



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ateca



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli ATECA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, jego właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
»» strona 97, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy

	Zawsze na łączach www.seat.com/youtube-af/se326/fulllink	»» strona 134 »» zeszyt System nawigacji
	Inteligentne rozwiązania www.seat.com/youtube-af/se326/blindspot	»» strona 261 »» strona 273 »» strona 291
	Oświetlenie www.seat.com/youtube-af/se326/fulled	»» strona 158
	Jazda autonomiczna www.seat.com/youtube-af/se326/stauassist	»» strona 243 »» strona 257 »» strona 266
	Tryb głośnomówiący www.seat.com/youtube-af/se326/electricboot	»» strona 140 »» strona 149

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawić się fotel? »»» strona 19

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 21

Jak ustawić się lusterka boczne? »»» strona 21

Jak włącza się światła? »»» strona 32

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 53

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 60

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 34

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 50

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 17

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 73

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 68

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 67

Jak zmienić koło? »»» strona 68

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 65

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 66

Jak się holuje samochód? »»» strona 72

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawić godzinę? »»» strona 126

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 47

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokręta umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 132

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 183

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 222

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 61

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 62

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 63

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 63

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 337

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 313

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR »»» strona 35

Jak działa system START-STOP? »»» strona 228

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 287

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 296

Jak działa aktywny tempomat? »»» strona 243

Jak można ustawić tryb jazdy SEAT? »»» strona 266

Jak działa system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu? »»» strona 253

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 342

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 140

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 166

Spis treści

Podstawowe informacje	7	Awaryjne holowanie samochodu	72	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	106
Widok zewnętrzny	7	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	73	Zaciąganie i holowanie	107
Widok zewnętrzny	8	Wymiana piór wycieraczek	75	Bezpieczniki i żarówki	111
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	9	Bezpieczeństwo	77	Bezpieczniki	111
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	10	Bezpieczna jazda	77	Wymiana żarówki	115
Konsola środkowa	11	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	77	Wymiana żarówek światła przednich	116
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	12	Porady dotyczące jazdy	77	Wymiana żarówek światła tylnych	118
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	13	Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	78	Kierunkowskazy boczne	121
Widok wnętrza	14	Okolice pedałów	83	Czynność	123
Działanie	15	Pasy bezpieczeństwa	84	Elementy sterowania i wyświetlacze	123
Odryglowanie i ryglowanie	15	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	84	Ogólna tablica rozdzielcza	122
Przed rozpoczęciem jazdy	19	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	87	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	125
Poduszki powietrzne	21	Napinacze pasów bezpieczeństwa	89	Przyrządy	125
Foteliki dziecięce	24	System poduszek powietrznych	90	Lampki kontrolne	130
Uruchamianie samochodu	31	Krótkie wprowadzenie	90	Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	131
Światła i widoczność	32	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	92	Ustawienia systemu (CAR)*	131
Easy Connect	35	Wyłączanie poduszek powietrznych	94	Łączność i multimedia	132
System informowania kierowcy	39	Bezpieczne przewożenie dzieci	97	Przyciski sterujące na kierownicy*	132
Wyświetlanie stanu	43	Foteliki dziecięce	97	Multimedia	134
Tempomat	48	Rejestrator Zdarzeń	102	Otwieranie i zamykanie	136
Lampki ostrzegawcze	50	Opis i działanie	102	Centralny zamek	136
Dźwignia zmiany biegów	53	Sytuacje awaryjne	103	Alarm antykradzieżowy*	146
Klimatyzacja	55	Poradnik	103	Pokrywa bagażnika	149
Kontrola poziomu płynów	60	Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy uszkodzonych opon*	103	Przyciski sterowania szybami	152
Sytuacje awaryjne	65	Naprawa opony	103	Dach otwierany*	155
Bezpieczniki	65	Ręczne odryglowanie/ryglowanie	105	Światła i widoczność	158
Żarówki	66			Światła	158
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	67			Widoczność	167
Zmiana koła	68			Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	167
Łańcuchy śniegowe	71			Lusterko	170
				Siedzenia i zagłówki	171
				Regulacja siedzeń i zagłówków	171
				Funkcje foteli	173

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	176	Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przewy)*	272	Koła	349
Schowki	176	Asystent Parkowania*	273	Parametry silnika	351
Przechowywanie przedmiotów	178	System Parking Plus (ParkPilot)*	282	Wymiary	358
Bagażnik dachowy*	185	Wspomaganie parkowania (Park Pilot)*	287	Indeks	361
Klimatyzacja	187	kamera Top View*	291		
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	187	System wspomagania z kamerą cofania*	296		
Ogrzewanie postojowe (dodatkowe)*	194	Zaczep holowniczy*	300		
Jazda	198	Holowanie przyczepy	300		
Rozruch i wyłączanie silnika	198	Porady	311		
Hamowanie i parkowanie	204	Pielęgnacja i konserwacja	311		
Manualna skrzynia biegów	211	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	311		
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	212	Pielęgnacja i czyszczenie	312		
Adres	220	Pielęgnacja zewnętrzna	313		
Docieranie i jazda ekonomiczna	221	Pielęgnacja wnętrza samochodu	317		
Zarządzanie energią	223	Kontrola i uzupełnianie płynów	320		
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	225	Napełnianie zbiornika paliwa	320		
Wskazówki dotyczące jazdy	226	Paliwo	322		
Systemy wspomagające kierowcę	228	AdBlue®	323		
System Start-stop*	228	Komora silnika	326		
Asystent Zjazdu (HDC)	230	Olej silnikowy	328		
Funkcja Auto Hold	231	Układ chłodzenia	331		
Tempomat (CCS)*	233	Płyn hamulcowy	332		
Ogranicznik prędkości	234	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	333		
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*	238	Akumulator	334		
Aktywny tempomat ACC*	243	Koła	336		
Asystent pasa ruchu*	253	Koła i opony	336		
Asystent jazdy w korku	257	Systemy monitorowania opon	341		
Emergency Assist	258	Dojazdowe koło zapasowe	344		
System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*	261	Serwis zimowy	345		
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*	266	Dane techniczne	347		
System rozpoznawania znaków drogowych*	269	Dane techniczne	347		
		Ważne	347		
		Dane identyfikacyjne samochodu	347		
		Informacja o zużyciu paliwa	348		
		Holowanie przyczepy	349		

Widok zewnętrzny



① » strona 16

② » strona 60

③ » strona 15

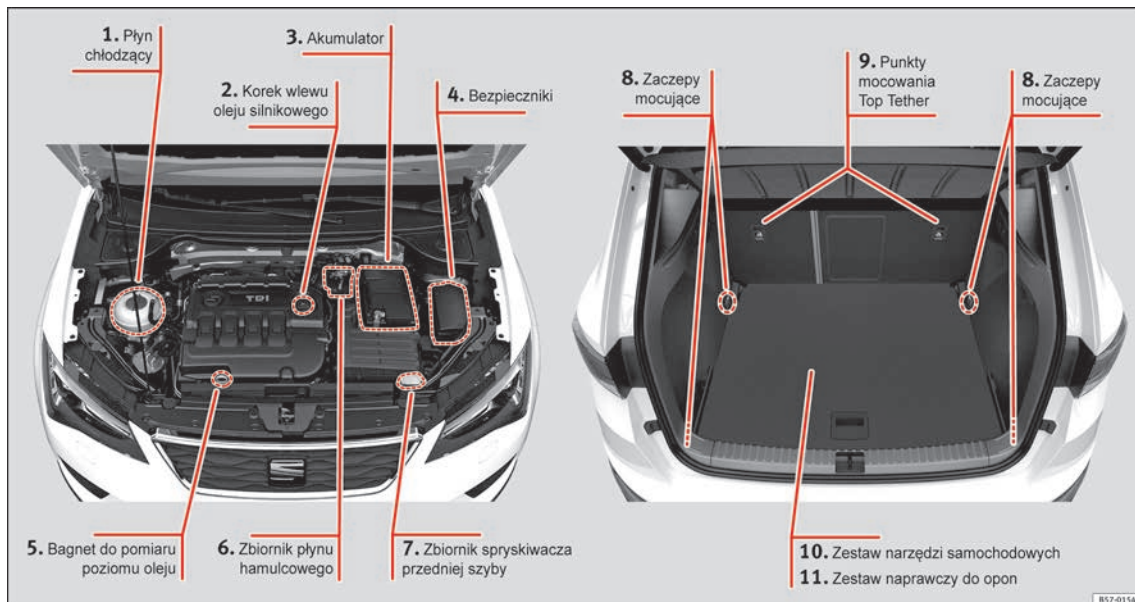
④ » strona 60

⑤ » strona 72

⑥ » strona 17

⑦ » strona 67

Widok zewnętrzny

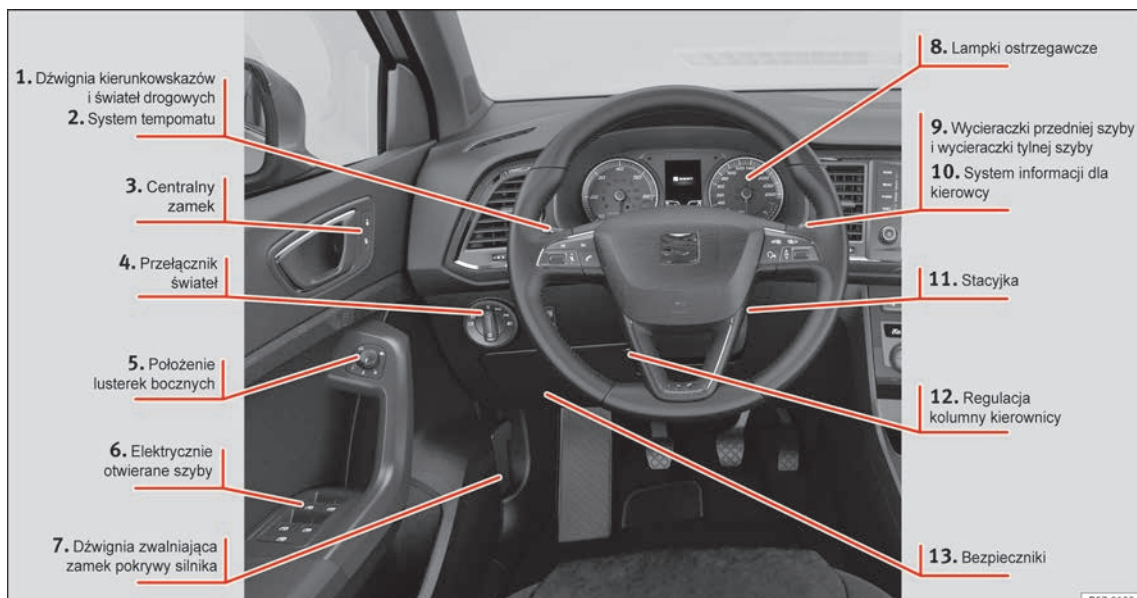


- ① » strona 62
- ② » strona 61
- ③ » strona 64
- ④ » strona 65

- ⑤ » strona 61
- ⑥ » strona 63
- ⑦ » strona 63
- ⑧ » strona 181

- ⑨ » strona 30
- ⑩ » strona 68
- ⑪ » strona 67

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)



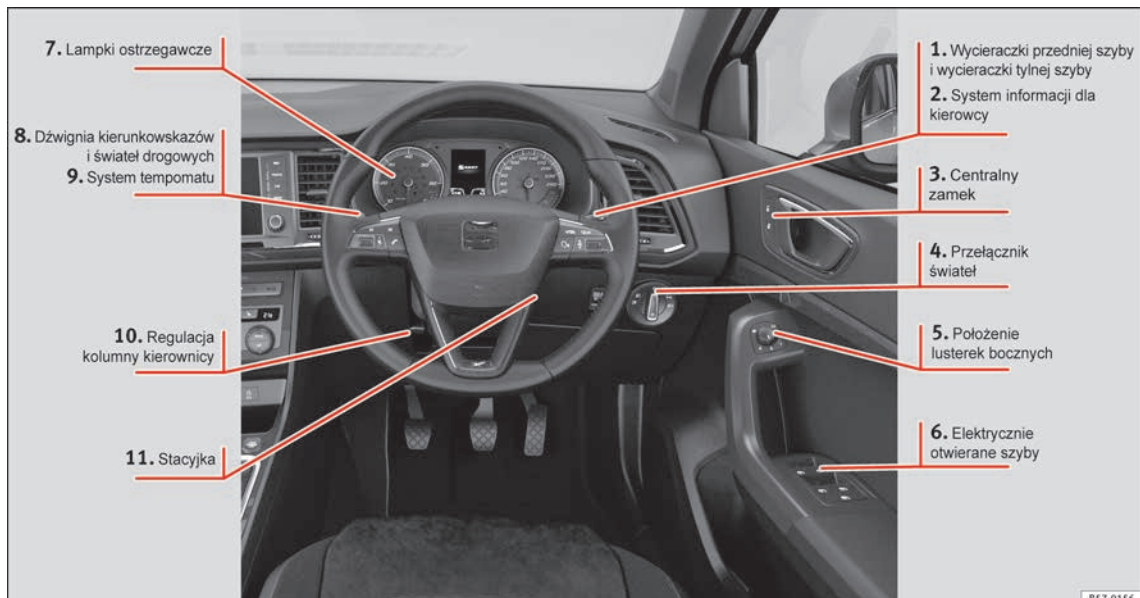
- ① »» strona 33
- ② »» strona 48
- ③ »» strona 15
- ④ »» strona 32

- ⑤ »» strona 21
- ⑥ »» strona 18
- ⑦ »» strona 17

- ⑧ »» strona 50
- ⑨ »» strona 34
- ⑩ »» strona 39

- ⑪ »» strona 31
- ⑫ »» strona 21
- ⑬ »» strona 65

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)



B57-0156

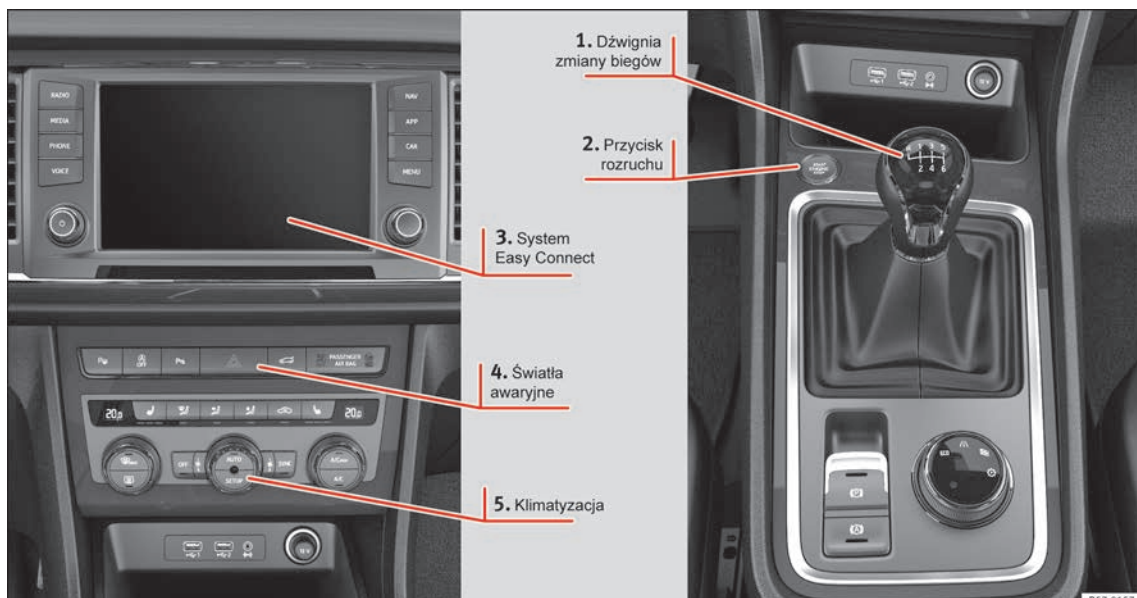
① » strona 34
② » strona 39
③ » strona 15

④ » strona 32
⑤ » strona 21
⑥ » strona 18

⑦ » strona 50
⑧ » strona 33
⑨ » strona 48

⑩ » strona 21
⑪ » strona 31

Konsola środkowa



① » strona 53

② » strona 200

③ » strona 35

④ » strona 33

⑤ » strona 55, » strona 57

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

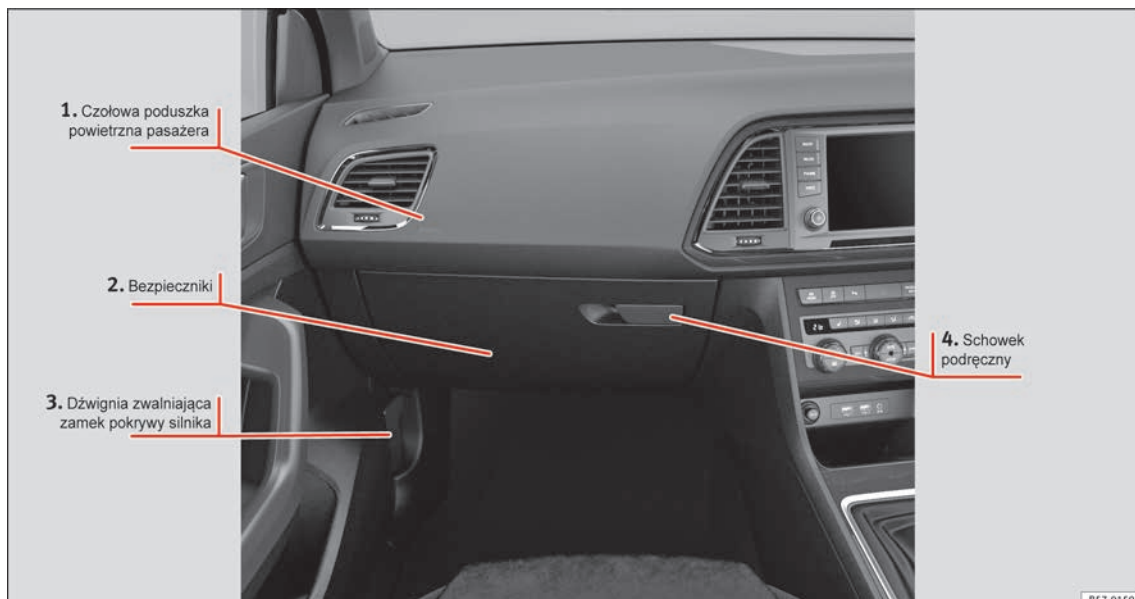
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



① »» strona 21

② »»  strona 177

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



① » strona 21

② » strona 65

③ » strona 17

④ »  strona 177

Widok wnętrza



① » strona 19

② » strona 20

③ » strona 18

④ » » strona 170

⑤ » strona 27

⑥ » » strona 181

⑦ » strona 19

⑧ » strona 22

Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 1.**
- Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu antykradzieżowego: Naciśnięcie przycisku  » **rys. 1** po raz drugi przed upływem 2 sekund.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 1.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać przycisk  » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 2.** Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku  » **rys. 2.**



»  zob. Opis na stronie 137

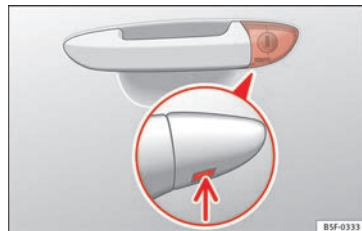


» strona 136

SOS

» strona 15, » strona 16

Odryglowanie lub ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Generalnie, ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »  strona 136.

• Rozłożyć trzpień kluczyka »  strona 137.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu. »

- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu
»»  strona 136.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem

»»  strona 136.

Awaryjne zamykanie drzwi bez użycia zamka



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

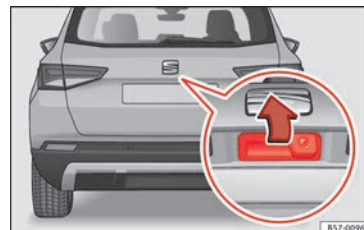
W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: uchwyt



Rys. 6 Pokrywa bagażnika: przycisk zamykania pokrywy.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny*. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt »» **rys. 5.**

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  »» **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli klapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: Nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie tylnej pokrywy: pociągnąć za jeden z uchwytów po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub wcisnąć przycisk na tylnej klapie* »» **rys. 6.**



»» ⚠ zob. Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika na stronie 152

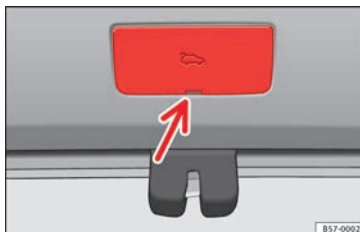


»» strona 149

SOS

»» strona 17

Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy bagażnika



Rys. 7 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.



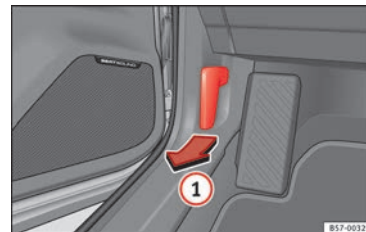
Rys. 8 Bagażnik: otwieranie awaryjne.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

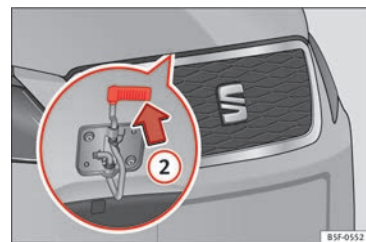
- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem »» **rys. 7.**

- Odryglować tylną klapę dźwignią w kierunku strzałki, używając do tego kluczyka »» **rys. 8.**

Pokrywa silnika



Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 10 Rygiel pod pokrywą silnika

»»

- Otwieranie pokrywy silnika: Pociągnąć dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 9** ①.

• Podnieść pokrywę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika » **rys. 10** ②. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.

• Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

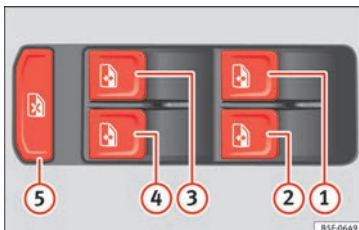


» ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 327



» strona 326

*Przyciski sterowania szybami



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyby: Nacisnąć przycisk .

- Podnoszenie szyb: Pociągnąć przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

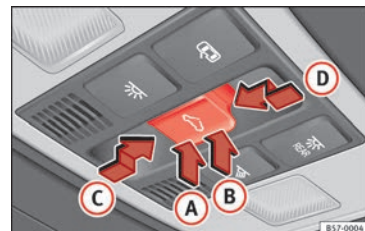


» ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 153



» strona 152

Dach panoramiczny*



Rys. 12 W podsufityce: przycisk sterowania otwieranym dachem.

- Otwieranie: odciągnąć przycisk **C** do tyłu.
- Zamykanie: pociągnąć przycisk **D** do przodu.
- Uchylenie dachu: nacisnąć tylną część przycisku **B**.
- Zamykanie uchylonego dachu: nacisnąć przednią część przycisku **A**.



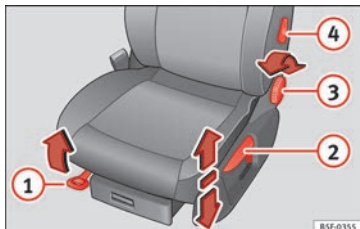
» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 155



» strona 155

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



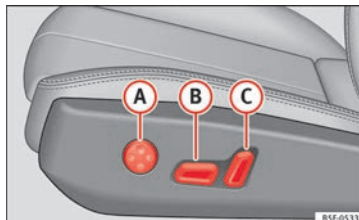
Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.
- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przełącznik w wymaganym położeniu.



» » » zob. Ręczna regulacja foteli na stronie 171

Elektryczna regulacja siedzenia kierowcy*



Rys. 14 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska - nacisnąć przednią część przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska - nacisnąć tylną część przełącznika góra/dół.

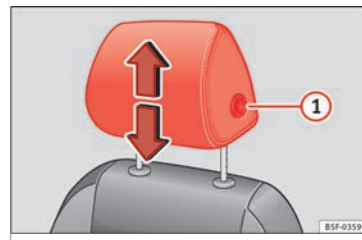
Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.



» » » zob. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 172

Regulacja zagłówka



Rys. 15 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk 1 z boku zagłówka.

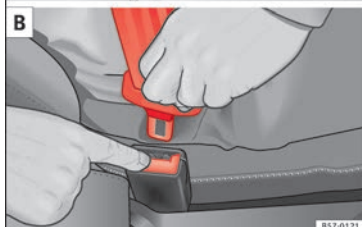
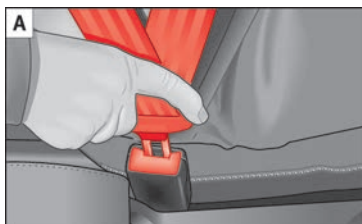


» » » zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 82

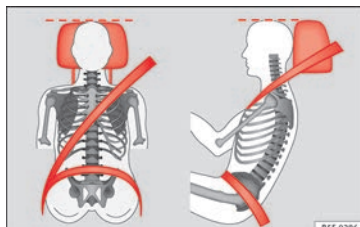


» » » strona 82, » » » strona 172

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



» strona 85



» strona 87

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia następuje¹⁾ automatyczne naprężenie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.



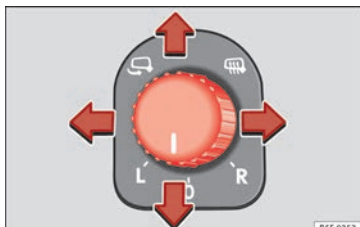
»  zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 89



» strona 89

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętkę w wymaganym kierunku, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewo) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawo) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.



» zob. Regulacja lusterek bocznych na stronie 171



» strona 170

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 19 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

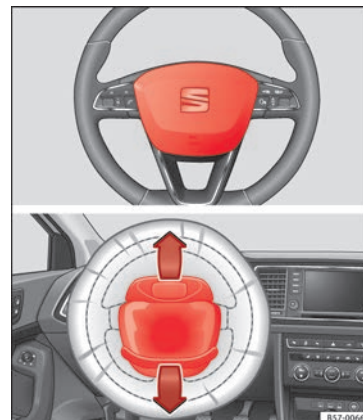
• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię » **rys. 19** 1 ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.



» zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 79

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 20**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 20** » **rys. 21**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 92.**

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia wypełniającego ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 92

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 23 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » **rys. 22**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie OFF. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna OFF z napisem PASSENGER AIR BAG OFF na środku tablicy rozdzielczej » **rys. 23**.



» » zob. Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 95



» » strona 94

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 24 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 25 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » » **rys. 24**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » » **rys. 25** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

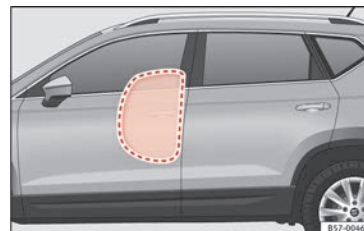


» » strona 92

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 26 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 27 Umiejscowienie całkowicie napęczniałych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » » **rys. 26**. Umiejscowienie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela. »

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » » » **Δ** zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 93.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.



» » » strona 93

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 28 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami » » » **rys. 28** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » » » **Δ** zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 94.



» » » **Δ** zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 94

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 29 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera **A** oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu **B**.



Rys. 30 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera [A] oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu [B].

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

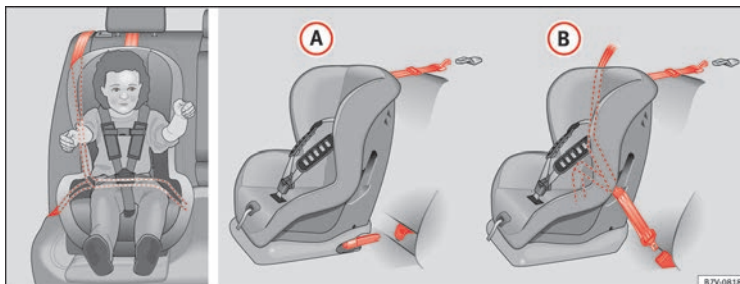


» » » zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 98



» » » strona 97

Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 31 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek » **rys. 31 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » **rys. 31 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

- *Na fotelu pasażera z przodu bez regulacji wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu¹⁾.

- *Na fotelu pasażera z przodu bez regulacji wysokości siedziska:* należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Podstawowe informacje

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego

czego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

Grupa wagowa	Położenie fotelika			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.



» » » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemów „ISOFIX” i Top Tether*

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie

zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.



Podstawowe informacje

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem

» **rys. 32.** Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)
 » **rys. 33.**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem „uniwersalnym” lub „półuniwersalnym”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypozażenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX wymienionych na załączonej liście. Dotyczy to fotelików ISOFIX przeznaczonych do danego pojazdu, fotelików o ograniczonym zastosowaniu lub fotelików półuniwersalnych.

: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



» » » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „ISOFIX/i-Size“ systemu ISOFIX



Rys. 32 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Wcisnąć fotelik w zaczepY „ISOFIX“

» » » **rys. 32** do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu » » » **rys. 33**. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

Foteliki z systemem „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych. »

Podstawowe informacje

	Umiejscowienie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy dopuszczonych normą ECE R129.

X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasków mocujących Top Tether*



Rys. 33 Umiejscowienie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego sie-

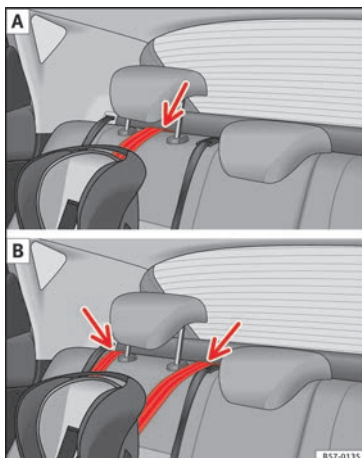
dzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu mocującego



Rys. 34 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 34** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).

- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 33**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

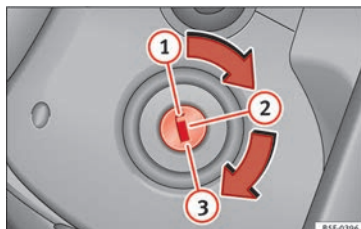
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.



» » » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 99

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 35 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W zależności od kraju, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie **2**.
- Wyłączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie **1**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym »: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

»

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie ③. Kluczyk automatycznie powraca w położenie ②. Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



» zob. Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka na stronie 199



» strona 198

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 36 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

- Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 36**.

Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home”, „Leaving home” i światła powitalne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
» «	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.

Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
» «	Światła mijania wyłączone	Światła mijania włączone.

» **Reflektory przeciwmiglowe:** przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, » lub ».

» **Tylne światło przeciwmiglowe:** przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, » lub ».

- Wyłączanie świateł przeciwmiglowych: Wcisnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

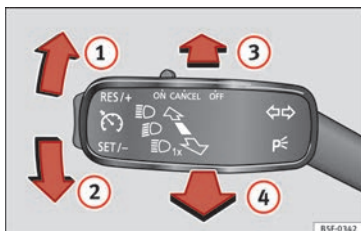


» zob. Boczne światło pozycyjne i światła mijania na stronie 158



» strona 158

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 37 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- ❶ Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- ❷ Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- ❸ Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna świeci się na tablicy rozdzielczej.
- ❹ Sygnał świetlny: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.

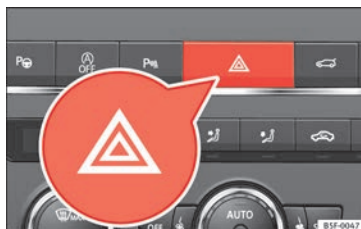


» » » zob. Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 159



» » » strona 159

Światła awaryjne



Rys. 38 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Włączanie, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

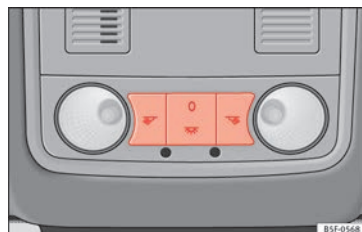


» » » zob. Światła awaryjne na stronie 164



» » » strona 163

Oświetlenie wnętrza



Rys. 39 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza. »

Podstawowe informacje

Przełącznik	Funkcja
Położenie środkowe lub  a)	Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

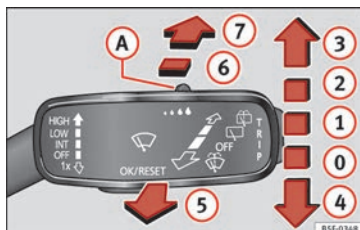
a) W zależności od wersji.

Oświetlenie otoczenia*: listwa świetlna w panelu drzwiowym. Za pomocą menu **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** można wybierać spośród 8 kolorów podświetlenia.



» strona 166

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 40 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
1	INT	Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętki » rys. 40 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymanie przełącznika w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylna wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



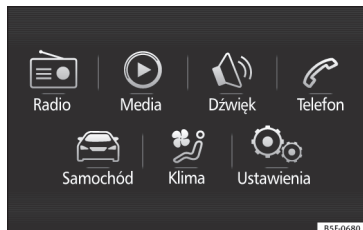
» strona 167



» strona 75

Easy Connect

Ustawienia menu CAR



Rys. 41 Easy Connect: Menu główne.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Naciśnąć przycisk Infotainment **MENU**, a następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** lub



Rys. 42 Easy Connect: Menu CAR.

» **rys. 41**, lub, naciśnąć przycisk systemu Infotainment **CAR**, żeby przejść do menu **Pojazd** » **rys. 42**.

- Naciśnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu **MENU** zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Włączanie i wyłączanie systemu kontroli trakcji (ASR) oraz elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC), wybór trybu Sport / Off-road* elektronicznego układu stabilizacji jazdy (ESC Sport)	» strona 208 »

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 341
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, zmiana wartości ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	» strona 345
Światła	Asystent Świeł Light Assist	Dynamic Light Assist, Light Assist, funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, regulacja zasięgu świateł, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe, tryb podróży.	» strona 158
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	» strona 166
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas włączenia funkcji „Coming home” i „Leaving home”	» strona 162 » strona 163
Asystenci (systemy wspomagające kierowcę)	ACC (aktywny tempomat)	Włączanie i wyłączanie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	» strona 243
	Front Assist (układ wspomagania hamowania awaryjnego)	Włączanie i wyłączanie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu	» strona 238
	Asystent pasa ruchu Lane Assist (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu, adaptacyjnego prowadzenia po torze	» strona 253
	Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej, włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	» strona 269
	Przyczepa	Rozpoznawanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących po jazdy z przyczepą), używanie do obliczania trasy, maksymalna prędkość dla jazdy z przyczepą	» strona 300
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie i wyłączanie	» strona 272

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja: głośność z przodu, ustawienia wysokich tonów z przodu, głośność z tyłu, ustawienia wysokich tonów z tyłu, regulacja głośności systemu Infotainment	» strona 282, » strona 287
	Auto Hold	Włączanie i wyłączanie przy wyruszaniu	» strona 231
	Elektryczny hamulec postojowy	Automatyczne włączanie i wyłączanie	» strona 204
	Funkcja hamowania przy manewrowaniu	Włączanie i wyłączanie	» strona 287
	Wyświetlanie miejsca parkingowego	Włączanie i wyłączanie	
Oświetlenie ambiente	–	Włączanie i wyłączanie, wybór poziomu jasności, kolor, wybrane obszary lub wszystko	» strona 166
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka wstecznego przy cofaniu, złożenie po parkowaniu, ogrzewanie lusterek, ściemnianie w ciemności	» strona 21, » strona 170
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączanie automatycznego wycierania podczas deszczu, wycierania przy cofaniu	» strona 34
Otwieranie i zamykanie	Elektryczne sterowanie szyb	Otwieranie Komfort, automatyczne zamykanie w przypadku deszczu, automatyczne zamykanie centralnym zamkiem	» strona 153
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie/odryglowanie podczas jazdy „Easy Open” potwierdzenie dźwiękowe, „Wygodne wsiadanie (Easy Entry)” funkcja wygodnego wsiadania, automatyczne otwieranie pokrywy bagażnika, monitorowanie wnętrza	» strona 136
Tablica przyrządów	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość do tankowania, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”, resetowanie danych „obliczenia całkowite”, rozpoznawanie znaków drogowych	» strona 39
Data i godzina	–	Źródło czasu, godzina, wybór strefy czasowej, format godziny, data, format daty	–

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, objętość, zużycie paliwa, zużycie CNG, zużycie energii elektrycznej, ciśnienie	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	»» strona 47
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	–
	Indywidualne	Światła, systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, podświetlenie tła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, tablica przyrządów	–



»» ⚠ zob. Menu CAR (SAMOCHÓD)
na stronie 131

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » strona 44. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane dot. jazdy » strona 41

- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające » strona 43

Nawigacja » zeszyt Nawigacja

Audio » zeszyt Radio lub » zeszyt Nawigacja

Telefon » zeszyt Radio lub » zeszyt Nawigacja

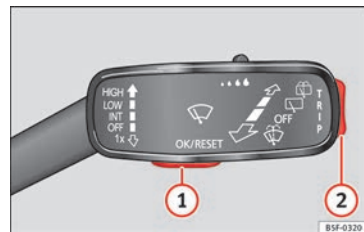
Status samochodu » strona 35

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 43 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.



Rys. 44 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 44** lub na dźwigni wycieraczek » **rys. 43** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną). »

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 43** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przełącznik kołyskowy »» **rys. 43** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **< >** lub **< >** »» **rys. 44**.

Wybieranie zakładki menu

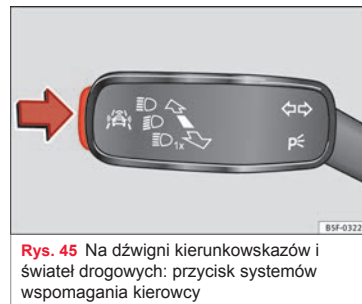
- Naciskać przełącznik kołyskowy »» **rys. 43** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk »» **rys. 43** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk

OK na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Zmiany wprowadza się za pomocą przełącznika kołyskowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, nacisnąć przycisk »» **rys. 43** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 45 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**. »» strona 228

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagania jazdy

- Nacisnąć krótko przycisk »» **rys. 45** w kierunku strzałki w celu, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i aktywować lub dezaktywować go »» strona 39. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane dot. jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 41.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 43, » strona 35.
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i paski zbliżania. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » zeszyt Nawigacja.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt Nawigacja.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego » zeszyt Radio lub » zeszyt Nawigacja.
Status samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 131.

Dane dot. jazdy

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Naciskać przełącznik kołyskowy  na dźwigni wycieraczek » **rys. 43.**
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym » **rys. 44.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

- Przełączanie pamięci przy włączonym zapłonie i wyświetlanej pamięci: Nacisnąć przycisk  na dźwigni wycieraczek lub przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Podczas tankowania pamięć resetuje się automatycznie.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania. »

Podstawowe informacje

• Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, używając do tego celu przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA**. »»  strona 131

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.

Menu	Funkcja
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Podróż	Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.

Menu	Funkcja
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.
Urządzenia Komfort	Informacje na temat najważniejszych urządzeń Komfort pojazdu. Wyświetlane są w formie paska zużycia.
ECO-rady	Rady dot. oszczędzania paliwa.
Resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”	Resetowanie danych przed rozpoczęciem jazdy.
Resetowanie danych „do obliczeń całkowitych”	Zerowanie danych podróży.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

• Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h**

• Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.

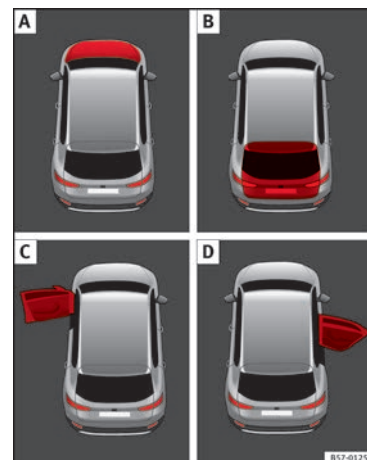
• Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołyskowego (TRIP) na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk (OK/RESET) lub (OK) lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

• W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk (OK/RESET) lub (OK). Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Menu	Funkcja
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » strona 272.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 46 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi.

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to »

Systemy wspomagające menu

Menu	Funkcja
ACC	Wyświetlacz aktywnego tempomatu ACC » strona 243.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » strona 238.
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*	Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu » strona 255.
System monitorowania martwego pola (BSD)*	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola (BSD) » strona 261
Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych » strona 269:

wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do » rys. 46
A	 Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika » strona 326.
B	 Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika » strona 149.
C, D	 Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu » strona 136.



» strona 126

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»  strona 130) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się róż-

nić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

 **Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo »**  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130 !

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

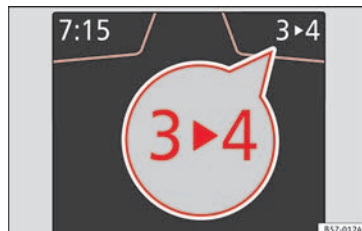
Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym. Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130 Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 47 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny pod względem oszczędności paliwa. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 47** oznaczają:

- **► Zmienić bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◄ Zmienić bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

System może niekiedy opuścić bezpośrednio następujący bieg (drugi ► czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic »»  strona 215.

Poniższe symbole oznaczają:

- ↑ Włączenie wyższego biegu
- ↓ Redukcja biegu

ⓘ OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyczepą).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, pojawi się również symbol „śnieżyński” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »»  zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 128.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Odczyt temperatury oleju silnikowego

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Naciskać przełącznik kołyskowy »» **rys. 43**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przycisku  przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Dane dot. jazdy** i kręcić pokrętką do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** i **120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  »» Tab. na stronie 52 lub  »» Tab. na stronie 52.

Odbiorniki dodatkowe

- Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby*: Nacisnąć przełącznik kołyskowy »» **rys. 43**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przełącznika kołyskowego przejść do **Urządzenia Komfort**.
- Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej*: przejść przyciskami  lub  na **Dane dot. jazdy** i zatwierdzić, naciskając **OK**. Pokręcić prawym pokrętką do momentu ukazania się opcji **Urządzenia Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- **Podpowiedzi pojawiają się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.**
- **Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, tylko w dłuższych odstępach czasu.**

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości należy ustawić, jeżeli kierowca chce otrzymywać przypomnienia o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu w krajach o innych ograniczeniach prędkości lub jeżeli założone są opony zimowe z ograniczeniem prędkości.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

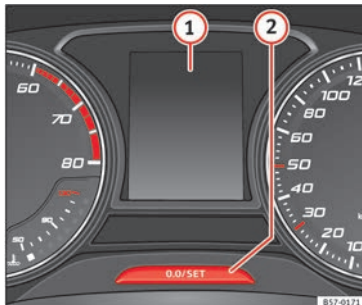
- **Samochody wyposażone w radio:** nacisnąć przycisk **USTAWIENIA** > przycisk sterowania **Asystenci** > **Ostrzeżenie o prędkości**.
- **Samochody z Easy Connect:** Nacisnąć przycisk **CAR** i przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **ACC** > **Odległość**.

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Wartość ustawić się co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczonej do niektórych krajów ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy między przeglądami



Rys. 48 Tablica przyrządów

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów »»» **rys. 48 ①**.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem *bez* wymiany oleju (Przebieg).

W samochodach, w których **przebieg przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki po-

stępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby km.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, ja-

kie pozostały do terminu następnego przeglądu.

*W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przebieg za --- km lub --- dni*** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Wezwanie do serwisowania

W **terminie przeglądu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

*W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przekroczony termin przeglądu*** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego **②**.

Jeśli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

»

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km (mil) temu lub --- dni temu.**

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** ②.
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk **[0.0/SET]** i nacisnąć go ponownie przed upływem 20 sekund.

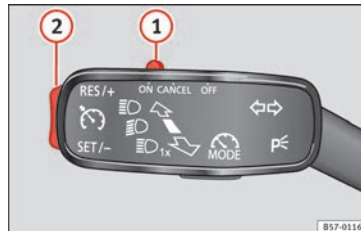
Informacja

- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek lub **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy międzyobsługowe podane w » zeszyc Książce Serwisowej.

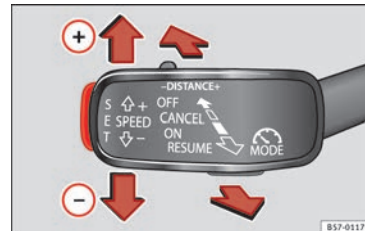
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 49 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi tempomatu



Rys. 50 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 49** ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » **rys. 49** ② przy oznaczeniu **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 49** ① w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » **rys. 49** ② przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **②** przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **②** przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.
- Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik **»» rys. 49 ①** w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Wykorzystanie trzeciej dźwigni

- Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **ON »» rys. 50**. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Włączanie tempomatu: wcisnąć przycisk **SET »» rys. 50**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **CANCEL »» rys. 50** i puścić ją lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.

- Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie **RESUME »» rys. 50** i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Wyłączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie **OFF »» rys. 50**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



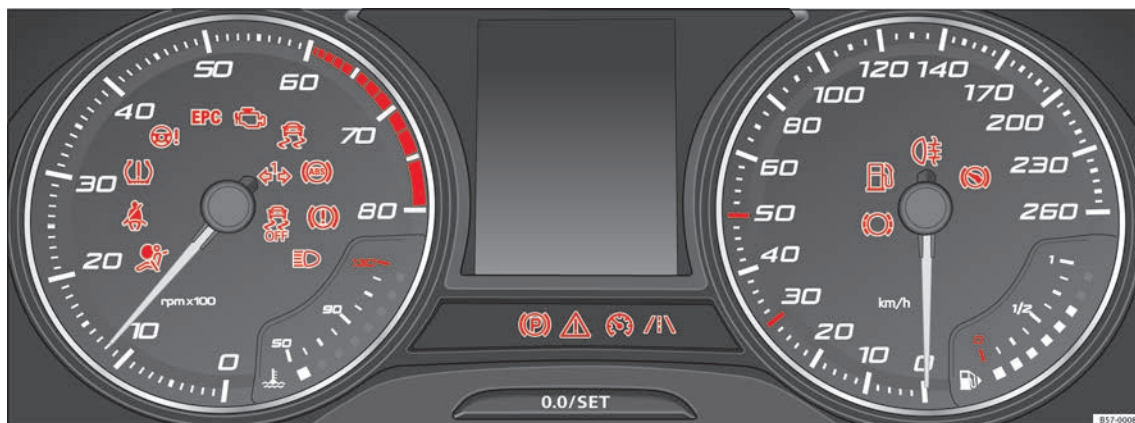
»»  zob. Obsługa na stronie 233



»» strona 233

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zaciągnięty hamulec postojowy.	»»» stro- na 204

	Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	»» stro- na 206
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	»» stro- na 220

	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	»» stro- na 84
	Użyć hamulca nożnego!	»» stro- na 244

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	»»» strona 206
	<i>zapala się</i> : Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system.	»»» strona 208
	<i>miga</i> : włączony układ ESC lub ASR.	
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	ESC w trybie Sport.	»»» strona 208
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	»»» strona 158
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria systemu kontroli spaliny.	»»» strona 225
	<i>zapala się</i> : podgrzewanie wstępnego silnika wysokoprężnego.	»»» strona 226
	<i>miga</i> : awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.	»»» strona 226
	EPC awaria sterowania silnikiem benzynowym.	»»» strona 226
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria układu kierowniczego.	»»» strona 220
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	»»» strona 341

	Zbiornik paliwa prawie pusty.	»»» strona 129
	Awaria układu poduszek powietrznych i napięć pasów.	»»» strona 96
	Asystent Pasa włączony, lecz nieaktywny.	»»» strona 253

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	»»» strona 159
	Włączone światła awaryjne.	»»» strona 163
	Kierunkowskazy przyczepy.	»»» strona 300
	<i>zapala się na zielono</i> : Funkcja Auto Hold aktywna.	»»» strona 231
	<i>zapala się na zielono</i> : Naciśnięcie pedału hamulca! <i>Miga na zielono</i> : przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	»»» strona 212
	<i>zapala się na zielono</i> : włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości.	»»» strona 233
	<i>miga na zielono</i> : przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	
	<i>zapala się na zielono</i> : Asystent Pasa włączony i aktywny.	»»» strona 253

	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	»»» strona 159
--	---	----------------

	»»» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130
	»»» strona 130

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 52 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

Podstawowe informacje

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	» strona 136 » strona 149 » strona 326
	Przy zapłonie: Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	» strona 331
	<i>Miga:</i> Awaria układu chłodzącego silnika.	
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy zatrzymać samochód. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym!	» strona 328
	Awaria akumulatora.	» strona 334
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	» strona 115
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	» strona 162
	Niedrożny filtr cząstek stałych	» strona 225
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	» strona 167

	<i>Miga:</i> Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie.	» strona 328
	<i>Przy zapłonie:</i> Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	» strona 220
	Włączony Asystent Światła.	» strona 160
	<i>zapala się na biało:</i> Asystent Zjazdu (HDC) jest aktywny. <i>zapala się na szaro:</i> Asystent Zjazdu (HDC) jest nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.	» strona 230
SAFE	Immobilizer aktywny.	» strona 144
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	» strona 47
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	» zeszyt System audio lub nawigacji
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	

	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	» strona 45
	Włączony układ Start-Stop.	» strona 228
	System Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	» strona 127



» strona 126

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 53 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF).	» strona 96
------------	--	-------------

ON

Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON).

»» strona 96



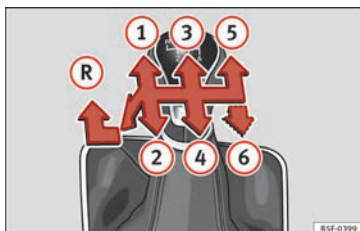
»» ⚠ zob. Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 95



»» strona 94

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 54 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów »» **rys. 54**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.

- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »» **rys. 54** **(R)**.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

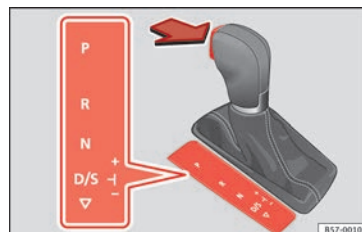


»» ⚠ zob. Zmiana biegu na stronie 211



»» strona 211

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 55 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



»» ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 213

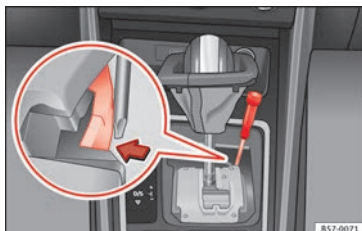


»» strona 212

SOS

»» strona 54

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 56 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący **»» rys. 56.**
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.

- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

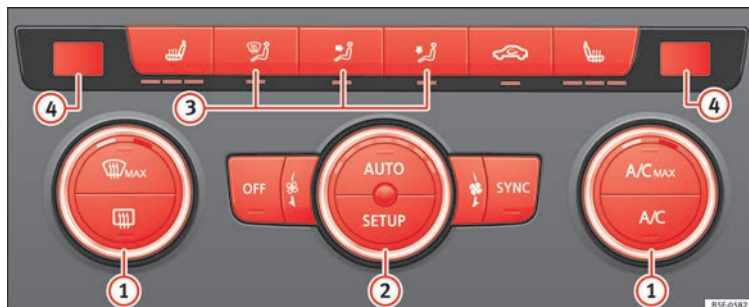
W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wznesieniu samochodu mógłby zacząć się staczać w trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia **P** - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 57 Na konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Lewa i prawa strona posiadają odrębne regulacje. Ustawić temperaturę pokrętkiem regulacji
2 Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja stopnia nawiewu za pomocą pokrętła.
3 Kierunek strumienia powietrza	Sila nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków 3.
4	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.
MAX Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.

Podstawowe informacje

	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Wcisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast nawiew ustawia się automatycznie w położenie  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Wcisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .
SETUP	Wciśnięcie przycisku konfiguracji SETUP wyświetla menu klimatyzacji na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętko dmuchawy w położeniu  lub wcisnąć przycisk OFF .



» » zob. Wprowadzenie na stronie 187



» » strona 187

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 58 Na konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji
② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu.
③ Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaparowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.
 	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
 	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.



Podstawowe informacje

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C MAX	Maksymalna siła chłodzenia. Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu 



» » »  zob. Wprowadzenie na stronie 187



» » » strona 187

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 59 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza.

Podstawowe informacje

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

 Temperatura	Ustawić temperaturę pokręteł regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają
 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
	Zamknięty obieg powietrza »»» strona 191
	Przyciski podgrzewania fotela



»» »  zob. Wprowadzenie na stronie 187



»» » strona 187

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

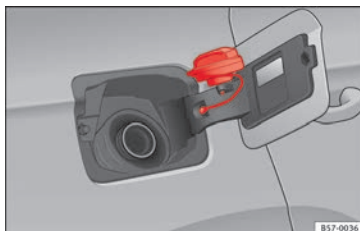
Zbiornik paliwa

Silniki benzynowe i wysokoprężne	<i>Samochody z napędem na przednią oś:</i>
	50 l, z czego ok. 7 l rezerwy
	<i>Samochody z napędem na cztery koła:</i>
	55 l, z czego ok. 8,5 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litry
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 60 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapki » **rys. 60**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

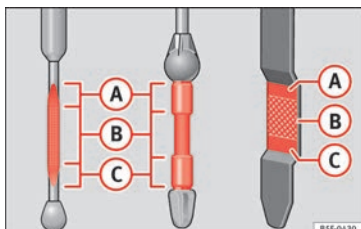


» zob. Tankowanie na stronie 320



» strona 320

Olej



Rys. 61 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
» » » strona 326.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) i (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Strefa (A): Nie dolewać oleju.
- Strefa (B): Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.



Rys. 62 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

- Strefa (C): Dolać oleju do zakresu (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

»

Specyfikacja oleju silnikowego

Typ silnika	Serwis LongLife	Serwis ustalony (na podstawie czasu/przebiegu)
Silniki benzynowe	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00
Silniki z filtrem cząstek stałych (DPF) ^{b)}	VW 507 00	VW 507 00
Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych (DPF)	—	VW 505 01 ^{c)} VW 506 01 ^{c)}

a) Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może nieznacznie zwiększyć emisję spalin.

b) Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

c) Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia norm EN 228 (dla benzyny) lub EN 590 (dla oleju napędowego).



» » zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 330



» » strona 328

Łyż chłodziący



Rys. 63 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodziącego.

Zbiornik płynu chłodziącego znajduje się w komorze silnika » » strona 326.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN.**

Specyfikacje płynu chłodziącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodziącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodziącym musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 332**. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania » **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 332**.



» **zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 332**



» **strona 331**

Płyn hamulcowy



Rys. 64 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » **zob. strona 326**.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

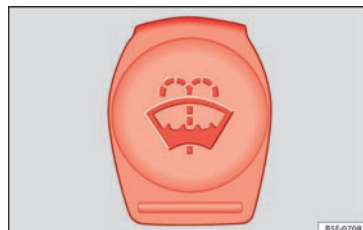


» **zob. Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 332**



» **strona 332**

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 65 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » **zob. strona 326**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» **zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 333**



» **strona 333**

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika
»  strona 326. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



»  zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 335

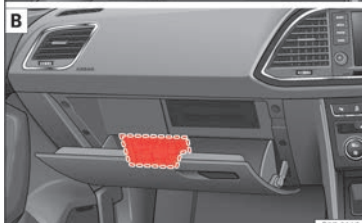
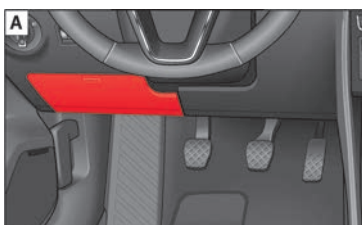


» strona 334

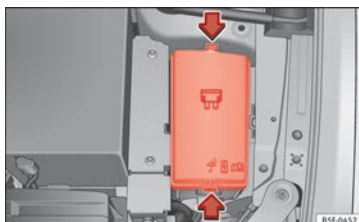
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 66 [A] W samochodach z kierownicą po lewej stronie: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej w desce rozdzielczej po stronie kierowcy. [B] W samochodach z kierownicą z prawej strony: skrzynka bezpiecznikowa za schowkiem podręcznym.



Rys. 67 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Pod tablicą rozdzielczą (samochody z kierownicą po lewej stronie)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym » **rys. 66** [A].

Za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie)

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się za schowkiem podręcznym » **rys. 66** [B]. Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej » strona 112.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 67**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

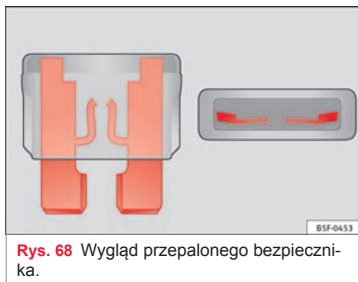


» zob. Wprowadzenie na stronie 111



» strona 111

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 68 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników » strona 112.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta » **rys. 68**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Uwaga: W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	LED (brak możliwości wymiany)
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Pełne światła LED

Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED

Przednie światła przeciwmigielne

Typ

Światła przeciwmigielne/doswietlanie zakrętu*

H8

Światła tylne

Typ

Światło stop/światła tylne

P21W LL

Światła pozycyjne

P21W LL

Kierunkowskaz

PY21W LL

Tylne światło przeciwmigielne

P21W LL

Światła cofania

W16W

Tylne światła LED

Typ

Kierunkowskaz

PY21W LL

Światło wsteczne

W16W

Pozostałe funkcje działają w technologii LED



» strona 115

Postępowanie w przypadku przebicia opony

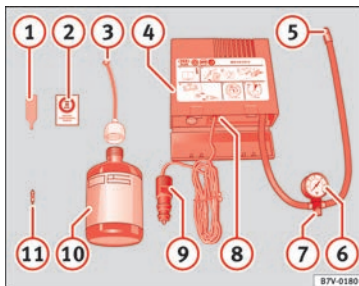
Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »»»  strona 103 oraz koło zapasowe* w gotowości »»»  strona 344.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 69 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »»» **rys. 69** ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »»» **rys. 69** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napelniającego »»» **rys. 69** ③ na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »»» **rys. 69** ③ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napęlnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »»» **rys. 69** ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »»» **rys. 69** ⑤ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakrecona jest śruba upustowa »»» **rys. 69** ⑦.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę »»» **rys. 69** ⑨ do gniazda 12-woltowego w samochodzie »»»  strona 178.

- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 69** ⑧.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniaacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »  strona 105.



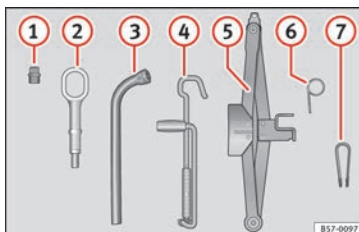
»  zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 103



» strona 103

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 70 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- ② Pierścień holowniczy
- ③ Klucz nasadowy do śrub kół*
- ④ Korba do podnośnika
- ⑤ Podnośnik*
- ⑥ Hak do ściągania osłon piasty*

- ⑦ Klips do zdejmowania nasadek śrub kół.



»  zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 67



» strona 103

Osłona piasty*



Rys. 71 Prawidłowo założona osłona piasty na feldzie stalowej.

Osłonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (z zestawu narzędzi samochodowych) w jednym z otworów w osłonie piasty.
- Klucz nasadowy włożyć w hak, opierając go na oponie, i zdjąć osłonę.

Montaż

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony » **rys. 71** ①.
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie osłony względem zaworu.

Nasadki śrub kół*



Rys. 72 Koło: śruby koła z nasadkami.

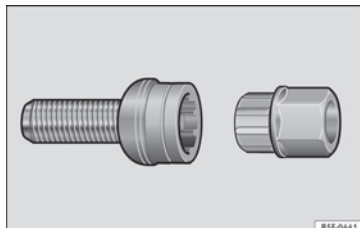
Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych » **rys. 70** ⑦) na nasadkę,

aż wskoczy z kliknięciem na miejsce » **rys. 72**.

- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 73 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć adapter (z narzędzi samochodowych) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » **strona 69**.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym

miejsu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



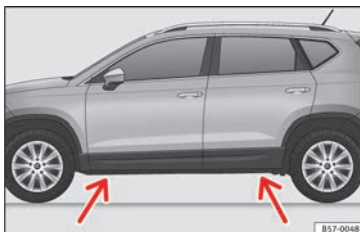
Rys. 74 Koło: poluzować śruby koła.

- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu. Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą, wymagany jest odpowiedni adapter » **strona 69**.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo » **rys. 74** (strzałka). Aby uzyskać właściwy moment dokręcenia śruby, należy trzymać klucz do kół na samym końcu. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć. »

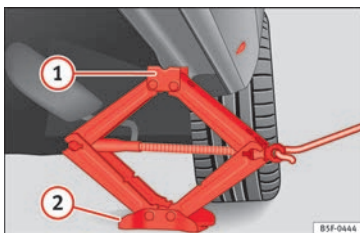
⚠ UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (o jeden obrót) przed podniesieniem samochodu podnośnikiem*. W przeciwnym razie powstaje ryzyko wypadku.

Podnoszenie samochodu



Rys. 75 Próg: oznakowanie.



Rys. 76 Podparcie: podstawienie podnośnika pod samochodem.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika »» ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wglębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione »» rys. 75.

- Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczepek ① »» rys. 76 znalazł się pod obsadą.

- Ustawić podnośnik* tak, by zaczepek ① „uchwycił” obsadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytką podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.

- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez

producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z podnośnika, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik należy* należy podstawiać wyłącznie w punktach lewarowania na rozpórce przeznaczonych do tego celu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

① OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w »» strona 71.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze aluminiowe:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem osłonę piasty »» strona 68.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»  strona 178.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radioodtwarzacza/Easy Connect* »»  strona 341.

- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 140 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »»  strona 210, Włączanie /wyłączanie ESC i ASR.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania* oraz *trakcję* w warunkach zimowych.

»

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

215/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów	

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piasty i kołpaki.

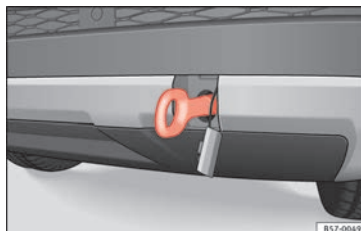
Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdдатne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 77 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcono pierścień holowniczy.



Rys. 78 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcono pierścień holowniczy.

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścienia holowniczego.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » strona 103.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 77** lub » **rys. 78** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą

mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» » »  zob. Wprowadzenie na stronie 107

» » » strona 107

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu » » » strona 73. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu z **silnikiem benzynowym** holować go tylko *przez krótki odcinek*, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

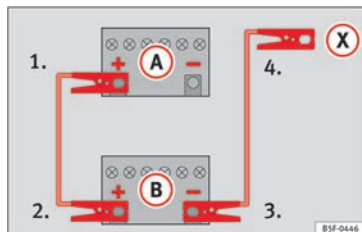
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

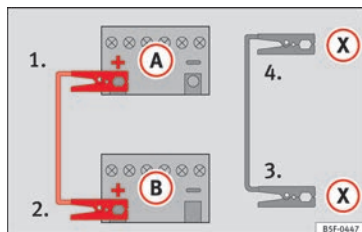
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatknych.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 79 Schemat połączeń dla samochodu bez systemu Start-Stop



Rys. 80 Schemat połączeń dla samochodu z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » **rys. 79**.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » **rys. 79**.
- 4b. *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » **rys. 80**.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » »  strona 326.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskieł. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego

lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

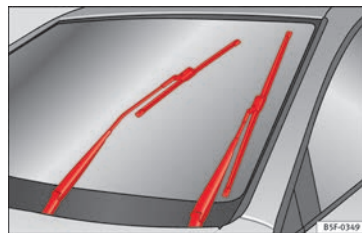
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 81 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » » » **rys. 81.**

- Zamknąć pokrywę silnika » » »  strona 326.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek **4** » » » strona 34.

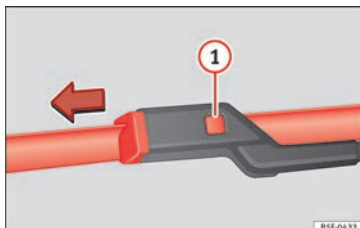
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

»

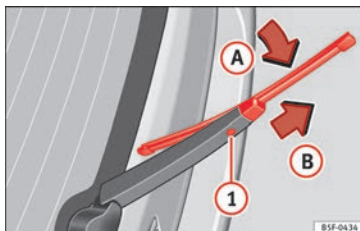


» strona 106

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 82 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 83 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym » strona 75.
- Ramiona wycieraczek należy chwytać **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki » zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 106.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 82** ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramiona wycieraczki.
- Obrócić lekko pióro » **rys. 83** (strzałka A).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę B.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę B i zaczepić przycisk ①.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.



» ⚠ zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 106



» strona 106

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

⚠ UWAGA

• Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.

• Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 178.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” » strona 82.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 97.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 78.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 84.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane

z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » ⚠, dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie »

wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie¹⁾:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX” mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX”,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

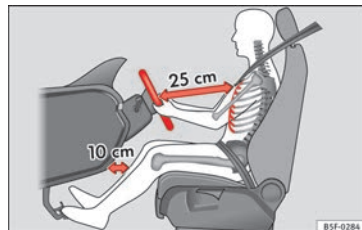
Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w

celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

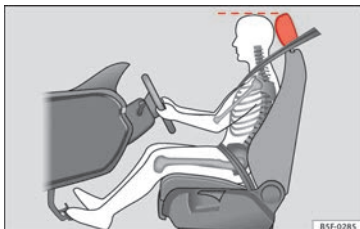
Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 84 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy.

¹⁾ W zależności od wersji/rynku.



Rys. 85 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz z celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 84.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić, czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie

najbardziej do niego zbliżonym

»» **rys. 85.**

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 84.
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» strona 171.

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 84.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ry-

zyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 21.

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.

- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu » » » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » » » strona 82.

- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » » » strona 84.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w wyjątkowych okolicznościach » » » strona 96.

Regulacja przedniego fotela pasażera » » » strona 171.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojaz-

du na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narażać się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.

- Ustawić zagłówki we właściwej pozycji »» strona 82.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 84.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 97.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.**
- **Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.**

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo

łowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy »» ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

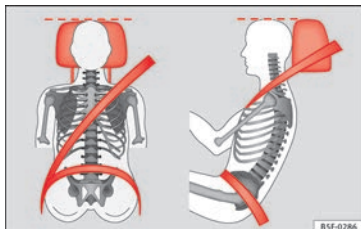
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy kłękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siedzieć na skraju siedziska.

- Nigdy nie należy siedzieć bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie trzymać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- **Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż »» strona 78, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.**

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 86 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 19.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej »» » **rys. 86**.

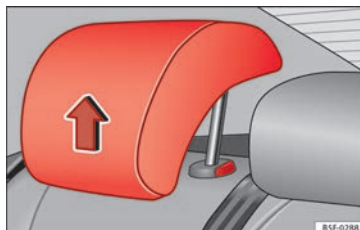
UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

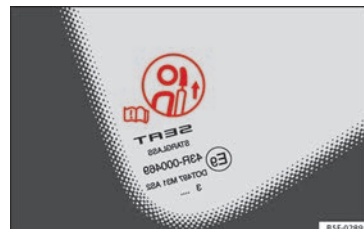
Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 87 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 88 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mają 2 położenia: „w użyciu” i „nie w użyciu”.
- Jedno położenie „w użyciu” (zagłówek podniesiony) »» » **rys. 87**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie „nie w użyciu” (spoczynkowe – zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej » **rys. 88.**
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » **stro- na 172.**

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów » **⚠.**

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapinać właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach/urządzeniach przytrzymujących.**

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa* 🚗



Rys. 89 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna 🚗 (w zależności od wersji modelu), jeżeli kierowca lub pasażer nie zapięli pasów bezpieczeństwa.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub odpięcia pasów podczas jazdy po osiągnięciu przez samochód prędkości około 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe trwające kilka sekund. Migać będzie również lampka ostrzegawcza 🚗.

Lampka 🚗 gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 89** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol 🚗 pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 90 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię ki-

netyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowio-
we „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwlane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

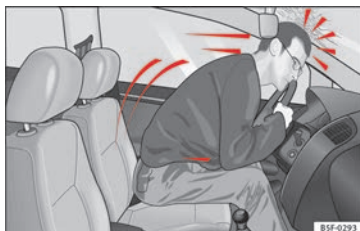
⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.**
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.**
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.**
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**

- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 91 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 92 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w poruszających nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przyciętym” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

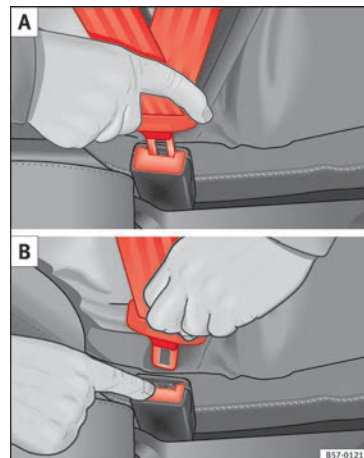
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze » **rys. 91.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest również ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogli być zostali gwałtownie wyrzuceni do przed-

niej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach » **rys. 92.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 93 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 94 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  **strona 20.**

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» **rys. 93 A.**

- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych są¹⁾ wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa »» strona 89.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» **rys. 93 B.** Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» **rys. 94.**
- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa »» strona 97.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 85.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20.

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy prze-

strzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 84, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napęlnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napęlniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęlnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwalenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwalenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie

mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napęlniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa » strona 84.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 21.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej » » » strona 96
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnali-

zacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie » » » strona 96,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wywołany w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » » » stro-**

na 78, Prawidłowa pozycja siedząca pod różnymi samochodami.

- **W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwolenie poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wywołanych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wywołane.**

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 21.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 23.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo za-

mocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.

- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowa-

nia w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 24. » »

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę,

usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 95 Przelącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 96 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna w wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

SEAT zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 95**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej »» **rys. 96**.

Podłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć przednie drzwi pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 95**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **ON**. W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.

- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Upewnić się, czy przy włączonym zapłonie nie pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** na środku tablicy rozdzielczej »» **rys. 96**. Lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszek.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Lampki kontrolne poduszek powietrznych

	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
OFF 	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.
ON 	Zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów  pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu

»» . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli po wyłączeniu poduszki pasażera lampka ta nie świeci się lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych »» . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych »» . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » strona 86. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

• Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je » strona 97.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 24.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP® zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronach internetowych SEAT-a.

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 90.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 92.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 94. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 99.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.

• Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

• Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 96. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

• Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

• Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.

• Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!

• Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stanie lub kłęknięcie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

• Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napełnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.

• Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!

• Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

• Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

• Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien

on zawsze być prawidłowo ułożony
»» strona 84.

- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 99, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 146.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 24.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 97.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top

ther* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.

- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISO-FIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te są objęte normą ECE-R 44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego



modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne:** Uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.
- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.
- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

• **i-Size:** Foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

• **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie » » »  strona 27. W razie potrzeby, mocowanie ISOFIX może uzupełnić górny pasek Top Tether lub podparcie dolne.

• **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa » » »  strona 26.

Dodatkowe mocowanie:

• **Top Tether:** Pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika » » »  strona 30. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

• **Podparcie dolne:** Niektóre foteliki dziecięce posiadają podparcie dolne, opierające je o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega pochyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych. » » »  Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-SiZe.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizi sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez

zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Układ wspomagania parkowania (Park Assist)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-

Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępowstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy uszkodzonych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść podłogę za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej do przywieszek z obydwu boków.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw do przebitych opon* znajduje się pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ klips do nasadek śrub kół.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Pierścień holowniczy
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Zaczep holowniczy

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 67

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu,

zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.**

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której jest samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

♻ Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

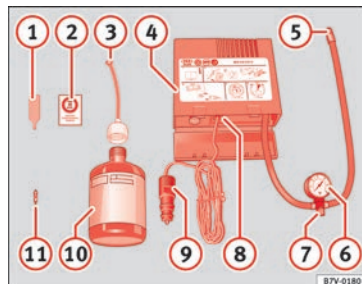
i Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

i Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 97 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 97**:

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włącznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu

① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napelniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napelniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne.

Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

ⓘ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napelniającego >>> **rys. 97** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ręczne odryglowanie/ryglowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>> 📖 strona 16, >>> 📖 strona 17.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchylny można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia. »

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 76.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» .

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.

- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.

- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.

- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»  strona 75.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Zaciąganie i holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »» »  strona 73.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np. światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy »» » .

UWAGA

Nie wolno holować samochodu, który nie posiada zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzyszczyć z pomocy drogowej.

UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Hamulec należy wciskać mocno, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaga-

nie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepek.

- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »» »  strona 73.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów nie wolno holować: »»

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

① OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Wskazówki dot. holowania

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Jeśli samochód jest **fabrycznie wyposażony w hak holowniczy**, można **wyłączyć**

nie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym » strona 303.

Kiedy samochód ma być holowany:

Sprawdzić, czy samochód nadaje się do holowania » strona 109, Przypadki, w których holowanie jest zabronione.

- Włączyć zapłon.
- Wrzucić bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** » strona 211.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować samochodu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, samochód z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie samochodów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest zabronione

- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli samochód ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

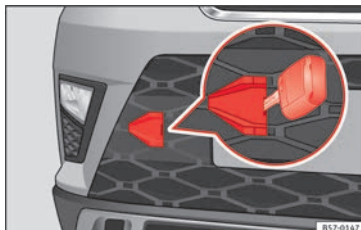
- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić na zaciąg »  strona 73, aby wyłączyć elektroniczny hamu-

lec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie przedniego pierścienia holowniczego



Rys. 98 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć zaślepkę.



Rys. 99 Z prawej strony zderzaka przedniego: wkręcono pierścień holowniczy.

Miejsce na wkręcanie pierścienia holowniczego znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką » **rys. 98**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w samochodzie.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania » **strona 108**.

Mocowanie pierścienia holowniczego

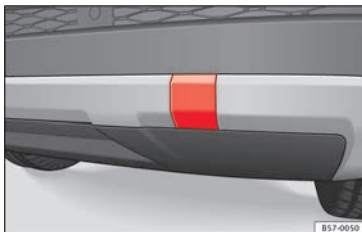
- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy » **strona 103**.
- Za pomocą kluczyka do samochodu (jeżeli nie ma innego narzędzia) wyjąć zaślepkę, naciskając ją z jednej strony i delikatnie podważając z lewej do prawej.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwiisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »  1. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć zatrzask zaślepki w otwór w zderzaku i zatrzasknąć ją w zderzaku, dociskając.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

»

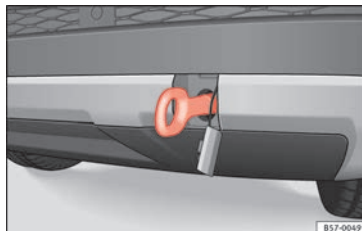
❗ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Mocowanie tylnego pierścienia holowniczego



Rys. 100 Z prawej strony zderzaka tylnego: zdjęcie zaślepki.



Rys. 101 Z prawej strony zderzaka tylnego: wkręcony zaczep holowniczy.

Miejsce na wkręcanie pierścienia holowniczego znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką »» **rys. 100**. *Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy nie mają* miejsca na wkręcenie pierścienia holowniczego pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania »» strona 300, »» **❗**.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »» strona 108.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w samochodach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »» strona 103.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki »» **rys. 100** aby ją odpiąć.

- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwiisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »» **rys. 101** »» **❗**. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kołnierz zaślepki do otworu w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź, aż górny kołnierz wejdzie w zderzak.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❗ OSTROŻNIE

- **Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.**
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

Porady dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej, światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyby.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu

kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

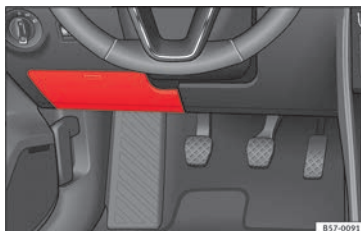
① OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

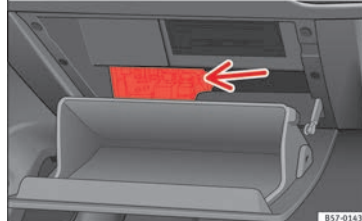
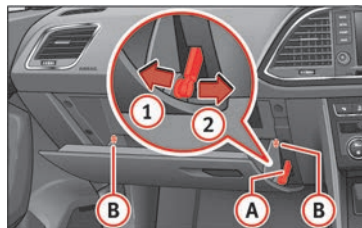
i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu



Rys. 102 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy (w samochodach z kierownicą po lewej stronie): pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 103 Za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie): Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej (w samochodach z kierownicą z lewej strony)

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół
» **rys. 102.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą z prawej strony)

Dostęp do skrzynki bezpiecznikowej:

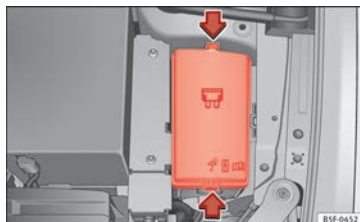
- Odkręcić ogranicznik schowka
» **rys. 103 A** w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć prowadnicę przy pokrywce w normalnym położeniu otwartym (30°).
- Wyjąć sworznie boczne **B** i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.

Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

⚠ OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynki bezpiecznikowej i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Komora silnika



Rys. 104 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika **Δ** » strona 326.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej
» **rys. 104.**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 65

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Adblue (SCR)	30
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy, podświetlenie progu	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Świata z lewej strony	40
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Centrum łączności.	7,5
17	Tablica przyrządów	7,5

»

Sytuacje awaryjne

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
18	Kamera cofania	7,5
19	Kessy	7,5
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Elektrycznie sterowany dach	30
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko, gniazda zasilania z tyłu (USB)	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Prawy reflektor LED	7,5
37	Lewy reflektor LED	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	System SEAT Sound, niskie tony, CAN i MOST.	30
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	5
50	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	40
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układem ESP	40
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	7,5
6	Czujnik świateł stopu	5
7	Zasilanie silnika	10
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
14	Podgrzewana przednia szyba	40
15	Sygnał dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
20	Alarmowy sygnał dźwiękowy	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
31	Pompa ciśnienia	15
33	Pompa skrzyni biegów	30
37	Ogrzewanie postojowe	20

Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówki

Wprowadzenie do tematu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 66.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W przypadku samodzielnej wymiany żarówek w komorze silnika należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. »  zob. Praca w komorze silnika na stronie 327.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawki żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i światła tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*
- Tylnie światła żarowe
- Tylnie światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotyknięcie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

Informacja dotycząca środowiska

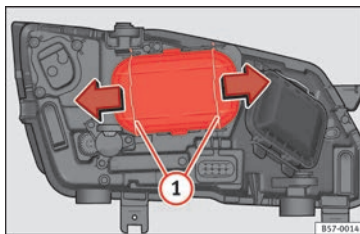
Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

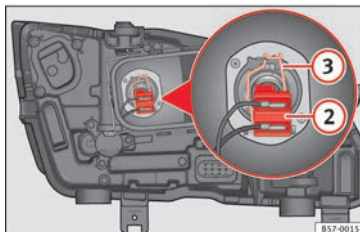
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkle odpowiadają na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.
- W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek światel przednich

Światła mijania



Rys. 105 W komorze silnika: zdjęcie osłony.



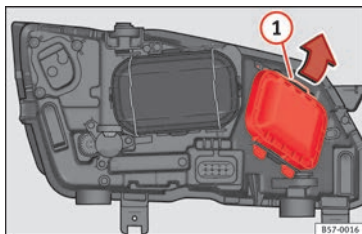
Rys. 106 W komorze silnika: światła mijania.

2. Przesunąć klamrę »» rys. 105 ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Odłączyć złącze »» rys. 106 ② od żarówki.
4. Wypiąć sprężynę mocującą »» rys. 106 ③ naciskając w prawo i do wewnątrz.
5. Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.
6. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

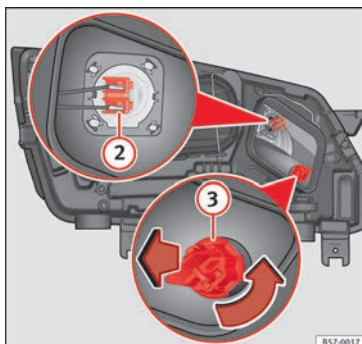
Wykonać następujące czynności:

1. Podnieść pokrywę silnika.

Żarówka światła drogowych i żarówka kierunkowskazu



Rys. 107 W komorze silnika: zdjąć osłonę.



Rys. 108 W komorze silnika: żarówka światła drogowego (2) i żarówka kierunkowskazu (3).

Wykonać następujące czynności:

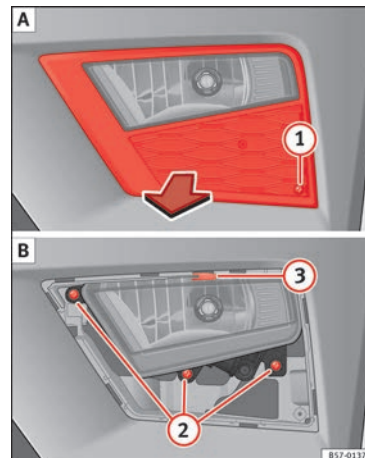
Żarówka światła drogowych

1. Podnieść pokrywę silnika.
2. Przesunąć klamrę »» rys. 107 (1) w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Przesunąć złączkę »» rys. 108 (2) w lewo lub w prawo i pociągnąć.
4. Wyjąć żarówkę przez odłączenie złącza.
5. Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

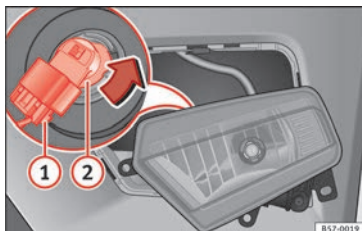
Żarówka kierunkowskazów

1. Podnieść pokrywę silnika.
2. Przesunąć klamrę »» rys. 107 (1) w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
3. Wykręcić oprawkę żarówki »» rys. 108 (3) w lewo i wyciągnąć.
4. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
5. Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka przednich światła przeciwmgielnych*



Rys. 109 Światło przeciwmgielne: zdejmowanie osłony.



Rys. 110 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie oprawki żarówki

Wykonać następujące czynności:

1. Wykręcić śrubę » **rys. 109** ① **A** z osłony światła przeciwmgielnego i zdjąć osłonę.
2. Wykręcić 3 śruby » **rys. 109** ② **B**.
3. Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego, wyciągając go ruchem na zewnątrz ③ **B** i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
4. Wyjąć złączkę » **rys. 110** ① od żarówki.
5. Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 110** ② w lewo i wyciągnąć.
6. Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
7. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego zaleca się wymieniać te żarówki w serwisie lub specjalistycznym warsztacie.

Światło wsteczne

W16W

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światel może się różnić w zależności od kraju.

Wymiana żarówek światel tylnych

Przegląd światel tylnych

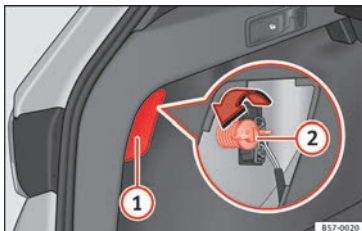
Światła tylne w błotniku

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

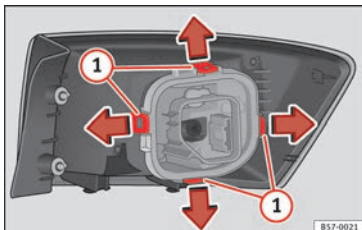
Światła tylne w pokrywie bagażnika

Lewa strona	
Światła pozycyjne	P21W LL
Światło przeciwmgielne/światło pozycyjne	P21W LL
Światło cofania	W16W
Prawa strona	
Światła pozycyjne	2 x P21W LL

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 111 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 112 Zaczepki mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.

3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętakiem wsuniętym w szczelinę »» **rys. 111** ①.
4. Wyjąć złącze żarówki.
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ręką lub za pomocą wkrętaka »» **rys. 111** ②.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki odblokowując zaczepki mocowania »» **rys. 112** ①.
8. Wymienić niesprawną żarówkę.
9. Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

① OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych światel, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

📄 Informacja

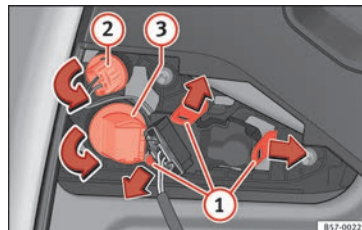
• Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych światel, aby uniknąć zarysowań.

• W przypadku światel LED wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Światła tylne (w pokrywie bagażnika)



Rys. 113 Otwarta pokrywa bagażnika: zdjąć osłonę.



Rys. 114 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

Wykonać następujące kroki:

1. Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 113.**
2. Odpiąć zaciski na oprawce » **rys. 114** ① albo obrócić oprawkę żarówki w lewo. ② i ③.
3. Wyjąć oprawkę z obudowy.
4. Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
5. Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
6. Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
7. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
8. Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe założenie zacisków.

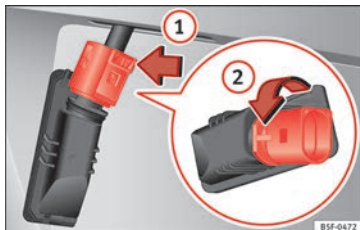
Informacja

W przypadku światła pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę światła cofania.

Wymiana żarówek podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 115 W tylnym zderzaku: oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 116 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące kroki:

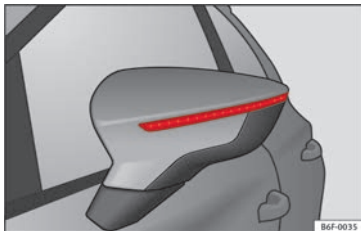
1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę » **rys. 115.**

2. Wyjąć żarówkę podświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Przekręcić blokadę wtyczki » **rys. 116** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
4. Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić niesprawną żarówkę na nową o tych samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Podłączyć złącze do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

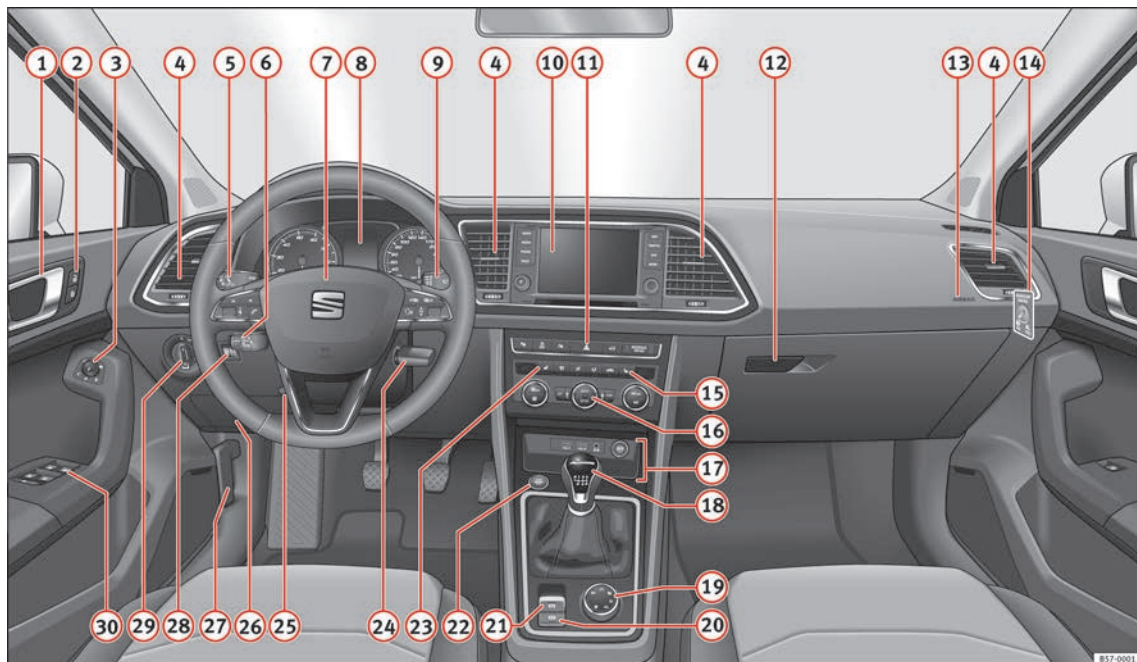
Kierunkowskazy boczne



Rys. 117 Kierunkowskaz wbudowany w lusterko wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.



Rys. 118 Przyrządy i elementy obsługi.

857-0001

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Ogólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	140
3	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	170
4	Wyloty nawiewu powietrza	191
5	Dźwignia przełącznika:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	159
	– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	253
	– Asystent świateł drogowych	160
	– Tempomat (CCS)	233
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	233
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	21
	– Sterowanie komputera pokładowego	39

	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej » zeszyt Radio	
	– Łopatkki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	215
8	Tablica przyrządów	125
9	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	167
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	167
	– Komputer pokładowy	39
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	131
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– System Start/Stop	228
	– Asystent Parkowania	287
	– Światła awaryjne	163
	– Przełącznik regulacji ciśnienia opon	343
	– Wyświetlanie informacji o wyłączeniu poduszki powietrznej	94
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	177
	– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD* » zeszyt Radio	
13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	21
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	94
15	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	173
16	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– Systemu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	58, 57
	– Klimatyzacji automatycznej	55
17	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– wejście USB/AUX-IN	134
	– Zapalniczka/gniazdo zasilania	178
	– Centrum Łączności / Wireless Charger*	134
	– Schowek	
18	Dźwignia zmiany biegów:	
	– Manualna skrzynia biegów	211
	– Automatyczna skrzynia biegów	212
19	Pokrętło(przycisk trybów jazdy) wyboru trybu jazdy	266
20	Przycisk Auto Hold	231 »

21	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	204	27	Otwieranie pokrywy silnika	327
22	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	200	28	Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	165
23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	173	29	Przełącznik świateł	158
24	Blokada zapłonu (w samochodach bez systemu Keyless)	198	30	Elektryczne sterowanie szyb	152
25	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	21			
26	Kolanowa poduszka powietrzna	23			

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub nawigację, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

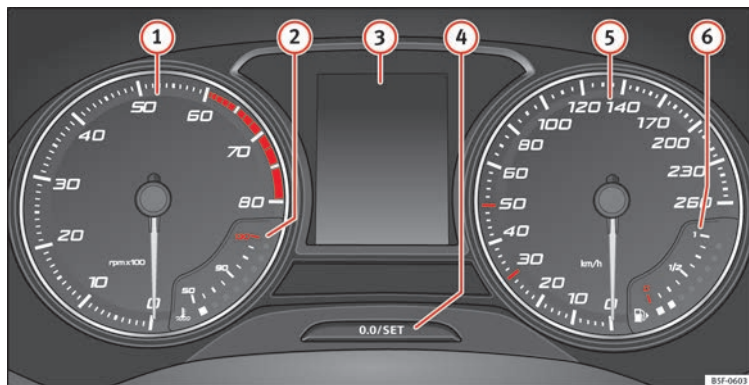
czana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 122. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 119 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » **rys. 119:**

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na **D**

(lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ❶.

- ② **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 128.
 ③ **Komunikaty na ekranie** » strona 126.
 ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** » strona 128.

- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik paliwa** » strona 129.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę » **rys. 119** ①.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakim może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię

w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »  strona 44, Wskaźnik zmiany biegu.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ① » **rys. 119** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetlane są różne informacje » **rys. 119** ③ w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi »  strona 43.
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne »  strona 44.
- Przejechana odległość » strona 128.

- Godzina » strona 127.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna »  strona 45.
- Kompas » strona 127.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 212.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »  strona 44.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  strona 39.
- Wyświetlanie okresów międzyobsługowych »  strona 47.
- Drugi odczyt prędkości » strona 127.
- Ostrzeżenie o prędkości »  strona 46.
- Stan systemu Start-Stop » strona 228.
- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)* » strona 222
- Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych » strona 269
- Niskie zużycie paliwa (ECO) » strona 127
- Kod silnika (MKB) » strona 127.

Przebieg

Licznik *przebiegu* rejestruje całkowity przebieg dystans.

Licznik *przebiegu* (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk **» rys. 119 ④** aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk **④** przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, przytrzymać przycisk **» rys. 119 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, nacisnąć górną lub dolną część przycisku **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić w systemie Easy Connect przyciskiem **[CAR]** i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > Data i godzina** **» rys. 119 ④ strona 35**.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w trybie Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **» rys. 119 ④ strona 44**.

Drugi wyświetlacz prędkości (w milach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można dostosować w systemie Easy Connect przyciskiem **[CAR]** i przyciskiem funkcyjnym **Ustawienia > Jednostki** **» rys. 119 ④ strona 35**.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na

przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **» rys. 119 ④ strona 46**.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **Ustawienia > Asystenci** **» rys. 119 ④ strona 35**.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu **» strona 228**.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa na skutek działania aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) **» strona 222**.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk **» rys. 119 ④** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB). W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdnia może być częściowo oblodzona.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu

Rys. 120 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 120**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie **DEF**. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Rys. 121 Tablica rozdzielcza: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , jeżeli temperatura płynu jest za wysoka » **strona 331**. Uwaga » .

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie » **rys. 121**. Aby unikać uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » **strona 331**.

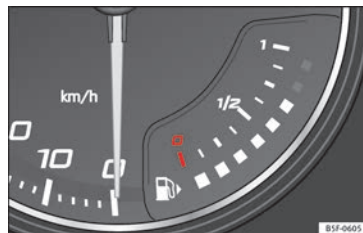
⚠ OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »  **strona 45** jako wskazówki.

- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 122 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz » **rys. 122** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna  » **strona 125**. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlana liczba kilometrów, jaka pozostała do opróżnienia zbiornika paliwa **③** » **rys. 119**.

Pojemność zbiornika paliwa jest określona w rozdziale Dane Techniczne »  **strona 60**.

⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny »

dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 50.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, »» »  błędów »» »  lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania »» » strona 125, Przyrzędy.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia »» » strona 326.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (SAMOCHÓD)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 35

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisków funkcyjnych .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawienia samochodu Ustawienia Media	Strona
Układ ESC	»» strona 208

Przyciski funkcyjne w menu ustawienia samochodu Ustawienia Media	Strona
Opony	»» strona 341
Systemy wspomagające kierowcę	»» Tab. na stronie 35
Parkowanie i manewrowanie	»» strona 287
Światła pojazdu	»» Tab. na stronie 35
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»» Tab. na stronie 35
Otwieranie i zamykanie	»» Tab. na stronie 35
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»» Tab. na stronie 35
Data i godzina	»» Tab. na stronie 35
Jednostki	»» Tab. na stronie 35
Przegląd	»» strona 126
Ustawienie fabryczne	»» Tab. na stronie 35

UWAGA

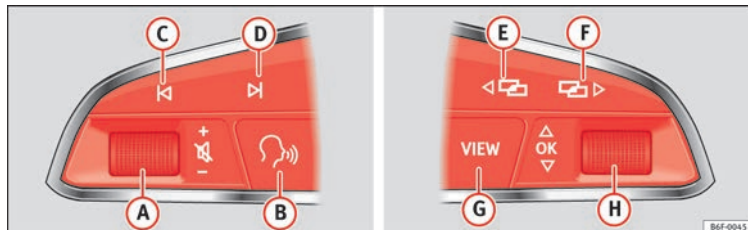
Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące na kierownicy*

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 123 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funk-

cjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A Przekręcić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
A Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży). Kiedy system znajduje się w trybie telefonu, funkcja tego przycisku zostaje wyłączona w czasie przychodzącego połączenia, bez funkcji radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).				

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
C / D	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{b)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Przejście do poprzedniego/następnego utworu. <i>Przytrzymanie:</i> Szybkie przewijanie w przód/w tył ^{c)} .	Brak przypisanej funkcji	– <i>Nie ma aktywnego połączenia:</i> Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) – <i>Aktywne połączenie:</i> brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomaganie kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).
E / F ^{a)}	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomaganie kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
G	<i>Wyświetlacz kolorowy:</i> powrót do poprzedniego menu. <i>Wyświetlacz czarno-biały:</i> powrót do poprzedniej funkcji.				
H <i>Przekreślić</i>	<i>Wyświetlacz kolorowy:</i> Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	<i>Wyświetlacz kolorowy:</i> następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	– <i>Nie ma aktywnego połączenia:</i> Lista ostatnich połączeń. – <i>Aktywne połączenie:</i> dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– <i>Aktywna droga przejazdu:</i> dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. – <i>Brak aktywnej drogi przejazdu:</i> lista ostatnich celów.
H <i>Naciśnąć</i>	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{c)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-INPort



Rys. 124 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.



Rys. 125 Konsola środkowa, część tylna: złącza USB.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej »» **rys. 124**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami »» **rys. 125**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Rys. 126 Powiązany film



Rys. 127 Konsola środkowa: Centrum Łączności.

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedna z następujących dwóch opcji: *Connectivity Box* (Centrum Łączności) lub *Wireless Charger* (Ładowarka bezprzewodowa).

Za pomocą *Centrum Łączności* można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi¹⁾, przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Ładowarka *Wireless Charger* zapewnia tylko funkcję bezprzewodowego ładowania urządzenia mobilnego wyposażonego w technologię Qi.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Funkcja *Centrum Łączności / Ładowarka bezprzewodowa* znajduje się w schowku na konsoli środkowej »» **rys. 127**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukcję.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 15

Za pomocą centralnego zamka można ryglować i odryglowywać samochód. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» strona 138,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»  strona 15) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» strona 140.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo *wyłącznie* drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »» strona 139.

Auto Lock*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub systemu Easy Connect* system »» strona 139.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie, włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania zamków samochodu. Wyłącza się natomiast przy odryglowaniu samochodu pilotem.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włą-

cza się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub też włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» strona 148.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» strona 140.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy**Rys. 128** Kluczyki do samochodu**Rys. 129** Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.**Kluczyki do samochodu**

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 136.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu.

Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji » strona 146 lub wymienić baterię » strona 145.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej » **rys. 128** (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie » strona 145.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » **rys. 128** lub » **rys. 129** aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do momentu jego zablokowania.

»

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać wyłącznie w nagłym wypadku! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użycie » » » strona 146.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.

- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.

- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego » » » rys. 128 lub » » » rys. 129 lub jednego z przycisków centralnego zamka » » » strona 140 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

Odryglowanie/ Ryglowanie pilotem

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 15

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję **bezpiecznego centralnego zamka** (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych) » » » strona 139 w przypadku jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » »  zob. Opis na stronie 137.

i Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem » strona 153, Otwieranie i zamykanie Komfort.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapykę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywę wlewu paliwa

- Należy nacisnąć (*jednokrotnie*) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *jednokrotnie* w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywę bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (*dwukrotnie*) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *dwukrotnie* w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natychmiast wyłączane w razie odryglowania je-

dynie drzwi kierowcy, bez odryglowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka » strona 139.

Dostosowanie centralnego zamka

Za pomocą Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odryglowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód zarygluje zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

Programowanie odryglowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odryglowanie drzwi.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk  USTAWIENIA > przycisk sterowania  Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Blokowanie zamka w trakcie jazdy.

Odryglowanie drzwi

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We **wszystkich** wariantach odryglowana zostaje również klapyka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie przekręcić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Blokada Auto Lock w czasie jazdy

Wybranie **włącz** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 15

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nieemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przełącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i automatycznie rygluje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od

zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) » » » strona 136. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku centralnego zamka.

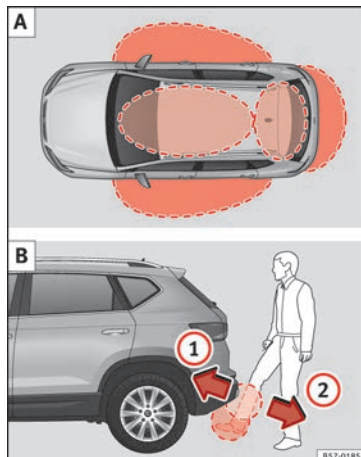
Powiązany film Keyless



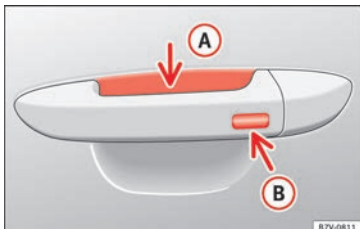
B57-0152

Rys. 130 Funkcja głosnomówiąca

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z Keyless*



Rys. 131 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: A W pobliżu samochodu. B Otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika (Easy Open – łatwe otwieranie)



Rys. 132 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do ryglowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 131** A oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 132** lub też uruchomienie czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika » strona 149 » 1.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wów-

czas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować **wyłącznie** jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »  strona 35.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 131** A Keyless umożliwi dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika dotykowego/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.

• **Łatwe Otwieranie :** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzaku.

• **Przycisk startowy:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » strona 198.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 132** **A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ » **stro-**

na 144. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

- Dotknąć (*dwukrotnie*) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safe“ » **strona 144.**

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » **rys. 131** **A**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu.

Pokrywa bagażnika z systemem otwierania/zamykania sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)

Jeżeli w pobliżu pokrywy bagażnika » **rys. 131** **A** znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć klapę lub też zamknąć ją, przesuwając stopą w polu działania czujników » **rys. 131** **B** znajdujących się pod tylnym zderzakiem.

- Wyłączyć zapłon.

- Stanąć przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Przesunąć szybko stopą i gołenią pod zderzakami, możliwie najbliższym zderzaka. Goleń musi znajdować się blisko czujnika górnego, natomiast stopa w pobliżu czujnika dolnego » **rys. 131** **B** **1**.
- Szybko cofnąć stopę i goleń z obszaru czujników » **rys. 131** **B** **2**. Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Jeśli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Easy Open.

Kłapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w środku.

Gdy kłapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwierając się lub zamykając), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach (przykłady):

- Jeżeli tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Jeżeli na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, po jeździe na piaszczystych drogach.
- Jeżeli elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty.
- Jeżeli samochód został później doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika lub automatyczne wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Easy Open można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie multimedialnym, naciskając przycisk  i przyciski funkcyjne  oraz  » » » strona 35.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » » » strona 198. Aby umożliwić zapłon silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączane.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

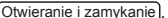
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.

- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania » » » **rys. 132 B** na klamce drzwi kierowcy jeden raz w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwytać za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie zarygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby się zamkną.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych  oraz .

⚠ UWAGA

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się ważny klucz, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamiatania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji lub napraw tych okolic samochodu. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu tylnej klapy nie ma żadnego aktywnego klucza, nad którym nikt nie sprawuje nadzoru.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w samochodzie, należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie multimedialnym.
- Przed przystąpieniem do mycia samochodu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie multimedialnym.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy »»» strona 300 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie multimedialnym.

⚠ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny klucz. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika  (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

i Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie »»» strona 105.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia

w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera »»» strona 170.

- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).
- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

System zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)*

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu alarmu antykradzieżowego. **⚠ Nie zapomnij o zabezpieczeniu Safelock. Więcej informacji w Instrukcji Obsługi.** Samochodu nie można otworzyć od

środku. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu » » » **Δ** zob. Opis na stronie 137.

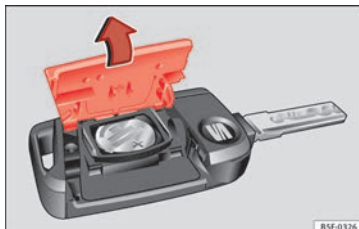
System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zaryglowanie samochodu:

- Ponownie przekręcić kluczyk w zamku drzwi w położenie zamykania **w ciągu dwóch sekund**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy » » » **🔧** strona 15 lub

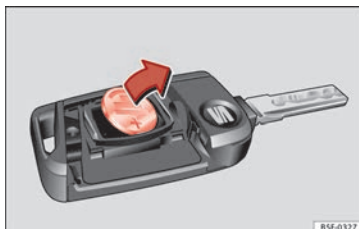
- Nacisnąć przycisk **🔒** na kluczyku z pilotem ponownie **w ciągu 2 sekund**.

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana baterii



Rys. 133 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 134 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka » » » strona 137.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » » » **rys. 133** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę » » » **!**.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia » » » **rys. 134**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na » » » **rys. 134** w kierunku przeciwnym do strzałki » » » **!**.
- Dopasować wieczko wg wskazania » » » **rys. 133**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

! OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyta baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

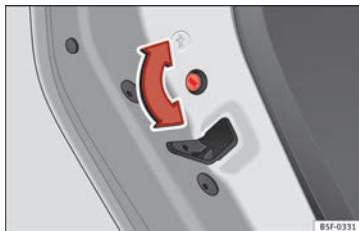
Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 137.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»  strona 15.
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 135 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach »» **rys. 135**, a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »» **rys. 135**, a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę drzwi przed dziećmi można włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony zostanie akumulator samochodu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza »» strona 148).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 148).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 148).

- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza »» strona 148).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Odryglować samochód przyciskiem na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

i Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne

drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

»

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca chce wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, musi to zrobić za każdym razem przy ryglowaniu samochodu; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie

nie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Falszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Falszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchylony (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- **Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.**

• W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

• Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Wyłącz alarm.

• Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* »»» strona 144, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Opis na stronie 137.

Pokrywa bagażnika

Powiązany film



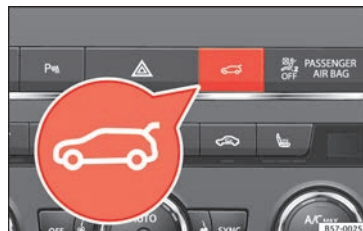
B57-0152

Rys. 136 Funkcja głosnomówiąca

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 137 Otwarta kłapa bagażnika: przycisk szybkiego zamykania kłapy.



Rys. 138 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania kłapy bagażnika.

Otwieranie kłapy bagażnika

• Odryglować samochód »»» strona 136 i krótko nacisnąć na klamkę kłapy bagażnika. W samochodach z dostępem Keyless można od razu nacisnąć klamkę bagażnika. Kłapa będzie odryglowana, jeśli system wykryje obecność aktywnego kluczyka w pobliżu samochodu.

• **LUB:** przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej jedną sekundę »»» **rys. 138**. Przycisk ten działa również przy wyłączonym zaplonie.

• **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku do samochodu przez ok. 1 sekundę. Jeżeli samochód jest zaryglowany, odrygluje się tylko kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).

• **LUB:** w samochodach z dostępem Keyless i czujnikami otwierania można otworzyć kłapę bagażnika przesuwając stopą »»

pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie kłapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk  na tylnej klapie **» rys. 137 »** .
- **LUB:** nacisnąć przycisk  znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia kłapy bagażnika **» rys. 138**.
- **LUB:** w samochodach z dostępem Keyless: nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku samochodowym do momentu zamknięcia kłapy bagażnika lub przesunąć stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open) **» strona 140**. Kluczyk samochodowy musi znajdować się w promieniu ok. 1,5 m od kłapy bagażnika i nie może znajdować się we wnętrzu samochodu.
- **LUB:** popchnąć ręką kłapę w dół, do automatycznego zamknięcia.
- Kłapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie **»** .

Przerwanie otwierania lub zamykania

W trakcie otwierania lub zamykania kłapy bagażnika można przerwać tę czynność, naciskając jeden z przycisków .

Dalsze otwieranie lub zamykanie kłapy bagażnika ręcznie. Wymaga to użycia pewnej siły.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków  spowoduje wznowienie przez kłapę przerwanej czynności.

W razie napotkania przez kłapę na przeszkodę lub opór trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania kłapa podniesie się wówczas nieznacznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia tylnej kłapy.
- W razie potrzeby można otworzyć lub zamknąć tylną kłapę ręcznie, używając stosownej siły.

Cecha szczególna przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie sterowaną kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenie dźwiękowe

Podczas czynności otwierania lub zamykania kłapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: przy otwieraniu kłapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie **» rys. 137**.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia kłapy bagażnika.

Jeżeli przestrzeń za samochodem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się kłapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia kłapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, kłapa musi otworzyć się przynajmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.
- Przytrzymać przycisk  **» rys. 137** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia kłapy bagażnika.

Aby kłapa mogła otworzyć się znów do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i ponowne jego zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść klapę ręką do góry, do najwyższego położenia. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk  » **rys. 137** na klapie bagażnika wciśnięty przez co najmniej 3 sekundy.
- Powoduje to zresetowanie i zapamiętanie domyślnego kąta otwarcia klapy. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Gdy system ochłodzi się, można znów korzystać z jego funkcji. Do tego czasu otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika możliwe jest tylko ręcznie z użyciem odpowiedniej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator » » » strona 334 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik » » » strona 111, trzeba zresetować system. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

» » »  strona 17

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub obciążonej w inny sposób (np. przez bagażnik).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

UWAGA

Zamykanie klapy bagażnika w sposób nieprawidłowy lub nieostrożny może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zaleźnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na pilocie » » » strona 138, pokrywę można ponownie otworzyć przez pewien czas.

W miarę potrzeby można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT, który dostarczy wszelkie niezbędne informacje na ten temat.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego » »

powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

⚠ UWAGA

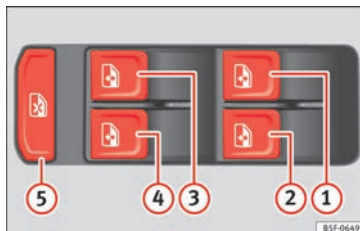
Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 105.

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.

- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Przyciski sterowania szybami

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 139 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 18

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna » .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa » **rys. 139** 
w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 105.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.
- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi.

Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

i Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie » strona 153. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się » ⚠.
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

• Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.

• Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**

• Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 153.

• Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyściśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie i zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb z zewnątrz pojazdu.

Funkcja otwieranie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie, aż wszystkie szyby osiągną wymagane położenie, lub
- Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia wymaganego położenia przez wszystkie szyby.

Funkcja zamykanie Komfort

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb  lub
- Zablokować drzwi kierowcy kluczykiem i przytrzymać kluczyk w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich szyb

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku lub > Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej.

UWAGA

- Nigdy zamykać szyb bez zachowania odpowiedniej ostrożności i kontroli. W

przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.

- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski  rys. 139 , ,  oraz  mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest również wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

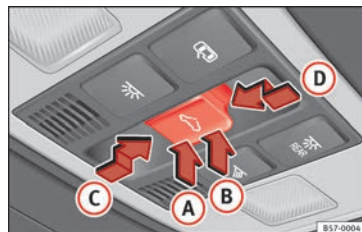
⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu samochodu przed otwarciem dachu przesuwem lub jego uchynieniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylonego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 140 W podsuficie: przycisk sterowania otwieranym dachem.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwować dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwana się automatycznie wraz z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk **rys. 140** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylonym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo. »

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku (B) do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku (B) do drugiego położenia.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego

- Nacisnąć przednią część przycisku (A) do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku (A) do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć ponownie przycisk (A) lub (B).

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk (C) do tyłu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk (C) do tyłu, do drugiego położenia.

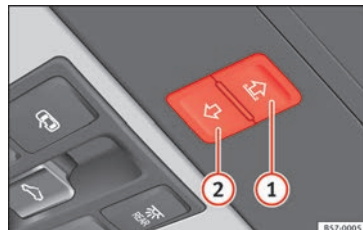
Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk (D) do przodu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk (D) do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk (C) lub (D).

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej



Rys. 141 Na podsuficie: przełączniki rolety przeciwsłonecznej.

Roleta przeciwsłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchyłonym położeniu, roleta przeciwsło-

neczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przyciski » **rys. 141** 1 i 2 działają dwustopniowo. W pierwszym położeniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwsłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim położeniu roleta automatycznie ustawi się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich pasażera.

Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk 1 do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk 1 do drugiego położenia.

Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk 2 do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk 2 do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk ① lub ②.

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja panoramicznego dachu przesuwnego i rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej
» » » ⚠. Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.

- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- *Dach otwierany:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk ⇐
» » **rys. 140** do drugiego położenia w kierunku wskazanym przez strzałkę
» » **rys. 140** ① do momentu całkowitego zamknięcia dachu.
- *Roleta przeciwsłoneczna:* w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » » **rys. 141** ② do momentu całkowitego zasunięcia rolety.
- **Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła i widoczność

Światła

Powiązany film



Boczne światło pozycyjne i światła mijania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 32

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnaly dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o ko-

nieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe » » » strona 159.
- Jeśli przełącznik światel znajduje się w pozycji » » » lub (Q).

⚠ UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

i Informacja

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światel powoduje zapalenie światel do jazdy dziennej¹⁾ » » » ⚠.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu AUTO, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światła do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i światła drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 33

Aby wyłączyć daną funkcję, należy przesunąć przełącznik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a

następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączyć i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego USTAWIENIA > Światła > Kierunkowskazy komfortowe »» » strona 35.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie światła drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepek lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepek), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu światła samochodu.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze. »

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach » » »  **zob. Światła do jazdy dziennej na stronie 159:**

Automatyczne włączanie świateł	Automatyczne wyłączenie świateł
Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.	Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.	Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych świateł mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

Asystent świateł drogowych*

Asystent świateł drogowych (Asystent świateł)

Asystent świateł drogowych podlega ograniczeniom układu elektronicznego i zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uruchamia się przy prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h » » » .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent świateł drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta świateł drogowych

Funkcja	Obsługa
Włączenie: 	- Włączyć zapłon i przestawić przełącznik świateł w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i świateł do przodu » » » strona 159. Gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent świateł drogowych jest włączony.
Aby wyłączyć system należy:	- Wyłączyć zapłon. - LUB: ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż AUTO » » » strona 158. - LUB: przy włączonych światłach drogowych popchnąć przełącznik świateł drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: pociągnąć dźwignię świateł drogowych i kierunkowskazów do siebie, aby włączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą uniemożliwić systemowi wyłączenie świateł drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabo oświetlone miejscowości przy mocno odbłaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści).

- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwnika.
- Jeżeli pole widzenia kierowców pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek) sięga powyżej bariery między jezdniami.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Zawirowania pyłu i piasku.
- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zasłonięty przez śnieg, lód itp.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to

również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

i Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 159.

Światła przeciwmgienne



Rys. 143 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

Lampki ostrzegawcze 0# lub 0# również pokazują - na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej - kiedy włączone są światła przeciwmgienne.

- Włączanie przednie światła przeciwmgienne* 0# : pociągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze » **rys. 143 1** z położenia 0# lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgienne 0# : wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł **2** z położenia 0# lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgienne, należy wcisnąć przełącznik lub ustawić go w położeniu 0.

i Informacja

Tylne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Doświetlanie zakrętów^{*1)}

Przy skrętach z małą prędkością lub na ostrych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkościach poniżej 45 km/h.

Po wrzuceniu biegu wstecznego światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

„Funkcja Coming Home“

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Coming Home“ lub „Leaving home“ (standardowo: 30 sek).

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w światła pełne LED.

Samochód z reflektorami halogenowymi

W ramach funkcji „Coming Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W ramach funkcji „Coming Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła dodatkowe na lusterku wstecznym (światło powitalne).

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętło przełącznika światel w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, pokrętło przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** »» »  strona 32.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“.

Manualna aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętło przełącznika światel w położeniu innym niż **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętła przełącznika światel.
- W momencie otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Wyłączenie

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home“ (ustawionym w menu radia).
- Ustawić przełącznik światel w położenie **0** »» »  strona 32.
- W momencie uruchomienia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home“

Funkcja „Leaving Home“ jest dostępna jedynie w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika świateł w położeniu **AUTO**).

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem menu radia. Można również ustawić opóźnienie funkcji „Leaving home“ (standardowo: 30 sek).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła dodatkowe na lusterku wstecznym („Światła Powitalne“).

Aktywacja

- Gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home“ jest włączana tylko wówczas, gdy pokrętko przełącznika świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Wyłączanie

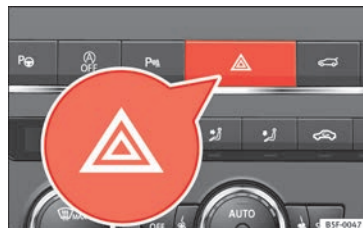
- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu innym niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światło powitalne*

✓ Dotyczy pojazdów z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika świateł w położeniu **AUTO**) i pełnymi światłami LED.

Światło powitalne to skierowane do dołu światło znajdujące się w obudowie lusterek bocznych, które włącza się lub wyłącza, jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** i włączona lub wyłączona jest funkcja „Coming Home“ / „Leaving home“.

Światła awaryjne



Rys. 144 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 33

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych » .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**. »

6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

UWAGA

- **Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.**
- **Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie**

należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- **Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.**
- **Używanie opisanych tutaj światel awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.**

Światła postojowe

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy przełącznik światel i kierunkowskazów przed włączeniem światła postojowego znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

Jeśli zapłon jest wyłączony a przełącznik światel znajduje się w położeniu , przy zamykaniu samochodu z zewnątrz zapalają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła pełne LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepiać innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych świateł LED pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 145 Obok kolumny kierownicy: Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów

Regulacja zasięgu reflektorów »»» **rys. 145** odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwną »»»

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętło na : »»» **rys. 145**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
—	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

LUB:

Poprzez system Easy Connect, przyciskiem i przyciskiem funkcyjnym **USTAWIENIA > Światła > Regulacja wysokości świateł** »»» strona 35).

Ustawienie 0	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
Ustawienie 2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
Ustawienie 3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętki do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepienie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepić innych kierowców.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej, ekranów i przyrządów

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect za pomocą

przycisku  i przycisku funkcyjnego **US-TAWIENIA** >>>  strona 35.

Jeżeli stacyjka jest włączona, a światła nie-włączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz, podświetlenie zmniejsza intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światła mijania.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 33

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokryw bagażnika powoduje automatyczne za-

palenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** >>>  strona 35).

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Jasność i kolor tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza** >>>  strona 35).

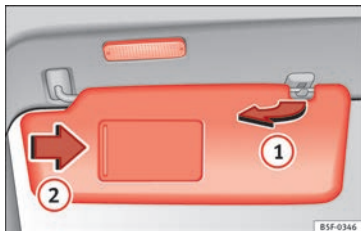
¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.

i Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 146 Osłona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi » **rys. 146 ①**.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Światelko w lusterku do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną klapką. Po odśnięciu klapki ② włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Przełącznik wycieraczek

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **📖** strona 34

ⓘ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. W momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym » **📖** strona 75.

i Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.

- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.
- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach:

Podczas postoju	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
Podczas wycierania automatycznego	Klimatyzacja przechodzi na 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
Podczas wycierania okresowego	Przerwy pomiędzy wytarciami zależą od prędkości samochodu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów głównych*

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów głównych czyszczą soczewki reflektorów.

Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierowicy. Zabrudzenia mocno osadzone (jak np. owady) należy usuwać regularnie (np. przy tankowaniu).

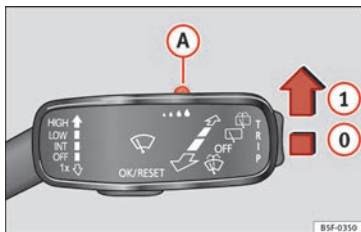
Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, który gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

brudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie za-

Czujnik deszczu*



Rys. 147 Dzwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 148 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » Δ. Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne » strona 167.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu » rys. 147:

- ① Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- A Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: bardzo wrażliwy.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mniej wrażliwy.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » rys. 148 deszczu obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.

- Sól na drodze: zimną sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkłe (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależeć od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » rys. 148 (strzałka).

- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.

Lusterko

Ściemniane lusterko wsteczne

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna.

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

⚠ UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wy-

ciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

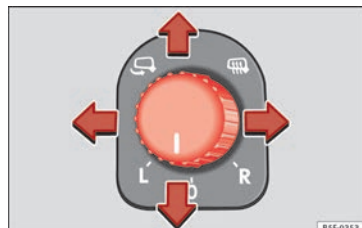
⚠ OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzywa sztucznego. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 149 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 21

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

- W menu **Ustawienia - Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić gałkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

- Prawe lusterko boczne może wymagać korekty. Ustawić pokrętkę w położeniu **R¹⁾**.
- W systemie Easy Connect lusterka boczne można regulować za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)**.

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

System Easy Connect, przycisk **(CAR)** oraz przyciski funkcyjne **(USTAWIENIA)** i **(Lusterka i wycieraczki przedniej szyby)** mogą służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu »»» strona 131.

Jeżeli pojazd jest ryglowany za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadą-

cych z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lusterko wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawić położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ zakłóca to funkcję regulacji lusterek.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »»» strona 77.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie »»

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.

- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 19

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przycisk.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy klękać na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

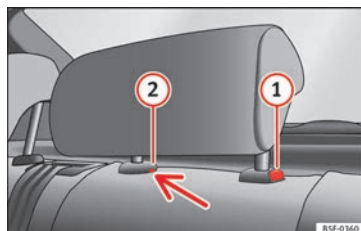
- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków na fotelach przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 19

Zagłówek »» »  strona 19 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 150 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę »» » .

Regulacja zagłówka

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchwycić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  »» » **rys. 150** i przesunąć zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie. »» strona 175.
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk ① »» rys. 150 równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② »» rys. 150 płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» △.

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie »» strona 175.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» △.

△ UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych »» strona 82.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego »» strona 97. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć

zagłówek z powrotem. Podróżowanie bez zagłówek lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

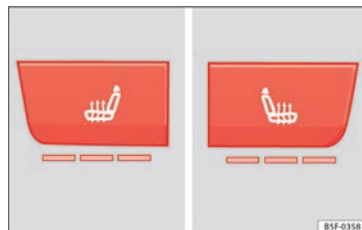
Wprowadzenie

△ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 151 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

»

Włączanie

Nacisnąć przycisk  lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Naciskać przycisk  lub  do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączanie

Naciskać przycisk  lub  do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

✿ Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Podłokietnik w przedniej części konsoli środkowej

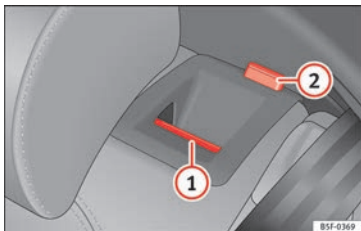
Podłokietnik można regulować na wysokość.

Regulacja podłokietnika między fotelami

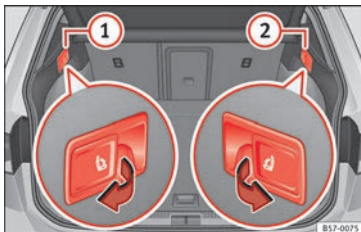
- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego tak, aby zaskoczył.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 152 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę (1); czerwony znacznik (2).



Rys. 153 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części (1) i prawej części (2) oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osob-

no, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Naciśnąć przycisk odblokowania »» **rys. 152** (1) w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrasku (2).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Obniżyć zagłówki odpowiednio.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalniającą zaczep lewej części »» **rys. 153** (1) lub prawej części (2) oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona z blokady część oparcia automatyczniełoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrasku »» **rys. 152** (2).

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania »» **Δ**.
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny. (2).
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.

Δ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przetrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

① OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Schowki

Schowki po przednich fotelami*



Rys. 154 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Pod każdym przednim fotelem znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladkę* otwiera się pociągnięciem za pokrywę »» **rys. 154**.

Aby zamknąć szufladkę, przycisnąć pokrywę do zatrzasknięcia.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflad wynosi 1,5 kg.
- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywami szuflad. Istnieje ryzyko obrażeń pasażerów, gdyby ładunek wypadł na zewnątrz w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Uchwyty na napoje



Rys. 155 Konsola środkowa: uchwyt na napoje.

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach »» **rys. 155**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie podczas jazdy. Może dojść do ich rozlania, powodując poparzenia, co z kolei może spowodować wypadek.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Może dojść do ich rozlania (np. podczas hamowania) i uszkodzenia urządzeń elektrycznych lub pokrycia siedzeń.

Otwieranie i zamykanie

- Schowek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schowek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do momentu jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Schowek podręczny



Rys. 156 Schowek podręczny

Pozostałe schowki

W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Na konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi »» ⚠.

Gniazda zasilania



Rys. 157 Konsola środkowa: gniazdo 12 V



Rys. 158 Konsola środkowa, część tylna: gniazda zasilania USB.

- Wyjąć zatyczkę z gniazda zasilania na konsoli środkowej »»» rys. 157.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc

urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami »»» rys. 158. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 W na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

i Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.

– Przymocować ciężkie przedmioty do uchwyty mocujących » strona 181.

UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.
- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczal-

nej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

• Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

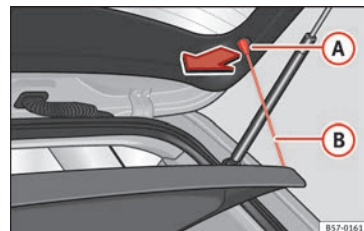
• Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

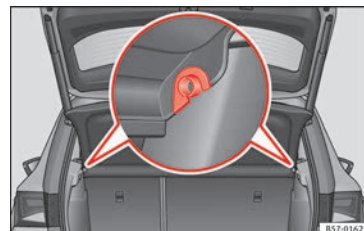
• Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.

• W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka



Rys. 159 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 160 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Półka w bagażniku zasłania wnętrze bagażnika.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe »»» **rys. 159** **(B)** z haczyków **(A)**.
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych »»» **rys. 160**.

W razie potrzeby, półkę można przechować pod podłogą bagażnika. »»» **stro-**
na 180.

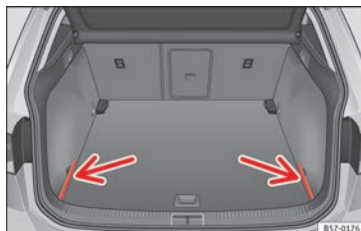
Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, »»» **rys. 160** i wcisnąć do zatrzaśnięcia.
- Przyczepić pętle »»» **rys. 159** **(B)** do pokrywy bagażnika.

⚠ UWAGA

- Tylna półka powinna być zawsze prawidłowo zamontowana (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylną półkę nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby bowiem spowodować obrażenia u podróżujących w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 161 W bagażniku: przechowywanie tylnej półki.



Rys. 162 W bagażniku: umieszczanie tylnej półki.

Tylną półkę można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą »»» **rys. 161**.

- Nacisnąć półkę, aż wskoczy w miejsce po zaślepkach »»» **rys. 162**.
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 163 W oparciu tylnego siedzenia: przejście z kabiny do bagażnika.



Rys. 164 W bagażniku: otwieranie przejścia do kabiny.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika » **rys. 163** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

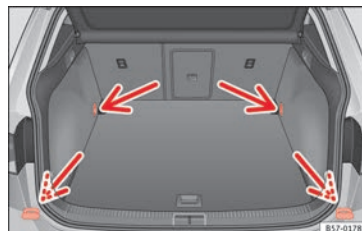
Zamykanie pokrywki przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę » **rys. 164**.

Uchwyty mocujące*



Rys. 165 W bagażniku: zaczepy mocujące

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się uchwyty mocujące służące do zabezpieczania bagażu » **rys. 165**.

Aby skorzystać z przednich uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w »

bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do uchwytów mocujących.

- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.

- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.

- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.

- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

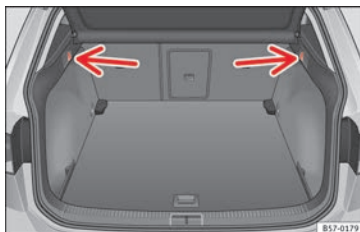
Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN.

- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Haczyki mocujące



Rys. 166 W bagażniku: zaczepy mocujące

W tylnej części bagażnika po prawej i lewej stronie znajdują się haczyki do mocowania »» **rys. 166.**

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

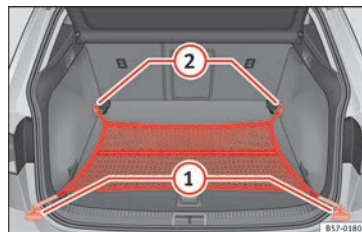
UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co uchwytów mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

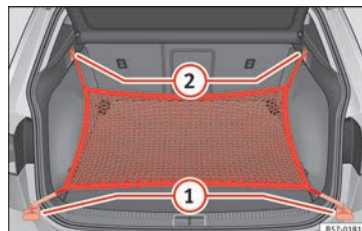
OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Torba siatkowa*



Rys. 167 W bagażniku: torba siatkowa przymocowana do podłogi haczykami.



Rys. 168 W bagażniku: uchwyty mocujące **1** i haczyki **2** do mocowania torby siatkowej.

Zabezpiecza lekkie przedmioty przed przesuwaniami się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

- Podnieść przednie uchwyty mocujące »» **rys. 167 ②**.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ② »» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ①.

Przypiąć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwytów mocujących »» **rys. 168 ①** »» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wymowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »» ⚠.

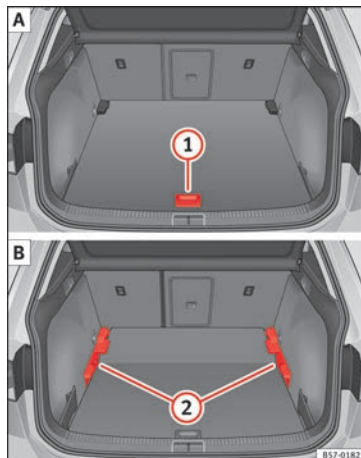
- Odczepić haczyki i paski torby od uchwytów mocujących oraz od haczyków torby.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

⚠ UWAGA

Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwytów mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

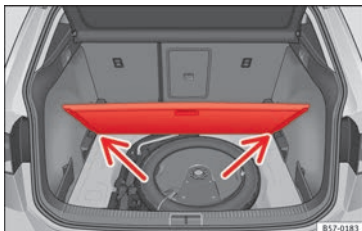
- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 169 Regulowana podłoga bagażnika:

Ⓐ położenie wysokie; Ⓑ położenie niskie.



Rys. 170 Regulowana podłoga bagażnika: położenie pochylone.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» **rys. 169** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» **rys. 169** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt ① »» **rys. 169**, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» **rys. 170** (strzałki).

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» **rys. 169** ① i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

Informacja

SEAT zaleca stosowanie pasów do przytwierdzania przedmiotów do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

• Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

• Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.

• Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

• Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.

• Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.

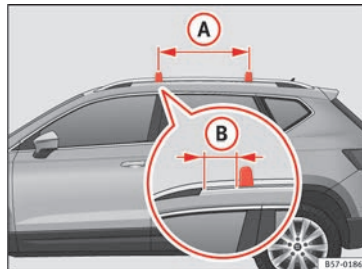
• Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.

• Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 171 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych »

lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi » **rys. 171** **A** » powinna wynosić od 70 do 90 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów **B** - 15 cm.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu nie-

wielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.

- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych, itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Ładunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » **⚠**.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » **⚠**.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć

wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że nie można wykorzystać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć » **⚠**.

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dozwolonego obciążenia dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego naciśku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.

- Nie wolno przekraczać ładowności belki ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 55

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

Jednostkę temperatury można zmienić w systemie Easy Connect.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasetę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać

częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, sprawdzić, czy nie są zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk (A/C). Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.

- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem Touch /Colour Media.



Rys. 172 Ekran Easy Connect: menu klimatyzacji.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- **LUB:** wcisnąć przycisk **MENU** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacja** i je otworzyć.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, na przykład temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz siłę dmuchawy.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: Działanie

OFF	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
SYNC	Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

Przycisk funkcyjny: Działanie

USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:
	Profil klimatyzacji: regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
	Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 191.
	POWRÓT ➔: zamykanie zakładki menu.
	Otwiera się zakładka menu dotycząca nagrzewnicy dodatkowej.
	Umożliwia ręcznie włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby.
	Umożliwia włączanie i wyłączenie PureAir i otwiera zakładkę menu.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*

✓ Dotyczy pojazdów z Media System Plus / Navi System / Navi System Plus.



Rys. 173 Ekran Easy Connect: menu klimatyzacji.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. TemperatURY z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu - czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

OFF	Klimatyzacja wyłączona.
ON	Klimatyzacja włączona.
SYNC	Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.
USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:
	Automatyczne dogrzewanie: włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania w wersjach na rynku o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.
	Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby: powoduje włączenie lub wyłączenie automatycznego ogrzewania przedniej szyby » strona 192.
	Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 191.
	POWRÓT ➔: przycisk zamyka zakładkę menu.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

	Otwiera się zakładka menu dotycząca nagrzewnicy dodatkowej.
	Umożliwia ręcznie włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby.
	Umożliwia włączanie i wyłączenie PureAir i otwiera zakładkę menu.

Instrukcje dla użytkownika klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany po stojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji

Zmiany jednostki wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym systemie nawigacji dokonuje się z poziomu menu na tablicy rozdzielczej »  strona 39.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

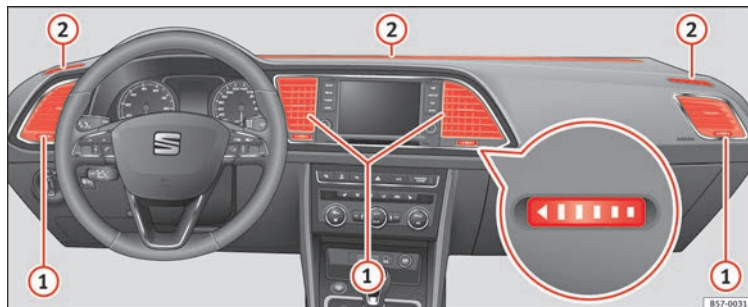
Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 174 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 174** ① powinny być otwarte.

- Otwieranie i zamykanie wylotów nawiewu odbywa się odpowiednim pokrętle (widok szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dzwignijką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej ② w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Główne punkty

Zamknięty obieg powietrza:



Manualne włączanie zamkniętego obiegu

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany w momencie wciśnięcia przycisku **MAX** lub skierowania nawiewu na ►.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

Aby włączyć funkcję, należy: wcisnąć przycisk ► do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć funkcję: wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłączy się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Włączenie/wyłączenie automatycznego obiegu zamkniętego odbywa się w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Wprowadzenie na stronie 188.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją **nie** należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

Podgrzewana przednia szyba*



Rys. 175 Czujnik wilgotności i temperatury przedniej szyby

W podgrzewanej szybie przedniej między warstwami szkła znajdują się przewody grzewcze, które pod wpływem przepływającego prądu rozgrzewają się i podwyższają temperaturę szkła.

Funkcja ta wspomaga układ klimatyzacji, zapobiegając parowaniu szyby lub ułatwiając jej szybsze odparowanie.

System można włączać ręcznie lub automatycznie.

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- Włączyć lub wyłączyć ręczne ogrzewanie przedniej szyby, naciskając przycisk funkcyjny .

Automatyczne włączenie

Podgrzewanie szyby przedniej może się włączać automatycznie.

W takim trybie panel sterowania Climatronic wykrywa ryzyko zaparowania przedniej szyby dzięki danym z czujników temperatury i wilgotności i odpowiednio włącza lub wyłącza system »» **rys. 175**. Podgrzewanie włącza się także automatycznie, jeżeli wciśnięto przycisk  **MAX** na panelu sterowania Climatronic.

Aby włączyć ręczne uruchamianie:

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w systemie Infotainment.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania, naciskając przycisk funkcyjny Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby.

Ogrzewanie postojowe (do-datkowe)*

Wprowadzenie

Ogrzewanie postojowe jest zasilane paliwem ze zbiornika paliwa i może być używane zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju.

Ogrzewanie postojowe można włączyć za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą zaprogramowania godziny wyjazdu w menu systemu multimedialnego dotyczącym ogrzewania postojowego.

W warunkach zimowych włączenie ogrzewania postojowego umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy) przed rozpoczęciem jazdy.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą ogrzewania postojowego można przewietrzyć kabinę samochodu bez włączania silnika.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować po-

ważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyki z pilotem, brelczki z bateriami, zapasowe baterie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ UWAGA

Spaliny z ogrzewania postojowego zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Nigdy nie włączać ogrzewania postojowego, ani nie pozostawiać go włączonego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

⚠ UWAGA

Elementy ogrzewania postojowego rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować samochód w taki sposób, aby żadna z części układu

wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

ⓘ OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

ⓘ Informacja

Po rozruchu silnika za pomocą mocno rozładowanego lub świeżo ładowanego akumulatora 12-woltowego lub też po rozruchu za pomocą kabli rozruchowych, niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po naładowaniu akumulatora w należyłym stopniu należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania postojowego

Włączanie ogrzewania postojowego:

 Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Zapali się lampka kontrolna na przycisku » strona 187.

 Ręcznie, za pomocą pilota » strona 195.

Automatycznie programując czas wyjazdu i aktywując nagrzewnicę » strona 196.

Wyłączanie ogrzewania postojowego:

 Ręcznie za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania na panelu klimatyzacji. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie » strona 187.

OFF Ręcznie, za pomocą pilota » strona 195.

Automatycznie, po nadejściu godziny wyjazdu lub po zakończeniu zaprogramowanego czasu działania » strona 196.

Automatycznie po zapaleniu się lampki kontrolnej  (wskaźnik poziomu paliwa) » strona 320.

Automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski » strona 334.

Funkcje specjalne

Po wyłączeniu ogrzewania postojowego będzie ono działać jeszcze przez jakiś

czas, aby wypalić resztki paliwa w układzie oraz wydalili spaliny.

Pilot



Rys. 176 Ogrzewanie postojowe: pilot zdalnego sterowania

rys. 176

Znaczenie



Włączanie ogrzewania postojowego

OFF

Wyłączanie ogrzewania postojowego



Lampka kontrolna

Niepotrzebne naciśnięcie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie ogrzewania, nawet gdy pilot znajduje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Dioda kontrolna w pilocie

Przy naciśnięciu przycisków dioda kontrolna pilota dostarcza użytkownikowi różnego rodzaju informacji:

Lampka kontrolna	Znaczenie
1	
Zapali się na ok. 2 sekundy na zielono.	Ogrzewanie postojowe zostało włączone za pomocą przycisku  .
Zapali się na ok. 2 sekundy na czerwono.	Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku OFF .
Miga wolno przez ok. 2 sekundy na zielono (ok. 4 razy na sekundę).	Nie ^{a)} otrzymano sygnału włączenia.
Miga szybko przez ok. 2 sekundy na pomarańczowo (ok. 10 razy na sekundę).	Ogrzewanie postojowe jest zablokowane. Możliwa przyczyna: Zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski lub wystąpił błąd.
Miga przez ok. 2 sekundy na pomarańczowo (ok. 4 razy na sekundę).	Nie ^{a)} otrzymano sygnału wyłączenia.
Zapali się na ok. 2 sekundy na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.

Lampka kontrolna ①	Znaczenie
Zapali się na ok. 2 sekundy na pomarańczowo, następnie miga na zielono lub czerwono.	Bateria pilota jest prawie wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.
Miga na pomarańczowo przez około pięć sekund.	Bateria pilota jest wyladowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

a) Pilot znajduje się poza zasięgiem. W takim wypadku należy podejść bliżej do samochodu i ponownie wcisnąć odpowiedni przycisk.

Wymiana baterii pilota

Jeżeli przy naciskaniu przycisków pilota lampka kontrolna ① miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund lub nie włącza się w ogóle, oznacza to konieczność wymiany baterii pilota.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota.

- Wieczko otwiera się, podnosząc je nieco od spodu i wysuwając.
- Wyjąć zużytą baterię z pilota.
- Włożyć nową baterię. Należy przy tym zwrócić uwagę na polaryzację oraz używać baterii tego samego typu » ①.
- Założyć z powrotem wieczko zahaczając zaczepy na górze i wciskając jego dół.

Zakres

Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot po zmianie baterii ma zakres kilku set metrów. Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

① OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.
- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

✿ Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do niezamierzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy

Przed zaprogramowaniem ogrzewania należy ustawić poprawną datę i godzinę w samochodzie » » » ⚠.

Programowanie ogrzewania postojowego odbywa się w menu **Nagrzewnica dodatkowa** systemu multimedialnego Infotainment.

Otwiera menu **Nagrzewnica dodatkowa**.

- Nacisnąć przycisk **MENU** na panelu klimatyzacji Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **⌂**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Wyłącz]: Ogrzewanie postojowe wyłącza się natychmiast.

[Grzanie], **[Wentylacja]**: Ustawić na ogrzewanie lub wietrzenie wnętrza samochodu przy włączonym ogrzewaniu postojowym. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **⌂** daje możliwość wyboru danego trybu.

[Ustaw]: Otwiera menu **Nagrzewnica dodatkowa**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Czas odjazdu 1] **[Czas odjazdu 2]** **[Czas odjazdu 3]**: Można zaprogramować trzy różne czasy wyjazdu (gg.mm). Jeżeli dodatkowa nagrzewnica ma być włączana tylko w określonym dniu tygodnia, można wybrać również takie ustawienie.

[Czas jazdy]: Czas trwania określa długość pracy ogrzewania postojowego po włączeniu za pomocą przycisku szybkiego nagrzewania **III** na panelu klimatyzacji. Czas trwania służy również do obliczenia czasu odjazdu w przypadku klimatyzacji manualnej. Można go ustawić w przedziale od 10 do 60 minut, w odstępach dziesięciominutowych.



Powrót do menu głównego.

Zaprogramowany czas wyjazdu określa orientacyjną długość pracy koniecznej do osiągnięcia nastawionej temperatury w samochodzie. Rozpoczęcie pracy ogrzewania jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury na zewnątrz.

Sprawdzenie zaprogramowanych ustawień

Kiedy mija czas odjazdu i zapłon pozostaje wyłączony, lampka kontrolna w przycisku szybkiego nagrzewania **III** zapala się na ok. 10 sekund.

⚠ UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy ogrzewania postojowego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy ogrzewania postojowego umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych przedmiotów. Należy zapewnić swobodne ujście spalin. Spaliny wytwarzane przez ogrzewanie postojowe usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Skierowanie wylotów nawiewu, na przykład na szyby - może mieć wpływ na ruch powietrza w kabinie.

Kiedy ogrzewanie postojowe nie włącza się?

- Ogrzewanie postojowe zużywa mniej więcej tyle samo prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski, ogrzewanie postojowe wyłączy się automatycznie i nie będzie można go włączyć ponownie. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.
- Ogrzewanie trzeba włączyć dla każdego rozpoczęcia podróży. Również czas wyjazdu trzeba wówczas wpisywać za każdym razem.
- Gdy zapali się lampka kontrolna  (wskaźnik poziomu paliwa).

Informacja

- Praca ogrzewania postojowego powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania postojowego. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.
- Jeżeli samochód nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z ogrzewania postojowego.

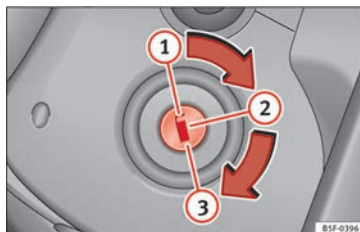
- Wielokrotne używanie ogrzewania postojowego w krótkim czasie powoduje rozładowanie akumulatora. Aby go doładować, należy kilkakrotnie przejechać samochodem dłuższy odcinek drogi. Generalnie: Czas jazdy i czas pracy ogrzewania powinny być mniej więcej takie same.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C ogrzewanie postojowe może włączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłącza się po pewnym czasie.

Jazda

Rozruch i wyłączanie silnika

Włączanie zapłonu i rozruch silnika za pomocą kluczyka



Rys. 177 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 31

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku sekund dłużej na rozruch w chłodne dni. Dlatego też do momentu rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i temperatury zewnętrz-

nej. Gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą lub gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że rozruch silnika następuje *natychmiast*.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponowić próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić do położenia ①.

System Start-Stop*

Jeśli samochód zatrzyma się i System Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu P.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Nacisnąć pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie N lub P

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie P; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** a drzwi kierowcy są otwarte. Ponadto, rozlega się sygnał dźwiękowy. Ustawić

dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, ze względu na trujące spaliny.

⚠ OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, pełnego naciskania pedału gazu oraz ekstremalnych obciążeń, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. Pozwoli to uniknąć niepotrzebnej emisji spalin.

ℹ Informacja

- Jeżeli nie można przekręcić kluczyka w położenie ② należy pokręcić lekko kie-

rownicą w obie strony, by zwolnić jej blokadę.

- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund, zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Jeżeli dochodzi do rozłączenia akumulatora i jego ponownego podłączenia, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, w zależności od kraju: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko, jeśli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Po czym następuje zablokowanie dźwigni biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- Przekręcić kluczyk w położenie ①
»» **rys. 177.**

Załączyć blokadę kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, »

gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①
»» **rys. 177** »» ⚠.
- Przekręcić kierownicą do momentu usłyszenia odgłosu blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie samochodem: ryzyko wypadku!

- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

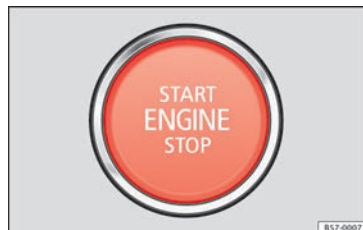
⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika; może to spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym silnik na ok. 2 minuty.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 178 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozruchu.



Rys. 179 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

W samochodach z funkcją Keyless » stro-
na 136 rozruch silnika może nastąpić rów-
nież wtedy, gdy kluczyk znajduje się w ba-
gażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodze-
niu z samochodu** włącza blokadę elektro-
niczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon
jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozruchu bez
dotykania pedału hamulca lub sprzęg-
ła » .

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w
przypadku zaprogramowania systemu na
włączanie i wyłączanie zapłonu tekst
(START ENGINE STOP) na przycisku starto-
wym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włą-
czonym zapłonem i zabierze ze sobą kluc-
czyk, zapłon nie wyłączy się automatycz-
nie. Zapłon wyłącza się automatycznie po-
przez naciśnięcie przycisku ryglowania na
pilocie  lub ręcznie poprzez naciśnięcie
powierzchni czujnika na klamce drzwi
» **rys. 132**

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie
wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest

uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu
tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie
odpowiedni komunikat. Może się to zda-
rzyć, na przykład w przypadku rozładowa-
nia się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku
rozruchu należy trzymać kluczyk przy ko-
lumnie kierownicy z prawej strony
» **rys. 179**, jak najbliżej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uru-
chamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim na-
ciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne bę-
dzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrot-
nie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie
przez ponad 1 sekundę » .
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silni- ka

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu
silnika nie zostanie wykryty właściwy kluc-
czyk, kierowca ma tylko 5 sekund na po-
nowne uruchomienie silnika. Na ekranie
deski rozdzielczej wyświetlone zostanie os-
trzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silni-
ka nie będzie możliwe bez właściwego klu-
czyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w sa- mochochach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon
wyłącza się automatycznie, zaś automa-
tyczne włączanie silnika jest aktywne w
przypadku gdy:

- kierowca nie ma zapiętego pasa bezpie-
czeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z peda-
łów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, je-
żeli włączone są światła mijania , przez
ok. 30 minut będą palić się światła pozycyj-
ne (o ile akumulator jest wystarczająco na-
ładowany). Światła pozycyjne gasną w mo-
mencie zaryglowania samochodu przez
kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez
niego światła.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu
może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie
należy naciskać pedału hamulca lub
sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uru-
chomi się natychmiast.*

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

i Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „Układ start-stop wyłączony:

Uruchomić silnik ręcznie“, przycisk **(START ENGINE STOP)** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 200 (Press & Drive).
1.	Naciśnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: naciśnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy »» rys. 178 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągłe, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 201.

Krok

Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 200 (Press & Drive).

5.

Wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 204.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

i OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.

- Dopóki silnik jest zimny, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagle go zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obłok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów z funkcją Keyless

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu » strona 200.
1.	Zatrzymać samochód »  .
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Włączyć automatyczny hamulec postojowy » strona 204.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu » rys. 178 . Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne » strona 201.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego,

aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.

- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat“. Polega ona »

na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku **(START ENGINE STOP)** a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągle zależy od wielkości silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **(START ENGINE STOP)**, zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z **systemem Start-Stop** funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, po mimo wyłączenia silnika.

- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop » stro- na 228 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk **(START ENGINE STOP)** miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie

Elektryczny hamulec postojowy



Rys. 180 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk elektrycznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włą-

czyć za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk **(P)** » **rys. 180**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku » **rys. 180** (czerwona **(P)** lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej).
- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć przycisk **(P)** » **rys. 180**. Równocześnie mocno naciśnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Zgaśnię wówczas lampka kontrolna w przycisku » **rys. 180** (strzałka) i czerwona **(P)** lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego przy uruchamianiu silnika

Wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: Zostanie włączony bieg lub nastąpi zmiana biegów i lekkie naciśnięcie pedału gazu.

- W samochodach z manualną skrzynią biegów: Przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca i lekko zostanie wciśnięty pedał gazu.

- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapinania pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » **rys. 180** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku » strona 300.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.

- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.

- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk 

» **rys. 180** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.

- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.

- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli

został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- W samochodach z manualną skrzynią biegów puszczenie sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem powoduje automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Rozładowany akumulator uniemożliwi wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych »  strona 73.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Parkowanie

Na czas postoju należy zawsze włączać elektroniczny hamulec postojowy.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć 1. bieg.
- Wylączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicą, żeby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół wzniesienia**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *do krawężnika*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia**, pod górę, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.

- Zabezpieczyć samochód w zwykły sposób przez włączenie elektronicznego hamulca postojowego i wrzucenie 1. biegu.

UWAGA

- **Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.**
- **Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.**
- **Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.**
- **Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłyby one zwolnić hamulec postojowy lub dzwignię zmiany biegów, wprawiając samochód w niekontrolowany ruch.**
- **W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.**

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw „zostać dotarte”. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza, itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamarznięte. W takim przypadku hamulce

należy „osuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »» .

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca nagle *wzrośnie*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

UWAGA

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.
- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym

silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

OSTROŻNIE

• Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.

• Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

Informacja

• Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.

• Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC po-

maga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy docięniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomaganie hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: Przyczepy ciągnięte przez pojazd wykazują tendencję do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło

wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa razem z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony,

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją

do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszał moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.

»

- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub ewentualnie  istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii » strona 130.

Włączanie /wyłączanie ESC i ASR

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrzęźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć ASR.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect » strona 131. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR**.

Włączenie ASR

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 131 można włączyć system ASR. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu ASR**.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect » strona 131. W pojazdach z napędem na przednie koła interwencja systemów ESC i ASR jest ograniczona. W pojazdach z napędem na cztery koła interwencja systemu ESC jest ograniczona, a system ASR jest całkowicie wyłączony » .

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): sport. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect » strona 131. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca otrzyma następujące powiadomienie:

Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC): Włączony

ESC w trybie „Offroad“¹⁾

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy i włączyć tryb Offroad » strona 267. Działanie interwencyjne układów ESC oraz ASR, EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać” samochód, by uwolnić koła.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na sypkich nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większość masy samochodu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

Wyłączanie trybu Offroad układu ESC

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 267.

Tryb „Snow (Jazda po śniegu)” układu ESC¹⁾

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy i włączyć tryb „Snow (Jazda po śniegu)”. »» strona 267 Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Wyłączanie trybu „Snow (Jazda po śniegu)” układu ESC

Obrócić pokrętko Trybów Jazdy, aby wybrać inny tryb jazdy »» strona 267.

⚠ UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

⚠ UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączanie układu ASR powinno się odbywać tylko wówczas gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- W trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

ℹ Informacja

Jeżeli ASR lub ESC jest wyłączony bądź wybrano tryb Sport ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 53

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są za wysokie »» ⚠. Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» ⓘ.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku »»

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy wrzucać wstecznego biegu podczas jazdy.

UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad samochodem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika, zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to również nastąpić, jeżeli wciśnięty jest pedał sprzęgła, a włączenie biegu nie następuje.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.

- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwia płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów *ręcznie* w razie takiej potrzeby » strona 215, Zmiana biegów w trybie Tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 53

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza się tylko wówczas, gdy samochód stoi w *miejscu* » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w *miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje

się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »» » ⚠.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tym-

czasowe przełączenie na tryb tiptronic »» » strona 215 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

⚠ UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprze-

ganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).

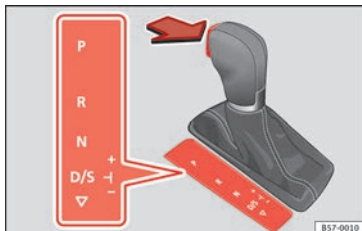
- W celu uniknięcia wypadków, zaciągając hamulec ręczny i ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa »» » strona 326, Praca w komorze silnika.

i Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »» »  strona 54.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 181 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki »» **rys. 181**.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie

nie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pokaże się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

W zależności od kraju, po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

Informacja

• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

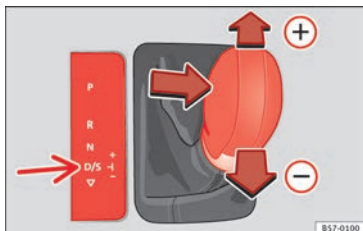
- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.

• Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

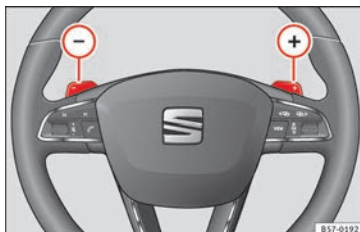
- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.

- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic*



Rys. 182 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 183 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład M4 oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+) aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 182**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-) aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (+) aby zmienić bieg na wyższy » **rys. 183**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (-) aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwignią w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatyczna skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na głowce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** »» strona 212 i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu »» .

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!**. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go »» .
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się samochodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny“ »» . Nie **należy** próbować zatrzymywać samochodu „staczającego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) »» .

Ruszanie pod górę

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy

holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 213.

- **Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.**
- **Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.**

ⓘ OSTROŻNIE

• Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.

• Jeżeli samochód będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca” lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ⓘ należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »» strona 220.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect »» strona 131. Lampka ostrzegawcza ⓘ pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

– Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.

– Przetawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **sportowy** z Profili Jazdy SEAT-a* »» strona 266.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy” ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału ha-

mulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »» stro-
na 233 kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco.
»» strona 266

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

i Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profili Jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, pojawi się „E” zamiast „E7”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program awaryjny

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych przypadkach **jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa**.

① OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat »

dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚠ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Adres

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania) nadal

możliwe jest kierowanie samochodem. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

⚠ (na czerwono) **Awaria układu kierowniczego! Parkowanie samochodu**

Jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona i pojawi się komunikat dla kierowcy, możliwa jest awaria wspomagania układu kierowniczego.

Nie **należy** kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ (na żółto) **Układ kierowniczy: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować ciężiej lub dla odmianny lżej niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może być rozcentrowane.

Należy z niewielką prędkością udać się do serwisu w celu dokonania naprawy.

⚠ (na żółto) **Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

Elektroniczna blokada kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

UWAGA

Jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

Informacja

Jeśli lampka  (na czerwono) lub  (na żółto) zapala się tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy samochód należy docierać przez pierwsze 1500 km. Przez pierwsze 1 000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i jazdy z przyczepą! Pomiędzy 1000 km a 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość na drodze.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1 500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W dalszej eksploatacji również należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie jeżeli silnik jest jeszcze zimny, pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i przedłużyć okres użytkowania.

Należy również unikać jazdy, podczas której prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Należy zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, odciąć dopływ paliwa, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.



- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15% dzięki stylowi ekonomicznej jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu, aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągnięcia wielkiej mocy. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, w ten sposób zmniejszając jego zużycie. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej »  strona 41.

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszenie powoduje zużycie większej ilości paliwa przez pojazd. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. W miarę możliwości, należy pozwalać, by samochód sam dołożył się do zatrzymania **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy widać, że następne światła drogowe są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. W każdym przypadku zalecamy zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu ok. 2 000 obr/min. Wybór odpowiedniego biegu pozwala na oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością.)

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z najwyższą prędkością, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną w postępie geometrycznym wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast

po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną** aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia »»» **stro- na 337** w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciś-

nienie **dodatkowo** zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemonstrować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania rozkładem energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią.** »

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględnia dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- **System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.**
- **W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora ➔ »»» strona 130.**

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłączonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarzą-

danie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w pojazdach z systemem informowania kierowcy*.

Jest to dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się dużą ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie

jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPŁ lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową, w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie zniszczony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia zbiornika, nieprawidłowy dopływ paliwa może spowodować nieprawidłowe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h »

na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli wystąpi usterka elektronicznego układu zarządzania pracą silnika, podczas jazdy włączy się lampka ostrzegawcza. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli spalin*

Lampka kontrolna  miga:

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy

zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna  zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

System podgrzewania wstępnego/usterka silnika*

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

Lampka kontrolna  zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to, że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna  miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgożenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotnie ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start/Stop* musi być wyłączony » stro- na 228.

i Informacja

- **Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.**
- **Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.**
- **Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chlapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.**
- **Unikać jeżdżenia w słonej wodzie (ko-rozja).**

Napęd na cztery koła

✓ **Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła**

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Patrz także »»» strona 208.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc

z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »»» .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich *czterech* kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej *reakcji na hamowanie*.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »»»  strona 71.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »»» strona 339.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na

takie jego użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

** UWAGA**

- **Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!**
- **Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!**
- **Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny - „aquaplaning“ i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!**

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-stop*

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięciu przycisku **(CAR)** w menu **Status samochodu**.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.

- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.**
- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.**
- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop »»» strona 230.**

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »»» strona 230.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).
- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless

zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold*, kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przełączenia przez położenie R.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączenie/włączenie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów podczas fazy zatrzymywania się należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.
- Jeżeli silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 55.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skrzywiona lub jest w trakcie skracania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się

START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

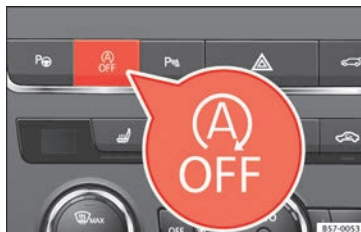
W czasie fazy wyłączania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 55.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 184 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłączonym systemie symbol przycisku pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Asystent Zjazdu (HDC)

Opis i działanie

✓ Dotyczy samochodów: 4Drive

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół. W samochodach z manualną skrzynią biegów Asystent Zjazdu dostosowuje teoretyczną prędkość, nie

zwalniając obrotów silnika poniżej prędkości biegu jałowego.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby, kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i - w miarę potrzeby - jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent Zjazdu **nie** będzie spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta Zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat na tablicy rozdzielczej.

Asystent Zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad**. » stro-
na 266 Samochód jedzie z prędkością poniżej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat).
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi przynajmniej 10% w przypadku jazdy do przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.

- Kierowca nie używa pedału hamulca ani gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie naciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Easy Connect, naciskając przycisk  i przycisk funkcyjny  » rys. 42.

Lampki kontrolne

»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.



Zapala się na białą

Asystent Zjazdu aktywny.



Zapala się na szaro

Asystent Zjazdu nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku prowadzącego do obrażeń.

- Asystent Zjazdu jest systemem pomocniczym, który w niektórych sytuacjach może hamować z niewystarczającą siłą przy zjeździe ze wzniesienia.
- Wówczas prędkość samochodu może wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta Zjazdu.

Funkcja Auto Hold

Opis i działanie



857-0112

Rys. 185 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Podświetlenie przycisku  » **rys. 185** oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji » » » **rys. 185**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód » » » **Δ**.

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.

- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk **Ⓢ** » » » **Δ**. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem **Ⓢ** przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie » » » **Δ**:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedalem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.	
2.	Silnik pracuje „prawidłowo”.	

Konieczne jest spełnienie wszystkich tych warunków równocześnie » » » **Δ**:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
	Przy naciśnięciu sprzęgła z równoczesnym przyspieszeniem hamulec jest stopniowo zwalniany.	Po przyspieszeniu hamulec jest stopniowo zwalniany.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
1.	Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na » » » stronie 232, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.	
2.	Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.	
3.	Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.	Jeśli silnik jest wyłączony.
4.	Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.	Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.

	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
5.		Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

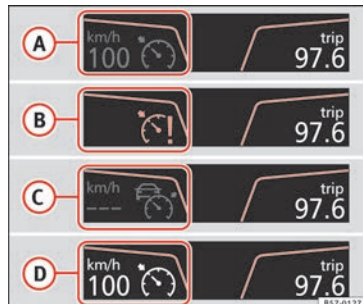
UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Tempomat (CCS)***Obsługa**

Rys. 186 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 48

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »» » ⚠.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka ostrzegawcza 🚗 pali się, tempomat jest aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 186:

- Ⓐ Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- Ⓑ Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Ⓒ Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- Ⓓ Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód

lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 48

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zmienia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

Ogranicznik prędkości

Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 187 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegach do przodu » 

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan » **rys. 187:**

- A** Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- B** Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- C** Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości aktywne.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na

czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za

pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

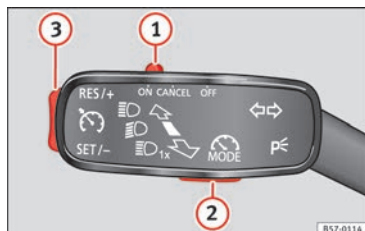
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

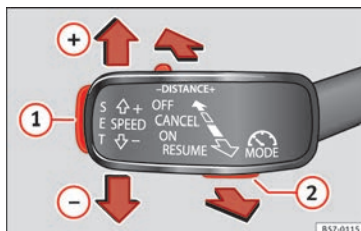
Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 188 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przelączniki i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 189 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów » rys. 188 lub trzeciej dźwigni » rys. 189	Skutek
Włączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przelącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie ON i nacisnąć przycisk ② lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu i nacisnąć przycisk ②.	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przelączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk ② na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk ② na trzeciej dźwigni	Przelacza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET ① na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączenie ograniczenia ogranicznika prędkości	Ustawić przelącznik ① na dźwigni kierunkowskazu w położeniu CANCEL , lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów » rys. 188 lub trzeciej dźwigni » rys. 189	Skutek
Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME.	Prędkość będzie ograniczona do ustawionej wartości od momentu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w RES/+ obszarze lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME, aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić żądaną wartość.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przytrzymać SPEED+, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze SET/- lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze SET/- lub przytrzymać SPEED-, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF.	System się wyłącza się

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniem w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w

ograniczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ⚠ » stro-
na 235 i może pojawić się ostrzeżenie »

dźwiękowe. W takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączenie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wyprzedzania, należy przesunąć przełącznik »» **rys. 188** ① na dźwigni kierunkowskazy w położenie **CANCEL**, lub przesunąć trzecią dźwignię do punktu **CANCEL** lub też nacisnąć przycisk ② na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazy w obszarze **RES/+** lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.

Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza ⚠.

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Zapala się lampka kontrolna ⚠ i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wyzwalenie poduszki powietrznej.

⚠ OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Rys. 190 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej/: wcześnie ostrzeżenia.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku, a także z pieszymi przecinającymi tor jazdy samochodu. Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w zakresie prędkości od 4 do 250 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, ge-

nerując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» **rys. 190.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze (wczesne) ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykrzyć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sy-

tuationie, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

»

- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Nie reaguje też na pieszych poruszających się w tym samym kierunku ani nadchodzących z przeciwka.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

Informacja

- Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Czujnik radarowy



Rys. 191 Z przodu za znacznikiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze » **rys. 191**.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » **!**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy załepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

❶ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych awarią systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W

tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 192 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 242, Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » » » strona 39.
- **LUB:** wyłączyć lub wyłączyć system w Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » » » strona 35.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat: » » » **rys. 192**.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » » » strona 35.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki. »

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średnio
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych  i  **»» strona 35.**

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępów była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy

zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został włączony ręcznie w trybie **Sport**.
»» strona 210
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.

- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

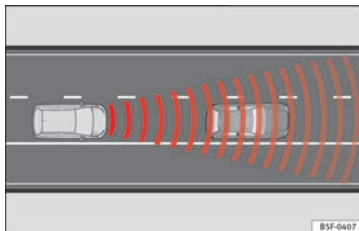
Aktywny tempomat ACC*

Powiązany film



Rys. 193 Jazda autonomiczna

Wprowadzenie



Rys. 194 Obszar wykrywania.

Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS)** » » » ⚠.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również wybranie odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również

zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się *ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego*, wraz z sygnałem dźwiękowym » » » strona 245.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.

- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.

- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.

- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

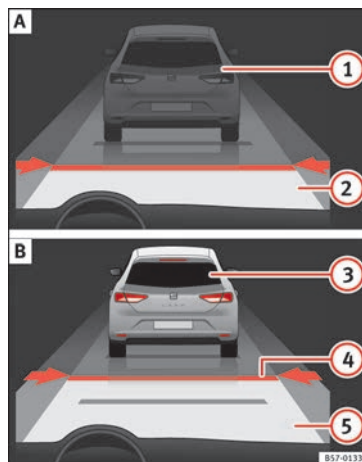
Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 195 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC nieaktywny (stan gotowości). (B) ACC aktywny.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza » **rys. 195:**

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.
- ② Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.
- ③ Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.
- ④ Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.
- ⑤ ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

» **Δ** zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! naciśnij pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Sprawdzić obszar wokół logo SEAT-a na masce » **rys. 196** (pod kątem zabrudzeń, oblodzenia lub uderzenia). Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Zapala się na zielono

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na

czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » **Δ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.**



Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 196 Z przodu za znaczkiem SEAT-a: czujnik radarowy.

Z przodu za znacznikiem SEAT-a zainstalowano czujnik radarowy do monitorowania sytuacji na drodze »» **rys. 196.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby oczyścić obszar wokół znaczka SEAT-a »» ❶.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy załepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie tempomatu może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie za-

wieszenia. W takim przypadku SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

❶ OSTROŻNIE

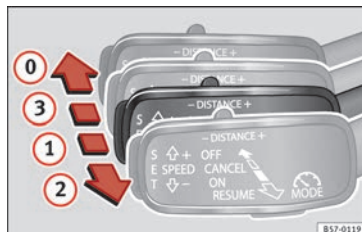
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

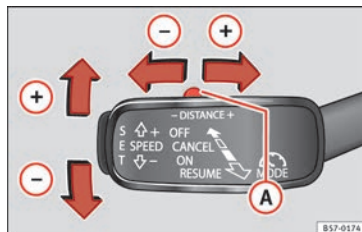
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrózacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 197 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 198 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna

☺ na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC
»» **rys. 195.**

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości »» strona 247.
- Ustawianie odległości »» strona 247.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC »» strona 247.
- Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC »» strona 247.
- Ustawianie odległości domyślnej na początek jazdy »» strona 248.
- Korekta profilu jazdy »» strona 248.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje »» strona 248.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu ① do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Regulację wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróży pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** »» **rys. 198.** Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położe-

nie ② »» **rys. 197** lub nacisnąć przycisk **SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej »» **rys. 195.**

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kołowy w lewo lub w prawo »» **rys. 198** ①.

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. »» ①.

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany

biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.

- Aby włączyć tempomat, należy umieścić trzecią dźwignię w położeniu ① i nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie ② »» **rys. 197.** W tym momencie symbol tempomatu ACC na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się na tryb *Aktywny* »» **rys. 195.**

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmienić w dowolnym momencie.

Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odłączyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie ③ »» **rys. 197** (zablokowane). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odłączać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie ③ »» **rys. 197** lub nacisnąć pedał hamulca. »

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisków funkcyjnych **[USTAWIENIA]** i **[Asystenci]** » » »  strona 35.

Korekta profilu jazdy

W samochodach z Profilem Jazdy SEAT-a wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania » » » strona 266.

W samochodach bez Profilu Jazdy SEAT-a można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie Easy Connect:

- Normalny
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisków funkcyjnych **[USTAWIENIA]** > **[Asystenci]** > **[ACC]** » » »  strona 35.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przycze-
py.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Wyczyścić znaczek SEAT-a » » » **rys. 196.**

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczono maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż

ACC działa od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmienia w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.

- „Przyciśnięcie“ pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!

- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* (>>> strona 131) tempomat ACC wyłącza się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem



Rys. 199 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym » **rys. 199**.

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem naciskając pedał gazu. Przy niskich prędkościach funkcja ta jest nieaktywna w celu zapewnienia większego komfortu podczas jazdy w korkach i po mieście.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu » **Δ**:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odciinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanemu przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

Δ UWAGA

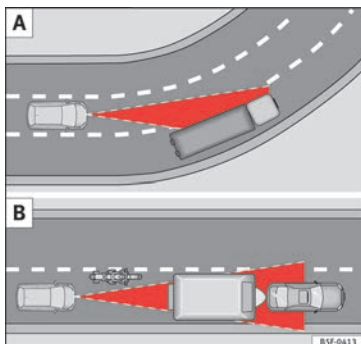
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

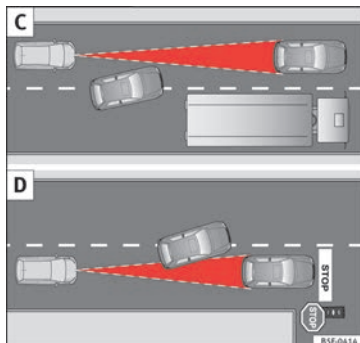
i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 200 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 201 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca »» »

Gdy ACC zatrzymuje samochód (np. w korku), na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Gdy poprzedzający samochód ponownie ruszy, ACC również uruchomi się automatycznie.

Jeżeli poprzedzający pojazd nie rusza, samochód można utrzymywać przez nieokreślony czas w stanie **ACC gotowy do pracy**, przesuwając wielokrotnie trzecią dźwignię w położenie **2** »» » **rys. 197** lub naciskając pedał hamulca. Jeżeli pokazuje się komunikat **Nacisnąć pedał hamulca** na tablicy rozdzielczej, to należy nacisnąć hamulec. W przeciwnym razie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a ACC przełączy się na tryb nieaktywny (stan gotowości). W tym momencie samochód może ruszyć w kierunku pojazdu poprzedzającego. »» »

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» strona 246.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »» **rys. 200 A**. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» strona 246.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» **rys. 200 B**. Dotyczy

to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu »» **rys. 201 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skęci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego »» **rys. 201 D**.

W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby wyczyścić znaczek SEAT-a »» **rys. 196**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Holowanie przyciępy

W jeździe z przyciępą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat **Naciśnij pedał hamulca** może spowodować niezamierzone ruszenie samochodu i uderzenie w poprzedzający

pojazd. W każdym przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

Asystent pasa ruchu*

Wprowadzenie



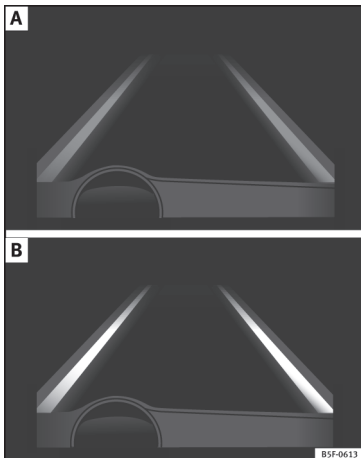
Rys. 202 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału system powiadamia o tym kierowcę za pomocą korygującego ruchu kierownicy. Ma to na celu nie tyl-

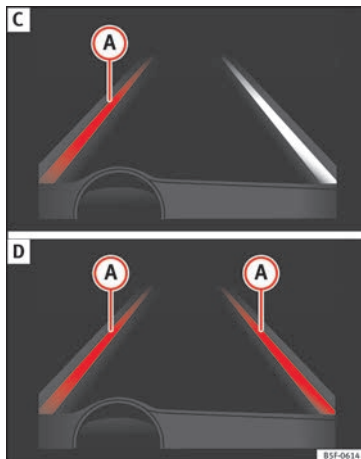
ko ostrzeżenie kierowcy, ale także utrzymanie pojazdu na właściwym pasie. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 203 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 204 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane »» **rys. 203 A**.
- System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu. »» **rys. 203 B**.

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta. »» **rys. 204 C**.
- Dwie podświetlone linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna. »» **rys. 204 D**.

Lampki kontrolne



Zapala się na żółto: Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny.

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 255, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).



Zapala się na zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

Tryb działania

Wibracja kierownicy

Następujące sytuacje powodują ostrzegawcze wibracje kierownicy sygnalizujące konieczność przejęcia kontroli przez kierowcę:

- Jeżeli wartość potrzebna do skorygowania kąta skrętu w celu utrzymania pojazdu na pasie jest większa, niż maksymalna wartość robocza układu.
- Jeżeli układ przestaje wyświetlać linie pasa ruchu przy korygowaniu skrętu.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect.

- Nacisnąć przycisk Easy Connect
- Nacisnąć przycisk funkcyjny
- Nacisnąć przycisk funkcyjny w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB: Za pomocą przycisku **Wspomaganie jazdy** na dźwigni kierunkowskazów*
» strona 40.

Lane Assist z funkcją środka pasa

Funkcja **środek pasa** ma utrzymywać pojazd na środku pasa.

Jeżeli kierowca ma tendencję do jazdy nieco poza środkiem pasa, system dopasowuje się do tych preferencji.

Funkcja **środek pasa** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect za pomocą przycisku i przycisku funkcyjnego » strona 131.

Samowylczanie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

Jeżeli system wykryje brak ruchu kierowcą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejęcia kierowania samochodem.

W razie braku reakcji ze strony kierowcy system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony » strona 258.

W samochodach bez Emergency Assist funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierowcą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

BSD Plus (asystent pasa ruchu z systemem wykrywania martwego pola)*

Funkcja BSD Plus polega na połączeniu asystenta pasa ruchu i systemu wykrywania martwego pola » strona 261. Funkcja asystenta pasa ruchu rozszerza swoje działanie w następujący sposób:

Jeżeli kierowca chce zmienić pas, a w marowym polu znajduje się pojazd:

- Lampka  miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa

ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

OSTROŻNIE

W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte »» rys. 202.
- Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Asystent jazdy w korku

Powiązany film



Rys. 205 Jazda autonomiczna

Opis i działanie

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poruszać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu »» strona 253 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) »» strona 243. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyzna-

czoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu »»

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **nawet do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szerokich drogach. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- *Musi być aktywny system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu* : przycisk > **USTAWIENIA > Asystenci > ACC > system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa (Lane Assist)** »» strona 35.
- Funkcja *środką pasa* musi być włączona: przycisk > **USTAWIENIA > Asystenci > ACC > system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa (Lane Assist)**
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny »» strona 246.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w **strona 257, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku** nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» strona 253.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» strona 243.

Sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.

- Należy być zawsze przygotowanym do przejęcia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist**Opis i działanie**

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 253 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 243. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwanie do przejęcia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej beczynności kierowcy system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałem gazu, hamulca i kierownicą, aby wyhamować samochód i utrzymać go

na pasie »» » . W momencie przejścia aktywności kontroli nad samochodem Emergency Assist włącza światła awaryjne »» » strona 163 i prowadzi samochód lekkim zygżagiem na pasie, by ostrzec innych kierowców.

Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycznie włącza elektryczny hamulec postojowy »» » strona 204.

Włączanie i wyłączanie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu »» » strona 253.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony »» » strona 243.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony »» » strona 253.
- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w zakresie Tiptronic.
- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu »» » **rys. 204**.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w »» » strona 259, Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »» » strona 253.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »» » strona 243.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

• System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

• W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji, hamując lub wykonując manewry kierownicą.

• Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu »» » strona 253. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

 Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można prze-rwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automa-tycznie można wyłączyć, naciskając pe-dał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist sys-tem będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*

Powiązany film



B57-0149

Rys. 206 Inteligentne rozwiązania

Wprowadzenie

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozróżnić się w sytuacji na drodze z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada

też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

• Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

• Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.

Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:



Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.



Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »»» ⚠.

W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu »»» strona 253 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system monitorowania martwego punktu „Plus”).

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu »»» ⚠.

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

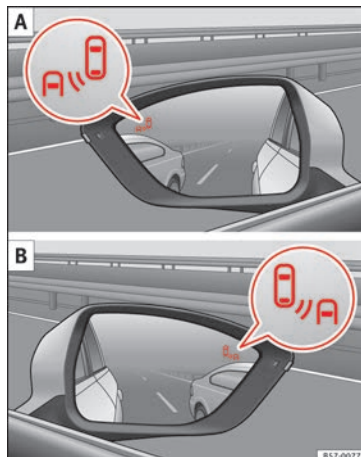
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 207 W lusterkach bocznych: sygnalizacja systemu monitorowania martwego pola.



Rys. 208 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem

» **rys. 208.** Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działał przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzro-

kowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym » **rys. 207** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

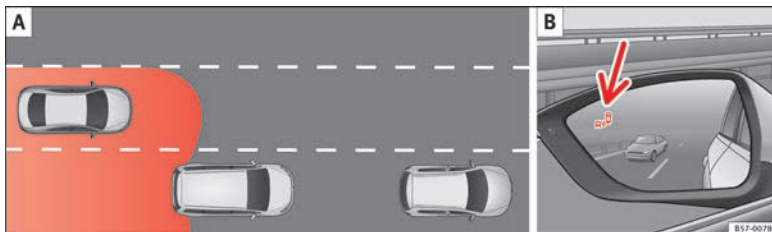
Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

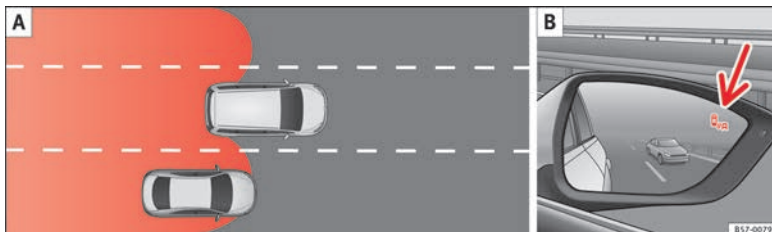
Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 208.** Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch drogowy za pojazdem » **rys. 209,** » **rys. 210.** Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 209 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **B** Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 210 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **B** Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym

» **rys. 209** **B** (strzałka) lub » **rys. 210** **B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd » **rys. 209** **A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 210** **A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie

ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

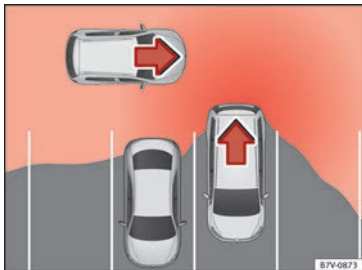
Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 211 Diagram przedstawiający działanie systemu RTA: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 208** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub

który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 211**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie odbiornika radiowego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.¹⁾

Automatyczne hamowanie przeciwwykolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością rzędu 1-12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu po-przecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Otwiera menu **Asystenci**.

- ☐ Martwe pole
- ☐ Asystent wyjazdu

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji , aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Holowanie przyczepej

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*

Powiązany film



Rys. 212 Jazda autonomiczna

Wprowadzenie

Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Eco**, **Normalny**, **Sport** i **Indywidualne ustawienia**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Ponadto, wersja 4Drive ma również tryby **Offroad** i **Snow**.

Indywidualne ustawienia można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto, tryb **Eco** włącza funkcję inercji, pozwalając na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco** powoduje różnicowanie podpowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

Adres

Wspomaganie kierowcy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu,

oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie Eco, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

Dynamika przyspieszenia aktywnego tempomatu różni się, w zależności od tego, który profil jazdy jest akurat aktywny » strona 243.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W trybach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) » strona 208 dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Dodatkowo, w trybie **Offroad** włącza się asystent zjazdu (HDC) » strona 230.

Ustawienia trybu jazdy



Rys. 213 Konsola środkowa: Przycisk Trybu Jazdy.

Można wybrać jeden z następujących profili **Eco**, **Normalny**, **Sport**, **Indywidualne ustawienia**, **Offroad (jazda terenowa)**¹⁾ i **Snow (jazda po śniegu)**¹⁾ w następujący sposób:

- Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy do momentu wyświetlenia się odpowiedniego profilu na wyświetlaczu Easy Connect oraz na samym pokrętle » **rys. 213**.
- **LUB:** wybrać konkretny profil na ekranie dotykowym systemu Easy Connect w menu, które otwiera się po obróceniu pokrętką Trybów Jazdy.

¹⁾ Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

W trybie **Indywidualne ustawienia** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki samochodu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu** na wyświetlaczu Easy Connect.

Informacje o aktywnym profilu wyświetla odpowiednia ikona systemu Easy Connect, o ile jest to profil inny niż **Normalny**. Pole wyboru zaznacza wybrany profil czerwoną diodą LED.

Profil jazdy	Charakterystyka
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Normalny	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Indywidualne ustawienia	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

Profil jazdy	Charakterystyka
Offroad (jazda terenowa) ^{a)}	Dostosowuje parametry samochodu pod kątem optymalnej jazdy terenowej.
Snow ^{a)}	Dostosowuje zachowanie samochodu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

^{a)} Tylko w modelach z napędem na cztery koła.

⚠ UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

i Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani silnik, ani skrzynia nie uruchomią się w wybranym ustawieniu. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.

- Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu Offroad lub Snow,

system wznawia się zawsze w profilu **Normalny**.

- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**
- **Profil Eco nie jest zalecany w przypadku holowania pojazdu.**

Kick-down

Funkcja Kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeśli wybrano Profil Eco* spośród **Profilu Jazdy SEAT-a** » strona 267, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

System rozpoznawania znaków drogowych^{*1)}

Wprowadzenie

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza informacji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą »» strona 300 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.

- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

Informacja

Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

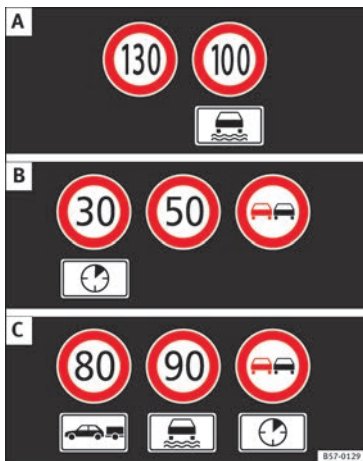
- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte płoza wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

¹⁾ System dostępny w zależności od kraju.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 214 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej » **rys. 214** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym » strona 35.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych

Nie ma dostępnych znaków drogowych

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

Ostrzeżenie o prędkości aktualnie niedostępne.

Rozpoznawanie znaków drogowych: Oczyszczyć przednią szybę!

Rozpoznawanie znaków drogowych: Rozpoznawanie znaków drogowych: aktualnie w ograniczonym zakresie

Brak danych

Przyczyna i rozwiązanie

System się ładuje.
LUB TEŻ: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Usterka systemu
W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych.
W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona.
Oczyszczyć przednią szybę.

System nawigacji nie przekazuje żadnych danych.
Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy.
LUB TEŻ: czy samochód nie znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- **Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.**
- **Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.**

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Obsługa

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączyć i wyłączyć w systemie multimedialnym za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi » **rys. 214 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h** (**130 km/h**) » **rys. 214 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** (**100 km/h**) pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będą

dzie wyświetlany jako trzeci

» **rys. 214 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można modyfikować lub zupełnie wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci**. »  **strona 35** Prędkość można ustawiać co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Holowanie przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Włączania i wyłączania dokonuje się za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci**. »  **strona 35**.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony. »

- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.
- W razie nienormalnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

Wykrywanie zmęczenia (za- lecenie przerwy)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania

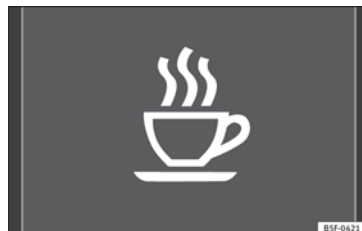
zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 273, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 215 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »» **rys. 215**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 39** strona 39.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego »» »  strona 39.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego (USTAWIENIA). »» »  strona 35 Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy

- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent Parkowania*

Powiązany film



Rys. 216 Inteligentne rozwiązania

Wprowadzenie

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot »» » strona 282, która ułatwia kierowcy:

- znaleźć miejsce na parking,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym radiem na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy »» » .

UWAGA

Technologia asystenta parkowania ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z asystenta parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego »»

bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytnie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dysze przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.
- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- fałszywy odczyt,
- utratę sprawności czujnika.
- anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

• Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia z systemu ParkPilot lub z Asystenta Parkowania.

• W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 217 Górna część konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk **P** z ikoną kierownicy. **» rys. 217** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Naciśnięcie przycisku **P** z ikoną kierownicy.
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu ok. 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **P** z ikoną kierownicy.

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie

lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągle sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

W czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Holowanie przyczepy

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy **» strona 300** jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po zmianie koła

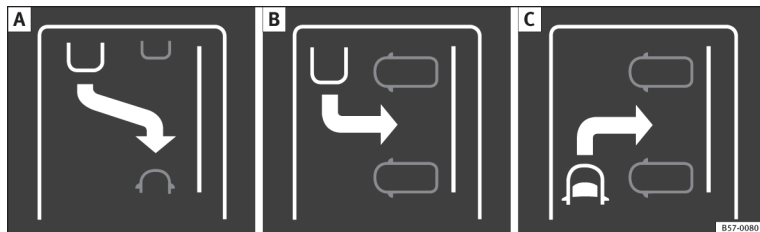
Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i

konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można

go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skręty w obie strony

przy prędkości poniżej 20 km/h » » » **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 273.**

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 218 Schematy rodzajów parkowania: **A** Parkowanie równoległe na wstecznym biegu. **B** Parkowanie prostopadłe na wstecznym biegu. **C** Parkowanie prostopadłe w jeździe do przodu.



Rys. 219 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyświetlanie schematów Asystenta Parkowania.

Wybór rodzaju parkowania za pomocą Asystenta Parkowania po uprzednim znalezieniu miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » » » **rys. 219**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania » » » **rys. 218**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **P** » » » **rys. 217**

	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » » » strona 278. Nacisnąć przycisk P .
2.	Lampka ostrzegawcza w przycisku P zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.

	Czynność
3.	Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
4.	W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk P _® , aby zmienić rodzaj parkowania. Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk P _® , system wyłączy się.
5.	Nacisnąć przycisk P _® , aby włączyć Asystenta Parkowania z powrotem.

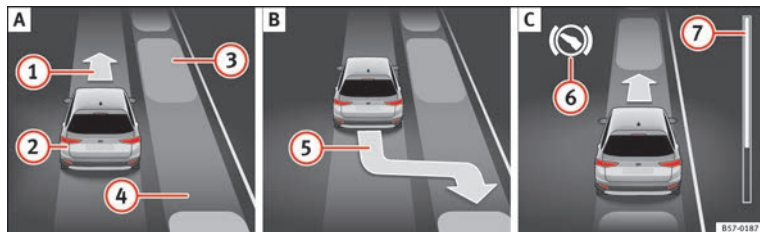
	Czynność
6.	Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

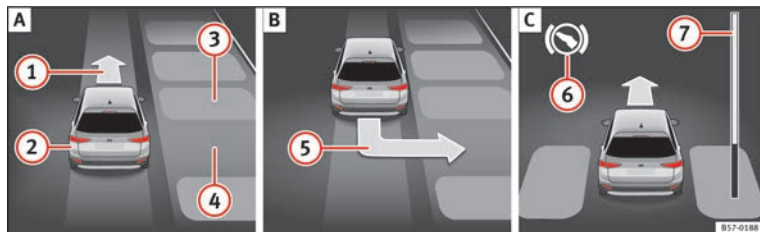
	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania »» strona 278.
2.	Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód.

	Czynność
	Nacisnąć przycisk P _® <i>jednokrotnie</i> .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku P _® zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
4.	Puścić kierownicę »»  zob. Wprowadzenie na stronie 274.

Parkowanie przy pomocy Asystenta Parkowania



Rys. 220 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. [A] Znajdowanie miejsca parkingowego. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.



Rys. 221 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. [A] Znajdowanie miejsca parkingowego. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.

Legenda do **rys. 220** i **rys. 221**:

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Samochód
- ③ Zaparkowany samochód
- ④ Znalezienie miejsca parkingowe
- ⑤ Wezwanie do parkowania
- ⑥ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑦ Pasek postępu

Pasek postępu

Pasek postępu

» **rys. 220** ⑦ i » **rys. 221** ⑦ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Warunki niezbędne do zaparkowania przy pomocy Asystenta Parkowania

Parkowanie równoległe

Parkowanie prostopadłe

Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony
» strona 210.

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Nie przekraczać prędkości ok. 40 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	Nie przekraczać prędkości ok. 20 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
Zachować odstęp od 0,5 do 2,0 metrów przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: długość samochodu + 0,8 metrów	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,8 metrów
Nie przekraczać prędkości ok. 7 km/h przy parkowaniu.	

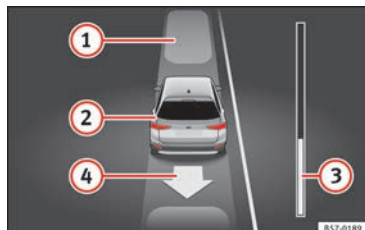
Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 278 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania » strona 276.
2.	Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł "odpowiednie" miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania » rys. 220 [E] lub » rys. 221 [E]. Miejsce parkingowe jest uważane za "odpowiednie" jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (5).
3.	Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny

	Wykonać następujące czynności:
4.	Puścić kierownicę » zob. Wprowadzenie na stronie 274.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
5.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Podczas manewru parkowania system steruje tylko ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
6.	LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu wzywającego do jazdy do przodu » rys. 220 [C] lub » rys. 221 [C]. LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu Asystent Parkowania zakończył czynność.
	Pasek postępu (7) wskazuje odległość do przejechania » strona 278.
7.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. LUB: do momenty wyłączenia się symbolu (8) na tablicy rozdzielczej.
8.	Wybrać pierwszy bieg.

	Wykonać następujące czynności:
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
9.	LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym » rys. 220 [C] lub » rys. 221 [C].
10.	Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy czekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.
Informacja	
Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.	

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 222 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 222**:

- ① Zaparkowany samochód
- ② Samochód na biegu wstecznym
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
- ④ Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania

- Tylko parkowanie równoległe

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony » strona 210.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metrów**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	Parkowanie równoległe
1.	Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania » strona 280.
2.	Włączyć silnik » strona 198.
3.	Nacisnąć przycisk P » rys. 217
4.	Lampka ostrzegawcza w przycisku P zapali się po włączeniu systemu.
5.	Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
6.	Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R .

	Parkowanie równoległe
	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 274.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
6.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje tylko ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
7.	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost.
	Pasek postępu » rys. 222 ③ wskazuje odległość do przejechania » strona 278.
8.	Nacisnąć pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą.
	LUB: nacisnąć pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu Ⓟ na tablicy rozdzielczej.

	Parkowanie równoległe
9.	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.
10.	Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.
11.	Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczna interwencja hamowania przez Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »» » .

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia ograniczenia prędkości wynoszącego ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania, można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolyzjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »» » . Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolyzjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

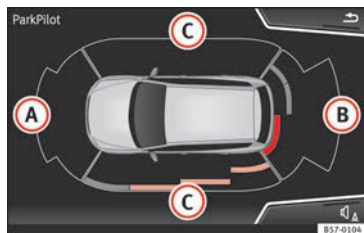
UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

System Parking Plus (ParkPilot)*

Opis



Rys. 223 Przedstawiany obszar.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed i za* samochodem.

Czujniki ultradźwiękowe są umieszczone w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 314.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- A 1,20 m
- B 1,60 m
- C 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Aby zobaczyć całe otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu i do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlane są przeszkody z boku samochodu » rys. 223 C.

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach samochodu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy interweniuje ASR lub ESC.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

⚠ UWAGA

- **Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.**
- **Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.**
- **Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:**

- Zawsze zachowywać kontrolę wzrokową nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

❗ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu sygnalizacji przy parkowaniu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.

- na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.
- podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
- jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
- w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokiociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.

- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

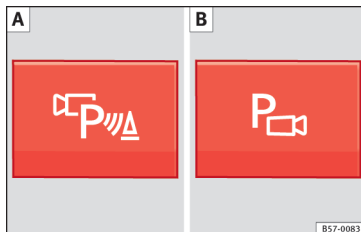
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 291.

- W samochodach bez systemu multimedialnego parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 291.

- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 224 Konsola środkowa: Przycisk Asystenta Parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jednokrotnie*.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.

- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny

POWRÓT ➡

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h »» strona 285. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.
- **LUB:** Jeśli samochód rusza do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 225 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty »» **rys. 225**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automa-

tyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{na}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
- **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomagania parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »» strona 35:

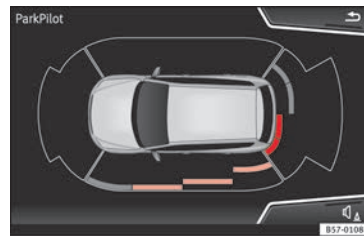
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

❗ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 226 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody, oraz kiedy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Nav System/Nav System Plus żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami

poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »» »  zob. Opis na stronie 282, »» »  zob. Opis na stronie 283 !

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizacje systemu Park Assist będą odpowiadać widokowi wybranemu w systemie kamery Top View.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja »» » strona 285.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja »» » strona 285.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

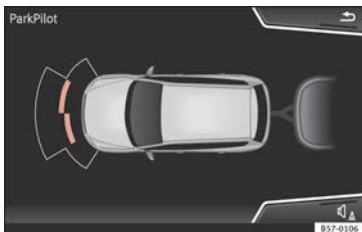
W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED P_W.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(A)**. » **rys. 223**

W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(B)**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Jazda z przyczepą



Rys. 227 Obraz z systemu Park Pilot na ekranie, z dołączoną przyczepą.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dzwignia zmiany biegów

jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **P_{na}**.

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem oraz po bokach nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Jeżeli podczas cofania zostanie wykryta przeszkoda, funkcja hamowania przy manewrowaniu włącza hamowanie awaryjne. W zależności od wersji wyposażenia, funkcja ta może również włączyć hamulec awaryjny podczas jazdy do przodu.

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka zderzenia. Prędkość samochodu nie może przekraczać 10 km/h.

Status funkcji hamowanego manewru (włączona/wyłączona) sygnalizuje, odpowiednio, włączone lub wyłączone światło postojowe. Jeżeli włączono hamowanie awaryjne, funkcja będzie nieaktywna do chwili zmiany biegu.

Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Parkowanie i manewrowanie)**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **(Hamowanie przy manewrowaniu)**, który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Wspomaganie parkowania (Park Pilot)*

Opis

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności »

od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania emituje sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach znajdujących się za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli zamontowana jest kamera Top View* tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu samochodu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 314.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz

krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » » ⚠ » » » !

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego system wspomaganie parkowania zostaje natychmiast wyłączony.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomaganie nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

ⓘ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.

- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu sygnalizacji przy parkowaniu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. W takim wypadku należy zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.

- na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;

- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy sprzątające lub inne, wyposażone w systemy ultradźwiękowe.

- podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,

- jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,

- w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowanie na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 291.

- W samochodach bez systemu multimedialnego parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 291.

- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Działanie Wspomagania parkowania

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.

- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny .

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Wrzucić bieg wsteczny (w skrzyniach manualnych) lub przesunąć dźwignię biegów w położenie **R** (w skrzyniach automatycznych).

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów) lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów). Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który będzie aktywny jeszcze przez około 8 sekund, z wyjątkiem obrazu z kamery Top View*, który zniknie natychmiast po włączeniu wstecznego biegu.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny . Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View* nie ma możliwości korzystania z tymczasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

Przełączanie z widoku zmniejszonego na pełnoekranowy, jeżeli samochód posiada kamerę cofania (Kamera cofania „RVC“)

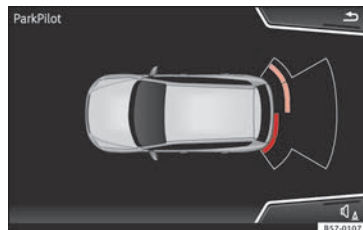
- Nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.

- **LUB:** nacisnąć symbol funkcyjny **RVC**.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 228 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za samochodem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: wyświetlają się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu, nawet jeśli włączono elektroniczny hamulec postojowy.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w

odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie »» »   zob. Opis na stronie 288, »» »  zob. Opis na stronie 288 !

Samochody wyposażone w kamerę Top View*

Segmenty nie wyświetlają się, gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View*.

System PDC będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny widok obiektów wokół samochodu.

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomagania parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy błędu.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego (w przypadku manualnej skrzyni biegów), gdy dzwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** (w skrzyniach automatycznych).

kamera Top View*

Powiązany film



Rys. 229 Inteligentne rozwiązania

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w klapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów, itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektyw kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.
- Z obiektywów kamer należy usuwać śnieg i lód, nie należy ich też niczym zasłaniać.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia (kamera Top View*) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające

elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

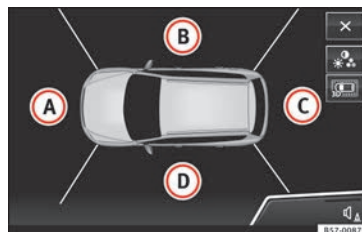
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienie drzewa, które mogą uszkodzić samochód.

- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

System podglądu otoczenia (Area View)

Rys. 230 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

Legenda do rys. 230:

Symbol	Znaczenie
A	Obszar z kamery przedniej
B	Obszar z kamery prawej
C	Obszar z kamery tylnej
D	Obszar z kamery lewej
X	Wyjście z aktualnego widoku.
3D	Widok trójwymiarowy

Legenda do rys. 230:

Symbol	Znaczenie
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer  » **rys. 230**. Można go wybrać naciskając *samochód* w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od » **rys. 230** **A** do **D** w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół samochodu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Samochód **nie** powinien być przeładowany z tyłu.

- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń samochodu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Widok obrazu z kamery

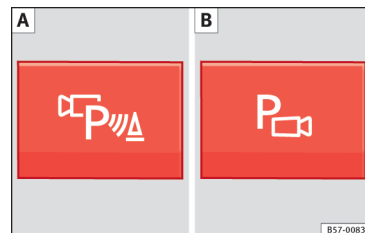
- **Widok z lotu ptaka:** daje panoramiczny widok samochodu , trójwymiarowy, z różnych położenia kamery.
- **Kamera przednia (widok do przodu):** do obserwacji ruchu przed samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek) , do parkowania równoległego przodem , przy zbliżaniu się do przeszkody oraz w jeździe terenowej .
- **Kamery boczne (widok z boku):** do obserwacji pola po bokach samochodu, z lewej strony , z prawej strony , lub z obydwu stron równocześnie .
- **Kamera tylna (widok do tyłu):** do obserwacji ruchu za samochodem (pojazdy przejeżdżające w poprzek) , do parkowania prostokątnego tyłem , do parkowania równoległego tyłem  oraz do podłączania przyczepy do samochodu .

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na

prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Widok (tryb) aktywny w danej chwili jest podświetlony.

Widok zmniejszony można ukryć naciskając symbol  i wyświetlając wybrany widok pełnoekranowy.

Instrukcje użytkownika



Rys. 231 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania/wyłączania systemu podglądu otoczenia w połączeniu z systemem wspomagania parkowania (**A**) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot (**B**). »

Włączanie i wyłączanie systemu podglądu otoczenia

Ręczne włączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk ☰ » rys. 231 <i>jednokrotnie.</i>
	Ekran systemu multimedialnego pokazuje widok z lotu ptaka » rys. 230. Jeżeli przycisk ☰ zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.
Automatyczne włączanie podglądu:	Włączyć bieg wsteczny. LUB: Samochód porusza się do tyłu. Pokazuje się widok z tylnej kamery samochodu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.
Ręczne wyłączanie podglądu:	Nacisnąć przycisk ☰ » rys. 231 <i>ponownie.</i>
	LUB: wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie multimedialnym, np. przycisk (RADIO) (powrót do SEAT). LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny (X) .

Włączanie i wyłączanie systemu podglądu otoczenia

Automatyczne wyłączanie podglądu:	Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h. LUB: wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.
-----------------------------------	---

Cechy szczególne

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.

Przykłady złudzeń optycznych wywołanych obrazem z kamer:

- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

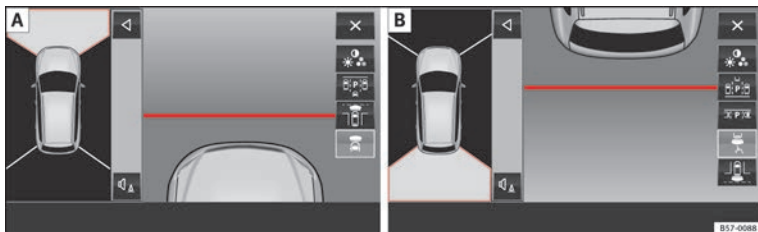
Holowanie przyczepy

System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycznego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego » strona 300.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Menu (tryby) Kamery Top View



Rys. 232 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: **A** Kamera przednia: widok terenowy **B** Kamera tylna: widok terenowy

Legenda do rys. 232:

Symbol	Znaczenie
	W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
	Wywołanie na ekran widoku zmniejszonego.
	Ukrycie widoku zmniejszonego.
	Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:
	Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Widok z lotu ptaka

Widok	Widok na ekranie ze wszystkich kamer
Tryb główny 	Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.
Widok trójwymiarowy	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.
	 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu multimedialnego w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym

przedstawieniu samochodu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

Widok	Widok na ekranie z kamery przedniej
Pojazdy przejeżdżające w poprzek przed samochodem 	Obszar po lewej stronie ekranu: ulica po lewej stronie. Obszar środkowy ekranu: obszar bezpośrednio przed samochodem. Obszar po prawej stronie ekranu: ulica po prawej stronie.
Parkowanie równoległe 	Pokazany jest obszar przed samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

Widok	Widok na ekranie z kamery przedniej
Tryb terenowy 	Pokazany jest obszar bezpośredni przed samochodem, widok z góry. Na przykład, na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed samochodem. Wyświetlana jest czerwona linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

Widok	Widok na ekranie z kamer bocznych
Strona prawa i lewa 	Pokazane są obszary bezpośrednie obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód. Wyświetlane są pomarańczowe linie w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Lewa strona 	Wyświetlany jest obszar bezpośrednio obok samochodu, po stronie kierowcy i pasażera, widać również martwe punkty wzdłuż całego samochodu. Wyświetlana jest pomarańczowa linia w odległości ok. 0,4 m od samochodu.
Prawa strona 	

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Parkowanie równoległe 	Pokazany jest obszar za samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.
Parkowanie równoległe 	Wyjściowa pozycja samochodu w momencie włączenia tej funkcji będzie decydującym czynnikiem przy określaniu miejsca, w którym ma się zakończyć manewr wykonywany przez asystenta.
Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy 	Pokazany jest tył samochodu. Czerwona linia pomocnicza wyznacza bezpieczną odległość.
	W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 0,3 m. Pomarańczowa linia pomocnicza wskazuje - w zależności od skreślenia kierownicą - obliczony kierunek haka holowniczego.
	W samochodach wyposażonych w fabrycznie montowany hak holowniczy odległość od czerwonej linii pomocniczej do samochodu wynosi ok. 0,4 m. Nie wyświetlają się żadne inne linie pomocnicze.

Widok	Widok na ekranie z kamery tylnej
Pojazdy przejeżdżające w poprzek za samochodem 	Obszar po lewej stronie ekranu: ulica po lewej stronie. Obszar środkowy ekranu: obszar bezpośrednio przed samochodem. Obszar po prawej stronie ekranu: ulica po prawej stronie.

System wspomagania z kamerą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości.

Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektórych elementów mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezastłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne

do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

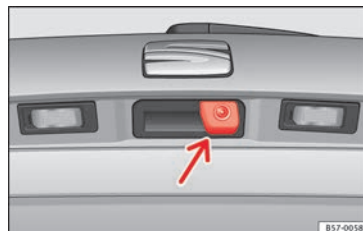
- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.

- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 233 Klamka w klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania

Kamera w klamce klapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» **rys. 233**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca otoczeniu tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

»

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny , wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne +/- lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów

przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

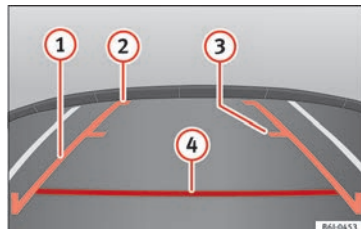
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

⚠ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 234 Wyświetlane na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostanie wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.
- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus »» strona 287, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
- LUB: Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.
- LUB: Naciśnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

»» rys. 234

- 1 **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2 **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3 **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4 **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.

- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny tylko po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

Zaczep holowniczy*

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy samochodu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, jak i w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na łącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla holowniczego na łącze haka holowniczego wynosi **80 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym lub doposażonych w hak przez SEAT-a w późniejszym czasie system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub jeśli hak holowniczy nie był montowany przez SEAT-a, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę »» » ⚠.

Samochody z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

⚠ UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania samochodu, należy osłonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego rodzaju. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaże za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.

• Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.

• W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.

• Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

• Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

• Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie SEAT-a, należy zawsze

ręcznie wyłączać system Start-Stop przed każdym użyciem haka holowniczego.

Informacja

• Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 136. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

• Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy » strona 221.

• SEAT zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.

• Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zasłaniać tylny pierścień holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych samochodów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Lampka kontrolna



Zapala się lampka kontrolna w przycisku

Hak holowniczy niezablokowany w odpowiednim położeniu.

Sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego » strona 303.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

• Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

• Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie** wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymogi techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **samochód jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego samochodu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 305.

Tylnie światła przyczepy

Tylnie światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 305.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka zewnętrzne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one również zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Odbiorniki	Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa	Australia
Światła stopu (ogółem)	84 W	108 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W	100 W
Światło wsteczne	42 W	54 W
Tylnie światło przeciwmgielne	42 W	54 W
Nie wolno przekraczać podanych wartości!		

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od samochodu i poważne obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Elektryczne odblokowanie haka holowniczego

Rys. 235 Z prawej strony bagażnika: przycisk odblokowania haka holowniczego.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Elektrycznie odblokowywanego haka holowniczego nie można demontować.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów » ⚠.

Odblokowanie haka holowniczego i wyciąganie go

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy » strona 204.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię » **rys. 235** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie od-

chyła się na bok. Zapali się lampka kontrolna na przycisku » **rys. 235**.

- Wyciągnąć hak ręką do momentu wyczucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zakryć złącze haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię » **rys. 235** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.
- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wyczucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku » **rys. 235** nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Znaczenie lampki kontrolnej

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku » **rys. 235 miga**, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony » ⚠.

- Jeśli lampka ostrzegawcza *pali się nadal* przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.
- Lampka kontrolna w przycisku zgaśnie po około 1 minucie od zamknięcia klapy bagażnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.
- Nie naciskać przycisku »» **rys. 235**, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.
- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.
- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.
- Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie na-

leży pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

⚠ OSTROŻNIE

Przy myciu samochodu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na rucho- me złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

i Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

i Informacja

SEAT zaleca, w miarę możliwości, wyjęcie wszystkich demontowalnych części z

rowerów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich, na przykład, koszyki, torebki pod siodełko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Zahaczanie i podłączanie przycze- py



Rys. 236 Schemat: przydział styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda do rys. 236:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgienne
3	Masa dla styków 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe

Legenda do rys. 236:

Styk	Znaczenie
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają

podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku, funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do samochodu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Tylne światła przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światel przyczepy oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przyczepy » **strona 302**.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

• Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.

• Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo zasilania.

• Układy elektryczne samochodu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.

• Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nacylenia może wyłączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu samochodu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

Jeśli wybrano profil **Eco** do jazdy z przyczepą, system automatycznie przełączy się na profil **Normalny**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepy lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez inny warsztat niż serwis SEAT-a, należy ręcznie wybrać profil **Normalny** przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepy, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice samochodu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

• Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.

• Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światła lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu światła, prowadząc w kon-

sekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

• Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.

• Wszelkie naprawy pociętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywarty zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

ⓘ Informacja

• W przypadku awarii instalacji elektrycznej samochodu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.

• Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.

• Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaka może być holowana przez samochód » » » . Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego » » » strona 349.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz nacisku na złącze podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy SEAT zaleca wykorzystanie maksymalnego **nacisku** dopuszczanego przepisami technicznymi na złącze haka holowniczego » » » strona 300. Niedostateczny nacisk na złącze negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Nacisk na złącze zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Łączna masa całkowita zestawu samochodu z przyczepą

Łączna masa samochodu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. SEAT zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy dla danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napominać opony samochodu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia » » » strona 337.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy samochodu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu samochodu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Podczas holowania przyczepy przód samochodu może się podnieść, w związku z tym włączone światła mijania mogą oślepić innych kierowców. Za pomocą regulatora reflektorów obniżyć wiązkę światła. Jeśli samochód nie ma regulacji reflektorów, ustawienie ich należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** należy hamować *najpierw delikatnie*, a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa samochodu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Przejeżdżając ze wzniesienia należy zredukować bieg (przy skrzyni manualnej lub w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych samochodu.
- Jeśli samochód ciągnięty jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia

jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, samochód może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk , aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy » strona 204.
- Jeżeli samochód posiada manualną skrzynię biegów - wcisnąć mocno pedał sprzęgła.
- Włączyć pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **D/S** » strona 211.
- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca. Przy manualnej skrzyni biegów należy w tym celu wolno puścić pedał sprzęgła.

- Nie puszczać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż normalnie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.
- Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym

kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja samochodu holującego go i przyczepy

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierowcą dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Wymagania dot. stabilizacji zestawu samochodu z przyczepą

- Samochód musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.
- Układy ESC i ASR są włączone. Na tablicy rozdzielczej nie pali się lampka kontrolna  ani .
- Przyczepa jest podłączona elektrycznie do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka odpowiada maksymalnemu naciskowi dopuszczalnemu przepisami technicznymi.

- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiekolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

UWAGA

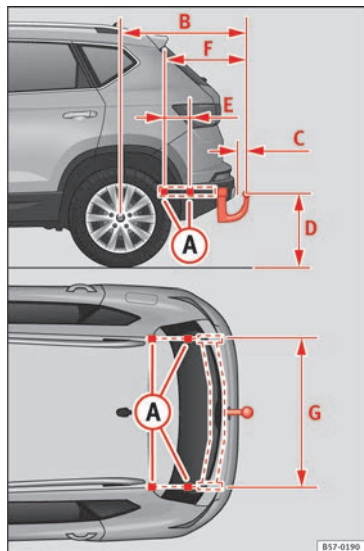
Elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie i mało stabilne przyczepy, wobec

czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.

- Na śliskich nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet *przeszkadzać w działaniu* układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, a gniazdo zasilania przyczepy podłączone (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Doposażenie w zaczep holowniczy



Rys. 237 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

SEAT zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Na przykład, może być konieczna przeróbka układu chłodzenia lub montaż izolacji termicznej.

W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Przy doposażaniu samochodu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości. Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a powierzchnią drogi >>> **rys. 237** **D** nie może być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również samochodu w pełni załadowanego, łącznie z maksymalnym naciskiem na złącze haka dopuszczalnym przepisami technicznymi.

Przepisane odległości >>> rys. 237:

- A** Punkty montażu
- B** 932,5 mm
- C** min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1 043 mm

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do awarii całego układu elektroniki i powodować wypadki oraz poważne obrażenia.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.

- Hak holowniczy należy montować tylko w specjalistycznym serwisie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odciągnąć się od samochodu. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

i Informacja

Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez SEAT-a do danego modelu samochodu.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i Oryginalnych Części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria

pod kątem ich przydatności, niezawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz obiekty w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Dealer SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z **większą** mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» » **△**.

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

△ UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

i Informacja

- **Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.**
- **Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.**

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga **utrzymać wartość** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży oferują odpowiednie **materiały do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

△ UWAGA

- **Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.**
- **Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym,**

niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie wolno wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja zewnętrzna

Mycie samochodu

Im dłużej substancje takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach ważne jest dokładne umycie podwozia od spodu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykłe środki ostrożności, takie jak za-

mknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler lub bagażnik dachowy, wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego** oraz **odległości od samochodu**. Nie zbliżać dyszy zbyt blisko do miękkich materiałów takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania*, usytuowanych w zderzaku tylnym i przednim.

Nie należy używać dyszy wyrzucających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym** do usuwania zabrudzeń.

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.
- Nie polerować naklejek.

- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe najlepiej spłukać karoserię.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką** stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć, posuwając się ku dołowi. Specjalnego **mydła samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe. W przeciwnym razie grozi to rozcięciem skóry.

- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania: ryzyko wypadku!

❗ OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu - w przeciwnym razie można uszkodzić lakier.
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.
- Z reflektorów należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady, itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą, nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.
- Nigdy nie myć opon bezpośrednio strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet myjąc je krótko i z pewnej odległości.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

❗ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, tak aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:
 - pokrywa silnika musi być zamknięta.
 - włączyć i wyłączyć zapłon.
 - Na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek na dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą

szmatką. W systemie *asystenta pasa ruchu** obszar przed obiektywem jest czyszczony z chwilą spryskiwania przedniej szyby.

❗ OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i nie spływa z czystego lakieru.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru powłoką wosku twardo co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać martwe owady (zbierające się na zderzaku i na przodzie maski), jeżeli do samochodu zastosowano środki pielęgnacji *w ostatnim czasie*.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i polysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie nakładać pasty polerskiej na boczną listwę biegnącą wokół dachu panoramicznego i kończącą się na przedniej szybie. Można ją jednak pielęgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

W poszanowaniu dla środowiska srebrne listwy na karoserii wykonane są z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Zabrudzenia lub rysy na profilach listew należy usuwać **za pomocą środka czyszczącego o neutralnym PH** (nie używać

środków do chromu). Pasta polerska do karoserii nie nadaje się do użycia do listw. Intensywnie czyszczące płyny używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię mogą zawierać substancje zasadowe mogące powodować po wysuszeniu powstanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują środki czyszczące, które zostały przetestowane do stosowania do naszych samochodów i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Części z tworzyw sztucznych czyści się za pomocą myjki ciśnieniowej. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego, niezawierającego rozpuszczalnika **środków do czyszczenia tworzyw sztucznych**. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy z włókna węglowego

Elementy z włókna węglowego w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują specjalnej pielęgnacji i czyści się je tak samo jak inne lakierowane części »» strona 313.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej, takie jak zadrapania czy odpryski należy naprawić **niezwłocznie**, zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzelki do zaprawek lub lakiery w aerozolu** są dostępne w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe podany jest na naklejce z danymi »» strona 347.

Jeżeli korozja jest już widoczna, rdzę należy dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Dobra widoczność stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.

Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania owadów ani woskiem, w przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały prawidłowo (skokowy ruch po szybie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **płynu do czyszczenia szyb** lub **środków do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany Serwis SEAT-a »

dostarczy bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkłe.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok wodoodpornych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np. w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą oślepić kierowcę: ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczać na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z

szyby i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Felgi

Koła wymagają systematycznych zabiegów w celu zachowania swojego wyglądu. Ważne jest, aby usunąć sól drogową i pył hamulcowy przez mycie felg w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie będzie miało to niekorzystny wpływ na wykończenie.

Po umyciu koła należy oczyścić wyłącznie środkiem czyszczącym do felg aluminiowych nie zawierającym kwasów. Autoryzowane Serwisy SEAT-a oraz wyspecjalizowane punkty sprzedaży oferują odpowiednie produkty. Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na feldzie bez splukiwania przez okres dłuższy niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie śrub kół.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogowa mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to spowodować wypadek.

Rura wydechowa

Ważne jest, aby usuwać sól drogową i pył hamulcowy przez mycie kół w regularnych odstępach czasu, w przeciwnym razie materiał rury wydechowej może zostać uszkodzony. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do felg, lakieru, elementów chromowanych lub innych produktów ściernych. Rury wydechowe należy czyścić za pomocą środków do stali nierdzewnej.

Autoryzowane Serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do zastosowania w danym samochodzie.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Ekran radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwiłżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie zalecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect*.

Elementy plastikowe i skóra syntetyczna

Części z tworzyw sztucznych i sztuczną skórę można czyścić wilgotną ściereczką.

Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego środka do tworzyw sztucznych nie zawierającego rozpuszczalnika**.

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wnikać jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry przeznaczonej do normalnego czyszczenia. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czyszczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą

wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po zupełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej »

firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Naturalna skóra

Informacje ogólne

Posiadamy szeroki zakres skór. Głównym używanym typem jest skóra licowa w różnych postaciach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra pozostawiona jest w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Widoczne pozostaje delikatne żyłkowanie, blizny, ugryzienia owadów, zmarszczki i delikatne różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry licowe nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są bardziej narażone na uszkodzenie. Należy o tym pamiętać, jeżeli samochodem często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli

li istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Typy skór z barwioną powierzchnią będą prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne właściwości powierzchni są mniej oczywiste, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skórzaną tapicerkę siedzeń. Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą typowej, nie dającej się imitować patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać wartość naturalnej skóry, należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru.** Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem ultrafioletowym w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu.** Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i możliwość oddychania. Utworzy również cienką warstwę ochronną.
- **Czyścić skórę co 2 - 3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z tuszu, atramentu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**
- **Zachowanie koloru skóry.** Specjalny barwiony krem odnowi barwę skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni.

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skórzanej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Uporczywe zabrudzenia

- Bardziej uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie zezwalać, aby woda zmoczyła skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **po płynach na bazie wody** takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, albo użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do wyschniętych plam.
- Świeże plamy **tluste**, które nie wniknęły w materiał, takie jak plamy po maśle, majonezie, czekoladzie, itp. usunąć chłonną

ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym z zestawu pielęgnacyjnego.

- Inne **plamy tłuste i zaschnięte usuwać** sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszy, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (około dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skórzanej tapicerki w samochodzie zalecamy skontaktować się Autoryzowanym Serwisem SEAT-a. Nasi przedstawiciele z przyjemnością doradzą i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, takich jak:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwione kremy do pielęgnacji skóry.
- Odplamiacz do tuszy z długopisów, pasty do butów itp.

- Spray rozpuszczający tłuszcz.
- Nowe produkty i technologie

OSTROŻNIE

W żadnym razie nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów lub podobnych materiałów.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć ściereczkę *niewielką ilością wody* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w »

słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawiają się jednak niewielkie różnice odcieni.

❗ OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest całkowicie suchy, zanim pas zostanie zwinięty.

❗ OSTROŻNIE

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Napełnianie zbiornika paliwa

Tankowanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 60

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »» strona 322.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »»  strona 60.

⚠ UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe »» strona 194 oraz zapłon.

- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu! Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
 - Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Po-

maga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.

- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty). Jest to spowodowane koniecznością usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.



Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.



Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

»

¹⁾ W zależności od kraju

• Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**. Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w sytuacji awaryjnej można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w sytuacji awaryjnej można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki

te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawią się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa mają udowodnioną skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych“. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

• Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!

- Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.
- Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie **oleju napędowego** spełniającego europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej, niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy Serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

AdBlue®

Informacja na temat AdBlue®

Zużycie AdBlue® zależy od indywidualnego stylu jazdy, temperatury w układzie oraz temperatury na zewnątrz, w której samochód jest eksploatowany.

AdBlue® zamarza w temperaturze -11°C. Układ posiada elementy grzejne, które »

¹⁾ Dotyczy rynku: algierskiego.

gwarantują jego działanie nawet w niskich temperaturach.

Pojemność zbiornika płynu AdBlue® wynosi około 11 litrów.

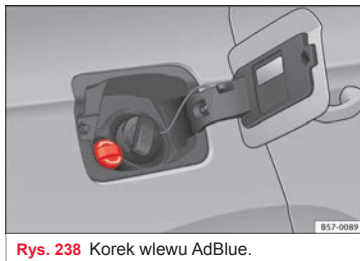
Zbiornik płynu AdBlue® nie powinien nigdy być pusty. Kiedy do opróżnienia zbiornika zostanie 2400 km, na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie wzywające do uzupełnienia poziomu AdBlue® »» strona 324. Zignorowanie tego komunikatu spowoduje niemożność późniejszego ponownego rozruchu silnika. Jeżeli ostrzeżenie się nie pojawi, nie ma potrzeby uzupełniania poziomu AdBlue®.

AdBlue® jest zarejestrowaną marką należącą do niemieckiego stowarzyszenia producentów samochodowych Verband der Automobilindustrie (VDA) i jest znany również pod nazwą AUS32 lub DEF (Diesel Exhaust Fluid - płyn do układów wydechowych).

❗ OSTROŻNIE

Przekroczenie maksymalnego poziomu płynu AdBlue® może prowadzić do uszkodzenia zbiornika.

Uzupełnianie AdBlue®



Rys. 238 Korek wlewu AdBlue.

Czynności poprzedzające uzupełnienie płynu

Zatrzymać samochód na płaskiej nawierzchni. Zatrzymanie samochodu na pochyłości lub na krawężniku może skutkować niedokładnym pomiarem poziomu płynu.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do uzupełniania płynu AdBlue®, uzupełnić poziom przynajmniej o minimalną wymaganą objętość (ok. 5 l). Dopiero po uzupełnieniu tej objętości system wykryje dolanie AdBlue® i umożliwi ponowny rozruch silnika. Maksymalna objętość uzupełnienia wynosi 11 litrów.

Wyłączyć zapłon. Niewyłączenie zapłonu podczas uzupełniania płynu może spowodować ponowne wyświetlanie wezwania do uzupełnienia na tablicy rozdzielczej.

Płyn uzupełniać przy pomocy butelki do dolewek

Używać wyłącznie płynu AdBlue® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa »» **rys. 238.**
- Odkręcić korek wlewu ruchem w lewo.
- Przestrzegać instrukcji producenta podanych na butelce do dolewek.
- Sprawdzić datę ważności.
- Odkręcić nakrętkę butelki z płynem.
- Włożyć szyjkę butelki we wlew, ustawić pionowo i wkręcić butelkę ręką, ruchem w prawo.
- Ścisnąć butelkę i przytrzymać ją.
- Odczekać, aż zawartość butelki spłynie do zbiornika AdBlue®. Butelki nie zginać ani nie łamać!
- Wykręcić butelkę ruchem w lewo i delikatnie obrócić szyjką do góry »» ❗.
- Zbiornik płynu AdBlue® jest pełny, kiedy płyn przestanie wypływać z butelki.
- Nakręcić korek wlewu ruchem w prawo, dokręcając mocno.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Czynności przed rozpoczęciem jazdy

- Po uzupełnieniu płynu należy **tylko** włączyć zapłon.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund, zanim system wykryje uzupełnienie płynu.
- Odczekać przynajmniej 30 sekund przed rozruchem silnika!

Uzupełnianie dozownika AdBlue

Dotyczy samochodów z selektywną redukcją katalityczną.

- Otworzyć wlew.
- Odkręcić korek ruchem w lewo
» **rys. 238.**
- Nalać płynu AdBlue do momentu, gdy dysterbutor „odbije” po raz pierwszy.
- Zamknąć wlew ruchem w prawo, do słyszalnego kliknięcia.

⚠ UWAGA

AdBlue® należy przechowywać wyłącznie w oryginalnym opakowaniu, szczelnie zamkniętym i bezpiecznie przechowywanym.

- Nie należy przechowywać AdBlue® w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych podobnych opakowaniach. Inne osoby mogłyby omyłkowo wziąć go za inny produkt.
- Trzymać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy uzupełnianiu płynu uchwyt pojemnika powinien być skierowany do dołu. W przeciwnym razie końcówka nie podłączy się automatycznie.
- Nie należy próbować dolewać więcej płynu, kiedy końcówka odbije po raz pierwszy. Zbiornik może się przelać i płyn AdBlue wyleje się na zewnątrz.
- Używać wyłącznie płynu® spełniającego normę ISO 22241-1. Używać wyłącznie oryginalnych pojemników.
- Płynu AdBlue® nie wolno mieszać z wodą ani innymi dodatkami. Szkody spowodowane przez taką mieszaninę nie są objęte gwarancją.
- Nigdy nie należy nalewać AdBlue® do zbiornika paliwa. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie pozostawiać w samochodzie pustych butelek po płynie. W razie wycieku (przy zmianie temperatur lub uszkodzeniu butelki) AdBlue® może uszkodzić samochód.

♻ Informacja dotycząca środowiska

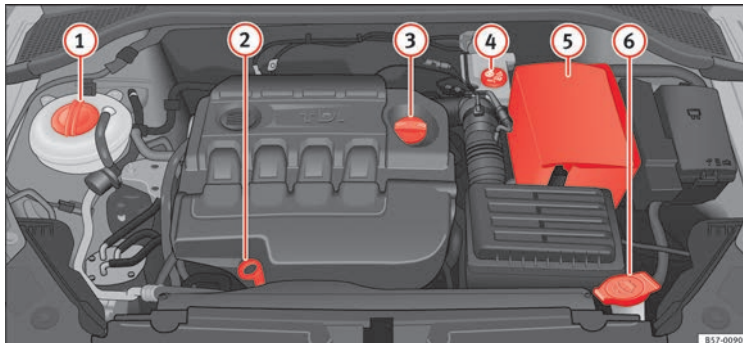
Butelkę po płynie Adblue usuwać w sposób bezpieczny dla środowiska.

i Informacja

Butelki do dolewek odpowiednie do AdBlue® można nabyć u dealerów SEAT-a.

Komora silnika

Sprawdzanie poziomów



Rys. 239 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ❷ Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- ❸ Korek wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- ❻ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w »»» strona 326.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »»» strona 347.

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 17

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora

silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym » » 

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów: ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

• Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.

• Jeżeli konieczna jest praca w komorze silnika w czasie jego pracy, elementy obracające się (na przykład, pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy system zapłonowy stanowią dodatkowe zagrożenie.

• Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn wlewany jest do właściwego pojemnika, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zaburzenia pracy silnika lub jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłożę pod samochodem, aby wcześniej wykryć

wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » » **rys. 239.**

Otwieranie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » »  strona 17

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Pokrywę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

UWAGA

Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn

chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.
- Ostrożnie zamknąć pokrywę silnika.
- Docisnąć pokrywę silnika, aż wejdzie w swoje miejsce.
- Sprawdzić, czy pokrywa silnika zamknęła się z kliknięciem. *Nie dociskać zbyt mocno* »» » .

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa komory silnika musi być prawidłowo zamknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu pokrywy należy zawsze sprawdzić, czy rygiel blokujący zaskoczył prawidłowo. Świadczy o tym wyrównanie poziomu maski z innymi elementami karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »»  strona 62, Specyfikacja oleju silnikowego.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Kod PR Q16 zamieszczony na tylnej okładce Książki Serwisowej oznacza to, że pojazd ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu eksploatacji/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski »» strona 329, Kontrola poziomu oleju silnikowego a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **stałych okresów między przeglądami** »»  strona 62 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »»  **strona 62, Specyfikacja oleju silnikowego**. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) »» **zeszyt Książka Serwisowa**.

• W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski »» **strona 329, Kontrola poziomu oleju silnikowego** i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

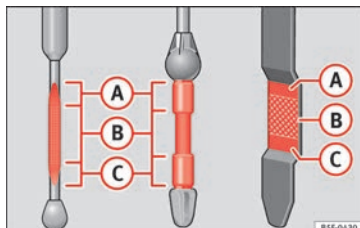
Samochody z filtrem cząstek stałych*

W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powo-

duje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski »» **strona 329, Kontrola poziomu oleju silnikowego** i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4 (nie więcej niż 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Rys. 240 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 61

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku »» **rys. 240**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 326.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu **A**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 241 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 61

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » zob. Praca w komorze silnika na stronie 327.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » strona 326.

Charakterystyka oleju silnikowego » strona 62.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu » **rys. 240 A**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.



Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu » **rys. 240 A**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowa-

dzany do atmosfery przez układ wydechowy.

ⓘ Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 61.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » strona 326.

- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskakiem olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

❗ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.

- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 62

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.

- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo » » » ⚠.
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » » » ⚠.
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.

• Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.

• W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

• Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.

• Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

• Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 63

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeśli poziom spada zbyt szybko lub poniżej znaku MIN, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampa kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego » strona 130.

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy, podano w Książce Serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie Przeglądu Serwisowego.

UWAGA

• Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w

bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, i hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.

❗ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 63

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby

przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ »» stro- na 326.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem ☼ na pokrywie.
- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność

Zbiornik posiada pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szy-

bie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez SEAT-a.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

❗ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że »

wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy świateł.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 64.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Odlączenie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje samochodu zostają „utraczone” (» » Tab. na stronie 334). Funkcje te wymagają reseto-

wania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja szybkiego otwierania elektrycznie sterowanych szyb	» » strona 154, Szybkie otwieranie i zamykanie.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja » » strona 146.
Zegar cyfrowy	» » strona 127.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » » strona 223. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. » » »  zob. Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 335

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mogłyby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

	Stosować ochronę oczu.
	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. W przypadku kontaktu z elektrolitem spłukać dane miejsce dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.



Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!



Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

- **Przy naprawie lub pracy z układem elektrycznym należy postępować w następujący sposób:**
 - 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony.
 - 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- **Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.**
- **Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.**
- **Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.**

⚠ OSTROŻNIE

- **Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.**

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami » » » ⚠ zob. **Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa** obchodzenia się z akumulatorem samochodowym na stronie 335 i » » » ⚠.
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść pokrywę silnika » » » strona 327.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem do **dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz tylko do **masy na karoserii (-)**.
- Używać tylko kompatybilnego prostownika do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Prąd ładowania nie może przekraczać napięcia 15 V.

- Następnie podłączyć prostownik do gniazdka zasilania i włączyć.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć prostownik i odłączyć kabel z gniazdka zasilania.
- Na koniec odłączyć kabel prostownika od akumulatora.
- Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.
- Zamknąć pokrywę silnika » » » strona 328.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczącą używania prostownika.

⚠ UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

i Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć te same parametry (amperaży, ładunek i napięcie), co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej »» strona 223. Funkcja zarządzania energią zapewni skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

① OSTROŻNIE

- Niektóre samochody, na przykład wyposażone w System Start/Stop* posiadają specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, funkcja Start-Stop może być znacznie ograniczona, a samochód może nie wyłączać silnika w wielu przypadkach.
- Upewnić się, czy giętki przewód odpowietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub elektrolit mogą ulatniać się i powodować uszkodzenia.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze należy

przestrzegać zaleceń wymienionych w »» strona 334, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.

- Nie zapominać o wymianie pokrywa akumulatora w razie potrzeby. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania samochodu.

✿ Informacja dotycząca środowiska

✗ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego, Upewnić się, że odłączony akumulator nie przewróci się. Mogłyby się wylać kwas siarkowy!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebiecia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej **przyczepności** od samego początku i dlatego należy je „dotrzeć” jeżdżąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon *może się różnić* w zależności od typu i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. W razie stwierdzenia nie-normalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

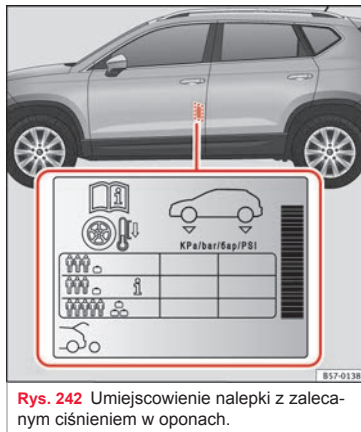
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałas i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych rozwiązań technicznych.

Okres eksploatacji opon



Rys. 242 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy **zimnych** oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach, zapisać ciśnienie po zmianie opon » strona 341, » strona 337.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich » **rys. 242**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu

polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach i). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce » **rys. 242.**

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 barów, jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach » **rys. 242.**

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

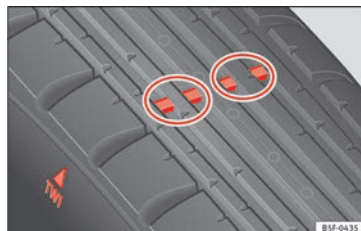
- **Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.**
- **Opona z niskim ciśnieniem dużo bardziej się ugina pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, powodując przegrzanie. W takich warunkach kołnierz może spaść z obręczy lub opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!**



Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 243 Bieżnik opony: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

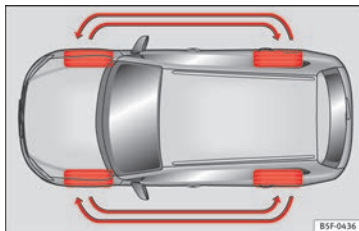
Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wielkość ta może być inna, w zależności od kraju).

UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.
- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Zamiana opon miejscami

Rys. 244 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem »» **rys. 244**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie poje-

dynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.
- W razie zamiaru zamontowania felg lub opon innych niż fabryczne zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznego kierowania samochodem »» **Δ**.

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Na boku opony widnieją następujące oznaczenia:

215/60 R16 95V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

»

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

215	Szerokość opony w mm
60	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Budowa opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
95	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji podana jest także na boku opony (czasami tylko na zewnętrznej stronie):

DOT ... 2216 ...

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2016 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 215/60 R 16 95 V) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczna wielkość nowych opon nie przekracza wymiarów marek opon zatwierdzonych przez producenta.

Niespełnienie tego wymogu może niekorzystnie wpłynąć na potrzebny w oponach prześwit. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okoliczno-

ciach doprowadzić do uszkodzeń opon, zawieszenia lub karoserii oraz przewodów, zagrażając bezpieczeństwu samochodu »»» ⚠.

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że rzeczywiste ich wymiary będą odpowiednie do danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego opony certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu. Certyfikat należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany przez specjalistyczny serwis. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

⚠ UWAGA

- Bardzo ważne jest, aby zapewnić, by wybrane opony miały odpowiedni prześwit. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek

wielkość może znacznie się różnić od wielkości nominalnych w zależności od producenta. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu, i poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację samochodu dopuszczającą go do ruchu na drogach publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamowania.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

📄 Informacja

- Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.

- Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
»»  strona 69.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» strona 349.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego użycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnienia w oponach.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone przez firmę SEAT do danego typu pojazdu.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

Lampka kontrolna

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opony została uszkodzona.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

⚠️ Zatrzymać samochód! Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga



Awaria systemu

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje zapalona, wskaźnik monitorowania opon można kalibrować. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizujących przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠️ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

• Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza (⚠️), natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.

• Jeśli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększyć to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.

• Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne, lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu albo rozerwaniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem.

• Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »»» strona 349.

• System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.

• Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie

we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

• Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

• Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać powodując oddzielenie się bieżnika od osnowy, może również ulec rozerwaniu.

• W przeciążonym samochodzie jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, powodując utratę kontroli nad samochodem.

• Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

• Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

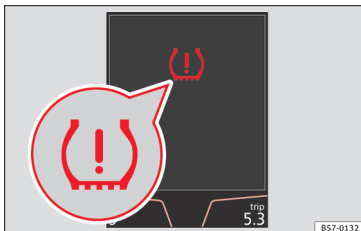
⚠️ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠️ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 130.

Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 245 Na tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 245**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie opony zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w opinie jest niewystarczające
- Opona jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe

- Koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (L) lub może on nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie kół przednich na tylne.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect¹⁾ przyciskiem **(CAR)** oraz przyciskiem funkcyjnym **(USTAWIENIA)** »  strona 35.
- W samochodach bez radia: nacisnąć i przytrzymać przycisk **(L) SET**, przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

¹⁾ W samochodach nieposiadających systemu Easy Connect przełącznik ustawień ciśnienia w oponach znajduje się na konsoli środkowej obok światła awaryjnych.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » strona 349.

Informacja

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS » strona 208.
- Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 246 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona płyta podłogowa.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu kompaktowego dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do użycia w konkretnym modelu samochodu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Wymijowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i trzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo » **rys. 246**.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

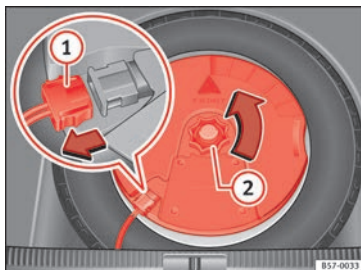
Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. » **rys. 242**.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Wymywanie koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*



Rys. 247 W bagażniku: wymywanie głośnika niskotonowego.

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 184.
- Odłączyć przewód głośnika niskotonowego »» **rys. 247 ①**.
- Obrócić w prawo śrubę mocującą »» **rys. 247 ②**.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi.

Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.

- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Serwis zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na **wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa »» strona 337.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie »»

samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych **w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania. Patrz także **» strona 339**.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia się opon**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości: **»** 

Indeks prędkości » strona 339	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (uwaga na ograniczenia)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

„Opony całoroczne“ mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom**

technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po zakończeniu sezonu zimowego; dają one lepszą kontrolę nad samochodem na nawierzchniach pozbawionych śniegu i lodu. Opony letnie emitują cichszy odgłos toczczenia, mniej się zużywają i co najważniejsze - zmniejszają zużycie paliwa.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

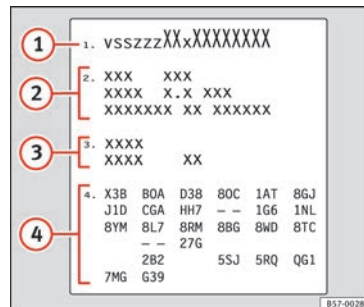
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Karta danych pojazdu w Księżce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu zawierają informację na temat typu silnika zamontowanego w samochodzie.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 248 Naklejka z danymi pojazdu (bagażnik).



Rys. 249 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

- Wybrać: przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na podszybiu po stronie kierowcy » **rys. 249**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po lewej stronie patrząc w stronę kierunku jazdy. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Plakietka informacyjna samochodu

Plakietka informacyjna samochodu znajduje się pod wykładziną w bagażniku, we wnętrze koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest przyklejona na wewnętrznej stronie okładki Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: » **rys. 248**

- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- 2 Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów
- 3 Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod łaskieru zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- 4 Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** na tablicy rozdzielczej przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » **Δ**.

UWAGA

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości

może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i warunków.

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i nacisk na zaczep holowniczy zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» ⚠.

Obciążenie zaczepu holowniczego

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **88 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był taki, aby obciążenie pionowe zaczepu było zbliżone do maksymalnego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia zaczepu nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), prawnie wymagane jest obciążenie zaczepu wynoszące minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości masy przyczepy ani obciążenia zaczepu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypad-

ków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby kół

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać. »» ⚠

Wartości dla opon zimowych są o 0,2 bar (2.9 psi / 20 kPa) wyższe niż dla opon letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać wyłącznie na koła przednie i wyłącznie na opony o następujących rozmiarach: »»

215/60 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/55 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
215/50 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**.

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.0 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
85 (115) / 5000-5500	200/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	183 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	7,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1830
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1280
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	940
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1500
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1300

Silnik benzynowy 1.4 110 kW (150 KM) Start-Stop ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 5000-6000	250/1500-3500	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	2 WD - napęd na 2 koła Manualna	2 WD Automatyczna	4WD - napęd na 4 koła Manualna	4WD Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (5)	198 (6)	192 (5)	189 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,9	6,0	6,0	5,9
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,5	8,6	9,0	8,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1900	1920	2000	2010
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1359	1375	1460	1476
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	970	990	1000	1010
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	980	980	1050	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	670	680	730	730
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1850	1800	1950	1950
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800	1600	1900	1900

Silnik benzynowy 2.0 140 kW (190 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
140 (190) / 4200-6000	320/1450-4200	4/1984	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	212(5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	5,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2080
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1536
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1070
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1060
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1900

Silnik wysokoprężny 1.6 85 kW (115 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3250-4000	250/1500-3250	4/1598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	
Prędkość maksymalna (km/h)	184 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	8,2
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	11,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1375
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1030
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	930
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	680
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1700
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1500

Silnik wysokoprężny 2.0 105 kW (143 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
105 (143) / 3500-4000	320/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	192 (5)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,4
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1970
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1435
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	710
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1900
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1800

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 PS)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3500-4000	340/1750-3000	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

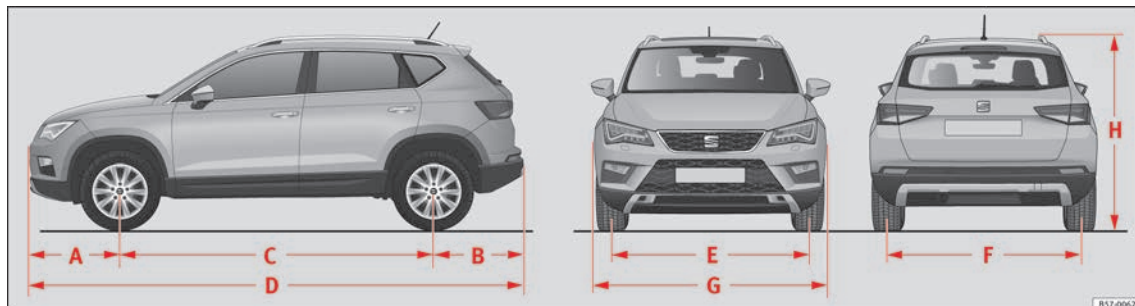
Osiągi i masy	2 WD - napęd na 2 koła Manualna	2 WD Automatyczna	4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (6)	200 (6)	196 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,2	5,9	6,0
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	8,8	8,7	9,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1990	2010	2100
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1453	1483	1548
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1060	1090	1080
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	940	930	1070
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	700	720	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1900	1900	2000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1900	1900	2000

Silnik wysokoprężny 2.0 140 kW (190 PS)

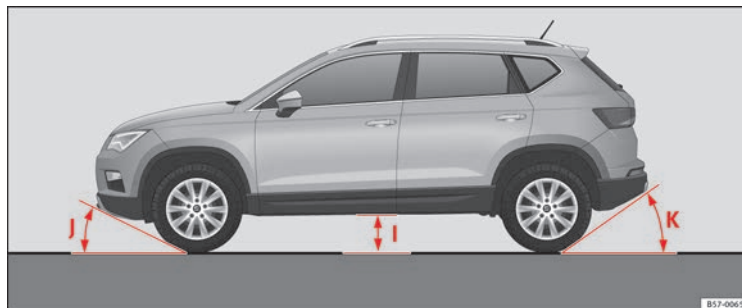
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
140 (190) / 3500-4000	400/1750-3250	4/1968	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

Osiągi i masy	4WD Automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	212 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	4,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	7,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2130
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1589
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	1120
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	1060
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	750
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	2100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	2100

Wymiary



Rys. 250 Wymiary.



Rys. 251 Kąty i prześwit

Dane techniczne

» rys. 250, » rys. 251		2WD	4WD
A	Nawis przedni (mm)	868	868
B	Nawis tylny (mm)	857	865
C	Rozstaw osi (mm)	2638	2630
D	Długość (mm)	4363	
E	Rozstaw kół z przodu ^{a)} (mm)	1576	1572
F	Rozstaw kół z tyłu ^{a)} (mm)	1541	1544
G	Szerokość (mm)	1841	
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1601 ^{b)} 1615 ^{c)}	1611 ^{b)} 1625 ^{c)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	176	189
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Promień zawracania (mm)	10,8	

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Odległość do dachu.

^{c)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ABS	
<i>patrz</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół	208
ACC	243
czujnik radarowy	245
AdBlue	
informacja	323
maksymalna pojemność zbiornika	323
pojemność zbiornika	323
specyfikacja	324
uzupełnianie	324
Akcesoria	178, 311
Akcesoria elektryczne	
<i>patrz</i> Gniazdo zasilania	178
Aktywny tempomat	243
awaria	244
czasowa dezaktywacja	250
czujnik radarowy	245
funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania	
prawym pasem	250
lampka ostrzegawcza i kontrolna	244
obsługa	246
wskazania wyświetlacza	244
wyjątkowe sytuacje na drodze	251
Akumulator samochodowy	64, 334
ładowanie	335
odłączanie i podłączanie	48
podłączanie i odłączanie	334
poziom naładowania	223
rozruch wspomagany	73
warunki zimowe	334
wymiana	335
zarządzanie energią	223

Alarm antykradzieżowy	136, 146
przyczepa	306
system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem	148
<i>patrz również</i> Alarm antykradzieżowy	136
Alcantara: czyszczenie	319
Antena zewnętrzna	312
Asystent jazdy w korku	257
sytuacje wymagające wyłączenia Asystenta jazdy w korku	257
usterki	258
Asystent parkowania	265
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	282
system Parking plus	282
zob. Asystent Parkowania	273
Asystent Parkowania	273
automatyczna interwencja hamowania	281
automatyczne przerwania manewru	275
parkowanie prostopadle	278
parkowanie równoległe	278
przedwczesne zatrzymanie manewru	275
usterka działania	273
warunki parkowania	278
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowego	280
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)	280
zob. Asystent Parkowania	273
Asystent parkowania (RCTA)	261, 265
lampka kontrolna	262
Asystent pasa ruchu	
<i>patrz</i> Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	253
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	253
czyszczenie obszaru kamery	314
Asystent świateł drogowych	160
Asystent Świateł Light Assist	160
Asystent Zjazdu	
lampka kontrolna	230

Auto Hold	231
Auto Lock (centralny zamek)	136
Automatyczna regulacja świateł mijania	159
Automatyczna skrzynia biegów	212
blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonowego	198
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	214
funkcja Kick-down	217
holowanie	108
kierownica z łopatkami do zmiany biegów	215
kontrola prędkości zjazdu	218
położenia dźwigni zmiany biegów	212
porady dla kierowców	216
program awaryjny	219
program sterowania przyspieszeniem	217
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	54
tiptronic	212, 215
Automatyczna skrzynia biegów DSG	
<i>patrz</i> Automatyczna skrzynia biegów	212
Automatyczne myjnie samochodowe	
wyłączanie funkcji Auto Hold	233
<i>patrz również</i> Mycie samochodu	313
AUX-IN	134
Awaria	
aktywny tempomat	244
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	225
katalizator	225
skrzynia biegów	220
sprzęgło	219
wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	240
zaczep holowniczy	306

B

Bagaż	178
-------	-----

Bagażnik	16	Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia bie- gów)	212	Connectivity Box	134
automatyczne ryglowanie	151	Biodiesel	323	Co wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy?	77
Cecha szczególna elektrycznie sterowanej klapy bagażnika	150	Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	214	Części	311
elektryczne otwieranie i zamykanie	149	Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy	198	Części zamienne	311
mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy	17	Blokada zapłonu	31, 198	Czołowa poduszka powietrzna pasażera lampka kontrolna	96
oświetlenie bagażnika	166	zob. Przycisk rozrusznika	200	wyłączanie	22
półka	179	Boczne poduszki powietrzne		Czołowe poduszki powietrzne	21, 92
przechowywanie tylnej półki	180	instrukcje bezpieczeństwa	93	Czujnik deszczu	169
regulowana podłoga bagażnika	183	opis	23	sterowanie funkcją	169
torba siatkowa	182	BSD		Czujnik radarowy	240, 245
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	178	zob. System monitorowania martwego pola (BSD)	261	Czyszczenie	312
Bagażnik dachowy	185	BSD Plus	255	alcantara	319
montaż belek poprzecznych	185	C		elementy plastikowe	315, 317
Bagażnik rowerowy		CCS	48	elementy wykończenia	315
maksymalne obciążenie	304	Cechy szczególne		elementy z włókna węglowego	315
montowanie akcesoriów na składanym haku holowniczym	304	holowanie	107	felgi	316
Bateria	145	myjki ciśnieniowe	304	mycie samochodu	313
wymiana w pilocie (ogrzewanie postojowe)	196	system podglądu otoczenia (kamera Top View)	294	panel sterowania Easy Connect	317
Bębenek zamka w drzwiach	15	tryb jazdy z przyczepą	308	pasy bezpieczeństwa	320
Benzyna		uruchamianie przez zaciąganie	107	rura wydechowa	316
dodatki	322	Centralny zamek	136	skóra	318
tankowanie	322	alarm antykradzieżowy	146	skóra naturalna	319
Bezpieczeństwo		dostosowanie	139	szyby	315
bezpieczeństwo dzieci	97	elektrycznie sterowane szyby	153	tkanina	317
bezpieczna jazda	77	Keyless	140	wyświetlacz radia	317
foteliki dziecięce	97	kluczyk z pilotem	138	D	
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	22	Przesuwno-uchylny dach panoramiczny	153	Dach otwierany	155
Bezpieczna jazda	77	przycisk centralnego zamka	140	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	157
Bezpieczniki	65, 111	ryglowanie awaryjne	16	otwieranie	155
identyfikacja kolorystyczna	65	selektywne odblokowanie	139	roleta przeciwsłoneczna	156
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	66	Ciśnienie w oponach	337, 349	usterka działania	155
przygotowanie przed wymianą	66	Climatronic	55	zamykanie	155
skrzynka bezpiecznikowa	112, 113	Coming Home	162		
wymiana	66				
Bieg włączony	53				

Dane dot. jazdy	
dane zbiorcze	42
pamięć	41
Dane o emisji spalin	347
Dane podróży	39
Dane techniczne	347
nacisk na złącze	300
obciążenie dachu	186
Pojemność	333
Deska rozdzielcza	50
Diesel	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	225
olej silnikowy	328
podgrzewanie świec	198
tankowanie	323
Docieranie	
nowe klocki hamulcowe	206
nowe opony	336
nowy silnik	221
Doposażenie	
zaczepek holowniczy	310
Drzwi	
otwieranie i zamykanie	15
zamki z blokadą przed dziećmi	146
DSG	212
Dynamiczna regulacja zasięgu świateł	165
Dywaniki	83
Dźwignia kierunkowskazów	33
Dźwignia zmiany biegów	53
dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
awaria	214
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
mechanizm ręcznego odblokowania	54
położenia	212

E

E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	322
Easy Connect	35, 131
Easy Open	140
uwagi	144
EDL	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	208
Eksploatacja zimowa	
podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	168
sól na drodze	169
spryskiwacze reflektorów	168
Elektromechaniczny układ kierowniczy	220
lampka	220
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico- wego	208
Elektroniczna blokada mechanizmu różnico- wego (XDS)	208
Elektroniczna samoblokada	208
Elektroniczny immobilizer	15
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	208
Elektrycznie sterowane szyby	18, 152
otwieranie i zamykanie Komfort	153
Elementy plastikowe: czyszczenie	315, 317
Elementy sterowania i wyświetlacze	
ogólna tablica rozdzielcza	123
Elementy wykończenia	
czyszczenie	315
Emergency Assist	258
włączanie	259
wyłączanie	259
zob. Emergency Assist	258

ESC

Hamulec pokolizyjny	209
Tryb Sport	210
układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	208
Etanol (paliwo)	322

F

Felgi	
czyszczenie	316
zmiana koła	68
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	
awaria	225
Filtr cząstek (diesel)	225
Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	187
Fotel	
fotel regulowany elektrycznie	19
podgrzewanie	173
Fotele przednie	
ręczna regulacja	19
Foteliki dziecięce	24, 99
instrukcje bezpieczeństwa	24, 97
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń- stwa	26
podział fotelek na grupy	99
system ISOFIX	27
System Top Tether	27, 30, 31
Front Assist	208
wskazania wyświetlacza	238
<i>patrz również</i> Układ wspomagania hamo- wania awaryjnego	238
funkcja Auto Hold	231
Funkcja awaryjnego hamowania	205
Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę szyby	153
Funkcja Coming Home	162
Funkcja kierunkowskazu Komfort	159

Funkcja kontroli prędkości zjazdu	218
Funkcja Leaving Home	163
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu dach otwierany	157
roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	157

G

Głębokość bieżnika	338
Gniazda zasilania przyczepa	305
Gniazdo zasilania	178

H

Haczyki mocujące	182
Hałas	
aktywny tempomat	244
ESC	209
hamulce	206
opony	71, 337
Hamowanie	
front assist	208
Hamulce	206
elektroniczny hamulec postojowy	204
nowe klocki hamulcowe	206
plyn hamulcowy	332
wspomaganie hamulców	206
Hamulec	
funkcja awaryjnego hamowania	205
Hamulec pokolizyjny	209
Hamulec postojowy	204
automatyczne włączenie	205
automatyczne wyłączenie	204
funkcja awaryjnego hamowania	205
włączanie	204
wyłączanie	204
Hamulec ręczny	
zob. Hamulec postojowy	204

HDC	
<i>patrz</i> Asystent Zjazdu	230
Holowanie	
cechy szczególne	266
System monitorowania martwego pola (BSD)	266
Holowanie przyczepy	
zob. Jazda z przyczepą	300
zob. również hak holowniczy	300
Holowanie samochodu	72, 107, 108
automatyczna skrzynia biegów	108
cechy szczególne	107
holowanie zabronione	108
hol sztywny (dyszel)	108
manualna skrzynia biegów	108
napęd na cztery koła	108
porady dla kierowców	111
przedni pierścień holowniczy	109
tylny pierścień holowniczy	110
uwagi	109
z zaczepem holowniczym	108

I

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	
poduszki kolanowe	23
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	93
korzystanie z fotelików dziecięcych	24, 97
napinacze pasów bezpieczeństwa	89
poduszki powietrzne chroniące głowę	94
używanie pasów bezpieczeństwa	85
ISOFIX	27, 29

J

Jazda	
bezpiecznie	77
ekonomiczna	222

holowanie	111
jazda za granicą	165
przejeżdżanie przez wodę	226
Jazda po zalanych drogach	226
Jazda w warunkach zimowych	
dach otwierany	155
przyczepa	300
Jazda za granicą	
reflektory	165

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	253
czystość	269
czyszczenie	314
Kamera cofania	296
cechy szczególne	298
ekran	297
Instrukcje użytkowania	297
parkowanie	298
kamera Top View	291
kamera Top View	291
Kamera Top View	
ekran	293
Instrukcje użytkowania	293
Katalizator	225
awaria	225
Keyless	
cechy szczególne	144
Easy Open	140
Keyless-wsiadanie	140
Keyless-wysiadanie	140
odryglowanie i ryglowanie samochodu	140
Przycisk Startowy	200
rozruch silnika	202
Keyless-wsiadanie	
zob. funkcja Keyless	140

Keyless-wysiadanie zob. funkcja Keyless	140	Koła	336, 349	Lampki kontrolne	
Kick-down		dojazdowe koło zapasowe	344	asystent parkowania (RCTA)	262
automatyczna skrzynia biegów	217	łańcuchy	349	Asystent Zjazdu	230
manualna skrzynia biegów	268	łańcuchy śniegowe	71	ogranicznik prędkości	234
Kierowca		nowe koła	339	System monitorowania martwego pola (BSD)	262
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	78, 80	osłona piasty	68	zaczep holowniczy	301, 303
Kierownica		zmiana	68, 70	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	50, 130
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana na biegów)	215	Kolpak		aktywny tempomat	244
regulacja	21, 79	zdejmowanie	69	ASR	210
Kierunek obrotu		Komora silnika	17, 326	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	254
opony	71	akumulator	64, 334	elektromechaniczny układ kierowniczy	220
Klamka drzwi	15, 123	olej silnikowy	61, 330	ESC	210
Kłapka wlewu paliwa		otwieranie pokrywy silnika	327	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	225
otwieranie i zamykanie	60	olej chłodzący	62, 331	kontrola emisji spalin	226
Klimatyzacja		olej hamulcowy	63, 332	nacisnąć pedał hamulca	238
Climatronic	55, 187	uwagi dot. bezpieczeństwa	326	ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	130
instrukcje dla użytkownika	190	zamykanie pokrywy silnika	328	pas bezpieczeństwa	84
klimatyzacja manualna	57	zbiornik płynu do spryskiwaczy	63, 333	pilot (ogrzewanie postojowe)	195
ogrzewanie i świeże powietrze	58	Komputer pokładowy		podgrzewanie wstępne/usterka silnika	226
ogrzewanie przedniej szyby	192	patrz System informowania kierowcy	39	poduszki powietrzne	94
Klimatyzacja manualna	57	Komunikaty na wyświetlaczu		Start-Stop	228
Klucz do kół	103	ogranicznik prędkości	234	system kontroli ciśnienia w oponach	342
Kluczki		Konsola środkowa	11	system poduszek powietrznych	96
kluczyk samochodowy	137	Kontrola odległości		światła	158
kommunikaty dla kierowcy (kontakt mecha- niczny)	198	patrz Aktywny tempomat	243	tablica rozdzielcza	50, 52
odryglowanie i ryglowanie	15, 138	Kontrola poziomu płynów	60	tankowanie	320
pilot	137	Kontrola prędkości zjazdu	218	tempomat (CCS)	233
przypisanie kluczyka	137	Korek wlewu paliwa		używanie hamulca	244
synchronizacja	146	otwieranie i zamykanie	60	wyświetlacz tablicy rozdzielczej	51
wymiana baterii	145	L		zarządzanie pracą silnika	226
zapasowe kluczyki	137	Lakier	314	zmiana biegów	220
Kluczyki dorabiane	138	kod	347	Lampki ostrzegawcze	
Kluczyk z pilotem		pielęgnacja	314	ogranicznik prędkości	234
odryglowanie i ryglowanie	138	uszkodzenie	315	Leaving Home	163
				Liczba cetanowa (olej napędowy)	323
				Liczba siedzeń	84

Licznik przebiegu	128	Momenty dokręcania śrub kół	350	Obsługa awaryjna	
przebieg całkowity	125	Multimedia	134	dzwignia zmiany biegów	54
przebieg częściowy	125	My Beat	203	przednie drzwi pasażera	16
przycisk zerowania	128	Mycie samochodu	313	Odbiorniki dodatkowe (program ekonomicznej	
Linka holownicza	302, 305	czujniki	273	jazdy)	45
Lusterka boczne		uwagi	144	Odgłosy	
jazda z przyczepą	302	N		dodatkowa nagrzewnica	197
karoseria	170	Nacisk na złącze przyczepy		hamulec postojowy	205
podgrzewane	170	załadunek przyczepy	307	Opinanie pasa bezpieczeństwa	20, 87
regulacja	21	Nacisk na złącze zaczepu	300	Odryglowanie i ryglowanie	15
regulacja lusterek bocznych	170	Nadajniki radiowe	312	pilotem	138
Lusterko	170	Nagrzewnica dodatkowa		za pomocą funkcji Keyless	140
Lusterko do makijażu	167	aktywacja	196	za pomocą przycisku centralnego zamka	140
Lusterko wsteczne		odbiorniki prądu	198	odtworacz CD (nawigacja)	177
ściemnianie	170	Programowanie	196	Ogólna tablica rozdzielcza	
wewnętrzne antyodblaskowe	170	uwagi	197	elementy sterowania i wyświetlacze	123
Ł		Włączanie	195	komora silnika	326
Ładowanie akumulatora	335	wyłączanie	195	lampki kontrolne	50
Ładunek na dachu	186	Napęd na cztery koła	227	lampki ostrzegawcze	50
dane techniczne	186	holowanie	108	Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy	
Łańcuchy śniegowe	71, 349	łańcuchy śniegowe	227	kierownica po lewej stronie	9
napęd na cztery koła	227	opony zimowe	227	kierownica po prawej stronie	10
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana		Napełnianie zbiornika paliwa	320	Ogranicznik prędkości	233, 234
biegów)	215	Napinacze pasów bezpieczeństwa	20, 89	komunikat na wyświetlaczu	234
M		lampka kontrolna	96	lampka kontrolna	234
Maksymalna masa przyczepy		Napinanie pasa	89	lampka ostrzegawcza	234
załadunek przyczepy	307	Naprawa opon	67, 103	obsługa	236
Manualna skrzynia biegów	211	Naprawa opony	103	Ogrzewanie dodatkowe	
holowanie	108	Naprawy	311	patrz Ogrzewanie postojowe	194
Masa	348	Nawigacja		Ogrzewanie postojowe	194
Masa przyczepy	349	Odtwarzacz CD	177	cechy szczególne	195
Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy		Nieprawidłowa pozycja	81	instrukcja obsługi	197
pokrywa bagażnika	17	O		pilot	195
MFD		Obrotomierz	125, 126	zakres pilota	196
patrz System informowania kierowcy	39			Ogrzewanie tylnej szyby	56, 58

Olej silnikowy	61, 328	Oszczędność paliwa		Parkowanie	206, 216
bagnet	329	tryb inercyjny	218	przy pomocy Asystenta Parkowania	278
Kontrola poziomu oleju	329	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	166	Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	216
odczyt temperatury	45	Oświetlenie wewnętrzne	166	Pasażer	
okresy pomiędzy przeglądami	328	Oświetlenie wnętrza	33	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	78, 80
Przegląd	328	oświetlenie zewnętrzne		Pasażerowie na tylnych siedzeniach	
specyfikacja	328	wymiana żarówki	115	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	78, 80
uzupełnianie	330	Otwieranie	136	Pasy bezpieczeństwa	84
właściwości oleju	62	dach otwierany	155	cel	84, 90
wymiana	330	klapka wlewu paliwa	320	czyszczenie	320
zmiana	328	pokrywa bagażnika	149	funkcja ochronna	85
Zużycie	329	pokrywa silnika	327	instrukcje bezpieczeństwa	85
Oparcie tylnego siedzenia		roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	156	lampa kontrolna	84
podnoszenie	175	szyby	152	niezapięte	86
składanie	175	Otwieranie i zamykanie	15, 136	regulacja	20, 87
składanie i podnoszenie oparcia	175	dach otwierany	155	Pedały	83
Opony	336	klapa bagażnika otwierana i zamykana		Pełne światła LED	115
akcesoria	337	elektrycznie	149	Pielęgnacja samochodu	312
ciśnienie w oponach	337	klapka wlewu paliwa	320	karoseria	313
nowe opony	339	pilotem	138	położenie serwisowe wycieraczek przedniej	
okres eksploatacji	337	pokrywa bagażnika	16	szyby	75
wskaźniki zużycia	338	pokrywa silnika	327	skóra naturalna	319
wymiary	339	szyby	152	wnętrze	317
zamiana opon miejscami	339	w bębenu zamka	15	Pierścienie holownicze	72, 103
z bieżnikiem kierunkowym	337	za pomocą przycisku centralnego zamka	140	Pilot Parkowania	
zestaw naprawczy	103	Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	347	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	282, 287
zmiana	68	P		Pilot radiowy zdalnego sterowania	
z obowiązkowym kierunkiem obrotu	71	Paliwo	60, 322	<i>patrz</i> Kluczyki	137
Opony zimowe	345	etanol	322	Pilot (nagrzewnicy pomocniczej	
napęd na cztery koła	227	olej napędowy	323	wymiana baterii	196
Oslona piasty	68	oszczędność	222	Pilot (ogrzewanie postojowe)	195
Oslony przeciwsłoneczne	167	tankowanie	322	Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	106
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		wskaźnik paliwa	129	Płyn chłodzący	62
lampki ostrzegawcze i kontrolne	130	zużycie	348	G 12 plus-plus	62
niezapięty pas bezpieczeństwa	84	Parametry silnika	351	G 13	62
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	164			kontrola poziomu	331
Ostrzeżenie o prędkości	46			specyfikacja	62

Płyn do spryskiwaczy		Port USB/AUX-IN	134	Przeróbki techniczne	311
pojemność	333	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	47	Przesuwny dach panoramiczny	18
sprawdzanie	333	Półki	177	otwieranie i zamykanie Komfort	153
uzupełnianie	333	Prawidłowa pozycja	78	<i>patrz również</i> Dach otwierany	155
Płyn hamulcowy	63	kierowca	78	Przewody rozruchowe	73
Podgrzewana przednia szyba	192	pasażer na przednim fotelu	80	Przewożenie dzieci	97
Podgrzewanie fotela	173	Prawidłowa pozycja siedząca		Przewożenie przedmiotów	
Podgrzewanie świece	198	pasażerowie z tyłu	80	bagażnik dachowy	185
Podłoga bagażnika	183	Prędkość maksymalna	46	haczyki mocujące	182
Podnoszenie samochodu	70	Produkty do pielęgnacji samochodu	312	przejście do bagażnika do transportu dłu-	
Podnośnik	68, 103	Profil jazdy	267	gich przedmiotów	181
punkty podnoszenia	70	Profil opony	338	system bagażnika dachowego	185, 186
Podparcie łędźwiowe	171	Profil Sport	210	torba siatkowa	182
Poduszki kolanowe		Program ekonomicznej jazdy		tryb jazdy z przyczepą	308
informacje dotyczące bezpieczeństwa	23	odbiorniki dodatkowe	45	uchwyty mocujące	181
Poduszki powietrzne	90	wskazówki dot. oszczędności	46	załadunek przyczepy	307
opis	91	Program sterowania przyspieszeniem (auto-		Przyciski sterowania szybami	18, 152
Poduszki powietrzne chroniące głowę		matyczna skrzynia biegów)	217	Przyciski sterujące na kierownicy	
instrukcje bezpieczeństwa	94	Przebiecie opony		obsługa systemu audio, telefonu i systemu	
opis	24	postępowanie	67	nawigacji	132
Pojazd		Przechowywanie przedmiotów		Przycisk rozrusznika	200
dane identyfikacyjne	347	przyczepa	300	Przycisk Startowy	
numer identyfikacyjny	347	Przednia szyba		Przycisk rozrusznika	200
numer nadwozia	347	podgrzewana	192	rozruch silnika	202
odryglowanie i ryglowanie samochodu z		Przedni podłokietnik	174	przyczepa	
funkcją Keyless	140	Przed wyjazdem	77	tryb	308
podnoszenie	70	Przedział bagażowy w bagażniku		Przyczepa	300
tabliczka znamionowa	347	<i>patrz</i> Załadunek bagażnika	178	alarm antykradzieżowy	305, 306
Pojemność	60	Przegląd	328	awaria	306
płyn do spryskiwaczy	333	Przejście do bagażnika do transportu długich		doposażenie w hak holowniczy	310
Zbiornik AdBlue	323	przedmiotów	181	elektryczne odblokowanie haka holownicze-	
zbiornik paliwa	129	Przełącznik		go	303
Pokrywa bagażnika	16, 17	światła awaryjne	163	gniazdo zasilania	305
<i>patrz również</i> Bagażnik	149	Przełącznik kierunkowskazów	159	linka holownicza	302, 305
Pokrywa silnika	17, 326	Przełącznik kluczykowy	94	lusterka boczne	302
otwieranie pokrywy silnika	327	Przełącznik świateł drogowych	159	maksymalna masa przyczepy	307
Pokrywy poduszek powietrznych	21	Przepalone żarówki		nacisk na złącze	300, 307
Polerowanie	314	wymiana żarówki	115	podłączanie	305

regulacja reflektorów	308	Rejestrator Zdarzeń	102	Silnik	
stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	309	Rolety przeciwsłoneczne		docieranie	221
tryb	349	dach otwierany	156	odgłosy	203
tryb jazdy z przyczepą	308	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu (dach otwierany)	157	podgrzewanie świateł	198
tylne światła	302, 305	RON (benzyna)	322	rozruch wspomagany	73
tylne światła LED	302, 305	Rozruch silnika	198	rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	198
wspomaganie parkowania	287, 291	Rozruch wspomagany	73	System Start-Stop	228
wymogi techniczne	302	Rura wydechowa: czyszczenie	316	wyłączanie (kluczykiem)	199
zahaczanie	305	Ryglowanie i odryglowanie		Silnik i zapłon	
załadunek	307	w bębnie zamka	15	automatyczne wyłączanie zapłonu	201
Przrzuty	125	Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	86	My Beat	203
R		S		rozruch silnika	202
RCTA	265	Safelock	144	rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	202
zob. Asystent parkowania (RCTA)	265	Safelock (Blokada bezpieczeństwa)		wstępne podgrzewanie silnika	202
Ręczne odryglowanie i ryglowanie	105	<i>patrz</i> System zabezpieczeń antykradzieżowych	136	wyłączenie silnika	203
Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera	16	Schówek	177	Skóra naturalna	
Reflektory		przedni fotel	176	czyszczenie	319
jazda za granicą	165	schówek podręczny po stronie pasażera	177	Skóra: pielęgnacja	318
Spryskiwacze reflektorów	168	Schówek podręczny	177	Sprawdzanie poziomów	
wymiana żarówki	115	Schowki	176	komora silnika	326
Regulacja		oświetlenie schowka podręcznego	166	Spryskiwacz przedniej szyby	63, 167
fotele przednie	171	SEAT Drive Profile	266	Sprzęgło (lampka ostrzegawcza)	219
Menu CAR (SAMOCHÓD)	131	Selektywna redukcja katalityczna		Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	309
siedzenia	78	zob. Układ podczyszczania spalin (silnik wysokoprężny)	323	Start-Stop	228
światła	165	Selektywne odblokowanie	139	Sygnalizacja przy parkowaniu	
zaglówki foteli przednich	82, 172	Siatka bagażowa		<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	282, 287
zaglówki tylnych siedzeń	82, 172	bagażnik	182	Sygnal dźwiękowy	123
Regulacja pasów bezpieczeństwa		Siedzenia		światła	158
kobiety w ciąży	88	oparcie tylnego siedzenia	175	Symbole ostrzeżeń	
pasy bezpieczeństwa	88	regulacja	171	<i>patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	130
Regulacja poślizgu napędu	208	Siedzenia samochodu	84	Symbol klucza	47
Regulacja zagłówka		silnik		System antykradzieżowy	
zaglówki foteli przednich	172	rozruch	198	przyczepa	305
Regulacja zasięgu świateł	165			System bagażnika dachowego	185
Regulowana podłoga bagażnika	183				

System czujników parkowania patrz Wspomaganie parkowania	282, 287	System Easy Connect	131	System informowania kierowcy odczyt temperatury oleju	45	sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek	39	system Infotainment	35	System ISOFIX	27	System kamery Top View menu	295	tryby	295	System kontroli ciśnienia w oponach	341	System monitoringu wnętrza samochodu i za- bezpieczenia przed odholowaniem	148	włączanie	147	System monitorowania martwego pola (BSD)	261, 262	awaria	261	holowanie	266	lampki kontrolne	262	obsługa	262	sygnalizacja w lusterku bocznym	263	warunki jazdy	264	System oczyszczania spalin filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż- nych	225	Katalizator	225	System ogrzewania i nawiewu świeżego po- wietrza	58	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	294	cechy szczególne	294	System podgrzewania wstępnego lampka kontrolna	226	System poduszek powietrznych	21, 90	boczne poduszki powietrzne	23	działanie	91	lampka kontrolna	96	opis	91	poduszki czołowe	21, 92	poduszki kolanowe	23	poduszki powietrzne chroniące głowę	24	wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	94	wyzwolenie	91	System rozpoznawania znaków drogo- wych	269, 270	działanie	270	ograniczone działanie	271	Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	271	przyczepa	271	uszkodzenie przedniej szyby	269	wskazania wyświetlacza	270	System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless zob. funkcja Keyless	140	System Start-stop silnik nie wyłącza się	229	silnik włącza się samoczynnie	229	System Start-Stop działanie	228	lampki	228	rozruch i wyłączanie silnika	228	System Start/Stop komunikaty dla kierowcy	230	włączanie i wyłączanie	230	System tempomatu	233	lampka ostrzegawcza i kontrolna	233	System Top Tether	27, 30, 31	System wspomagania cofania	296	System wspomagania z kamerą cofania	296	Systemy monitorowania opon wskaźnik monitorowania opon	343	Systemy wspomagające ACC	243	aktywny tempomat	243	asystent jazdy w korku	257	Asystent Parkowania	273	asystent parkowania (RCTA)	261	Asystent Zjazdu	230	Emergency Assist	258	funkcja Auto Hold	231	kamera Top View	291	monitorowanie opon	342	ogranicznik prędkości	234	system monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)	261	system parking Plus	282	system rozpoznawania znaków drogowych	269	systemy monitorowania opon	341	tempomat	233	Tylny czujnik parkowania	287	układ wspomagania hamowania awaryjne- go (Front Assist)	238	wskaźnik monitorowania opon	343	wykrywanie zmeżenia	272	System zabezpieczeń antykradzieżo- wych	15, 136, 144	Sytuacje awaryjne	103	awaryjne holowanie samochodu	72	bezpieczniki	65	program awaryjny automatycznej skrzyni biegów	219	przebiecie opony	67	przewody rozruchowe	73	Ręczne odryglowanie i ryglowanie	105	światła awaryjne	163	wymiana akumulatora	335	wymiana przepalonego bezpiecznika	66	zestaw do naprawy uszkodzonych opon	103	zestaw narzędzi samochodowych	103	zmiana koła	68	żarówki	66	Szczeliny wentylacyjne	179	Szufladka	176
---	----------	-------------------------------	-----	--	----	--	----	-------------------------------	----	-------------------------	----	--	-----	-----------------	-----	---	-----	---	-----	---------------------	-----	---	----------	------------------	-----	---------------------	-----	----------------------------	-----	-------------------	-----	---	-----	-------------------------	-----	---	-----	-----------------------	-----	---	----	--	-----	----------------------------	-----	---	-----	--	--------	--------------------------------------	----	---------------------	----	----------------------------	----	----------------	----	----------------------------	--------	-----------------------------	----	---	----	--	----	----------------------	----	--	----------	---------------------	-----	---------------------------------	-----	---	-----	---------------------	-----	---------------------------------------	-----	----------------------------------	-----	---	-----	---	-----	---	-----	--	-----	------------------	-----	--	-----	--	-----	----------------------------------	-----	----------------------------	-----	---	-----	-----------------------------	------------	--------------------------------------	-----	---	-----	---	-----	---------------------------------------	-----	----------------------------	-----	----------------------------------	-----	-------------------------------	-----	--------------------------------------	-----	---------------------------	-----	----------------------------	-----	-----------------------------	-----	---------------------------	-----	------------------------------	-----	---------------------------------	-----	--	-----	-------------------------------	-----	---	-----	--------------------------------------	-----	--------------------	-----	------------------------------------	-----	--	-----	---------------------------------------	-----	-------------------------------	-----	--	--------------	-----------------------------	-----	--	----	------------------------	----	--	-----	----------------------------	----	-------------------------------	----	--	-----	----------------------------	-----	-------------------------------	-----	---	----	---	-----	---	-----	-----------------------	----	-------------------	----	----------------------------------	-----	---------------------	-----

Szybkie otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowane szyby	154	światła przeciwmgielne	161	Temperatura zewnętrzna	45
Szyby		światło do czytania	166	Tempomat	48, 233
sterowane elektryczne	18, 152	światło powitalne	163	obsługa	234
usuwanie lodu	315	wymiana żarówki	115	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	212, 215
Ś		Światła awaryjne	33, 163	Tkaniny: czyszczenie	317
Środek przeciw zamarzaniu	62	Światła tylne		Top Tether	27, 30, 31
Środowisko		wymiana żarówki	115	Torba siatkowa	
ekologiczna jazda	222	Światła tylne w pokrywie bagażnika		bagażnik	182
oddziaływanie na środowisko	221	demontaż oprawki	119	Trójkąt ostrzegawczy	163
Śruby kół	350	Światło powitalne	163	Tryb inercyjny	218
luzowanie	69	T		Tryb jazdy	267
moment dokręcenia	341	Tablica główna		Tylko w samochodach z silnikiem wysoko- prężnym:	323
nasadki	69	przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	159	Tylna kanapa	175
przeciwkradzieżowe	69	Tablica przyrządów	125	Tylna półka	
Światła	32, 158	lampki ostrzegawcze i kontrolne	130	przechowywanie	180
AUTO	159	licznik przebiegu	128	Tylny czujnik parkowania	287
coming home	162	przyrządy	125	Tył	
doświetlanie zakrętów	162	wyświetlacz	125	zagłówki	82
leaving home	163	wyświetlanie	126	U	
oświetlenie przełączników	166	Tablica rozdzielcza		Uchwyty mocujące	181
oświetlenie przyrządów	166	menu	39	Uchwyty na napoje	176
oświetlenie wnętrza	166	wskazanie okresu międzyobsługowego	47	Układ chłodzenia	
przełącznik	32	Tablica rozdzielcza po stronie pasażera		kontrola płynu chłodzącego	331
przełącznik kierunkowskazów	159	kierownica po lewej stronie	12	uzupełnianie płynu chłodzącego	331
przełącznik świateł	158	kierownica po prawej stronie	13	wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	128
przełącznik świateł drogowych	159	Tabliczka modelu	347	Układ kierowniczy	
regulacja zasięgu świateł	165	Tabliczka znamionowa	347	elektromechaniczny układ kierowniczy	220
sygnały dźwiękowe	158	Tankowanie		załączanie blokady kierownicy	199
światła autostradowe	164	otwieranie klapy wlewu paliwa	320	Układ klimatyzacji	
światła awaryjne	33	wskaźnik paliwa	129	ogrzewanie postojowe	194
Światła do jazdy dziennej	158	Tapicerka: czyszczenie		Układ kontroli spalin	
światła drogowe	33, 158	alcantara	319	lampka kontrolna	226
światła mijania	158	tapicerka	317	Układ wspomagania hamowania awaryjnego	
światła postojowe	164	Telefon komórkowy	312	wskazania wyświetlacza	238
światła pozycyjne	158	Telefony komórkowe	312		

Układ wspomagania parkowania <i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	282, 287	Układ zapobiegający blokowaniu kół	208	Ułożenie pasa bezpieczeństwa pasy bezpieczeństwa	20	u kobiet w ciąży	20	Uruchamianie samochodu	31	Uruchamianie silnika przez zaciąganie	107	cechy szczególne	107	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	73	opis	74	USB	134	Usterka działania Asystent Parkowania	273	dach otwierany	155	Usterka silnika lampka kontrolna	226	Utylizacja napinacze pasów bezpieczeństwa	89	Uwagi holowanie	109	W		Warunki zimowe akumulator	334	łańcuchy śniegowe	71	Odszranianie szyb	315	olej napędowy	323	opony	345	pielęgnacja samochodu	313	Ważne uwagi przed rozpoczęciem jazdy	77	Widok wnętrza	14	Widok zewnętrzny	7, 8	Wireless Charger	134	Włączanie i wyłączanie zapłonu	31, 198	Włączanie świateł	158	Właściwości oleju	62	Wskazania na ekranie położenia dźwigni zmiany biegów	212	Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)	266	Wskazania wyświetlacza	126	ACT	222	aktywny tempomat	244	drugi wyświetlacz prędkości	127	ECO	127	godzina	127	informacje o podróży	41	kompas	127	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	44	lampki ostrzegawcze i kontrolne	245	MKB	127	monitorowanie opon	343	okresy międzyobsługowe	47	olej silnikowy	45	ostrzeżenie o prędkości	127	otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	43	położenia dźwigni zmiany biegów	127	przebieg	126	Start-Stop	127	system informowania kierowcy	39	temperatura zewnętrzna	45	Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	238	zakładki menu systemów wspomagających	43	zalecany bieg	127	znaki drogowe	270	Wskazówki dotyczące środowiska tankowanie	320	tankowanie zbiornika paliwa	321	Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy)	46	Wskaźnik zmiany biegu	44	Wspomaganie hamowania awaryjnego awaria	240	czasowe wyłączenie	242	czujnik radarowy	240	obsługa	241	ograniczenia systemowe	242	Wspomaganie kierowcy <i>patrz</i> Elektromechaniczny układ kierowniczy	220	Wspomaganie parkowania awaria	286, 291	czujniki i kamera: czyszczenie	314	jazda z przyczepą	287	regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych	286, 291	tylny czujnik parkowania	287	zaczep holowniczy	291	Wspomaganie Parkowania Automatyczne włączenie	285	wskazania na wyświetlaczu	285, 290	Wstępne podgrzewanie silnika	202	Wycieraczka tylna	34, 167	wycieraczki przedniej i tylnej szyby czyszczenie	76	wymiana	76	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby położenie serwisowe	75	Wycieraczki przedniej szyby	34, 167	cechy szczególne	168	czujnik deszczu	169	dźwignia przełącznika wycieraczek	167	funkcje	168	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	168	podnoszenie pióra wycieraczki	75	położenie serwisowe	75	układ spryskiwaczy reflektorów	168	wymiana piór wycieraczek	75
---	----------	--	-----	---	----	----------------------------	----	----------------------------------	----	---	-----	----------------------------	-----	---	----	----------------	----	---------------	-----	--	-----	--------------------------	-----	---	-----	--	----	------------------------------	-----	----------	--	--	-----	-----------------------------	----	-----------------------------	-----	-------------------------	-----	-----------------	-----	---------------------------------	-----	--	----	-------------------------	----	----------------------------	------	----------------------------	-----	--	---------	-----------------------------	-----	-----------------------------	----	---	-----	--	-----	----------------------------------	-----	---------------	-----	----------------------------	-----	---------------------------------------	-----	---------------	-----	-------------------	-----	--------------------------------	----	------------------	-----	--	----	---	-----	---------------	-----	------------------------------	-----	----------------------------------	----	--------------------------	----	-----------------------------------	-----	--	----	---	-----	--------------------	-----	----------------------	-----	--	----	----------------------------------	----	---	-----	---	----	-------------------------	-----	-------------------------	-----	--	-----	---------------------------------------	-----	--	----	---------------------------------	----	--	-----	------------------------------	-----	----------------------------	-----	-------------------	-----	----------------------------------	-----	---	-----	--	----------	--	-----	-----------------------------	-----	--	----------	------------------------------------	-----	-----------------------------	-----	--	-----	-------------------------------------	----------	--	-----	-----------------------------	---------	---	----	-------------------	----	---	----	---------------------------------------	---------	----------------------------	-----	---------------------------	-----	---	-----	-------------------	-----	--	-----	---	----	-------------------------------	----	--	-----	------------------------------------	----

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania	280	Wyważenie kół	337	Zamykanie	136
Wymowianie i wkładanie zgłówek	172	X		dach otwierany	155
Wykrywanie zmęczenia	272	XDS	208	pokrywa bagażnika	149
Wyloty nawiewu powietrza	191	Z		pokrywa silnika	328
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	94	Zabezpieczenie przed odholowaniem	148	roleta przeciwsłoneczna (dach otwierany)	156
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	22	Zaciąganie	73	szyby	152
Wyłączanie silnika		Zaczep holowniczy	303	Zapłon	31, 198
kluczykiem	199	awaria	306	Zarządzanie energią	223
Wyłączanie świateł	158	doposażenie	310	Zarządzanie pracą silnika	225
Wymiana		elektryczne odblokowanie	303	lampka kontrolna	226
części	311	elektryczne odblokowanie haka holowniczego	303	Zasilanie	178
wymiana baterii		lampka kontrolna	301, 303	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	86
w kluczyku samochodowym	145	montowanie bagażnika rowerowego	304	Zegar cyfrowy	125
Wymiana oleju	330	zob. również Przyczepa	303	Zerowanie dziennego przebiegu	128
Wymiana piór	106	Zaglówki	19	Zestaw do naprawy opon	67, 103
Wymiana piór wycieraczek	75	przód	82	elementy	104
Wymiana żarówek		regulacja	172	pompowanie opony	104
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	120	zagłówki foteli przednich	82	uszczelnianie opony	104
wymiana żarówki		zagłówki tylnych siedzeń	82	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	103
światło tylne w błotniku	119	Zakręty		Zestaw do naprawy opon (TMS)	
Wymiana żarówki	115	światła	162	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	103
kierunkowskaz	117	Zalecany bieg	44	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	67, 103
światła drogowe	117	Załadunek bagażnika	178	Kontrola po 10 minutach	105
światła mijania	116	Załadunek samochodu		Zestaw narzędzi samochodowych	68, 103
światła przeciwmgielne	117	bagażnik	16	Zmiana biegu	53
światło tylne w pokrywie bagażnika	119	przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	181	automatyczna	53
Wymiary	358	przyczepa	307	kick-down	268
Wyposażenie	178, 311	system bagażnika dachowego	186	manualna skrzynia biegów	211
Wyposażenie bezpieczeństwa	77	uchwyty mocujące	181	włączanie biegów (manualna skrzynia biegów)	211
Wyświetlacz	125, 126	Zamek drzwi	15	zmiana biegów skrzyni manualnej	53
Wyświetlacz radia: czyszczenie	317	Zamki z blokadą przed dziećmi		Zmiana koła	68
Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD	39	elektrycznie sterowane szyby	152	następne czynności	71
Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej		Zamknięty obieg powietrza	191	Zmiana ustawień	
włączanie	270			Menu CAR (SAMOCHÓD)	35
wyłączanie	270				

Znaki drogowe	
wskazania wyświetlacza	270
Zużycie opon	338
Zużycie paliwa	
odłączanie dopływu paliwa podczas jazdy	
siłą bezwładności	222
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	225

Ż

Żarówki świateł przeciwmgielnych	117
Żarówki świateł tylnych w błotniku	
wyjmowanie światła tylnego	119

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 575012711BE (11.17)



575012711BE



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional