med en startknapp (Tryck & kör). För att göra detta måste det finnas en giltig nyckel i bilen vid fram- eller baksätena.

På bilar med Keyless Access » sidan 110-system kan motorn även startas med nyckeln i bagageutrymmet.

När förardörren öppnas **när du kliver ur bilen** aktiveras det elektroniska låset på rattstäng-en om tändningen är inaktiverad

Sätta på och stänga av tändningen manuellt

Tryck kort på startknappen utan att vidröra broms- eller kopplingspedalen » △.

På bilar med både manuell och automatisk växellåda, blinkar startknappens text (START ENGINE STOP) som ett hjärtslag när

systemet är inställt på att växla mellan tändning på och av.

Automatisk tändning av

Om föraren lämnar bilen och tar med sig bilnyckeln med tändningen påslagen, stängs tändningen av automatiskt efter en viss tid. Om halvljuset är påslaget i detta läge, fortsätter parkeringsljuset att lysa i ca 30 minuter. Positionsljuset kan stängas av genom att blockera bilen » sidan 110 eller manuellt » sidan 128.

Nödstartfunktion

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när bilnyckelnns batteri är nästan eller helt urladdat:

- Håll bilnyckeln intill rattstängens högra list omedelbart efter att du har tryckt på startknappen.
- Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Nödfrånkoppling

Om motorn inte stängs av efter att du kort tryckt på startknappen måste en nödfrånkoppling utföras:

- Tryck två gånger inom 3 sekund på startknappen eller håll den intryckt mer än 1 sekund » ».
- Motorn stängs av automatiskt.

Funktion för att starta om motorn

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen efter att motorn stannat har du bara 5 sekunder på dig att starta om den. En varning visas på skärmen på instrumentbrädan.

Efter denna tid är det inte möjligt att starta bilen om det inte finns en godkänd nyckel inne i bilen.

Automatisk inaktivering av tändningen på bilar med start-/stoppsystem

Tändningen slås av automatiskt när bilen stoppas och den automatiska motoravstängningen är aktiv, om:

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Föraren inte trycker ned någon pedal.
- Fördörren är öppen.

Efter den automatiska avstängningen av tändningen (om halvljuset D är tända), förblir positionsljuset tända i ca 30 minuter (om batteriet är tillräckligt laddat). Om föraren låser bilen eller släcker ljuset manuellt, släcks positionsljuset.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

- När tändningen slås på, ska du inte trycka ned broms- eller kopplingspedalen. I annat fall kan motorns starta omedelbart.

⚠ VARNING

Vårdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen. Barn eller andra personer kan låsa bilen, starta motorn eller koppla på tändningen och därigenom manövrera elektronisk utrustning (t.ex. fönstren).

i Observera

- Innan du lämnar bilen, koppla alltid från tändningen manuellt och (i förekommande fall) ta hänsyn till instruktionerna på instrumentpanelen.
- Om bilen står stilla under en längre tid med tändningen på, kan bilbatteriet laddas ur och det kan bli möjligt att starta motorn.
- På dieselbilar kan motorstarten fördröjas om förvärmning behövs.
- Om du trycker ned **START ENGINE STOP**-knappen under STOPP-fasen, stängs tändningen av och knappen blinkar.

- Om meddelandet "Start-/stoppsystemet inaktiverat: Starta motorn manuellt" visas på instrumentpanelens display, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen.

Starta motorn

✓ Gäller för bilar: med Keyless Access

Steg	Starta motorn med startknappen »» sidan 162 (Tryck & kör).
1.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 5 har utförts.
1a.	I bilar med manuell växellåda: Trampa ner kopplingen och håll den där tills motorn startar.
2.	Sätt växelspaken till neutralläge eller väljarspaken till läget P eller N .
3.	Tryck kort en gång på startknappen »» bild 164 utan att trycka ner gaspedalen. För att motorn ska starta måste det finnas en giltig nyckel i bilen. Efter att motorn har startats börjar (START ENGINE STOP) -knappen lysa med fast sken för att indikera att motorn har startat.
4.	Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen. Om så behövs, utför nödstart »» sidan 163.
5.	Koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen när du tänker börja köra »» sidan 165.

⚠ VARNING

Lämna aldrig bilen med motorn i drift, i synnerhet om en växel eller ett växelläge är ilagt. Bilen kan sedan plötsligt röra sig eller något märkligt kan inträffa som kan orsaka skada, brand eller allvarlig skada.

⚠ VARNING

Kallstartsspray kan explodera eller orsaka en plötslig ökning av motorns hastighet.

- Använd aldrig sprayer för att kallstarta motorn.

ⓘ VIKTIGT

• Startmotorn eller motorn kan skadas om du försöker starta motorn medan du kör eller om du startar om igen direkt efter att motorn har stängts av.

• Om motorn är kall, undvik höga motorvarvtal, att köra motorn för hårt och snabba accelerationer.

• Starta inte motorn genom att skjuta på bilen eller bogsera den. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

ⓘ Observera

• Vänta inte tills motorn värms upp med fordonet stillastående. Om sikten är god genom rutorna, börja köra direkt. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

• Elektriska komponenter med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.

• Vid start med kall motor kan bullernivån ökas en kort stund. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

• När utomhustemperaturen är under +5°C och bilen har en dieselmotor, kan en del rök förekomma under bilen när den bränsledrivna parkeringsvärmaren är på.

Stänga av motorn

✓ Gäller för bilar: med Keyless Access

Steg	Stäng av motorn med startknappen »» sidan 162.
1.	Stanna bilen helt »» ⚠.
2.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 4 har utförts.
3.	Om du kör en automatisk bil, ställ väljarspaken i läge P .
4.	Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen »» sidan 165.
5.	Tryck kort på startknappen »» bild 164 . (START ENGINE STOP) -knappen blinkar igen. Om motorn inte stängs av, utför en nödfrånkoppling »» sidan 163.
6.	Om motorn har en manuell växellåda, lägg i 1:ans växel eller backväxeln.

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Det blir nödvändigt att trycka ned bromspedalen hårdare för att bromsa bilen.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Du behöver mer kraft för att styra när motorn är avstängd.
- Om tändningen stängs av, kan rattstängan låsas och det blir omöjligt att kontrollera bilen.

❶ VIKTIGT

Om motorn körs hårt en längre tid, kan den överhettas efter att den har stängts av. Lämna den därför på tomgång i ca 2 minuter i neutralläge för att förhindra att motorn skadas.

i Observera

Efter att motorn har stängts av kan kylfläkten fortsätta att fungera i motorutrymmet i några minuter, även när tändningen är avstängd. Kylarfläkten stängs av automatiskt.

"My Beat" Funktion

För bilar med en snabbknapp finns "My Beat"-funktionen. Denna funktion ger en extra angivelse för bilens tändningssystem.

När bilen öppnas t.ex. genom att öppna dörarna med fjärrkontrollen, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen för att dra uppmärksamhet till startsystemets knapp.

När tändningen sätts på och stängs av, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen. Med avstängd motor, slutar **(START ENGINE STOP)**-knappen att blinka efter några sekunder och släcks.

Med motorn i drift, fortsätter **(START ENGINE STOP)**-lampan att lysa för att indikera att motorn är i drift. När tändningen stängs av med **(START ENGINE STOP)**-knappen, börjar lampan att blinka igen.

I bilar med start-/stoppsystem, ger "My Beat"-funktionen även ytterligare information:

- När motorn stannar under STOPP-fasen, fortsätter **(START ENGINE STOP)**-knappen att lysa även om motorn är avstängd, eftersom start-/stoppsystemet är aktivt.
- Om motorn inte kan startas om med start-/stoppsystemet, » sidan 183, och måste startas manuellt, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen blinkar för att indikera detta faktum.

Bromsa och parkera**Elektronisk parkeringsbroms**

Bild 165 På den nedre delen av mittkonsolen: Knapp för elektronisk parkeringsbroms.

Den elektroniska parkeringsbromsen ersätter handbromsen.

Aktivera den elektroniska handbromsen

Den elektroniska parkeringsbromsen kan aktiveras när som helst när bilen står stilla, även om tändningen är avstängd. Aktivera den när du lämnar eller parkerar bilen.

- Dra och håll kvar **(P)** » **bild 165** knappen.
- Parkeringsbromsen är aktiverad när signal-lampan på » **bild 165** knappen (pil) och den röda **(P)** signallampan på instrumentpa-nelen är tända.
- Släpp knappen.

Frigöra den elektroniska handbromsen

- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen  » **bild 165**. Trycka samtidigt hårt på bromspedalen eller om motorn är igång, tryck lätt på gaspedalen.
- Signallampen på » **bild 165** knappen (pil) och den **roda**  signallampen på instrumentpanelen släcks.

Automatisk inaktivering av den elektroniska parkeringsbromsen när motorn startas

Den elektroniska parkeringsbromsen avaktiveras automatiskt vid start om (efter att förardörren har stängts och förarens säkerhetsbälte har spänts fast) **någon** av följande situationer sker:

- På bilar med en automatisk växellåda: Ett växelläge är ilagt eller bilen växlar över till ett annat växelläge och gaspedalen är något nedtryckt.
- I bilar med manuell växellåda: Kopplingspedalen är helt nedtryckt före start och gaspedalen är något nedtryckt.
- För att underlätta vissa manövrer finns det undantag som tillåter den automatiska parkeringsbromsen att läggas ur utan att förarens säkerhetsbälte sätts fast.

Parkeringsbromsen kan hindras från att läggas ur automatiskt genom att kontinuerligt dra upp  » **bild 165** knappen vid start.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs inte ur förrän  knappen släpps. Detta kan underlätta vid start när en tung last dras » **sidan 248**.

Automatisk aktivering av den elektroniska parkeringsbromsen när motorn startas

På bilar med automatisk växellåda aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt när du lämnar bilen på ett felaktigt sätt, om:

- Väljarspaken är i lägena **D/S** eller **R** eller i Tiptronic-väljarspåret.
- **OCH:** Bilen står stilla.
- **OCH:** Förardörren är öppen.

Nödbromsfunktion

Använd endast nödbromsfunktionen om du inte kan stanna bilen med fotbromsen » **△**.

- Dra och håll  » **bild 165** knappen i detta läge för stoppa bilen på ett **kraffullt** sätt. Samtidigt kan en akustisk varning höras.
- För att avbryta inbromsningen släpper du  knappen eller trycker ner gaspedalen.

VARNING

Felaktig användning av den elektroniska parkeringsbromsen kan orsaka olyckor och skador.

• Använd aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att stoppa bilen, förutom i nödfall. Bromssträcken kan bli betydligt längre, eftersom endast bakhjulen bromsar, under vissa omständigheter. Använd alltid fotbromsen.

• Accelerera aldrig från motorn när ett växelläge eller en växel är ilagd och motorn är i drift. Bilen kan börja rulla, även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

VIKTIGT

För att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt när den parkeras, lägg först i den elektroniska parkeringsbromsen och ta sedan bort foten från bromspedalen.

Observera

- På fordon med manuell växellåda inaktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt när kopplingen släpps upp och gaspedalen trycks ned samtidigt.
- Om bilbatteriet är tomt går det inte att lägga ur den elektroniska parkeringsbromsen. Starta istället med startkablar »  **sidan 58**.
- När den elektroniska parkeringsbromsen läggs i eller ur kan ljud höras.
- Systemet utför automatiska och hörbara tester sporadiskt i den parkerade bilen om en viss tid passerar utan att den elektroniska parkeringsbromsen används.

Parkering

Den elektroniska parkeringsbromsen ska alltid vara ilagd när bilen står parkerad.

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Använd bromspedalen för att stanna fordonet.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Ställ in 1:ans växel.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattlåset.
- Lämna aldrig bilnyckeln i bilen.

Ytterliga information om att parkera i backar:

Vrid ratten så att fordonet rullar mot trottoarkanten om det börjar rulla.

- Om fordonet parkeras i **nedförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *mot trottoarkanten*.
- Om fordonet parkeras i **uppförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *bort från trottoarkanten*.
- Säkra fordonet som vanligt genom att lägga i den elektroniska handbromsen ordentligt och lägga i 1:ans växel.

VARNING

- **Vidta åtgärder för att minska risken för personskador när du lämnar fordonet utan tillsyn.**
- **Parkera aldrig där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle osv.**
- **Låt aldrig fordonets passagerare bli kvar i fordonet när det är låst. De kan inte öppna fordonet inifrån och kan bli instängda i fordonet vid nödläge. Låsta dörrar försinkar hjälpen till fordonets passagerare vid nödläge.**
- **Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. De kan sätta bilen i rörelse t.ex. genom att lägga ur den elektroniska parkeringsbromsen eller växelspaken, vilket kan leda till att bilen rör sig okontrollerat.**
- **Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.**

Information om bromsar

Nya bromsbelägg

Under de första 400 km har nya bromsklossar inte ännu nått maximal bromskapacitet och måste "köras" in först. Du kan dock kompensera denna något minskade bromseffekt genom att trycka hårdare på bromspedalen. Undvik att överbelasta bromsarna medan du kör in dem.

Slitage

Hur snabbt **bromsbeläggen** slits beror till stor del på hur du kör och under vilka förhållandena som fordonet används. Detta är särskilt ett problem i stadstrafik och vid korta sträckor eller vid väldigt sportig körning.

Beroende på hastigheten, bromskraften och miljöförhållandena (t.ex. temperaturen, luftfuktigheten etc.) kan ljud uppstå vid bromsning.

Blöta vägar eller vägsalt

I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i övervämmade områden, vid häftiga störtkurar eller efter att fordonet har tvättats) kan inbromsningen försenas om skivorna och klossarna är fuktiga, eller frusna på vintern. I detta fall bör bromsarna "torkas" genom att trycka ner bromspedalen flera gånger.

Vid höga hastigheter och med vindrutetorkarna aktiverade rör bromsklossarna kort vid bromsskivorna. Detta händer, även om föraren inte märker det, i regelbundna intervall för att förbättra bromsarnas responstid när de är blöta.

Bromsarnas effektivitet kan även minskas tillfälligt om fordonet körs en längre sträcka utan att bromsarna används, när det finns mycket salt på vägen på vintern. Saltlagret som samlas på skivorna och klossarna kan avlägsnas genom att bromsa lätt några gånger.

Korrosion

Om fordonet används sällan eller om bromsarna inte används ofta finns det en tendens att skivorna korroderar och att smuts samlas på bromsbeläggan.

Om bromsarna inte används ofta eller om rost har uppstått på skivorna, rekommenderas att beläggan och skivorna rengörs genom att i måttligt hög hastighet bromsa kraftigt några gånger » .

Fel i bromssystemet

Om det *plötsligt* går att trycka ner bromspedalen mycket mer än normalt, kan det betyda att en av de två bromskretsarna är trasig. Kör omedelbart till närmsta specialiserade verkstad och reparera felet. Kör dit sakta och kom ihåg att du måste trycka hårdare på bromspedalen och tillåta längre bromssträckor.

Låg bromsvätskenivå

Fel kan uppstå i bromssystemet om bromsvätskenivån är låg. Bromsvätskenivån övervakas elektroniskt.

Bromsservo

Bromsservot ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar endast när motorn är igång.

VARNING

- Bromsa kraftigt för att göra rent bromssystemet endast i lämpliga trafiksituationer. Utsätt inte andra trafikanter för fara: Det finns risk för olyckor.
- Kontrollera att fordonet inte rör sig i neutralläge, när motorn är avslagen. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Om bromsvätskan tappar sin viskositet och utsätts för kraftig användning kan ångbubblor bildas i bromssystemet. Detta minskar bromsarnas effektivitet.

VIKTIGT

- låt aldrig bromsarna "släpa" genom att lämna foten på pedalen när du inte behöver bromsa. Detta överhettar bromsarna och resulterar i längre bromssträckor och mer slitage.
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel. Då används motorbromsen, vilket avlastar bromsarna. Om du fortfarande måste använda bromsarna är det bättre att bromsa hårt i intervall än att bromsa kontinuerligt.

Observera

- Om bromsservon inte fungerar, eller när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt för att kompensera för avsaknaden av servo.

- Om du vill utrusta fordonet med tillbehör, t.ex. främre spoiler eller hjulsidor, är det viktigt att luftflödet till framhjulen inte förhindras, eftersom bromsarna annars kan överhettas.

Front Assist-system

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC hjälper till att förbättra säkerheten. Den minskar tendensen att sladda och förbättrar fordonets stabilitet och väghållning. ESC detekterar kritiska förarsituationer, t.ex. understyrning och överstyrning av fordonet samt spinn på drivhjulen. Systemet stabiliserar fordonet genom att bromsa individuellt med varje hjul eller genom att minska motorns vridmoment. Varningslampan på instrumentpanelen blinkar när ESC ingriper .

ESC inkluderar antiblockeringssystemet (ABS), Front Assist-system (HBA), antispinnsystemet (ASR), elektronisk differentialspär (EDS), elektronisk vridmomentskontroll (XDS) och krängningskontroll för släp*. ESC hjälper även till att stabilisera fordonet genom att modifiera vridmomentet.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning fram tills att fordonet i stort sett står still. Du kan fortsätta att styra fordonet även när bromsen är helt nedtryckt. Håll

foten på bromspedalen och pumpa inte med bromsen. Du känner hur bromspedalen vibrerar när ABS används.

Front Assist-system (HBA)

Bromsassistanssystemet kan minska nödvändig bromssträcka. Bromskraften förstärks automatiskt om du trycker på pedalen snabbt vid ett nödfall. Du måste fortsätta att trycka på pedalen tills faran är över.

Antispinnsystem (ASR)

Vid hjulspinn reducerar antispinnsystemet motorens vridmoment till ett lämpligt värde enligt tillgängligt fäste. Det hjälper bilen vid start, acceleration eller i kraftigt lut.

Elektronisk differentialspär (EDL)

När EDL detekterar hjulspinn bromsar det hjulet som spinner och fördelar effekten på de andra drivhjulen. Denna funktion förblir aktiv upp till 100 km/h.

För att förhindra att bromsskivan på bromshjulet överhettas inaktiveras EDL automatiskt om den detekterar för stor last. Fordonet kan fortfarande köras. EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Krängningskontroll för släp*

Om fordonet drar ett släp kontrollerar denna funktion följande: Släp tenderar att kränga. När släpets krängning känns i fordonet och

detekteras av ESC bromsas fordonet automatiskt inom systemets gränser och svängningen minskas. Krängningskontroll för släp är inte tillgänglig i alla länder.

Elektronisk momentstyrning (XDS)

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (yttrehjulet) lägre vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av lateralt grepp på framaxeln, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

Genom att använda ESP-givarna och signalerna kan XDS-systemet upptäcks och korrigeras denna detta.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta hjul. Det gör att förarens önskade körbanan blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur, eller om ESC har kopplats ur i sportläget.

Flerkrocksbroms

Flerkrocksbromsen hjälper föraren genom att bromsa och vid olycka undvika en sladd, som annars skulle kunna leda till ytterligare krockar.

Flerkrocksbromsen fungerar vid frontal-, sido- och bakifrånkollision när styrenheten för krockkuddar registrerar aktiveringsnivån och olyckan inträffar i en hastighet på över 10 km/h. ESC bromsar fordonet automatiskt, om inte olyckan har skadat ESC:n, bromshydrauliken eller elsystemet

Följande åtgärder påverkar automatisk bromsning vid en olycka:

- När föraren trycker på gaspedalen fungerar inte automatisk bromsning.
- När bromstrycket vid bromspedalen är större än systemets bromstryck, så bromsas fordonet automatiskt.
- Flerkrocksbroms fungerar inte om ESC inte fungerar korrekt.

VARNING

• ESC, ABS, ASR, EDS och elektronisk självläsningsdifferential eller elektronisk vridmomentskontroll kan inte bryta mot fysikens lagar. Tänk alltid på det, framförallt när du kör på blöta eller hala vägar. Om du märker att systemet aktiveras bör du minska hastigheten omedelbart och anpassa den till väglaget och trafiksituationen. Ta inte mer risker bara »

för att det finns fler säkerhetssystem. Om du gör det kan en olycka inträffa.

- Kom ihåg att olycksrisken alltid ökar om du kör fort, framförallt i kurvor och vid halt väglag, eller om du kör för nära framförvarande fordon. ESC, ABS, bromsassistans, EDS och elektronisk vridmomentskontroll kan inte förhindra olyckor: olycksrisk!
- Var försiktig när du accelererar på hala ytor (t.ex. is- eller snötäckta ytor). Trots kontrollsystemen kan hjulen spinna och påverka fordonets stabilitet: olycksrisk!

Observera

- ABS och ASR fungerar korrekt endast om alla fyra hjulen har identiska däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.
- Ljud kan höras från systemens regleringsprocesser när de aktiveras.
- Om varningslampan  eller  tänds, kan ett fel ha inträffat » sidan 104.

Slå på/stäng av ESC och ASR

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

ASR-funktionen ska endast stängas av i situationer där väggreppet är otillräcklig. Sådana situationer kan vara:

- Körning i djup snö eller på ytor som ej är fasta.
- För att "få loss" fordonet om det fastnar.

Sätt sedan på ASR-funktionen igen.

Beroende på utrustning och version är det möjligt att stänga av endast ASR eller aktivera ESC Sport-läget.

Inaktivera ASR

Easy Connect-systemets meny används för att stänga av ASR » sidan 106. Antispinnsystemet inaktiveras.

Signallampan  att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR avaktiverat**.

Aktivera ASR

Easy Connect-systemets meny » sidan 106 används för att sätta på ASR. Antispinnsystemet aktiveras.

Signallampan  slocknar. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR aktiverat**.

ESC i "Sport"-läge

Sportläget kan aktiveras via meny Easy Connect » sidan 106. Funktionen hos ESC och ASR är begränsad. » .

Signallampan  att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC): sport. Varning! Begränsad stabilitet!

Inaktivera ESC "Sport"-läge

Via Easy Connect-systemets meny » sidan 106. Varningslampan  kommer att stängas av. I fordon med ett förarinformationssystem* visas

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC): På

ESC i "Offroad"¹⁾-läge

Vrid på körupplevelseknappen för att välja Offroad-läget och koppla in det » sidan 220. Ingreppen från ESC-, ASR-, EDS- och ABS-systemen anpassas till oregelbunden terräng.

Signallampan  att tändas. Följande information visas på instrumentpanelen:

¹⁾ Endast för 4Drive-modeller.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC): Offroad Varning! Begränsad stabilitet

I följande undantagssituationer kan det rekommenderas att aktivera Offroad-läget för att låta hjulen snurra:

- För att "pendla" bilen om den har kört fast.
- Vid körning i djup snö eller på lösa underlag.
- Vid körning på ojämn terräng där inte alla hjul stöder mot marken (axelartikulation).
- Branta utförsbackar med bromsning på oafalterad terräng.

För din säkerhet rekommenderar vi att du stänger av Offroad-läget när det inte är absolut nödvändigt.

Inaktivera ESC Offroad-läget

Vrid på körupplevelseknappen för att välja ett annat körläge » sidan 220. Varningslampan  kommer att stängas av. Föraren informeras att:

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC): På

ESC i "Snö"-läge¹⁾

Vrid på körupplevelseknappen för att välja "Snö"-läget och koppla in det » sidan 220. Antispinnsystemets (ASR) ingrepp anpassar väggreppet för snöiga vägar.

Inaktivera ESC "Snö"-läget

Vrid på körupplevelseknappen för att välja ett annat körläge » sidan 220.

VARNING

ESC Sport-läget ska endast aktiveras när trafikförhållandena och förarens körförmåga så tillåter. Sladdrisk!

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabiliseringsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Drivhjulen kan spinna och fordonet kan sladda.

VARNING

Du bör endast aktivera Offroad-läget eller inaktivera ASR om trafikförhållandena och förarens körförmåga så tillåter. Sladdrisk!

- Med Offroad-läget aktiverat är stabiliseringsfunktionen begränsad. Om vägen är för slät och hal kan drivhjulen slira och bilen kan sladda.

Observera

Om ASR kopplas från eller ESC:s sportläge väljs, farthållare* att stängas av.

Manuell växellåda

Byta växel

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 40

I vissa länder måste kopplingspedalen vara helt nertryckt för att motorn ska starta.

Lägga i backväxeln

- Lagg endast i backväxeln medan bilen är stillastående.

Växla ner

Nedväxling under körning måste alltid göras stegvis, d.v.s. att växla till växeln direkt nedanför och när motorvarvtalet inte är alltför högt » . Att växla ner genom att hoppa över en eller flera växlar i hög hastighet eller med höga motorvarvtal kan skada kopplingen och växellådan, även om kopplingspedalen är nertryckt » .

¹⁾ Endast för 4Drive-modeller.

⚠ VARNING

Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp. Detta sker även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

- Lägg aldrig i backväxeln medan bilen rör sig framåt.

⚠ VARNING

Om fordonet växlas ner på ett olämpligt sätt genom att välja en växel som är för låg, kan du tappa kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en olycka och allvarliga personskador.

ⓘ VIKTIGT

Vid körning i höga hastigheter eller med höga motorvarvtal kan växling till en för låg växel skada kopplingen och växellådan betydligt. Detta kan även inträffa om kopplingspedalen trycks och hålls nere utan att den kopplar in.

ⓘ VIKTIGT

För att förebygga skada och undvika för tidigt slitage ska du ta följande i åtanke:

- Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand överförs till växellådans växelgafflar.
- Kontrollera alltid att bilen står helt still innan du lägger i backväxeln.
- Tryck alltid kopplingspedalen ner till golvet vid växling.

- Håll aldrig fordonet med "kopplingen" med motorn på i uppförsbacke.

Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*

Inledning

Fordonet är utrustat med en elektroniskt styrd manuell växellåda. Vridmomentet mellan motorn och växellådan överförs via två oberoende kopplingar. De ersätter momentomvandlaren som finns i konventionella automatiska växellådor och möjliggör en mjuk, oavbruten acceleration av fordonet.

Tiptronic-systemet gör att föraren kan växla manuellt om så önskas » sidan 174, Växla i tiptronic-läge*.

Väljarspакslägen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 41

Det väljarspакsläge som är valt indikeras på instrumentpanelens display. När väljarspакen för den manuella växellådan läggs i lägena G, D, E och S visas också den ilagda växeln på displayen.

P – Parkeringslås

När väljarspакen befinner sig i detta läge är drivhjulens låsta mekaniskt. Parkeringslåset får endast aktiveras när fordonet är stillastående » .

Spärrknappen (knappen på väljarspакens handtag) måste tryckas in och samtidigt som bromspedalen trycks ner, innan väljarspакen förs antingen till eller från läget P.

R – Backväxel

Backväxeln får bara läggas i när fordonet är stillastående och motorn går på tomgång » .

För att föra väljarspакen till läge R måste spärrknappen tryckas in och samtidigt som bromspedalen trycks ner. Backljusen tänds när väljarspакen är i läge R och tändningen är på.

N – Neutral (friläge)

När väljarspакen är i det här läget är växellådan i neutralläge.

D/S – Läget för permanent körning (framåt)

När väljarspакen är i D/S-läget kan växellarna styras i normalläge (D) eller i sportläge (S). För väljarspакen bakåt för att välja sportläget (S). Genom att föra spакen på nytt väljs normalläget (D). Det valda körläget visas på instrumentpanelens display.

Vid **normalläget** (D), väljer växellådan automatiskt den bästa utväxlingen. Denna beror på motorbelastningen, fordonshastigheten och det dynamiska växelstyrmingsprogrammet (DCP).

Välj sportläget (S) för en sportigare körstil. Med den här inställningen används motorns maximala effekt. Vid acceleration kommer växlingarna att vara märkbara.

Tryck ned bromspedalen för att föra väljarspaken N till D/S om fordonet är stillastående eller körs i hastigheter under 3 km/h » **△**.

I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i berg) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till tiptronic-läge » **sidan 174** för att *manuellt välja* utväxling som lämpar sig för körförhållandena.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte trycker ner gaspedalen av misstag när du har stannat fordonet. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Flytta aldrig väljarspaken till R eller P under körningen. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Oavsett vilket läge väljarspaken är i (förutom P) måste fordonet alltid hållas stillastående med bromspedalen när motorn är igång. Det beror på att en automatisk växellåda överför kraft även på tomgång och fordo-

net då tenderar att "krypa". Gaspedalen får under inga omständigheter tryckas ner när en växel är ilagd och fordonet är stillastående. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.

- Accelerera aldrig när du växlar med fordonet stillastående och motorn igång. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Som förare bör du aldrig lämna fordonet om motorn är igång när en växel är ilagd. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i handbromsen och koppla in parkeringslåset (P).
- För att undvika olyckor ska du lägga i handbromsen och föra väljarspaken i läge P innan du öppnar motorhuv och börjar arbeta med fordonet med motorn igång. Var vänlig följ alltid de viktiga säkerhetsvarningarna » **sidan 275**, Arbete i motorrummet.

i Observera

- Om väljarspaken av misstag flyttas till N under körning ska gaspedalen släppas upp så att motorvarvtalet sjunker till friläge innan växelläge D eller S väljs på nytt.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Om så händer kan den manuella frigöringen användas » **sidan 41**.

Väljarspaklås

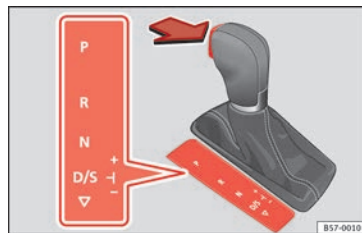


Bild 166 Väljarspaklås

Väljarspaklåset förhindrar att växlar kopplas in av misstag så att fordonet inte sätts i rörelse oavsiktligt.

Väljarspaklåset frigörs enligt följande:

- Slå på tändningen.
- Tryck ner bromspedalen *och* håll samtidigt låsknappen i pilens riktning » **bild 166**.

Automatiskt väljarspaklås

När tändningen är på låses väljarspaken i lägena P och N. Bromspedalen måste tryckas ner för att frigöra spaken samtidigt som frigöringsknappen trycks ner om väljarspaken är i läge P. Som en påminnelse till föraren kommer följande meddelande att visas på displayen när spaken är i läge P eller N:

Vid stillastående, trampa ner fotbromsen när en växel väljs. »

Väljarspaklåset aktiveras bara när bilen står stilla och i hastigheter upp till 5 km/h. Vid hastigheter över 5 km/h inaktiveras väljarspaklåset automatiskt i läge N.

Väljarspaklåset kopplas inte in om väljarspaken snabbt passerar läget N (t.ex. vid växling från R till D). Detta gör det möjligt att, till exempel, gunga fordonet "fram och tillbaka" om det har fastnat. Väljarspaklåset kopplas automatiskt in om bromspedalen inte trycks ned och spaken befinner sig i läget N i mer än cirka 2 sekunder.

Spärrknappen

Spärrknappen på väljarspakens handtag hindrar föraren från att oavsiktligt koppla in vissa växlar. Tryck in knappen för att frigöra väljarspaklåset.

Tändningsnyckelns säkerhetsspärr

När tändningen har stängs av kan nyckeln endast tas ur om väljarspaken är i läge P. Om nyckeln inte är i tändningslåset låses väljarspaken i läge P.

Observera

- Om väljarspaklåset inte kopplas in har ett fel uppstått. Växellådan avbryts för att hindra fordonet från att börja röra sig av misstag. Följ proceduren nedan för att få väljarspaken att koppla in igen:

- Med en 6-växlad växellåda: tryck ner bromspedalen och släpp upp den igen.
- Med en 7-växlad växellåda: Tryck ner bromspedalen. För väljarspaken till läge P eller N och lägg sedan i en växel.

• Trots att en växel är ilagd rör sig inte fordonet framåt eller bakåt. Fortsätt till nästa läge:

- Om fordonet inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växlar korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen.
- Om fordonet fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.

Växla i tiptronic-läge*

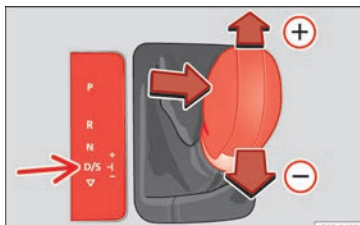


Bild 167 Mittkonsolen: växla med Tiptronic

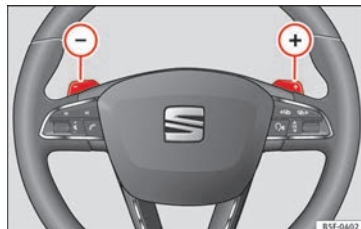


Bild 168 Ratten: reglage för automatisk växellåda

Tiptronic ger föraren möjlighet att växla manuellt.

Växla manuellt med väljarspaken

Det är möjligt att växla till tiptronic-läge både under körning och vid stillastående.

- För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. Så fort växlingen är utförd visas väljarspaken i läge **M** på instrumentpanelens display (exempelvis betyder **M4** att den fjärde växeln har lagts i).
- För väljarspaken framåt mot  för att välja en högre växel » **bild 167**.
- För väljarspaken bakåt mot  för att välja en lägre växel.

Växla manuellt med växlingspaddlarna*

Växlingspaddlarna kan användas när väljarspaken är i läge D/S eller M.

- Tryck på växlingspaddeln  för att välja en högre växel » **bild 168**.
- Tryck på växlingspaddeln  för att välja en lägre växel.
- När väljarspaken är i läge D/S och ingen växlingspaddel har använts under en tid växlar växellådans styrsystem tillbaka till automatiskt läge. För väljarspaken till höger från läge D/S för att växla till permanent manuell växling med växlingspaddlarna.

Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel strax innan det maximala motorvarvtalet nås.

Väljer du en lägre växel kommer den automatiska växellådan inte att växla ner förrän det inte finns risk för övervarvning av motorn.

När kick-down-funktionen används växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordonshastighet och motorvarvtal.

Korttips

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vart efter fordonet förflyttar sig.

Motorn kan endast startas med väljarspaken i läge P eller N. Vid låga temperaturer, under -10°C (50°F), kan motorn endast startas med väljarspaken i läge P.

Starta fordonet

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Håll spärknappen nertryckt (knappen på väljarspakens handtag), för väljarspaken till önskat läge, exempelvis **D** » **sidan 172**, och släpp sedan upp spärknappen.
- Vänta tills växellådan kopplar in växeln (en liten rörelse kan märkas).
- Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen » .

Stanna kort

- Tryck ned bromspedalen för att hålla fordonet i stillastående kort (exempelvis vid ett trafikljus). Tryck inte ner gaspedalen.

Stanna/parkera

Om förardörren öppnas och väljarspaken inte är i läge P kan fordonet sättas i rörelse. Meddelandet till föraren är:  **Byte av växel: väljarspak i kör!** Dessutom kommer en summer att höras.

- Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt » .
- Dra åt handbromsen.

- För väljarspaken till läge P.

Hålla bilen still i backe

- Tryck alltid Tryck alltid ned bromspedalen ordentligt för att förhindra fordonet från att "röra sig bakåt – dra åt handbromsen vid behov" » . Försök **inte** hindra fordonet från att "rulla tillbaka" genom att öka motorvarvtalet när en växel är inkopplad (trycka på gaspedalen) » .

Start i backe

- Dra åt handbromsen.
- När en växel är inkopplad trycker du försiktigt på gaspedalen och frigör handbromsen.

Köra i nedförsbacke: I vissa situationer (på bergsvägar eller körning med släp eller husvagn) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till den manuella växellådan så att utväxlingen kan väljas manuellt efter körförhållandena » .

På plan mark räcker det med att föra väljarspaken till läge P. I lutningar ska parkeringsbromsen kopplas in innan väljarspaken sätts i läge P. På så sätt undviks överbelastning av låsmekanismen och det blir lättare att flytta väljarspaken från läge P.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Väljarspakslägen på sidan 173.

- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder. Konstant bromsning ger upphov till överhettning i bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.
- För att undvika tillbakarullning i lutningar ska fordonet alltid hållas stillastående med fädrbromsen eller handbromsen om du måste stanna.

ⓘ VIKTIGT

- Om du stannar fordonet i lutning, försök inte att förhindra det från att rulla genom att trycka ner gaspedalen när en växel är ilagd. Det kan orsaka överhettning och skador på den automatiska växellådan. Lägg i handbromsen ordentligt eller tryck ned bromspedalen för att hindra fordonet från att rulla tillbaka.
- Om du låter fordonet rulla med väljarspaken i läge N och motorn avstängd skadas den automatiska växellådan eftersom den inte smörjs.

- I vissa körsituationer eller trafikförhållanden kan den automatiska växellådan överhettas och skadas, t.ex. frekvent förekommande starter, lång "krypkörning" eller trafikstörningar med konstanta stopp. Om varningslampan ⚠ tänds ska du stanna fordonet så fort som möjligt och vänta tills växellådan har svalnat » sidan 178.

Kick-down-funktion

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

När gaspedalen trycks ända ner och förbi motståndet vid fullt gaspådrag växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordonshastighet och motorvarvtal. Uppväxlingen till nästa högre växel fördröjs tills motorn nått maximalt varvtal.

⚠ VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Launch Control

✓ Gäller för fordon: med Launch Control/6-växlad DSG med dieselmotorer över 125 kW och bensinmotorer över 140 kW.

Launch control-funktionen möjliggör en maximal acceleration.

Viktigt: motorn måste ha nått driftstemperatur och ratten får inte vara vriden.

Motorvarvtalen för Launch control skiljer sig mellan bensin- och dieseldrivna bilar. För att använda Launch Control måste du koppla från antispinnsystemet (ASR) via Easy Connect-systemet i meny » sidan 106. Varningslampan ⚠ förblir tänd eller blinkar långsamt beroende på om fordonet har ett förarinformationssystem eller ej*.

I fordon med förarinformationssystem tänds ESP-lampan permanent och textmeddelandet **Stabilitetskontroll avaktiverad** visas (temporärt) på instrumentpanelen för att indikera inaktiveringsstatusen.

- Stäng av antispinnsystemet (ASR) när motorn är igång¹⁾.
- Flytta väljarspaken till läget "S" eller tiptronic, välj annars kör läget **sport** från SEAT Drive Profile* » sidan 219.

¹⁾ Fordon utan förarinformationssystem: varningslampan blinkar långsamt/Fordon med förarinformationssystem: varningslampan förblir tänd.

- Tryck ner bromspedalen ordentligt med vänster fot och håll den nertryckt i minst en sekund.
- Med höger fot trycker du ner gaspedalen till fullt gaspådrag eller kick-down-läget. Motorvarvtalen stabiliseras vid ca **3 200** varv/min (bensinmotor) eller vid **2 000** varv/min (dieselmotor).
- Släpp upp vänster fot från bromspedalen.

⚠ VARNING

- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Använd Launch control endast när väg- och trafikförhållandena tillåter och se till att ditt kör- och accelerationssätt inte stör medtrafikanterna eller utsätter dem för fara.
- Se till att ESC förblir påslagen. Observera att när ASR och ESC inaktiveras kan hjulen börja spinna och göra så att fordonet tappar fästet. Olycksrisk!
- Efter att en växel har lagts i ska "sport"-läget i ESC inaktiveras igen genom en kort tryckning på -knappen.

Observera

- När Launch control-funktionen har använts kan temperaturen i växellådan ha ökat betydligt. I så fall kan funktionen inaktiveras i ett antal minuter. Funktionen kan användas igen efter avsvälningen.

• **Acceleration med Launch control belastar alla delar av fordonet tungt. Det kan därför leda till ökat slitage.**

Hastighetsreglering i nedförsbacke*

Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke hjälper föraren vid körning nedför branta lutningar.

Hastighetsregleringen aktiveras när väljarspaken är i läge D/S och föraren trycker ned bromspedalen. Den automatiska växellådan lägger automatiskt i en lägre växel som lämpar sig för lutningen. Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke försöker bibehålla den hastighet som fordonet färdades med när färdbromsen ansattes (beroende på fysikens lagar och tekniska körbegränsningar). I vissa situationer kan det bli nödvändigt att anpassa hastigheten igen med hjälp av färdbromsen. I väldigt branta lutningar kan tiptronic-läget krävas eftersom hastighetsregleringsfunktionen endast kan växla ner till 3:ans växel. Växla i sådana fall ner tiptronic till 2:ans eller 1:ans växel för att använda motorbromsen och sänka belastningen på bromsarna.

Hastighetsregleringsfunktionen inaktiveras så fort vägen planar ut igen eller när du trycker ner gaspedalen.

På fordon med farthållare* » sidan 187 aktiveras hastighetsregleringen i nedförsbacke när du ställer in en hastighet i farthållaren.

⚠ VARNING

Hastighetsregleringsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Därför kan inte hastigheten hållas konstant i alla situationer. Var alltid beredd på att använda bromsen!

Inaktivitetsläge

Inaktivitetsläget gör att fordonets kinetiska energi kan utnyttjas så att vissa sträckor kan köras utan att gaspedalen används. Den här funktionen leder till bränslebesparing. Använd inaktivitetsläget för att "låta fordonet rulla" innan du, till exempel, anländer till en stad.

Sätta på inaktivitetsläget

Viktigt: väljarspaken måste vara i läge D och lutningar under 12 %.

– Välj, i SEAT Drive Profile*, **Eco-läge** » sidan 219.

– Släpp upp gaspedalen.

Förarmeddelandet **Inertia** visas. I hastigheter över 20 km/h kopplas växellådan automatiskt ur och fordonet rullar fritt utan inverkan från motorbromsen. Medan fordonet rullar går motorn på tomgång.

Stänga av inaktivitetsläget

– Tryck på broms- eller gaspedalen.

För att använda bromskraften och stänga av motorn igen trycker du kort på bromspedalen.

Genom att använda både **inaktivitetsläget** (= förlängd sträcka med mindre energi) och **avstängning med hjälp av inaktivitet** (= kortare sträcka utan behov av bränsle) underlättas en effektivare bränsleförbrukning och utsläppsbalans.

⚠ VARNING

- **Tänk på att fordonet inte kommer att bromsa på normalt sätt när inaktivitetsläget är på och du närmar dig ett föremål och släpper upp gaspedalen: Olycksrisk!**
- **Vid körning i nedförslutning med inaktivitetsläget på kan fordonet öka i hastighet: Olycksrisk!**
- **Om andra förare kör ditt fordon ska du informera dem om inaktivitetsläget.**

📌 Observera

- Inaktivitetsläget finns endast tillgängligt i eco (SEAT Drive Profile*) körsläget.
- Förarmeddelandet Inertia visas endast med den aktuella förbrukningen. I inaktivitetsläget kommer växeln inte längre att visas (t.ex. visas "E" istället för "E7").

• **I nedförslut med en lutning på över 15 % kommer inaktivitetsläget automatiskt att stängas av tillfälligt.**

Reservprogram

Om ett fel skulle uppstå i styrsystemet finns ett reservprogram på plats.

Om väljarspakens alla lägen visas mot en ljus bakgrund på instrumentpanelens display har ett systemfel uppstått och den automatiska växellådan drivs nu med reservprogrammet. När reservprogrammet aktiveras är det fortfarande möjligt att köra fordonet, dock endast i låga hastigheter och inom ett visst växelområde. I vissa fall **kanske inte körning med backväxeln är möjlig.**

⚠ VIKTIGT

Om växellådan drivs med reservprogrammet ska fordonet omedelbart tas till en specialiserad verkstad för att låta reparera felet.

Koppling

⚠ **Kopplingen överhettad! Vänligen stanna!**

Kopplingen är överhettad och kan skadas. Stanna fordonet och vänta tills växellådan har svalnat med motorn på tomgång och väl-

jarspaken i läge P. När varningslampan och förarmeddelandet släcks ska felet omedelbart åtgärdas hos en specialiserad verkstad. Fortsätt inte att köra om varningslampan och förarmeddelandet inte släcks. Uppsök specialisthjälp.

Funktionsfel i växellåda

⚠ **Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.**

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialisthjälp.

⚠ **Växellåda: Systemfel! du kan fortsätta köra.**

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad.**

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt omedelbart reparera felet.

⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av**

Stanna fordonet på en säker plats långt bort från trafiken. Uppsök specialisthjälp.

☼ Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

☼ Växellåda: tryck på bromsen och aktivera en växel igen.

Om felet orsakats av en växellåda med hög temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Inkörning och ekonomisk körning

Köra in motorn

Ett nytt fordon bör köras in i 1 500 km. Under de första 1 000 km bör motorhastigheten inte överskrida 2/3 av högsta tillåtna motorhastighet. Medan du kör in fordonet ska du inte accelerera med full gas eller köra med släp! Från 1 000 till 1 500 km kan du öka motorns varvtal och hastigheten gradvis.

Under de första timmarna av inkörning är fraktionen i motorn större än senare när alla rörliga delar har etablerat sig.

Hur bilen körs de första 1 500 km påverkar motorns framtida prestanda. Därför bör du köra i måttlig hastighet, framför allt när motorn fortfarande är kall: Det leder till mindre

slitage på motorn och förlänger dess livslängd.

Du bör även undvika att köra med *för lågt*. Växla ned till en lägre växel när motorn inte längre går "mjukt". Om motorn rusar mycket ska du strypa bränsleförsörjningen för att skydda motorn.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering
- Modulär konstruktion som underlättar demontering
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.

- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hållrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljöförorening och slitage på motorn, bromsarna och däcken beror till största del på din körstil. Bränsleförbrukning kan minskas med 10–15 % med en ekonomisk körstil och genom att anpassa sig efter trafiksituationerna. Följande avsnitt ger dig några tips om att minska påverkan på miljön och minska dina driftkostnader samtidigt.

Hantering av aktiv cylinder (ACT®)*

Beroende på fordonets utrustning, kan hanteringen av aktiv cylinder (ACT®) automatiskt inaktivera vissa motorcylindrar om körsituationen inte kräver för mycket ström. När den har inaktiverats, sprutas inget bränsle in i dessa cylindrar och därmed minskas bränsleförbrukningen. Antalet aktiva cylindrar kan se på instrumentpanelens display  sedan 30.

Förutseende körning

Att accelerera gör att fordonet drar mer bränsle. Om du planerar körningen behöver du bromsa mindre och därför även accelerera mindre. Låt bilen rulla med en **växel ilagd** till dess att den stannar, om det är möjligt (t.ex. när du ser att nästa trafikljus är rött). På detta sätt använder du motorbromsning och minskar slitage på bromsarna och däcken. Avga-

sutsläppen och bränsleförbrukning upphör på grund av att bränsleförsörjningen stryps.

Växla för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara energi på är att växla till en högre växel *tidigt*. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

Manuell växellåda: växla från den första till den andra växeln så fort som möjligt. Vi rekommenderar att du i alla fall växlar till en högre växel när du når ca 2 000 varv/min. Att välja rätt växel spar bränsle. Välj den högsta möjliga växeln för kör situationen (motorn ska fortsätta att fungera med cyklisk regelbundenhet).

Automatisk växellåda: Accelerera gradvis och utan att nå "kick-down"-läget.

Undvik att köra med hög hastighet

Undvik att köra med hög hastighet, när det är möjligt. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och ljudförorening multipliceras oproportionerligt när hastigheten ökar. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Minska tomgångskörning

Fordon med start-/stoppsystem minskar tomgångskörning automatiskt. I fordon utan start-/stoppsystem är det värt att stänga av motorn vid exempelvis nivåkörningar och trafikljus som är röda länge. Om motorn

stängs av i ca 5 sekunder (beroende på cylinderkapacitet) när motorn har nått driftstemperaturen, sparas redan mer bränsle än vad som behövs för att starta motorn igen.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Regelbundet underhåll

Regelbunden service hjälper till att spara bränsle, t.o.m. innan motorn slås på. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre andrahandsvärde. En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

Motorn och katalysatorn måste nå respektive optimal **driftstemperatur** för att minimera bränsleförbrukningen och avgasutsläppen.

En kall motor drar oproportionerligt mycket bränsle. Endast när motorn når driftstemperaturen efter ca fyra kilometer, går bränsleförbrukningen tillbaka till vanliga nivåer.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera att däcken alltid har rätt tryck » **sidan 284** för att spara bränsle. Om trycket är en halv bar lägre kan bränsleförbrukningen öka med 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar också för lågt tryck **även** slitage på däcken och försämrar köregenskaper-na.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik att köra med onödig last

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att du alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Eftersom taksäcket ökar fordonets **luftmotstånd** ska du ta bort det om det inte behövs. Vid en hastighet på 100 - 120 km/h sparar det ca 12 % bränsle.

Spara el

Motorn driver generatoren som alstrar elektricitet. Detta betyder att högre strömförbrukning även betyder högre bränsleförbrukning! Av detta skäl ska onödiga elektriska enheter stängas av. Utrustning som använder mycket ström är fläkten när dess inställningar är höga, bakruteuppvärmningen eller sätesvärme*.

Motorstyrning och avgasreningsystem

Inledning

⚠ VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i avgasreningsystemet (katalysatorn eller dieselpartikelfiltret), ska du inte parkera fordonet på platser där avgaserna kan komma i kontakt med lättantändliga material under bilen (t.ex. på gräs eller i skogsbyn). **Brandrisk!**
- Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: **Brandrisk!**

📖 Observera

Om signallamporna , , **EPG** eller  **fortsätter lysa kan det tyda på motorproblem, att bränsleförbrukningen kan öka eller försämrad motoreffekt.**

Katalysator

- ✓ Gäller bilar med bensinmotor

Bilen får endast användas med blyfri bensin, annars kan katalysatorn skadas för alltid.

Kör aldrig tills tanken blir tom, oregelbunden bränslematning kan orsaka otillräcklig förbränning. Om detta händer kan oförbränd

bensin nå avgassystemet och det kan överhettas och skada katalysatorn.

Dieselpartikelfilter

- ✓ Gäller bilar med dieselmotor

Dieselpartikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala kör-förhållanden rengör filtret sig självt. Dieselpartikelfiltret rengörs automatiskt utan indikationer från varningslampan . Detta kan upptäckas genom att motorns tomgångshastighet ökas och en obehaglig lukt detekteras.

Om automatisk filterrengöring inte kan utföras (t.ex. på grund av korta körsträckor) samlas kolpartiklar på filtret och varningslampan för dieselpartikelfiltret  tänds.

Underlätta den automatiska filterrengöringsprocessen genom att köra på följande sätt: Kör i ca 15 minuter i minst 60 km/h på fjärde eller femte växeln (automatisk växellåda: växel S). Håll motorns varvtal på ca 2 000 varv/min. Temperaturhöjning gör att kolpartiklarna i filtret förbränns. När rengöringen är klar släcks varningslampan. Om varningslampan inte slocknar ska du omedelbart ta fordonet till en specialiserad verkstad och få fellet åtgärdat.

Motorstyrning* EPC

Den här varningslampan övervakar motorstyrningen för bensinmotorer.

Varningslampan **EPC** (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa att lampan fungerar korrekt. Den ska slockna så fort motorn startas.

Om det uppstår fel på det elektroniska motorstyrningssystemet under körning tänds varningslampan. Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Avgasreningssystem*

Signallampa blinkar:

Vid feltändning som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Signallampa lyser:

om ett fel har uppkommit under körning som har försämrat kvaliteten på avgaserna (t.ex. fel på lambdasond). Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Förvärmnings-/felsystem för motor*

Varningslampan tänds för att visa att tändstiften förvärms.

Signallampa tänds

Om kontrollampen  lyser när motorn startas innebär det att glödstiften förvärms. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Signallampa blinkar

Om ett fel på motorstyrningssystemet uppstår under körning börjar tändstiftssystemlampan att blinka . Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Körtips

Köra på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

- Vattnet ska aldrig nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.

VARNING

Efter att du har kört genom vatten, lera, dy etc. kan bromseffekt försenas lite på grund av fukt på bromsskivorna och bromsklossarna. Att bromsa försiktigt flera gånger tar bort fukten och återställer full bromsverkan.

VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan allvarligt skada fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, löpverket eller elsystemet.
- När du kör genom vatten måste Start-/stoppsystem* stängas av » sidan 183.

Observera

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område.
- Stanna inte i vattnet, backa inte och stäng inte av motorn av någon anledning.
- Observera att mötande fordon kan stänka vatten som kan överstiga den högsta tillåtna vattennivån för ditt fordon.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion).

Förarassistanssystem

Start-/stoppsystem*

Beskrivning och användning

Med start-/stoppsystemet underlättas besparing av bränsle och sänkning av CO₂-utsläpp.

I start-/stopp-läget stängs motorn av automatiskt när man exempelvis stannar vid ett trafikljus. Tändningen förblir påslagen under stopperperioden. Motorn sätts sedan på automatiskt när det behövs. I detta läge fortsätter **START ENGINE STOP**-knappen att lysa.

Så snart tändningen slås på aktiveras start-/stopp-funktionen automatiskt.

Grundläggande krav för start-/stopp-läget

- Fördörren måste vara stängd.
- Föraren måste ha sitt säkerhetsbälte fastspänt.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Motorn måste ha nått en viss minimitemperatur.
- Backväxeln får inte läggas i.
- Bilen får inte stå i en väldigt brant backe.

⚠ VARNING

- **Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående.** Bromsservo- och servostyrningsfunktionerna kommer inte att täckas helt av garantin. Det kan också komma att behövas extra kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Eftersom du inte kan styra och bromsa som normalt finns en ökad risk för olyckor och allvarliga personskador.
- **Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse.** Det kan leda till att styrningen läser sig, vilket gör det omöjligt att styra fordonet.
- **För att undvika personskador ska du se till att start-/stoppsystemet är avstängt vid arbete i motorutrymmet » sidan 184.**

❗ VIKTIGT

Start-/stoppsystemet måste alltid vara avstängt vid körning genom översvämmande områden » sidan 184.

Stanna/starta motorn

Bilar med manuell växellåda

- När bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa kopplingspedalen. Motorn stängs av. Varningslampan (A) på instrumentpanelens display.
- När kopplingspedalen trycks ned startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Fordon med automatisk växellåda

- Använd fotbromsen för att stanna fordonet och håll bromspedalen nedtryckt. Motorn stängs av. Varningslampan (A) visas på displayen.
- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Ytterligare information gällande den automatiska växellådan

Förutom i manuellt läge stängs motorn även av när väljarspaken är i lägena P, D, N och S. När väljarspaken är i läge P förblir motorn avstängd när du släpper upp bromspedalen. För att starta motorn igen måste gaspedalen tryckas ner, en annan växel läggs i, eller bromspedalen släppas upp.

Om väljarspaken sätts i läge R under stopperperioden kommer motorn att starta igen.

Växla från läge D till P för att hindra motorn från att starta av misstag vid växling då läge R passeras förbi.

i Observera

- **Du kan styra huruvida motorn ska stängas av eller ej genom att minska och öka den anslutna bromskraften.** När fordonet står still kommer motorn inte att stanna om bromspedalen endast är nedtryckt en aning, i t.ex. trafikstörningar med regelbundna stopp och starter. Så fort ett högre tryck sätts på bromspedalen stannar motorn.

- I fordon med manuell växellåda måste bromspedalen förbli nedtryckt under stoppeperioden för att förhindra att fordonet sätts i rörelse.
- Om motorn "stannar" i fordon med manuell växellåda kan den startas igen genom att omedelbart trycka ner kopplingspedalen.

Allmän information

Av olika anledningar kan systemet ofta avbryta start-/stopp-läget.

Motorn stängs inte av

Innan stopperperioden verifierar systemet huruvida vissa villkor är uppfyllda. Motorn **stängs inte** av i exempelvis följande situationer:

- Motorn har ännu inte nått den lägsta driftstemperatur som krävs för start-/stopp-läget.
- Den kupétemperatur som valts för luftkonditioneringen har ännu inte uppnåtts.
- Kupétemperaturen är mycket hög/låg.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »  sidan 42.
- Parkeringshjälpen* är påslagen.
- Batteriet är nästan tomt.
- Ratten är alltför vriden eller håller på att vridas.
- Om det finns risk för is.

- Efter att backväxeln har ansatts.
- I situationer med mycket brant lutning.

Indikationen  visas på instrumentpanelens display och i förarinformationssystem* visas dessutom, START STOP .

Motorn startar av sig själv

I följande situationer kan det normala start-/stopp-läget avbrytas under en stopperiod: Motorn startar om av sig själv utan inblandning från föraren.

- Kupétemperaturen skiljer sig från vad som valts på luftkonditioneringen.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »  sidan 42.
- Bromsen har tryckts ner flera gånger efter varandra.
- Batteriet är alltför tomt.
- Hög strömförbrukning.

Observera

Om väljarspaken i fordon med automatisk växellåda sätts i läge D, N eller S efter att backväxeln har lagts i, måste fordonet köras i en hastighet över 10 km/h för att systemet ska återgå till förhållanden i vilka motorn kan stoppas.

Sätta på/stänga av Start-/stoppsystemet manuellt



Bild 169 Mittkonsol: Knappen för start-/stoppsystemet

Om du inte vill använda systemet kan det stängas av manuellt.

- Tryck på knappen för att sätta på/stänga av start-/stoppsystemet manuellt . Knappsymbolen förblir tänd med gult sken när systemet är avstängt.

Observera

Systemet sätts på automatiskt varje gång som motorn stängs av avsiktligt under en stopperiod. Motorn startar automatiskt.

Förarmeddelande på instrumentpanelens display

Start-/stoppsystemet avaktiverat. Starta motorn manuellt

Det här förarmeddelandet visas när vissa villkor inte har uppnåtts under stopperperioden och start-/stoppsystemet **anslutas** starta om motorn. Motorn måste startas manuellt.

Start-/stoppsystem: Fel! Funktionen är inte tillgänglig

Ett fel har uppstått i start-/stoppsystemet. Ta bilen till en verkstad för att åtgärda felet.

Utförskörningshjälp (HDC)

Beskrivning och användning

✓ Gäller för fordon: 4Drive

Utförskörningshjälpen begränsar hastigheten i branta backar genom att automatiskt bromsa alla fyra hjulen, både vid körning framåt och bakåt. Eftersom antiblockerings-systemet förblir aktivt förhindras att hjulen låser sig. På bilar med manuell växellåda, anpassar utförskörningshjälpen den teoretiska hastigheten utan att sänka motorns varvtal under tomgångsvarvtalet.

Efter att ha börjat köra i nedförsbacke under 30 km/h, är hastigheten begränsad till minst

2 km/h och högst 30 km/h. När det är lämpligt kan föraren öka eller minska hastigheten inom gränsvärdena genom att trycka på gaspedalen eller bromsen. I detta läge avbryts funktionen och kan sedan aktiveras igen, om det är nödvändigt.

Det är även viktigt att ytan kan garantera ett tillräckligt väggrepp. Utförskörningshjälpen uppfyller **inte** sin funktion t.ex. vid körning i nedförsbacke där väglaget är fruset eller halt.

Utförskörningshjälpen kan användas när instrumentpanelens display visar meddelandet .

Utförskörningshjälpen ingriper automatiskt om följande villkor har uppfyllts:

- Bilmotorn är igång.
- Körprofilen **Offroad** har valts »» sidan 219. Kör med en hastighet under 30 km/h (meddelandet  visas på instrumentpanelen).
- Lutningen på utförsbacken är minst 10 % vid körning framåt och 9 % vid körning bakåt.
- Bromsen och gaspedalen är inte nedtryckt.

Utförskörningshjälpen inaktiveras genom att trycka på bromsen och gaspedalen eller om lutningen är under 5 %. Funktionen kan inaktiveras manuellt på Easy Connect-systemet genom att trycka på **CAR**-knappen och **HDC**-funktionsknappen »»  bild 41.

Signallampor

»»  i Varnings- och signallampor på sidan 104.



Den lyser vitt:

Utförskörningshjälp är aktiv.



Den lyser grått:

Utförskörningshjälp är inte aktiv. Systemet är aktivt men justerar inte.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »»  i Varnings- och signallampor på sidan 104.

VARNING

Var alltid beredd att bromsa. I annat fall kan en olycka uppstå och orsaka skada.

- Utförskörningshjälpen är endast ett hjälpsystem och är i vissa situationer inte tillräckligt för att bromsa bilen i utförsbacke.
- Bilens hastighet kan öka trots att utförskörningshjälpen ingriper.

Auto Hold-funktion

Beskrivning och användning



Bild 170 I den nedre delen av mittkonsolen: Auto Hold-funktionsknapp.

Signallampan på  **bild 170** knappen förblir tänd när Auto Hold-funktionen är aktiverad.

När Auto Hold-funktionen är aktiverad hjälper den föraren att hålla fordonet stillastående vid upprepade intervall eller under en viss tid medan motorn är igång, t.ex. vid körning uppför en backe, vid stopp vid trafikljus eller vid upprepade stopp i tät trafik.

När Auto Hold-funktionen är aktiverad förhindrar den automatiskt att fordonet rullar när det står still utan att bromspedalen behöver tryckas ned.

Efter att systemet känner att fordonet står still och bromspedalen har släppts upp, hål-

ler Auto Hold-funktionen fordonet i stillastående läge. Föraren kan ta bort foten från bromspedalen.

När föraren rör gaspedalen eller accelererar något för att fortsätta köra, släpper Auto Hold-funktionen bromsen. Fordonet rör sig beroende på vägens lutning.

Om fordonet står stilla och ett av villkoren för Auto Hold-funktionen inte uppfylls, inaktiveras funktionen automatiskt och knappens signallampa släcks **» bild 170**. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt (om det är nödvändigt) för att parkera fordonet på ett säkert sätt **» **.

Villkor för att hålla fordonet stillastående med Auto Hold-funktionen

- Förardörren måste vara stängd.
- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastspänt.
- Motorn är igång.

Aktivera och inaktivera Auto Hold-funktionen

Tryck på knappen  **» **. Signallampan på knappen släcks när Auto Hold-funktionen kopplas från.

Automatiskt aktivering och inaktivering av Auto Hold-funktionen

Om Auto Hold-funktionen aktiverades med -knappen innan tändningen stängdes av,

så fortsätter funktionen att vara aktiv när tändningen sätts på.

Om Auto Hold-funktionen inte var aktiverad, så kommer den automatiskt att förbli inaktiv när tändningen sätts på.

Auto Hold-funktionen aktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

Alla villkor måste vara uppfyllda samtidigt **» **:

	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
1.	Bilen hålls stillastående med bromspedalen på plant underlag eller i en backe.	
2.	Motorn roterar "korrekt".	
	När kopplingen och gaspedalen trycks ned samtidigt, läggs bromsen ur gradvis.	Vid acceleration läggs bromsen ur gradvis.

Auto Hold-funktionen inaktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
1.	Om något av villkoren som anges på » sidan 186 , Villkor för att hålla fordonet stillastående med Auto Hold-funktionen inte längre uppfylls.	
2.	Om motorn går ojämnt eller om ett fel har upptäckts.	

	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
3.	Om motorn stängs av eller stannar.	Om motorn slås av.
4.	Kopplingen och gaspedalen trycks ned samtidigt.	Om gaspedalen trycks ner.
5.		Om något av däckens endast har minimal kontakt med marken, t.ex. vid axelartikulation.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används för Auto Hold-funktionen kan dock inte upphäva de fysiska lagarna, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Den större bekvämlighet som ges från Auto Hold-funktionen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten.

- Lämna aldrig bilen när den är igång och Auto Hold-funktionen är aktiverad.
- Auto Hold-funktionen kan inte alltid hålla fordonet fullständigt stillastående i en uppförs- eller nedförsbacke, t.ex. på hala eller frusna väglag.

i Observera

Innan du kör in i en biltvätt ska Auto Hold-funktionen alltid inaktiveras. Anledningen till detta är att allvarliga skador kan åsamkas om

den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

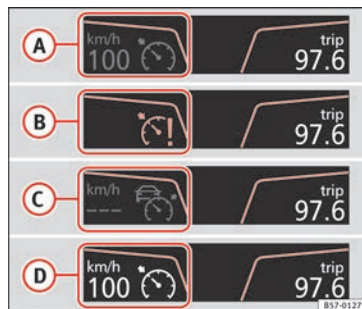
Farthållare (CCS)***Användning**

Bild 171 Kombiinstrumentets display: CCS statusindikationer

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 37

Farthållarsystemet (CCS) kan bibehålla den inställda hastigheten från 20 km/h.

CCS reducerar endast bilen hastighet genom att sluta accelerera, inte genom att aktivt bromsa » » » ⚠.

Signallampa

När varningslampan ⚠ lyser är farthållaren aktiv.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Visas på CCS-skärmen**Status bild 171:**

- Ⓐ CCS tillfälligt avstängd Den inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.
- Ⓑ Systemfel. Kontakta en specialiserad verkstad.
- Ⓒ Farthållaren påslagen. Hastighetsminnet är tomt.
- Ⓓ Farthållaren är påslagen. Den inställda hastigheten visas med stora siffror.

⚠ VARNING

Att använda farthållaren kan orsaka olyckor och allvarliga skador om det inte är möjligt att köra i konstant hastighet och bibehålla säkerhetsavståndet.

- Använd inte farthållaren i tung trafik, om avståndet till fordonet framför är otillräckligt, på branta vägar, på vägar med många svängar, om det är halt (snö, is, regn eller lösgrus), eller på översvämmade vägar.

- Använd aldrig CCS vid körning i terräng eller på grusvägar.
- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.
- Stäng av farthållaren varje gång du är klar med den för att den ska fungera korrekt.
- Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.
- När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Lägg i en lägre växel eller använd färd bromsen för att bromsa fordonet.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 104.

Använda farthållarsystemet*

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 37

Värdet som visas inom parantes i tabellen (i mph, miles per timma) hänvisar endast till instrumentpanelen som visar i miles.

Växla i farthållarläge

Farthållaren minskar hastigheten så fort kopplingspedalen trycks ner och ingriper

återigen automatiskt efter att en växel har lagts i.

Köra i nedförsbackar med farthållare

När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bromsa bilen med bromspedalen och växla ned vid behov.

Automatisk avstängning

Farthållaren stängs av automatiskt eller tillfälligt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du trycker ner och håller gaspedalen nertryckt under en viss tid och kör fortare än den sparade hastigheten.
- Om de dynamiska körstyrningssystemen griper in (dvs. ASR eller ESC).
- Om krockkudden löser ut.

Hastighetsbegränsare

Visa meddelanden och varnings- och signallampa



Bild 172 På instrumentpanelens display: Meddelanden och status för hastighetsbegränsaren.

Hastighetsbegränsaren hjälper till att undvika att hastigheten överskrider en hastighet som programmerats uppåt avseende ca 30 km/h när man kör i framtående växel » ⚠

Visa meddelanden på hastighetsbegränsaren

Status » bild 172:

- Ⓐ Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med stora siffror.

- B** Hastighetsbegränsaren är inte aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.
- C** Hastighetsbegränsaren är avstängd. Total körsträcka visas.

Varnings- och signallampor



Tänds och lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.



Blikar grönt

Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.



Tänds

Den adaptiva farthållaren (ACC) och hastighetsbegränsaren är aktiva.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vis-

sa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.
- Att använda hastighetsbegränsaren vid ogynnsamma väderförhållanden är farligt och kan orsaka allvarliga olyckor, t.ex. på grund av vattenplaning, snö, is, lög etc. Du bör endast använda hastighetsbegränsaren när trafikförhållanden, vägförhållanden och väderlek medger en säker användning.
- När du kör i nedförsbacke, kan hastighetsbegränsaren inte begränsa bilens hastighet. Hastigheten kommer att öka p.g.a. bilens

vikt. I sådana fall väljs en lägre växel eller används färdbronsen för att bromsa fordonet.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 104.



Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera.
- När det är så att vid avstängning av tändning farthållaren (CCS), den adaptiva farthållaren (ACC), eller hastighetsbegränsaren är påslagna, slås farthållaren (CCS), den adaptiva farthållaren (ACC), eller hastighetsbegränsaren på igen när motorn startas. Men inga hastigheter sparas. Hastighetsbegränsarens senaste inställda hastighet sparas.

Använda hastighetsbegränsaren

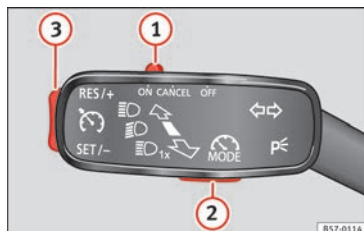


Bild 173 Till vänster om rattstången: Reglage och knappar för användning av hastighetsbegränsaren.

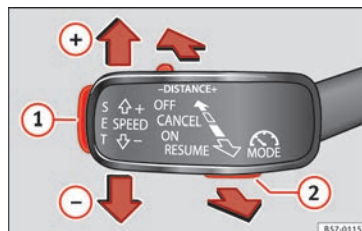


Bild 174 Till vänster om rattstången: Tredje spaken för användning av hastighetsbegränsaren.

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 173 eller den tredje spaken » bild 174	Effekt
Slå på hastighetsbegränsaren	Tryck på knappen ② på blinkersspaken eller knappen ② på den tredje spaken	Systemet slås på. Hastighetsbegränsarens senaste inställda hastighet sparas. Den träder inte i funktion än.
Växla mellan hastighetsbegränsaren och farthållaren (CCS) eller den adaptiva farthållaren (ACC) (med hastighetsbegränsaren påslagen)	Tryck på knappen ② på blinkersspaken eller knappen ② på den tredje spaken	Den växlar mellan hastighetsbegränsaren och CCS eller den adaptiva farthållaren (ACC).
Slå på hastighetsbegränsaren	Tryck på knappen ③ på blinkersspaken eller knappen SET ① på den tredje spaken.	Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet och hastighetsbegränsaren slås på.
Stänga av hastighetsbegränsarens begränsning	Placera reglage ① på blinkersspaken i position CANCEL eller flytta den tredje spaken till position CANCEL.	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas.

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 173 eller den tredje spaken » bild 174	Effekt
Stäng tillfälligt av hastighetsbegränsarens begränsning genom att trycka ned gaspedalen (kick-down)	Tryck ned gaspedalen bortom motståndet (t.ex. för att köra om). Om den inställda hastigheten överskrids, stängs hastighetsbegränsaren av temporärt.	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas. Hastighetsbegränsaren aktiveras åter automatiskt när du återgår till en hastighet som är lägre än den inställda hastigheten.
Slå på hastighetsbegränsaren igen	Tryck på knapp ③ på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken till position RESUME .	Hastigheten begränsas till den inställda hastigheten så snart som den hastighet som du kör i är lägre än den hastighet som är inställd som maximum.
Öka hastighetsbegränsarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området RES/+ eller tryck på SET ① på den tredje spaken för att öka hastigheten i små steg på 1 km/h och ställa in den.	Hastigheten begränsas till det inställda värdet
	Tryck på SPEED+ på den tredje spaken för att öka hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den.	
	Håll knapp ③ nedtryckt på blinkersspaken i området RES/+ eller håll knappen SPEED+ nedtryckt på den tredje spaken för att öka hastigheten i små steg på 10 km/h och ställa in den.	
Minska hastighetsbegränsarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området SET/- eller flytta den tredje spaken till position RESUME för att minska hastigheten i små steg på 1 km/h och ställa in den.	Hastigheten begränsas till det inställda värdet
	Tryck på SPEED- på den tredje spaken för att minska hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den.	
	Håll knapp ③ nedtryckt på blinkersspaken i området SET/- eller håll SPEED- nedtryckt för att öka hastigheten kontinuerligt i små steg på 10 km/h och ställa in den.	
Stänga av hastighetsbegränsaren	Placera reglage ① på blinkersspaken i position OFF eller flytta den tredje spaken till position OFF .	Systemet stängs av. Den inställda hastigheten sparas.

Värdena som visas inom parentes i tabellen i mph (miles per timme) visas endast i instrumentpaneler som visar i miles.



Köra i nedförsbacke med hastighetsbegränsaren

Om den hastighet som ställts in med hastighetsbegränsaren överskrids vid körning i nedförsbacke, blinkar snart varnings- och signallamporna (🚦) » sidan 189 och ett akustiskt varningsljud kan ljuda. Om så sker används fotbromsen för att sakta ned bilen eller så väljs vid behov en lägre växel.

Tillfällig avstängning

Om du vill stänga av hastighetsbegränsaren temporärt t.ex. för att köra om, flyttas reglage » bild 173 ① på blinkersspaken till position **CANCEL** eller den tredje spaken till tryckpunkten **CANCEL** eller trycker på knapp ② på valfri spak.

Efter omkörningen kan hastighetsbegränsaren slås på med den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på knapp ③ på blinkersspaken i området **RES/+** eller genom att flytta den tredje spaken till tryckpunkten **RESUME**.

Stäng av hastighetsbegränsaren temporärt genom att trycka ned gaspedalen (kick-down)

Om gaspedalen trycks ned helt (kick-down) och den inställda hastigheten överskrids eftersom föraren önskar det, inaktiveras hastighetsbegränsaren temporärt.

För att bekräfta att den slås av ljuder en akustisk signal en gång. Medan hastighetsbegränsaren är avstängd, blinkar varnings- och signallamporna (🚦).

När gaspedalen inte längre trycks ned och hastigheten sjunker under det inställda värdet, slås hastighetsbegränsaren på igen. I detta läge lyser signallamporna (🚦) och förblir tända.

Automatisk avstängning

Hastighetsbegränsaren stängs av automatiskt:

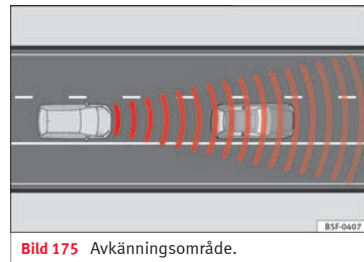
- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka hastighetsbegränsarens funktion negativt.
- Om krockkudden löser ut.

⚠ VIKTIGT

För automatisk avstängning på grund av systemfel, av säkerhetsskäl, stängs hastighetsbegränsaren endast av helt när föraren slutar att trycka ned gaspedalen vid någon punkt eller medvetet stänger av systemet.

Adaptiv farthållare (ACC)*

Inledning



» Tab. på sidan 2

Den adaptiva farthållaren (ACC) är en förlängning av den vanliga farthållaren (CCS) » ⚠.

ACC funktionen låter föraren fastställa en hastighet mellan 30 och 210 km/h, samt det tillfälliga avstånd som krävs med avseende på framförvarande fordon. ACC-funktionen anpassar alltid bilen hastighet och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

ACC-funktionen baseras på en radarsensor som kan mäta avståndet till framförvarande fordon.

Om fordonet är utrustat med automatisk växellåda så kan ACC bromsa in det tills det stannar helt, om ett fordon framför stannar.

Ingrepp från föraren

Under körning har ACC vissa begränsningar i systemet. Med andra ord, under vissa omständigheter måste föraren själv justera hastigheten samt avståndet till andra bilar.

Om detta sker kommer instrumentpanelens skärm *varna dig och vilja få dig att ingripa* genom att bromsa och en varningston hörs » sidan 194.

VARNING

Den intelligenta tekniken i ACC kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC då synligheten är dålig, på branta vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden som vid snö, is, regn eller lösgrus eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar. ACC är endast utformad för användning på asfalterade vägar.
- ACC reagerar inte när fordonet närmar sig ett stillastående föremål, såsom ånden på en bilkö, ett skadat fordon eller ett fordon som stannat vid trafikljus.
- ACC reagerar endast på personer om ett fotgängarövervakningssystem finns tillgängligt.

Dessutom reagerar inte systemet på djur eller fordon som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

- Om ACC inte reducerar hastigheten tillräckligt, bromsa bilen omedelbart genom att trampa ned bromspedalen.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.
- Om bilen fortsätter röra sig ofrivilligt efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen genom att trampa ned pedalen.
- Om instrumentbrädan visar *ett ingrepp från föraren*, justera avståndet själv.
- Föraren bör alltid vara redo att accelerera eller bromsa själv.

VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Observera

- Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

rad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Maxhastighet med aktiverad ACC är 210 km/h.
- När ACC är påslagen hörs eventuellt märkliga ljud vid automatisk bromsning, orsakade av bromssystemet.

Indikeringar på displayen, varnings- och signallampor

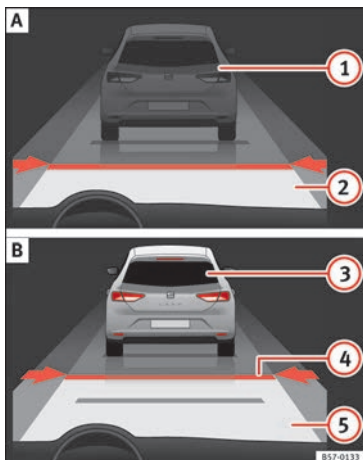


Bild 176 På instrumentpanelens display: (A) ACC tillfälligt inaktiv, framförvarande fordon upptäckt, tillfälligt avstånd justeras. (B) ACC aktivt, framförvarande fordon upptäckt, tillfälligt avstånd justeras.

Statusdisplay

Indikationer på displayen » **bild 176:**

- ① Framförvarande fordon, ACC är inaktivt.
- ② Avståndsmarginal vald, ACC är inaktivt.

- ③ Framförvarande fordon har upptäckts. ACC är aktivt.
- ④ Justering av tillfälligt avstånd från framförvarande fordon med en programmerad hastighet.
- ⑤ Justering av tillfälligt avstånd från framförvarande fordon med en programmerad hastighet.

Varnings- och signallampor

» i Varnings- och signallampor på sidan 104.

Hastighetsminskningen som sker med ACC för att underhålla avståndet till framförvarande fordon är inte tillräcklig.

Bromsa! Tryck ned bromspedalen! Ingrip från föraren.

ACC är inte tillgänglig för tillfället.^{a)}

När fordonet står stilla, slå på motorn och starta den igen. Kontrollera fronten vid SEAT-märket » **bild 177** (om det är smutsigt, isigt eller har fått ett slag). Om den fortfarande inte är tillgänglig, uppsök en specialiserad verkstad så att de kan undersöka systemet.

^{a)} Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.

ACC är aktivt.

Inget framförvarande fordon har upptäckts. Den programmerade hastigheten förblir konstant.

Om symbolen är vit: ACC är aktivt.

Ett framförvarande fordon har upptäckts. ACC anpassar hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet.

Om symbolen är grå: ACC är inte aktivt.

Systemet är aktivt men justerar inte.



ACC och hastighetsbegränsare är aktiva.



ACC och farthållare (CCS) är aktiva.



Den lyser grönt

ACC är aktivt.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Varnings- och signallampor på sidan 104.

i Observera

När ACC har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, so exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor

Bild 177 På fronten bakom SEAT-märket: radarsensor.

På fronten bakom SEAT-märket har en radarsensor monterats för att identifiera trafiksituationen »» **bild 177**. Denna sensor kan upptäcka framförvarande fordon på ett avstånd på upp till ca 120 m.

Radarsensors sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte den adaptiva farthållaren (ACC). Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **ACC: Ingen sensorsikt!**

Om det är nödvändigt, rengör området för SEAT-märket »» **i**.

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka ACC-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoiler ändras, kan det påverka användningen av ACC. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och ACC-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

i VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från ACC. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.
- Reparationer på radarsensorn kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.
- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Använda den adaptiva farthållaren ACC

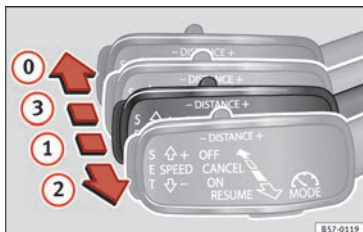


Bild 178 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

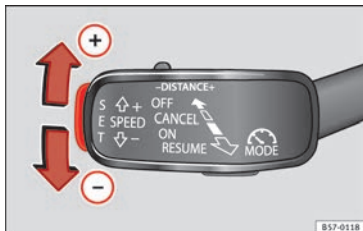


Bild 179 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

Om ACC har kopplats in, lyser den gröna lampan (ACC) på instrumentpanelen och den programmerade hastigheten och statusen för ACC visas » bild 176.

Förutsättningar för att den adaptiva farthållaren ska aktiveras

- Väljarspaken måste flyttas till läge **D** eller **S** läget eller till Tiptronic-väljarspåret. För manuella växellådor måste någon framåtgående växel läggas i, förutom 1:ans växel.
- Kör minst i 30 km/h i bilar med manuell växellåda, om ingen hastighet programmerats in.

Hastighetskontroll

När ACC är påslagen kan hastigheten programmeras och justeras. Den programmerade hastigheten måste skilja sig från hastigheten som bilen färdas i, om avståndet inte justeras vid just det tillfället.

Vilka funktioner kan användas?

Om du aktiverar ACC kan den aktuella hastigheten programmeras som "kontrollhastighet".

Under färd kan kontrollen manövreras när som helst, även hastigheten kan ändras.

Följande inställningar kan också justeras:

- Avstånd.
- Körprogram.
- Körsättet.

Aktivera/inaktivera

Alla hastigheter¹⁾ mellan 30 och 210 km/h kan justeras.

Aktivera ACC

- Dra spaken till läge **1** » bild 178. **ACC standby** visas på den vanliga instrumentpaneldisplayen.

Programmera hastighet och aktivera kontroll

- Tryck på **SET** » bild 179 för att programmera aktuell hastighet.
- Automatisk växellåda: Bromsa för att aktivera kontrollen när bilen står stilla.

Avaktivering av ACC

- För spaken till positionen **0** tills den hakar fast. Texten **ACC: off (av)** visas.

Ändra hastighet

- För att öka eller sänka hastigheten steg för steg, tryck spaken upp/ner kort » bild 179.

¹⁾ Olika hastighetsgränser gäller i olika länder och beror på vilken enhet som visas i hastighetsmätaren.

Varje ändring av den programmerade hastigheten visas på den nedre vänstra delen av instrumentpaneldisplayen.

Justering av avståndsnivå

Avstånd enligt hastighet med avseende på framförvarande fordon kan kontrolleras i Easy Connect-systemet på 5 nivåer »  sidan 26.

På våta vägar ska du alltid ställa in ett längre avstånd till framförvarande fordon än när vägen är torr.

Följande avstånd kan väljas i förväg:

- Mycket kort
- Kort
- Media
- Lång
- Mycket långt

På Easy Connect-systemet kan avståndet som måste ställas in vid aktivering av ACC justeras med hjälp av **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** »  sidan 26.

Justera körprogrammet

I fordon med körprofilval (SEAT Drive Profile) kan den valda profilen påverka hur fordonet accelererar » sidan 219.

Följande körprogram kan väljas:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

På fordon utan körprofilsvalfunktion, kan accelerationsbeteendet påverkas när ett körprogram väljs på Easy Connect-systemet med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** »  sidan 26.

Följande förhållanden kan göra att ACC inte reagerar:

- Om gaspedalen trycks ner.
- Om ingen växel har lagts i.
- Om ESC styr.
- Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Om bilen körs fortare än 210 km/h.

VARNING

Det finns fara för kollision i bakänden om minimiavståndet till det framförvarande fordonet överskrids, och skillnaden i hastighet mellan båda fordonen är så stor att hastighetsminskningen via ACC inte räcker till. I ett sådant fall ska man omedelbart bromsa.

• ACC kanske inte kan tolka alla situationer rätt.

• "Om du trampar" på gaspedalen kan det leda till att ACC inte ingriper med broms. Bromsning av föraren har högre prioritet än ingrepp av hastighetskontrollen eller den automatiska distansregleringen.

- Var alltid beredd på att använda bromsen!
- Observera nationell regler som styr minsta avstånd mellan fordon.

Observera

- Den programmerade hastigheten raderas när tändningen eller ACC slås av.
- När anti-spinn-regleringen (ASR) avaktiveras under acceleration eller om ESC aktiveras i Sport*-läget (» sidan 106), stängs ACC av automatiskt.
- I fordon med Start-/Stoppssystem slås motorn av automatiskt under ACC-stoppfasen, och startar automatiskt igen för att påbörja körning.

Fordon med automatisk växellåda

Om fordonet har utrustats med automatisk växellåda kan ACC bromsa fordonet tills det stannar helt om ett framförvarande fordon stannar.

ACC är fortfarande tillgängligt i ett antal sekunder. Fordonet startas om automatiskt om »

framförvarande fordon rör på sig (bilköassistsans).

Urkopplingskriterier

ACC slås av om föraren trampar på bromspedalen eller om förardörren öppnas.

Starta om fordonet med ACC manuellt

ACC kan aktiveras igen genom att spaken förs till läget ② » bild 180.

① VIKTIGT

- Om ditt fordon med ACC inte startas som förväntat, kan du köra iväg genom att gasa lätt.
- Start-/stoppsystemet aktiveras vanligtvis om du kör med ACC.

Avbryta funktionen

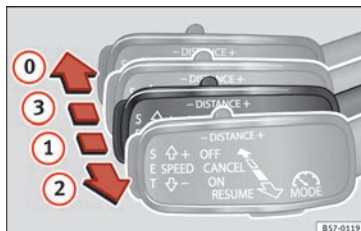


Bild 180 Till vänster om rattstängan: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

Viktigt: ACC är aktiv.

Avbryta funktionen under körning

- För spaken till läge ③. **ACC standby**-meddelandet visas för föraren, eller
- Broms.
- För att återuppta programmerad hastighet, för spaken till läge ②.

Avbryta hastighetskontroll vid stillastående fordon

Gäller fordon med automatisk växellåda:

- För spaken till läge ③. **ACC standby**-meddelandet visas för föraren.
- För att återuppta kontrollen, bromsa och dra spaken till läge ②.

⚠ VARNING

Det är farligt att aktivera kontrollen och återuppta den programmerade hastigheten om vägen, trafiken eller väderförhållandena inte tillåter detta. Olycksrisk!

Inställning av avstånd

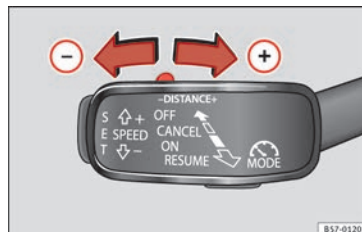


Bild 181 Kontrollspak: Inställning av avstånd.

- För att visa det aktuellt programmerade avståndet, tryck kort på vipknappen » bild 181.
- För att minska/öka avståndet en nivå, tryck på vipknappen igen mot höger/vänster. Instrumentpanelens display ändrar avståndet mellan båda fordonen.

Om fordonet närmar sig ett annat fordon som upptäcks framför, minskar ACC hastigheten på motsvarande vis och kontrollerar sedan det ändrade avståndet. Om det fordon som

upptäckts framför accelererar, accelererar även den automatiska distansregleringen till den max den målhastighet som programmerats.

Ju högre hastighet, desto större bör avståndet i meter vara » . Vi rekommenderar inställningen **Avstånd 3**.

WARNING

Vid inställning av avstånd är föraren ansvarig för att nationella lagar följs.

Förarmeddelanden

ACC ej tillgänglig

Systemet kan inte längre garantera att fordon upptäcks och avaktiveras. Sensorn har tappat sin inställning eller är skadad. Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingen sensorsikt

ACC och Front Assist: För närvarande ej tillgänglig. Ingen sensorsikt

Detta meddelande visas för föraren om radar-sensorn sikt påverkas av exempelvis löv, snö, tung dimma eller smuts. Rengör SEAT-märket » **bid 177**.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Lutning för brant

Den maximala lutningen på vägen har överskridits och säker drift av ACC kan inte garanteras. ACC kan inte aktiveras.

ACC: endast tillgänglig i D, S eller M

Välj väljarspakens läge D/S eller M.

ACC: parkeringsbroms används

ACC:n inaktiveras när parkeringsbromsen ansluts. ACC är tillgänglig igen när parkeringsbromsen släpps.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingrepp av stabilitetskontroll

Meddelandet visas för föraren när den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) ingriper. I detta fall stängs ACC av automatiskt.

ACC: Agera!

Meddelandet till föraren visas om fordonet rullar bakåt trots att ACC har aktiverats vid start i backe med liten lutning. Breda för att hindra fordonet från att röra sig/kollidera med andra fordon.

ACC: hastighetsgräns

Meddelandet visas för föraren i fordon med manuell växellåda om den aktuella hastigheten är för låg för ACC-läge.

Hastigheten som ska sparas måste vara minst 30 km/h. Hastighetsbegränsaren stängs av om hastigheten sjunker under 20 km/h.

ACC: Tillgänglig från andra växeln

ACC fungerar från 2:ans växel (manuell växellåda).

ACC: motorvarvtal

Meddelandet till föraren visas om föraren inte växlar upp eller ner i tid när ACC accelererar eller bromsar, vilket innebär att den tillåtna motorhastigheten över- eller underskrids. ACC stängs av automatiskt. En summer hörs.

ACC: Nedtryckt koppling

Fordon med manuell växellåda: Att trycka ner kopplingspedalen ett längre ögonblick avslutar kontrolläget.

Öppen dörr

Bilar med automatisk växellåda: ACC kan inte aktiveras när bilen står stilla och dörren är öppen.

Avaktivering av automatisk distansreglering ACC tillfälligt i vissa situationer

Den adaptiva farthållaren (ACC) bör avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar » » » ⚠:

- Vid byte av fil, i skarpa kurvor, i rondeller, på påfarter och avfarter på motorvägar eller på sträckor med vägarbete, för att förebygga ofrivillig acceleration för att nå den programmerade hastigheten.
- Vid körning i tunnel, eftersom detta funktionen kan påverkas.
- På vägar med flera filer när andra fordon kör långsammare i omkörningsfilen. I detta fall körs långsammare bilar om till höger.
- Vid kraftigt regn, snö eller stänk och fordonet framför inte kan identifieras korrekt, eller, under vissa omständigheter, inte kan identifieras alls.

⚠ VARNING

Om ACC inte avaktiveras i ovan beskrivna situationer, kan det orsaka allvarliga skador och olyckor.

- Stäng alltid av ACC i kritiska situationer.

📌 Observera

Om du inte stänger av ACC i tidigare nämnda situationer, är det möjligt att du bryter mot lagen.

Speciella körsituationer

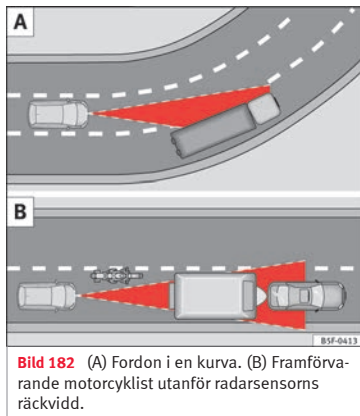


Bild 182 (A) Fordon i en kurva. (B) Framförande motorcyklist utanför radarsensorns räckvidd.

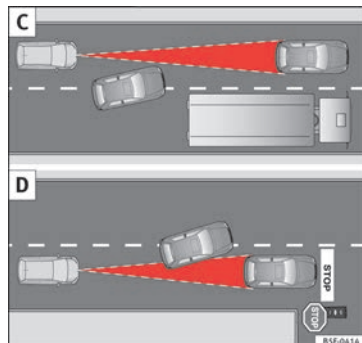


Bild 183 (C) Fordon som byter fil. (D) Ett fordon svänger och ett står stilla.

Den automatiska distansregleringen (ACC) har vissa fysiska begränsningar i systemet. Exempelvis kan vissa reaktioner från ACC vara oväntade eller komma för sent, under vissa omständigheter, ur förarens synvinkel. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Till exempel kräver följande trafiksituationer synnerlig uppmärksamhet:

Uppstart efter en stoppfas (endast fordon med automatisk växellåda)

Efter en stoppfas kan ACC börja köra automatiskt när bilen framför kör iväg.

Omkörning

När blinkern lyser innan fordonet påbörjar en omkörning accelererar ACC automatiskt och minskar således avståndet till fordonet framför.

När bilen kör in i omkörningsfilen accelererar ACC tills den programmerade hastigheten nås och bibehåller den, om inget framförvarande fordon upptäcks.

Systemets accelerering kan avbrytas när som helst genom att bromsen trycks ner eller genom att flytta den tredje nivån bakåt » **sidan 196**.

När du kör genom en kurva

När du kör in eller ut ur kurvor kan radarsensorn inte längre upptäcka fordon framför eller reagera på ett fordon i angränsande fil » **bild 182 A**. I dessa situationerna kan fordonet bromsa trots att det inte behövs eller reagerar inte på fordonet framför. I detta fall måste föraren agera genom att accelerera eller avbryta bromsprocessen genom att trampa på bromspedalen eller dra den tredje spaken bakåt » **sidan 196**.

Körning i tunnlrar

Vid körning i tunnlrar kan radarsensorfunktionen begränsas. Slå av ACC i tunnlrar.

Smala eller missanpassade fordon

Radarsensorn kan endast upptäcka smala eller missanpassade fordon när de är inom sensorns räckvidd » **bild 182 B**. Detta gäller särskilt smala fordon som motorcyklar. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon med särskild last och tillbehör

Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket kan vara utom ACC-funktionens räckvidd.

Slå av ACC när du kör bakom fordon med last eller särskilda tillbehör eller när du kör om dem. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

När andra fordon byter körfält

Fordon som byter fil i nära ditt fordon kan endast kännas av när de befinner sig innanför sensorns räckvidd. Som en konsekvens tar det längre tid för ACC att reagera » **bild 183 C**. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Stillastående fordon

ACC upptäcker inte stillastående föremål under färd, som exempelvis trafikstockningar eller skadade fordon.

Om ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC

inte att reagera » **bild 183 D**. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon som kör i motsatt riktning och fordon som korsar din väg

ACC reagerar inte på fordon som kommer från den motsatta riktningen eller korsar din väg.

Metallföremål

Metallföremål, t.ex. räcken vid vägen eller presenningar som används för vägarbete kan förvirra radarsensorn och få ACC-funktionen att reagera felaktigt.

Faktorer som kan påverka radarsensorns funktion

Om lasersensorns funktion påverkas på grund av kraftigt regn, stänk, snö eller lera avaktiveras ACC tillfälligt. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. Om det är nödvändigt, rengör SEAT-märket » **bild 177**.

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen, exempelvis på en stängd parkeringsplats. »

Släpvnagsläge

Vid körning med släp kontrollerar ACC mindre dynamiskt.

Överhettade bromsar

Om bromsen överhettas, exempelvis efter plötslig bromsning eller i långa, branta backar, kan ACC tillfälligt avaktiveras. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. I sådant fall kan inte ACC aktiveras.

ACC kan återaktiveras så snart bromsens temperatur har sänkts tillräckligt. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display. Om meddelandet **ej tillgänglig** står kvar under lång tid, innebär det att ett fel föreligger. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

VARNING

Om meddelandet ACC ready to start (ACC redo att starta) visas på instrumentpanelens display och fordonet framför startar, startar bilen automatiskt. I detta fall kan radarsensorn inte upptäcka hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador.

- Före du kör iväg, kontrollera att vägen är fri. Om nödvändigt, bromsa.

Front Assist-systemet omfattar stadsnödbromsfunktion och fotgångarövervakning*

Inledning

Front Assist-systemet som inkluderar stadsnödbromsfunktionen och fotgångarövervakningen kan bidra till att undvika kollisioner.

Front Assist-systemet kan varna föraren (inom systemets begränsningar) för kollisioner, förbereda bilen för nödbromsning i händelse av fara, ge stöd vid inbromsning och utföra automatisk inbromsning.

Stadsnödbromsfunktionen och fotgångarövervakningen är en integrerad del av Front Assist-systemet.

Front Assist-systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

Distansvarning

Om systemet upptäcker att närheten till framförvarande fordon innebär en säkerhetsrisk, kan det varna föraren med hjälp av ett meddelande på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet mellan ca 60 km/h och 250 km/h » bild 184.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende.

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon kan det varna föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet på mellan 30 km/h och 250 km/h » bild 184.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning » .

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på förvarningen kan systemet ingripa aktivt i bromsningen när du kör vid en hastighet mellan ca 30 km/h och 250 km/h, vilket genererar en kort stöt som varnar om den nära förestående kollisionen.

Automatisk bromsning

Om föraren inte heller reagerar på förvarningen, kan systemet bromsa fordonet automatiskt genom att fortlöpande öka bromskraften efter körning vid en hastighet mellan ca 4 km/h och 250 km/h. Genom att sänka hastigheten vid en potentiell kollision kan systemet bidra till att minska konsekvenserna av en olycka.

Front Assist

Om Front Assist märker att föraren inte bromsar tillräckligt vid risk för olycka kan systemet

öka bromskraften på så sätt undvika en kollision vid en hastighet mellan 4 km/h och 250 km/h. Front assist agerar endast när bromspedalen har tryckts ner hårt.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i Front Assist kan inte ändra på fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid. Om Front Assist framkallar en varning ska du bromsa omedelbart eller undvika hinder beroende på trafikförhållandena.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Front Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplicerade körsituationer kan Front Assist framkalla onödiga meddelanden och ingripa i bromsningen trots att det inte behövs, som vid refuger på vägen.
- Om Front Assist-funktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.
- Front Assist reagerar inte på djur eller fordon som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

i Observera

- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp av Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.
- Om Front Assist inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan flera gånger), slå av det. Låt en serviceverkstad undersöka systemet. SEAT rekommenderar att du kontakter en SEAT-återförsäljare.

Varningslampor och meddelanden på skärmen



Bild 184 På instrumentpanelens display: Varningar.

Distansvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Varnings- och signallampor på sidan 104.

i Observera

När Front Assist har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, som exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor



Bild 185 På fronten bakom SEAT-märket: radarsensor.

På fronten bakom SEAT-märket har en radarsensor monterats för att identifiera trafiksituationen » bild 185. Denna sensor kan upptäcka framförvarande fordon på ett avstånd upp till ca 120 m.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte Front Assist-systemet. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Front Assist Ingen sensorsikt!** Om det är nödvändigt, rengör området för SEAT-märket » ❶.

När radarsensorn åter fungerar som den ska kommer Front Assist automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display.

Användningen av Front Assist kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka Front Assist-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoileren ändras, så kan det påverka användningen av Front Assist. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade

verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och Front Assist-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

❶ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.
- Reparationer på radarsensorn kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.
- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Användning av Front Assist



Bild 186 På instrumentpanelens display: Meddelande att Front Assist stängts av.

Övervakningssystemet Front Assist aktiveras när tändningen slås på.

När Front Assist slås av så händer detsamma med förvarningsfunktionen och avståndsvarningen.

SEAT rekommenderar att Front Assist alltid lämnas på. Undantag » sidan 205, Tillfällig avstängning av Front Assist-systemet i följande situationer.

Slå på och av övervakningssystemet Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarassistanssystemen »  sidan 30.

• **ELLER:** Slå på eller av systemet Easy Connect med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » »  **sidan 26.**

När övervakningssystemet Front Assist har stängts av kommer instrumentpanelen att informera dig med följande indikation:  » » **bild 186.**

Slå på eller av förvarningsfunktionen

Förvarningsfunktionen kan slås på eller av på Easy Connect-systemet med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » »  **sidan 26.**

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att förvarningsfunktionen alltid är på.

Beroende på infotainmentsystemet som är installerat i bilen, kan förvarningsfunktionen justeras på följande sätt:

- Klar
- Medel
- Fördröjd
- Inaktiverad

SEAT rekommenderar körning med funktionen i "Medel"-läge.

Slå på och av avståndsvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display . Öka i sådana fall det säkra avståndet.

Avståndsvarningen kan slås på eller av på Easy Connect-systemet med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » »  **sidan 26.**

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att avståndsvarningen alltid är på.

Tillfälligt avstängning av Front Assist-systemet i följande situationer

Övervakningssystemet Front Assist ska avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar » » :

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- När radarsensorn är skadad.
- Om radarsensorn får en kraftig stöt, exempelvis vid en kollision i bakänden.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn tillfälligt är täckt av ett tillbehör såsom en extra strålkastare eller liknande.

- När fordonet ska lastas på en lastbil, färja eller ett tåg.

VARNING

Om Front Assist inte slås av i tidigare beskrivna situationer kan det orsaka olyckor och allvarliga skador.

- **Slå av Front Assist i kritiska situationer.**

Systembegränsningar

Övervakningssystemet Front Assist har vissa fysiska begränsningar i systemet. Därför kan vissa utav systemets reaktioner ses som olämpliga eller försenade av föraren under vissa omständigheter. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att övervakningssystemet Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Vid skarpa kurvor.
- När gaspedalen trycks ned helt.
- Om Front Assist är avslagen eller skadad.
- Om ASR har kopplats från manuellt.
- Om ESC styr.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om radarsensorn är smutsig eller täckt. » »

- Om det finns metallföremål, t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används vid vägarbete.
- Om fordonet backar.
- Om fordonet accelererar oväntat.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Med smala fordon, som exempelvis motorcyklar.
- Missanpassade fordon.
- Fordon som korsar varandras väg.
- Mötande fordon.
- Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.

Stadsnödbromsfunktion



Bild 187 På instrumentpanelens display: förvarningsmeddelande

Stadsnödbromsfunktionen är en del av övervakningssystemet Front Assist och är alltid aktivt när systemet är påslaget.

Beroende på utrustningen så kan stadsnödbromsfunktionen slås på eller av på Easy Connect-systemet med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » »  **sidan 26.**

Stadsnödbromsfunktionen uppfattar trafiksituationen framför fordonet på ett avstånd på ca 15 m vid en hastighet på mellan 4 km/h och 30 km/h.

Om systemet identifierar en potentiell kollisionsrisk med framförvarande fordon förbe-

reder sig fordonet på en eventuell nödbromsning » » .

Om föraren inte reagerar på en kollisionsrisk så kan systemet automatiskt bromsa fordonet genom att progressivt öka bromstrycket för att minska hastigheten i händelse av en kollision. Systemet kan därmed hjälpa till att lindra konsekvenserna av en olycka.

Statusdisplay

Automatisk fartminskning genom stadsnödbromsfunktionen visas med ett förvarningsmeddelande på instrumentpanelens display » » **bild 187**¹⁾.

VARNING

Den smarta tekniken i stadsnödbromsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Stadsnödbromsfunktionen kan inte på egen hand förebygga olyckor eller allvarlig skada.
- I komplicerade körsituationer kan stadsnödbromsfunktionen framkalla onödiga meddelanden och ingripa olämpligt i bromsningen, som vid vägarbeten eller metallräcken.

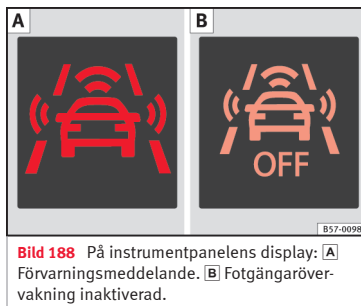
¹⁾ Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.

- Om stadsnödbromsfunktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.
- Stadsnödbromsfunktionen reagerar endast på människor om bilen har ett fotgängarövervakningssystem. Systemet reagerar inte på djur eller fordon som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

Observera

- När stadsnödbromsfunktionen orsakar en bromsning så är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp på bromsningen av stadsnödbromsfunktionen kan avbrytas genom att man trycker ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.
- Stadsnödbromsfunktionen kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!
- Om flera olämpliga ingripanden uppstår, slå av Front Assist och stadsnödbromsfunktionen med den. Ta den till en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du går till en SEAT-återförsäljare.
- Om flera onödiga ingrepp sker, kan stadsnödbromsfunktionen stänga av sig själv.

Fotgängarövervakning^{*1)}



Fotgängarövervakningssystemet kan bidra till att förhindra olyckor med fotgängare eller minska konsekvenserna vid en olycka.

Systemet varnar för kollisionsrisk, förbereder fordonet för nödbromsning, hjälper till vid inbromsning och bromsar automatiskt.

Om systemet upptäcker en kollisionsrisk med en fotgängare, varnar den föraren med en ljudsignal och ett meddelande på instrumentpanelen » **bild 188**.

Fotgängarövervakningssystemet (inklusive förvarningen) aktiveras automatiskt när tändningen sätts på » **sidan 160**.

SEAT rekommenderar att alltid ha fotgängarövervakningssystemet aktiverat. Undantagen som gäller för Front Assist-systemet är desamma som gäller för fotgängarövervakningssystemet » **sidan 205**.

Slå på och av fotgängarövervakningssystemet.

När tändningen är på kan fotgängarövervakningssystemet slås på och av på följande sätt:

- Slå på eller av systemet på infotainment-systemet med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förassistans** » **bild 26**.

När fotgängarskyddssystemet är avstängt, visar instrumentpanelen ett meddelande som anger detta » **bild 188 B**. Fotgängarövervakningssystemet är avstängt med Front Assist-funktionen.

⚠ VARNING

Tekniken i fotgängarövervakningssystemet kan inte upphäva fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid. Om »

¹⁾ Fordonets utrustning kan variera eftersom fotgängarövervakning inte är tillgänglig i alla länder.

fortgångarövervakningssystemet visar ett varningsmeddelande, ska bilen bromsas omedelbart med bromspedalen eller väja för fotgängare, beroende på trafikförhållanden.

- Fotgångarövervakningssystemet kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplexa körsituationer kan fotgångarövervakningssystemet visa onödiga varningar och bromsa när det inte är nödvändigt, t.ex. på landsvägar med kurvor.
- Om systemet inte fungerar korrekt, t.ex. på grund av att radarsensorn och kameran är övertäckt eller har tappat sina inställningar, kan systemet visa onödiga varningar och broms när det inte är nödvändigt.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

Observera

- När bilen bromsas via fotgångarövervakningssystemet blir bromspedalen hårdare att trycka ned.
- Automatiska ingrepp av fotgångarövervakningssystemet på bromsarna kan avbrytas genom att trycka ner gaspedalen eller vrida på ratten.
- Om fotgångarövervakningssystemet inte fungerar som beskrivs i detta kapitel (t.ex. om det ingriper ofta när det inte nödvändigt), ska det inaktiveras, kontakta en auktoriserad verkstad omedelbart och be dem se över sy-

stemet. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Lane Assist-systemet*

Inledning

VARNING

Den intelligenta tekniken i Lane Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av Lane Assist-systemet kan leda till olyckor och personskador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädet, vägen och trafiken.
- Håll alltid händerna på ratten så att du kan svänga i alla lägen.
- Lane Assist-systemet känner inte av alla vägmarkeringar. Under vissa omständigheter kan vägbanan, vägstrukturen eller föremål i dåligt skick felaktigt kännas av som vägmarkeringar av Lane Assist-systemet. I sådana situationer ska Lane Assist-systemet stängas av omedelbart.
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.

- När kamerans synfält blir smutsigt, övertäckt eller skadat kan Lane Assist-systemet påverkas.

VIKTIGT

För att undvika påverkan på systemets funktion måste följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutekamerans synfält inte är skadat.

Observera

- Lane Assist-systemet har utvecklats exklusivt för körning på asfaltsvägar.
- Om Lane Assist-systemet inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska det inte användas; kontakta en specialiserad verkstad.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Indikeringar på displayen och lampor

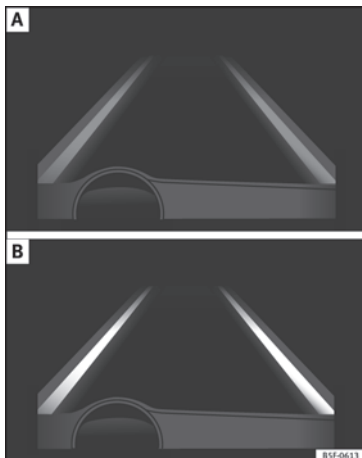


Bild 189 På instrumentpanelens display: Indikationer på Lane Assist-systemets display (exempel 1)

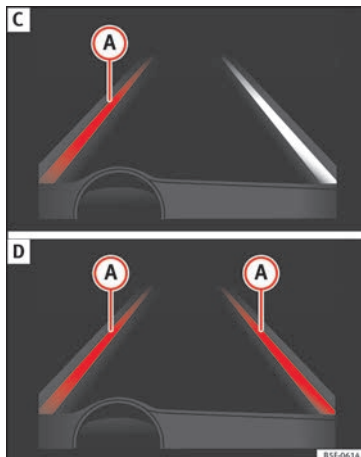


Bild 190 På instrumentpanelens display: Indikationer på Lane Assist-systemets display (exempel 2)

Statusdisplay

- Systemet är aktivt, men inte tillgängligt, antingen på grund av att minimihastigheten inte har uppnåtts eller för att fillinjerna inte kan upptäckas » **bild 189 A**.
- Systemet är aktivt och tillgängligt, båda fillinjerna har upptäckts. Styrvinkeln korrigeras inte just nu » **bild 189 B**.

- Systemet fungerar, den markerade linjen (A) indikerar att det fanns en risk för att ofrivilligt korsa fillinjen och att styrning justeras till korrekt vinkel. » **bild 190 C**.
- Två gula linjer (A) tänds samtidigt när båda fillinjerna har upptäckts och Lane Assist-funktionen är aktiv » **bild 190 D**.

Signallampor



Blinkar eller tänds med gul färg: Lane Assist är aktiv men inte tillgänglig.

Systemet kan inte upptäcka filen på ett korrekt sätt. Var vänlig se sidan 210, Lane Assist-systemet är inte tillgängligt (signallampan är tänd med gult sken).



Blinkar eller tänds med grön färg:

Lane Assist-systemet är aktivt och tillgängligt.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 104.

Användning



Bild 191 I vindrutan: Synfältet för lane assist-systemets kamera.

Lane Assist-systemet upptäcker möjliga linjer som skiljer filerna åt med hjälp av kameran som sitter i vindrutan. När fordonet ofrivilligt närmar sig en avskiljande linje som har upptäckts varnar systemet föraren med en *korrigerande styrrörelse*. Denna rörelse kan närsomhelst åsidosättas.

Inga varningar ges när blinkersen är aktiverad, såvida Lane Assist-systemet förstår att ett filbyte är önskat.

Rattvibrationer

Följande situationer kan orsaka vibrationer i ratten och kräver att föraren tar aktiv kontroll över styrningen:

- När gränserna för själva systemet har nåtts.

- När det maximala roterande vridmomentet under den korrigande styrrörelsen inte är tillräckligt för att hålla fordonet inom filen.
- När ingen fil upptäcks under den korrigande styrrörelsen.

Sätta på eller stänga av Lane Assist-systemet

Via Easy Connect-systemet

- Tryck på Easy Connect-knappen **CAR**
- Tryck på funktionsknappen **Inställningar**
- Tryck på funktionsknappen **Förarassistans** för att öppna menyn.

ELLER: via knappen **förarassistans** på blinkerspaken*.

Lane centring guide aktiveras/avaktiveras i Easy Connect-systemet med hjälp av **CAR**-knappen och knappen i **Inställningar**-funktionen » **sidan 106**.

Självinaktivering: Lane Assist-systemet kan inaktiveras automatiskt om det uppstår ett fel i systemet. Signallampen kommer då att släckas.

Hands-Off-funktion

I avsaknad av ratt rörelse varnar systemet föraren med ljudsignaler och ett textmeddelande på instrumentpanelen om att aktivt ta över styrningen.

Om föraren inte reagerar på detta varnar systemet även föraren med en liten skakningsrörelse via bromsarna och, om bilen har det, aktiveras funktionen Emergency Assist » **sidan 212**.

I bilar utan Emergency Assist, inaktiveras funktionen adaptiv körfältsvägledning efter motsvarande varningar till föraren.

Lane Assist-systemet är aktivt men inte tillgängligt (signallampen är tänd med gult sken)

- Vid körning i hastigheter under 65 km/h.
- När Lane Assist-systemet inte upptäcker de avskiljande linjerna på vägen. Exempelvis i händelse av varningar som indikerar vägarbete, snö, smuts, fukt eller reflektioner.
- När en kurvas radie är för liten.
- När inga vägmärken kan ses.
- När sträckan till nästa märkning är för lång.
- När systemet inte upptäcker någon tydlig och aktiv styrrörelse under lång tid.
- Tillfälligt, i situationer med mycket dynamisk körstil.
- Om en blinker aktiveras.
- Med stabilitetsstyrssystemet (ESC) i Sportläge eller avslaget.

Side Assist PLUS

Om bilen dessutom är utrustad med Side Assist och systemet är påslaget, varnas föraren vid byte av körfält vid en eventuell kritisk situation (informationsnivå, varningsnivå) genom en korrigerande ratt rörelse. Detta sker även om blinkers är påslagen i respektive riktning. Om föraren åsidosätter rattens ingrepp, ges ytterligare en varning genom en vibration i ratten.

Observera

- Kontrollera att kamerans synfält inte är övertäckt innan en färd startas » bild 191.
- Håll alltid kamerans synfält rent.

Stäng av Lane Assist-systemet i följande situationer

På grund av begränsningarna i Lane Assist-systemet ska det stängas av i följande situationer:

- När större uppmärksamhet krävs av föraren
- Vid körning med en sportig stil
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- På vägar i dåligt skick
- I områden med vägarbete

Bilköassistans

Beskrivning och användning

» Tab. på sidan 2

Bilköassistansen hjälper föraren att hålla bilen i sitt körfält och att köra i konvoj vid trafikstockningar eller långsam trafik.

Bilköassistansen är en tilläggsfunktion till Lane Assist » sidan 208 och kombinerar Lane Assist-funktioner med adaptiv farthållare (ACC) » sidan 192. Därför är det viktigt att du läser dessa två kapitel noga och lägger systemets begränsningar och annan information på minnet.

Användning av bilköassistans

Vid hastigheter under 60 km/h, kan bilköassistansen upprätthålla ett (tillfälligt) avstånd (som har ställts in av föraren) till framförvarande fordon och hjälper till att hålla dig inom körfältet » .

För att göra detta styr systemet automatiskt acceleration, bromsar och styrning och saktar ned bilens hastighet **tills den stannar helt** om det är nödvändigt bakom ett fordon som har stannat och startar sedan igen automatiskt.

Bilköassistansen är endast avsedd att användas på motorvägar och breda vägar. Använd den däremot aldrig i stadstrafik.

Slå på eller av bilköassistans

Om Lane Assist är på, » sidan 208 slås bilköassistans på och av på i infotainmentsystemet med -knappen och funktionsknapparna  och  »  sidan 26.

Den aktiveras genom att sätta på Lane centring guide på infotainmentsystemet. Om Lane centring guide inte är aktiv, är inte heller bilköassistanssystemet aktivt.

Bilköassistans kan kopplas från med knappen för förarassistanssystemen tillsammans med Lane Assist »  sidan 30.

Tekniska krav för att använda bilköassistans

- Lane Assist måste vara aktiverat » sidan 208, Lane Assist-systemet*.
- Adaptiv farthållare (ACC) måste vara ansluten och aktiv » sidan 192.
- Väljarspaken måste vara i läge **D/S** eller i Tiptronic-väljarspåret.
- Hastigheten måste vara under 60 km/h.
- Lane centring guide måste vara aktiv » sidan 210.

Bilköassistans är inte aktiv (signallampan för Lane Assist lyser gult)

- Om något av villkoren som anges på sidan 211, Tekniska krav för att använda bilköassistans inte längre uppfylls.

- Om något av villkoren som krävs för användningen av Lane Assist inte uppfylls » sidan 208.
- Om något av de nödvändiga villkoren för att den adaptiva farthållaren (ACC) ska fungera inte längre uppfylls » sidan 192.

Situationer där bilköassistans måste slås av

På grund av systemets begränsningar måste bilköassistans slås av i följande situationer:

- När större uppmärksamhet krävs av föraren.
- Vid körning med en mycket sportig stil.
- Vid ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. vid snö eller tungt regn.
- Vid körning på vägar i dåligt skick.
- Vid vägpartier med vägarbeten.
- Vid körning i stadstrafik.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används för bilköassistans kan dock inte upphäva de fysiska lagarna, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Olyckor och allvarliga skador kan uppstå om bilköassistans används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädet och trafikförhållandena.

- Använd inte bilköassistans vid körning i stadstrafik.
- Använd inte bilköassistans vid dålig sikt. Till exempel vid snö, is, regn eller löst grus, på branta eller hala vägpartier, eller på över svämmade vägar.
- Använd inte bilköassistans vid körning i terrängen eller på ytor som ej är fasta. Bilköassistans har utvecklats för att endast användas på asfalterade vägar.
- Bilköassistans reagerar inte på människor eller djur som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.
- Om bilköassistans inte reducerar hastigheten tillräckligt, bromsa bilen omedelbart genom att trampa ned bromspedalen.
- Om bilen fortsätter röra sig när du vill att den ska stanna efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen genom att trampa ned pedalen.
- Om *begäran om ingripande från föraren* visas på instrumentpanelen, återuppta kontroll av fordonet.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden. Föraren är alltid ansvarig för att hålla bilen i sitt eget körfält.
- Var alltid beredd på att ta över körningen (accelerera eller bromsa) själv.

i Observera

- Om bilköassistans inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas.

vändas och kontakta en specialiserad verkstad.

- Vid fel på systemet ska det tas till en specialiserad verkstad för att kontrolleras.

Emergency Assist

Beskrivning och användning

Emergency Assist känner av om föraren är inaktiv och kan automatiskt hålla bilen i körfältet och stoppa den fullständigt om det är nödvändigt. På detta sätt kan systemet aktivt bidra till att undvika en olycka.

Emergency Assist är en tilläggsfunktion till Lane Assist » sidan 208 och kombinerar Lane Assist-funktioner med adaptiv farthållare (ACC) » sidan 192. Därför är det viktigt att du läser dessa två kapitel noga och lägger systemets begränsningar och annan information på minnet.

Användning av Emergency Assist

Emergency Assist känner av när föraren upphör att utföra någon aktivitet och signalerar upprepade gånger att han/hon ska återta kontrollen över bilen med ljus- och ljudsignaler samt genom att lägga i bromsarna.

Om föraren fortfarande inte gör något, tar systemet automatiskt över gaspedalen, bromsarna och styrningen för att bromsa bilen och

hålla den i sitt körfält »  **△**. Om den återstående bromssträcka är tillräcklig, bromsar systemet ned fordonet om det är nödvändigt **tills det stannar helt**, och lägger automatiskt i den elektroniska parkeringsbromsen » **sidan 165**.

När Emergency Assist gör aktiva justeringar, tänds varningsblinkers » **sidan 132** och fordon gör små sicksackrörelser i körfältet för att varna andra förare.

Slå på eller av Emergency Assist

Emergency Assist slås på automatiskt när Lane Assist är påslagen » **sidan 208**.

Tekniska krav för att använda Emergency Assist

- Den adaptiva farthållaren (ACC) måste vara påslagen » **sidan 192**.
- Lane Assist måste vara påslagen » **sidan 208**.
- Väljarspaken måste flyttas till läge **D/S** eller i Tiptronic-väljarspåret.
- Systemet måste ha upptäckt en körfältslinje på båda sidor av fordonet » **bild 190**.

Följande omständigheter kan leda till att Emergency Assist inte reagerar eller stängs av automatiskt:

- Föraren gasar, bromsar eller vrider på ratten.

- Om något av villkoren som anges på » **sidan 213**, Tekniska krav för att använda Emergency Assist inte uppfylls.

- Om något av villkoren som krävs för användningen av Lane Assist inte uppfylls » **sidan 208**.

- Om något av de nödvändiga villkoren för att den adaptiva farthållaren (ACC) ska fungera inte längre uppfylls » **sidan 192**.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Emergency Assist kan dock inte övervinna de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Föraren är ansvarig för att köra fordonet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.
- Emergency Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- Om Emergency Assist inte fungerar korrekt, till exempel om radarsensor för den adaptiva farthållaren (ACC) eller Lane Assist-kameran är övertäckt eller har tappat sina inställningar, kan systemet bromsa eller styra vid olämpligt tillfälle.
- Emergency Assist reagerar inte när människor eller djur korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

VARNING

Om Emergency Assist ingriper vid olämpligt tillfälle kan allvarliga olyckor och skador uppstå.

- Om Emergency Assist inte fungerar korrekt, stänga av Lane Assist » **sidan 208**. Detta stänger även av Emergency Assist.
- Låt en serviceverkstad undersöka systemet. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Observera

- Automatiska ingrepp av Emergency Assist på bromsarna kan avbrytas genom att trycka ner gaspedalen, bromsen eller vrida på ratten.
- Varningsblinkerslampor som tänds automatiskt kan släckas genom att trycka på gaspedalen, bromsa, vrida på ratten eller trycka ned varningsblinkersbrytaren.
- Om detta sker kan Emergency Assist bromsa bilen tills den stannar helt.
- När Emergency Assist är aktiverad, är den endast tillgänglig igen efter att tändningen har stängts av och satts på igen.

Detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)*

Inledning

 » Tab. på sidan 2

Detekteringen av döda vinklar (BSD) hjälper till att uppfatta trafiksituationen bakom bilen.

Den integrerade parkeringsassistenten (RTA) hjälper föraren att backa ut från parallella parkeringsplatser och vid manövrering.

Detektering av döda vinklar har utvecklats för körning på asfalterade vägar.

VARNING

Den smarta tekniken som används vid detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistenten (RCTA) kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Olyckor och allvarliga personskador kan inträffa om detektering av döda vinklar (BSD) eller den bakre varningen för korsande trafik används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.

• Uppmärksamma signallamporna i sidospeglarna och på instrumentpanelen och följ eventuella anvisningar.

• Detekteringen av döda vinklar kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen, t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare. Det kan leda till felaktiga varningar.

• Använd aldrig detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik på obelagda vägar. Detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik har utvecklats för körning på asfalterade vägar.

• Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.

• Använd aldrig detekteringen av döda vinklar eller parkeringsassistenten om radarsensorerna är smutsiga.

• Signallamporna i sidospeglarna kan ha begränsad funktion vid solstrålning.

VIKTIGT

• Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktion påverkas.

• För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.

• Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av SEAT. Detekter-

ing av döda vinklar kan begränsas eller ske felaktigt vid användning av annan färg.

Observera

Om detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas och kontakta en specialiserad verkstad.

Signallampor

Signallampa i sidospeglar:



Tänds

Tänds snabbt en gång: detektering av döda vinklar är aktiv och klar för användning.

Tänds: detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.



Blinkar

Detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln och blinkers inte är påslagen i riktning mot det upptäckta fordonet » .

På bilar med Lane Assist » sidan 208 visas också en varning för att byta körfält även om blinkers inte är påslagen (detektering av döda vinklar "Plus").

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallampan i sidospeglarna inte indikerar så har detekteringen av döda vinklar inte upptäckt några andra fordon i området » » » ⚠.

Om halvljuset är på så dämpas signallampan i sidospeglarna (nattläge).

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Utför de nödvändiga åtgärderna.

⌚ VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Detektering av döda vinklar (BSD)

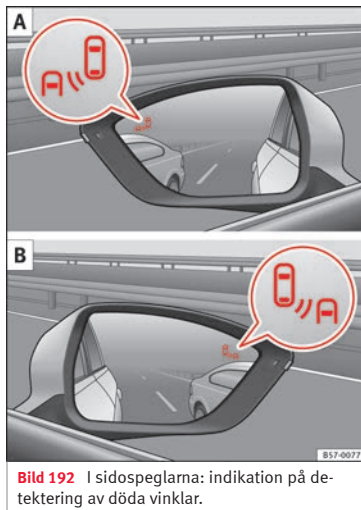


Bild 192 I sidospeglarna: indikation på detektering av döda vinklar.



Bild 193 Bilen bakifrån: radarsensoremas områden.

Detektering av döda vinklar använder radarsensorer för att övervaka områden bakom bilen » » » bild 193. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Detektering av döda vinklar fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h. Systemet meddelar föraren via optiska signaler i sidospeglarna.

Indikation i sidospeglarna

Signallampan (förstoring) ger en indikering i motsvarande sidospegel » » » bild 192 om trafikläget bakom bilen, om läget anses vara kritiskt. Signallampan på vänster sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens vänstra sida och signallampan på höger sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens högra sida.

Vid eftermonterade tonade rutor eller fönsterfilm kan det vara svårt att se sidospeglarna tydligt eller korrekt.

Håll sidospeglarna rena och fria från snö och is. Undvik klister och liknande material.

Radarsensorer

Radarsensorerna sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsi-

dan »» **bild 193**. Sensorerna har en räckvidd på ca 20 meter bakom bilen, inklusive de döda vinklarna till vänster och höger om bilen. Räckvidden på båda sidorna av bilen är något större än körfältets bredd.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan

dessutom upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Körsituationer

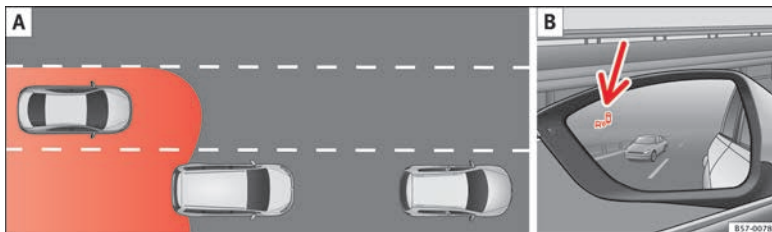


Bild 194 Schematiskt diagram: **A** Omkörningssituation med trafik bakom bilen. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den vänstra sidospiegel.

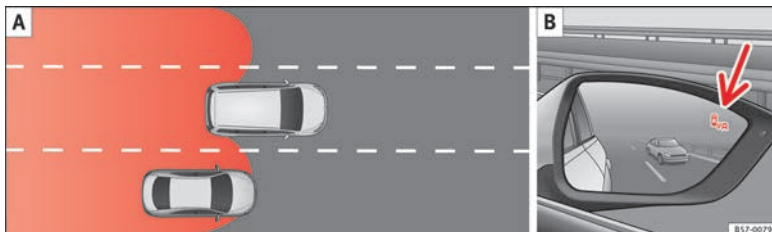


Bild 195 Schematiskt diagram: **A** Omkörningssituation och byte till höger körfält. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den högra sidospiegel.

I följande situationer visas en indikering i sidospiegel » **bild 194 B** (pi) eller » **bild 195 B** (pil):

- När bilen körs om av ett annat fordon » **bild 194 A**.
- Vid omkörning av ett annat fordon » **bild 195 A** med en hastighetsskillnad på cirka 10 km/h. Om bilen kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikation.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikation i sidospiegel. Det beror på att detekteringen av döda vinklar observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Fysiska systembegränsningar

I vissa situationer kan inte detekteringen av döda vinklar tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller exempelvis i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- vid körfält med olika bredder
- högst upp i backar
- vid dåligt väder

- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare.

Parkeringsassistent (RTA)



Bild 196 Schematisk representation av den bakre varningen för korsande trafik: övervakat område kring bilen som parkeras.

Parkeringsassistenten använder radarsensorer på den bakre stötfångaren » **bild 193** för att övervaka passerande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en parallell parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dålig sikt.

Ett ljudlarm hörs om systemet upptäcker någon som närmar sig bilen bakifrån » **bild 196**.

- Ljudlarmet kommer från samma ljudindikator som används för ParkPilot.

Förutom ljudlarmet informeras även föraren med en visuell signal på radioskärmen. Denna signal visas i form av en röd remsa baktill på bilden av bilen på radioskärmen. Denna remsa visar sidan av fordonet som rör sig mot trafiken.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Om den bakre varningen för korsande trafik upptäcker att någon på vägen närmar sig bilens bakdel utan att föraren bromsar, aktiverar systemet bromsarna automatiskt.

Parkeringsystemet hjälper föraren genom att bromsa automatiskt för att minska eventuella skador. Systemet bromsar automatiskt om bilen backar i en hastighet på cirka 1-12 km. När systemet har upptäckt att bilen har stannat så fortsätter systemet att hålla kvar bilen i cirka 2 sekunder.

Efter automatiskt inbromsning för att minska eventuella skador kan inte systemet bromsa in automatiskt igen inom cirka 10 sekunder.

Du kan avbryta den automatiska inbromsningen genom att trycka hårt på gaspedalen eller bromspedalen för att återfå kontroll över bilen.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid den bakre varningen för korsande trafik kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva sy-

stemet eller fysikens lagar. Det fungerar inom systemets begränsningar. Parkeringsassistentfunktionen bör inte fresta dig till att ta några risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.
- Var uppmärksam på omgivningen runt bilen eftersom systemet ofta misslyckas med att upptäcka cyklar och fotgängare.
- Den bakre varningen för korsande trafik stannar inte bilen fullständigt.

Använda detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RTA)

Aktivera och inaktivera detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RTA)

Detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent kan slås på och av genom att öppna menyn **Stödsystem** på instrumentpanelen. Om bilen är utrustad med en multifunktionskamera, kan den också slås på med förarassistanssystemens nyckel som sitter på spaken för helljus.

Öppna menyn **Assistants** (Assistans).

- ☐ BSD
- ☐ Parkeringsassistenten.

Om verifieringsrutan i kontrollpanelen markeras , så aktiveras funktionerna automatiskt vid tändning.

När detektering av döda vinklar är klar för användning, så indikerar sidospeglarna snabbt som bekräftelse.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Om detektering av döda vinklar inaktiverades automatiskt går det bara att starta om systemet efter omstart av bilen.

Automatisk inaktivering av detektering av döda vinklar (BSD)

Radarsensorerna för detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt bl.a. när någon av sensorerna upptäcks vara permanent täckt. Det kan t.ex. inträffa vid snö eller is framför någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display.

Släpvnagsläge

Detektering av döda vinklar och bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt och de kan inte aktiveras om dragkulan kopplas till en släpvagn eller annat liknande objekt elektriskt.

När föraren börjar köra med en släpvagn som kopplas elektriskt till bilen så visas ett med-

delande på instrumentpanelens display. Meddelandet indikerar att detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik har inaktiverats. Om du vill använda detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik när släp-vagnen har kopplats loss från bilen, måste de att återaktiveras i motsvarande meny.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras manuellt när du kör med släpvagn.

SEAT Drive Profile*

Inledning

Med SEAT Drive Profile kan föraren välja mellan fyra olika profiler eller lägen, **Eco**, **Normal**, **Sport** och **Individuellt**, som förändrar beteendet hos olika fordonsfunktioner, vilket ger olika körupplevelser.

Dessutom har 4Drive-versionen **Offroad**- och **Snö**-profilerna.

Den **individuella** profilen kan konfigureras efter personlig smak. De andra profilerna har en fast konfiguration.

Beskrivning

Beroende på fordonets utrustning kan SEAT Drive Profile användas för följande funktioner:

Motor

Beroende på den valda profilen svarar motorn mer spontant eller mer harmoniskt på gaspedalens rörelser. När **Eco**-profilen väljs, aktiveras start-/stopp-funktionen automatiskt.

I fordon med automatisk växellåda modifieras växlingspunkterna så att de ligger i lägre eller högre motorvarvtalsområden. **Eco**-profilen aktiverar dessutom inaktivitetsfunktionen, vilket ger en ytterligare sänkning av förbrukningen.

På manuella bilar visar **Eco**-profilen växelrekommendationer på instrumentpanelen för att bidra till en effektivare körning.

Address (adress)

Servostyrningen varierar sina kör lägen och anpassar sig till profilen som har valts för bästa möjliga uppförande för varje situation.

Luftkonditionering

På fordon med Climatronic, kan denna användas i Eco-läget för att sänka bränsleförbrukningen.

Adaptiv farthållare (ACC)

Accelerationen för den adaptiva farthållaren varierar beroende på vilken körprofil som är aktiv » sidan 192.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

I **Offroad**- och **Snö**-profilerna anpassar sig den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) » sidan 168 efter terrängen.

Även utförskörningshjälpen (HDC) är aktiv i **Offroad**-profilen » sidan 185.

Ställa in körprofil



Bild 197 Mittkonsol: Körupplevelseknapp.

 » Tab. på sidan 2

Gör på följande sätt för att välja mellan profilerna **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individuellt**, **Offroad**¹⁾ och **Snö**¹⁾:

- Vrid på Körupplevelseknappen tills önskad profil tänds på Easy Connect-systemets display och på Körupplevelseknappen » **bild 197**.

- **ELLER:** Välj önskad profil på Easy Connect-systemets pekskärm i menyn som öppnas när du vrider på Körupplevelseknappen.

Funktionerna för varje profil visas genom att trycka på **Profile information**-knappen på Easy Connect-systemets display.

I **Individuellt**-profilen är det möjligt att konfigurera bilens egenskaper med **Profilinställningar**-knappen på Easy Connect-systemets display.

En ikon på Easy Connect-systemets display ger information om den aktiva profilen, såvida profilen inte är **Normal**. Väljaren indikerar den profilen med en röd lysdiod.

Körprofil	Egenskaper
Eco	Ställer in fordonet för en särskilt låg förbrukning, vilket underlättar en bränslesparande körstil som respekterar miljön.
Normal	Ger en balanserad körupplevelse som lämpar sig för vardagsanvändning.

Körprofil	Egenskaper
Sport	Ger fordonet en komplett dynamisk prestanda och föraren en sportigare körstil.
Individuellt	Låter dig anpassa konfigurationen. Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.
Offroad ^{a)}	Justerar fordonets parametrar för optimala terrängkörningsegenskaper.
Snö ^{a)}	Anpassar fordonets uppförande för körning på halt väglag, optimerar grepp och manöverförmåga.

^{a)} Endast för 4Drive-modeller.

VARNING

Var uppmärksam på omgivande trafik när du manövrerar SEAT Drive Profile: Annars kan du orsaka en olycka.

Observera

- När bilen stängs av sparas alltid körprofilen som var vald när tändningsnyckeln drogs ur, förutom i följande fall:

- När bilen startas om efter att **Sport**-profilen har använts, startas inte motorn och växellådan om med den sportigaste inställningen för att minska bränsleförbrukningen. Välj **Sport**-profilen igen för

¹⁾ Endast för 4Drive-modeller.

att gå tillbaka till den sportigaste inställningen för motorn och växellådan.

- När bilen startas om efter att Offroad- eller Snö-profilerna har använts, ställs alltid systemet tillbaka till Normal-profilen.
- Hastigheten och körstilen måste alltid anpassas efter sikt, väder- och trafikförhållanden.
- Eco-profilen ska inte användas vid bogsering av en bil.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

Om Eco*-profilen har valts i **SEAT Drive Profile»** sidan 220 och gaspedalen trampas ner bortom en specifik punkt styrs motoreffekten automatiskt för att ge fordonet maximal acceleration.

VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Vägmärkesidentifiering*

Inledning

Vägmärkesidentifieringen identifierar standardtrafikskyltar framför bilen med hjälp av en kamera som sitter på innerbackspegelnas bas och ger information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud. Inom systemets begränsningar visas även andra signaler, såsom tidsspecifika förbud, skyltar på fordon som drar släp » sidan 248 eller begränsningar som endast gäller i händelse av regn. Systemet kan även visa eventuella hastighetsbegränsningar på vägar som saknar skyltar.

I Tyskland, på motorvägar och andra bilvägar, visar systemet förutom hastighetsgränser och omkörningsbestämmelser, även slutet av förbudsskyltar. Den giltiga hastighetsbegränsningen visas även i andra länder.

Länder där systemet fungerar

När den här bruksanvisningen gick till tryck fungerade vägmärkesidentifiering i följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Island, Irland, Italien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Nordirland, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Slovakien, Sloveni-

en, Spanien, Sverige, Schweiz, Turkiet, Storbritannien och Vatikanstaten.

⚠ VARNING

Tekniken i systemet för vägmärkesidentifiering kan inte ändra de gränser som sätts av fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Den extra bekvämlighet som vägmärkesidentifiering ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du kör. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Dålig sikt, mörker, snö, regn och dimma kan göra att systemet inte känner av vägmärken eller inte visar dem korrekt.
- Om kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat, kan systemets funktion begränsas.

⚠ VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i systemet för vägmärkesidentifiering kan skilja sig från dem i den faktiska trafiksituationen.

- Systemet kan inte alltid upptäcka alla vägmärken eller visa dem korrekt.
- Vägmärken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av systemet.

i Observera

För att inte äventyra systems funktion, beakta följande punkter:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Byt alltid skadade eller slitna torkarblad när det behövs för att undvika linjer på kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

i Observera

- Om navigeringssystemet använder föråldrade kartor kan det leda till problem att visa vägmärken korrekt.
- I navigeringssystemets vägpunktsläge är vägmärkesidentifieringen endast delvis tillgänglig.

Indikering på displayen

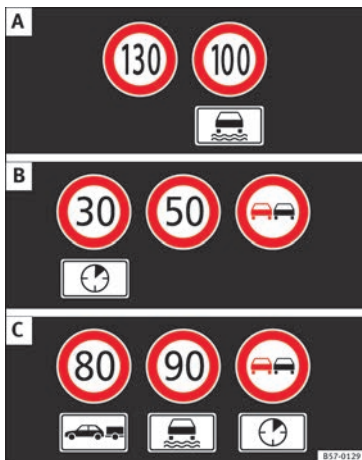


Bild 198 På instrumentpanelens display: Exempel på hastighetsgränser eller förbud mot omkörning tillsammans med motsvarande tilläggsskyltar

Trafikskyltar som identifieras av systemet visas på instrumentpanelen » **bild 198** samt på infotainmentsystemet, beroende på vilket navigationssystem som sitter i bilen » sidan 26.

Meddelanden från vägmärkesidentifieringen

Det finns inga tillgängliga vägmärken

Error: Vägmärkesidentifiering

Hastighetsvarning inte tillgänglig för tillfället.

Vägmärkesidentifiering: Renör vindrutan!

Vägmärkesidentifiering: Begränsad för tillfället

Uppgifter saknas

Orsak och lösning

Systemet startar.
ELLER: Kameran har inte känt igen några påbuds- eller förbudsmärken.

Det är fel på systemet.
Kontrollera systemet hos en specialiserad verkstad.

Fel på vägmärkesidentifieringens hastighetsvarningsfunktion. Kontrollera systemet hos en specialiserad verkstad.

Vindrutan är smutsig i kameraområdet.
Gör rent vindrutan.

Navigationssystemet överför ingen data.
Kontrollera att navigationssystemets kartor är uppdaterade.
ELLER: Fordonet är i en region som inte omfattas av navigationssystemets karta.

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i aktuellt land.

⚠ VARNING

Om meddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Ignorera aldrig visade meddelanden.

- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

i Observera

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Användning

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i alla länder » sidan 222, Länder där systemet fungerar. Tänk på det när du reser utomlands.

Aktivera och avaktivera vägmärkesidentifiering på instrumentpanelen

Permanent visning av vägmärken på instrumentpanelen kan aktiveras eller avaktiveras på infotainmentsystemet med hjälp av knappen och funktionsknapparna (Förarassistans).

Visning av trafikskyltar

När vägmärkesidentifieringen är ansluten registrerar en kamera i basen på innerbackspegeln vägmärkena framför fordonet. När informationen från kameran, navigeringssystemet och bilen har kontrollerats och bedömts så visas upp till tre giltiga vägs skyltar »

» bild 198 B tillsammans med respektive extra skyltar.

Första: Vägmarkert som gäller just nu visas till vänster på skärmen. Till exempel en högsta hastighet på **130 km/h (100 mph)** » bild 198 A.

Andra: EN skylt som enbart gäller under vissa förutsättningar, t.ex. **100 km/h (60 mph)** visas tillsammans med tilläggsskylt för regn.

Tilläggsskylt: Om vindrutetorkarna är igång medan du kör kommer skylten med tilläggsskylten regn visas först till vänster, eftersom det är den skylten som gäller.

Tredje: Vägmarken som endast gäller med begränsningar, t.ex. förbud mot omkörning under vissa tider, visas som tredje skylt » bild 198 C.

Hastighetsvarning

Om systemet upptäcker att den tillåtna hastigheten överskrids, kan föraren varnas med en "ljudsignal" och med ett meddelande på instrumentpanelen.

Hastighetsvarningen kan justeras eller stängas av helt på infotainmentsystemet med hjälp av **CAR**-knappen och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » » sidan 26. Hastigheten justeras i steg om 5 km/h inom ett intervall på mellan 0 km/h och 20 km/h över den högsta tillåtna hastigheten.

Släpvnagsläge

Om fordon med fabriksmonterad draganordning drar ett elektriskt anslutet släp kan man aktivera eller avaktivera visning av specifika vägmärken för fordon med släp, t.ex. hastighetsbegränsningar eller förbud mot omkörning. Aktivera eller avaktivera funktionen på infotainmentsystemet med knappen **CAR** och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » » sidan 26.

För släpvnagsläget, kan visningen av hastighetsgränser som gäller för respektive typ av släp ställas in. Hastigheten justeras i steg om 10 km/h inom ett intervall på mellan 60 km/h och 130 km/h. Om hastigheten justeras till en hastighet som är högre än vad som är tillåtet i landet vid körning med släp visar systemet automatiskt standardhastighetsgränserna, till exempel 80 km/h i Tyskland.

Om hastighetsvarningen för släpet är inaktiverad, visar systemet hastighetsgränserna som om inget släp vore påkopplat.

Begränsad drift

Vägmärkesidentifieringen har vissa begränsningar. I följande fall kan systemet ha en begränsad funktion eller inte fungera alls:

- Vid dålig sikt, t.ex. i snö, regn eller dimma.
- Vid bländning, t.ex. på grund av mötande fordon med helljus eller från solen.

- Vid körning i höga hastigheter.
- Om kameran är övertäckt eller smutsig.
- Om trafikskyltarna befinner sig utanför kamerans synfält.
- Om trafikskyltarna är delvis eller fullständigt övertäckta, t.ex. av träd, snö, smuts eller andra fordon.
- Om trafikskyltarna inte överensstämmer med gällande trafikbestämmelser.
- Vid skadade eller böjda trafikskyltar.
- Vid rörliga meddelanden på skyltar som sitter ovanför vägen (rörliga LED-trafikskyltar eller andra informationspaneler).
- Om kartorna på navigationssystemet inte är uppdaterade.
- Vid etiketter på fordon som liknar trafikskyltar, t.ex. hastighetsgränser på lastbilar.

Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*

Inledning

Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet.

⚠ VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningssystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet » sidan 225, Systembegränsningar.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.
- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

i Observera

- Trötthetsavkänningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välafalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Funktion och användning

Bild 199 På instrumentpanelens display: Trötthetsavkänningssymbolen.

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display » **bild 199**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller på knappen **OK** på multifunktionsratten » **bild 29**.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen » **bild 29**.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknappen **Setup** » **sidan 106**. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen »

stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h) utför systemet automatiskt en ny tröthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

Parkeringshjälp*

Inledning

 » Tab. på sidan 2

Parkeringsassistenten är en tilläggsfunktion till ParkPilot » sidan 233 och hjälper föraren:

- att hitta en lämplig parkeringsplats,
- att välja ett parkeringsläge,
- att parkera med backväxel på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering och parallellparkering,
- att parkera genom att köra framåt på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering,
- att lämna en parkeringsplats genom att köra framåt från en parallellparkering.

I bilar med parkeringsassistent och fabriksmonterad radio, visas de främre, bakre områdena och områdena på sidan och positionen för hinder visas i relation till bilen.

Parkeringsassistenten har vissa systembegränsningar när det används krävs att föraren är särskilt uppmärksam » .

VARNING

Den smarta tekniken som används i parkeringsassistenten kan dock inte övervinna de gränser som sätts av fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Den större bekvämlighet som erbjuds av parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom ultraljudssensorerna inte detekterar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.

VARNING

Snabba rattutslag vi parkering eller om du lämnar en parkeringsplats med parkeringsassistenten kan leda till allvarliga skador.

- Håll inte i ratten vid manövrar för att parkera eller lämna en parkeringsplats förrän systemet uppmanar dig till det. Om du gör det så inaktiveras systemet under manövreringen vilket medför att parkeringen avbryts.

VIKTIGT

- Under vissa förhållanden detekterar ultraljudssensorerna inte föremål som släpvagnskopplingar, stänger, staket eller smala träd, eller en öppen baklucka, som kan skada bilen.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringsassistenten och orsaka skador.
- Som referens använder parkeringsassistenten parkerade bilar, trottoarer och andra föremål. Se till att däck och hjulen inte skadas under parkeringen. Vid behov avbryts parkeringsmanövern för att undvika att bilen skadas.
- Ultraljudssensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, ska du

inte spruta direkt på dem utom mycket kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

- En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:
 - Felaktig detektering,
 - att sensorns detekteringsområde försämraras,
 - att parkeringsmanövern avbryts eller att parkeringen blir dålig.
- Om en av ultraljudssensorerna är skadad, inaktiveras området som berörs av sagda sensorgrupp (fram eller bak) och kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats. Du kan dock fortfarande använda sensorerna på den andra stötfångaren som vanligt. Om det är fel på systemet kontaktar du en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Observera

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna på stötfångaren rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Vissa ljudkällor, som grov asfalt eller gatstenar och ljudet från andra bilar kan leda till att parkeringsassistenten eller ParkPilot ger felaktiga varningar.
- För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar SEAT att du övar

dig på att använda parkeringsassistenten i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Beskrivning av parkeringsassistenten

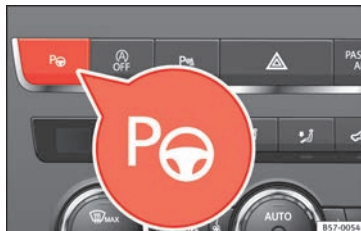


Bild 200 På toppen av mittkonsolen: knapp för aktivering av parkeringsassistenten.

Komponenterna som ingår i parkeringsassistenten är ultraljudssensorerna som finns på främre och bakre stötfångare,  **bild 200**-knappen för att slå på och stänga av systemet och meddelandena på instrumentpanelens display.

I förtid stoppa eller automatiskt avbryta manövrarna för parkering eller lämna en parkeringsplats

Parkeringsassistenten avbryter manövrarna för att parkera eller lämna en parkeringsplats i följande fall:

- Knappen  trycks in.
- Hastigheten överstiger 7 km/h.
- Föraren tar tag i ratten.
- Parkeringsmanövern avslutas inte inom cirka 6 minuter efter det att den automatiska styrningen har aktiverats.
- Det är fel på systemet (systemet är för tillfället inte tillgängligt).
- ASR är avstängt.
- ASR eller ESC ingriper regelbundet.
- Förardörren är öppnad.

För att starta om manövern får ingen av dessa saker hända och knappen  trycks igen.

Speciella egenskaper

Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Det går till exempel inte att parkera i eller lämna en parkeringsplats som finns i kraftiga kurvor.

Medan parkering pågår i en parkeringsplats, eller ett sådan lämnas, hörs en kort signal för att uppmana föraren att växla mellan framåtgående växel och backväxel. Om denna signal inte ljuder, indikeras växlingen när den kontinuerliga signalen ljuder (föremåls avstånd 30 cm) i ParkPilot.

När parkeringsassistenten vridar ratten när bilen står stilla, visar instrumentpanelen även symbolen . Tryck ned bromspedalen så att vridningen sker när bilen står stilla så »

att minsta möjliga antalet manöver sker i parkeringsplatsen.

Släpvnagsläge

Parkeringsassistenten kan inte aktiveras om den fabriksmonterade dragkroken » » sidan 248 är elektriskt ansluten till en släpvagn.

Efter hjulbyte

Om bilen efter hjulbyte inte längre kör in eller ur parkeringsplatser korrekt, kan det bero på att det nya hjulets omkrets kan vara annorlunda och att systemet måste anpassas till detta. Anpassningen sker automatiskt och sker medan du kör. Att svänga i hastigheter som är lägre än 20 km/h kan bidra till denna

anpassningsprocess » »  i Inledning på sidan 226.

Välja ett parkeringsläge

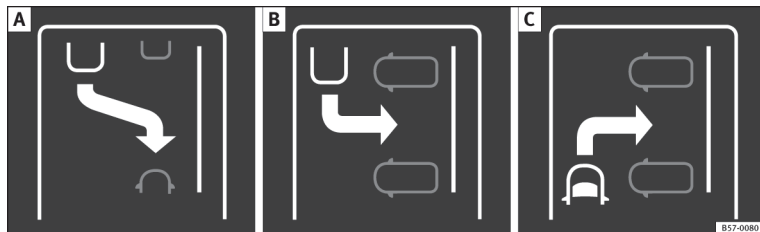


Bild 201 Översikt över förenklad visning av parkeringslägen: **A** Parallellparkering med backväxel. **B** Vinkelrät parkering med backväxel. **C** Vinkelrät parkering framåt.



Bild 202 På instrumentpanelens display: Visning av parkeringsassistenten med förenklad visning.

Välja ett parkeringsläge med parkeringsassistenten med föregående steg framför utrymmet

Sedan parkeringsassistenten aktiverats och sedan en parkeringsplats detekterats, föreslår displayen på instrumentpanelen ett parkeringsläge. Parkeringsassistenten väljer automatiskt parkeringsläge. Det valda läget visas på instrumentpanelens display **» bild 202**. Dessutom visas en förenklad visning av andra möjliga parkeringslägen

» bild 201. Om det läge som systemet väljer inte stämmer överens med önskat läge, kan du välja ett annat genom att trycka på knappen **(P)** **» bild 200.**

	Handling
1.	De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 230.
	Tryck på knappen (P) .
2.	En signallampa på knappen (P) tänds när systemet är aktiverat. Dessutom visas det valda parkeringsläget på instrumentpanelens display och den förenklade visningen visar ett annat parkeringsläge som det kan ändras till.
3.	Slå på korrekt blinkerssignal mot den sida som du ska parkera på. På instrumentpanelen visas den motstående sidan mot vägen. Som standard är blinkerssignalen inte påslagen, den parkerar på körriktningens högra sida.

	Handling
	Om så krävs, trycker du åter på knappen (P) för att byta parkeringsläge.
4.	När du har växlat till alla parkeringslägen som är möjliga, stängs assistenten av om du åter trycker på knappen (P) .
5.	Tryck åter på (P) -knappen för att slå på systemet igen.
6.	Följ anvisningarna som visas i instrumentpanelen medan du är uppmärksam på trafiken och kör bilen förbi parkeringsplatsen.

Specialfall med vinkelrät parkeringsplats för att parkera framåt utan att först köra förbi

	Handling
1.	De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 230.
2.	Kör framåt mot parkeringsplatsen medan du är uppmärksam på trafiken och stanna bilen.
	Tryck på knappen (P) <i>en gång</i> .
3.	En signallampa på knappen (P) tänds när systemet är aktiverat. Dessutom visas det valda körläget på instrumentpanelens display utan förenklad visning.
4.	Släpp ratten » ⚠ i Inledning på sidan 226.

Parkera med parkeringsassistenten

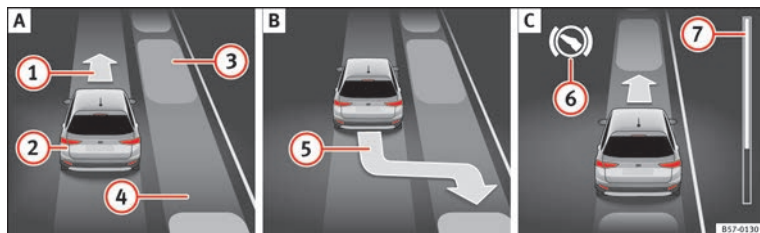


Bild 203 På instrumentpanelens display: Parallellparkering. [A] Hitta en parkeringsplats. [B] Parkeringsposition. [C] Manövrering.

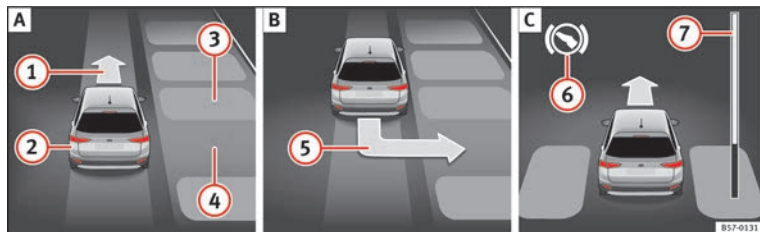


Bild 204 På instrumentpanelens display: Vinkelrät parkering. [A] Hitta en parkeringsplats. [B] Parkeringsposition. [C] Manövrering.

Förklaring för **bild 203** och **bild 204**:

- ① Meddelande om att köra framåt
- ② Din bil
- ③ Parkerad bil
- ④ Parkeringsplats detekterad
- ⑤ Meddelande att parkera
- ⑥ Meddelande att bromspedalen ska tryckas ned

⑦ Statusstapel

Statusstaplar

Statusstapel

» **bild 203** ⑦ och » **bild 204** ⑦ på instrumentpanelens skärm visar det relativa avståndet som ska täckas. Ju större avstånd, desto fullare statusstapel. När du kör framåt, minskar statusstapelns innehåll uppåt och när du backar, minskar den nedåt.

Nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten

För parallella parkeringsplatser	För vinkelräta parkeringsplatser
Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad » sidan 170.	
Överskrid inte cirka 40 km/h när du kör förbi parkeringsplatsen.	Överskrid inte cirka 20 km/h när du kör förbi parkeringsplatsen.

För parallella parkeringsplatser	För vinkeläta parkeringsplatser
Håll ett avstånd mellan 0,5 och 2,0 meter när du kör förbi parkeringsplatsen.	
Platsens längd: Bilens längd + 0,8 meter	Platsens bredd: Bilens bredd + 0,8 meter
Överskrid inte cirka 7 km/h vid parkering.	

Parkering

	Gör följande:
1.	De nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten » sidan 230 måste vara uppfyllda och parkeringsläget måste väljas » sidan 228.
2.	Titta på displayen på instrumentpanelen för att se om utrymmet som detekterats är "lämpligt" och om korrekt position för parkering har uppnåtts » bild 203 [B] eller » bild 204 [B]. Platsen anses vara "lämplig" om displayen på instrumentpanelen visar meddelandet att du ska parkera [C].
3.	Stanna bilden och lägg efter en kort paus i backväxeln.
4.	Släpp ratten » [A] i Inledning på sidan 226.

	Gör följande:
	Observera följande meddelande: Aktiv automatisk styrning. Var uppmärksam på omgivningen.
5.	Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. Under parkeringsmanövern övertar systemet bara styrningen. Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.
6.	Backa tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: Backa tills instrumentpanelen visar meddelandet att du ska köra framåt » bild 203 [A] ① eller » bild 204 [A] ①. ELLER: Backa tills instrumentpanelen visar meddelandet Parkeringsassistent klar. Statusstapeln ⑦ visar det avstånd som ska täckas » sidan 230.
7.	Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. ELLER: Tills [C]-symbolen på displayen på instrumentpanelen släcks.
8.	Lägg i ettans växel.

	Gör följande:
	Kör framåt tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: Kör framåt tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska backa.
9.	Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den placeras mitt i platsen » bild 203 [C] eller » bild 204 [C].
10.	För bästa resultat väntar du i slutet av varje manöver tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. Parkeringsförlöppet avslutas genom när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal.

Observera

Om förlöppet avbryts i förtid under parkeringen, kanske resultatet inte blir det bästa.

Köra ut ur en parkeringsplats med parkeringsassistenten (endast för parallellparkering)

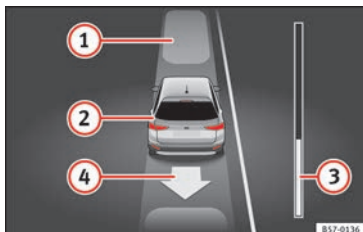


Bild 205 På instrumentpanelens display: Lämna en parallellparkering.

Bildförklaring till **bild 205**:

- ① Parkerad bil
- ② Din bil med backväxel
- ③ Statusstapel för att indikera det avstånd som återstår att täcka
- ④ Meddelande som anger den föreslagna manövern för att lämna parkeringsplatsen

Nödvändiga villkor för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten

- Endast för parallella parkeringsplatser
- Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad » **sidan 170**.
- Platsens längd: **Bilens längd + 0,5 meter**

- Överskrid inte cirka **7 km/h** när parkeringsplatsen lämnas.

Lämna en parkeringsplats

Gör följande:

	För parallella parkeringsplatser
1.	De nödvändiga kraven för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 232 .
2.	Slå på motorn » sidan 160 .
	Tryck på knappen » bild 200 .
3.	En signallampa på knappen tänds när systemet är aktiverat.
4.	Slå på korrekt blinkerssignal mot vägen som du ska köra ut på när du lämnar parkeringsplatsen.
5.	Lägg in backväxel eller flytta väljarspaken till läge R .
	Släpp ratten » i Inledning på sidan 226 .
	Observera följande meddelande: Aktiv automatisk styrning. Var uppmärksam på omgivningen.
6.	Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h.
	När parkeringsplatsen lämnas, tar systemet bara hand om styrningen. Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.

	För parallella parkeringsplatser
7.	Backa tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: backa tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska köra framåt. Statusstapeln » bild 205 ③ visar det avstånd som ska täckas » sidan 230 .
8.	Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. ELLER: Tryck ned bromspedalen tills -symbolen på displayen på instrumentpanelen släcks.
9.	Kör framåt tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: Kör framåt tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska backa. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den kan lämna parkeringsplatsen.
10.	Bilen kan lämna platsen när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal. Ta över styrningen med svängvinkeln som ställts in av parkeringsassistenten.
11.	Var uppmärksam på trafiken och lämna parkeringsplatsen.

Automatiskt bromsningrepp av parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten hjälper föraren genom att automatiskt bromsa i vissa situationer.

Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid »» ⚠.

Automatiskt bromsningrepp för att undvika att hastighetsgränsen överskrids

För att undvika att hastighetsgränsen på cirka 7 km/h överskrids när du kör in eller ur en parkeringsplats, kan bromsarna aktiveras automatiskt. Sedan bromsarna aktiverats automatiskt, kan manövrarna för att köra in i eller ur en parkeringsplats fortsätta.

Bromsarna aktiveras automatiskt endast en gång för varje försök att köra in i eller ur en parkeringsplats. Om hastighetsgränsen på 7 km/h överskrids igen, stoppas respektive manöver.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Beroende på vissa villkor, kan parkeringsassistenten bromsa in bilen automatiskt på grund av hinder och en kort stund aktivera och hålla bromspedalen nedtryckt »» ⚠. Efter detta måste föraren trampa ned bromspedalen.

Automatiskt bromsningrepp för att minska skador medför att parkeringsmanövern avslutas.

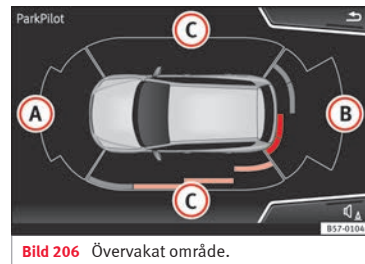
⚠ VARNING

Det automatiska bromsningreppet som genom parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. I vissa situationer fungerar det automatiska bromsningreppet med begränsningar, eller så kan det inte alls fungera.
- Var alltid beredd på att själv använda bromsen!
- Det automatiska bromsningreppet avbryts efter cirka 1,5 sekunder. Därefter bromsar du bilen själv.

Parking System Plus (ParkPilot)*

Beskrivning



Under parkering varnar **Parking System Plus** föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen.

De främre och bakre stötfångarna har integrerade ultraljudssensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Vid risk för frontalkrockar avges varningsljuden från bilens front, och vid risk för krock bakifrån avges varningsljuden från den bakre delen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det »

kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar » sidan 260.

Sensorenas ungefärliga mätområde är:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant: Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt)!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

För att visa hela området runt bilen, ska bilen flyttas några meter framåt och bakåt. Då avsökts de områden som saknas och området runt bilen beräknas.

Speciella funktioner som tillhandahålls av ParkPilot med Area View

I följande situationer döljs det avsökta området på sidan om bilen automatiskt:

- När en bildörr öppnas.
- När ASR är frånkopplat.
- När ASR- eller ESC-reglering förekommer.
- Om bilen står stilla i mer än cirka 3 minuter.

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpssystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid kontroll över fordonets omgivning visuellt: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

ⓘ VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

- Under vissa omständigheter upptäcker eller visar inte systemet vissa föremål, t.ex.
 - Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn.

sorn. Systemet kan inte korrekt identifiera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.

• Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.

• Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.

• Om den första varningen från ParkPilot ignoreras kan bilen orsaka stora skador.

• Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen i detta fall.

• En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:

- Felaktig detektering,
- att sensorns detekteringsområde försämras.

ⓘ Observera

• I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.

- ojämna eller stensatta underlag eller mark med högt gräs
- vid externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon med ultraljudssystem,
- vid störtregn, intensiva snöfall, hagel eller täta avgaser,
- om registreringsskylten inte sitter fast ordentligt på stötfångaren,
- eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.
- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälpen.
- Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skylthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.
- För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.
- Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras »» sidan 240.
- I bilar utan infotainmentsystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-auktoriserad

servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

- Var vänlig se informationen om att köra med släp »» sidan 241.
- Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Använda parkeringshjälpen

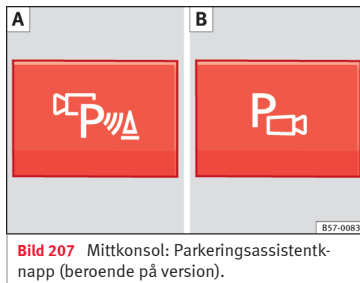


Bild 207 Mittkonsol: Parkeringsassistentknapp (beroende på version).

Slå på parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *en gång*.

Stänga av parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *igen*.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **BACK** (BAKÅT).

Slå på parkeringshjälpen automatiskt

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Om bilen närmar sig ett hinder framifrån i en hastighet under 10 km/h »» **sidan 236**. Hindret registreras vid ett avstånd på ca 95 cm om den automatiska påslagningen har aktiverats i infotainmentsystemet. En förenklad display visas.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** accelerera till över ca 10 km/h framåt.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen **⌵**.

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i förenklad vy. »»

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lagg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knapp-symbolen tänds med gult sken när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



Bild 208 Miniaturvisning av automatisk aktivering

När Parking System Plus aktiveras automatiskt visas en miniatyr av bilen och segmenten visas till vänster på skärmen » **bild 208**.

Automatisk aktivering sker vid långsam körning mot ett hinder framför bilen. Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under ca 10 km/h första gången.

Om parkeringshjälpen slås av med hjälp av **P**-knappen måste följande åtgärder vidtas för att den ska slås på automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER:** accelerera till över 10 km/h för att sedan sänka farten under denna hastighet igen.
- **ELLER:** ställ väljarspaken i läget **P** och flytta den sedan från detta läge.
- **ELLER:** sätt på och stäng av den automatiska aktiveringen i Easy Connect-systemets meny.

Den automatiska aktiveringen med miniatyrvisning av parkeringshjälpen kan sättas på och stängas av i Easy Connect-systemets meny » **sidan 26**:

- Slå på tändningen.
- Välj kontrollknappen: **CAR**-knappen » **Inställningar** » **Parkering och manövrering**.
- Välj alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering). När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen på.

Om systemet har aktiverats automatiskt, så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än 50 cm.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakta. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

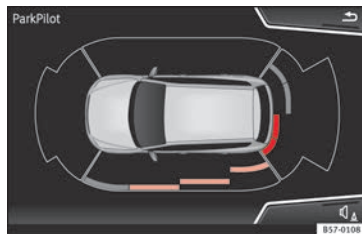


Bild 209 Parkeringshjälpsdisplayen på skärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindret kan uppskattas med hjälp av segmenten runt fordonet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: ett vitt segment visas när hindret inte är inom bilens körbana eller om körriktningen leder boret från hindret.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Och med SEAT Media System Plus/Navi System-anläggningarna indikeras bilens förväntade kurs med ett gult spår, baserat på rattvinkeln.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » **⚠ i Beskrivning på sidan 234**, » **🔊 i Beskrivning på sidan 234!**

Om bilen är utrustad med Area View-systemet, visas en visuell indikering av parkeringsassistenten beroende på vald vy i Area View-systemet.

Anpassa ljudvarningar och visuella varningar

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Automatic activation (automatisk aktivering)

☒ **on** (på) – aktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » **sidan 236**.

☐ **off** (av) – inaktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » **sidan 236**.

Främre volym*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det främre området.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälpen är aktiverad eller påslagen och ett meddelande om fel på parkeringshjälpen visas, har systemet drabbats av ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att indikeras nästa gång parkeringshjälpen aktiveras vid backning.

Om det finns ett fel i parkeringshjälpsystemet visas ett meddelande på instrumentpanelen som indikerar felet. Dessutom kommer **P** nyckel-LED-lampan att blinka.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen **⚠** på Easy Connect-displayen framför/bakom bilen. Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i områdena **A** och **B** » **bild 206**. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i områdena **C** och **D**.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Köra med en släpvagn

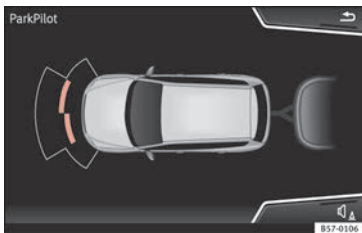


Bild 210 ParkPilot visas på skärmen med tillkopplad släpvagn.

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälp-sensorerna när släpet ansluts, även om backväxeln läggs genom att växelväljaren flyttas till läget **R** eller knappen **P** trycks in.

Avståndet till eventuella hinder bakom bilen och på dess sidor visas inte på skärmen och indikeras inte med ljudsignaler.

Skärmen för Easy Connect-systemet visar bara föremål framför bilen, och bilens körbanan döljs.

Parkeringshjälp (ParkPilot)*

Beskrivning

Olika system finns tillgängliga för hjälp vid parkering eller manövrering i trånga utrymmen, beroende på ditt fordonets utrustningsnivå.

Den **bakre parkeringshjälp**en är en ljudsignal som varnar för objekt *bakom* bilen.

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Om Area View-systemet är installerat, varnar den bakre parkeringshjälp för objekt som finns i närheten av bilen baktill och Area View-bilden visas på Easy Connect-skärmen för att ge en verklig bild av objekten runt bilen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av klistermärken, skräp, smuts eller liknande eftersom det kan påverka systemets funktion. Rengöringsanvisningar » [sidan 260](#).

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

vid sidorna	0,60 m
i mitten	1,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » **⚠**, » **⚠**, » **⚠**!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Aktivera/inaktivera

Parkeringshjälp sätts på automatiskt när backväxeln läggs i. Aktiveringen bekräftas med en kort varning.

När backväxeln läggs ur så stängs parkeringshjälp av.

⚠ VARNING

- **Var alltid uppmärksam** (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpssystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.
- **Anpassa alltid hastigheten och körstilen** efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- **Ultraljudssensorerna har döda vinklar** där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.

- Ha alltid kontroll över fordonets omgivning visuellt: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

- Under vissa omständigheter upptäcker el-ler visar inte systemet vissa föremål, t.ex.
 - Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt identifiera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.

- Om den första varningen från ParkPilot ignoreras kan bilen orsakas stora skador.
- Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen i detta fall.

i Observera

- I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.
 - ojämna eller stensatta underlag eller mark med högt gräs
 - vid externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon med ultraljudssystem,
 - vid störtregn, intensiva snöfall, hagel eller täta avgaser,
 - om registreringsskylten inte sitter fast ordentligt på stötfångaren,
 - eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.
- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälp.
- För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.
- Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras » sidan 240.
- I bilar *utan* infotainmentsystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.
- Var vänlig se informationen om att köra med släp » sidan 241.
- Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Använda parkeringshjälp

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **BACK** (BAKÅT).

Aktivering av parkeringshjälp

- Lägg i backen (för manuell växellåda) eller ställ väljarspaken i läge **R** (för automatlådor). »

Inaktivering av parkeringshjälp

- Ställ väljarspaken i läget **P**, **N** eller **D** (för automatlådor) eller lägg ur backen (för manuell växellåda). Om du sätter spaken i läge **N** eller **D** förblir systemet aktivt i ca 8 sekunder innan det stängs av, förutom vid användning av Area View då systemet stängs av direkt efter att backen har lagts i.

Stänga av parkeringshjälps ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen . Om du har Area View-systemet installerat kan du inte stänga av parkeringshjälps ljud tillfälligt.

Växla från förminskat läge till helskärmsläge om backassistent har monterats (backkamera "RVC")

- Tryck på bilikonen i den förminskad vyn.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**.

Segment i visuell indikering



Bild 211 Parkeringshjälpsdisplayskärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindren kan uppskattas med hjälp av segmenten baktill på bilen.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: De visas om hindret inte är i fordonets färdriktning, även när den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kol-

lisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att backa »  i Beskrivning på sidan 238, »  i Beskrivning på sidan 239!

Om du är utrustad med Area View

Segment visas inte om bilen är utrustad med Area View.

PDC-systemet signalerar med en ljudsignal om det förekommer i närheten av bilen baktill och Area View-bilden visas på skärmen för att ge en verklig bild av objekten runt bilen.

Anpassa ljudvarningar och visuella varningar

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälp är aktiverad eller påslagen och ett meddelande om fel på parkeringshjälp visas, har systemet drabbats av ett fel.

Om felet försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att indikeras nästa gång parkeringshjälpn aktiveras vid backning.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen  på Easy Connect-displayen.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Draganordning

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälp-sensorerna när släpet ansluts, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när växelväljaren flyttas till läget **R** (automatlåda).

Area View*

Inledning



» Tab. på sidan 2

Med 4 kameror genererar systemet en bild som visas på infotainmentsystemets display.

Kamerorna sitter på kylargrillen, sidespeglarna och bakluckan.

Funktionerna och Area View-systemets visning kan variera beroende på om bilen har ParkPilot eller inte.

VARNING

Bilden från kamerorna tillåter inte att beräkna avstånd till hinder (personer, fordon o.s.v.) på ett exakt sätt, allvarliga olyckor och skador kan förorsakas.

- Kameralinserna förstörar och snedvrider synfältet och föremål på skärmen ser annorlunda ut.
- Vissa objekt kanske inte syns eller visas ottydligt, till exempel, stolpar eller tunna räcken, på grund av skärmupplösningen eller otillräckliga ljusförhållanden.
- Kamerorna har döda vinklar där hinder och personer inte syns av kamerorna.
- Kameralinsen måste hållas fri utan snö eller is och får inte vara övertäckt.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Area View-systemet kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Den större bekvämlighet som ges från Area View-funktionen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och

skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom kamerorna inte fångar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.
- Användning av en nummerplåt kan störa bilden som visas på skärmen eftersom kamerans synfält kan reduceras.
- Systemet kan troligtvis inte visa alla områden på ett tydligt sätt.

VIKTIGT

- Kamerabilderna är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt att se objekt som sticker ut eller att se gropar i vägen, om de ens går att se överhuvudtaget.
- Under vissa omständigheter fångar inte kameran föremål såsom balkar, stängsel, stolpar eller tunna träd, vilket kan åsamka skador på bilen.
- Systemet visar hjälplinjer och boxar oavsett vad som finns i bilens omgivning, d.v.s. även om inga objekt upptäcks. Föraren ansvarar för att bilen får plats i parkeringsutrymme.

❗ VIKTIGT

För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla kameror rena och fria från snö och is. Täck dem inte med klistermärken eller andra föremål.

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektiven.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektiven. Detta kan skada objektiven.

Area View-system

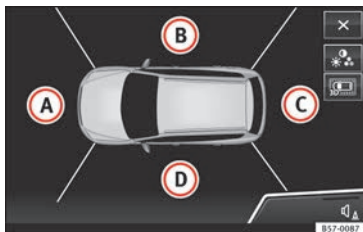


Bild 212 Visning av Area View-system: fågelperspektiv.

Det fyra olika vyer att välja mellan:

Bildförklaring till bild 212:

Symbol	Innebörd
	Främre kamerafält
	Höger kamerafält
	Bakre kamerafält
	Vänster kamerafält
	Stänga aktuell display.
	Tredimensionella vyer
	Beroende på utrustningen: Aktivera och inaktivera ParkPilot-ljudet.
	Ställa in displayen: Ljusstyrka, kontrast och färg.

Fågelvyn skapas genom att kombinera bilderna från alla kamerorna » **bild 212**. Fågelvyn kan väljas genom att trycka på *bilen* i fältet.

Välj respektive vy genom att trycka på något av fälten » **bild 212** till i fågelvyn eller den förminskade fågelvyn.

Villkor som krävs för att använda Area View-systemet

- Dörrarna och bakluckan måste vara stängda.

• Bilden måste vara tillförlitlig och klart. Av denna anledning måste t.ex. kameraobjektivet vara rent.

• Området runt bilen måste vara klart och helt synligt.

• Området för parkering eller manövrering bör vara en plan yta.

• Bilen bör **inte** lastas mycket tung baktill.

• Föraren ska vara van med att använda systemet.

• Det får inte finnas några skador på bilen i området där kameran sitter. Om kamerornas position eller installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån, ska du låta en serviceverkstad undersöka systemet.

Kamerabildvy

• **Fågelvy:** För en panoramautsikt över bilen , tredimensionella vyer, från olika kamerapositioner.

• **Främre kamera (vy framåt):** För att observera trafik framför bilen (korsande bilar) , för främre parallellparkering , när ett hinder närmar sig och vid terrängkörning .

• **Sidokameror (sidovy):** För att visa området nära bilens sidor både på vänster och höger sida, eller en kombination av båda sidorna .

• **Bakre kamera (vy bakåt):** För att observera trafiken bakom bilen (korsande bilar) , för

vinkelrät parkering med backning , för parallellparkering med backning  och vid drag av släpvagn .

Den valda vyn visas på skärmens högra sida. Den förminskade fågelvyn på höger sida visar vyn med gul inramning. Skärmens högermarginal visar dessutom möjliga menyalternativ och vyer (så kallade "lägen") för aktuell kamera. Vyn (läge) som är aktiv för tillfället är markerad.

Fågelvyn kan döljas genom att trycka på <- symbolen på displayen om helskrämsläge har valts.

Användningsanvisningar

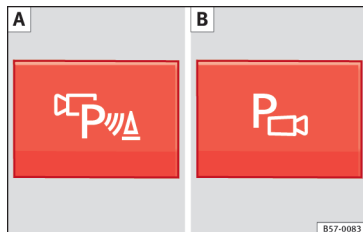


Bild 213 Mittkonsol: Knapp för att aktivera/inaktivera Area View-systemet manuellt i kombination med parkeringshjälpssystemet (A) eller med det bakre ParkPilot-systemet (B).

Aktivera och inaktivera Area View-systemet

Manuell aktivering av displayen:	Tryck på knappen  » bild 213 <i>en gång</i> . Infotainmentsystemets skärm visar fågelvyn » bild 212 . Om du trycker på  -knappen när du kör över 15 km/h visas inte bilden.
Automatisk aktivering av displayen:	Lägg i backväxeln. Bilden från bilens bakre kamera visas i parallellparkeringsläge i förminskad fågelvy.
Manuell inaktivering av displayen:	Tryck på knappen  » bild 213 <i>igen</i> . ELLER: Tryck på en knapp på det fabriksutrustade infotainmentsystemet, till exempel (RADIO)-knappen. ELLER: tryck på funktionsknappen  .
Automatisk inaktivering av displayen:	Kör framåt i mer än ungefär 15 km/h. ELLER: stäng av tändningen. Area View-systemets meny försvinner omedelbart.

Speciella egenskaper

Exempel på optiska illusioner orsakade av kamerorna:

Bilderna från Area View-systemets kameror är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt eller omöjligt att se objekt som sticker ut från vägen eller från andra bilar, eller att se gropar i vägen.

Situationer där objekt, eller andra fordon verkar vara längre bort eller närmare än vad de faktiskt är:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till ett horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- Om fordonet närmar sig utstickande föremål. Dessa objekt kan vara utanför kamerans synvinkel.

Släpvagnsläge

Area View-systemet döljer alla hjälplinjer i fältet för den bakre kameran när den fabriksmonterade draganordningen är elektriskt ansluten till ett släp » **sidan 248**.

Observera

För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar SEAT att du övar dig på att använda Area View-systemet i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Menyer på Area View-systemet (lägen)

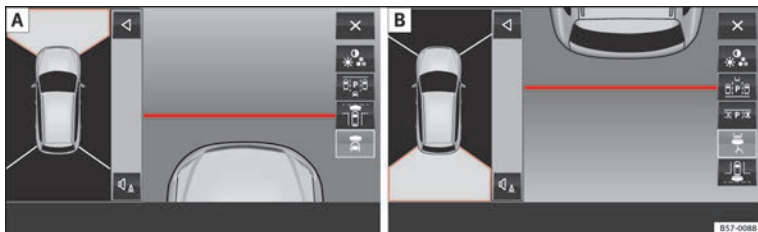


Bild 214 Display på Area View-systemets skärm: **A** Främre kamera: terrängkörningsvy **B** Bakre kamera: terrängkörningsvy

Nyckel till bild 214:

Symbol	Innebörd
	Beroende på utrustningen: Aktivera och inaktivera ParkPilot-ljudet.
	Visar den förminskad visningen.
	Döljer den förminskad visningen.
	Stänger Area View-systemets skärm:
	Ställa in displayen: Ljusstyrka, kontrast och färg.

Fågelvy

View	På skärmen visas vyn från alla kameror
Huvudläge 	Fordonet och dess närmaste omgivning sett från ovan visas. Beroende på utrustningen, kan även ParkPilot-vägen visas.

View	På skärmen visas vyn från alla kameror	
Tredimensionella vyer		Fordonet och dess närmaste omgivning sett från ovan visas.
		Fordonet och dess närmaste omgivning sett från ovan visas snett.
		Fordonet och dess närmaste omgivning sett snett visas.

Svep över infotainmentsystemets skärm med ditt finger i pilarnas riktning för att ändra synvinkeln för de tredimensionella vyerna över bilen och dess omgivning.

Främre kameravyer (vy framåt)

View	På skärmen visas vyn från den främre kameran
Korsande trafik framför bilen 	Vänster område på skärmen: Gatans vänstra sida.
	Centralt område på skärmen: Området direkt framför bilen.
	Höger område på skärmen: Gatans högra sida.
Längsgående parkering 	Område framför bilen visas. Orienteringslinjer visas för att ge vägledning.
Terräng 	Området direkt framför bilen visas från ovan. Till exempel i en sluttning för att se området direkt framför bilen. Den röda linjen visas på ett avstånd på ca 0,4 m från bilen.

Sidokameravyer (sidovy)

View	På skärmen visas vyn från sidokamerorna
Höger och vänster sidor 	Områden direkt intill bilens sida visas från ovan för att underlätta att komma förbi eventuella hinder. De orange hjälplinjerna visas på ett avstånd på ca 0,4 m från bilen.
Vänster sida 	Området direkt intill bilen (på förarens eller den främre passagerarens sida) visas och de blinda fläckarna längs bilen kan ses. Den orange hjälplinjen visas på ett avstånd på ca 0,4 m från bilen.
Höger sida 	

Bakre kameravy (vy bakåt)

View	På skärmen visas vyn från den bakre kameran
Längsgående parkering 	Området bakom bilen visas. Hjälplinjer visas för att ge vägledning.
Längsgående parkering 	Bilens ursprungliga position när denna funktion startades blir en avgörande faktor för att bestämma var manövern som har utförts av assistansen ska avslutas.

View	På skärmen visas vyn från den bakre kameran
Funktion för terrängkörning eller dragning av släp 	Området bakom bilen visas. Den röda hjälplinjen utgör säkerhetsavståndet.
	Gröna och röda halvcirkelformade hjälplinjer visas på bilar med en fabriksmonterad draganordning. Hjälplinjerna indikerar avståndet från draganordningen. Avståndet mellan hjälplinjerna (grön och röd) är ca 0,3 m. Den orange hjälplinjen indikerar (beroende på rattens vridning) draganordningens förberäknade riktning.
	På fordon med en fabriksmonterad draganordning, är avståndet från den röda hjälplinjen till bilen ca 0,4 m. Ingen annan hjälplinje visas.
Korsande trafik till höger 	Vänster område på skärmen: Gatans vänstra sida.
	Centralt område på skärmen: Området direkt bakom bilen.
	Höger område på skärmen: Gatans högra sida.

Backassistent (backkamera)*

Drift och säkerhetsvarningar

⚠ VARNING

- Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt (människor, fordon etc.) och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personskador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.
- Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett annorlunda, mindre skarpt sätt. Uppfattningen om avståndet förvänskas också på grund av denna effekt.
- Vissa objekt kan på grund av bildskärmens upplösning inte alltid visas på ett tillfredsställande sätt, eller kanske inte kan visas alls. Var särskilt uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd, som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.
- Backassistenten har blinda fält där det inte går att visa människor eller föremål (små barn, djur och vissa andra objekt detekteras inte i detta synfält). Övervaka därför fordonets omgivning hela tiden.
- Håll kameran i ren och fri från is och snö och täck inte över den.

- Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka alltid såväl parkeringsåtgärden som området kring fordonet. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

• Bilderna på backassistentens skärm är enbart tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårare att upptäcka uppstickande föremål och gropar, om de ens går att se överhuvudtaget.

• Fordonets vikt ändrar representationen av de orienteringslinjer som visas. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivning om fordonets bagageutrymme har lastats tungt.

• I följande situationer verkar de objekt, eller andra fordon, som visas på navigeringssystemets skärm vara längre bort, eller närmare, än de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Sådana föremål kan vara även ligger utanför kamerans synfält när du backar.

Observera

- Det är viktigt att du är mycket försiktig och uppmärksam innan du känner till hur systemet fungerar.
- Backassistenten fungerar inte om bakluckan är öppen.

Användningsanvisningar

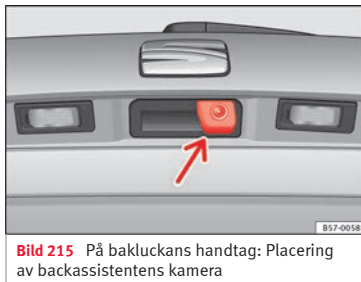


Bild 215 På bakluckans handtag: Placering av backassistentens kamera

En kamera som sitter på bakluckans handtag hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering » **bild 215**. Kamerabilden visas med orienteringslinjer, som systemet projicerar på Easy Connect-systemets skärm. Längst ner på skärmen visas den del av stötfångaren som motsvarar området där nummerplåten är placerad, och som används som referens av föraren.

Inställningar för backassistent:

I backassistenten kan du justera bildens *ljusstyrka*, *kontrast* och *färg*.

Ändra inställningarna:

- Parkera bilen på en säker plats.
- Lägg i parkeringsbromsen.
- Slå på tändningen.
- Om det behövs, sätt på Easy Connect-systemet.
- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- Tryck på funktionsknappen  till höger om bilden.
- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna **-/+** eller manövrera rullningsknappen.

Nödvändiga villkor för parkering och manövrering med

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller förvanskad, exempelvis vid dålig sikt eller om linsen är smutsig.
- Om området bakom fordonet inte visas särskilt tydligt, eller fullständigt.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision

bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar SEAT att du övar dig på att parkera och manövrera med backassistenten där det inte är så mycket trafik, eller på en parkeringsplats, när väderet och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostingsspray för att avlägsna eventuellt is.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.

- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Parkering och manövrering med backassistenten

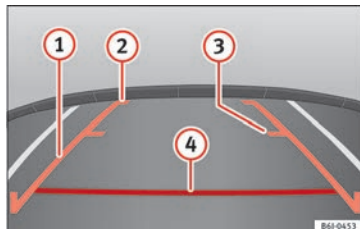


Bild 216 Visning på Easy Connect-skärmen: orienteringslinjer.

Aktivera och inaktivera systemet

- Backassistenten aktiveras när tändningen är påslagen, eller när motorn är igång, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när väljarspaken förs till läge **R** (automatisk växellåda).
- Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur (manuell växellåda) eller

om väljarspaken flyttas från läge **R** (automatisk växellåda). Systemet inaktiveras även direkt efter att tändningen slagits av.

- Kameran slutar visa bilder vid hastigheter över 15 km/h när backväxeln är ilagd.

I kombination med Parking System Plus » sidan 238 slutar kameran filma direkt när backväxeln läggs ur eller väljarspaken flyttas från läget **R** och istället visas optisk information från parkeringshjälpssystemet.

I kombination med systemet går det också att dölja backkamerabilden:

- Tryck på någon av infotainmentsystemknapparna på displayen.
- ELLER: Tryck på bilminiatyren som visas till vänster på skärmen (som växlar till helskärmsläget i det optiska systemet Parking System Plus).

Om du vill visa backkamerabilden igen:

- Lägg ur backväxeln eller flytta väljarspaken, lägg in backen igen eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- ELLER: Tryck på funktionsknappen **RVC**¹⁾ »

¹⁾ VARNING: Funktionsknappen **RVC** (backkamera) aktiveras endast och är tillgänglig endast när backväxeln lagts in eller väljarspaken flyttas till läget **R**.

Orienteringslinjernas innebörd

» bild 216

- ① **Sidolinjer:** förlängning av fordonet (bilens ungefärliga bredd plus backspegelarna) på vägbanan.
- ② **Slutet på sidolinjerna:** området på vägbanan, märkt med gröna ändar, ca 2 meter bakom bilen.
- ③ **Mittlinje:** indikerar ett avstånd på vägbanan om ca 1 meter bakom fordonet.
- ④ **Röd horisontell linje:** indikerar ett säkerhetsavstånd på vägbanan om ca 40 centimeter vid fordonets bakparti.

Parkeringsmanöver

- Ställ bilen framför en parkeringsruta och lägg i backväxeln (manuell växellåda) eller flytta väljarspaken till läge **R** (automatisk växellåda).
- Backa långsamt och vrid ratten så att sidoorienteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.
- Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidoorienteringslinjerna löper parallellt med fordonet.

Draganordning*

Släpvnagsläge

Inledning

Ta hänsyn till gällande bestämmelser för körning med släpvagn och använd en draganordning.

Bilen har i huvudsak tagits fram för att transportera människor, men den kan även användas för att dra ett släp om bilen förses med lämplig teknisk utrustning. Denna extra belastningen påverkar livslängden, bränsleförbrukningen och bilens prestanda, och kan i vissa fall förkorta serviceintervallen.

Körning med släp kräver mer kraft av bilen, och därmed också högre koncentration hos föraren.

På vintern ska både bilen och släpvnagen förses med vinterdäck.

Max. vertikal belastning som är tekniskt tillåten på kopplingen

Den *maximala* vertikala belastningen som är tekniskt tillåten från släpets dragstång på draganordningens dragkula är **85 kg**.

Bilar med start-/stoppsystem

Om bilen har en fabriksmonterad draganordning eller en draganordning som har monterats

rats i efterhand av SEAT, fungerar start-/stoppsystemet som vanligt. Ingen hänsyn behöver tas till speciella egenskaper.

Om systemet inte identifierar släpet eller om draganordningen inte har monterats i efterhand av SEAT, måste start-/stoppsystemet stängas av genom att trycka på respektive knapp på den nedre delen av mittkonsolen innan du kör med släpet, och förbli avstängt under resten av färden » .

Bilar med körprofilval

Om du ska dra ett släp, ska inte **Eco**-körprofilen användas. Du rekommenderas att välja en annan av de övriga körprofilerna innan du börjar köra med släpet.

VARNING

Använd aldrig släpet för att transporta människor eftersom det kan äventyra deras liv. Det är dessutom förbjudet.

VARNING

Otillbörlig användning av draganordningen kan orsaka skador och olyckor.

- Använd endast draganordningen om den är i ett perfekt skick och sitter fast ordentligt.
- Modifiera eller reparera aldrig draganordningen på något sätt.
- För att minska risken för skador vid påkörning bakifrån och för att undvika skada på fotgängare och cyklister när fordonet

parkeras, ska dragkulan täckas över eller tas bort när släpet inte används.

- Montera aldrig en draganordning "med viktfordelningen" eller "lastkompensation". Bilen har inte konstruerats för denna typ av draganordning. Draganordningen kan gå sönder och släpet kan lossa från bilen.

⚠ VARNING

Körning med släpvagn och transport av tunga eller stora föremål kan påverka köregenskaperna och dessutom orsaka en olycka.

- Säkra alltid lasten ordentligt med bälten eller remmar som är i gott skick.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Släpvagnar med hög tyngdpunkt välter lättare än släpvagnar med låg tyngdpunkt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Var mycket försiktig vid omkörning.
- Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpet börjar svaja, även om svängningen endast är lätt.
- Kör aldrig fortare än 80 km/h när du drar en släpvagn (eller mer än 100 km/h i extrema fall). Det gäller även i länder där körning i högre hastigheter är tillåtna. Ta hänsyn till hastighetsgränsen för bilar med släp i respektive land, eftersom den kan vara lägre än hastighetsgränsen för fordon utan släp.

- Försök aldrig att "räta ut" dragbilen och släpet genom att accelerera.

⚠ VARNING

Om draganordningen har monterats i efterhand av en icke SEAT-verkstad, måste start-/stoppsystemet kopplas från manuellt varje gång vid körning med släp. I annat fall kan bromssystemet skadas, vilket kan orsaka en allvarlig olycka eller skada.

- Koppla alltid från start-/stoppsystemet manuellt när du använder en draganordningen som inte har monterats av en SEAT-verkstad.

i Observera

- Inaktivera alltid stöldskyddet innan ett släp kopplas på eller från » sidan 110. Annars kan lutningssensorn aktivera larmet.
- Kör inte med ett släp under motorns första 1 000 km » sidan 179.
- SEAT rekommenderar att nedmontera eller täcka över dragkulan när den inte används, om det är möjligt. Vid krock bakifrån, kan skador på bilen bli större om draganordningen sitter monterad.
- Vissa eftermonterade draganordningar täcker den bakre bogseröglan. I dessa fall ska inte bogseröglan användas för bogseringssstart eller bogsering av andra fordon. Om en draganordning har eftermonterats på bilen ska dragkulan av denna anledning alltid förvaras i bilen om den nedmonteras.

Signallampa



Dragkulan sitter inte ordentligt på plats.

Kontrollera att draganordningen är låst » sidan 251.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

ⓘ VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Tekniska krav

Bilar som är fabriks-utrustade med en draganordningen uppfyller alla tekniska och juridiska krav för körning med släp.

Om en **draganordning eftermonteras** på bilen, ska endast en draganordning monteras som är godkänd för max. tillåten last för släpet som ska dras. Draganordningen måste vara lämplig för både bilen och släpet, och måste sättas fast ordentligt i bilens chassi. Använd endast en draganordning som har godkänts av SEAT för denna bil. Kontrollera alltid och följ anvisningar från tillverkaren av draganordningen. Montera aldrig en draganordning "med viktfordelningen" eller "lastkompensation".

Draganordning monterad på stötfångaren

Montera aldrig en draganordning på stötfångaren eller i området där stötfångaren är monterad. Stötfångaren får inte försämrast stötfångarens funktion. Gör inga ändringar eller reparationer på avgassystemet eller bromssystemet. Gör regelbundna kontroller för att säkerställa att draganordningen sitter fast ordentligt.

Motorns kylsystem

Körning med släp ökar belastningen på motorn och kylsystemet. Kylsystemet bör ha tillräckligt med kylmedel och vara förberett för den extra belastningen som i samband med körning med släp.

Släpvnagens bromsar

Om släpvnagen har ett eget bromssystem måste hänsyn tas till relevanta regleringar.

Koppla aldrig släpvnagens bromssystem till bilens bromssystem.

Bogserlina

Använd alltid en kabel mellan bilen och släpvnagen » **sidan 252**.

Bakljus på släpet

Släpets bakljus ska överensstämma med säkerhetsföreskrifterna » **sidan 252**.

Koppla aldrig släpvnagens bakljus direkt till bilens elsystem. Om du inte är säker på att släpvnagens elektriska anslutning är korrekt, ska du låta den kontrolleras av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Sidospeglar

Om du inte kan se området bakom släpvnagen med sidospeglarna på bilen, måste ytterligare speglar monteras i enlighet med bestämmelserna i landet i fråga. Sidospeglarna ska justeras innan du börjar köra och ska garantera en fullgod sikt bakåt.

Släpvnagens maximala elförbrukning

Förbrukare	Europa, Asien, Afrika, Sydamerika och Centralamerika	Australien
Bromsljus (totalt)	84 watt	108 watt

Förbrukare	Europa, Asien, Afrika, Sydamerika och Centralamerika	Australien
Blinkers (på varje sida)	42 watt	54 watt
Positionslys (på varje sida)	50 watt	100 watt
Bakljus (på varje sida)	42 watt	54 watt
Dimbakljus	42 watt	54 watt
Överskrid aldrig de indikerade värdena!		

⚠ VARNING

Om draganordningen är felaktigt monterad eller om typen av draganordning är felaktig, kan släpet lossna från bilen och orsaka allvarliga skador.

ⓘ VIKTIGT

- Om bakljusen på släpvnagen inte är korrekt anslutna kan bilens elektroniska system skadas.
- Om släpvnagen förbrukar stora mängder elström kan bilens elektroniska system skadas.
- Anslut aldrig släpvnagens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla. Använd endast de anslutningar avsedda för att ge ström till släpvnagen.

Elektrisk upplåsning av dragkula

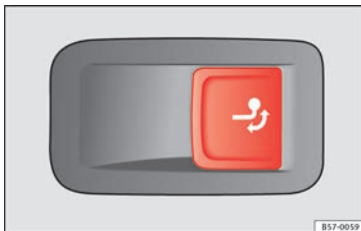


Bild 217 På höger sida i bagageutrymmet: Knapp för upplåsning av dragkula.

»» Tab. på sidan 2

Dragkulan sitter i stötfångaren. Dragkulan med elektrisk upplåsning kan inte nedmonteras.

Se till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkulan »» **△**.

Lås upp dragkulan och ta bort den.

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen »» **sidan 165**.
- Stäng av motorn.
- Öppna bakluckan.
- Dra kort i »» **bild 217** knappen. Dragkulan låser upp elektriskt och vänds utåt automatiskt. Knappens signallampa blinkar »» **bild 217**.

- Flytta dragkulan med handen tills du känner och ser att den har kopplats in och knappens signallampa fortsätter att lysa.
- Stäng bakluckan.

Täck över dragkulan

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Stäng av motorn.
- Haka loss släpet och koppla loss elanslutningen mellan släpet och bilen. Om du använder en adapter, ta bort den från släpets eluttag.
- Öppna bakluckan.
- Dra kort i »» **bild 217** knappen. Dragkulan låses upp på elektrisk väg.
- Vrid dragkulan under stötfångaren med handen tills du känner och ser att den har kopplats in och signallampen på »» **bild 217**-knappen fortsätter att lysa.
- Stäng bakluckan.

Signallampans betydelse

- Om knappens varningslampa »» **bild 217 blinkar** innebär detta att dragkulan inte har fästs ordentligt eller är skadad »» **△**.
- Om varningslampan *fortsätter att lysa* med öppen baklucka, sitter dragkulan korrekt på plats både när den är inkopplad och övertäckt.

- Signallampen på knappen släcks ca 1 minut efter att bakluckan har stängts.

⚠ VARNING

Otillbörlig användning av draganordningen kan orsaka skador och olyckor.

- Använd endast dragkulan om den är ordentligt inkopplad.
- Se alltid till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkulan.
- Använd aldrig ett verktyg eller ett instrument för att flytta dragkulan.
- Tryck aldrig på »» **bild 217** knappen när ett släp har kopplats till bilen eller när ett lasthållarsystem eller annat tillbehör sitter monterat på dragkulan.
- Om dragkulan inte sitter fast ordentligt ska den inte användas. Vänd dig till en specialiserad verkstad och låt kontrollera draganordningen.
- Om du upptäcker något fel i elsystemet eller på draganordningen, kontakta en specialiserad verkstad och be dem göra en kontroll.
- Om kulan har en diameter på mindre än 49 mm på någon enda punkt, ska inte draganordningen användas under några omständigheter.

ⓘ VIKTIGT

Om du tvättar bilen med högtryckstvättar eller ångtvättar ska inte strålen riktas direkt mot den infällbara dragkulan eller släpets

»

eluttag, eftersom anslutningarna kan skadas och fett som är nödvändigt för smörjningen kan försvinna.

Observera

Vid extremt låga temperaturer kan det vara omöjligt att använda dragkulan. I sådana fall ska bilen köras till en varmare plats (t.ex. ett garage).

Montera en cykelhållare på den infällbara dragkulan

Max. tillåten vikt på lasthållarsystemet inklusive lasten är **75 kg**. Lasthållarsystemet bör inte sticka ut mer än 700 mm bakom dragkulan. Det är endast tillåtet att montera upp till 3 cyklar på lasthållarsystemet. Tyngre cyklar måste monteras så nära bilen som möjligt (dragkula).

VARNING

Felaktig användning av dragkulan med en cykelhållare monterad kan orsaka olyckor och skador.

- Överstig aldrig max. vikt eller gränserna som anges ovan.
- Cykelhållaren ska inte monteras på dragkulans hals under kulan, eftersom halsens form och cykelhållarens modell kan monteras felaktigt på bilen.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.

VIKTIGT

Om maxvikten och gränser som anges ovan överskrids, kan bilen skadas allvarligt.

- Överskrid aldrig de indikerade värdena!

Observera

SEAT rekommenderar att ta bort alla löstagbara delar på cyklarna (så långt det går) innan du börjar köra. Dessa delar omfattar till exempel korgar, sadelväskor, barnsäten eller batterier. Detta förbättrar aerodynamiken och lasthållarsystemets tyngdpunkt.

Koppla på och ansluta en släpvagn

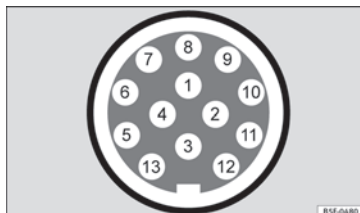


Bild 218 Schematiskt diagram: Tilldelning av stiften på släpvagnens eluttag.

Bildförklaring till bild 218:

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakljus
3	Tabell för stift 1, 2, 4, 5, 6, 7 och 8
4	Höger blinker
5	Bakljus, höger
6	Bromsljus
7	Bakljus, vänster
8	Bakljus
9	Permanent spänningsförande
10	Spänningsförande laddningskabel
11	Tabell för stift 10
12	Ej tilldelad
13	Tabell för stift 9

Släpvnagsuttag

Ditt fordon har ett 13-poligt uttag för elanslutningen mellan släpet och fordonet. När motorn är igång får den elektriska utrustningen på släpvagnen ström från elanslutningen (stift 9 och stift 10 på släpvagnens eluttag).

Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits elektriskt, får släpets elektriska utrustning spänning via denna anslutning (stift 9

och 10). Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelysning. Elutrustning som exempelvis kylskåp i en husvagn får **endast** ström om motorn är igång (via stift 10).

För att undvika överbelastning av elsystemet kan du inte ansluta jordtrådarna för stift 3, stift 11 eller stift 13.

Om släpet har en **7-kontakts anslutning** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

Bogserlina

Bogserlinan ska alltid fästas stadigt på den bogserande bilen och löst nog så att bilen kan manövrera svängar utan problem. Se dock till att bogserlinan aldrig kommer i kontakt med marken när du kör.

Bakljus på släpet

Kontrollera alltid att släpvagnens bakljus fungerar korrekt och att de överensstämmer med respektive säkerhetsbestämmelser. Kontrollera att max. tillåten effekt som kan absorberas av släpvagnen inte överskrider »sidan 250.

Anslutning till stöldskyddet

Släpvagnen omfattas av stöldskyddet om följande krav uppfylls:

- Bilen är fabriksutrustad med stöldskyddslarm och draganordning.
- Om släpvagnen är elektriskt ansluten till den dragbilen via släpvagnens eluttag.
- Om bilens och släpvagnens elsystem är i ett perfekt skick och inte har några fel eller skador.
- Om bilen är låst med nyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat.

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen till släpvagnen bryts.

Inaktivera alltid stöldskyddslarmet innan ett släp kopplas på eller från. Annars kan lutningssensorn aktivera larmet.

Släpvagnar med LED-bakljus

Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-lampor bak inte anslutas till stöldskyddssystemet.

När bilen är låst, stängs inte larmet av när elanslutningen till släpvagnen bryts om den har baklykter med lysdioder.

Om **Eco**-körprofilen har valts vid körning med släp, växlas automatiskt över till den körprofilen **som är normal**. Om systemet inte känner av den kopplade släpvagnen eller om draganordningen har monterats i efterhand i en icke SEAT-verkstad, måste du välja **normal**-profilen manuellt innan du börjar köra med kopplad släpvagn. För att aktivera **Eco**-profi-

len igen efter att släpvagnen har kopplats från kan stänga av och sätta på tändningen.

⚠ VARNING

Om kablarna är olämpligt eller felaktigt anslutna kan det leda till att en överdriven mängd ström matas till släpvagnen, vilket kan leda till felfunktioner på hela bilens elsystem samt olyckor och allvarliga skador.

- Se till att eventuella reparationer som måste utföras på elsystemet utförs av en specialiserad verkstad.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla.

⚠ VARNING

Kontakt mellan stiften i släpvagnens eluttag kan orsaka kortslutning, överbelastning på elsystemet eller fel på belysningssystemet, vilket kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Anslut aldrig stiften på släpvagnens eluttag till varandra.
- All reparation av böjda stift ska utföras av en specialiserad verkstad.

❗ VIKTIGT

Låt aldrig släpvagnen vara ansluten till bilen när den står är parkerad. Ställ den på sitt stöd hjul eller sina stödben. Om fordonet stiger eller faller, t.ex. vid en variation av lasten »

eller exploderat däck, ökas trycket på draganordningen och släpvagnen. I sådant fall kan både bilen och släpvagnen kan skadas.

Observera

- Vid fel på bilens eller släpvagnens elsystem, samt på stöldskyddet, ska dess system kontrolleras av en specialiserad verkstad.
- Om släpvagnens tillbehör förbrukar ström via eluttaget på släpvagnen och motorn stängs av, laddas batteriet ur.
- Om bilbatteriet är på väg att laddas ur bryts elanslutningen till släpvagnen automatiskt.

Lasta en släpvagn

Teknisk tillåten max. släpvnagsvikt och vertikal belastning på kopplingsanordningen

Den tekniskt tillåtna högsta släpvnagsvikten är vikten som bilen kan dra » » . Den vertikala lasten på kopplingen utövas vertikalt från ovan på draganordningens dragkula » » sidan 295.

Informationen om max. släpvnagsvikt och vertikal belastning på kopplingsanordningen som anges på draganordningens märkplåt är endast ungefärliga värden. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara *lägre* än dessa siffror, finns i fordonsdokumen-

tionen. Informationen i fordonsdokumenten har alltid företräde framför dessa data.

För att främja säkerheten under körning rekommenderar SEAT att optimera max. teknisk **vertikal belastning** som är tillåten på kopplingsanordningen » » **sidan 248**. En otillräcklig vertikal belastning har en negativ inverkan på både bilen och släpvagnen.

Den vertikala belastningen ökar vikten på bakaxeln, vilket minskar bilens lastkapacitet.

Kombinerad bruttovikt på dragfordonet och släpvagnen

Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på den lastade bilen plus den faktiska vikten på det lastade släpet.

I vissa länder är släp indelade i särskilda kategorier. SEAT rekommenderar att du vänder dig till en specialiserad verkstad för information om vilken typ av släpvagn som är mest lämplig för din bil.

Släpvnagslast

Vikten på dragbilen och släpvagnen måste vara balanserad. För att erhålla detta måste lasten vara så nära den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten som möjligt och den måste vara jämnt fördelad mellan släpets bakre och främre del:

- Fördela lasten på släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt.
- Säkra släpets last på rätt sätt.

Däcktryck

Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

När en släpvagn dras, ska däcken på dragfordonet pumpas med det högsta tillåtna trycket » » **sidan 284**.

VARNING

Om max. tillåtet axeltryck, max. tekniskt tillåtna last på kopplingspunkten, max. tillåtna fordonsvikt eller kombinerad bruttovikt på dragfordonet och släpvagnen överskrids, kan olyckor och allvarliga skador uppstå.

- Överskrid aldrig de indikerade värdena!
- Den aktuella vikten på framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida max. tillåtet axeltryck. Trycket mot framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida max. tillåtet tryck.

VARNING

En förskjutning i vikten kan äventyra dragfordonets och släpvagnens stabilitet och säkerhet, vilket kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lasta alltid släpvagnen korrekt.
- Säkra alltid lasten ordentligt med bälten eller remmar som är i gott skick.

Köra med en släpvagn

Ställa in strålkastarna

Vid bogsering av släp kan bilens framparti höjas upp, så att halvljuset bländar mötande fordon. Använd räckviddsregleringen för att sänka ljusstrålarna. Om räckviddsregleringen inte är installerad ska du låta en specialiserad verkstad ställa in strålkastarna.

Speciella egenskaper för körning med en släpvagn

- Om din släpvagn har en **påskjutsbroms**, bromsa *försiktigt i början* och sedan snabbt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig.
- Bromssträcken ökar på grund av den kombinerade bruttovikten på dragfordonet och släpvagnen.
- Lägg i en lägre växel vid körning i en nedförsbacke (vid användning av manuell växellåda eller Tiptronic automatlåda) för att dra nytta av motorns bromskraft. I annat fall finns risk för att bromssystemet överhettas och t.o.m. slutar fungera.
- Släpvagnens vikt samt den kombinerade bruttovikt på dragfordonet och släpvagnen, ändrar bilens tyngdpunkt och dess köregenskaper.
- Om dragfordonet är tomt och släpvagnen lastad blir lastfördelningen fel. Kör långsamt

och med extra försiktighet under sådana förhållanden.

Starta i backe med släp

Beroende på backens lutning och den kombinerade vikten på dragfordonet och släpvagnen, kan fordonet börjar rulla börja rulla bakåt något när du ska starta.

För att starta i backe med en släpvagn gör du enligt följande:

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Tryck på knappen  för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen **» sidan 165**.
- Om bilen har manuell växellåda, tryck ner kopplingspedalen hela vägen ner.
- Lätt i ettans växel eller vrid väljarspaken till läge **D/S » sidan 171**.
- Dra ut knappen  och håll den i detta läge för att stoppa dragfordonet och släpvagnen med den elektroniska parkeringsbromsen.
- Släpp bromspedalen.
- Börja köra långsamt. Släpp upp kopplingspedalen långsamt, för manuell växellåda.
- Släpp inte knappen  förrän motorn har tillräckligt med kraft för att börja köra.

VARNING

Om en släpvagn drar felaktigt, kan detta leda till förlorad kontroll över fordonet och allvarlig skada.

- **Körning med släp och transport av tunga eller stora föremål ändrar bilens köregenskaper och bromssträcka.**
- **Kör alltid försiktigt. Bromsa tidigare än normalt.**
- **Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen. Sakta ner, särskilt vid körning i nedförsbackar.**
- **Gasa mycket försiktigt. Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.**
- **Var mycket försiktig vid omkörning. Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpet börjar svaja, även om svängningen endast är lätt.**
- **Försök aldrig att "räta ut" dragbilen och släpet genom att accelerera.**
- **Ta hänsyn till hastighetsgränsen för bilar med släp, eftersom den kan vara lägre än hastighetsgränsen för fordon utan släp.**

Stabilisering av dragfordon och släpvagn

Stabiliseringen av dragfordonet och släpvagnen tillsammans är en extra funktion på den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).



Systemet ingriper automatiskt med styrningsrekommendationer om det upptäcker att släpet vobblar för att minska detta fenomen.

Krav för stabilisering av dragfordon och släpvagn

- Bilen är fabriksutrustad med en draganordning, alternativt har en kompatibel draganordning monterats i efterhand.
- ESC och ASR är aktiva. Signallampan  el- eller  tänds inte på instrumentpanelen.
- Släpvagnen är elektriskt ansluten till den dragbilen via släpvagnens eluttag.
- Bilen färdas fortare än 60 km/h.
- Den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastningen tillämpas på kopplingsanordningen.
- Släpvagnen har en stel dragstäng.
- Om släpvagnen har bromsar, måste den vara utrustad med mekanisk påskjutsbroms.

⚠ VARNING

Den förbättrade säkerheten som ges från den elektriska stabilitetskontrollen för dragfordonet och släpvagnen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

- Accelerera med försiktighet när vägen är hal.
- Accelerera inte när några inställningar görs.

⚠ VARNING

Det kan hända att den elektriska stabilitetskontrollen för dragfordonet och släpvagnen inte känner av alla körförhållanden på ett korrekt sätt.

- När ESC är avstängd, är även stabiliseringen av dragfordonet och släpvagnen avstängd.
- Stabilitetssystemet känner inte alltid av lätta och instabila släpvagnar, vilket leder till att dessa inte stabiliseras korrekt.
- Vid körning på halt underlag med dåligt väggrepp kan släpvagnen även *störa* stabilitetssystemet.
- Släpvagnar med en hög tyngdpunkt kan välta även om ingen vobbling har skett.
- Om ingen släpvagn är kopplad, men eluttaget för släp är anslutet (t.ex. om en cykelhållare med lampor har monterats) kan upprepad automatisk inbromsning ske i extrema körförhållanden.

Eftermontering av en draganordning

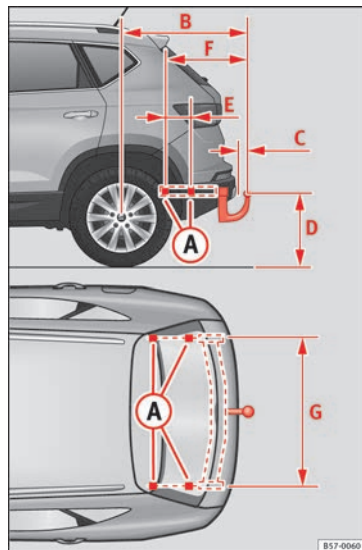


Bild 219 Begränsningar och fästpunkter för eftermontering av en draganordning.

SEAT rekommenderar att draganordningar monteras på en specialiserad verkstad. Det

kan exempelvis ofta förekomma att kylsystemet måste anpassas eller värmeplåtar inkluderas. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Om en draganordning monteras i efterhand ska avståndsspecifikationerna alltid respekteras. Avståndet mellan dragkulans centrum och vägen » bild 219  får aldrig vara mindre än vad som anges. Detta gäller även när bilen är fullt lastad, inklusive max. vertikal belastning som är tekniskt tillåten på kopplingsanordningen.

Avståndsspecifikationer » bild 219:

-  Fästpunkter
-  932,5 mm
-  65 mm min.
-  350-420 mm
-  220 mm
-  615,5 mm
-  1 043 mm

VARNING

Om kablarna är olämpligt eller felaktigt anslutna kan det leda till felfunktioner på hela bilens elsystem samt olyckor och allvarliga skador.

- Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljusen eller någon annan olämplig strömkälla. Använd alltid lämpliga kontakter när du kopplar till släpvagnen.

- Draganordningen bör endast monteras på en specialiserad verkstad.

VARNING

Om draganordningen monteras på ett felaktigt eller olämpligt sätt kan släpvagnen lossna från bilen när du kör. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

Observera

Använd endast draganordningar som har godkänts av SEAT för modellen i fråga.

Tips

Skötsel och underhåll

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, reservdelar och reparationer

Fråga alltid din försäljare eller specialiserade affär om råd innan du köper tillbehör och reservdelar.

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard. Av denna anledning rekommenderar vi att du frågar en SEAT-auktoriserad servicepartner innan du monterar tillbehör eller reservdelar. Din SEAT-auktoriserade servicepartner har den senaste informationen från tillverkare kan rekommendera tillbehör och reservdelar som passar dina behov. De kan även svara på eventuella frågor om officiella bestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder **SEAT-tillbehör** och **originaldelar från SEAT®**. SEAT har testad alla dessa delar och tillbehör för kompatibilitet, pålitlighet och säkerhet. SEAT-auktoriserade servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att sä-

kerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

All **eftermonterad utrustning** som har direkt effekt på fordonet och/eller sättet det körs på, t.ex. med farthållare eller **elektroniskt styrd upphängning**, måste godkännas för användning på din bil eller bära märket **e** (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** som inte styr över själva fordonet monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara **C** märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsraden för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlöses vid en olycka.

Modifieringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer.

Ej godkända ändringar på elektroniska komponenter, programvara, ledningar eller dataöverföring i bilen kan orsaka fel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan

allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

Din SEAT-försäljare kan inte hållas ansvarig för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt.

Vi rekommenderar därför att allt arbete utförs av en SEAT-auktoriserad servicepartner med **originaldelar från SEAT®**.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda ändringar eller annat arbete på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Radiosändare och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. SEAT godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättningar:

- Antennen har installerats korrekt.
- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.

En SEAT-auktoriserad servicepartner och specialiserade verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med *högre* sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i fordonet och orsaka funktionsfel. Detta kan bero på:

- Utvändig antenn saknas.
- Utvändig antenn har installerats felaktigt.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti fordonet* utan en korrekt installerad utvändig antenn » .

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvändig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i fordonet är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över fordonet och att denna utrustning är CEC-märket. All eftermonterad utrustning som kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd bruksanvisningen till mobiltelefon/radion.

Skötsel och rengöring

Allmän information

Regelbunden och försiktig vård hjälper till att **upprätthålla värdet** av bilen. Det kan dessutom vara ett av kraven för att erkänna garantin i händelse av rost på karossen eller lackdefekter.

SEAT-auktoriserade servicepartner och specialiserade återförsäljare har lämpligt material för **vård av bilen i lager**. Följ anvisningarna på förpackningen.

VARNING

- Rengöringsprodukter och annat material som används för vård av bilen kan vara hälsofarligt om det används på fel sätt.
- Förvara alltid produkterna på en säker plats, utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.

Miljövård

- Använd miljövänliga produkter, om det är möjligt.
- Resterna efter bilvårdsprodukterna ska inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Vård av fordonets exteriör

Tvätta bilen

Ju längre ämnen som insekter, fågelspillning, hartshaltig sav från träd, vägsmut, industriavgaser, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva material ligger kvar på bilen, ju mer skada gör de på lacken. Höga temperaturer (t.ex. starkt solljus) stärker den korrosiva effekten än mer.

Efter perioder då vägarna saltas är det viktigt att fordonets underrede tvättas noggrant. »

Automatiska biltvättar

Innan du kör genom en biltvätt ska du vara noga med att vidta de vanliga försiktighetsåtgärderna, t.ex. att stänga fönster och soltak. Om fordonet har specialtillbehör som t.ex. spoilers eller takräcke eller antenn för tvåvägsradio osv. är det tillrådligt att rådgöra med den som driver biltvätten.

Det är bäst att använda en biltvätt utan bors-
tar, om möjligt.

Tvätta fordonet med en högtryckstvätt

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för **driftstryck** och **sprutavståndet**. Håll inte munstycket för nära mjuka material, t.ex. slangar eller tätningar i gummi. Samma gäller även för sensorer för parkeringshjälp*, som sitter på den bakre stötfångaren.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en **koncentrerad stråle** eller en som har en **roterande stråle** för att få bort smuts.

Tvätta bilen för hand

När du tvättar bilen för hand ska du först använda rikligt med vatten för att mjuka upp smutsen och även skölja bort så gott du kan.

Rengör sedan bilen med en mjuk **tvättsvamp**, **handske** eller **borste** utan att trycka särskilt hårt. Du bör börja på taket och arbeta dig

nedåt. Särskild **bilsåpa** bör bara användas för smuts som sitter mycket hårt.

Skölj tvättsvampen eller handsken noggrant och ofta.

Hjul, trösklar och liknande ska tvättas sist. Använd en andra tvättsvamp till det.

⚠ VARNING

- **Fordonet ska endast tvättas med tändningen avslagen.** Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- **Rengör inte fordonets underrede, hjulhusen eller hjulkanterna utan att skydda händer och armar.** Du kan skära dig på vassa metalldelar. Annars finns det risk för allvarliga skräddor.
- **Tvätta bilen vintertid: vatten och is i bromssystemet kan minska bromseffekten: olycksrisk!**

ⓘ VIKTIGT

- **Tvätta inte fordonet i direkt solljus, det kan skada lacken.**
- **Använd inte svampar, slipande hushållssvampar eller liknande för att torka bort insektsrester.** Detta kan skada ytan.
- **Rengör strålkastarna från smuts (insekter etc.) regelbundet, t.ex. när bilen tankas.** Strålkastarna bör endast tvättas med vatten, torka inte av dem med en torr duk eller svamp. Det är bäst att använda såpvatten.

• **Tvätta aldrig däckerna med tvätt som sprutar vattnet i en riktad stråle.** Detta kan skada däckerna även om strålen hålls på avstånd och endast används under en väldigt kort tid.

• **Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska sidospeglarna dras in för att förhindra att de skadas.** Elektriskt infällbara sidospeglar får inte fällas in eller ut för hand, använd alltid den elektriska styranordningen.

ⓘ VIKTIGT

• **Gör följande för att låsa torkarbladen så att de inte rörs mot vindrutans överdel, innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt:**

- Motorhuven måste vara stängd.
- Slå på och stäng av tändningen.
- tryck snabbt torkarbladsspaken framåt (vindrutetorkarfunktionen). Detta låser torkararmarna.

🌿 Miljövård

Bilen bör endast tvättas i särskilda tvättbås. Dessa områden låter ej oljigt vatten rinna ner i offentliga avlopp. På vissa platser är det förbjudet att tvätta bilen utanför tvättanläggningar.

Kamerasensorer och objektiv

- Använd en lite borste för att ta bort snö och avsningspray för att ta bort is.

- Gör rent sensorer med en produkt utan lösningsmedel och en mjuk, torr duk.
- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk. I menyn *active lane assist**, området framför objektivet görs vanligtvis rent med vindrute-torkaren.

❗ VIKTIGT

- Om du gör rent fordonet med en högtryckstvätt:
 - Hålla dig på lämpligt avstånd från sensorerna på främre och bakre stötfångare.
 - Gör inte rent kameraobjektiven eller områdena runt omkring dem med högtryckstvätt.
- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att ta bort snö och is från backkamerans objektiv eftersom det kan spräcka objektivet.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel på objektivet.

Vaxning och polering

Vård

Vaxning skyddar lacken. Det är dags att lägga på ett ordentligt lager med **bra vax** när vatten inte längre **bildar droppar** och rullar av den rena lacken.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i tvättunnel är det tillrådligt att skydda lacken med en beläggning med hårdvax minst två gånger om året.

På sommaren är det mycket enklare att ta bort döda insekter (som samlas på stötfångaren och motorhuvens främre del) om bilen har behandlats med vårdprodukter *nyligen*.

Polera

Polera behöver du bara göra om lacken har tappat sin glans och den inte kommer tillbaka med ny vax.

Om polermedlet inte innehåller vax bör du lägga på en vaxprodukt efter poleringen.

❗ VIKTIGT

- Använd inte polermedel och hårdvax på lackade delar med matt yta eller på plastdetaljer.
- Applicera inte lackpolermedel på sidodetaljerna runt panoramasoltaket och vindrutan. Den kan dock behandlas med hårdvax.

Detaljer

I miljöavseende har alla silverpläterade detaljer på karossen gjorts i rent aluminium (de innehåller inte krom).

Smuts eller märken på lister ska tas bort med en **rengöringsprodukt med neutralt pH** (an-

vänd inte ett rengöringsmedel för krom).

Även bilpolermedel är olämpliga för lister. De starka rengöringsvätskorna används ofta innan bilen tvättas i en biltvätt och innehåller alkaliska ämnen, som kan orsaka bleka eller vita fläckar när de torkar.

SEAT- auktoriserade servicepartner har rengöringsprodukter som har testats för användning på fordonet och som inte är skadliga för miljön i lager.

Plastdetaljer

Plastdetaljer rengörs med en högtryckstvätt. Om det inte är tillräckligt ska plastdetaljer endast behandlas med ett särskilt **rengöringsmedel för plast utan lösningsmedel**. Använd inte rengöringsmedel för lack, polermedel eller vax på plastdetaljer.

Kolfiberdetaljer

Kolfiberdetaljerna på fordonet har en lackerad yta. De behöver inte någon särskild vård och görs rent precis som alla andra lackerade detaljer » **sidan 259**.

Lackskador

Mindre skador på lacken, t.ex. repor eller stenskott, bör åtgärdas *utan försening* innan metallen börjar korrodera. Passande **touch-up-penslar** eller **sprayer** för din bil kan finnas hos SEAT-auktoriserade servicepartners.

Referensnumret för originallacken på fordonet finns på informationsetiketten »» sidan 293.

Om korrosionen redan är synlig måste den avlägsnas noggrant av en specialiserad verkstad.

Fönster

Klar sikt är en grundläggande säkerhetsfaktor.

Vindrutan får inte göras rent med insektsborttagare eller vax, annars fungerar inte vindrutetorkarna korrekt (de rör sig ryckigt)

Gummi-, olje-, fett- eller silikonrester kan tas bort med ett **fönsterrengöringsmedel** eller ett **borttagningsmedel för silikon**. Vaxrester kan endast tas bort med ett särskilt rengöringsmedel. Du kan få mer detaljerad information hos din SEAT-auktoriserade servicepartner.

Fönstren bör även göras rent på insidan med regelbundna intervall.

Torka fönstren med en separat duk eller ett separat sämskskinn. Dukar som används för vaxning eller polering innehåller rester som smutsar ned glaset.

⚠ VARNING

Använd inte vattenavvisande beläggningar på vindrutan. I förhållanden med dålig sikt (t.ex. i regn, i mörker eller vid låg sol) kan dessa beläggningar blända: olycksrisk! Sådana beläggningar kan även göra att vindrutetorkarna avger ljud.

⚠ VIKTIGT

- Ta bort snö och is från fönstren och sidospeglarna endast med en plastskrapa istället. Undvik repor från smuts på glaset, skrapan bör endast användas i en riktning och inte föras fram och tillbaka.
- Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. För att undvika att skada dem, klistra inte dekalerna på värmeelementen.
- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att avlägsna snö och is från fönster och speglar. Detta kan få glaset att spricka!

Hjul

Hjulen kräver regelbunden vård för att bevara sitt skick. Det är viktigt att ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen med

jämna mellanrum, annars kommer finishen att försämrans.

Efter tvätten bör hjulen göras rent med ett rengöringsmedel för lättmetallfälgar utan syra. Det finns tillgängligt hos SEAT-auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Lämna aldrig rengöringsmedlet på fälgarna längre än tiden som anges i anvisningarna innan du sköljer bort det. Om hjulrengöringsmedlet innehåller syra kan den attackera ytan och hjulbultarna.

Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna. Om skyddsbeläggningen skadas, t.ex. av flygande stenar, bör det skadade området repareras omedelbart.

⚠ VARNING

När du gör rent hjulen ska du tänka på att vatten, is och vägsalt kan förhindra bromseffekten, vilket kan orsaka en olycka.

Avgasrör

Det är viktigt att ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen med jämna mellanrum, annars kan avgasröret skadas. Använd inte fälg-, lack- eller kromrengöringsmedel eller andra slipande produkter när du avlägsnar föroreningar. Gör rent avgasrören med rengöringsprodukter för rostfritt stål.

SEAT- auktoriserade servicerepresentanter har rengöringsmedel som har testats och godkänts för användning på din bil i lager.

Vårda kupéutrymmet

Radiodisplay/Easy Connect* och kontrollpanel*

Displayen kan göras rent med en mjuk duk och ett professionellt rengöringsmedel för "LCD-skärmar". Fukta duken med lite rengöringsvätska.

Easy Connect-kontrollpanelen* bör först göras ren med en borste så att smuts inte kommer in i enheten eller mellan tangenter och huset. Vi rekommenderar att du sedan gör rent Easy Connect-kontrollpanelen* med en duk som har fuktats med lite vatten och diskmedel.

❶ VIKTIGT

- För att inte repa skärmen ska du inte torka displayen med en torr duk.
- För att undvika skada ska du se till att inga vätskor kommer in i Easy Connect-kontrollpanelen*.

Plast- och konstläderdetaljer

Plast- och konstläderdetaljer kan göras rent med en fuktig duk. Om det inte är tillräckligt ska plast- och konstläderdetaljer endast behandlas med ett **särskilt rengöringsmedel för plast utan lösningsmedel**.

Tygöverdrag och detaljer

Tygöverdrag och klädseldetaljer (t.ex. säten, dörrklädsel) bör göras rent regelbundet med en dammsugare. Detta tar bort smuts på ytan som annars kan sjunka in i tygmaterialet under användning. Använd inte ångdammsugare eftersom ångan kan göra att smutsen sjunker in ytterligare i tygmaterialet.

Normal rengöring

Vi rekommenderar att du använder en mjuk tvättsvamp eller en kommersiell luddfri mikrofiberduk vid normal rengöring. Använd borstar endast på golvbeklädnad och mattor, eftersom andra tygtytor kan skadas.

För vanlig smuts på ytan kan du använda ett skumrengöringsmedel. Använd en tvätt-svamp för att sprida ut skummet över hela ytan och för att arbeta in det lite i materialet. Se dock till att tygmaterialet inte blir genomblött. Torka sedan av skummet med en torr och absorberande duk (t.ex. en mikrofiber-

duk) och sug upp resterna med en dammsugare när ytan är torr.

Ta bort fläckar

Behandla fläckar från dryck (t.ex. kaffe, juice etc.) med ett rengöringsmedel för känsligt tyg. Detta rengöringsmedel bör strykas på med en svamp. Om fläckarna är svåra att ta bort kan rengöringspasta appliceras direkt på fläcken och sedan arbetas in i tyget. Ytan måste då sköljas med rent vatten för att avlägsna eventuella rester från pastan. Gör det genom att använda en fuktig duk eller tvätt-svamp och sedan torka fläcken med en absorberande duk.

Avlägsna choklad eller makeupfläckar med rengöringspasta (t.ex. mild såpa). Skölj sedan bort såpan med vatten (blöt tvättsvamp).

Ett spritbaserat rengöringsmedel kan användas till att avlägsna fett, olja, läppstift eller bläck. Torka sedan upp de upplösta fett- eller färgpartiklarna med en absorberande duk eller liknande. Eventuellt kan du behöva behandla fläcken med rengöringspasta och vatten mer än en gång.

Om överdragen eller tygpanelerna är väldigt smutsiga rekommenderar vi att du låter få dem rengjorda av ett professionellt rengöringsföretag med schampo och spray.

»

i Observera

Öppna kardborreband på kläder kan skada sätenas klädsel. Kontrollera att de har stängts.

Äkta läder**Allmän information**

Vårt urval av läder är stort. Mest används nappa i olika former, vilket har en mjuk yta i olika färger.

Hur mycket färgmedel som används avgör lädrets utseende och egenskaper. Om lädret används i ett naturligare tillstånd behåller det sitt typiska nappa-utseende och ger sätet fantastiska egenskaper för alla väder. Att fibrer, ärr, insektsbett, rynkor och en diskret skillnad i toner fortfarande syns är typiska egenskaper hos äkta läder.

Äkta nappaläder har inte en skyddsbeläggning med färgämnen. Därför är det till viss del känsligare för skador. Tänk på detta om barn eller djur åker med i bilen ofta eller om det finns andra faktorer som kan skada klädsele.

Läder med en färgad yta är vanligtvis mer stryktåliga. Det är en stor fördel för daglig användning. Det betyder dock att den typiska ytan hos äkta läder inte är lika påtaglig, även om det inte påverkar kvaliteten.

Rengöring och vård

På grund av de naturliga egenskaperna hos de speciellt utvalda hudarna som används är det färdiga lädret i viss mån känsligt för fett och smuts osv. Så viss försiktighet krävs i den vardagliga användningen och när man vårdar lädret. Mörka klädselar (särskilt fuktiga eller felaktigt färgade) kan göra fläckar på läderklädselar. Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Därför bör läder göras rent regelbundet, beroende på hur mycket det används. När sätena har använts en tid kommer de att få en typisk och omisskännlig prägel. Detta är typiskt för läder som en naturprodukt och är ett tecken på äkta kvalitet.

För att upprätthålla värdet i det äkta lädret bör du tänka på följande:

ⓘ VIKTIGT

- Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder, eftersom det annars kan blekna. Om bilen lämnas i starkt solljus under en längre tid är det bäst att täcka över lädret.
- Även vassa kanter på kläder, t.ex. bälten, blixtlås, nitar m.m. kan ge permanenta repor och märken på lädrets yta.

i Observera

- Använd en lämplig impregneringskräm med UV-skydd med jämna mellanrum och efter

rengöring. Krämen ger näring och fukt till lädret och håller det smidigt och låter det andas. Det skapar även en skyddsfilm.

- Gör rent lädret varje 2–3 månader och avlägsna smuts så snart som möjligt.
- Avlägsna fläckar från bläckpennor, läppstift, skokräm m.m. så fort som möjligt.
- Konservera lädrets färg. En särskild färgkräm förnyar lädrets färg när det behövs och tar bort färgskillnader.

Rengöring och skötsel av läderklädsel

Äkta läder kräver lite extra omsorg och vård.

Normal rengöring

- Fukta en bomulls- eller ylleduk med vatten och torka av läderytorna.

Envisare smuts

- Envisare smuts kan avlägsnas med en mild såplösning (äkta flytande såpa: två matskedar löst i en liter vatten).
- Låt inte vattnet sjunka in i lädret eller sömmarna.
- Torka sedan av med en mjuk, torr duk.

Avlägsna fläckar

- Avlägsna färska **vattenlösliga** fläckar som kaffe, te, juice, blod o.s.v. med en absorberande duk eller hushållspapper. Rengör torkade fläckar med rengöringsmedlet som följer med i bilens rengöringskit.
- Avlägsna färska **fettbaserade** fläckar som inte har sjunkit in i ytan, t.ex. smör, majonäs, choklad etc. med en absorberande duk eller hushållspapper eller med rengöringsmedlet i bilens rengöringskit.
- Behandla **fettlösliga, intorkade** fläckar med fettlösande spray.
- Behandla **mindre vanliga fläckar** på läder som bläckpennor, tuschpennor, nagellack, sprayfärg, skokräm o.s.v. med ett särskilt fläckborttagningsmedel för läder.

Underhålla läder

- Lädet bör behandlas med jämna mellanrum (ca två gånger per år) med en särskild produkt för vård av läder.
- Applicera dessa produkter sparsamt.
- Torka sedan av med en mjuk duk.

Om du har frågor om vård och rengöring av fordonets läderklädsel rekommenderar vi att du kontaktar en SEAT-auktoriserad servicepartner. Vår representant hjälper dig gladeligen och kan berätta allt om våra produkter för att konservera läder, till exempel:

- Rengörings- och vårdkit.
- Kräm för vård av färgat läder.
- Fläckborttagare för bläckpennor, skokräm m.m.
- Fettlösande spray.
- Nya produkter och ytterligare utveckling

❶ VIKTIGT

Använd under inga omständigheter lösningsmedel (t.ex. bensin, terpentin), poleringsvax, skokräm eller liknande produkter.

Rengöring av alcantaraklädsel

Avlägsna damm och smuts

- Fukta en duk *lite* och torka nedåt på sätesbeklädningen.

Avlägsna fläckar

- Fukta en duk med ljummet varm eller utspädd **lacknafta**.
- Torka fläcken. Börja utifrån och arbeta inåt.
- Torka det rena området med en mjuk trasa.

Använd inte rengöringsmedel för läder på Alcantara-sätesbeklädning.

Du kan använda en passande såpa för damm och smuts.

Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Om bilen blir stående i solen under en längre tid bör Alcantara-läder skyddas mot direkt solljus för att undvika att det bleks. Mindre färgskillnader uppstår dock av vanlig användning.

❶ VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på Alcantara.
- För att undvika skador bör envisa fläckar tas bort av en specialiserad verkstad.
- Använd under inga omständigheter borstar, hårda tvättsvampar eller liknande verktyg.

Säkerhetsbälten

- Håll säkerhetsbältena rena.
- Använd en mild lösning av såpa och vatten för rengöring.
- Kontrollera säkerhetsbältenas skick med jämna mellanrum.

Åtdragningsfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt för mycket skitiga bälten. Kontrollera att säkerhetsbältena i bältesrullen är helt torra innan de dras tillbaka.

»

❗ VIKTIGT

- Avlägsna inte säkerhetsbältena från fordonet för att tvätta dem.
- Använd inte kemiska rengöringsmedel på säkerhetsbältena, eftersom detta kan försvaga tyget. Säkerställ att säkerhetsbältena inte kommer i kontakt med korrosiva vätskor.
- Om de ser skador på bältets tyg, beslagen, upprullningsdonet eller spännet, bör bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.

Intelligent teknik

Elektromekanisk styrning

Elektromekanisk servostyrning hjälper föraren att styra.

Elektromekanisk servostyrning anpassas *elektroniskt* till bilens hastighet, vridmoment och svängvinkel.

Om servostyrningen går sönder eller om motorn stängs av (t.ex. vid bogsering) kan bilen fortfarandes styras. Mer kraft än normalt krävs dock för att vrida på ratten.

Varningslampor och meddelanden för föraren

⚠️ (lyser röd) **Fel på styrning!**
Parkera bilen

Om varningslampan fortfarande lyser och om förarindikeringen visas, är servostyrningen eventuellt trasig.

Kör **inte** vidare med bilen. Uppsök specialisthjälp.

⚠️ (lyser gul) **Styrning: Systemfel! Du kan fortsätta köra.**

Om varningslampan tänds reagerar eventuellt styrningen svårare än vanligt eller är kanske känsligare än vanligt. Vid körning i rak linje är ratten dessutom eventuellt inte centrerad.

Kör sakta till en specialiserad verkstad och reparera felet.

⚠️ (lyser gul) **Rattlås: fel! Besök en officiell verkstad**

Det elektroniska rattlåset fungerar inte korrekt.

Ta fordonet till en specialiserad verkstad så snart som möjligt och låt reparera felet.

⚠️ VARNING

Ta fordonet till en specialiserad verkstad omedelbart och låt reparera felet: olycksrisk!

📄 Observera

Om lampan ⚠️ lyser rött eller ⚠️ gult kort kan du fortsätta köra.

Fyrhjulsdrift

✓ Gäller fordon med fyrhjulsdrift

På modeller med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen

Allmän information

På fordon med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen. Fördelningen av kraft kontrolleras automatiskt efter körstil och vägförhållandena. Se även » sidan 168.

Fyrhjulsdriften är särskilt konstruerad för att komplettera den högre motoreffekten. Den

här kombinationen ger bilen exceptionella manöveregenskaper och prestanda, både på vanliga vägar och vid svåra förhållanden, som snö och is. Trots detta (eller kanske särskilt på grund av detta) är det viktigt att observera vissa säkerhetspunkter » » » ⚠.

Vinterdäck

Tack vare fyrhjulsdriften har bilen bra väggrepp på vinterväglag, även med standarddäcken. Vi rekommenderar dock ändå att vinterdäck eller åretrunddäck monteras på alla fyra hjulen för att ge ännu bättre *bromsreaktion*.

Snökedjor

På vägar där snökedjor är obligatoriska gäller detta även bilar med fyrhjulsdrift » » »  sidan 56.

Byta däck

På bilar med fyrhjulsdrift måste alla fyra däcken ha samma rullningsomkrets. Undvik alltså att använda däck med varierande spår djup » » » sidan 286.

Offroad-förare?

Din SEAT är inte ett offroad-fordon: Det har inte tillräckligt med markfrigång för att användas på det sättet. Det är därför bäst att undvika spår och ojämn terräng så långt som möjligt.

⚠ VARNING

- Du måste även med fyrhjulsdrift alltid anpassa din hastighet efter omständigheterna. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen. Olycksrisk!
- Bromskapaciteten på din bil begränsas av väggreppet. Den skiljer sig därför inte från en bil utan fyrhjulsdrift. Bli därför inte frestad att köra för snabbt på hårda eller hala vägar bara för att vägen fortfarande tillåter bra acceleration vid de här förhållandena. Olycksrisk!
- Tänk på att framhjulen kan få "vattenplaning" och förlora kontakten med vägen om du kör för snabbt. Om detta skulle inträffa sker ingen plötslig ökning av motorvarvtalet som varnar föraren när vattenplaningen inträffar som på en bil med framhjulsdrift. Av denna anledning ska du alltid välja en körhastighet som lämpar sig för vägförhållandena. Olycksrisk!

Strömhantering

Detta system hjälper till att garantera pålitlig start

Strömhantering kontrollerar eldistributionen och hjälper på så sätt till att garantera att det alltid finns tillräckligt med ström för att starta motorn.

Om ett fordon med ett vanligt elsystem parkeras under en längre tid, laddas batteriet ur under tiden eftersom viss elektrisk utrustning (t.ex. elektroniskt lås för växellådan) fortsätter att använda ström, även om tändningen är av. I vissa fall finns det inte tillräckligt med ström kvar för att starta motorn.

Ditt fordon är utrustat med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen. Detta förbättrar pålitligheten för att starta motorn avsevärt och förlänger även batteriets livstid.

Huvudfunktionen i strömhanteringssystemet är **batteridiagnos, restströmshantering och dynamisk strömhantering**.

Batteridiagnos

Batteridiagnosfunktionen registrerar konstant batteriets tillstånd. Sensorer detekterar batteriström, batterispänning och batteritemperatur. Med detta kan batteriet beräkna aktuell effektnivå och laddningstillstånd för batteriet.

Restströmshantering

Restströmhanteringen minskar strömförbrukning medan fordonet är parkerat. Den kontrollerar strömförsörjningen för olika elektriska komponenter medan tändningen är av. Systemet använder informationen från batteridiagnosen.

Beroende på batteriets effektnivå, stängs individuella elektriska komponenter av, en efter en, för att förhindra att batteriet förlorar för mycket laddning och för att garantera att motorn kan startas pålitligt.

Dynamisk strömhantering

Medan fordonet är i rörelse distribuerar denna funktion tillgänglig ström till de olika elektriska komponenterna och systemen efter behov. Strömhanteringen garanterar att fordonets elektriska komponenter inte förbrukar mer ström än vad generatoren kan generera och upprätthåller på så sätt högsta möjliga batteriladdning.

Observera

- Inte heller kan strömhanteringssystemet upphäva fysiska begränsningar. Kom ihåg att batteriets ström och livstid är begränsad.
- När det finns risk för att fordonet inte kommer att starta, tänds varningslampan för generatorfel eller svagt batteri  » sidan 104.

Urladdat batteri

Startmotorn har högsta prioritet.

Korta resor, stadstrafik och låga temperaturer utsätter batteriet för stor last. I dessa förhållanden förbrukas en stor mängd ström, men endast en liten del genereras. Situationen är även kritisk om elektrisk utrustning används

medan motorn inte är igång. I detta fall används ström men ingen genereras.

I dessa situationer kommer du att se att strömhanteringssystemet används för att kontrollera eldistributionen.

När fordonet är parkerat under en längre tid

Om du inte använder fordonet under flera dagar eller veckor, kommer strömhanteringssystemet att stänga av fordonets elektriska komponenter en efter en eller minska strömförbrukningen för dessa system. Detta begränsar strömförbrukningen och hjälper till att garantera att fordonet startar, till och med efter en lång tid. Vissa komfortfunktioner, t.ex. att öppna fordonet på avstånd, är eventuellt inte tillgängliga i vissa situationer. Dessa funktioner aktiveras när du slår på tändningen och startar motorn.

Med motorn avstängd

Om du exempelvis använder ljudanläggningen med motorn avstängd förbrukas batteriet.

Om strömförbrukningen gör att det finns en risk för att motorn inte startar visas en text på fordonets förarinformationssystem*.

Denna förarindikation säger att du måste starta motorn för att ladda batteriet.

När motorn är på

Även om generatoren genererar el kan batteriet laddas ur medan fordonet körs. Detta kan

hända när strömförbrukningen är hög men endast en liten del genereras, framförallt om batteriet inte är fullt uppladdat.

För att återställa energibalansen stänger systemet tillfälligt av elektriska komponenter som använder mycket ström eller minskar strömförbrukningen för dessa komponenter. Särskilt värmesystem använder mycket ström. Om du upptäcker att exempelvis sättesvärme* eller den eluppvärmda bakrutan inte fungerar, kanske de har stängts av tillfälligt eller ställts in på en lägre värmeeffekt.. Dessa system blir tillgängliga igen när tillräckligt med el finns tillgängligt.

Du kan även upptäcka att motorn körs lite snabbare på tomgång om nödvändigt. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över. Den högre tomgångshastigheten är för att generatoren ska kunna försörja den högre strömförbrukningen och samtidigt ladda batteriet.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Tanka

Fylla på

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 48

Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är "full". Försök inte att tanka mer bränsle när munstycket stängs av, eftersom det fyller bränsletankens expansionskammare.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan. Mer information om bränsle finns under »  sidan 270.

Kapaciteten i din tank anges i »  sidan 48.

VARNING

Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.

- När du tankar ska du stänga av motorn, parkeringsvärmaren » sidan 157 och tändningen av säkerhetsskäl.

- Rök inte medan du tankar eller fyller på en dunk. Eld är förbjudet i angränsande områden på grund av explosionsrisken.

- Observera lagar angående användning, lagring och transport av reservdunkar i fordonet.

- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bilen. Vid en olycka kan dunken skadas och börja läcka.

- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande punkter observeras:

- Fyll aldrig reservdunken med bränsle medan den är inuti eller ovanpå fordonet. En elektrostatisk uppladdning kan bildas under påfyllningen och göra att bränsleångorna antänds. Risk för explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.

- För in påfyllningsmunstycket så långt som möjligt i reservdunken.

- Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.

- Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagageutrymmet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsolycka!

VIKTIGT

- Om bränsle spills på fordonet ska det avlägsnas omedelbart. Annars kan lacken skadas.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. En oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka fel-tändning. Det kan resultera i att oförbränt bränsle kommer in avgassystemet och skadar katalysatorn.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med diesel-motor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända. Detta är på grund av att bränslesystemet måste avluftas under starten.

Miljövärd

Fyll inte tanken för mycket – det kan göra att bränslet svämmar över om det blir varmt.

Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

i Observera

Dieselfordon är utrustade med en skyddsenhet som hindrar att fel slangar används¹⁾. Det går endast att tanka med dieselmunstycken.

- Om pumpmunstycket är slitet, skadat eller om det är väldigt litet, öppnar det eventuellt inte skyddsenheten. Innan du försöker att föra in pumpmunstycket genom att vrida det, ska du försöka med en annan pump eller be om specialiserad hjälp.

- Om du fyller på tanken med en reservdunk öppnas inte skyddsenheten. Detta kan lösas genom att hålla bränslet långsamt.

Bränsle

Typer av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 % (E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal** (RON).

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensin eller 91-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensin med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensin som lägst.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensin eller 95-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 98-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: 95-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensin av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen »» ❶.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knockningsbenägenheten eller oktantalet »» ❶.

Seat rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensinmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

❶ VIKTIGT

• **Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (lead replacement petrol (blyersatt bensin))** bränslen innehåller höga

¹⁾ I vissa länder

koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

- Tanka Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.
- Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.
- Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knocktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.
- Vid användning av bensen med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

Observera

- Du får använda bensen med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.
- I länder där blyfri bensen inte finns tillgängliga kan du tanka med bensen med ett lågt blyinnehåll.

Dieselbränsle

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder **Diesel**-bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590. Om diesel som uppfyller den europeiska standarden EN590 inte finns tillgänglig måste cetantalet vara 51, som lägst. Om motorn är utrustad med ett partikelfilter måste svavelinnehållet vara lägre än 50 ppm.

Vinteranpassad diesel

Sommarbränsle blir tjockare på vintern och följigen blir det svårare att starta motorn. Därför erbjuder bensinstationer i vissa länder även vinterdiesel som är mer flytande i kyla (vinteranpassad diesel).

Vatten i bränslefiltret¹⁾

Om din bil har en dieselmotor och är utrustad med ett **bränslefilter med vattenavskiljare**, så kan följande varning visas på instrumentpanelen:  **Vatten i bränslefilteret**. Om så är fallet, ta bilen till en specialiserad verkstad så att de kan dränera bränslefiltret.

VIKTIGT

- Bilen är inte konstruerad för att använda biodiesel (FAME-bränsle). Bränslesystemet skadas om du använder biodiesel.
- Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "thin-ner", bensen eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.
- Om diesel med låg kvalitet används kan det bli nödvändigt att dränera bränslefiltret oftare är vad som specificeras i underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du får detta gjort hos en specialiserad verkstad. Om vatten samlas i filtret kan detta orsaka prestandaproblem i motorn.

Avgasreningssystem för bilar med dieselmotorer (AdBlue®)

Inledning

För att minska utsläpp kan SCR (Selektiv katalytisk reduktion) användas i bilar med dieselmotorer. Genom den speciella urealösningen AdBlue® omvandlar SCR kväveoxider till kväve och vatten.

AdBlue® lagras i en separat tank i bilen »» sidan 273.

»

¹⁾ Giltig för marknaden: Algeriet.

⚠ VARNING

Om AdBlue®-nivån är för låg och tändningen är avslagen, är det inte möjligt att starta motorn igen. Inte ens genom att bilen med startkablar!

- Fyll på med tillräckligt med AdBlue® när avståndet till tom tank är minst 1 000 km.
- Kör aldrig slut på AdBlue®-tanken fullständigt.

⚠ VARNING

AdBlue® är en irriterande, korrosiv vätska som kan orsaka skador om den kommer i kontakt med huden, ögonen eller andningssorganen.

- Innan du öppnar en AdBlue®-behållare, ta alltid hänsyn till tillverkarens användningsinstruktioner. Om instruktionerna följs korrekt är det inte sannolikt att användaren kommer i kontakt med AdBlue®.
- Om du får AdBlue® i ögonen, skölj omedelbart med mycket vatten i minst 15 minuter och uppsök sedan läkarvård.
- Om du får AdBlue® på huden, skölj med vatten i minst 15 minuter och sök omedelbart läkarhjälp vid hudirritation.
- Om du har svält AdBlue®, skölj munnen med rikligt med vatten i minst 15 minuter. Framkalla inte kräkning om du inte uppmanas av en läkare. Sök omedelbart läkarvård.

⌚ VIKTIGT

AdBlue® kan skada bilens lackerade ytor, plast, klädsel och mattor bland annat. Torka upp utspild AdBlue så fort som möjligt med en fuktig trasa och stora mängder kallvatten.

- Ta bort AdBlue® som har kristalliserats med varmt vatten och en svamp.

Varnings- och signallampor

 Den lyser rött	
Det går inte att starta motorn! Nivån av AdBlue är för låg.	Parkera bilen på plan mark, vidtag lämpliga och nödvändiga säkerhetsåtgärder och fyll tanken med nödvändig minimimängd AdBlue® » sidan 273.
 Den lyser gult	
AdBlue®-nivån är låg.	Fyll tanken med AdBlue® före rekommenderat antal kilometer » sidan 273. SEAT rekommenderar att du kontaktar en specialiserad verkstad.

tillsammans med



Det går inte att starta motorn! Ett fel har uppstått i AdBlue®-systemet.

Den lyser rött

Åk till en specialiserad verkstad utan att slå av och på tändningen, och låt kontrollera systemet.

tillsammans med



AdBlue®-systemet fungerar inte eller har fyllts med AdBlue® som inte uppfyller den föreskrivna standarden.

Den lyser gult

Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och låt kontrollera systemet.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 104.

Information om AdBlue®

Förbrukningen av AdBlue® beror på individuell körstil, systemets temperatur och utomhustemperaturen där bilen körs.

AdBlue® fryser vid -11°C (+13°F). Systemet har värmeelement som garanterar dess funktion även vid låga temperaturer.

Tankkapaciteten för AdBlue® är cirka 12 liter.

Minsta påfyllningsmängd (vid tom tank) anges på AdBlue®-etiketten på bagageutrymmets golv.

AdBlue®-tanken ska aldrig vara tom. När avståndet till tom sjunker under 2 400 km visas ett varningsmeddelande för att fylla på AdBlue®-tanken på instrumentpanelen » **sidan 273**. Om denna information ignoreras blir det senare omöjligt att starta motorn » **Δ i Inledning på sidan 272**. Om denna varning inte visas är det inte nödvändigt att fylla på AdBlue®-tanken.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör det tyska förbundet för bilindustrin (VDA) och är även känt som AUS32 eller DEF (dieselvagsvätska).

❶ VIKTIGT

Om AdBlue®-tanken fylls på för mycket kan tanken skadas.

- SEAT rekommenderar att fylla på AdBlue®-tanken på en specialiserad verkstad.

Påfyllning av AdBlue®

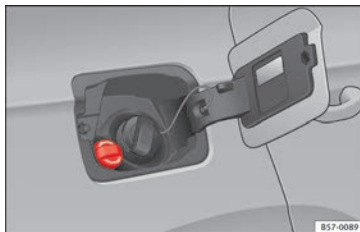


Bild 220 AdBlue tanklock

Förberedelser före påfyllning

Parkera bilen på ett plant underlag. Om fordonet inte parkeras på en plan yta, t.ex. i en sluttning eller på en trottoarkant, kan inte nivågivaren läsa av volymen på ett korrekt sätt.

Om ett varningsmeddelande om AdBlue®-nivåer visas på instrumentpanelen, **füll minst på upp till minimimängden (ca 5,7 liter)**.

Först efter mängd känner systemet av att AdBlue® har fyllts på och du kan starta motorn igen. Max. mängd som kan fyllas på är 12 liter.

Slå av tändningen. Om tändningen slås av under påfyllningen, kan varningsmeddelandet om påfyllning fortsätta att visas på instrumentpanelen.

Öppna tankpåfyllningsröret

- Öppna tankluckan.
- Skruva av tanklocket genom att vrida det motsols.

Fyll med en påfyllningsflaska

Använd endast AdBlue® som överensstämmer med ISO 22241-1. Använd endast originalbehållare.

- Ta hänsyn till tillverkarens anvisningar som anges på påfyllningsflaskan.
- Kontrollera utgångsdatumet.
- Ta bort locket på påfyllningsflaskan.
- Sätt in flaskhalsen vertikalt i tankens påfyllningshals och skruva fast flaskan för hand genom att vrida den medsols.
- Tryck flaskhalsen i påfyllningshalsens riktning och håll kvar den i detta läge.
- Vänta tills innehållet i påfyllningsflaskan har runnit ned i AdBlue®-tanken. Flaskan får inte pressas samman eller brytas sönder!
- Vrid flaskan i motsols riktning och dra den försiktigt uppåt » **❶**.
- AdBlue®-tanken är full när ingen mer vätska kommer ut ur flaskan.

Stänga tankens påfyllningsrör

- Skruva på tanklocket medsols tills det sitter fast ordentligt.
- Stäng tankluckan.

Att göra före körning

- Efter påfyllning av tanken är det **bara** att slå till tändningen.
- Lämna tändningen på i minst 30 sekunder så att systemet känner av vätskevolymen.
- Vänta minst 30 sekunder innan motorn startas!

VARNING

AdBlue® bör endast förvaras i originalförpackningen, som ska vara tätt försluten och förvaras på ett säkert ställe.

- Förvara aldrig AdBlue® i tomma matbehållare, flaskor eller liknande. Personer kan förväxla den med andra produkter.
- Håll AdBlue® utom räckhåll för barn.

VIKTIGT

- Använd endast AdBlue® som överensstämmer med ISO 22241-1. Använd endast originalbehållare.
- Blanda aldrig AdBlue® med vatten, bränsle eller tillsatser. Alla eventuella skador som orsakas av en sådan blandning täcks inte av garantin.
- Håll aldrig AdBlue® i bränsletanken. Detta kan resultera i skador på motorn.
- Transportera aldrig påfyllningsflaskan inuti bilen. Om en läcka uppstår (på grund av temperaturändringar eller skada på flaskan), kan AdBlue® skada fordonet.

Miljövärd

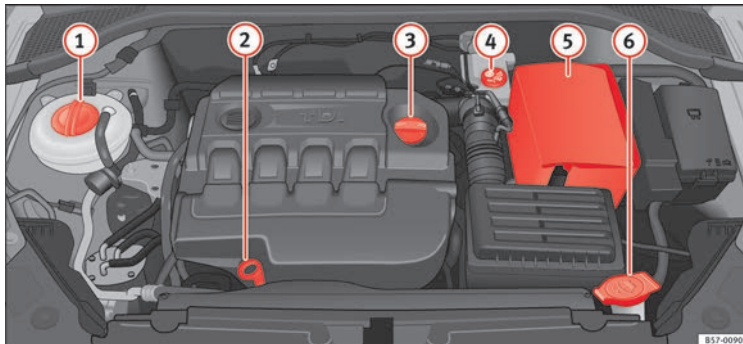
Kassera påfyllningsflaskan på ett miljövänligt sätt.

Observera

Du kan köpa påfyllningsflaskor som är lämpliga för AdBlue® hos SEAT-återförsäljaren.

Motorrum

Avläsa nivåer



De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

- ❶ Expansionskärl för kylvätska
- ❷ Mätsticka för motorolja
- ❸ Lock för påfyllning av motorolja
- ❹ Behållare för bromsvätska
- ❺ Bilbatteri (under locket)
- ❻ Vindrutespolarnas behållare

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i »» sidan 275.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i »» sidan 293.

Bild 221 Diagram över olika elements placering.

Arbete i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 11

Var alltid medveten om skaderisk och risk för brännskador samt olycksrisk eller till och med brand när du arbetar med komponenter i motorutrymmet (t.ex. vid kontroll och påfyllnad av vätskor). Observera alltid varningarna som anges nedan och följ alla allmänna säkerhetsåtgärder. Bilens motorrum är ett farligt område. »» .

⚠ VARNING

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln ur tändning och sätt an parkeringsbromsen. Om fordonet har en manuell växellåda ska du lägga växeln i friläge och om fordonet har en automatisk växellåda ska du placera väljarspaken i positionen P. Vänta tills motorn har svalnat.
- Håll barn borta från motorutrymmet.
- Spill aldrig vätskor som används för fordonstrift på motorutrymmet, eftersom de kan fatta eld (t.ex. frostskyddsmedel i kylmedel).
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutningar i elsystemet, särskilt när du arbetar med batteriet.
- Om du arbetar i motorutrymmet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.
- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionstank när motorn är het. Kylsystemet är trycksatt.
- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylmedel och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.
- Om du måste arbeta i motorutrymmet med motorn i gång, utgör roterande komponenter (t.ex. kilremmar, generatoren, kylarfläkten) och högspänningssystemet för start ytterligare faror.

- Observera följande extra varningar om du måste arbeta med bränslesystemet eller elsystemet:

- Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem.
- Rök inte.
- Arbeta aldrig nära öppna låga.
- Se till att det alltid finns en brandsläckare i omedelbar närhet.

ⓘ VIKTIGT

Vid påfyllning av vätskor måste du kontrollera att rätt vätska hålls i rätt påfyllningsöppning. I annat fall kan det orsaka allvarliga funktionsfel eller motorskador.

🌿 Miljövärd

Inspektera ytan under fordonet med jämna mellanrum så att eventuella läckage upptäcks i ett tidigt skede. Om du upptäcker oljefläckar eller andra vätskor i området där den parkerades, ska bilen kontrolleras hos en verkstad.

📄 Observera

Vid högerstyrda fordon* finns vissa bromsvätskebehållare på den andra sidan av motorrummet » **bild 221**.

Öppna motorhuven

Läs extrainformationen noggrant »  **sidan 11**

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Kontrollera att vindrutetorkarna inte är uppfällda. Annars kan lacken skadas.

Motorhuven kan endast låsas upp om förardörren är öppen.

⚠ VARNING

Öppna aldrig motorhuven om du ser att ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Om detta inte följs kan det leda till brännskador. Vänta tills varken ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet innan du öppnar motorhuven.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa motorhuvens stödstag innan du trycker tillbaka det i dess hållare.
- Stäng motorhuven försiktigt.
- Tryck ned motorhuven tills den klickar fast.
- Kontrollera att motorhuven hakar fast i spärren. *Tryck inte ned för hårt* » .

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl måste motorhuven alltid vara stängd när fordonet är i rörelse. Därför ska du alltid kontrollera att låsanordningen är ordentligt ansluten efter att du stänger motorhuven. Motorhuven är korrekt stängd om den är jäms med angränsande karosdelar.
- Om du upptäcker att motorhuvens spärr inte är låst under körning ska du stanna bilen omedelbart och stänga motorhuven. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare. När behållaren visar de specifika standarderna för bensin- och dieselmotorer tillsammans innebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet, som visas i underhållsprogrammet, utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekt oljespecifikation för din motor finns i listan över »»  sidan 49, Oljeegenskaper.

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Om den PR-kod som sitter på baksidan av underhållsprogramets häfte är PR Q16 betyder det att din bil har programmerats med underhållsprogrammet LongLife. Om koden är Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 innebär det att serviceintervallet är beroende av tid/körsträcka.

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Särskilda oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter förlängning av oljebyte (LongLife-serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs:

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.

- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg »» sidan 278 och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall** »»  sidan 49 (högst 0,5 l-ter).

Fasta serviceintervall*

Om ditt fordon inte har "LongLife-serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i »»  sidan 49, Oljeegenskaper. I det här fallet måste ditt fordon servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (10 000 miles) (det som inträffar först) »» häfte Underhållsprogram.

- Under extraordinära omständigheter, om oljenivån är för låg »» sidan 278 och du inte kan få tag i den olja som specificerats för ditt fordon, kan du fylla på med en liten mängd olja som uppfyller specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (bensinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer) (upp till 0,5 l).

Bilar med dieselpartikelfilter*

Underhållsprogrammet visar huruvida din bil är utrustad med dieselpartikelfilter eller inte.

Endast motoroljan VW 507 00, med reducerad askbildning, kan användas i dieselmotorer utrustade med partikelfilter. Användning »»

av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg » sidan 278 och du inte kan få tag i den olja som specificerats för din bil, kan du använda en liten mängd olja (en gång) som uppfyller specifikationerna VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4 (upp till 0,5 l).

Kontrollera motoroljenivån

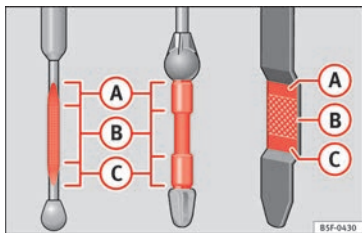


Bild 222 Mätsticka för motorolja.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 48

Mätstickan för motoroljan visar oljenivån.

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut den igen och kontrollera oljenivån » bild 222. Fyll på motorolja vid behov.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1 000 km. Oljeförbrukningen är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » sidan 275.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område A. Det kan leda till skador på mo-

torn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

Fylla på motorolja »



Bild 223 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 48

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » » i Arbete i motorrummet på sidan 276.

Placeringen av öppningen för påfyllning av olja visas i skissen över motorutrymmet » sidan 275.

Motoroljespecifikation » » sidan 49.

⚠ VARNING

Olja är mycket antändligt. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **A**. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

🌿 Miljövärd

Oljenivån får aldrig vara över område **A**. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgas-systemet.

📄 Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Byta motorolja

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 48.

Motoroljan måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Intervallerna för byte av motorolja visas i serviceprogrammet.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialistkunskap som krävs!

- Innan motorhuvens öppnas bör du läs och observera varningarna på » sidan 275.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

ⓘ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövärd

- På grund av avvyrtningsproblemen, specialverktygen och den specialistkunskap som

krävs, rekommenderar vi att låta en serviceverkstad byta motoroljan och oljefiltret.

- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.
- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Fylla på kylvätska

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 49

Fyll på kylmedel när nivån är under markeringen MIN (minimum).

Kontrollera kylmedelsnivån

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Slå av tändningen.
- Läs av kylmedelsnivån på expansionskärlet för kylmedel. När motorn är kall bör kylmedelsnivån vara mellan markeringarna. När motorn är varm kan nivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på kylmedel

- Vänta tills motorn har svalnat.

- Täck locket på expansionskärlet för kylmedel med en duk och skruva upp den försiktigt åt vänster » .
- Fyll på kylmedel endast om det fortfarande finns kylmedel i expansionskärlet, annars kan du **skada motorn**. Om det inte finns kylmedel i expansionskärlet ska du sluta köra. Låt en serviceverkstad åtgärda problemet » .
- Om det fortfarande finns kylmedel i expansionstanken ska du fylla på upp till den övre markeringen.
- Fyll på med kylmedel tills nivån är stabil.
- Skruva på locket ordentligt.

Förlust av kylmedel indikerar vanligtvis ett läckage i kylsystemet. Kör fordonet direkt till en specialiserad verkstad och låt undersöka kylsystemet. Om det inte finns något läckage i kylsystemet inträffar kylmedelsförlust endast om kylmedlet kokar och tvingas ut ur systemet på grund av överhettning.

VARNING

- Kylsystemet är trycksatt. Skruva inte av locket till expansionskärlet för kylvätska när motorn är varm: risk för brännskador!
- Frostskyddsmedlet och kylmedlet kan utgöra en hälsorisk. Därför ska frostskyddsmedlet förvaras i originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.

- Om du arbetar i motorutrymmet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.

VARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.
- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

VIKTIGT

Fyll inte på expansionstanken med kylmedel om den är tom! Luft kan komma in i kylsystemet. Om så är fallet ska du sluta köra. Uppsök specialisthjälp. Annars finns det risk för skador på motorn.

VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylmedel som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.

Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Bromsvätska

Fylla på bromsvätska

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 50

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsvätskenivån måste vara mellan markeringarna MIN och MAX.

Om bromsvätskenivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under MIN-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. Uppsök specialisthjälp. En varningslampa på instrumentpanelens display övervakar bromsvätskenivån » sidan 104.

I högerstyrda fordon finns bromsvätskebehållaren på andra sidan av motorutrymmet.

Byta bromsvätska

Intervallerna för byte av bromsvätska anges i Underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du byter bromsvätska hos en auktoriserad SEAT servicepartner, vid en besiktningsservice.

⚠ VARNING

- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!
- Om bromsvätskan finns kvar i systemet under för lång tid och bromsarna används kraftigt kan luftbubblor uppstå i bromssystemet. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.

❗ VIKTIGT

Bromsvätska bör inte komma i kontakt med fordonets lack, eftersom den är slipande.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 50

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vatten vid behov.

Vindrutespolarnas behållare innehåller spolarvätska för vindrutan, bakrutan och strålkastarspolarna*.

- Öppna motorhuven  » sidan 275.
- Locket till vindrutespolarnas behållare är märkt med symbolen .
- Kontrollera att det finns tillräckligt med spolarvätska i behållaren.

Rekommenderade vindrutetorkare

- För de varma årstiderna rekommenderar vi G 052 184 A1 för klart glas. Blandningens proportioner i spolarvätskebehållaren: 1:100 (1 del koncentrat per 100 delar vatten).
- Året runt, G 052 164 A2 för klart glas. Ungefärlig proportion för vinterblandningen, upp till -18°C: 1:2 (1 del koncentrat 2 delar vatten); annars, en proportion av 1:4 för blandningen i spolarvätskebehållaren.

Kapacitet

Behållaren rymmer ca 3 liter i versioner utan strålkastarspolare och 5 liter i versioner med strålkastarspolare.

⚠ VARNING

Om vattnet från vindrutespolaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan och bakrutan, vilket leder till försämrad sikt framåt och bakåt.

• Se till att spolarvattenbehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.

• Vid låga temperaturer ska torkarsystemet inte användas förrän ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.

⚠ VARNING

Häll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämra sikten.

- Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av SEAT.
- Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsättas i vattenbehållaren.

❗ VIKTIGT

• Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av SEAT med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.

• Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

• Att inte ha spolarvätska minskar sikten genom vindrutan och leder till förlorad sikt i strålkastare på modeller med strålkastare.

Batteri

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 50.

Batteriet sitter i motorutrymmet och behöver nästan **inget underhåll**. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen. Kontrollera dock att polerna är rena och har rätt åtdragningsmoment, framförallt under sommaren och vintern.

Koppla bort batteriet

Batteriet bör endast kopplas bort i speciella fall. När batteriet är bortkopplat "fungerar inte" vissa av fordonets funktioner (» » Tab. på sidan 282). Dessa funktioner måste återställas när batteriet ansluts igen.

Inaktivera stöldlarmet* innan du kopplar bort batteriet. Annars aktiveras larmet.

Funktion	Programmera om
Ettrycksfunktion för el-fönsterhissarna.	» » sidan 125, Öppna och stänga med ett tryck.
Fjärrkontrollsnöckel	Om fordonet inte reagerar på nyckeln måste de synkroniseras » » sidan 118.
Digital klocka	» » sidan 102.
ESC-varningslampa	Efter att du kör några meter slocknar lampan igen.

Om fordonet inte används under en längre tid

Fordonet har ett system som övervakar aktuell förbrukning när motorn inte används under en längre tid » » » sidan 267. Vissa funktioner, t.ex. kupébelysning eller fjärröppning av dörrar, kan inaktiveras tillfälligt för att förhindra att batteriet töms. Dessa funktioner aktiveras när tändningen lås på och motorn startas.

Vinterförhållanden

Under vintern kan starteffekten minskas och vid behov måste batteriet laddas » » » i Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier på sidan 282

Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier

Allt arbete på bilbatterier kräver specialistkunskaper. Mer information finns hos SEAT- auktoriserade servicepartners eller verkstäder specialiserade på batterier: risk för brännskador eller att batteriet exploderar!

Batteriet får inte heller öppnas. Försök aldrig att ändra vätskenivån i batteriet. Annars kan explosiva gaser från batteriet orsaka en explosion.



Bär ögonskydd.



Batterisyra är mycket frätande och nedbrytande. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Vid elektrolytiskt stänk; skölj rikligt med vatten.



Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.



Batterier ska endast laddas i välventilerade områden. Explosionsrisk!



Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

⚠ VARNING

• Vidta följande åtgärder vid reparationer eller arbete med elsystemet:

- 1. Dra ut nyckeln ur tändningen. Koppla ur batteriets minuspol.
- 2. När reparationen är klar ska du ansluta batteriets minuspol.

• Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.

• Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till batteriet.

• Använd aldrig skadade batterier. Detta kan leda till explosion! Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

ⓘ VIKTIGT

• Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det

elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.

Ladda batteriet

Poler för att ladda batteriet finns i motorutrymmet.

- Observera varningarna »  i Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier på sidan 282 och » .
- Stäng av alla elektriska enheter. Avlägsna tändnyckeln.
- Öppna motorhuv » sidan 276.
- Öppna batterihöljet.
- Anslut laddningsklämmorna, enligt beskrivning, till **batteriets pluspol (+)** och enbart till **karossens jord (-)**.
- Använd endast en laddare som är kompatibel med batterier med 12 V nominell spänning. Laddaren får inte ha högre spänning än 15 V.
- Anslut nu batteriladdaren till eluttaget och slå på den.
- Efter att batteriet har laddats: stäng av batteriladdaren och koppla bort strömkablen.
- Koppla slutligen bort laddningskablarna från batteriet.
- Montera batterihöljet korrekt.

– Stäng motorhuv » sidan 276.

Viktigt: Innan du laddar batteriet ska du läsa tillverkarens instruktioner om hur batteriladdaren används.

VARNING

Ladda aldrig frusna batterier: ersätt batteriet! Om så inte görs kan det leda till explosion.

Observera

Använd endast polerna i motorutrymmet för att ladda batteriet.

Byta ut batteriet

Det nya batteriet måste ha samma specifikationer (strömstyrka, last och spänning) som det använda batteriet.

Ditt fordon är utrustat med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen » sidan 267. Strömhanteringssystemet garanterar att batteriet laddas mycket effektivare än på fordon utan strömhanteringssystem. För att behålla denna funktion efter att batteriet har bytts rekommenderar vi att det nya batteriet är från samma tillverkare och av samma typ som originalbatteriet. För att strömhanteringsfunktionen ska fungera korrekt efter att batteriet har bytts, bör du koda batteriet till strömhanteringsläget hos en specialiserad verkstad.

VIKTIGT

- Vissa fordon, t.ex. fordon med Start/stopp-system* har ett särskilt batteri (AGM-typ eller EFB-typ). Om andra typer av batterier monteras kan start/stoppfunktionen minska avsevärt och fordonet kanske inte startar vid flera tillfällen.
- Kontrollera att ventilationsslangen alltid är ansluten till originalöppning vid sidan av batteriet. Annars kan gaser eller batterisyra läcka och eventuellt orsaka skada.
- Batterihållaren och batteriklämmorna måste alltid vara korrekt tillslutna.
- Innan du börjar arbeta med batteriet ska du alltid läsa varningarna som anges under » sidan 282, Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier.
- Glöm inte att byta batterihöljerna vid behov. De skyddar mot höga temperaturer. Vilket i sin tur förlänger batteriets livslängd.

Miljövård

 Batterier innehåller giftiga ämnen, inklusive svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet. Kontrollera att bortkopplade batterier inte kan välta. Svavelsyra kan spillas!

Hjul

Hjul och däck

Allmän information

- När du kör med **nya däck** ska du vara extra försiktig under de första 500 km.
- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande hinder ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot hindret.
- Kontrollera då och då om däcken är skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däck-en.
- Byt ut eventuella saknade ventiler så snart som möjligt.
- Märk däcken innan du demonterar dem så att de rullar i samma riktning när du sätter tillbaka dem.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.

Nya däck

Nya däck har inte maximalt **grepp**. Nya däck har inte maximalt grepp på en gång och bör därför "köras in" genom att köra försiktigt och i måttliga hastigheter de första 500 km. Detta ökar även däckens livslängd.

Mönsterdjupet på nya däck kan *variera* efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan**, kan det indikera att ett av däcken är skadade. Minska hastigheten omedelbart om det finns anledning att misstänka att skada har uppstått. Kontrollera däcken efter skador. Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Däck med riktat däckmönster

Däck med rikttningsbestämt mönster är märkta med rullriktningspilar på sidan av däcken. Observera alltid indikerad rullriktning vid montering av hjulet. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

Eftermontera tillbehör

Om du vill byta eller anpassa hjul, fälgar eller navkapslar rekommenderar vi att du uppsö-

ker en SEAT- auktoriserad servicepartner för råd om aktuella tekniker.

Livslängd för däck

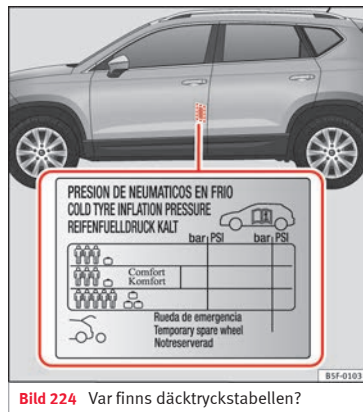


Bild 224 Var finns däcktryckstabellen?

Rätt däcktryck och förnuftiga körvanor förlänger däckens livslängd.

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid innan längre resor.
- Trycket i däcken bör alltid kontrolleras när däcken är **kalla**. Släpp inte ut det högre trycket vid varma däck.
- Justera däcktrycket efter lasten i fordonet.

- I fordon med en däcktrycksindikator ska du spara trycket för modifierade däck » sidan 288, » sidan 284.
- Undvik snabba kurvor och kraftig acceleration.
- Kontrollera däckerna efter oregelbundet slitage ibland.

Däckens effektiva livslängd beror på följande faktorer:

Däcktryck

Däcktrycket anges på en etikett på insidan av förardörrens pelare » bild 224.

För lågt eller för högt tryck minskar däckens livslängd avsevärt och har en negativ påverkan på fordonets prestanda och komfort. Rätt däcktryck är mycket viktigt, särskilt vid **höga hastigheter**.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort ("comfort"-däcktryck) beroende på bil. När du kör med komfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

Däcktrycket ska justeras efter fordonets lastvikt. Om fordonet ska lastas med maxvikten ska däcktrycket höjas till maxvärdet som anges på etiketten » bild 224.

Glöm inte reservhjulet när du kollar däcktryck. Håll samma däcktryck för reservhjulet som för hjulen som används.

Vid mindre nödhjul (1125/70 R18) ska du pumpa upp till ett tryck på 4,2 bar, så som anges i däcktrycketiketten » bild 224.

Körsättet

Två kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar (skrikande däck) ökar slitage på däckerna.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i raten.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däckerna. Ett hjul måste även balanseras om när nya däck monteras eller om ett däck repareras.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om du upptäcker för stort slitage på däckerna ska du kontrollera hjulinställningen hos en SEAT-auktoriserad servicepartner.

⚠ VARNING

- Justera alltid däcktrycket när bilens last varierar.
- Ett däck med lågt lufttryck måste böjas mycket mer om fordonet är tungt lastat eller

vid höga hastigheter och kan därför orsaka överhettning. Under dessa förhållanden kan däckets lossna eller spricka. Olycksrisk!

🌿 Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Slitagevarnare



Bild 225 Mönsterslitage: mönsterslitagevarnare

Slitagevarnarna anger om ett däck är slitet.

Originaldäckerna på din bil har 1,6 mm höga "mönsterslitagevarnare" utspridda över hela mönstret. Beroende på fabrikat finns det 6 eller 8 indikatorer jämnt fördelade runt däckets. Märkningar på däckens sida (t.ex. bokstäverna "TWI" eller en triangel) visar mönsterslitagevarnarnas placering.



Enligt lag är det minsta tillåtna mönsterdjupet 1,6 mm (mätt i mönsterspåren bredvid mönsterslitagevarnarna). (Andra siffror kan gälla i andra länder.)

⚠ VARNING

Däcken måste bytas som senast när mönstret är utslitet ner till mönsterslitagevarnarna. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Särskilt i svåra körförhållanden som våta eller istäckta vägar. Det är viktigt att däckmönstret är så djupt som möjligt och är ungefär samma på däcken både fram och bak.
- Minskad säkerhet vid körning på grund av otillräckligt mönsterdjup märks framför allt i fordonets manövreringsegenskaper, vid risk för "vattenplaning" i djupa vattenpölar och i kurvor. Även bromseffekten påverkas..
- Hastigheten måste anpassas enligt det, annars finns det risk att du tappar kontrollen över fordonet.

Byta hjul

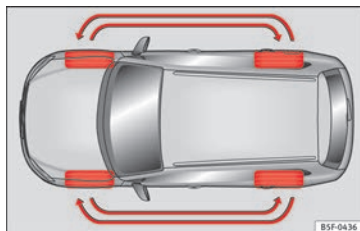


Bild 226 Byta däck inbördes.

För att se till att däcken slits lika mycket ska hjulen bytas inbördes ibland i enlighet med systemet » bild 226. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

Nya däck eller nya hjul

- Alla fyra hjul måste ha däck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och helst samma däckmönster.
- Däck ska minst bytas parvis och inte ett och ett (dvs. båda framdäcken eller båda bakdäcken tillsammans).

- Använd inte däck med en effektiv storlek som överskrider fabriksgodkända mått för däck.
- Om du vill utrusta fordonet med fälgar eller däck som är större än de fabriksinstallerade, rekommenderar vi att du uppsöker en SEAT-auktoriserad servicepartner **innan** du köper dem.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. Däck och fälgar som är godkända av SEAT matchar bilens egenskaper och är ett stort bidrag till en god väghållning och säker körning » **△**.

Godkända däck- och fälgstorlekar för ditt fordon anges i fordonets dokumentation (t.ex.EU-intyg om överensstämmelse eller andra COC-dokument¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Kunskap om däckbeteckningen gör det lättare att välja korrekt däck. Följande indikeras på däckens sidor:

215/60 R16 95V

Denna beteckning innehåller följande information:

215	Däckbredd i mm
60	Höjd/bredd-förhållande i %

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

R	Däckkonstruktion: Radial
16	Fälgdiameter i tum
95	Belastningskod
V	Hastighetsindex

Tillverkningsdatumet visas också på sidan av däck (möjligen enbart på däckets *insida*):

DOT ... 2212 ...

innebär exempelvis att däck tillverkades den 22:a veckan under 2012.

Observera att för vissa typer av däck kan den effektiva däckstorleken skilja åt sig från den nominella storleken som markeras på däck (t.ex. 215/60 R16 95 V). Det kan även finnas signifikanta skillnader i däckens omkrets, även om de markeras med samma nominella storlek. När du byter däcken är det därför viktigt att kontrollera att de nya däckens verkliga storlek inte överskrider måtten för de fabriksgodkända däcken.

Att inte följa detta krav kan påverka det spelrum som däcken behöver. Om däcken skaver mot chassit kan däcken, hjulen eller chassit och ledningarna skadas allvarligt under vissa omständigheter och fordonets säkerhet kan påverkas allvarligt » .

Om du använder däck som godkänts av SEAT kan du vara säker på att den verkliga däckdimensionen passar din bil. Om du bestämmer dig för att montera en annan typ av däck

måste du se till att få lämpligt tillverkningscertifikat från däckförsäljaren, så att du kan bekräfta att däck passar ditt fordon. Förvara detta certifikat på en säker plats.

Din SEAT-auktoriserade servicepartner kan informera dig om vilka däck som kan monteras på ditt fordon.

Det är bästa att låta en **specialiserad verkstad**. De är bekanta med tillvägagångssättet och har alla nödvändiga specialverktyg och reservdelar samt lämpliga anläggningar för avyttring av gamla däck med respekt för miljön.

VARNING

- Det är viktigt att garantera att däcken som du har valt har tillräckligt med spelrum. När du väljer reservhjul ska du inte helt förlita dig på däckets nominella storlek som markerats på däck, eftersom den effektiva däckstorleken kan skilja sig avsevärt beroende på tillverkaren. Felaktigt spelrum för däcken kan resultera i skada på däcken eller fordonet och utgöra en allvarlig olycksrisk. Olycksrisk! Det kan även göra att fordonet inte är godkänt för att köras på allmänna vägar.

- Undvik att köra bilen med däck som är mer än 6 år gamla. Om du inte har något alternativ ska du alltid köra långsamt och med extra försiktighet.

- Om navkapslar har monterats efter att bilen köptes ska du se till att det finns tillräckligt med luftflöde för att kyla ner bromssystemet.

Miljövård

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).
- Montera aldrig begagnade däck om du inte är säker på "vad de varit med om".
- Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall stämmer det även för samma hjulmodell.

Hjulfultar

Hjulfultarna matchar fälgarna. Om du installerar andra hjul (t.ex. lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck) är det viktigt att använda rätta hjulfultar med rätt längd och form. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Hjulfultarna måste vara rena och lätta att skruva.

En speciell adapter krävs för att skruva på hjulfultar med stölskydd »  sidan 54.

System för däcktrycksövervakning

Inledning

⚠ VARNING

Olämplig hantering av hjulen och däckan kan leda till plötslig däcktrycksförlust, mönsterseparering eller punktering.

- Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Ett för lågt däcktryck kan ge upphov till överhettning, släppande mönster och till och med punkterade däck.
- Däcktrycket ska alltid vara enligt vad som anges på etiketten när däckan är kalla »» sidan 295.
- Kontrollera däckens kalla tryck regelbundet. Vid behov, ändra trycket i däckan när de är kalla.
- Kontrollera däckan beträffande skador och slitage regelbundet.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.

🌿 Miljövärd

Däck med för lågt tryck leder till ökad bränsleförbrukning och däckslitage.

📌 Observera

- När man kör med nya däck för första gången i hög hastighet kan de expandera en aning, vilket kan ge upphov till en däcktryckssväng.
- Byt endast ut använda däck mot sådana som har godkänts av SEAT för motsvarande typ av bil.
- Förlita dig inte enbart på däckövervakningssystemet. Kontrollera däckan regelbundet för att försäkra dig om att däcktrycket är korrekt och att däckan inte är skadade på grund av, punktering, skårar, revor och intryck/bulor. Föremål som fastnat i däckan ska endast tas bort om de inte har trängt igenom däckat.

Däckövervakningsindikator

Om en lampa börjar lysa



Trycket i ett eller flera däck har sänkts jämfört med det däcktryck som ställts in av föraren, eller har däckat strukturella skador.

Dessutom hörs en ljudvarning samtidigt som ett textmeddelande visas på instrumentpanelens display.

🛑 **Stopp!** Sänk hastigheten omedelbart! Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Undvik plötsliga manövrar och hastig inbromsning. Kontrollera alla däck samt däcktryck. Byt skadade däck.

Om den blinkar



Systemfel

Signallampen blinkar i ungefär en minut och lyser sedan kontinuerligt.

Om däcktrycket är korrekt, slå från och på tändningen igen. Om signallampen förblir tänd kan däckövervakningsindikator kalibreras. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

När tändningen slås på tänds flera varnings- och signallampor i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Om däckan har olika tryck eller för lågt tryck kan ett däck skadas, vilket kan leda till att kontrollen över fordonet förloras och allvarliga eller dödliga olyckor.

- Stanna fordonet omedelbart och kontrollera däckan om varningslampan (📌) tänds.
- Om däckan har olika tryck eller om ett tryck är för lågt ökar däckslitage, påverkar det fordonets stabilitet negativt samt ökar bromssträckan.
- Om däckan har olika tryck eller om ett tryck är för lågt kan ett däck skadas och punkteras vilket leder till att kontrollen över fordonet förloras.
- Föraren är ansvarig för att alla fordonets däck är korrekt pumpade med rätt tryck. Rekommenderat däcktryck finns anvisat på etiketten »» sidan 295.

- Däckövervakningssystemet fungerar endast korrekt om alla däcken är pumpade till korrekt tryck när de är kalla.
- Att köra med däck med felaktigt tryck kan skada dem och leda till en olycka. Försäkra dig om att trycket i alla däck motsvarar fordons belastning.
- Pumpa alltid däcken till korrekt tryck innan en färd startas.
- Däck med otillräckligt tryck blir mer elastiska. Det gör att däckets kan bli överdrivet varmt vilket kan ge upphov till mönsterseparering och punktering.
- På ett överbelastat fordon i hög hastighet kan däcken överhettas och spricka vilket resulterar i att kontrollen över fordonet förloras.
- För höga eller för låga däcktryck minskar däckets livslängd och påverkar bilens prestanda.
- Om ett däck inte har punkterats behöver det inte bytas omedelbart. Kör till närmaste specialiserade verkstad i måttlig hastighet och låt kontrollera och pumpa däcken till korrekt tryck.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 104.

i Observera

- Om ett överdrivet lågt tryck upptäcks när tändningen är på hörs en ljudvarning. I händelse av fel på systemet hörs en ljudvarning.
- Vid körning på grusväg under lång tid eller med en sportig körstil kan TPMS inaktiveras tillfälligt. Signallampen indikerar fel men släcks när vägförhållandena eller körstilen förändras.

Däckövervakningsindikator

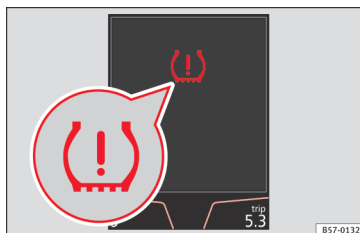


Bild 227 Instrumentpanelen: Varning för minskning av däcktryck.

Däckövervakningsindikatorn jämför hjulens rotation för att med denna information bestämma varje hjuls löpyta med hjälp av ABS-givarna. Om rullningsomkretsen för ett eller flera hjul har ändrats kommer däckövervakningsindikatorn att visa detta på instrumentpanelen via en varningslampa och en varning

till föraren » **bild 227**. Om det endast är ett däck som berörs kommer dess position på fordonet att indikeras.

⚠ **Tryckförlust: Kontrollera vänster däcktryck!**

Förändring av löpytan

Hjulens löpyta förändras när:

- Däcktrycket ändras manuellt
- Däcktrycket är otillräckligt
- Däckmönstringen är skadad
- Fordonet är obalanserat på grund av last
- Hjulen på en axel utsätts för större belastning (t.ex. vid tung last).
- Snökedjor har monterats på bilen
- Reservhjulet används
- Hjulet på en axel byts

Det kan uppstå en fördröjning på däckövervakningsindikatorn ⚠, eller kanske den inte visar någonting alls, under vissa förhållanden (t.ex. sportig körning, snötäckta eller ej asfalterade vägar eller vid användning av snökedjor).

Kalibrera däckövervakningsindikatorn

Efter att däcktrycket har ändrats eller byte av ett eller flera hjul måste däckövervakningsindikatorn omkalibreras. Utför samma procedur »

när du t.ex. har bytt plats på fram- och bakhjulen.

- Slå på tändningen.
- Spara det nya däcktrycket i Easy Connect-systemet¹⁾ med **CAR**-knappen och funktionsknappen **Inställningar** » » **sidan 26**.

Under körning kalibrerar systemet automatiskt däcktrycket som givits av föraren och de monterade hjulen. Efter en lång färd med varierade hastigheter samlas de programmerade värdena in och övervakas.

Om hjulen är under tung belastning måste däcktrycket ökas till det totala rekommenderade trycket innan kalibreringen » » **sidan 295**.

Observera

- **Däckövervakningsindikatorn fungerar inte om det är fel på ESC eller ABS » » sidan 168.**
- **En felaktig indikation kan ges om snökedjor används eftersom kedjorna ökar hjulens löpyta.**

¹⁾ På fordon som inte är utrustade med Easy Connect-system sitter brytaren för justering av däcktrycket på mittkonsolen intill varningsblinkers.

Tillfälligt reservhjul

Allmän information



Bild 228 Nödihjul: upplyft golvpanel.

Nödihjulet har utvecklats för att användas korta tidsperioder. Få däcken kontrollerade och utbytta så snart som möjligt hos en SEAT- auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

Observera följande restriktioner vid användning av nödihjulet. Nödihjulet är särskilt framtaget för denna modell. Använd därför inte nödihjulet med en annan fordonstyp.

Ta fram nödihjulet

- Lyft upp och håll upp golvpanelen för att ta fram nödihjulet.
- Vrid timhjulsskruven motsols » » **bild 228**.
- Ta ut nödihjulet.

Kedjor

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas med nödihjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska nödihjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

VARNING

- **När du har monterat nödihjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt. Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket anges på etiketten på insidan av tankluckan.**
- **Kör inte i mer än 80 km/h med nödihjulet monterat: olycksrisk!**
- **Kör aldrig mer än 200 km med ett nödihjul.**
- **Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!**

- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.

Uttagning av reservhjul på fordon med SEAT SOUND 10-högtalare (med subwoofer)*

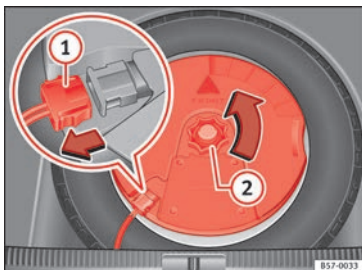


Bild 229 I bagageutrymmet: Ta bort subwoofern.

För att ta bort reservhjulet måste du först ta bort subwoofern.

- Lyft och säkra bagageutrymmets golv som beskrivs i »» sidan 149.
- Koppla bort *subwoofer* »» **bild 229** ① högtalarkabel.
- Vrid låshjulet i motsols riktning »» **bild 229** ②.
- Demontera *subwoofer*n högtalaren och reservhjulet.
- När du sätter tillbaka reservhjulet, placera *subwoofer*n försiktigt på hjulfälgens bas. När detta görs ska spetsen på "FRONT"-pilen på *subwoofer*n peka framåt.
- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medurs, så att *subwoofer*-systemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

Vinterservice

Vinterdäck

- Vinterdäck måste monteras **på alla fyra** hjulen.
- Använd endast vinterdäck som är godkända för ditt fordon.
- Observera att maxhastigheten för vinterdäck kan vara lägre än för sommardeck.

- Observera även att vinterdäck inte längre är effektiva när **mönstret** är utslitet.
- Efter att hjulet har monterats måste du alltid kontrollera däcktrycken. Korrekt däcktryck anges på etiketten på insidan av tankluckan »» sidan 284.

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardeckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö. Detta gäller speciellt för bilar med **breda däck** eller med **högfartsdäck** (kodbokstav H, V eller Y på däckets sida).

Använd endast vinterdäck av rätt typ och som är godkända för ditt fordon. Storlekarna på dessa däck specificeras i fordonets dokument (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse (COC)¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder. Se även »» sidan 286.

Vinterdäck förlorar många av sina egenskaper när **mönstret** har slitits ned till ett djup på 4 mm.

Vinterdäckens prestanda blir även tydligt nedsatt med **tiden**, även om mönstret fortfarande är mycket djupare än 4 mm.

Följande **maxhastigheter** gäller för vinterdäck, enligt hastighetsklass och kodbokstav: »» ⚠

¹⁾ COC = certificate of conformity.

Kodbokstav för hastighetsklass » sidan 286	Maxhastighet
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (observera gällande begränsningar)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Fordon som kan köras i högre hastigheter än dessa måste ha en lämplig **etikett** synlig för föraren. Lämpliga etiketter finns hos SEAT- auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Observera lagar och bestämmelser om detta i ditt land.

"Allväder" sdäck kan användas i ställen för vinterdäck.

Använda vinterdäck med V-märkning

Observera att den allmänt tillämpliga hastigheten på 240 km/h för vinterdäck med bokstaven V påverkas av **tekniska begränsningar; maxhastigheten för ditt fordon kan vara signifikant lägre**. Maxhastigheten för dessa däck med V-märkning beror direkt på din bils högsta axelvikt och på angiven viktklass för däcken som används.

Det är bäst att kontakta en SEAT-auktoriserad servicepartner för att kontrollera tillåten maxhastighet för V-märkta däck monterade på din bil, i enlighet med denna information.

VARNING

Att överskrida tillåten maxhastighet för vinterdäcken monterade på din bil kan orsaka fel på däcken och resultera i att du tappar kontrollen över fordonet – olycksrisk!

Miljövärd

Sommardäck bör monteras igen så snart som möjligt efter vintern eftersom de erbjuder bättre manövrering på vägar utan snö och is. Sommardäck ger mindre ljud, slitage och, viktigast av allt, mindre bränsleförbrukning.

Tekniska data

Tekniska specifikationer

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska data

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS (hk)	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Fordonsidentifieringsdata

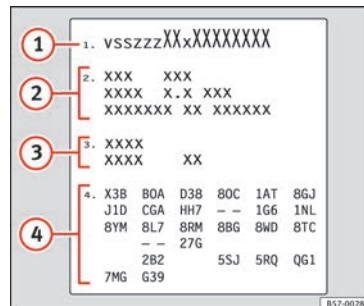


Bild 230 Etikett med fordonsdata (bagageutrymme).



Bild 231 Chassinummer.

VIN i Easy Connect

• Välj kontrollknappen: Funktionsknappen **[CAR]** > kontrollknappen **(Car)* System** > **Service & kontroll** > **Chassinummer**.

Chassinummer

VIN finns i Easy Connect, på etiketten med fordonsinformation och under vindrutan, på förarsidan » **bild 231**. Chassinumret finns dessutom i motorutrymmet, på höger sida. Numret är graverat på övre sidobalken och är delvis övertäckt.

Typskylt

Typskylten sitter på högra sidans dörrstolpe. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Etikett med fordonsdata

Etiketten med fordonsdata sitter under golvklädseln i bagageutrymmet, i reservhjulsbalken. En etikett med fordonsdata fästs på insidan av omslaget till serviceprogrammet.

Etiketten med fordonsdata visar följande information: » **bild 230**

- ① Fordonsidentifikationsnummer (chassinummer)
- ② Fordonstyp, modell, kapacitet, motortyp, finish, motoreffekt och växellådstyp
- ③ Motorkod, växellådkod, utvärdig lackkod och invändig utrustningskod

- ④ Extrautrustning och PR-nummer

Identifieringsbokstäver

Motorns identifieringsbokstäver kan ses på instrumentpanelen när motorn är avslagen och tändningen är påslagen.

- Håll ned knappen **[0.0/SET]** ④ » **bild 115** i mer än 15 sekunder.

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt » **⚠**.

⚠ VARNING

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.
- Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Släpvnagsläge

Släpvnagsvikter

Släpvnagsvikt

De godkända släpvnagsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvnagsvikterna gäller för fordon i EU för maxhastigheter på 80 km/h (under vissa omständigheter upp till 100 km/h). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företräde framför dessa data » » ⚠.

Dragstångsbelastning

Den maximalt tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga **80 kg**.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvnagsvikten för dragstångsbelastningen.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte köra snabbare än 80 km/h när du drar ett släp. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Överskrid aldrig de maximala släpvnagsvikterna eller dragstångsvikterna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kalla* däck. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. » » ⚠

Trycket för *vinterdäck* är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än trycket för sommarkäck.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på framhjulen och endast på följande däck:

215/60 R16	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
215/55 R17	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
215/50 R18	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
På andra dimensioner kan inte kedjor användas	

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmoment** åtdragningsmoment kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel » » ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **140 Nm**.

⚠ VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor - speciellt i höga hastigheter.
- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

i Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1,0 85 kW (115 PS)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
85 (115)/5 000-5 500	200/2 000-3 500	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

^{a)} Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	
Topphastighet (km/h)	183
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	^{a)}
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	^{a)}
Maximal tillåten vikt (kg)	1 830
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 280
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	940
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	940
Maximal taklast (kg)	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	640
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 500
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 300

^{a)} Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Dieselmotor 1,6 liter, 85 kW (115 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
85 (115)/3 250-4 000	250/1 500-3 250	4/1 598	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

Effekter och vikter	
Topphastighet (km/h)	184
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	a)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	a)
Maximal tillåten vikt (kg)	1 910
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 375
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 030
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	930
Maximal taklast (kg)	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	680
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 700
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 500

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Dieselmotor 2,0, 110 kW (150 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
110 (150)/3 500-4 000	340/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

Effekter och vikter	2WD	4WD
Topp hastighet (km/h)	202	196
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	a)	a)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	a)	a)
Maximal tillåten vikt (kg)	1 950	2 100
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 417	1 548
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 060	1 080
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	940	1 070
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	700	750
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 900	2 000
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12 % (kg)	1 900	2 000

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Dimensioner

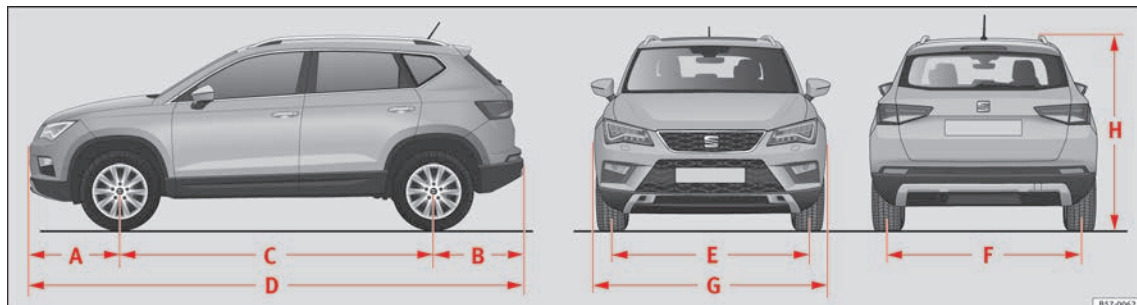


Bild 232 Dimensioner

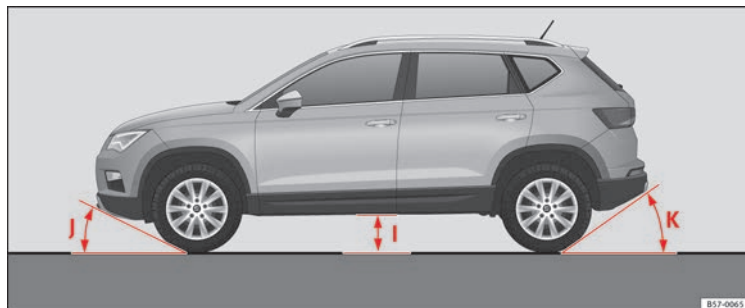


Bild 233 Vinklar och markfrigång

Tekniska data

» bild 232, » bild 233		2WD	4WD
A	Främre överhäng (mm)	868	868
B	Bakre överhäng (mm)	857	865
C	Hjulbas (mm)	2 638	2 630
D	Längd (mm)	4 363	
E	Främre ^{a)} spårvidd (mm)	1 576	1 572
F	Bak ^{a)} spårvidd (mm)	1 541	1 544
G	Bredd (mm)	1 841	
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 601 ^{b)} 1 615 ^{c)}	1 611 ^{b)} 1 625 ^{c)}
I	Markfrigång mellan axlarna (mm)	176	189
J	Främre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 19,4°	max. 20,6°
K	Bakre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 27,9°	max. 25,5°
	Vändradie (m)	10,8	

^{a)} Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

^{b)} Avstånd till taket.

^{c)} Takräckenas mått.

Alfabetiskt register

A

ABS	
se Antilockeringsystem	168
ACC	192
radarsensor	195
Adaptive Cruise Control	
tillfällig avaktivering	200
Adaptiv farthållare	192
användning	196
funktionsfel	193
indikeringar på displayen	194
radarsensor	195
speciella körsituationer	200
varnings- och signallampa	194
AdBlue	
information	271, 273
max. påfyllningskapacitet	273
påfyllning	273
signallampa	272
specifikation	273
tankkapacitet	271, 273
varningslampa	272
Airbagsystem	
krockkuddar fram	75
sidokrockkuddar	16
Akustisk varningssignal	
säkerhetsbälte ej fastspänt	68
Alcantara: rengöring	265
Allmän instrumentpanel	
Kontrollampor	38
Varningslampor	38
Allmän översikt över instrumentpanelen	
Motorrum	275
Anslutningsdosa	109

Antal säten	67
Antilockeringsssystem	168
Antispinnssystem	168
Area View	241
se area View	241
Area View-system	
användningsanvisningar	243
lägen	244
menyer	244
skärm	243
Speciella egenskaper	243
Aspekter att ta i beaktande innan fordonet startas	62
Assistanssystem	
hastighetsbegränsare	188
Parkeringsassistent	226
parking system plus	233
Auto Hold	186
Auto Hold-funktion	186
Autolås (centrallås)	110
Automatiska biltvättar	
inaktivera Auto Hold-funktionen	187
Automatisk halvljusstyrning	129
Automatisk växellåda	172
bogsering	87
hastighetsreglering i nedförsbacke	177
kick-down-funktion	176
körtips	175
Launch Control	176
manuell frigöring av väljarspaken	41
Ratt med växlingspaddlar	174
reservprogram	178
tiptronic	172, 174
väljarspaklås	173
väljarspaklägen	172
Automatväxel	
tändningsnyckelns säkerhetsspärr	160
AUX-IN	109

Avgasreningssystem	
dieselpartikelfilter	181
katalysator	181
signallampa	182
Avgasreningssystem (diesel)	271
Avgasrör: Göra rent	262
Avläsa nivåer	
motorrum	275
B	
backassistent	
parkering	247
Backassistent	245
-skärm	246
användningsanvisningar	246
speciella egenskaper	246
Backassistentssystem	245
Backkamera	245
Backspegel	
avbländning	137
Backspeglar	
justera yttre backspeglar	138
Backväxel (automatisk växellåda)	172
Bagage	145
Bagageräcke på taket	
sätta dit tvärsålar	151
Bagageutrymme	10
automatiskt lås	123
bagageutrymmesbelysning	135
elektrisk öppning och stängning	121
förvaring av hatthyllan	146
hatthylla	146
Låsa upp manuellt	11
löstagbart golv i bagageutrymmet	149
nätpåse	148

speciella egenskaper för den elektriska bakluckan	122	räckviddsreglering för strålkastare	134	Bogsera bilen	57
<i>se även</i> Lasta bagageutrymmet	145	Varselljus	128	bakre bogserögla	89
Bagageutrymmesgolv	149	Belysning för instrumentpanelen	134	främre bogserögla	88
bakljus		Bensin		körtips	89
byta en glödlampa	92	tanka	270	Bogsera fordonet	86, 87
Bakljus på bakluckan		tillsatser	270	automatisk växellåda	87
nedmontera lamphållaren	96	Bil		bogsering inte tillåtet	87
Baklucka	10, 11	chassinummer	293	bogserstäng	87
<i>se även</i> Bagageutrymme	121	identifieringsdata	293	fyrhjulsdrift	87
Baklarm för transport av långa föremål	147	identifiersnummer	293	manuell växellåda	87
Bakre		informationsetikett	293	med draganordning	87
nackstöd	66	låsa upp och låsa fordonet med Keyless Access	114	speciella egenskaper	86
Bakre glödlampor på sidopanelen		Bilbatteri	50, 282	Speciella egenskaper	88
nedmontera baklyktan	96	ansluta och koppla ur	282	Bogsera igång	58
Bakre parkeringshjälp	238	byta ut	283	Bogseringsstarta motorn	87
Baksäte	142	koppla ur och koppla in	36	speciella egenskaper	86
Baksätesspassagerare		ladda	283	Bogserlina	250, 253
<i>se Korrekt sittställning</i>	63, 64, 65	laddningsnivå	267	Bogseröglor	83
Bamläs		starthjälp	58	Broms	
elfönsterhissar	123	strömhantering	267	nödbromsfunktion	166
Barnsäte		vinterförhållanden	282	Bromsar	167
Indelning i grupper	80	Bilköassistent	211	bromsservo	167
Barnsäten	17, 80	felfunktioner	212	bromsvätska	280
ISOFIX-system	19	situationer där bilköassistenten måste slås av	212	elektronisk parkeringsbroms	165
säkerhetsinstruktioner	17, 79	slå av	211	nya bromsbelägg	167
säkra med säkerhetsbälte	18	slå på	211	bromsvätska	50
Top Tether-system	19, 22	Bilmattor	67	Bränsle	48, 270
Batteri	117	Bilvård		bränslemätare	104
Batteribyte		äktä läder	264	diesel	271
i fjärrkontrollen (parkeringsvärmare)	158	Bilvårdsprodukter	259	etanol	270
Belysning		Biodiesel	271	förbrukning	294
byta en glödlampa	92	blad för vindrutetorkare och bakrutetorkare		spara	180
instrumentbelysning	134	byta	60	tanka	270
Kupébelysning	135	rengöra	60	Bränsleförbrukning	
läslampor	135	Blinkersspak	24, 129	Stäng av med inaktivitetsläge	180
parkeringsljus	133			Varför ökar bränsleförbrukningen?	181
reglagebelysning	134				

BSD		nyckel med fjärrkontroll	112	Display	100, 101
se Detektering av döda vinklar (BSD)	214	programmering	112	Distanskontroll	
Buller		selektivt uppläsningssystem	112	se Adaptiv farthållare	192
Adaptiv farthållare	193	stödskyddslarm	119	Domkraft	54, 83
däck	56	Centrallåssystem	110	lyftpunkter	55
Bultnyckel	83	Central navkapsel	54	Dra	
Byta		Cetantal (dieselsbränsle)	271	Detektering av döda vinklar (BSD)	219
delar	258	Climatronic	42	Speciella egenskaper	219
byta batteri		Coming Home	131	Draganordning	251
i bilnyckeln	117	Coming Home-funktion	131	eftermontering	256
Byta bladen	85	Cykelhållare		elektrisk uppläsning av dragkula	251
byta en glödlampa		maxlast	252	felfunktion	254
bakljus på bakluckan	96	Montering på den infällbara dragkulan	252	montera en cykelhållare	252
Bakre glödlampa på sidopanelen	96			se även Släpvagn	251
halvljus	93	D		signallampa	249
Byta en glödlampa	92	damm- och pollenfilter	152	Dragkula	
blinkers	94	Delar	258	elektrisk uppläsning	251
dimljus	95	Detaljer		signallampa	251
helljus	94	rengöring	261	Dra åt bältet	72
Byta ett hjul	54	Detaljer: rengöring	263	Dryckeshållare	144
Byta hjul		Detektering av döda vinklar (BSD)	214	DSG	172
efterarbete	56	aktiverad	215	Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	134
Byta torkarblad	60	dra	219	Däck	
Byta växel		funktionsfel	214	byta	54
lägga i växlar (manuell växellåda)	171	indikation i sidospeglarna	215	dimensioner	286
Bältessträckare	14, 72	kör situationer	217	däcktryck	284
Bärgningsskyddssystem	120	signallampor	214	livslängd	284
		Diesel		med obligatorisk rullriktning	56
C		dieselpartikelfilter	181	med riktat däckmönster	284
CCS	37	förvärmning	160	nya däck	286
CD-ROM-spelar (navigering)	144	motorolja	277	reparationssats	83
Centrallås		tanka	271	slitagevarnare	285
centrallåsbrytare	113	Dieselpartikelfilter		Tillbehör	284
Elfönsterhissar	124	funktionsfel	181	Däckets mönsterdjup	285
Glidande/lutande soltak	124	Dieselpartikelfilter (diesel)	181	Däckprofil	285
Keyless Access	114	Digital klocka	100	Däckreparation	53, 83
Manuell låsning	10	Dimensioner	299		

Däckreparationskit			
se Däckreparationssats	83		
Däckreparationssats	53, 83		
komponenter	84		
Kontrollera efter 10 minuters körning	85		
laga ett däck	84		
pumpa upp ett däck	84		
Däckslitage	285		
Däcktryck	295		
Däcktrycksövervakning	284		
Däckövervakningssystem			
Däckövervakningsindikator	289		
Dörrar			
Barnsäkra lås	118		
öppna och stänga	9		
Dörrcylinder	9		
Dörrhandtag	9		
Dörrlås	9		
Dörröppningsspak	99		
E			
E10			
se Etanol (bränsle)	270		
Easy Connect	26, 106		
Easy Connect-systemet	106		
Easy Open	114		
speciella egenskaper	116		
EDL			
se Elektronisk differentialspär	168		
Effektivitetsprogram			
elektrisk extrautrustning	34		
spartips	35		
Eftermontering			
draganordning	256		
Ekonomisk			
körning	180		
Elektriska	145		
Elektriska tillbehör			
se Eluttag	145		
elektrisk extrautrustning (effektivitetsprogram)	34		
Elektromekanisk styrning	266		
lampa	266		
Elektronisk differentialspär	168		
Elektronisk momentstyrning (XDS)	169		
Elektronisk självlåsning	168		
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	168		
Elektronisk startspär	9		
Elfönsterhissar	12, 123		
bekväm öppning och stängning	124		
Eluttag			
släpvagn	252		
Emergency Assist	212		
se Emergency Assist	212		
slå av	213		
slå på	213		
ESC			
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	168		
flerkrocksbroms	169		
Sportläge	170		
Etanol (bränsle)	270		
Etikett med fordonsinformation	293		
Extern antenn	258		
Extranycklar	111		
Extravärmare			
se Parkeringsvärmare	157		
F			
Faror med att inte använda säkerhetsbälte	70		
Farthållare	37, 187		
Varnings- och signallampor	187		
Farthållarens			
funktion	188		
Felaktig sittställning	65		
Felfunktion			
draganordning	254		
Parkeringsassistent	226		
Fjärrkontrollen (parkeringsvärmare)			
byte av batteriet	158		
Fjärrkontroll (parkeringsvärmare)	158		
Flerkrocksbroms	169		
Fordon			
hissa upp	55		
Fotgängarskydd			
se Fotgängarövervakningssystem	207		
Fotgängarövervakningssystem	207		
Framsäte			
manuell inställning	12		
Frontalkrockar och fysikens lagar	70		
Front Assist	168, 202		
användning	204		
funktionsfel	203		
meddelanden på skärmen	203		
radarsensor	203		
Stadsnödbromsfunktion	206		
systembegränsningar	205		
tillfällig avstängning	205		
se även Front Assist-system	202		
Front Assist-system			
tillfällig avstängning	205		
Front Assist Monitoring system			
radarsensor	203		
Frostskyddsmedel	49		
Främre armstöd	142		
Främre krockkuddar	15		
Främre passagerarkrockkudde			
inaktivering	78		
signallampa	78		
Full-LED-strålkastare	92		
Funktion för hastighetsreglering i nedförsbacke	177		

[illegible]

Indikeringar på displayen

ACT	180
adaptiv farthållare	194
däckövervakning	289
dörrar, motorhuv och baklucka öppna	32
Förarinformationssystem	29
hastighetsvarning	102
kördata	33
MKB	102
serviceintervaller	35
Start/stopp	102
undermenyn för assistanssystem	32
varnings- och informationsmeddelanden	32
varnings- och signallampor	194
vägmärken	223
väljarspaksålägen	172
väljarspakspositioner	102

Indikeringar på skärmen

SEAT Drive Profile	219
Infotainmentsystem	26

Inkörning

nya bromsbelägg	167
ny motor	179

Innan du startar fordonet

Inspektion service	277
Inspektion	277
Instrumentbräda	38

Instrumentpanel

display	100, 101
instrument	100
menyer	29
serviceintervallindikering	35
trippmätare	103
varnings- och signallampor	104

Inställning

främre nackskydd	140
nackskydden för baksätet	140

Invändig övervakning och bärgningsskyddssystem

tem	
aktivering	119
Invändig övervakning och bärgningsskyddssystem	120
ISOFIX	19, 21
ISOFIX-system	19
ISOFIX-System	21

J

Justering

bakre nackskydd	66
belysning	134
främre nackskydd	66
säten	63

K

Kamera

Lane Assist	210
rengöring	260
renhet	222

Kapacitet

AdBlue-tank	271
Kapaciteter	48
AdBlue-tank	273
spolarvätska	281

Kassering

Bältessträckare	72
Katalysator	181
funktionsfel	181

Keyless-Entry

se Keyless Access	114
-------------------	-----

Keyless-Exit

se Keyless Access	114
-------------------	-----

Keyless Access

Easy Open	114
Keyless-Entry	114

Keyless-Exit	114
läsa upp och låsa fordonet	114
Press & Drive	162
speciella egenskaper	116
starta motorn	164

Keyless Access-system för låsning och start

se Keyless Access	114
-------------------	-----

Kick-down

automatisk växellåda	176
manuell växling	221

klädsel: rengöring

alcantara	265
textil	263

klämskyddsfunktion

soljalusi (soltak)	127
soltak	127

Knärockkuddar

Säkerhetsinformation	16
----------------------	----

Komfortfunktion för blinkers

Kontakt	160
---------	-----

Koppling (varningslampa)

Koppling (varningslampa)	178
--------------------------	-----

Korrekt position

Korrekt position	63
------------------	----

Korrekt sittställning

främre passagerare	64
passagerare i baksätet	65

Krockkuddar

beskrivning	73
-------------	----

Krockkuddar fram

Krockkuddar fram	75
------------------	----

Krockkuddar för huvudet

beskrivning	17
-------------	----

Krockkuddehöljen

Krockkuddehöljen	15
------------------	----

Krockkuddesystem

aktivering	74
beskrivning	73
främre krockkuddar	15
funktion	74
inaktivering av främre krockkudde	76

Knäckrockkudde	16
krockkuddar för huvudet	17
Krockkuddssystem	73
Kupébelysning	24
Kurv	
belysning	131
kylsystem	
kontrollera kylvätska	279
Kylsystem	
fylla på kylvätska	279
Kylmedelstemperaturmätare	103
Kylvätska	
kontrollera nivå	279
Köra	
bogsering	89
köra genom vatten	182
Köra in	
nya däck	284
Köra på översvämmade vägar	182
Köra ut ur en parkeringsplats med parkeringsas-	
sistenten	232
Kördata	29
datasammanfattning	33
minne	33
Körläge	220
Körning	
Körning utomlands	133
Körning på vintern	
släpvagn	248
Körning utomlands	
strålkastare	133
Körprofil	220
Körsäkerhet	62

L

Lack	261
skador	262
vård	261
Ladda batteriet	283
Lampor	
helljus	24
Varningsblinkers	24
Lane Assist	208
rengöra kameraområdet	260
Lane Assist-systemet	
se Lane Assist	208
Lasta bagageutrymmet	145
lasta bilen	
släpvagn	254
Lasta bilen	
bagageutrymme	10
baklär för transport av långa föremål	147
fästöglor	147
takfästen	151
Lastnät	
bagageutrymme	148
Lastutrymme i bagageutrymmet	
se Lasta bagageutrymmet	145
Launch Control (automatisk växellåda)	176
Leaving Home	132
Leaving Home-funktion	132
Light Assist	130
Ljud	
bromsar	167
däck	284
ESC	170
parkeringsvärmare	160
ljus	
ljus	128
coming home	131

Ljus	23, 128
AUTO	129
blinkersspak	129
Främre dimljus	131
halvljus	128
helljus	128
helljusspak	129
kurvbelysning	131
leaving home	132
ljus signaler	128
ljusreglage	128
motorvägsljus	133
positionslykt	128
reglage	23
Lossa säkerhetsbältet	13, 71
Luftcirkulation	155
Luftkonditionering	
Användaranvisningar	154
Climatronic	42, 152
manuell luftkonditionering	44
parkeringsvärmare	157
uppvärmning och friskluft	46
Lyfta fordonet	55
Låda	143
Låsa och låsa upp	
med centrallås brytaren	113
Låsa upp och låsa	
med centrallås brytaren	113
med fjärrkontroll	112
med Keyless Access	114
Låsning och upplåsning	
i dörrcylindern	9
Läder: vård	264
Läge för säkerhetsbälte	
för gravida kvinnor	13
säkerhetsbälten	13
Löstagbart golv i bagageutrymmet	149

M

Makeup-spegel	135	starthjälp	58	kylvätska	279
Manuell luftkonditionering	44	stänga av (nyckel)	162	motorolja	48, 278
Manuell låsning av passagerardörr	10	Motorfel		stänga motorhuven	276
Manuell upplåsning och låsning	85	signallampa	182	säkerhetsanvisningar	275
Manuell växellåda	171	Motorhuv	11, 275	öppna motorhuven	276
bogsering	87	Öppna motorhuven	276	Motorstyrning	
Manövrering felfunktion		Motorinformation	296	kontrollampa	182
soltak	126	Motorns kylvätska	49	Motorstyrning	181
Max. släpvningsvikt		G 12 plus-plus	49	Multimedia	109
lasta släpvnagen	254	G 13	49	My Beat	165
Meddelanden på skärmen		specifikationer	49		
Övervakningssystem Front Assist	203	Motor och tändning			
Meddelande på display	101	automatisk tändning av	163		
Meddelande på displayen		förvärma motorn	164		
utetemperatur	31	My Beat	165		
Miljö		starta motorn	164		
ekologisk körning	180	starta motorn med Press & Drive	164		
Miljöanpassning	179	stänga av motorn	164		
Miljöråd		Motorolja	48, 277		
tanka	269	byta	279		
Miljötips		byte	277		
Tanka	269	fylla på	278		
Missljud		förbrukning	278		
parkeringsbroms	166	inspektionsservice	277		
Mobil	258	Kontrollera oljenivån	278		
Mobiltelefoner	258	Oljeegenskaper	49		
Modificeringar	258	oljesticka	278		
Motor		Specifikationer	277		
buller	164	temperaturvisning	34		
fövärmning	160	underhållsintervaller	277		
inkörning	179	Motorrum	11, 275		
start	160	batteri	50, 282		
Start-/stoppsystem	183	Behållare för spolärvätska	50		
starta (förarmeddelanden med mekanisk kontakt)	161	behållaren för spolärvätska	281		
		bromsvätska	50, 280		
		kylmedel	49		

N

Nackskydd	13
bakre nackskydd	66
Främre nackskydd	66
inställning	140
Nackstöd	13
främre	66
inställning	140
Navigeringssystem	
CD-ROM-spelare	144
Nivåreglering	48
Nyckel med fjärrkontroll	
läsa upp och läsa	112
Nyckelströmbrytare	76
Nycklar	
bilnyckel	111
byta batteri	117
fjärrkontroll	111
förarmeddelanden (mekanisk kontakt)	161
läsa upp och läsa	112
reservnyckel	111
Synkronisering	118
tilldela nyckel	111
upplåsning och låsning	9
Nära	
bakre lock	121

Nätpåse			
bagageutrymme	148	Parkeringsassistent	218, 226
Nödbromsfunktion	166	automatiskt bromsinslag	233
Nödbromsvarning	133	avbryta i förtid	227
Nödfall	83	felfunktion	226
bogsring av bilen i nödfall	57	köra med en släpvagn	238
byta ut batteriet	283	köra ut ur en parkeringsplats (endast för parallellparkering)	232
byte av en utlöst säkring	51	omgivningsvarning	233
Däckreparationssats	83	parallellparkering	230
glödlampor	52	Parkeringsförhållanden	230
Manuell upplåsning och låsning	85	parking system plus	233
punktering	52	se Parkeringsassistent	226
startkablar	58	villkor för att kör ut ur en parkeringsplats	232
säkringar	51	vinkelrät parkering	230
verktygssats	83	Parkeringsassistenten	
Nödmanövrering		automatiskt avbrott	227
Passagerardörr	10	Parkeringsassistent (RCTA)	214
Väljarspak	41	Parkeringsassistent (RTA)	218
Nödsituation		signallampa	214
reservprogram för automatisk växellåda	178	Parkeringsbroms	165
Nödsituationer		aktivera	165
byta ett hjul	54	Automatisk aktivering	166
varningsblinkers	132	Automatisk inaktivering	166
O		Frigöra	166
Oktantal (bensin)	270	nödbromsfunktion	166
Oljebyte	279	Parkeringshjälp	
Oljeegenskaper	49	anpassa ljudvarningar och visuella varningar	237, 240
Omgivningsbelysning	135	ar	237, 240
Omkopplare		automatisk aktivering	236
varningsblinkers	132	Bakre parkeringshjälp	238
P		draganordning	241
Parkera	175	fel	237, 241
Parkering	167	sensorer och kamera: rengöring	260
med parkeringsassistenten	230	visuell indikering	236, 240
		se även Parkeringshjälp	233, 238
		Parkeringshjälpssystem	
		se Parkeringshjälp	233, 238
		Parkeringsvärmare	157
		aktivering	159
		användarinstruktioner	160
		att tänka på	160
		elektriska förbrukare	160
		fjärrkontroll	158
		fjärrkontrollens räckvidd	159
		programmering	159
		Slå på	157
		specialfunktioner	158
		Stänga av	157
		Parkering (automatisk växellåda)	175
		ParkPilot	
		se Parkeringshjälp	233, 238
		Passagerare	
		se Korrekt sittställning	63, 64, 65
		Passagerarkrockkudde fram	
		inaktivering	15
		Pedaler	67
		Plastdetaljer: rengöring	261, 263
		Polering	261
		Positionera säkerhetsbälten	
		säkerhetsbälten	71
		vid gravitid	71
		Press & Drive	
		starta motorn	164
		startknapp	162
		Punktering	
		Åtgärd	52
		R	
		Radarsensor	195, 203
		Radio-operated remote control	
		se Nycklar	111
		Radiodisplay: rengöring	263

Radiosändare	258	Ryggstöd till baksätet		hastighetsbegränsare	188
Ratt		fälla ned	142	parkeringsassistent (RTA)	214
inställning	64	fälla ner och upp ryggstödet	142	Utförskörningshjälp	185
ställa in	14	fälla upp	142	Sittställning	
Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	174	Räckviddsreglering för strålkastare	134	förelä	63
Rattreglage	107	S		Skiftnyckelsymbol	36
RCTA		Safelock	117	Skötsel av bilen	
se Parkeringsassistent (RCTA)	214	<i>se även</i> Stöldskyddssystem	110	vindrutetorkarnas serviceläge	60
Reglage och displayer		SEAT Drive Profile	219	Slå på och stäng av tändningen	22
översikt över instrumentpanel	99	Selektiv katalytisk reduktion		Slå till och från tändningen	160
Reglage på ratten		se Avgasreningssystem (diesel)	271	Släp	
använda ljudsystem och telefon	107	Selektivt upplåsningssystem	112	Bakljus	250, 253
Regnsensor	137	Serviceintervaller	35	bogerlina	250, 253
kontrollera funktion	137	Servicemeddelande:	36	LED-lampor bak	250, 253
Rengör		Servostyrning		ställa in strålkastarna	255
fönster	262	se Elektromekanisk styrning	266	tekniska krav	249
Rengöra		Side Assist PLUS	211	släpvagn	
hjul	262	se Side Assist PLUS	211	läge	255
Rengöring	259	Sidokrockkuddar		Släpvagn	248
alcantara	265	beskrivning	16	ansluta	252
detaljer	261	säkerhetsinstruktioner	75	eftermontering av en draganordning	256
Easy Connect-kontrollpanel	263	Sidospeglar		eluttag	252
kolfiberdetaljer	261	körning med släpvagn	250	felfunktion	254
läder	264	ställa in	14	koppla på	252
plastdetaljer	263	Signal- och varningslampor		lasta	254
Plastdetaljer	261	avgasreningssystem	182	läge	295
Radiodisplay	263	dieselpartikelfilter	181	max. släpvningsvikt	254
säkerhetsbälten	265	fjärrkontroll (parkeringsvärmare)	158	Parkeringsassistent	238
textil	263	Signalhorn	99	parkeringshjälp	241
tvätta bilen	259	Signallampa		sidospeglar	250
äta läder	264	AdBlue	272	släpvningsläge	255
Reparationer	258	signallampor		stabilisering av dragfordon och släpvagn	255
Reservdelar	258	detektering av döda vinklar (BSD)	214	stöldskydd	253
RTA	218	Signallampor		stöldskyddslarm	253
Rullriktning		draganordning	249	upplåsning av elektrisk dragkula	251
däck	56	dragkula	251	vertikala belastning på koppling	254
				Vertikal belastning på kopplingen	248

Släpvnagsläge		Start-/stoppsystemet		Stödsystem	
se Körning med släpvnag	248	Förarmeddelande	185	ACC	192
se även draganordning	248	Motorn startar av sig själv	184	adaptiv farthållare	192
Släpvnagsvikter	295	Motorn stängs inte av	184	Area View	241
Snökedjor	56, 295	Sätta på och stänga av	184	Auto Hold-funktion	186
fyrhjulsdraft	267	Start/stop	183	bakre parkeringshjälp	238
Soljalusier		Starta bilen	22	Bilkoassistans	211
klämskyddsfunktion (soltak)	127	Starta motorn	160	detektering av döda vinklar (BSD) med parker-	
soltak	127	Starthjälp	58	ingsassistent (RCTA)	214
Solskydd	135	Startkablar	58	däckövervakning	288
Soltak	125	Startknapp	162	däckövervakningsindikator	289
klämskyddsfunktion	127	Strålkastare		Emergency Assist	212
manövrering felfunktion	126	Byta en glödlampa	92	Farthållare	187
soljalusi	127	körning utomlands	133	Fotgångarövervakningssystem	207
stänga	126	Strålkastarspolare	136	Front Assist	202
öppna	126	Strömhantering	267	parking assistance (RCTA)	214
Spara bränsle		Styrning		system för däcktrycksövervakning	288
inaktivitetsläge	177	aktivera rattlåset	162	trötthetsavkänning	224
Spartips (effektivitetsprogram)	35	elektromekanisk styrning	266	Utförskörningshjälp	185
Speciella egenskaper		Ställa in		vägmärkesidentifiering	222
Area View-system	243	framsäten	139	Stöldlarm	110
bogsering	86, 88	Ställa in nackskydden		Stöldskydd	
bogseringsstart	86, 87	främre nackskydd	140	släpvnag	253
högtrycksvättar	251	Stäng		Stöldskyddslarm	119
Släpvnagsläge	255	fönster	123	invändig övervakning och bärgningsskydds-	
Spel	137	Stänga	110	system	120
Spolarvätska	50	motorhuv	276	släpvnag	253
Fylla på	281	soljalusi (soltak)	127	Stöldskyddssystem	9, 110, 117
Kapacitet	281	soltak	126	se även Stöldskyddssystem	110
kontrollera	281	Soltak	126	Svankstöd	139
Sportläge	170	Stänga av ljusen	128	System för däcktrycksövervakning	288
Stabilisering av dragfordon och släpvnag	255	Stänga av motorn		System för vägmärkesidentifiering	
Stadsnödbromsfunktion	206	med nyckeln	162	skadad vindruta	222
Start-/stoppsystem		Stängning		Så här används startkablar	58
användning	183	fönster	123	beskrivning	59
lampor	183	Stängning av		Säker	
stanna och starta motorn	183	bakre lock	121	köra säkert	62

Säkerhet	62	Säten		Torkarblad	25, 136
barnsäkerhet	79	inställning	139	Transportera barn	79
barnsäten	79	ryggstöd till baksätet	142	Transportera föremål	
inaktivera passagerarkrockkudden fram	15	Säten i bilen	67	baklär för transport av långa föremål	147
Säker körning	62	Sätesvärme	141	fästöglor	147
Säkerhetsanmärkningar		Sätta på ljusen	128	nätpåse	148
Använda säkerhetsbälten	69			takfästen	151
Bältessträckare	72	T		taklasthållare	150
Säkerhetsanvisningar		Ta bort och montera nackskydd	140	Takrücke	150
huvudskyddskrockkuddar	76	Ta hand om din bil	259	Transportera gods	
Säkerhetsbälte		kupé	263	Upphångningskrokar	148
skyddsfunktion	68	utsida	259	Transportera objekt	
syfte	67	taklast	151	lasta släpvagnen	254
Säkerhetsbälten	67	Taklast		släpvnagsläge	255
inte fastspänt	70	tekniska data	151	Trasiga glödlampor	
justering	13, 71	Taklasthållare	150	byta en glödlampa	92
kontrollampa	68	Takrücke	150	Trippmätare	103
rengöring	265	Tanka	269	delsträcka	100
syfte	73	öppna tanklucka	269	total	100
Säkerhetsanmärkningar	69	Tanklock		återställningsknapp	103
Säkerhetsinformation		öppna och stänga	48	Trötthetsavkänning	224
Knärockkuddar	16	Tanklucka		Tvätta bilen	259
Säkerhetsinstruktioner		öppna och stänga	48	sensorer	226
använda barnsäten	17, 79	tankning	269	speciella egenskaper	116
sidokrockkuddar	75	Tekniska data		Tyre Mobility System	
Säkerhetsutrustning	62	Kapacitet	281	se Däckreparationssats	83
Säkringar	51, 90	taklast	151	Tändning	22, 160
Förberedelser för byte	51	Vertikal belastning på kopplingen	248	Tändningslås	22, 160
Identifiera efter färg	51	Tekniska specifikationer	293	se Startknapp	162
identifiera utlösta säkringar	51	Termometer för utetemperatur	31	Tändningsnyckelns säkerhetsspärr	160
säkringsdosa	91	Tillbakarullningsfunktion			
utbyte	51	Fönster	124	U	
Säte		Tillbehör	145, 258	Underhållsintervaller	277
elektriskt säte	13	Tiptronic (automatisk växellåda)	172, 174	Upphångningskrokar	148
värme	141	Toppastighet	35	Uppvärmd bakruta	43, 45
		Top Tether	19, 22	Uppvärmning och friskluft	46
		Top Tether-system	19, 22	USB	109

USB/AUX-IN-port	109
Utförskörningshjälp	
signallampa	185
Utrustning	145, 258
Utsläppsinformation	293
Uttag	145

V, W

Varnings- och indikeringslampor	
tanka	269
Varnings- och signallampor	38, 104
adaptiv farthållare	194
ASR	170
bromsa	203
däckövervakningssystem	288
elektromekanisk styrning	266
ESC	170
Farthållare (CCS)	187
för säkerhetsbälten	68
förvärmnings-/felsystem för motor	182
instrumentpanel	38
Instrumentpanel	40
instrumentpaneldisplay	39
Krockkuddesystem	76
Lane Assist	209
ljus	128
lägga i bromsen	194
motorstyrning	182
Start/stopp	183
varningsljud	104
växling	178
Varningsblinkers	24, 132
Varningslampor	
AdBlue	272
hastighetsbegränsare	188
Varningsljud	
varnings- och signallampor	104

Varningssymboler	
se Varnings- och signallampor	104
Varningstriangel	132
Varvräknare	101
Varvtalsräknare	100
Ventilationsmunstycken	155
Ventilationsspringor	146
Verktygssats	54, 83
Vertikal belastning på kopplingen	248
Vertikal belastning på släpvagnskopplingen	
lasta släpvagnen	254
Vikter	294
Vindrutespolare	136
Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad	85
Vindrutetorkare	25, 136
byta torkarbladen	60
funktioner	136
Lyfta torkarbladen	60
regnsensor	137
serviceläge	60
speciella egenskaper	136
strålkastarspolare	136
Uppvärmda vindrutespolarmunstycken	136
vindrutetorkarspak	136
Vindrutetorkare och bakrutetorkare	
serviceläge	60
Vinterbruk	
strålkastarspolare	136
Vinterdrift	
Salt på vägarna	137
Uppvärmda vindrutespolarmunstycken	136
Vinterdäck	291
fyrhjulsdrift	267
Vinterförhållanden	
batteri	282
diesel	271
däck	291

frosta av fönstren	262
snökedjor	56
Ta hand om din bil	259
Vinterkörning	
soltak	126
Visa meddelanden	
hastighetsbegränsare	188
Visa vägmärken på instrumentpanelen	
aktivera	223
Visning av vägmärken på instrumentpanelen	
avaktivera	223
Visning på displayen	
motorolja	34
Volymet	
bränsletank	104
Vy inifrån	
högerstyrd	8
vänsterstyrning	7
Vägmärken	
indikering på displayen	223
Vägmärkesidentifiering	222, 223
användning	223
begränsad drift	224
hastighetsvarning	224
Indikering på displayen	223
Slap	224
Väljarspaklås	173
Väljarspak (automatisk växellåda)	
funktionsfel	173
lägen	172
manuell frigöring	41
Växel ilagd	40
Växellåda DSG	
se Automatisk växellåda	172
Växlerekommendation	31
Växelspak	40

Växla	40
Växla manuellt	40
Växling	
automatisk	41
Kick-down	221
manuell växellåda	171
Växlingsindikator	31
Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	174

X

XDS	169
-----------	-----

Y

Yttre backspeglar	
uppvärmda	138
yttre	138
Yttre belysning	
Byta en glödlampa	92

Å

Åtdragningsmoment för hjulbultar	295
Återställa färdminnet	103

Ä

Äkta läder	
rengöring	264
Ändra inställningar	
CAR-meny	106
CAR-menyn	26

Ö

Öppna	110
motorhuv	276
soljalusi (soltak)	127
soltak	126
tanklucka	269

Öppna manuellt	
baklucka	11
Öppna och stäng	
bakre lock med elektrisk öppning och stäng- ning	121
fönster	123
Öppna och stänga	9, 110
baklucka till bagageutrymmet	10
med centrallåsbrytaren	113
med fjärrkontroll	112
motorhuv	276
soltak	126
tanklucka	269
Öppna och stänga med ett tryck	
Elfönsterhissar	125
Öppning	
bakre lock	121
fönster	123
Öppning och stängning	
i dörrcylindern	9
Översikt exteriör	5, 6
Översikt över instrumentpanel	
reglage och displayer	99
Övervakningssystem Front Assist	
funktionsfel	203
meddelanden på skärmen	203
Stadsnödbromsfunktion	206
systembegränsningar	205

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.05.16

Sueco 575012737BB (05.16)



575012737BB



SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**



SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional