



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Ateca



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu el kitabı ATECA için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

Görsel-işitsel materyal sadece kullanıcıların belirli araç işlevlerini daha iyi anlamasına yardımcı olmak içindir. Kullanım kılavuzunun yerine geçmezler. Lütfen daha kapsamlı bilgi ve talimat için kullanım kılavuzunu kullanın.

*** Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.

>> Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler

SOS

İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.

❗ ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 92, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

Bize güvendiğiniz için teşekkür ederiz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

İlgili videolar



Daima bağlantı halinde

www.seat.com/youtube-af/se326/fulllink

»» Sayfa 125
»» kitapçık Navigasyon sistemi



Akıllı çözümler

www.seat.com/youtube-af/se326/blindspot

»» Sayfa 239
»» Sayfa 251
»» Sayfa 267



Farlar ve lambalar

www.seat.com/youtube-af/se326/fullled

»» Sayfa 146



Trafikte sürüş asistanı

www.seat.com/youtube-af/se326/stauassist

»» Sayfa 222
»» Sayfa 235
»» Sayfa 244



Eller serbest

www.seat.com/youtube-af/se326/electricboot

»» Sayfa 131
»» Sayfa 139

Sıkça Sorulan Sorular

Sürüş öncesi
Koltuk nasıl ayarlanır? » Sayfa 18
Direksiyon nasıl ayarlanır? » Sayfa 21
Dış aynalar nasıl ayarlanır? » Sayfa 20
Farlar nasıl açılır? » Sayfa 30
Otomatik vites kolu nasıl çalışır? » Sayfa 49
Yakıt ikmali nasıl yapılır? » Sayfa 56
Ön cam silecekleri ve ön cam fiske sistemi nasıl çalıştırılır? » Sayfa 32
Acil durumlar
Bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor. Bu ne anlama geliyor? » Sayfa 46
Kaput nasıl açılır? » Sayfa 17
Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır? » Sayfa 69
Araç alet kiti nerede bulunmaktadır? » Sayfa 64
Patlak onarım kiti ile lastik nasıl onarılır? » Sayfa 63

Lastik nasıl değiştirilir? » Sayfa 64
Sigorta nasıl değiştirilir? » Sayfa 61
Ampul nasıl değiştirilir? » Sayfa 62
Bir araç nasıl yedekte çekilir? » Sayfa 68
Faydalı İpuçları
Saat nasıl ayarlanır? » Sayfa 117
Araç kontrolü ne zaman yapılmalı? » Sayfa 43
Direksiyon üzerindeki düğmeler/dişi tekerlerin görevi nedir? » Sayfa 123
Pandizot nasıl sökülür? » Sayfa 169
Ekonomik ve çevreci bir şekilde nasıl araba sürülür? » Sayfa 203
Motor yağı nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 57
Motor soğutma suyu nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 58
Ön cam yıkama suyu nasıl tamamlanır? » Sayfa 59

Fren hidroliği nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 59
Lastik basıncı değerleri nasıl kontrol edilir ve ayarlanır? » Sayfa 309
Araç yıkama ipuçları » Sayfa 286
İlgi çekici fonksiyonlar
Easy Connect, ARAÇ menüsü » Sayfa 33
START-STOP sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 209
Hangi park asistanları bulunmaktadır? » Sayfa 263
Geri görüş kamerası nasıl çalışır? » Sayfa 271
Adaptif hız sabitleyici nasıl çalışır? » Sayfa 222
SEAT sürüş modu nasıl ayarlanır? » Sayfa 244
Şerit takip asistanı nasıl çalışır? » Sayfa 232
Lastik basınç sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 313
Araç anahtar olmadan nasıl açılır (Keyless Access)? » Sayfa 131
İç mekan aydınlatması ve ortam lambası » Sayfa 154

İçindekiler dizini

Temeller

Dış görünüm	7
Dış görünüm	7
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	8
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	10
Orta konsol	11
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	12
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	13
İç görünüm	14
Çalışma şekli	15
Kilit açma ve kilitleme	15
Sürüş öncesi	18
Hava yastıkları	21
Çocuk koltukları	24
Aracın çalıştırılması	30
Farlar ve görüş	30
Easy Connect	33
Sürücü bilgi sistemi	36
Durum ekranı	40
Hız sabitleme	44
Uyarı lambaları	46
Vites kolu	49
Klima sistemi	51
Sıvı Seviyesi kontrolü	56
Acil durumlar	61
Sigortalar	61
Ampuller	62
Patlama durumundaki eylem	62
Lastik değiştirme	64
Kar zincirleri	67
Aracın acil olarak çekilmesi	68

Akü takviyesi ile çalıştırma	69
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	71
Güvenlik	73
Güvenli sürüş	73
Önce Güvenlik!	73
Sürüş hakkında öneri	73
Yolcuların doğru konumu	74
Pedal alanı	78
Emniyet kemerleri	79
Emniyet kemeri neden takılır	79
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	83
Emniyet kemeri gerdiricileri	84
Hava yastığı sistemi	85
Kısa bilgilendirme	85
Hava yastığı güvenlik talimatları	87
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	89
Çocuk taşıma güvenliği	91
Çocuk güvenliği	91
Çocuk koltukları	93
Olay Verileri Kaydedicisi	95
Tanımı ve çalışması	95
Acil durumlar	96
Kendi kendine yardım	96
Araç alet kiti, patlak onarım kiti*	96
Lastik onarımı	96
Elle kilit açma ve kilitleme	98
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	99
Çekme ile çalıştırma ve çekme	99
Sigortalar ve ampuller	104
Sigortalar	104
Ampul değiştirilmesi	107
Ön ampulleri değiştirme	108
Arka ampullerin değiştirilmesi	110
Yan dönüş sinyalleri	112

Çalışma	115
Kumandalar ve göstergeler	115
Genel gösterge paneli	114
Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	116
Göstergeler	116
Kontrol lambaları	121
Easy Connect sistemine giriş*	122
Sistem ayarları (ARAÇ)*	122
İletişim ve multimedya	123
Direksiyondaki kumandalar*	123
Multimedya	125
Açma ve kapama	127
Merkezi kilit	127
Hırsızlık önleme alarm sistemi*	137
Arka kapak (bagaj bölümü)	139
Cam kumanda düğmeleri	142
Açılır tavan*	144
Lambalar ve görüş	146
Lambalar	146
Görünebilirlik	154
Ön ve arka cam silecek sistemleri	155
Ayna	157
Koltuklar ve baş destekleri	158
Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması	158
Koltuk fonksiyonları	160
Taşıma ve pratik ekipman	162
Saklama bölmeleri	162
Eşyaların depolanması	164
Portbagaj*	170
Klima	172
Isıtma, havalandırma ve soğutma	172
Yardımcı ısıtıcı (ek ısıtma)*	179
Sürüş	182
Motoru çalıştırma ve durdurma	182
Fren yapma ve park etme	188
Manuel şanzıman	194

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	195	Araç dış bakımı	286
Adres	202	Araçın iç bakımı	290
Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	202	Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	293
Güç Yönetimi	204	Deponun doldurulması	293
Motor yönetimi ve egzoz gazı arıtma sistemi	206	Yakıt	294
Sürüş bilgileri	207	AdBlue®	296
Sürücü destek sistemleri	209	Motor bölmesi	299
Start-Stop Sistemi*	209	Motor yağı	301
Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	211	Soğutma sistemi	303
Otomatik Tutuş İşlevi	212	Fren hidroliği	305
Hız sabitleme sistemi (CCS)*	214	Ön cam yıkayıcı haznesi	305
Hız sınırlayıcı	215	Akü	306
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*	219	Tekerlekler	308
Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ACC*	222	Tekerlekler ve lastikler	308
Şerit Destek sistemi*	232	Lastik izleme sistemleri	313
Trafik Sıkışıklığı Desteği	235	Geçici stepne	315
Acil Durum Desteği	236	Kış servisi	316
Park asistanlı (RCTA) kör nokta dedektörü (BSD)*	239	Teknik veriler	318
SEAT Sürüş Profili*	244	Teknik özellikler	318
Trafik işareti algılama sistemi*	247	Önemli	318
Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)*	250	Araç tanıma verileri	318
Park Yardımı*	251	Yakıt tüketimi bilgileri	319
Park Sistemi Plus (ParkPilot)*	258	Römork modu	319
Park yardımı (Park Pilotu)*	263	Tekerlekler	320
Kuşbakışı Kamerası*	267	Motor verileri	321
Arka Yardım Arka Görünüm Kamerası*	271	Boyutlar	328
Çekme braket cihazı*	274	Anahtar kelimeler dizini	331
Römork modu	274		
Tavsiyeler	285		
Kontrol ve bakım	285		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	285		
Bakım ve temizleme	286		

Dış görünüm



① » Sayfa 16

② » Sayfa 56

③ » Sayfa 15

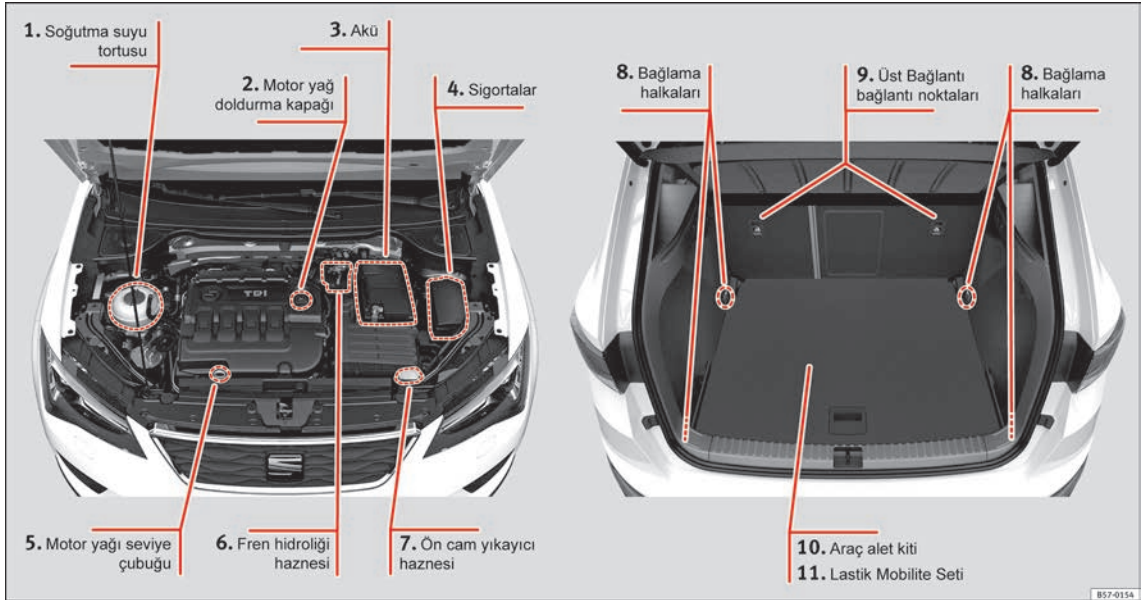
④ » Sayfa 56

⑤ » Sayfa 68

⑥ » Sayfa 17

⑦ » Sayfa 62

Dış görünüm



B57-0154

① » Sayfa 58

② » Sayfa 57

③ » Sayfa 59

④ » Sayfa 61

⑤ » Sayfa 57

⑥ » Sayfa 59

⑦ » Sayfa 59

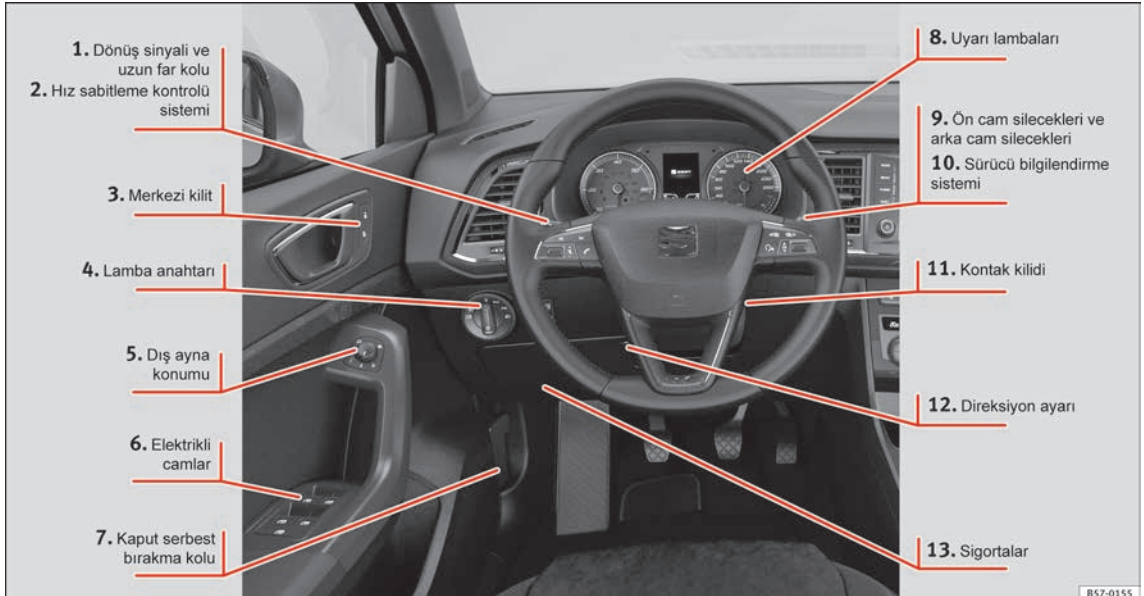
⑧ » 📖 Sayfa 167

⑨ » Sayfa 29

⑩ » Sayfa 64

⑪ » Sayfa 63

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



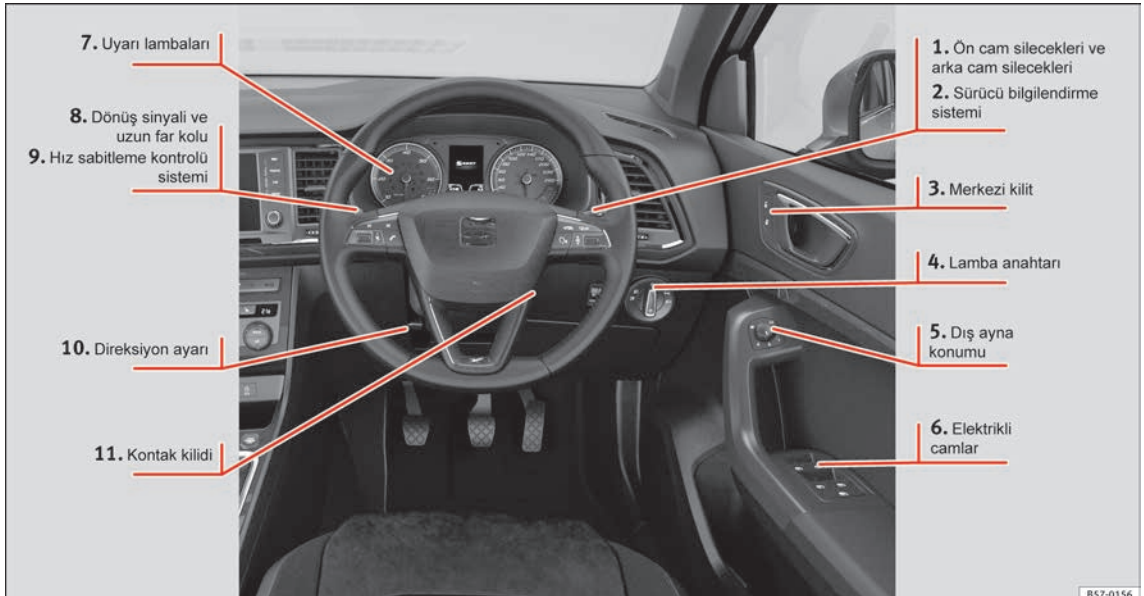
- ① » Sayfa 31
- ② » Sayfa 44
- ③ » Sayfa 15
- ④ » Sayfa 30

- ⑤ » Sayfa 20
- ⑥ » Sayfa 18
- ⑦ » Sayfa 17

- ⑧ » Sayfa 46
- ⑨ » Sayfa 32
- ⑩ » Sayfa 36

- ⑪ » Sayfa 30
- ⑫ » Sayfa 21
- ⑬ » Sayfa 61

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



B57-0156

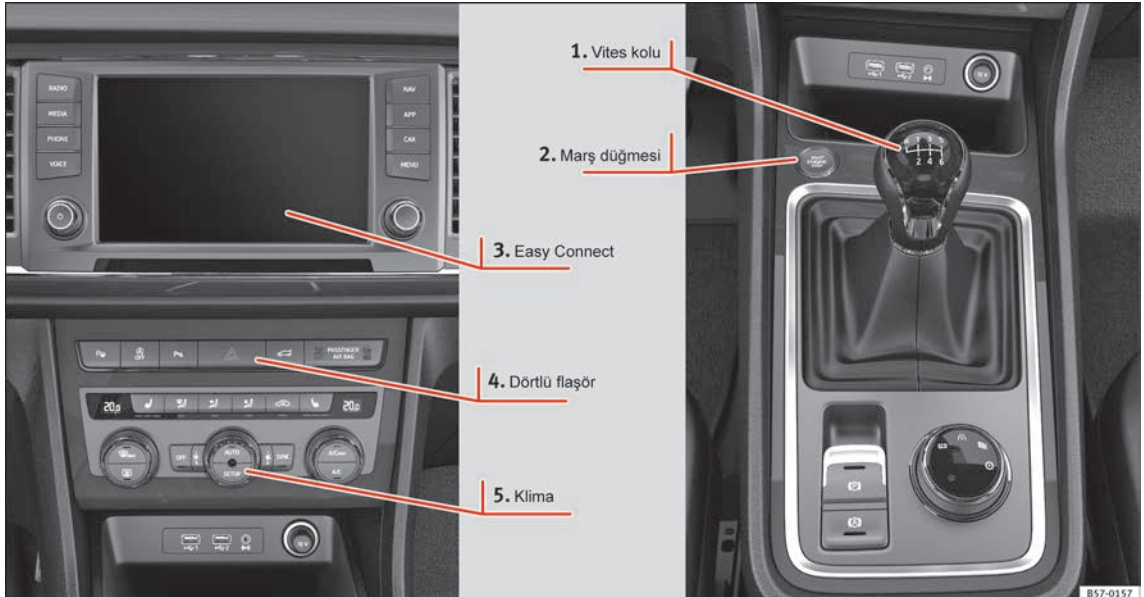
- ① » Sayfa 32
- ② » Sayfa 36
- ③ » Sayfa 15

- ④ » Sayfa 30
- ⑤ » Sayfa 20
- ⑥ » Sayfa 18

- ⑦ » Sayfa 46
- ⑧ » Sayfa 31
- ⑨ » Sayfa 44

- ⑩ » Sayfa 21
- ⑪ » Sayfa 30

Orta konsol



① » Sayfa 49

② » 📖 Sayfa 184

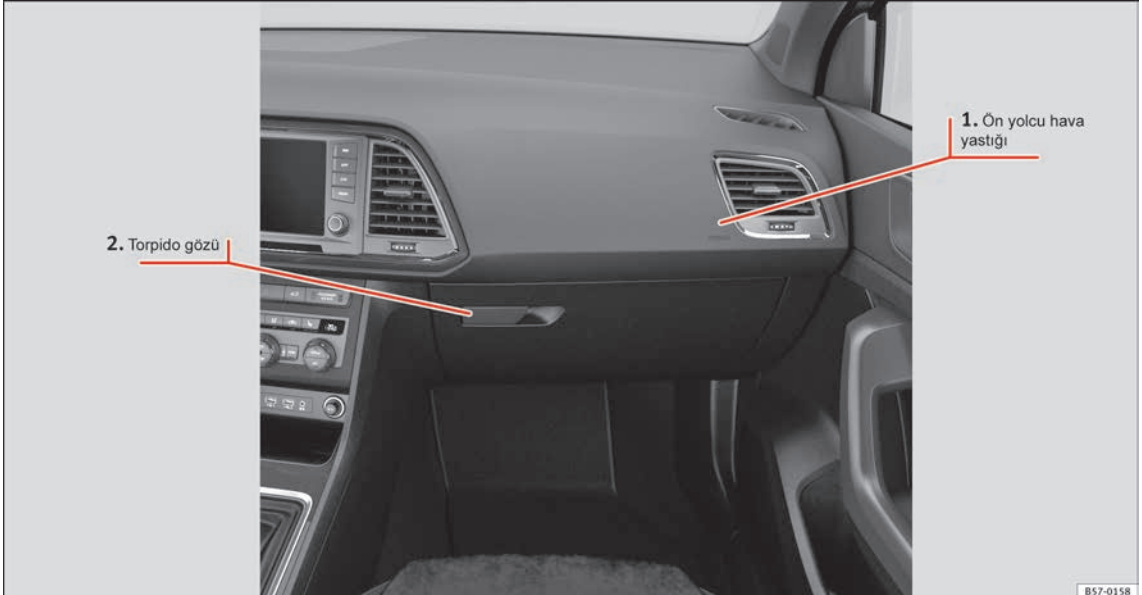
③ » Sayfa 33

④ » Sayfa 31

⑤ » Sayfa 51, » Sayfa 53

Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.

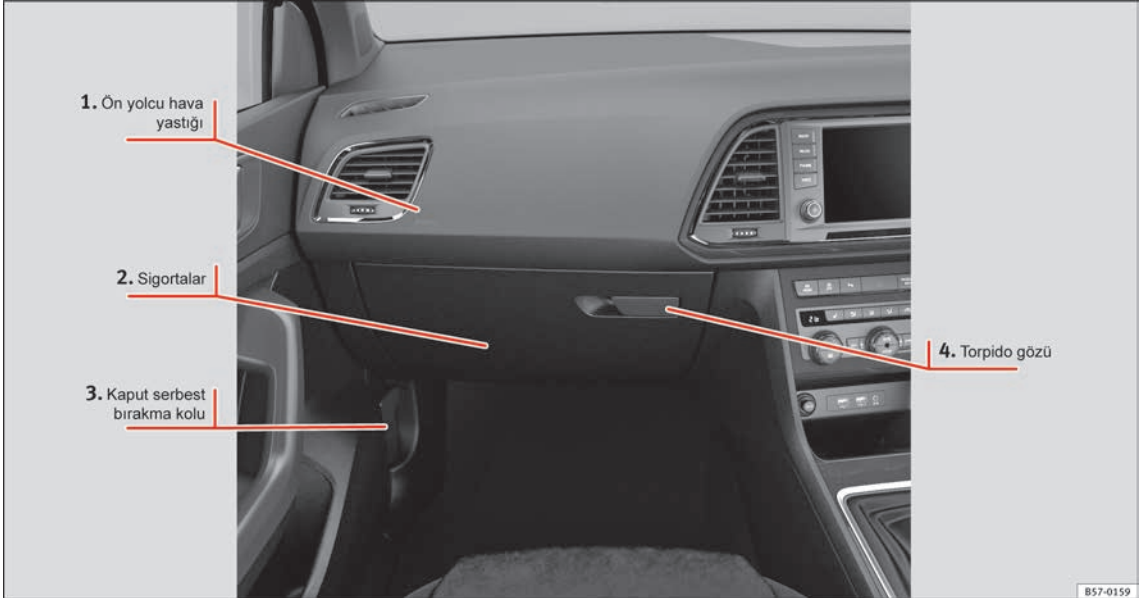
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



① »» Sayfa 21

② »» 📖 Sayfa 163

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



① »» Sayfa 21

② »» Sayfa 61

③ »» Sayfa 17

④ »»  Sayfa 163

İç görünüm



① » Sayfa 19

② » Sayfa 19

③ » Sayfa 18

④ » 📖 Sayfa 157

⑤ » Sayfa 26

⑥ » 📖 Sayfa 166

⑦ » Sayfa 18

⑧ » Sayfa 22

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Sürücü kapısı: merkezi kilitleme düğmesi.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirmeden aracı kilitleme: 2 saniye içerisinde » **Şek. 1** düğmesine ikinci bir kere basın.
- Kilit açma: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: » **Şek. 1** düğmesini en az 1 saniye süreyle basılı tutun.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 2** düğmesine basın. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: » **Şek. 2** düğmesine basın.



» Açıklama altında bkz. Sayfa 127

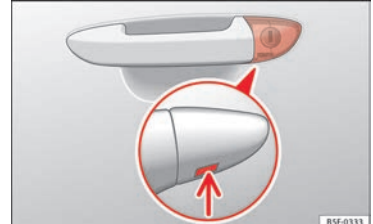


» Sayfa 127

SOS

» Sayfa 15, » Sayfa 16

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 3 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlelenebilir ve açılabilir.

Genel kural olarak, sürücü kapısı manuel olarak kilitlendiğinde diğer tüm kapılar kilitlidir. Kilit manuel olarak açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun » **Sayfa 127.**

• Araç anahtar milini açın » **Sayfa 128.**

• Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 3** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.

• Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » » »  Sayfa 127.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizer geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar dili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » » »  Sayfa 127.

Kapıları kapı silindiri olmadan acil durumda kilitleme



Şek. 4 Kapının manuel olarak kilitlemesi.

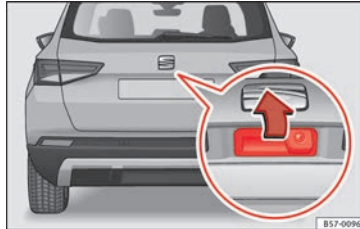
Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlemesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısındadır.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa), veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Bagaj kapağı



Şek. 5 Bagaj kapağı: kol



Şek. 6 Bagaj kapağı: bagaj kapağı kapama düğmesi.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır*. Kola hafif basınç uygulanarak etkinleştirilir » » » **Şek. 5.**

Kilitlemek/kilidi açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki  düğmesine veya  » » » **Şek. 1** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa ayrıca bir sesli uyarı verilir*.

Açma ve kapama

- Bagaj kapağının açılması: Kola hafif basınç uygulayın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: iç kısımdaki kollardan birini tutun ve kapıyı kaydırarak

kapatın veya bagaj kapağındaki düğmeye basın* »» Şek. 6.



»» ⚠ Bagaj kapağı otomatik kilitleme altında bkz. Sayfa 141

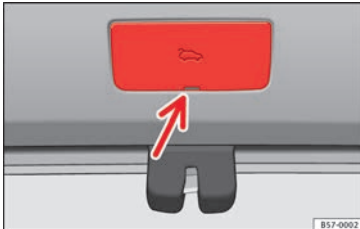


»» Sayfa 139

SOS

»» Sayfa 17

Bagaj kapağını manuel açma mekanizması



Şek. 7 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

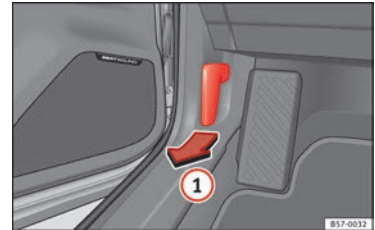


Şek. 8 Bagaj bölmesi: acil açma.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtar dilini kaldıraç olarak kullanarak kapağı çıkarın »» Şek. 7.
- Bagaj kapağı kilidini açmak için, anahtar dilini kullanarak kolu ok yönünde itin »» Şek. 8.

Kaput



Şek. 9 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 10 Kaputun altındaki kam

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» Şek. 9 ①.
- Kaputu kaldırın. Kaputun altındaki serbest bırakma mandalını yukarı doğru bastırın »» Şek. 10 ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.

»

- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.



» ⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 300



» Sayfa 299

- ④ Sağ arka kapıdaki cam
- ⑤ Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik düğmesi.



» ⚠ Camları elektrikle açma ve kapama altında bkz. Sayfa 142



» Sayfa 142

- İndirme: Ⓐ düğmesinin ön kısmına basın.

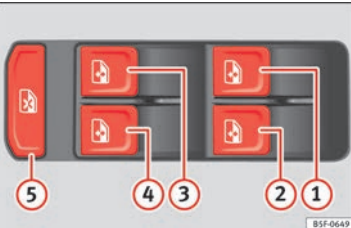


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 144



» Sayfa 144

*Cam kumanda düğmeleri



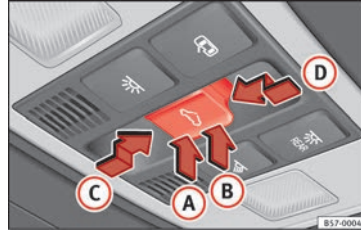
Şek. 11 Sürücü kapısının ayrıntıları: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: ☞ düğmesine basın.
- Camın kapanması: ☞ düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam
- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam

Panoramik tavan*

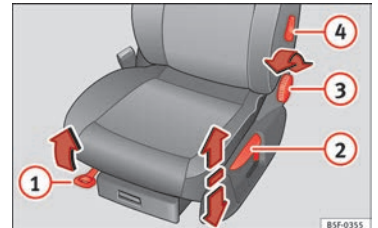


Şek. 12 İç tavan kaplamasında: sunroof düğmesi.

- Açma: Ⓒ düğmesine geriye doğru ittin.
- Kapama: Ⓓ düğmesine ileriye doğru ittin.
- Yana doğru açma: Ⓑ düğmesinin arka kısmına basın.

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



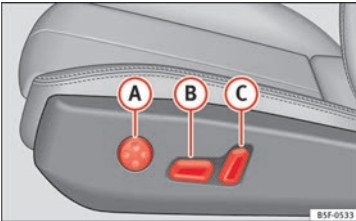
Şek. 13 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.
- ④ Bel desteği: kolu gerekli konuma ulaşana kadar hareket ettirin.



» » ⚠ Manuel koltuk ayarı altında bkz. Sayfa 158

Sürücü koltuğunun elektrikle ayarlanması*



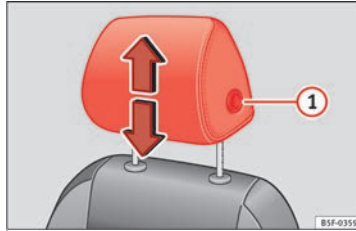
Şek. 14 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

- A** Bel desteğinin ayarlanması: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.
- B** Koltuğu yükseltme/alçaltma: Yükseltme/alçaltma düğmesine basın. Koltuk minderinin ön kısmını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın. Koltuk minderinin arka kısmını ayarlamak için düğmenin arka kısmını yukarı/aşağı bastırın.
Koltuğu öne/geriye götürme: düğmeyi öne/geriye bastırın.
- C** Koltuk arkalığını dikleştirme/eğme: düğmeyi öne/geriye bastırın.



» » ⚠ Elektrikli sürücü koltuğu ayarı altında bkz. Sayfa 159

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 15 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

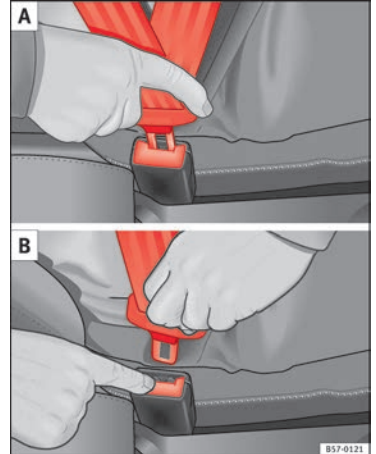


» » ⚠ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 77



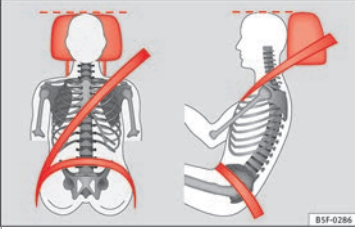
» » Sayfa 77, » » Sayfa 159

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 16 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.

»



Şek. 17 Doğru emniyet kemeri ve baş des-teği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boynun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet ke-meri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen ke-miğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 80



» Sayfa 83

Emniyet kemeri gerdircileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki ve yan arka koltuklardaki¹⁾ emniyet kemerleri otomatik olarak gerdirilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

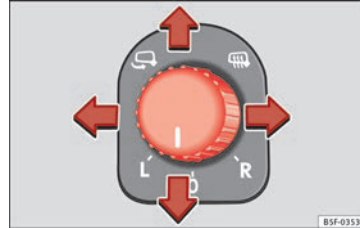


» ⚠ Emniyet kemeri gerdircilerinin bakımı ve iskartaya çıkarılması altın-da bkz. Sayfa 84



» Sayfa 84

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 18 Sürücü kapısının ayrıntıları: dış ay-na kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Döğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Döğmeyi istediğiniz konuma döndü-rün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yol-cu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.



Araç takılı ekipmana bağlı olarak, ay-nalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.



İçe katlanır aynalar.



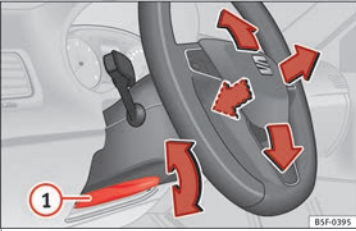
» ⚠ Dış dikiz aynalarının ayarlanma-sı altında bkz. Sayfa 158



» Sayfa 157

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 19 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

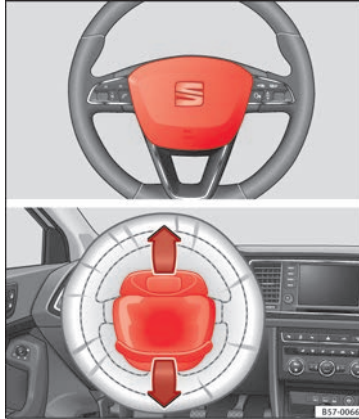
- Direksiyonun konumunun ayarlanması:
» Şek. 19 ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.



» ⚠ Direksiyonun ayarlanması altınıda bkz. Sayfa 75

Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 20 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 21 Ön konsolda yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » Şek. 20 ve ön yolcu hava yastığı ön konsolda bulunur » Şek. 21. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır
» Şek. 20 » Şek. 21.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve »

göğüs koruması sağlar » » ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 87.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



» » Sayfa 87

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakma



Şek. 22 Ön yolcu hava yastığı düğmesi.



Şek. 23 Gösterge paneli: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devre dışı çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » » Şek. 22. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştikten emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF** kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısının olup olmadığını kontrol edin » » Şek. 23.



» » ⚠ Ön yolcu hava yastığının devre dışı çıkarılması* altında bkz. Sayfa 90



» » Sayfa 89

Diz hava yastığı*



Şek. 24 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 25 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket alanı.

Diz hava yastığı sürücü tarafında ön konsolun altında bulunur » Şek. 24. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

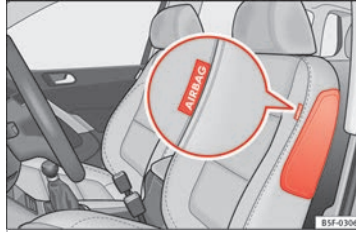
Kırmızı çerçeveli alan (açılma alanı)
» Şek. 25, açıldığında diz hava yastığı ile

örtülür. Bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

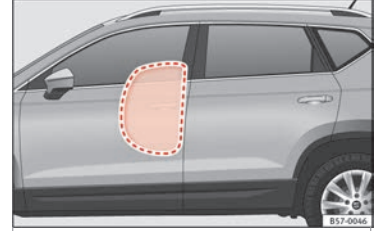


» Sayfa 87

Yan hava yastıkları*



Şek. 26 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 27 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun arkalıklarında bulunur » Şek. 26. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki „AIRBAG“ yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi şiddetli bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 88.

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Normal koruma işlevlerine ek olarak yandan çarpışma halinde emniyet kemerleri de yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.



» Sayfa 88

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 28 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur
» **Şek. 28** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **⚠** Perde hava yastığı* altında bkz. Sayfa 88.



» **⚠** Perde hava yastığı* altında bkz. Sayfa 88

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 29 Hava yastığı etiketleri - versiyon 1: yolcu tarafı güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.



Şek. 30 Hava yastığı etiketleri - versiyon 2: yolcu tarafı güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.

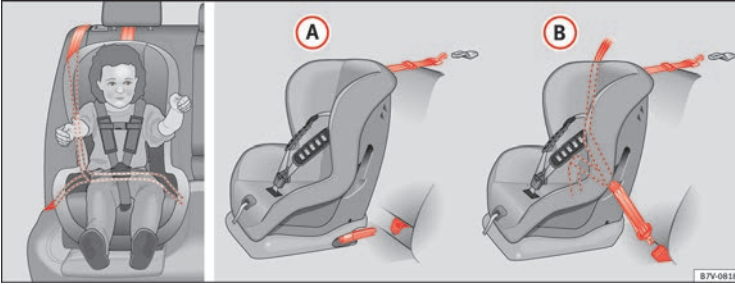


» **⚠** Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 92



» Sayfa 91

Çocuk koltuklarının sabitlenmesi



Şek. 31 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Şekil » Şek. 31 A'da alt tespit halkaları ve üst tespit kayışları kullanılarak temel çocuk güvenlik sistemi montajı gösterilmektedir. Şekil » Şek. 31 B'de çocuk güvenlik sisteminin araç emniyet kemeri kullanılarak montajı gösterilmektedir.

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda **U** ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

• **Yükseklik ayarı olmayan bir ön yolcu koltuğunda:** Ön yolcu koltuğunun en geri konuma yerleştirilmesi gerekir¹⁾.

• **Yükseklik ayarı olan bir ön yolcu koltuğunda:** Ön yolcu koltuğunun en geri ve en yüksek konuma yerleştirilmesi gerekir¹⁾.

Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için, ön koltuğun arkılığı, araca göre ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda, öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Bir çocuk koltuğunu yerleştirmek üzere yolcu koltuğunu ayarlamak ve emniyet keme-

rini en doğru konuma getirmek için, yolcu koltuğunun arkılığını mümkün olduğunca ileriye doğru alın¹⁾.

Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braket koltuğun yerince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir. »

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Temeller

Ağırlık grubu	Oturma konumu			
	Ön yolcu koltuğu ^{a)}		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk ^{b)}
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0 - 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grup 0+ - 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grup I 9 - 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grup II 15 - 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grup III 22 - 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Koltukların bu yapılandırma montajı uygun değildir.

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

UF: Bu ağırlık grubu için onaylanan öne bakan evrensel kategorisindeki çocuk güvenlik sistemleri için kabul edilebilir.

- a) Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.
- b) Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta kullanmayın.
- c) Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.



» » » Güvenlik talimatları altında bkz.
Sayfa 93

„ISOFIX“ ve Top Tether* ile çocuk koltuklarının sabitlenmesi

„ISOFIX“ ve Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka yan koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkaları arka koltuk ar-

kalıkları ile koltuk minderleri arasında bulunur » » » **Şek. 32.** Top Tether* halkaları, arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde) » » » **Şek. 33.**

Araçtaki „ISOFIX“ sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen vücut ağırlığı veya **A - F** boyutları ile ilgili bilgi **„evrensel“** veya **„yarı evrensel“** sertifikalı çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

Temeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Araçtaki Isofix konumları			
			Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grup 0 - 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grup 0+ - 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grup I 9 - 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grup II 15 - 25 kg	---	---			---	---
Grup III 22 - 36 kg	---	---			---	---

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan öne doğru bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Ekteki listede verilen belirli ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle (CRS) kullanıma uygundur. Bu, spesifik araç, kısıtlı veya yarı-üniversal kategorilere ait ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle ilgilidir.

: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.



» » ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz.
Sayfa 93

Çocuk koltuklarının sabitleilmesi „ISOFIX/i-Size“ ISOFIX Sistemi



Şek. 32 ISOFIX/iSize sabitleme halkaları.

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar „ISOFIX“ tespit halkalarının »» Şek. 32 üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Top Tether* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin »» Şek. 33. Üreticinin talimatlarına uyun.

- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

„ISOFIX“ ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

	Araç i-Size konumları			
	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
ECE R129'a göre onaylı çocuk güvenlik sistemi	X	X	i-U	X

i-U ECE R129 uyarınca onaylı öne ve arkaya dönük çocuk güvenlik sistemleri için geçerli konum.

X: ECE R129 uyarınca onaylı çocuk güvenlik sistemleri için geçersiz konum.

Çocuk koltuklarının Top Tether sistemi* tutma kayışları ile sabitlenmesi



Şek. 33 Arka koltuğun arka kısmındaki Top Tether halkalarının konumu.

Top Tether sistemine sahip çocuk koltukları koltuğu, arka koltuk arkalıği arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla güvenlik sağlar.

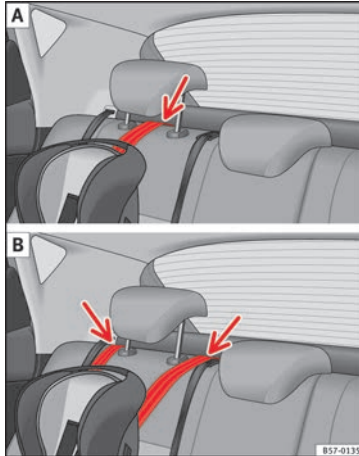
Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda çok az sayıda Top Tether sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru

şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun ve takip edin.

Top Tether'in* bağlantı noktasına bağlanması



Şek. 34 Tespit kayışı: Top Tether kimerine göre ayarlama ve kurulum.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemer arka koltuk baş desteğinin altına yerleştirin » **Şek. 34** (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak, gerekirse baş desteğini kaldırın veya çıkarın).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile düzgün şekilde sabitleyin » **Şek. 33**.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

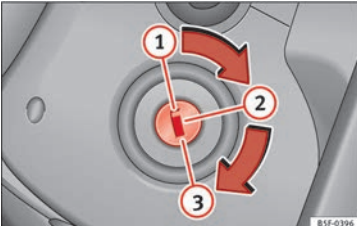
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 93

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 35 Kontak anahtarının konumları.

Kontağı açın: Anahtar kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitletmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtar kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlemeye kadar döndürün. Ülkeye bağlı olarak otomatik vitesli araçlarda anahtar çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.
- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtar kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlemiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontağı açın: Anahtar **2** konumuna döndürün.
- Kontağı kapayın. Anahtar **1** konumuna döndürün.
- Dizel araçlar: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtar **3** konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak **2** konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



» ⚠ Kontakın açılması ve motorun anahtarla başlatılması altında bkz. Sayfa 183



» Sayfa 182

Farlar ve görüş

Far düğmesi



Şek. 36 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün
- » Şek. 36.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Gündüz sürüş farları açıldı.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ ve Hoş geldiniz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş farlarının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	Gündüz sürüş farları açıldı.
☞☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

Ön sis farları: Anahtarı **AUTO**,  veya  konumlarından ilk konuma döndürmek için hareket ettirin.

Arka sis farı: anahtarı **AUTO**,  veya  konumlarından tamamen çekin.

• Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya  konumuna çevirin.



» »  Yan lamba ve kısa far lambası altında bkz. Sayfa 147



» » Sayfa 146

② Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).

③ Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası  yanacaktır.

④ Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası  yanacaktır.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» »  Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 147



» » Sayfa 147

- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Araç çekerken veya çekilirken

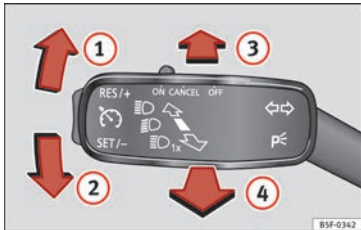


» »  Dörtlü flaşör lambaları  altında bkz. Sayfa 152



» » Sayfa 151

Sinyal ve uzun far kolu

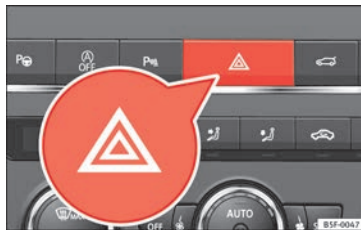


Şek. 37 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

① Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).

Dörtlü flaşör lambaları

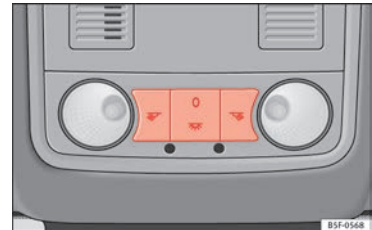


Şek. 38 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken

İç mekan aydınlatması



Şek. 39 Tavan döşemesi detayları: ön iç aydınlatma.

Düğme	İşlev
0	İç mekan aydınlatmasını kapatır.
	İç mekan aydınlatmasını açar. »

Düğme	İşlev
Orta konum veya 	Kapı kontak anahtarı açık. İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lamba kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

a) Versiyona bağlı olarak.

Ambiyans aydınlatması*: kapı panelindeki aydınlatma kılavuzu. Aydınlatma **CAR** menüsü ve **AYARLAR** işlev düğmesiyle 8 olası renk arasından seçilebilir.



» Sayfa 154

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 40 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0	OFF	Cam sileceği kapalı.
1	INT	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 40 A kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.

Kolu gerekli konuma getirin:

2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



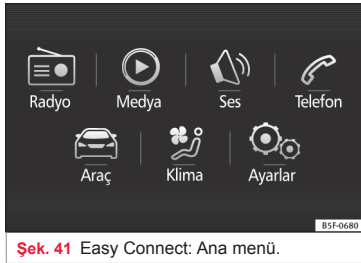
» Sayfa 155

SOS

» Sayfa 71

Easy Connect

ARAÇ menü ayarları



Şek. 41 Easy Connect: Ana menü.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
- Bilgi eğlence düğmesine **[MENU]** basın ve ardından **[Araç]** fonksiyon düğmesine »» **Şek.**



Şek. 42 Easy Connect: ARAÇ menüsü.

41 basın **veya** Bilgi eğlence düğmesine **[CAR]** basarak **Araç** menüsüne »» **Şek. 42** geçin.

- **[AYARLAR]** fonksiyon düğmesine basarak **Araç ayarları** menüsünü açın.
- Menüden bir işlem seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Fonksiyon düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, o fonksiyon etkindir.

[CAR] menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Traksiyon kontrol sistemi (ASR) ve elektronik stabilite kontrol (ESC) sisteminin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması, elektronik stabilite kontrolünde (ESC Sport) Spor / Off-road* modunun seçilmesi	»» Sayfa 191

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Lastikler	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	» Sayfa 313
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması, hız uyarısı değerinin ayarlanması	» Sayfa 316
Farlar	Far asistanı	Dinamik Uzun Far Asistanı, Uzun Far Asistanı, otoban fonksiyonu, açılış saati, far yükseklik ayarı, yağmurda otomatik far, tek tuş sinyal, seyahat modu.	» Sayfa 146
	Araç iç aydınlatması	Gösterge paneli ve kumanda düğmelerinin parlaklığı	» Sayfa 153
	Eve dönüş/Evden ayrılış fonksiyonu	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ fonksiyonlarının açılış saati	» Sayfa 150 » Sayfa 151
Sürücü yardımı	ACC (otomatik mesafe ayarı)	Etkinleştirme ve devreden çıkarma: varsayılan mesafe seviyesi, sürüş profilleri.	» Sayfa 222
	Ön Bölge Asistanı (acil fren destek sistemi)	Etkinleştirme ve devreden çıkarma: Ön Destek, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 219
	Lane Assist (şerit tutma yardımcısı)	Şerit takip uyarısını, adaptif şerit kılavuzunu etkinleştirme ve devreden çıkarma	» Sayfa 232
	Trafik işaretlerinin algılanması	Gösterge paneli üzerindeki ekran, hız uyarısını etkinleştirme ve devreden çıkarma	» Sayfa 247
	Römork	Römork algılama (römorklu araçlar için trafik işaretlerinin gösterimi), güzergâhı hesaplamak için kullanın, römork için azami hız	» Sayfa 274
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme ve devreden çıkarma	» Sayfa 250
Park ve manevra	ParkPilot	Otomatik etkinleştirme, ön ses seviyesi, ön ses tiz ayarı, arka ses seviyesi, arka ses tiz ayarı, Bilgi-eğlence ses seviyesi ayarı	» Sayfa 258, » Sayfa 263
	Otomatik Tutuş	Kalkış esnasında açma ve kapama	» Sayfa 212
	Elektrikli park freni	Otomatik açma ve kapama	» Sayfa 188
	Manevra esnasında fren işlevi	Açma ve kapama	» Sayfa 263
	Park sahasının görüntülenmesi	Açma ve kapama	

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Ortam aydınlatması	–	Açma ve kapama, parlaklık, renk, bölge veya toplam	» Sayfa 154
Aynalar ve ön cam silecekleri	Aynalar	Senkron ayarı, geri manevra yaparken dikiz aynasını alçaltma, park etikten sonra katlama, dikiz aynası ısıtması, karartma	» Sayfa 20, » Sayfa 157
	Cam silecekleri	Otomatik cam sileceklerini yağmurda etkinleştirme ve devreden çıkarma, geri manevra yaparken silme	» Sayfa 32
Açma ve kapama	Elektrikli cam kontrolü	Konforlu açma, yağmurda otomatik kapanma, merkezi kilitleme ile otomatik kapanma	» Sayfa 143
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidinin açılması, sürüş esnasında otomatik kilitleme/kilit açma, „Kolay Açma“ sesli onay, „Kolay Giriş“ konforlu giriş fonksiyonu, arka kapağın otomatik açılması, kabin görüntüleme	» Sayfa 127
Gösterge paneli	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, gerekli yakıt, konfor tüketicileri, ECO Önerisi, seyahat süresi, kat edilen mesafe, ortalama hız, dijital hız göstergesi, hız uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, verileri sıfırlama „yola çıkarken“, verileri sıfırlama „toplamı hesaplarken“, trafik işareti algılama	» Sayfa 36
Saat ve tarih	–	Saat kaynağı, saat, saat dilimi seçimi, saat biçimi, tarih, tarih biçimi	–
Birimler	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, yakıt tüketimi, GNC tüketimi, elektrik tüketimi, basınç	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 43
Fabrika ayarları	Tümü	Tüm ayarları geri al	–
	Individual	Farlar, sürücü yardımı, park ve manevra, arka plan aydınlatması, dikiz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapama, gösterge paneli	–



» ⚠ ARAÇ menüsü altında bkz. Sayfa 122

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüler okumak mümkün olmayacaktır » Sayfa 40. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanı-na bağlı olarak):

Sürüş bilgisi » Sayfa 38

- Kalkıştan itibaren MFD

- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Sayfa 39

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç durumu » Sayfa 33

⚠ DİKKAT

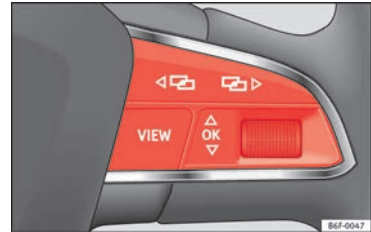
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge panelindeki menülerin kullanılması



Şek. 43 Ön cam silecek kolu: kumanda düğmeleri.



Şek. 44 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kumanda düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » Şek. 44 ile veya ön cam sileceği kolu » Şek. 43 ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç piktogramı belirirse, ön cam silecek kolundaki » **Şek. 43 ①** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın » **Şek. 44**.
- *Silecek kolundan idare edilirse:* ana ekranı görüntülemek için veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butonu » **Şek. 43 ②** basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **◀▶** veya **▶▶** düğmesine birkaç kere basın » **Şek. 44**.

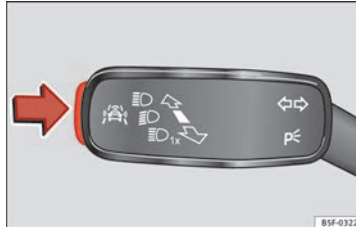
Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın » **Şek. 43 ②** veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini » **Şek. 44** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine bakmak için, ön cam silecek kolundaki » **Şek. 43 ①** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki » **Şek. 44 OK** düğmesine basın.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki » **Şek. 43 ①** düğmesiyle veya çok işlevli direksiyondaki » **Şek. 44 OK** düğmesiyle seçiminizi işaretleyin veya onaylayın.

Sürücü destek sistemleri düğmesi*



Şek. 45 Sinyal ve uzun far kolunda: sürücü destek sistemleri düğmesi

Dönüş sinyali ve uzun far yakma kol düğmesi ile **Yardım sistemleri** menüsünde gösterilen sürücü destek sistemlerini

devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz » **Şek. 209**.

Sürücü destek sistemini etkinleştirme ya da devreden çıkarma

- **Destek sistemleri** menüsünü açmak için » **Şek. 45** düğmesine ok yönünde kısa süre basın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın » **Sayfa 36**. Sürücü destek sisteminin açıldığını bir işaret gösterir.

Seçim menüsü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFD) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 38 .
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ait bilgiler ve olası konfigürasyonlar » Sayfa 39 , » Sayfa 33 .
Navigasyon	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talimatları: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve bulunduğunuz yerin açık adresi görüntülenir. » Kitapçık Navigasyon sistemi .

»

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi
Telefon	Cep telefonu ön yüklemeleriyle ilgili bilgi ve olası konfigürasyonlar » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi.
Aracın durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerin gösterimi » Sayfa 122.

Sürüş bilgisi

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim işi farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- **Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:** Ön cam silecek kolundaki » **Şek. 43** basmalı anahtara **[TRP]** basın.

- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** parmak düğmesini çevirin » **Şek. 44.**

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD,

yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntüldüğünü okuyabilirsiniz.

- **Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın:** Ön cam silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmalı ile bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden herhangi birisine ulaşıldığında ^{a)} , bellek otomatik olarak silinir ve tekrar o'dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok işlevli direksiyonun **[OK/RESET]** düğmesini veya çok işlevli direksiyonun **[OK]** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranında gösterileceğini **[CAR]** düğmesiyle veya **[AYARLAR]** işlev düğmesiyle » **Sayfa 122** ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe kat edildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir. ACT®: Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.

Menü	İşlev
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumu-na göre yapılır.
Sürüş süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Seyahat kilometre sayacı	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe kat edildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Hız uyarısı --- km/sa'de veya Hız uyarısı --- mi/sa'de	Kayıtlı hız aşılırsa (30 - 250 km/s veya 19 - 155 mi/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Trafik işaretlerinin algılanması	Algılanan trafik işaretleri görüntülenir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

Menü	İşlev
Konfor tüketicileri	Aracın ana konfor tüketicileri hakkında bilgi. Tüketimi gösterge çubuğuyla görüntülenir.
Eco ipuçları	Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları.
Verileri sıfırlama „yola çıkarken“	Yola çıkarken seyahat verilerini sıfırlayın.
Verileri sıfırlama „toplamı hesaplar“	Seyahat kilometre sayacını sıfırlayın.

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

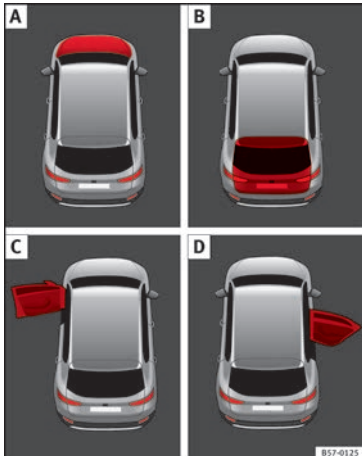
- **Hız uyarısı --- km/sa'de (--- mi/sa)** ekranını seçin
- Mevcut hızı kaydetmek ve uyarıyı etkinleştirmek için ön cam silecek kolundaki **(OK/RESET)** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **(OK)** düğmesine basın.
- Sistemi açmak için 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **(TRIP)** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Ardından **(OK/RESET)** veya **(OK)** düğmesine yeniden basın veya birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Sistemi kapatmak için: **(OK/RESET)** veya **(OK)** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Destek sistemleri menüsü

Menü	İşlev
ACC	Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) ekranı » Sayfa 222.
Ön Destek	Görüntüleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 219.
Şerit Destegi*	Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması » Sayfa 233.
Kör nokta*	Kör Nokta Algılama sistemini (BSD) açma veya kapatma » Sayfa 239
Trafik işaretlerinin algılanması	Trafik işaretleri ekranı » Sayfa 247:
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 250.

Durum ekranı

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 46 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: sağ arka kapı açık.

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	Anahtar » Şek. 46
A	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 299.
B	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 139.
C, D	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Bir araç kapısı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 127.



» Sayfa 117

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» 📢 Sayfa 121). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
⚠ **Araç durdurun!** Tehlikeli » ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121 !
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. » ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121
En kısa sürede sorunlu çalışmayı kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Vites değıştirme göstergesi



Şek. 47 Gösterge paneli: vites değıştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değıştirilmesi önerilecektir. Vites değıştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » **Şek. 47** anlamı:

- **► Daha yüksek vites geçin: daha yüksek bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.
- **◄ Daha düşük vites geçin: Daha düşük bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir vitesi atlayabilir (2. ► 4.).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir »  **Sayfa 197.**

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- **↑ Vites büyütmek**
- **↓ Vites küçültmek**

❶ ÖNEMLİ

Vites değıştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

❷ Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) nin altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder »  **Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 119.**

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısının sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ile +50°C (-40°F ile +122°F) arasında değışmektedir.

Motor yağ sıcaklığı ekranı

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

- Ana menü belirene kadar » **Şek. 43**  basmalı düğmesine basın. **Sürüş bilgi-si'**ne girin.  düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

- **Seyahat verileri** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı 80°C (180°F) ila 120°C (250°F) arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyorsa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir.  » **Tab. için bkz Sayfa 47** veya  » **Tab. için bkz Sayfa 47** uyarı lambaları ekranda belirmediği sürece bu herhangi bir sorun oluşmaz.

İlave tüketiciler

• **Ön cam silecek kolu*** ile **çalıştırma**: Ana menü belirene kadar »» **Şek. 43** ② basma-
lı düğmesine basın. **Seyahat verisi** bölü-
müne girin. Silecek kolundaki düğmeye
basarak **Konfor tüketicileri** menüsü-
nü görüntüleyin.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonla*** **çalıştırma**:
◀▶ veya ▶▶ düğmesiyle **Sürüş bilgi-**
si kısmına geçin ve **TAMAM** tuşu ile girin.
Kolaylık tüketicileri ekranı görü-
nünceye kadar sağ döner düğmeyi döndü-
rün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların
mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artı-
ran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi
azaltmak için bunları takip edin. Gösterge-
ler yalnızca verimlilik programında otomatik
olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları
otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek isti-
yorsanız ön cam silecek kolundaki* çok iş-
levli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kon-
tağı açtıktan sonra bu tekrar görünecek-
tir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görün-
mez ancak çoğu zaman görünür.

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı sürücüyü önceden ayarlan-
mış hızı 3 km/sa (2 mil/sa) geçtiği anda
uyarır. Sesli uyarı duyulur, ☹ uyarı lambası
yanar ve aynı zamanda gösterge panelinde
Hız limiti aşıldı! sürücü mesajı gö-
rüntülenir. Hız kayıtlı maksimum sınırın altı-
na düştüğünde ☹ uyarı lambası kapanır.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seya-
hat ediyorsanız veya kış lastikleri için mak-
simum hızı ayarlamak için maksimum hız
uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı prog-
ramlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak
hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir
veya iptal edebilirsiniz.

- **Radyolu araçlar**: **AYARLAR** düğmesi >
kontrol düğmesi **➡ Sürücü yardımı** >
Hız uyarısı düğmesine basın.

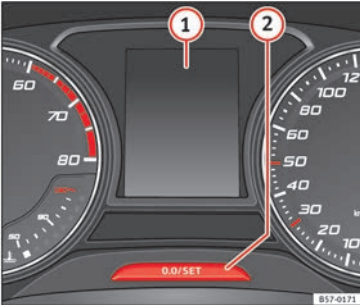
- **Easy Connect sistemi olan araçlar**: **CAR**
düğmesi ve **AYARLAR > Sürücü desteği**
> **ACC > Mesele** fonksiyon düğmesine
basın.

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 149 mil/sa)
arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (5
mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- **Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesin-**
den aracın hızını kontrol etmek ve yasal
hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- **Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti**
uyarı işlevi 120 km/sa (75 mil/sa) hızda
sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

Servis aralıkları



Şek. 48 Gösterge paneli

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » Şek. 48 ①.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz ge-

rekmedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

Periyodik bakım hatırlatıcısı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde bir anahtar ve km cinsinden mesafe gösterilir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısidir. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: --- km veya --- gün olarak servis ekran paneli ekranında gözükecektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun

anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar .

Metin mesajları olan araçlar: **Şimdi servise götürün** yazısı gösterge paneli ekranında gözükecektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için **[0.0/SET]** düğmesini en az 5 saniye basılı tutun ②.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde ekli işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: aşağıdaki mesaj gösterilir: **Servis --- km (mil) veya ya --- gün önce.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

- Kontakı kapatın, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun ②.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **[0.0/SET]** düğmesini bırakın ve tekrar 20 saniye basılı tutun.

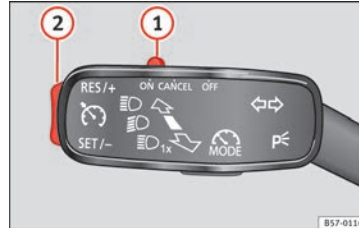
»

Not

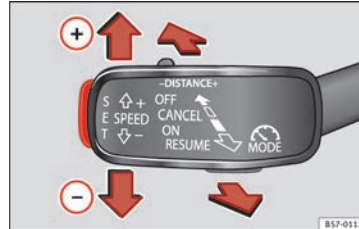
- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **[OK/SIFIRLA]** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **[OK]** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, » kitapçık Bakım Programı içinde izin verilen maksimum servis aralıklarını göz önünde bulundurun.
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

Hız sabitleme

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Şek. 49 Direksiyon kolunun solunda: CCS çalıştırma anahtarları ve kontrolleri



Şek. 50 Direksiyon kolunun solunda: CCS'yi çalıştırmak için üçüncü kol.

Dönüş sinyali kolunun çalışması

- CCS'nin açılması: » Şek. 49 ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.
- CCS'nin devreye alınması: **SET/-** bölgesindeki » Şek. 49 ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.
- CCS'nin geçici olarak kapatılması: » Şek. 49 ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.
- CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** bölgesindeki » Şek. 49 ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** bölgesindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 1 km/s (1 mi/sa) azaltmak için **SET/-** bölgesindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşana kadar azaltılır.
- CCS'nin kapatılması: » Şek. 49 ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Üçüncü kolu kullanarak çalıştırma

- CCS'nin açılması: üçüncü kolu **ON** »» **Şek. 50** konumuna getirin. Sistem açılır ancak hız programlanmadığından hızı kontrol etmez.
- CCS'nin devreye alınması: **SET** »» **Şek. 50** düğmesine basın. Mevcut hızı ezberler ve korur.
- CCS'nin geçici olarak kapatılması: kolu **CANCEL** »» **Şek. 50** konumuna getirip bırakın

veya fren pedalına basın. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

- CCS'nin yeniden devreye alınması: kolu **RESUME** »» **Şek. 50** konumuna getirip bırakın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS'nin kapatılması: üçüncü kolu **OFF** »» **Şek. 50** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



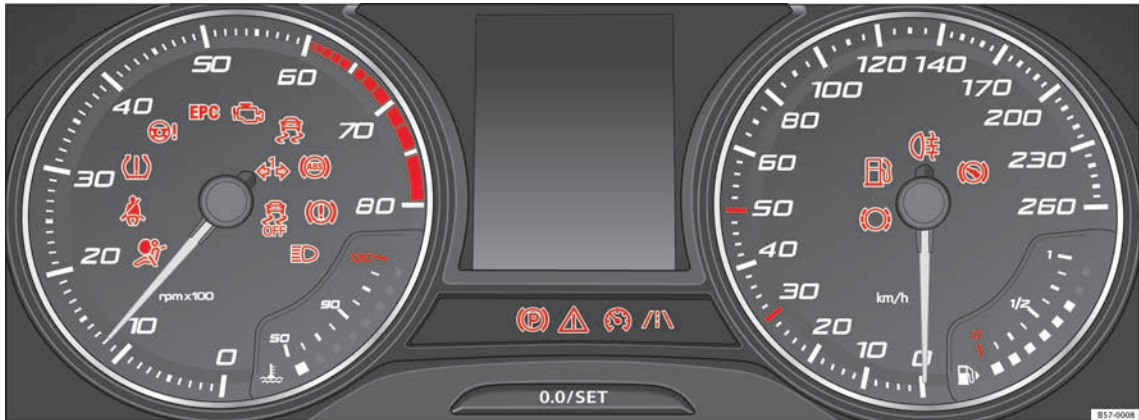
»» ⚠ Çalışma altında bkz. Sayfa 214



»» Sayfa 214

Uyarı lambaları

Gösterge panelinde



Şek. 51 Gösterge paneli, ön göğüste.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi.	–
	Park freni açık.	» Sayfa 188
	Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	» Sayfa 190

	Yanıyor veya yanıp sönüyor: Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 202
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 79
	Ayak frenini kullanın!	» Sayfa 224

Sarı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi.	–
	Ön fren balataları eskimiş.	» Sayfa 190

	<i>yanar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	» Sayfa 191
	<i>yanıp söner:</i> ESC veya ASR aktif.	
	ASR elle kapatılmış.	
	Spor modunda ESC	» Sayfa 191
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 146
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> salım kumanda sisteminde arıza.	» Sayfa 206
	<i>yanar:</i> Dizel motorun ön ısıtması.	
	<i>yanıp söner:</i> dizel motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 207
EPC	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 206
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> direksiyon sisteminde arıza var.	» Sayfa 202
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 313
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 120
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 90
	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	» Sayfa 232

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 147
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 151
	Rörmork dönüş sinyalleri.	» Sayfa 274
	<i>yeşil renkte yanar:</i> Otomatik Tuş etkinleştirildi.	» Sayfa 212
	<i>yeşil renkte yanar:</i> Fren pedalına basın! <i>Yeşil yanıp söner:</i> selektör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 195
	<i>yeşil renkte yanar:</i> hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir. <i>Yeşil yanıp söner:</i> hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	» Sayfa 214
	<i>yeşil renkte yanar:</i> Şerit Desteği açık ve aktif.	» Sayfa 232
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 147



» ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121



» Sayfa 121

Gösterge paneli ekranında



Şek. 52 Gösterge paneli ekranında: kapı açık.

	Sürüşü devam etmeyin! Uygun gösterge ile: kapı (lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 127 » Sayfa 139 » Sayfa 299
	Ateşleme: Aracı sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek <i>Yanıp sönmeye:</i> Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	» Sayfa 303

	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük. Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambaları yanıp sönerse aracı sürmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin!	» Sayfa 301
	Aküde arıza var.	» Sayfa 306
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 107
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 150
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 206
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 155
	Yanıp sönmeye: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol.	» Sayfa 301
	Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	» Sayfa 301
	Viteste arıza.	» Sayfa 201
	Lamba Yardımı açık.	» Sayfa 148

	<i>beyaz renkte:</i> Yokuş İniş Kontrolü (HDC) aktiftir. <i>gri renkte:</i> Yokuş İniş Kontrolü (HDC) aktif değildir. Sistem açık ancak ayarlanmıyor.	» Sayfa 211
SAFE	İmmobilizer aktif.	» Sayfa 135
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 43
	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitapçık Ses veya navigasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	» Sayfa 41
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F)'den düşüktür.	» Sayfa 41
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 209
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	» Sayfa 209
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 118



» Sayfa 117

Gösterge panelinde



Şek. 53 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı gösterge lambası.

OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF).	» Sayfa 90
ON 	Ön yolcu ön hava yastığı etkinleştirildi (PASSENGER AIR BAG ON).	» Sayfa 90



» ⚠ Ön yolcu hava yastığının devre dışı çıkarılması* altında bkz. Sayfa 90



» Sayfa 89

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 54 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanında vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 54.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gibildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 54 (R)** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyajı bırakın.

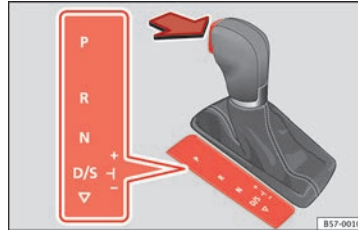


» **⚠** Vites değiştirme altında bkz. Sayfa 194



» Sayfa 194

Otomatik şanzıman*



Şek. 55 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
R Geri vites
N Boş vites (rölanti)
D/S Sürüş (ileri)
+/- Tiptronic modu: üst vitese geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitese geçmek için geri (-) doğru itin.



» **⚠** Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 196

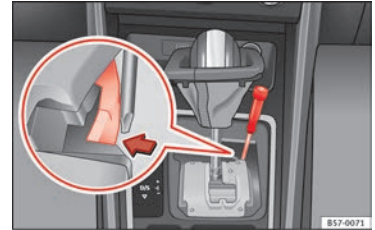


» Sayfa 195

SOS

» Sayfa 49

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



Şek. 56 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Güç kaynağı kesilirse, sağda vites kolu konsolunun altında bir manuel kilit açma cihazı bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

- Kilit açma: tornavida ucunun düz kısmını kullanın.

»

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini    kullanın.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üzerine doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun  **Şek. 56.**

- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

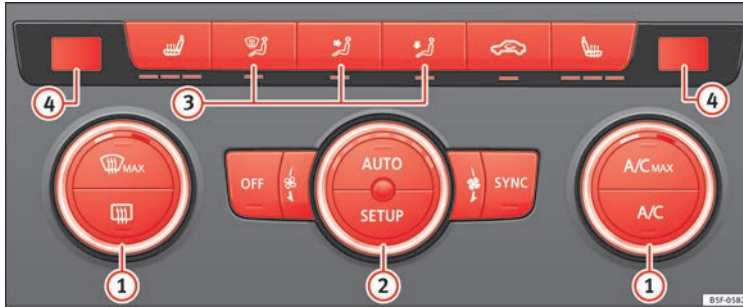
Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması çalıştırıldıktan sonra **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında **P** konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedalıyla sabitleyin. Aksi takdirde eğitimde vites kolunu **P** konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir.

Klima sistemi

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 57 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir. Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
② Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fan ayrıca düğme döndürülerek elle de ayarlanabilir.
③ Hava dağıtımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca ③ düğmelerini kullanarak elle de ayarlayabilirsiniz.
④	Sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.

Temeller

 MAX Buğu çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
A/C MAX	Maksimum soğutma kapasitesi için düğmeye basın. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağılımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.
SYNC	SYNC düğmesindeki uyarı lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye veya yolcu tarafındaki sıcaklık kontrolüne basın
AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Düğmeye basın: AUTO düğmedeki uyarı lambası yanacaktır.
SETUP	SETUP yapılandırma düğmesine basın: Kolay Bağlantı sistem ekranındaki klima çalışma menüsü görüntülenir.
Kapatılması	Fan kontrolünü 0 konumuna getirin veya OFF düğmesine basın.



» »  Giriş altında bkz. Sayfa 173



» » Sayfa 172

Manuel klima nasıl çalışır*?



Şek. 58 Orta konsolda: Manuel klima düğmeleri.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
② Fan	Ayar 0: fan ve manuel klima kapalı seviye 6: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağıtımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
Buğu çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
Hava	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
Hava	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.

Temeller

	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C MAX	Maksimum soğutma gücü. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağılımı otomatik olarak konumuna ayarlanır.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 173



» » Sayfa 172

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 59 Orta konsolda: kalorifer sistemi ve temiz hava düğmeleri.

Temeller

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

 Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.
 Fan	Ayar 0: fan, kalorifer ve temiz hava sistemleri kapalı, Seviye 6: maksimum fan seviyesi
 Hava dağıtımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
 Buğu çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.
 	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
 	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.
 	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
 	Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
 	Isıtmalı arka cam: bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.
 	Hava devridaimi »» Sayfa 176
 	Koltuk ısıtma düğmeleri



»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 173



»» Sayfa 172

Sıvı Seviyesi kontrolü

Doldurma kapasiteleri

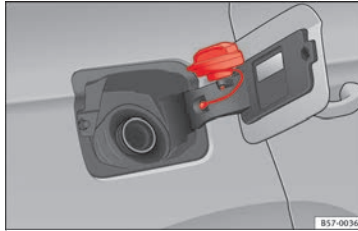
Depo seviyesi

Benzinli ve dizel motorlar	Ön tekerlekten tahrikli araçlar: 50 lt, bunun yaklaşık 7 lt'si yedektir
	Dört tekerlekten tahrikli araçlar: 55 lt, bunun yaklaşık 8,5 lt'si yedektir

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 3 litre
Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 5 litre

Yakıt



Şek. 60 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvaya yerleştirin » **Şek. 60.**

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

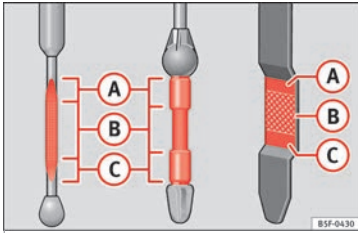


» ⚠ Yakıt doldurma altında bkz. Sayfa 293



» Sayfa 293

Yağ

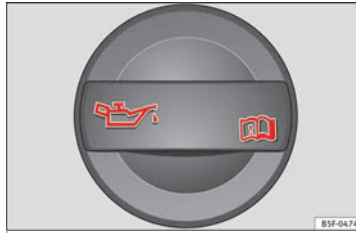


Şek. 61 Motor yağı seviye çubuğu.

Seviye motor bölmesinde » » » Sayfa 299 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ (A) ve (C) alanları arasında iz bırakmalıdır. Asla (A) alanını aşmamalıdır.

- Alan (A): Yağ eklemeyin.
- Alan (B): Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.



Şek. 62 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

- Alan (C): (B) alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.

- Yağ en azından (B) alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir. »

Motor yağı özellikleri

Motor tipi	Esnek servis (LongLife)	Ayarlı Servis (süre/kat edilen mesafeye bağlıdır)
Benzinli motorlar	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00
Parçacık filtresi (DPF) olan motorlar ^{b)}	VW 507 00	VW 507 00
Parçacık filtresi (DPF) olmayan dizel motorlar	—	VW 505 01 ^{c)} VW 506 01 ^{c)}

^{a)} VW 508 00 yerine VW 504 00 teknik özelliği ile uyumlu motor yağının kullanılması aracın egzoz gazı değerleri üzerinde hafif olumsuz bir etkiye neden olabilir.

^{b)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

^{c)} Ülkede bulunan yakıtın kalitesi EN 228 (benzin için) ve EN 590 (dizel için) standartlarını karşılamıyorsa.



» ⚠ Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 303



» Sayfa 301

Soğutma suyu



Şek. 63 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde
» Sayfa 299 yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) mor katkı maddesi karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif aşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G 13 veya G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » **❗ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 304.** G 13 ile G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (kırmızı) veya G 11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecek, bu yüzden kaçınılmalıdır » **❗ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 304.**



» **⚠ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 304**



» Sayfa 303

Fren hidroliği



Şek. 64 Motor bölmesi: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde » **🔍 Sayfa 299** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» **⚠ Fren hidrolik seviyesinin tamamlanması altında bkz. Sayfa 305**



» Sayfa 305

Ön cam yıkayıcı



Şek. 65 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde » **🔍 Sayfa 299** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



» **⚠ Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması altında bkz. Sayfa 305**



» Sayfa 305

Akü

Akü motor bölümünde yer alır » **🔍 Sayfa 299.** Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



» » ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 307

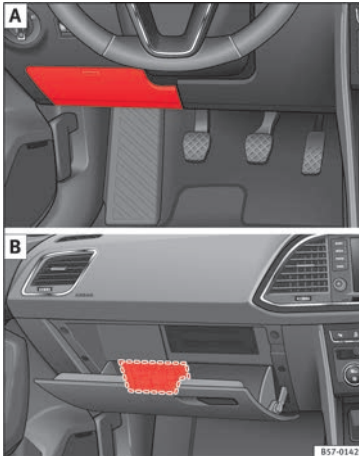


» » Sayfa 306

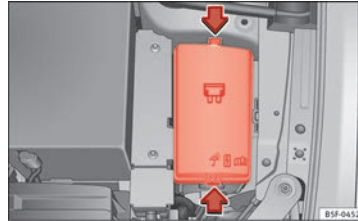
Acil durumlar

Sigortalar

Sigorta konumu



Şek. 66 [A] Soldan direksiyonlu: sigorta kutusu kapağı sürücü tarafı gösterge panelindedir. [B] Sağdan direksiyonlu: Sigorta kutusu torpido gözünün arkasındadır.



Şek. 67 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında (soldan direksiyonlu)

Sigorta kutusu saklama bölümünün arkasında yer alır » **Şek. 66** [A].

Torpido gözünün arkasındadır (sağdan direksiyonlu)

Sigorta kutusu torpido gözünün arkasında yer alır » **Şek. 66** [B]. Sigorta kutusuna erişebilmek için » **Sayfa 104**.

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » **Şek. 67**.

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1

Renk	Amp değeri
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

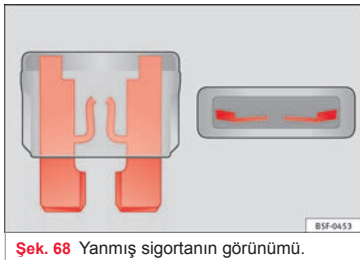


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 104



» Sayfa 104

Yanan bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 68 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlık

- Konağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» Sayfa 104.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» **Şek. 68.**

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.

- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Not: Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar.	Tip
Gündüz sürüş farı/yan lamba	LED (değiştirilemez)
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W

Tam -LED uzun farlar

Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka lambalar	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21W LL
Yan lambalar	P21W LL
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	P21W LL
Geri vites lambaları	W16W

LED arka lambalar	Tip
Sinyal	PY21W LL
Geri vites lambaları	W16W
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	

»» Sayfa 107

Patlama durumundaki eylem

İlk olarak yapılacaklar

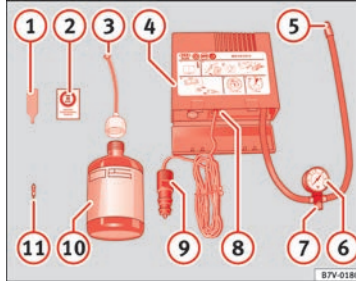
- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.

- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti »  Sayfa 96 ve yedek lastik* hazır bulunmalıdır »  Sayfa 315.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Bir lastiği patlama önleyici kit ile onarma



Şek. 69 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Kapağı çıkarmak için » **Şek. 69 ①** aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık şişesini güçlü bir şekilde çalkalayın » **Şek. 69 ⑩**.
- Şişirme hortumunu » **Şek. 69 ③** sızdırmazlık şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.

- Doldurma borusunun » **Şek. 69 ③** kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » **Şek. 69 ①** aletini kullanarak subap kapağını geri yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici boruyu » **Şek. 69 ⑤** lastik valfe vidalayın.
- Hava tahliye vidasının kapalı olduğunu kontrol edin » **Şek. 69 ⑦**.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektörü » **Şek. 69 ⑨** aracın 12 volt soketine yerleştirin »  Sayfa 164.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA düğmesinden açın » **Şek. 69 ⑧**.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın. »

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/s (50 mi/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » » » **Sayfa 98** sonra basıncı tekrar kontrol edin.



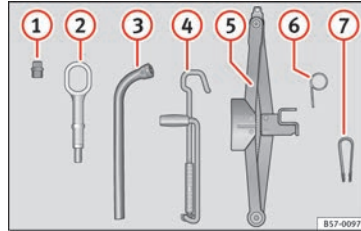
» » » ⚠ TMS (Tyre Mobility Sistemi)* altında bkz. Sayfa 96



» » » Sayfa 96

Lastik değiştirme

Araç alet kiti



Şek. 70 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç alet kiti.

- 1 Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için* adaptör
- 2 Çekme bağlantısı
- 3 Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- 4 Kriko için krank kolu
- 5 Kriko*
- 6 Jant kapaklarını* çıkarma kancası
- 7 Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi.

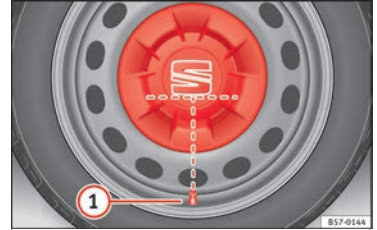


» » » ⚠ İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 63



» » » Sayfa 96

Jant kapağı*



Şek. 71 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kancayı (araç aletleri) jant kapak yuvalarından birine bağlayın.
- Lastik üzerinde destekleyerek bijon anahtarını kancaya sokun ve jantı sökün.

Takma

- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki „S“ harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır » » » **Şek. 71** ①.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

Not

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hizalamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

Bijon kapakları*

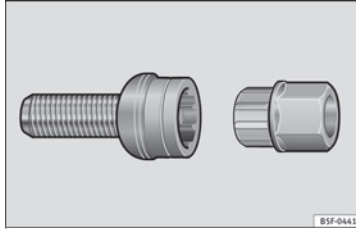


Şek. 72 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri » **Şek. 70** ⑦) kapak üzerine takın » **Şek. 72.**
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları



Şek. 73 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

- Jant kapağını* veya bijon kapağını* çıkarın.
- Özel adaptörü (araç aletleri) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Tekerlek bijonunu sökün » **Sayfa 65.**

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijonları gevşetme



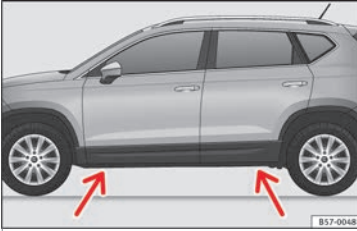
Şek. 74 Tekerlek: bijonların gevşetilmesi.

- Bijon anahtarını (araç aletleri) gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin. Hırsızlığa karşı korumalı bijonları » **Sayfa 65** gevşetmek ve sıkmak için bir adaptör gerekir .
- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin » **Şek. 74** (ok). Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dik-katli bir şekilde basınç uygulayın. Destek için araca tutunun ve kaymamaya dikkat edin.

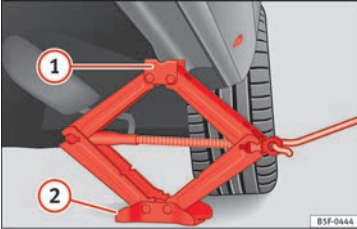
⚠ DİKKAT

Aracı krikto* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşetin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 75 Travers: işaretler.



Şek. 76 Gergi kolu: krikonun araca takılması.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin >>> ⚠.

- Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun >>> **Şek. 75.**

- Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko* krank kolunu tabla ① >>> **Şek. 76** mahfazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

- Krikoyu* ① „tımağı“ gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.

- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko* kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen kriko* ile kaldırın. Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko* kayabilir: yaralanma riski!
- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemadaki farklılıklar sonucunda değişebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken >>> Sayfa 67 daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Belirli bir dönüş yönünde takılma- sı zorunlu olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

• **Alaşım jantlar:** tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.

- **Diskli tekerlekler:** jant kapağını yeniden takın »» Sayfa 64.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın »» Sayfa 164.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve radyo/Easy Connect sistemindeki* değeri kaydedin »» Sayfa 313.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (140 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin. Hızınızı 50 km/sa'in (30 mil/sa) altında tutun.

Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir »» Sayfa 193, ESC ve ASR'yi açma/kapatma.

Kar zincirleri kış koşullarında fren becerisinin yanı sıra çekişi de artırır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

215/60 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
215/55 R17	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
215/50 R18	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
Diğer boyutlara zincir bağlanamaz	

Kar zincirlerini takmadan önce tüm jant kapaklarını ve jant kilit segmanını çıkarın.

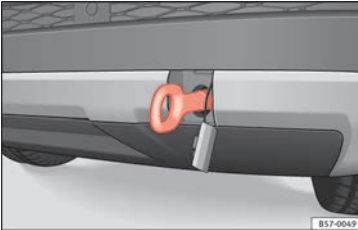
Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın. Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlekler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kullanılmaz hale gelebilir.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 77 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.



Şek. 78 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanında bulunur » Sayfa 96.

Çekme bağlantısını vida bağlantısı » **Şek. 77** o » **Şek. 78** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunu farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima

aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitli olmadığını ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açikken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



» Giriş altında bkz. Sayfa 100



» Sayfa 99

Çekme ile çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın » **Sayfa 69**. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı

denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılı.

Benzinli motorlu bir aracı çekme ile çalıştırırken *kısa* bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vites takın.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Konağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boş alın.

Akü takviyesi ile çalışma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

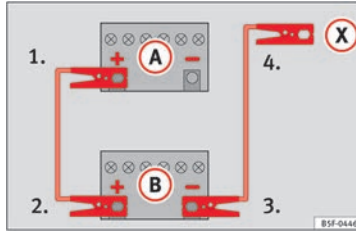
Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Aktarma kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kabloların enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

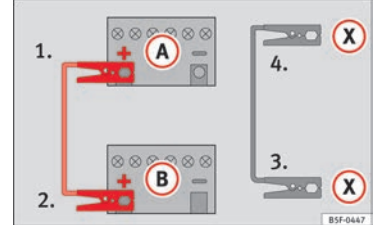
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalışma: tanım



Şek. 79 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 80 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta konağı kapatın »» » ⚠.
2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu aracın boş akü pozitif (+) ucuna (A) bağlayın »» » **Şek. 79**.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek sağlayan pozitif (+) ucuna (B) bağlayın.
- 4a. *Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:* Siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın akım sağlayan negatif (-) ucuna (B) bağlayın »» » **Şek. 79**.
- 4b. *Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:* siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama ucuna, motor bloğundaki bir metal parçaya veya motor bloğunun kendisine bağlayın »» » **Şek. 80**.

»

5. *Siyah* aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna cıvatalanmış bir metale veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölanlı devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açığa kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçta ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böylece, kablolar bağlandığında üretilen voltaj pikleri en aza indirilmiş olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölümünde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun
» » » Sayfa 299.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.
- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.

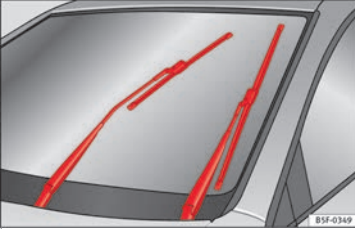
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

ⓘ Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Silecek lastiklerinin değıştirlmesi

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 81 Silecekler servis konumunda.

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » Şek. 81.

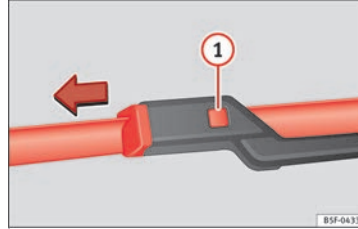
- Kaputu kapatın » Sayfa 299.
- Konağı açıp kapatın.
- Ön cam sileceği kolunu kısa süre aşağı doğru bastırın ④ » Sayfa 32.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

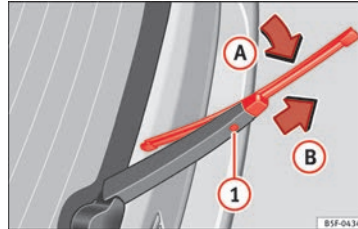


» Sayfa 99

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değıştirilmesi



Şek. 82 Ön cam silecek lastiklerinin değıştirilmesi



Şek. 83 Arka silecek lastiğinin değıştirilmesi

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin » Sayfa 71.

- Silecek kollarını yalnızca lastiğın bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ❶ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değıştirilmesi altında bkz. Sayfa 99.

Ön cam silecek lastiklerinin değıştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » Şek. 82 ❶ basılı tutun.
- Aynı uzunlukta ve tasarımda yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değıştirilmesi

- Silecek kolunun kaldırılması/indirilmesi.
- Lastiği hafifçe döndürün » Şek. 83 (ok A).
- Serbest bırakma düğmesini ❶ basılı tutarken, bir yandan da lastiği ok B yönünde hafifçe çekin.

- Arka silecek koluna, **B** ok yönüne zıt yönde, **aynı uzunluk ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve **1** düğmesini yerine kancalayın.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.



» » ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 99



» » Sayfa 99

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğuna emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajların sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 164.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 78.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemeleri ile koruyun » Sayfa 91
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 74.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 79.

Sürüş güvenliğini neler etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Kon-

santrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücülerini de tehlikeye sokmuş olursunuz » ⚠ bu nedenle:

- Trafikte her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki »

maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

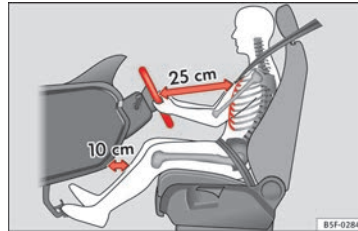
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- Ön ve arka yan koltuklar için emniyet kemeri gergileri,
- ön hava yastıkları,
- Diz hava yastıkları,
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- baş koruyucu hava yastıkları
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

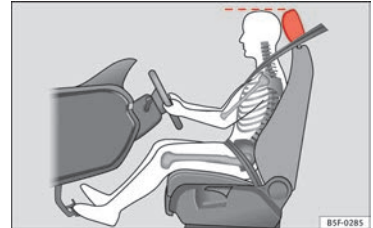
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcuların doğru konumu

Sürücü için doğru oturma konumu



Şek. 84 Sürücü ve direksiyon simidi arasındaki doğru mesafe.



Şek. 85 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 84.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 85.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkağa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 79.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olması için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 158.**

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumunda olması, ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 84.** 25 cm'den daha yakın oturursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile itibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekıp gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkalığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.
- En ideal korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyonun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz »  **Sayfa 21.**

⚠ DİKKAT

- Kazalarla sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

- Kolu sıkıca yıkırı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!
- Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu için doğru pozisyon

Kendi güvenliğinizi ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » .
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkağa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 77.**
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.

»

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
» Sayfa 79.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür
» Sayfa 90.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması » Sayfa 158.

⚠ DİKKAT

- Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, gösterge paneline asla uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir fren veya kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma

riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Arka koltuktaki yolcular için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma » Sayfa 78 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » Sayfa 79.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın » Sayfa 91.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışsa en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı yerleştirilmesinden dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma pozisyonları ile ilgili örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumlusunuz.

- Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin » ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri

bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

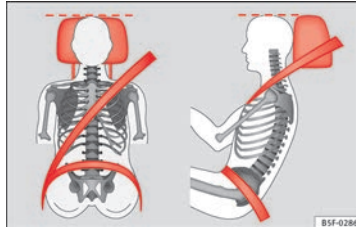
Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır. Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 74, Yolcuların doğru konumu.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 86 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

» 📖 Sayfa 19.

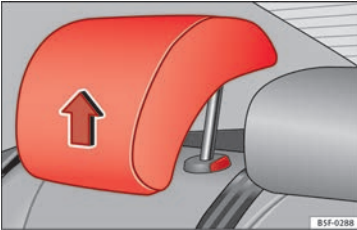
Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini, üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en azından göz seviyenize gelecek şekilde ayarlayın » **Şek. 86.**

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 87 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 88 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumdadır: **kullanım ve kullanım dışı**.
- **kullanım** için bir konum (baş desteği kaldırılmış) » **Şek. 87**. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcuları arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 88**.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

⚠ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin uyarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 159.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » **⚠**.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir bayiden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalına aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.

- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri neden takılır

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri kontrol lambası*



Şek. 89 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Kontrol lambası, sürücüyü emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Kontak açıldığında sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlı değilse (model versiyonuna bağlı olarak) gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.

Araç hareket ederek yaklaşık 25 km/s (15 mi/sa) hıza ulaştığında emniyet kemerleri takılı değilse veya araç hareket halindeyken emniyet kemerleri çıkarılırsa bir sesli sinyal duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚗.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba 🚗 söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, » **Şek. 89** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. 🚗 sembolü bu koltuktaki yolcunun „kendini“ emniyet kemerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya açıldığında, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **[0.0/SET]** (0.0/AYAR) düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp söner. Araç 25 km/s (15 mi/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 90 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönmülemek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olursanız" bile tüm yolculuklardan önce emni-

yet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önemli güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı ol-
duğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin ver-
meyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölümünde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerektirir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet

kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 91 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 92 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemeri takmış olan sürücüye çarpar.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. araç hareket etmeye başladığın-

da, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji „emilecektir“.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 mi/sa) 50 km/saat'e (30 mi/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/saat (19 mi/s) ile 50 km/saat (30 mi/s) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemeri takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

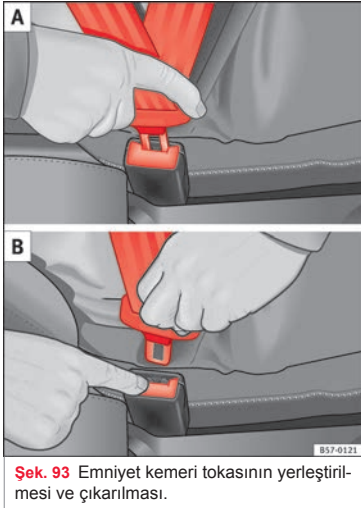
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında em-

niyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 91.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 92.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin takılması veya çıkarılması



Şek. 93 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 94 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

» » » Sayfa 19.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » » » **Şek. 93 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki ve yan arka koltuklardaki otomatik geri sarma mekanizmalarında¹⁾ emniyet kemeri gergileri bulunur » » » **Sayfa 84.**

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » » » **Şek. 93 B.** Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » » » **Δ.**
- Kemerı elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerlerinin yerleştirilmesi

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Δ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arkalıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri » » »

¹⁾ Sürüm/pazara bağlı.

doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.

- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Aksi takdirde ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiniz artar.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve her zaman karın üstüne hiçbir baskı oluşturmayacak şekilde düz durmalıdır »» Şek. 94.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın »» Sayfa 91.
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun »» Sayfa 80.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»»  Sayfa 20.

Ön koltuklar ve yan arka koltuklardaki¹⁾ emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Kemer gergileri sensörler tarafından yalnızca şiddetli önden ve arka uçtan çarpışmalarda etkinleştirilir. Böylece emniyet kemerleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve iskartaya çıkarılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenemeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama ya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gerdiricileri, emniyet kemeri ve otomatik toplayıcı onarılamaz.

¹⁾ Sürüm/pazara bağlı.

- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gerdiricileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 79, Emniyet kemeri neden takılır.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Böylece, ön hava yastıkları tetiklendiğinde tam olarak açılabilir ve en iyi korumayı sağlar.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması ve ya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

• Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

• Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.

• Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 79.

• Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastıklarının tanımı

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»»  Sayfa 21.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası  »» Sayfa 90
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışın düğme
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldı/etkin durumu için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası  aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 90,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

DİKKAT

• Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 74, Yolcuların doğru konumu.

• Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir ve ya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini alındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- dörtlü flaşör lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»  Sayfa 21.

DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarını değişiklik yapmaya çalışmayın.

Diz hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»  Sayfa 23.

DİKKAT

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

» Sayfa 23.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınız.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.

- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlatacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler için kullanılmamalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar (örn. ön koltuğun sökülmesi) için hava yastığı par-

çalarının sökülmesi veya takılması sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Perde hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

» Sayfa 24.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, belirtilen oturma pozisyonu her zaman korunmalı ve araç seyir halindeyken emniyet kemerleri bağlı olmalıdır.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz

• Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

• Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

• Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

• Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

• Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması*



Şek. 95 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 96 Gösterge paneli: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkada bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu ön hava yastığı anahtarı

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı bırakıldığında**, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » Şek. 95. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gi-deceği yere kadar ilerleyerek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.

»

• Kontak anahtarı açıkken **OFF**  kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısının olup olmadığını kontrol edin **»» Şek. 96.**

Ön yolcu ön hava yastığının bağlanması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu kapısını açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin **»» Şek. 95.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF**  kontrol lambasının sürekli yanmadığını ve bu esnada gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısının olup olmadığını kontrol edin **»» Şek. 96.** **ON**  kontrol lambası 60 saniye yanar ve ardından söner.

⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kap-

tın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.

- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Hava yastığı sistemi kontrol lambaları

	kombi-arac üzerinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerilerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF 	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.
ON 	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu hava yastığı etkin	Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası  açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir **»» ⚠.** Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF**  uyarı lambası size hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak üzere sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli yanmazsa veya gösterge panelindeki  kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir **»» ⚠.** Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır **»» ⚠.** Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemeyebilir, hiç işlemeyebilir veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

❶ ÖNEMLİ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanan kontrol lambalarına ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanılmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder» Sayfa 82. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Akse-suarlar Programının çocuk güvenlik ürünle-rinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uy-gun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuk-larının aşağıda tanımlanan şekilde sabit-lenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltuk-ları (grup 0+): ISOFIX ve destek braket (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltuk-ları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (Pe-ke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltuk-ları (grup 2): emniyet kemeri ve ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltuk-ları (grup 3): emniyet kemeri ile (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

»

¹⁾ Geçici bir süre için, grup 2 ve 3 için Aksesuarlar Programında önerilen çocuk koltuğu Peke G3 KIDFIX yerine ROMER KIDFIX XP® olacaktır. SEAT'ın web sitesinde bulunmaktadır.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin »» Sayfa 92.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»»  Sayfa 24.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe »» Sayfa 85.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler »»  Ön hava yastıkları altın da bkz. Sayfa 87.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla ça-

lışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 89. Çocukları taşırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 93.

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 90. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.
- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.

- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma riski yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuklar yanlış bir konumda oturuyorlarsa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Bu durum, özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.
- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve

boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmiştir »» Sayfa 79.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 93, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 136.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz
»»  Sayfa 24.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 92.

⚠ DİKKAT

Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- „ISOFIX“ sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- „ISOFIX“ ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının yaş gruplarına göre sınıflandırılması

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Bu koltuklar ECE-R 44 veya ECE-R 129 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 veya ECE-R 129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R 129 test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulması- nı tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Katalogunda-ki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

»

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araca özel (tümü ECE-R 44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R 129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel:** Evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.
- **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitletmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracınıza uygun i-Size onaylı olduğunu size söyleyebilir.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkılığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır » » »  Sayfa 26. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır » » »  Sayfa 25.

Ek bağlantı:

- **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kan-

ca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkalığının arka kısmında yer alır » » »  Sayfa 29. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.

- **Destek braket:** Bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketine bağlanır. Destek braketini çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır » » »    Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları:** ISOFIX ve destek braketini veya iSize.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları:** ISOFIX ve Top Tether.

DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.

Olay Verileri Kaydedicisi

Tanımı ve çalışması

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin işlevi hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesini desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş verilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı).
- Park Pilot sistemi
- Park yardım sistemi (Park Asistanı).
- Şerit Desteği

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB („Araç Arıza Teşhisi“) arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya „Kiralık“ araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunulmayacaktır).

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Araç alet kiti, patlak onarım kiti*

Aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç aletlerine ulaşmak için:

– Her iki taraftaki tırnaklara sabitlenene dek zemin yüzeyini plastik kolla yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına göre patlama önleme kiti* bagaj bölümündeki zemin panelinin altında bulunur.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Kriko*
- Jant kapağı*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.
- Tekerek bijonları için lokma seti*
- Çekme bağlantısı
- Hırsızlığa karşı korumalı tekerek bijonları için* adaptör
- Çekme braketi cihazı

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonlarında veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Ge-
rekirse evrensel tip gres kullanılarak
yağlanabilir.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> Say-
fa 63

Patlak onarım kiti* (Tyre Mobility Sistemi) 4
mm ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile
oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Ya-
bancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler,
lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe ge-
çirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık
10 dakika sonra lastik basıncını yeniden
kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir
yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız
ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalı-
sınız! Aksi takdirde, profesyonel yardım al-
manız gereklidir.

**Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmaz-
lık maddesi kullanmayın:**

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.

- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik
olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tama-
men inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kulla-
nım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özel-
likle de lastik yol kenarında şişirilirken
tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza
indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli
bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek
için etraftaki trafikten güvenli bir mesa-
feye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve
sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar ça-
lışma alanından güvenli bir mesafede
durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için
dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli
prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi
takdirde, profesyonel yardım almanız ge-
reklidir.
- Tyre Mobility seti en yakın yetkili servi-
se ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici
acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en
yakın zamanda değiştirin.

• Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.

• Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

• Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eş-değer bir krikoyu asla kullanmayın.

• Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vitesle geçirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

• 80 km/s (50 mi/sa) üzerinde asla sürmeyin.

• Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının.

• Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/s (50 mi/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

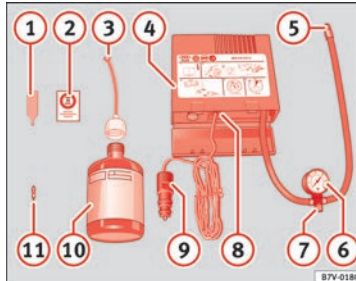
❗ Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

❗ Not

Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Tyre Mobility sisteminin içindekiler*



Şek. 97 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki bileşenleri içerir » Şek. 97:

- ① Lastik valfi sökücü
- ② Maksimum hızı belirten etiket „maks. 80 km/s“ veya „maks. 50 mi/s“
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ Lastikleri şişirme borusu
- ⑥ Lastik basınç gözetim sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- ⑦ Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- ⑧ AÇMA/KAPAMA anahtarı
- ⑨ 12 volt konektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmu-yorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşü devam et-meyin. Uzman desteği alın.

❗ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompre-sörünü kapatın! Hava kompresörünü ye-niden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » **Şek. 97** ⑤ yeniden kontrol edin ve göstergeden ⑥ basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility se-tiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.

- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 mi/sa) hızı geçmeden yolcu-luğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sü-rüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yara-lanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya de-vam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Elle kilit açma ve kilitleme

Giriş

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

» **📖** Sayfa 16, » **📖** Sayfa 17.

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozul-duğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapan-ması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve gü-venli biçimde dışarı çıkarılmaları müm-kün olmaz.

- Kilitle bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma göste-rebilir ve bu durum, özellikle küçük ço-cuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahat-sızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanın-da durmak tehlikelidir ve ciddi yaralan-malara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken par-çaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»  Sayfa 71.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir** » .

Hasarlı ön cam silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

DİKKAT

Eskimiş veya kirli ön cam silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Ön camı düzgün bir şekilde temizleyemeyen eskimiş veya hasarlı ön cam silecek lastiklerini daima yenisi ile değiştirin.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »  Sayfa 71.

ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Çekme ile çalıştırma ve çekme

Giriş

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırmaya anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Her zaman çekme ile çalıştırma ve çekmeyle ilgili yasal hükümleri göz önünde bulundurun.

Teknik nedenlerle, deşarj olmuş akülü bir aracın çekilmesine izin verilmez. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »  Sayfa 69.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. dörtlü flaşör lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir » .

⚠ DİKKAT

Güç beslemesiz bir araç asla çekilmeme-lidir.

- Çekme sırasında, asla kontağı marş düğmesiyle kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon kolununun elektronik kilidi aniden bloke olabilir ve aracı yönlendir-meniz imkansız hale gelebilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve ciddi yara-lanmaya yol açabilir.
- Çekme sırasında araç güç beslemesiz hale gelirse hemen aracı durdurun ve uz-man personelden yardım talep edin.

⚠ DİKKAT

Araç tutuş ve fren kapasitesi çekme es-nasında büyük ölçüde değişir. Ciddi ka-za ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmamak için azami özen gösterin.
 - Hidrolik direksiyon, motor kapalı-yken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Dikkatli bir şekilde hızlanın.
 - Ani frenleme ve manevralardan kaçı-nın.

- Frene olağandan daha önce ve daha yumuşak basın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracın örneğin boya hasarı gibi bir ha-sar görmesini önlemek için, kapağı ve çekme halatı bağlantı halkasını dikkatli-ce çıkarın ve değiştirin.
- Çekme sırasında katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Çekme ile çalıştırma için uyarılar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılma-malıdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» Sayfa 69.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çe-kilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Anahtarsız Erişim özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminden dolayı direksiyon kilitle kalır, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolo-nu elektronik kilidi açamaz.
- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlarda):

- 2. veya 3. vitese alın.
- Debriyayı basılı tutun.
- Kontaklı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bı-rakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpış-mamak için debriyaya basarak aracı vites-den alın.

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme ile çalıştırırken, katalitik konver-tör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

ⓘ Not

Araç sadece elektronik park freni ve uy-gunsu direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elek-trik sistemi arızası varsa motor, elektro-nik park freni ve direksiyon kolunu elek-tronik kilidini devre dışı bırakmak için çekme ile çalıştırılmalıdır.

Çekme uyarıları

Çekme halatı veya çeki demiri

Aracın hasar görmesini önlemek için bir çekme demiriyle çekilmesi daha güvenlidir. Sadece çekme demiri yoksa çekme halatı kullanılmalıdır.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çeki halatı ya da çeki demirini bağlantı halkasına veya çekme braketine bağlayın.

Eğer aracın **fabrika donanımında çekme braketi varsa, sadece** bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda bir çeki demiriyle çekmeye izin verilir »» Sayfa 277.

Aracın çekilmesi gerektiğinde:

Aracın çekilip çekilemediğini kontrol edin »» Sayfa 101, Bir aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar.

- Kontağı açın.
- Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu **N** »» Sayfa 194 konumuna alın.
- Aracın 50 km/s (30 mi/s) üzerindeki hızlarda çekilmesine izin vermeyin.

- Araç 50 km'den fazla (30 mil) çekilmemelidir.
- Bir çekici araç kullanılıyorsa, otomatik şanzımanlı araçların çekilmesine ön tekerleklerin yukarı kaldırılması şartıyla izin verilir.

Dört tekerlekten tahrikli (4Drive) araçların çekilmesi

Dört tekerlekten tahrikli araçlar (4Drive) çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor kapatılmalıdır, aksi halde şanzıman hasar görebilir.

Bir aracın çekilmesine izin verilmeyen durumlar

- Bir arızadan dolayı şanzıman yağlı bitmişse.
- Direksiyon kilitli kaldığı için araç aküsü boşalmışsa veya uygunsa elektronik park freni devre dışı bırakılamıyor ya da direksiyon kolunun elektronik kilidi serbest bırakılamıyorsa.
- 50 km üzerindeki bir mesafenin kat edilmesi gerekiyorsa.
- Örneğin bir kazanın ardından tekerleklerin düzgün şekilde dönmesi veya direksiyonun çalışması garanti edilemiyorsa.

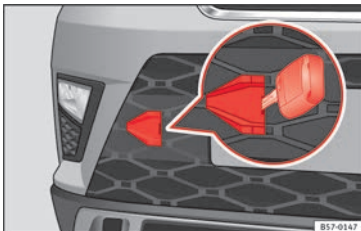
Araç başka bir aracı çekerken:

- Yasal gerekliliklere uyun.
- Çekme araçları kılavuzundaki talimatları göz önünde bulundurun.

Not

Araç sadece elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çekme ile çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için çekme ile çalıştırılmalıdır »» Sayfa 69.

Ön bağlantı halkasını takma



Şek. 98 Ön tamponda sağda: kapağı çıkarın.



Şek. 99 Ön tamponda sağda: çekme bağlantısı vidalı.

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası ön tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır » **Şek. 98.**

Bağlantı halkası her zaman araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun » **Sayfa 101.**

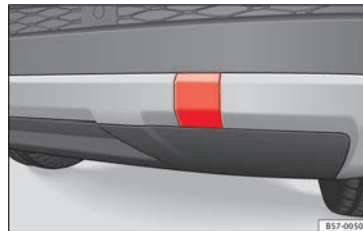
Çekme bağlantılarının takılması

- Bağlantı halkasını, bagaj bölmesindeki araç alet kitinden alın » **Sayfa 96.**
- Araç anahtar milini (özel bir aletiniz yoksa) kullanarak ve yandan baskı uygulayarak ve nazikçe soldan sağa kaldırarak bağlantı halkası kapağını çıkarın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı halkasını **saat yönüne zıt yönde** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın » **●.** Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağın yan mandalını tampon açıklığına yerleştirin ve mandal tampona yerleşene kadar bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

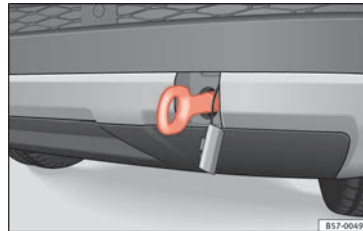
❗ ÖNEMLİ

Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka bağlantı halkasını takma



Şek. 100 Arka tamponda sağda: kapağı çıkarın.



Şek. 101 Arka tamponda sağda: çekme bağlantısı vidalı.

Vidalı bağlantı halkasının muhafazası arka tamponun sağ tarafında, bir kapağın altındadır » **Şek. 100.** *Standart olarak çekme braketleriyle donatılmış araçlarda kapağın altında vida bağlantı halkası için herhangi bir muhafaza bulunmaz.* Bu durumda, çeki

demiri çıkarılmalı veya monte edilmeli ve çekme için kullanılmalıdır » **Sayfa 274, » ①.**

Çekme talimatlarını göz önünde bulundurun » **Sayfa 101.**

Arka bağlantı halkasını monte edin (fabrika donanımında çekme braketini olmayan araçlar)

- Bağlantı halkasını, bagaj bölümündeki araç alet kitinden alın » **Sayfa 96.**
- Kapağın üst kısmına » **Sek. 100** baskı uygulayarak kapağı devre dışı bırakın.
- Kapağı çıkarın ve araca asılı konumda bırakın.
- Bağlantı halkasını **saat yönüne zıt yönde** maksimum döndürerek muhafazaya vidalayın » **Sek. 101 » ①.** Bağlantı halkasını muhafazasına tamamen ve güvenli olarak sıkıştırarak uygun bir nesne kullanın.
- Çekme sonrası, bağlantı halkasını uygun bir nesneyle **saat yönünde** döndürerek vidayı sökün.
- Kapağın üst flanşını tampon açıklığına yerleştirin ve üst flanş tampona yerleşene kadar kapağın alt kısmına bastırın.
- Gerekirse bağlantı halkasını temizleyin ve ardından diğer araç aletleriyle birlikte bagaj bölümünde saklayın.

① ÖNEMLİ

- **Bağlantı halkası her zaman tamamen ve sıkıca sıkılmış olmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.**
- **Araç fabrika donanımında çekme braketini varsa, sadece bu braketin bir çekme bağlantısına monte edilmek için özel tasarlanması durumunda bir çeki demiriyle çekmeye izin verilir. Uygun olmayan bir çeki demiri kullanılırsa, hem çeki demiri hem de araç hasar görebilir. Bunun yerine, çeki halatı kullanılmalıdır.**

Çekme için sürüş bilgileri

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, uzmanlık ve tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekmeyle ilgili zorluklara aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler çekme işleminden kaçınmalıdır.

Çekme sırasında, izin verilmeyen çekme kuvvetlerinin veya darbelerin oluşması önlenmelidir. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme sırasında, dörtlü flaşörler açık olsa bile çeken araç yön değiştirme sinyali verebilir. Bunu yapmak için, aynı zamanda, kontak açıkken dönüş sinyali kolu çalıştırılmalıdır. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndü-

rüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Konağı açık bırakın, böylece direksiyon bloke olmaz ve elektronik park freni devre dışı bırakılabilir, dönüş sinyalleri ve yıka-ma/silecek çalıştırılabilir.
- Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Fren servosu çalışmadığı için frene daha sert basmanız gerekir. Çekme aracına çarpmaktan kaçın.
- Çekilecek aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Dikkatli bir şekilde hızlanın. Keskin manevralardan kaçın.
- Frene olağandan daha önce ve yumuşak basın.
- Çekilen aracın kullanma kılavuzundaki bilgi ve talimatları göz önünde bulundurun.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı

amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

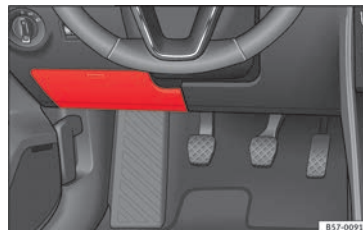
❗ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutularını açırken toz ve nem girişinden koruyun.

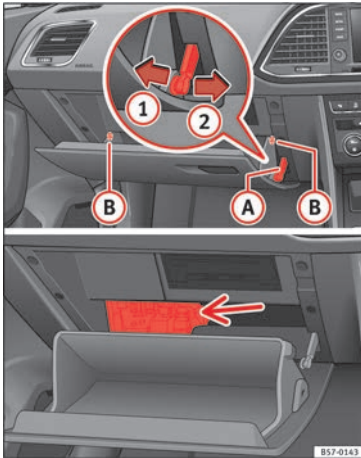
❗ Not

- Bir bileşende birden fazla sigorta olabilir.
- Tek bir sigorta üzerinde birkaç bileşen çalışabilir.

Aracın içindeki sigortalar



Şek. 102 Sürücü tarafı gösterge panelinde (soldan direksiyonlu): sigorta kutusu kapağı.



Şek. 103 Torpido gözü (sağdan direksiyonlu): Sigorta kutusuna erişim.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması (soldan direksiyonlu)

- **Açma:** kapağı aşağıya doğru katlayın » **Şek. 102.**
- **Kapama:** kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Sigortalar torpido gözünün altındadır (sağdan direksiyonlu)

Sigorta kutusuna erişebilmek için:

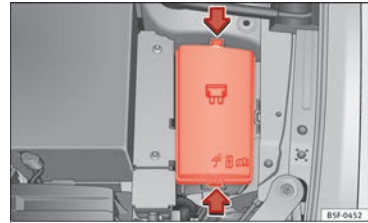
- İki basamakta limitleyici » **Şek. 103** (A)'nın açılışını geri alma: ilk önce limitleyiciyi geriye doğru çekerek kilidini açın (ok ①) ve sonra yavaşça sağa doğru hareket ettirin (ok ②). Kapak normal açılma konumunda (30°) iken kılavuzu çıkarın.
- Kapağı ikinci açılma konumuna (60°) getirmek için yan pivotları (B) serbest bırakın .

Torpido gözünü normal konumuna getirmek için aynı prosedürün tersini takip edin.

① ÖNEMLİ

- **Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde takın.**
- **Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.**

Motor bölümü sigortaları



Şek. 104 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kapağı açın **Δ** » **Sayfa 299.**
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » **Şek. 104.**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Sigorta yerleştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Sayfa 61**

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Aracın içindeki sigortalar

No.	Tüketici/Amp	
1	Adblue (SCR)	30
5	Geçit	5
6	Otomatik vites kutusu kolu	5
7	Klima ve ısı kontrol paneli, arka cam ısıtma, yardımcı ısıtma.	10
8	Diyagnoz, el freni düşmesi, far düşmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma, sürüş modu, aydınlatmalı kapı eşiği	10
9	Direksiyon kolunu	5
10	Radio ekranı	7,5
11	Sol lambalar	40
12	Radio	20
14	Klima fanı	40
15	Direksiyon kolunu serbest bırakma	10
16	Bağlantı Kutusu.	7,5
17	Gösterge paneli	7,5
18	Arka kamera	7,5
19	Kessy	7,5
21	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
22	Römork	15

No.	Tüketici/Amp	
23	Elektrikli açılır tavan	30
24	Sağ lambalar	40
25	Sol kapı	30
26	Isıtmalı koltuklar	30
27	İç aydınlatma	30
28	Römork	25
32	Park yardımı, ön kamera ve radar için kontrol ünitesi	7,5/10
33	Hava yastığı	5
34	Geri vites anahtarı, klima sensörü, elektrokrom ayna, arka elektrik prizleri (USB)	7,5
35	Diyagnoz, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	10
36	Sağ LED far	7,5
37	Sol LED far	7,5
38	Römork	25
39	Sağ kapı	30
40	12V soket	20
42	Merkezi kilitleme	40
43	SEAT Sound, Beats Sound CAN ve MOST.	30
44	Römork	15

No.	Tüketici/Amp	
45	Elektrikli sürücü koltuğu	15
47	Arka cam sileceği	15
49	Marş motoru; debriyaj sensörü	5
50	Elektrikli bagaj kapağı	40
52	Sürüş modu.	15
53	Isıtmalı arka cam	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

No.	Tüketici/Amp	
1	ESP kontrol ünitesi	25
2	ESP kontrol ünitesi	40
3	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	30/15
4	Motor sensörleri	5/10
5	Motor sensörleri	7,5
6	Fren lambası sensörü	5
7	Motor güç kaynağı	10
8	Lambda sondası	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Yakıt pompası kontrol ünitesi	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40

No.	Tüketici/Amp	
13	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
14	Isıtmalı ön cam	40
15	Korna	15
16	Benzin pompası	5/15/20
17	Motor kontrol ünitesi	7,5
18	Terminal 30 (pozitif referans)	5
19	Ön cam su püskürtücüsü	30
20	Alarm kornası	10
22	Motor kontrol ünitesi	5
23	Marş motoru	30
24	PTC	40
31	Basınç pompası	15
33	Şanzıman pompası	30
37	Park ısıtması	20

Not

- Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belir-

li versiyonlarıyla ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir.

- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampul değiştirilmesi

Konuya giriş

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»  Sayfa 62.

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın »  Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 300.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul duyunun yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar.
- Tam -LED uzun farlar*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

Çevre Notu

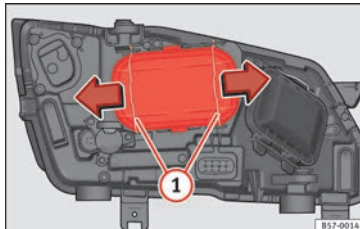
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

Not

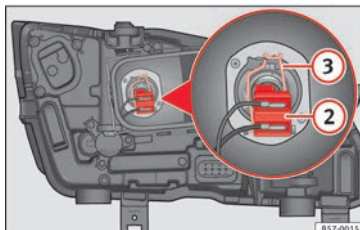
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampulün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.
- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Ön ampulleri değiştirme

Kısa far



Şek. 105 Motor bölümünde: kapağı çıkarın.



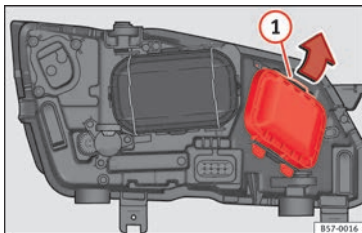
Şek. 106 Motor bölümünde: kısa far.

Aşağıdaki adımları izleyin:

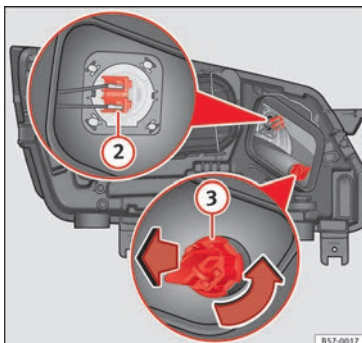
1. Kaputu kaldırın.
2. Çemberleri » Şek. 105 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.

3. Konnektörü » Şek. 106 ② ampulden çıkarın.
4. Tutma yayını » Şek. 106 ③ saat yönünde ve içe doğru bastırarak açın.
5. Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
6. Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Uzun far ampulü ve dönüş sinyali ampulü



Şek. 107 Motor bölümünde: kapağı çıkarın.



Şek. 108 Motor bölümünde: uzun far ampulü (2) ve dönüş sinyali ampulü (3).

Aşağıdaki adımları izleyin:

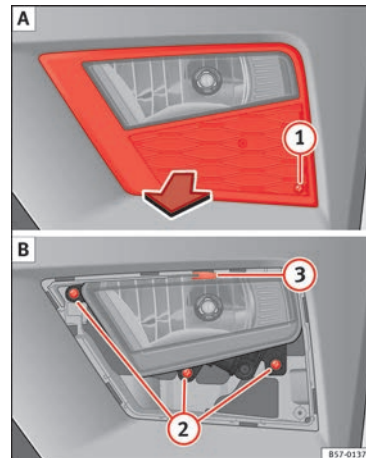
Uzun far ampulü

1. Kaputu kaldırın.
2. Çemberi » Şek. 107 (1) ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
3. Konnektörü » Şek. 108 (2) sola veya sağa kaydırın ve çekin.
4. Konnektörü sökerek ampulü çıkarın.
5. Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

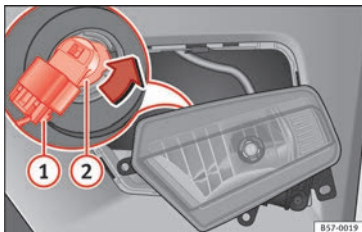
Sinyal lambası ampulü

1. Kaputu kaldırın.
2. Çemberi » Şek. 107 (1) ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
3. Ampul duyunu » Şek. 108 (3) saat yönüne zıt yönde döndürün ve çekin.
4. Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
5. Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Ön sis farı ampulü*



Şek. 109 Sis farı: ızgarayı çıkarma.



Şek. 110 Sis farı: duyu sökünü

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Bir tornavida kullanarak vidayı » Şek. 109 ① A A sis lambası izgarasından çıkarın.
2. 3 vidayı sökünü » Şek. 109 ② B.
3. Sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi araçtan dışarıya doğru çekerek sökünü ③ B ve sis farını çıkarın.
4. Konektörü » Şek. 110 ① ampulden çıkarın.
5. Ampul duyunu » Şek. 110 ② saat yönüne zıt yönde döndürün ve çekin.
6. Ampul duyunu bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökünü.
7. Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
8. Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirin.

Arka ampullerin değiştirilmesi

Arka lambalara genel bakış

Yan paneldeki arka lambalar

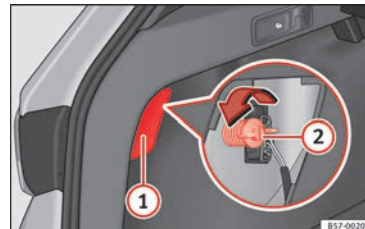
Dönüş sinyali	PY21W NA LL
Yan lamba ve fren lambası	P21W LL

Bagaj kapağındaki arka lambalar

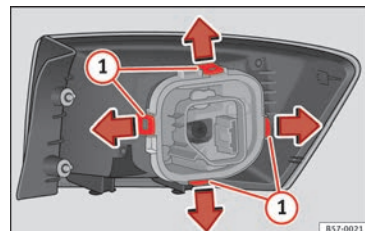
Sol taraf	
Yan lambalar	P21W LL
Sis farı/yan lamba	P21W LL
Geri vites lambası	W16W
Sağ taraf	
Yan lambalar	2 x P21W LL
Geri vites lambası	W16W

Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Arka ampuller (yan panelde)



Şek. 111 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen civataya erişin.



Şek. 112 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
2. Bagaj kapağını açın.

3. Bir tornavidanın düz tarafıyla kapağı boşluğa doğru kaldırarak çıkarın » **Şek. 111 ①**.
4. Duy konektörünü sökün.
5. Lambayı tutan cıvatayı elle veya bir tornavida » **Şek. 111 ②** kullanarak sökün.
6. Lambayı hafifçe kendinize doğru çekerek gövdeden çıkarın ve temiz, düz bir yüzeye bırakın.
7. Sabitleme tırnaklarının » **Şek. 112 ①** kilidini açarak ampul tutucuyu demonte edin.
8. Hasarlı ampulü değiştirin.
9. Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

❗ ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

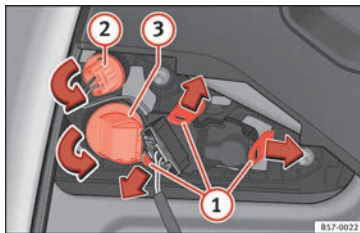
i Not

- Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.
- LED ışıklarında ise sadece sinyal ampulünü değiştirin.

Arka lambalar (bagaj kapağında)



Şek. 113 Bagaj kapağı açık: kapağı çıkarın.



Şek. 114 Duyu sökün.

Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

Aşağıdaki adımları izleyin:

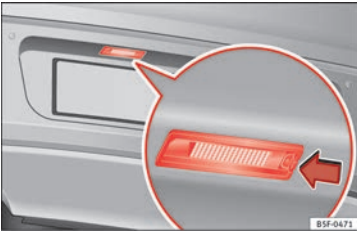
1. Bagaj kapağını gösterilen yönde çıkarın » **Şek. 113**.

2. Sabitleme tırnaklarını ampul duyundan ayırın » **Şek. 114 ①** veya ampul duyunu **② ve ③** sola döndürün.
3. Ampul duyunu yerinden sökün.
4. Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, sola çevirip sökün.
5. Yeni ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek takın.
6. Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
7. Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
8. Montaj için aynı işlemleri ters sırada yapın ve ampul duyunu yerleştirirken özellikle dikkat edin, tırnakların uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

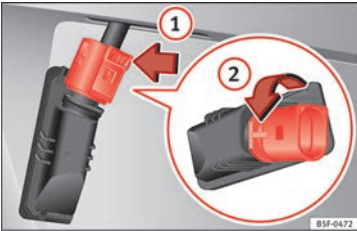
i Not

LED göstergeler için sadece arka ampulü değiştirebilirsiniz.

Plaka lambası ampullerinin değıştirilmesi



Şek. 115 Arka tamponda: plaka lambası.



Şek. 116 Plaka lambası: Duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

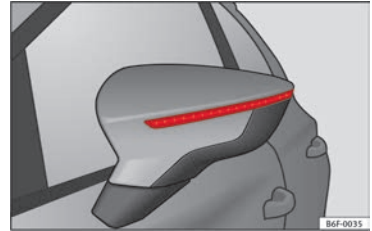
1. Plaka lambasını » Şek. 115 ok yönünde bastırın.
2. Plaka lambasını sökün.

3. Soket kilidini » Şek. 116 ok yönünde ① çevirin ve soketi dışarı çekin.
4. Duyu ok yönünde döndürün ② ve ampul ile birlikte çıkarın.
5. Arızalı ampulü aynı özellikteki yenisi ile değıştirin.
6. Ampul duyunu plaka lambasına yerleştirin ve duruncaya kadar ok yönünün tersine ② döndürün.
7. Soketi duya takın.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değıştirmek için yetkili servise gidin.

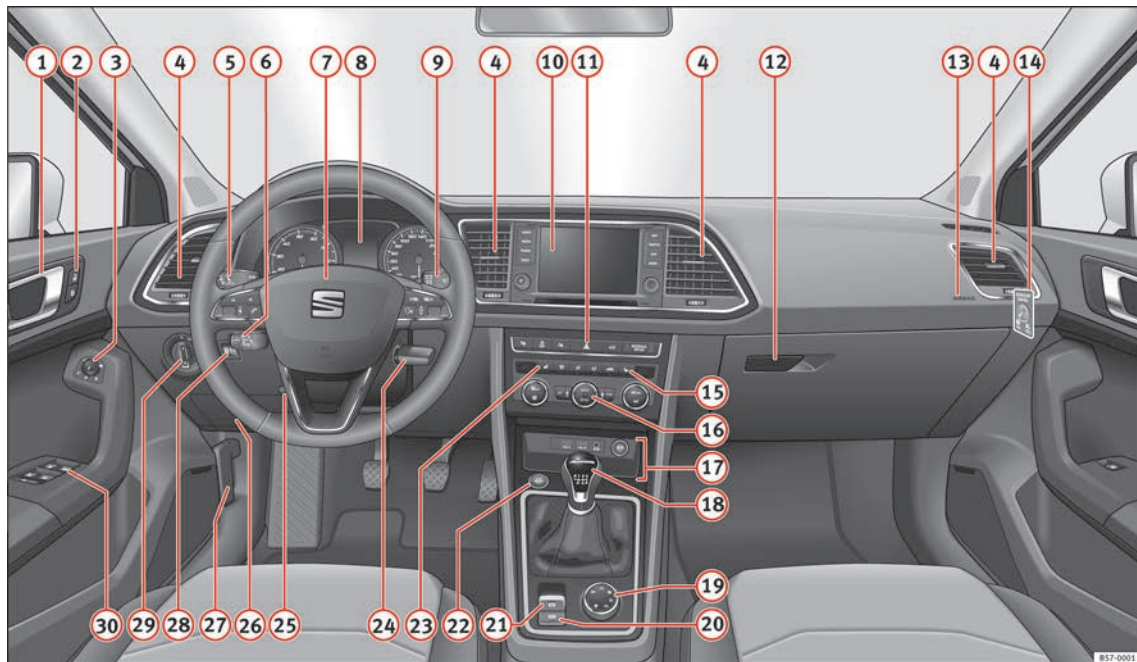
Yan dönüş sinyalleri



Şek. 117 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve yan aynalara entegre edilmiştir.

Arıza durumunda farları değıştirmek için yetkili bir servise gidin.



Şek. 118 Göstergeler ve kontroller.

857-0001

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Kapı açma kolu	
2	Merkezi kilitleme anahtarı	130
3	Dış aynaların elektrikle ayarı için kontrol	157
4	Hava çıkışları	176
5	Kumanda kolu:	
	– Dönüş sinyalleri ve uzun farlar	147
	– Şerit Desteği	232
	– Uzun far desteği	148
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	214
6	Takılı ekipmana bağlı olarak:	
	– Hız sabitleme kolu	214
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	21
	– Araç içi bilgisayar kontrolleri	36
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli komut sistemi » kitapçık Radyo	

	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	197
8	Gösterge paneli	116
9	Kumanda kolu:	
	– Cam silecekleri ve yıkayıcı	155
	– Silme ve yıkama sistemi	155
	– Araç içi bilgisayar	36
10	Takılı ekipmana bağlı olarak: Easy Connect için radyo veya ekran (navigasyon, radyo, TV/video)	122
11	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:	
	– Start-Stop sistemi	209
	– Park yardım sistemi	263
	– Dörtlül flaşör lambaları	151
	– Lastik basıncı anahtarı	314
	– Hava yastığı kapalı ekranı	89
12	Ekipmana bağlı olarak torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	163
	– CD player* ve/veya SD kart* » kitapçık Radyo	
13	Ön yolcu hava yastığı	21
14	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	89
15	Yolcu koltuğu ısıtma kontrolü	160
16	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:	
	– Isıtma veya havalandırma sistemi veya manuel klima	54, 53

	– Otomatik klima	51
17	Ekipmana bağlı olarak:	
	– USB/AUX-IN girişi	125
	– Aydınlatma/güç soketi	164
	– Bağlantı Kutusu / Kablosuz Şarj Cihazı*	125
	– Saklama bölmesi	
18	Şunun için kumanda kolu:	
	– Manuel şanzıman	194
	– Otomatik şanzıman	195
19	Sürüş modları için dönüş kontrolü (Sürücü Deneyimi düğmesi)	244
20	Otomatik Tutuş anahtarı	212
21	Elektronik park freni anahtarı	188
22	Motor marş düğmesi (Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi)	184
23	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü	160
24	Kontak kilidi (Anahtarsız Erişim sistemi olmayan araçlarda)	182
25	Direksiyon kolunu ayar kolu	21
26	Diz hava yastığı	23
27	Kaput kilidi açma	300
28	Far aralık kontrolü	153
29	Far düğmesi	146
30	Elektrikli camlar	142 »

Not

- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

- Araçta fabrikada takılmış radyo, çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.

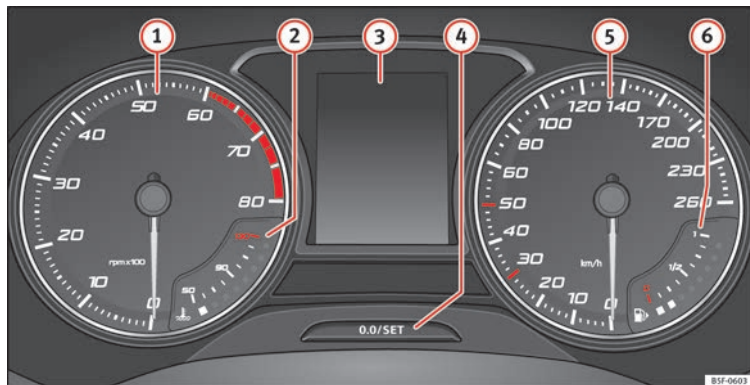
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi,

» Sayfa 114'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 119 Gösterge paneli, ön göğüste.

Göstergelerin ayrıntıları » Şek. 119:

- ① **Devir sayacı** (motor çalışırken dakika da yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu D konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ①.

- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 120.
- ③ **Ekranda görüntülenir** » Sayfa 117.
- ④ **Ayarlama düğmesi ve ekranı** » Sayfa 119.
- ⑤ **Hız göstergesi.**
- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 120.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

① ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

⚙ Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve sesi azaltır.

Devir saati

Devir sayacı bir dakikadaki motor devri sayısını gösterir » **Şek. 119** ①.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmanız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Şek. 119** Sayfa 41, Vites değiştirme göstergesi içerisindeki ek bilgilere bakınız.

① ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ① » **Şek. 119** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

⚙ Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmaya yardımcı olacaktır.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 119** ③, çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » **Şek. 119** Sayfa 40.
- Uyarı ve bilgi mesajları » **Şek. 119** Sayfa 40.
- Kat edilmiş mesafe » Sayfa 119.
- Saat » Sayfa 118.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı » **Şek. 119** Sayfa 41.
- Pusula » Sayfa 118.
- Vites kolu konumu » Sayfa 195.
- Önerilen vites (manuel vites) » **Şek. 119** Sayfa 41.
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » **Şek. 119** Sayfa 36.
- Servis aralığı göstergesi » **Şek. 119** Sayfa 43.
- İkinci hız göstergesi » Sayfa 118.

- Hız uyarı işlevi »  Sayfa 42.
- Start-Stop sistemi durum göstergesi » **Sayfa 209.**
- Aktif silindir yönetim göstergesi (ACT®)* » **Sayfa 203**
- Trafik sinyali algılama sistemi ile algılanan işaretler » **Sayfa 247**
- Düşük tüketim sürüş durumu (ECO) » **Sayfa 118**
- Motor kodu (MKB) » **Sayfa 119.**

Kat edilmiş mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıtlı eder.

Kilometre sayacı (yo1culuk) son sayaç sıfırlamasından bu yana kat edilmiş mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

- Mesafe kaydediciyi 0 değerine ayarlamak için » **Şek. 119**  düğmesine kısa süreyle basın.
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun  ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » **Şek. 119**  ve saat veya dakika gösterimini seçin.

- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin  üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar  düğmeye basın.

Saat aynı zamanda Easy Connect sistemi üzerinden  düğmesi ve **AYARLAR > Tarih ve saat** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir »  **Sayfa 33.**

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (manuel vites)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir »  **Sayfa 41.**

İkinci hız ekranı (mi/sa veya km/s)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı Easy Connect sisteminden  düğmesinden ve **AYARLAR > Birim-Ter** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir »  **Sayfa 33.**

Hız uyarısı

Hız ayarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır »  **Sayfa 42.**

Hız uyarısı ayarları Easy Connect sisteminden  düğmesinden ve **AYARLAR > Sürücü Desteği** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir »  **Sayfa 33.**

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 209.**

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®)* » **Sayfa 203** dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda »» **Şek. 119** ④ araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin »» ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

⚠ DİKKAT

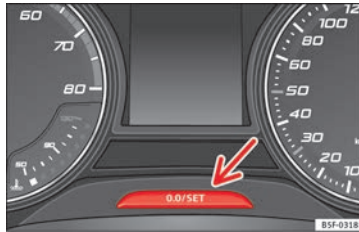
Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

📌 Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelik ek-randa kalır.

Kilometre sayacı

Şek. 120 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Kat edilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/Easy Connect®’de ölçüm birimlerini (kilometre „km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect® Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

[0.0/SET] düğmesine basılarak mesafe kaydedici sıfıra ayarlanabilir »» **Şek. 120**.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici gösterge-sinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Hararet göstergesi



Şek. 121 Gösterge paneli: hararet göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıkları için $\uparrow$ kontrol lambası belirir » Sayfa 303. Lütfen dikkat edin » $\downarrow$.

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır » **Şek. 121**. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyetler yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyetler yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde $\uparrow$ kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

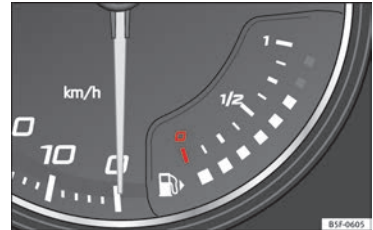
Göstergenin üst kısmındaki diyetler yanıdığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası $\uparrow$ görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir » Sayfa 303.

ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekirse, motor yağı sıcaklığını* » $\uparrow$ Sayfa 41 kılavuz olarak kullanın.
- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.
- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru

şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviyesi



Şek. 122 Yakıt göstergesi.

Ekran » **Şek. 122** sadece kontak açıkken çalışır. Gösterge yedek işaretine geldiğinde, alttaki diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası $\uparrow$ belirir » Sayfa 116. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Yakıt seviyesinin boşalacağı mesafe gösterge panelinde gösterilir $\downarrow$ » **Şek. 119**.

Aracınızın depo kapasitesi Teknik veriler bölümünde mevcuttur » $\uparrow$ Sayfa 56.

❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Kontrol lambaları

Uyarı ve kontrol lambaları

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

» » »  Sayfa 46.

Kontrol ve uyarı lambaları uyarı, » » » , arıza » » »  veya bazı işlevler için göstergelerdir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » » » Sayfa 116, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görülebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yere park edin ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olun.
- Arızalı bir araç gerek sürücü, gerekse yoldaki diğer sürücüler için kaza riski taşır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir » » » Sayfa 299.

❗ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

ARAÇ menüsü

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 33

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect **CAR** düğmesine ve **AYARLAR** işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 191

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
Lastikler	»» Sayfa 313
Sürücü yardımı	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Park ve manevra	»» Sayfa 263
Araç ışıkları	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Aynalar ve ön cam silecekleri	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Açma ve kapama	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Çok fonksiyonlu ekran	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Saat ve tarih	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Birimler	»» Tab. için bkz Sayfa 33
Servis	»» Sayfa 117
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 33

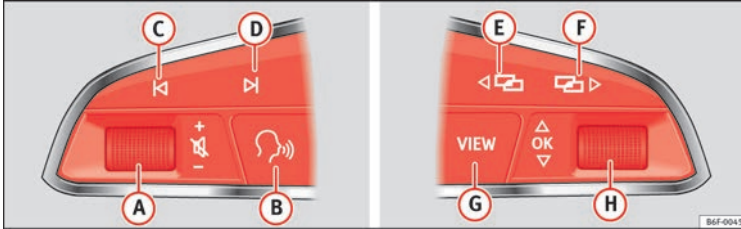
DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

İletişim ve multimedya

Direksiyondaki kumandalar*

Ses kontrolü ile ses, telefon ve navigasyon sisteminin çalıştırılması



Şek. 123 Direksiyondaki kumandalar.

Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürü-

cünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlar-ken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsu- nun sesini keser.
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştirme/devreden çıkarma. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir. Sistem telefon modundayken bir çağrı devam ederken ve Radyo/Medya özelliği kapalıyken (AUX hariç) bu düğme devreden çıkar.				

Çalışma

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> Önceki/sonraki şarkıya geçer. <i>Basılı tutun:</i> Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – <i>Aktif çağrı:</i> çalışmaz	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				
G	<i>Renkli gösterge paneli:</i> önceki menüye geçer. <i>Tek renkli gösterge paneli:</i> önceki fonksiyona geçer.				
H Çevirin	<i>Renkli gösterge paneli:</i> Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsünden).	<i>Renkli gösterge paneli:</i> sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsünden).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son çağrının listesi. – <i>Aktif çağrı:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> son varış yerleri listesi.
H Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Multimedya

USB/AUX-INPort



Şek. 124 Orta konsol: USB/AUX-IN giriş.



Şek. 125 Orta konsol, arka kısım: USB konektörler.

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN port mevcut olabilir .

USB/AUX-IN port orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir »» Şek. 124.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır »» Şek. 125.

Bağlantı Kutusu* / Kablosuz Şarj Cihazı*



B57-0148

Şek. 126 İlgili video



Şek. 127 Orta konsol: Bağlantı Kutusu.

Donanıma ve ülkeye bağlı olarak, araçta bu iki seçenekten biri olabilir: *Bağlantı Kutusu* veya *Kablosuz Şarj Cihazı*.

Bağlantı Kutusu ile Qi¹⁾ teknolojisi sayesinde mobil cihazınızı kablosuz olarak şarj edebilir ve araçtaki radyasyonu düşürebilir ve daha iyi sinyal alabilirsiniz.

Kablosuz Şarj Cihazı ile yalnızca Qi teknolojisi bulunan mobil cihazınızın kablosuz şarj edebilirsiniz.

Bağlantı Kutusu/Kablosuz Şarj Cihazı orta konsolun saklama bölümünde bulunur »» Şek. 127.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Not

Cep telefonunuzun doğru çalışması için telefonunuz Qi kablosuz endüktif şarj arayüz standardını destekliyor olmalıdır.

Açma ve kapama

Merkezi kilit

Açıklama

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  **Sayfa 15**

Araç merkezi kilitleme sistemiyle kilitlenip açılabilir. Araç ekipmanına bağlı olarak birkaç yöntem bulunmaktadır:

- uzaktan kumandalı anahtar »»» **Sayfa 129,**
- sürücü kapısındaki kilit (acil durumda açma »»»  **Sayfa 15)** veya
- dahili merkezi kilitleme anahtarı »»» **Sayfa 130.**

Araçın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve arka kapak da kilitlenir. Kapağı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıları kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği tercih etmek için, Easy Connect* kullanın »»» **Sayfa 130.**

Otomatik Kilit*

Otomatik Kilitte* işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'i (9 mil/sa) aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir. Otomatik Kilit işlevi ses sistemini veya Easy Connect* sistemini açarak ve kapatarak açılıp kapanabilir »»» **Sayfa 130.**

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kuralandığını algılasa sesli ve görsel bir alarm başlatır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Belirli bir mesafeden aracın kilidi açıldığında bu kapanır.

Kilitli haldeki sürücü kapısı anahtar ile açıldığında 15 saniye içerisinde kontağı çalıştırmalısınız. Aksi halde bir alarm başlayacaktır. Bazı modellerde siz kapıyı açmaz derhal bir alarm başlatılır.

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki  düğmesine basın veya kontağı açın. Belirli bir süre sonunda alarm otomatik olarak kapanacaktır.

Alarmın yanlışlıkla başlamasını istemiyorsanız araç iç gözetimini ve çekme korumasını kapatın »»» **Sayfa 138.**

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »»» **Sayfa 130.**

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

DİKKAT

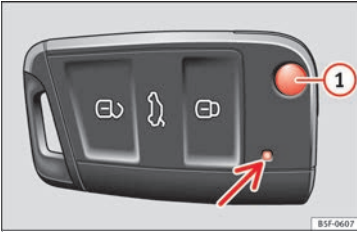
Kapılar ve pencereler içeriden açılmayacağından dışarıdan kilitliyen ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.

Not

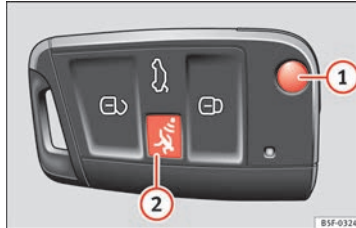
- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.

- Araç kilitliken kapı eşiğindeki diyot 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Araç anahtarı



Şek. 128 Araç anahtarı



Şek. 129 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Araç anahtarı

Araç anahtarlarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 127.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 136 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 135.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » Şek. 128 (ok) ancak düğmeye biraz daha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » Sayfa 135.

Anahtar milinin katlanması ve açılması.

Anahtar dilinin kilidini açmak ve kaldırmak için ① » Şek. 128 veya » Şek. 129 düğmesine basın.

Katlamak için ① düğmesine basın ve yerine kilitlenene dek anahtar milini katlayın.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda ② alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizerından edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür

bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinin anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir
»» Sayfa 136.

❗ ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

📌 Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzile dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine »» Şek. 128 veya »» Şek. 129 ya da merkezi kilit düğmelerinden »» Sayfa 130 birine kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre

dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

Uzaktan kumanda ile kilit açma/kilitleme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 15

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya arka kapağı 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitleyecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler. Bu, ⇐ düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Güvenli merkezi kilitleme özelliğine sahip araçlarda (yan kapıların kilitlemesi seçilebilir) »» Sayfa 129, ⇐ düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve benzin deposu kapağının kilidi açılır. Düğmeye ikinci defa basıldığında tüm araç kapıları açılır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin »» ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 127.

📌 Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.

• **Uzaktan kumandalı anahtardaki diğer işlevler »» Sayfa 143, Konforlu açma ve kapama.**

Seçmeli kilit açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması

- Açmak için uzaktan kumandadaki ⇐ düğmesine (*bir kez*) basın veya açmak için anahtarı açılma yönünde *bir kez* çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması.

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki ⇐ düğmesine (*iki kez*) basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde açılma yönünde *iki kez* döndürerek kilidi açın.

Diğer kapıları açmadan sadece sürücü kapısını açsanız bile hırsızlık önleme güvenlik sistemi* ve hırsızlık önleme alarmı* hemen devreden çıkarılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenlik merkezi kilitleme sistemini direkt programlayabilirsiniz »» Sayfa 130.

Merkezi kilidin ayarlanması

Easy Connect®'i kullanarak merkezi kilit sistemiyle hangi kapıların kilidinin açıldığını seçin. Radyo veya Easy Connect® sistemini kullanarak aracın „Oto-Kilit“ programı ile 15 km/saatten (9 mi/sa) daha yüksek hızlarda otomatik olarak kapanması ayarını seçebilirsiniz.

Kapıların kilidinin açılmasının programlanması (Easy Connect olan araçlarda)

- Seçin: **[CAR]** düğme > **AYARLAR** işlev düğmesi > **Açma ve kapatma** > **Merkezi kilit** > **Kapıların kilidini açma**.

Otomatik Kilit (radyolu araçlarda) programlanması

- Seçin: **[AYARLAR]** düğmesi > kontrol düğmesi > **Merkezi kilitleme** > **Sürüş sırasında kilitleme**.

Otomatik Kilit (Easy Connect olan araçlarda) programlanması

- Seçin: **[CAR]** düğme > **AYARLAR** işlev düğmesi > **Açma ve kapatma** > **Merkezi kilit** > **Sürüş esnasında kapıları kilitleme**.

Kapıların kilidinin açılması

Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece **sürücü kapısı** kilidini açmayı se-

çebilirsiniz. **Tümü** seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Klasik anahtarlı araçlarda, anahtarı kapı kilidinde açma yönünde 2 saniye içerisinde iki kere döndürün.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir onay sinyali duyulur.

Sürüş sırasında otomatik kilitleme

Açık seçeneğini seçerseniz, tüm kapı kilitleri 15 km/saatin üzerindeki (9 mi/s) hızlarda kilitlenir.

Merkezi kilitleme anahtarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 15

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).

- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır ve  düğmesine basıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.**
- **Araç dışarıdan kilitlenmişse ve hırsızlık önleme sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.**
- **Kilitli kapılar acil durumda yardımı gerektirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.**

i Not

Araç 15 km/s (9 mi/s) hıza ulaştığında aracınız otomatik olarak kilitlenecektir (Otomatik Kilit) >>> Sayfa 127. Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmesini kullanarak aracın kilidini yeniden açabilirsiniz.

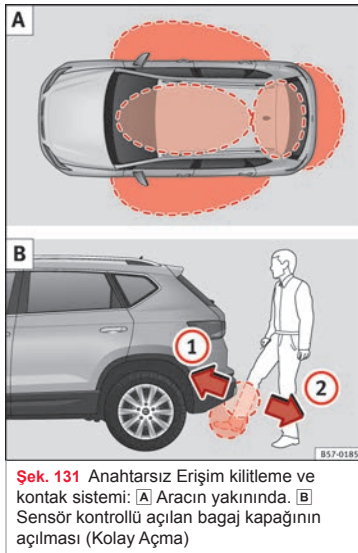
İlgili video Anahtarsız Erişim



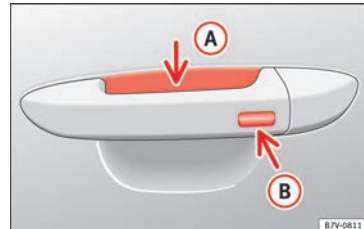
B57-0152

Şek. 130 Handsfree

Anahtarsız Erişim ile aracın kilidini açma ve kilitleme*



Şek. 131 Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi: **A** Aracın yakınında. **B** Sensör kontrollü açılan bagaj kapağının açılması (Kolay Açma)



Şek. 132 Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi **A** ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi **B**.

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Anahtarsız Erişim sistemi mevcut olabilir.

Anahtarsız Erişim anahtarı aktif olarak kullanılmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca »» **Şek. 131** **A** erişmeyi denerken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki »» **Şek. 132** sensör yüzeylerinden birine dokunmak veya bagaj kapağındaki hassas dokunmatik düğmeyi/kolu kullanmaktır »» Sayfa 139 »» **!**

Araç sadece ön kapılardan kilitlelenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken, uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzak olmamalıdır. »»

Anahtarı nerede taşıdığının bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde veya evrak çantanızda olabilir.

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açamazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz, kilit açarken *sadece* ilgili kapının veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir »  Sayfa 33.

Genel bilgiler

Otomobilin yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki *hassas dokunmatik düğmeyi*/kolu çalıştırılır çalıştırılmaz » **Şek. 131**  Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Anahtarsız-Giriş:** dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki *hassas dokunmatik düğmeyle*/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Anahtarsız-Çıkış:** sürücü sensörünü veya yolcu kapı kolunu kullanarak aracın kilitletmesi.
- **Kolay Açma:** arka tamponun altında bir ayağı hareket ettirerek bagaj kapağının açılması.

- **Press & Drive (Bas ve Sür):** motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » **Sayfa 182.**

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlenmede *>tek* yanıp sönmeler olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlenmez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört kere* yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtarsız Giriş)

- Ön kapı kollarından birini tutun. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 132** 'ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçici açma veya bilgi eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu-

nun iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

„Safe“ güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitletmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kollarından birindeki kilitlenme sensörü yüzeyine  (ok) (*bir kere*) dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

„Safe“ güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitletmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kollarından birindeki sensör yüzeyine  (ok) (*bir kere*) dokununuz. Araç „Safe“ » **Sayfa 135** sistemi sayesinde kilitletlenir. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı „Safe“ güvenlik sistemini » **Sayfa 135** etkinleştirmeden kilitlemek için sürücü kapısı kollarından birindeki sensör yüzeyine  (ok) (*iki kere*) dokununuz.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır » **Şek. 131** .

Bagaj kapağını *normal olarak* açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**.

Sensör kontrollü açılan/kapanan bagaj kapağı (Kolay Açma)

» **Şek. 131** **A** Bagaj kapağının yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, arka tampunun altında yer alan » **Şek. 131** **B** sensörlerin bölgesi içinde bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kilidini açmanız ve bagajı açıp kapamanız mümkündür.

- Konağı kapatın.
- Ortadaki arka tampunun önünde durun.
- Hızlı bir şekilde, ayağınızı ve alt bacağınıza tampona olabildiğinde yaklaştırın. Ayağın alt kısmı üst sensör alanına ve ayağınız alt sensör alanına » **Şek. 131** **B** **1** yakın olmalıdır.
- Ayağınızı ve alt bacağınıza sensör alanlarından » **Şek. 131** **B** **2** hızlıca çekin. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.
- Bagaj kapağı açılmazsa, birkaç saniye sonra işlemi tekrarlayın.

Üçüncü fren ışığı bir kere yanarak bagajın Kolay Açma işleviyle açıldığını gösterir.

Bagaj kapağı açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle kapatılabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kapandığında, araç öncesinde kilitlendiyse ve içeride geçerli anahtar yoksa bagaj otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı hareket halindeyken (açılırken veya kapanırken) açma hareketine benzer başka bir ayak hareketiyle durdurulabilir (geçerli bir araç anahtarının bagaj kapağının yakınında olması şartıyla).

Kolay Açma özelliği aşağıdaki durumlarda kullanılamaz veya sadece sınırlı kullanım mümkündür (örnekler):

- Arka tampon çok kirliyse.
- Arka tampon tuzlu su ile ıslanmışsa, örn kumlu yollardaki sürüşten sonra.
- Çeki demirinin elektrikle açılması mümkün değilse.
- Araca daha sonra bir çeki braket takıldıysa.

Sağanak yağışlarda, bagajın örn. akan suyun kuvvetiyle istemeden açılmasını önlemek için Kolay Açma özelliğinin bagajı açması biraz daha uzun sürebilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir.

CAR düğmesine ve AYARLAR ve **Açma ve kapatma** işlev düğmelerine basılarak **Easy Open** işlevi bilgi ve eğlence siste-

mine geçici olarak bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir » **Sayfa 33**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » **Sayfa 182**. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki **⏏** düğmesine basılmalıdır.

Otomatik devre dışı bırakma sensörleri

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** Anahtardaki **⏏** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılırsa.

Anahtarsız Erişim geçici bağlantı kesme işlevi*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Anahtarsız Erişim ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçsa), çünkü aksi takdirde araç kilitlemez.
- Kapiyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine  basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda **»» Şek. 132**  kilitleme sensörü yüzeyine bir kere dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilitlemeyecektir. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.
- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Anahtarsız Erişim tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları kapatmak için parmağınızı kapı kolundaki kilit sensörü yüzeyi  (ok) üzerinde camlar kapanana kadar birkaç saniye basılı tutun.

Kapılar  düğmesi ve **AYARLAR** ve **Açma ve kapatma** işlev düğmeleriyle bilgi eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak, kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak kapılar açılır.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının yakınında geçerli bir anahtar varsa, bazı durumlarda Kolay Açma işlevi kazayla açılabilir ve bagaj kapağı açılır, örneğin arka tamponun altını süpürürken, bu alana su püskürtürken veya yüksek basınçlı buhar verirken ya da bu alanda bakım veya onarım çalışmaları yaparken. Kazayla açılması durumunda, bagaj bu çalışma bölgesinde yer alan birini yaralayabilir veya malzeme hasarına neden olabilir.

- Dolayısıyla, bagaja yakın bölgede bilginiz dışında geçerli anahtar olmadığından her zaman emin olun.
- Araç üzerinde bakım veya onarım çalışmaları gerçekleştirilmeden önce, her zaman bilgi ve eğlence sistemindeki Kolay Açma özelliğini devre dışı bırakın.
- Aracı yıkamadan önce, her zaman bilgi ve eğlence sistemindeki Kolay Açma özelliğini devre dışı bırakın.
- Bir bisiklet askısı veya römork **»» Sayfa 274** kullanmadan önce, her zaman bilgi sistemindeki Kolay Açma özelliğini devre dışı bırakın.

📌 ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleştirilebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıksa ve kapı kollarından birinin üzerindeki sensör yüzeyi  (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

📌 Not

- Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlemeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir **»» Sayfa 98**.
- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma işlevi yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.
- Gösterge paneli ekranında Anahtarsız erişim sistemi arızası mesajı belirlirse, Anahtarsız Erişim sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmeni önerir.
- Bilgi ve eğlence sisteminde aynalar için yapılan işlev ayarına göre, sürücü ve yolcu kapı kollarındaki sensör yüzeyi

kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar »» Sayfa 157.

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)*

Aşağıdaki mesaj gösterge panelinde görünerek sürücüye aracın dışarıdan kapatıldığını ve hırsızlık önleme sisteminin aktif olduğunu hatırlatır. ⚠ **Emniyet kilidini unutmayın. Lütfen Kullanım Kılavuzuna bakın.** Araç içeriden açılmaz. Bu özellik istenmeyen kişilerin araca girişini

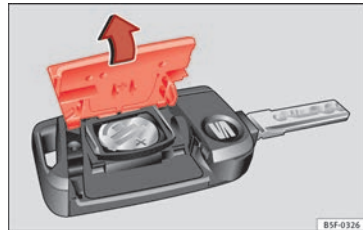
daha da güçleştirmektedir »» ⚠ **Açıklama** altında bkz. Sayfa 127.

Hırsızlık önleme emniyet sistemi araç her kilitlendiğinde kapatılabilir.

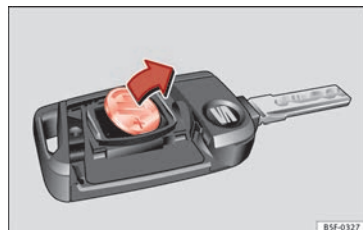
- **iki saniye içerisinde** anahtarı kapı kilidinde ikinci defa kilit konumuna çevirin. Gerçekirse sürücü kapı kolundaki koruyucu kapağı çıkarın »» 📖 Sayfa 15 veya
- **2 saniye içerisinde** uzaktan kumanda anahtarında ikinci defa  düğmesine basın.

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönmeye sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yavaş sönmeye devam eder.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 133 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 134 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 128.
- Araç anahtarının »» **Şek. 133** arkasındaki kapağı ok »» ❶ yönünde çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 134**.
- Yeni pili »» ❷ okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak »» **Şek. 134** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı »» **Şek. 133** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilen tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

❶ ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğru luğuna dikkat edin.

🌸 Çevre Notu

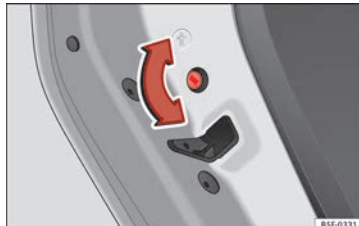
Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken ❶ düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 128.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan »» **Şek. 15** çıkarın.
- Araç anahtarındaki ❷ butonuna basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtar ağzını kullanarak bir dakika içeriğinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olacaktır.
- Gerekirse başlığı takın.

Çocuk kilidi



Şek. 135 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünde »» **Şek. 135** ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saatin aksi yönünde »» **Şek. 135** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk

koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Tanım

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi ni veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması

(Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).

- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülmüş.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 138).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda » Sayfa 138).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda » Sayfa 138).
- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar » Sayfa 138).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

• Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.

• Araç merkezi kilit düğmesini kullanarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez.

• Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmaya-caklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.

• Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

• Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

• Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılırsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

»

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitletiğinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliyen yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve

çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

• Araç yeniden kilitletir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

• Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönmeye şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.

• Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç

içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

• Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sisteminin devre dışı bırakılması*

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için Bilgi Eğlence sistemi kullanılarak kontağı kontağı kapatın, şunları seçin:  düğme >  işlev düğmesi > Açma ve kapatma > Merkezi kilit > Alarmı kapat.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılınca ya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi*)
» Sayfa 135 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 127.

Arka kapak (bagaj bölümü)

İlgili video



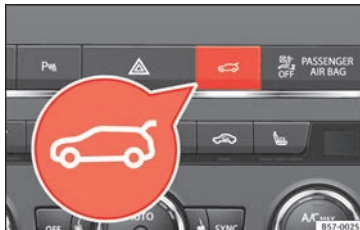
B57-0152

Şek. 136 Handsfree

Elektrikle açılıp kapanan bagaj kapağı*



Şek. 137 Bagaj kapağı açık: bagaj kapağını hemen kapama düğmesi.



Şek. 138 Orta konsol: bagaj kapağını açma ve kapama düğmesi.

Bagaj kapağının açılması

• Aracın kilidini açın » Sayfa 127 ve bagaj kapağı koluna kısa süreyle basın. Anahtarsız Erişim sistemi olan araçlarda doğrudan

bagaj kapağı koluna basabilirsiniz. Aracın yakınında yetkili bir anahtar bulunduğu algılanırsa bagaj kapağı kilidi açılır.

• **VEYA:** Orta konsoldaki düğmeye en az bir saniye » **Şek. 138** süreyle basın. Düğme kontak kapalıyken de çalışır.

• **VEYA:** Araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun. Araç kilitliyse sadece bagaj kapağının kilidi açılır (kapılar kilitli kalır).

• **VEYA:** Anahtarsız Erişim ve sensör kontrollü açma olan araçlarda, arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirerek bagaj kapağını açabilirsiniz (Kolay Açma). Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

• Bagaj kapağındaki düğmesine kısa süreyle basın » **Şek. 137** » ⚠.

• **VEYA:** Bagaj kapağı kapanana kadar orta konsoldaki düğmesine basın » **Şek. 138**.

• **VEYA:** Anahtarsız Erişim sistemi olan araçlarda, bagaj kapağı kapanana kadar düğmesine basılı tutun veya arka tamponun altında yer alan sensörlerin alanında bir ayağınızı hareket ettirin (Kolay Açma) » Sayfa 131. Araç anahtarının bagaj bölümüne uzaklığı yaklaşık 1,5 metreden daha fazla olmamalı ve anahtar araç içinde olmamalıdır.

- **VEYA:** bagaj kapağını otomatik olarak kapanana kadar kapama yönünde elle hareket ettirin.
- Bagaj kapağı otomatik olarak son konumuna gelir ve yine otomatik olarak kapanır » » .

Açma veya kapamayı kesintiye uğratma

Bagaj kapağını açmaya veya kapamaya başladıktan sonra, işlem ⇄ düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

Bagaj kapağını elle açmaya veya kapamaya devam edin. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.

⇄ düğmelerinden birine yeniden basarsanız, bagaj kapağı yeniden çıkış yönünde hareket eder.

Bagaj kapağı açma veya kapama sırasında bir direnç ya da engelle karşılaşırsa açma veya kapama hemen kesintiye uğrar. Kapatma sırasında, bagaj kapağı yeniden hafifçe açılır.

- Bagaj kapağını açma veya kapamanın neden mümkün olmadığını kontrol edin.
- Bagaj kapağını yeniden açmayı veya kapatmayı deneyin.
- Gerekirse, makul bir kuvvet kullanılarak bagaj kapağı açılabilir veya kapatılabilir.

Römork çekmek için belirli özellikler

Fabrika donanımı olan çekme braketleri elektriksel olarak bir römorka bağlanırsa » » Sayfa 274; elektrikli bagaj kapağı sadece içinde mevcut olan anahtarlarla açılabilir veya kapatılabilir.

Sesli uyarılar

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemi sırasında, sesli uyarılar duyulabilir. İstisna: Bagaj kapağı açma kolu kullanılarak elle, ayak hareketi sayesinde Kolay Açma işleviyle veya üzerinde yer alan düğme kullanılarak kapatıldığında » » Şek. 137.

Açılma açısını değiştirme ve hafızaya alma

Aracın arkasındaki veya önündeki boşluk, bagaj kapağının hareket alanından azsa, bagaj kapağının açılma açısını değiştirebilirsiniz.

Yeni bir açma açısını hafızaya almak için, bagaj kapağı en az yarısına kadar açık olmalıdır.

- Açma işlemini istediğiniz konumda kesintiye uğratma.
- Bagaj kapağında yer alan ⇄ düğmesine » » Şek. 137 en az 3 saniye süreyle basın.

Açılma açısı hafızaya alınır. Hafızaya alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla teyit edilir.

Açılma açısını sıfırlama ve hafızaya alma

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için, açılma açısı sıfırlanarak yeniden hafızaya alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve hafızadaki yükseklığe kadar açın.
- Bagaj kapağını en yukarı kalkıncaya kadar elle kaldırın. Bunu yapmak için, biraz kuvvet kullanılması gerekir.
- Bagaj kapağında yer alan ⇄ düğmesine » » Şek. 137 en az 3 saniye süreyle basın.
- Bu, fabrikada ayarlanmış açma açısını sıfırlar ve hafızaya alır. Hafızaya alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla teyit edilir.

Aşırı ısınmaya karşı otomatik koruma

Sistem kısa bir zaman aralığında tekrarlayan şekilde çalıştırılırsa, aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanır.

Sistem yeniden soğuduğunda, işlev yeniden kullanılabilir. Bu zamana kadar, bagaj kapağı sadece elle ve makul bir kuvvet kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.

Bagaj kapağı açıkken araç akü bağlantısı kesilirse » » Sayfa 306 veya ilgili sigorta yanarsa » » Sayfa 104, sistemin sıfırlanması gerekir. Bu, bagaj kapağının bir kere tamamen kapatılmasını gerektirir.

Acil durumda kilit açma

» » Sayfa 17

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağında çok fazla kar birikirse veya bagajın üzerindeki yük çok ağır olursa, bagaj kapağı açılmayabilir veya açıldıktan sonra, ekstra ağırlıktan dolayı kendisi alçalabilir ve ciddi bir yaralanma ya neden olabilir.

- Bagaj kapağının üzerinde çok fazla kar birikmişken veya bir yük (ör. askıda) taşırken bagaj kapağını açmayın.
- Bagaj kapağını açmadan önce, karı veya yükü bagajın üzerinden kaldırın.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı yanlış kapanmış veya yeterince dikkatli kapanmamışsa, ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların aracın içinde veya yakınında dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölümüne girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara, hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, örn. bir römork çekerken veya bir garajdayken kapağı açmak için yeterli alan olduğundan emin olun.

Bagaj kapağı otomatik kilitleme

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki  düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitletme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredeyken ve bagaj kapağı » » Sayfa 129 uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu bir Yetkili SEAT Servisi'nde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlemeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Dolaşısıyla, aracı daima uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak ya da merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlemenizi tavsiye ederiz.

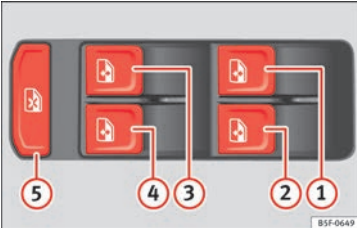
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » » Giriş altında bkz. Sayfa 98.

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açamaz.

Cam kumanda düğmeleri

Camları elektrikle açma ve kapama



Şek. 139 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 18

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı » **Şek. 139** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılı değilken: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılıyken: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

+Emniyet kontrol sembolü arka kapıdaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » Giriş altında bkz. Sayfa 98.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Bu nedenle, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır » Sayfa 142. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner » .
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.

• Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**

• 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » ⚠ Camları elektrikle açma ve kapama altında bkz. Sayfa 142.

• Geri sarma işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Konforlu açma ve kapama

Tüm pencereleri dışarıdan kolayca açmak/kapamak için kolay açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler istenilen konuma ulaşana dek kumanda üzerindeki  düğmesine basılı tutun veya
- İlk önce kumanda üzerindeki  düğmesini kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler gereken konuma gelinece

kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler kapanana »» ⚠ dek kumanda üzerindeki  düğmesine basılı tutun veya
- Sürücü kapısını anahtarla kilitleyin ve tüm pencereler kapanana dek anahtarı „kilit“ konumunda tutun.

Easy Connect**te konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin:  düğme > AYARLAR işlev düğmesi > Açma ve kapatma > Düğmeye basılı tutularak camı aç veya > Ön cam açık/kapalı.

⚠ DİKKAT

• Camları asla kontrolsüz veya dikkatsiz bir şekilde kapatmayın. Yaralanma riski mevcuttur.

• Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

»» **Şek. 139** ①, ②, ③ ve ④ düğmelerinin camları açmak için iki ve kapatmak için iki konumu vardır. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe yukarı çekerek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapamayı sıfırlama

Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır. »»

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterseniz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterseniz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Açılır tavan*

Giriş

Açılır tavan iki cam parçadan oluşur. Arka kısım sabittir ve açılmaz. Ayrıca güneşlik de bulunur.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.

- Açılır tavanı ve güneşliği sadece hareket alanında kimse olmadığında açın veya kapatın.
- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın.
- Araç içinde özellikle araç anahtarlarına ulaşabilecek durumda olan çocukları veya yardıma ihtiyaç duyan kişileri bırakmayın. Anahtarı kullanarak aracı kilitle-

yebilir, motoru çalıştırabilir, kontağı açabilir ve açılır tavanı etkinleştirebilirler.

- Kontaklı kapattıktan sonra sürücü veya yolcu kapısı açılmaması şartıyla kısa bir süreliğine açılır tavan açılabilir veya kapatılabilir.

❗ ÖNEMLİ

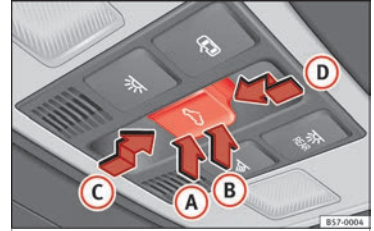
- Hasarı önlemek için kış aylarında açılır tavanı açmadan veya kaldırmadan önce aracın tavanında birikebilecek buz veya karı temizleyin.

- Araçtan çıkmadan veya yağmur yağdığında her zaman açılır tavanı kapatın. Açılır tavan açıkken veya yükseltilmiş konumdayken iç mekana su girebilir ve elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Sonuç olarak araçta hasar meydana gelebilir.

ℹ Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Açılır tavan doğru çalışmadığında sışkıma önleme işlevi de çalışmaz. Yetkili servisle iletişime geçin.

Açılır tavanı açma ve kapatma



Şek. 140 İç tavan kaplamasında: açılır tavan düğmesi.

Açılır tavan yalnızca kontak açıkken çalışır. Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece açılır tavanı birkaç dakika daha açık kapatabilirsiniz.

Güneşlik tamamen kapalıysa veya açılır tavanın önündeyse açılır tavan ile birlikte otomatik olarak açılır. Güneşlik bu konumunda kalır ve açılır tavan ile otomatik olarak kapanmaz. Güneşlik sadece açılır tavan kapatıldıktan sonra tamamen kapatılabilir.

↵ düğmesinde »» Şek. 140 iki kademe bulunur. İlk kademe açılır tavanı yükseltilmiş konuma getirir, kısmen veya tamamen açar veya kapatır.

İkinci kademede düğmeye kısa süre basıldığında açılır tavan son konuma kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlama

- **(B)** düğmesinin arka kısmını birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(B)** düğmesinin arka kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı yükseltilmiş konumdayken kapatma

- **(A)** düğmesinin ön kısmını birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(A)** düğmesinin ön kısmına kısa süre basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanın yükseltilmiş konumunu ayarlayarak veya Açılır tavanı kapatarak otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **(A)** veya **(B)** düğmesine basın.

Açılır tavanı açma

- **(C)** düğmesine geriye doğru basarak birinci kademeye getirin.
- Konfor konumunda otomatik çalışma: **(C)** düğmesine geriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılır tavanı kapatma

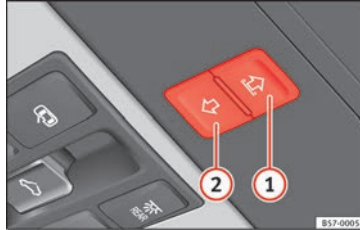
- **(D)** düğmesine ileriye doğru basarak birinci kademeye getirin.

- Otomatik çalışma: **(D)** düğmesine ileriye doğru kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **(C)** veya **(D)** düğmesine basın.

Güneşliği açma veya kapatma



Şek. 141 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları.

Elektrikli güneşlik yalnızca kontak açıkken çalışır.

Açılır tavan en yüksek konumdayken güneşlik otomatik olarak havalandırma konumuna geçer. Güneşlik açılır tavan kapalıyken de bu konumda kalır.

» Şek. 141 **(1)** ve **(2)** düğmelerinde iki kademe bulunur. Birinci kademe güneşliği tamamen veya kısmen açar veya kapatır.

Düğmeye ikinci kademeye doğru kısa süre bastığınızda güneşlik son konumuna kadar ilerler. Düğme tekrar etkinleştirildiğinde otomatik fonksiyon durur.

Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açık kapatabilirsiniz.

Güneşliği açma

- **(1)** düğmesine basarak birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(1)** düğmesine kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Güneşliği kapatma

- **(2)** düğmesine basarak birinci kademeye getirin.
- Otomatik çalışma: **(2)** düğmesine kısa basarak ikinci kademeye getirin.

Açılma veya kapanma sırasında otomatik çalışmayı durdurma

- Tekrar **(1)** veya **(2)** düğmesine basın.

Not

Açılır tavan açıkken elektrikli güneşlik sadece açılır tavanın ön kenarına kadar kapanabilir.

Panoramik sürgülü tavan ve güneşliğin sıkışma önleme işlevi

Sıkışma önleme işlevi, açılır tavan ve güneşliği kapatırken yaralanma riskini azaltır »» **Δ**. Açılır tavan kapanırken bir engelle veya direnç karşılaştığında hemen tekrar açılır.

- Açılır tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Açılır tavan veya güneşliği tekrar kapamay deneyin.
- Açılır tavan veya güneşlik bir engel veya direnç nedeniyle kapanmıyorsa bu konumda durur ve tekrar açılır. Otomatik kapanma için yeniden kapanma denemesi olabilir.
- Açılır tavan veya güneşlik hala kapanmıyorsa sıkışma önleme işlevi olmadan kapatın.

Açılır tavan veya güneşliği sıkışma önleme işlevi olmadan kapatma

- **Açılır tavan:** Sıkışma önleme işlevi etkinleştirildikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde **↶** düğmesinin »» **Şek. 140** ikinci kademesine açılır tavan tamamen kapanana kadar ok »» **Şek. 140** **ⓓ** yönünde basın.
- **Güneşlik:** Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra 5 saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek »» **Şek. 141** **ⓔ** düğmesine basın.

- **Açılır tavan veya güneşlik sıkışma önleme işlevi devreye girmeden kapanır!**
- Açılır tavan veya güneşlik hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Açılır tavan veya güneşliği kapatırken her zaman dikkatli olun.
- Özellikle sıkışma önleme işlevi olmadan kapatırken açılır tavan veya güneşliğin hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Lambalar ve görüş

Lambalar

İlgili video



Şek. 142 Araç ışıkları

Yan lamba ve kısa far lambası

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» **📖** Sayfa 30

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir.

Anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açık olduğunda »» **Sayfa 147.**

- Lamba anahtarı  veya  konumundayken.

DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Not

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş farları bağlanarak, bu lambalar açılır¹⁾ » .

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar 0 veya AUTO konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı AUTO konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 31

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Tek tuşla sinyal vermek için, kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Tek tuşla sinyal Easy Connect sisteminde  düğmesi ve **AYARLAR > Farlar > Tek tuşla sinyal »**  Sayfa 33 fonksiyon düğmesi üzerinden etkinleştirilir ve devreden çıkarılır.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.

¹⁾ LED farlı araçlarda, arka yan lamba da yanar.

- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

İ Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtli flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmesi duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda » ⚠ **Gündüz sürüş farları altında bkz. Sayfa 147** otomatik olarak açılır ve kapanır:

Otomatik açılma	Otomatik kapanma
Foto sensörü karanlığı tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (**AUTO**) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Uzun far desteği*

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği sistemin sınırları içinde ve çevre ve trafik koşullarına bağlı olarak çalışır. Açıldığında, sistem yaklaşık 60 km/s (37 mi/sa) hızın üzerinde etkinleştirilir ve yaklaşık 30 km/s (18 m/s) hızın altında devre dışı bırakılır » ⚠.

Sistem etkinleştirildiğinde ve kamera gözleri kamaşabilecek başka araçları algıladığında, uzun far otomatik olarak kapatılır. Aksi takdirde, uzun far otomatik olarak açılır.

Uzun far desteği genellikle aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kasabadan geçerken uzun farı devreden çıkarır.

Uzun far desteğinin açılması ve kapatılması

İşlev	Kullanım
Etkinleştirme:	– Konağı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna çevirin. – Uzun far ve sinyal kolunu ileri yönde hareket ettirin » Sayfa 147. Uyarı lambası  gösterge paneli ekranında görüntülendiğinde uzun far desteği açılır.

İşlev	Kullanım
Sistemi kapatmak için:	– Konağı kapatın. – VEYA: Far düğmesini AUTO konumundan farklı bir konuma döndürün »» Sayfa 146. – VEYA: uzun far açıkken uzun fark ve sinyal kolunu geriye doğru çekin. – VEYA: uzun farı manuel olarak açmak için uzun far ve sinyal kolunu öne doğru hareket ettirin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Arızalar

Aşağıdaki koşullar uzun far kontrolünün zaman zaman farları kapatmasını veya hepsinin kapatılmasını önleyebilir.

- Güçlü yansıtımlı işaretler ile zayıf aydınlatmalı şehirler.
- Diğer yetersiz aydınlatmalı sürücüler (yalar veya bisikletliler).
- Dar virajlarda, dik yollarda ve gelen araçlar kısmen görülemediği yollarda.
- Karşıdan gelen araçların (örneğin bir kamyon) sürücülerini yolun ortasındaki koruma rayını görebildiği zaman.
- Kamera hasar görmüş veya güç kesilmiş ise.
- Sisli, karlı ve aşırı yağışlı hava koşullarında.
- Toz ve kum fırtınalarında.

- Kameranın görüş alanında gevşek çakıl bulunduğu.
- Kameranın görüş alanı kapandığında, kirlendiğinde veya bir etiket, kar, buz vs ile kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

ⓘ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatıldığından emin olun.

- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

ⓘ Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 147.

Sis lambaları



Şek. 143 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

⌘ veya ⌘ uyarı lambaları, sis farları açırken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- Ön sis lambalarının* açılması ⌘: Far düğmesini ⌘, ⌘ veya **AUTO** konumlarından ilk noktaya »» **Şek. 143** ① döndürün. »»

- Arka sis farının açılması (☞: lamba anahtarı **(2)**'yi, ☞, ☞ veya **AUTO** konumundan tamamen çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya **0** konumuna çevirin.

Not

Arka sis farları arkanızdaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.

Viraj lambaları*¹⁾

Yavaşça dönerken veya çok dar virajlarda, viraj lambaları otomatik olarak aktifleşir. Viraj lambaları sis lambalarının içinde bulunabilir ve sadece 40 km/s (25 mi/sa) altındaki hızlarda açılır.

Geri vites seçildiğinde aracın her iki tarafındaki viraj lambaları da açılarak park yapılacak alanda daha iyi aydınlatma sağlanır.

„Eve Dönüş“ işlevi

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Eve Dönüş“ ve/veya „Evden

Ayrılma“ gecikme süresi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar

„Eve Dönüş“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Tam LED farlı araç

„Coming Home“ işlevinde kısa farlar, gündüz farları (DRL), arka yan lambalar, plaka lambaları ve dikiz aynasındaki aydınlatma lambaları (Welcome Light) açılır.

Eve Dönüş işlevinin otomatik* olarak „etkinleştirilmesi“

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

- Motoru durdurun ve döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken anahtarı kontakta çıkarın » » »  Sayfa 30.
- Otomatik „Eve Dönüş“ işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar.

Manuel olarak „Eve Dönüş“ etkinleştirilmesi

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumu yok).

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.
- Döner lamba anahtarının herhangi bir konumu için devreye alınmıştır.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar. Farlar, araç kapısının açılmasından 60 saniye sonra kapanır.

Devreden çıkarma

- Hiçbir kapı kapatılmazsa otomatik olarak 60 saniye sonra sönerler.
- Son kapı kapatıldıktan sonra „Eve Dönüş“ gecikmesi (radyo menüsünde belirlenen şekilde) geçtikten sonra farlar kapatılacaktır.
- Lamba anahtarını **0** konumuna çevirirken » » »  Sayfa 30.
- Kontak açıldığında (motoru çalıştırırken).

¹⁾ Bu işlev tam LED ön farlara sahip araçlarda bulunmaz.

İşlev „Evden Ayrılma“

„Evden Ayrılma“ işlevi sadece ışık ve yağmur sensörü olan araçlarda mevcuttur (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Evden Ayrılma“ fonksiyonunun kapanma gecikmesi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar

„Evden Ayrılma“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Tam LED farlı araç

„Leaving Home“ işlevinde kısa farlar, gündüz farları (DRL), arka yan lambalar, plaka lambaları ve dikiz aynasındaki aydınlatma lambaları („Welcome Light“) açılır.

Etkinleştirme

- Araç uzaktan kumanda kullanarak açıldığında.
- „Evden Ayrılma“ işlevi sadece döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

Devreden çıkarma

- „Evden Ayrılma“ gecikme süresi sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).

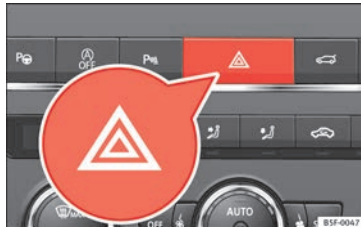
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Lamba kontrolü **AUTO** dışında bir konuma alındığında.
- Kontak açıkken.

Hoşgeldin ışığı*

✓ Işık ve yağmur sensörlü (döner far anahtarı **AUTO** konumunda) ve Full LED farlara sahip araçlar için geçerlidir.

Hoşgeldin ışığı yan aynaların üzerinden zemini aydınlatan bir ışıktır far kontrolü **AUTO** pozisyonundayken ve „Eve geli“ / „Evden çıkış“ özelliği açık veya kapalıyken açılıp kapatılabilir.

Dörtlü flaşör lambaları ⚠



Şek. 144 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 31

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın » ⚠.
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımda aracı 1. vitesine alın, otomatikte ise vites kolunu **P**'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki dönüş sinyali lambası ⇄ ⇄ ve ⚠ düğmesindeki dönüş sinyali lambası aynı anda yanıp söner. Birlikte yanan dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durum fren uyarısı

80 km/sa'in (50 mil/sa) üzerinden ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı »

uyarmak için fren lambaları saniyede bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konnektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malmelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

📌 Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Park lambaları

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba ara-

cın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları çalıştırılmadan önce sadece kontak kapalı, dönüş sinyali ve uzun far kolu orta konumdayken devreye alınabilir.

Her iki tarafta da park lambaları

Kontak kapağı ve düğme konumundayken, aracı dışarıdan kilitletken aracın her iki tarafındaki park lambaları da yanar. Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

Otoyol farı*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Etkinleştirme:** 30 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/s üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/s hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetriktir: Sürücünün tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Turist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

Tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtım etiketlerine gerek kalmadan ve araçlarda değiştirme yapmaksızın belirli „turist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

📌 Not

„Turist ışığı“na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Far seviye kontrolü



Şek. 145 Direksiyonun yanında: Far aralık kontrolü

Far seviyesi kontrolü »» **Şek. 145** ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüye optimum görüş sunar ve farlar karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmez »» **Δ**.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için, »» **Şek. 145** anahtarını döndürün:

Değer	Araç yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.

Değer	Araç yük durumu ^{a)}
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara kum seçilmesi mümkündür.

VEYA:

Easy Connect sistemiyle **CAR** düğmesi ve **AYARLAR > Farlar > Far yükseklik ayarı** »» **📖 Sayfa 33** fonksiyon düğmesi yardımıyla).

Ayar 0	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
Ayar 1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
Ayar 2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.
Ayar 3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki kolu yükü ile sürüş.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığı aracın yük durumuna göre ayarlamanın ve karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmeyin.

Gösterge paneli, ekran ve kontrollerin aydınlatılması

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir »» **📖 Sayfa 33**.

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Kabin ve okuma lambaları¹⁾

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 31

Torpedo gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpedo gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azalacaktır. Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Aydınlatma ayarları > İç mekan aydınlatması** »»  Sayfa 33).

Ortam ışığı*

Ortam lambası kısa farlar açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve sürüşme bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

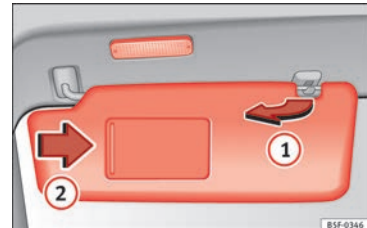
Kapı panellerindeki ambiyans aydınlatmasının rengi değişebilir. Bu lambaların parlaklığı ve rengi radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Lamba Ayarları > İç mekan aydınlatması** »»  Sayfa 33).

Not

Anahtar ile araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra okuma lambaları kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görünebilirlik

Güneşlikler



Şek. 146 Güneşlik

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri için seçenekler:

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir »» **Şek. 146** .
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

¹⁾ Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler aşağıdaki iç mekan ışıkları için kullanılabilir: ön kapı içi lambası, arka kapı içi lambası, ayak bölümü lambası, güneşlik ve torpedo gözü lambası.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında ② bir ışık gelir.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneşlik yerine getirildiğinde lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

i Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Ön ve arka cam silecek sistemleri**Arka cam silecek kolu**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 32

① ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı

konuma dönecektir. Kontağı tekrar açarken cam silecekleri aynı kademede çalışmaya devam eder. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerinde kar ve buzları temizleyin.
- Donmuş cam sileceklerini camdan dikkatli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprej kullanılmasını öneriyor.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 71.

i Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya arka kapak kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri**Farklı durumlarda ön cam silecek performansı**

Araç hareketsiz ise	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silecek sırasında	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
Aralıklı silecek için	Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri*

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açıkken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi*

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

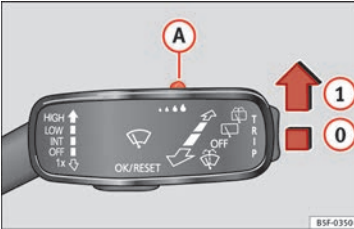
Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölmüş böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzgün çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici spreyle buzu gidermelisiniz.

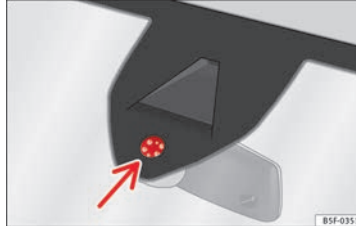
Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur sensörü*



Şek. 147 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünü ayarlama (A)



Şek. 148 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder » » ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » » Sayfa 155.

Kolu gerekli konuma getirin » » **Şek. 147:**

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyetli

Kontakt kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 16 km/s (10 mi/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü ile değişme davranışı

Yağmur sensörünün *hassas yüzeyindeki* » » **Şek. 148** olası hata ve yanlış okuma nedenleri şunları içerir:

- Hasar görmüş lastikler: silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Çatlamış cam: yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin » **Şek. 148** (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Ayna

Kamaşma önleyici dikiz aynası

Arka camı net şekilde göremiyorsanız, sürüş güvenliğinizi tehlikeye düşebilirsiniz.

Otomatik kamaşma önleme işlevli dikiz aynası*

Kamaşma önleme işlevi kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme işlevi devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri

vites geçildiğinde kamaşma önleme işlevi iptal edilir.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum deriye, gözle ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederse, bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekğinde doktora başvurun.

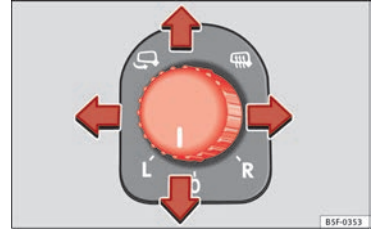
ⓘ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken aynalar otomatik ayar ile karartılmaz.

Dış dikiz aynalarının ayarlanması



Şek. 149 Sürücü kapısı: dış ayna kontrolü.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 20

Dış aynaların senkronize ayarı

- **Ayarlar - Konfor** menüsünde dış aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin.
- Döğmeyi **L¹** konumuna çevirin.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekirse sağ dış ayna ayarının düzeltilmesi gerekebilir. Kontrolü **R¹** konumuna döndürün.

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği simetriktr.

• Easy Connect sisteminde yan aynalar **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir.

Park ettikten sonra dış aynaları içe kıvrın (konfor fonksiyonu)*

Easy Connect sistemi, **CAR** butonu ve **AYARLAR**, **Aynalar ve ön cam silecekleri** işlev butonları araç park halindeyken dış aynaları içe kıvrımak için kullanılabilir »» Sayfa 122.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, yaklaşık en az 1 saniye basılarak dış aynalar otomatik olarak içe katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirenler arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

📌 ÖNEMLİ

• Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın

bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.

• Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

📌 Not

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması

Manuel koltuk ayarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 18

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir »» Sayfa 73.

⚠ DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkalıkları sürüş için yatırılmamalıdır. Aksi takdirde emniyet kemeri ve hava yastığı sistemi sonraki tehlike ve yaralanmaya karşı gerekli korumayı sağlayamayabilir.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 19

⚠ DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderini ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basıncı uygulamayın.

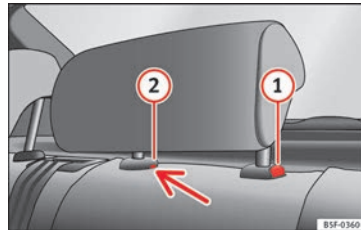
ⓘ Not

- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 19

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın »» Sayfa 19. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

Arka baş desteklerinin ayarlanması

Şek. 150 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken dolu koltukların baş desteklerini bir sonraki kademeye kadar getirin »» ⚠.

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağıya indirmek için, ① »» **Şek. 150** düğmesine basın ve desteği aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması »» Sayfa 161.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- ① »» **Şek. 150** düğmesine basarken bir yandan da maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavida ile ② »» **Şek. 150** deliğinin güvenlik deliğine bastırın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin »» ⚠.

Baş desteğinin takılması

Harici koltuk arkalıklarını takmak için ilgili koltuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Koltuk arkalığının kilidinin açılması »» Sayfa 161.

»

- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalığında çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkalığını uygun şekilde devreye girene kadar hareket ettirin »» ⚠.

⚠ DİKKAT

- Lütfen genel notları inceleyin »» Sayfa 78.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın »» Sayfa 91. Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini hemen tekrar takın. Baş destekleri sökülmüş veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır.

Koltuk fonksiyonları

Giriş

⚠ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve vücudunuzun başka parçalarını her za-

man koltukların ayar ve çalışma çapından uzan tutun.

Koltuk ısıtması



Şek. 151 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarı

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25°C'nin (77°F) üzerinde.

Etkinleştirme

☞ Veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İstediğiniz seviyeye ayarlayıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen veya sınırlı ölçüde hissedebilen hasta kişiler ve çocuklar koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler ve böyle bir durumun meydana gelmesi sonucunda çok yavaş iyileşebilirler veya tamamen iyileşemeyebilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalıının tek bir noktasına sert basıncı uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌿 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

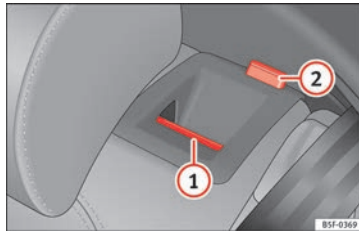
Ön orta kol dayaması

Orta kol dayaması farklı seviyelere ayarlanabilir.

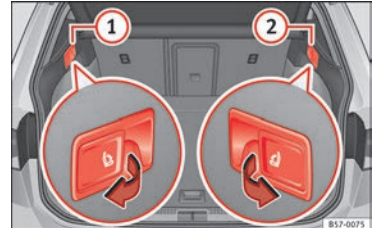
Orta kol dayanağının ayarlanması

- Eğimi ayarlamak için kol dayamasını başlangıç konumundan kaldırın.
- Kol dayamasını başlangıç konumuna geri döndürmek için kol dayamasını üst sabit konumdan ayırarak alçaltın.

Kol dayaması geriye veya ileriye doğru hareket ettirilebilir.

Arka koltuk arkalıının katlanması ve kaldırılması

Şek. 152 Arka koltuk arkalıında: ① mandalını; ② kırmızı işaretinden serbest bırakın.



Şek. 153 Bagaj bölmesinde: arka koltuk arkalıının sol parça ① ve sağ parça ② için uzaktan serbest bırakma kolu.

Arka koltuk arkalıı ayrılır ve bagaj bölümüne genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Arka koltuk arkalıı indirildiğinde ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

Arka koltuk arkalıının kilit açma düğmesiyle indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- **» Şek. 152** ① kilit açma düğmesini ileri doğru itin ve aynı anda arkalıı kaldırın.
- Arka koltuk arkalıı düğme ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkalıının uzaktan açma koluyla indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.

- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın uzaktan açma kolu » **Şek. 153** ① veya koltuk arkallığının sağ kısmını ② ok yönünde çekin. Arka koltuk arkallığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, arka kapağı kapatın.

Arka koltuk arkallığı düğme » **Şek. 152** ② kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkallığının katlanması

- Arkallığı kaldırın ve yerine geçene kadar kilide sıkıca bastırın » **▲**.
- Kilit açma düğmesinin kırmızı işaretini ② görmek mümkün olmamalıdır.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkallığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkallığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkallığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Arka koltuk arkallığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vü-

cutunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.

- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkallığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkallığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.
- Düğmedeki kırmızı bir sinyal ② arkallığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkallığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

⚠ ÖNEMLİ

Arka koltuk arkallığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkallığını indirmeden önce her zaman ön koltukları, arkadaki arkallıkların baş destekleri veya yastıkları bunlara çarpmayacak şekilde ayarlayın.

Taşıma ve pratik ekipman

Saklama bölmeleri

Ön koltukların altındaki saklama bölmeleri*



Şek. 154 Ön koltuklar altındaki saklama bölmesi.

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölmesi bulunur.

Çekmece*, kapak kolu » **Şek. 154** çekilerek açılır.

Çekmeceyi kapatmak için kapanana kadar kapağa bastırın.

⚠ DİKKAT

- Çekmeceler en fazla 1,5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı çekmece kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında

yük serbest kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Bardak tutucuları



Şek. 155 Orta konsol: ön bardak tutucuları.

Ön bardak tutucuları

– İçecekleri bardaklığa yerleştirin >>> **Şek. 155.** İki içecek yerleştirmek mümkündür. Ayrıca kapı döşemelerine büyük plastik şişeleri yerleştirmek de mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara sıcak içecekler koymayınız. Sıcak içecekler dökülerek yanık tehlikesine ve trafik kazasına neden olabilir.
- Sert veya cam bardaklar kullanmayın. Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

⌚ ÖNEMLİ

Açık içecek kaplarını bardak tutuculara yerleştirmeyin. Aksi takdirde içecekler dökülebilir ve örneğin elektrikli ekipman veya koltuk örtülerinde hasara neden olabilir.

Torpedo gözü



Şek. 156 Torpedo gözü

Açma/kapama

- Torpedo gözünü açmak için kolu ok yönünde çekin.
- Torpedo gözünü kapatmak için kapağı yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpedo gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Torpedo gözünün kapağı sürüş sırasında her zaman kapalı tutulmalıdır. Bu talimatta uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

Diğer saklama bölmeleri

Araçın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- CD okuyucusu olmayan araçlarda torpedo gözünün üstünde. Saklama bölgesindeki yük 1.2 kg'ı aşmamalıdır.
- Orta konsolda orta kol dayamasının* altında.
- Kapı çerçevesindeki giysi askıları >>> ⚠.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Elbise askıları sadece hafif elbiseler için kullanılmalıdır. Astığınız elbiselerin ceplerinde ağır veya kesici cisimler bulundurmuyunuz.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

Güç soketleri



Şek. 157 Orta konsol: 12 volt soket



Şek. 158 Orta konsol, arka kısım: USB elektrik soketleri.

- Prizin orta konsolda yer alan kapağını çıkarın » Şek. 157.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir. Her güç soketine bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

USB elektrik soketleri

Donanım seçeneği ve ülkeye bağlı olarak araçta **sadece şarj etmek için veya priz olarak** USB bağlantıları olabilir.

Bu USB bağlantı noktaları konsolun arkasında ön koltukların ortasında bulunmaktadır » Şek. 158. Bu konektörler her yuva için maksimum 10.5 W ile çalışabilir.

Bunlar dosya oynatma için **tasarlanmamıştır**.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

ⓘ Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.

- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapa-tın ve soketten ayırın.
- Konağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden ol-duğu herhangi bir hasardan korumak için aygıtları USB yuvasından çıkarın.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölmesine güvenli şekilde yerleştirilmelidir. Geriye veya ileriye doğru sıkıştırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yüğü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin » Sayfa 167.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.

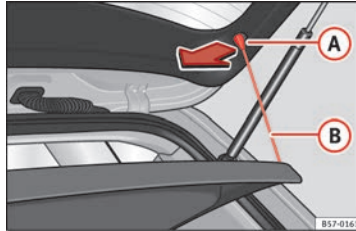
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamaz önemiştir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir; kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitle-

meden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

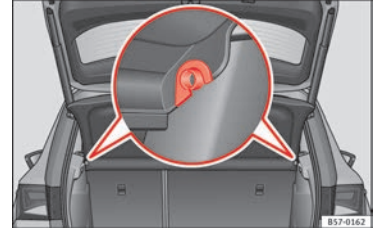
Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Bagaj bölümü rafı



Şek. 159 Bagaj bölümünde: Arka rafın sökülüp takılması.



Şek. 160 Bagaj bölümünde: Arka rafın sökülüp takılması.

Bagaj kapağı bagaj bölümünün içinin görünmesini engeller.

Sökme

- Kablo halkalarını » **Şek. 159** **B** kanca-lardan **A** ayırın.
- Arka rafı » **Şek. 160** yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.

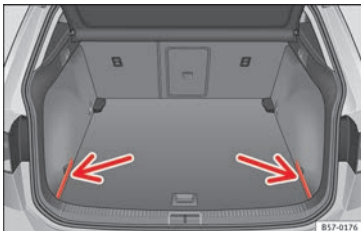
Gerekirse, arka raf, bagaj bölümünün çift zemini altında muhafaza edilebilir » **Sayfa 166**.

Takma

- Kapağı yatay olarak, „girinti“ desteklerin » **Şek. 160** eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturma kadar aşağı doğru bastırın.
- Halkaları » **Şek. 159** **B** bagaj kapağına takın .

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümü kapağı her zaman emniyetli şekilde sabitlenmelidir (kaza tehlikesi).
- Bagaj bölümü kapağı raf şeklinde kullanılmamalıdır. Bu kapak üzerinde yerleştirilen parçalar ani fren yapıldığında yolcuların yaralanmasına, kazalara neden olabilir.

Arka raf muhafazasının saklanması

Şek. 161 Bagaj bölümünde: arka rafın muhafazası için kapaklar.



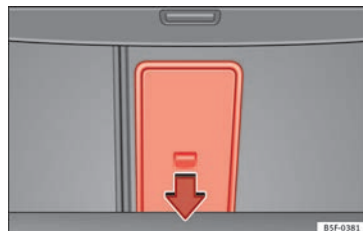
Şek. 162 Bagaj bölümünde: saklama bölümü rafının takılması.

Arka raf, bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

- Sol ve sağ kapakları çıkarın » **Şek. 161.**
- Arka rafı muhafazasına oturana kadar bastırın » **Şek. 162.**
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Uzun cisimleri taşımak için arka kapak*

Şek. 163 Arka koltuk arkallığında: arka kapağın açılması.



Şek. 164 Bagaj bölümünde: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeyle).

Kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı » **Şek. 163** ① aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölmesindeki boşluktan yerleştirin.
- Nesneleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

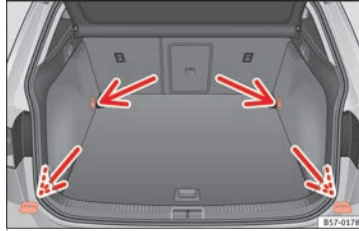
Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölmesi tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

Not

Arka kapak bagaj bölmesinden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru » **Şek. 164** bastırın.

Bağlama halkaları*



Şek. 165 Bagaj bölümünde: bağlama halkaları

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur » **Şek. 165**.

Ön sabitleme halkalarını kullanmak için önceden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

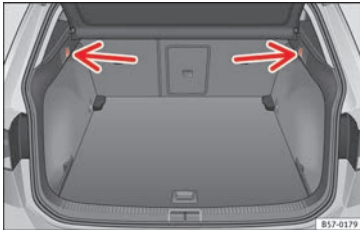
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.

- Kemerler ve sabitleme kayışları bağlama halkalarına sabit bir şekilde bağlanmalıdır.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri sabitleirken bağlama halkasının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

Not

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük 3.5 kN'dir.
- Uygun yük için kayışlar ve sabitleme sistemleri, yetkili bayilerden edinilebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Bağlama halkaları yedek lastikli versiyonlarda kullanılamaz.

Tespit kancaları



Şek. 166 Bagaj bölümünde: tespit kancaları

Bagaj bölümünün arkasında sol ve sağda sabitlenmiş tespit kancaları mevcuttur
» Şek. 166.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

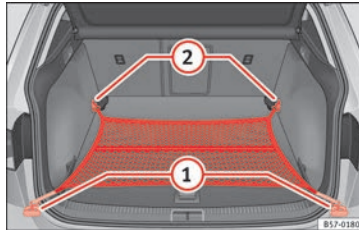
⚠ DİKKAT

Tespit kancalarını asla bağlama halkaları olarak kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

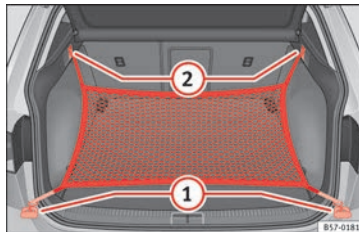
⚠ ÖNEMLİ

Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Ağ torba*



Şek. 167 Bagaj bölümünde: zemine kancalanmış ağ torba.



Şek. 168 Bagaj bölümünde: ağ torbayı bağlamak için ① halkalar ve ② kancalar.

Bagaj bölümü hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölümüne çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölümü zeminine kancalanması

- Uygulanabiliyorsa, » Şek. 167 ② ön sabitleme halkalarını kaldırın.
- Ağ kancalarını ② sabitleme halkalarına tutturun » ⚠. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Ağ kancalarını ① sabitleme halkalarına tutturun.

Ağ torbayı yük eşliğinin yanına bağlayın

- Kısa ağ kancalarını » Şek. 168 ① » ⚠ sabitleme halkalarına tutturun. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları ② torba kayışlarına tutturun.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir
» ⚠.

- Kancaları ve ağ torba kayışlarını bağlama halkalarından ve ağ kancalarından çıkarın.
- Ağ torbayı bagaj bölümünde muhafaza edin.

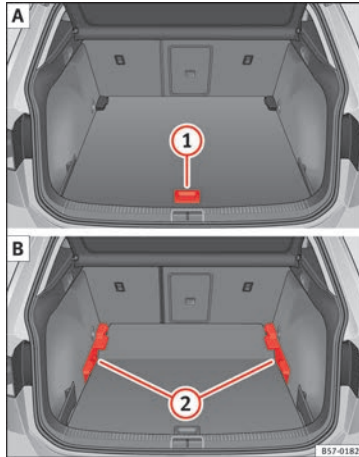
⚠ DİKKAT

Elastik ağ torbayı bağlama halkalarına sabitlemek için, gerdirmelidir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış

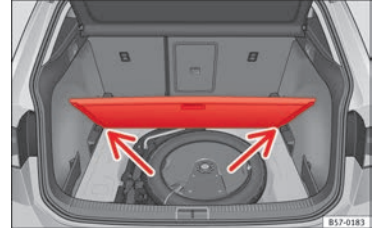
şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında ağ kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Kanca beklenmedik şekilde serbest kalırsa yaralanma riski artar.

Bagaj bölmesi değişken zemini



Şek. 169 Bagaj bölmesi değişken zemini: **A** kaldırılmış konum; **B** indirilmiş konum.



Şek. 170 Bagaj bölmesi değişken zemini: meyilli konum.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Alçak pozisyondan yüksek pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 169** **1** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri **2** tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol **1** ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Yüksek pozisyondan alçak pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 169** **1** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri **2** tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı zemine bırakın ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol **1** ile aynı anda indirin.

»

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

• Kulpu ① kullanarak değişken zemin yüksek konumda kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yataca kadar arka koltukların arkasına doğru itin.

• Zemin mahfazasına oturtun » **Şek. 170** (oklar).

Katlanmış koltukları olan değişken zemin

• Yüksek pozisyonundan alçak pozisyona geçirmek için kulpu » **Şek. 169** ① kullanarak zemin kaldırın ve biraz arkaya doğru çekin.

• ① koluyla aşağı yönde bir miktar basınç uygulayarak değişken zemin katlanmış arka koltuklara itin, böylece zeminin hareketli kısmı arka koltukların arka kısımlarıyla sıfır mesafede olur.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

• Bagaj bölümü zeminini uygun şekilde yukarı kaldırdığınızda bile cisimleri her zaman sabitleyin.

- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölümü zeminini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölümü zeminini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

① ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölümü değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölümü zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölümü zeminini ve kaplama hasar görebilir.

i Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj*

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz

çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavanındaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

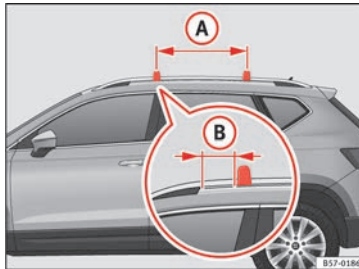
❗ ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yükü artır. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yükü vurmadiğınan emin olun.

🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini bağlayın



Şek. 171 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar özel portbagaj sistemlerine dayalıdır. Güvenlik nedenleriyle bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel sabitlekler kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar SEAT bayilerinden alınabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle gelen montaj talimatlarını daima göz önünde bulundurun.

Çapraz çubuklar tavan raylarına monte edilir. Çapraz çubuklar » Şek. 171 A arasındaki mesafe 70 ve 90 cm arasında olmalı ve

çapraz çubuklar ve tavan raylarının braketleri arasındaki mesafe B 15 cm olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yanlış bağlantı ve yanlış çapraz çubuklar ile portbagaj sisteminin kullanılması bütün sistemin tavadan ayrılarak kaza ya da yaralanmalara yol açmasına neden olur.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini yalnızca mükemmel durumdayken ve doğru şekilde sabitlendiklerinde kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekiyorsa sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Tekerekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Çapraz bağlantıları veya portbagaj sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın.

i Not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle birlikte gelen montaj talimatlarını daima dikkatlice okuyun ve araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir »» ⚠.

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir »» ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin »» ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 51

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Climatronic kontrol birimini ekranı ve fabrikada takılan Easy Connect sistemi ekranında sıcaklık alanlarının teorik değerleri gösterilir.

Sıcaklık ölçüm birimi Easy Connect sisteminde değiştirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yarlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.

- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.

- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

⌚ ÖNEMLİ

- Polen filtresini değiştirmek için, her zaman bir servis merkezini ziyaret edin.

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece ek hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunu yapmak için, **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.

- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

Easy Connect sistemi üzerinden Climatronic'in çalıştırılması*

✓ Dokunmatik/Renkli Ortam Sistemli araçlar için geçerlidir.



Şek. 172 Easy Connect ekranı: klima menüsü.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrol panelindeki **SETUP** düğmesine basın.

- VEYA:** Easy Connect'te **MENÜ** düğmesine basın. Döner düğme ile **klima** menüsünü seçin ve açın.

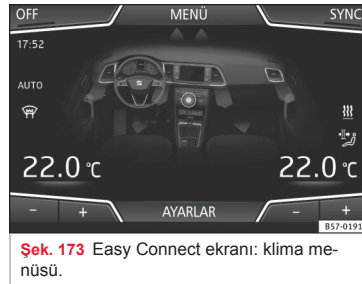
Dokunmatik ekranda mevcut ayarları, örneğin sürücü ve yolcu tarafları için ayarlanan sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızı, görebilir ve değiştirebilirsiniz.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesi-ne basmalısınız.

İşlev butonu: İşlev	
KAPALI	Climatronic'i kapatın ve açın.
SYNC	Sürücü ve ön yolcu sıcaklıklarını senkronize edin.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:
	Klima profili: AUTO modda fanın seviyesini ayarlar. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
	Otomatik havalandırma: Otomatik havalandırmayı açmak ve kapatmak için » Sayfa 176.
	GERİ ➔: Alt menüyü kapatır.
⋮*	İlave ısıtıcı alt menüsü açılır.
🌀*	Ön cam ısıtıcısını manuel açıp kapatabilmeyi sağlar.
🌬*	PureAir özelliğinin etkinleştirip devreden çıkarmayı sağlar ve alt menüyü açar.

Easy Connect sistemi üzerinden Climatronic'in çalıştırılması*

✓ Media System Plus / Navi System / Navi System Plus bulunan araçlar için geçerlidir.



Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- Climatronic kontrol panelindeki **SETUP** düğmesine basın.

Ekranı güncel ayarları görebilir ve değiştirebilirsiniz. Örneğin sürücü tarafı ve yolcu tarafı için sıcaklık ayarı. +22°C'ye (+72°F) kadar sıcaklıklar mavi oklarla ve +22°C (+72°F) üstündeki sıcaklıklar kırmızı oklarla gösterilir.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesi-ne basmalısınız.

İşlev butonu: İşlev	
KAPALI	Climatronic kapalı.
AÇIK	Climatronic açık.
SYNC	Sürücü ve ön yolcu sıcaklıklarını senkronize edin.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:
	Otomatik yardımcı ısıtma: daha soğuk ülkeler için yardımcı ısıtmanın otomatik olarak etkinleştirilmesini etkinleştirmek/devreden çıkarmak için (sadece yardımcı ısıtmalı motorlar için). Opsiyon devre dışıyken dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın rahat bir sıcaklığa ulaşması normalden daha fazla zaman gerektirebilir.
	Otomatik ön cam ısıtması*: otomatik ön cam ısıtmasını açmak ve kapatmak için » Sayfa 177.
	Otomatik havalandırma: otomatik havalandırmayı açmak ve kapatmak için » Sayfa 176.
⋮*	GERİ ➔: alt menüyü kapatmak için.
	İlave ısıtıcı alt menüsü açılır.
	Ön cam ısıtıcısını manuel açıp kapatabilmeyi sağlar.

İşlev butonu: İşlev



PureAir özelliğinin etkinleştirip devreden çıkarmayı sağlar ve alt menüyü açar.

Klima sistemi kullanım talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir.

Climatronic: radyo veya fabrikada takılan navigasyon sistemi ekranında sıcaklık birimini değiştirin.

Radyoda veya navigasyon sistemi ekranında sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahren-

hayt'a değiştirilmesi gösterge panelindeki menüyü kullanarak yapılır » Sayfa 36.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı yaklaşık +3°C'den (+38°F) düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

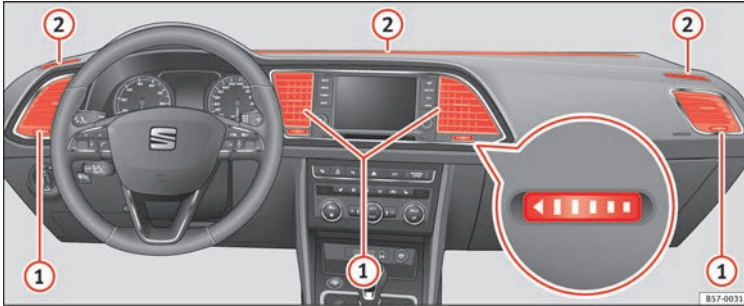
Belirli Özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava çıkışları



Şek. 174 Gösterge panelinde: hava menfezleri

Hava menfezleri

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri » Şek. 174 ① açık tutulmalıdır.

- Döner düğmeyi istenilen yönde döndürerek menfezi açın veya kapatın. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.

- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuğa duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava devridaim modu

Temel noktalar

Hava sirkülasyonu:



Manuel devridaim

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu **MAX** düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı **↺** a döndürüldüğünde kapanır.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Sistemi açmak için Uyarı lambası yanana kadar **↺** düğmesine basın.

Sistemi kapatmak için: Uyarı lambası söne ne kadar **↺** düğmesine basın.

Otomatik hava devridaimi çalışma modu (klima menüsü)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Hava devridaimi nem sensörsüz versiyonlarda ve aşağıdaki dış koşullarda otomatik olarak **bağlanmaz**:

- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+38°F)'den düşüktür.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +10°C'nin (+50°F) altında.
- Soğutma sistemi kapalı, ön cam silecekleri açık ve dış ortam sıcaklığı +15°C'nin (+59°F) altında.

Otomatik hava devridaiminin etkinleştirilmesi/kapatılması klima menüsünde, Konfigürasyon bölümünden ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 173.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok ça-

buk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

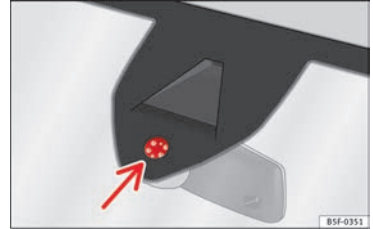
❗ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açırken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

ℹ Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Isıtmalı ön cam*



Şek. 175 Ön cam nem oranı ve sıcaklık sensörü.

Isıtmalı ön cam içinden elektrik akımı geçtiğinde ısınan ön cam katmanları içine yerleştirilmiş bir grup telden oluşmaktadır, bunlar ısınınca camın sıcaklığını artırır.

Ön camın buğulanmasını önlemek veya buğulandığı zaman buğusunu daha hızlı çözmek için klima sistemine destek olma görevine sahiptir.

Bu sistem manuel veya otomatik olarak açılabilir.

Manuel etkinleştirme

- Climatronic kontrol panelinden **SETUP** düğmesine basın.
- Ön cam ısıtmasını açmak veya kapatmak için **☞** işlev düğmesine basın.

Otomatik aktivasyon

Isıtmalı ön camın kullanımını kolaylaştırmak için otomatik olarak açılabilir.

Climatronic kontrol paneli, sıcaklık ve nem oranı sensörleri sayesinde ön camdaki buğulanma tehlikesini algılayabilir ve sistemi gerekli hallerde açıp kapatabilir »» **Sek.**

175. Üstelik, Climatronic kontrol panelinde  **MAX** düğmesine basıldığında otomatik olarak devreye alınabilir.

Otomatik olarak açılabilmesi için şöyle ayarlayın:

- Climatronic kontrol panelinden **SETUP** düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sisteminde **AYARLAR** fonksiyon düğmesine basın.
- Otomatik ön cam ısıtması işlev düğmesine basarak bu fonksiyonu açın veya kapatın.

Yardımcı Isıtıcı (ek ısıtma)*

Giriş

Yardımcı ısıtıcı araç deposundaki yakıt ile çalışır ve sürüş sırasında ve araç sabitken kullanılabilir.

Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumanda ile veya bilgilendirme sisteminin yardımcı ısıtıcı menüsünden çalışma saati önceden ayarlanarak klima kontrollerinin hızlı ısıtma düğmesi kullanılarak açılabilir.

Kış aylarında yardımcı ısıtıcıyı açarak ön camdaki buğuyu temizleyebilir ve sürüşe başlamadan önce üzerindeki buzu veya karı (ince tabaka ise) temizleyebilirsiniz.

Dış hava sıcaklığı çok yüksekse yardımcı ısıtıcı kullanılarak motor kapalıyken iç mekan havalandırılabilir.

⚠ DİKKAT

20 mm çapındaki bir pişin veya diğer saat pillerinin yutulması çok kısa sürede ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Uzaktan kumanda, pilli anahtarlık, yedek piller, saat pilleri ve 20mm'den büyük tüm pilleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayın.
- Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz acilen tıbbi yardım almalısınız.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmaz yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmaz yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının bileşenleri aşırı ısınır ve yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının aracın altında bulunabilecek kuru çimen gibi yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

ⓘ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görür ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

ⓘ Not

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile veya takviyeyle çalıştırma sonrasında çalıştırıldığında bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

Yardımcı ısıtıcıyı açma ve kapatma

Yardımcı ısıtıcının açılması:



Klima kontrollerinde bulunan hızlı ısıtma düğmesi ile manuel olarak: düğmedeki kontrol lambası » Sayfa 172 yanacaktır.



Uzaktan kumandanın ile manuel olarak » Sayfa 180.

Başlangıç zamanını programlayarak ve etkinleştirerek otomatik olarak » Sayfa 181.

Yardımcı ısıtıcının kapatılması:



Klima kontrollerinde bulunan hızlı ısıtma düğmesi ile manuel olarak: düğmedeki kontrol lambası » Sayfa 172 sönecektir.

OFF

Uzaktan kumandanın ile manuel olarak » Sayfa 180.

Yardımcı ısıtıcının kapatılması:

Ayarlanan başlangıç saati geldikten sonra veya programlanan çalışma süresi bittikten sonra otomatik olarak »» Sayfa 181.

Kontrol lambası  (yakıt seviyesi göstergesi) »» Sayfa 293 yandığında otomatik olarak.

12 volt akü şarjı çok düşük olduğunda otomatik olarak »» Sayfa 306.

Özellikler

Kapatıldığında yardımcı ısıtıcı sistemde kalan yakıtı yakmak ve egzoz gazını tahliye etmek üzere kısa bir süre daha çalışmaya devam eder.

Uzaktan kumanda



Şek. 176 Yardımcı ısıtıcı: uzaktan kumanda

Şek. 176



OFF

1

Anlamı

Yardımcı ısıtıcıyı açar.

Yardımcı ısıtıcıyı kapatır.

Kontrol lambası

Uzaktan kumandanın düğmelerine kazara basılırsa yardımcı ısıtıcı menzil dışında olsa da ya da kontrol lambası yanıp sönse de açılabilir.

Uzaktan kumandadaki kontrol lambası

Düğmelere basıldığında uzaktan kumandadaki kontrol lambası kullanıcıya farklı bilgiler verir:

Kontrol lambası 1

2 saniye yeşil olarak yanar.

2 saniye kırmızı olarak yanar.

2 saniye kadar yavaş yavaş yeşil yanıp sönür (saniyede yaklaşık 4 kez).

2 saniye kadar hızlı şekilde yeşil yanıp sönür (saniyede yaklaşık 10 kez).

Anlamı

Yardımcı ısıtıcı düğmesini kullanılarak açılır.

Yardımcı ısıtıcı OFF düğmeleri kullanılarak kapatılır.

Açma^{a)} sinyali alınmadı.

Yardımcı ısıtıcı kilitli. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, 12 volt akü şarjı çok düşük ya da arıza var.

Kontrol lambası 1

2 saniye kadar turuncu yanıp sönür (saniyede yaklaşık 4 kez).

2 saniye turuncu olarak daha sonra yeşil veya kırmızı yanıp sönür.

2 saniye turuncu olarak daha sonra yeşil veya kırmızı yanıp sönür.

Yaklaşık 5 saniye turuncu yanıp sönür.

Anlamı

Kapama^{a)} sinyali alınmadı.

Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak açma veya kapama sinyali alındı.

Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Açma veya kapama sinyali alınmadı.

Uzaktan kumanda pili boş. Açma veya kapama sinyali alınmadı.

^{a)} Uzaktan kumanda menzil dışında. Bu durumda araca yaklaşılmalı ve ilgili düğmeye tekrar basılmalıdır.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda düğmelerine basılırken kontrol lambası 1 5 saniye boyunca turuncu yanıp sönüyorsa veya açılmıyorsa, uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi gerekir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapağın altında bulunur.

- Kapağı açmak için alt kısmını hafifçe kaldırın ve aşağı doğru kaydırın.
- Eski pili çıkarın.
- Yeni pili takın. Bu sırada kutuplara dikkat edin ve aynı tip pil kullanın »» 1.

- Pil kapağını tırnakları üste yerleştirerek ve alt kısma bastırarak yerine takın.

Etki alanı

Alıcı aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

❗ ÖNEMLİ

- Radyo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, ısılanması ve darbe almasını önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.
- Uygun olmayan pillerin kullanılması radyo frekansı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pille aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

🌿 Çevre Notu

- Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.
- Uzaktan kumanda pili, perklorat içerir. Bertaraf işlemleri ile ilgili yasal şartlara uyun.
- Yardımcı ısıtıcının kazara açılmasını önlemek amacıyla uzaktan kumandanın

istenmeden çalıştırılmamasına dikkat edilmelidir.

Yardımcı ısıtıcıyı programlama

Programlamadan önce araç saati ve tarihinin doğru ayarlandığından emin olun >>> ⚠.

Yardımcı ısıtıcı bilgilendirme sisteminin **Yardımcı ısıtıcı** menüsünden programlanır.

Yardımcı ısıtıcı menüsünü açın.

- Climatronic kontrol panelinden **MENU** düğmesine basın.
- **☰** fonksiyon düğmesine basın.

İşlev butonu: İşlev

(Kapatma): Yardımcı ısıtıcı hemen kapatılır.

(Isıtma): **(Havalandırma):** Yardımcı ısıtıcı açıldığında aracın içini ısıtmak veya havalandırmak için ayarlanır. **☑** düğmesine basarak istediğiniz modu seçebilirsiniz.

(Ayarla): Yardımcı ısıtıcı menüsünü açar.

İşlev butonu: İşlev

(Açılış zamanı 1), (Açılış zamanı 2), (Açılış zamanı 3): Farklı açılış zamanları (saat:dakika) programlanabilir. Yardımcı ısıtıcı haftanın belirli günlerinde açılacaksa bu seçilebilir.

(Süre): Süre yardımcı ısıtıcı klima kontrollerindeki hızlı ısıtma düğmesi **⏏** kullanılarak açıldığında yardımcı ısıtıcının çalışma süresini belirler. Süre ayrıca manuel klimanın açılış zamanını hesaplamak için de kullanılır. 10 dakikalık aralıklarla 10 ve 60 dakika arasında ayarlanabilir.

↶ Buradan ana menüye dönülür.

Programlanan açılış zamanı araçta ayarlanan sıcaklığa ulaşması için geçmesi gereken yaklaşık zamanı belirler. Isıtma işleminin başlangıcı dış hava sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak belirlenir.

Programlamanın kontrol edilmesi

Bir başlangıç zamanı etkinleştirildiğinde ve kontak kapatıldığında hızlı ısıtma düğmesinin **⏏** kontrol lambası yaklaşık 10 saniye yanar.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcıyı kapalı veya havalandırmazsız yerlerde kendiliğinden açılacak ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve

**renksiz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit bulunur. Karbonmonoksit insanla-
rın bilinci kaybetmesine neden olabilir.
Ölüme de neden olabilir.**

Çalıştırma talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları rahat şekilde tahliye edilebilmelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği emisyonlar, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanına yönlendirilir. Havalandırma kanalları örneğin cama doğru yönlendirildiğinde hava dağılımını etkileyebilir.

Yardımcı ısıtıcı ne zaman etkinleştirilmez?

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. 12 volt akü şarjı çok düşükse yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır ve açılmaz. Bu, motoru çalıştırırken sorunları önler.
- Isıtma her yolculuk başlangıcında tekrar etkinleştirilmelidir. Aynı şekilde başlangıç zamanı da tekrar etkinleştirilmelidir.

- Kontrol lambası  (yakıt seviyesi göstergesi) yanar.

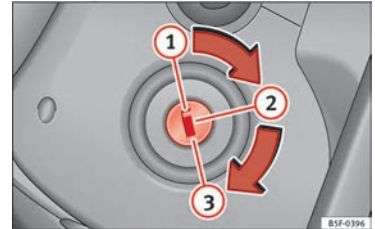
Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken ses duyulacaktır.
- Havadaki nem yüksek ve iç sıcaklık düşüşke ısıtma ve havalandırma sisteminde kaynaklanan yoğunlaşma yardımcı ısıtıcı açıldığında buharlaşabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu araçta arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç örneğin bir yokuşa park edildiğinde eğimli durumdaysa, yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşükse (en alt çizginin hemen üstü) yardımcı ısıtıcının çalışması kısıtlanabilir.
- Yardımcı ısıtıcı uzun süre içinde birkaç kez kullanılırsa 12 volt akü şarjı boşalır. Aküyü tekrar şarj etmek için araç bazı zamanlarda birkaç kilometre boyunca sürülmelidir. Rehber olması amacıyla: Yolculuk yaklaşık olarak ısıtıcının bağlı olduğu süre kadar sürmelidir.
- +5°C altındaki sıcaklıklarda motor çalıştırıldığında yardımcı ısıtıcı otomatik olarak tekrar açılabilir. Yardımcı ısıtıcı bir süre sonra tekrar kapanır.

Sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontağın açılması ve motorun anahtarla başlatılması



Şek. 177 Kontak anahtar konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 30

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Bu nedenle motor çalışıncaya kadar debriyaj (düz vitelerde) veya fren pedalına (otomatik vitelerde) basılı tutulmalıdır. Ön ısıtma sırasında, ısıtma lambası  yanar.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma

sıcaklığındayken veya dış ortam sıcaklığı +8°C'nin üzerindeyken, uyarı lambası  yaklaşık bir saniye yanacaktır. Bu, motorun *hemen* çalıştığı anlamına gelir.

Motor hemen çalışmazsa çalışma işlemini durdurun ve 30 saniye sonra tekrar deneyin. Motoru yeniden çalıştırmak için anahtar **①** konumuna getirin.

Start-Stop Sistemi*

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: Araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olun.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Debriyaj pedalına basın

Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Fren pedalına basın

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

Otomatik vites kolu **P** veya **N** konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor sadece bazı konumlarda çalışabilir veya çalışmayı durdurabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değişimi: Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir.

⚠ DİKKAT

• Egzoz gazı zehirli olduğundan, motoru kapalı yerlerde çalıştırmayın.

① ÖNEMLİ

Motoru zarar vermemek için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirleri, tam gaz ve aşırı yüklemeye koşullarından kaçınınız.

🌿 Çevre Notu

Motoru rölantiye olarak ısıtmayınız. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu sayede gereksiz egzoz emisyonları engellenmiş olur.

ℹ Not

- Kontak anahtarını **②** konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aşırı soğuk bir motoru çalıştırırken, hidrolik valf filtrelerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem ilk birkaç saniye süreyle gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca **①** konumunda bulundurulmalıdır.
- Otomatik vitesli araçlar: ülkeye bağlı olarak, kontağı kapatıldıktan sonra kontak

anahtarını sadece vites kolu „P“ konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitletir.

Anahtarla motorun kapatılması

Motorun kapalı konuma getirilmesi

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını ① » Şek. 177 konumuna getirin.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir.

- Anahtarı kontakta çıkarın ve ① » Şek. 177 » ⚠ konumuna getirin.
- Kilitletiğini hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren ya-

pamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.

- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir: kaza riski!
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

① ÖNEMLİ

Motor uzun süreyle fazla yük altında kullanıldığında, motor durdurulduktan sonra motor bölgesinde yüksek ısı oluşma ihtimali vardır ve bu durum motora zarar verebilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırmanızdır.

i Not

Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölgesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

Başlat düğmesi*



Şek. 178 Orta konsolun alt kısmında: marş düğmesi.



Şek. 179 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Araç motoru marş düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun yapılabilmesi için, araç içinde, ön veya arka koltukların bulunduğu alanda geçerli bir anahtar olmalıdır.

Anahtarsız Erişim » Sayfa 127 sistemli araçlarda, motor aynı zamanda anahtar bırakılmasında olduğunda da çalıştırılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı elle açıp kapatma

Fren veya debriyaj pedalına dokunmadan marş düğmesine kısa süreli basın » .

Hem manuel hem otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem kontağın açıp kapatmak üzere ön ayarlandığında **(START ENGINE STOP)** (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) marş düğmesi metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik ateşleme kapanma

Sürücü araçtan ayrıldığında araç anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki  kilit düğmesine basılarak otomatik olarak veya kapı kolundaki sensör yüzeyine basılarak manuel olarak kapatılır » **Şek. 132**

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Araçın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin ara-

cın anahtar düğmesinin pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun » **Şek. 179** yanında Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın » .
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirlir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontağın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açıksa.

Kontak otomatik olarak kapandıktan sonra,  uzun far açıksa, yan lamba yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

DİKKAT

Araçın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kontağı açarken, fren veya debriyaj pedalına *basmayın*, aksi halde motor hemen çalışmaz.

DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece »

elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını elle kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.
- Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.
- **DURDURMA aşaması sırasında** (START ENGINE STOP) düğmesine basarsanız, kontak kapanır ve düğme yanıp söner.
- „Start-Stop sistemi göstergesi devre dışı bırakılırsa:“ Gösterge paneli ekranında „motoru manuel olarak çalıştır“ uyarısı görüntülenir ve (START ENGINE STOP) (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Motorun çalıştırılması

✓ Geçerli olduğu araçlar: Anahtarsız Erişim ile

Adım	Motorun »» Sayfa 184 marş düğmesiyle çalıştırılması (Press & Drive).
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
1a.	Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.
3.	Gaz pedalına basmadan »» Şek. 178 marş düğmesine kısa basın. Motorun çalıştırılması için, araçta geçerli bir anahtar olmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sabit hale gelir, bu motorun çalıştığını gösterir.
4.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika beledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse acil çalıştırma gerçekleştirin »» Sayfa 185.
5.	Sürüşe başlamadan hemen önce, elektronik park frenini ayırın »» Sayfa 188.

⚠ DİKKAT

Araç asla, özellikle de bir vites veya vites aralığı devredeyken motor çalışır halde bırakmayın. Bu durumda araç birden

hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- Motoru soğuk çalıştırmak için asla sprey kullanmayın.

📌 ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görülebilir.
- Motor soğuksa, yüksek motor hızlarından, motoru fazla zorlamaktan ve ani hız artışlarından kaçınınız.
- Motoru aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

Not

- Araç sabitken motor ısınana kadar beklemeyin; Camlardan görüşünüz iyiyse, hemen sürüşe başlayın. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gü-rültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5°C (+41°F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıkken aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motoru durdurma

✓ Geçerli olduğu araçlar: Anahtarsız Erişim ile

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması »» Sayfa 184.
1.	Aracın tamamen durdurulması »» ⚠.
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
3.	Aracın otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.
4.	Elektronik park frenini bağlayın »» Sayfa 188.
5.	Çalıştırma düğmesine kısa basın »» Şek. 178. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yeniden yanıp söner. Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin »» Sayfa 185.

Adım Motorun marş düğmesiyle durdurulması »» Sayfa 184.

6. Araçta manuel şanzıman varsa, birinci vitesi veya geri vitesi devreye alın.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.
- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışırken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

ⓘ ÖNEMLİ

Motor uzun süre zorlanarak çalıştırılırsa, durdurulduktan sonra aşırı ısınabilir. Motorun durmadan önce hasar görmesini önlemek için, yaklaşık 2 dakika boş konumda çalıştırın.

ⓘ Not

Motor kapalı konuma getirildikten sonra, kontak kapalıyken bile soğutma fanı motor bölmesinde birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

„My Beat“ fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda, „My Beat“ işlevi mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca erişirken, örn. uzaktan kumandayla kapıları açarken ilgili marş sisteme düğmesine dikkat çekmek için (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Kontaklı açıp kapatma sırasında, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp söner. Motor kapandığında, birkaç saniye sonra (STOP ENGINE START) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp sönmeyi durdurur ve söner.

Motor çalışırken, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcı (START ENGINE STOP) düğmesi ile motoru çalıştırmaya başladığı an ile ışığın yanıp sönmeye durumundan sabit yanma durumuna geçmesine kadar geçen süre özel »»

motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesiyle kontak kapatıldığında, yeniden yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, „My Beat“ işlevi ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Durma aşamasında motor durduğunda, **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı yanmaya devam eder, çünkü motor duruyor olsa da, Start-stop sistemi etkindir.
- Motor Start-stop sistemiyle yeniden çalıştırılmadığında, »» Sayfa 209, ve elle çalıştırılması gerektiğinde **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi bu durumu belirtmek üzere yanıp söner.

Fren yapma ve park etme

Elektronik park freni



Şek. 180 Orta konsolun alt kısmında: elektronik park freni düğmesi.

Elektronik park frenini el freninin görevini yapar.

Elektronik park freninin etkinleştirilmesi

Elektronik park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken etkinleştirilebilir. Araçtan ayrıldığınızda veya aracı park ettiğinizde bu freni etkinleştirin.

- **Ⓢ »» Şek. 180** Düğmesini basılı tutun.
- »» **Şek. 180** düğmesinin kontrol lambası (ok) ve gösterge paneli ekranının kırmızı **Ⓢ** kontrol lambası yanarken park freni etkindir.
- Düğmeyi bırakın.

Elektronik park freninin serbest bırakılması

- Kontakı açın.
- **Ⓢ »» Şek. 180** Düğmesine basın. Aynı anda fren pedalına sert basın veya motor çalışıyorsa, gaz pedalına hafifçe basın.
- »» **Şek. 180** Düğmesinin kontrol lambası (ok) ve gösterge paneli ekranının kırmızı **Ⓢ** kontrol lambası söner.

Motoru çalıştırırken elektronik park freninin otomatik olarak bırakılması

Sürücü kapısı kapandıktan ve sürücü emniyet kemeri bağlandıktan sonra, aşağıdaki durumlardan **herhangi biri** meydana gelirse, çalıştırma sırasında elektronik park freni otomatik olarak kapatılır:

- Otomatik şanzımanlı araçlarda: Bir vites aralığı devreye alındığında veya araç başka bir vites alındığında ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Düz şanzımanlı araçlarda: Çalıştırmadan önce debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve gaz pedalına hafifçe basıldığında.
- Bazı manevraları kolaylaştırmak için, sürücünün emniyet kemeri takılı olmaksızın otomatik park freninin serbest bırakılmasını sağlayan bazı istisnalar mevcuttur.

Çalıştırma sırasında  » **Şek. 180** anah-tarı sürekli yukarı çekilerek park freninin otomatik olarak serbest kalması önlenebilir.

 düğmesi bırakılana kadar elektronik park freninin bağlantısı kesilmez. Bu, ağır bir yük çekilirken çalıştırmayı kolaylaştırabi-
lir » **Sayfa 274.**

Araç yanlış şekilde terk edildiğinde elek-tronik park freninin otomatik olarak et-kinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda, şu durum-larda araçtan çıkıldığında elektronik park freni otomatik olarak etkinleşir:

- Vites kolu **D/S** veya **R** konumuna veya Tiptronic seçim vitesine çevrilir.
- **VE:** araç sabit.
- **VE:** sürücü kapısı açık.

Acil frenleme işlevi

Acil fren işlevini sadece aracı ayak freniyle durduramadığınızda kullanın » .

- Araç **zorla** durdurmak için  » **Şek. 180** düğmesini bu konumda basılı tutun. Aynı anda, bir sesli uyarı duyulabilir.
- Frenleme işlemini durdurmak için  düğmesini bırakın veya gaza basın.

DİKKAT

Elektronik park freninin uygunsuz kulla-nımı kazalara ve ciddi yaralanmalara ne-den olabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullan-mayın. Bazı durumlarda sadece arka te-kerleklerle fren yapıldığından, fren mesa-fesi önemli ölçüde artabilmektedir. Her zaman ayak frenini kullanın.
- Bir vites aralığı veya vites devredeyken ve motor çalışırken asla motordan hız-landırma yapmayın. Elektronik park freni etkin olsa bile araç hareket edebilir.

ÖNEMLİ

Araç park ederken istem dışı olarak ha-reket etmesini önlemek için, önce park frenini uygulayın ve ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

Not

- Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını bırakarak aynı anda hızlanmak otomatik olarak elektronik park freni bağlantısının kesilmesine neden olur.
- Araç aküsü boşsa elektronik park fre-nini ayırmak mümkün olmayacaktır. Tak-viyeyle çalıştırmanın kullanımı »  **Sayfa 69.**
- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.

- Park edilmiş araçta elektronik park fre-ni kullanılmaksızın belirli bir sürenin geçmesi durumunda, sistem belirli ara-lıklarla otomatik ve sesli testler yapar.

Park etme

Araç park halindeyken elektronik park freni her zaman uygulanmalıdır.

Araç park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Araç durdurmak için fren pedalını kulla-nın.
- Elektronik park frenini uygulayın.
- Araç 1. vitese alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontak-tan çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Araç anahtarını asla araçta bırakmayın.

Araçın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Araç hareket etme olasılığına karşı, di-reksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç **yokuş aşağı** bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri *kaldırıma doğru* çevirin.

• Araç **yokuş yukarı** bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırma ters yönde** çevirin.

• Elektronik park frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitese alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

• **Aracınızdan ayrıldığınızda yarananma riskini azaltmak için önlemler alın.**

• **Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.**

• **Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.**

• **Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. Örneğin elektronik park frenini serbest bırakarak veya vites kolunu hareket ettirerek aracı hareket ettirebilirler, bu da aracın kontrolsüz şekilde hareket etmesine neden olur.**

• **Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.**

Frenler hakkında bilgiler

Yeni fren balataları

İlk 400 km (250 mil için) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (örneğin sıcaklık, hava nemi, vs.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yikadıktan sonra) frenleme etkisi gelebilir. Bu durumda, frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak „kurutulmalıdır“.

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devreyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark et-

mese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleştir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanı frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerden pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir »» ⚠.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşüğe fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminizi temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesinde iken hareket etmemesini sağlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

📌 ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin „çekmesi“ ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.

- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

📌 Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmemesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)**Elektronik denge kontrolü (ESC)**

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı

dengeler. ESC devreye girdiğinde gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner.

ESC; kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), hidrolik fren desteği (HBA), çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDS), elektronik kendi tork kontrolü (XDS) ve Traktör-römork sallanmasını hafifletme* özelliklerini içerir. ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlemesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titreşmesini hissedeceksiniz.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/sa'e (62 mil/sa) kadar aktiftir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: Traktör-römorkları sallanma eğilimindedir. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir.

Elektronik tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmelerini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabilir-

ceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve ASR çekiş kontrolü devre dışı olsa bile veya ESC Spor modundaydı veya bağlı değilse bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışmalı fren

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/s (6 mi/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

⚠ DİKKAT

- ESC, ABS, ASR, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.
- Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren yardımı, EDS ve elektronik tork kontrol sistemi kazaları önleyemez: kaza riski!
- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen sürüş tekerlekleri kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

Not

- **ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.**
- **Sistemlerin düzenleyici işlemleri müdahalede bulunduğu anda ses çıkar.**
- **Uyarı lambası veya alternatif olarak yanarsa, bir arıza olabilir » Sayfa 121.**

ESC ve ASR'yi açma/kapatma

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmadığı:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa „serbest kalmasını“ sağlamak için.

Ardından ASR fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır » Sayfa 122. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

ESC kontrol lambası yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüyü **ASR devre dışı** mesajı bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistem menüsü » Sayfa 122 kullanılır. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

ESC kontrol lambası kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüyü **ASR etkin** mesajı bildirilecektir.

ESC „Spor“ modunda

Spor modu Easy Connect » Sayfa 122 sistem menüsünden bağlanabilir. Önden çekişli araçlarda, ESC ve ASR müdahaleleri sınırlıdır. Dört tekerden çekişli araçlarda, ESC müdahaleleri sınırlıdır ve ASR tamamen kapalıdır » ⚠.

ESC kontrol lambası yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüyü şu bildirilecektir:

Elektronik Denge Kontrolü (ESC): sport. Uyarı! Sürüşü denge

ESC „Spor“ modunu devre dışı bırakın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden » Sayfa 122. Uyarı lambası sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüyü şu bildirilecektir:

Elektronik Denge Kontrolü (ESC): Açık

„Offroad“¹⁾ modunda ESC

Offroad modunu seçmek ve bağlamak için Sürücü Deneyim düğmesini çevirin » Sayfa 245. ESC'nin aynı sıra ASR, EDS ve ABS'nin müdahaleleri düzensiz araziye uyumludur.

Aşağıdaki istisnai durumlarda, tekerleklerin kaymasına izin vermek için Offroad modunun etkinleştirilmesi anlamlı olabilir:

- „Yalpalarken“ aracın yolu tutması için.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Araç ağırlığının çoğunun tekerleklerden ayrıldığı bozuk zeminlerde araç sürerken (dingil artikülasyonu).
- Toprak yolda dik inişlerde fren yaparken. »

¹⁾ Sadece 4Drive modellerde.

Kendi güvenliğiniz için, kesinlikle gerekli olmayan durumlarda Offroad modunu kapatmanızı öneririz.

ECC Offroad modunu devre dışı bırakın

Farklı bir sürüş modu seçmek için Sürücü Deneyim düğmesini çevirin » Sayfa 245.

„Kar“ modunda¹⁾ ESC

„Kar“ modunu seçmek ve bağlamak için Sürücü Deneyim düğmesini çevirin .
» Sayfa 245 Çekiş kontrol sisteminin (ASR) müdahaleleri karlı yollara yapışmayı ayarlar.

ESC „Kar“ modunu devre dışı bırakın.

Farklı bir sürüş modu seçmek için Sürücü Deneyim düğmesini çevirin » Sayfa 245.

⚠ DİKKAT

ESC Spor modu sadece trafik koşulları ve sürücü becerisi uygun olduğunda etkinleştirilmelidir. Kayma tehlikesi!

- ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

⚠ DİKKAT

Sadece sürücünün deneyimi ve trafik koşulları uygun olduğunda Offroad Modunu etkinleştirmeli veya ASR'yi devre dışı bırakmalısınız. Kayma tehlikesi!

- Offroad modu etkinken, dengeleme işlevi sınırlıdır. Özellikle yol çok düz ve kaygansa, sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

ℹ Not

ASR veya ESC devre dışıysa veya Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 49

Bazı ülkelerde motorun çalışması için debriyaj pedalına tamamen basılmalıdır.

Geri vitesin seçilmesi

- Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınız.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir » ⚠. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verilebilir » ℹ.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

ℹ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu,

¹⁾ Sadece 4Drive modellerde.

debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

① ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayınız.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi sürücünün istediğinde »» Sayfa 197, **Triptonic** modunda vites değiştirme* vitesleri *manuel olarak* seçmesini sağlar.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 49

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarından takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. El freni kilidi yalnızca araç *sabitken* »»  etkinleştirilmez.

Ara kilit düğmesine (vites kolundaki düğme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor boştayken geçilebilir »» .

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine, *aynı* anda da fren pedalına ba-

sılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boştaadır.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için **spor modu** (S) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Vites kolunu N'den D/S'ye getirmek için araç *sabitken* veya hız 3 km/s'nin (2 mil/sa) altındayken fren pedalına basın »» .

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak seçmek* için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) »»

geçici olarak tiptronic moduna » Sayfa 197 geçilmesi avantajlı olabilir.

⚠ DİKKAT

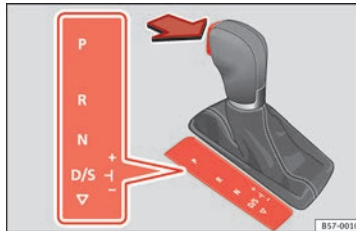
- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölan-ti devrinde bile otomatik şanzımanın ha-la güç iletmesi ve aracın „hareket etme“ eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.

- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Lütfen her zaman önemli güvenlik uyarılarını inceleyin » Sayfa 299, Motor bölmesinde çalışma.

Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölan-tiyesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir » Sayfa 49.

Vites kolu kilidi



Şek. 181 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

– Konağı açın.

– Fren pedalına basın ve aynı zamanda, kilitleme düğmesini » Şek. 181 ok yönünde bastırın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaya serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için anımsatıcı olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol kilidi sadece 5 km/sa (3 m/sa)'e kadar bir hızda araç sabitken devreye girer. 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda vites kolu kilidi N konumunda otomatik olarak devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçirildiğinde) devreye girmez. Bu örneğin araç kar veya çamurda mahsur kaldığında „ileri geri“ sallamayı mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa

vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

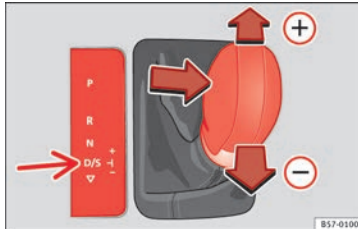
Ülkeye bağlı olarak, kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

 Not

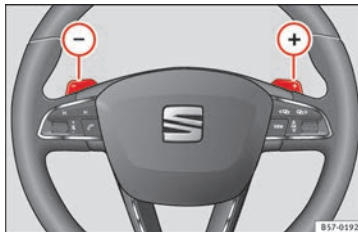
- Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kili-dini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:
 - 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
 - 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konu-muna alın ve sonra vitese takın.
- Vitese alınmasına rağmen araç öne ve-ya arkaaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olma-yabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.

– Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Triptonic modunda vites deęiřtir-me*



Şek. 182 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 183 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic vitesleri sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Vites kolu ile manuel olarak vites değış-tirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılır yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Daha yüksek bir vites » **Şek. 182** seçmek için vites kolunu ileriye doğru **(+)** hareket ettirin.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru **(-)** hareket ettirin.

Vites değıştirme kollarıyla* manuel olarak vites değıştirme

Vites kolu D/S veya M konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna » **Şek. 183**  bastırın.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna  bastırın.
- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner.

Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültecektir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vitese geçer.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C'nin (50°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Aracın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites konumundaki düğme) vites kolunu istenen konuma hareket ettirin, örneğin **D** » **Sayfa**

195, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.

- Vites kutusunun vitese geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın » **Δ**.

Kısa süreli duruşlar

- Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: **⚠ Vites değişimi: Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!**. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun » **Δ**.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın „geriye kaymasını önlemek için fren pedalına *her zaman* kuvvetlice basın; Gerekirse, el frenini kullanın“ » **Δ**. Vitese takılıyken motor devrini artırarak aracın „geri gitmesini“ durdurmaya çalışmayın (gaz pedalına basarak) » **⚠**.

Yokuş yukarı çalıştırma

- El frenini çekin.
- Vitese taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuş aşağı sürüş: Bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir » **Δ**.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » Δ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 196.

• **Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın.** Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azaltabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

• **Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı**

her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.

① ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gazı basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.
- Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin verirsiniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Sık çalıştırma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. ⚠ uyarı lambası yanarsa, aracı en kısa süre içinde durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin » Sayfa 201.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş etelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrolü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Önemli: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolün kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız » Sayfa 122. Aracın sürücü bilgi sistemi* olup olmasına

bağlı olarak ⚠ uyarı lambası sürekli yanar veya yavaşça yanıp söner.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrol sistemini (ASR) kapatın¹⁾.
- Vites kolunu „S“ veya triptonic konumuna getirin ya da SEAT Drive Profile* » Sayfa 244 (SEAT Sürüş Profili) menüsünden **spor** sürüş modunu seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devir/dakikada (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devir/dakikada (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.

⚠ DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

- Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.
- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!
- Aracı vites taktıktan sonra ESC'nin „spor“ modu (OFF) düğmesine kısa süre basılarak tekrar devreden çıkarılmalıdır.

Not

- Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız

kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitesi otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitesine inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitesine manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » Sayfa 214 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin kat edilmesini sağlayan ara-

cın kinetik enerjinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce „aracın hareket etmesine“ izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Önemli: vites kolu %12 altındaki eğimlerde D konumunda olmalıdır.

– SEAT Drive Profile* (SEAT Sürüş Profili) menüsünden, Eco modunu seçin » Sayfa 244.

– Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/s üzerindeki (12 mi/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

– Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet kullanımını kapatma** (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

- Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken ve gaz pedalını serbest bırakırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!
- Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!
- Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.

i Not

- Atalet modu sadece eco (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcuttur.
- Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin „E7“ yerine „E“ görüntülenir).
- %15 üzerinde eğimli yokuş inme bölümlerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.

Acil durum programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalış-

acaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri viteste sürüş mümkün olmayabilir.**

⚠ ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Kavrama**⚠ Debriyajda aşırı ısınma! Lüt-fen durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölan-ti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman arızaları**⚠ Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sür-nür-lama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Mo-toru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

⚠ Şanzıman: çok sıcak. Sürüş-nüzü uygun şekilde ayarlayın.

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ Şanzıman: frene basın ve tek-rar vitese alın.

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Adres

Elektromekanik direksiyon

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksiyonu kullanırken sürücüye yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektro-nik olarak* araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekinden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Sürücü uyarı lambaları ve mesajları

⚠️ (kızıl) Arızalı direksiyon! Aracın park edilmesi

Uyarı lambası açık kalırsa ve sürücü göstergesi belirirse hidrolik direksiyon arızalı olabilir.

Sürüş devam **etmeyin**. Uzman desteği alın.

⚠️ (sarı) Direksiyon: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Uyarı lambası yanarsa direksiyon normalden daha zor veya daha hassas bir şekilde tepki verebilir. Ek olarak düz bir çizgi üzerinde aracı sürerken direksiyon eksenden kaçık olabilir.

Yetkili bir servise kadar yavaşça sürün ve arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠️ (sarı) Direksiyon kilidi: arıza! Yetkili Servis'e gidin

Elektronik direksiyon kilidi arızalı.

Mümkün olduğunda kısa sürede yetkili servise gidin ve arızayı tamir ettirin.

⚠️ DİKKAT

Aracı derhal yetkili bir servise gösterek arızanın giderilmesini sağlayın: kaza riski!

ⓘ Not

Lamba ⚠️ (kırmızı) veya ⚠️ (sarı) ve kısa süre yanarsa, sürüşe devam edebilirsiniz.

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş

Motorda rodaj

Yeni bir araç 1500 km (1000 mil) üzerinde bir mesafede çalıştırılmalıdır. İlk 1.000 km için motor devri maksimum izin verilen motor devrinin 2/3'ünü aşmamalıdır. Bunu yaparken tam gazda hızlanmayın ve aracı römorkla sürmeyin! 1000 ile 1500 km (600 ile

1000 mil) arasında motor devri ve yol hızını kademeli olarak artırabilirsiniz.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1.500 km'de sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Sonuç olarak, aracı özellikle motor hala soğukken ortalama hızda sürün: bu, daha az motor aşınmasına yol açacak ve motorun faydalı ömrünü uzatacaktır.

Motor devri çok *düşükken* de aracı sürmekten kaçınmalısınız. Motor artık „sorunsuz“ çalışmadığında vites küçültün. Motor çok fazla dönerse motoru korumak için yakıt enjeksiyonunu kesin.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önem arz edilmiştir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.

• Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayırlıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.

- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Ekonomik ve çevreci sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Ekonomik sürüş tarzı ve trafik koşullarının uygun şekilde tahmin edilmesiyle yakıt tüketimi %10-15 azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif silindirlerin sayısı gösterge paneli ekranında görüntülenebilir » »  Sayfa 37.

Sürüş sırasında öngörü

Hızlanma, aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur. Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunda **vites takılıyken** aracın yavaşça durmasına izin verin (örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı olduğunu gördüğünüzde). Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi, fazla çalışma yakıt kesmesine bağlı olarak sifıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılması gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vites mümkün olan en kısa sürede geçin. Her durumda 2.000 devire ulaştıktan sonra daha yüksek bir vites geçmenizi tavsiye ediyoruz. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzlenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: kademeli olarak „vites küçültme“ konumuna ulaşmadan hızlanın.

»

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda en yüksek hızda gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça orantısız olarak çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesi ne bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa

değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2,5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun **» Sayfa 309**. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç **aynı zamanda** lastik aşınmasını artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan ağırlığın her bir kilogramı yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (62-75 mi/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik tüketen cihazlar arasında, yüksek seviyede çalışmaya ayarlanmış fan, arka cam ısıtması veya koltuk ısıtması* yer alır.

Güç Yönetimi

Bu sistemli güvenli çalıştırma sağlamaya yardımcı olur

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektro-nik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenliğini büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca işlevler **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi** dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis işlevi, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatır.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu işlev, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere

mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Not

- Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
- Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör güç arızası veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilir  » Sayfa 121.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlar. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor işlevleri belli koşullar altında kullanılamayabilir. Kontaklı açıp motoru çalıştırdığınızda bu işlevler eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sisteminin dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli* araçlarda bir metin bilecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanızı gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak »

ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yerli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilirler.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Motor yönetimi ve egzoz gazı arıtma sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

• Egzoz arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!

• Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Not

⚠, ⚠, EPC veya ⚠ kontrol lambaları yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

✓ Benzinli motorlu araçlar için geçerli

araç sadece kurşunsuz benzinle kullanılmalıdır, aksi takdirde katalitik konvertör onarılmayacak şekilde hasar görecektir.

Depo boşalana dek asla sürmeyin, düzensiz yakıt beslemesi arızalı yanmaya neden olabilir. Bu durumlarda yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşır ve katalitik konvertörü aşırı ısıtıp hasar verebilir.

Dizel parçacık filtresi

✓ Dizel motorlu araçlar için geçerli

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir ⚠.

Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası ⚠ yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. veya 5. vitesinde minimum 60 km/sa hızında yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorununu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası EPC (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkması durumunda bu uyarı lambası yanar. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Emisyon kontrol sistemi*

Kumanda lambası yanıp söner:

Katalitik konvektöre zarar verebilecek bir yanlış ateşleme olduğunda. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Kontrol lambası yanar:

Sürüş sırasında egzoz gazının kalitesini düşüren bir arıza oluşmuşsa (örneğin lambada sondası arızası). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Motor ön ısıtma/arıza sistemi*

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ön ısıtıldığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası  yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Kontrol lambası yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası  yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Sürüş bilgileri

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

DİKKAT

Aracı su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkarmak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Su birikintilerinin içinde araç sürerken, Start-Stop sistemi* kapalı olmalıdır
» Sayfa 209.

Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dörmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğine aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Dört tekerlekten tahrik

✓ Geçerli olduğu araçlar: dört tekerlekten çekişli

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklerle dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekerde dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzını ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bkz. » Sayfa 191.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da »

özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir »» .

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi *frenleme yanıtı* vermesi için tüm *dört* tekerde kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollar-da bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir »»  Sayfa 67.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca diş derinlikleri değişen lastikleri kullanmaktan kaçının »» Sayfa 311.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değildir: bu şekilde kullanmak için yeterli zemin boşluğuna sahip değil. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

DİKKAT

- Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamamız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. **Kaza riski!**
- Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. **Kaza riski!**
- Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin „kaymasına“ ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. **Kaza riski!**

Sürücü destek sistemleri

Start-Stop Sistemi*

Tanım ve çalışma şekli

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda veya tamamen durdurulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır. Bu durumda, **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sürekli yanar¹⁾.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop sistemi hakkında daha fazla bilgi Easy Connect Sistemi'nde bulunabilir.

Araç durumu menüsünde **(CAR)** düğmesine basarak.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.

- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor minimum servis sıcaklığına ulaşmalıdır.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

• Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.

• Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

• Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun »» Sayfa 211.

ⓘ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» Sayfa 211.

Motorun Durdurulması/Başlatılması

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulmadan önce durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası **(A)** gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (7 km/sa).
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranında uyarı lambası **(A)** gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak 7 km/sa veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir. Otomatik Tutuş* sistemi bulunan araçlarda, sistem etkinleştirildiğinde ayağınızı fren pedalından çektiğinizde »»

¹⁾ Sadece Anahtarsız Erişimli araçlarda.

araç çalışmayacaktır. Gaz pedalına bastığınızda araç çalışır.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Manuel moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlılıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) hakkında ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına

hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanmaz motor duracaktır.

• Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.

• Düz şanzımanlı araçlarda motor „bayılsın“ debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.

Genel notlar

Farklı nedenlerle sistem Start-Stop modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşullarının yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşılmamış.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi etkinleştirildi » » Sayfa 51.
- Park yardımı* açıldı.
- Akü çok az.

- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

Gösterge paneli ekranında  uyarısı gösterilir ve ek olarak, sürücü bilgi sistemi* şu-nu gösterir:  STOP.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi etkinleştirildi » »  Sayfa 51.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vites alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/s (6 mil/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 184 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın. Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

Not

Durdurma evresi sırasında motorun bilek her durdurulduğunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajı

Start-Stop Sistemi devre dışı bırakıldı. Motoru manuel olarak çalıştırın

Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatmadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop sistemi: Arıza! İşlev kullanılmıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

Tanım ve çalışma

✓ Geçerli olduğu araçlar: 4Drive

Yokuş İniş Kontrolü, hem ileri hem de geri giderken, dik inişlerde otomatik olarak dört tekerleğin tümünü frenleyerek hızı azaltır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aktif kaldığından, tekerleklerin kilitletmesini önler. Manuel şanzımanlı araçlarda, Yokuş İniş Kontrolü teorik hızı adapte olur ve motoru rölanlı hızının altına düşürmez.

30 km/sa'in altındaki bir hızla yokuş aşağı gidilmeye başlandığında, hız minimum 2 km/s, maksimum 30 km/s ile sınırlandırılır. Uygun olduğunda, sürücü gaz veya frene basarak hız sınırlarının üstüne çıkabilir veya altına inebilir. Bu noktada işlev kesintiye uğrar ve gerekirse daha sonra yeniden etkinleştirilir.

Bu şekilde olsa da, yüzeyin yeterli yapışmayı sağlaması zorunludur. Bu nedenle örneğin donmuş veya kaygan bir yüzeyden inilirken Yokuş İniş Kontrolü işlevini yerine **getirmez**.

Gösterge panelinde mesajı görüldüğünde Yokuş İniş Kontrolü etkindir.

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa Yokuş İniş Kontrolü otomatik olarak devreye girer:

- Motor çalıştığında.
- **Offroad** sürüş profili seçili olduğunda **» Sayfa 244**. Hız 30 km/sa altındayken (gösterge paneli ekranında mesajı gösterilir).
- İleri giderken iniş eğimi en az %10, geri giderken ise %9'dur.
- Fren ve gaz pedalına basılmaz.

Yokuş İniş Kontrolü fren ve gaz pedallarından birine basıldığında veya eğim %5 altındayken devre dışı bırakılır. İşlev, Easy Connect sisteminde düğmesine ve işlev düğmesine basılarak elle devre dışı bırakılabilir **» Şek. 42**.

Kontrol lambaları

» **⚠ Uyarı** ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.



Beyaz ışık yanıyor

Yokuş İniş Kontrolü aktif.



Gri ışık yanıyor

Yokuş İniş Kontrolü aktif değil. Sistem açık ancak ayarlanmıyor.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

⚠ DİKKAT

Her zaman fren yapmaya hazır olun. Aksi halde, bir kaza meydana gelebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

- Yokuş İniş Kontrolü sadece bir yardımcı sistemdir ve bazı durumlarda yokuş aşağı inilirken aracı frenlemeye yeterli olmayabilir.
- Aracın hızı Yokuş İniş Kontrolü sisteminin müdahalesine rağmen artabilir.

Otomatik Tutuş İşlevi

Tanım ve çalışma



Şek. 185 Orta konsolun alt kısmında: Otomatik Tutuş işlev düğmesi.

Otomatik Tutuş işlevi bağlıyken, **(A)** » **Şek. 185** düğmesinin kontrol ışığı yanar.

Otomatik Tutuş işlevi bağlandığında, tekrarlayan aralıklarla veya motor çalışırken belirli bir zaman aralığı boyunca örneğin yokuş çıkarken, trafik ışıklarında dururken veya yoğun trafikte aralıklı olarak durması gerektiğinde sürücüyü aracı sabit tutması için yardımcı olur.

Otomatik Tutuş işlevi bağlandığında, aracın sabitken kaymasını frene basılmasına gerek olmaksızın otomatik olarak önler.

Aracın sabit olduğunu ve fren pedalının bırakıldığını tespit ettikten sonra, Otomatik

Tutuş işlevi aracı sabit tutar. Sürücü ayağını fren pedalından kaldırabilir.

Sürücü gaz pedalına dokunurken veya aracı hareket ettirmek için hafifçe hızlanırken, Otomatik Tutuş işlevi freni bırakır. Araç, yolun eğimine göre hareket eder.

Araç sabitse ve Otomatik Tutuş işlevinin gerektirdiği koşullardan biri yerine gelmezse, işlev kendi kendine bağlantıyı keser ve düğmenin kontrol ışığı söner » **Şek. 185**. Elektronik park freni gerekirse aracı güvenli park etmek için otomatik olarak bağlanır » **⚠**.

Aracı Otomatik Tutuş işlevi ile sabit tutmak için gerekli koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.

Otomatik Tutuş işlevini açma ve kapama

(A) » **⚠** düğmesine basın. Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi kapatıldığında kapanır.

Otomatik Tutuş işlevinin otomatik olarak devreye sokulması ve devreden çıkarılması

Kontak ayrılmadan **(A)** düğmesi ile Otomatik Tutuş işlevi devreye sokulmuşsa, kontak

yeniden açıldıktan sonra işlev devrede kalır.

Otomatik Tutuş işlevi devreden çıkarılmamışsa, kontağın bir dahaki açılmasında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Otomatik Tutuş işlevi aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak açılır:

Tüm koşullar aynı anda yerine gelmelidir

» » » ▲ :

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Araç düz yolda veya yokuşta fren pedalıyla sabit tutulur.	
2.	Motor „doğru şekilde“ dönüyor.	
	Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basıldığında, fren kademeli olarak bırakılır.	Hızlanma sonrasında fren kademeli olarak bırakılır.

Otomatik Tutuş işlevi aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak kapanır:

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	» » Sayfa 212, Aracı Otomatik Tutuş işlevi ile sabit tutmak için gerekli koşullar içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.	
2.	Motor düzensiz şekilde çalışıyorsa veya bir anormallik tespit edilirse.	
3.	Motor kapatılırsa veya bayılırsa.	Motor kapatılırsa.
4.	Debriyaj ve gaz pedalına aynı anda basılır.	Gaza basılırsa.
5.		Lastiklerden herhangi birinin zeminle minimum temas etmesi durumunda, örneğin aks artikülasyonunda.

⚠ DİKKAT

Otomatik Tutuş işlevine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını ortadan kaldırmaz; Yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Otomatik Tutuş işlevi tarafından sunulan kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir.

• Aracı asla çalışır ve Otomatik Tutuş işlevi açık şekilde bırakmayınız.

• Otomatik Tutuş işlevi örneğin kaygan veya donmuş yüzeylerde yokuş yukarı veya aşağı yönde giderken sabit tutmak için her zaman yeterli olmayabilir.

i Not

Aracı yıkamaya sokmadan önce her zaman Otomatik Tutuş işlevini kapatın, çünkü elektronik park freni otomatik olarak bağlanırsa, hasara neden olabilir.

Hız sabitleme sistemi (CCS)*

Çalışma



Şek. 186 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 44

Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS), 20 km/sa'den (15 mi/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır »» .

Kontrol lambası

uyarı lambası yanarken, hız sabitleme aktiftir.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

CCS ekranındaki görüntü

Durum Şek. 186:

- (A) CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- (B) Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- (C) CCS açık. Hız hafızası boş.
- (D) CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sistemini yoğun trafikte kullanmayın.

- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanmanız her sona erdiğinde kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.
- Yokuş aşağı giderken, CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin »» Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 44

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/s, mi/s) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

CCS modunda vites değiştirme

Vites takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

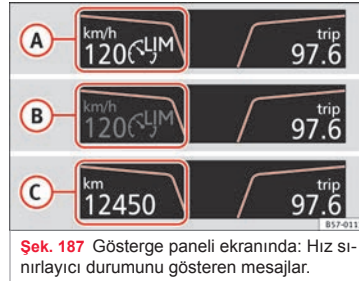
Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).
- Hava yastığı tetiklenirse.

Hız sınırlayıcı

Ekran mesajları ve uyarı ve kontrol lambası



Şek. 187 Gösterge paneli ekranında: Hız sınırlayıcı durumunu gösteren mesajlar.

Hız sınırlayıcı ileri viteslerde yaklaşık 30 km/s hız üzerinde önceden ayarlanan hızın aşılmasını önler »» » ⚠.

Hız sınırlayıcı ekran mesajları

Durum »» » Şek. 187:

- Ⓐ Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanan son hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.
- Ⓑ Hız sınırlayıcı etkin değil. Ayarlanan son hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- Ⓒ Hız sınırlayıcı kapalı. Toplam kilometre gösteriliyor.

Uyarı ve kontrol lambaları



Yeşil renkte yanar

Hız sınırlayıcı açık ve aktif.



Yeşil renkte yanıp söner

Hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.



Yanar

Otomatik mesafe ayarı (ACC) ve hız sınırlayıcı etkin.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerekmediğinde yüksek hızda kullanmayın.
- Sert hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yaprak, vs. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcı işlevini sadece güvenli trafik, yol ve hava koşullarında kullanın.

- Yokuş aşağı sürüşte hız sınırlayıcı aracın hızını sınırlayamaz. Araç kendi ağırlığından dolayı hızlanacaktır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

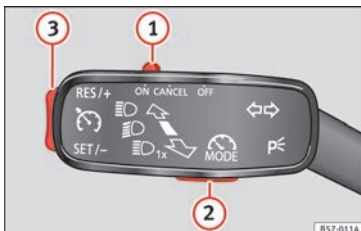
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

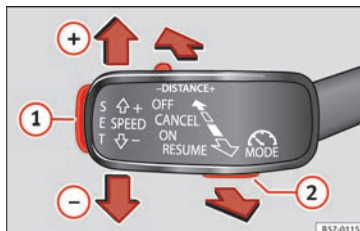
Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir.
- Kontak kapatılırken hız kontrol sistemi (CCS), otomatik mesafe ayarı (ACC) veya hız sınırlayıcı etkinse hız kontrol sistemi veya otomatik mesafe ayarı kontak açıldığında otomatik olarak açılacaktır. Ancak hafızaya hız kaydedilmeyecektir. Hız sınırlayıcıda ayarlanan son hız kaydedilecektir.

Hız sınırlayıcı kullanımı



Şek. 188 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken kontroler ve düğmeler.



Şek. 189 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için üçüncü kol.

Sürücü destek sistemleri

İşlev	Sinyal kolu » Şek. 188 veya üçüncü kol konumu » Şek. 189	Etki
Hız sınırlayıcıyı açma	Dönüş sinyali kolunun ① kontrolünü ON konumuna getirin ve dönüş sinyali kolunun ② düğmesine basın veya üçüncü kolu ileri getirin ve ② düğmesine basın.	Sistem açılır. Hız sınırlayıcıda ayarlanan son hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.
Hız sınırlayıcı ve hız kontrolü (CCS) veya otomatik mesafe ayarı (ACC) arasında geçiş yapma (Hız sınırlayıcı açıkken)	Sinyal kolundaki ② veya üçüncü koldaki ② düğmesine basın.	Hız sınırlayıcı ve CSS veya otomatik mesafe ayarı (ACC) arasında geçiş yapılır.
Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme	Sinyal kolundaki ③ veya üçüncü koldaki SET , ① düğmesine basın.	Mevcut hız maksimum hız olarak kaydedilir ve sınırlayıcı açılır.
Hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatma	Sinyal kolunun ① kontrolünü CANCEL konumuna getirin veya üçüncü kolu CANCEL konumuna getirin.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir.
Gaz pedalına basarak hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatın.	Gaz pedalına direnç noktasını geçecek şekilde basın (örn. sollama için). Ayarlanan hız geçildiğinde hız sınırlayıcı geçici olarak kapanır.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir. Sınırlayıcı ayarlanan hız altına indiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.
Hız sınırlayıcıyı tekrar açma.	Sinyal kolunun ③ düğmesine basın veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirin.	Sürüş hızının maksimum hız olarak ayarlanan hız altına indiğinde hız ayarlanan hıza sabitlenir.
Sınırlayıcıda ayarlanan hızı artırma	RES/+ alanında sinyal kolundaki ③ düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirerek hızı 1 km/sa (1 mi/sa) aralıklarla artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değerde sabitlenir.
	Hızı 10 km/s aralıklarla artırmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED+ düğmesine basın.	
	Sinyal kolundaki ③ düğmesine RES/+ veya SPEED+ düğmesine basılı tutarak 10 km/s aralıklarla hızı artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	

»

Teknik veriler

Tavsiyeler

Çalışma

Acil durumlar

Güvenlik

İşlev	Sinyal kolu » Şek. 188 veya üçüncü kol konumu » Şek. 189	Etki
Sınırlayıcıda ayarlanan hızı düşürme	SET/- alanında sinyal kolundaki ③ düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü koldaki SET ① düğmesine basarak hızı 1 km/sa (1 mi/sa) aralıklarla azaltılabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/s aralıklarla düşürmek ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED- düğmesine basın. Sinyal kolundaki ③ düğmesine SET/- veya SPEED- düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 mi/sa) aralıklarla hızı düşürebilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değerde sabitlenir.
Hız sınırlayıcıyı kapatma	Sinyal kolunun ① kontrolünü OFF konumuna getirin veya üçüncü kolu OFF konumuna getirin.	Sistem kapanır

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/s, mi/s) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

Hız sınırlayıcı ile yokuş aşağı sürüş

Hız sınırlayıcıdaki ayarlanan hız yokuş aşağı sürüş sırasında aşılsa uyarı ve kontrol lambaları yanıp söner ☹ » Sayfa 215 ve sesli uyarı duyulabilir. Bu durumda aracı yavaşlatmak için frene basın veya gerekirse düşük bir vitese geçin.

Geçici olarak kapatılması

Hız sınırlayıcıyı örneğin sollama yaparken geçici olarak devreden çıkarmak isterseniz sinyal kolunun » Şek. 188 ① kontrolünü CANCEL konumuna veya üçüncü kolu basınç noktasına getirin CANCEL ya da herhangi bir koldaki ② düğmesine basın.

Sollamanın ardından hız sınırlayıcı sinyal kolundaki ③ düğmesine basılarak RES/+ ya da üçüncü kol basınç noktasına RESUME iletilerek önceden ayarlanan hız ile yeniden açılabilir.

Gaz pedalına basarak (sonuna kadar) hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatın

Gaz pedalına sonuna kadar basılırsa ve sürücünün isteğine göre ayarlanan hız aşırsa sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır.

Kapalı olduğunu onaylamak için bir kez sesli uyarı duyulur. Sınırlayıcı kapalıyken, uyarı ve kontrol lambası ☹ yanıp söner.

Gaz pedalına basılmadığında ve hız ayarlanan değer altına düştüğünde, sınırlayıcı tekrar devreye girer. Kontrol lambası ☹ yanar ve bu şekilde kalır.

Otomatik kapama

Hız sınırlayıcı otomatik olarak kapanır.

- Sistem, sınırlayıcının çalışma sırasını olumsuz etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Hava yastığı tetiklenirse.

① ÖNEMLİ

Sistem arızası nedeniyle güvenlik amacıyla otomatik kapanma için sınırlayıcı sadece sürücü bir noktada gaz pedalına basmayı bırakırsa veya bilinçli olarak sistemi kapatırsa tamamen kapanır.

Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*

Giriş



Şek. 190 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajları.

Acil fren destek sisteminin hedefi aracın yoluna çıkabilecek cisimlere önden çarpmayı önlemek veya bu tür darbelerin etkisini en aza indirmektir.

Çevreyle ilgili koşullar ve sistem tarafından konulan sınırlamalar içinde, bu özellik durumun ne kadar kritik olduğunu dikkate alarak aşamalı olarak devreye girer. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu özellik, park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara

veya aracın yolunda karşıdan karşıya geçen yayalara çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır. Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir.

Ön Bölge Asistanı 4 km/h (2.5 mph) ile 250 km/h (156 mph) aralığında etkindir. Hız, trafik koşulları ve sürücü davranışına bağlı olarak aşağıda açıklanan alt fonksiyonlardan bazıları sistemin genel davranış şeklini iyileştirmek için kullanılmaz.

Ön Bölge Asistanı, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem, öndeki araca aşırı yakın bulunduğu için bir tehlike durumu algıladığında gösterge paneli ekranından  işaretiyle sürücüyü uyaracaktır.

Bu uyarının zamanlaması sürücü davranış ve trafik durumuna bağlı olarak değişmektedir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılasa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretlerle ikaz eder »» **Şek. 190.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »» .

Kritik uyarı

Sürücü bu erken uyarıya (ön uyarı) tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu kritik uyarıya da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenleme etkisini yavaş yavaş artırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Ani bir çarpışma ihtimali belirdiğinde sistem sürücünün çarpışmayı önlemeye yetecek kadar sıkı fren yapmadığını algılayabilir. Bu durumda, frenleme etkisini otomatik olarak arttıracaktır.

Belirli sürüş şartlarına ve işleyişindeki sınırlamalara bağlı olarak sistemin çarpışmayı önlemesinin mümkün olmadığı durumlar olabilir, buna rağmen hızı ve darbenin gücünü azaltarak oluşabilecek olumsuz sonuçları büyük ölçüde azaltabilmektedir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin »»  Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

⚠ DİKKAT

Ön Bölge Asistanı sistemi fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakkının ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

⚠ DİKKAT

Bir Ön Bölge Asistanı acil durum uyarısından sonra, derhal duruma odaklanın ve mümkünse fren yaparak veya engelin yanından geçerek çarpmayı önlemeye çalışın.

- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Örneğin döner kavşaklar gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Bölge Asistanı gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Ön Bölge Asistanı yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte

önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Ön Bölge Asistanı sizinle aynı yönde ilerleyen veya aynı şeritte önden yaklaşan yayalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.
- Ön Deste frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Deste frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

İ Not

- Ön Deste bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.
- Ön Deste frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Deste frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Bölge Asistanı aracı tamamen duruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Ön Deste bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bir SEAT bayiini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Radar sensörü

Şek. 191 Önde, SEAT markasının gerisinde: radar sensörü.

Önde, SEAT markasının gerisinde, trafik durumunu algılamak üzere bir radar sensörü mevcuttur » **Şek. 191.**

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Ön Bölge Asistanı çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Ön Deste: Sensör görüş alanı yok!** Gerçekliyse radar sensörünü temizleyin » **İ.**

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Deste yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Deste çalışması radarın güçlü geri yansınmasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana

gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, Ön Bölge Asistanı olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

❗ ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya uyarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Bu, sistem arızasından kaynaklanabilecek tehlikeli durumları önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- Karı bir fırçayla, buzu ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Acil fren destek sisteminin çalıştırılması (Ön Bölge Asistanı)



Şek. 192 Gösterge paneli ekranında: Ön Destek kapalı mesajı.

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 222, Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması.

Ön Desteğin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 36.

- **VEYA:** Easy Connect sisteminden, düğmesini ve ve işlev düğmelerini » Sayfa 33 kullanarak sistemi açıp kapatın.

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirecektir » **Şek. 192.**

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı işlevi (ön uyarı) Easy Connect sisteminde düğmesi ve ve işlev düğmeleri kullanılarak açılıp kapatılabilir » Sayfa 33.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu uyarı saklar.

SEAT erken uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev „Orta“ moddayken araç kullanıldığını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür. Bu durumda, güvenli mesafeyi artırın.

Mesafe uyarı sistemi Easy Connect sisteminde, **(CAR)** düğmesi ve **(AYARLAR)** ve **(Sürücü yardımı)** işlev düğmeleri »» » **Sayfa 33** kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Bölge Asistanı devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.

- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

Sistem sınırlamaları

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Desteğin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC **Spor** modunda manuel olarak etkinleştirilmişse »» » **Sayfa 193**.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.

- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ACC*

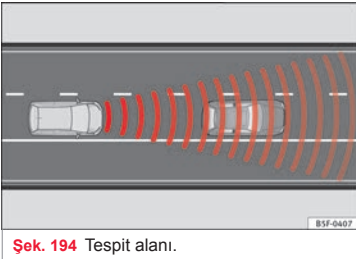
İlgili video



B57-0151

Şek. 193 Otonom sürüş

Giriş



Şek. 194 Tespit alanı.

Uyarlamalı hız sabitleme kontrolü (ACC) normal hız kontrol sisteminin uzantısıdır (CCS) » » » ⚠.

ACC işlevi, sürücünün öndeki araçla arasında bulunması gereken mesafeyi seçmesine ve 30 ve 210 km/sa (18 ve 150 mi/sa) arasında bir seyir hızı programlamasına olanak tanır.

ACC, aracın hızına göre öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

Başka bir aracın arkasında sürüş esnasında ACC işlevi öndeki araçla aynı olana kadar hızı düşürür ve araçlar arasındaki mesafeyi korur. Öndeki araç hızlanırsa uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü de programlanan hedef hıza kadar hızlanacaktır.

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı tamamen durana kadar frenleyebilir.

Programlanan mesafe yol yüzeyi ıslakken artırılmalıdır.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur » » » Sayfa 224.

⚠ DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.

• ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

• ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engele yaklaşırken tepki vermez.

• ACC sadece yaya algılama sistemi kullanılabiliyorsa insanlara tepki verir. Ek olarak, ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

• ACC hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.

• Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

• Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.

• Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.

• Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

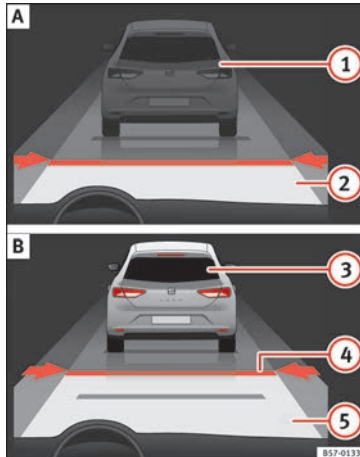
Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- ACC açıkken maksimum hız 210 km/s (150 mi/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminden kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Ekrandaki göstergeler, uyarı ve kontrol lambaları



Şek. 195 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC aktif değil (Beklemede). (B) ACC aktif.

Durum ekranı

Ekrandaki göstergeler »» Şek. 195:

- ① Önde araç tespit edildi. ACC aktif değil ve hızınızı düzenlemez.
- ② Öndeki araçla arasındaki mesafe. ACC aktif değil ve mesafenizi düzenlemez.

- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif ve hızınızı düzenler.
- ④ Sürücü tarafından mesafe seviyesi 2 ayarlandı.
- ⑤ ACC aktif ve mesafenizi hıza göre düzenler.

Uyarı ve kontrol lambaları

»» ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

⚠ Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.

⚠ ACC şu anda kullanılamıyor.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Öndeki SEAT marka alanını kontrol edin »» Şek. 196 (kirliliği, buzlu veya darbe almış olma olasılığına karşı). Hala kullanılamıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.

⚠ ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.

⚠ Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve öndeki araçla aradaki mesafeyi ayarlar.



**Sembol griyse: ACC aktif değil
(Beklemede)**

Sistem açık ancak ayarlanıyor.



Yeşil renkte yanar

ACC aktif.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

i Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 196 Önde, SEAT markasının gerisinde: radar sensörü.

Önde, SEAT markasının gerisinde, trafik durumunu algılamak üzere bir radar sensörü mevcuttur » **Şek. 196.**

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **ACC: Sensör görüş alanı yok!** Gerekliyse SEAT marka alanını temizleyin » **i**.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut

olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

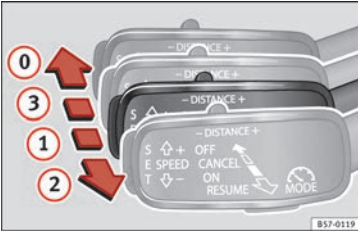
Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, ACC olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu durumda bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

① ÖNEMLİ

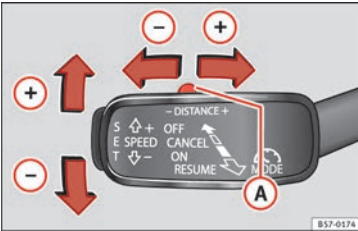
Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz ACC bağlantısını kesin. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbelerden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.
- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Karı bir fırçayla, buz ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC'nin çalıştırılması



Şek. 197 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 198 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlandığında, gösterge panelinde yeşil kontrol lambası yanar ve programlanan

hız ve ACC durumu görüntülenir » **Şek. 195.**

Hangi ACC ayarları mümkün?

- Hızınızın ayarlanması » **Sayfa 226.**
- Mesafenizin ayarlanması » **Sayfa 226.**
- ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi » **Sayfa 226.**
- ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması » **Sayfa 227.**
- Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması » **Sayfa 227.**
- Sürüş profilinin ayarlanması » **Sayfa 227.**
- ACC'nin tepki vermediği koşullar » **Sayfa 227.**

Hız ayarı

Hızınızı ayarlamak için ① konumundaki üçüncü kolu gösterge paneli ekranında istenen hız görüntülenene kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin. Hız ayarı 10 km/sa (6 mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

*Sürmeye başladığınız anda, aracın seyir hızı olarak geçerli hızı ayarlamak istiyorsanız SET düğmesine basın ve ACC'yi etkinleştirin » **Şek. 198.** Hızı 1 km/sa (0.6 mil/sa) aralıklarla artırmak veya düşürmek istiyorsanız, kolu ② » **Şek. 197** konumuna getirin veya SET düğmesine basın.*

Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan hız istenen şekilde değiştirilebilir. Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilecektir » **Şek. 195.**

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafeyi seviyesini arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye » **Şek. 198** ① sola/sağa doğru basın.

Gösterge paneli ekranı mesafe seviyesi değişikliğini gösterir. Arasından seçim yapılacak 5 mesafe seviyesi mevcuttur. SEAT düzey 3'ü önermektedir. Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan mesafe istenen şekilde değiştirilebilir » **△.**

ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi

ACC'yi bağlamak ve etkinleştirmek için vites selektörü kolunun konumu, aracın hızı ve ACC'nin üçüncü kolunun konumu dikkate alınmalıdır.

- Manuel şanzımanda vites selektör kolu birinci vites hariç herhangi bir vitesde olmalıdır ve hız yaklaşık 30 km/saatten yüksek olmalıdır. Otomatik vitesli araçlarda vites selektör kolu **D** veya **S** konumunda olmalıdır.
- ACC'yi etkinleştirmek için üçüncü kol ① konumundayken **SET** düğmesine basın veya ACC'nin üçüncü kolunu ② konumuna getirin » **Şek. 197.** Bu noktada gösterge

paneli ekranında ACC'nin görüntüsü *Aktif* moda geçecektir » **Şek. 195.**

ACC işlevi etniken araç ayarlanan hızda ve öndeki araçla belirlenen mesafede seyahat edecektir. Hem hız hem de mesafe istendiği zaman değiştirilebilir.

ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması

ACC'yi devre dışı bırakmak için kolu ① konumuna » **Şek. 197** (bağlı) getirin. **ACC devre dışı** mesajı görüntülenir ve işlev tamamen devre dışı bırakılır.

ACC'nin bağlantısını kesmek istemiyor yalnızca geçici olarak etkin değil moduna (Beklemede) geçirmek istiyorsanız üçüncü kolu ③ » **Şek. 197** konumuna getirin veya fren pedalına basın.

Ayrıca araç durdurulursa ve sürücü kapısı açılırsa da etkin değil (Beklemede) moduna geçecektir.

Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması.

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa

- Orta
- Uzun
- Çok uzun

Easy Connect sisteminden, **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** ve **Sürücü yardımı** işlev düğmelerini » **Sayfa 33** kullanarak ACC bağlı iken uygulanacak mesafe seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir » **Sayfa 244.**

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, Easy Connect sisteminde aşağıdaki sürüş profillerinden biri seçilerek de ACC'nin davranışı değiştirilebilir:

- Normal
- Sport
- Eco
- Konfor

Bu durumda, **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** > **Sürüş asistanı** > **ACC** işlev düğmelerini kullanarak ACC ayarlarına erişmelisiniz » **Sayfa 33.**

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 210 km/s (150 mi/s) üzerinde sürüş.

Sürücü mesajları

ACC mevcut değil

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garanti edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör uyarı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

ACC ve Ön Destek: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötüleşirse, sürücüye bu mesaj gösterilir. SEAT marka alanını temizleyin » **Şek. 196.**

ACC: şu anda kullanılamıyor. Aşırı dik yokuş

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılmıyor.

⚙️ **ACC: sadece D, S veya M**

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumunu seçin.

⚙️ **ACC: park freni uygulandı**

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

⚙️ **ACC: şu anda kullanılamıyor. Denge kontrolü müdahalesi**

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

⚙️ **ACC: Harekete geçin!**

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri geri gidiyorsa sürücüye bu mesaj gösterilir. Araç hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

⚙️ **ACC: hız limiti**

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/s olmalıdır. Hız 20km/s altına düştüğünde hız sınırlayıcı kapanır.

⚙️ **ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir**

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

⚙️ **ACC: motor devri**

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılmaması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

⚙️ **ACC: debriyaja basılı**

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkma için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

Açık kapı

Otomatik vitesli araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

⚠️ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

• **ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.**

- Gaz pedalına „basmak“ ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Hız kontrolü veya Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü müdahalesi olduğunda sürücü frenlemesinin önceliği olur.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.

ℹ️ Not

- Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda (» Sayfa 122) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Orta şeritte sollamayı önleme işlevi



Şek. 199 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) araç orta şeritlerde belirli bir hızda seyrederken sürücünün sollama yapmasını engellemeye yardımcı olur.

Dış şeritlerde düşük hızda seyreden başka bir araç saptandığında, bu arıza ekranında görüntülenir» **Şek. 199.**

Sistem, orta şeritte seyrederken sollamayı engellemek için hafifçe fren yapacak ve hızı göre aracın sollama yapmasına engel olacaktır. Sürücü gaz pedalına basarak bu işlevi istediği zaman iptal edebilir. Düşük hızlarda işlev trafik sıkışıklığında veya şehir trafiğinde daha yüksek konfor için devre dışıdır.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Kontrolünün Geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devre dışı bırakılmalıdır» **⚠:**

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hızı ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

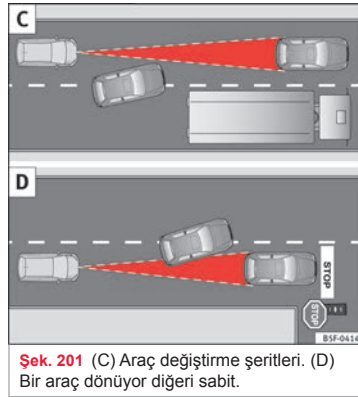
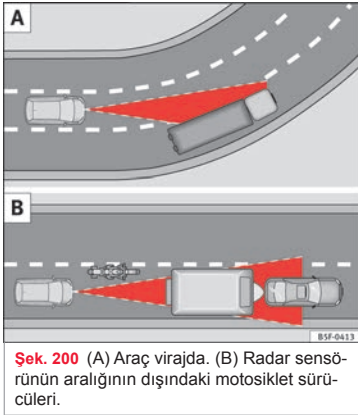
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

Not

ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlar » » » ⚠.

ACC aracı durdurduğunda (örn. trafik sıkışıklığı), gösterge paneli ekranı **ACC çalışmaya hazır** mesajını görüntüler. Öndeki araç tekrar ilerlediğinde ACC de otomatik olarak çalışacaktır.

Öndeki araç tekrar ilerlemezse, üçüncü kol arka arkaya ② » » Şek. 197 konumuna getirilerek veya fren pedalına basılarak aracı- nız sonsuz süre ile **ACC çalışmaya hazır** durumunda tutulabilir. Gösterge panelinde **Fren pedalına basın** mesajı gösterilirse frene basın. Basmazsanız sesli bir uyarı işitilecek ve ACC etkin değil moduna (Beklemede) geçecektir. Bu noktada, araç önündeki durmuş aracın arkasından ilerlemeye başlayabilir » » » ⚠.

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyal lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC önde başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hıza ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanması- na istenilen zamanda müdahale edilebilir »» Sayfa 226.

Virajda sürüş

Virajlara girerken veya virajlardan çıkarken, radar sensörü öndeki araçları tespit edemeyebilir veya yan şeritteki araçlara tepki vermeyebilir »» **Şek. 200 A**. Bu tür durumlarda, araç gereksiz yere fren yapabilir veya öndeki araca tepki vermeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesmek ve hızlanmak suretiyle hareket etmesi gereklidir »» Sayfa 226.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü sadece tespit aralığında olan dar veya yanlış hizalanmış araçları algılayabilir »» **Şek. 200 B**. Bu özellikle motosikletler gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarlar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde olduklarından tespit edilebilirler. Dolayısıyla ACC'nin tepki vermesi daha uzun sürebilir »» **Şek. 201 C**. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya hasarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir »» **Şek. 201 D**. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensöründe karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, ser-pinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduysa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse SEAT marka alanını temizleyin »» **Şek. 196**.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otoparkta güçlü radar geri yansımalarından etkilenebilir.

Römork modu

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınırsa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarılabilir hız kontrolü çalıştırılmaz.

Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra uyarılabilir hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı uzun süre açık kalırsa arıza »»

olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Fren pedalına basın mesajını dikkate almazsanız araç istenmeden hareket edebilir ve öndeki araca çarpabilir. Her durumda hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engeller tespit edemeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

Şerit Destek sistemi*

Giriş

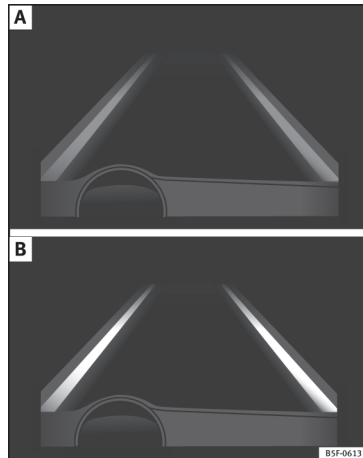


Şek. 202 Ön camda: şerit Destek sistemi kamerası görüntü alanı.

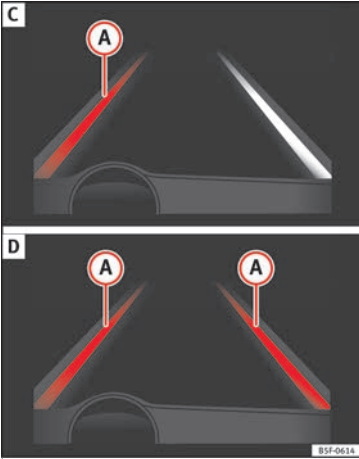
Ön camda bulunan kamerayı kullanarak Şerit Destek sistemi, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir direksiyon hareketiyle* uyarır. Amaç sadece sürücüyü uyarmak değil, aynı zamanda aracı şeridin içinde tutmaktır. Bu hareket her zaman yeniden düzenlenebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Ekrandaki göstergeler ve lambalar



Şek. 203 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki göstergeler (örnek 1).



Şek. 204 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki gösterge (örnek 2).

Durum ekranı

- Minimum hıza ulaşılmamış olması veya şerit çizgileri tanınmadığından sistem aktif ancak kullanılabilir değil
»» **Şek. 203 A.**
- Sistem aktif ve kullanılabilir, her iki şerit çizgisi de tanınıyor. Direksiyon açısı şu anda düzeltilmiyor »» **Şek. 203 B.**

- Sistem çalışıyor, belirginleşmiş çizgi **A** şerit çizgisinin istem dışı geçilme riski olduğunu ve açığı düzeltmek için direksiyonun ayarlandığını gösteriyor
»» **Şek. 204 C.**
- İki vurgulanmış çizgi **A** her iki şerit çizgisi algılandığında ve Şerit Takip Asistanı aktifken aynı anda yanar
»» **Şek. 204 D.**

Kontrol lambaları



Sarı renkte yanar: Şerit Desteği aktif ancak kullanılabilir değil.

Sistem, şeridi uygun şekilde tanımlıyor. Lütfen bkz. Sayfa 234, Şerit Destek sistemi kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı renkte yanıyor).



Yeşil renkte yanar

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin »» ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

Çalıştırma modu

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün aktif sürüş kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Aracı şerit içinde tutmak için gerekli direksiyon açısı destek değeri sistemin maksimum değerinden daha fazla olduğunda.
- Direksiyon desteği verilirken sistem ekranında şerit çizgileri kaybolursa.

Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması .

Easy Connect sistemi üzerinden

- Easy Connect düğmesine basın **CAR**
- **AYARLAR** işlev düğmesine basın.
- **Sürücü yardımcısı** işlev düğmesine basarak menüyü açın.

VEYA: Sinyal kolu üzerindeki **Sürüş Destek** düğmesini kullanarak* »» Sayfa 37.

Şerit merkezleme kılavuzlu Şerit Takip Asistanı

Şerit merkezleme kılavuzu özelliği aracı şeridin ortasında tutmayı amaçlar.

Sürücünün şeridin merkezinden hafifçe sapma gösterdiği durumda sistem sürücü tercihlerine adapte olmaktadır.

Şerit ortalama kılavuzu işlevi, Easy Connect sisteminde **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** işlev düğmesi kullanılarak etkinleştirilir/devreden çıkarılır »» **Sayfa 122.**

Kendiliğinden devreden çıkarma: Sistem arızası varsa Şerit Destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kaybolur.

Dokunmama işlevi

Direksiyon simidi etkinliğini kaybederse sistem, sesli sinyallerle ve sürücünden direksiyonu yönlendirirken daha aktif olmasını isteyen bir metin mesajını gösterge panelinde göstererek sürücüyü uyarı verir.

Sürücü bu duruma tepki göstermezse, sistem ek olarak sürücüyü frenler üzerinden hafif bir titreşimle uyarır ve ardından araçta bulunuyorsa Acil Durum Desteğini etkinleştirir »» **Sayfa 236.**

Acil Durum Desteği bulunmayan araçlarda uyarıların şerit kılavuzu fonksiyonu sürücü uyarıldıktan sonra devre dışı bırakılır.

Şerit destek sistemi aktif ancak kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı yanar)

- 65 km/sa (38 m/sa) altında hızlarda sürüş sırasında.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımayı gösteren olay uyarılarında.

- Viraj çapı çok küçükken.
- Hiçbir yol işareti görülemediğinde.
- Sonraki işarete çok uzakken.
- Sistem uzun süre net ve aktif direksiyon hareketi tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş stilleri olması durumunda.
- Sinyal devredeyken.
- Denge kontrol sistemi (ESC) Spor modundayken veya kapalıyken.

BSD Plus (Şerit Takip Asistanı ve Kör Nokta Uyarı Sistemi)*

BSD Plus fonksiyonu Şerit Takip Asistanı ve BSD özellikleri etkinleştirilerek devreye alınır »» **Sayfa 239.** Bu durumda Şerit Takip Asistanı fonksiyonları aşağıdaki gibi gelir:

Sürücü şerit değiştirmeyi denerse ve kör noktada bir araç varsa:

- Dönüş sinyali verilmemiş olsa bile ilgili yan aynada  lambası yanıp söner.
- Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyarı için direksiyon titreşim yapar.
- Direksiyonu düzeltip aracı şeridine geri döndürmek için tork uygulanır.

Aşağıdaki durumlarda Şerit Destek sisteminin kapatılması

Şerit Destek sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Spor stilde sürüş sırasında
- Kötü hava koşullarında
- Kötü durumdaki yollarda
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.
- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit

edilebilir. Böyle durumlarda Şerit Destek sistemini hemen kapatın.

- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sistemi işlevi etkilenebilir.

ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmesini önlemek için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanını kapatmayın.
- Ön cam kamerası görüş alanının hasarlı olmadığını kontrol edin.

Not

- Şerit destek sistemi sadece asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Şerit Destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Yolculuğa başlamadan önce kamerasının görüş alanının kapatılmadığını teyit edin »» Şek. 202.

- Kamera görüş alanını her zaman temiz tutun.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Trafik Sıkışıklığı Desteği

İlgili video



B57-0151

Şek. 205 Otonom sürüş

Tanım ve çalışma

Trafik Sıkışıklığı Desteği sürücünün aracı şeridinde tutmasına ve trafik sıkışıklığı veya yavaş trafik koşullarında konvoyda hareket etmesine yardımcı olur.

Trafik Sıkışıklığı Desteği, Şerit Desteğinin ilave bir işlevidir »» Sayfa 232 ve Şerit Desteği işlevlerini Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile bir araya getirir »» Sayfa 222. Bu nedenle, bu iki başlığı dikkatle okumanız ve sistemlerin sınırlarını ve bunlarla ilgili bilgileri öğrenmeniz önemlidir.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin Çalışması

60 km/sa'den (40 mi/s) düşük hızlarda, Trafik Sıkışıklığı Desteği, öndeki araçla sürücü tarafından önceden ayarlanmış bir mesafeyi (geçici olarak) koruyabilir ve aracın şeritte kalmasına yardımcı olabilir »» Δ.

Bunu yapmak için, sistem otomatik olarak gazı, frenleri ve direksiyonu kontrol eder ve gerekirse önünde duran bir araçla karşılaştığında aracı yavaşlatır ve **tamamen durdurur**. Öndeki araç hareket ettiğinde otomatik olarak hareket eder.

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece otoyollar ve geniş yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu işlevi asla şehir içi trafiğinde kullanmayın.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler

- Şerit destek uyarısı etkinleştirilmelidir: **CAR** > **AYARLAR** > **Sürücü desteği** > **Şerit takip uyarısı (Şerit Takip Asistanı)** düğmesi »» Sayfa 33.
- Şerit ortalama kılavuzu etkinleştirilmiş olmalıdır: **CAR** > **AYARLAR** > **Sürücü desteği** > **Şerit takip uyarısı (Şerit Takip Asistanı)** düğmesi
- Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlı ve aktif olmalıdır »» Sayfa 226.
- Hız 60 km/s (38 mi/sa) seviyesinin altında olmalıdır.

»

Şerit ortalama kılavuzu etkin değil (Şerit Desteği kontrol ışığı sarı yanıyor)

- Sayfa 235, Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler içerisinde belirtilen koşullardan herhangi biri yerine gelmezse.
- Şerit Desteğinin çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri yerine gelmezse »» Sayfa 232.
- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri artık yerine gelmiyorsa »» Sayfa 222.

Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kapatılması gereken durumlar

Sistemin kısıtlarından dolayı, Trafik Sıkışıklığı Desteği aşağıdaki durumlarda her zaman kapalı olmalıdır:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde.
- Çok sportif stilde sürüş sırasında.
- Olumsuz hava koşullarında, örn. kar veya yoğun yağmurda.
- Kötü durumdaki yollarda araç kullanırken.
- Yol çalışması olan bölümlerde.
- Şehir içi yolculuklarda.

⚠ DİKKAT

Trafik Sıkışıklığı Desteği işlevine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarını ortadan kaldırmaz; Yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik Sıkışıklığı Desteği ihmalkar veya dikkatsizce kullanıldığında kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Trafik Sıkışıklığı Desteğini şehir içi yolculuklarda kullanmayın.
- Trafik Sıkışıklığı Desteğini görüş kötüyseniz, örneğin karlı ve yağmurlu havalarda veya gevşek çakıllı zeminlerde ya da dik veya kaygan yollarda ya da su birikintisi olan yollarda kullanmayın.
- Trafik Sıkışıklığı Desteğini off-road'da veya yol yüzeyinin sağlam olmadığı yerlerde kullanmayın. Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Trafik Sıkışıklığı Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- Trafik Sıkışıklığı Desteği hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.
- Sürücü müdahale komutundan sonra aracı durdurmak istediğinizde, araç ha-

reket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.

- Gösterge panelinde *sürücü müdahale-i talep edilirse* hemen aracın kontrolünü ele alın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın. Sürücü her zaman aracı bulunduğu şeritte tutmaktan sorumludur.
- Sürüş müdahale etmeye (gaz veya fren pedalına basmaya) her zaman hazır olun.

Not

- Trafik Sıkışıklığı Desteği bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayı bırakın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Sistem arızalıysa, aracı yetkili bir servisi götürün ve kontrol ettirin.

Acil Durum Desteği

Tanım ve çalışma

Acil Durum Desteği sürücünün inaktif olup olmadığını tespit eder, otomatik olarak aracın şeritte kalmasını sağlayabilir veya gerekirse aracı durdurabilir. Böylece sistem bir

kazanın önlenmesine aktif olarak yardımcı olabilir.

Acil Durum Desteği Şerit Desteğinin ilave bir işlevidir »» Sayfa 232 ve Şerit Desteği işlevlerini Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) ile bir araya getirir »» Sayfa 222. Bu nedenle, bu iki başlığı dikkatle okumanız ve sistemlerin sınırlarını ve bunlarla ilgili bilgileri öğrenmeniz önemlidir.

Acil Durum Desteğinin Çalışması

Acil Durum Desteği sürücünün aktivitesinin ortadan kalkıp kalkmadığını tespit eder ve görsel ve sesli uyarılarla ve fren uygulayarak tekrarlayan şekilde aracın kontrolünü yeniden kazanmasını talep eder.

Sürücü herhangi bir şey yapmamaya devam ederse, sistem aracı frenlemek ve şeritte tutmak için otomatik olarak gaz, fren ve direksiyonun kontrolünü ele alır »» ⚠. Acil Durum Desteği aktif olarak arıyandığında, Dörtlü flaşör lambaları yanar »» Sayfa 151 ve araç diğer sürücülerini uyarlamak için şeritte hafif zikzak hareketleri yapar.

Kalan fren mesafesi yetersizse, gerekirse sistem araç **tamamen durana kadar** aracı yavaşlatır ve otomatik olarak elektronik park frenini açar »» Sayfa 188.

Acil Durum Desteğini açma ve kapatma

Şerit Desteği açıldığında Acil Durum Desteği otomatik olarak açılır »» Sayfa 232.

Acil Durum Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler

- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) açık olmalıdır »» Sayfa 222.
- Şerit Desteği açık olmalıdır »» Sayfa 232.
- Vites kolu D/S konumunda veya Tiptronic seçim vitesinde olmalıdır.

- Sistem aracın her iki yanında birer şerit ayırım çizgisi tespit etmiş olmalıdır »» **Şek. 204.**

Aşağıdaki koşullar Acil Durum Desteğinin tepki vermemesine veya otomatik olarak kapanmasına neden olabilir:

- Sürücü hızlanır, fren yapar veya direksiyonu hareket ettirirse.
- »» Sayfa 237, Acil Durum Desteğinin kullanılması için teknik gereklilikler içerisinde belirtilen şartlardan herhangi biri sağlanmadığında.
- Şerit Desteğinin çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri yerine gelmezse »» Sayfa 232.
- Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) çalışması için gerekli koşullardan herhangi biri artık yerine gelmiyorsa »» Sayfa 222.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteğine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Sürücü aracı kullanmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Acil Durum Desteği tek başına kazaları veya ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Acil Durum Desteği bozulurken çalışmazsa, örneğin uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün (ACC) radar sensörü veya Şerit Desteğinin kamerasının önü kapanır veya ayarları bozulursa, sistem frenlere veya direksiyona uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Acil Durum Desteği yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

⚠ DİKKAT

Acil Durum Desteği uygun olmayan şekilde müdahale ederse, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Acil Durum Desteği uygun şekilde çalışmazsa, Şerit Desteğini kapatın »» Sayfa 232. Böylece Acil Durum Desteği de kapanır.
- Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Not

- Acil Durum Desteğiyle frenlemedeki otomatik müdahaleler gaza veya frene basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Otomatik olarak yanan dörtlü flaşör lambaları gaza veya frene basılarak, direksiyon hareket ettirilerek ya da dörtlü flaşör lambaları düğmesine basılarak kapatılabilir.
- Bu meydana gelirse, Acil Durum Desteği araç tamamen durana kadar aracı yavaşlatabilir.
- Acil Durum Desteği aktifleştirildiğinde, sadece kontak kapatılıp yeniden açıldığında yeniden kullanılabilir hale gelir.

Park asistanlı (RCTA) kör nokta dedektörü (BSD)*

İlgili video



B57-0149

Şek. 206 Akıllı çözümler

Giriş

Kör nokta dedektörü (BSD) aracın arkasındaki trafik durumunu tespit etmeye yardımcı olur.

Entegre park asistanı (RCTA) sürücüyü paralel bir park yerinden geri çıkarken ve manevra halinde yardımcı olur.

Kör nokta dedektörü asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

Park yardımı (RCTA) ile kör nokta dedektörüne (BSD) dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya Arka çapraz trafik uyarısı ihmalkar

veya dikkatsizce kullanıldığında kazalar ve ciddi yaralanma meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek kontrol lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.
- Kör nokta yardımcısı aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engelle tepki verebilir: örn. yüksek veya düzensiz koryucuyu çitler gibi. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Arka çapraz trafik uyarısı ile kör nokta dedektörünü hiçbir zaman asfalt olmayan yollarda kullanmayın. Arka çapraz trafik uyarısı ile kör nokta dedektörü asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Radar sensörleri kirliyse asla kör nokta dedektörünü veya park asistanını kullanmayın.
- Dış dikiz aynalarının kontrol lambalarının işlevselliği, güneş ışınlarından dolayı sınırlı olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından işlevlerinin bozulmasına yol açabilir.
- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde kör nokta dedektörünün işlevleri kısıtlanabilir veya sistem yanlış çalışabilir.

ⓘ Not

Park asistanlı kör nokta dedektörü bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Kontrol lambaları

Dış dikiz aynalarda kontrol lambası:



Yanar

Bir kere kısa yanar: kör nokta dedektörü etkinleşir ve çalışmaya hazırdır. »



Yanar

Yanar: Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır.



Yanıp söner

Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algılana araç yönünde yakılmıştır >>> ⚠.

Ayrıca Şerit Yardımı ile donatılmış araçlarda >>> Sayfa 232, dönüş sinyali devrede sokulmasa bile şerit değiştirme uyarısı görüntülenecektir. (kör nokta dedektörü „Plus“).

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Dış dikiz aynasında herhangi bir kontrol lambası göstergesi yoksa, bunun anlamı kör nokta dedektörünün alanda başka bir araç algılamadığıdır >>> ⚠.

Kısa far açıksa, dış dikiz aynalarındaki kontrol lambaları kısa fara alınacaktır (gece modu).

⚠ DİKKAT

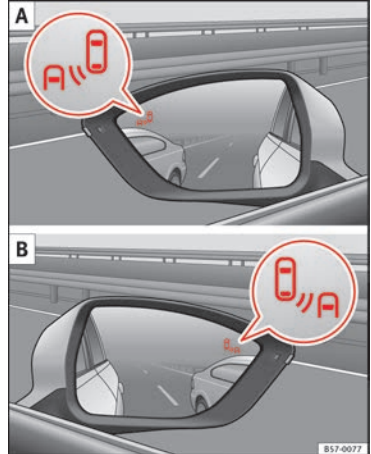
Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yanıldığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

⚠ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Kör nokta dedektörü (BSD)



Şek. 207 Dış aynalarda: kör nokta dedektörünün göstergesi



Şek. 208 Aracın geri görüşü: radar sensör bölgeleri.

Kör nokta dedektörü aracın yanındaki ve arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır »» **Şek. 208**. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Kör nokta dedektörü 15 km/s (9 mi/s) altındaki tüm hızlarda

çalışmayacaktır. Sistem sürücüyü bilgilendirmek için dış dikiz aynalardaki optik sinyalleri kullanır.

Dış dikiz aynalarındaki gösterge

Kontrol lambası (genişletilmiş görüş) ilgili dış aynada »» **Şek. 207** aracın arkasındaki trafik durumu kritik kabul edilirse, bu durumla ilgili bir gösterge sunar. Sol dikiz aynasındaki kontrol lambası aracın solundaki trafik durumunu belirtir ve sağ dikiz aynasındaki kontrol lambası aracın sağındaki trafik durumunu gösterir.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net ve doğru şekilde görülmeyebilir.

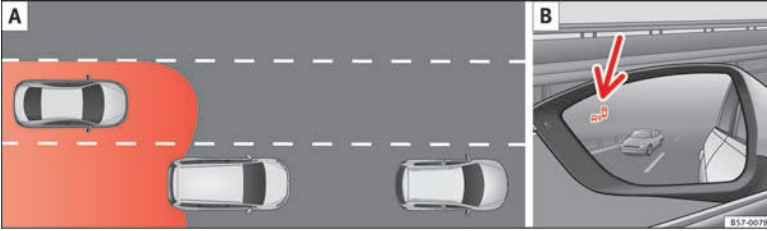
Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Radar sensörleri

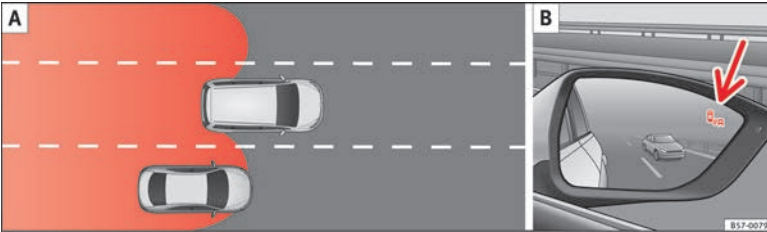
Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez »» **Şek. 208**. Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izler »» **Şek. 209**, »» **Şek. 210**. Aracın yanlarındaki kapsama alanı şerit genişliğinden biraz daha geniştir.

Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Sürüş durumları



Şek. 209 Şematik çizim: **A** Arkada trafik varken geçiş durumu. **B** Sol dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen uyarı.



Şek. 210 Şematik çizim: **A** Geçiş ve ardından sağ şeritte ilerleme durumu. **B** Sağ dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen uyarı.

Aşağıdaki durumlarda, dış aynada bir uyarı görüntülenir » **Şek. 209 B** (ok işareti) veya » **Şek. 210 B** (ok işareti):

• Başka bir araç yaklaşırsa » **Şek. 209**

A.

• Başka bir aracı » **Şek. 210 A** yaklaşıp 10 km/s (6 mi/sa) hız farkıyla sollarken. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, dış aynada o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, zira kör nokta dedektörü diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

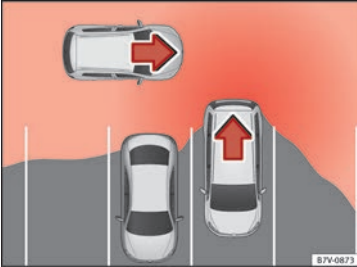
Sistem özgü bazı sınırlamalar

Bazı durumlarda, kör nokta dedektörü trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- yokuş tepelerinde;
- olumsuz hava koşullarında;

• aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

Park asistanı (RCTA)



Şek. 211 Arka çapraz trafik uyarısının şematik gösterimi: park alanından çıkarken aracın çevresindeki bölge izlenir.

Park yardımı araç geri geri bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki » Şek. 208 radar sensörlerini kullanır.

Sistem yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak » Şek. 211, sesli bir alarm verir.

Ses alarmına ek olarak, sürücü ayrıca radyo ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, radyo ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin aracın hangi tarafından yaklaştığını gösterir.¹⁾

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Arka çapraz trafik uyarısı yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak ve sürücü frene basmazsa, sistem frenleri otomatik olarak devreye sokacaktır.

Park sistemi sürücünün hasarı önlemek için otomatik olarak devreye sokmasına yardımcı olur. Araç yaklaşık 1-12 km (1-7 mi/sa) hızda geri geri gidiyorsa, sistem otomatik olarak fren yapacaktır. Sistem aracın durduğunu tespit ettiği anda aracı yaklaşık 2 saniye durmuş halde tutacaktır.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldıktan sonra sistem yaklaşık 10 saniye boyunca tekrar otomatik olarak fren yapacaktır.

Aracın kontrolünü yeniden ele almak için gaz pedalına veya fren pedalına güçlü bir şekilde basarak otomatik park frenlemesini durdurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemez; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Park asistanı işlevi, sizi herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez.

- Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
- Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.
- Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

¹⁾ Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) kullanılması

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Direksiyon simidindeki kumandalar kullanılarak **Destek sistemleri**'ne erişilip park yardımı ile kör nokta dedektörü açılıp kapatılabilir. Araçta çok işlevli bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki sürücü destek sistemleri anahtarı ile de erişilebilir.

Yardımcılar menüsünü açın.

- ☐ Kör nokta
- ☐ Asistandan Çıkış

Kontrol panelindeki doğrulama kutusu işaretlenirse ☒, işlev kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Kör nokta dedektörü çalışmaya hazır olduğunda, dış aynalardaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Kör nokta dedektörü otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, yalnızca araç kapatıldıktan ve yeniden başlatıldıktan sonra sistem yeniden başlatılabilecektir.

Kör nokta dedektörünün (BSD) otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka çapraz trafik uyarılı kör nokta dedektörünün radar sensörleri diğer nedenler arasında sensörlerden birinin kalıcı olarak üzerinin örtüldüğünün algılanması halinde otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı olduğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Römork modu

Kör nokta dedektörü ve Arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır ve çeki kancası elektriksel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır.

Sürücü araca elektriksel olarak bir römork bağlı iken aracı sürmeye başladığı anda, gösterge paneli ekranında kör nokta dedektörü ve Arka çapraz trafik uyarısının devre dışı bırakıldığı ile ilgili bir mesaj görüntülenecektir. Römork araçtan ayrıldığı anda, kör nokta dedektörünü ve Arka çapraz trafik uyarısını kullanmak istiyorsanız, ilgili menüde bunları yeniden etkinleştirme gerekecektir.

Çeki kancası fabrikada takılmamışsa, kör nokta dedektörünün ve Arka çapraz trafik

uyarısının römorkla sürüş esnasında manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

SEAT Sürüş Profili*

İlgili video



Giriş

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Eco**, **Normal**, **Sport** ve **Individual**, arasından seçim yapmasını sağlar.

Ek olarak, 4Drive versiyonda **Offroad** ve **Snow** profilleri mevcuttur.

Individual profili bireysel tercihlerle göre yapılandırılabilir. Diğer profillerin sabit bir konfigürasyonu vardır.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha spon-tane veya gaz pedalının hareketleriyle daha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** profili seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek korna almak için değiştirilir. Ek olarak, **Eco** profili yakıt tüketiminin daha da azalmasını sağlayan atalet işlevini aktifleştirir.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco** modu, gösterge panelindeki vites değiştirme tavsiye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

Adres

Hidrolik direksiyon sürüş modlarını değiştirir ve seçilen profile adapte olur, böylece her durum için en iyi davranışı sunar.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlayan Eco modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC)

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolünün hızlanma değişimi aktif sürüş profiline göre değişir » Sayfa 222.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Offroad ve **Snow** sürüş profillerinde, elektronik denge kontrolü (ESC) » Sayfa 191 araziye adapte olacak şekilde kendini ayarlar.

Ek olarak, **Offroad** profilinde yokuş iniş kontrolü (HDC) aktifleşir » Sayfa 211.

Sürüş profilinin ayarlanması



Şek. 213 Orta konsol: Sürüş Deneyimi düğmesi.

Eco, Normal, Sport, Individual, Off-road¹⁾ ve Snow¹⁾ profillerini aşağıdaki şekilde seçebilirsiniz:

- Gerekli profil Easy Connect sistem ekranında ve Sürüş Deneyimi düğmesinde yanana kadar Sürüş Deneyimi düğmesi'ni döndürün » **Şek. 213**.
- **VEYA:** Sürüş Deneyimi düğmesi'ni çevirerek Easy Connect sisteminin dokunmatik ekranında açılan menüden gerekli profili seçin.

Her profilin özellikleri Easy Connect sistem ekranının **Profil bilgisi** düğmesine basılarak görülebilir.

¹⁾ Sadece 4Drive modellerde.

Individual profilde, Easy Connect sistem ekranının **Profil ayarları** düğmesini kullanarak araç özelliklerini yapılandırmak mümkündür.

Aktif profil **Normal**'den farklıysa, Easy Connect sistem ekranındaki bir simge aktif profil hakkında bilgi verir. Selektör bir kırmızı LED ışık ile seçilen profili tanımlar.

Sürüş profili	Karakteristikler
Eco	Araç özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflı sürüş tarzını kolaylaştırır.
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Individual	Bu, yapılandırmayı kişiselleştirmenizi sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.
Offroad ^{a)}	Optimum off-road sürüşü sağlamak için araç parametrelerini ayarlar.
Snow ^{a)}	Kaygan yol yüzeylerinde sürüş için araç davranışını ayarlar, kavrama ve manevra kabiliyetini optimize eder.

^{a)} Sadece 4Drive modellerde.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında motor ve vites seçilen ayarda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin istenen konuma geri dönmesi için karşılık gelen sürüş profilini tekrar seçin veya Easy Connect sistem düğmesine arka arkaya basın.
- Araç Offroad veya Snow ayarları kullanılarak yeniden çalıştırıldığında sistem her zaman Normal profilde aktifleşir.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profilinde »» Sayfa 245
Eco* profili seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü

otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Trafik işareti algılama sistemi*1)

Giriş

Trafik işareti algılama sistemi iç aynanın tabanında yer alan bir kamerayla aracın önündeki trafik işaretlerini tanıır ve hız sınırları ve sollama yasaklarıyla ilgili bilgi sunar. Sistem ayrıca sınırları içerisinde zamana bağlı yasaklar, araç çeken römorklar için işaretler »» Sayfa 274 veya sadece yağmur yağması durumunda geçerli olan sınırlamalar hakkında ek sinyaller görüntüler. İşaret olmayan yollarda bile, sistem geçerli tüm hız sınırlarını görüntüleyebilir.

Almanya'da, otoyollarda ve araç yollarında, hız sınırlarının ve sollama yasaklarının yanı sıra sistem aynı zamanda yasakların sona erme işaretlerini de görüntüler. Diğer ülkelerde o anki geçerli hız sınırı her zaman gösterilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya

yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini görememesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.
- Kameranın görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösterebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

i Not

Sistemin çalışmasını bozmamak için lütfen şunları dikkate alın:

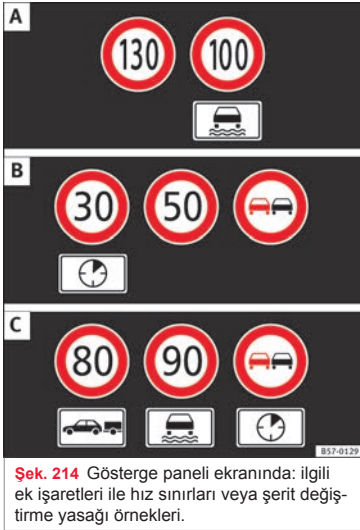
- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanında çizgilerin oluşmasını önlemek için her zaman hasarlı veya aşınmış lastikleri değiştirin.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

i Not

- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Rota noktaları navigasyon sistemi dışında trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.

*1) Sistem ülkeye bağlı olarak mevcuttur.

Ekrandaki gösterge



Sistem tarafından algılanan trafik işaretleri gösterge paneli ekranında görüntülenir
» **Şek. 214** ve araçtaki navigasyon sistemine göre, bu işaretler bilgi ve eğlence sisteminde de görüntülenir» Sayfa 33.

Trafik işareti algılama sistemi mesajları

Trafik işareti yok

Error (Hata)
Trafik işaretlerinin algılanması

Hız uyarısı şu anda kullanılmıyor.

Trafik işaretlerinin algılanması: Ön camı temizleyin!

Trafik işaretlerinin algılanması: Şu anda çalışmıyor

Kullanılabilir veri yok

Neden ve çözüm

Sistem başlatılıyor.
VEYA: kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.Sistemde arıza var.
Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.Trafik işareti algılama sisteminin hız uyarı işlevi arızalı.
Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.Ön cam kamera alanı kirli.
Ön camı temizleyin.Navigasyon sistemi herhangi bir veri iletmiyor.
Navigasyon sisteminin haritalarının güncel olup olmadığını kontrol edin.
VEYA: araç şu anda navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede.

Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

i Not

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalışma

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Gösterge panelinde trafik işareti ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Gösterge panelinde trafik işaretlerinin sürekli olarak görüntülenmesi bilgi eğlence sisteminden **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü Yardımı]** işlev düğmeleri kullanılarak aktifleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Trafik işaretleri ekranı

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretine kadar »» **Şek. 214 B** ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir.

Birinci: Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı **130 km/s (100 mi/sa)** »» **Şek. 214 A**.

İkinci: Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. **100 km/s (60 mi/sa)**.

Ek işaret: Sürüş esnasında ön cam sileceği çalışıyorsa, ilk önce solda o anda geçerli olan ek yağmur işareti sinyali görüntülenecektir.

Üçüncü: Üçüncü olarak Şerit değiştirme yasak gibi sınırlamalarla ilgili geçerli bir işaret görüntülenecektir »» **Şek. 214 C**.

Hız uyarısı

Sistem izin verilen hızın aşıldığını tespit ederse, sürücüyü bir „gong“ sesiyle ve görsel olarak da gösterge panelindeki bir mesaj ile uyarır.

Bilgi ve eğlence sisteminin, **[CAR]** düğmesi ni ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü Yardımı]** işlev düğmeleri »» **Şek. 214 B** Sayfa 33 kullanılarak hız uyarısı ayarlanabilir veya tamamen devre dışı bırakılabilir. Hız, 0 km/s (mil/sa.) ile 20 km/sa (12 mil/sa.) arasında, 5 km/sa'lık (3 mil/sa.) ölçeklerle ayarlanır.

Römork modu

Fabrikada çekme braketli cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Etkinleştirme veya devre dışı bırakma bilgi ve eğlence sisteminin, **[CAR]** düğmesi ve **[AYARLAR]** ve **[Sürücü Yardımı]** işlev düğmeleri »» **Şek. 214 B** Sayfa 33 kullanılarak gerçekleştirilir.

Römork modu için, römork tipine veya yasalara göre geçerli hız sınırları görüntüsü ayarlanabilir. Hız, 60 km/sa (40 mil/sa) ile 130 km/sa (80 mil/sa) arasında, 10 km/sa'lık (5 mil/sa) ölçeklerle ayarlanır. Söz konusu ülkede römork ile sürüş için izin verildenden daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, sistem otomatik olarak olağan hız sınırlarını görüntüler, örn. Almanya'da 80 km/s (50 mi/s).

Römork için hız uyarısı devre dışı bırakılırsa, sistem hız sınırlarını römork bağlı değilmiş gibi gösterir.

Sınırlı çalışma

Trafik işareti algılama sisteminin bazı sınırları varır. Aşağıdaki durumlar sistemin sınırlarla çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir:

- Görüşün kötü olması durumunda, örn. kar, yağmur, sis veya yoğun siste.
- Örn. önde trafik olması veya güneşten kaynaklanan kamaşmada.
- Yüksek hızlarda araç kullanırken.
- Kameranın önü kapalı veya kirliyse.
- Trafik işaretleri kameranın görüş alanının dışındaysa.
- Trafik işaretleri kısmen veya tamamen örn. ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlardan dolayı kapalıysa.
- Trafik işaretleri düzenlemelere uygun olmadığına.
- Trafik işaretleri hasarlı veya eğik olduğunda.
- Trafik işaretleri çok yukarıda veya rampada olduğunda (LED-bazlı değişken trafik işaretleri veya diğer aydınlatma üniteleri).
- Navigasyon sistemindeki haritalar güncel değilse.
- Araçlarda trafik işaretlerine benzer yapılandırılan cisimler olması durumunda.

Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)*

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. »» Sayfa 250, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere bakınız.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 215 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespiti sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir »» Şek. 215. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye

gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranında mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basılarak kapatılabilir »» Sayfa 36.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir »» Sayfa 36.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/s (125 mi/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/s (40 mi/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk saptama işlevi Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi ile etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 33. İşaret ayarını devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/s (40 mi/sa) altında hızlarda
- 200 km/s (125 mi/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken

- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve kapı açıldığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/s ,40 mi/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Park Yardımı*

İlgili video



B57-0149

Şek. 216 Akıllı çözümler

Giriş

Park Yardım Sistemi ParkPilot » Sayfa 258 fonksiyonuna ek bir fonksiyondur ve sürücülere aşağıdaki durumlarda yardımcı olur:

- uygun bir park yeri bulma,
- park modu seçme,
- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma.

Park Yardım Sistemi ve standart radyo bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Park Yardım Sistemi sistemde bulunan belirli kısıtlamalara tabidir ve kullanım sırasında sürücünün özel dikkat göstermesi gerekir » ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Yardım Sistemi kullanımı, sizi asla güvenlik ten taviz vermenize neden olacak her-

hangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken

manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

❗ ÖNEMLİ

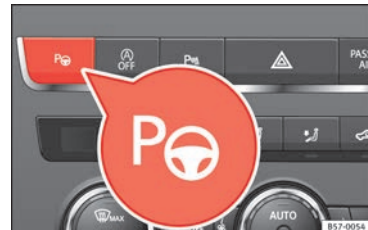
- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:

- yanlış algılamalara,
- görüş alanı kaybına.
- ya da park manevrasının iptal olmasına veya yanlış parka yol açabilir.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltileme kadar etkinleştirilemez. Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir.
- Sisteme ve işlevlerine aşina olmak için, SEAT Park Yardım Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Park Yardım Sisteminin açıklaması



Şek. 217 Orta konsolun üst kısmında: park yardımı sistemini açma düğmesi

Park Yardım Sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrason sensörler, sistemi açma ve kapama **P** düğmesi **»» Şek. 217** ve gösterge paneli ekranındaki mesajlardır.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- **P** düğmesine basın.
- Hız 7 km/s seviyesinin üstüne çıktığında.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirdiğinde.

- Otomatik sürüş etkinleştirildikten sonra park manevrası yaklaşık 6 dakika devam ettiğinde.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem ge-
çici olarak kullanılmadığında).
- ASR kapalı olduğunda.
- ASR veya ESC sürüşe müdahale ettiğin-
de.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durum-
lardan birisinin olmaması ve **P** düğmesine
tekrar basılması gerekir.

Belirli Özellikler

Park Yardımı Sistemi mevcut belirli sınırla-
malara maruz kalır. Örneğin keskin dönüş-

lerde park edilemez veya park yerinden çı-
kılmaz.

Park ederken veya park yerinden çıkarken
sürücünün ileri veya geri vitese takması ge-
rektiğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kı-
sa bir sinyal sesi duyulur. Arka arkaya yapı-
lan manevralarda, destek sistemi sürücüye
Park Pilotu tarafından en geç aralıksız ses
sinyali verilene kadar (≤30 cm mesafede ci-
sim var) vites değiştirmesini bildirir.

Park Yardımı Sistemi araç dururken direk-
siyonu çevirir. Gösterge panelinde de **P**
sembolü gösterilir. Araç durduğunda teker-
leklerin dönmesi için gösterge paneli ekranı-
nda sembol görüntüleniyorken fren peda-
lını basılı tutun. Bu şekilde sistem park işle-

mini tamamlamak için daha az manevraya
ihtiyaç duyacaktır.

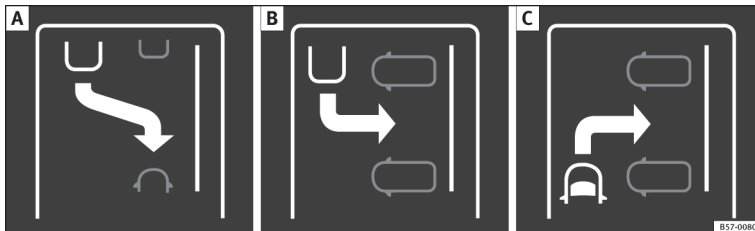
Römork modu

Fabrikada takılan çekme braketi » **Sayfa
274** römorka elektrikli bağlanmışsa park
yardımı sistemi açılmaz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yer-
lerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni
tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin
uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve
sürüş sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve
her iki yönde (20 km/h [12 mph]) birkaç da-
kika dönüş yapmak bu adaptasyon süreci-
ne katkıda bulunabilir » **▲ Giriş altında
bkz. Sayfa 251.**

Park modu seçme



Şek. 218 Park modları için küçültülmüş ekran-
lara genel bakış: **A** Geri paralel park. **B** Geri
dikey park. **C** İleri dikey park.



Şek. 219 Gösterge paneli ekranında: Küçültülmüş ekran ile Park Yardımı Sistemi görüntüleme.

Park alanı önünde hareket etmeden önce Park Yardımı ile park modu seçimi

Park Yardımı Sistemini etkinleştirdikten ve park alanını algıladıktan sonra gösterge panelindeki ekranda park modu önerileri gösterilir. Park Yardımı Sistemi park modunu otomatik olarak seçer. Seçili mod gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 219**. Diğer park modlarının da küçültülmüş görünümü gösterilir » **Şek. 218**. Sistem ta-

rafından seçilen mod istenen moda uygun değilse, **P** düğmesine basarak başka bir mod seçebilirsiniz » **Şek. 217**.

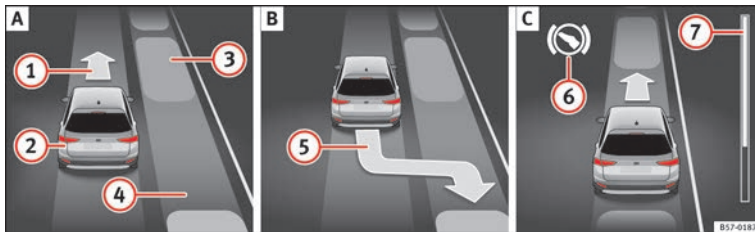
	Eylem
1.	Park Yardımı Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » Sayfa 255.
2.	P düğmesine basın. Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu da gösterge panelinde gösterilir ve küçültülmüş ekranda başka kullanılabilecek diğer park modu gösterilir.
3.	Park ettiğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolunu açın. Gösterge paneli, yol tarafını gösterir. Varsayılan olarak sinyal açılmadığında trafiğin akış yönünün sağına park eder.
4.	Gerekliyse bir sonraki park modunu değiştirmek için P düğmesine bir kez daha basın. Kullanılabilir tüm park modlarını gezdikten sonra P düğmesine tekrar basılırsa sistem kapanır.

	Eylem
5.	Sistemi tekrar açmak için P düğmesine tekrar basın.
6.	Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

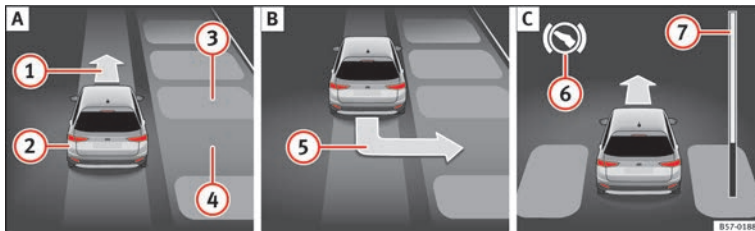
Park yerini geçmeden dikey park alanına ileriye park etme durumu

	Eylem
1.	Park Yardımı Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » Sayfa 255.
2.	Trafiğe dikkat ederek park alanına doğru ileriye doğru sürün ve aracı durdurun. P düğmesine <i>bir defa</i> basın.
3.	Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.
4.	Direksiyonun kilidinin açılması » Δ Giriş altında bkz. Sayfa 251.

Park Yardımı ile Park Etme



Şek. 220 Gösterge paneli ekranında: paralel park etme. **A** Park yeri bulma. **B** Park konumu. **C** Manevra.



Şek. 221 Gösterge paneli ekranında: dikey park etme. **A** Park yeri bulma. **B** Park konumu. **C** Manevra.

Şek. 220 ve Şek. 221 açıklamaları:

- 1 İleri hareket mesajı
- 2 Aracınız
- 3 Park edilmiş araç
- 4 Park yeri algılandı
- 5 Park mesajı
- 6 Fren pedalına basma mesajı
- 7 İlerleme çubuğu

İlerleme çubuğu

Gösterge paneli ekranındaki
» **Şek. 220** 7 ve » **Şek. 221** 7 ilerleme
çubuğu kat edilen ilgili mesafeyi görüntüler.
Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar
dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu
yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıda
doğru ilerler.

Park Yardımı ile Park Etmek için gerekli koşullar

Paralel park alanları için	Dikey park alanları için
Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır» Sayfa 193.	
Park alanını geçerken 40 km/sa hızın üzerine çıkmayın.	Park alanını geçerken 20 km/sa hızın üzerine çıkmayın.

»

Paralel park alanları için	Dikey park alanları için
Park alanını geçerken 0,5 ve 2,0 metre arasında mesafeyi koruyun.	
Alanın uzunluğu: araç uzunluğu + 0,8 metre	Alanın genişliği: araç genişliği + 0,8 metre
Park ederken 7 km/sa hızın üzerine çıkmayın.	

Park

	Şunları yapın:
1.	Park Yardımı ile park etmek için gerekli koşullar sağlanmalı » Sayfa 255 ve park modu seçilmelidir » Sayfa 253.
2.	Alanın „uygun“ şekilde seçildiğini ve park için doğru konuma ulaşıldığını kontrol etmek için gösterge panelindeki ekrana bakın » Şek. 220 [B] veya » Şek. 221 [B].
	Gösterge panelindeki ekranda „5“ park etme mesajı görüntülenirse alan -uygundur-.
3.	Aracı durdurun ve kısa süre bekledikten sonra geri vitese takın.
4.	Direksiyonun kilidinin açılması » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 251.

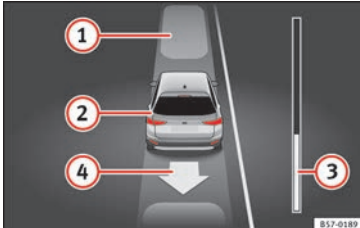
	Şunları yapın:
	Aşağıdaki mesaja dikkat edin: Otomatik sürüşü etkinleştirin. Çevrenize dikkat edin.
5.	Çevrenize bakarken maksimum 7 km/s olmak üzere dikkatli şekilde hareket edin.
	Park manevrası sırasında sistem sadece direksiyonu kontrol eder. Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.
	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar geri gidin.
6.	VEYA: gösterge panelinde ileri sürüş mesajı gösterilene kadar geri gidin » Şek. 220 [C] veya » Şek. 221 [C].
	VEYA: gösterge panelinde Park Yardımı tamamlandı mesajı gösterilene kadar geri gidin.
	İlerleme çubuğu (7) gidilecek mesafeyi gösterir » Sayfa 255.
7.	Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi bitirene kadar
	VEYA: gösterge panelindeki (S) sembolü kapanana kadar fren pedalına basın.
8.	Birinci vitesi seçin.

	Şunları yapın:
	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar ileri gidin.
9.	VEYA: gösterge panelinde geri vites mesajı gösterilene kadar ileri gidin.
	Park Yardımı sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir » Şek. 220 [C] veya » Şek. 221 [C].
10.	En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin.
	Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

i Not

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park Yardımı ile Park Alanından Çıkma (sadece paralel park alanları için)



Şek. 222 Gösterge paneli ekranında: paralel park yerinden çıkma.

Anahtar **Şek. 222:**

- ① Park edilmiş araç
- ② Aracınız geri viteste
- ③ Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu
- ④ Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj

Park Yardımı ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar

- Sadece paralel park alanları için
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır » Sayfa 193.
- Alanın uzunluğu: araç uzunluğu + 0.5 metre

- Park alanından çıkarken 7 km/sa hızın üzerine çıkmayın.

Park yerinden çıkma

Şunları yapın:

	Paralel park alanları için
1.	Park Yardımı Sistemi ile park yerinden çıkma için gerekli koşullar karşılanmalıdır » Sayfa 257.
2.	Motoru açın » Sayfa 182.
3.	P ₀ düğmesine basın » Şek. 217.
3.	Sistem açıldığında P ₀ düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır.
4.	Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
5.	Geri vitese takın veya vites kolunu R konumuna alın.
	Direksiyonun kilidinin açılması » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 251.
	Aşağıdaki mesaja dikkat edin: Otomatik sürüşü etkinleştirin. Çevrenize dikkat edin.
6.	Çevrenize bakarken maksimum 7 km/s olmak üzere dikkatli şekilde hareket edin.
	Park yerinden çıkarken sistem sadece direksiyonu kontrol eder. Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.

	Paralel park alanları için
	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar geri gidin.
7.	VEYA: gösterge panelinde ileri vites mesajı gösterilene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu » Şek. 222 ③ gidilecek mesafeyi gösterir » Sayfa 255.
8.	Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi bitirene kadar VEYA: gösterge panelindeki sembolü kapanana kadar fren pedalına basın.
	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar ileri gidin.
9.	VEYA: gösterge panelinde geri vites mesajı gösterilene kadar ileri gidin. Park Yardımı sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.
10.	Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.
	Park Yardım Sisteminin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.
11.	Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Park Yardımı ile otomatik frenleme müdahalesi

Park Yardımı sürücüyü bazı durumlarda otomatik olarak fren yaparak yardımcı olur.

Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur »» ⚠.

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/s hız sınırının aşılmasını için frenler otomatik olarak devreye girebilir. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/s hız tekrar aşılırsa ilgili işlem bekletilir.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Bazı durumlara bağlı olarak Park Yardımı sistemi bir engelle karşılaştığında fren pedalını etkinleştirerek ve basılı tutarak araca otomatik olarak fren uygulayabilir »» ⚠. Bunun ardından sürücü fren pedalına basmalıdır.

Hasarı önleme amaçlı otomatik fren müdahalesi park manevrasının bitirilmesini sağlar.

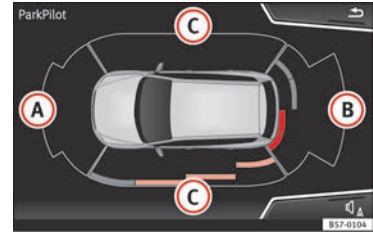
⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi tarafından sunulan otomatik fren müdahalesi, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Park Yardımı Sistemi mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1,5 saniye sonra sonlanır. Bunun ardından kendiniz frene basın.

Park Sistemi Plus (ParkPilot)*

Açıklama



Şek. 223 Temsil edilen alan.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüyü yardımcı olur .

Ön ve arka tamponlara entegre ultrason sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıstırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 288.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: öne (ve-ya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Aracın çevresini tamamen görebilmeniz için araç birkaç metre ileri veya geri hareket ettirilmelidir. Bu sayede kör noktalar görülür ve aracın yanlarındaki engeller gösterilir » **Şek. 223 Ⓒ**.

Alan Görünüm ile ParkPilot özellikleri

Aşağıdaki durumlarda aracın yanında taranan alan otomatik olarak gizlenir:

- Aracın bir kapısı açıldığında.
- ASR kapatıldığında.
- ASR veya ESC müdahalesi varsa.
- Araç 3 dakikadan uzun süre sabit kalırsa.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin.
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak aynaları kullanın.

⌚ ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.

– Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarındaki cisimler.

• Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.

• Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

• Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldirımlar gibi nesneler de algılanmaz.

• ParkPilot'tan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

• Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. Bu durumda, işlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

• Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:

- yanlış algılamalara,
- görüş alanı kaybına.

»

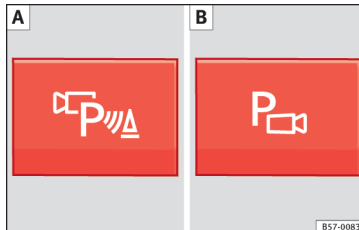
Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - Ultrason sistemleriyle donatılmış temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazında,
 - araç plakası tampon yüzeyine mükemmel şekilde sabitlenmemişse,
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Yardımı çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi

yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.

- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir » Sayfa 266.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Lütfen römork çekmeyle ilgili bilgileri inceleyin » Sayfa 266.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Park Yardımının çalışması



Şek. 224 Orta konsol: Park Yardımı düğmesi (sürüme bağlı olarak).

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P_Y** Düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P_Y** Düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** **GERİ** işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitesine takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa » Sayfa 261. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.
- **VEYA:** Araç geri hareket eder.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- İşlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** RVC işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yanacaktır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 225 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi.

Park Sistemi Plus otomatik olarak açıldığında, ekranda aracın temsili şekli yer alır ve ekranın sol tarafında segmentler gösterilir » Şek. 225.

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur. Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P** düğmesi ile çalıştırıldıysa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontakı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.

- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma Easy Connect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir » Sayfa 33:

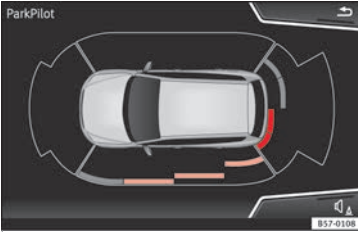
- Kontakı açın.
- Seçin: **CAR** düğme > **Ayarlar** > **Park ve manevra**.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 226 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmentleri kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: bunlar engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise ve elektronik park freni etkinleştirildiğinde görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navi Sistemi/Navi Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engelle yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonndan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışında kiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin » » **⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 259, » » ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 259 !**

Kamera Kuşbakışı kamera sistemi ile donatılmışsa, Park Yardımı görsel kılavuzu Kuşbakışı kamera sisteminde seçilen görüntüye göre görüntülenecektir.

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **Açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir » » **Sayfa 261.**

☐ **Kapalı – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır » » **Sayfa 261.**

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

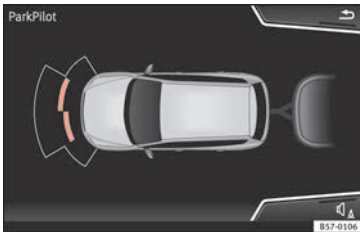
Kontak kapatılmadan önce arıza kaybolmuyorsa geri vitesyken park yardımına bir sonraki geçişte arıza olduğuna dair hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir.

Park yardımı sisteminde bir arıza varsa gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görüntülenir. Ek olarak P_u anahtar LED'i yanıp söner.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında **A** sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa sadece **A** alanındaki engeller görüntülenir »» **Şek. 223**. Öndeki sensörlerden biri arızalıysa sadece **B** alanındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Römorkla sürüş



Şek. 227 Römork takılı halde ekranda ParkPilot gösterimi.

Fabrikada çekme braketini cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksiz olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vi-

tes kolu **R** konumuna getirildiğinde veya P_u düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Aracın arkasındaki ve yanlarındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra esnasında fren işlevi*

✓ Sadece Park Sistemi Plus ile geçerlidir

Dönüş sırasında bir engel saptandığı anda, manevra esnasında fren işlevi acil durum frenlemesini etkinleştirecektir. Ekipmana bağlı olarak manevra esnasında fren işlevi, araç ileri doğru hareket ederken de acil durum frenlemesini etkinleştirebilir.

Acil durum freni işlevi çarpışmaların en aza indirilmesi için kullanılır. Aracın hızı 10 km/sa.'ten fazla olmamalıdır.

Fren manevra işlevi park ışığı yandığında etkinleşir, park ışığı söndüğünde etkisizleşir. Acil durum frenlemesi etkinleşmişse, işlev vites değiştirilene kadar etkisiz kalmaya devam edecektir.

Park Sisteminin sınırlamaları geçerlidir.

Manevra esnasında fren işlevi, EasyConnect sisteminde **CAR** düğmesiyle ve **AYARLAR** ve **Park ve manevra** işlev düğmeleriyle kontrol edilir.

- ☒ **açık** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin verir.
- ☐ **kapat** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin vermez.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

- Bu işlev Easy Connect sisteminde **Park Sistemi** ekranında gözükken **Manevra esnasında fren** düğmesi ile etkisizleştirildiğinde.
- Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Park yardımı (Park Pilotu)*

Tanım

Araca takılı ekipmanlara bağlı olarak değişen çeşitli destek sistemleri park ve manevralar sırasında size yardımcı olacaktır.

Arka park yardımı aracın *arkasındaki* engeller hakkında uyarı veren sesli bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Kuşbakışı Kamerası* kuruluysa, arka park yardımı aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Üst Görünüm Kamerası* görüntüsü Easy Connect ekranında yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 288.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0,60 m
orta alan	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin » , ,  !

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vites alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıkıldığında, park yardımı sistemi kapanır.

DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin.
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak aynaları kullanın.

ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.

– Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.

- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engeli yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.
- ParkPilot'tan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. Bu durumda, işlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:

- bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
- Ultrason sistemleriyle donatılmış temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
- sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazında,
- araç plakası tampon yüzeyine mükemmel şekilde sabitlenmemişse,
- veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 266.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.

- Lütfen römork çekmeyle ilgili bilgileri inceleyin »» Sayfa 266.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Park Yardımının çalışması

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:**  işlev düğmesine basın.

Park Yardımının bağlanması

- Geri vitesi devreye alın (manuel şanzımanlar için) veya vites kolunu **R** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için).

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- Vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için). Vites kolunu **N** veya **D** konumuna getirirseniz, sistem kapanmadan önce yaklaşık 8 saniye aktif kalır, ancak Kuşbakışı Kamerası* işleviyle geri vites devreye alındığında hemen kapanır.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

-  işlev düğmesine basın. Aracınızda Kuşbakışı Kamera* sistemi kuruluysa, Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması işlevini kullanamazsınız.

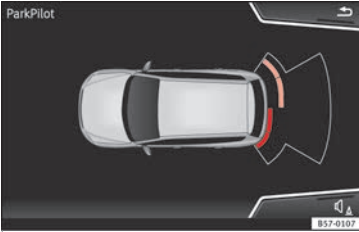
Arka yardım mevcutsa küçültülmüş ekrandan tam ekran görünümüne geçin (Arka Görünüm Kamerası „RVC“)

- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vites takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RVC** işlev simgesine basın.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 228 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerin mesafesi aracın arkasındaki segmentler yardımıyla tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: elektronik park freni aktifken bile, engel aracın hareket yönü üzerinde değilse görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonndan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Geriye doğru gitmeye devam etmeyin >>> ⚠ Tanım altında bkz. Sayfa 264, >>> ⚠ Tanım altında bkz. Sayfa 264 !

Aracınızda Kuşbakışı Kamerası* işlevi mevcutsa

Araçta Kuşbaşı Kamerası* mevcutsa, segmentler görüntülenmez.

PDC sistemi aracın arkasına yakın nesneler için sesli bir uyarı verir ve Kuşbakışı Kamera* görüntüsü ekranda yer alarak aracın etrafındaki gerçek nesnelerin görünümünü verir.

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak kapatılmadan önce arıza kaybolduysa geri vitesteyken park yardımına bir sonraki geçişte arıza olduğuna dair hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir.

Sensörde bir arıza varsa, Easy Connect ekranında ⚠ simgesi görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braket

Fabrikada çekme braket cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde (manuel şanzımanlı araçlarda) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Kuşbakışı Kamerası*

İlgili video



Şek. 229 Akıllı çözümler

Giriş

Sistem 4 kamera kullanarak bilgi ve eğlence sistem ekranında bir görüntü oluşturur. Kameralar radyatör izgarasında, dış aynalarda ve bagaj kapağında yer alır.

Alan Görünüm sisteminin işlevleri ve görüntüleri araçta ParkPilot olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

⚠ DİKKAT

Kameralardan gelen görüntü engellere (insanlar, araçlar, vs.) olan mesafenin kesin olarak hesaplanmasına imkan sunmaz, dolayısıyla bu bilgileri kullanmak ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir.

- Kamera mercekleme görme alanını büyütür ve çarpıtır, bu yüzden ekrandaki

nesneler farklı ve kesin olmayan bir görünüme sahip olur.

- Bazı nesneler, örneğin direkler veya ince raylar, ekran çözünürlüğünden veya aydınlatma koşullarının yetersizliğinden dolayı gösterilemeyebilir veya çok net gösterilemeyebilir.
- Kameraların engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Kamera mercekleme serbest olmalı, üzerlerinde kar veya buz olmamalı ve önü kapalı olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Kuşbakışı Kamera* sistemine dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir ve yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Alan Görünüm sistemi tarafından sunulun kolaylık, sizi asla güvenlikten taviz vermez nereden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılaya-

mayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

- Bir araç plakasının kullanılması ekrandaki görüntülere etki edebilir, çünkü kameraların görüş alanı azalabilir.
- Sistem muhtemelen tüm alanları net şekilde gösteremeyecektir.

① ÖNEMLİ

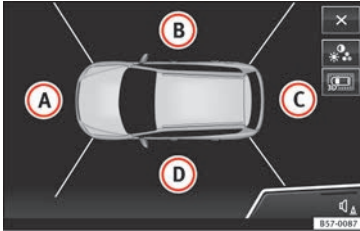
- Kamera görüntüleri sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Bazı durumlarda, kamera çubuklar, çitler, direkler veya ince ağaçlar gibi nesneleri algılamaz, bu da aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Sistem araç ortamından ve tespit edilen nesne olup olmamasından bağımsız olarak yardımcı çizgileri ve kutuları görüntüler. Sürücü aracın park yerine sığıp sığmayacağını tespit etmekten sorumludur.

① ÖNEMLİ

Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kameraları temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Kamera merceklerini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, mercekler hasar verebilir.

Alan Görünüm sistemi



Şek. 230 Alan Görünüm sistemi ekranı: havadan görünüm.

Arasından seçim yapılacak dört adet farklı görünüm mevcuttur:

Anahtar Şek. 230:

Sembol	Anlamı
(A)	Ön kamera alanı
(B)	Sağ kamera alanı

Anahtar Şek. 230:

Sembol	Anlamı
(C)	Arka kamera alanı
(D)	Sol kamera alanı
X	Mevcut ekrandan çıkın.
3D	Üç boyutlu görüntüler
🔊	Ekipmana bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.
🔍	Ekranın ayarlanması: parlaklık, kontrast ve renk.

Havadan görünüm tüm kameralardan gelen görüntülerin kombine edilmesiyle oluşturulur (3D) » **Şek. 230**. Alan görünümü alandaki araç seçeneğine basılarak seçilebilir.

Havadan görünümün veya küçültülmüş havadan görünümün » **Şek. 230** (A) ile (D) arasındaki farklı alanlarına basarak ilgili görünümü seçin.

Alan Görünüm sisteminin kullanımı için gerekli koşullar

- Sistemin etkinleştirilmesi için, kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Görüntü güvenilir ve net olmalıdır. Bu nedenle, örneğin kamera merceği temiz olmalıdır.

- Aracın çevresindeki alan net ve tamamen görünür olmalıdır.
- Park etme veya manevra yapma alanı düz bir yüzey olmalıdır.
- Aracın arka kısmı çok ağır yüklü **olmalıdır**.
- Sürücü sisteme alışık olmalıdır.
- Aracın kamera bölgesi hasar görmemiş olmalıdır. Kameraların konumu veya kurulum açısı örn. arkadan çarpma sonucunda değişmişse, sistem uzman bir bayi tarafından kontrol edilmelidir.

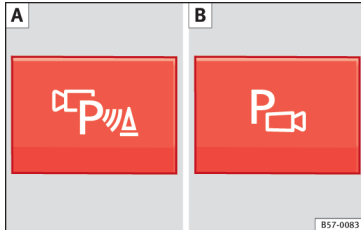
Kamera görünümü

- **Havadan görünüm (kuş bakışı görünüm):** aracın panoramik görünümünü elde etmek için (3D), farklı kamera konumlarından üç boyutlu görüntüler.
- **Ön Kamera (ön görünüm):** aracın önündeki trafiği (yaklaşan araçları) görmek için (3D), öne paralel park etmek için (3D), bir engelle yaklaşırken ve off-road sürüşte (3D).
- **Yan kameralar (yan görünüm):** aracın yanlarına yakın alanları görmek için, hem sol (3D) hem de sağ yanlar (3D) veya her iki yanın bir kombinasyonu (3D).
- **Arka kamera (arka görünüm):** Aracın arkasındaki trafiği (yaklaşan araçları) görmek için (3D), geriye paralel park etmek için (3D), geriye dik park etmek için (3D) ve araca bir römork bağlamak için (3D).

Seçilen görünüm ekranın sağ tarafında görüntülenir. Sağ tarafta gösterilen küçültülmüş havadan görünüm sarı çerçeveli görünümü görüntüler. Ek olarak, ekranın sağ çizgisi söz konusu kameranın mümkün menü seçeneklerini ve görünümünü („modlar“ olarak adlandırılır) görüntüler. O anki aktif görünüm (mod) vurgulu gösterilir.

Küçültülmüş havadan görünüm <I> simgesi ne basılarak gizlenebilir, böylece seçilen tam ekran görünümü görüntülenir.

Kullanma talimatları



Şek. 231 Orta konsol: Alan Görünüm sistemini manuel olarak park yardımı sistemiyle veya ParkPilot sistemiyle (P) birlikte manuel olarak etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi (B).

Alan Görünüm sisteminin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.

Ekranın manuel olarak bağlanması:	“P” Düğmesine >>> Şek. 231 bir kere basın. Bilgi Eğlence sistemi havadan görünümü gösterir >>> Şek. 230. 15 km/sa'nın (9 mi/sa) üzerindeki hızlarda araç kullanırken “P” düğmesine basarsanız, görüntü gösterilmez.
Ekranın otomatik olarak bağlanması:	Geri vitese geçirin. VEYA: Araç geri hareket eder. Araçın arka kamera görüntüsünün görünümü paralel park modunda küçültülmüş alan görünümüyle gösterilir.
Ekranın manuel olarak bağlantısının kesilmesi:	Düğmeye “P” >>> Şek. 231 tekrar basın. VEYA: fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin bir düğmesine, örneğin (RADIO) düğmesine basın. VEYA: (X) işlev düğmesine basın.
Ekranın otomatik olarak bağlantısının kesilmesi:	Yaklaşık 15 km/s (9 mi/sa) üzerinde öne doğru sürün. VEYA: kontağı kapatın. Alan Görünüm sistem menüsü hemen kaybolur.

Özel karakteristikler

Kameraların neden olduğu optik illüzyon örnekleri:

Arka görünüm sistem kameralarında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden, ekran üzerinde yolda bulunabilecek deliklerin, yerden çıkıntı yapan nesnelerin veya diğer araçlardan uzanan parçaların tespiti zor veya imkansız olabilir.

Nesnelerin veya başka araçların, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebileceği durumlar:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıyorsa. Bu nesneler kameraların görüş açısı dışında olabilir.

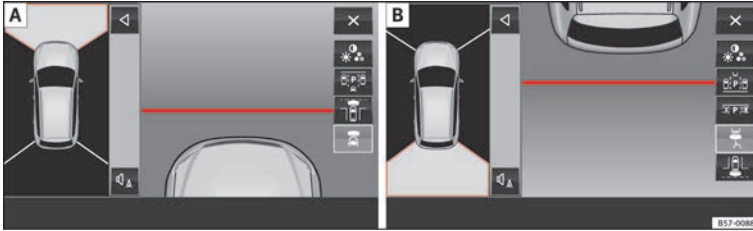
Römork modu

Fabrikada takılmış çekme braketini bir römorka >>> **Sayfa 274** elektriksel olarak bağlanmışsa, Alan Görünüm sistemi arka kamera alanında tüm yardımcı yönlendirme çizgilerini gizler.

Not

Sisteme ve işlevlerine aşina olmak için, SEAT Alan Görünüm sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Kuşbakışı Kamerası sistemi menüleri (modlar)



Şek. 232 Alan Görünüm sistemi ekranındaki görüntü: **A)** Ön kamera: off-road görünüm **B)** Arka kamera: off-road görünüm

Anahtar **Şek. 232:**

Sembol	Anlamı
	Ekipmana bağlı olarak: ParkPilot sesinin bağlanması ve bağlantısının kesilmesi.
	Küçültülmüş ekranın gösterilmesi.
	Küçültülmüş ekranın gizlenmesi.
	Alan Görünüm sistemi ekranından çıkış.
	Ekranın ayarlanması: parlaklık, kontrast ve renk.

Havadan görünüm (kuş bakışı görünüm):

Görüntüle	Tüm kameraların ekran görünümü
Ana mod 	Araç ve hemen yanının yukarıdan görünümü gösterilmektedir. Ekipmana bağlı olarak, ParkPilot'un yörüngesi de gösterilebilir.
Üç boyutlu görüntüler 	Araç ve yanının yukarıdan görünümü gösterilmektedir.
	Araç ve yanının yukarıdan görünümü yatık olarak gösterilmektedir.
	Eğik görülen araç ve çevresi gösterilmektedir.

Araç ve yakınının üç boyutlu görüntülerinde görüş açısını değiştirmek için bilgi eğlence sistemi ekranını parmağınızla okların yönünde kaydırın.

Ön Kamera görüntüleri (ön görünüm)

Görüntüle	Ön kameranın ekran üzerindeki görünümü
Öndeki kesişen trafik 	Ekranın sol alanı: soldaki sokak. Ekranın orta alanı: doğrudan aracın önündeki alan. Ekranın sağ alanı: sağdaki sokak.
Paralel park etme 	Aracın önündeki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yönlendirme çizgileri gösterilmektedir.
Off-road 	Aracın doğrudan önündeki alanın üstten görünümü gösterilmektedir. Örneğin, yokuşta doğrudan aracın önündeki alanı görmek için. Kırmızı çizgi araçtan yaklaşık 0,4 m uzaklıkta gösterilmektedir.

Yan kamera görüntüleri (yan görünüm)

Görüntüle	Yan kameraların ekran üzerindeki görünümü
Sağ ve sol yanlar 	Olası engelleri daha hassas görme için aracın hemen yanında yer alan alanların yukarıdan görünümü gösterilir. Turuncu yardımcı çizgiler araçtan yaklaşık 0,4 m uzaklıkta gösterilmektedir.
Sol taraf 	Sürücü veya ön yolcu tarafında aracın hemen yanındaki bölge ve aracın her tarafındaki kör noktalar görülebilir. Turuncu yardımcı çizgi araçtan yaklaşık 0,4 m uzaklıkta gösterilmektedir.
Sağ taraf 	

Arka kamera görüntüleri (arka görünüm)

Görüntüle	Arka kameranın ekran üzerindeki görünümü
Paralel park etme 	Aracın arkasındaki alan gösterilmektedir. Yönlendirme yapmak için yardımcı çizgiler gösterilmektedir.
Paralel park etme 	Bu işlev başlatılırken aracın ilk konumu yardımcı tarafından uygulanan manevranın sona ereceği yerin belirlenmesinde belirleyici bir faktördür.

Görüntüle	Arka kameranın ekran üzerindeki görünümü
Off-road veya römork çekme işlevi 	Aracın arka kısmı gösterilir. Kırmızı yardımcı çizgi güvenlik mesafesini gösterir.
	Yeşil ve kırmızı yardımcı yarı daire çizgileri fabrikada takılmış bir çekme braketli olan araçlarda görüntülenir. Yardımcı çizgiler çekme braketinden olan mesafeyi gösterir. Yardımcı çizgiler (yeşil ve kırmızı) arasındaki mesafe yaklaşık 0,3 m'dir. Turuncu yardımcı çizgi direksiyonun dönüşüne bağlı olarak, çekme braketinin önceden hesaplanmış yönünü gösterir.
	Fabrikada takılmış çekme braketli olan araçlarda, kırmızı yardımcı çizginin araçla olan mesafesi yaklaşık 0,4 m'dir. Başka yardımcı çizgi görüntülenmez.
Arkadaki koşan trafik 	Ekranın sol alanı: soldaki sokak.
	Ekranın orta alanı: aracın hemen arkasındaki alandır.
	Ekranın sağ alanı: sağdaki sokak.

Arka Yardım Arka Görünüm Kamerası*

Kullanma ve güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya yetersiz aydınlatma nedeniyle bazı öğeler görüntülenmez veya tatmin edici şekilde görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmesi muhtemel ve araçla hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, bu ralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

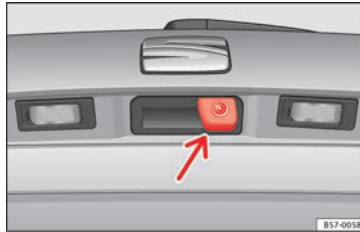
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşıırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemde bir yokuşa hareket ederken.
 - Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
 - Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.

- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıkta kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 233 Bagaj kapağı kolunda: arka yardım kamerasının yeri.

Bagaj kapağı koluna monte edilmiş bir kamera sürücüye geriye doğru park veya manevra yapma konusunda yardımcı olur
» **Şek. 233.** Kamera görüntüsü Easy Con-

nect sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklık, kontrast ve renk* ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kontakı açın.
- Gerekliyse, Easy Connect sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen **↺** işlev düğmesine basın.
- **+/−** işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park ve manevra yapmak için zorunlu koşullar

Sistem aşağıdaki durumlarda kullanılamaz:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirli bir mercek olması halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

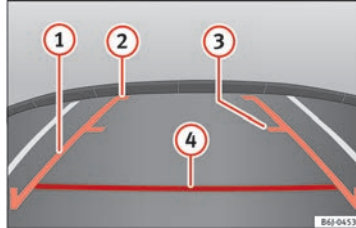
Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 234 Easy Connect sistemi ekran görüntüsü: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.

- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/s (9 mi/sa) üzerindeki hızlarda görüntü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus »» Sayfa 263 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten çıktığında veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- VEYA: Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.

- VEYA: RVC işlev düğmesine basın¹⁾

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 234

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitesine geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

¹⁾ UYARI: RVC işlev düğmesi yalnızca geri vitesine geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilir.

Çekme braketli cihazı*

Römork modu

Giriş

Römorkla sürüş ve çekme braketli kullanımıyla ilgili ülkeye özel düzenlemeleri göz önünde bulundurun.

Her ne kadar ilgili teknik ekipmanla donatıldığında bir römork çekmek için kullanılabilir olsa da, araç öncelikle insanları taşımak için geliştirilmiştir. Bu ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltabilir.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücünden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kışın, kış lastikleri her iki araca ve römorka takılmalıdır.

Eşleştirilmede teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük

Römork çeki demirinden çekme braketli çeki demirine uygulanacak, teknik olarak izin verilen *maksimum* dikey yük **80 kg**'dır.

Start-Stop sistemli araçlar

Araçta fabrikada takılmış çekme braketli veya SEAT tarafından yenilenmiş bir çekme braketli varsa, Start-stop sistemi normal olarak çalışır. Göz önünde bulundurulması gereken belirli bir özellik yoktur.

Sistem römorku tanımıyorsa veya çekme braketli SEAT tarafından yenilenmemişse, römorkla sürüş öncesi orta konsolun alt kısmındaki ilgili düğmeye basılarak Start-stop sisteminin bağlantısı ayrılmalı ve sistem yolculuğun geri kalanında kapalı kalmalıdır » » ⚠.

Sürüş profilinin seçilebildiği araçlar

Bir römork çekecekseniz, **Eco** sürüş profilinin kullanılması önerilmez. Bir römorkla sürüşe başlamadan önce başka bir sürüş profili seçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Römorku asla insanları taşımak için kullanmayın, çünkü bu onların yaşamını tehlikeye atar ve ayrıca yasaktır.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çekme braketini sadece mükemmel durumda ve uygun şekilde sabitlenmişse kullanın.
- Çekme braketini asla hiçbir şekilde değiştirmeyin veya onarmayın.
- Arkadan çarpmalarda yaralanma tehlikesini azaltmak ve aracı park ederken yayaların ve bisikletlilerin yaralanmasını önlemek için, römork kullanmıyorken çeki demirinin üzerini kapatın veya kaldırın.
- „Ağırlık dağılımlı“ veya „yük kompanzasyonlu“ bir çekme braketini asla takmayın. Araç bu tip bir çekme braketini için tasarlanmamıştır. Çekme braketleri arızalanabilir ve römork araçtan ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması sürüş özelliklerini etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

• Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Sollama sırasında çok dikkatli olun.
- Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.
- Römork çekerken 80 km/s (50 mi/sa) üzerinde hızla aracı asla sürmeyin (veya istisnai durumlarda 100 km/s [60 mi/sa]). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. İlgili ülkedeki römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.
- Hızlanırken asla çekici aracı „toplama“ çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri bir SEAT atölyesi tarafından yenilenmişse, römorkla sürüş esnasında Start-Stop sisteminin bağlantısı manuel olarak kesilmelidir. Aksi halde fren sistemi hasar görebilir ve sonuç olarak ciddi bir kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

- Bir SEAT atölyesi tarafından takılmış bir çekme braketleri kullanırken her zaman Start-stop sisteminin bağlantısını manuel olarak kesin.

İ Not

- Bir römorku bağlarken veya ayırırken, her zaman hırsızlık alarmını devre dışı bırakın » Sayfa 127. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.
- Motorun ilk 1000 km'sinde römorklu araç sürmeyin » Sayfa 202.
- SEAT mümkünse çeki demirinin kullanılmayacağına demonte edilmesini veya kaplanmasını önerir. Arkadan çarpma durumunda, braket takılıysa aracın göreceği hasar daha büyük olabilir.
- Bazı yenilenmiş çekme braketleri arka bağlantı halkasını kapatır. Bu durumlarda, bağlantı halkası çekme ile çalıştırma için veya başka araçları çekmek için kullanılmamalıdır. Bu nedenle, araca sonradan bir çekme braketleri takılmışsa, çeki demirini demonte ettiğinizde her zaman araçta tutun.

Kontrol lambası



Düğme üzerindeki lamba yanar

Çeki kancası aksamı sıkı bir şekilde kilitlenmemiştir. Çeki demiri braketinin kilittir olup olmadığını kontrol edin » Sayfa 277.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlemleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

📌 ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Teknik gereklilikler

Fabrikada bir çekme braketini takılmış olan araçlar, römorkla sürüş için tüm teknik ve yasal gereklilikleri karşılarlar.

Araç yenilenerek bir çekme braketini takıldığında, sadece çekilecek römorkun izin verilen maksimum yükü için izin verilen bir braket takılabilir. Çekme braketini araca ve römorka uygun olmalı ve araç şasisine uygun şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Sadece

SEAT tarafından bu araç için izin verilen bir çekme braketini kullanın. Çekme braketini üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın. „Ağırlık dağılımlı“ veya „yük kompansasyonlu“ bir çekme braketini asla takmayın.

Tampona takılı çekme braket

Asla tampona veya tamponun monte edildiği alana bir çekme braketini takmayın. Çekme braketini tamponun işlevini zayıflatmamalıdır. Egzoz sisteminde veya fren sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın. Çekme braketinin kilitli olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde yeterli soğutma suyu olmalı ve römorkla sürüşteki ek zorlanmalara hazırlıklı olmalıdır.

Römork frenleri

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa lütfen ilgili yasal gereklilikleri göz önünde bulundurun. Römorkun fren sistemini asla aracın fren sistemine bağlamayın.

Çeki halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 279.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 279.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direkt olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısının doğru olduğundan eminseniz, durumu uzman bir atölyeye kontrol ettirin. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Dış aynalar

Çeken aracın dış aynalarıyla aracın arkasındaki bölgeyi göremiyorsanız, söz konusu ülkedeki düzenlemelere uygun olarak ek aynaların takılması gerekir. Dış aynalar, sürüşten önce ayarlanmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Tüketiciler	Avrupa, Asya, Afrika, Güney Amerika ve Orta Amerika	Avustralya
Fren lambaları (toplam)	84 Watt	108 Watt
Dönüş sinyali (her iki tarafta)	42 Watt	54 Watt
Yan lambalar (her iki tarafta)	50 Watt	100 Watt

Tüketiciler	Avrupa, Asya, Afrika, Güney Amerika ve Orta Amerika	Avustralya
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt	54 Watt
Arka sis farı	42 Watt	54 Watt
Belirtilen değerleri asla aşmayın!		

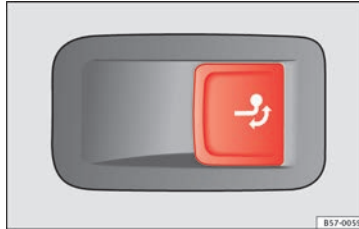
⚠ DİKKAT

Çekme braket i yanlış takılmışsa veya doğru tipte bir braket değilse, römork araçtan ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse aracın elektronik sistemi hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğru dan bağlamayın. Römorkta elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çeki demirinin elektrikle açılması



Şek. 235 Bagaj bölmesinin sağ tarafında: çek i demiri açma düğmesi.

Çeki demiri tamponda bulunur. Elektrikle kilidi açılan çek i demiri demonte edilemez.

Çeki demirinin yolunda insan, hayvan veya nesne olmamalıdır » » ⚠.

Çeki demirinin kilidini açın ve çıkarın

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini bağlayın » » Sayfa 188.
- Motoru kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- » » Şek. 235 düğmesini hafifçe çekin. Çeki demirinin kilidi elektrikle açılır ve otomatik olarak dışarı doğru döner. Düğmedeki kontrol lambası yanıp söner » » Şek. 235.
- Devreye girdiğini görene ve hissedene ve düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çek i demirini elinizle çıkarın.

- Bagaj kapağını kapatın.

Çeki demirinin üzerini kapatın

- Aracı durdurun ve elektronik park frenini uygulayın.
- Motoru kapatın.
- Römorku kancadan çıkarın ve römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısını kesin. Adaptör kullanıyorsanız, adaptörü römork güç soketinden çıkarın.
- Bagaj kapağını açın.
- » » Şek. 235 düğmesini hafifçe çekin. Çeki demirinin kilidi elektrikle açılır.
- Devreye girdiğini görene ve hissedene ve » » Şek. 235 düğmedeki kontrol lambası sürekli yanana kadar çek i demirini tamponun altında döndürün.
- Bagaj kapağını kapatın.

Kontrol lambasının anlamı

- » » Şek. 235 düğmesinin uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, bu çek i demirinin uygun şekilde bağlanmadığı veya hasarlı olduğu anlamına gelir » » ⚠.
- Bagaj kapağı açıkken uyarı lambası açık kalırsa, çek i demiri hem devredeyken hem de üzer i kapalıyken uygun şekilde yerine yerleştirilmiş demektir.
- Bagaj kapağının kapatılmasından yaklaşık 1 dakika sonra düğmenin kontrol lambası söner.

⚠ DİKKAT

Çekme braketine aşırı yük binmesi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Çeki demirini sadece uygun şekilde takılmışsa kullanın.
- Her zaman çeki demirinin yoluna insan, hayvan veya nesne olmadığından emin olun.
- Çeki demiri hareket ederken asla bir alet veya enstrüman kullanmayın.
- Araca kancayla bağlı bir römork varken veya bir taşıma sistemi veya diğer aksesuarlar çeki demirine monte edilmişse asla »» **Şek. 235** düğmesine basmayın.
- Çeki demiri uygun şekilde bağlanmamışsa, kullanmayın. Bunun yerine, yetkili bir servise gidin ve çekme braketini kontrol ettirin.
- Elektrik sisteminde veya çekme braketinde herhangi bir arıza tespit ederseniz, uzman bir servis ile iletişim kurun ve onlardan braketi kontrol etmelerini isteyin.
- Kürenin herhangi bir noktasındaki çapı 49 mm'den azsa, çekme braketini hiçbir durumda kullanmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Aracı yüksek basınç veya buhar cihazlarıyla temizliyorsanız, suyu doğrudan çıkarılabilir çeki demirine veya römork güç soketine tutmayın, çünkü bu bağlantılara

zarar verebilir veya yağlama için gerekli gresi uzaklaştırabilir.

ⓘ Not

Çok düşük sıcaklıklarda çeki demirinin kullanımı imkansız hale gelebilir. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin gara).

Bir bisiklet taşıyıcısının geri çeki- lebilir çeki demirine takılması

Taşıma sisteminin izin verilen maksimum ağırlığı, yük dahil **75 kg**'dır. Taşıma sistemi küresel kafadan geriye doğru 700 mm'den daha fazla çıkıntı yapmamalıdır. Sadece 3 bisiklete kadar montaj yapılabilen taşıma sistemlerine izin verilir. Daha ağır bisikletler araca mümkün olduğunca yakın monte edilmelidir (çeki demiri).

⚠ DİKKAT

Bisiklet taşıyıcısı çeki demirine takılıyken çeki demirinin yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Maksimum ağırlığı veya yukarıda belirtilen sınırları asla aşmayın.
- Bisiklet taşıyıcısı kürenin altındaki demir köprüsüne monte edilemeyebilir, çünkü köprünün şeklinden dolayı ve ta-

şıyıcı modeline bağlı olarak taşıyıcı araca yanlış monte edilmiş olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.

ⓘ ÖNEMLİ

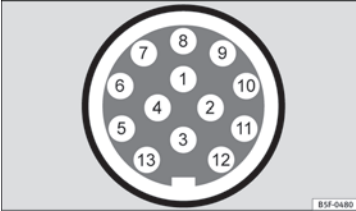
Yukarıda belirtilen maksimum ağırlık ve limitler aşılsa, araç ciddi ölçüde hasar görebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!

ⓘ Not

SEAT yükleme öncesi mümkün olduğunca bisikletlerin tüm çıkarılabilir parçalarının sökülmesini önerir. Bu parçalar, örneğin sepetleri, heybeleri, çocuk koltuklarını veya pilleri içerir. Bu aerodinamik ve taşıma sisteminin ağırlık merkezi açısından iyileşme sağlar.

Bir römorku asma ve bağlama



Şek. 236 Şematik çizim: römork güç soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Anahtar Şek. 236:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Pim 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 8 için topraklama
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu
11	Pim 10 için topraklama

Anahtar Şek. 236:

Pim	Anlamı
12	Yerleştirilmemiş
13	Pim 9 için topraklama

Römork güç soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Elektrik sisteminin aşırı yüklenmesini önlemek için, pim 3, pim 11 veya pim 13 topraklama kablolarını bağlayamazsınız.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Çeki halatı

Çeki halatı her zaman çeken araca güvenli şekilde sabitlenmiş olmalı ve aracın dönüşleri hassas şekilde yapılabilmesine yetecek kadar da gevşek olmalıdır. Ancak sürüş esnasında kablounun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru çalıştıklarından ve ilgili güvenlik düzenlemelerine uygun olduklarından emin olmak için her zaman römorkun arka ışıklarını kontrol edin. Römork tarafından absorbe edilecek izin verilen maksimum gücün aşılmadığından emin olun » Sayfa 276.

Hırsızlık önleme sistemine bağlanma

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa römork hırsızlık önleme sistemine dahil olur:

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarmı ve bir çekme braketli ile donatılmış ise.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı ise.
- Araç ve römorkun elektrikli sistemleri mükemmel durumdaysa ve arıza veya hasar yoksa.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenmişse ve hırsızlık önleme alarmı etkinse.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse alarm tetiklenir.

»

Bir römorku bağlarken veya ayırırken, hırsızlık alarmını her zaman kapatın. Aksi halde, eğilme sensörü alarmın tetiklenmesine neden olabilir.

LED arka lambaları olan römorklar

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambaları varsa alarm tetiklenmez.

Römork çekilirken **Eco** sürüş modu seçilirse, otomatik olarak **Normal** profile geçiş olur. Sistem bağlı römorku algılayamıyorsa veya çekme braketini SEAT dışındaki bir oto onarım servisi tarafından takıldıysa, bir römork bağlıken sürüşe başlamadan önce manuel olarak **Normal** profili seçmelisiniz. Römork ayrıldıktan sonra yeniden **Eco** profile bağlanmak için, kontağı bir kere kapatıp açın.

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum römorka aşırı miktarda akım beslemesine neden olabilir ki bu da aracın elektronik sisteminin tamamında anormalliklerin yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Elektrik sisteminde yapılması gereken tüm onarımların uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.

⚠ DİKKAT

Römork güç soketinin pimleri arasında temas gerçekleşmesi kısa devrelere, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya aydınlatma sisteminin arızalanmasına neden olabilir ve bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römork güç soketinin pimlerini asla birbirine bağlamayın.
- Eğik pimlerdeki her tür çalışmanın uzman servisler tarafından yapıldığından emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Araç örneğin yükteki bir değişiklikten veya lastiğin patlamasından dolayı yükselir veya alçalırsa, artan basınç çekme braketine ve römorka uygulanır ve hem araç hem de römork hasar görebilir.

ⓘ Not

- Araç veya römorkun yanı sıra hırsızlık önleme sisteminin elektrikli sistemlerinin arızalanması durumunda, bunları uzman bir servise kontrol ettirin.
- Römork aksesuarları römorka giden güç soketi üzerinden enerji tüketirse ve motor kapalıysa, akü boşalır.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Bir römorkun yüklenmesi

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı ve bağlantı cihazının dikey yükü

Teknik olarak izin verilebilen maksimum römork ağırlığı aracın çekebileceği ağırlıktır »» ⚠. Bağlantı yükündeki dikey yük, çekme braketini çeki demirinin üzerine yukarıdan dikey olarak uygulanır »» Sayfa 319.

Maksimum römork ağırlığı ve çekme braketinin tip plakasında yer alan bağlantı cihazındaki dikey yük yalnızca deneysel değerlerdir. Özel modeliniz için bu rakamlardan *düşük* olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Araç belgelerindeki bilgiler her zaman önceliklidir.

Sürüş esnasındaki güvenliği artırmak için, SEAT teknik olarak izin verilebilen, bağlantı cihazı üzerindeki maksimum **dikey yükten**

en iyi şekilde faydalanılmasını önerir

» Sayfa 274. Yetersiz bir dikey yükün, hem araç hem de römork davranışı üzerindeki olumsuz bir etkisi vardır.

Dikey yük, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka aksdaki ağırlığı artırır.

Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı

Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır.

Bazı ülkelerde römorklar farklı kategorilerde sınıflandırılır. SEAT aracınız için hangi römork tipinin en uygun olduğuyla ilgili uzman bir servisten bilgi edinmenizi önerir.

Römork yükleme

Çeken araç ve römorkun ağırlığı dengeli olmalıdır. Bunu yapmak için, yük bağlantı noktasında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yüke mümkün olduğunca yakın olmalı ve römorkun arkası ve önü arasında eşit dağılımalıdır:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü uygun şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Bir römorku çekerken, çeken aracın lastiklerini izin verilen maksimum basınçla şişirin » Sayfa 309.

⚠ DİKKAT

İzin verilebilir maksimum aks ağırlığı, bağlantı noktasındaki teknik olarak izin verilebilir maksimum yük, izin verilen maksimum araç ağırlığı veya çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı aşılsa, kazalar ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Belirtilen değerleri asla aşmayın!
- Ön ve arka akslardaki mevcut ağırlık izin verilebilir maksimum aks ağırlığını asla aşmamalıdır. Ön ve arka akslardaki ağırlık izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Ağırlıktaki bir değişiklik çeken araç ve römorkun stabilitesini ve güvenliğini tehlikeye atabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Römorku her zaman uygun şekilde yükleyin.
- Yüğü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.

Römork ile sürüş

Farların ayarlanması

Römork çekerken aracın önü yukarı kalkabilir ve kısa farlar açıksa diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Aydınlatma konisini indirmek için far kademe kontrolünü kullanın. Far kademe kontrolünü mevcut değilse farları yetkili bir servise ayarlatın.

Römorkla sürüşün belirli özellikleri

- Römorkunuzda **emniyet freni** varsa, *frene önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığından dolayı fren mesafesi artar.
- Yokuş aşağı inerken, (manuel şanzıman veya tiptronic otomatik şanzıman modu kullanıyorsanız) motorun sağladığı fren kuvvetinden faydalanmak için vitesi küçültün. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve hatta arızalanabilir.
- Römork ağırlığının yanı sıra çeken araç ve römorkun brüt birleşik ağırlığı, ağırlık merkezini ve aracın özelliklerini değiştirir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda, aracı yavaş ve ekstra dikkatli sürün.

»

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuşun dikliğine ve çeken araç ve römorkun birleşik ağırlığına bağlı olarak, araç ilk hareket ederken geriye doğru hafifçe kayabilir.

Römorkla yokuşta kalkış için aşağıdakileri yapın:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektronik park freninin bağlantısını kesmek için  düğmesine basın » Sayfa 188.
- Araçta manuel şanzıman varsa, debriyaj pedalına basarak en aşağıya kadar indirin.
- Aracı birinci vitese alın veya vites kolunu D/S konumuna döndürün » Sayfa 194.
- Çeken araç ve römorku elektronik park freniyle durdurmak için  düğmesini çekin ve bu konumda tutun.
- Fren pedalını serbest bırakın.
- Yavaşça sürmeye başlayın. Bunu yapmak için manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- Motor sürüşe başlamaya yeter kuvvete ulaşana kadar  düğmesini bırakmayın.

DİKKAT

Bir römork yanlış bir şekilde çekilirse, bu aracın kontrolünün kaybolmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.

• Her zaman tedbirli ve dikkatli sürün. Frene olduğundan daha önce basın.

• Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Özellikle yokuş aşağı ve rampalarda yavaşlayın.

• Dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani frenleme ve manevralardan kaçının.

• Sollama sırasında çok dikkatli olun. Römork hafifçe de olsa sallanıyorsa hızı hemen azaltın.

• Hızlanırken asla çekici aracı „toplama“ çalışmayın.

• Römorklu araçlar için hız limitlerini göz önünde bulundurun, çünkü bu sınırlar römorksuz araçlar için hız limitlerinden daha az olabilir.

Çekme aracı ve römorkun dengelenmesi

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir işlevidir.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse, römorkun sallanmasını azaltmak için sürücü direksiyon önerileriyle otomatik olarak müdahale eder.

Çeken araç ve römorkun dengelenmesi için gereklilikler

- Araç fabrikada bir çekme braketile donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketini takılmıştır.
- ESC ve ASR aktif. Gösterge panelindeki kontrol lambası  veya  yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı.
- Araç 60 km/s (37 mi/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük kullanılıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

DİKKAT

Çeken araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin güvenliği artırması güvenliğinizden taviz verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

• Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

• Yol kayganken dikkatli hızlanın.

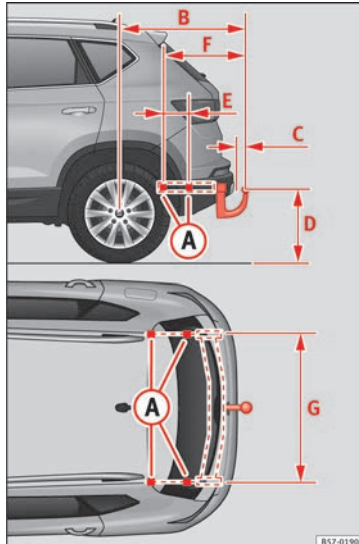
• Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

⚠ DİKKAT

Çeken araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif ve dengesiz römorkları her zaman tespit etmez, dolaşısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.
- Kavraması kötü olan kaygan yüzeylerde araç kullanırken, römork dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan bile devrilebilirler.
- Römork bağlı değilse, ancak römork güç soketi bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Bir çekme braketinin yenilenmesi



Şek. 237 Bir çekme braketini yenilemek için sınırlar ve bağlantı noktaları.

SEAT çekme braketlerinin uzman atölyelerde yenilenmesini önerir. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların monte edilmesi gerekebilir. SEAT, bu-

nun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bir çekme braketini yenileniyorsa, mesafe özellikleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır. Küresel kafa ile yol arasındaki mesafe » Şek. 237 D asla belirtilenden az olmamalıdır. Bu, bağlantı cihazındaki teknik olarak izin verilen maksimum dikey yük de dahil olmak üzere araç tamamen yüklü olduğunda da geçerlidir.

Mesafe özellikleri » Şek. 237:

- A Bağlantı noktaları
- B 932,5 mm
- C 65 mm min.
- D 350-420 mm
- E 220 mm
- F 615,5 mm
- G 1.043 mm

⚠ DİKKAT

Kablolar uygunsuz veya yanlış bağlanmışsa, bu durum aracın elektronik sisteminin tamamında arızaların yanı sıra kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römorku bağlamak için sadece uygun soketler kullanın. »

- Çekme braketini uzman bir serviste yenilenmelidir.

DİKKAT

Çeki braketini düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Not

Sadece SEAT tarafından söz konusu model için onaylanmış olan çekme braketlerini kullanın.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım işleri

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarlarını** ve **Orijinal SEAT parçalarını**® kullanmanızı öneririz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Hız sabitleme kontrolü **veya elektronik kontrollü süspansiyon** gibi araç ve/veya sürüş şekli üzerinde doğrudan etkili olan **sonradan takılmış herhangi bir ekipman**, aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmalı ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşımalıdır.

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşımalıyorsa gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler.

Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT bayiinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal SEAT parçaları**® kullanan bir SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz vericileri ve ofis ekipmanları

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazitite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilerle bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız »»» ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın C € işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve e işareti taşınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

ℹ Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Bakım ve temizleme

Genel bilgiler

Düzenli ve dikkatli bakım **aracın değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcıları uygun **araç bakım materyallerinin** stoklarını ellerinde bulundurur. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

☘ Çevre Notu

- Mümkünse çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri artıkları evsel atıklarla atılmamalıdır.

Araç dış bakımı

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde ne kadar uzun süre kalırsa boya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozif etkiyi daha da artırır.

Yollara tuz uygulanan periyottan sonra aracın alt kısmının iyice yıkanması önemlidir.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkama makinesi içerisine girmeden önce, camları ve tavanı kapatmak gibi önlemleri uyguladığınıza emin olun. Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı bulunması durumunda araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Mümkünse dönen fırçaların kullanılmadığı araç yıkama makineleri kullanmak en iyisidir.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu, özellikle **çalıştırma basıncı** ve **püskürtme mesafesi** içindir. Nozulü plastik hortumlar veya contalar gibi yumuşak materyallere çok yakın tutmayın. Aynısı arka ve/veya ön tamponda bulunan park yardım sensörleri* için de geçerlidir.

Suyu **direkt olarak** püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran **dönen fıskiye**li nozul kullanmayın.

Fabrikada takılmış yapışkan etiketler

Yapışkan etiketlerin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki göstergeler dikkate alınmalıdır:

- Yüksek basınçlı temizlik makineleri kullanmayın.

- Etiketleri kardan ve buzdan temizlemek için kazıyıcılar kullanmayın.
- Yapışkan etiketleri cılamayın.
- Kirlili bez veya sünger kullanmayın.
- Bunların yumuşak bir sünger ve hafif nötr bir sabunla yıkanması tercih edilir.

Aracın elle yıkanması

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygulayarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inmelisiniz. İnatçı kir için özel araç **şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken yıkanmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Aracın şasi altını, tekerlek yuvalarının içini veya jantlarını el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir.

şabilir. Aksi takdirde ciddi kesiklere maruz kalabilirsiniz.

- Aracı kışın yıkarken: fren sistemindeki su ve buz frenleme verimini düşürebilir: **kaza riski!**

① ÖNEMLİ

- Aracı direkt güneş ışığında yıkamayın, aksi takdirde boya hasar görebilir.
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Bu, yüzeye hasar verebilir.
- Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölümleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Farlar sadece suyla yıkanmalıdır, kuru bez veya süngerle silmeyin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.
- Lastikleri direkt olarak su püskürten püskürtücülerle asla yıkamayın. Bu, püskürtme belli bir mesafeden yapılırsa ve çok kısa süreli kullanılırsa bile lastiklere hasar verebilir.
- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmalıdır, her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

① ÖNEMLİ

- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, ön camın üstüne

doğru hareket etmemesi için lütfen silecek kollarını aşağıda anlatıldığı gibi sabitleyin:

- kaput kapalı olmalıdır.
- kontağı açıp kapatın.
- ön cam sileceği kolunu kısa süre yuvarlı doğru bastırın (ön cam sileceği fonksiyonu). Bu silecek kollarını sabitleyecektir.

Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu alanlar yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır. Bazı yerlerde, araçların bu amaçla ayrılan yerler dışında yıkanması yasaktır.

Kamera sensörleri ve lensleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin. *Aktif şerit desteğinde**, merceklerin önündeki bölge normalde ön cam yıkayıcısı ile temizlenir.

ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Vakslama ve cilalama

Bakım

Vakslama ürünleri boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve temiz boyadan akmadığında **iyi bir vaks tabakası** uygulamanın zamanı gelmiştir.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç yıkama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Yazın, araca *yakın zamanda* bakım ürünleri uygulanmışsa ölü böceklerin (tampon ve kaputun önünde biriken) daha kolay çıkarıldığını göreceksiniz.

Parlatma

Boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulanırsa da geri gelmiyorsa, parlatma gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

ÖNEMLİ

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlaticı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Panoramik tavan çevresinden dolaşan ve öncem üzerinde sonlanan yan kaplamaya boya cilasını uygulamayın. Ancak koruyucu cila kullanılabilir.

Döşemeler

Çevre açısından kaporta üzerindeki gümüş kaplı kaplamalar saf alüminyumdan yapılmıştır (krom içermez).

Trim kaplamalarındaki kir veya işaretler nötr **PH'lı bir temizlik ürünüyle** çıkarılmalıdır (krom temizleyici kullanmayın). Kaporta cilasını trim kaplamalarında kullanım için uygun değildir. Genelde aracın yıkamaya girmesinden önce kullanılan yoğun temizlik sıvıları kurduğunda donuk veya dalgalı lekelerle neden olan alkalın maddeleri içerebilir.

SEAT Yetkili Servislerinde, araçta kullanım için test edilmiş ve çevreye zararlı olmayan temizleme ürünü stokları mevcuttur.

Plastik parçalar

Plastik parçalar elektrikli yıkayıcı ile temizlenir. Bu yeterli değilse plastik parçalara sadece özel solvent içermeyen **plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır. Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cilalar veya vaks kullanmayın.

Karbon parçalar

Aracınızdaki karbon bileşenlerin yüzeyi boyalıdır. Herhangi bir özel bakım gerektirmez ve diğer herhangi bir boyalı parça gibi temizlenirler »» Sayfa 286.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları metal paslanmaya başlamadan önce *gecikmeden* rötuşlanmalıdır. Aracınız için uygun **rötuş fırçaları** veya **spreyler** SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilir.

Araçtaki orijinal boya cilasının numarası veri etiketinde mevcuttur »» Sayfa 318.

Paslanma gözle görülebilir durumdaysa uzman bir atölye tarafından tamamen çıkarılmalıdır.

Camlar

Net görüş önemli bir güvenlik faktörüdür.

Ön cam böcek çıkarıcı veya vaks ile temizlenmemelidir aksi takdirde öncem silecekleri düzgün çalışmayacaktır (titreme).

Lastik, yağ, gres veya silikon izleri **cam temizleme solüsyonu** veya **silikon çıkarıcı** ile çıkarılabilir. Vaks kalıntısı sadece uygun bir temizleyici ile çıkarılabilir. SEAT Yetkili Servisiniz size daha detaylı bilgi verebilir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın. Vaksıma ve cilalama için kullanılan bezler camda lekeler neden olacak kalıntılar içerir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Kötü görüş koşullarında (örneğin yağmur, karanlık veya güneş ışığının az olması) bu kaplamalar kamaşma yapabilir: kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Camlar ve dikiz aynalarındaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Camdaki kirin neden olduğu çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasar görmelerini önlemek için ısıtma elemanlarına etiket takmayın.
- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!

Jantlar

Tekerleklerin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Yıkamadan sonra tekerlekler sadece alıştırma jantlar için olan "asit içermeyen" temizlik maddesiyle temizlenmelidir. Bu, SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcılardan alınabilir. Durulamadan önce temizleme maddesini jantlar üzerinde, talimatlarda belirtilenden daha uzun süre asla bırakmayın. »»

Tekerlek temizleyici sıvı asit içeriyorsa tekerlek bijonlarının yüzeylerine zarar verebilir.

Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Korumacı kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Su, buz ve yol tuzunun hasar verebileceği tekerlekleri temizlerken frenlerin etkinliğinin hasar görebileceğini aklınızdan çıkarmayın, bu, kazaya neden olabilir.

Egzoz borusu

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde egzoz borusu materyali hasar görebilir. Yabancı maddeleri çıkarmak için jant, boya ve krom temizleyicileri veya başka aşındırıcı ürünler kullanmayın. Egzoz borularını paslanmaz çeliğe uygun temizleme ürünleriyle temizleyin.

SEAT Yetkili Servislerinde aracınızda kullanım için test edilip onaylanmış temizleme ürünleri stokları mevcuttur.

Aracın iç bakımı

Radyo/Easy Connect* ve kontrol paneli ekranı*

Ekran temiz bir bez ve piyasada bulunan „LCD temizleyici“ ile temizlenebilir. Bezi az miktarda temizleme sıvısı ile nemlendirin.

Easy Connect kontrol paneli*, cihazın içine veya anahtarlarla yuva arasına kir girmeyeceği şekilde önce fırçayla temizlenmelidir. Sonra su ve yıkama sıvısı ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak Easy Connect kontrol panelinin* temizlenmesini tavsiye ediyoruz.

① ÖNEMLİ

- Ekranın çizilmesini önlemek için ekranı kuru bezle silmeyin.
- Hasarı önlemek için Easy Connect kontrol paneline* sıvı girmemesini sağlayın.

Plastik ve suni deri parçalar

Plastik parçalar ve deri nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli değilse plastik parçalar ve deriye sadece **özel solvent içermeyen plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır.

Kumaş kaplamalar ve süsleme parçaları

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları (örneğin koltuklar, kapı döşemesi) düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizlenmelidir. Bu, aksi takdirde kullanım esnasında tekstil materyaline sürünecek olan yüzeydeki kirleri çıkaracaktır. Buhar, kırı tekstil materyalinin daha derinlerine taşıyabileceğinden buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal temizleme

Yumuşak bir sünger veya piyasada bulunan normal temizlik için tüylenmeyen, mikro-fiber bez kullanın. Diğer tekstil yüzeyleri hasar görebileceğinden zemin kaplamaları ve paspaslarda sadece fırça kullanın.

Normal yüzey kirlerinde köpük temizleyici kullanabilirsiniz. Köpüğü tekstil maddesi yüzeyine yaymak için sünger kullanın ve materyali hafifçe uygulayın. Ancak tekstil materyalinin tamamen ıslanmamasına dikkat edin. Sonra kuru ve emici bir bezle (örn. mikro-fiber bez) köpüğü hafifçe sürün ve yüzey tamamen kuruyunca kalıntı varsa süpürgeyle alın.

Lekelerin temizlenmesi

İçecek lekelerine (kahve veya meyve suyu, vs) hassas kumaşlar için temizleme solüsyonu uygulayın. Bu çözüm bir süngerle uygulanmalıdır. Lekelerin çıkması zorsa leke

üzerine direkt olarak yıkama macunu uygulanabilir ve kumaşa nüfuz ettirilir. Sonra yüzeyin macun kalıntısı kaldıysa çıkarmak için duru suyla silinmesi gerekecektir. Bunun için nemli bez veya sünger kullanın ve emici bezi lekeye hafifçe sürün.

Çikolata veya makyaj lekelerini temizlik macunuyla çıkarın (örneğin yumuşak sabun). Sonra sabunu suyla temizleyin (ıslak sünger).

Gres, yağ, ruj veya tükenmez kalem lekesini çıkarmak için ispiroto bazlı temizleyici kullanılabilir. Sonra çözünmüş gres veya renk parçacıklarını emici bez veya benzeri ile ovun. Ayrıca yıkama macunu ve su kullanarak lekenin üzerinden bir defa daha geçmemiz gerekebilir.

Örtüler veya tekstil döşeme panelleri çok kirlenmişse şampuan ve sprey ile profesyonel bir temizlik şirketine temizletmenizi tavsiye ederiz.

Not

Kumaşlardaki açık Velcro bağlantı parçaları koltuk döşemesine hasar verebilir. Kapalı olduklarından emin olun.

Doğal deri

Genel bilgiler

Derilerimiz çok çeşitlidir. Kullanılan ana tip özellikle, çeşitli renkleri olan düz yüzeyli bir deri olan çeşitli formlardaki napadır.

Kullanılan boya miktarı derinin görünüm ve özelliklerini belirler. Deri daha doğal bir durumda bırakılırsa tipik doğal tüylü görünümünü korur ve koltuklara tüm havalarda kullanılabilir mükemmel özellikler sağlar. İnce damarlar, düzeltilmiş çizikler, böcek ısı- rıkları, kırışıklıklar ve hafif gölge farklılıkları gözle görülür kalır, bunlar orijinal doğal derinin karakteristik özellikleridir.

Doğal tüylü derinin boya koruyucu yüzey kaplaması yoktur. Dolayısıyla hasara daha açıktır. Araçta çocuklar veya evcil hayvanlar sık sık seyahat ediyorsa ya da hasara yol açabilecek diğer faktörler mevcutsa bu akılda tutulmalıdır.

Renkli yüzey kaplamalı deri tipleri hasara daha dirençlidir. Bunun günlük kullanımda büyük bir avantajı vardır. Ancak bu, kaliteyi etkilemese de yüzeyin tipik doğal özelliğinin daha az bariz olması anlamına gelir.

Temizlik ve bakım

Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cilalı derinin gres, kir, vs. ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım ge-

reklidir. Koyu elbiseler (özellikle nemli ve yanlış boyanmışsa) koltuklardaki deri döşemeyi lekeleyebilir. Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Dolayısıyla mevcut kullanım miktarına bağlı olarak deri düzenli aralıklarla temizlenmelidir. Belli bir süre kullanıldıktan sonra koltuklarınızda tipik ve belirgin tabaka oluşacaktır. Bu, doğal bir ürün olan derinin özelliğidir ve orijinal kalitenin bir işaretidir.

Doğal derinin değerini muhafaza etmek için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

ÖNEMLİ

- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.
- Kemerler, fermuarlar, bağlar veya benzeri kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.

Not

- Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultraviyole koruma özelliği olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın. Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Koruyucu bir film de oluşur.
- Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri olabildiğince çabuk çıkarın.

• Yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri mümkün olduğunca çabuk lekeler çıkarılmalıdır.

• Derinin rengini muhafaza edin. Özel renkli bir krem gerektiğinde derinin rengini yenileyecek ve renk farklılıklarını ortadan kaldıracaktır.

Deri döşemelerin temizliği ve bakımı

Doğal deri ekstra ilgi ve bakım gerektirir.

Normal temizleme

– Bir bez veya yünlü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

- Daha inatçı kir, yumuşak sabun solüsyonu kullanarak çıkarılabilir (saf sıvı sabun: bir litre suda çözölmüş iki yemek kaşığı).
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Lekelerin çıkarılması

- Kahve, çay, meyve suları, kan vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya mutfak rulosu ile, kurumuş lekeleri ise bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.

- Yağ, mayonez, çikolata, vs. gibi yüzeye nüfuz etmiş yeni **yağ bazlı** lekeleri emici bir bez veya mutfak rulosu veya bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- **Yağ bazlı, kurumuş** lekeler gres çözücü sprey uygulayın.
- Tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, keçeli kalem, oje, dağılmış boya, ayakkabı boyası, vs gibi deri üzerinde **daha az rastlanan lekeler** özel deri lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

- Deriye düzenli olarak özel deri bakım ürünü uygulanmalıdır (yılda yaklaşık iki defa).
- Bu ürünleri az miktarda uygulayın.
- Ardından yumuşak bir bezle silin.

Aracınızdaki deri döşemenin bakım ve temizliği ile ilgili sorunuz varsa SEAT Yetkili Servisinizle bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz. Temsilcilerimiz deri koruma için ürün çeşitlerimizi size anlatmak ve tavsiyede bulunmaktan mutlu olacaktır, örneğin:

- Temizlik ve bakım seti.
- Renkli deri bakım kremi.
- Tükenmez kalem mürekkebi, ayakkabı boyası. vs için elek çıkarıcı.
- Gres çözücü sprey.

- Yeni ürünler ve başka gelişmeler

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir şekilde solventler (benzin, terebentin gibi), vaks cilası, ayakkabı boyası veya benzer materyaller kullanmayın.

Alcantara döşeme temizliği

Toz ve kirin çıkarılması

- Bezi *biraz* nemlendirin ve koltuk kaplamalarını silin.

Lekelerin çıkarılması

- Bezi ılık su veya sulandırılmış **beyaz ispiroto** ile nemlendirin.
- Lekeye sürün. Dışarıdan başlayıp içeriye doğru ilerleyin.
- Temiz bölgeyi yumuşak bir bezle kurulayın.

Alcantara koltuk kaplamalarında deri temizleme ürünü kullanmayın.

Toz ve kire uygun bir sabun uygulayabilirsiniz.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için Alcantara deri direkt güneş ışığından

korunmalıdır. Ancak normal kullanımda hafif renk farklılıkları meydana gelecektir.

① ÖNEMLİ

- Alcantara üzerinde solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar, deri temizleme ürünleri ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Zarar görmesini önlemek için derideki zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.
- Hiçbir şekilde fırça, sert sünger veya benzer araçlar kullanmayın.

Emniyet kemerleri

- Emniyet kemerlerini temiz tutun.
- Temizlik için yumuşak bir sabun ve su solüsyonu kullanın.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerlerde toplama işlevi düzgün çalışmayabilir. Toplanmalarına izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerlerinin tamamen kurduğundan emin olun.

① ÖNEMLİ

- Temizlemek için emniyet kemerlerini asla araçtan sökmeyin.

- Kayış yapısına hasar verebileceğinden emniyet kemerleri üzerinde kimyasal temizlik maddesi kullanmayın. Emniyet kemerlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Deponun doldurulması

Yakıt doldurma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 56

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmaya kesecektir. Yakıt deposundaki genişlemesiz haznesini doldurduğundan nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtle ilgili daha fazla not »» Sayfa 294'te bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi »»  Sayfa 56 bölümünde verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı »» Sayfa 179 kapatın ve güvenlik nedenleriyle kontağı kapatın.
- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı »»

olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.

- Araçta yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımamızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.

- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Patlama tehlikesi. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozulünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
- Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

⚠ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Sonuç olarak, yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir ve katalitik konvertöre hasar verebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni çalıştırma sırasında yakıt sistemindeki havanın alınmasının gerekmesidir.

🌿 Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınır-
sa yakıtın taşınmasına neden olabilir.

📄 Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

📄 Not

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılabilir. Sadece Dizel nozullerle tekrar yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozulü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozulünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok ya-
vaş bir şekilde dökmektir.

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayrıt edilir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanmalısınız.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketini, gücünü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir >>> ①.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir >>> ①.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılacaklarına dair bilgilerin de edinilebileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

① ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (kurşun yerine benzin) yakıtları yük-

sek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!

- Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.
- Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

Not

- Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.
- Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** yakıt kullanılması öneririz. EN590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt mevcut değilse Setan numarası (CZ) en az 51 olmalıdır. Motorda parçacık filtresi mevcutsa yakıtın sülfür içeriği milyon başına 50 parça altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

Yakıt filtresinde su var¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir: 

Yakıt filtresinde su var. Durum buyrsa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

⚠ ÖNEMLİ

- **Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel).** Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.
- **Dizel yakıtı katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.**
- **Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.**

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgiler

AdBlue® tüketimi kişisel sürüş tarzınıza, sistem sıcaklığına ve araç kullanılırkenki dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) seviyesindeki sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® depo kapasitesi yaklaşık 11 litredir.

AdBlue® deposu asla boş olmamalıdır. Deponun boşalma mesafesi 2400 kilometrenin altına düştüğünde, gösterge paneli ekranında AdBlue® deposunun yeniden doldurulması için bir uyarı belirir »» Sayfa 297. Bu bilgi göz ardı edilirse, daha sonra motorun yeniden çalıştırılması mümkün olmayacaktır. Bu uyarı belirmezse, AdBlue® deposunun yeniden doldurulması zorunlu değildir.

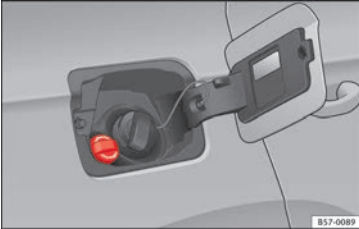
AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin (VDA) tescilli markasıdır ve aynı zamanda AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak da bilinir.

⚠ ÖNEMLİ

AdBlue® deposunun fazla doldurulması depoda hasara neden olabilir.

¹⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

AdBlue®'nun doldurulması



Şek. 238 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Aracı düz bir yere park edin. Araç düz bir yer yerine örneğin yokuş veya bir kaldırıma park edilirse, seviye göstergesi seviyeyi doğru şekilde tespit edemez.

AdBlue® seviyeleriyle ilgili bir uyarı mesajı gösterge paneli ekranında belirirse, **en az gerekli minimum miktarda (yaklaş. 5 litre) dolum yapın.** Ancak bu miktar eklendikten sonra sistem AdBlue® eklendiğini algılar ve motoru ancak bundan sonra yeniden çalıştırabilirsiniz. Doldurulabilecek maksimum miktar 11 litredir.

Kontaklı kapatın. Doldurma sırasında kontak kapalı değilse, doldurma uyarısı gösterge paneli ekranında belirmeye devam edebilir.

Doldurma şişesiyle doldurun

Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.

- Depo kapağını açın »» Şek. 238.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına dikey olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve öne doğru hafifçe çekin »» ❶.
- Artık şişeden sıvı gelmediğinde, AdBlue® deposu dolar.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kontaklı açın.
- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontaklı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçici katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin »» Şek. 238.
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece orijinal kabında saklanmalı, bu kap sıkıca kapatılarak güvenli bir yerde tutulmalıdır.

- AdBlue®'yu asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Diğer insanlar ürünü diğer ürünlerle karıştırabilir.
- AdBlue® çocukların erimeyeceği yerlerde tutulmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.
- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşıyabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue® ürününü asla su yakıt veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue® ürününü asla yakıt deposuna dökmeyin. Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Kaçak varsa (sıcaklık değişikliklerinden veya şişenin hasar görmesinden dolayı), AdBlue® araca hasar verebilir.

🌿 Çevre Notu

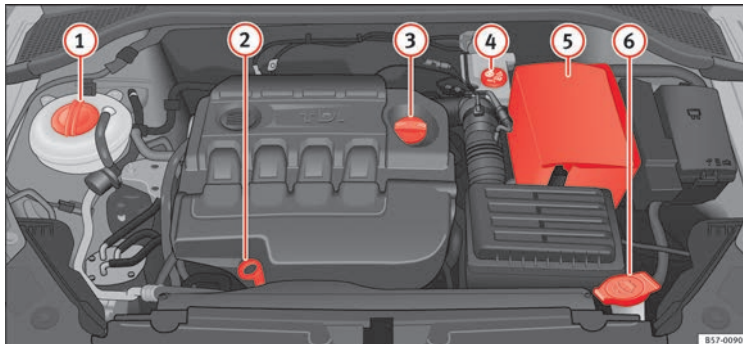
Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

i Not

AdBlue® ile kullanılması uygun şişeleri SEAT bayilerinden satın alabilirsiniz.

Motor bölmesi

Seviyelerin kontrol edilmesi



Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genleşme deposu
- ② Motor yağı seviye çubuğu
- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü (kaput altı)
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 299 içerisinde tanımlanmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 318 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Şek. 239 Çeşitli parçaların konum şeması.

Motor bölümünde çalışma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 17

Motor bölümünde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun. Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Aracın motor bölümü potansiyel olarak tehlikeli bir alandır »

⚠ DİKKAT

- Motoru durdurun, anahtarı kontakta çıkarın ve el frenini çekin. Araçta manuel şanzıman varsa boş alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.
- Çocukları motor bölgesinden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölgesine aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.
- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Motor bölgesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.
- Motorun üzerini battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!
- Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor çalışırken motor bölgesinde çalışmak gerekliyse dönen parçalar (örneğin çoklu V kayışı, alternatör, radyatör

fanı) ve yüksek voltaj ateşleme sistemi ek bir tehlike teşkil eder.

- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Aküyü daima araç üzeri ağdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

① ÖNEMLİ

Sıvıları doldururken, doğru sıvının doğru doldurma ağzına konduğundan emin olun, aksi halde ciddi arızalara ya da motorda hasara yola açabilir.

🌿 Çevre Notu

Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.

📄 Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* bazı fren hidroliği hazneleri motor bölgesinin diğer tarafındadır » **Şek. 239.**

Kaputu açma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 17

Kaput aracın içinden açılabilir.

Ön cam silecek kollarının açık olmadığını kontrol edin. Aksi halde boya hasar görülebilir.

Kaput sadece sürücü kapısı açıkken açılabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölgesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Buna uyulmaması yanıklara neden olabilir. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmaya kadar bekleyin.

Kaputun kapanması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Desteğine geri bastırmadan önce kaput desteğini serbest bırakın.
- Kaputu dikkatli bir şekilde kapatın.
- Kilitlenene dek kaputu aşağı bastırın.
- Kaputun tokasına geçtiğinden emin olun. *Fazla kuvvetli basmayın »* .

⚠ DİKKAT

- **Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka tam kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra kilitleme elemanının uygun şekilde geçtiğini her zaman kontrol edin. Bu, kaput birleşik gövde panelleriyle aynı hizada olduğunda geçerlidir.**
- **Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu kapatın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.**

Motor yağı**Genel notlar**

Motor, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirenken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri » » » **Sayfa 58, Motor yağı özellikleri** de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » » » **Sayfa 302, Motor**

yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** » » » **Sayfa 58** yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. » » » **Sayfa 58, Motor yağı özellikleri**. Bu durumda, aracınıza 1 yıl/10.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » » » **kitapçık Bakım Programı**.

- Olağanüstü durumlarda motor yağ seviyesi çok düşük » » » **Sayfa 302, Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi** ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

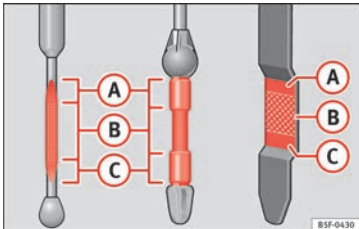
Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla » » »

kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse »» Sayfa 302, Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun (0,5 l'ye kadar) az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 240 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 57

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin »» Şek. 240. Gerekirse yağ tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5,000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölümünde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölümünde çalışırken güvenlik uyarılarına her zaman uyun »» Sayfa 299.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi A alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 241 Motor bölümünde: Motor yağ doldurma kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 57

Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» ⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 300.

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 299.

Motor yağı teknik özellikleri »» Sayfa 58.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »» Şek. 240 (A) alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun .

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla »» Şek. 240 (A) alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

i Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz
»» 📖 Sayfa 57.

Motor yağı, servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce, uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» Sayfa 299.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak

herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- İmha ile ilgili problemlerin yanı sıra özel aletler ve uzmanlık bilgisi gerekmesi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Motor yağını asla mazgallara veya top-rağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağ boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi**Soğutma suyunun doldurulması**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 58

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Konağı kapatın.
- Soğutma suyu genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor »»

soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genleşme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin »» » ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genleşme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genleşme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardımmanız gereklidir »» » ⓘ.
- Genleşme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynaklıdır ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

- Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.
- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
 - Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Boşsa genleşme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

ⓘ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girilebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin tamamlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 59

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya MIN işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir » Sayfa 121.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölmesinin diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin değiştirilmesi gereken düzenli aralıklar Bakım Programı'nda listelenmiştir. İnceleme Servisi sırasında SEAT Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği çocukların ulaşamaya-çağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!
- Fren hidroliği sistemde çok uzun süre bırakılırsa ve frenler ağır kullanıma maruz kalırsa fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir. Bu kazaya neden olabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 59

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcısı muhafazası ön cam, arka cam ve far yıkama sistemi* için temizleme suyunu barındırır.

- Kaputu açın ⚠ » Sayfa 299.

- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre; aksi halde karışıma göre 1:4 oran)

Kapasite

Hazne far yıkayıcısız versiyonlarda yaklaşık 3 litre, far yıkayıcılı versiyonlarda ise 5 litre alır.

⚠ DİKKAT

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam silecek sistemini kullanmayın. Antifriz

ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!
- Ön cam silecek sıvısının olmaması ön camın görüş özelliğini azaltır ve far yıkayıcı modellerde farların görüş mesafesinde kayba yol açar.

Akü

Genel bilgi

Ek bilgileri dikkatle okuyunuz

»»  Sayfa 59.

Akü, motor bölmesinde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminallerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları „kaybolur“ (»» Tab. için bkz Sayfa 306). Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmını* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

İşlev	Tekrar programlama
Otomatik camların tek dokunuş işlevi	»» Sayfa 143, Tek dokunuşla açma ve kapama.
Uzaktan kumanda anahtarı	Araç, anahtara tepki vermezse senkronize edilmelidirler »» Sayfa 136.
Dijital saat	»» Sayfa 118.

İşlev	Tekrar programlama
ESC uyarı lambası	Birkaç metre sürdükten sonra uyarı lambası tekrar söner.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur »» Sayfa 204. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı işlevler akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu işlevler, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir »»  Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 307

Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya akü patlama riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde,

patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.



Koruyucu gözlük takın.



Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçraması durumunda bol suyla durulayın.



Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!



Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!



Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

• Elektrik sistemini onarken veya üzerinde çalışırken aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- 1. Anahtarı kontakten çıkarın. Akü negatif kablusunun bağlantısı kesilmelidir.
- 2. Onarım bittiğinde akünün negatif kutbunu tekrar bağlayın.

• Akünün bağlantısını tekrar yapmadan önce elektrik cihazlarının tümünü kapalı konuma getirin. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.

• Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.

• **Hasarlı aküleri asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.**

⚠ ÖNEMLİ

• **Akünün bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik bileşenler hasar görebilir.**

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj terminalleri motor bölmesine takılmıştır.

- Uyarılara dikkat edin » » ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 307 ve » » ⚠.
- Tüm elektrikli cihazları kapatın. Anahtarı çıkarın.
- Kaputu kaldırın » » Sayfa 300.
- Akü kapağını açın.
- Şarj cihazı kelepçelerini anlatılan şekilde akünün pozitif kutbuna (+) ve yalnızca kaportadaki şasiye (-) bağlayın.
- Sadece 12 V nominal voltaj aküleriyle kullanıma uygun şarj cihazı kullanın. Şarj, 15 V'luk voltajı aşmamalıdır.

- Akü şarj cihazını güç soketine bağlayın ve açık konuma getirin.
- Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getirin ve güç soketi kablusunun bağlantısını kesin.
- Son olarak şarj kablolarının aküden bağlantısını kesin.
- Akü kapağını doğru şekilde tekrar yerleştirin.
- Kaputu kapatın » » Sayfa 300.

Önemli: Aküyü şarj etmeden önce akü şarj cihazının kullanımıyla ilgili üretici talimatlarını mutlaka okuyun.

⚠ DİKKAT

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: aküyü değiştirin! Buna uyulmaması patlamaya yol açabilir.

ⓘ Not

Aküyü şarj etmek için sadece motor bölümündeki terminalleri kullanın.

Akünün değiştirilmesi

Yeni akü kullanılmış aküyle aynı değerlerde olmalıdır (amper değeri, yük ve voltaj).

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi »

mevcuttur »» Sayfa 204. Güç yönetim işlevi, akünün güç yönetim sistemi olmayan araçlardakinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu işlevi sürdürmek için kullanılan yedek akünün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştirildikten sonra güç yönetim işlevini uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlatırın.

① ÖNEMLİ

- Bazı araçlara, örneğin Start-Stop sistemi* olanlara özel bir akü takılmıştır (AGM-tipi veya EFB-tipi akü). Herhangi bir başka akü tipi takılmışsa Start-Stop işlevi önemli ölçüde azalabilir ve araç tekrarlayan durumlarda durmayabilir.
- Havalandırma hortumunun her zaman akünün yanındaki orijinal açıklığa takıldığından emin olun. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi kaçabilir ve muhtemelen hasara neden olabilir.
- Akü tutucusu ve kelepçelerin mutlaka doğru şekilde sıkılmaları gerekir.
- Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce »» Sayfa 306, Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında listelenen uyarılara her zaman dikkat edin.
- Uygun olduğunda akü kapaklarını değiştirmeyi unutmayın. Yüksek sıcak-

İhklar için bir korumadır. Bu, araç servisi ömrünü de artırır.

Çevre Notu

⚠ Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler bulunur. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır. Bağlantısı kesilmiş akülerin devrilmemesi gerekir. Sülfürik asit dökülebilir!

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dışlara sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam **tutuş** sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek „alıştırılmalıdır“. Böylece lastiklerin kullanılabilir ömrü de artacaktır.

Yeni lastiklerin **diş derinliği** lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre *değişebilir*.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

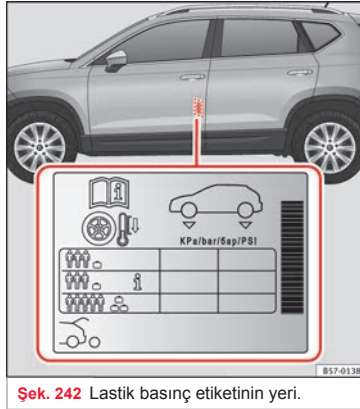
Yön belirten diş desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Yenileme aksesuarları

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin servis ömrü



Şek. 242 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

• Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.

• Lastik basınçlarının sadece lastikler *soğukken* kontrol edilmeleri gerekir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.

• Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.

• Lastik basınç göstergeli araçlarda, lastiklerin değiştirilmiş basıncını » **Sayfa 313**, » **Sayfa 309** kaydedin.

• Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.

• Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı

Lastik şişirme basınçları sol ön kapı çerçevesinin arka tarafında yazmaktadır » **Şek. 242**.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansını ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir (konfor lastik basıncı **i**). »

Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır » **Şek. 242.**

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tereklekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En az indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R18) yakıt deposu kapakındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4.2 bar basınca şişirin » **Şek. 242.**

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerleklerde tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç yükü değiştiğinde lastik basıncını da her zaman uygun şekilde ayarlayın.
- Araç ağır yüklü ya da yüksek hızlarda aşırı ısınmaya neden olacağından düşük hava basınçlı bir lastik çok daha fazla esnemelidir. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza riski!

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Aşınma göstergeleri



Şek. 243 Lastik dişi: diş aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir.

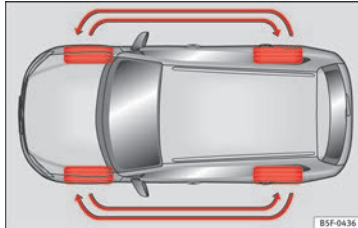
Aracınızdaki orijinal lastiklerde diş boyunca 1,6 mm yüksekliğinde „diş aşınma göstergeleri“ bulunur. Üreticiye bağlı olarak, lastik etrafında eşit aralıklarla 6 ila 8 gösterge mevcut olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ harfleri veya üçgen) sırt aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

Yasal gereklilik olarak minimum diş derinliği 1.6 mm'dir (diş aşınma göstergeleri yanındaki diş oluklarında ölçülür). (Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir.)

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde „kayma“ riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.
- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Lastiklerin kendi aralarında değiş-tirilmesi

Şek. 244 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 244**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Yeni lastikler veya yeni tekerlekler

- Dört tekerleğin hepsine de aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve tercihen aynı sırt şeklinde lastikler takılmalıdır.
- Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte).

- Etkin boyutu fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşan lastikler kullanılmayın.
- Araca üretimde takılanlardan farklı jantlar veya lastikler takmak isterseniz almadan **önce** SEAT Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine göre uyarlanmış ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma katkıda bulunur » **⚠**.

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Aşağıdaki yazılar lastiğin yanlarında okunabilir:

215/60 R16 95V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

215	Lastik eni mm
60	Yükseklik/en oranı, % cinsinden
R	Lastik yapısı: Radyal
16	Lastik çapı, inç cinsinden

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

95	Yük oran kodu
V	Hız endeksi

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik dış kısmında):

DOT... 2216...

örneğin lastiğin 2016'nın 22. haftasında üretildiğini gösterir.

Ancak bazı lastik tiplerinde mevcut lastik boyutunun lastik üzerinde işaretli nominal boyuttan farklılık gösterebileceğini (örneğin 215/60 R16 95 V), ve lastiklerde aynı nominal boyut işaretlenmiş olsa da lastiklerin hatlarında önemli farklılıklar olabileceğini aklınızda bulundurun. Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin mevcut boyutunun fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşmadığından emin olun.

Bu koşula uyulmaması lastikler için gerekli boşluğu etkileyebilir. Lastikler kaportaya sürterse, belli durumlarda lastikler, hareketli aksam veya kaporta ve borularda hasar meydana gelebilir ve araç emniyeti ciddi zarar görebilir »» ⚠.

SEAT onaylı lastikler kullanırsanız mevcut lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz. Farklı tipte bir lastik takmaya karar verdiğinizde lastiklerin aracınıza uygun ol-

duğunu teyit etmek için lastik satıcısından uygun üretici sertifikası almalısınız. Bu sertifikayı güvenli bir yerde tutun.

SEAT Yetkili Servisiniz hangi lastiklerin aracınıza takılacağı yönünde size tavsiyede bulunabilecektir.

Tüm tekerlek ve lastik servisini yetkili bir servise yaptırmak en iyisidir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel takım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği çevreye duyarlı bir şekilde imha etme imkanlarına da sahiptirler.

⚠ DİKKAT

- Seçtiğiniz lastiklerde yeterli boşluğun olmasını sağlamak çok önemlidir. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Yetersiz lastik boşluğu lastikler veya aracın hasar görmesine ve ciddi güvenlik riskine neden olabilir. Kaza riski! Aracın umumi yollarda kullanım iznini de geçersiz kılabilir.
- Araçta 6 yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Jantlar aracın alınmasından sonra takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışı olduğundan emin olun.

🌿 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📄 Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- „Geçmişlerinden“ emin değilseniz asla kullanılmış lastikler veya tekerlekler takmayın.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

Bijonlar

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alışımlı jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş civata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijon somunlarını* çevirmek için özel bir adaptör gereklidir
»»  Sayfa 65.

Lastik izleme sistemleri

Giriş

DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.
- Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır »» Sayfa 320.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kullanılmış lastikleri sadece ilgili tipte araç için SEAT tarafından izin verilen lastiklerle değiştirin.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

Lastik izleme kontrol lambası

Bir ışık belirirse



Bir ya da birden fazla lastikteki basınç, sürücü tarafından belirlenen lastik basıncına göre net bir şekilde azalmış veya lastikte yapısal hasar var.

Ek olarak sesli bir uyarı duyulabilir ve gösterge paneli ekranında metin mesajı görülebilir.

 **Durun!** Reduce speed immediately! (Aracı durdurun! Hızı hemen düşürün!) Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Yanıp sönerse:



Sistem arızası

Kontrol lambası yaklaşık bir dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar.

Lastik basıncı doğruysa, kontağı kapatıp yeniden açın. Kontrol lambası yanık kalır, lastik görüntüleme göstergesi kalibre edilebilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç uyarı ve kontrol lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazayla sonuçlanabilir.

- Uyarı lambası (⚠) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.
- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınçta şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Sayfa 320.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınçta şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınçta şişirin.
- Yetersiz basınçlı lastikler her zaman daha fazla esner. Buna bağlı olarak lastik

aşırı ısınabilir ve lastiğin ayrılması ve ayrıca lastiğin patlamasına neden olabilir.

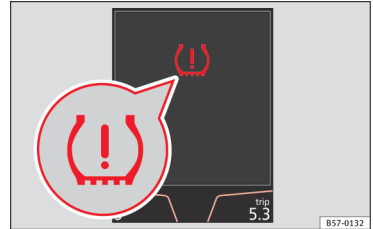
- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.
- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınçta şişirtin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını inceleyin » ⚠ Uyarı ve kontrol lambaları altında bkz. Sayfa 121.

i Not

- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.
- Uzun süre kirli yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

Lastik izleme göstergesi

Şek. 245 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dışını karşılaştırır. Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik görüntüleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir » Şek. 245. Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

⚠ **Basınç kaybı:** Sol lastik basıncını kontrol edin!

Lastik sırtı değiştirme

Lastik dişi aşağıdaki durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirildiğinde
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında
- Yedek lastik takılı
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (L) tepkisin-
de gecikme olabilir ya da belli koşullar al-
tında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn.
spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan
yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik görüntüleme göstergesinin kalibre edilmesi

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya
da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra
lastik görüntüleme göstergesi tekrar kalibre
edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler
değiştirilirken aynıısını yapın .

- Konağı açın.
- Yeni lastik basıncını Easy Connect¹⁾ sis-
temine (CAR) düğmesiyle ve (AYARLAR) işlev
düğmesiyle kaydedin » » »  Sayfa 33.

- *Radyosuz araçlarda:* sesli bir sinyal du-
yulana kadar kontak açıkken (L)SET düğme-
sini basılı tutun.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı
tekerlekler tarafından sağlanan lastik ba-
sıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda
uzun bir yolculuktan sonra programlanan
değerler toplanır ve görüntülenir.

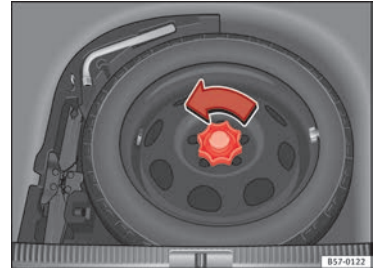
Tekerlekler çok ağır yükler altındayken las-
tik basıncı, kalibrasyondan önce toplam
tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır
» » » Sayfa 320.

Not

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda las-
tik görüntüleme göstergesi işlev görmez
» » » Sayfa 191.
- Zincirler tekerlek sırtını artırdığından
kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge
verilebilir.

Geçici stepne

Genel bilgiler



Şek. 246 Kompakt geçici stepne: kaldırılmış
taban paneli.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasar-
lanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerek-
liyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir
atölyede mümkün olduğunca çabuk de-
ğiştirin.

Kompakt geçici stepneyi kullanırken
aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulun-
durun. Kompakt geçici stepne özellikle bu » »

¹⁾ Easy Connect sistemi olmayan araçlarda, lastik
basıncını ayarlama düğmesi dörtlü flaşörlerin ya-
nında, orta konsolda yer alır.

model için tasarlanmıştır. Bu nedenle başka bir tip aracın geçici stepnesini kullanmayın.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun .
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin » **Şek. 246.**
- Yedek lastiği çıkarın.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

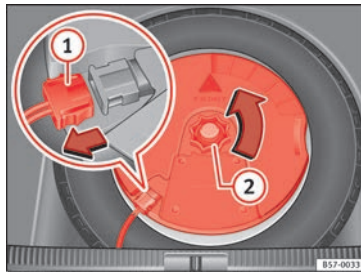
Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir » **Şek. 242.**
- Geçici stepne araca takılıyken 80 km/s (50 mi/sa) üzerinde hızla sürmemeyi: **kaza riski!**

- Bir geçici stepne ile asla 200 km'den fazla yolculuk yapmayın.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

SEAT SOUND 10 hoparlörlü araçlarda stepnenin çıkarılması (bas hoparlörlü)*



Şek. 247 Bagaj bölümünde: bas hoparlörünü çıkarın.

Stepneyi çıkarmak için, bas hoparlörünü çıkarmanız gerekir.

- » Sayfa 170 İçerisinde tanımlanan şekilde bagaj bölmesini kaldırın ve sabitleyin.
- **Bas hoparlörü** » **Şek. 247 ①** hoparlör kablusunun bağlantısını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin » **Şek. 247 ②.**
- **Bas hoparlörünü** ve stepneyi çıkarın.
- Stepneyi çıkarırken, **bas hoparlörünü** jant tabanına dikkatle yerleştirin. Bunu yaparken, **bas hoparlöründeki „ÖN“ ok** ileriye göstermelidir.
- Hoparlör kablusunu tekrar bağlayın ve **bas hoparlörü** sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Kış servisi

Kış lastikleri

- Kış lastiklerinin **dört lastiğin tümüne** takılması gerekir.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verileden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.

- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Bunu yaparken sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenen lastik basınçlarını dikkate alın »» Sayfa 309.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavşama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir. Ayrıca bkz. »» Sayfa 311.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Kış lastikleri, hız değeri kod harfine göre aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** tabidir: »» 

Hız değeri kod harfi »» Sayfa 311	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (100 m/sa)
S	180 km/sa (112 m/sa)
T	190 km/sa (118 m/sa)
H	210 km/sa (130 m/sa)
V	240 km/s (Lütfen ilgili kısıtlamaları göz önünde bulundurun)
W	270 km/sa (168 m/sa)
Y	300 km/sa (186 m/sa)

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

„Tüm havalarda kullanılabilen“ lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/s (149 mi/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara maruz olduğunu** **akılınızda bulundurun, aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir.** Bu lastiklerin maksimum

hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

Çevre Notu

Yaz lastikleri kış döneminden sonra tekrar mümkün olduğunca çabuk takılmalıdır, kar ve buz olmayan yollarda daha iyi tutuş sağlarlar. Yaz lastikleri daha az döñüş sesi, lastik aşınması ile çalışır ve - en önemlisi- yakıt tüketimini azaltır.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

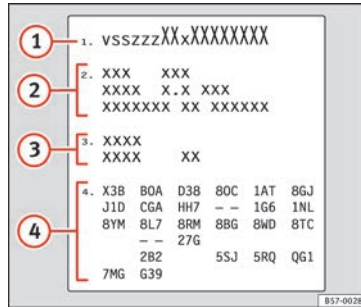
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanıma verileri



Şek. 248 Araç verileri etiketi (bagaj bölümü).



Şek. 249 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

• Seçin: **CAR** düğme > **AYARLAR** işlev düğmesi > **Servis** > **Şasi numarası**.

Şasi numarası

VIN Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur >>> **Şek. 249**. Ayrıca, VIN, gidiş yönünde motor bölümünün sol tarafında yer almaktadır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Tip plakası

Tip plakası sağ yan kapı dikmesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülkelerinin araçlarında tip plakası yoktur.

Araç verileri etiketi

Araç verileri etiketi bagaj bölümünde yedek lastik yuvasındaki halı döşemenin altında bulunmaktadır. Araç verisini içeren bir etiket Bakım Programının iç kapağına iliştilmiştir.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: >>> **Şek. 248**

1. Araç kimlik numarası (şasi numarası)
2. Araç tipi, model, kapasite, motor tipi, fişiş, motor gücü ve şanzıman tipi
3. Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
4. Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları

Tanımlayıcı harfler

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca gösterge panelindeki **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketimi bilgileri

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirlenen araç özellikleri için geçerli olur.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipmanlarının/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır » » » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.**
- Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.**

Römork modu

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kritere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » » » ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **88 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çeken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler**Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları****Lastik basınçları**

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket sol ön kapı çerçevesinin arkasında bulunur. Burada verilen lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler içindir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. »» ⚠

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır:

215/60 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
215/55 R17	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
215/50 R18	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler

Diğer boyutlara zincir bağlanamaz

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşım jantlar için sıkma torku **140 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar görebilir.

ⓘ Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1,0 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	Yakıt
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Süper 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	
En yüksek hız (km/s)	183 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,2
0-100 km/s hızlanma (saniye)	11,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.830
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.280
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	640
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.500
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.300

Benzinli motor 1.4 110 kW (150 CV) Çalıştır-Durdur ACT®

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	Yakıt
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Süper 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	2WD Manuel	2WD Otomatik	4WD Manuel	4WD Otomatik
En yüksek hız (km/s)	201 (5)	198 (6)	192 (5)	189 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,9	6,0	6,0	5,9
0-100 km/s hızlanma (saniye)	8,5	8,6	9,0	8,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.900	1.920	2.000	2.010
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.359	1.375	1.460	1.476
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	970	990	1.000	1.010
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	980	980	1.050	1.050
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	670	680	730	730
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.850	1.800	1.950	1.950
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.800	1.600	1.900	1.900

Benzinli motor 2,0 140 kW (190 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	Yakıt
140 (190)/4.200-6.000	320/1.450-4.200	4/1.984	Süper 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	4WD
En yüksek hız (km/s)	212(5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,2
0-100 km/h hızlanma (saniye)	7,9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.080
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.536
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.070
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.060
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	750
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	2.000
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.900

Dizel motor 1,6 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	Yakıt
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.250	4/1.598	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	
En yüksek hız (km/s)	184 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8,2
0-100 km/s hızlanma (saniye)	11,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.910
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.375
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.030
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	930
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	680
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.700
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.500

Dizel motor 2,0 105 kW (143 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	Yakıt
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	Otomatik
En yüksek hız (km/s)	192 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,4
0-100 km/s hızlanma (saniye)	9,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.970
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.435
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.080
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	710
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.900
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.800

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	Yakıt
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

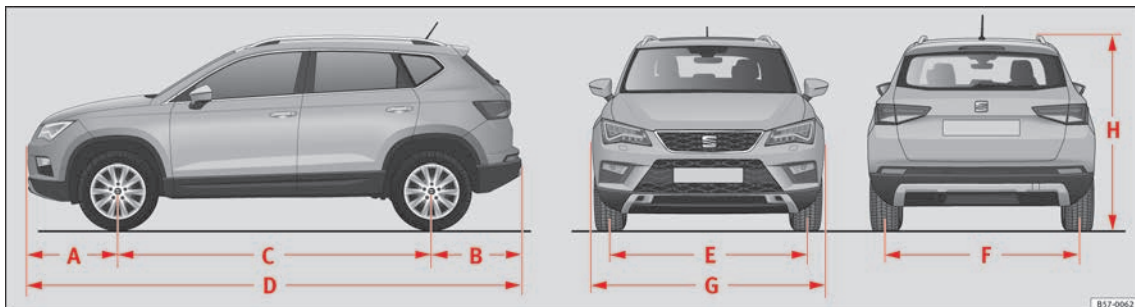
Çıkışlar ve ağırlıklar	2WD Manuel	2WD Otomatik	4WD
En yüksek hız (km/s)	201 (6)	200 (6)	196 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,2	5,9	6,0
0-100 km/s hızlanma (saniye)	8,8	8,7	9,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.990	2.010	2.100
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.453	1.483	1.548
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.060	1.090	1.080
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	940	930	1.070
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	700	720	750
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.900	1.900	2.000
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.900	1.900	2.000

Dizel motor 2,0 140 kW (190 PS)

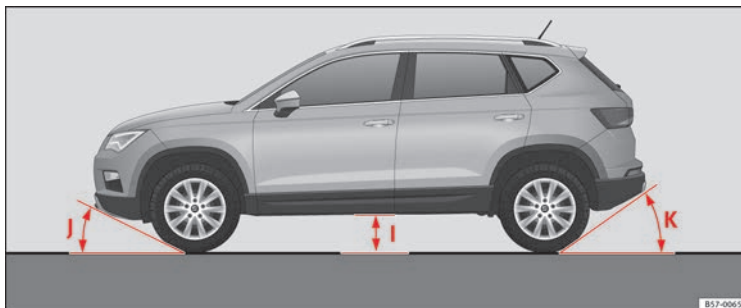
Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	Yakıt
140 (190)/3.500-4.000	400/1.750-3.250	4/1.968	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	4WD Otomatik
En yüksek hız (km/s)	212 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4,7
0-100 km/s hızlanma (saniye)	7,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	2.130
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.589
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.120
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.060
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	750
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	2.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	2.100

Boyutlar



Şek. 250 Boyutlar.



Şek. 251 Açılar ve zemin boşluğu

Teknik Özellikler

»» Şek. 250, »» Şek. 251		2WD	4WD
A	Önden gösterim (mm)	868	868
B	Arkadan gösterim (mm)	857	865
C	Dingil mesafesi (mm)	2.638	2.630
D	Uzunluk (mm)	4.363	
E	Ön ^{a)} iz genişliği (mm)	1.576	1.572
F	Arka ^{a)} iz genişliği (mm)	1.541	1.544
G	Genişlik (mm)	1.841	
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.601 ^{b)} 1.615 ^{c)}	1.611 ^{b)} 1.625 ^{c)}
I	Akslar arasındaki zemin boşluğu (mm)	176	189
J	Tampon tarafından sınırlanan ön projeksiyon açısı	maksimum 19,4°	maksimum 20,6°
K	Tampon tarafından sınırlanan arka projeksiyon açısı	maksimum 27,9°	maksimum 25,5°
	Dönüş açısı (m)	10,8	

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

b) Tavana olan mesafe.

c) Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS		ekrandaki göstergeler	219	Ağırlıklar	319
Bkz. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	191	geçici olarak kapatılması	222	Ağ torba	
ACC	222	radar sensörü	220	bagaj bölmesi	168
radar sensörü	225	sistem sınırlamaları	222	Aksesuarlar	164, 285
Acil durum		Acil frenleme işlevi	189	Aktarma kabloları	69
aktarma kabloları	69	ACT ekranındaki		Akünün şarj edilmesi	307
Acil durumda çalıştırma		göstergeler	203	Akü takviyesi ile çalıştırma	69
ön yolcu kapısı	16	Açılır tavan	144	tanım	69
vites kolu	49	açma	144	Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır	69
Acil Durum Desteği	236	çalışma arızası	144	Alan görünüm sistemi	
açma	237	güneşliği	145	bkz. Kuşbakışı Kamerası sistemi	267
bkz. Acil Durum Desteği	236	kapatma	144	Alan görünüm sistemi (Kuşbakışı Kamerası)	
kapatma	237	sıkışma önleme işlevi	146	Özel karakteristikler	269
Acil durum fren uyarısı	151	Açılır tavan açma		Alcantara: temizleme	292
Acil durumlar	96	ve kapatma	144	Ambiyans aydınlatması	154
akünün değiştirilmesi	307	Açma	127	ampul değiştirme	
ampuller	62	bagaj kapağı	139	yan paneldeki arka ampul	110
aracın acil olarak çekilmesi	68	camlar	142	Ampul değiştirme	107
araç alet kiti	96	kaput	300	bagaj kapağındaki arka lamba	111
dörtlü flaşör lambaları	151	yakıt deposu kapağı	293	dönüş sinyali	109
elle kilit açma ve kilitleme	98	Açma ve kapama	15, 127	kısa far	108
lastik değiştirme	64	arka kapak	16	sis lambası	109
otomatik şanzıman acil durum programı	201	camlar	142	uzun far	109
patlak onarım kiti	96	elektrikle açılıp kapanan bagaj kapağı	139	Ampullerin değiştirilmesi	
patlama	62	kapı silindiri	15	plaka lambası	112
sigortalar	61	kaput	300	Anahtar	
yanan bir sigortanın değiştirilmesi	62	merkezi kilitleme anahtarlarıyla	130	dörtlü flaşör lambaları	151
Acil durum uyarı ügeni	151	uzaktan kumanda ile	129	anahtarla çalışan şalter	89
Acil fren destek sistemi		Açma ve kapatma		Anahtarlar	
arıza	220	yakıt deposu kapağı	293	Anahtar ata	128
çalıştırma	221	AdBlue		Araç anahtarı	128
		bilgi	296	kilit açma ve kilitleme	129
		bilgiler	296	kilitleme ve kilidi açma	15
		depo kapasitesi	296	pilin değiştirilmesi	135
		doldurma	297	senkronize etme	136
		maksimum doldurma kapasitesi	296	sürücü mesajları (mekanik kontak)	183
		teknik özellikler	297		

uzaktan Kumanda	128	Aracın çekilmesi	68	Araç bilgisayarı	
yedek anahtar	128	Aracınızın bakımı	286	Bkz. Sürücü bilgi sistemi	36
Anahtar sembolü	43	dış	286	Araç çekme	
Anahtarsız Çıkış		iç	290	önemli notlar	101
bkz. Anahtarsız Erişim	131	Aracın yıkanması	286	Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sis-	
Anahtarsız Erişim		önemli notlar	134	temi	138
Anahtarsız Çıkış	131	Aracın yukarı kaldırılması	66	devreye alma	137
Anahtarsız Giriş	131	Aracın yüklenmesi		Araç koltukları	79
aracın kilidini açma ve kilitleme	131	bagaj bölümü	16	Araç sensörlerini	
belirli özellikler	134	bağlama halkaları	167	yıkama	251
Kolay Açma	131	portbagaj sistemi	172	Arıza	
motorun çalıştırılması	186	römork	280	acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	220
Press & Drive	184	Aracın yükseltilmesi	66	çekme braketleri	280
Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi		Aracı yükleme		dizel parçacık filtresi	206
bkz. Anahtarsız Erişim	131	uzun cisimleri taşımak için arka kapak	166	katalitik konvertör	206
Anahtarsız Erişimle		Aracı yükseltilmesi	66	kavrama	201
kilit açma ve kilitleme	131	Araç		şanzıman	201
Anahtarsız Giriş		Anahtarsız Erişim ile aracın kilidini açma ve		uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	224
bkz. Anahtarsız Erişim	131	kilitleme	131	Arızalı ampuller	
Ana panel		şasi numarası	318	ampul değiştirme	107
dönüş ve uzun far kolu	147	tanımlama numarası	318	Arka	
Antifriz	58	tanımlama verileri	318	baş destekleri	78
Anti kayma kontrolü	191	veri etiketi	318	Arka baş destekleri	
Aracı çekme	99, 101	Araç aküsü	59, 306	arka baş destekleri	78
arka bağlantı halkası	102	akü takviyesi ile çalıştırma	69	Arka baş desteklerinin	
belirli özellikler	99	ayırma ve bağlama	44	ayarlanması	78
çekme braketliyle	101	bağlantı ve bağlantıyı kesme	306	Arka cam sileceği	155
çekme demiri	101	değiştirme	307	Arka destek	158
çekmeye izin verilmiyor	101	güç yönetimi	204	Arka Görünüm Kamerası	271
dört tekerlekten tahrik	101	kış koşulları	306	Arka Görünüm sistemi	271
manuel şanzıman	101	şarj edilmesi	307	Arka koltuk arkılığı	
otomatik şanzıman	101	şarj seviyesi	204	arkalığın katlanması ve kaldırılması	161
ön bağlantı halkası	102	Araç alet kiti	64, 96	kaldırılması	161
sürüş bilgileri	103	araç anahtar		katlanması	161
Aracın		pilin değiştirilmesi	135	Arka park yardımı	263
yükseltilmesi	66	Araç bakımı		Arka raf	
Aracın çalıştırılması	30	doğal deri	292	saklama	166
		ön cam silecekleri servisi konumu	71		

Arka Yardım	271
ekran	272
kullanma talimatları	272
özel karakteristikleri	272
park etme	273
Atalet modu	200
Ateşleme	182
AUX-IN	125
Ayarlar	
ARAÇ menüsü	122
arka baş destekleri	159
Ayarların değiştirilmesi	
ARAÇ menüsü	33
Ayna	157

B

Bagaj	164
Bagaj ağı	
bagaj bölümü	168
Bagaj bölümü	16
ağ torba	168
arka raf muhafazasının saklanması	166
bagaj bölümü aydınlatması	154
bagaj bölümü değişken zemini	169
elektrikle açma ve kapama	139
elektrikli bagaj kapağının belirli özellikleri	140
manuel açma mekanizması	141
otomatik kilitleme	147
raf	165
Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	164
Bagaj bölümü değişken zemini	169
Bagaj bölümündeki yük bölümü	
Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	164
Bagaj bölümünün yüklenmesi	164
Bagaj bölümü zemini	169
Bagaj kapağı	16, 17
Ayrıca bkz. Bagaj bölümü	139

Bagaj kapağındaki arka lambalar	
ampul tutucuyu sökün	111
Bağlama halkaları	167
Bağlantı Kutusu	125
bakım aralıkları	301
Bakım ve temizleme ürünleri	286
Bardak tutucuları	163
Baş destekleri	19
ayar	159
Baş desteklerinin ayarlanması	
Ön baş destekleri	159
Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması	159
Baş koruma hava yastıkları	
güvenlik talimatları	88
tanım	24
Başlıklar	19
Belirli özellikler	
çekme	99
çekme ile çalıştırma	99, 100
yüksek basınçla temizleme cihazları	278
Belirli Özellikler	
römork modu	281
Benzin	
katkı maddeleri	294
yakıt doldurma	294
Bijonlar	320
bijon kapakları	65
gevşetme	65
hırsızlık önleme	65
sıkma torku	312
Bijonların sıkma torku	320
Bilgi ve Eğlence sistemi	33
Bisiklet taşıyıcısı	
Geri çekilebilir çeki demirine takma	278
maksimum yük	278
Biyodizel	296

Boya	288
bakım	288
hasarı	289
Boya işi	
kodu	318
Boyutlar	328
BSD	
bkz. Kör nokta dedektörü (BSD)	239
BSD Plus	234

C

Cam kumanda düğmeleri	18, 142
Camlar	
buzun temizlenmesi	289
elektrikli	18, 142
Cam silcek lastiği	32
CCS	44
CD-ROM çalar (navigasyon)	163
Cep	285
Cep telefonları	285
Cilalama	288
Cisim taşıma	
ağ torba	168
Climatronic	51

Ç

Çalışma arızası	
Açılır tavan	144
Park yardımı	251
Çeki demiri	
elektrikle kilit açma	277
kontrol lambası	277
Çeki halatı	276, 279
Çekme	
kör nokta dedektörü (BSD)	244
özel karakteristikler	244
Çekme aracı ve römorkun dengelenmesi	282

Çekme bağlantıları	68, 96	Destek sistemleri		Direksiyon	
Çekme braketleri	277	ACC	222	ayar	21
arıza	280	Acil Durum Desteği	236	Ayarlama	75
ayrıca bkz. Römork	277	acil fren asistanı (Ön Bölge Asistanı)	219	direksiyon kilidinin devreye alınması	184
bir bisiklet taşıyıcısının takılması	278	Arka park yardımı	263	elektromekanik direksiyon	202
çeki demirinin elektrikle açılması	277	hız sabitleme sistemi	214	vites değiştirme pedalları (otomatik şanzıman)	197
kontrol lambası	275	lastik izleme	313	Direksiyondaki kumandalar	
yenilenme	283	lastik izleme göstergesi	314	ses, telefon ve navigasyon sisteminin çalıştırılması	123
Çekmece	162	lastik izleme sistemleri	313	Dizel	
Çekme ile çalıştırma	68	Otomatik Tutuş işlevi	212	dizel partikül filtresi	206
Çekme önleme	138	park asistanı (RCTA)	239	motor yağı	301
Çevre		Park asistanlı (RCTA) kör nokta dedektörü (BSD)	239	ön ısıtma	182
çevreci sürüş	203	trafik işareti algılama sistemi	247	yakıt doldurma	296
çevre uyumluluğu	202	Trafik Sıklığı Desteği	235	Dizel motorlu araçlar için egzoz arıtma sistemi	296
Çevre için ipuçları		uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	222	Dizel parçacık filtresi	
yakıt doldurma	293	Yokuş İniş Kontrolü	211	arıza	206
Çevresel ipuçları		yorgunluk tespit sistemi	250	Diz hava yastıkları	
deponun doldurulması	294	Devir saati	117	güvenlik bilgisi	23
Çocuk kilitleri		Devir sayacı	116	Doğal deri	
elektrikli camlar	142	Dış aydınlatma		temizleme	292
Çocuk koltukları	24, 93	ampul değiştirme	107	Doğru konum	74
güvenlik talimatları	24, 92	Dış aynalar		sürücü	74
ISOFIX sistemi	26	ayar	20	Doğru oturma konumu	
Top Tether sistemi	26, 29	römork ile sürüş	276	arka koltuktaki yolcular	76
Top Tether Sistemi	29	Dış dikiz aynaları		Doğru pozisyon	
yaş gruplarına göre sınıflama	93	dış	157	ön yolcu	75
Çocuk koltuklarını		ısıtmalı	157	Dönüş yönü	
emniyet kemeriyle sabitleme	25	Dış görünüm	7, 8	lastikler	67
Çocuk taşıma	91	Dış ortam sıcaklığı	41	Dört çeker	
Çok işlevli ekran (MFD)	36	Dijital saat	116	kar zincirleri	208
Çoklu çarpışmalı Fren	192	Dikiz aynaları		kış lastikleri	208
		dış dikiz aynalarının ayarlanması	157	Dörtü flaşör lambaları	31, 151
Deponun doldurulması	293	Dikiz aynası		Dört tekerlekten tahrik	207
Depoyu doldurma	293	kamaşma önleme	157	çekme	107
Deri: bakım	291	Dinamik lamba seviye kontrolü	153		

Döşemeler	
temizleme	288
Döşeme: temizleme	
döşeme	290
Döşeme: temizlik	
alcantara	292
DSG	195
E	
E10	
Bkz. Etanol (yakıt)	294
Easy Connect	33, 122
EDL	
Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	191
Egzoz borusu: temizleme	290
Egzoz gazı arıtma sistemi	
dizel partikül filtresi	206
katalitik konvertör	206
Ek ısıtma	
Bkz. Yardımcı ısıtıcı	179
Ekipman	164, 285
Ekran	116, 117
Ekrandaki göstergeler	117
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	219
destek sistemleri alt menüsü	39
dış ortam sıcaklığı	41
ECO	118
hız uyarısı	118
ikinci hız ekranı	118
kapılar, kaput ve arka kapak açık	40
katedilmiş mesafe	118
lastik izleme	314
MKB	119
motor yağı	41
önerilen vites	118
pusula	118
saat	118

SEAT Sürüş Profili	244
servis aralıkları	43
Start-Stop	118
sürücü bilgi sistemi	36
sürüş bilgileri	38
trafik işaretleri	248
uyarı ve bilgi mesajları	40
uyarı ve kontrol lambaları	224
uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	224
vites kolu konumları	118, 195
Ekran mesajları	
Hız sınırlayıcı	215
Elektrikli camlar	18, 142
kolaylık açma ve kapatma	143
Elektromekanik direksiyon	202
lamba	202
Elektronik denge kontrolü (ESC)	191
Elektronik diferansiyel kilidi	191
Elektronik immobilizer	15
Elektronik kendi kendine kilitleme	191
Elektronik tork yönetimi (XDS)	192
El freni	
bkz. Park freni	188
Elle kilit açma ve kilitleme	98
Emisyon kontrol sistemi	
kontrol lambası	207
Emisyon verileri	318
Emniyet işlevi	
camlar	142
Emniyet kemeri	79
ayarı	19
güvenlik talimatları	80
kontrol lambası	79
Emniyet kemeri gerdiricileri	20, 84
Emniyet kemeri gergileri	
kontrol lambası	90
Emniyet kemeri kullanılmamasının oluşturu- duğu tehlikeler	82

Emniyet kemerinin	
amacı	79
Emniyet kemerinin çözülmesi	19
Emniyet kemerinin konumu	
emniyet kemerleri	19
Emniyet kemerinizin çıkarılması	83
Emniyet kemerleri	
amaç	85
ayar	83
koruyucu fonksiyon	80
temizleme	293
Emniyet kemerlerinin yerleştirilmesi	
emniyet kemerleri	83
hamilelik sırasında	83
Emniyet kilidi	135
Ayrıca bkz. Hırsızlık önleme sistemi	127
En yüksek hız	42
ESC	
çoklu çarpışmalı fren	192
Elektronik denge kontrolü (ESC)	191
Spor Modu	193
Eşleştirmedeki dikey yük	274
Eşyaların depolanması	
römork	274
Etanol (yakıt)	294
Evden Ayrılma	151
Evden Ayrılma İşlevi	151
Eve Dönüş	150
Eve Dönüş İşlevi	150
F	
Far Asistanı	148
farlar	
Ön cam yıkayıcıları	155
Farlar	30
ampul değiştirilmesi	107
ampul değiştirme	107

AUTO	148
düğme	30
otoyol farı	152
uzun farlar	31
yurt dışında sürüş	152
far silecekleri	
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fiskiyeleri	155
Fren	
Acil frenleme işlevi	189
Fren hidroliği	59
Frenleme	
ön bölge asistanı	191
Frenler	190
elektronik park freni	188
fren hidroliği	305
fren servosu	190
Yeni fren balataları	190

G

genel gösterge paneli	
kontroller ve ekranlar	115
Genel gösterge paneli	
kontrol lambaları	46
motor bölmesi	299
uyarı lambaları	46
Geri vites (otomatik vites)	195
Göstergeler	116
Gösterge paneli	46, 116
cihazlar	116
ekran	116, 117
kilometre sayacı	119
menüleri	36
servis aralığı göstergesi	43
uyarı ve kontrol lambaları	121
Gösterge paneli aydınlatması	153

Gösterge panelinde trafik işaretleri ekranı	
devre dışı bırakma	248
etkinleştirme	248
Güç	164
Güç soketi	164
Güç soketleri	
römork	279
Güç Yönetimi	204
Güneşliği	
açma (Açılır tavan)	145
kapatma (Açılır tavan)	145
Güneşlik	
Açılır tavan	145
sıkışma önleme işlevi	146
Güneşlikler	154
Güneşten koruma	154
Gürültüler	
lastikler	67
Güvenli	
sürüş	73
Güvenlik	
çocuk güvenliği	91
çocuk koltukları	91
güvenli sürüş	73
ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma	22
Güvenlik bilgisi	
diz hava yastıkları	23
Güvenlik ekipmanı	73
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	88
çocuk koltukları kullanma	24
çocuk koltuklarını kullanma	92
emniyet kemeri gerdiricileri	84
Emniyet kemerlerinin kullanımı	80
yan hava yastıkları	88
Güvenli sürüş	73

H

Hamile kadınlar için	
emniyet kemeri konumu	19
Hareket etmeden önce	73
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken	
hususlar	73
Harici anten	285
Hava çıkışları	176
Hava devridaimi	176
Havalandırma aralıkları	165
Hava yastığı	
tanım	86
Hava yastığı kapakları	21
Hava yastığı sistemi	21, 85
baş koruma hava yastıkları	24
diz hava yastıkları	23
kontrol lambası	90
ön hava yastığının devreden çıkarılması	89
ön hava yastıkları	21
Ön hava yastıkları	87
yan hava yastıkları	23
Hava yastığı sisteminin	
çalışması	86
devreye girmesi	86
Hava yastıkları	85
tanım	86
HDC	
Bkz. Yokuş İniş Kontrolü	211
Hırsızlık önleme alarmı	127, 137
araç kabin görüntüleme ve çekme önleme	
sistemi	138
römork	280
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	15, 127
Hırsızlık önleme sistemi	135
römork	279
Hız sabitleme	44, 214
çalışma	214

Hız sabitleme sistemi	214
uyarı ve gösterge lambası	214
Hız sınırlayıcı	214, 215
ekran mesajı	215
kontrol lambası	215
kullanımı	216
uyarı lambası	215
Hız uyarı cihazı	42
Hidrolik direksiyon	
Bkz. Elektromekanik direksiyon	202
Hoşgeldin ışığı	151

I	
Isıtmalı arka cam	52, 54
Isıtmalı ön cam	177
Isıtma ve temiz hava	54
Iskartaya çıkarma	
emniyet kemeri gerdiricileri	84
ISOFIX	26, 28
ISOFIX sistemi	26

i	
İç görünüm	14
İç mekan aydınlatması	31
İlave tüketiciler (verimlilik programı)	42

J	
Jant kapağı	64
çıkarma	65
Jantlar	
lastik değiştirme	64
temizleme	289

K	
Kablosuz Şarj Cihaz	125
Kalkış kontrolü (otomatik şanzıman)	199

Kamera	
Şerit Takip Asistanı	232
temizleme	288
temizlik	247
Kapama	
bagaj kapağı	139
camlar	142
kaput	300
Kapasiteler	56
AdBlue deposu	296
ön cam yıkayıcısı suyu	305
yakıt deposu	120
Kapatma	127
Kapı açma kolu	115
Kapı kilidi	15
Kapı kolu	15
Kapılar	
açma ve kapama	15
çocuk kilitleme	136
Kapı silindiri	15
Kaput	17, 299
kaputu açma	300
Kar zincirleri	67, 320
dört çeker	208
Katalitik konvertör	206
arıza	206
Kavrama (uyarı lambası)	201
Kayan panoramik açılır tavan	18
Kemerin sıkılması	84
Kış aylarında sürüş	
açılır tavan	144
kışın çalıştırma	
Yollardaki tuz	156
Kışın çalıştırma	
far yıkayıcıları	156
ısıtmalı ön cam yıkayıcı fışkiyeleri	155

Kışın sürüş	
römork	274
Kış koşulları	
akü	306
camlarda buz çözme	289
dizel	296
lastikler	316
Kış lastikleri	316
dört çeker	208
Kış şartları	
aracınızın bakımı	286
kar zincirleri	67
Kilidi açma ve kilitleme	
merkezi kilitleme anahtarlarıyla	130
Kilit açma ve kilitleme	15
Kilitleme ve kilidi açma	
kapı silindirinde	15
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	191
Kilometre sayacı	119
kısmi	116
Sıfırlama düğmesi	119
toplam	116
Klima	
ısıtmalı ön cam	177
ısıtma ve temiz hava	54
manuel klima	53
Klima sistemi	
Climatronic	51, 172
Yardımcı ısıtıcı	179
Klima sistemi:	
Kullanım talimatları	175
Kolay Açma	131
önemli notlar	134
Koltuk	
elektrikli koltuk	19
ısıtma	160
Koltuk ısıtması	160

Koltuklar	
arka koltuk arkılığı	161
Koltukları	
ayarlama	74
Koltukların	
ayarılanması	158
Koltuk sayısı	79
Koltuk sırası	161
Kontağın açılıp kapatılması	30
Kontağın açılması ve kapatılması	182
Kontak	30, 182
Kontak anahtarı güvenlik kilidi	182
Kontak kilidi	30, 182
Marş düğmesine bkz.	184
Kontrol lambaları	
çeki demiri	277
çekme braket	275
kör nokta uyarı sistemi (BSD)	239
park asistanı (RCTA)	239
Yokuş İniş Kontrolü	211
Kontrol lambası	
Hız sınırlayıcı	215
Kontroller ve ekranlar	
genel gösterge paneli	115
Kontrol ve uyarı lambaları	
dizel partikül filtresi	206
emisyon kontrolü	207
frene basılması	219
hava yastığı sistemi	90
yakıt doldurma	293
yardımcı ısıtıcı uzaktan kumandası	180
Korna	115
Kör nokta dedektörü (BSD)	239
arıza	239
çalıştırma	240
çekme	244

diş dikiz aynadaki gösterge	241
sürüş durumları	242
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD)	239
kontrol lambaları	239
Kriko	64, 96
montaj noktaları	66
Kumaşlar: Temizleme	290
Kuşbakışı Kamerası	267
Kuşbakışı Kamerası sistemi	
ekran	269
Kullanma talimatları	269
menüler	270
modlar	270

L

Lambalar	146
dörtlü flaşör lambaları	31
düğmelerin aydınlatması	153
evden ayrılma	151
eve dönüş	150
göstergelerin aydınlatması	153
gündüz sürüş farları	147
Hoşgeldin ışığı	151
kabin lambaları	154
kısa farlar	146
lamba kontrolü	146
lamba seviye kontrolü	153
okuma lambaları	154
park lambaları	152
sesli sinyaller	146
sinyal kolu	147
sis lambası	149
uzun far kolu	147
uzun farlar	146
viraj lambaları	150
yan lambalar	146

Lambaların	
ayarılanması	153
Lambaların açılması	146
Lambaların kapatılması	146
Lamba seviye kontrolü	153
Lastik aşınması	310
Lastik basıncı	309
Lastik basınçları	320
Lastik değiştirme	64
Lastik diş derinliği	310
Lastik izleme sistemi	313
Lastik izleme sistemleri	
lastik izleme göstergesi	314
Lastikler	308
aksuvarlar	309
Aşınma göstergeleri	310
Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu	67
boyutlar	311
değiştirme	64
lastik basıncı	309
onarım kiti	96
servis ömrü	309
yeni lastikler	311
Lastiklerin	
kendi aralarında değiştirilmesi	311
lastiklerin değiştirilmesi	99
Lastik onarımı	96
Lastik onarım kiti	96
Ayrıca bkz. Patlama önleyici kit	96
Lastik profili	310

M

Maksimum römork ağırlığı	
römorkun yüklenmesi	280
Makyaj aynası	154
Manuel açma mekanizması	
bagaj kapağı	17

Manuel klima	53	güvenlik notları	299	tüketimi	302
Manuel şanzıman	194	kaputu açma	300	yağ özellikleri	58
çekme	101	kaptun kapanması	300	yağ seviyesinin kontrol edilmesi	302
Marş düğmesi	184	Motor bölme yağı	302	Motor yönetimi	206
Merkezi kilit	127	motor yağı	57	kontrol lambası	206
ayarlar	130	ön cam yıkayıcı haznesi	59, 305	Multimedia	125
Merkezi kilitleme		soğutma suyu	58, 303	My Beat	187
acil durumda kilitleme	16	Motor soğutma suyu			
açılır/eğilir tavan	143	özellikleri	58	N	
Anahtarsız Erişim	131	Motor soğutucusu	58	Navigasyon sistemi	
elektrikli camlar	143	G 12 plus-plus	58	CD-ROM çalar	163
hırsızlık önleme alarmı	137	G 13	58	Nesnelerin taşınması	
merkezi kilitleme anahtarı	130	Motoru çekme ile çalıştırma	100	bağlama halkaları	167
uzaktan kumanda anahtarı	129	belirli özellikler	99	portbagaj	170
Merkezi kilitleme sistemi		Motoru kapatma		portbagaj sistemi	172
seçmeli kilit açma sistemi	129	anahtar ile	184	römork modu	281
Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	119	Motorun çalıştırılması	182	römorkun yüklenmesi	280
Mesafe kontrolü		Motorun ön ısıtılması	186	tavan taşıma sistemi	170
Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	223	Motor üzerindeki tanımlama harfleri	318	tespit kancaları	168
MFD		Motor ve ateşleme		uzun cisimleri taşımak için arka kapak	166
Bkz. Sürücü bilgi sistemi	36	motoru durdurma	187		
Model plakası	318	motorun çalıştırılması	186	O	
Motor		motorun ön ısıtılması	186	Oktan değeri (benzin)	294
akü takviyesi ile çalıştırma	69	My Beat	187	Olay Verileri Kaydedicisi	95
çalıştırılması	182	otomatik kontak kapanma	185	Onarım işleri	285
çalıştırma (mekanik kontaklı sürücü mesaj-ları)	183	Motor ve ateşleme:		Orta konsol	11
gürültüler	187	Motorun Press & Drive ile çalıştırılması	186	Otomatik araç yıkama	
kapatma (anahtar)	184	Motor verileri	321	Otomatik Tutuş işlevini kapatma	213
ön ısıtılması	182	Motor yağı		Otomatik kısa far kontrolü	148
rodaj	202	sıcaklığı göstergesi	41	Otomatik Kilit (merkezi kilit)	127
Start-Stop sistemi	209	Motor yağı	57, 301	Otomatik şanzıman	195
Motor arızası		bakım aralıkları	301	acil durum programı	201
kontrol lambası	207	değiştirme	301, 303	çekme	101
Motor bölmesi	17, 299	doldurma	302	kalkış kontrol programı	199
akü	59, 306	özellikler	301	kontak anahtarı güvenlik kilidi	182
fren hidroliği	59	periyodik bakım servisi	301	sürüş ipuçları	198
fren sıvısı	305	seviye çubuğu	302	tiptronic	195, 197

Vites değiştirme pedallı direksiyon	197	Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	99	Panoramik sürgülü tavan	
vites kolu kilidi	196	temizleme	71	Bkz. Açılır tavan	144
vites kolu konumları	195	Ön cam yıkayıcı	59, 155	Parçalar	285
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	49	Ön cam yıkayıcısı suyu	305	Park asistanı	243
vites küçültme özelliği	199	Ön cam yıkayıcı suyu	305	Park asistanı (RCTA)	239, 243
yokuş aşağı hız kontrolü	200	doldurma	305	kontrol lambası	239
Otomatik Tutuş	212	kontrol etme	305	Park etme	189, 198
Otomatik Tutuş işlevi	212	Önden çarpmalar ve fizik kanunları	82	Park etme (otomatik şanzıman)	198
Ö		Ön Destek		Park freni	188
Ön		Bkz. Acil fren destek sistemi	219	acil frenleme işlevi	189
baş destekleri	77	Önemli notlar		etkinleştirme	188
Ön baş destekleri		çekme	101	otomatik etkinleştirme	189
ön baş destekleri	77	Ön hava yastığının devreden çıkarılması	89	otomatik serbest bırakma	188
ön baş desteklerinin		Ön hava yastıkları	21, 87	serbest bırakma	188
ayarılanması	159	Ön ısıtma	182	Park mesafesi uyarı sistemi	
Ön baş desteklerinin		Ön ısıtma sistemi		Bkz. Park yardımı	258, 263
ayarılanması	77	kontrol lambası	207	ParkPilot	
Ön bölge asistanı	191	Ön kol dayaması	161	Bkz. Park yardımı	258, 263
Ön Bölge Asistanı		Ön koltuk		Park yardımı	251
ekrandaki göstergeler	219	manuel ayar	18	arka park yardımı	263
Ön cam		Ön koltukların		bkz. Park yardımı	251
ısıtması	177	ayarılanması	158	çalışma arızası	251
Ön cam sileceği	155	Ön ve arka cam silecek sistemleri		çevre uyarısı	258
arka cam silecek kolu	155	servis konumu	71	park sistemi plus	258
Ön cam silecekleri	32	Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitlenmesi	16	sensörler ve kamera: temizleme	288
Far yıkayıcı sistemi	155	Ön yolcu ön hava yastığı		Park Yardımı	
İşlevler	155	devre dışı bırakma	22	arıza	262, 266
özellikler	155	kontrol lambası	90	çekme braket	266
servis konumu	71	Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakma	22	dikey park	255
silecek lastiğini değiştirme	71	Özel karakteristikler		Ekran ve sesli uyarıların ayarılanması	262, 266
silecek lastiğini kaldırma	71	alan görünüm sistemi (Kuşbakışı		erken durma	252
yağmur sensörü	156	Kamerası)	269	görsel gösterge	262, 266
ön cam ve arka cam silecek lastikleri		P		ile Park Etme	255
değiştirilmesi	71	Panoramik açılır tavan		otomatik aktivasyon	261
		kolaylık açma ve kapatma	143	otomatik durma	252
				paralel park	255

park koşulları	255
römorkla sürüş	263
Park Yardımı ile Park Alanından çıkma koşulları	257
Park yardım sistemi	257
Bkz. Park yardımı	258, 263
Partikül filtresi (dizel)	206
Paspaslar	78
Patlak onarım kiti	96
10 dakika sonra kontrol	98
Patlama	
eylem	62
Patlama önleyici	96
Patlama önleyici kit	63, 96
Patlama önleyici set	96
Pedallar	78
Periyodik bakım	301
Periyodik bakım servisi	301
Pil	135
Plastik parçalar: temizleme	289
Plastik parçalar: Temizleme	290
Portbagaj	170
Portbagaj rafı	
çapraz çubukları bağlayın	171
Press & Drive	
marş düğmesi	184
motorun çalıştırılması	186

R

Radar sensörü	220, 225
Radyo ekranı: temizlik	290
Radyo vericileri	285
Radyoyla çalışan uzaktan kumanda	
Bkz. Anahtarlar	128
Raflar	163
RCTA	243
bkz. Park asistanı (RCTA)	239

Rodaj	
yeni fren balataları	190
yeni lastikler	308
yeni motor	202
römork	
modu	281
Römork	274
arıza	280
arka lambalar	276, 279
arka LED lambaları	276, 279
asma	279
bağlama	279
bağlantıdaki dikey yük	280
Bir çekme braketinin yenilenmesi	283
çekme halatı	276, 279
çekme aracı ve römorkun dengelenmesi	282
dış aynalar	276
elektrikle açılan çeki demirinin kilidinin açılması	277
Eşleştirmedeki dikey yük	274
farların ayarlanması	281
güç soketi	279
hırsızlık önleme alarmı	280
hırsızlık önleme sistemi	279
maksimum römork ağırlığı	280
modu	319
park yardımı	263, 266
römork modu	281
teknik gereklilikler	276
yükleme	280
Römork ağırlıkları	319
Römork bağlantısındaki dikey yük	
römorkun yüklenmesi	280
Römork modu	
ayrıca bkz. çekme braketi	274
bkz. Römork ile sürüş	274

S

Saklama bölmeleri	162
torpido gözü aydınlatma	154
Saklama bölümü	163
ön koltuk	162
torpido gözü	163
SEAT Sürüş Profili	244
Seçkili katalitik indirgeme	
bkz. Egzoz arıtma sistemi (dizel)	296
Seçmeli kilit açma sistemi	129
Servis aralıkları	43
Servis bildirimi: oku	43
Sesler	
ESC	193
frenler	190
lastikler	309
park freni	189
uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	224
yardımcı ısıtıcı	182
Sesli sinyal	
lambalar	146
Sesli uyarı	
emniyet kemeri bağlı değil	79
Sesli uyarı sinyali	
uyarı ve kontrol lambaları	121
Setan sayısı (dizel yakıt)	296
Seviyelerin kontrol edilmesi	
motor bölümü	299
Seyahat verileri	36
Sıkışma önleme işlevi	
Açılır tavan	146
Sıkışma önleme işlevi	
güneşlik	146
Sıvı Seviyesi kontrolü	56
Sigortalar	61, 104
değiştirme	62
değiştirmeden önceki hazırlık	62

renklerle belirleme	61	sürüş		Tekerlekler	308, 320
sigorta kutusu	104, 105	Yurt dışında sürüş	152	değiştirme	64, 66
yanmış sigortaların belirlenmesi	62	Sürüş		Geçici stepne	315
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	71	çekme	103	jant kapağı	64
Sinyal kolu	31, 147	ekonomik	203	kar zincirleri	67
Sinyal konfor fonksiyonu	147	su birikintilerinde sürüş	207	yeni tekerlekler	311
Sis lambası ampülü	109	Sürüş bilgisi		zincirler	320
Sistemi Easy Connect	122	belleği	38	Teknik modifikasyonlar	285
soğutma sistemi		Sürüş güvenliğini neler olumsuz etkiler?	73	Teknik özellikler	318
soğutma suyunun kontrol edilmesi	303	Sürüş modu	245	Teknik veriler	
Soğutma sistemi		Sürüş profili	245	eşleştirmedeki dikey yük	274
soğutma suyunun doldurulması	303	Sürüş verileri		kapasite	305
Soğutma suyu		veri özeti	38	tavan yükü	172
hararet göstergesi	120	Ş		Temizleme	286
seviyenin kontrol edilmesi	303	Şanzıman DSG		aracın yıkanması	286
Spor Modu	193	Bkz. Otomatik şanzıman	195	deri	291
Start-Stop	209	Şerit Desteği	232	doğal deri	292
Start-Stop sistemi		kamera alanını temizleme	288	döşemeler	288
açma ve kapama	211	Şerit Destek Sistemi		egzoz borusu	290
çalışma	209	Bkz. Şerit Desteği	232	Emniyet kemerleri	293
lambalar	209	T		jantlar	289
motorun başlatılması ve durdurulması	209	Takılı olmayan		karbon parçalar	289
sürücü mesajları	211	emniyet kemerleri	82	kumaşlar	290
Start-Stop Sistemi		Tam-LED Farlar	107	plastik parçalar	289, 290
Motor kapanmıyor	210	Tasarruf uçları (verimlilik programı)	42	Temizlik	
Motor kendiliğinden çalışıyor	210	Tavan bagajı	170	alcantara	292
Stop lambaları		Tavan taşıma sistemi	170	camlar	289
ampul değiştirilmesi	107	Tavan yükü	172	Easy Connect kontrol paneli	290
Su birikmiş yollarda sürüş	207	teknik veriler	172	radio ekranı	290
Sürücü		Tek dokunuşla açma ve kapama		Tespit kancaları	168
Bkz. Doğru oturma konumu	74, 75, 76	elektrikli camlar	143	Tiptronic (otomatik şanzıman)	195, 197
Sürücü bilgi sistemi		Tekerlek anahtarları	96	Top Tether	26, 29
motor yağ sıcaklığı göstergesi	41	Tekerlek balansı	309	Top Tether sistemi	26, 29
ön cam silecek koluyla çalıştırma	36	Tekerlek değiştirme		Top Tether Sistemi	29
Sürücü tarafı genel gösterge paneli		sonraki iş	67	Torpedo gözü	163
sağdan direksiyonlu	10			Toz ve polen filtresi	172
soldan direksiyonlu	9				

Trafik işareti algılama sistemi	247	frene basma	224	Verimlilik programı	
çalışma	248	gösterge paneli	46, 48	ilave tüketiciler	42
hız uyarısı	249	gösterge paneli ekranı	47	tasarruf ipuçları	42
ön cam hasarı	247	hava yastıkları	89	Viraj	
römork	249	hız sabitleme sistemi (CCS)	214	lambaları	150
sınırlı çalışma	249	lambalar	146	Vites değiştirme	49
Trafik İşareti Algılama Sistemi	248	lastik izleme sistemi	313	manuel şanzıman	194
ekrandaki gösterge	248	motor ön ısıtma/arıza sistemi	207	manuel vites değiştirme	49
Trafik işaretleri		motor yönetimi	206	otomatik	49
ekrandaki gösterge	248	sesli uyarı sinyali	121	vites alma (manuel şanzıman)	194
Trafik Sıkışıklığı Desteği	235	Start-Stop	209	vites küçültme	246
arızalar	236	Şerit Desteği	232	Vites değiştirme göstergesi	41
Trafik Sıkışıklığı Desteğinin kapatılması ge-		uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	224	Vites değiştirme pedalları (otomatik	
reken durumlar	236	vites değiştirme	201	şanzıman)	197
Tyre mobility seti	63	Uyarlanabilir Hız Kontrolü		Vites devrede	49
Tyre Mobility seti		geçici kapatma	229	Vites kolu	49
Lastik yalıtımı	97	Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	222	Vites kolu kilidi	196
Tyre Mobility Seti		Orta şeritte sollamayı önleme işlevi	229	vites kolu (otomatik şanzıman)	
Lastik şişirme	97	radar sensörü	225	arıza	196
Tyre Mobility sistemi		Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü		Vites kolu (otomatik şanzıman)	
bileşenler	97	arızası	224	konumları	195
Tyre Mobility Sistemi		çalıştırma	226	manuel serbest bırakma mekanizması	49
Bkz. Patlama önleyici kit	96	ekrandaki göstergeler	224	Vites küçültme	
U		Özel sürüş koşulları	230	manuel şanzıman	246
USB	125	uyarı ve kontrol lambası	224	otomatik şanzıman	199
USB/AUX-IN Port	125	Uzaktan kumanda anahtarı		Vites önerisi	41
Uyarı lambası		kilit açma ve kilitleme	129	X	
Hız sınırlayıcı	215	Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi (yar-		XDS	192
Uyarı sembolleri		dımıcı ısıtıcı)	180	Y	
Bkz. Uyarı ve kontrol lambaları	121	Uzun cisimleri taşımak için arka kapak	166	Yağ değiştirme	303
Uyarı ve kontrol lambaları	46, 121	Uzun far desteği	148	Yağmur sensörü	156
ASR	193	Uzun far kolu	147	işlev kontrolü	156
elektromekanik direksiyon	202	V		Yağ özellikleri	58
Emniyet kemeri	79	Veri etiketi	318		
ESC	193				

Yakıt	56, 294	Yardımcı sistemler	215
dizel	296	hız sınırlayıcı	215
etanol	294	Kuşbakişı Kamerası	267
tasarrufu	203	Yardım sistemleri	258
tüketimi	319	park sistemi Plus	251
yakıt doldurma	294	Park Yardımı	251
yakıt göstergesi	120	Yedek	285
Yakıt deposu kapağı	56	parçalar	128
açma ve kapama	56	Yedek anahtarlar	285
Yakıt doldurma	293	Yedek parçalar	285
yakıt deposu kapağını açma	293	Yenilenme	283
yakıt göstergesi	120	çekme braketini	200
Yakıt tasarrufu	200	Yokuş aşağı hız kontrolü	211
atalet modu	200	Yokuş İniş Kontrolü	211
Yakıt tüketimi	203	kontrol lambası	211
hareketsizken motorun devreden çıkarılma- sı	203	Yolcu	74, 75, 76
yakıt tüketimi neden artar?	206	Bkz. Doğru oturma konumu	74, 75, 76
Yan hava yastıkları	88	Yolcu koltuğu yolcuları	74, 75, 76
güvenlik talimatları	88	Bkz. Doğru oturma konumu	74, 75, 76
tanımı	23	Yolcu tarafı genel gösterge paneli	13
Yanlış pozisyon	76	sağdan direksiyonlu	12
Yan paneldeki arka ampuller	110	soldan direksiyonlu	250
arka lambanın demonte edilmesi	110	Yorgunluk tespit sistemi	309
Yardımcı ısıtıcı	179	Yön	152
çalıştırma talimatları	182	belirten dış desenli lastikler	152
dikkat edilecek hususlar	182	Yurt dışında sürüş	152
elektrik tüketimi	182	farlar	152
özellikler	180		
uzaktan kumanda	180		
uzaktan kumanda etki alanı	181		
Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumandası	180		
Yardımcı ısıtıcıyı	179		
açma	179		
etkinleştirme	181		
kapatma	179		
programlama	181		

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya
Tel: +34932617579
Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğu Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel: (0212) 366 51 51 Faks: (0212) 366 52 32
Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel: (0262) 676 90 90 Faks (0262) 676 90 98
MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dokusotomotiv@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dokusotomotiv.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın bakım ve onarımları; gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmalıdır.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km'de bir yapılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde „SEAT Servis“ bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1'de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoymayı ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- İmkân varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İş-tasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no: 31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testici-kiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Sey-rantepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no: 642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küşet Kavşağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No: 49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no: 35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no: 575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyim-
kent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212
4402525

Ayg v: Mass Plaza Eski Edirne Asfaltı No:
34 Tel: 0212 4179212

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565

Vosmer: Şehitler Cad.No:149 Alsancak Tel:
0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı
No:1 Tel: 0262 3494353

Kahramanmarař

Elis: Kayseri Yolu  zeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi  akmak
mah. No:186 42050 Karatay Tel: 0332
3422400

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa
kemal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324
3572244

Samsun

 z n: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

řanlıurfa

Vimsa: Diyarbakır Yolu  zeri 8.Km Tel:
0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kıs-
mı bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıl-
dızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu  zeri, havaalanı kavşağı,
5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: M ft  mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT’a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.17

Turco 57501277BE (11.17)



57501277BE



SEAT GENUINE YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir