



SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Arona



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för ARONA kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast avsett att hjälpa användare att förstå vissa bilfunktioner bättre. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att få mer omfattande information och indikeringar.

★ **Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

» Avsnittet fortsätter på nästa sida.



Viktiga varningar på angiven sida



Detaljerat innehåll på angiven sida



Allmän information på angiven sida

SOS Säkerhetsinformation på angiven sida



VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.



VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.



Miljövård

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.



Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktig basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuell innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.



VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 88, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.

Tack för att du tror på oss!

Vi önskar dig säker och rolig körning med din bil.

SEAT, S.A.

Relaterade filmer



Viktig basinformation: Öppna och stänga

» sidan 15



Viktig basinformation: Motorhuv

» sidan 17



Viktig basinformation: Luftkonditionering

» sidan 49



Viktig basinformation: Kupé

» sidan 18
» sidan 20
» sidan 23



Viktig basinformation: Fölgar

» sidan 61
» sidan 62



Viktig basinformation: Instrumentpanel

» sidan 31
» sidan 43
» sidan 45



Komfort: Kessy-system för nyckellös åtkomst och start, full LED (+ Vision Pack): Full LED + Welcome light + LED-varsel-ljus + ljussensor + LED-kupébelysning.

» sidan 127
» sidan 137
» sidan 139
» sidan 191



Teknik: SEAT Navi System Plus 8" + Full Link / + trådlös laddare i mittkonsolen + / Nyckellös åtkomst och start med Kessy-systemet.

» sidan 121
» sidan 127
» häfte Navigationssystem



Säkerhet: Adaptiv farthållare + City Safety Assist med fotgängarövervakning, trötthetsavkänning, backkörningsassistent med färdator och backkamera.

» sidan 177
» sidan 205
» sidan 222
» sidan 235

Innehållsförteckning

Viktig basinformation	7	Så här används startkablar	68	Instrument och varnings-/signallampor	111
Översikt exteriör	7	Byta vindrutans torkarblad	70	Instrument	111
Översikt exteriör	8	Säkerhet	72	Varnings- och signallampor	115
Allmän instrumentpanel, förarsidan (vänsterstyrd bil)	9	Säker körning	72	Introduktion till Easy Connect-systemet*	116
Allmän instrumentpanel på förarsidan (högerstyrd bil)	10	Säkerheten först!	72	Systeminställningar (CAR)*	116
Mittkonsol	11	Korttips	72	Kommunikation och multimedia	117
Allmän instrumentpanel, passagerarsidan (vänsterstyrd bil)	12	Korrekt position för passagerare	73	Rattreglage*	117
Allmän instrumentpanel, passagerarsidan (högerstyrd bil)	13	Pedalområdet	77	Multimedia	121
Översikt interiör	14	Säkerhetsbälten	77	Öppna och stänga	122
Så här fungerar det	15	Varför ska man använda säkerhetsbälte?	77	Nycklar	122
Öppna och stänga	15	Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt	81	Centrallås	124
Innan du börjar köra	18	Bältessträckare*	82	Stölskyddslarm*	130
Krockkuddar	20	Krockkuddssystem	83	Baklucka	132
Barnsäten	23	Kort inledning	83	Elfönsterhissar	133
Starta bilen	31	Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar	85	Belysning och synlighet	135
Meny för ljus och synlighet	31	Inaktivering av krockkuddar	87	Belysning	135
Easy Connect	34	Transportera barn säkert	88	Innerbelysning	139
Förarinformationssystem	36	Säkerhet för barn	88	Synlighet	140
Statusdisplay	39	Barnsäten	89	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	141
Farthållare	43	Färdskrivare	92	Backspeglar	141
Varningslampor	45	Beskrivning och användning	92	Säten och nackskydd	143
Växelspak	47	Nödfall	93	Ställa in sätet och nackskydden	143
Luftkonditionering	49	Självhjälp	93	Sätesfunktioner	144
Nivåreglering	55	Nödutrustning	93	Transport och praktisk utrustning	147
Nödfall	59	Däckreparation	94	Praktisk utrustning	147
Säkringar	59	Byta vindrutans torkarblad	96	Bagagerummet	149
Glödlampor	60	Bogsera eller bogsera igång	96	Lasthållare för tak*	152
Åtgärd vid punktering	61	Säkringar och lampor	99	Luftkonditionering	154
Byta ett hjul	62	Säkringar	99	Uppvärmning, ventilation och kylning	154
Snökedjor	67	Byta glödlampor	102	Uppvärmning och frisk luft	157
Bogsering av bilen i nödfall	67	Byta de främre glödlamporna	103	Manuell luftkonditionering*	159
		Byta bakre glödlampor	105	Climatronic*	161
		Byta kupélampor	106	Köra	163
		Användning	109	Adress	163
		Reglage och displayer	109	Starta och stanna motor	164
		Översikt över instrumentpanel	108	Bromsa och parkera	170
				Broms- och stabilitetssystem	172

Manuell växellåda	178	Kylsystem	266
Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*	178	Bromsvätska	268
Växlingsindikator	185	Vindrutespolarnas behållare	269
Inkörning och ekonomisk körning	186	Bilbatteri	269
Motorstyrning och avgasreningssystem	188	Fälgar	271
Körtips	190	Hjul och däck	271
Förarassistanssystem	191	Reservhjul (nödhjul)*	275
Start-/stoppsystem*	191	Vinterservice	276
Farthållare (CCS)*	193	Tekniska data	278
Hastighetsbegränsare	195	Tekniska specifikationer	278
Områdesövervakningssystemet (Front Assist) omfattar stadsnödbromsfunktion och fotgängarövervakning*	199	Viktig information	278
Adaptiv farthållare (ACC)*	205	Information om bränsleförbrukning	279
Detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)*	215	Släpvagnsläge	280
SEAT Drive Profile*	220	Fälgar	280
Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*	222	Motorinformation	281
Parkeringsassistent*	223	Dimensioner	283
Parkeringshjälp	230	Alfabetiskt register	285
Backassistent "Backkamera"*	235		
Draganordning	238		
Draganordning*	238		
Bogsering av släp	243		
Tips	249		
Vård och underhåll	249		
Tillbehör till och modifieringar av fordonet	249		
Vård och rengöring	250		
Vård av fordonets yttre	251		
Vårda kupéutrymmet	256		
Kontroll och påfyllningsnivåer	258		
Tanka	258		
Bränsle	259		
Arbete i motorrummet	261		
Motorolja	263		

Översikt exteriör



① » sidan 16

② » sidan 55

③ » sidan 15

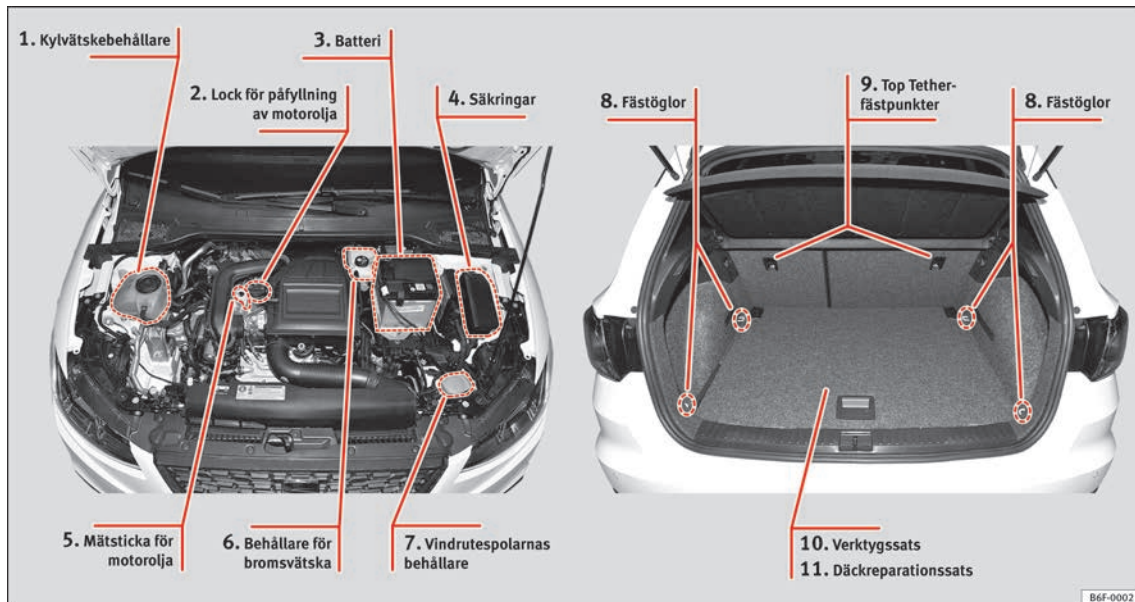
④ » sidan 55

⑤ » sidan 67

⑥ » sidan 17

⑦ » sidan 61

Översikt exteriör



① » sidan 57

② » sidan 56

③ » sidan 58

④ » sidan 59

⑤ » sidan 56

⑥ » sidan 58

⑦ » sidan 58

⑧ » sidan 151

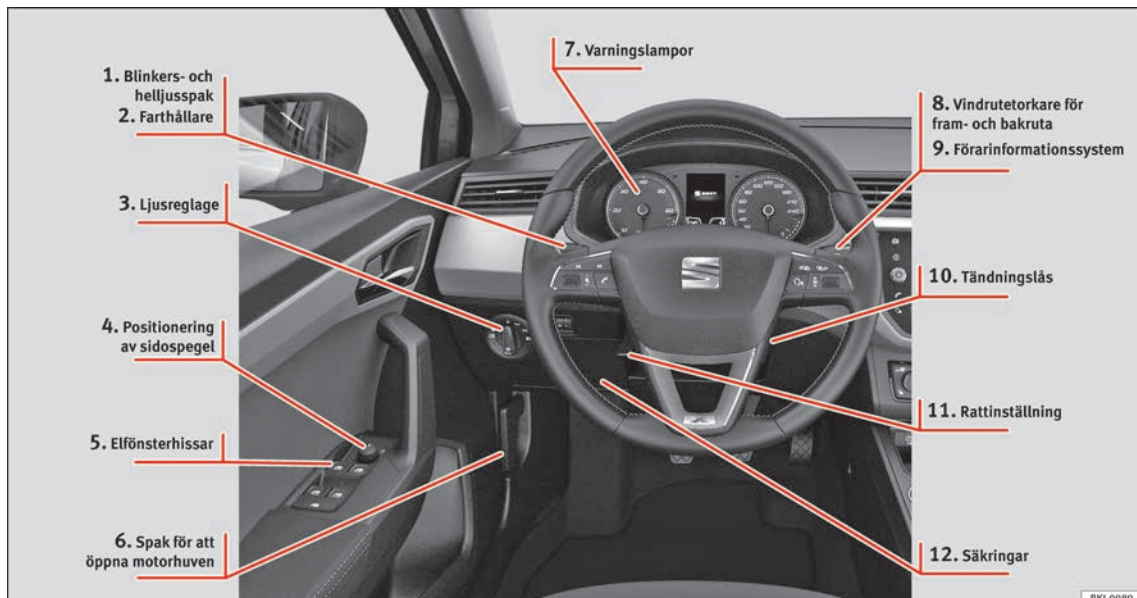
⑨ » sidan 30

⑩ » sidan 62

⑪ » sidan 61

86F-0002

Allmän instrumentpanel, förarsidan (vänsterstyrd bil)

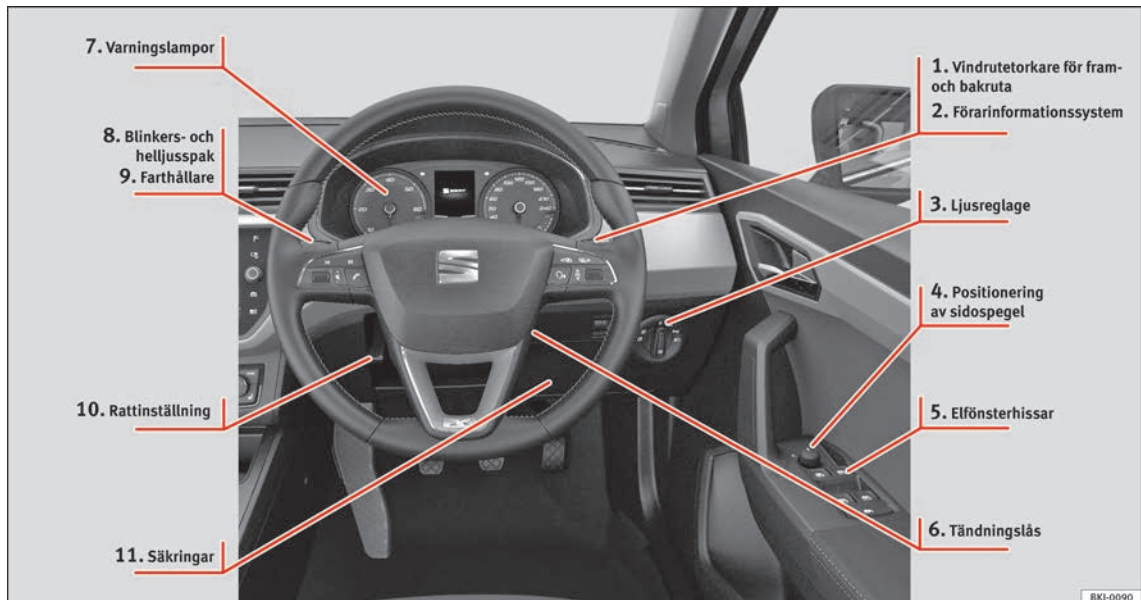


- ① » sidan 32
- ② » sidan 43
- ③ » sidan 31
- ④ » sidan 20

- ⑤ » sidan 18
- ⑥ » sidan 17
- ⑦ » sidan 45
- ⑧ » sidan 33

- ⑨ » sidan 36
- ⑩ » sidan 31
- ⑪ » sidan 20
- ⑫ » sidan 59

Allmän instrumentpanel på förarsidan (högerstyrd bil)

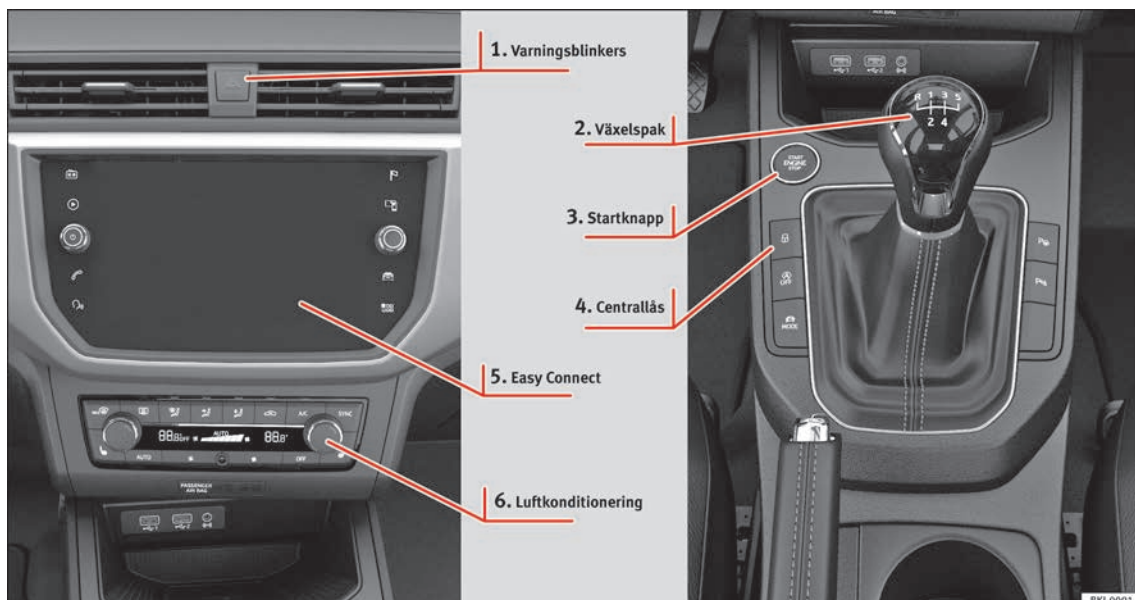


- ① » » sidan 33
- ② » » sidan 36
- ③ » » sidan 31
- ④ » » sidan 20

- ⑤ » » sidan 18
- ⑥ » » sidan 31
- ⑦ » » sidan 45
- ⑧ » » sidan 32

- ⑨ » » sidan 43
- ⑩ » » sidan 20
- ⑪ » » sidan 59

Mittkonsol



① » sidan 32

② » sidan 47

③ » sidan 167

④ » sidan 15

⑤ » sidan 34

⑥ » sidan 49

Utseendet på högerstyrda bilar är symmetriskt.

Allmän instrumentpanel, passagerarsidan (vänsterstyrd bil)



- ① » sidan 20
- ② » sidan 18
- ③ » 📖 sidan 147

Allmän instrumentpanel, passagerarsidan (högerstyrd bil)



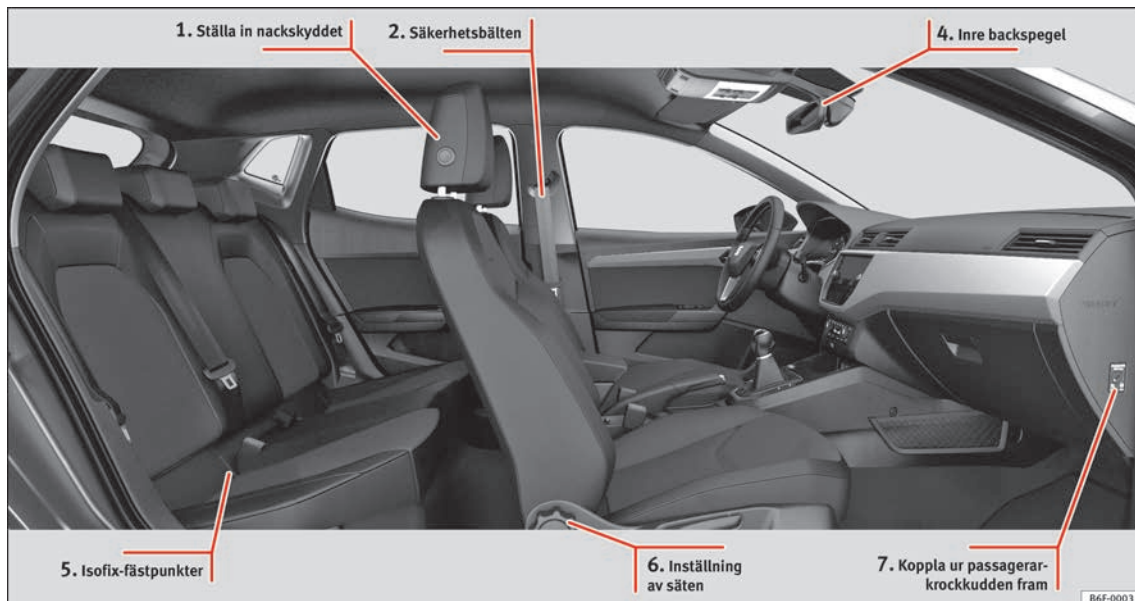
① » sidan 20

② » sidan 18

③ » sidan 17

④ »  sidan 147

Översikt interiör



① » sidan 19

② » sidan 19

③ » » sidan 141

④ » sidan 27

⑤ » sidan 18

⑥ » sidan 21

Så här fungerar det

Öppna och stänga

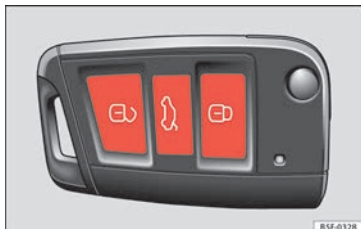
Relaterad video



BKJ-0110

Bild 1 Öppna och stänga

Dörrar



BSF-0328

Bild 2 Fjärrkontrollsnöckel: Knappar.



BKJ-0007

Bild 3 Mittkonsol: Centrallåsknappar.

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsknappen » **bild 2**.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 2**.
- Låsa upp bakluckan: Tryck in knappen » **bild 2** tills alla blinkers på bilen blinkar till.

Låsa och låsa upp med centrallåsbrytaren

- Tryck på låsknappen » **bild 3**. Symbolen tänds med gul färg för att indikera att den har aktiverats. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 3** igen. Symbolen återfår sin ursprungliga färg.

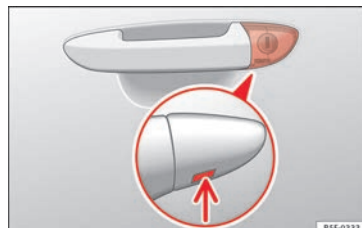


» i Beskrivning på sidan 124



» sidan 124

Låsa upp eller låsa förardörren



BSF-0333

Bild 4 Förardörrens handtag: Dold låscylinder.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet » sidan 130.

- Fäll ut nyckeln » sidan 122.
- För in nyckeln i den nedre öppningen på förardörrhandtagets lock » **bild 4** (se pilen) och ta sedan bort locket uppåt.
- Sätt in nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

»

Speciella egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut »»  sidan 130.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln
»»  sidan 130.

Nödlåsning av dörrar utan dörrcylindrar

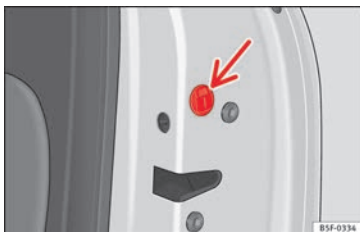


Bild 5 Låsa dörren manuellt.

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscylinder låsas separat.

Den främre passagerardörren har en mekanisk låsanordning (som endast syns när dörren är öppen).

- Dra ut locket ur hålet.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Baklucka

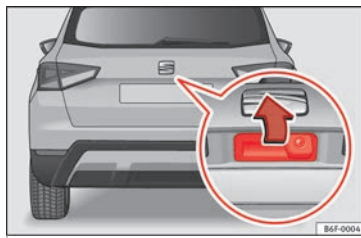


Bild 6 Baklucka: handtag

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem*. Detta aktiveras genom ett lätt tryck på handtaget »» **bild 6**.

Detta system kan vara aktivt eller inaktivt, beroende på fordonets situation.

Om bakluckan är låst kan den inte öppnas, men om den är upplåst fungerar öppningssystemet och bakluckan kan öppnas.

För att låsa/låsa upp, tryck på knappen  eller knappen  »» **bild 2** på fjärrkontrollen.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En ljudsignal avges dessutom om bagageluckan öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

- Öppna bakluckan: tryck lätt på handtaget »» **bild 6**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Stänga bakluckan: håll i den i ett av handtagen på det invändiga fodret och stäng den med en mjuk tryckning.



»»  i Öppna och stänga på sidan 132

SOS

»» sidan 17

Låsa upp bakluckan manuellt

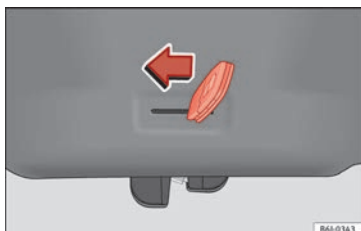


Bild 7 manuell upplåsning av bakluckan.

Detta gör det möjligt att öppna fordonet om centrallåset inte fungerar (t.ex. om batteriet är tomt).

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Öppna bakluckan från bagageutrymmets insida

- Sätt i nyckeln i spåret och lås upp låssystemet genom att vrida nyckeln från höger till vänster enligt pilen » **bild 7**.

Relaterad video



BKJ-0111

Bild 8 Motorhuv

Motorhuv

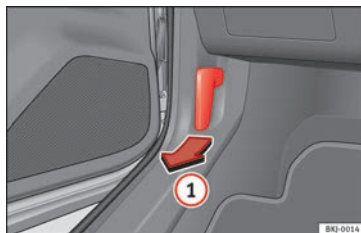


Bild 9 Lossa spaken vid förarens fotutrymme.



Bild 10 Spak under motorhuv.

Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuv.

- Öppna dörren och dra i spaken under instrumentbrädan » **bild 9** ①.
- Tryck spaken under motorhuv i mitten åt vänster för att lyfta motorhuv » **bild 10** ②. Krokarna frigörs.
- Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuv.



» ⚠ i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 261



» sidan 261

Elfönsterhissar*

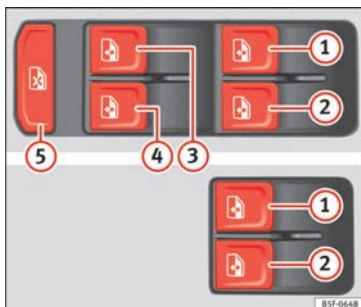


Bild 11 Detaljbild på förardörren: reglage för elfönsterhissar.

- Öppna fönstret: Tryck på -knappen.
- Stänga fönstret: Dra i knappen .

Knappar på förardörren

- 1 Fönster på vänster framsida
- 2 Fönster på höger framsida
- 3 Fönster på vänster baksida (endast bilar med elfönsterhissar bak)
- 4 Fönster på höger baksida (endast bilar med elfönsterhissar bak)
- 5 Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i baksidorna (endast bilar med elfönsterhissar bak)



» ⚠ i Öppna och stänga elfönsterhissarna* på sidan 133



» sidan 133

Innan du börjar köra

Relaterad video



BKJ-0113

Bild 12 Kupé

Ställa in framsätena manuellt

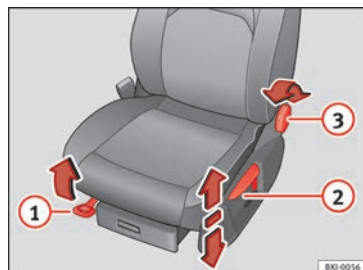


Bild 13 Framsätena: Manuell sätesinställning.

- 1 Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet framåt eller bakåt.
- 2 Höja/sänka: dra i/tryck på spaken.
- 3 Luta ryggstödet: vrid på handhjulet.



» ⚠ i Ställa in framsätena på sidan 143

Ställa in nackskydden

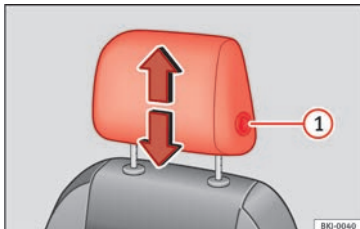


Bild 14 Framsäte: inställning av nackskyddet.

- För att höja eller sänka nackstödet trycker du på sidoknappen ① och flyttar den uppåt eller nedåt tills den fäster i önskat läge.



» ⚠ i Ställa in nackskydden fram på sidan 143



» sidan 76, » sidan 143

Justering av säkerhetsbältet

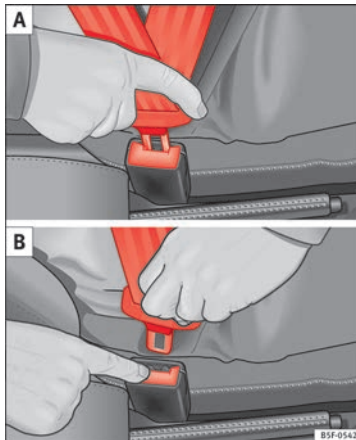


Bild 15 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

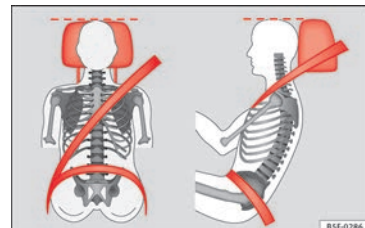


Bild 16 Korrekta positioner för säkerhetsbältet och nackskydd, sett framifrån och från sidan.

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.



» sidan 79



» sidan 81

Bältessträckare

Vid en krock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.



» ⚠ i Service på och kassering av bältessträckare på sidan 82



» sidan 82

Ställa in sidospeglarna

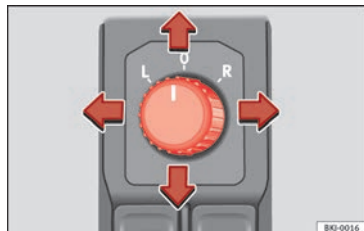


Bild 17 Detaljbild på förardörren: Reglage för sidospegel.

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.



Fälla in speglarna.



» ⚠ i Elektriska sidospeglar** på sidan 143



» sidan 142

Ställa in ratten



Bild 18 Spak nere till vänster om rattstängsen.

- Ställa in rattpositionen: Dra » bild 18 ① spaken nedåt och flytta ratten till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.



» ⚠ i Ställa in rattens läge på sidan 74

Krockkuddar

Relaterad video



BKJ-0113

Bild 19 Kupé

Främre krockkuddar

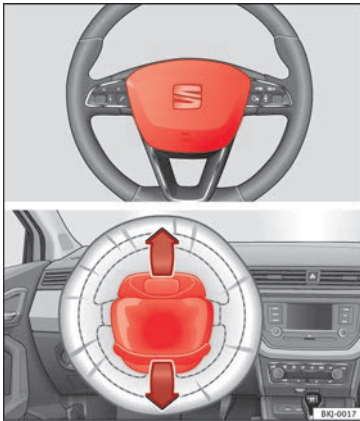


Bild 20 Föarkrockkudde som sitter i ratten.

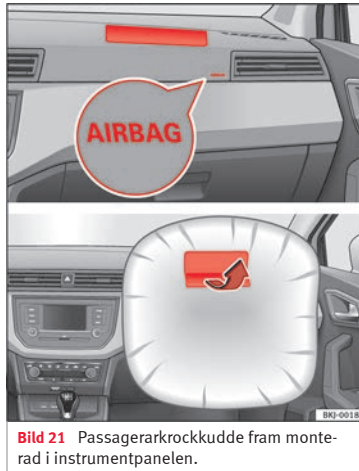


Bild 21 Passagerarkrockkudde fram monterad i instrumentpanelen.

Föarkrockkudden fram är placerad i ratten » **bild 20** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » **bild 21**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

När förarens eller framsätesspassagerarens krockkuddar utlöses så sitter höljen kvar i ratten respektive instrumentbrädan » **bild 20** » **bild 21**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet förare och pas-

sageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstorg vid en allvarlig frontalkrock.

Krockkuddens speciella design gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person i bilen pressas mot den. På så sätt omges och skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.



» sidan 85

Inaktivera passagerarkrockkudden fram*



Bild 22 Främre passagerarkrockkuddens brytare.

Så här inaktiverar du passagerarkrockkudden fram:

- Öppna dörren på passagerarsidan fram. »

- Sätt in nyckeln i spåret på inaktiveringsbrytaren.
- Ungefär $\frac{3}{4}$ av nyckelns längd ska sitta i (max.).
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF**. Använd inte våld. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Kontrollera till sist signallampen på instrumentpanelen där det står **PASSENGER AIR BAG OFF** ☒ bör följande text visas: **OFF**.



» ⚠ i Inaktivering av passagerarkrockkudden fram* på sidan 87



» sidan 87

Sidokrockkuddar*

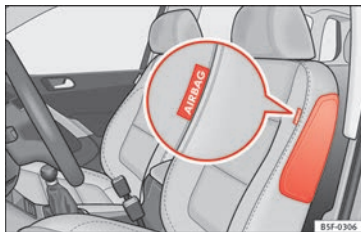


Bild 23 Sidokrockkudde i förarsäte.

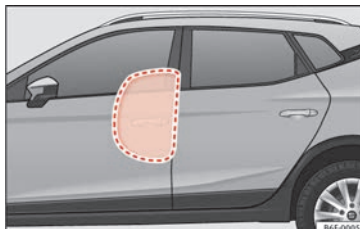


Bild 24 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida.

Sidokrockkuddarna sitter i förarsätets och i passagerarsätets ryggstöd » **bild 23**. Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödet's övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion med att skydda passagerarna vid en kollision, håller de främre och yttre säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.



» ⚠ i Sidokrockkuddar* på sidan 85

Huvudskyddskrockkuddar*



Bild 25 Placering och aktiveringsområde för huvudkrockkudden.

Det finns en huvudkrockkudde på varje sida i interiören över dörrarna » **bild 25**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området inramat i rött täcks av huvudkrockkudden när den löses ut » **bild 25** (utlösningssområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden » ⚠ i **Krockgardiner*** på sidan 86.

I händelse av en sidokollision, löser krockgardinen ut sig på bilens krock sida.

Huvudkrockkuddarna minskar risken för skador på de passagerare i sidosätena fram och bak som utsätts för krocken.



» ⚠ i Krockgardiner* på sidan 86

Barnsäten

Relaterad video



BKJ-0113

Bild 26 Kupé

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 27 Krockkuddsdekaler – version 1: på solskyddet på passagerarsidan [A] och på den bakre karmen på den främre passagerardörren [B].



Bild 28 Krockkuddsdekaler – version 2: på solskyddet på passagerarsidan [A] och på den bakre karmen på den främre passagerardörren [B].

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan. »



» »  i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram på sidan 89



» » sidan 88

Säkra barnsäten

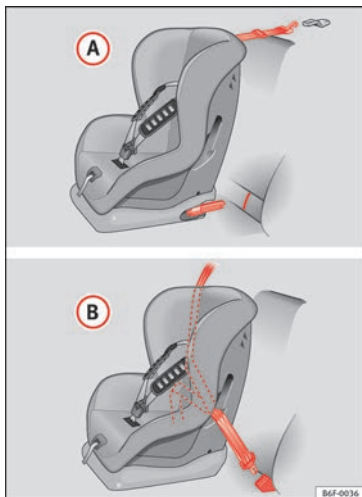


Bild 29 I baksätena: Möjliga monteringssätt för bilbarnstolen.

Bild » bild 29 **A** visar montering av en vanlig bilbarnstol som används med de nedre monteringsringarna och övre hållremmen. Bild » bild 29 **B** visar montering av en bilbarnstol med bilens säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältet kan användas till att spänna fast barnsäten av **universaltyp** i bilsäten märkta med ett **U** i tabellen nedan.

- *I passagerarsäte utan höjdjustering:* Det är nödvändigt att sätta passagerarsätet i dess bakersta läge¹⁾.
- *I passagerarsäte med höjdjustering:* Det är nödvändigt att sätta passagerarsätet i dess bakersta och högsta läge¹⁾.

För att använda ett barnsäte i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnsätet i baksätet, utifall att det är placerat i bilens motsatta riktning. Vid framåtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.

För att justera passagerarsätet så att ett barnsäte får plats och så att säkerhetsbältet placeras korrekt ska du justera passagerarsyggstödet så långt framåt som möjligt¹⁾.

Om en semi-universal stol ska monteras som fästes i bilen med säkerhetsbältet och stödben, ska denna aldrig monteras i mittsätet eftersom avståndet till golvet är mindre än på andra platser och stödbenet ger inte ett tillräckligt stöd för barnsätet.

»

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

Viktig basinformation

Viktgrupp	Sätesplacering			
	Främre passagerarsäte ^{a)}		Bakre sidosäte	Bakre mitsäte ^{b)}
	krockkudde på	krockkudde av		
Grupp 0 till 10 kg	X	U*	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	X	U*	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U*	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	UF*	UF	UF
Grupp III 22 till 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

^{b)} För semi-universella stolar där fastspänningssystemet består av bilens säkerhetsbälte och stödben, ska de inte användas i det mittersta baksätet.

- X: Det är inte tillåtet att installera stolar med denna konfiguration.
- U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.
- UF: Godtagbara för framåtvända universella barnsäkerhetssystem som godkänts för användning i denna grupp.

- *: Säten **utan** höjdjustering ska placeras i det bakersta läget. Säten **med** höjdjustering ska placeras i det bakersta och högsta läget.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.



» » i Säkerhetsinstruktioner på sidan 89

Montera barnsäten med ISOFIX/iSize och Top Tether-system*



Bild 30 ISOFIX-/iSize-monteringsringar.



Bild 31 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida.

Barnsäten kan monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser med "ISOFIX"- och Top Tether* systemet.

Två "ISOFIX"-ringar finns monterade på varje baksätetsplats. I vissa bilar sitter ringarna på sätetsramen och i andra sitter de i baksätets

golv. "ISOFIX"-ringarna sitter mellan baksätets ryggstöd och sätetsdynan » **bild 30**. Det Top Tether* ringarna finns på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet) » **bild 31**.

Se tabellen nedan för att förstå ISOFIX-systemets kompatibilitet i fordonet.

Tillåten kroppsvikt och information om storlekar **A** till **F** anges på etiketten på bilbarnstolar med "**universal**typ" eller "**semi-universal**"-certifiering.

Viktgrupp	Storlekssklass	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

»

Viktig basinformation

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupp II 15 till 25 kg	---	---			---	---
Grupp III 22 till 36 kg	---	---			---	---

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna grupp.

IL: Den är lämplig för vissa ISOFIX-barnsäkerhetssystem (CRS) som kan gälla för

den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier. Ta hänsyn till barnstolstillverkarens fordonlista.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.



» i Säkerhetsinstruktioner på sidan 89

Sätta fast barnsäten med "ISOFIX/i-Size" ISOFIX-system



Bild 32 ISOFIX-/iSize-monteringsringar.

Du är skyldig att följa sätestillverkarens instruktioner.

- Tryck barnsätet mot monteringsringarna som finns bakom spåren som är märkta med "ISOFIX/iSize" » **bild 32**-logotypen tills det hörs att det låser fast. Om barnsätet är utrustat med Top Tether* förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring » **bild 34**. Följ tillverkarens instruktioner.

- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether* fästsystem finns att införskaffa hos teknisk support.

	Bilens i-Size-positioner			
	Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
	krockkudde på	krockkudde av		
Barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Giltig position för framåtvända och bakåtvända barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

X: Ogiltig position för barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

Sätta fast barnsäten med Top Tether* remmar

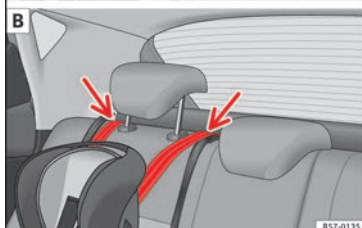
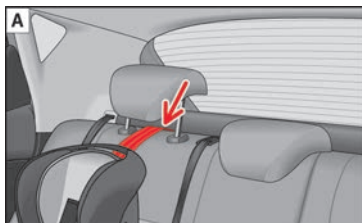


Bild 33 Förankringsbälte: Justering och montering enligt Top Tether-bältet.



Bild 34 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida.

Barnsäten med Top Tether-system har ett bälte för att fästa barnsätet i bilens förankringspunkt på baksidan av baksätets ryggstöd och ger således mer skydd.

Syftet med förankringsbältet är att minska barnsätets rörelse framåt vid en krock, vilket minskar risken för skador mot huvudet från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether för bakåtvända barnsäten

Idag finns det mycket få bakåtvända barnsäten som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från barnsätets tillverkare noga för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra förankringsbältet

- Installera barnsätets Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.

- Placera bältet under baksätets nackskydd » **bild 33** (lyft eller ta bort nackskyddet, om det är nödvändigt enligt sätets anvisningar).
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstödet förankringspunkt » **bild 34**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.



» ⚠ i Säkerhetsinstruktioner på sidan 89

Starta bilen

Tändningslås

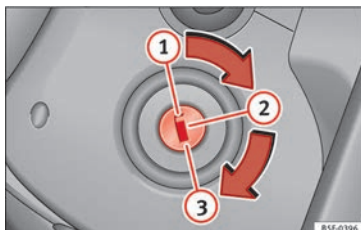


Bild 35 Tändningsnyckelns lägen.

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **P**-läget för att du ska kunna ta bort nyckeln. Vid behov trycker du in låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.

- Låsa upp ratten: Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst.

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge ②.
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge ①.
- Dieselfordon: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på.

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelspaken till **P**-läget eller till **N**.
- Vrid nyckeln till läge ③. Nyckeln återgår automatiskt till läge ②. Tryck inte ner gaspedalen.

Start-/stoppsystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppsystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.



» i Tändningslåslägen på sidan 164



» sidan 164

Meny för ljus och synlighet

Relaterad video



BKJ-0115

Bild 36 Instrumentpanel

Ljusreglage



B57-0006

Bild 37 Instrumentbräda: ljusreglage.

- Vrid reglaget till önskat läge » bild 37.



Symbol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varselljus påslaget.
AUTO	Ljuskfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varselljus.
	Positionsljus lyser.	Varselljus lyser.
	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

Dimljus fram: flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO**, eller .

Dimljus bak: flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO**, eller .

Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge 0.



» sidan 135

Blinkers- och helljusspak

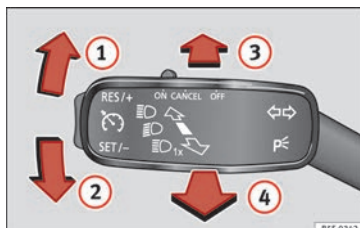


Bild 38 Blinkers- och helljusspak.

För spaken till önskat läge:

- 1 Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).
- 2 Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).
- 3 Helljus påslaget: Signallampa tänd på instrumentpanelen.
- 4 Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.



» i Blinkers- och helljusspak på sidan 137



» sidan 137

Varningsblinkers



Bild 39 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad



» i Varningsljus på sidan 139



» sidan 139

Kupébelysning



Bild 40 Detaljer i taket: Främre kupébelysning.

Reglage	Funktion
	Slå på och stänga av kupébelysningen.
	Aktivera eller inaktivera de automatiska dörrkontaktslamporna. Innerbelysningen tänds automatiskt när bilen låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln dras ut ur tändningen. Lampan släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, bilen har låsts eller tändningen slås på.
	Sätta på och stänga av läslampan

Ljusreglagen kan variera beroende på fordonsversion.



» sidan 139

Vindrutetorkare och torkarblad

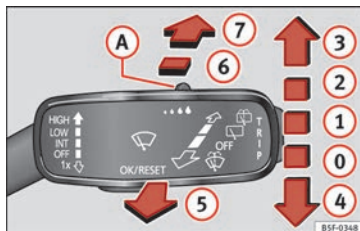


Bild 41 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare.

För spaken till önskat läge:

0

OFF

Vindrutetorkarna avstängda.

För spaken till önskat läge:

1



Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Med reglaget » **Bild 41** (A) ställs intervallet in (fordon utan regnsensor) eller regnsensorns känslighet.

2

LOW

Långsam torkning.

3

HIGH

Kontinuerlig torkning.

4

1x

Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring.

5



Automatisk torkning. Vindrutespolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken framåt, vindrutetorkarna går igång samtidigt.

6



Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.

7



Vindrutespolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.



» ⚠ i Vindrutetorkare och bakrutans torkare på sidan 141



» sidan 141

SOS

» sidan 70

Easy Connect

CAR-menyinställningar

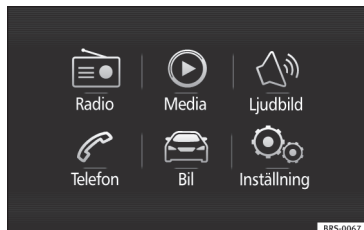


Bild 42 Easy Connect: Huvudmeny.

För att välja inställningsmenyerna (beroende på version) trycker du på Easy Connect-systemets knapp **CAR** och funktionsknappen **SETTINGS**, **ELLER** tryck på -knappen och sedan på **SETTINGS**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

- Slå på tändningen.



Bild 43 Easy Connect: CAR-meny.

- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.
- Tryck på systemets **MENU** knapp och därefter systemets funktionsknapp **Vehicle** » bild 42 eller systemets knapp **CAR** för att öppna meny **Vehicle** » bild 43.
- Tryck på funktionsknappen **SETTINGS** för att öppna meny **Fordonsinställningar** » bild 43.

- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

När du trycker på menyknappen visas alltid den senaste valda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen aktiv.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när du stänger **BACK**-menyerna.

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC-system	–	Aktivering av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC)	» sidan 172
Däck	Däcktrycksövervakning	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	» sidan 275
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen. Ställa in hastighetsvarningsvärdet	» sidan 276

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Förarassistans	Front Assist-system (system för övervakning av fronten)	Aktivering/avaktivering: Front Assist, förvarning, avståndsvarningsdisplay	» sidan 199
	ACC (adaptiv farthållare)	Aktivering/inaktivering: grundinställning avståndsnivå, körprofiler.	» sidan 205
	Trötthetsvarnare	Aktivering/inaktivering	» sidan 222
Parkering och manövrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, volym fram, ljudinställningar fram, volym bak, ljudinställningar bak, anpassa volym	» sidan 230
Fordonsbelysning	Invändig fordonsbelysning	Instrument- och reglagebelysning, fotstödsbelysning	» sidan 139
	Coming home/Leaving home-funktion	Starttid för "Coming home"-funktion, starttid för "Leaving home"-funktion	» sidan 137
Vindrutetorkare	Vindrutetorkare	Automatiska vindrutetorkare, torka vid backning	» sidan 33
Öppna och stänga	Radiostyrd fjärrkontroll	Funktionen för bekväm öppning	» sidan 134
	Centrallåssystem	Upplåsning av dörrar, automatisk låsning/upplåsning, bekräftelse av avstängning av larm genom ljudsignal	» sidan 124
Multifunktionsdisplay	–	Aktuell förbrukning, genomsnittlig förbrukning, mängd att fylla på, bekvämlighetsförbrukare, ECO Advice, körtid, körd sträcka, digital hastighetsvisning, genomsnittlig hastighet, hastighetsvarning, oljetemperatur, kylmedelstemperatur, återställ data "från start", återställ data "total beräkning"	» sidan 36
Datum och tid	–	Tidskälla, ställa in tid, automatisk sommartidsinställning (DST), välja tidszon, tidsformat, ställa in datum, datumformat	–
Mätenheter	–	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, förbrukning	–
Service	–	Chassinummer, datum för nästa SEAT-service, datum för nästa oljebyte	» sidan 41
Fabriksinställningar	–	Alla inställningar kan återställas: Förarassistans, parkering och manövrering, belysning, backspeglar, öppna och stänga, multifunktionsdisplay	–

»



» i CAR-meny på sidan 116



» sidan 116

Förarinformationssystem

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I fordon med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Antalet menyer som visas på instrumentpanelen varierar beroende på typen av elektroniksystem och utrustning som bilen är försedd med.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

Så länge en prioritet 1-varning visas är det inte möjligt att läsa menyerna » sidan 39. En del varningar kan bekräftas så att de för-

svinner med knappen på vindrutetorkarspaken eller knappen på multifunktionsratten.

Informationssystemet ger också följande information och visar (beroende på fordonets utrustning):

Kördata » sidan 37

- MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)
- MFD from refuelling (multifunktionsdisplay från tankning)
- MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)

Assistanssystem » sidan 39

Huvudmenyn för Navigation » häfte Navigationssystem

Audio » häfte Radio eller » häfte navigationssystem

Telefon » häfte Radio eller » häfte navigationssystem

Bilstatus » sidan 34

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

Styra instrumentpanelens menyer



Bild 44 Vindrutetorkarspak: Kontrollknappar.



Bild 45 Höger sida på multifunktionsratten: Kontrollknappar.

Förarinformationssystemet styrs med knapparna på multifunktionsratten » bild 45 eller med vindrutetorkarspaken » bild 44 (om bilen inte är utrustad med multifunktionsratt).

Aktivera huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en fordonsikon visas, tryck på knappen **» bild 44 ①** på vindrutetorkspaken eller knappen **OK** eller knappen på multifunktionsratten **» bild 45**.
- *Vid styrning via vindrutetorkspaken:* för att visa huvudmenyn **» sidan 37** eller för att återgå till huvudmenyn från en annan meny håller du ner vippknappen **» bild 44 ②**.
- *Vid styrning via multifunktionsratten:* visas inte huvudmenyn. För att gå från punkt till punkt i huvudmenyn trycker du på knappen **» bild 45** eller **» bild 45** upprepade gånger **» bild 45**.

Välja en undermeny

- För vindrutetorkspakens vippomkopplare **» bild 44 ②** upp eller ner eller rulla tumreglaget på multifunktionsratten **» bild 45** tills dess att önskat alternativ markeras i menyn.
- Det valda alternativet visas med en horisontell linje nedanför.
- För att se ett undermenyalternativ trycker du på knappen **» bild 44 ①** på vindrutetorkspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten **» bild 45**.

Göra ändringar med hjälp av menyn

- Ange önskade ändringar med hjälp av vippomkopplaren på vindrutetorkspaken eller tumreglaget på multifunktionsratten. Rulla

tumreglaget vidare för att snabbare öka eller minska värdena.

- Markera eller bekräfta valet med knappen **» bild 44 ①** på vindrutetorkspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten **» bild 45**.

Valmeny

Meny	Funktion
Kördata	Information och möjliga konfigurationer av multifunktionsdisplayen » sidan 37, » sidan 116 .
Assistanssystem	Information och möjliga konfigurationer av förarassistanssystemen » sidan 39 .
Navigation*	Information och instruktioner från det aktiverade navigationssystemet: När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna. Utseendet liknar det hos Easy Connect-systemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på » häfte Navigation system .
Audio	Kanalvisning på radion. Låtnamn på cd-skivan. Låtnamn i medialäge » häfte Radio eller » häfte navigationssystem .

Meny	Funktion
Telefon	Information och möjliga konfigurationer av fabriksinstallationen för mobiltelefon » häfte Radio eller » häfte Navigationssystem .
Bilstatus	Visning av aktuella varnings- och informationstexter och andra systemkomponenter, beroende på utrustning » sidan 116 .

Journey data

Multifunktionsdisplayen visar olika värden för färden och för förbrukningen.

Växla mellan visningslägen på multifunktionsdisplayen

- *I fordon utan multifunktionsratt:* Tryck på vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkspaken **» bild 44**.
- *I fordon med multifunktionsratt:* rulla tumreglaget **» bild 45**.

Multifunktionsdisplayens minne

Multifunktionsdisplayens är utrustad med tre minnen som fungerar automatiskt: Multifunktionsdisplay från avfärd, multifunktionsdisplay från tankning och multifunktionsdisplay total beräkning. På displayen kan du se vilket minne som visas för närvarande. **»**

Växla mellan minnen när tändningen är på och minnet visas

Tryck på **OK/RESET**-knappen på vindrutetorkarspaken eller **OK**-knappen på multifunktionsratten.

Meny	Funktion
MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen från när tändningen sätts på tills den stängs av. Om färden fortsätter inom två timmar efter att tändningen har stängts av läggs den nya informationen till den information som redan sparats i minnet. Minnet raderas automatiskt om resan avbryts i mer än 2 timmar.
MFD from re-fuelling (multifunktionsdisplay från tankning)	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen. Vid tankning raderas minnet automatiskt.
MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)	Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter eller 1 999,9 km eller 9 999 km, beroende på vilken modell av instrumentpanelen som är installerad. När någon av dessa gränser nås ^{a)} , raderas minnet automatiskt och startar om från 0.

^{a)} Det varierar beroende instrumentpanelversionen.

Nollställa ett minne manuellt

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Håll knappen **OK/RESET** på multifunktionsratten eller **OK**-knappen på multifunktionsratten och håll knappen nere i 2 sekunder.

Anpassa displayerna

I Easy Connect-systemet kan du ställa in vilka av multifunktionsdisplayens möjliga displayer som ska visas på instrumentpanelen med **CAR**-knappen och funktionsknappen **SETTINGS**  sidan 116.

Datasammanfattning

Meny	Funktion
Aktuell bränsleförbrukning	Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motor igång och bilen stillastående.
Genomsnittlig bränsleförbrukning	När tändningen slagits på visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter/100 km efter ca 300 meters köring. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Körsträcka	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.
Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.

Meny	Funktion
Sträcka som färdats	Sträckan som färdats visas i km (m) efter att tändningen har slagits på.
Medelhastighet	Medelhastigheten visas efter ca 100 meters köring. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Aktuell hastighet visad i digitalt format.
Speed warning at --- km/h (hastighetsvarning) eller Speed warning at --- mph (hastighetsvarning)	Om vald hastighet (mellan 30 och 250 km/h) överskrids indikeras detta med en ljudvarning och en visuell varning.
Oljetemperatur	Digital visning av aktuell motoroljetemperatur
Kylmedelstemperaturmätare	Digital visning av aktuell kylmedelstemperatur.

Spara en hastighet med hastighetsvarning

- Välj displayen **Speed warning at --- km/h (--- mph)** (hastighetsvarning)
- Tryck på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.
- Slå på systemet genom att ställa in den önskade hastigheten inom 5 sekunder

hjälp av vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkarspaken eller genom att rulla tumreglaget på multifunktionsratten. Tryck sedan på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen eller vänta i några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.

- Stäng av systemet genom att trycka på **OK/RESET** eller **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Menyn Assistanssystem

Meny	Funktion
ACC	Visning av adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control) » sidan 205.
Front Assist	Slå på och av övervakningssystemet » sidan 199.
Trötthetsvarnare*	Sätter på eller stänger av trötthetsvarnaren (pausrekommendation) » sidan 222.

Statusdisplay

Motorhuv, baklucka och dörrar öppna

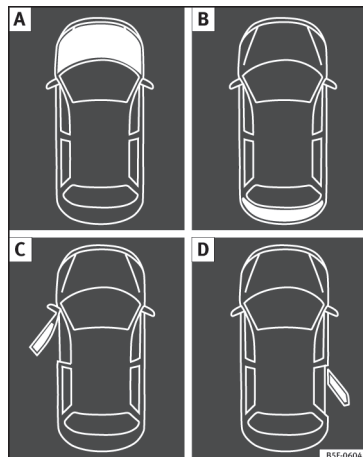


Bild 46 A: motorhuv öppen; B: bakluckan öppen; C: vänster framdörr öppen; D: höger bakdörr öppen (endast för fordon med 5 dörrar).

Om motorhuv, bakluckan eller dörrarna är öppna när tändningen är påslagen visas detta på instrumentpanelens display samtidigt som en ljudsignal ljuder. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Illustration	Nyckel till » bild 46
A	Kör inte vidare med bilen! Motorhuv är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 261.
B	Kör inte vidare med bilen! Bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 16.
C, D	Kör inte vidare med bilen! En dörr är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 124.

» sidan 112

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens display i form av en röd eller gul symbol och meddelanden på instrumentpanelens display (» sidan 115, » sidan 45), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

»

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.

🚨 **Stanna bilen!** Det är farligt att fortsätta köra » » ⚠ i Varningssymboler på sidan 116!

Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.

En felfunktion eller vätskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen. » » ⚠ i Varningssymboler på sidan 116

Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Informativ text

Information gällande olika fordonsprocesser.



» » sidan 115

Växlingsindikator

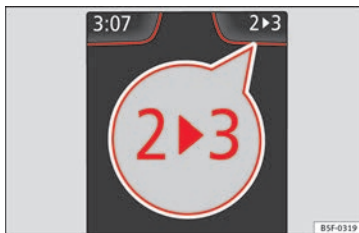


Bild 47 Instrumentpanelen: växlingsindikator (manuell växellåda).

Rekommendation för växling

Instrumentpanelen på vissa bilar kan under körning ange en rekommendation för växling för att spara bränsle » » 📖 sidan 185.

Utomhustemperaturdisplay

När utetemperaturen understiger +4°C visas ❄-symbolen (varning för frysrisk). Symbolen blinkar och förblir därefter tänd tills temperaturen överstiger +6°C » » ⚠ i Meddelande på display på sidan 113.

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.

Mätområdet för temperaturen är -40°C till +50°C.

Visning av motoroljetemperatur

Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80°C** (178°F) och **120°C** (248°F). Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna 🚨 » » Tab. på sidan 47 eller 📖 » » Tab. på sidan 47 inte visas på displayen.

Fordon utan multifunktionsratt

• Tryck på vippomkopplaren » » **bild 44** ② tills huvudmenyn kommer fram. Gå till **Kördata**. Välj oljetemperaturmätaren med hjälp av knappen ②.

Fordon med multifunktionsratt

• Öppna undermenyn **Kördata** och rulla tumreglaget tills oljetemperaturmätaren visas.

Elektrisk extrautrustning

• *Styrning med vindrutetorkarspaken**: Tryck på vippomkopplaren » » **bild 44** ② tills huvudmenyn kommer fram. Gå till sektionen

Kördata. Med vippomkopplaren går du till **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare).

• **Styrning med multifunktionsratt*:** Med knappen ① eller ② går du till **Kördata** och öppnar alternativet med **OK**. Rulla det högra tumreglaget tills **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare) visas på displayen.

En mätare informerar dig om det totala antalet extrautrustningar.

Spartips

I vissa situationer som bidrar till en ökad förbrukning visas tips om hur du sparar bränsle. Minska förbrukningen genom att följa dem. Indikationerna visas automatiskt och visas endast med effektivitetsprogrammet. Tipsen försvinner automatiskt efter en stund.

Om du vill dölja ett spartips direkt när det kommer upp trycker du på vilken knapp helst på vindrutetorkarspaken*/multifunktionsratten*.

Observera

- Om du döljer ett spartips kommer det att visas igen nästa gång du sätter på tändningen.
- Spartipsen visas inte i alla situationer utan snarare med långa tidsintervall mellan.

Hastighetsvarnare

Hastighetsvarnaren varnar föraren när den förinställda hastigheten överskrider med 3 km/h. En varningssignal hörs, och varningslampan ☹ och förarmeddelandet **Speed limit exceeded!** (Fart överskriden!) visas samtidigt på instrumentpanelens display. Varningslampan ☹ släcks när hastigheten sjunker under den inställda maxgränsen.

Hastighetsvarningsprogrammet rekommenderas om du vill påminnas om maxhastigheten, till exempel vid körning i länder med olika hastighetsgränser eller med en maximal hastighet för vinterdäck.

Ställa in varning vid hastighetsbegränsning

Använd radion eller Easy Connect* för att ställa in, ändra eller radera hastighetsbegränsningen.

- **Fordon med radio:** tryck på knappen **SETUP** > kontrollknapp **◆ Förarassistans** > **Speed warning** (hastighetsvarning).
- **Fordon med Easy Connect:** Tryck på knappen **System** eller **Fordonssystem** > **Förarassistans** > **Speed warning** (hastighetsvarning).

Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 till 240 km/h. Inställningen görs med intervaller om 10 km/h.

Observera

- Tänk på att det även med hastighetsvarningsfunktionen är viktigt att alltid hålla ett öga på hastighetsmätaren och följa de lagstadgade hastighetsbegränsningarna.
- Den version av hastighetsvarningsfunktionen som är avsedd för flera länder varnar dig vid en hastighet på 120 km/h. Det här är en fabriksinställd hastighetsbegränsning.

Serviceintervaller

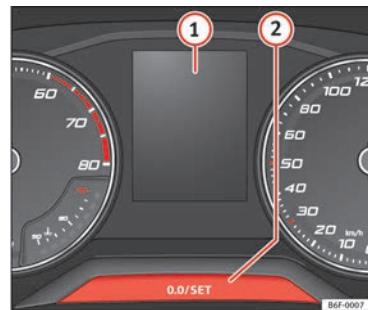


Bild 48 Instrumentpanel

Serviceintervallindikeringen visas på instrumentpanelens display » bild 48 ①.

SEAT skiljer mellan service *med* motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service *utan* motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Tack vare tekniken som används av SEAT behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För att beräkna förändringen (max. 2 år) så tas hänsyn till användningen och individuella körsätt. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

När tändningen är påslagen och servicedatumet närmar sig kommer en **Servicepåminnelse** att visas.

Fordon utan textmeddelanden: en nyckel  visas på instrumentpanelen och en indikation i **km**.

Antalet kilometer som visas är det maximala antalet kilometer som kan köras innan nästa

service. Displayläget ändras efter några sekunder. En klocksymbol visas tillsammans med antalet dagar som återstår till nästa servicetid.

Fordon med textmeddelanden: **Service in --- km or --- days** (Service om --- km eller om --- dagar) visas på instrumentpanelens display.

Förfallen service

Vid **servicedatumet** hörs en ljudvarning när tändningen slås på och skiftnyckeln som visas på skärmen blinkar i några sekunder .

Fordon med textmeddelanden: **Service now** (Service nu) visas på den vanliga instrumentpaneldisplayen.

Läsa av ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Tryck och håll in knappen **2** i mer än 5 sekunder för att se servicemeddelandet.

När **servicedatumet har passerat** visas ett minustecken framför antalet kilometer eller dagar.

Fordon med textmeddelanden: följande meddelande visas: **Service --- km (miles) or --- days ago** (Service --- km (miles) eller för --- dagar sedan).

Tiden kan också ställas in via knappen **CAR** och funktionsknappen **SETTINGS** i Easy Connect-systemet **»** sidan 34.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om underhållet inte har utförts av en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

- Slå av tändningen och håll in knappen **2**.
- Sätt på tändningen igen.
- Släpp knappen **2** och håll in den igen i 20 sekunder.

Observera

- **Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken, eller på **OK** på multifunktionsratten.**
- **I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i **»** häfte Underhållsprogram.**
- **Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervalldisplayen återställs av en auktoriserad SEAT-återförsäljare.**

Farthållare

Relaterad video



BKJ-0115

Bild 49 Instrumentpanel

Använda farthållarsystemet (CCS)*

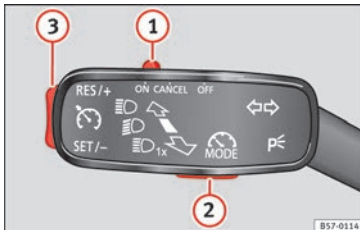


Bild 50 Till vänster om rattstången: reglage och knappar för användning av farthållaren.

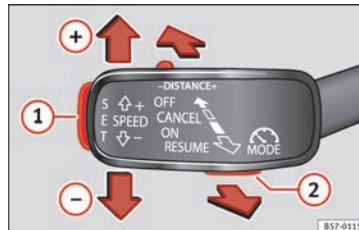


Bild 51 Till vänster om rattstången: tredje spaken för användning av farthållaren.

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 50 eller den tredje spaken » bild 51	Effekt
Slå på farthållaren	Flytta reglaget 1 till ON-läget på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken framåt.	Systemet slås på. Farthållarens senaste inställda hastighet sparas. Den träder inte i funktion än. »

Viktig basinformation

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 50 eller den tredje spaken » bild 51	Effekt
Slå på farthållaren	Tryck på knappen ③ på blinkersspaken eller knappen SET ① på den tredje spaken.	Den aktuella hastigheten sparas och farthållaren aktiveras.
Stänga av farthållaren tillfälligt	Flytta reglage ① på blinkersspaken till position CANCEL eller flytta den tredje spaken till tryckpunkten CANCEL .	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas.
Slå på farthållaren igen	Tryck på knapp ③ på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken till tryckpunkten RESUME .	Reglaget för inställd hastighet är aktiverad.
Öka farthållarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området RES/+ eller tryck på SET ① på den tredje spaken för att öka hastigheten i små steg på 1 km/h och ställa in den. Tryck på SPEED+ på den tredje spaken för att öka hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den. Håll knapp ③ nedtryckt på blinkersspaken i området RES/+ eller håll knappen SPEED+ nedtryckt på den tredje spaken för att öka hastigheten i små steg på 10 km/h och ställa in den.	Hastigheten ändras till det inställda värdet.
Sänk farthållarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området SET/- eller flytta den tredje spaken till position RESUME för att minska hastigheten i små steg på 1 km/h och ställa in den. Tryck på SPEED- på den tredje spaken för att minska hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den. Håll knapp ③ nedtryckt på blinkersspaken i området SET/- eller håll knappen SPEED- nedtryckt på den tredje spaken för att minska hastigheten i små steg om 10 km/h och ställa in den.	Hastigheten ändras till det inställda värdet.
Stänga av farthållaren	Placera reglage ① på blinkersspaken i position OFF eller flytta den tredje spaken till position OFF .	Systemet stängs av. Den inställda hastigheten sparas.



» ⚠ i Användning på sidan 194



» sidan 193

Varningslampor

Relaterad video



BKJ-0115

Bild 52 Instrumentpanel

På instrumentpanelen



Bild 53 Instrumentpanel, på instrumentbrädan.

Röda varningslampor



Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display

–



Parkeringsbroms ilagd.

» si-
dan 171



Kör inte vidare med bilen!
För låg bromsvätskenivå, eller fel i bromssystemet.

» si-
dan 170
» si-
dan 171



Viktig basinformation

	Tänd eller blinkar: Kör inte vidare med bilen! Fel i styrsystemet.	» si- dan 163
	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» si- dan 78
	Använd fotbromsen!	

Gula varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	–
	Främre bromsklossar slitna.	
	När den tänds: Fel på ESC, eller avbrott orsakat av systemet.	» si- dan 172
	Blinkar: ESC eller ASR aktiverat.	
	När den tänds: fel på ASR, eller avbrott orsakat av systemet.	» si- dan 172
	Blinkar: ASR fungerar.	
	ASR inaktiverat manuellt. Eller också: ESC i sportläge.	» si- dan 172
	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	
	Dimbakljusen är påslagna.	» si- dan 31
	Lyser eller blinkar: Fel i avgasreningssystemet.	» si- dan 189

	När den tänds: Dieselmotor förvärms.	» si- dan 190
	Blinkar: Fel i dieselmotorstyrningen.	
	EPC fel i bensinmotorstyrningen.	» si- dan 189
	Lyser eller blinkar: Fel i styrsystemet.	» si- dan 163
	Däcktryck för lågt eller fel på däcktrycksövervakningssystemet.	» si- dan 275
	Bränsletanken nästan tom.	» si- dan 115
	Fel i krockkudssystemet och bältessträckarna.	» si- dan 83

Andra varningslampor

	Vänster eller höger blinker.	» si- dan 32
	Varningsblinkers påslagna.	» si- dan 139
	Släpvagnsblinkers	» si- dan 238
	Den lyser grönt: Tryck ned bromspedalen! Den blinkar grönt: Väljarspakens låsknapp har ej ansatts.	» si- dan 178

	Den lyser grönt: Aktiverad farthållare eller påslagen och aktiv hastighetsbegränsare.	» si- dan 43
	Den blinkar grönt: Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.	» si- dan 195
	Helljus eller ljusstuta påslaget.	» si- dan 32

På instrumentpanelens display

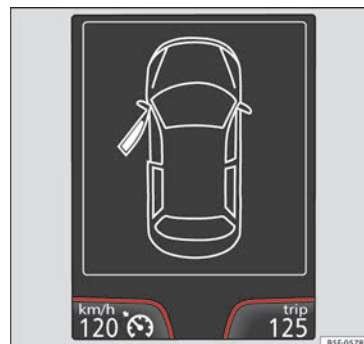


Bild 54 På instrumentpanelens display: dörr öppen.

Viktig basinformation

	Kör inte vidare med bilen! Med motsvarande indikering: dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller inte korrekt stängd.	» sidan 124 » sidan 16 » sidan 261
	Tändning: Fortsätt inte att köra! Motorns kylmedelsnivå är för låg, kylmedelstemperatur för hög. <i>Om den blinkar:</i> Fel på motorns kylmedelssystem.	» sidan 266
	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt.	» sidan 263
	Fel på batteriet.	» sidan 269
	Helt eller delvis fel på färdelysningen.	» sidan 102
	Fel på kurvbelysningssystemet.	» sidan 135
	partikelfilter täppt.	» sidan 189
	<i>Om den blinkar:</i> Fel på oljenväskan. Kontrollera manuellt.	» sidan 263
	Tändning: Inte tillräckligt med motorolja.	
	Fel i växellådan.	» sidan 185
SAFE	Startspärren aktiv.	» sidan 165
	Visning av serviceintervall	» sidan 41

	Mobiltelefon är ansluten till fordonets telefonenhet via Bluetooth.	» häfte Radio eller » häfte navigationssystem
	Laddningsmätare för mobiltelefonens batteri. Endast tillgänglig för fabriksmonterade enheter.	
	Varning för frysnings. Utomhustemperaturen är lägre än +4°C.	» sidan 40
	Start-/stoppsystemet är aktiverat.	» sidan 191
	Start-/stoppsystem ej tillgängligt.	
ECO	Körstatus för låg bränsleförbrukning	

På instrumentpanelen



Bild 55 Varningslampa för inaktivering av passagerarkrockkudden fram.

OFF 	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» sidan 87
ON 	Den främre passagerarkrockkudden är aktiverad (PASSENGER AIR BAG ON ).	» sidan 87



»  i Varningssymboler på sidan 116



» sidan 115

Växelspak

Manuell växellåda

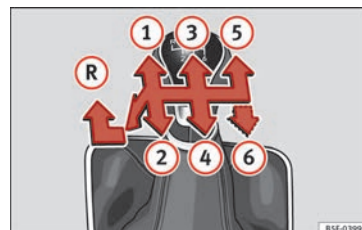


Bild 56 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda.

Växlarnas läge visas på växelspaken
» **bild 56.**

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den nedåt, flytta den till vänster så långt det går och sedan framåt för att välja back **» bild 56 R**.
- Släpp upp kopplingen.



» ⚠ i Köra med manuell växellåda på sidan 178



» sidan 178

Automatisk växellåda*

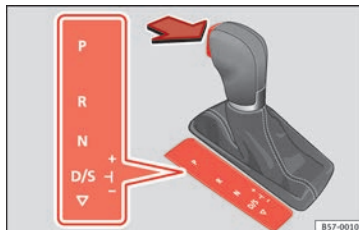


Bild 57 Automatisk växellåda: Väljarspakens lägen.

P Parkeringslås

R Backväxeln

N Neutral (friläge)

D/S Drive (köra framåt)

+/- Tiptronic-läge: dra spaken framåt (+) för att växla upp en växel eller bakåt (-) för att växla ner en växel.



» ⚠ i Väljarspakslägen på sidan 179



» sidan 178

SOS

» sidan 48

Manuell frigöring av väljarspaken

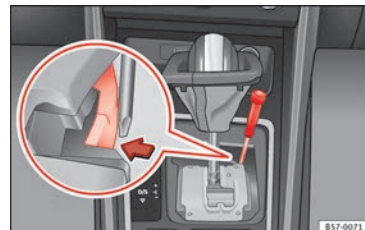


Bild 58 Väljarspaken: manuell frigöring från läge P.

Om strömförsörjningen skulle avbrytas finns en manuell upplåsningsanordning under väljarspakens konsol till höger. För att frigöra väljarspaken krävs en viss grad av praktiskt kunnande.

- Upplåsning: Använd den flata delen av skruvmejselns blad.

Ta bort väljarspakens skydd

- Dra åt handbromsen **Ⓢ** **» ⚠** för att säkra att bilen inte sätts i rörelse.
- Dra försiktigt i hörnen på väljarspakens damask och vrid den uppåt över spakens handtag.

Frigöra väljarspaken

- Håll ner den gula frigöringsfliken sidledes med hjälp av en skruvmejsel » bild 58.
- Tryck på spärrknappen på väljarspaken och för väljarspaken till läge **N**.
- Sätt på väljarspakens damask på växellåds-konsolen igen efter att den manuella frigöring har utförts.

Om det någon gång skulle bli fel på strömförsörjningen (t.ex. urladdat batteri) så att bilen behöver knuffas eller bogseras, måste väl-

jarspaken först föras till läge **N** efter att den manuella frigöringsmekanismen har hant-rats.

⚠ VARNING

Väljarspaken får endast föras bort från läge **P** när handbromsen är ordentligt åtdragen. Om det inte skulle fungera ska fordonet säkras med bromspedalen. I en lutning kan fordonet annars börja röra sig oavsiktligt efter att väljarspaken har förts ur läge **P**. Olycksrisk!

Luftkonditionering

Relaterad video



BKJ-0112

Bild 59 Luftkonditioner-
ing

Hur funkla Climatronic*



BKJ-0102

Bild 60 På mittkonsolen: Climatronicreglage

För att sätta på en viss funktion, tryck på pas-sande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagets specifika funktion har satts på.



Viktig basinformation

① Temperatur	Vänster och höger sida kan ställas in separat: vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
② Fläkt	Fläktens effekt ställs in automatiskt. Tryck på knapparna för att ställa in fläkten manuellt.
③ Luftfördelning	Luftflödet ställs in automatiskt för komfort. Du kan även sätta på det manuellt med hjälp av knapparna ③.
④	Bildskärmen visar vald temperatur och fläkthastighet för höger och vänster sida.
MAX  Avfrostningsfunktion	Luften som tas in utifrån riktas mot vindrutan och luftcirkulationen stängs av automatiskt. För att avfrosta vindrutan snabbare avfuktas luften vid temperaturer över ca +3°C och fläkten går på maxeffekt.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning uppåt.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
	Knappar för sätesuppvärmning
A/C	Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
SYNC	Tryck på SYNC -knappen för att tillämpa förarsidans inställningar på passagerarsidan. Manövrera temperaturreglaget för passagerarsidan för att ställa in en annan temperatur.
AUTO	Automatisk inställning av temperatur, fläkt och luftfördelning.
Stänga av	Tryck på OFF -knappen eller ställ in fläkten manuellt på 0.



» i Allmän information på sidan 154



» sidan 161

Hur funkår den manuella luftkonditioneringen*?



Bild 61 På mittkonsolen: Manuella luftkonditioneringsreglage.

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglages specifika funktion har satts på.

1 Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
2 Fläkt	Läge 0: fläkt och manuell luftkonditionering avstängda Läge 4: maximal fläktnivå.



Viktig basinformation

 Luftfördelning	: Avfrostningsfunktion. Luftflödet riktas mot vindrutan. Luftcirkulationen stängs av automatiskt, eller sätts inte på. Öka fläkteffekten för att ta bort kondens på vindrutan så fort som möjligt. Kylsystemet sätts på automatiskt för att avfukta luften. : Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna. : Luftfördelning mot fötterna. : Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
A/C	Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
	Knappar för sätesuppvärmning



»  i Allmän information på sidan 154



» sidan 159

Hur fungerar uppvärmningen och friskluftsystemet?

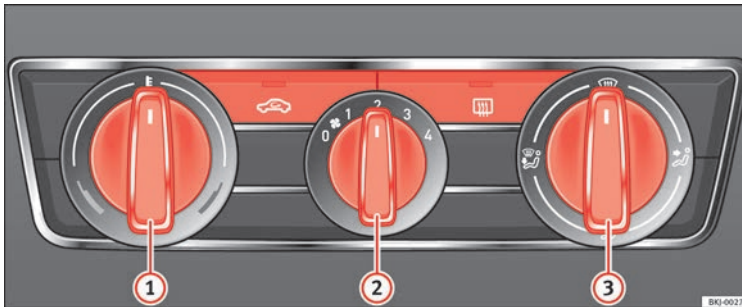


Bild 62 På mittkonsolen: Reglage för friskluft och värmesystem.

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagets specifika funktion har satts på.

① Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen. Temperaturen kan inte vara lägre än den utvändiga lufttemperaturen, eftersom detta system inte kan kyla ner eller avfukta luften.
② Fläkt	Läge 0: fläkt och manuell luftkonditionering avstängda Läge 4: maximal fläktnivå.
③ Luftfördelning	🌀: Avfrosthnsfunktion. Luftflödet riktas mot vindrutan. 👤: Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna. 👤: Luftfördelning mot fötterna. 👤: Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
🔥	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.

Viktig basinformation



Luftcirkulation



» » i Allmän information på sidan 154



» » sidan 157

Nivåreglering

Påfyllningskapacitet

Kapaciteter	
Bränsletank	40 liter. 7 liter reserv.
Vätskebehållare för vindrutespolare	3 liter

Bränsle

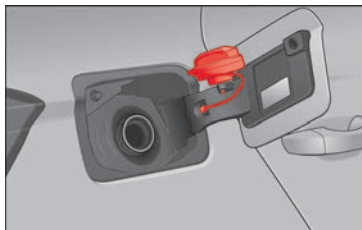


Bild 63 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Tankluckan lossas elektroniskt via centrallåset och sitter till höger och baktill på fordonet. Tanken rymmer ca 40 liter.

Öppna tanklocket

- Öppna tankluckan genom att trycka på vänstra sidan.
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.
- Placera det i fästet på den öppna tankluckan » **bild 63**.

Stänga tanklocket

- Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.
- Stäng luckan.



» ⚠ i Tanka på sidan 258



» sidan 258

Olja

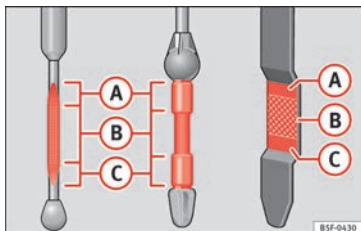


Bild 64 Mätsticka för motorolja.

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet »»»  sidan 263.

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna **A** och **C**. Den ska aldrig överskrida zon **A**.

- Zon **A**: Fyll inte på olja.
- Zon **B**: Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Zon **C**: Tillsätt olja upp till zon **B**.



Bild 65 I motorrummet: Tanklock till motoroljan.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.

- När oljenivån når minst zon **B** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

Specifikationer för motorolja

Motortyp	Flexibel service (LongLife)	Inställd service (beroende på tid/körsträcka)
Bensinmotorer	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00 VW 502 00 ^{b)}
Motorer med dieselpartikelfilter (DPF) ^{c)}	VW 507 00	VW 507 00

a) Om motorolja som överensstämmer med specifikationen VW 504 00 istället för VW 508 00 används kan det ha en viss negativ inverkan på bilens avgasvärden.

b) Om bränsle kvaliteten i landet **inte** uppfyller standarderna EN 228 (för bensin) och EN 590 (för diesel).

c) Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.



» » i Byta motorolja på sidan 266



» » sidan 263

Kylmedelstanken sitter i motorrummet

» » sidan 263.

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Specifikationer för kylvätska

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25°C och skyddar kylsystemets lättmetalllegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämrats.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt frostskydd » » i Fylla på kylvätska på sidan 267. Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas » » i Fylla på kylvätska på sidan 267.



» » i Fylla på kylvätska på sidan 267



» » sidan 266



Bild 66 Motorutrymme: Lock till expansionskär för kylvätska.

Bromsvätska



Bild 67 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock.

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet »» » sidan 263.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.



»» » i Byte av bromsvätska på sidan 268



»» sidan 268

Vindrutespolare

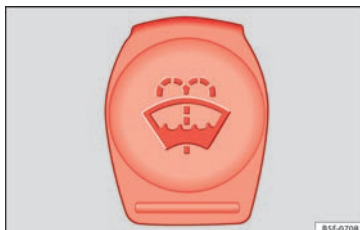


Bild 68 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska.

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet »» » sidan 263.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frosts-kyddsmedel för spolarvätska.



»» » i Kontrollera och fylla på vatten i vindrutespolarbehållaren på sidan 269



»» sidan 269

kontrolleras som en del av besiktningsservicen.



»» » i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 269



»» sidan 269

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet »» » sidan 263. Det kräver inget underhåll. Det

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering

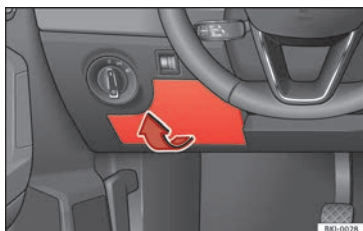


Bild 69 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock.



Bild 70 I motorrummet: lock till säkringsdosan.

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- Öppna: ta bort säkringsdosans lock i den angivna riktningen » **bild 69**.
- Stänga: klicka tillbaka locket på plats.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuv.
- Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 70**
- Lyft sedan av locket.
- Till **sätta tillbaka** locket, placera det på säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25

Färg	Amperetal
Grön	30
Orange	40



» i Inledning på sidan 99



» sidan 99

Byte av en utlöst säkring

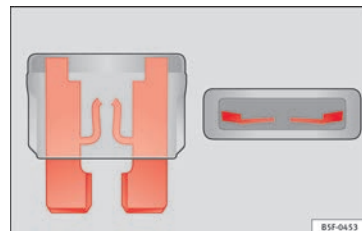


Bild 71 Utlöst säkring.

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan » **bild 69** sidan 100.



Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen » bild 71.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Beroende på utrustningsnivån i bilen kan LED-lampor användas för delar av eller all inre och/eller yttre belysning. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om en LED-lampa går sönder ska bilen tas till en auktoriserad verkstad för byte.

Ljuskälla för respektive funktion

Halogenstrålkastare.	Typ
Halvljusstrålkastare	H7 Long Life
Helljusstrålkastare	H7

Halogenstrålkastare.	Typ
Positionslys/varselljus	W21W
Blinker	PY 21W

Halogenstrålkastare med LED-varselljus	Typ
Halvljusstrålkastare	H7 Long Life
Helljusstrålkastare	H7
Blinker	PY 21W
Positionslys/varselljus	LED ^{a)}

^{a)} Om en LED-lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Full-LED-strålkastare	Typ
Inga glödlampor får bytas. Alla fungerar med LED. Om en LED-lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.	

Ljus med glödlampa ^{a)}	Vänster	Höger
Bromslys	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Positionslys		
Eftermonterat dimljus	P21 WLL	–
Backlys	–	P21 WLL
Blinker	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabellen gäller för ett högerstyrt fordon. Ljusens position kan skilja sig åt mellan olika länder.

Ljus med LED ^{a)}	Vänster	Höger
Bromslys	LED	LED
Positionslys	LED	LED
Eftermonterat dimljus	LED	–
Backlys	–	P21 WLL
Blinker	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabellen gäller för ett högerstyrt fordon. Ljusens position kan skilja sig åt mellan olika länder.



» sidan 102

Åtgärd vid punktering

Relaterad video



Bild 72 Fölgar

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lägg i ettans växel.
- *Automatisk växellåda:* För väljarspaken till läge P.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Kontrollera verktygssatsen* » sidan 62 och ha reservhjulet » » sidan 275 till hands.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).

- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Reparera däck med däckreparationssatsen

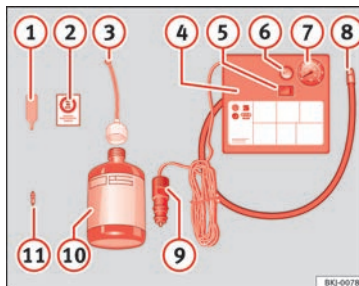


Bild 73 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget » bild 73 ① för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck en kraftigt » bild 73 ⑩.
- Skruva på påfyllningsslangen » bild 73 ③ på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen » bild 73 ③ och skruva fast slangens på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däckets med innehållet i tätningsflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget » bild 73 ①.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorumpen » bild 73 ⑧ i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd » bild 73 ⑥.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten » bild 73 ⑨ i bilens 12-volts eluttag » » sidan 148.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren » bild 73 ⑤.

»

• Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **i max 8 minuter.**

• Stäng av kompressorn.

• Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.

• Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däck.

• Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.

• Upprepa pumpprocessen.

• Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däck för svårt skadat. Sluta och begär hjälp från en behörig tekniker.

• Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.

• När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.

• Kontrollera trycket igen efter 10 minuter

»  sidan 95.



»  i TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 94



» sidan 94

Byta ett hjul

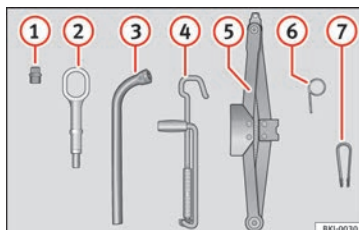
Relaterad video



BKJ-0114

Bild 74 Fälgar

Verktygssats



BKJ-0030

Bild 75 Under golvpanelen i bagageutrymmet: Verktygssats.

- ① En adapter till hjulbultar med stödskydd*
- ② Bogserögla
- ③ Hylsnyckel till hjulbultar*
- ④ Hisspak för domkraft

⑤ Domkraft*

⑥ Krok för att dra ut de centrala navkapslarna*

⑦ Klämma för att ta bort hjulbultslocken.



»  i Verktygssats på sidan 93



» sidan 93

Central navkapsel för stålfälgar*



BKJ-0106

Bild 76 Korrekt placering av centrumkåpan för stålfälgar.

För att komma åt hjulbultarna måste de centrala navkapslarna tas bort.

Demontera

- Fäst trådbygeln (fordonsverktyg » bild 75 ⑥) i ett av hålrummen på den centrala navkapseln.
- Skjut hjulbultsnyckeln genom kroken, använd däckets som hävarm och dra av hjulsidan.

Montera

- Montera centrumpåsen på fälgen. Undersidan av "S" på SEAT-märket ska vara inriktat efter däckventilen » bild 76 ①.
- Tryck ordentligt på centrumpåsen tills den låses på plats med ett hörbart klick.

Observera

Det finns även en ventilmarkering på baksidan av centrumpåsen som visar hur den ska riktas.

Central navkapsel för lättmetallfälgar*

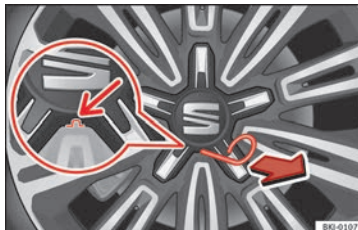


Bild 77 Ta bort den centrala navkapseln.

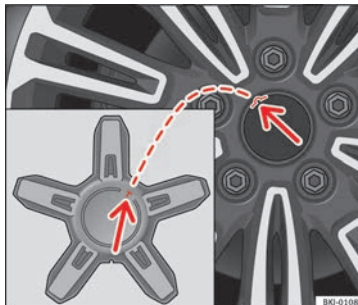


Bild 78 Montera den centrala navkapseln.

Demontera

- Fäst trådbygeln (fordonsverktyg » bild 75 ⑥) i det avsedda urtaget » bild 77.
- Dra i den för att ta bort navkapseln » bild 77.

Montera

- Montera den centrala navkapseln på fälgen genom att montera den utskjutande delen på navkapseln i fördjupningen i fälgen » bild 78 (pilar).
- Tryck ordentligt på den centrala navkapseln tills den låses på plats med ett hörbart klick.

Hjulbultslock*



Bild 79 Hjul: hjulbultar med lock.

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen) över locket tills det klickar fast » **bild 79**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Hjulbultar



Bild 80 Hjulbyte: lossa hjulbultarna.

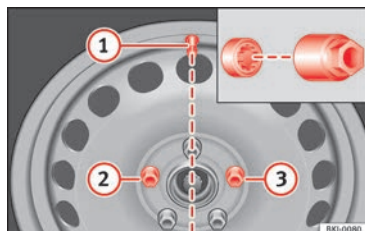


Bild 81 Byta hjul: däckventil (1) och den stöldsäkra hjulbultens korrekta position (2) eller (3).

Använd bara fälgkorset som hör till bilen för att lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.

Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan du försiktigt trycka på fälgkorsets ände med foten. Använd bilen som stöd och var försiktig så att du inte halkar när du gör detta.

Lossa hjulbultarna

- Montera fälgkorset så långt in som det går » **bild 80**.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca *en* varv moturs » **⚠ i Ta av och sätta dit hjulet på sidan 66**.

Locken skyddar hjulbultarna och ska skjutas på fullständigt igen efter hjulbyte.

Lossa den låsbara hjulbulten

- Ta fram adaptern för den stöldsäkra hjulbulten ur verktygssatsen.
- För in adaptern helt i hjulbulten med stöldskydd » **bild 81**.
- Montera på fälgkorset så långt det går över adaptern.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca *en* varv moturs » **⚠ i Ta av och sätta dit hjulet på sidan 66**.

Det **Hjulbulten med stöldskydd** har ett annat lock. Detta lock passar enbart på en stöldsä-

ker hjulbult och är inte avsett för standard-hjulbultar.

Viktig information om hjulbultar

Fabriksmonterade fälgar och hjulbultar matchas särskilt under tillverkningen. Därför måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt bulthuvuden användas om andra fälgar monteras. Det säkras att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte ens använda hjulbultar från bilar av samma modell.

På hjul med hel hjulsida ska de stöldsäkra hjulbultarna gängas i positionerna (2) eller (3) med däckventilens position (1) som referens. I annat fall kan inte navkapseln monteras.

Hissa upp bilen

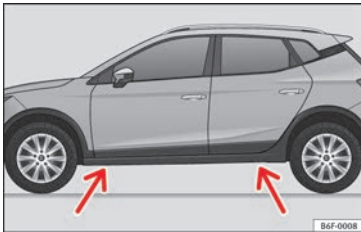


Bild 82 Punkter för placering av domkraft.

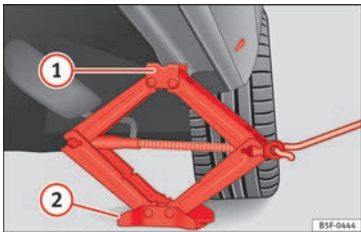


Bild 83 Montera domkraft.

• Placera domkraftens* (verktygssatsen) på fast mark. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar» **⚠**.

- Hitta stödpunkterna på staket (nedsänkt område) i närheten av hjulet som ska bytas » **bild 82**.
- Skruva på domkraftens* hisspak, placerad under stödpunkten på staket, för att höja den tills flik **①** » **bild 83** är under urtaget.
- Justera domkraftens* så att flik **①** "griper tag" om huset som finns på staket och den mobila basen **②** vilar på marken. Basplattan **②** ska vara vertikal i jämförelse med stödpunkten **①**.
- Fortsätt att skruva på domkraftens* tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

- Kontrollera att domkraftens* fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraftens* halka eller sjunka, med risk för personskada som resultat.
- Lyft endast fordonet med domkraftens* som följde med från tillverkaren. Andra fordon kan halka, vilket utgör en skaderisk.
- Montera domkraftens* endast på stödpunkterna avsedda för detta på staket och ställ alltid in domkraften på rätt sätt. Om du inte gör detta kan domkraftens* halka eftersom den inte har ett ordentligt tag om fordonet: risk för personskada!
- Det parkerade fordonets höjd kan variera på grund av temperatur- eller viktändringar.

❗ VIKTIGT

Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera domkraftens* endast på avsedda punkter på staket. Annars kan fordonet skadas.

Ta av och sätta dit hjulet

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.
- Ta bort hjulet » **❗**.

Montera reservhjulet

Om du monterar däck med en obligatorisk rullriktning ska du följa instruktionerna i » **sidan 66**.

- Montera hjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraftens*.
- Dra åt hjulbultarna i diagonala par med hjälp av hylsnyckeln.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets »

monteringsytor innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Åtdragningsmoment för hjulbultar

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **140 Nm**. När du har bytt ett hjul ska åtdragningsmomentet kontrolleras omedelbart med en momentnyckel som fungerar perfekt.

Innan du kontrollerar åtdragningsmoment, byt ut rostiga hjulbultar som är svåra att skruva fast och rengör gängorna i navkapseln.

Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt kan de lossna under körning och leda till olyckor, allvarliga skador och att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd endast hjulbultar som motsvarar den aktuella fälgen.
- Använd aldrig olika hjulbultar.
- Bultarna och gängorna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gänga på.
- Använd bara fälgkorset som kom med bilen från fabriken för att lossa och dra fast hjulbultar.

• **Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.**

• **Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.**

• **Lösgör aldrig de skruvade förbanden på fälgar med bultade navkapslar.**

• **Om hjulbultarna dras åt till ett åtdragningsmoment under det rekommenderade värdet kan bultarna och fälgen lossna under körning. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna eller gängorna skadas.**

🔧 VIKTIGT

När du tar bort/monterar hjulet kan fälgen slå mot och skada bromsskivan. Var därför försiktig och be en andra person hjälpa dig.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplaningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däckets inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Om du vill återgå till däck med riktat mönster byter du det punkterade däckets snarast och återställer den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efterarbete

- **Lättmetallfälgar:** byt hjulbultslocken.
- **Plåtfälgar:** byt hjulsidan.
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulsbalken ska du förvara det i bagageområdet »  **sidan 149.**
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet »  **sidan 275.**
- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt (det ska vara 120 Nm). Kör försiktigt under tiden.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Användning

Snökedjor ska endast användas på *främre* hjulen.

- Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Håll hastigheten under 50 km/h.
- Om det finns fara för att du kör fast trots att du använder kedjor, är det bäst att inaktivera drivhjulen (ASR) i ESC »  **sidan 172**.

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska orsaker får snökedjor endast användas med följande fälg-/däckkombination.

195/60 R16

Kedjor med länkar på högst 13,5 mm.

Ta bort hjulsidorna och eventuella trimringar innan du monterar snökedjor.

Ta bort kedjorna när vägen är snöfri. Köregenskaperna försämrats och hjulen slits kraftigt – de kan till och med bli oanvändbara.

VARNING

Snökedjorna ska dras åt korrekt enligt tillverkarens instruktioner. Det förhindrar kedjorna från att komma i kontakt med hjulhusen.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsering

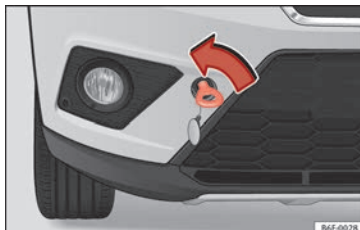


Bild 84 Höger sida på stötfångaren fram: Bogserögla.

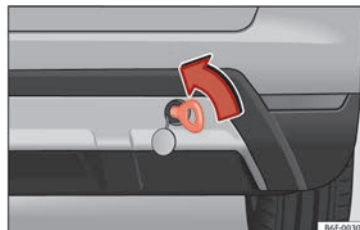


Bild 85 Höger sida på den bakre stötfångaren: Bogserögla.

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

Bogseröglorna sitter under golvpanelen i bagageutrymmet bredvid verktygssatsen » **sidan 62**.

Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutningen » **bild 84** och » **bild 85** och dra åt med hylsnnyckeln.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstången ger bättre säkerhet och minskar skaderisken. Använd bara bogserlina om du inte har någon bogserstång.

En bogserlina ska vara något elastisk för att minska belastningen på båda bilarna. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Fäst bogserlinan eller dragbalken endast till de befintliga bogseröglorna eller en dragkrok.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Bogserlinan måste vara sträckt innan du kör iväg.
- Släpp upp kopplingen försiktigt när du startar fordonet (manuell växellåda) eller accelerera försiktigt (automatisk växellåda).

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om *bogserlina*. Båda förarna bör ha erfarenhet av att bogsera fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

Servobromsen fungerar bara när motorn är igång. När den inte är igång måste du trycka mycket hårdare på bromspedalen.

Eftersom servostyrningen inte fungerar om inte motorn är igång behöver du använda mer kraft för att styra än normalt.



» » i Allmän information på sidan 96



» » sidan 96

Bogsera igång

Om motorn inte startar ska du först försöka att starta den med batteriet från ett annat fordon » » sidan 68. Försök bara att bogsera igång fordonet om det inte hjälper att ladda batteriet. Detta sker genom att hjulen tvingas rulla.

När du bogserar igång ett fordon med **bensinmotor** ska du inte bogsera det längre än en *kort* sträcka, annars kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn.

Om din bil måste bogseras igång:

- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Det minskar risken att köra in i bilen framför.



» » i Allmän information på sidan 96



» » sidan 96

Så här används startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktionser). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensinmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.



Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsysteem.

Så här används startkablar: beskrivning

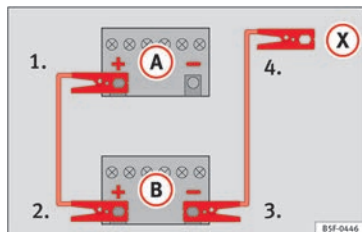


Bild 86 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem.

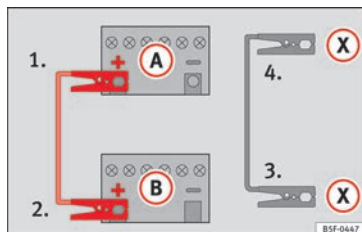


Bild 87 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablarna

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » ⚠.

2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen **+** på bilen med det urladdade batteriet **A** » » **bild 86**.
3. Anslut andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen **+** i bilen med hjälpbatteriet **B**.
4. **Fordon utan start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den **svart** startkabeln till minuspolen **-** i bilen som ger ström **B** » » **bild 86**.
- **Fordon med start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den **svart** startkabeln **X** till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket » » **bild 87**.

5. Anslut andra änden av den **svart** startkabeln **X** till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet **A**.
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar, ska startmotorn slås av efter ca 10 sekunder. Försök igen efter ungefär en minut.

⚠ VARNING

- **Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet » » sidan 261, Arbete i motorrummet.**
- **Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.**
- **Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.**

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.

- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets komponenter eller bromsslangarna i det andra fordonet.

- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metall-delar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.

- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta vindrutans torkarblad

Byta torkarbladen

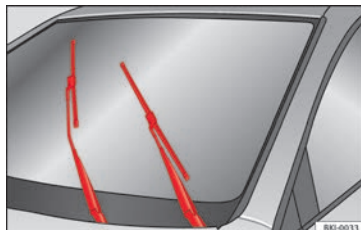


Bild 88 Torkare i serviceläge.

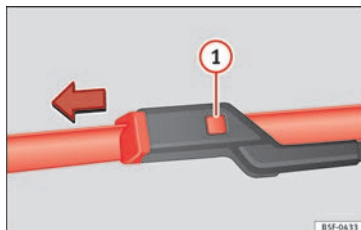


Bild 89 Byta torkarblad på vindrutetorkarna.

För att byta bladen måste torkarna flyttas från viloläget till serviceläget.

Byt inte vindrutetorkarna utan att de står i serviceläget. Det kan leda till att lacken flag-

nar på motorhuvu på grund av friktion mot vindrutetorkarmen.

Serviceläge (för byte av torkarblad)

- Se till att inte torkarbladen har frusit.
- Slå på och av tändningen (inom ca 9 sekunder), tryck ner spaken till vindrutetorkaren (kort torkning). Vindrutetorkarna flyttar sig då till serviceläget » **bild 88**.

Demontera torkarbladet

- Lyft upp vindrutetorkarmen.
- Tryck ner låsfliken **1** » **bild 89**.
- Lyft torkarbladet från torkarmen.

Montera torkarbladet

- Sätt torkarbladet på torkarmen tills det klickar på plats.
- Placera torkarmarna i sin ursprungliga position.



»  i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 96



» sidan 96

Byta bakrutetorkarbladet

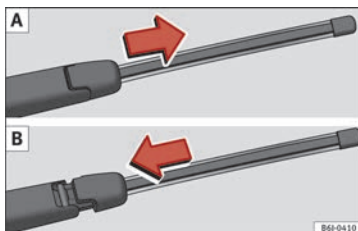


Bild 90 Demontering och montering av bakrutans torkarblad.

Demontera torkarbladet

- Lyft torkararmen från rutan
- För bladets adapter i pilens riktning och ta bort bladet » **bild 90 A**.

Montera torkarbladet

- Håll torkararmens topp med en hand.
- Placera bladet som visas i » **bild 90 B** och skjut adaptern längs det tills den fastnar.



» ⚠ i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 96



» sidan 96

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

Detta kapitel innehåller viktig information och viktiga tips, förslag och varningar som du bör läsa och tänka på både för din egen och dina passagerares säkerhet.

VARNING

• Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.

• Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Kör tips

Innan du kör iväg

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningssvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är korrekt säkrat » sidan 149.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedaler.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppstorleken.
- Säkerställ att passageraren i mittensätet bak alltid har nackskyddet i rätt användningsläge.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskydden efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten » sidan 88.
- Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning » sidan 73.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt » sidan 77.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara » , så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- trepunktssäkerhetsbälten,
- Belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak
- bältessträckare för framsätena,
- krockkuddar fram,
- Sidokrockkuddar i framsätenas ryggstöd, med skydd för bröstorg och huvud
- "ISOFIX"-fästpunkter för "ISOFIX"-barnsystem bak
- nackskydd fram med inställbar höjd,
- Nackskydd i mitten bak med användningsläge och icke användningsläge
- inställbar rattstång.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt position för passagerare

Korrekt sittställning för föraren

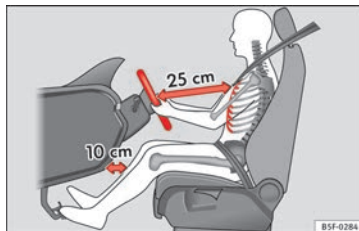


Bild 91 Rätt avstånd mellan förare och ratt.

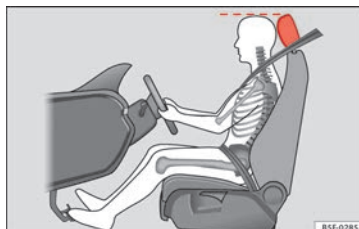


Bild 92 Korrekt läge för förarens nackskydd.

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för föraren:

- Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan rattens mitt och din bröstorg » **bild 91**.
- Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel » **Δ**.
- Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **bild 92**.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **sidan 77**.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet » **sidan 143**.

⚠ VARNING

- Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstorg och rattens mitt » **bild 91**. Om avståndet är mindre än 25 cm kan det hända att airbag-systemet inte skyddar dig ordentligt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.

- Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.

- Kör aldrig med ryggstödet långt tillbaka lutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.

- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattens läge

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 20

WARNING

- Ställ aldrig in rattens position när fordonet är i rörelse, det kan leda till en olycka.

- För upp spaken ordentligt så att rattpositionen inte ändras av misstag under körning. Olycksrisk!

- Se till att du kan nå och hålla ordentligt om den övre delen av ratten: Olycksrisk!

- Om du ställer in ratten så att den riktas mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröst-korg.

Korrekt sittställning för främre passagerare

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt » .

- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.

- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » sidan 76.

- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet fram för passagerarsätet fram.

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » sidan 77.

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter** » sidan 87.

Ställa in passagerarsätet fram »  sidan 18.

WARNING

- Felaktig sittställning för passageraren fram kan leda till allvarliga personsador.

- Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröst-korgen och instrumentbrådan. Om avståndet är mindre än 25 cm kan det hända att airbagsystemet inte skyddar dig ordentligt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

- Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrådan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

- För att minska risken för skada på passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbaka lutat! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt.

Ju längre ryggstöden lutar bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!

- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

- Sitt rakt.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge »» sidan 76.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt »» sidan 77.
- Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet »» sidan 88.

VARNING

- Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

- Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets inkorrekta läge.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

- Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd »» .

Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullständig, men vi vill uppmärksamma dig på denna problemställning.

Därför, närhelst fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.

- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lägg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagageutrymmet.

VARNING

- Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personskador.
- Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en passagerare som intagit en felaktig sittställning.
- Innan bilen sätts i rörelse ska du inta rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna instrueras att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden »» sidan 73, Korrekt position för passagerare.

Korrekt inställning av främre nackskydd

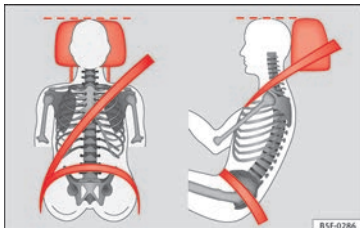


Bild 93 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olycksituationer.

- Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd » **bild 93**.

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvariga personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.
- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Korrekt inställning av bakre nackskydd

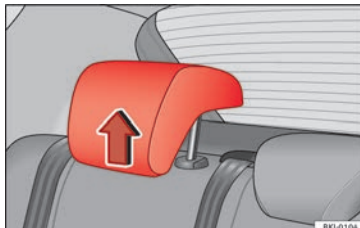


Bild 94 Nackskydd i korrekt läge.



Bild 95 Varningsdekal för nackskyddsläge.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olycksituationer.

Bakre nackskydd

- Nackskydden bak har 2 lägen: **användning** och **icke-användning**.
- Ett läge för **användning** (upphöjt nackskydd) » **bild 94**. I det här läget används nackskydden på normalt sätt och skyddar passagerarna tillsammans med säkerhetsbältena.
- Och ett läge för **icke-användning** (nedsänkt nackskydd).
- Dra i nackskyddets kanter med båda händerna i pilens riktning för att ställa in det i läge för användning.

⚠ VARNING

- De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning. Se varningsdekalen placerad på den fasta sidobakrutan » **bild 95**.
- Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttresidorna. Risk för personskada vid olycka!

ⓘ VIKTIGT

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden » sidan 143.

Pedalområdet

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna » » ⚠.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- Om pedalerna hindras kan en olycka inträffa. Risk för allvarliga personskador.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.

- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

⚠ VARNING

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Lampa för säkerhetsbälte* 

Bild 96 Instrumentpanelen: höger baksäte är belagt och motsvarande lampa för fastspänt säkerhetsbälte visas på displayen.

Signallampen tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda barnsäte avpassat efter barnets längd och vikt.

När tändningen är påslagen lyser signallampen  på instrumentpanelen (beroende på modell) om föraren eller passageraren inte har spänt sina säkerhetsbälten.

En akustisk varningssignal ljuder i några sekunder om säkerhetsbältena inte är fastspän-

da när bilen kör iväg och når en hastighet på mer än ungefär 25 km/h, eller om säkerhetsbältena spänns upp medan bilen är i rörelse. Dessutom kommer kontrollampen att blinka .

Lampen  släcks när föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet*

När tändningen är påslagen visar displayen för säkerhetsbältesstatusen  **bild 96** på instrumentpanelen (beroende på modell) om passagerarna i baksätena har spänt fast sina säkerhetsbälten. Symbolen  indikerar att passagerarna på detta säte har spänt fast "sitt" säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältesstatusen visas i cirka 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns fast eller lossas. Indikeringen kan döljas genom att trycka på **(0.0/SET)**-knappen på instrumentbrädan.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 97 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning.

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att personer kastas ur fordonet.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddesystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Säkerhetsinstruktioner för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör i städer. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.
- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skador.
- Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande, bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en jacka) försvårar korrekt passning

och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.

- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungan fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 98 En förare som inte använder säkerhetsbälte kastas våldsamt framåt.



Bild 99 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som

kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "frigörs" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastar passagerare utan säkerhets-

bälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen » **bild 98.**

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerare i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram » **bild 99.**

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Sätta fast och lossa säkerhetsbältet

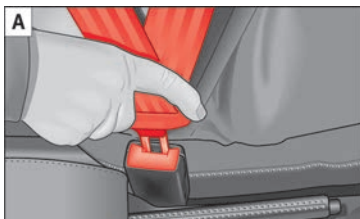


Bild 101 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

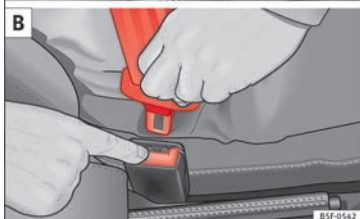


Bild 100 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.



Läs **extrainformationen noggrant** » **sidan 19.**

Spänn fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.
- För in låstungan i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick » **bild 100.**
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungan är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full

rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på framsätena är utrustade med bältesförspännare » **sidan 82.**

Spänna loss säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset » **bild 100.** Låstungan frigörs och hoppar ur låset » .
- För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lätt och kanten inte skadas.

Positionera säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

VARNING

- **Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.**
- **Sätt aldrig in låstungan i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.**
- **Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det ökar du risken för att få allvarliga eller dödliga personskador.**

- Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen. Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken » bild 101.
- Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster ett barnsäte i grupp 0, 0+ eller 1 » sidan 88.
- Läs och följ varningarna » sidan 79.

Bältessträckare*

Så här fungerar bältessträckaren

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 20

Säkerhetsbältena för passagerarna i fram- och sidobaksätena är utrustade med bältessträckare. Bältessträckarna aktiveras av sensorer, men bara vid svåra frontal-och sidok-

rockar. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta kollisioner, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder känner till dessa krav och dessa finns även tillgängliga för dig.

Service på och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttag-

na delar inte orsakar personskador eller miljöförurening.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.
- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.
- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Airbagsystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att airbagsystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet » sidan 77, Varför ska man använda säkerhetsbälte?.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden lö-

ser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna som kan lösa ut en krockkudde är: olyckstypen, kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrenheten. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrenheten ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.
- Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i bak-

sätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.

- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt.
- Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.

Beskrivning av krockkuddesystem

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 20.

Krockkuddesystemet är inget substitut för säkerhetsbältena. Krockkuddesystemet ger extra skydd för föraren och passageraren tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddesystemet består huvudsakligen av (enligt fordonsutrustningen):

- ett elektroniskt styr- och övervakningssystem (styrenhet)
- krockkuddar fram för förare och passagerare,



- sidokrockkuddar,
- krockgardiner,
- en signallampa  på instrumentbrädan **» sidan 85.**
- brytare för den främre passagerarkrockkudden,
- en kontrollampa för att slå på/av främre passagerarkrockkudden.

Krockkuddesystemets drift övervakas elektromekaniskt. Krockkuddesystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampor :

- inte tänds då tändningen sätts på **» sidan 85,**
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på,
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på,
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddesystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » sidan 73, Korrekt position för passagerare.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars kanske inte systemet löser ut korrekt eller inte löser ut alls vid en frontalkrock.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, på körningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte aktiveras.**

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar

en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Krockkuddssignallampa och bältessträckare

Signallampen övervakar alla krockkuddar och bältessträckare i bilen, inklusive styrenheter och kabelanslutningar.

Övervakning av airbag- och bältessträckarsystem

Både airbag- och bältessträckarsystemens funktion övervakas konstant elektroniskt. Signallampen  tänds i några sekunder varje gång som tändningen sätts på (självdiagnos).

Systemet måste kontrolleras när signallampen :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på,

- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på,
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Vid fel lyser lampan konstant. Låt en specialistverkstad kontrollera airbagsystemet omedelbart.

Om någon av krockkuddarna har inaktiverats av en serviceverkstad blinkar varningslampan flera sekunder längre efter verifiering och släcks sedan om inget fel föreligger.

⚠ VARNING

- Om fel föreligger kan inte airbag- och bältessträckarsystemet utföra sina skyddsfunktioner på ett korrekt sätt.
- Om ett fel uppstår ska systemet omedelbart kontrolleras hos en specialistverkstad. Annars kanske inte airbagsystemet och bältessträckarna löses ut, eller löses ut korrekt, vid en olycka.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar**Krockkuddar fram**

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 21.

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältena och airbagsystemet ger bara maximalt skydd om passagerarna har korrekt sittställning » sidan 73, Korrekt position för passagerare.
- I utlösningområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål, som dryckeshållare eller telefonfästen, på ytorna som täcker airbagenheterna.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 22.

⚠ VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om systemet med sidokrockkuddar aktiveras vid en olycka.

- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningsområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.

- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.

- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.

- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.

- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.

- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.

- Allt arbete med sidobagsystemet eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete

(såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på främre dörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet (huvud) ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om främre dörren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på främre dörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.

- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.

- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.

- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om extra högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.

- Allt arbete på dörrarna ska utföras av en auktoriserad specialiserad verkstad.

Krockgardiner*

Läs extrainformationen noggrant »  sida 22.

VARNING

- För att huvudkrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.

- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningsområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren

- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.

- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.

- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av takfoder)

får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på främrdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om främrdörren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på främrdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockkuddar

Inaktivering av passagerarkrockkudden fram*



Bild 102 Brytare för aktivering och inaktivering av passagerarkrockkudden.



Bild 103 Mitten av instrumentpanelen: signallampa i mittkonsolen för inaktiverad främre passagerarkrockkudde.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 21

Om du monterar ett bakåtvänt barnsäte i det främre passagerarsätet måste främre passagerarkrockkudden inaktiveras.

När främre passagerarkrockkudden är **inaktiverad**, innebär detta att endast den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Signallamporna **ON** och **OFF** tänds i några sekunder när tändningen slås på » » bild 103. Efter några sekunder fortsätter bara den aktuella lampen att lysa. Om krockkudden är avaktiverad fortsätter **OFF** att lysa permanent. Om krockkudden aktiveras tänds **ON** i ca 60 sekunder och slocknar sedan.

Aktivera passagerarkrockkudden fram

- Slå av tändningen.
- Öppna dörren på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden » » bild 102. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON**-läget. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.
- Kontrollera att, när tändningen är påslagen, signallamporna **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen » » bild 103 inte tänds » ».
- Varningslampan **ON** är tänd i 60 sekunder i instrumentbrädans mittersta del.

⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att kontrollera att nyckelreglaget är inställt på rätt läge.
- Du ska enbart inaktivera passagerarkrockkudden när du, i undantagsfall, måste använda ett bakåtvänt barnsäte » » sidan 88, Säkerhet för barn.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Om så görs finns det risk för dödsfall.

- Så fort barnsätet inte längre behövs i passagerarsätet ska främre passagerarkrockkudden aktiveras igen.
- Inaktivera endast passagerarkrockkudden när tändningen är avstängd. Annars kan fel uppstå i krockkuddesystemet som kan leda till att krockkudden inte löses ut ordentligt, eller inte löses ut alls vid en olycka.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudden under körning.
- Om varningslampan **PASSENGER AIR BAG OFF** inte lyser konstant när passagerarkrockkudden är inaktiverad kan det vara fel på krockkuddesystemet.
 - Låt en specialistverkstad kontrollera airbagsystemet omedelbart.
 - Placera aldrig ett barnsäte i passagerarsätet! Passagerarkrockkudden kan lösas ut vid en olycka trots att det är fel på systemet, vilket kan leda till att barnet kan få allvarliga eller dödliga skador.
 - Det är osäkert huruvida passagerarkrockkudden kommer att lösas ut vid en olycka. Varna alla passagerare om detta.

Transportera barn säkert

Säkerhet för barn

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska barnsätet monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn » sidan 80. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder) (se www.seat.com).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

SEAT rekommenderar att spänna fast barnsätena som visas på webbplatsen enligt beskrivningen nedan:

- Bakåtvända barnsäten (grupp 0+): ISOFIX och stödben (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Framåtvända barnsäten (grupp 1): ISOFIX och Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Framåtvända barnsäten (grupp 2): säkerhetsbälte och ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Framåtvända barnsäten (grupp 3): med säkerhetsbälte (TAKATA MAXI PLUS®).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten. Läs och följ alltid » sidan 88.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 23.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden » sidan 83.

- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde » **⚠ i Krockkuddar fram på sidan 85.**

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare » **sidan 87.** När barn åker med i bilen ska ett barnsäte som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas » **sidan 90.**

⚠ **VARNING**

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras » **sidan 87, Inaktivering av**

passagerarkrockkudden fram*. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det bakersta och högsta läget. Om det är ett fast sätet ska det flyttas så långt bak som möjligt.

- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support. Glöm inte att koppla in krockkudden igen när en vuxen vill sitta på passagerarsätet fram.

• Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.

- Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!

• Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.

- Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!
- Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årtid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.

- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan

barnsäte eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

- Låt inte bältet vridas och placera det på rätt plats » **sidan 77.**
- Endast ett barn får sitta i ett barnsäte » **sidan 89, Barnsäten.**
- Om en barnstol monteras i baksätet bör barnläset aktiveras » **sidan 129.**

Barnsäten

Säkerhetsinstruktioner

Läs extrainformationen noggrant » **📖 sidan 23.**

⚠ **VARNING**

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten » **sidan 88.**

⚠ **VARNING**

Monteringsringarna är endast utformade för användning med barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether* system för barnsäten.

- Fäst aldrig andra barnsäten utan "ISOFIX"- eller Top Tether* systemet, fästbälten eller andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.
- Se till att barnsätet är monterat korrekt med "ISOFIX"- och Top Tether* monteringsringarna.

VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.
- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

Barnsäten indelade i grupper

Använd enbart barnsäten som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Dessa säten omfattas av standard ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation.

Barnsätena är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0: Upp till 10 kg (upp till ca 9 månader)

Grupp 0+: Upp till 13 kg (upp till ca 18 månader)

Grupp 1: från 9 till 18 kg (upp till ca 4 års ålder)

Grupp 2: från 15 till 25 kg (upp till ca 7 års ålder)

Grupp 3: Från 22 till 36 kg (över 7 års ålder)

Barnsäten som har testats och godkänts enligt standarden ECE-R 44 eller ECE-R 129 bär testmärket ECE-R 44 eller ECE-R 129 på barnsätet (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

SEAT rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accessories**. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan hitta rätt barnsäte till din modell och åldersgrupp hos din SEAT-återförsäljare.

Barnsäten efter godkännandekategori

Barnsäten kan ha godkännandekategori universell, semi-universal, fordonsspecifik (alla enligt standard ECE-R 44) eller i-Size (enligt standard ECE-R 129).

• **Universal:** Barnsäten med universellt godkännande kan monteras på alla fordon. Det är inte nödvändigt att konsultera någon modellista. Vid universellt godkännande för ISO-FIX är barnsätet även utrustat med ett Top Tether-bälte.

• **Semi-universal:** Semi-universalt godkännande kräver säkerhetsanordningar för att fästa barnsätet som kräver ytterligare tester (utöver standardkraven för universellt godkännande). Barnsäten med semi-universalt godkännande inkluderar en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.

• **Fordonsspecifik:** Fordonsspecifikt godkännande kräver ett dynamiskt test av barnsätet för varje specifik fordonssmodell. Barnsäten med fordonsspecifikt godkännande inkluderar även en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.

• **i-Size:** Barnsäten med i-Size-godkännande måste uppfylla kraven som föreskrivs i standard ECE-R 129 i förhållande till installation och säkerhet. Barnsätets tillverkare kan ge dig information om vilka säten som är i-Size-godkända för detta fordon.

Fästsysteem

Beroende på land, används olika fästsysteem för montering av barnsäten.

Översikt över fästsysteem

• **ISOFIX:** ISOFIX är ett standardiserat fästsysteem som tillåter en snabb och säker fastsättning av barnsäten i bilen. ISOFIX-fästet skapar en styv förbindelse mellan barnsätet och bilens chassi.

Barnsätet har två styva fästclips som kallas för spännen. Dessa spännen sitter i ISOFIX-fästingarna som sitter mellan sätesdynan och ryggstödet i fordonets baksäte (på sidorna). ISOFIX-fästsysteem används huvudsakligen i Europa »»  **sidan 27**. Om det är nödvändigt kan ISOFIX-fästet kompletteras med ett Top Tether-bälte eller ett stödben.

• **Automatiskt trepunktssäkerhetsbälte.** När det är möjligt, rekommenderas att fästa barnsätena med ISOFIX-systemet i stället för att fästa dem med ett automatisk trepunktsäkerhetsbälte »»  **sidan 25**.

Extra fästsysteem:

• **Top Tether:** Top Tether-bältet leds över baksätets ryggstöd och fästes i en fästpunkt med en krok. Förankringspunkterna sitter på baksätets ryggstöd på bakluckans sida »»  **sidan 30**. Ringen där Top Tether-bältet ska fästas är märkt med en ankarsymbol.

• **Stödben:** Vissa barnsäten stöder mot bilgolvet med ett stödben. Stödbenet förhindrar att barnsätet tippa framåt vid en krock. Barnsäten med stödben ska endast användas i passagerarsätet och i baksätets sidosä-

ten »» . För montering av denna typ av säte ska du även konsultera listan över godkända bilar för denna montering, som finns tillgänglig i instruktionerna för barnsäkerhetssystem.

Rekommenderade system för att fästa barnsäten

SEAT rekommenderar att fästa barnsäten på följande sätt:

- **Bakåtvända babyskydd eller barnsäten:** ISOFIX och stödben eller iSize.
- **Barnsäten i färdriktningen:** ISOFIX och Top Tether.

VARNING

Felaktig användning av stödbenet kan orsaka allvarliga eller dödliga skador.

- **Se till att stödbenet är korrekt och säkert monterat.**

Färdskrivare

Beskrivning och användning

Din bil har en svart låda (EDR).

Den svarta lådan registrerar data vid lätta eller allvarliga olyckor. Dessa data används som hjälpmedel för att analysera hur olika fordonssystem betett sig.

Svarta lådan registrerar dynamiska kördata och data från skyddssystem under en avgränsad tid (normalt 10 sekunder eller mindre) såsom:

- Hur olika fordon arbetat.
- Om föraren och passagerarna använt sina säkerhetsbälten.
- Hur hårt gas- eller bromspedalen tryckts ned.
- Bilens hastighet.

Dessa data ger bättre förståelse för omständigheterna vid olyckan.

Data från förarhjälpssystemen registreras också. Detta innefattar data såsom om systemen var inaktiva eller aktiva och om en sådan åtgärd inverkade på bilens kördynamik, ändrade dess bana i tidigare nämnda situationer, acceleration eller retardation av bilen.

Beroende på fordonsutrustning innefattar detta data från system som:

- Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)
- Front Assist.
- Park Pilot

Färdskrivardata registreras bara vid specifika olyckssituationer. Vid normala körförhållanden registreras inga data.

Inga ljud- eller videodata i eller omkring bilen registreras. Personuppgifter som namn, ålder eller kön registreras aldrig. Tredje part (t.ex. åklagare) kan sammanlänka EDR-data med andra datakällor och skapa en personlig referens vid en olycksutredning.

För att läsa EDR-data är det nödvändigt att använda (förutsatt att det är tillåtet) bilens ODB-gränssnitt ("On Board Diagnos") medan bilen är påslagen.

SEAT har inte tillgång till EDR-data om inte ägaren (eller den som hyr bilen vid "leasing") ger sitt samtycke till det. Det kan förekomma undantag från detta beroende på rättsliga eller avtalsmässiga omständigheter.

På grund av rättsliga krav på säkerhetsrelaterade produkter får SEAT använda EDR-data för fältundersökningar och för att förbättra fordonssystemet. Alla data som samlas in i forskningssyfte hanteras anonymt (med andra ord görs inga kopplingar till bilen eller dess ägare/leasingtagare).

Nödfall

Självhjälp

Nödutrustning

Varningstriangel*

Användning av reflekterande varningstriangel är obligatorisk i vissa länder. Samma gäller för förstahjälpensats och en uppsättning reservglödlampor.

Varningstriangeln återfinns under förvaringsfacket som återfinns under golvet i bagageutrymmet.

Observera

- Varningstriangeln ingår inte i fordonets standardutrustning.
- Varningstriangeln måste uppfylla lagkraven.

Förstahjälpensats och brandsläckare*

Förstahjälpensatsen ryms i förvaringsutrymmet som återfinns under golvet i bagageutrymmet.

Brandsläckaren* är fäst i golvmattan i bagageutrymmet med kardborrband.

Observera

- Förstahjälpensatsen och brandsläckaren ingår inte i fordonets standardutrustning.
- Förbandslådan ska uppfylla gällande bestämmelser.
- Kontrollera utgångsdatumet på förbandslådan innehåll. Efter att det har gått ut bör du köpa en ny.
- Brandsläckaren måste uppfylla gällande bestämmelser.
- Säkerställ att brandsläckaren är fullt fungerande. Brandsläckaren bör kontrolleras regelbundet. Etiketten på brandsläckaren har uppgift om datum för nästa kontroll.
- Innan du förvärvar tillbehör och nödutrustning, se instruktionerna i "Tillbehör och reservdelar" » sidan 249.

Verktygssats

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 62

Beroende på utrustning, verktyg och däckreparationssats* förvaras under golvpanelen i bagageutrymmet.

Verktygssatsen innefattar:

- Adapter för säkerhetsbultarna*
- Bogserögla
- Hylsnyckel till hjulbultar*

- Domkraft*
- Trådbygel för avdragnings av hjulsidan* / clips för hjulbultslock.

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

⚠ VARNING

- Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att lyfta tyngre fordon eller annan last. Risk för personskada.
- Använd endast domkraften på plant och jämnt underlag.
- Starta aldrig motorn när bilen står på en domkraft. Olycksrisk.
- Om arbete ska utföras på bilens underrede måste lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. Annars finns det risk för personskada.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 61

Det däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka **4 mm** i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tätningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tätningsmedel i följande fall:

- Om fälgen är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däck är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däck snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.
- Använd aldrig en domkraft, även om den är godkänd för din bil.
- Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.

VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däck.

Miljövard

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

Observera

- En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.
- Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

Däckreparationssystemets olika delar*

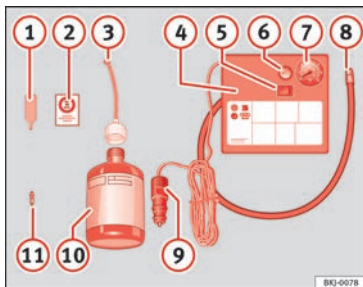


Bild 104 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar » **bild 104**:

- ① Borttagningsverktyget för ventilkäglor
- ② Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- ③ Påfyllningsslang med lock
- ④ Luftkompressor
- ⑤ PÅ/AV-knapp
- ⑥ Luftningsskruv (kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).

- ⑦ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).
- ⑧ Påfyllningsslang
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Reservdäckventil

Det **för ventilpluggar** ① har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventil-kägla kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen ⑪.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om däcktrycket inte når upp till minst 2,0 bar är däcket för svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte tätta däcket helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

① VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att över-

hettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruv fast påfyllningsslangen » **bild 104** ⑧ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt din resan utan att över-skrida 80 km/t (50 mph), tills du når närmaste specialistverkstad och byt däcket.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket understiger 1,3 bar.
- Uppsök specialhjälp.

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrute-torkarblad

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 70.

Ett bra torkarblad bak är viktigt för sikten. Skadade torkarblad ska bytas direkt.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga » .

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkarmarnas inställningsvinkel vara felaktig. De ska då kontrolleras hos en specialistverkstad och korrigeras vid behov.

VARNING

Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutor!

- Rengör vindrutetorkarbladen och alla rutor regelbundet.
- Torkarbladen ska bytas en eller två gånger om året.

VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med. Det kan skada vindrutetorkarbladen.
- Flytta aldrig bakrutetorkaren för hand. Det kan orsaka skador.
- För att förhindra skador på motorhuvuven och vindrutetorkarmarna ska de senare endast lyftas från vindrutan när de står i serviceläget.

Observera

- Vindrutetorkarmarna kan endast flyttas till serviceläget när motorhuvuven är stängd ordentligt.
- Serviceläget kan även användas om du till exempel vill sätta ett skydd över vindrutan under vintertid för att hålla den fri från is.

Bogsera eller bogsera igång

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 67.

Bogsera igång fordonet innebär att motorn startas genom att ett annat fordon drar fordonet.

Bogsering innebär att ett fordon drar ett annat fordon som inte är kördugligt.

Om bilen har Keyless Access-systemet får bogsering bara ske med tändningen på!

Bilbatteriet laddas ur om bilen bogseras med avstängd motor och tändningen på. Beroende på batteriets laddningsnivå kan spänningsfallet redan efter några minuter vara så stort att ingen elutrustning i bilen längre fungerar, t.ex. varningsblinkers. För bilar med Keyless Access-system kan rattlåset låsas.

VARNING

Om fordonet inte har någon el fungerar inte bromsljusen, blinkers och alla andra lampor. Bogsera inte fordonet. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

VARNING

Olycksrisken är stor när du bogserar igång fordon, exempelvis eftersom det är lätt hänt att det bogserade fordonet kör in i det bogserande fordonet.

❗ VIKTIGT

Om det inte finns olja i den manuella växellådan eller smörjmedel i den automatiska växellådan får bilen endast bogseras med drivhjulen lyfta ovanför vägen eller transporterats på en särskild biltransport eller vagn.

❗ VIKTIGT

Bogsera inte fordon i mer än 50 m för att starta det. Det finns risk för skada på katalysatorn.

i Observera

- Följ gällande lagkrav.
- Sätt på varningsblinkers på båda bilarna, men var dock uppmärksam på lagstiftning gällande det motsatta.
- Bogserlinan får inte vridas. Annars kan det främre fästet för bogserlinan dras bort från fordonet.

Anvisningar för bogseringsstart

Fordon bör inte bogserstartas om det kan undvikas. Start med startkablar ska användas istället »  sidan 68.

Av tekniska skäl är bogsering av följande bilar inte tillåten:

- Bilar med automatisk växellåda.

- Om fordonets batteri är urladdat. Anledningen till detta är att i bilar med Keyless Access låsnings- och tändningssystem så förblir styrningen låst, den elektroniska parkeringsbromsen kan inte läggas ur och det elektroniska låset på rattstängan kan inte låsas upp om de är aktiverade.

- Om batteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

Om bilen absolut måste bogserstartas (manuell växellåda):

- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen och varningsblinkers.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- När motorn startar, tryck ned kopplingen och lägg ur växeln för att undvika att kollidera med det bogserande fordonet.

i Observera

Bilen kan endast bogserstartas om den elektroniska parkeringsbromsen och (i förekommande fall) det elektroniska låset på rattstängan är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn bogserstartas för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan.

Förankra bogserlinan fram

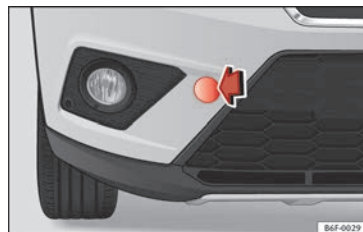


Bild 105 På den främre stötfångarens högra sida: Ta bort locket.



Bild 106 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

Det främre fästet för bogserlina ska endast monteras när fordonet ska bogseras.

Det finns ett lock med en öppning som fästet för bogserlinan skruvas in i på högra sidan på den främre stötfångaren.

- Ta fram bogseröglan som finns i bilens verktygssats.
- Ta bort kåpan genom att trycka på dess högra sida tills den lossnar »» bild 105.
- Bulta öglan så långt det går till *vänster* i pilens riktning »» bild 106.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och sätter tillbaka locket på stötfångar. Stoppa tillbaka fästet för bogserlinan i kittet med fordonsverktyg. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Montering av den bakre bogseröglan

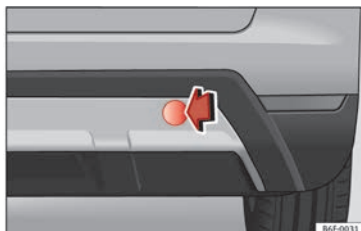


Bild 107 Höger sida på den bakre stötfångaren: lock.



Bild 108 Höger sida på den bakre stötfångaren: fäste för bogserlina monterat.

Det bakre fästet för bogserlinan ska endast monteras om du ska bogsera ett annat fordon.

På högra sidan på den bakre stötfångaren finns det ett lock som täcker ett gängat hål.

- Ta ut fästet för bogserlinan ur kittet med fordonsverktyg »» sidan 93.
- Ta bort kåpan genom att trycka på dess högra sida tills den lossnar »» bild 107.
- Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutning så långt det går »» bild 108 och dra åt med hylsnyckeln.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och stoppar tillbaka det i kittet med fordonsverktyg. Sätt tillbaka locket på stötfångaren. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

⚠ VARNING

- Om fästet för bogserlinan inte skruvas in tills det tar stopp finns det en risk för att skruvanslutningen ska skjuva under bogseringen (olycksrisk).
- Om bilen har en dragkrok ska du endast använda särskilda bogserlinor. Olycksrisk!

ⓘ VIKTIGT

Om fordonet är utrustat med en draganordning ska du endast använda särskilda dragbalkar för att undvika skada på kulkopplingen. Dessa dragbalkar har godkänts för att användas med draganordningar.

Bogsera fordon med manuell växellåda

Bogsering är ganska okomplicerat.

Var vänlig observera relevanta instruktioner »» sidan 96.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjulen på vägen. Det kan även bogseras med gram- eller bakhjulen lyfta från vägen. Högsta bogseringshastighet är **50 km/h**.

Bogsera ett fordon som har en automatisk växellåda

Vissa begränsningar måste observeras när du bogserar fordonet.

Var vänlig observera relevanta instruktioner » sidan 96.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjul på vägen. När du gör det ska du observera följande:

- Se till att **väljarspaken är i N-läget**.
- Fordonet får inte bogseras i högre hastighet än **50 km/h**.
- Fordonet får inte bogseras längre än **50 km**. Anledning: när motorn inte är igång fungerar inte växellådans oljepump och växellådan smörjs inte tillräckligt för högre hastigheter eller längre sträckor.

Om fordonet måste bogseras med en **bärgningsbil** ska det endast lyftas vid *främre* hjulen. Anledning: drivaxlarna sitter på främre hjulen. Om bilen bogseras med bakhjulen upplyfta (bogseras baklänges) snurrar även drivaxlarna *baklänges*. I det fallet roterar planetväxlarna i den automatiska växellådan i så höga hastigheter att växellådan skadas allvarligt på kort tid.

Observera

- Om det inte går att bogsera fordonet på vanligt sätt eller om det har bogserats längre än 50 km, måste det transporteras på ett särskild transportfordon eller släp.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Innan fordonet kan återställas/manövreras måste du låsa upp väljarspaken manuellt.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste »

en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

❗ VIKTIGT

• För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.

• Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följskador på andra delar av elsystemet uppstå.

• Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

• Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.

i Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.
- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.
- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.

• En del utrustningar som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.

• Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning, kan den ändras.

Säkringar till vänster om instrumentpanelen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 59

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Nr	Förbrukare/Ampere	
1	Bogserögla	20
2	Cigarettändare/eluttag	20
3	Förstärkare	30
6	Centrallås	40
8	Värmebläsk/Climatronic	30
10	Bogserögla	20
11	CNG-magnetventiler	7,5
13	Ljusreglage, LSS- och SMLS-rattstång, diagnosport, regn-/ljussensor	7,5
14	LSS-rattstång, vindrutetorkreglage	10

Nr	Förbrukare/Ampere	
15	Instrumentpanel	7,5
16	Strömförsörjning lampor höger	40
17	Rutreglage höger dörr	30
18	Vindrutetorkare	30
19	Radio, multimediasystem	25
20	Uppvärmd bakruta	30
21	Styrdon SCR	30
23	Backkamera	7,5
24	Connectivity Box, extern ledningsanslutning ljudkälla (dubbel USB-Aux-IN), telefonförstärkare, MIB-skärm	5
25	Rattstångelektronik (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Styrdon för aktiv stötdämpning	7,5
28	Sensor för larmsystem	7,5
29	Signalhorn för larmsystem	7,5
31	9AA/9AB klimatstyrdon	7,5
	9AK Climatronic-styrdon	15
32	LSS-rattstång utan Kessy	7,5
33	Rutreglage vänster dörr	30
35	Strömförsörjning lampor vänster	40
36	Signalhorn	20

Nr	Förbrukare/Ampere	
37	Styrdon uppvärmda säten	30
38	BCM el C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Ljusreglage, diagnosport, ljusräddvidsreglage, LSS-rattstång: Ljus, halogenstrålkastare, backljusreglage	7,5
41	Elektrokromatisk spegel, reglering av utfällda backspeglar, RKA utan radio	7,5
42	Kopplingspedal, tändningsrelän, CNG-reläspole	7,5
43	DWP-reläspole, vindrutespolarmotor bak	15
44	Airbag, se krockkudde	7,5
45	Leimo Plus vänster strålkastare	7,5
46	Leimo Plus höger strålkastare	7,5
48	Rattstångslås, Kessy-styrdon	7,5
49	SCR-reläspole	7,5
51	AA-trucksensor, uppvärmda munstycken	7,5
53	Reglage för automatisk växellåda, ZSS	7,5
58	Dubbel vattenpump	7,5
59	Uppvärmda backspeglar	10
60	Bogserögla	30
61	Bogserögla	30

Säkringsuppsättning i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 59

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Nr	Förbrukare/Ampere	
1	Motorinsprutningsmodul	30
2	Bränsledoseringsventil (TJ4/T6P/TJ7), kylvätskepump lågtemperatur (TJ4/T6P/TJ7); reglerventil oljetryck (TJ1), kylventil AGR (TJ1), hög- och lågvattenpumpar (TJ1), SCR-reläspole	7,5
3	Lambdasonder	15
4	Bensinmotorpumprelä (MPI), mätarstyrdon (TSI och diesel)	15
5	Tryckgivare, EPW-magnetventil, TOG-sensor, PWM-fläkt, Ventil för kamaxelinställning, kontinuerlig ventildelare, aktivtoltankventil och oljetrycksventilen (TSI)	15
6	Tändningsspol (MPI och TSI)	30
	Glödstiftrelä, sugslangsmotstånd (diesel)	7,5
7	Vakuumpump (TSI)	15
8	Insprutare och EKP-reläspole (MPI och CNG), bränsledoseringsventil (diesel)	10
9	Servosensor	7,5

Nr	Förbrukare/Ampere	
10	Vref batteri: gateway, BDM och BCM	7,5
14	Motorinsprutningsmodul, huvudrelä motor, ESC	15
15	Automatväxellåda DQ200 och AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Startmotor	30
20	ESC (pump)	60
	ABS (pump)	40
21	ESC/ABS (ventiler)	25
24	TH4 elektrisk fläkt utan A/C för länder med tempererat klimat	30
25	TH4 fläkt med A/C eller TSI för länder med tempererat klimat	20
	PTC1	40
26	TJ1/TJ4/TJ7/T6P eller TH4/TSI elektrisk fläkt för länder med varmt klimat	50
27	TH4 fläkt med A/C eller TSI för länder med tempererat klimat	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Byta glödlampor

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 60

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor.

Om du väljer att byta glödlampor i motorutrymmet på egen hand ska du tänka på att det är ett farligt utrymme »  i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 261.

Använd alltid likadana glödlampor med samma märkning. Namnet finns lamphållarens bas.

Beroende på vilken utrustning bilen har finns det olika uppsättningar strålkastare och bakljus.

- Halogenstrålkastare.
- Full-LED-strålkastare*
- Halogenstrålkastare med LED-varselljus*
- Bakljus med glödlampa
- Bakljus med LED*

Full-LED-strålkastarsystem*

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räcka hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en glödlampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

VARNING

- Var extra försiktig vid arbete med komponenter i motorutrymmet om motorn är varm. Det finns risk för brännskador.
- Glödlampor är mycket känsliga för tryck. Glaset kan gå sönder när du rör vid glödlampor och orsaka personsador.
- Var försiktig så att du inte skadar dig på vassa delar i strålkastarhuset vid byte av glödlampor.

VIKTIGT

- Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.
- Stäng av lamporna eller parkeringsljuset innan en glödlampa byts.

Miljövärd

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

Observera

- Beroende på väderförhållandena (kallt eller blött) kan framljus, dimljus, bakljus och blin-

kers bli tillfälligt immiga. Detta påverkar inte fordonsbelysningens livslängd. Genom att sätta på belysningen kommer området där ljusstrålen går igenom snart att immas av. Kanterna kan dock förbli immiga.

- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.
- Kontrollera att den nya glödlampan är av korrekt typ innan du byter glödlampa.
- Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Fingeravtryck på lampan kommer att förångas av värmen som lampan genererar, och fastnar då på reflektorn, vilket försämrar dess yta.
- Beroende på fordonets utrustningsnivå kan LED-lampor användas för delar eller hela kupé- och/eller den yttre belysningen. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om en LED-lampa går sönder ska bilen tas till en auktoriserad verkstad för byte.

Byta de främre glödlamporna

Glödlampa till huvudstrålkastare

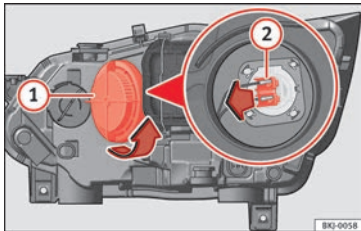


Bild 109 I motorrummet: helljusstrålkastare.

- Öppna motorhuv.
- Vrid skyddet ① moturs och ta ut det » **bild 109**.
- Ta bort kontakten till glödlampa ② genom att dra den utåt.
- Ta bort glödlampa genom att dra ut den och sätt i den nya.
- Montera kontakten till glödlampa ②.
- Montera skyddet ① genom att vrida det åt höger.

- Kontrollera att den nya glödlampa fungerar.

Halvljusstrålkastare

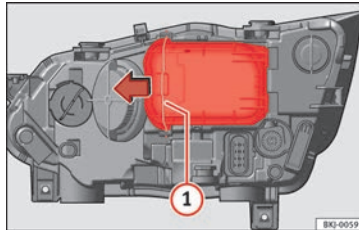


Bild 110 I motorrummet: Ta bort locket.

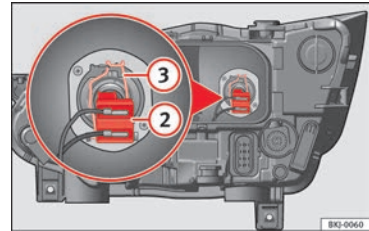


Bild 111 I motorrummet: Halvljusstrålkastare.

- Öppna motorhuv.
- För öglorna » **bild 110** ① i pilens riktning och ta bort locket.
- Ta bort kontakten till glödlampa » **bild 111** ②.
- Lossa fjäderhållaren » **bild 111** ③ genom att trycka inåt till höger.
- Dra ut glödlampa och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.
- Anslut kontakten.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på hu-sens kåpa under arbetet.

- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Blinkers och varselljus¹⁾

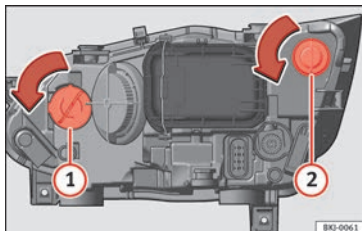


Bild 112 I motorrummet: blinkersglödlampa ① och varselljusglödlampa ②.

- Öppna motorhuv.
- Vrid lamphållaren » bild 112 ① eller ② åt vänster och dra.
- Ta bort glödlampan genom att trycka på lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

¹⁾ I strålkastarversioner med LED-glödlampa kan den här ljuskällan inte bytas ut. Den är utformad för att räcka bilens livstid. Om en lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Glödlampa till dimljus

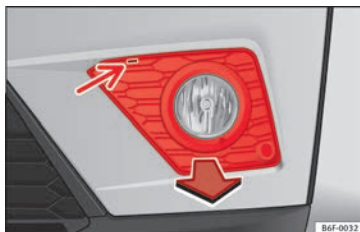


Bild 113 Dimljus: Dra ut grillen

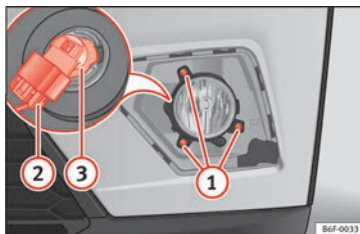


Bild 114 Dimljus: Ta bort lamphållaren

Följ följande steg:

1. Lyft spåret med en skruvmejsel » bild 113 (pil). Lossa sedan clipsen som återfinns längs med grillens kant genom att dra i dem.
2. Ta bort de 3 skruvarna » bild 114 ① och ta bort dimljuset.
3. Ta bort kontakten till glödlampan ②.
4. Vrid lamphållaren ③ till vänster och dra.
5. Ta bort glödlampan genom att trycka på den och samtidigt vrida den medurs.
6. Byt ut glödlampan, se till att fixeringsguiderna är i rätt position, tryck sedan på den och vrid den medurs.
7. Genomför stegen ovan i omvänd ordning för att montera strålkastaren.
8. Kontrollera att glödlampan fungerar korrekt.

Byta bakre glödlampor

Bakre glödlampor (på sidopanelen)

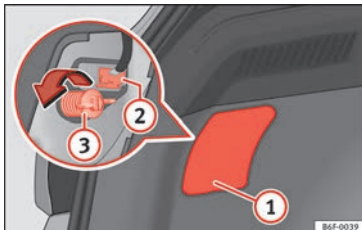


Bild 115 Bagageutrymme: komma åt skruven som håller fast bakljusenheten.

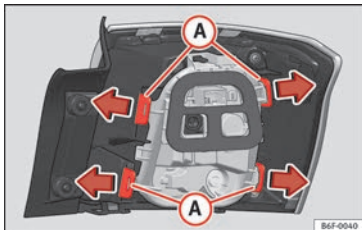


Bild 116 Fästflikar på baksidan av bakljuset.

Följ följande steg:

1. Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.

2. Öppna bakluckan.
3. Ta bort locket genom att bända med den platta sidan av en skruvmejsel i fördjupningen » **bild 115 ①**.
4. Ta bort kontakten till glödlampen **②**.
5. Skruva loss lampans fästskruv **③** för hand eller använd en skruvmejsel.
6. Ta bort lampan från chassit genom att dra försiktigt mot dig och lägg den på en ren och slät yta.
7. Ta bort lamphållaren genom att öppna fästklämmorna » **bild 116 A**.
8. Byt ut den trasiga glödlampen.
9. Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren. Fästflikarna måste snäppa på plats.

❗ VIKTIGT

Var försiktig när du tar bort bakljuset för att undvika skador på lacken eller ljusets komponenter.

i Observera

- Se till att du har en mjuk duk förberedd för att placera bakljusets glas på den och undvika att det repas.
- För LED-lampor kan du endast byta glödlampen för blinkers och backljus.

Bakljus (på bakluckan)



Bild 117 Öppna baklucka: Ta bort locket.

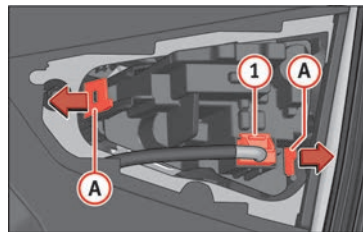


Bild 118 Ta bort lamphållaren.

Följ följande steg:

1. Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
2. Öppna bakluckan.
3. Ta bort locket från bakluckan i indikerad riktning » **bild 117**.

4. Ta bort kontakten till glödlampan
» **bild 118 ①**.
5. Ta bort lamphållaren genom att öppna fästklämmorna **Ⓐ**.
4. Byt ut den trasiga glödlampan.
6. Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.
7. Kontrollera att den nya glödlampan fungerar korrekt.
8. Utför samma moment i omvänd ordning för monteringen och var särskilt uppmärksam vid placeringen av lamphållaren så att flikarna hakar fast ordentligt.

Observera

- För LED-lampor kan du endast byta glödlampan för blinkers och backljus.

Nummerskyltsbelysning

- Sätt in den flata delen av en skruvmejsel i det speciella spåret och ta bort glödlampan.
- Ta bort lamphållaren genom att vrida den tills den lossnar.
- Byt lampan.
- Montera lamphållaren genom att vrida den tills den sitter ordentligt.

- Montera lampan i utrymmet och tryck tills du hör ett "klick".

Sidoblinkers

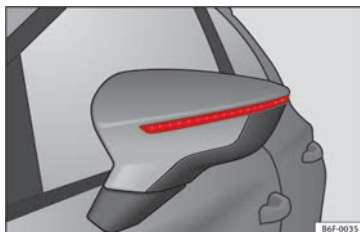


Bild 119 Blinkers integrerade i backspegeln

Sidoblinkers är LED:er som är integrerade i backspeglarna.

Om en lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Extra bromsljus

På grund av svårigheten med att byta denna lampa bör detta arbete endast utföras av en serviceverkstad.

Byta kupélampor

Kupébelysning och främre läslampa

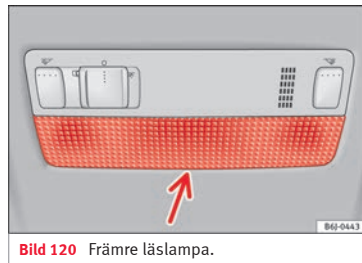


Bild 120 Främre läslampa.

Ta bort glaset

- För in en liten skruvmejsel mellan huset och glaset » **bild 120**.
- Ta försiktigt bort glaset genom att bända det för att undvika att det skadas.

Byta glödlamporna

- Dra glödlamporna utåt.
- Håll och tryck mot en av sidorna för att ta bort mittlampan.

Montera

- Försatt i motsatt ordningsföljd genom att trycka försiktigt på sidolampans ytterkant.

- Montera först glasets med fästflikarna över brytarens ram. Tryck sedan på den främre delen tills de två långa flikarna klickar i stödet.

Observera

I LED-instegsbelysning kan ljuskällor inte bytas ut. Om belysningen inte fungerar: ta bilen till en auktoriserad servicepartner.

Bagagerumsbelysning*



Bild 121 Bakluckeljus.

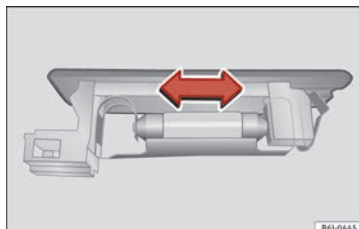


Bild 122 Bakluckeljus.

- Ta ut glödlampan genom att trycka på insidans kant med den flata sidan av en skruvmejsel »» **bild 121**.
- Tryck glödlampan åt sidan och ta bort den från huset »» **bild 122**.

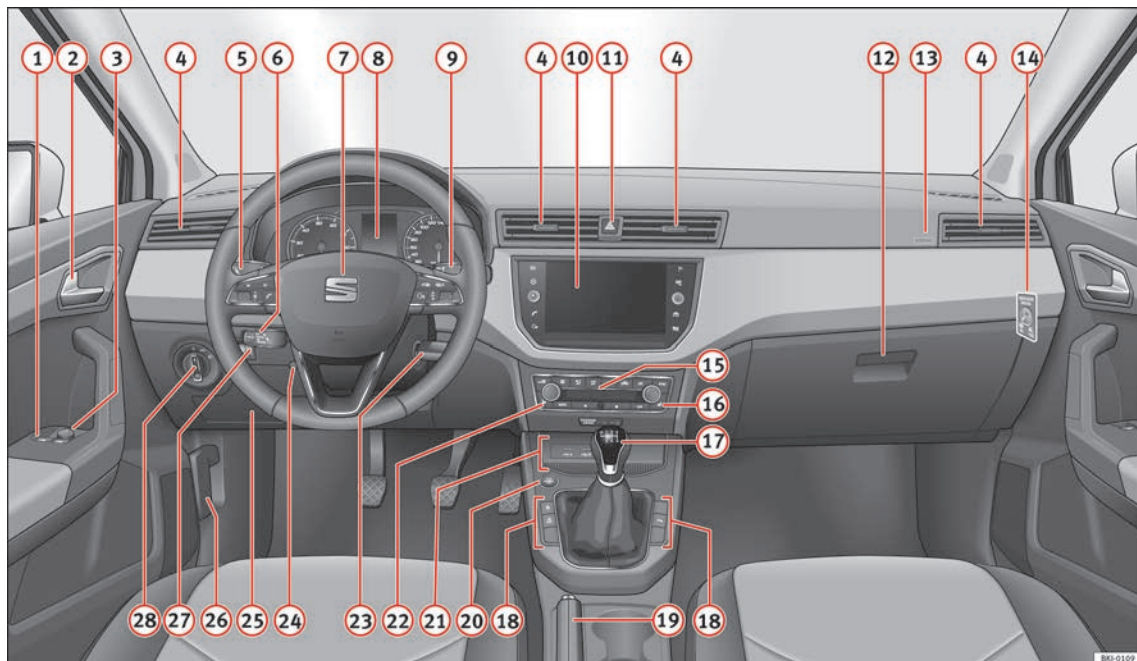


Bild 123 Instrumentbräda.

BEJ-0109

Användning

Reglage och displayer

Översikt över instrumentpanel

1	Reglage för elfönsterhiss*	133
2	Dörröppningsspak	
3	Reglage för justering av de elektriska sidospeglarna*	142
4	Ventilationsmunstycken	
5	Spak för:	
	– Blinkers/helljus	137
	– Farthållare*	193
6	Beroende på monterad utrustning:	
	– Spak för farthållare	193
7	Ratt med signalhorn och	
	– Förarkrockkudde	83
	– Fordonsdatorn	36
	– Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet » häfte Radio	
	– Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda)	181
8	Instrumentpanel och varningslampor:	
	– Instrument	111

	– Varnings- och indikeringslampor	45
9	Spak för:	
	– Vindrutetorkare och -spolare	141
	– Vindrutans spolar-/torkarsystem	141
	– Reglage multifunktionsdisplay*	36
10	Infotainmentsystem:	
11	Varningsljus	139
12	Beroende på utrustning, handskfack med:	147
	– CD-spelare* och/eller SD-kort*	
	» häfte Radio	
13	Passagerarkrockkudde*	21
14	Främre passagerarkrockkuddens urkopplingsbrytare*	87
15	Knappar för:	
	– Värme och ventilation	157
	– Luftkonditionering*	159
	– Climatronic*	161
16	Värmereglage för passagerarsäte fram*	145
17	Växelspak	
	– Manuell växellåda	178
	– Automatisk växellåda	178
18	Beroende på utrustning, knappar för:	
	– Centrallås*	126
	– Start-stopp-knapp	191
	– SEAT Drive Profile	220
	– Parkeringsassistent	223
	– Däcktrycksövervakning*	275
19	Handbromshandtag	170
20	Startknapp (Keyless Access-system för låsning och start)	167
21	Beroende på utrustningen:	
	– USB/AUX-IN-ingång	121
	– Anslutningsbox/trådlös laddare*	121
22	Värmereglage för förarsäte*	145
23	Tändningslås (fordon utan Keyless Access)	164
24	Spak för rattstångsinställning*	20
25	Säkringsbox	99
26	Spak för att öppna motorhuven	262
27	Räckviddsreglering för strålkastare*	139
28	Ljusreglage	135

Observera

• Vissa av enheterna som listas i det här avsnittet finns endast på vissa modeller eller är extrautrustning.

• Om fordonet är utrustat med fabriksmonterad radio, CD-spelare, AUX IN-anslutning eller »

navigationssystem finns en separat instruktionsbok för denna utrustning.

- Placeringen av omkopplare och reglage på högerstyrda modeller* kan skilja sig något från vad som visas i »» sidan 109. De symboler som används för att identifiera reglagen är dock samma.

Instrument och varnings-/signallampor

Instrument

Översikt över instrumentpanelen

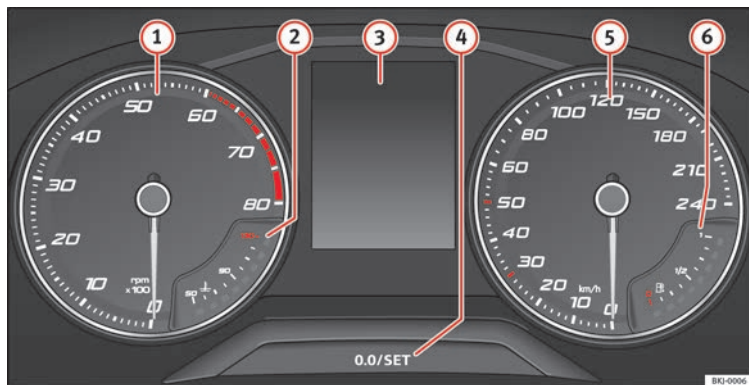


Bild 124 Instrumentpanel, på instrumentbrädan.

Instrumentens utformning beror på modellen och motorn.

- ① **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i hundratal) » sidan 113.

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från

gaspedalen) innan nålen når den röda zonen » ①.

- ② **Display över motorns kylväsketemperatur** » sidan 114.
- ③ **Mätare på skärmen** » sidan 112.
- ④ **Justeringsknapp och display** » sidan 114.
- ⑤ **Hastighetsmätare.**

- ⑥ **Bränslemätare** » sidan 115.

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan försäkra en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

❗ VIKTIGT

- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display » bild 124 ③, beroende på aktuell utrustning:

- Motorhuv, baklucka och dörrar öppna » bild 39.
- Informations- och varningstexter.
- Körsträcka.
- Tid.
- Navigeringsinstruktioner.
- Utomhustemperatur.
- Kompass.
- Växelspakposition » sidan 179.
- Rekommenderad växel (manuell växellåda) » bild 40.
- Multifunktionsdisplay och menyer med olika inställningsalternativ » bild 36.
- Serviceintervall » bild 41.
- Sekundär hastighetsmätare » bild 36.
- Hastighetsvarningsfunktion » bild 41.

- Statusvisning för start-/stoppsystem » sidan 191.
- Identifieringsbokstäver på motorn (MKB).

Körsträcka

Det *Vägmätaren* registrerar bilens totala körsträcka.

Det *Vägmätaren* (**trip**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

- Tryck snabbt ner knappen » bild 124 ④ för att återställa färdminnet till 0.
- Håll knappen ④ nertryckt i ca 3 sekunder så visas det tidigare värdet på nytt.

Tid

- För att ställa in tiden hålls knappen » bild 124 ④ nertryckt i mer än 3 sekunder för att välja timma eller minut.
- Ställ in korrekt minut genom att trycka på knapp ④. Håll ned knappen för att rulla genom minuterna snabbt.
- Tryck ner knappen ④ igen för att slutföra inställningen av tiden.

Tiden kan också ställas in via knappen **CAR** och funktionsknappen **SETTINGS** i Easy Connect-systemet » sidan 116.

Kompass

När tändningen och navigationssystemet är på visas kardinalpunkten som motsvarar fordonets färdriktning på instrumentpanelen.

Väljarspakposition

Den valda växeln visas på sidan av väljarspaken och på instrumentpanelens display. I lågena **D** och **S**, och med Tiptronic, visas också den motsvarande växeln.

Rekommenderad växel (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning » bild 40.

Sekundär hastighetsdisplay (mph eller km/h)

Förutom på hastighetsmätaren kan hastigheten även visas i en annan måtenhet (i miles eller i km per timma).

Det här alternativet kan inte inaktiveras på modeller som är ämnade för länder i vilka den sekundära hastigheten alltid måste vara synlig.

Displayen för sekundär hastighet kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** och funktionsknappen **SETTINGS** » sidan 116.

Hastighetsvarning

När hastighetsinställningen överskrider indikeras det på instrumentpanelens display. Detta är mycket användbart, t.ex. vid användning av vinterdäck som inte är utformade för att köras över en viss hastighet »  sidan 41.

Hastighetsvarningen kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen  och funktionsknappen  sidan 116.

Start-/stopp-funktionsdisplay

Uppdaterad information om fordonets status visas på instrumentpanelen » sidan 191.

Identifiera bokstäverna på motorn (MKB)

Håll knappen » **bild 124**  nertryckt i mer än 15 sekunder för att visa motorns identifieringsbokstäver (MKB). För att göra detta måste tändningen vara påslagen och motorn avstängd.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Varningssymboler på sidan 116.

VARNING

Även om yttertemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskrystalssymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.

- Förlita dig inte enbart på temperaturvisningen!

Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.

- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras i Easy Connect-systemet.

- När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut » **bild 124** .

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Det röda området början på mätaren visar det maximala motorvarvtal som får användas under kort tid när motorn är varm och har körts in ordentligt. Innan detta område nås ska du växla upp till en högre växel i fordon

med manuell växellåda, eller sätta väljarspaken i läge "D" vid automatisk växellåda, eller släppa upp gaspedalen.

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i »  sidan 40, Växlingsindikator.

VIKTIGT

Låt aldrig varvräknarens nål  » **bild 124** gå in i den röda zonen på mätaren i mer än mycket korta perioder. Annars finns det risk att motorn skadas.

Miljövård

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbul-
ler.

Trippmätare



Bild 125 Instrumentpanel: Trippmätare och återställningsknapp.

Sträckan som färdats visas i "kilometer" eller miles "m". Det är möjligt att ändra måttenhet (kilometer "km"/miles "m") i radion/Easy Connect*. Var vänlig se bruksanvisningen för Easy Connect* för fler detaljer.

Vägmätare/färdminne

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka.

Färdminnet visar den totala körsträckan sedan den återställdes senast. Den används för att mäta de korta körningarna. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

Färdminnet kan återställas till noll genom att trycka på **[0.0/SET]** » **bild 125**.

Displayfel

Om det uppstår ett fel i instrumentpanelen visas bokstäverna **DEF** i färdminnets display. Låt reparera felet omedelbart, eller så fort det är möjligt.

Kylmedelstemperaturmätare

I fordon utan kylvätsketermometer lyser en signallampa **[L]** vid höga kylvätsketemperaturer » **sidan 266**. Observera » **1**.

Kylmedelstemperaturmätaren **(2)** » **bild 124** fungerar bara med tändningen påslagen. Var vänlig läs följande information om de olika temperaturområdena för att undvika skador på motorn.

Kall motor

Om endast dioderna i den nedre delen av skalan tänds tyder det på att motorn ännu inte har nått driftstemperatur. Undvik höga varvtal och tung acceleration och låt inte motorn arbeta hårt.

Normal temperatur

Under normal drift tänds dioderna upp till mittersta området, vilket innebär att motorn har nått driftstemperaturen. Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så

länge signallampen **[L]** på instrumentpanelens digitala display inte tänds.

Värmeområde

När dioderna tänds på displayens övre område och signallampen visas **[L]** visas på instrumentpanelen ligger kylmedelstemperaturen på för hög nivå » **sidan 266**.

① VIKTIGT

- För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd vid behov motoroljetemperaturen* » **sidan 40** som vägledning.
- Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.
- Den främre spoilern ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoilern är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialishjälp.

Bränslenivå

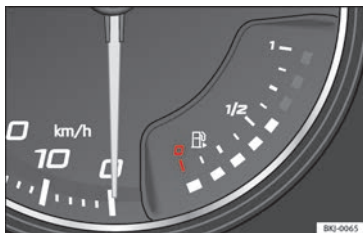


Bild 126 Bränslemätare.

Displayen ⑥ » bild 124 fungerar bara med tändningen påslagen. När displayen når reservmarkeringen tänds den nedre lysdioden med rött sken och signallampen ② syns » sidan 111. När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.

Den kvarvarande sträckan innan bränsletanken är tom visas på instrumentpanelen ③ » bild 124.

Information om bränsletankens volym i ditt fordon finns i avsnitt » ① sidan 55.

① VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. På så sätt kan oförbränt bränsle nå fram till avgassystemet, vilket kan leda till överhettning av katalysatorn och skador.

Varnings- och signallampor

Varningssymboler

Läs extrainformationen noggrant » ① sidan 45

Det finns röda (prioritet 1) och gula (prioritet 2) varningssymboler.

Varningsrapporter, Prioritet 1 (röd)

Om ett av dessa fel uppstår blinkar eller tänds varningslampan samtidigt som **tre ljudvarningar ljuder**. Det föreligger en **varning** om fara. Stanna bilen och stäng av motorn. Kontrollera och åtgärda felet. Sök professionell hjälp vid behov.

Om flera fel av prioritet 1 upptäcks samtidigt visas de efter varandra i ca två sekunder i taget tills felet är avhjälpt.

Vid varningsmeddelande om fel av prioritet 1 visas inga menyer på displayen.

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 1 (röd)

- Bromssystemsymbol ③ med varningsmeddelandet **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (Stopp Bromsvätska Bruksanvisning) eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL** (Stopp Bromsfel Bruksanvisning).

- Kylarsymbol ④ med varningsmeddelandet **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (Stopp se Kylaren i Bruksanvisning).

- Motoroljetryckssymbol ⑤ med varningsmeddelandet **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL** (Stopp Lågt Motoroljetryck Bruksanvisning).

Varningsrapporter, Prioritet 2 (gul)

Om ett av dessa fel uppstår tänds motsvarande varningslampa samtidigt som **en ljudvarning hörs**. Kontrollera motsvarande funktion snarast möjligt även om bilen kan användas utan risk.

Om flera varningsmeddelanden av prioritet 2 upptäcks samtidigt visas symbolerna efter varandra i ca två sekunder i taget. Efter en förutbestämd tid försvinner informationstexten och symbolen visas som en påminnelse i displayens kant.

Prioritet 2 varningsmeddelanden visas inte förrän alla **Prioritet 1** varningsmeddelanden har åtgärdats!

Exempel på varningsmeddelanden av prioritet 2 (gul):*

- Bränslevarningslampan med informations-texten **PLEASE REFUEL** (Tanka).

⚠ VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelandena.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.
- Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador » sidan 261.

❗ VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelandena ignoreras kan följdskaador uppstå på bilen.

Introduktion till Easy Connect-systemet*

Systeminställningar (CAR)*

CAR-meny

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 34

För att välja inställningsmenyerna (beroende på version) trycker du på Easy Connect-systemets knapp  och funktionsknappen , **ELLER** tryck på -knappen och sedan på .

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen i dessa menyer beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Genom att trycka på menyknappen kommer du alltid till den senast använda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad  är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen  kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Funktionsknappar i menyn Fordonsinställningar

Sida

ESC-system	» sidan 172
Däck	» sidan 275
Förarassistans	» Tab. på sidan 34
Parkering och manövrering	» sidan 230
Fordonsbelysning	» Tab. på sidan 34
Speglar och vindrutetorkare	» Tab. på sidan 34
Öppna och stänga	» Tab. på sidan 34
Multifunktionsdisplay	» Tab. på sidan 34
Datum och tid	» Tab. på sidan 34
Enheter	» Tab. på sidan 34
Service	» sidan 112
Fabriksinställningar	» Tab. på sidan 34

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.

Kommunikation och multimedia

Rattreglage*

Allmän information

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och radio/navigering utan att föraren distraheras.

Det finns två versioner av flerfunktionsmodulen:

- **Ljudsystem + telefonversion utan röststyrning (MID):** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.
- **Ljudsystem + telefonversion med röststyrning (HIGH):** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.

¹⁾ Beror på fordonsutrustningen.

Använda telefon och ljudsystem utan röststyrning (MID)

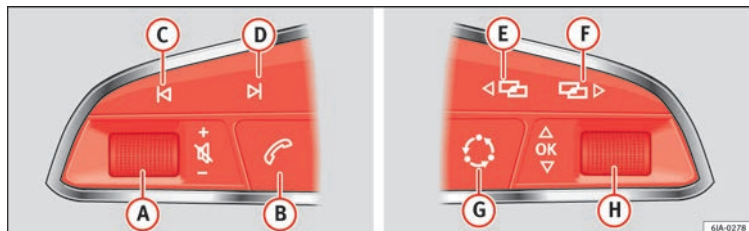


Bild 127 Reglage på ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Navigation*
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge
B	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: besvara inkommande samtal/avsluta samtal/åtkomst till samtalslistan. Håll in: avvisa inkommande samtal/ring upp igen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .
C	Sök efter den senaste kanalen	Kort tryckning: Gå till föregående låt Håll in: Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
D	Sök efter nästa kanal	Kort tryckning: Gå till nästa låt Håll in: Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
E, F	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}
G	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Navigation*
H	Vrid: Nästa/föregående förinställda kanal ^{b)} Tryck: Styr MFD	Vrid: Nästa/föregående låt ^{b)} Tryck: Styr MFD	Vrid: Ingen funktion Tryck: Styr MFD	Vrid: Åtkomst till samtalslista/val av åtgärd för inkommande eller aktuellt samtal (besvara/avvisa/ignorera/lägg i väntelista/försätt i ljudlöst/växla till privatläge). Tryck: Bekräfta den valda åtgärden genom att rulla.	Vrid: Byter meny eller minne på instrumentpanelen Tryck: Arbetar på instrumentpanelen

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Använda telefon och ljudsystem med röststyrning (HIGH)

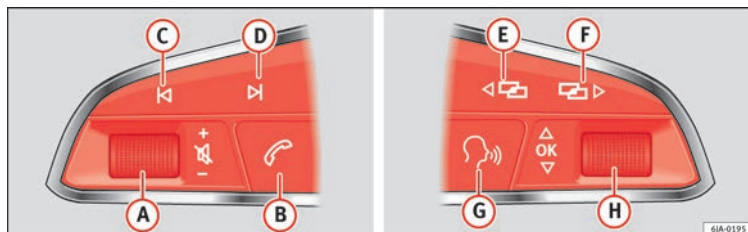


Bild 128 Reglage på ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge

Användning

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
B	<i>Kort tryckning:</i> öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . <i>Håll in:</i> Ring upp igen ^{a)}	<i>Kort tryckning:</i> öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . <i>Håll in:</i> Ring upp igen ^{a)}	<i>Kort tryckning:</i> öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . <i>Håll in:</i> Ring upp igen ^{a)}	<i>Kort tryckning:</i> Besvara inkommande samtal/avsluta samtal/åtkomst till samtalslistan. <i>Håll in:</i> Avvisa inkommande samtal/ring upp igen	<i>Kort tryckning:</i> öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . <i>Håll in:</i> Ring upp igen ^{a)}
C	Sök efter den senaste kanalen	<i>Kort tryckning:</i> Gå till föregående låt <i>Håll in:</i> Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
D	Sök efter nästa kanal	<i>Kort tryckning:</i> Gå till nästa låt <i>Håll in:</i> Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
E, F	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
G	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivera/inaktivera röststyrning
H	<i>Vrid:</i> Nästa/föregående förinställda kanal ^{c)} <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Nästa/föregående låt ^{c)} <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyen på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Åtkomst till samtalslistan/val av åtgärd för inkommande eller aktuellt samtal (besvara/avvisa/ignorera/lägg i väntelistan/försätt i ljudlöst/växla till privatläge). <i>Tryck:</i> Bekräfta den valda åtgärden genom att rulla	<i>Vrid:</i> Styr menyen på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) När ett samtal rings, radio-/mediefunktioner (utom AUX).

c) Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Multimedia

USB/AUX-IN-port



Bild 129 Mittkonsol: USB/AUX-IN-ingång

Beroende på speciella egenskaper och land kan bilen vara utrustad med en USB/AUX-IN-port.

USB/AUX IN-porten sitter vid förvaringsutrymmet på mittkonsolen » **bild 129**.

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Connectivity Box* / Trådlösa laddaren*



BKJ-0098

Bild 130 Relaterad video



BKJ-0100

Bild 131 Mittkonsol: Anslutningsdosa.

Beroende på funktioner och land kan bilen ha ett eller två av detta alternativ: *Connectivity Box* eller *Trådlösa laddaren*.

Med anslutningsdosan kan du ladda din mobila enhet trådlöst med Qi¹⁾-teknik samt minska strålningen i bilen och få bättre mottagning.

Med den trådlösa laddaren har du bara den trådlösa laddningsfunktionen om din mobila enhet har Qi-teknik.

Anslutningsdosa/den trådlösa laddaren finns i förvaringsutrymmet på mittkonsolen » **bild 131**.

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Observera

Din mobila enhet måste stödja Qi:s gränssnittsstandard för trådlös induktiv laddning för att fungera korrekt.

¹⁾ Med hjälp av Qi-tekniken kan du ladda din mobiltelefon trådlöst.

Öppna och stänga

Nycklar

Nyckeluppsättning



Bild 132 Nyckeluppsättning.

Nyckeluppsättningen kan bestå av följande, beroende på ditt fordonets version:

- en fjärrkontrollsnäcka » bild 132 A
 - en nyckel utan fjärrkontroll B,
 - en nyckelsnibb av plast* C
- eller
- två nycklar med fjärrkontroll A.
 - en nyckelsnibb av plast* C

Dubblettnycklar

Om du behöver en ersättningsnyckel, besök en serviceverkstad och ta med fordonets identifikationsnummer (chassinumret).

⚠ VARNING

- Felaktig användning av nycklarna kan orsaka allvarliga olyckor.
- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan starta motorn eller aktivera elektronisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) och skapa risk för olyckor. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnäckan. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Annars kan styrningen plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet.

⚠ VIKTIGT

Det finns elektroniska komponenter i fjärrkontrollsnäckan. Undvik att blöta ned nycklarna och utsätta dem för slag.

Fjärrkontroll*

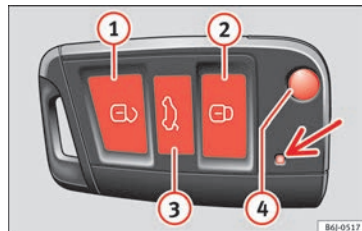


Bild 133 Tilldelning av knapparna på fjärrkontrollsnäckan.



Bild 134 Fjärrkontroll med larmknapp.

Fjärrkontrollen med radiofrekvens används för att låsa och låsa upp fordonet på avstånd.

Genom att använda knappen 4 » bild 133 på fjärrkontrollen fälls nyckeln ut.

Låsa upp fordonet » bild 133 1.

Låsa fordonet  **bild 133** ②.

Låsa upp bakluckan. Tryck på knappen  **bild 133** ③ tills alla blinkers på fordonet blinkar kort. När upplåsningsknappen  ③ trycks in har du 2 minuter på dig att öppna dörren. När den tiden har passerat låses den igen.

Dessutom blinkar batteriindikatorn på nyckeln **bild 133**.

Fjärrkontrollens sändare och batterierna är inbyggda i nyckeln. Mottagaren finns inuti fordonet. Max räckvidd beror på olika faktorer. Räckvidden minskar vartefter batterierna börjar bli svaga.

Larmknapp*

Tryck endast på larmknappen i nödfall!

» bild 134 ⑤! När larmknappen aktiveras ljuder fordonets signalhorn och dess blinkers sätts på under en kort stund. När larmknappen återigen aktiveras stängs larmet av.

⚠ VARNING

Läs och följ de relevanta varningarna   i Nyckeluppsättning på sidan 122.

Observera

- Fjärrkontrollsnickeln fungerar bara när du är inom räckvidd.
- Om fordonet inte kan låsas upp eller låsas med fjärrkontrollen med radiofrekvens måste

fjärrkontrollsnickeln synkroniseras på nytt.
Vänd dig till din serviceverkstad.

Byta batteri

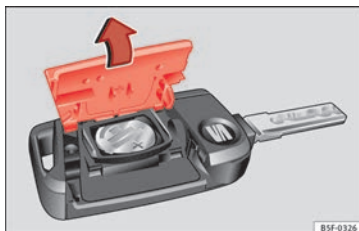


Bild 135 Bilnyckeln: öppna batteriluckan.

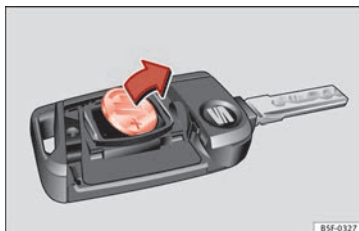


Bild 136 Bilnyckeln: ta ut batteriet.

SEAT rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckeln **» sidan 122**.
- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock **» bild 135** i pilens riktning **» ①**.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg **» bild 136**.
- Placera det nya batteriet i batterifacket som bilden visar **» bild 136**, dvs. i motsatt riktning till pilen **» ①**.
- Montera luckan enligt bilden **» bild 135** och tryck den på fjärrkontrollens hus, i motsatt riktning mot vad pilen visar, tills den klickar på plats.

ⓘ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.
- Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

Miljövärd

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera fjärrkontrollsnnyckeln

Om det inte går att låsa upp eller låsa dörren med fjärrkontrollen bör den synkroniseras på nytt.

När fordonet är öppet:

- Tryck på -knappen **② » bild 133** på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet **inom en minut**.

När fordonet är stängt:

- Tryck på -knappen **① » bild 133** på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet **inom en minut**.

Det är möjligt att fordonet inte längre kan öppnas och stängas med fjärrkontrollen om knappen  trycks in upprepade gånger utanför fjärrkontrollen med radiofrekvens effektivt räckvidd. Fjärrkontrollsnnyckeln måste synkroniseras om.

Reservfjärrkontrollsnnycklar finns på ditt servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.

Upp till fem fjärrkontrollsnnycklar kan användas.

Centrallås

Beskrivning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15.

Centrallåssystemet gör det möjligt för dig att låsa och låsa upp alla dörrar och bakluckan bara genom att trycka på knappen.

Centrallåset kan aktiveras genom att använda något av följande alternativ:

- nyckeln**, genom att infoga den i förardörrs cylinder och vrida den i öppningsriktningen. Beroende på fordonsversionen låser du antingen upp alla dörrar eller bara förardörren. Du låser alla dörrar när du låser fordonet med nyckeln.
- den inre centrallåsknappen » sidan 126.**
- fjärrkontroll med radiofrekvens**, med hjälp av knapparna på nyckeln » **sidan 122.**

Olika funktioner finns tillgängliga för att förbättra fordonets säkerhet:

- Låssystem "Safe-*
- Selektivt* upplåsningssystem
- Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning
- Automatiskt hastighetsberoende låsning och upplåsningssystem*
- Nödupplåsningssystem

Låsa upp bilen*

- Tryck på knappen  » **bild 133** på fjärrkontrollen för att låsa upp alla dörrarna och bakluckan.

Låsa bilen*

- Tryck på knappen  » **bild 133** på fjärrkontrollen eller vrid om nyckeln i dörren för att låsa alla dörrarna och bakluckan.

⚠ VARNING

- Värdslös låsning eller låsning utan god överblick från utsidan kan leda till blåmärken, särskilt i fallet med barn.**
- När du låser ett fordon, lämna aldrig barn ensamma inne i fordonet, eftersom det blir svårt att ge hjälp från utsidan om det behövs.**
- Låsta dörrar hindrar inkräktare från att ta sig in, exempelvis när du stannat vid ett trafikljus.**

Observera

I stöldförebyggande syfte är bara förardörren försedd med låscylinder.

"Safe" säkerhetssystem*

Detta är en stöldförebyggande anordning med dubbla dörrlås och en inaktiveringsfunktion för bagagerummet som förhindrar inbrott.

Aktivering

Systemet "Safe" aktiveras när fordonet låses med nyckeln eller fjärrkontrollen.

För att aktivera det med nyckeln, sätt in den i dörrlåsacylindern och vrid i låsningsriktning-en.

För att aktivera systemet med fjärrkontrollen, tryck på låsknappen  på fjärrkontrollen en gång.

När systemet en gång har aktiverats är det inte möjligt att öppna dörrarna från utsidan eller insidan. Bakluckan kan inte öppnas. Centrallåsknappen fungerar inte.

När tändningen slås av visar instrumentpane-len att "Safe"-systemet är påslaget.

Inaktivering

Vrid nyckeln insatt i låsacylindern två gånger i låsningsriktningen.

För att aktivera systemet med fjärrkontrollen, tryck på låsknappen på fjärrkontrollen två gånger  i mindre än fem sekunder.

Vid inaktiveringen av "Safe"-systemet inakti-veras även larmets volymetriska sensor.

Med "Safe" avslaget kan dörrarna öppnas från insidan men inte från utsidan.

Se "Selektivt upplåsningssystem**"

Status för "Safe"

På förardörren finns en varningslampa som är synlig utifrån bilen genom bilfönstret och som visar "Safe"-systemets status.

Man ser att "Safe"-systemet är aktiverat på den blinkande varningslampan. Indikatorn blinkar på alla fordon, vare sig de har utrus-tats med larm eller inte, tills de låses upp.

Kom ihåg:

Safe aktiverat med eller utan larm: varnings-lampan blinkar kontinuerligt.

Safe avaktiverat utan larm: varningslampan förblir släckt.

Safe inaktiverat med larm: varningslampan förblir släckt.

VARNING

Ingen bör vara kvar i bilen om "Safe"-syste-met är aktiverat, eftersom det blir omöjligt att öppna dörrarna vare sig från insidan eller av andra personer från utsidan i nödsituatio-ner. Risk för dödsfall. Passagerarna kan bli fast i fordonet i nödläge.

Selektivt upplåsningssystem*

Med detta system kan man låsa upp anting-en förardörren eller hela fordonet.

Upplåsningssknapp för förardörren

Lås upp en gång. Använd antingen nyckeln eller fjärrkontrollen.

När nyckeln har satts in i låsacylindern, vrid en gång i upplåsningssriktningen. Förardörren förblir utan "Safe" och är upplåst. I bilar ut-rustade med larm, se avsnittet om stöld-skydd » sidan 130.

Med fjärrkontrollen, tryck på upplåsningssknappen  på fjärrkontrollen. "Safe"-syste-met inaktiveras för hela fordonet, bara förar-dörren blir upplåst och både larmet och var-ningslampan är också avslagna.

Låsa upp alla dörrar och bagagerummet

Upplåsningssknappen på fjärrkontrollen mås-te tryckas in två gånger  så att alla dörrar och bagagerummet kan öppnas.

Tryck två gånger inom 5 sekunder för att in-aktivera "Safe"-systemet för hela fordonet, för att låsa upp alla dörrar och för att använ-da bagagerummet. Varningslampan och lar-met (bara fordon utrustade med ett sådant) stängs av.

Låsa upp bagagerummet

Se »  sidan 16.

Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt.

Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 30 sekunder låses det igen automatiskt.

Automatiskt hastighetsberoende låsning och upplåsningssystem*

Detta är ett säkerhetssystem som förhindrar åtkomst till fordonet från utsidan när det är igång (t.ex. när du stannar vid ett trafikljus).

Låsa

Dörrarna låses automatiskt om hastigheten är över 15 km/h. Bakluckan låses automatiskt om hastigheten är över 6 km/h.

Om fordonet stannas och någon av dörrarna öppnas låses alla dörrarna igen när man startar igen och överskrider nämnda hastigheten.

Låsa upp

När tändningsnyckeln tas ur återgår fordonet till den status det hade före självlåsning.

Varje dörr kan låsas upp och öppnas enskilt från insidan (till exempel när en passagerare

kliver ur). För att göra detta, manövrera spaken på dörrens insida.

⚠ VARNING

Dörrhandtagen får inte manövreras medan fordonet är i rörelse: dörren öppnas då.

i Observera

Om krockkuddarna utlöses vid en olycka låses fordonet upp, förutom bagagerummet. Det är möjligt att låsa fordonet från insidan med centrallåset sedan tändningen har slagits av och slagits på igen.

Centrallåsknapp*



Bild 137 Centrallåsknapp.

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 15

Med centrallåsknappen kan du låsa och låsa upp fordonet från insidan.

Centrallåsknappen fungerar även med tändningen avslagen, förutom om "safe"-systemet är aktiverat.

Observera följande om du låser fordonet med centrallåsknappen:

- Genom att låsa dörrarna och bakluckan förhindras åtkomst *utifrån* (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- Det går inte att låsa förardörren när den är öppen. Detta förhindrar att användaren glömmat nyckeln inuti fordonet.
- Alla dörrar kan låsas upp separat från fordonets insida. Gör detta genom att dra i dörrfrigöringsspaken *en gång*.

⚠ VARNING

- Om fordonet är låst kan barn och rörelsehindrade personer bli fast i det.
- Upprepad manövrering av centrallåset gör att centrallåsknappen inte fungerar under några sekunder. Då kan fordonet bara låsas upp om det har varit låst tidigare. Centrallåset fungerar igen efter några sekunder.
- Centrallåsknappen fungerar inte när fordonet låses från utsidan (med fjärrkontrollen eller nyckeln).

i Observera

- Fordonet låst, -knappen.
- Fordonet upplåst, -knappen.

Relaterade videor nyckellös åtkomst



BKJ-0097

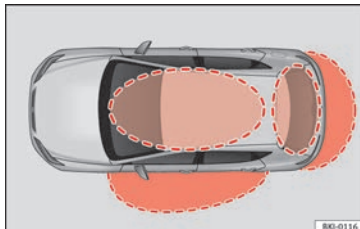
Bild 138 Komfort



BKJ-0098

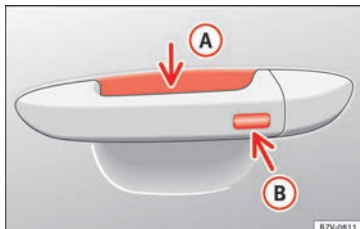
Bild 139 Teknik

Låsa upp och låsa fordonet med Keyless Access*



BKJ-0116

Bild 140 Keyless Access-system för låsning och tändning: I närheten av bilen.



B7V-0811

Bild 141 Keyless Access-system för låsning och tändning: sensoryta A för upplåsning på dörrhandtagets insida och sensoryta B för låsning på handtagets utsida.

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access-systemet.

Keyless Access är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att göra detta är det endast nödvändigt att ha en giltig bilnyckel i detektionsområdet » Bild 140 och beror en av sensorytorna på dörrhandtagen » Bild 141 » 1.

Fordonet kan endast låsas upp och låsas via förardörren. När detta görs måste fjärrkontrollnyckeln finnas inom ett område på ca 1,5 m från dörrhandtaget.

Det spelar ingen roll var du bär nyckeln, t.ex. i jackfickan eller i en portfölj.

När dörrarna har låsts kan de inte öppnas igen omedelbart. På detta sätt kan du kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Om du vill kan du låsa upp *bara* förardörren, dörren på sidan som ska låsas upp eller hela bilen. Nödvändiga justeringar kan göras i fordon med förarinformationssystem »  sidan 34.

Allmän information

Om en giltig nyckel finns i närheten av bilen » Bild 140 ger lås- och startsystemet Keyless Access åtkomst för nyckeln när någon av sensorytorna på förardörrens handtag vidrörs. Följande funktioner finns då tillgängliga utan att man behöver använda bilnyckeln aktivt: »

- **Keyless-Entry:** upplåsning av bilen med handtagen på förardörren *softtouch*/handtaget på bakluckan.
- **Keyless-Exit:** låsa bilen med sensorn på förardörrens handtag.
- **Press & Drive:** Nyckellös start av motorn med startknappen » **sidan 167**.

Centrallåsning- och upplåsningssystemet fungerar på samma sätt som det *vanliga* systemet för låsning och upplåsning. Bara reglagen är annorlunda.

När bilen låses upp bekräftas det med en *dubbel* blinkning från indikeringsljusen, när den låses med en *singel*- blinkning.

Om den sista nyckeln lämnas kvar inuti bilen och bilen låses och därmed alla dörrar och bakluckan är låsta, låses **inte** fordonet **direkt**. Alla bilens indikeringslampor blinkar *fyra gånger*. Bilen kommer att låsas igen efter ett par sekunder om du låser inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Om bilen låses upp utan att någon dörr eller bakluckan öppnas, låses bilen igen efter några sekunder.

Upplåsning av och öppning av dörrar (Keyless-Entry)

- Ta i förardörrens handtag. När du gör detta vidrörs sensorytan » **bild 141** **A** (pil) på handtaget och bilen låses upp.
- Öppna dörren.

På bilar med selektiv öppning eller infotainmentsystem, låses alla dörrar upp när du drar två gånger i dörrhandtaget.

På bilar utan "Safe"-säkerhetssystem: Stängning och låsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Vidrör (*en gång*) låssensorns yta **B** (pil) på förardörrens handtag. Den dörr som används måste vara stängd.

På bilar med "Safe"-säkerhetssystem: Stängning och låsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Vidrör (*en gång*) låssensorns yta **B** (pil) på förardörrens handtag. Bilen låser med "Safe" » **sidan 124**-systemet. Den dörr som används måste vara stängd.
- Vidrör (*två gånger*) sensorytan -- (pilen) på dörrhandtaget för att låsa bilen utan att aktivera "Safe"-säkerhetssystemet » **sidan 124**.

Låsa upp eller låsa bakluckan

När en låst bil öppnas låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas om det finns en giltig bilnyckel i närheten » **bild 140**.

Öppna eller stäng bakluckan *normalt*.

När bakluckan stängts låses den automatiskt. Om hela fordonet är olåst, låses **inte** bakluckan automatiskt när den stängs.

Vad händer om bilen låsas med en andra nyckel

Om det finns en bilnyckel inne i bilen och bilen är låst utifrån med en andra bilnyckel, kan inte bilen inne i bilen användas för att starta bilen » **sidan 164**. För att kunna slå på tändningen måste knappen **A** på nyckeln inne i bilen tryckas in.

Inaktivera sensorer automatiskt

Om bilen inte låses eller låses upp på en längre tid, avaktiveras passagerardörrarnas närhetssensorer automatiskt.

Om en av sensorytorna på dörrhandtagen aktiveras på ett felaktigt sätt när bilen är låst (t.ex. vid kontakt med grenar), inaktiveras alla närhetssensorerna för en viss period.

Sensorerna aktiveras igen:

- Efter en stund.
- **ELLER:** Om bilen låses upp med knappen **A** på nyckeln.
- **ELLER:** Om bakluckan är öppen.
- **ELLER:** Om bilen låses upp manuellt med knappen.

Tillfällig fränkopplingsfunktion för Keyless Access

För en tillfällig fränkoppling av Keyless Access-systemet krävs en följd av åtgärder. Lås först dörrarna med bilnyckeln. Från och med nu har du 5 sekunder på dig att utföra den andra låsningsåtgärden via sensorn i dörrhandtaget.

Om den andra åtgärden utförs mer än 5 sekunder efter att bilen låstes med nyckeln kommer det att **inte** möjligt att inaktivera Keyless Access.

När Keyless Access har inaktiverats tillfälligt kan bilen bara låsas upp med nyckeln. Keyless Access-funktionen aktiveras igen när bilen låses upp.

Komfortfunktioner

För att stänga alla elmanövrerade fönster med **komfortfunktionen** håller du fingret på låssensorns yta » **bild 141** **B** (pil) på dörrhandtaget i ett par sekunder tills fönstren har stängts.

Det **dörrar som öppnats** genom att man vidrör sensorytan på dörrhandtaget beroende på vilka inställningar som har aktiverats i Easy Connect-systemet med knapparna **CAR** och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Öppna och Stänga**.

⚠ VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller av högttrycksånga om det finns en giltig nyckel i närheten. Om minst ett utav fönstren är öppet och sensorytan **B** (pil) på handtaget aktiveras kontinuerligt, stängs alla fönster.

i Observera

- Om bilbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med Keyless Access-systemet. Bilen kan låsas upp eller låsas manuellt.

- För att kontrollera att bilen är korrekt låst, är öppningsfunktionen avaktiverad i ca 2 sekunder.

- Om meddelandet **Fel** på Keyless Access-systemet visas på instrumentpanelen, kan fel uppstå på Keyless Access-systemet funktion. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

- Beroende på infotainmentsystemets inställning för speglarna, fälls backspeglarna ut och omgivningsbelysningen tänds när bilens låses upp med sensorytan på förardörrrens handtag.

- Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på skärmen på instrumentbrädan. Detta kan in-

träffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal (till exempel från något tillhör till mobilenheter) eller om nyckeln är täckt med något föremål (till exempel en aluminiumlåda).

- Om sensorerna är mycket smutsiga, t.ex. är täckta av ett saltlager kan det påverka hur sensorerna på dörrhandtagen fungerar. Tvätta bilen i detta fall.
- Om bilen har automatisk växellåda kan den bara låsas om växelspaken är i läge P.

Barnsäkert lås

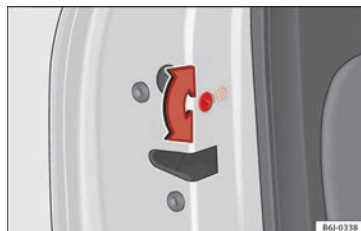


Bild 142 Barnsäkert lås på vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. »

Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för vänsterdörrar och » bild 142 medurs för högerdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och medurs för vänsterdörrar » bild 142.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen (se beskrivningen ovan).

Stöldskyddslarm*

Beskrivning av stöldlarmsystemet*

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det. Systemet avger hörbara och synliga varningssignaler när ett försök görs att bryta sig in i det.

Stöldlarmsystemet sätts på automatiskt när bilen låses. Systemet aktiveras omedelbart och sidoblinkern på förardörren blinkar tillsammans med blinkers och indikerar att larmet och låssäkerhetssystemet (dubbelt lås) har slagits på.

Om någon av dörrarna eller motorhuven är öppen ingår de inte i fordonets skyddszon när larmet slås på. Om dörren eller motorhuven sedan stängs inkluderas de automatiskt i fordonets skyddszoner och blinkers blinkar när dörrarna stängs.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Systemet utlöser ett larm om följande otillåtna handlingar utförs när bilen är låst:

- Bilen öppnas mekaniskt utan att tändningen slås på inom 15 sekunder (på vissa marknader såsom i Nederländerna, aktiveras larmet direkt).
- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- Tändningen slås på med en icke validerad nyckel.
- Rörelser förekommer i kupéutrymmet (fordon med volymsensor).
- Fordonet bogseras¹⁾
- Lutningsvinkel för bilen¹⁾.
- Överdriven manipulering av larmet.
- Hantering av batteriet.

I så fall kommer de akustiska signalerna att ljuda och blinkers blinkar i ca 30 sekunder. Denna cykel kan upprepas upp till 10 gånger beroende på land.

Öppna alla dörrarna i manuellt läge

I fordon utan ett larm öppnas alla dörrar när förardörren öppnas manuellt.

Stänga av larmet

För att inaktivera stöldlarmet ska du vrida nyckeln i öppningsriktningen, öppna dörren

¹⁾ Med fordon utrustade med bärgningsskydd

och slå på tändningen eller trycka på upplåsningsskynappen  på fjärrkontrollen.

I fordon utrustade med stöldlarmsystem har du 15 sekunder på dig att sätta in nyckeln i tändningslåset och slå på tändningen om fordonet öppnas med förardörrens nyckel.

I annat fall utlöses larmet i 30 sekunder och tändningen blockeras.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Larmet utlöses igen om försök görs att öppna en annan skyddszon.
- Larmsystemet kan aktiveras eller inaktiveras med fjärrkontrollen med radiofrekvens » sidan 122.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av centrallåsknappen .
- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.
- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Invändig övervakning och bärgnings-skyddssystem*

Övervaknings- eller kontrollfunktion inorporerad i stöldlarmet* som känner av obehörigt intrång i fordonet med hjälp av ultraljud.

Aktivering

- Det sätts på automatiskt när stöldlarmet aktiveras.

Inaktivering

- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på -knappen på fjärrkontrollen. Om dörren öppnas mekaniskt bör tiden från det att dörren öppnas tills nyckeln sätts in i kontakten inte överskrida 15 sekunder, eftersom larmet annars löser ut.
- Tryck två gånger på -knappen på fjärrkontrollen. Den volymetriska sensorn och lutningssensorerna inaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-skyddssystemet slås automatiskt på igen nästa gång fordonet låses.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-sensorn (lutningssensor) slås automatiskt på när stöldlarmet slås på. För att kunna aktivera det måste alla dörrar och bakluckan vara stängda.

Om du vill koppla bort den invändiga övervakningen och bärgningslarmet måste det göras varje gång som fordonet låses; i annat fall kopplas de automatiskt in.

Den invändiga övervakningen och bärgningslarmet bör stängas av om djur lämnas i det låsta fordonet (annars utlöser deras rörelser larmet) eller när fordonet till exempel transporterats eller måste bogseras med bara en axel på marken.

Falsa larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- fönster öppnas (delvis eller helt),
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspegeln (luftfräschare) osv.

Observera

- Om fordonet låses igen och larmet aktiveras utan den volymetriska sensorfunktionen aktiveras larmet med alla sina funktioner utom den volymetriska sensorn vid läsning på nytt. Denna funktion aktiveras igen när larmet slås på igen om det inte medvetet slås av.
- Om larmet har utlösts av den volymetriska sensorn indikeras detta av att indikatorn på »

fördörren blinkar när fordonet öppnas. Denna blinkning är annorlunda än blinkningen som visar att larmet är aktiverat.

- Vibrationen från en mobiltelefon som lämnats inuti fordonet kan få det invändiga övervakningslarmet att utlösas, då båda sensorerna reagerar på rörelser och skakning inuti fordonet.
- Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara larmet. Det invändiga övervaknings- och bärgningsskyddssystemet aktiveras bara när alla dörrar är stängda (inklusive bakluckan).

Avaktivera fordonets invändiga övervakning och bärgningsskyddssystem*

När fordonet är låst löses larmet ut om rörelse upptäcks inne i fordonet (t.ex. av djur) eller om fordonets lutning förändras (t.ex. under transport). Du kan förhindra larmet från att lösas ut av misstag genom att stänga av den invändiga övervakningen och/eller bärgningsskyddet.

- För att stänga av den invändiga övervakningen och bortbogseringsskyddet stänger du av tändningen och väljer: **CAR** knappen > funktionsknappen **SETTINGS** > Öppna och stänga > Centrallås > Stäng av larm i informationssystemet.

- Nu när bilen låses är den inre övervakningen och bärgningsskyddet avstängt till nästa gång dörren öppnas.

Om enhetsknappen stöldskyddssystemet (Safelock)* >>> sidan 124 stängs av, stängs även den invändiga övervakningen och bärgningsskyddet av automatiskt.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Beskrivning på sidan 124.

Baklucka

Öppna och stänga

Läs extrainformationen noggrant >>>  sidan 16

VARNING

- Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.
- Bakluckan får inte öppnas när backljusen eller dimljusen bak är tända. Det kan skada backljusen.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!

- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.

- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Ett låst fordon kan utsättas för extremt höga eller låga temperaturer, beroende på årstiden, och orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Det skulle även kunna ha dödliga konsekvenser. När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas.

- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.

- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvöppen, avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!

- Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet kan inte öppnas om nyckeln lämnas inuti.

Elfönsterhissar

Öppna och stänga elfönsterhissarna*

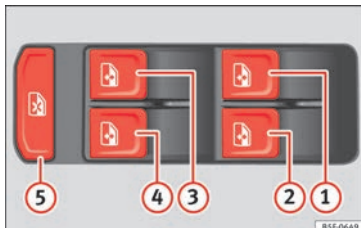


Bild 143 Detaljer i förardörren: reglage för fram- och bakrutor (5-dörrars fordon med elfönsterhissar för fram- och bakrutor).

Läs extrainformationen noggrant » **sidan 18**

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörrarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det oöversatt » .

Du kan inte använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att ha stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen.

Säkerhetsbrytare *

Säkerhetsbrytaren i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

Säkerhetsbrytare inte intryckt: knapparna i bakdörrarna är aktiverade.

Säkerhetsbrytare intryckt: knapparna i bakdörrarna är inaktiverade. Säkerhetssymbolen tänds i gult om knapparna på bakdörrarna stängs av.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Nyckeluppsättning på sidan 122.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.

- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.

Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt » sidan 133. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Tillbakarullningsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart » .
- Kontrollera sedan varför fönstret inte stängs innan du försöker igen.
- Om du försöker inom nästa 10 sekunder och fönstret stängs igen med svårighet eller om det finns ett hinder slutar automatisk stängning att fungera under 10 sekunder.
- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.
- Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen genom att dra i knappen »

inom tio sekunder. Fönstret stängs med maximal kraft. **Tillbakarullningsfunktionen är nu inaktiverad.**

Om det går mer än 10 sekunder öppnas fönstret helt när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

⚠ VARNING

- Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet, även om du bara tänker vara borta en kort tid. Säkerställ att barn aldrig lämnas ensamma inuti bilen.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Stängs fönstren utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Låt aldrig personer bli kvar i fordonet när du stänger fordonet från utsidan. Fönstret kan inte öppnas ens i nödläge.
- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Bekväm öppning och stängning

Använd funktionen för bekväm öppning/stängning för att enkelt öppna/stänga alla fönster från utsidan.

Funktionen för bekväm öppning

- Håll knappen  på fjärrkontrollen nedtryckt tills alla fönster är i önskad position, eller
- Lås först upp bilen med knappen  på fjärrkontrollen och håll sedan nyckeln i förardörrens lås tills alla fönster är i önskat läge.

Funktionen för bekväm stängning

- Håll knappen  på fjärrkontrollen nedtryckt tills alla fönster är stängda » , eller
- Lås förardörren med nyckeln och håll nyckeln i <zitab>låst läge</zitab> tills alla fönster är stängda.

Programmera bekväm öppning i Easy Connect*

- Välj kontrollknappen:  knappen > funktionsknappen **SETTINGS** > **Öppna och stänga** > **El fönsterhissar** > **Bekväm öppning** för att välja mellan alla fönster (A11a), endast förarens (Förare) eller inget (Avaktiverad).

⚠ VARNING

- Stäng aldrig fönstren vårdslöst eller okontrollerat. Det finns risk för personskador.
- Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personskador ska du alltid hålla ett

öga på fönstren när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Öppna och stänga med ett tryck*

Öppna och stänga med ett tryck innebär att du inte behöver hålla ned knappen.

Knapparna » **bild 143** ①, ②, ③ och ④ har två lägen för att öppna fönster och två för att stänga dem. Detta gör det lättare att öppna och stänga fönstren till önskat läge.

Enstegsstängning

- Dra snabbt upp fönsterknappen till det andra läget. Fönstret stängs helt.

Enstegsöppning

- Tryck snabbt ned fönsterknappen till det andra läget. Fönstret öppnas helt.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

- Den automatiska funktionen för att öppna och stänga fungerar inte om batteriet har fränkopplats tillfälligt. Funktionen kan återställas enligt följande:
- Stäng fönstret så långt det går genom att lyfta och hålla i den elektriska fönsterbrytaren.

- Släpp brytaren och lyft sedan upp den igen i 1 sekund. Då aktiveras den automatiska funktionen igen.

Om du trycker på (eller drar i) en knapp till första steget öppnas (eller stängs) fönstret tills du släpper knappen. Om du trycker på eller lyfter knappen snabbt till andra steget öppnas (öppna med ett tryck) eller stängs (stänga med ett tryck) fönstret automatiskt. Om du manövrerar knappen medan fönstret öppnas eller stängs stannar det i det läget.

Belysning och synlighet

Belysning

Signallampor

	Den tänds
Dimbaktilljuset är påslagna » sidan 136.	
	Den tänds
Vänster eller höger blinkers. Signallampen blinkar dubbelt så fort vid fel på en blinkers.	
	Den tänds
Helljus eller ljusstuta på » sidan 137.	

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Varningssymboler på sidan 116.

Tända och släcka belysningen

Läs extrainformationen noggrant » sidan 31

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljus användning och ljusinställning i alla situationer.

Observera

- De lagar för ljus användning som gäller i det land du kör måste följas.
- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionsljuset tänds automatiskt när tändningen slås av.
- Om ljuset är tända efter att nyckeln tagits ur tändningslåset ljuder en summer när förardörren är öppen. Det är en påminnelse om att stänga av ljuset.
- Dimbaktilljuset kan blända förare bakom dig. Använd endast dimbaktilljuset när sikten är mycket dålig. Om du överstiger ca 60 km/h (38 mph) visas av denna anledning följande varning på instrumentpanelen: Stäng av dimljuset!.
- Vid användning av ljuset som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Automatisk belysning*

Aktivering

- Vid reglaget till läget **AUTO**, så tänds indikationen.

Inaktivering

- För ljusreglaget till 0.

»

Automatisk belysning

Om automatisk strålkastarkontroll är påslagen slås halvlysstyrkarna på automatiskt av en fotodetektor om du exempelvis kör in i en tunnel.

⚠ VARNING

- Även om den automatiska strålkastarkontrollen är påslagen tänds inte halvlysstyrkarna i dimma. Halvlysstyrkarna måste därför slås på manuellt.

📌 Observera

- För bilar med automatiska strålkastarsystem ljuder den akustiska signalen enbart om ljusreglaget är i läget eller när nyckeln tas ur tändningslåset $\Rightarrow$.
- Vid användning av ljusen som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.
- Sätt inga dekaleringar på vindrutans framför sensor. Det kan orsaka störningar eller fel på det automatiska belysningssystemet.
- Regnsensorn slår på halvlysstyrkarna när vindrutetorkarna har varit igång konstant i några sekunder och stänger av strålkastarna när den konstanta torkningen eller intervalltorkningen har varit avstängd i några minuter.

Varselljus

Varselljusen består av enskilda lampor som är integrerade i strålkastarna. När varselljusen sätts på, tänds dessa lampor¹⁾ $\ggg \Delta$.

Varselljuset sätts på varje gång som tändningen sätts på, om reglaget är i någon av positionerna 0 eller **AUTO**, beroende på den yttre ljusnivån.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** aktiveras och inaktiveras halvlyset eller varselljuset automatiskt av en sensor (inklusive signal- och instrumentbelysning) beroende på den yttre ljusnivån.

⚠ VARNING

- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden. Varselljus ger inte tillräckligt ljus för att lysa upp vägen ordentligt eller för att du ska kunna ses av andra trafikanter.
- På bilar med bakljus med glödlampor, tänds inte bakljusen när varselljusen sätts på. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid mycket regn eller om sikten i övrigt är dålig.

Dimljus



Bild 144 Instrumentbräda: ljusreglage.

Slå på dimframljus*

- För reglaget från läge **AUTO** $\Rightarrow$ eller $\Rightarrow$ till det första stoppet och dra det. Symbolen $\Rightarrow$ på ljusreglaget tänds.

Slå på dimbakljuset (bilar med dimframljus)

- Vrid ljusreglaget från läge **AUTO** $\Rightarrow$ eller $\Rightarrow$ till det andra stoppet och dra ut det. En lampa på signal- och varningslamppanelen tänds.

Slå på dimbakljuset (bilar utan dimframljus)

- Vrid ljusreglaget till slutet från läge **AUTO**. $\Rightarrow$ eller $\Rightarrow$ och dra den. En lampa på signal- och varningslamppanelen tänds.

¹⁾ På fordon med LED-lampor bak, tänds även de bakre positionsljusen.

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 32

Parkeringsljus

- Slå av tändningen och ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För spaken upp eller ner för att sätta på höger respektive vänster parkeringsljus.

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Funktionen för halvautomatisk blinkers aktiveras och inaktiveras i Easy Connect-systemet via knappen  och funktionsknappen  » » sidan 116.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.

VARNING

Helljuset kan blända andra förare. Olycksrisk! Använd aldrig helljus eller ljusstuta om det kan blända andra förare.

Observera

- Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- *Blinkersen* fungerar bara med tändningen påslagen. Motsvarande varningslampa  blinkar på instrumentpanelen. Signallampan  blinkar när bilens blinkers är aktiverade, förutsatt att ett släp är korrekt kopplat till bilen. Om en blinkerslampa är trasig blinkar signallampan med dubbel hastighet. Om släpets blinkerslampor är trasiga tänds inte kontrollampan  tänds inte signallampan. Byt lampan.
- *Det Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget. Varningslampan  tänds sedan på instrumentpanelen.
- *Det Ljustutan* är tänd så länge som du drar i spaken – även om inga andra lampor är på. Varningslampan  tänds sedan på instrumentpanelen.
- När *parkeringsljusen* är påslagna tänds strålkastaren och bakljuset på motsvarande sida av bilen. Parkeringsljuset fungerar endast när tändningen är avstängd. Om ljuset är på, kommer ljudvarning när förardörren är öppen.
- Om blinkersspaken är aktiverad efter att nyckeln har tagits ur tändningslåset ljuder en signal när förardörren öppnas. Detta är en påminnelse om att stänga av bilens blinkers,

såvida du inte vill att parkeringsljusen ska vara på.

Coming home/Leaving home-funktionen*



BKJ-0097

Bild 145 Relaterad video

Leaving Home-funktionen styrs med hjälp av en fotodetektor.

Om någon av funktionerna Coming Home eller Leaving Home är inkopplad tänds de främre sidomarkeringsljusen, halvljusen, bakljusen och nummerskyltsljuset för att det ska bli lättare att se.

Coming home-funktion

Coming Home-funktionen aktiveras genom att slå av tändningen. När förardörren öppnas tänds Coming Home-belysningen.

Coming Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- Om någon av dörrarna eller bakluckan förblir öppen 30 sekunder efter aktiveringen.
- Om ljusreglaget förs till läget 0.

- Om tändningen slås på.

Automatisk Leaving home-funktion

Leaving Home-funktionen aktiveras när bilen låses upp om:

- ljusreglaget är i läget och **AUTO** och
- fotodetektorn känner av "mörker".

Leaving Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- Om tidsperioden för fördröjd avstängning av strålkastarna är till ända.
- Om bilen låses igen.
- Om ljusreglaget förs till läget **0**.
- Om tändningen slås på.

Observera

- **För att aktivera funktionerna Coming Home eller Leaving Home måste ljusreglaget vara i läge AUTO och ljussensorn känna av mörker.**

Dimljus med kurvfunktion*

Det här är en kompletterande ljuskälla till halvljuset för att lysa upp vägen i kurvor.

Kurvljuset fungerar med lamporna tända vid körning under 40 km/h (25 mph). Det aktiveras när ratten vrids eller blinkers tänds.

Framåtväxel

- Om ratten vrids till höger eller om höger blinkers slås på, tänds höger dimljus.
- Om ratten vrids till vänster eller om vänster blinkers slås på, tänds vänster dimljus.

Vid backning tänds båda dimljusen.

Observera

När dimljuset är på aktiveras kurvfunktionen och båda strålkastarna är konstant tända.

Motorvägsljus*

Motorvägsljuset finns på bilar utrustade med full-LED-strålkastare.

Funktionen aktiveras/inaktiveras via motsvarande meny i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** När du kör i hastigheter över 110 km/h i mer än 10 sekunder höjs halvljuset en aning för att öka siktsträckan för föraren.
- **Inaktivering:** När bilens hastighet sjunker under 100 km/h återgår halvljuset till dess normala position.

Reglage för höjdinställning av strålkastare



Bild 146 Instrumentpanel: ljusräckviddsreglage.

Reglaget för höjdinställning av strålkastarna anpassas enligt strålkastarvärdet och bilens lastförhållande. Föraren får därmed optimal sikt samtidigt som mötande trafik inte riskerar att bländas » .

Strålkastarna kan justeras endast när halvljuset är påslaget.

Återställ inställningen genom att vrida reglaget till läge » **bild 146:**

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
–	Förare och framsättespassagerare, tomt bagageutrymme
1	Alla säten upptagna, tomt bagageutrymme

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
2	Alla säten upptagna, fullt bagagerum. Med släp och minimal dragstångslast.
3	Endast förare, fullt bagageutrymme, med släp och maximal dragstångslast.

^{a)} Om aktuellt lastförhållande inte motsvaras exakt av någon av inställningarna ovan kan reglaget ställas in i ett mellanläge.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Styrningen är inte monterad i fordon med dynamisk avståndskontroll för strålkastarna. Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

⚠ VARNING

Om bilen är fullastad kan halvljuset blända och distrahera övrig trafik. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.

Varningsljus ⚠

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 32

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers » .
3. Slå av tändningen.
4. Dra åt handbromsen.
5. För manuell växellåda, lägg i 1:ans växel och för automatisk växellåda, lägg i P.
6. Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.
7. Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna   och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

⚠ VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspild bensin. Det kan orsaka en brand.

Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Innerbelysning

Relaterad video



BKJ-0097

Bild 147 Komfort

Belysning av instrument och reglage

Ljusstyrkan på instrument, reglage och displayer kan justeras via Easy Connect-systemet med -knappen och funktionsknappen  »  sidan 34.

Instrumentbelysningen (vissa siffror och visare), mittkonsolbelysningen och belysningen av displayerna regleras av en fotodiod i instrumentpanelen.

»

Instrumentbelysningen (visarna) slås på när tändningen är på och **och ljuset av**. Instrumentbelysningen dimmas automatiskt när dagsljuset börjar avta. Den slocknar helt när omgivningsljuset är väldigt svagt. Denna funktion har som syfte att påminna föraren om att slå på halvljuset när ljusförhållandena blir dåliga.

Kupébelysning och läslampor

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 33

Bagagebelysning

Lampan tänds när bakluckan öppnas, även när tändningen är avslagen och belysningen är avstängd. Av den anledningen är det viktigt att se till att bakluckan alltid är stängd.

Omgivningsljus*

Omgivningsbelysningen lyser upp området kring mittkonsolen och fotutrymmet och, beroende på versionen, framdörrens paneler.

Den tänds med full ljusstyrka när dörrarna öppnas och ljuset dimmas under körning när ljusväljaren är i » » eller **AUTO**-läget.

Ljusstyrkan hos omgivningsbelysningen* kan justeras via Easy Connect-menyn. Även färgen kan justeras på versioner med belysning

av framdörrens panel (se **Justera belysning** » **Kupébelysning** » » sidan 34).

Observera

Om inte alla bildörrarna är stängda släcks innerbelysningen efter ca 10 minuter, förutsatt att nyckeln har tagits ur och läget för instegsbelysning har valts. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Synlighet

Uppvärmd bakruta » »

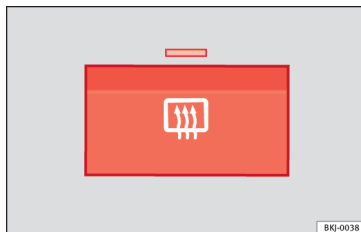


Bild 148 Tillsammans med luftkonditioneringsreglagen: reglage bakruteuppvärmning.

Den uppvärmda bakrutan fungerar endast när motorn är igång. När den aktiveras tänds en lampa i knappen.

Efter ca 8 minuter stängs bakrutans uppvärmningsanordning av automatiskt.

Miljövård

Den uppvärmda bakrutan ska stängas av så fort rutan är avimmad. Genom att spara elektrisk ström sparar du också bränsle.

Observera

För att undvika skador på batteriet kan den här funktionen kopplas ur automatiskt, och aktiveras igen när normala driftförhållanden har uppnåtts.

Solskydd

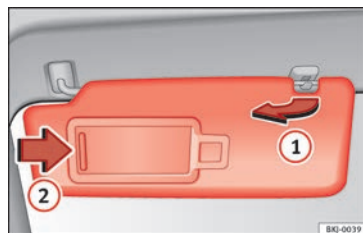


Bild 149 Solskydd på förarsidan.

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätesspassageraren:

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren » » **bild 149** ①.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Sminkspegel

Fordonet har en makeup-spegel med skyddslock ② på baksidan av soljalusin.

⚠ VARNING

Nedfällda soljalusier kan försämra sikten.

- Förvara alltid soljalusier och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Vindrutetorkare och bakrutans torkare

Läs extrainformationen noggrant » » 📖 sidan 33

⚠ VARNING

- Slitna och smutsiga torkarblad försämrar sikten och säkerhetsnivån under körning.
- I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämma synligheten mot vägen.
- Observera alltid varningarna » » 📖 sidan 70.

⚠ VARNING

Det Regnsensorn* kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera alltid att vindrutans eller bakrutans torkarblad inte har frusit fast när det är minusgrader ute. Om du sätter på torkarna när torkarbladen har frusit fast på vindrutan kan både torkarbladen och torkarmotorn skadas.

📖 Observera

- Torkarbladen och spolarna fungerar bara när tändningen är påslagen.
- Värmeavgivningen från de uppvärmda munstyckena* styrs automatiskt när tändningen är påslagen, beroende på yttre temperaturen.
- I vissa bilversioner med larm fungerar vindrutetorkarna endast i lägena för intervall och regnsensor när tändningen är påslagen och motorhuven stängd.
- När intervalltorkningsfunktionen är på står intervallerna i direkt proportion till hastigheten. På så sätt blir intervallerna kortare ju fortare bilen körs.
- Om du stannar bilen med vindrutetorkarna i läge 1 eller 2 ändras de automatiskt till en långsammare hastighet. Den inställda hastigheten återupptas när bilen kör igen.

• När den "automatiska vindrutetorkaren" har aktiverats så kommer vindrutan att torkas igen efter ca 5 sekunder, så länge som bilen är i rörelse (droppfunktion). Om du aktiverar torkarna inom mindre än 3 sekunder efter droppfunktionen, påbörjas en ny tvättsekvens utan att den sista torkningen utförs. För att "droppfunktionen" ska fungera igen, måste du slå av och sedan på tändningen igen.

• Sätt inga dekaleringar på vindrutan framför Regnsensorn*. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

• När du lägger i backväxeln med strålkastartorkaren aktiverad startas eventuellt torkningen, beroende på modellversion.

Backspeglar

Innerbackspegel

Det är farligt att köra om du inte kan se ordentligt genom bakrutan.

Innerbackspegel med automatisk avbländning*

Bländskyddsfunktionen aktiveras varje gång som tändningen slås på.

När bländskyddsfunktionen är aktiverad, mörknar den inre backspeglens **automatiskt** beroende på mängden ljus som den tar

»

emot. Bländskyddsfunktionen inaktiveras om backväxeln läggs i.

Observera

- Den automatiska avbländningsfunktionen fungerar endast om den ska om bakfönstrets solskyddet*. Är indraget och det inte finns några andra föremål som hindrar ljuset från att nå den inre backspeglarna.
- Om du måste sätta upp någon typ av dekal på vindrutan ska den inte sättas framför sensorerna. Det kan göra att bländskyddsfunktionen inte fungerar korrekt, eller inte fungerar alls.

Fälla in sidospeglarna manuellt

Bilens sidospeglar kan fällas in. För att göra det ska spegelhusen tryckas in mot bilen.

Observera

Innan tvätt av bilen i en automatisk biltvätt ska speglarna fällas in för att undvika skador.

Elektriska sidospeglar**

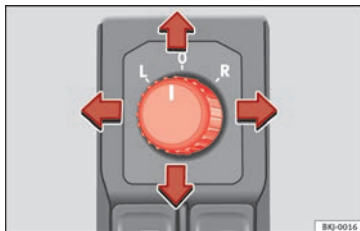


Bild 150 Reglage för sidobackspeglar.

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 20

Sidospeglarna kan justeras med hjälp av vridreglaget på förardörren.

Grundinställning för sidospeglar

1. Vrid vredet » » **bild 150** till läget L (vänster sidospegel).
2. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt.
3. Vrid vredet till läget R (Höger sidospegel).
4. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt » » » **Δ**.

Eluppvärmda sidobackspeglar*

- Tryck på avimningsknappen » » » **bild 148**

- Spegelarna immas av i några minuter så att inte batteriet ska laddas ur i onödan.
- Tryck på knappen igen för att upprepa funktionen vid behov.
- Uppvärmningen av sidospeglarna aktiveras inte vid temperaturer över cirka +20°C.

Fälla in sidospeglarna elektriskt*

- Vrid reglaget » » **bild 150** till läge för att fälla in sidospeglarna. Sidospeglarna ska alltid fällas in om du kör igenom en automatisk biltvätt. På så sätt förhindrar du skador på dem.

Fälla ut sidospeglarna igen*

- Vrid vredet till läge L eller R för att flytta tillbaka sidospeglarna till ursprungsläget » » » **Δ**.

Fäll in ytterspeglarna efter parkering (bevaklighetsfunktion)*

Easy Connect-systemet, knappen samt funktionsknapparna och kan användas för att fälla in ytterspeglarna när bilen har parkerats. » » sidan 116.

När fordonet har låsts med fjärrkontroll, fälls speglarna in automatiskt om man håller in knappen i ca 1 sekund. När fordonet öppnas med fjärrnyckeln, fälls ytterspeglarna ut automatiskt.

⚠ VARNING

- Konvexa eller asfäriska speglar ökar synfältet men föremål verkar mindre och längre bort i speglarna. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att begå ett misstag. Olycksrisk.
- Om möjligt ska den inre backspegeln användas för att uppskatta avståndet till bilar bakom.
- Var försiktig så att inte fingret fastnar mellan spegeln och spegelbasen när speglarna fälls tillbaka. Skaderisk!

🌸 Miljövärd

Sidospeglarnas uppvärmning ska stängas av när den inte längre behövs. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

📌 Observera

- Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.
- För bilar med elektriska sidospeglar bör följande punkter observeras: om spegelhusets justering ändras genom yttre påverkan (t. ex. en stöt vid manövrering), måste spegeln vikas in helt elektriskt. Återjustera inte back-spegelhuset för hand eftersom det stör spegeljusteringsfunktionen.
- Sidospeglarnas infällningsfunktion är inte aktiv i hastigheter över 40 km/h (25 mph).

Säten och nackskydd**Ställa in sätet och nackskydden****Ställa in framsätena**

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 18

⚠ VARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » sidan 72.

⚠ VARNING

- Ställ aldrig in förarsätet eller främre passagerarsätet medan fordonet är i rörelse. Du in-tar en felaktig sittställning när du ställer in sätet. Olycksrisk. Ställ bara in förarsätet eller främre passagerarsätet när fordonet står stilla.
- Minska risken för personskada för föraren och passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka genom att aldrig köra med ryggstödet lutat bakåt. Maximalt skydd av säkerhetsbältet kan endast uppnås när ryggstöden är i upprätt läge och föraren och passageraren fram har ställt in sina säkerhetsbälten korrekt. Ju längre ryggstöden lu-

tas bakåt, desto större risk för personskada på grund av inkorrekt positionering av bältet!

- Var försiktig när du ställer in sätets höjd i framåt-/bakåtläge. Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.
- För att flytta sätet framåt eller bakåt, dra uppåt i spaken och inte i sidled, då kraften den utsätts för i denna riktning kan skada den.

Ställa in nackskydden fram

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 19

Ställ in nackskyddet »  sidan 19 så att dess topp så långt det är möjligt är i samma nivå som toppen på ditt huvud. Om så inte är möjligt ska du försöka komma så nära denna inställning som möjligt.

⚠ VARNING

- Kör aldrig om nackskyddet har tagits bort. Risk för personskada.
- När du har satt in nackskyddet måste du alltid ställa in det korrekt efter längden för att uppnå optimalt skydd.
- Observera säkerhetsvarningarna »  i Korrekt inställning av främre nackskydd på sidan 76.

i Observera

- När du sätter i nackskydden igen ska du sätta i rören så långt som möjligt i ledarna utan att trycka på knappen.

Ställa in nackskydden bak

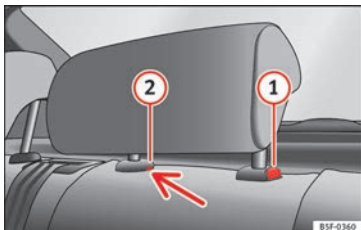


Bild 151 Bakre nackskyddet i mitten: Frigöringspunkt.

När passagerare färdas i baksätet ska nackskydden för de upptagna sätena sättas i minst det första hacket upp »» ⚠.

Ställa in nackskydden

- För att höja nackskyddet fattar du dess sidor med båda händerna och för det uppåt tills du ser att det kopplas fast.
- För att sänka ner nackskyddet, tryck på knappen ① »» **bild 151** och för det neråt.

Ta bort nackskyddet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet »» sidan 146.
- För nackskyddet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp ① samtidigt som du trycker på säkerhetshålet ② med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackskyddet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt »» ⚠.

Sätta i nackskyddet

För att montera nackskydden måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet »» sidan 146.
- För in nackskyddets stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackskyddet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt »» ⚠.

⚠ VARNING

- Var vänlig följ de allmänna anmärkningarna »» sidan 76.
- Ta endast bort de bakre nackskydden när det är nödvändigt för montering av ett barnsäte »» sidan 88. Efter att barnsätet har tagits

bort ska nackskyddet återmonteras omedelbart. Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador.

Sätesfunktioner

Inledning

⚠ VARNING

Olämplig användning av sätesfunktionerna kan orsaka allvarliga skador.

- Inta rätt sittställning innan du påbörjar resan och bibehåll den ställningen under hela resan. Detta gäller även de andra passagerarna.
- Håll alltid händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från sätenas funktions- och inställningsområde.

Uppvärmda säten*



Bild 152 I mittkonsolen: brytare för sätesvärmning fram **A**: version med Climatronic. **B**: version med manuell luftkonditionering.

Sätesdynorna kan värmas elektriskt när tändningen är på. Även ryggstödet kan värmas i vissa versioner.

Sätesuppvärmningen ska inte aktiveras under något av följande förhållanden:

- Sätet används ej.
- Sätet har ett överdrag.
- Ett barnsäte är monterat i sätet.
- Sätesdynan är våt eller fuktig.
- Inom- eller utomhustemperaturen är högre än 25°C.

Aktivera

Tryck på knappen eller . Sätesvärmn är fullt påslagen.

Ställa in värmeeffekten

Tryck på knappen eller upprepade gånger tills önskad intensitetsnivå har uppnåtts.

Inaktivera

Tryck på knappen eller tills alla varningslampor släckts.

⚠ VARNING

Barn och personer som på grund av mediciner, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätesuppvärmning. Detta kan ge skador med mycket långvarig läkningstid eller skador som inte alls kan läkas helt. Besök läkare om du har frågor om din hälsa.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätesvärme.
- Om ett fel i enhetens temperaturreglering uppstår ska den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätesuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätesdynan är torr innan sätesuppvärmningen används.
- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.
- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.
- Spill inte vätska i sätet.

ⓘ VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller barnsäten) kan skada sätesuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sätesvärmn omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.

🌿 Miljövärd

Sätesvärmn ska endast vara på vid behov. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Fälla ner baksätet



Bild 153 Fälla upp den bakre sätesdynan.

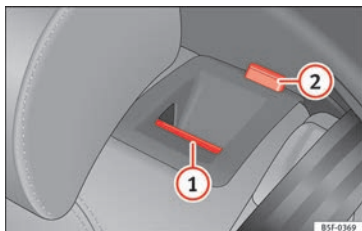


Bild 154 I ryggstödet till baksätet: frigöringsknapp ①; röd markering ②.

Fälla ned sätet

- Ta bort nackskyddet » sidan 143.
- Dra uppåt på framkanten på sätesdynan » **bild 153** ① i pilens riktning.
- Lyft dynan ② framåt i pilens riktning.

- Tryck frigöringsknappen » **bild 154** ① framåt och fäll samtidigt ned ryggstödet. Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen ② är synlig.
- Sätt in nackskydden i utrymmena baktill på sätesdynan som blir synliga när sätesdynan har fällts ned.

Fälla sätet framåt

- Ta bort nackskydden från utrymmena i sätesdynan.
- Lyft på ryggstödet och sätt tillbaka nackskydden i sätesdynan innan du sätter fast den och snäpp sedan fast sätet korrekt i låsskenorna. När ryggstödet är korrekt fastsatt ska den röda markeringen på fliken ② inte längre vara synlig.
- Sänk ned dynan och tryck den bakåt nedanför säkerhetsbältets spännen.
- Tryck nedåt på dynans framdel.

På På ett delat baksäte*, kan ryggstödet och dynan sänkas respektive höjas i två delar.

⚠ VARNING

- Var försiktig när du fäller ryggstödet bakåt! Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp ryggstödet.

- När du har fällt upp ryggstödet, kontrollera att det har låst fast i korrekt läge. Gör detta genom att dra i mittensäkerhetsbältet eller direkt i ryggstödet och kontrollera att läges-spaken är i neutralt läge.
- Det automatiska trepunktssäkerhetsbältet fungerar bara korrekt när mittensätets ryggstöd har låst fast korrekt.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Handskfack



Bild 155 Passagerarsida: handskfack.

Utrymmet kan öppnas genom att man drar i spaken » **bild 155**.

I detta utrymme kan dokument i A4-format, en 1,5-liters vattenflaska etc. förvaras.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren placerad i handskfacket. För denna utrustning finns separata användarinstruktioner i motsvarande bruksanvisning.

VARNING

Håll alltid förvaringsutrymmets lock stängt när bilen är i rörelse för att minska risken för

personskada som orsakas av plötslig inbromsning eller av olycka.

Förvaringsfack under framsätena*



Bild 156 Förvaringsutrymme under höger passagerarsäte fram.

Öppna

- Utrymmet öppnas genom att dra i spaken och styra den med handen.

Stänga

- Tryck inåt på locket tills den stängda lådan "snäpper" i läge.

Observera

Förvaringslådan klarar en maximal vikt på 1,5 kg.

Förvaringsficka i sätet*

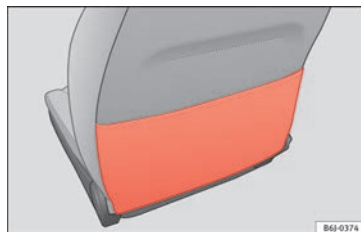


Bild 157 Förvaringsficka.

Det finns en förvaringsficka på framsätenas baksida.

Förvaringsutrymme i framdörrens panel*

I detta förvaringsutrymme kan en 1,5-liters vattenflaska etc. förvaras.

Främre dryckeshållare*

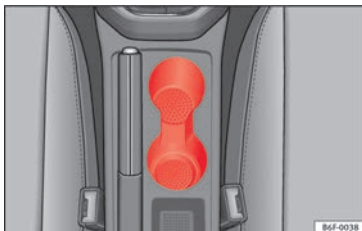


Bild 158 Främre dryckeshållare i mittkonsolen.

I mittkonsolen intill handbromsen finns två mugghållare » **bild 158**.

⚠ VARNING

- Placera inte varma drycker i dryckeshållarna. Vid plötsliga eller normala manövrar, vid plötslig inbromsning eller vid en olycka, kan den heta drycken skvätta. Risk för brännskador.
- Använd aldrig styva material (till exempel glas eller keramik) då dessa kan orsaka personskada vid en olycka.
- Vid färd ska mugghållaren alltid vara stängd för att förhindra faror i händelse av plötslig inbromsning eller olycka.

Askpott fram*



Bild 159 Askfat i mittkonsolen.

Öppna och stänga askpotten

- Öppna askpotten genom att lyfta på locket » **bild 159**.
- Stäng genom att trycka locket nedåt.

Tömma askpotten

- Ta ur askpotten och töm den.

⚠ VARNING

Lägg aldrig papper i askpotten. Het aska skulle kunna tända pappret i askpotten och orsaka brand.

Eluttag

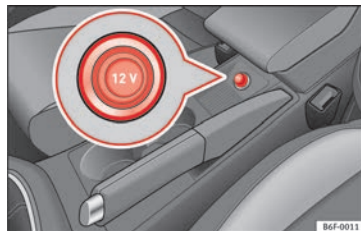


Bild 160 Eluttag fram.

Eluttaget på 12 V för cigarettändaren kan också användas till andra elektriska komponenter med märkeffekt på upp till 120 watt. Fordonets batteri töms dock när motorn stängs av. Se » sidan 249 för ytterligare information.

⚠ VARNING

Eluttagen och de anslutna tillbehören fungerar bara när tändningen är påslagen eller när motorn går. Felaktig användning av uttagen eller elektriska tillbehör kan leda till allvarliga personsador eller orsaka brand. Undvik risken för personskada genom att aldrig lämna barn ensamma inuti fordonet.

ⓘ VIKTIGT

Använd alltid korrekt typ av kontakt för att undvika skador på uttaget.

Observera

- Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.
- Innan du använder några elektriska tillbehör, se instruktionerna i » sidan 249.

Cigarettändare*

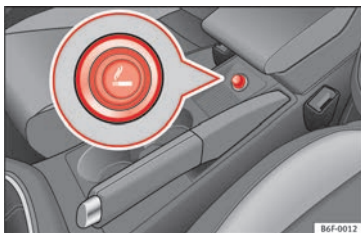


Bild 161 Cigarettändare.

- Tryck in cigarettändaren » **bild 161** för att aktivera den » **▲**.
- Vänta på att cigarettändaren åker ut.
- Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten på den glödande spolen.

VARNING

- **Felaktig användning av cigarettändaren kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand.**

- **Var försiktig när du använder tändaren. Vårdslöshet eller ouppmärksamhet vid användning av cigarettändaren kan orsaka bränder och allvarliga personskador.**
- **Tändaren fungerar bara när tändningen slås på eller motorn går. Undvik risken för brand genom att aldrig lämna barn ensam i fordonet.**

Bagagerummet

Lasta bagageutrymmet

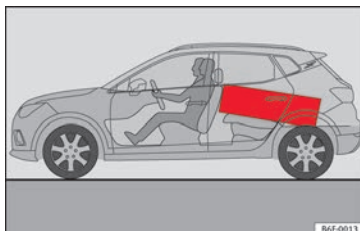


Bild 162 Placera tunga föremål så långt fram som möjligt.

- Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagageutrymmet. Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka skulle kunna påverka fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.
- Fördela lasten jämnt i bagageutrymmet.

- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagagerummet » **bild 162**.
- Placera de tunga föremålen först.
- Fäst tunga föremål i de förmonterade fästöglorna med* » **sidan 151**.
- Säkra lös last med ett lastnät* eller med icke-elastiska band fästa i fäst* ringarna.

VARNING

- Löst bagage och andra föremål i bagageutrymmet kan orsaka allvarliga personskador.
- Packa alltid föremål i bagagerummet och fäst dem i fästöglorna med*.
- Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordonets passagerare eller till och med andra personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om det händer kan föremål skjutas utåt som en projektil. Risk för livshotande skada.
- Förvara alltid alla föremål i bagagerummet och använd lämpliga grepp för att fästa dem, särskilt i händelse i av tunga föremål.
- Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåtna maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.
- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till »

olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.

- Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagageutrymmet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.
- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du låser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.
- Följ de allmänna anvisningarna om »» sidan 72.

❗ VIKTIGT

Hårda föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.

i Observera

- Däcktrycket måste anpassas efter lasten. Kontrollera vid behov däcktrycken på den självhäftande etiketten som är fastsatt på baktill på dörrpanelen på vänster framdörr »» sidan 272.
- Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor i sidan på bagageutrymmet. Säkerställ att ventilationsspringorna aldrig täcks över.
- Band för att fästa last i fästöglorna med* finns i tillbehörsbutiker.

Hatthylla

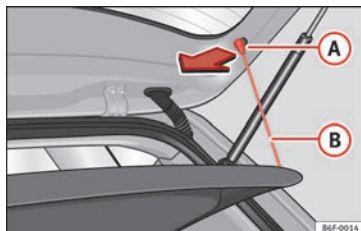


Bild 163 I bagagerummet: ta bort och montera hatthyllan.

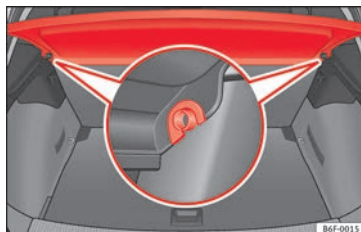


Bild 164 I bagagerummet: ta bort och montera hatthyllan.

Demontera

- Haka loss öglorna »» bild 163 (B) från sina krokar (A).
- Ta bort hyllan från sidostöden »» bild 164 genom att dra den uppåt och utåt.

Vid behov kan bakre hyllan förvaras under bagageutrymmets dubbla golv »» sidan 151.

Montera

- Sätt in skyddet horisontellt så att "fördjupningen" passar i axeln för stöden »» bild 164 och tryck ned tills den hakar fast.
- Haka fast öglorna »» bild 163 (B) i bakre locket.

⚠ VARNING

Placera inte tunga eller hårda föremål på hatthyllan eftersom de utsätter fordonets passagerare för fara vid plötslig inbromsning.

❗ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagagerum kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymmet är överbelastat.

i Observera

- Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagagerumsmets lock.

Fästöglor*

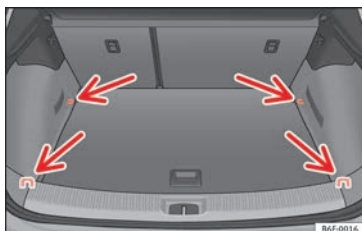


Bild 165 Fästöglornas placering i bagageutrymmet.

Det kan finnas några fästöglor i bagagerummet för att fästa bagage eller andra föremål med » **bild 165** (pilar).

- Använd alltid lämpliga och oskadade band för att säkra bagage och andra föremål i fästöglorna » **⚠ i Lasta bagageutrymmet på sidan 149.**

Exempel: Ett föremål som väger 4,5 kg ligger löst i fordonet. Under en frontalkrock i en hastighet på 50 km/h genererar detta föremål en kraft som motsvarar 20 gånger sin vikt. Det innebär att föremålets faktiska vikt ökar till ca 90 kg. Du kan tänka dig hur allvarliga skadorna blir om "föremålet" träffar en passagerare när det flyger genom bilens inre. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp.

⚠ VARNING

- Om bagage eller andra föremål fästs i fästöglorna med olämpliga eller skadade fästband, kan personsador uppstå vid inbromsningar eller olyckor.
- Fäst aldrig ett barnsäte i fästöglorna.

Löstagbart golv i bagageutrymmet

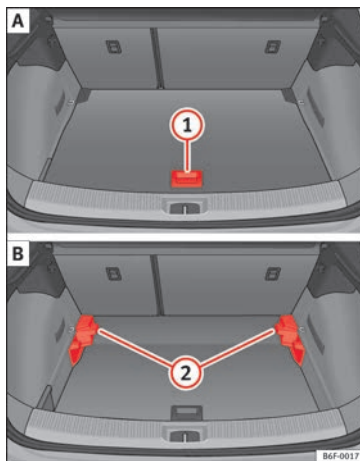


Bild 166 Löstagbart golv i bagagerummet: **A** upphöjd position; **B** nedsänkt position.

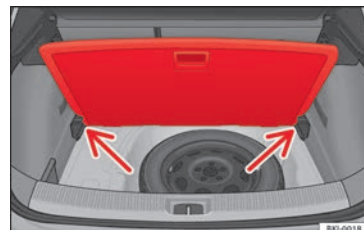


Bild 167 Löstagbart golv i bagageutrymmet: lutande position.

Löstagbart golv i den höga positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget » **bild 166 1** och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet **2**.
- Flytta golvet framåt över stöden så långt som till baksätets ryggstöd och fäll sedan ner golvet med handtaget **1**.

Löstagbart golv i den låga positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget **1** och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet **2**.
- Passa nu in framdelen med stödets lägre spår och skjut golvet framåt så långt som till baksätets ryggstöd och sänk samtidigt golvet med handtaget **1**.

Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå området för reservhjulet/antipunkteringskitet.

- Lyft upp det löstagbara golvet med handtaget ①, dra upp det och tryck det mot baksätets ryggstöd tills golvet viker sig längs gångjärnslinjen och den löstagbara delen av golvet vilar mot sig själv.
- Låt golvet vila på dess höljen » bild 167 (pilar).

⚠ VARNING

Föremål kan slungas genom kupén och orsaka allvarliga eller dödliga skador vid en plötslig kör- eller bromsmanöver eller i händelse av en olycka.

- Säkra alltid föremål, även när bagageutrymmets golv är ordentligt upplyft.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte sticker ut mer än två tredjedelar av golvet höjd.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte väger mer än ca 7,5 kg.

① VIKTIGT

- Maxvikten som kan lastas på det löstagbara golvet i bagageutrymmet i det översta läget är 150 kg.

- Låt inte golvet till bagageutrymmet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagageutrymmet skadas.

i Observera

SEAT rekommenderar att passande fästband används för att säkra föremålen i monteringsringarna.

Lasthållare för tak*

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan takräcken eller konventionella taklasthållare inte fästas i dropplisten på taket.

Då dropplisten på taket integreras i taket för att minska luftmotståndet, får endast takräcken och taklasthållare godkända av SEAT användas.

Fall då man behöver demontera takräcken och taklasthållare.

- När de inte används.
- När fordonet tvättas i en biltvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

När tunga eller skrymmande laster transporteras på taklasthållaren påverkas köreffekten eftersom tyngdpunkten växlar och luftmotståndet ökar.

- Säkra alltid lasten ordentligt med lämpliga bälten eller remmar som är i gott skick.
- Skrymmande, tunga, långa eller platta laster påverkar aerodynamiken, tyngdpunkten och köreffekten negativt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.

① VIKTIGT

- Ta bort takräckena och takfästena före tvätt i automattvätt.
- Fordonets höjd ökar när takräcken eller taklasthållare monteras och man placerar last på. Av denna anledning, kontrollera att ditt fordonets höjd inte överskrider gränsen för volym över taklasten, t.ex. för att köra igenom tunnlar eller kör in genom garageportar.
- Takräcken, taklasthållare eller laster som säkrats på dem får inte påverka takantennen eller hindra bagageluckans rörelser.
- När du öppnar bakluckan, se till att den inte stöter till taklasten.

Miljövård

När takräckan och taklasthållare monteras, innebär det ökade luftmotståndet att bilen förbrukar mer bränsle.

Sätta dit tvärsläarna och bagageräcket på taket

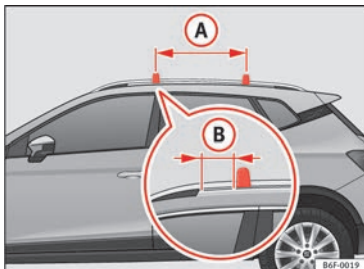


Bild 168 Fästpunkter för taklasthållarens räckan.

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar, skidor, surfbrädor eller båtar på taket. Lämpliga tillbehör finns att köpa hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsin-

struktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Takräckena monteras på takets skenor. Avståndet mellan takräckena »» **bild 168** (A) ska vara 75 cm och avståndet mellan takräckena och taklasthållarnas fäste (B) ska vara 5 cm.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräckan och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Använd endast takräckan och taklasthållare som är i perfekt skick och ordentligt säkrade.
- Säkra takräckena och taklasthållaren ordentligt.
- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.
- Passa alltid in de särskilda takfästena korrekt för hjul, skidor, vindsurfbrädor etc.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

i Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren noga och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Lasten kan endast säkras om takräckena och taklasthållaren har monterats ordentligt »» ⚠.

Maximalt tillåten taklast

Den maximalt tillåtna taklasten är **75 kg**. Denna siffra baseras på takräckenas, taklasthållarens och själva lastens vikt tillsammans »» ⚠.

Kontrollera alltid taklasthållarens, takräckenas och lastens vikt och väg delarna vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om du däremot använder takräckan och takfästen med en lägre tillåten vikt kan du inte nyttja den maximala taklasten. I sådant fall, överskrid inte den maximala viktgränsen för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och säkra den ordentligt »» ⚠.

Kontrollera infästningar

Så snart takräckena och taklasthållaren har monterats, kontrollera bultanslutningarna och fästena efter en kortare sträcka och där efter med en viss frekvens.

VARNING

Om den maximalt tillåtna taklasten överskrids kan det leda till olyckor och betydliga skador på fordonet.

- Överskrid aldrig den angivna taklasten, den tillåtna axellasten eller fordonets maximalt tillåtna vikt.
- Överskrid aldrig takräckenas och takfästernas lastkapacitet, även om den maximala tillåtna taklasten inte har nåtts.
- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

VARNING

Om lasten är lös eller inte ordentligt säkrad kan den falla från takfästet och orsaka olyckor och skador.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Säkra lasten på rätt sätt.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 49

Kombifilter

Kombifiltret (kombinerat partikelfilter och aktivt kolfilter) fungerar som ett hinder mot föroreningar i utomhusluften, inklusive damm och pollen.

För att klimatanläggningen ska arbeta med högsta effektivitet måste kombifiltret bytas ut vid de intervall som anges i underhållsprogrammet.

Om filtret förlorar sin effektivitet i förtid på grund av användning i områden med mycket höga föroreningsnivåer måste pollenfiltret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar

igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.

- Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur. Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid värmesystemet, frisklufts-systemet, luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren immas igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

VIKTIGT

- Om du misstänker att luftkonditioneringen är skadad, slå av den med knappen  för att förhindra vidare skada och låt den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialkunskaper och specialverktyg. Vi rekommenderar därför att du tar fordonet till en specialiserad verkstad.

Observera

- Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan kondens droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och inget tecken på läckage.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.
- Luften från munstyckena flödar genom kupéutrymmet och ut genom springor i bagageutrymmet som är konstruerade för detta ändamål. Undvik därför att blockera dessa springor med någon slags föremål.

- Luftkonditioneringen fungerar bäst när rutor är stängda. Om temperaturen inuti fordonet blir för hög på grund av solen kan luften inuti dock kylas av snabbare genom att öppna fönstren en kort tid.
- Rök inte medan luftcirkulationsläget är påslaget, då rök som dras in i luftkonditioneringen lämnar rester på förångaren och framkallar en permanent obehaglig lukt.
- Vid låga utomhustemperaturer stängs kompressorn av automatiskt och kan inte ens slås på med knappen .
- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att smörja systemets packningar och förhindra läckage. Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.
- För att korrekt drift ska säkerställas får gallren på respektive sida om skärmen inte blockeras.

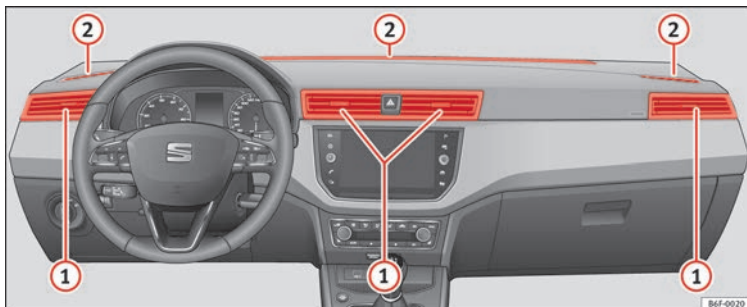
- Slå av kompressorn en kort stund när motorn är kraftigt ansträngd.

Ekonomisk användning av luftkonditioneringen

När luftkonditioneringen slås på förbrukar kompressorn motorkraft och inverkar på bränsleförbrukningen. Tänk på följande punkter så att systemet arbetar under den kortaste möjliga tiden.

- Om fordonets kupéutrymme har överhettats på grund av stark solstrålning är det bäst att öppna fönstren eller dörrarna och släppa ut den heta luften.
- Under färd bör inte luftkonditioneringen slås på om fönstren är öppna.

Ventilationsmunstycken



För att säkra korrekt uppvärmning, kylning och ventilation inne i fordonet ska ventilationsmunstyckena » bild 169 ① alltid vara öppna.

- Ventilerna kan stängas och öppnas separat med hjälp av spjälorna och luftflödet riktas efter behov.

Det finns ytterligare icke inställbara ventilationsmunstycken i instrumentbrädan ②, i fotutrymmet och i kupéns bakre område.

i Observera

Mat, medicin och andra värme- eller koldkänsliga föremål ska aldrig placeras framför luftutsläppen eftersom de kan skadas eller

göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika att obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Om luftfördelningen är i upptiningsläget så är luftcirkulationsspjället alltid öppet (indikeringslampan är släckt).

Om luftfördelningen vrids från något läge till upptiningsläge så inaktiveras luftcirkulationen automatiskt.

Bild 169 Ventilationsmunstycken.

Ansluta luftcirkulation

I alla luftfördelningslägen utom upptining:

- Tryck på knapp . Lampan i knappen tänds som ett tecken på att luftcirkulationen i kupén har aktiverats.

Koppla ur luftcirkulationen

I alla luftfördelningslägen utom upptining:

- Tryck på knapp  igen så slocknar lampan i knappen. Det indikerar att luftintaget från utsidan har aktiverats.

I upptiningsläget  så släpps utomhusluft alltid in i kupén.

⚠ VARNING

I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Om luftkonditioneringen slås av kan fönstren snabbt immas igen. Lämna därför aldrig luftcirkulationsläget påslaget under lång tid (olycksrisk).

i Observera

- När du växlar till backväxeln kopplas luftcirkulationen automatiskt in för att förhindra att avgaser kommer in i fordonet när du färdas bakåt. Varningslampan på knappen  tänds inte.
- Om temperaturreglaget vrids till den kallaste inställningen (blå punkt) och A/C-knappen

aktiveras, aktiveras funktionen "Luftcirkulation" automatiskt för att kyla ned fordonet snabbare med mindre energiförbrukning; dess funktionsindikator tänds.

- Om funktionen inte inaktiveras genom en knapptryckning, kommer den att inaktiveras efter ca 20 minuter.

Uppvärmning och frisk luft

Reglage

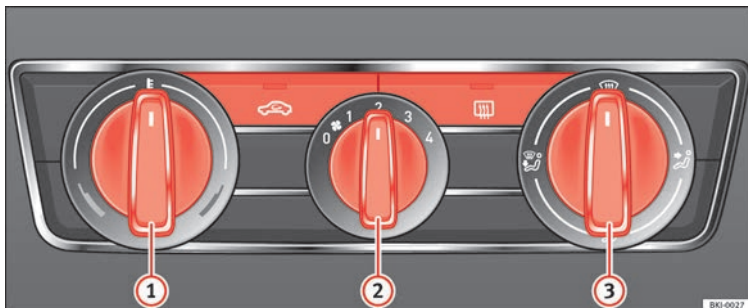


Bild 170 Uppvärmningsreglage på instrumentpanelen.

- 1 Temperaturreglage » sidan 158.
- 2 Fläktreglage. Det finns fyra hastighetsinställningar för fläkten. Fläkten bör alltid

vara inställd på den lägsta hastigheten vid långsam körning.

- 3 Luftfördelningsreglage.

 Luftcirkulationsknapp » sidan 156. När funktionen har aktiverats tänds en varningslampan på knappen.

 Uppvärmd bakruta.

Luftfördelning

Reglage **3** för inställning av luftflöde i önskad riktning.

 – Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av imma. Av säkerhetsskäl **rekommenderas det inte att** sätta på luftcirkulationen.

 – Luftfördelning mot överkroppen.

 – Luftfördelning mot golvutrymmet

 – Luftfördelning mot vindrutan och golvutrymmet.

VARNING

• För din säkerhet bör fönstren aldrig immas igen eller täckas med snö eller is. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrosthnsfunktionerna för fönstren.

Observera

• Ta del av de allmänna anmärkningarna » sidan 154.

Funktioner

Ventilera inuti bilen

Önskad temperatur inuti fordonet kan inte vara lägre än omgivningstemperaturen.

- Vrid temperaturväljaren » **bild 170 1** moturs.
- Vrid blåsarens brytare **2** till någon av nivåerna 1–4.
- Ställ in luftflödet på önskad riktning med luftfördelningsreglaget **3**.
- Öppna de aktuella ventilationsmunstyckena.

Invändig värme

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått driftstemperaturen.

- Vrid temperaturväljaren » **bild 170 1** medurs för att välja begärd temperatur.
- Vrid blåsarens brytare **2** till någon av nivåerna 1–4.
- Ställ in luftflödet på önskad riktning med luftfördelningsreglaget **3**.
- Öppna de aktuella ventilationsmunstyckena.

Avfropa vindrutan

- Vrid temperaturreglaget » **bild 170 1** medurs för att nå maxtemperatur.
- Vrid fläktens brytare **2** till nivå 4.
- Vrid luftfördelningsreglaget till .
- Stäng mittventilerna.
- Öppna och vrid sidoventilerna mot rutorna.

Hålla vindrutan och sidorutorna imfria

- Vrid temperaturreglaget » **bild 170 1** till uppvärmningszonen.
- Vrid blåsarens brytare **2** till någon av nivåerna 2-3.
- Vrid luftfördelningsreglaget till .
- Stäng mittventilerna.
- Öppna och vrid sidoventilerna mot rutorna.

När fönstren är avimmade kan reglage **3** ställas in i förebyggande syfte  större komfort samtidigt som fönstren hindras från att imma igen.

Observera

Kom ihåg att kylmedlets temperaturen bör vara optimal för att säkerställa att värmesystemet fungerar korrekt (utom i fordon utrustade med extra värme*).

Manuell luftkonditionering*

Reglage



Bild 171 Luftkonditioneringsreglage på instrumentpanelen.

- ① Temperaturväljare » sidan 159
 - ② Fläktreglage. Det finns fyra hastighetsinställningar för fläkten. Vid låg hastighet rekommenderas du ställa in fläkten på minst 1 för att förbättra intaget av frisk luft.
 - ③ Luftfördelningsreglage.
- ☞ Luftcirkulationsknapp » sidan 156. När funktionen har aktiverats tänds en varningslampa på knappen.
- ☞ Uppvärmd bakruta.
- A/C** Knapp för att slå på luftkonditioneringen » sidan 159. Luftkonditioneringssyste-

met fungerar bara när motorn går och fläkten är påslagen.

⚠ VARNING

För din säkerhet bör fönstren aldrig immas igen eller täckas med snö eller is. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

i Observera

Ta del av de allmänna anmärkningarna.

Funktioner

Invändig värme

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått driftstemperaturen.

- Slå av luftkonditioneringen med **A/C** » bild 171-knappen (knappens lampa släcks).
- Vrid temperaturreglaget ① för att ställa in önskad temperatur inne i fordonet.
- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.

»

- Ställ in luftfördelningsreglaget ③ på den luftflödeskonfiguration som önskas:  (mot vindrutan),  (mot bröstet),  (mot fotutrymmet) och  (mot vindrutan och fotutrymmet).

Invändig luftkonditionering

När luftkonditioneringen är påslagen sjunker temperaturen och luftfuktigheten. På så sätt, om luftfuktigheten ute är extremt hög förhindrar luftkonditioneringen att fönstren imas över och komforten förbättras.

- Slå på kylsystemet med **A/C**-knappen (lampan i knappen tänds).
- Vrid temperaturreglagebrytaren tills önskad invändig temperatur har uppnåtts.

- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.
- Ställ in luftfördelningsreglaget på den luftflödeskonfiguration som önskas:  (mot vindrutan),  (mot bröstet),  (mot fotutrymmet) och  (mot vindrutan och fotutrymmet).

Ta bort imma från vindrutan

- Vrid luftfördelningen till .
- Vrid fläktreglaget till en av de två nivåerna beroende på den hastighet som krävs.
- Vrid temperaturreglaget till önskad komfortnivå.
- Stäng mittventilerna.

- Öppna och vrid sidoventilerna mot rutorna.

Om luftkonditioneringen inte fungerar kan det bero på följande orsaker:

- Motorn har stannat.
- Fläkten är avstängd.
- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3°C.
- Luftkonditioneringssystemets kompressor har tillfälligt slagits av på grund av förhöjd temperatur på kylmedlet.
- Det är fel på luftkonditioneringens säkring.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Climatronic*

Allmän information

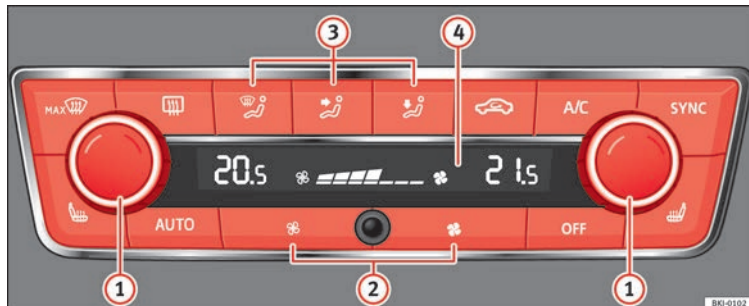


Bild 172 Climatronic: reglage.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 49

Climatronic håller automatiskt en behaglig temperatur. För att göra detta reglerar systemet automatiskt temperaturen hos den tillförda luften och anpassar fläktens hastighet och luftfördelningen. Systemet tar även hänsyn till den effekt solljuset ger, så att ingen manuell justering är nödvändig.

Automatisk funktion ger maximal komfort oavsett årstid » » sidan 162.

Beskrivning av Climatronic

Kylläget fungerar endast om följande villkor är uppfyllda:

- Motorn är igång
- Utomhustemperaturen är över +2°C (+36°F);
- A/C påslagen.

Starta Climatronic

När en knapp trycks in aktiveras den motsvarande funktionen (bortsett från cirkulationsknappen).

Stänga av Climatronic

- Justera fläkteffekten på noll » » bild 172 ② eller tryck på **OFF**-knappen.

För att säkerställa att motorer med hög belastning får kylning stängs kompressorn till luftkonditioneringen av om kylmedlet blir varmt.

Rekommenderad inställning för alla årstider

- Ställ in önskad temperatur. Vi rekommenderar +22°C.
- Tryck på knappen **AUTO** » » bild 172.
- Justera ventilerna så att luftflödet riktas lätt uppåt.

Växla mellan grader Celsius och grader Fahrenheit

Håll in knapparna **AUTO** och **A/C** i **2 sekunder** samtidigt. Informationen visas på skärmen i den önskade enheten.

Automatiskt läge

Automatiskt läge används för att hålla en konstant temperatur och avimma rutorna inne i bilen.

- Ställ in kupétemperaturen på mellan +16°C och +29°C.
- Justera ventilerna så att luftflödet riktas lätt uppåt.
- Tryck på knappen **AUTO**. **AUTO** visas på skärmen.

Om du trycker på knapparna för luftfördelning eller ökar/minskar fläkthastigheten kopplas det automatiska läget från. Temperaturen fortsätter dock att regleras.

Justera temperaturen

- När du slår på tändningen kan reglaget **①** » **bild 172** användas för att ställa in den önskade innertemperaturen.

Det går att välja innertemperaturer från +16°C (+64°F) till +29°C (+84°F). Inom det här intervallet regleras temperaturen automatiskt. Om en temperatur under +16°C anges så visas texten "LO" på skärmen. Om en tem-

peratur över +29°C (+84°F) har valts så visas texten "HI" på skärmen. I båda lägena arbetar Climatronic med maximal kyl- eller värmeeffekt. Temperaturen är inte reglerad.

Vid långvarig onormalt fördelning av luftflödet från ventilerna (i synnerhet sittbrunnarna) och kraftiga temperaturväxlingar, t.ex. om du lämnar bilen, kan känsliga personer bli förkyllda.

Fläktreglering

Climatronic reglerar automatiskt fläkthastigheten efter kupétemperaturen. Det är dock möjligt att ställa in fläkthastigheten manuellt efter tycke och smak.

- Tryck på **②**-knapparna för att öka eller minska fläktens hastighet.

Climatronic stängs av när fläkten stängs av.

Slå på vindruteavfrostning

- Tryck på knappen **MAX** » » **bild 172**.

Stänga av vindruteavfrostning

- Slå på **MAX**-knappen flera gånger eller tryck på **AUTO**-knappen.

Temperaturen regleras automatiskt. Luftflödet från ventilerna » **bild 169** **②** ökas.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen » **⚠** i Allmän information på sidan 154.

📄 Observera

- Du bör uppsöka en specialverkstad en gång om året för att rengöra Climatronic-systemet.
- Kupétemperaturgivaren finns längst ner. Den får inte täckas för med dekalor eller liknande, eftersom detta kan ha negativ inverkan på Climatronics funktioner.

Köra

Adress

Introduktion

Servostyrningen är inte hydraulisk utan elektromekanisk. Fördelen med den här styrningen är att inga hydrauliska slangar, hydraulolja, pump, filter eller andra delar behövs. Det elektromekaniska systemet sparar bränsle. Ett hydrauliskt system behöver konstant tryck, men elektromekanisk styrning behöver bara kraft när det används.

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, rattvridmoment och hjulriktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

⚠ VARNING

Om inte servostyrningen fungerar så måste du använda mycket mer kraft för att vrida raten. Det påverkar säkerheten kraftigt.

- Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.
- Låt aldrig bilen röra sig medan motorn är avslagen.
- Dra aldrig ur nyckeln ur tändningslåset när bilen körs. Rattlåset kan låsas, så att inte bilen kan styras.

Observera

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Signallampa

Kontrolllampan ska tändas i några sekunder när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn startas.



Den lyser rött

Den elektromekaniska styrningen har skadats.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera styrningen omedelbart.



Den lyser gult

Nedsatt funktion för elektromekanisk styrning.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera styrningen omedelbart. Om inte den gula varningslampan tänds igen när motorn har startas om och bilen har kört en kort sträcka, så behöver du inte lämna den till en specialiserad verkstad.

12-voltsbatteriet har kopplats ur och sedan återanslutits.

Kör bilen en kort sträcka i 15–20 km/h.



Blinkar med gult ljus

Rattstången går trögt.

Vrid ratten lite åt båda hållen.

Rattstången låser inte och låser inte upp.

Ta bort nyckeln från tändningen och slå sedan på tändningen igen. Kontrollera om möjligt meddelandena som visas på instrumentpanelens display.
Fortsätt inte köra om: styrstängens fortsätter att vara låst efter att tändningen har slagits på. Uppsök specialtjänst.

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

Observera

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Information gällande olika fordonssprocesser.

Lås alltid ratten innan du lämnar bilen. Då blir den svårare att stjäla.

Mekaniskt rattlås

Rattstången låses när nyckeln dras ut ur tändningslåset och bilen står stilla.

Aktivera rattlåset

- Parkera bilen » sidan 170.
- Avlägsna tändnyckeln.
- Vrid ratten något tills rattlåset griper in.

Låsa upp rattlåset

- Vrid ratten något tills rattlåset öppnas.
- Sätt nyckeln i tändlåset.
- Håll ratten i denna position och slå på tändningen.

Elektromekanisk styrning

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, rattvridmoment och hjulriktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

Tänk på att det krävs mycket mer kraft än normalt för att styra bilen om servostyrningen inte fungerar korrekt eller om den inte fungerar alls.

Servostyrning

Servostyrning hjälper föraren i kritiska situationer. Vid motstyrning hjälper det till med extra moment » .

VARNING

Servostyrningen och ESC hjälper tillsammans föraren att styra bilen i kritiska situationer. Men föraren har alltid det yttersta ansvaret för att styra bilen. Servostyrningen tar inte bort ansvaret.

Starta och stanna motorn

Tändningslåslägen

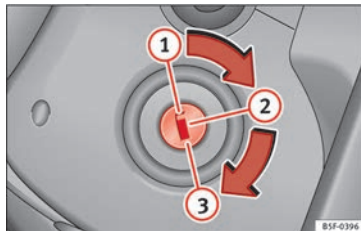


Bild 173 Tändningsnyckelns lägen.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 31

Tändning avslagen, rattlås ①

I detta läge är » **bild 173** tändningen och motorn AVSLAGNA och ratten kan bli låst.

För att **rattlåset** ska fungera utan tändningsnyckeln, vrid ratten tills den låser fast med ett hörbart klickljud. Du bör alltid låsa ratten när du lämnar fordonet. Detta hjälper dig att förebygga stöld av fordonet » .

Slå på tändningen eller glödstiftssystemet ②

Vrid tändningsnyckeln till detta läge och släpp den. Om nyckeln inte kan vridas eller om den är svår att vrida från läge ① till läge ②, rör ratten från en sida till den andra tills den frigörs.

Starta ③

Motorn startas när nyckeln är i detta läge. Elektriska enheter med hög strömförbrukning stängs samtidigt av tillfälligt.

Varje gång bilen startas på nytt, ska tändningsnyckeln vridas till position ①. Det **Låset för upprepade starter** på tändningen förhindrar eventuell skada på startmotorn om motorn redan går.

VARNING

- Tändningsnyckeln får INTE tas ut ur låset förrän fordonet har stannat helt. I annat fall kan ratten bli omedelbart låst - olycksrisk!

- Ta alltid ur nyckeln när du lämnar fordonet, även om det blir kortvarigt. Detta är särskilt viktigt om barn eller rörelsehindrade personer lämnas ensamma i fordonet. De skulle oavsiktligt kunna starta motorn eller använda elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissar, vilket kan leda till en olycka.

- Övervakad användning av nyckeln kan innebära att motorn eller ett elektriskt system startas, t.ex. elfönsterhissarna. Detta kan resultera i allvarig personskada.

❗ VIKTIGT

Startmotorn fungerar bara när motorn har slagits av (tändningsnyckelläge ③).

Elektronisk startspärr "SAFE"

Den elektroniska startspärren förhindrar obehöriga personer från att köra fordonet.

Inuti nyckeln sitter ett chip som inaktiverar den elektriska startspärren automatiskt när nyckeln sätts i tändningslåset.

Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

Om följande meddelandet* visas på instrumentpanelens display: **SAFE**, så kan bilen inte startas.

Motorn kan dock startas om en korrekt kodad SEAT-nyckel används.

📄 Observera

Perfekt funktion säkerställs för fordonet om originalnycklar från SEAT används.

Starta bensenmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

– För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.

– Vrid tändningsnyckeln till startläget » sidan 164.

– Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar; startmotorn får inte arbeta när motorn har startats.

När du har startat en mycket varm motor kan du behöva trycka ned något på gaspedalen.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventiltkompensatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om motorn inte startar omedelbart, slå av startmotorn efter 10 sekunder och försök igen efter en halv minut. Om motorn fortfa-

rande inte startar bör säkringen till bränslepumpen kontrolleras » sidan 99, Säkringar.

⚠ VARNING

- Starta aldrig eller kör motorn i oventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas. Risk för dödsolycka. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet och dödsfall.

- Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går.

- Använd aldrig "kallstartssprayer" eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Risk för personskada.

❗ VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.

- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

- Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordon's batteri. Följ de allmänna anvisningarna om » 📄 sidan 68, Så här används startkabel.

 Miljövård

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Börja köra omedelbart och kör försiktigt. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Starta dieselmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till läget »» **bild 173**  2. Varningslampan  tänds för motorförvärmning.
- När varningslampan släcks, vrid nyckeln till läget  3 för att starta motorn. Tryck inte ner gaspedalen.
- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar. Startmotorn bör inte köras samtidigt.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilkompensatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om några problem uppstår med att starta motorn, se »»  sidan 68.

Glödstiftssystem för dieselmotorn

Undvik onödig urladdning av batteriet genom att inte använda någon större elektrisk utrustning medan glödstiften förvärms.

Starta motorn så fort varningslampan för glödstiftet slocknar.

Starta motorn sedan bränsletanken har körts helt torr

Om bränsletanken har körts helt tom kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) att starta motorn sedan du fyllt på dieselbränsle. Detta beror på att bränslesystemet först måste tömma ut luft.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »»  i Starta bensinmotorer på sidan 165.

VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.
- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.
- Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordon's batteri. Följ de allmänna anvisningarna

om »»  sidan 68, Så här används startkabar.

 Miljövård

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Du bör börja köra så fort motorn har startat. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Slå av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid tändningsnyckeln till läget »» **bild 173**  1.

Sedan motorn har slagits av kan radiatorfläkten fortsätta att gå i upp till 10 minuter. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylmedlets temperatur ökar på grund av värmen som ackumuleras i motorutrymmet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.

VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är helt stillastående.
- Servobromsen fungerar bara när motorn går. När motorn är avslagen krävs mer kraft

för att bromsa. Normal bromsning kan inte utföras och risk för olyckor och allvarlig personskada kan föreligga.

- Rattlåset kan bli omedelbart låst när nyckeln tas ut ur tändningen. Fordonet kan inte styras. Olycksrisk.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn är avstängd, och det krävs mer kraft för att vrida ratten.
- Om nyckeln dras ut ur tändningslåset så kanske rattlåset griper in, och då kan inte bilen styras.

❶ VIKTIGT

- När motorn har gått med tung last under längre tid kan värme ackumuleras i motorutrymmet och orsaka skada på motorn. Kör där för motorn på tomgång ungefär 2 minuter innan du slår av.
- Om fordonet stannas och Start-/stoppsystem* stänger av motorn förblir tändningen påslagen. Se till att tändningen är avstängd innan fordonet lämnas så att batteriet inte laddas ur.

Startknapp*



Bild 174 På den nedre delen av mittkonsollen: startknapp.



Bild 175 Till höger om rattstangen: nödstart.

Bilmotorn kan startas med en startknapp (Tryck & kör). För att göra detta måste du finnas en giltig nyckel i bilen vid fram- eller baksätena.

När förardörren öppnas **när du kliver ur bilen** aktiveras det elektroniska låset på rattstäng- en om tändningen är inaktiverad.

Sätta på och stänga av tändningen manuellt

Tryck kort på startknappen utan att vidröra broms- eller kopplingspedalen »» .

På bilar med både manuell och automatisk växellåda, blinkar startknappens text **START ENGINE STOP** som ett hjärtslag när systemet är inställt på att växla mellan tändning på och av.

Automatisk tändning av

Om föraren lämnar bilen och tar med sig bilnyckeln med tändningen påslagen, stängs tändningen inte av automatiskt. Tändningen stängs av automatiskt när låsknappen på fjärrkontrollen  trycks ned eller om sensortan på dörrhandtaget trycks ned manuellt.

»» **bild 141**

Nödstartfunktion

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när bilnyckelnns batteri är nästan eller helt urladdat:

- Håll bilnyckeln intill rattstängens
- »» **bild 175** högra list omedelbart efter att du har tryckt på startknappen, så nära Kessy logotyp.

- Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Nödfrånkoppling

Om motorn inte stängs av efter att du kort tryckt på startknappen måste en nödfrånkoppling utföras:

- Tryck två gånger inom 3 sekund på startknappen eller håll den intryckt mer än 1 sekund »» .
- Motorn stängs av automatiskt.

Funktion för att starta om motorn

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen efter att motorn stannat har du bara 5 sekunder på dig att starta om den. En varning visas på skärmen på instrumentbrädan.

Efter denna tid är det inte möjligt att starta bilen om det inte finns en godkänd nyckel inne i bilen.

Automatisk inaktivering av tändningen på bilar med start-/stoppsystem

Tändningen slås av automatiskt när bilen stoppas och den automatiska motoravstängningen är aktiv, om:

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Föraren inte trycker ned någon pedal.
- Förardörren är öppen.

Efter den automatiska avstängningen av tändningen (om halvljusen  är tända), förblir positionsljusen tända i ca 30 minuter (om batteriet är tillräckligt laddat). Om föraren låser bilen eller släcker ljusen manuellt, släcks positionsljusen.

VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

- När tändningen slås på, *har inga* trycka ned broms- eller kopplingspedalen. I annat fall kan motorns starta omedelbart.

VARNING

Vårdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen. Barn eller andra personer kan låsa bilen, starta motorn eller koppla på tändningen och därigenom manövrera elektronisk utrustning (t.ex. fönstren).

Observera

- Innan du lämnar bilen, koppla alltid från tändningen manuellt och (i förekommande fall) ta hänsyn till instruktionerna på instrumentpanelen.
- Om bilen står stilla under en längre tid med tändningen på, kan bilbatteriet laddas ur och det kan bli möjligt att starta motorn.

- På dieselmotorer kan motorstarten fördröjas om förvärmning behövs.

- Om du trycker ned -knappen under STOPP-fasen, stängs tändningen av och knappen blinkar.

- Om meddelandet "Start-/stoppsystemet inaktiverat: Starta motorn manuellt" visas på instrumentpanelens display, blinkar -knappen.

Starta motorn

✓ Gäller för bilar: med startknapp

Steg	Nyckellös start av motorn med startknappen »» sidan 167.
1.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 5 har utförts.
1a.	I bilar med manuell växellåda: Trampa ner kopplingen och håll den där tills motorn startar.
2.	Sätt växelspaken till neutralläge eller väljarspaken till läget P eller N.
3.	Tryck kort en gång på startknappen »» bild 174 utan att trycka ner gaspedalen. För att motorn ska starta måste det finnas en giltig nyckel i bilen. Efter att motorn har startats börjar  -knappen lysa med fast sken för att indikera att motorn har startat.

Steg	Nyckellös start av motorn med startknappen »» sidan 167.
4.	Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen. Om så behövs, utför nödstart »» sidan 167.
5.	Koppla ur parkeringsbromsen när du tänker börja köra »» sidan 170.

⚠ VARNING

Lämna aldrig bilen med motorn i drift, i synnerhet om en växel eller ett växelläge är ilagt. Bilen kan sedan plötsligt röra sig eller något märkligt kan inträffa som kan orsaka skada, brand eller allvarlig skada.

⚠ VARNING

Kallstartsspray kan explodera eller orsaka en plötslig ökning av motorns hastighet.

- Använd aldrig sprayer för att kallstarta motorn.

🔔 VIKTIGT

- Startmotorn eller motorn kan skadas om du försöker starta motorn medan du kör eller om du startar om igen direkt efter att motorn har stängts av.
- Om motorn är kall, undvik höga motorvarvtal, att köra motorn för hårt och snabba accelerationer.

- Starta inte motorn genom att skjuta på bilen eller bogsera den. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

📖 Observera

- Vänta inte tills motorn värms upp med fordonet stillastående. Om sikten är god genom rutorna, börja köra direkt. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

- Elektriska komponenter med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.

- Vid start med kall motor kan bullernivån ökas en kort stund. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

- När utomhustemperaturen är under +5°C och bilen har en dieselmotor, kan en del rök förekomma under bilen när den bränsledrivna parkeringsvärmaren är på.

Stänga av motorn

✓ Gäller för bilar: med startknapp

Steg	Stäng av motorn med startknappen »» sidan 167.
1.	Stanna bilen helt »» ⚠.
2.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 4 har utförts.

Steg	Stäng av motorn med startknappen »» sidan 167.
3.	Om du kör en automatisk bil, ställ väljarspaken i läge P.
4.	Dra åt handbromsen »» sidan 170.
5.	Tryck kort på startknappen »» bild 174. (START ENGINE STOP)-knappen blinkar igen. Om motorn inte stängs av, utför en nödfrånkoppling »» sidan 168.
6.	Om motorn har en manuell växellåda, lägg i 1:ans växel eller backväxeln.

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Det blir nödvändigt att trycka ned bromspedalen hårdare för att bromsa bilen.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Du behöver mer kraft för att styra när motorn är avstängd.
- Om tändningen stängs av, kan rattstängens låsas och det blir omöjligt att kontrollera bilen.

❗ VIKTIGT

Om motorn körs hårt en längre tid, kan den överhettas efter att den har stängts av. Lämna den därför på tomgång i ca 2 minuter i neutralläge för att förhindra att motorn skadas.

i Observera

Efter att motorn har stängts av kan kylfläkten fortsätta att fungera i motorutrymmet i några minuter, även när tändningen är avstängd. Kylarfläkten stängs av automatiskt.

"My Beat" Funktion

För bilar med en snabbknapp finns "My Beat"-funktionen. Denna funktion ger en extra angivelse för bilens tändningssystem.

När bilen öppnas t.ex. genom att öppna dörarna med fjärrkontrollen, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen för att dra uppmärksamhet till startsystemets knapp.

När tändningen sätts på och stängs av, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen. Med avstängd motor, slutar **(START ENGINE STOP)**-knappen att blinka efter några sekunder och släcks.

Med motorn i drift, fortsätter **(START ENGINE STOP)**-lampan att lysa för att indikera att motorn är i drift. Tiden som går mellan tidpunkten då användaren startar bilen med **(START ENGINE STOP)**-knappen och belys-

ningen ändras från blinkande till fast beroende på motorns storlek. När tändningen stängs av med **(START ENGINE STOP)**-knappen, börjar lampan att blinka igen.

I bilar med start-/stoppsystem, ger "My Beat"-funktionen även ytterligare information:

- När motorn stannar under STOPP-fasen, fortsätter **(START ENGINE STOP)**-knappen att lysa även om motorn är avstängd, eftersom start/stoppsystemet är aktivt.
- Om motorn inte kan startas om med start-/stoppsystemet, » sidan 191, och måste startas manuellt, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen blinkar för att indikera detta faktum.

Bromsa och parkera

Bromsförmåga och bromssträcka

Bromsverkan beror direkt på slitningsgraden på bromsbeläggens slitage. Slitaget på bromsbeläggens beror till stor del på under vilka omständigheter fordonet används och på körsättet. Om du ofta kör i stadstrafik, kör korta sträckor eller har en sportig körstil rekommenderar vi att du kontrollerar bromsbeläggens tjocklek hos en serviceverkstad oftare än vad som rekommenderas i underhållsprogrammet.

Om du kör med **våta bromsar**, till exempel när du har kört igenom vatten, i kraftigt regn eller t.o.m. efter att du har tvättat bilen, försämras bilens bromsverkan eftersom bromsskivorna är blöta eller t.o.m. fastfrusna (på vintern). Om så är fallet måste bromsarna "torkas" genom att trycka på bromspedalen flera gånger.

⚠ VARNING

Längre bromssträckor och fel i bromssystemet ökar risken för olyckor.

• Nya bromsbelägg måste köras in och har inte den rätta friktionen under de första 200 kilometrarna. Denna reducerade bromsförmåga kan kompenseras genom att du trycker lite hårdare på pedalen, vilket även gäller när bromsbeläggens senare ska bytas ut.

• Om bromsarna är blöta eller frusna eller om du kör på vägar som har saltats kan bromsverkan vara lägre än normalt.

• Bromsarna överhettas om de används för mycket i branta backar. Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillräckligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel eller intervall (beroende på typ av växellåda). På så sätt kan du utnyttja motorbromsningen och skona bromsarna.

• Låt aldrig bromsarna "släpa" genom att trycka lätt på bromspedalen. Kontinuerlig bromsning får bromsarna att överhettas och bromssträckan ökar. Tryck ner bromspedalen och släpp den sedan växelvis.

- Låt aldrig fordonet röra sig med motorn avslagen. Bromssträcken ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.
- Om bromsvätskan tappar sin viskositet och utsätts för kraftig användning kan ångbubblor bildas i bromssystemet. Detta minskar bromsarnas effektivitet.
- Spoilers fram som är skadade eller inte standard kan begränsa luftflödet till bromsarna och få dem att överhettas. Ta del av de aktuella instruktionerna innan du köper tillbehör » sidan 249, Modifieringar.
- Om det blir fel på en bromskrets ökar bromssträcken betydligt. Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och undvik onödiga resor.

Signallampa

I situationer när varningslampan lyser är *

- bromsvätskenivån är för låg » sidan 268.
- det är fel på bromssystemet.

Den här varningslampan kan tändas tillsammans med varningslampan för ABS-systemet.

VARNING

- Om bromsvarningslampan inte släcks, eller om den tänds under körning, är bromsvätskenivån i behållaren för låg. Det finns risk för olyckor » sidan 268, Bromsvätska. Stanna

bilen och kör inte längre. Tillkalla teknisk hjälp.

- Om bromsvarningslampan lyser  tillsammans med ABS-lampan  kan detta bero på ett ABS-fel. Detta kan leda till att bakhjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakänden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Handbroms

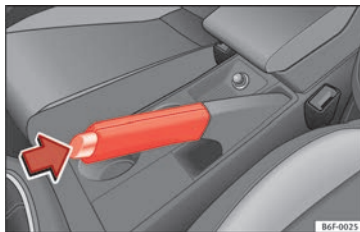


Bild 176 Handbroms mellan framsätena.

Handbromsen bör dras åt ordentligt så att den förhindrar att fordonet oavsiktligt rullar iväg. Aktivera alltid handbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.

Dra åt handbromsen

- Dra åt handbromsen ordentligt » **bild 176.**

Lossa handbromsen

- Dra handbromsen lätt uppåt och tryck på frigöringsknappen i pilens riktning » **bild 176** och för ned handbromsspaken helt » .

Dra alltid åt handbromsen *hela vägen*, så att risken för att man ska kunna köra iväg när den fortfarande är dragen, minskar » .

Varningslampan för handbromsen  tänds när handbromsen dragits åt och tändningen slås på. Varningslampan släcks när handbromsen frigörs.

VARNING

- Använd aldrig handbromsen för att stoppa ett fordon medan det är i rörelse. Bromssträcken är betydligt längre, eftersom bromsverkan endast appliceras på bakhjulen. Olycksrisk!
- Om handbromsen bara frigörs delvis överhettas bakbromsarna, vilket kan försämra bromssystemets funktion och leda till en olycka. Detta gör också att bromsklossarna bak slits snabbare.

VIKTIGT

Dra alltid åt handbromsen innan du lämnar fordonet. Ställ även in 1:ans växel. På bilar med en automatisk växellåda, ställ väljarspaken i läge P.

Parkering

Handbromsen bör alltid dras åt ordentligt när fordonet är parkerat.

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Använd bromspedalen för att stanna fordonet.
- Dra åt handbromsen.
- Ställ in 1:ans växel.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattlåset.
- Ta alltid nycklarna med dig när du lämnar fordonet » .

Ytterliga information om att parkera i backar:

Vrid ratten så att fordonet rullar mot trottoarkanten om det börjar rulla.

- Om fordonet parkeras i **nedförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *mot trottoarkanten*.
- Om fordonet parkeras i **uppförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *bort från trottoarkanten*.
- Säkra fordonet som vanligt genom att dra åt handbromsen ordentligt och lägga i 1:ans växel.

VARNING

- **Vidta åtgärder för att minska risken för personskador när du lämnar fordonet utan tillsyn.**
- **Parkera aldrig där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle osv.**
- **Låt aldrig fordonets passagerare bli kvar i fordonet när det är låst. De kan inte öppna fordonet inifrån och kan bli instängda i fordonet vid nödläge. Låsta dörrar försinkar hjälpen till fordonets passagerare vid nödläge.**
- **Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. De kan sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att frigöra handbromsen eller växelspaken.**
- **Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.**

Broms- och stabilitetssystem

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

Det elektroniska stabilitetskontrollsystemet minskar risken för sladd och förbättrar fordonets stabilitet och väggrepp.

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC) omfattar det elektroniska differentiallyset (EDL) och antispinnsystemet (ASR). ESC arbe-

tar tillsammans med ABS. Båda varningslam-porna tänds vid fel på ESC- eller ABS-systemen.

ESC startas automatiskt när motorn startas.

ESC-systemet är alltid aktivt och kan inte kopplas från. Med Easy Connect-systemet går det bara att inaktivera ASR eller välja sportläge.

ASR kan inaktiveras om du vill kunna slira » sidan 173.

Till exempel:

- Vid körning med snökedjor.
- Vid körning i djup snö eller på lösa underlag.
- När bilen sitter fast, för att kunna gunga den fram och tillbaka.

Tryck på knappen för att slå på ASR igen när du inte längre behöver kunna slira.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

ESC minskar risken att sladda genom att bromsa hjulen ett och ett.

Systemet använder rattvinkeln och vägshastigheten för att beräkna den riktningsförändring som föraren önskar och jämför dem konstant med bilens faktiska beteende. När avvikelser uppstår, exempelvis om fordonet börjar sladda, bromsar ESC automatiskt tillämpligt hjul.

Krafterna på det bromsade hjulet för bilen tillbaka till ett stabilt tillstånd. Om bilen tenderar att överstyra (bakänden åker ut) inverkar systemet på framhjulet på utsidan av svängens.

Signallampa

Det finns två signallampor för den elektroniska stabilitetskontrollen. Om lampan  är tänd eller släckt ger information om funktion och  urkopplingsstatusen.

Båda kontrolllamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Den här kontrollen innefattar ABS, EDL och TCS. Den innefattar även nödbromshjälpen (BAS).

Signallampan har följande funktioner:

- Den blinkar vid körning med aktiv ASR/ESC.
- Den lyser vid fel på ESC.
- Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS; tänds ESC-lampan också om ett ABS-fel uppstår.

Om ESC-signallampan  tänds och förblir tänd efter att motorn har startats kan det betyda att systemet har stängt av ESP temporärt. Om så är fallet kan ESC aktiveras på nytt genom att tändningen slås av och sedan slås

på igen. Om varningslampan släcks betyder det att systemet fungerar korrekt.

Det ger information om systemets urkopplingsstatus:

- Den förblir tänd när ASR kopplas ur efter att knappen har tryckts in eller om du väljer ESC Sport-läget endast via Easy Connect.

VARNING

- **Glöm inte att den elektroniska stabilitetskontrollen inte kan trotsa fysikens lagar. Tänk på detta, särskilt på hala och blöta vägar och när du drar ett släp.**
- **Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från ESC ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.**

VIKTIGT

- **För att ESC ska fungera korrekt måste alla fyra hjulen vara försedda med samma däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.**
- **Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.**

Antispinnreglering (ASR)

Antispinnsystemet hindrar de drivna hjulen från att slira när bilen accelererar.

Beskrivning och användning av antispinnreglering under acceleration (ASR)

Antispinnregleringen ingriper genom att minska motorkraften och förhindra att drivhjulens slirar under acceleration.

Antispinnsystemet hjälper bilen att börja röra sig, accelerera och köra uppför backar när det är halt, vilket annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

ASR slås automatiskt på när motorn startas. Vid behov kan det slås på och stängas av via systemet Easy Connect*.

När ASR-systemet är inaktiverat tänds varningslampan . Antispinnsystemet ska normalt sett vara aktiverat. Endast under särskilda omständigheter, när det är nödvändigt att kunna slira med däcken, kan systemet stängas av med Easy Connect-systemmenyn, exempelvis:

- Med kompakt reservhjul.
- Vid användning av snökedjor.
- Vid körning i djup snö eller i mjuk terräng.
- Vid "gungning" av bilen när den har kört fast.

Antispinnsystemet ska slås på igen så snart som möjligt.

Signallampa

Det finns två signallampor för antispinnsystemet: (🚗) (på bilar med M-ABS), 🚗 (på bilar med ESC) och 🚗. Båda signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska slockna igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Det 🚗 eller 🚗 har följande funktion:

- Om den blinkar när ASR är aktivt när fordonet körs.

Om systemet inaktiveras eller om det är fel på det förblir lampan tänd. Varningslampan tänds också om ett fel skulle uppstå på ABS eftersom ASR fungerar tillsammans med ABS. Se »» sidan 173 för ytterligare information.

Det 🚗 ger information om systemets urkopplingsstatus:*

- Den fortsätter lysa när ASR stängs av via Easy Connect.

Via Easy Connect aktiveras ASR-funktionen på nytt och varningslampan släcks.

⚠ VARNING

- Kom ihåg att inte ens antispinnregleringen kan besegra fysikens lagar. Tänk på detta,

särskilt på hala och blöta vägar och när du drar ett släp.

- Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från antispinnsystemet ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.

❗ VIKTIGT

- För att se till att ASR fungerar korrekt ska likadana däck monteras på alla fyra hjulen. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när det inte är önskvärt.
- Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.

Koppla in/ur ESC och ASR*

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

Funktionerna ASR och ESC ska endast stängas av i situationer där fästhökan är otillräcklig. Sådana situationer kan vara:

- Körning i djup snö eller på ytor som ej är fasta.
- För att "få loss" fordonet om det fastnar.

Sätt då på ASR- och ESC-funktionerna igen.

Beroende på utrustning och version är det möjligt att antingen stänga av endast ASR, eller annars aktivera ESC Sport-läget.

ESC i "Sport"-läge

Sportläget kan aktiveras via menyn Easy Connect »» sidan 116. ESC och antispinnsystemet (ASR) har bara begränsad förmåga att stabilisera bilen.

Signallampan 🚗 att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **elektronisk stabilitetskontroll (ESC): sport. Varning! Begränsad stabilitet.**

Inaktivera ESC "Sport"-läge

Via Easy Connect-systemets meny »» sidan 116. Varningslampan 🚗 kommer att stängas av. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **elektronisk stabilitetskontroll (ESC): på.**

Inaktivera ASR

Easy Connect-systemets meny används för att stänga av ASR »» sidan 116. Antispinnsystemet inaktiveras.

Signallampan 🚗 att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR avaktiverat.**

Aktivera ASR

Easy Connect-systemets meny » sidan 116 används för att sätta på ASR. Antispinnsystemet aktiveras.

Signallampen  slocknar. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR aktiverat**.

- Aktivera eller avaktivera ASR- eller ESC-funktionen i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen **(CAR)** och funktionsknapparna **(SETTINGS)** och **(ESC System)**.

⚠ VARNING

Du bör slå på ESC Sport-läget endast om trafiksituationen och din körförmåga tillåter dig att göra det på ett säkert sätt: risk för sladd!

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabiliseringsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Drivhjulens kan spinna och fordonet kan sladda.

Observera

Om ASR kopplas från eller ESC:s sportläge väljs, farthållare* att stängas av.

Elektronisk differentialspärr (EDS)*

EDL fungerar tillsammans med ABS i fordon utrustade med elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*.

EDL-systemet hjälper bilen att börja köra, accelerera och köra i uppförsläge i våta förhållanden där det annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

Det använder ABS-sensorn för att övervaka hastigheten på de drivande hjulen.

Vid hastigheter på upp till 80 km/h (50 mph) kan systemet kompensera skillnader i de drivande hjulens varvtal med ca 100 varv/min. Orsaken till skillnaderna kan vara *deltvis* halt vägunderlag. Det gör det genom att bromsa det hjul som har tappat fästet och distribuera mer drivkraft till det andra drivna hjulet via differentialväxeln.

För att förhindra att skivbromsen på det bromsande hjulet överhettas stoppas EDL automatiskt om det utsätts för överdriven belastning. Bilen fortsätter att fungera normalt utan EDL-systemet. Av denna anledning informeras inte föraren om att EDL-systemet har stängts av.

EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Signallampa

Ett fel på EDL indikeras av ESC-signallampen . Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt.

⚠ VARNING

- Tryck försiktigt på gaspedalen vid acceleration på halt underlag, som is eller snö. Trots EDL-systemet kan de drivna hjulen börja spinna. Detta kan på försämra bilens stabilitet.
- Anpassa alltid din körstil efter vägförhållandena och trafiksituationen. Låt inte den extra säkerhet som EDL-systemet ger fresta dig till att ta risker under körningen. Det kan leda till olyckor.

VIKTIGT

Modificeringar av bilen (t.ex. av motorn, bromssystemet, växellådan eller någon annan komponent som påverkar hjulen och däck) kan påverka effektiviteten hos EDL-systemet » sidan 249.

Hydraulisk bromsassistans, HBA (Hydraulic Brake Assist)*

Funktionen för hydraulisk bromsassistans (HBA) finns endast i bilar med ESC.

De flesta förare bromsar i tid i en nödsituation, men inte med maximal kraft. Detta leder till onödigt långa bromssträckor.

Det är då som bromsassistanssystemet kommer till nytta. När bromspedalen trampas ner snabbt tolkar bromskontrollen det som en nödsituation. Bromskontrollen bygger då »

snabbt upp fullt bromstryck så att ABS-bromsarna kan aktiveras snabbare och effektivare, vilket kortar ner bromssträcken.

Minska inte trycket på bromspedalen, eftersom bromsassistanssystemet inaktiveras automatiskt så fort du släpper bromsen.

Aktivering av automatiska varningslampor

Bromslamporna blinkar automatiskt för att visa att bilen bromsar plötsligt eller är i en nödsituation. Om nödbromsningen fortsätter tills bilen står still tänds varningslamporna och bromslamporna fortsätter att lysa konstant från det ögonblicket. Varningslamporna stängs av automatiskt när bilen börjar rulla igen eller när varningslampornas knapp trycks in.

VARNING

- Olycksrisken är högre om du kör för fort, om du inte håller avståndet till bilen framför och när vägbanan är hal eller våt. Den ökade olycksrisken kan inte minskas av bromsassistanssystemet.
- Bromsassistanssystemet kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga även med bromsassistanssystemet! Därför är det viktigt att du anpassar hastigheten efter väg- och trafikförhållandena. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

Antiblockeringssystem (ABS)

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och är en viktig del av fordonets aktiva säkerhetssystem.

Hur ABS fungerar

Om ett av hjulen roterar för långsamt i förhållande till väghastigheten och är på väg att låsas, minskar systemet bromstrycket på det hjulet. Föraren uppmärksammas på denna kontrollprocess genom en **pulseringen av bromspedalen** och hörbart ljud. Det är en varning till föraren om att ett eller flera hjul tenderar att låsa sig och att ABS-systemet har gripit in. I en sådan situation är det viktigt att hålla bromspedalen helt nedtryckt så att ABS-systemet kan reglera bromsningen. "Pumpbromsa" inte.

Om du bromsar in hårt på ett halt väglag uppnås bästa möjliga kontroll eftersom hjulen inte låser sig.

ABS-systemet garanterar dock inte en kortare bromssträcka i *alla* förhållanden. Bromssträcken kan till och med bli längre om du bromsar på grus eller nysnö som täcker ett vått underlag.

Signallampa

Signallampen  tänds under några sekunder när tändningen slås på. Den släcks se-

dan igen när systemet har gått igenom en automatisk testsekvens.

Det är fel på ABS-systemet om:

- Signallampen  inte tänds då tändningen sätts på,
- Signallampen inte släcks igen efter några sekunder.
- Signallampen tänds när bilen är i rörelse.

Bilen kan fortfarande bromsas på normalt sätt utan ABS-funktionen. Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt.

Om det föreligger ett fel på ABS-systemet, så tänds ESC* och däcktryckets signallampor också.

Bromssystemfel

Om ABS-varningslampan  tänds tillsammans med bromsvarningslampan , föreligger ett fel i ABS-funktionen och i bromssystemet .

VARNING

- De låsningsfria bromsarna kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga även med ABS-bromsar! Om du märker att ABS-systemet arbetar (för att motverka låsta hjul under inbromsning) ska du sakta ner hastigheten direkt så att den lämpar sig för trafik- och vägförhållandena. Låt inte de extra

säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

- Hur effektivt ABS-systemet är beror också på däckens på bilen » sidan 271.
- Om växellådan eller bromssystemet modifieras kan ABS-systemets effektivitet försämrats betydligt.

⚠ VARNING

- Innan motorhuvens öppnas bör du läs och observera varningarna på » sidan 261, Arbete i motorrummet.
- Om bromssystemets varningslampa (3) tänds tillsammans med ABS-varningslampan (4) stanna omedelbart bilen och kontrollera bromsvätskenivån i behållaren » sidan 268, Bromsvätska. Om bromsvätskenivån har understigit "MIN"-markeringen får du inte köra vidare. Olycksrisk. Tillkalla teknisk hjälp.
- Om bromsvätskenivån är korrekt kan felet i bromssystemet ha orsakats av ett fel i ABS-systemet. Detta kan leda till att bakhjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakånden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Elektronisk differentialspär (XDS)*

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (yttre hjulet) lägre

vidmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vidmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vidmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av lateralt grepp på framaxeln, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

Genom att använda ESP-givarna och signalerna kan XDS-systemet upptäcks och korrigeras denna detta.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vidmomentet på detta hjul. Det gör att förarens önskade körbanan blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur eller ESC är i Sport-läge.

Bromsservo

Bromsservot ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar **endast när motorn är igång**.

Om bromsservon inte fungerar, exempelvis på grund av fel, eller om bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare för att kompensera för den bristande servoassistenten.

⚠ VARNING

Bromssträckan kan också påverkas av externa faktorer.

- Låt aldrig bilen rulla med motorn avstängd. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor. Bromssträckan ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.
- Om bromsservot inte fungerar, t.ex. när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt.

Backkörningsassistent*



BKJ-0099

Bild 177 Relaterad video

Denna funktion finns bara i fordon som är utrustade med ESC.

Backkörningsassistenten hjälper föraren att flytta sig från och uppför en backe när fordonet står stilla.

Systemet håller bromsarna ansatta i upp till två sekunder efter det att föraren tar foten från bromspedalen. Det förhindrar att bilen rullar bakåt när det startas. Under dessa två sekunder har föraren tillräckligt med tid att släppa kopplingspedalen och accelerera utan »

att fordonet rör sig och utan att handbromsen behöver användas, vilket gör det lättare, bekvämare och säkrare att rulla iväg.

Dessa är de grundläggande driftsvillkoren:

- stå på en ramp eller lutning/backe,
- dörrarna är stängda,
- bilen står helt stilla,
- motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt,
- en växel eller neutralläget (vid manuell växling) är ilagt och väljarspaken är i läge **S**, **D** eller **R** för automatisk växellåda.

Det här systemet är också igång vid backning i uppförsbacke.

⚠ VARNING

- Om du inte startar fordonet omedelbart sedan du tagit bort foten från bromspedalen kan fordonet börja rulla baklänges under vissa förhållanden. Tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- Om du får motorstopp, tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- När du kör i bilkö i uppförsbacke och vill förhindra att fordonet oavsiktligt rullar baklänges när du startar ska du hålla bromspedalen nedtryckt i några sekunder innan du kör.

i Observera

Officiell service eller en specialiserad verkstad kan bekräfta om ditt fordon är utrustat med detta system.

Manuell växellåda

Köra med manuell växellåda

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 47

Vissa versioner av modellen kan ha en 6-växlad manuell växellåda och schemat för detta visas på växelspaken.

Backväxeln kan bara läggas i när bilen är stillastående. När motorn går och innan du lägger i denna växel, vänta cirka 6 sekunder med kopplingspedalen ordentligt nedtryckt för att skydda växellådan.

Backljusen slås på när backväxeln har valts och tändningen är påslagen.

⚠ VARNING

- Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp.
- Välj aldrig backväxeln när fordonet är i rörelse. Olycksrisk.

i Observera

- Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand skulle kunna orsaka förtida slitage på väljargafflarna i växellådan.
- När du växlar bör du alltid trycka ned kopplingspedalen för att undvika onödigt slitage och onödiga skador.
- Undvik att "slira" på kopplingen för att hindra bilen från att rulla bakåt i backar. Detta orsakar förtida slitage och skada på kopplingen.
- Lämna inte foten på kopplingspedalen; även om trycket är obetydligt kan det orsaka förtida slitage på kopplingslamellen. Använd fotstödet när du inte behöver växla.

Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*

Inledning

Fordonet är utrustat med en elektroniskt styrd manuell växellåda. Vridmomentet mellan motorn och växellådan överförs via två oberoende kopplingar. De ersätter momentvandlaren som finns i konventionella automatiska växellådor och möjliggör en mjuk, oavbruten acceleration av fordonet.

Det **tiptronic** -systemet gör att föraren kan växla *manuellt* om så önskas »» sidan 181, Växla i tiptronic-läge*.

Väljarspakslägen

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 48

Det väljarspaksläge som är valt indikeras på instrumentpanelens display. När väljarspaken för den manuella växellådan läggs i lägena G, D, E och S visas också den ilagda växeln på displayen.

P – Parkeringsläs

När väljarspaken befinner sig i detta läge är drivhjulen låsta mekaniskt. Parkeringslåset får endast aktiveras när fordonet är *stillastående* »» .

Spärrknappen (knappen på väljarspakens handtag) måste tryckas in *och* samtidigt som bromspedalen trycks ner, innan väljarspaken förs antingen till eller från läget P.

R – Backväxel

Backväxeln får bara läggas i när fordonet är *stillastående* och motorn går på tomgång »» .

För att föra väljarspaken till läge R måste spärrknappen tryckas in *och* samtidigt som bromspedalen trycks ner. Backljusen tänds

när väljarspaken är i läge R och tändningen är på.

N – Neutral (friläge)

När väljarspaken är i det här läget är växellådan i neutralläge.

D/S – Läget för permanent körning (framåt)

När väljarspaken är i D/S-läget kan växellarna styras i normalläge (D) eller i sportläge (S). För väljarspaken bakåt för att välja sportläget (S). Genom att föra spaken på nytt väljs normalläget (D). Det valda körläget visas på instrumentpanelens display.

In **normalläget** (D), väljer växellådan automatiskt den bästa utväxlingen. Denna beror på motorbelastningen, fordonshastigheten och det dynamiska växelstyrningsprogrammet (DCP).

Sportläge (S) för en sportigare körstil. Med den här inställningen används motorns maximala effekt. Vid acceleration kommer växlingarna att vara märkbara.

Tryck ned bromspedalen för att föra väljarspaken N till D/S om fordonet är stillastående eller körs i hastigheter under 3 km/h »» .

I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i berg) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till tiptronic-läge »» sidan 181 för att *manuellt välja* utväxling som lämpar sig för körförhållandena.

VARNING

- Var försiktig så att du inte trycker ner gaspedalen av misstag när du har stannat fordonet. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Flytta aldrig väljarspaken till R eller P under körningen. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Oavsett vilket läge väljarspaken är i (förutom P) måste fordonet alltid hållas stillastående med bromspedalen när motorn är igång. Det beror på att en automatisk växellåda överför kraft även på tomgång och fordonet då tenderar att "krypa". Gaspedalen får under inga omständigheter tryckas ner när en växel är ilagd och fordonet är stillastående. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Accelerera aldrig när du växlar med fordonet stillastående och motorn igång. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Som förare bör du aldrig lämna fordonet om motorn är igång när en växel är ilagd. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i handbromsen och koppla in parkeringslåset (P).
- För att undvika olyckor ska du lägga i handbromsen och föra väljarspaken i läge P innan du öppnar motorhuven och börjar arbeta med fordonet med motorn igång. Var vänlig följ »»

alltid de viktiga säkerhetsvarningarna
» sidan 261, Arbete i motorrummet.

Observera

- Om väljarspaken av misstag flyttas till N under körning ska gaspedalen släppas upp så att motorvarvtalet sjunker till friläge innan växelläge D eller S väljs på nytt.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Om så händer kan den manuella frigöringen användas » bild sidan 48.

Väljarspакlås

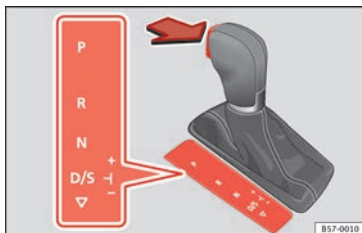


Bild 178 Väljarspакlås

Väljarspакlåset förhindrar att växlar kopplas in av misstag så att fordonet inte sätts i rörelse oavsiktligt.

Väljarspакlåset frigörs enligt följande:

– Slå på tändningen.

– Tryck ner bromspedalen *och* håll samtidigt låsknappen i pilens riktning » **bild 178**.

Automatiskt väljarspакlås

När tändningen är på låses väljarspакen i lägena P och N. Bromspedalen måste tryckas ner för att frigöra spакen samtidigt som frigöringsknappen trycks ner om väljarspакen är i läge P. Som en påminnelse till föraren kommer följande meddelande att visas på displayen när spакen är i läge P eller N:

Vid stillastående, trampa ner fotbromsen när en växel väljs.

Väljarspакlåset aktiveras bara när bilen står stilla och i hastigheter upp till 5 km/h. Vid hastigheter över 5 km/h inaktiveras väljarspакlåset automatiskt i läge N.

Väljarspакlåset kopplas inte in om väljarspакen snabbt passerar läget N (t.ex. vid växling från R till D). Detta gör det möjligt att, till exempel, gunga fordonet "fram och tillbaka" om det har fastnat. Väljarspакlåset kopplas automatiskt in om bromspedalen inte trycks ned och spакen befinner sig i läget N i mer än cirka 2 sekunder.

Spärrknappen

Spärrknappen på väljarspakens handtag hindrar föraren från att oavsiktligt koppla in vissa växlar. Tryck in knappen för att frigöra väljarspакlåset.

Tändningsnyckelns säkerhetsspärr

När tändningen har stängs av kan nyckeln endast tas ur om väljarspакen är i läge P. Om nyckeln inte är i tändningslåset låses väljarspакen i läge P.

Observera

• Om väljarspакlåset inte kopplas in har ett fel uppstått. Växellådan avbryts för att hindra fordonet från att börja röra sig av misstag. Följ proceduren nedan för att få väljarspакen att koppla in igen:

– Med en 6-växlad växellåda: tryck ner bromspedalen och släpp upp den igen.

– Med en 7-växlad växellåda: Tryck ner bromspedalen. För väljarspакen till läge P eller N och lägg sedan i en växel.

• Trots att en växel är ilagd rör sig inte fordonet framåt eller bakåt. Fortsätt till nästa läge:

– Om fordonet inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växellåda korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen.

– Om fordonet fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.

Växla i tiptronic-läge*

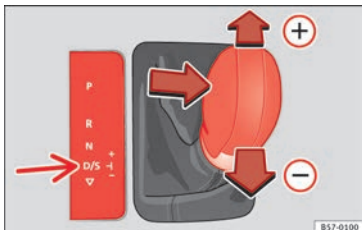


Bild 179 Mittkonsolen: växla med Tiptronic



Bild 180 Ratten: reglage för automatisk växellåda

Tiptronic ger föraren möjlighet att växla manuellt.

Växla manuellt med väljarspaken

Det är möjligt att växla till tiptronic-läge både under körning och vid stillastående.

- För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. Så fort växlingen är utförd visas väljarspaken i läge **M** på instrumentpanelens display (exempelvis betyder **M4** att den fjärde växeln har lagts i).
- För väljarspaken framåt mot  för att välja en högre växel ►► **bild 179**.
- För väljarspaken bakåt mot  för att välja en lägre växel.

Växla manuellt med växlingspaddlarna*

Växlingspaddlarna kan användas när väljarspaken är i läge D/S eller M.

- Tryck på växlingspaddeln  för att välja en högre växel ►► **bild 180**.
- Tryck på växlingspaddeln  för att välja en lägre växel.
- När väljarspaken är i läge D/S och ingen växlingspaddel har använts under en tid växlar växellådans styrsystem tillbaka till automatiskt läge. För väljarspaken till höger från läge D/S för att växla till permanent manuell växling med växlingspaddlarna.

Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel strax innan det maximala motorvarvtalet nås.

Väljer du en lägre växel kommer den automatiska växellådan inte att växla ner förrän det inte finns risk för övervarvning av motorn.

När kick-down-funktionen används växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordonshastighet och motorvarvtal.

Körtips

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vartefter fordonet förflyttar sig.

Motorn kan endast startas med väljarspaken i läge P eller N. Vid låga temperaturer, under -10°C (50°F), kan motorn endast startas med väljarspaken i läge P.

Starta fordonet

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Håll spärknappen nertryckt (knappen på väljarspakens handtag), för väljarspaken till önskat läge, exempelvis **D** » **sidan 179**, och släpp sedan upp spärknappen.
- Vänta tills växellådan kopplar in växeln (en liten rörelse kan märkas).
- Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen » .

Stanna kort

- Tryck ned bromspedalen för att hålla fordonet i stillastående kort (exempelvis vid ett trafikljus). Tryck inte ner gaspedalen.

Stanna/parkera

Om förardörren öppnas och väljarspaken inte är i läge P kan fordonet sättas i rörelse. Meddelandet till föraren är: **Byte av väx-
el: väljarspak i köriläge!** Dessutom kommer en summer att höras.

- Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt .
- Dra åt handbromsen.
- För väljarspaken till läge P.

Hålla bilen still i backe

- Tryck alltid* Tryck alltid ned bromspedalen ordentligt för att förhindra fordonet från att "röra sig bakåt – dra åt handbromsen vid behov" . Försök **inte** hindra fordonet från att "rulla tillbaka" genom att öka motorvarvtalet när en växel är inkopplad (trycka på gaspedalen) .

Start i backe

- Dra åt handbromsen.
- När en växel är inkopplad trycker du försiktigt på gaspedalen och frigör handbromsen.

Köra i nedförsbacke: I vissa situationer (på bergsvägar eller körning med släp eller husvagn) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till den manuella växellådan så att utväxlingen kan väljas manuellt efter körförhållandena .

På plan mark räcker det med att föra väljarspaken till läge P. I lutningar ska parkeringsbromsen kopplas in innan väljarspaken sätts i läge P. På så sätt undviks överbelastning av låsmekanismen och det blir lättare att flytta väljarspaken från läge P.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna i Väljarspakslägen på sidan 179.

- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder. Konstant bromsning ger upphov till överhettning i bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.
- För att undvika tillbakarullning i lutningar ska fordonet alltid hållas stillastående med fädrbromsen eller handbromsen om du måste stanna.

VIKTIGT

- Om du stannar fordonet i lutning, försök inte att förhindra det från att rulla genom att trycka ner gaspedalen när en växel är ilagd. Det kan orsaka överhettning och skador på

den automatiska växellådan. Lagg i handbromsen ordentligt eller tryck ned bromspedalen för att hindra fordonet från att rulla tillbaka.

- Om du låter fordonet rulla med väljarspaken i läge N och motorn avstängd skadas den automatiska växellådan eftersom den inte smörjs.
- I vissa körsituationer eller trafikförhållanden kan den automatiska växellådan överhettas och skadas, t.ex. frekvent förekommande starter, lång "krypkörning" eller trafikstörningar med konstanta stopp. Om varningslampan tänds ska du stanna fordonet så fort som möjligt och vänta tills växellådan har svalnat sidan 185.

Kick-down-funktion

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

När gaspedalen trycks ända ner och förbi motståndet vid fullt gaspådrag växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordons hastighet och motorvarvtal. Uppväxlingen till nästa högre växel fördröjs tills motorn nåt maximalt varvtal.

VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vätt eller halt väg-lag, vilket kan orsaka sladd.

Launch Control

✓ Gäller för fordon: med Launch Control/6-växlad DSG med dieselmotorer över 125 kW och bensinmotorer över 140 kW.

Launch control-funktionen möjliggör en maximal acceleration.

Viktigt: motorn måste ha nått drifttemperatur och ratten får inte vara vriden.

Motorvarvtalen för Launch control skiljer sig mellan bensin- och dieseldrivna bilar. För att använda Launch Control måste du koppla från antispinnssystemet (ASR) via Easy Connect-systemet i menyn » sidan 116. Varningslampan  förblir tänd eller blinkar långsamt beroende på om fordonet har ett förarinformationssystem eller ej*.

I fordon med förarinformationssystem tänds ESP-lampan permanent och textmeddelandet **Stabilitetskontroll avaktiverad** visas (temporärt) på instrumentpanelen för att indikera inaktiveringsstatusen.

- Stäng av antispinnssystemet (ASR) när motorn är igång¹⁾.
- Flytta väljarspaken till läget "S" eller tiptronic, välj annars körläget **sport** från SEAT Drive Profile* » sidan 220.

- Tryck ner bromspedalen ordentligt med vänster fot och håll den nertryckt i minst en sekund.
- Med höger fot trycker du ner gaspedalen till fullt gaspådrag eller kick-down-läget. Motorvarvtalen stabiliseras vid ca **3 200** varv/min (bensinmotor) eller vid **2 000** varv/min (dieselmotor).
- Släpp upp vänster fot från bromspedalen.

VARNING

- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Använd Launch control endast när väg- och trafikförhållandena tillåter och se till att ditt kör- och accelerationssätt inte stör medtrafikanterna eller utsätter dem för fara.
- Se till att ESC förblir påslagen. Observera att när ASR och ESC inaktiveras kan hjulen börja spinna och göra så att fordonet tappar fästet. Olycksrisk!
- Efter att en växel har lagts i ska "sport"-läget i ESC inaktiveras igen genom en kort tryckning på -knappen.

Observera

- När Launch control-funktionen har använts kan temperaturen i växellådan ha ökat betydligt. I så fall kan funktionen inaktiveras i ett antal minuter. Funktionen kan användas igen efter avsvälningen.
- Acceleration med Launch control belastar alla delar av fordonet tungt. Det kan därför leda till ökat slitage.

Hastighetsreglering i nedförsbacke*

Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke hjälper föraren vid körning nedför branta lutningar.

Hastighetsregleringen aktiveras när väljarspaken är i läge D/S och föraren trycker ned bromspedalen. Den automatiska växellådan lägger automatiskt i en lägre växel som lämpar sig för lutningen. Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke försöker bibehålla den hastighet som fordonet färdades med när färdbromsen ansattes (beroende på fysikens lagar och tekniska körbegränsningar). I vissa situationer kan det bli nödvändigt att anpassa hastigheten igen med hjälp av färdbromsen. I väldigt branta lutningar kan »

¹⁾ Fordon utan förarinformationssystem: varningslampan blinkar långsamt/Fordon med förarinformationssystem: varningslampan förblir tänd.

tiptronic-läget krävas eftersom hastighetsregleringsfunktionen endast kan växla ner till 3:ans växel. Växla i sådana fall ner tiptronic till 2:ans eller 1:ans växel för att använda motorbromsen och sänka belastningen på bromsarna.

Hastighetsregleringsfunktionen inaktiveras så fort vägen planar ut igen eller när du trycker ner gaspedalen.

På fordon med farthållare » **sidan 193** aktiveras hastighetsregleringen i nedförsbacke när du ställer in en hastighet i farthållaren.

⚠ VARNING

**Hastighetsregleringsfunktionen kan inte tro-
sa fysikens lagar. Därför kan inte hastigheten
hållas konstant i alla situationer. Var alltid
beredd på att använda bromsen!**

Inaktivitetsläge

Inaktivitetsläget gör att fordonets kinetiska energi kan utnyttjas så att vissa sträckor kan köras utan att gaspedalen används. Den här funktionen leder till bränslesparning. Använd inaktivitetsläget för att "låta fordonet rulla" innan du, till exempel, anländer till en stad.

Sätta på inaktivitetsläget

Viktigt: väljarspaken måste vara i läge D och lutningar under 12 %.

– Välj, i SEAT Drive Profile*, **Eco-läge »** **sidan 220**.

– Släpp upp gaspedalen.

Förmeddelandet **Inertia** (rörelseenergi) visas. I hastigheter över 20 km/h (12 mph) kopplas växellådan automatiskt ur och fordonet rullar fritt utan inverkan från motorbromsen. Medan fordonet rullar går motorn på tomgång.

Stänga av inaktivitetsläget

– Tryck på broms- eller gaspedalen.

För att använda bromskraften och stänga av motorn igen trycker du kort på bromspedalen.

Genom att använda både **inaktivitetsläget** (= förlängd sträcka med mindre energi) och **avstängning med hjälp av inaktivitet** (= kortare sträcka utan behov av bränsle) underlättas en effektivare bränsleförbrukning och utsläppsbalans.

⚠ VARNING

• Tänk på att fordonet inte kommer att bromsa på normalt sätt när inaktivitetsläget är på och du närmar dig ett föremål och släpper upp gaspedalen: Olycksrisk!

• Vid körning i nedförslutning med inaktivitetsläget på kan fordonet öka i hastighet: Olycksrisk!

• Om andra förare kör ditt fordon ska du informera dem om inaktivitetsläget.

i Observera

• Inaktivitetsläget finns endast tillgängligt i eco (SEAT Drive Profile*) körläget.

• Förmeddelandet Inertia visas endast med den aktuella förbrukningen. I inaktivitetsläget kommer växeln inte längre att visas (t.ex. visas "E" istället för "E7").

• I nedförslut med en lutning på över 15 % kommer inaktivitetsläget automatiskt att stängas av tillfälligt.

Reservprogram

Om ett fel skulle uppstå i styrsystemet finns ett reservprogram på plats.

Om väljarspakens alla lägen visas mot en ljus bakgrund på instrumentpanelens display har ett systemfel uppstått och den automatiska växellådan drivs nu med reservprogrammet. När reservprogrammet aktiveras är det fortfarande möjligt att köra fordonet, dock endast i låga hastigheter och inom ett visst växelområde. I vissa fall **kanske inte körning med backväxeln är möjlig.**

❗ VIKTIGT

Om växellådan drivs med reservprogrammet ska fordonet omedelbart tas till en specialiserad verkstad för att låta reparera felet.

Koppling

⚙️ Kopplingen överhettad! Vänligen stanna!

Kopplingen är överhettad och kan skadas. Stanna fordonet och vänta tills växellådan har svalnat med motorn på tomgång och väljarspaken i läge P. När varningslampan och förarmeddelandet släcks ska felet omedelbart åtgärdas hos en specialiserad verkstad. Fortsätt inte att köra om varningslampan och förarmeddelandet inte släcks. Uppsök specialhjälp.

Funktionsfel i växellåda

⚙️ Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialhjälp.

⚙️ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

⚙️ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt omedelbart reparera felet.

⚙️ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av

Stanna fordonet på en säker plats långt bort från trafiken. Uppsök specialhjälp.

⚙️ Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

⚙️ Växellåda: tryck på bromsen och aktivera en växel igen.

Om felet orsakats av en växellåda med hög temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Växlingsindikator

Välja optimal växel

Beroende på bilens utrustning kan instrumentpanelen visa en rekommendation under

körning med lämpligt växelnummer för att spara bränsle.

I fordon som har en *automatisk växellåda* Väljarspaken måste vara i Tiptronic-läge » sidan 181.

Ingen rekommendation visas om den optimala växeln redan är ilagd. Den aktuella växeln visas.

Bildskärm	Innebörd
3	Den optimala växeln är vald.
4 ► 5	Det rekommenderas att byta till en högre växel.
2 ► 1	Det rekommenderas att byta till en lägre växel.

Information angående "renlighet" för dieselpartikelfiltret

Avgassystemövervakningen registrerar att dieselpartikelfiltret är nästan igensatt och bidrar till självrengöring genom att rekommendera optimal växel. Av detta skäl kan det vara nödvändigt att tillfälligt köra med ett högt motorvarvtal.

⚠️ VARNING

Växlingsindikatorn är endast en hjälpfunktion som aldrig får ersätta omsorgsfull körning.

- Det är förarens ansvar att välja rätt växel beroende på situationen (t. ex. omkörning, körning i uppförs- eller nedförsbacke eller bogsering av släp).

Miljövärd

Rätt växelval kan bidra till att spara bränsle.

Observera

Indikationen för rekommenderad växel stängs av när kopplingspedalen trampas ned på bilar med manuell växellåda eller när väljarspaken flyttas från Tiptronic-läget på bilar med automatväxellåda.

Inkörning och ekonomisk körning

Köra in en ny motor

Motorn måste köras in de första 1 500 kilometerna.

Under de första 1 000 kilometerna

- Kör inte i hastigheter över 2/3 av maxhastigheten.
- Accelerera inte hårt.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Dra inte ett släp.

Från 1 000 kilometer till 1 500 kilometer

- Hastigheterna kan *successivt* ökas till maximal väghastighet eller maximalt tillåtet motorvarvtal (varv/min).

Under de första timmarnas körning är den invändiga friktionen i motorn större än senare, då alla rörliga delar har satt sig.

Miljövärd

Om motorn körs in försiktigt förlängs dess livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Inkörning av däck och bromsbelägg

Nya däck ska köras in försiktigt under de första 500 km och nya bromsbelägg ska köras in försiktigt under de första 300 km.

Under de första 200 km måste du kompensera för den minskade bromsverkan genom att anbringa mera tryck på bromspedalen. Vid hård inbromsning blir bromssträcken längre med nya bromsbelägg än med bromsbelägg som har blivit inkörda.

VARNING

- Nya däck ger inte maximalt grepp i början utan måste köras in. Kör särskilt försiktigt under de första 500 km.
- Nya bromsbelägg måste "köras in" och har inte den rätta friktionsegenskaperna under

de första 200 km. Den minskade bromsverkan kan dock kompenseras genom att trycka litet hårdare på bromspedalen.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modulär konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.

- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmiem, bly, kvick-silver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hålrum.
- Användning av plastfilm som transport-skydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftme-del.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylar-systemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljöneds-mutsning och slitage på motorn, bromsarna och däck-
en beror till stor del på din körstil. Genom att an-
vända en ekonomisk körstil och förutse tra-
fiksituationen framför dig kan du enkelt

minska bränsleförbrukningen med 10–15 %.
Nedan anges några tips om hur du kan mins-
ka nedsmutsning samtidigt som du sparar
pengar.

Kör med förutseende av trafiksituation

Ett fordon använder mest bränsle vid accele-
ration. När du förutser situationen behöver
du bromsa mindre och därför accelerera
mindre. Om möjligt, låt fordonet rulla med en
växel ilagd, till exempel om du får syn på ett
rödljus längre fram. Bromsverkan som upp-
nås på det sättet bidrar till att minska slitage
på bromsarna och däck; utsläpp och
bränsleförbrukning minskas till noll (urkopp-
ling på grund av inaktivitet).

Växla tidigt för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara bränsle på är att
växla till en högre växel *snabbt* genom väx-
larna. Då motorn körs med höga varvtal på
låga växlar förbrukas onödigt mycket bräns-
le.

Manuell växellåda: Växla från första till andra
växel så fort som möjligt. Vi rekommenderar
att du så fort det är möjligt växlar till en hö-
gre växel när du når 2000 varv/min. Följ indi-
kationen för "rekommenderad växel" som vi-
sas på instrumentpanelen » **sidan 185**.

Undvik att köra med hög hastighet

Vi råder dig att inte köra i den topphastighet
som fordonet medger. Bränsleförbrukning,
avgasutsläpp och bullernivåer ökar mycket
snabbt vid högre hastigheter. Körning i mått-
liga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Undvik tomgång

Det är god idé att slå av motorn när du väntar
i en bilkö, vid järnvägsövergångar eller vid
trafikljus med lång röd fas. Bränslet som spa-
rats efter bara 30–40 sekunder är mer än den
mängd som behövs för att starta om motorn.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när
den går på tomgång. Mekaniskt slitage och
utsläppet av föroreningar är också särskilt
stora under denna första uppvärmningsfas.
Därför är det bäst att köra iväg så fort du har
startat motorn. Undvik att köra motorn på
höga varvtal.

Periodiskt underhåll

Periodiskt underhållsarbete garanterar att du
innan du påbörjar en färd inte förbrukar mer
än den nödvändiga mängden med bränsle.
En motor som har fått god service ger dig för-
delen med **förbättrad bränsleeffektivitet** lik-
som maximal tillförlitlighet och ett högre
andrahandsvärde.

En motor som fått undermålig service kan för-
bruka upp till 10 % mer bränsle än nödvän-
digt.

Undvik korta resor

För att minska förbrukning och utsläpp av förorenande gaser bör motorn och avgasfiltreringssystemen uppnå optimal **driftstemperatur**.

Med kall motor är bränsleförbrukningen proportionerligt högre. Motorn blir inte uppvärmd och bränsleförbrukningen normaliseras inte förrän du har kört cirka *fyra* kilometer. Därför rekommenderar vi att du undviker korta färder när det är möjligt.

Upprätthåll rätt däcktryck

Tänk på att du sparar bränsle genom att hålla lämpligt tryck i däck. Om däcktrycket är endast en bar (14,5 psi/100 kPa) för lågt kan bränsleförbrukningen öka med upp till 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar ett lågt tryck även **slitage** på däck och försämrar köregenskaperna.

Trycket i däck bör alltid kontrolleras när däck är *kall*.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik onödig vikt

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att du alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Ett takräcke lämnas ofta på plats för bekvämlighets skull, även när det inte längre behövs. Vid en hastighet på 100–120 km/h använder fordonet cirka 12 % mer bränsle på grund av det extra vindmotstånd som takräcket orsakar även när det inte används.

Spara elektricitet

Motorn aktiverar växelströmsgeneratoren, som alstrar elektricitet. Vid ett behov av elektricitet ökar även bränsleförbrukningen. Slå, av denna anledning, alltid av elektriska komponenter när du inte behöver dem. Exempel på komponenter som använder mycket elektricitet är: fläkten vid höga hastigheter, bakruteuppvärmningen och sätesvärme*.

Observera

- Om ditt fordon har **Start-stopp** rekommenderar vi inte att du stänger av den funktionen.
- Det är tillrådligt att **stänga fönstren** vid körning i mer än 60 km/h.
- Kör inte med foten vilande på **kopplingspedalen**, eftersom trycket kan få lamellen att snurra, mer bränsle förbrukas och det kan bränna kopplingslamellen och orsaka ett allvarligt fel.
- Håll inte bilen still i en backe med kopplingen: använd fotbromsen eller handbromsen, med den senare som starthjälp. Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.

- Använd i nedförsbackar motorbromsen med den växel som lämpar sig bäst för lutningen. Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna tar inte skada.

Motorstyrning och avgasreningssystem

Inledning

VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i avgasreningssystemet (katalysatorn eller dieselpartikelfiltret), ska du inte parkera fordonet på platser där avgaserna kan komma i kontakt med lättantändliga material under bilen (t.ex. på gräs eller i skogsbryn). Brandrisk!
- Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: Brandrisk!

Observera

Om signallamporna , , EPC eller  fortsätter lysa kan det tyda på motorproblem, att bränsleförbrukningen kan öka eller försämrad motoreffekt.

Katalysator

Upprätthålla katalysatorns funktionsduglighet

- Använd bara blyfri bensin i bensinmotorer, då bly skadar katalysatorn.
- Låt inte bränslenivån i tanken bli för låg.
- Vi byte av motorolja, fyll inte på för mycket motorolja » sidan 265, Fylla på motorolja.
- Bogsera aldrig fordonet för att starta det; använd vid behov startkablar »  sidan 68.

Om du märker feltändning, ojämn gång eller kraftförlust när fordonet är i rörelse, minska omedelbart hastigheten och låt fordonet inspekteras hos närmaste specialiserade verkstad. I allmänhet tänds avgasvarningslampan när något av de tidigare nämnda felen förekommer » sidan 115. Om detta inträffar kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och släppas ut i miljön. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

❗ VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom, eftersom oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem med tändningen. Detta låter oförbränt bränsle komma in i avgassystemet, vilket skulle kunna orsaka överhettning och skada katalysatorn.



Miljövård

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel i avgaserna under vissa omständigheter. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används. Problemet kan ganska ofta lösas genom att byta till ett annat bränslemärke.

Dieselpartikelfilter

- ✓ Gäller bilar med dieselmotor

Dieselpartikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Dieselpartikelfiltret rengörs automatiskt utan indikationer från varningslampan . Detta kan upptäckas genom att motorns tomgångshastighet ökas och en obehaglig lukt detekteras.

Om automatisk filterrengöring inte kan utföras (t.ex. på grund av korta körsträckor) samlas kolpartiklar på filtret och varningslampan för dieselpartikelfiltret  tänds.

Underlätta den automatiska filterrengöringsprocessen genom att köra på följande sätt: Kör i ca 15 minuter i minst 60 km/h på fjärde eller femte växel (automatisk växellåda: växel S). Håll motorns varvtal på ca 2 000 varv/min. Temperaturhöjning gör att kolpartiklarna i filtret förbränns. När rengöringen är klar släcks varningslampan. Om varningslampan inte slocknar ska du omedelbart ta for-

donet till en specialiserad verkstad och få felat åtgärdat.

Motorstyrning* EPC

Den här varningslampan övervakar motorstyrningen för bensinmotorer.

Varningslampan **EPC** (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa att lampan fungerar korrekt. Den ska slockna så fort motorn startas.

Om det uppstår fel på det elektroniska motorstyrningssystemet under körning tänds varningslampan. Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Avgasreningsystem*

Signallampa Blinkar:

Vid feltändning som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Signallampan lyser:

om ett fel har uppkommit under körning som har försämrat kvaliteten på avgaserna (t.ex. fel på lambdasond). Sänk hastigheten och »

kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Förvärmnings-/felsystem för motor*



Varningslampan tänds för att visa att tändstiften förvärms.

Signallampa tänds

Om kontrollampa  lyser när motorn startas innebär det att glödstiften förvärms. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Signallampa blinkar

Om ett fel på motorstyrningssystemet uppstår under körning börjar tändstiftssystemlampan att blinka . Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Kör tips

Köra utomlands

Vid körning utomlands måste hänsyn tas till följande:

- För fordon utrustade med katalysator, säkerställ att blyfri bensin kommer att finnas under resan. Se kapitlet "Tanka". Bilistorgani-

sationerna har information om bensinstationskedjor som säljer blyfri bensin.

- I vissa länder säljs inte din bilmodell och vissa reservdelar finns därför inte tillgängliga. Det kan även hända att serviceverkstäderna i de länderna enbart kan utföra vissa reparationer.

SEAT-importörer och återförsäljare lämnar gärna upplysningar om de tekniska förberedelser ditt fordon behöver och även om nödvändigt underhåll och möjligheter till reparationer.

Självhäftande remsor för stålkastare

I länder med vänstertrafik kan det asymmetriska halvljuset blända mötande trafik.

För att förhindra bländning måste du sätta häftlappar på vissa delar av strålkastarnas linser. Ytterligare information lämnas av din serviceverkstad.

Köra på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

- Vattnet ska aldrig nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.

VARNING

Efter att du har kört genom vatten, lera, dy etc. kan bromseffekt försenas lite på grund av fukt på bromsskivorna och bromsklossarna. Att bromsa försiktigt flera gånger tar bort fukten och återställer full bromsverkan.

VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan allvarligt skada fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, löpverket eller elsystemet.
- När du kör genom vatten måste Start-/stoppsystem* stängas av » sidan 191.

Observera

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område.
- Stanna inte i vattnet, backa inte och stäng inte av motorn av någon anledning.
- Observera att mötande fordon kan stänka vatten som kan överstiga den högsta tillåtna vattennivån för ditt fordon.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion).

Förarassistanssystem

Start-/stoppsystem*

Relaterad video



BKJ-0097

Bild 181 Komfort

Beskrivning och användning

Med start-/stoppsystemet underlättas besparing av bränsle och sänkning av CO₂-utsläpp.

I start-/stopp-läget stängs motorn av automatiskt när bilen stannar eller under stoppfasen, till exempel när man stannar vid ett trafikljus. Tändningen förblir påslagen under stopperperioden. Motorn sätts sedan på automatiskt när det behövs. I detta läge fortsätter **START ENGINE STOP**-knappen att lysa¹⁾.

Så snart tändningen slås på aktiveras start-/stopp-funktionen automatiskt.

Mer information om start-/stoppsystemet hittar du i Easy Connect-systemet: genom att trycka på knappen **CAR** i menyn **Fordonsstatus**.

Grundläggande krav för start-/stopp-läget

- Fördörren måste vara stängd.
- Föraren måste ha sitt säkerhetsbälte fastspänt.
- Motorhuvn måste vara stängd.
- Motorn måste ha nått en viss minimitemperatur.
- Backväxeln får inte läggas i.
- Bilen får inte stå i en väldigt brant backe.

⚠ VARNING

- **Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående. Bromsservo- och servostyrningsfunktionerna kommer inte att täckas helt av garantin. Det kan också komma att behövas extra kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Eftersom du inte kan styra och bromsa som normalt finns en ökad risk för olyckor och allvarliga personskador.**
- **Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Det kan leda till att styrningen läser sig, vilket gör det omöjligt att styra fordonet.**

- **För att undvika personskador ska du se till att start-/stoppsystemet är avstängt vid arbete i motorutrymmet » sidan 193.**

🔔 VIKTIGT

Start-/stoppsystemet måste alltid vara avstängt vid körning genom översvämmade områden » sidan 193.

Stanna/starta motorn

Bilar med manuell växellåda

- Innan du stannar bilen eller när bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa kopplingspedalen. Motorn stängs av. Varningslampan (A) på instrumentpanelens display. Motorn kan stanna innan du stannar bilen under retardationsfasen (vid 7 km/h).
- När kopplingspedalen trycks ned startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Fordon med automatisk växellåda

- Använd fotbromsen för att stanna fordonet och håll bromspedalen nedtryckt. Motorn stängs av. Varningslampan (A) visas på displayen. Motorn kan stanna innan du stannar bilen under retardationsfasen (vid 7 km/h).

¹⁾ Endast i bilar med Keyless Access.

km/h eller 2 km/h beroende på bilens växellåda).

- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Ytterligare information gällande den automatiska växellådan

Förutom i manuellt läge stängs motorn även av när väljarspaken är i lägena P, D, N och S. När väljarspaken är i läge P förblir motorn avstängd när du släpper upp bromspedalen. För att starta motorn igen måste gaspedalen tryckas ner, en annan växel läggas i, eller bromspedalen släppas upp.

Om väljarspaken sätts i läge R under stoppeperioden kommer motorn att starta igen.

Växla från läge D till P för att hindra motorn från att starta av misstag vid växling då läge R passeras förbi.

Extra information om bilar med adaptiv färdhållare (ACC)

På bilar med automatisk växellåda och ACC-funktion om bilen framför dig börjar köra igen startar motorn vid vissa driftförhållanden.

Observera

- Du kan styra huruvida motorn ska stängas av eller ej genom att minska eller öka den anslutna bromskraften i bilar med automatisk växellåda. När fordonet står still kommer mo-

torn inte att stanna om bromspedalen endast är nedtryckt en aning, i t.ex. trafikstörningar med regelbundna stopp och starter. Så fort ett högre tryck sätts på bromspedalen stannar motorn.

- I fordon med manuell växellåda måste bromspedalen förbli nedtryckt under stoppeperioden för att förhindra att fordonet sätts i rörelse.
- Om motorn "stannar" i fordon med manuell växellåda kan den startas igen genom att omedelbart trycka ner kopplingspedalen.

Allmän information

Av olika anledningar kan systemet ofta avbryta start-/stopp-läget.

Motorn stängs inte av

Innan stoppeperioden verifierar systemet huruvida vissa villkor är uppfyllda. Motorn **stängs inte** av i exempelvis följande situationer:

- Motorn har ännu inte nått den lägsta driftstemperatur som krävs för start-/stopp-läget.
- Den kupétemperatur som valts för luftkonditioneringen har ännu inte uppnåtts.
- Kupétemperaturen är mycket hög/låg.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »  sidan 49.
- Det Parkeringshjälpen* är påslagen.

- Batteriet är nästan tomt.
- Ratten är alltför vriden eller håller på att vridas.
- Om det finns risk för is.
- Efter att backväxeln har ansetts.
- I situationer med mycket brant lutning.

Indikationen  visas på instrumentpanelens display och i förarinformationssystem* visas dessutom, START  STOPP.

Motorn startar av sig själv

I följande situationer kan det normala start-/stopp-läget avbrytas under en stoppeperiod: Motorn startar om av sig själv utan inblandning från föraren.

- Kupétemperaturen skiljer sig från vad som valts på luftkonditioneringen.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »  sidan 49.
- Bromsen har tryckts ner flera gånger efter varandra.
- Batteriet är alltför tomt.
- Hög strömförbrukning.

Observera

Om väljarspaken i fordon med automatisk växellåda sätts i läge D, N eller S efter att backväxeln har lagts i, måste fordonet köras i en hastighet över 10 km/h för att systemet

ska återgå till förhållanden i vilka motorn kan stoppas.

Sätta på/stänga av start-/stoppsystemet manuellt



Bild 182 Mittkonsol: Knappen för start-/stoppsystemet.

Om du inte vill använda systemet kan det stängas av manuellt.

- Tryck på knappen för att sätta på/stänga av start-/stoppsystemet manuellt . Knappsymbolen förblir tänd med gult sken när systemet är avstängt.

Observera

Systemet sätts på automatiskt varje gång som motorn stängs av avsiktligt under en stopperiod. Motorn startar automatiskt.

Förarmeddelanden på instrumentpanelens display

Start-/stoppsystemet avaktiverat. Starta motorn manuellt

Det här förarmeddelandet visas när vissa villkor inte har uppnåtts under stopperioden och start-/stoppsystemet **kan inte** starta om motorn. Motorn måste startas manuellt.

Start-/stoppsystem: Fel! Funktionen är inte tillgänglig

Ett fel har uppstått i start-/stoppsystemet. Ta bilen till en verkstad för att åtgärda felet.

Farthållare (CCS)*

Användning



Bild 183 Kombiinstrumentets display: CCS statusindikationer.

Läs extrainformationen noggrant » sidan 43

Farthållarsystemet (CCS) kan bibehålla den inställda hastigheten från 20 km/h.

CCS reducerar endast bilen hastighet genom att sluta accelerera, inte genom att aktivt bromsa » .

Signallampa

 Tänds
Farthållaren (GRA) är påslagen och aktiv.
ELLER: Den adaptiva farthållaren (CCS) är påslagen och aktiv.
ELLER: hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Visas på CCS-skärmen

Status bild 183:

- A** CCS tillfälligt avstängd Den inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.
- B** Systemfel. Kontakta en specialiserad verkstad.
- C** Farthållaren påslagen. Hastighetsminnet är tomt.
- D** Farthållaren är påslagen. Den inställda hastigheten visas med stora siffror.

VARNING

Att använda farthållaren kan orsaka olyckor och allvarliga skador om det inte är möjligt att köra i konstant hastighet och bibehålla säkerhetsavståndet.

- Använd inte farthållaren i tung trafik, om avståndet till fordonet framför är otillräckligt, på branta vägar, på vägar med många svängar, om det är halt (snö, is, regn eller lösgrus), eller på översvämmade vägar.

- Använd aldrig CCS vid körning i terräng eller på grusvägar.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädet, vägen och trafiken.

- Stäng av farthållaren varje gång du är klar med den för att den ska fungera korrekt.

- Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.

- När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Lägg i en lägre växel eller använd färdbromsen för att bromsa fordonet.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Varningssymboler på sidan 116.

Använda farthållarsystemet*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 43

Värdet som visas inom parentes i tabellen (i mph, miles per timma) hänvisar endast till instrumentpanelen som visar i miles.

Växla i farthållarläge

Farthållaren minskar hastigheten så fort kopplingspedalen trycks ner och ingriper återigen automatiskt efter att en växel har lagts i.

Köra i nedförsbackar med farthållare

När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bromsa bilen med bromspedalen och växla ned vid behov.

Automatisk avstängning

Farthållaren stängs av automatiskt eller tillfälligt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du trycker ner och håller gaspedalen nertryckt under en viss tid och kör fortare än den sparade hastigheten.
- Om de dynamiska körstyrningssystemen griper in (dvs. ASR eller ESC).
- Om bromspedalen trycks ner.
- Om krockkudden löser ut.
- Om växelspaken med DSG®-växellådan med dubbelkoppling läggs ur från **D/S**-läget.

⚠ VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.

- Att använda hastighetsbegränsaren vid ogynnsamma väderförhållanden är farligt och kan orsaka allvarliga olyckor, t.ex. på grund av vattenplaning, snö, is, löv etc. Du bör endast använda hastighetsbegränsaren när trafikförhållanden, vägförhållanden och väderlek medger en säker användning.

- När du kör i nedförsbacke, kan hastighetsbegränsaren inte begränsa bilens hastighet. Hastigheten kommer att öka p.g.a. bilens vikt. I sådana fall väljs en lägre växel eller används färdbronsen för att bromsa fordonet.

Hastighetsbegränsare**Visa meddelanden och varnings- och signallampa**

Bild 184 På instrumentpanelens display: Meddelanden och status för hastighetsbegränsaren.

Hastighetsbegränsaren hjälper till att undvika att hastigheten överskrider en hastighet som programmerats uppåt avseende ca 30 km/h när man kör i framåtgående växel » ⚠

Visa meddelanden på hastighetsbegränsaren**Status » bild 184:**

- Ⓐ Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med stora siffror.

- Ⓑ Hastighetsbegränsaren är inte aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.
- Ⓒ Hastighetsbegränsaren är avstängd. Total körsträcka visas.

Varnings- och signallampor**Tänds och lyser grönt**

Hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

**Blikrar grönt**

Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.

**Tänds**

Den adaptiva farthållaren (ACC) och hastighetsbegränsaren är aktiva.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.

- Att använda hastighetsbegränsaren vid ogynnsamma väderförhållanden är farligt och kan orsaka allvarliga olyckor, t.ex. på grund av vattenplaning, snö, is, lög etc. Du bör endast använda hastighetsbegränsaren när trafikförhållanden, vägförhållanden och väderlek medger en säker användning.

- När du kör i nedförsläcke, kan hastighetsbegränsaren inte begränsa bilens hastighet. Hastigheten kommer att öka p.g.a. bilens

vikt. I sådana fall väljs en lägre växel eller används färdbrömsen för att bromsa fordonet.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varningssymboler på sidan 116.

i Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera.
- När det är så att vid avstängning av tändning farthållaren (CCS), den adaptiva farthållaren (ACC), eller hastighetsbegränsaren är

påslagna, slås farthållaren (CCS), den adaptiva farthållaren (ACC), eller hastighetsbegränsaren på igen när motorn startas. Men inga hastigheter sparas. Hastighetsbegränsarens senaste inställda hastighet sparas.

Använda hastighetsbegränsaren

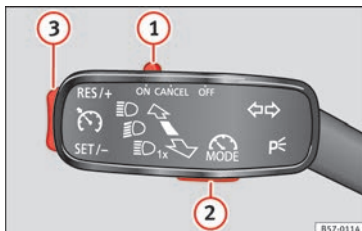


Bild 185 Till vänster om rattstäng: Reglage och knappar för användning av hastighetsbegränsaren.

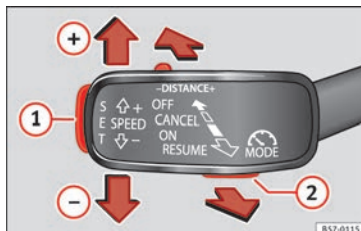


Bild 186 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av hastighetsbegränsaren.

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 185 eller den tredje spaken » bild 186	Effekt
Slå på hastighetsbegränsaren	Flytta reglage ① till ON -läget och tryck på knappen ② på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken framåt och tryck på knappen ②.	Systemet slås på. Hastighetsbegränsarens senaste inställda hastighet sparas. Den träder inte i funktion än.
Växla mellan hastighetsbegränsaren och farthållaren (CCS) eller den adaptiva farthållaren (ACC) (med hastighetsbegränsaren påslagen)	Tryck på knappen ② på blinkersspaken eller knappen ② på den tredje spaken	Den växlar mellan hastighetsbegränsaren och CCS eller den adaptiva farthållaren (ACC).
Aktivera hastighetsbegränsaren	Tryck på knappen ③ på blinkersspaken eller knappen SET ① på den tredje spaken.	Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet och hastighetsbegränsaren slås på.
Stänga av hastighetsbegränsarens begränsning	Placera reglage ① på blinkersspaken i position CANCEL eller flytta den tredje spaken till position CANCEL .	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas.
Stäng tillfälligt av hastighetsbegränsarens begränsning genom att trycka ned gaspedalen (kick-down)	Tryck ned gaspedalen bortom motståndet (t.ex. för att köra om). Om den inställda hastigheten överskrider, stängs hastighetsbegränsaren av temporärt.	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas. Hastighetsbegränsaren aktiveras åter automatiskt när du återgår till en hastighet som är lägre än den inställda hastigheten.
Slå på hastighetsbegränsaren igen	Tryck på knapp ③ på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken till position RESUME .	Hastigheten begränsas till den inställda hastigheten så snart som den hastighet som du kör i är lägre än den hastighet som är inställd som maximum.
Öka hastighetsbegränsarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området RES/+ eller flytta tredje spaken till läge RESUME för att minska hastigheten i små steg om 1 km/h (1 mph) och ställa in den.	Hastigheten begränsas till det inställda värdet
	Tryck på SPEED+ på den tredje spaken för att öka hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den.	
	Håll knapp ③ nedtryckt på blinkersspaken i området RES/+ eller håll knappen SPEED+ nedtryckt på den tredje spaken för att öka hastigheten i små steg på 10 km/h och ställa in den.	

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 185 eller den tredje spaken » bild 186	Effekt
Minska hastighetsbegränsarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området SET/- eller tryck på SET ① på tredje spaken för att öka hastigheten i små steg om 1 km/h (1 mph) och ställa in den. Tryck på SPEED- på den tredje spaken för att minska hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den. Håll knapp ③ nedtryckt på blinkersspaken i området SET/- eller håll ned SPEED- för att sänka hastigheten i steg om 10 km/h (5 mph) och ställa in den.	Hastigheten begränsas till det inställda värdet
Stänga av hastighetsbegränsaren	Placera reglage ① på blinkersspaken i position OFF eller flytta den tredje spaken till position OFF .	Systemet stängs av

Värdena som visas inom parentes i tabellen i mph (miles per timme) visas endast i instrumentpaneler som visar i miles.

Köra i nedförsbacke med hastighetsbegränsaren

Om den hastighet som ställts in med hastighetsbegränsaren överskrids vid körning i nedförsbacke, blinkar snart varnings- och signallamporna (☼) » sidan 195 och ett akustiskt varningsljud kan ljuda. Om så sker används fotbromsen för att sakta ned bilen eller så väljs vid behov en lägre växel.

Tillfällig avstängning

Om du vill stänga av hastighetsbegränsaren temporärt t.ex. för att köra om, flyttas reglage » bild 185 ① på blinkersspaken till position **CANCEL** eller den tredje spaken till tryckpunkt

ten **CANCEL** eller trycker på knapp ② på valfri spak.

Efter omkörningen kan hastighetsbegränsaren slås på med den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på knapp ③ på blinkersspaken i området **RES/+** eller genom att flytta den tredje spaken till tryckpunkten **RESUME**.

Stäng av hastighetsbegränsaren temporärt genom att trycka ned gaspedalen (kick-down)

Om gaspedalen trycks ned helt (kick-down) och den inställda hastigheten överskrids eftersom föraren önskar det, inaktiveras hastighetsbegränsaren temporärt.

För att bekräfta att den slås av ljuder en akustisk signal en gång. Medan hastighets-

begränsaren är avstängd, blinkar varnings- och signallampen (☼).

När gaspedalen inte längre trycks ned och hastigheten sjunker under det inställda värdet, slås hastighetsbegränsaren på igen. I detta läge lyser signallampen (☼) och förblir tänd.

Automatisk avstängning

Hastighetsbegränsaren stängs av automatiskt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka hastighetsbegränsarens funktion negativt.
- Om krockkudden löser ut.

❗ VIKTIGT

För automatisk avstängning på grund av systemfel, av säkerhetsskäl, stängs hastighetsbegränsaren endast av helt när föraren slutar att trycka ned gaspedalen vid någon punkt eller medvetet stänger av systemet.

Områdesövervakningssystemet (Front Assist) omfattar stadsnödbromsfunktion och fotgångarövervakning*

Inledning

Front Assist-övervakningssystemet kan hjälpa till att undvika påkörningar bakifrån inom ett hastighetsintervall mellan 4 km/h och 250 km/h. Systemet har Front Assist-funktionen med stadsnödbromsfunktion och fotgångarövervakning.

Front Assist-systemet kan varna föraren (inom systemets begränsningar) för kollisionsrisker, förbereda bilen för nödbromsning i händelse av fara, ge stöd vid inbromsning och utföra automatisk inbromsning.

Front Assist-systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

Distansvarning

Om systemet upptäcker att närheten till framförvarande fordon innebär en säkerhetsrisk, kan det varna föraren med hjälp av ett meddelande på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet mellan ca 60 km/h och 250 km/h » bild 187.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende.

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon kan det varna föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet på mellan 30 km/h och 250 km/h » bild 187.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning » ⚠.

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på förvarningen kan systemet ingripa aktivt i bromsningen när du kör vid en hastighet mellan ca 30 km/h och 250 km/h, vilket genererar en kort stöt som varnar om den nära förestående kollisionen.

Automatisk broms

Om föraren inte heller reagerar på förvarningen, kan systemet bromsa fordonet automa-

tiskt genom att fortlöpande öka bromskraften efter körning vid en hastighet mellan ca 4 km/h och 250 km/h. Genom att sänka hastigheten vid en potentiell kollision kan systemet bidra till att minska konsekvenserna av en olycka.

Front Assist

Om Front Assist märker att föraren inte bromsar tillräckligt vid risk för olycka kan systemet öka bromskraften på så sätt undvika en kollision vid en hastighet mellan 4 km/h och 250 km/h. Front Assist agerar endast när bromspedalen har tryckts ner hårt.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i Front Assist kan inte ändra på fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid. Om Front Assist framkallar en varning ska du bromsa omedelbart eller undvika hinder beroende på trafikförhållandena.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Front Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplicerade körsituationer kan Front Assist framkalla onödiga meddelanden och ingripa i bromsningen trots att det inte behövs, som vid refuger på vägen.
- Om Front Assist-funktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att

radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.

- Under färd reagerar inte Front Assist när människor, djur eller fordon korsar din väg eller på vilket sätt du håller dig i samma fil.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

Observera

- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp av Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.
- Om Front Assist inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan flera gånger), slå av det. Låt en serviceverkstad undersöka systemet. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

Varningslampor och meddelanden på skärmen



Bild 187 På instrumentpanelens display: Varningar.

Distansvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display .

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Varningssymboler på sidan 116.

Observera

När Front Assist har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, som exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor



Bild 188 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen » **bild 188** .

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte Front Assist-systemet. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Front Assist Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn » .

När radarsensorn åter fungerar som den ska kommer Front Assist automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display.

Användningen av Front Assist kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål

(t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka Front Assist-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoilern ändras, så kan det påverka användningen av Front Assist. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och Front Assist-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

❗ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. SEAT re-

kommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Användning av övervakningssystemet Front Assist



Bild 189 På instrumentpanelens display: Meddelande att Front Assist stängts av.

Front Assist aktiveras när tändningen slås på.

När Front Assist slås av så händer detsamma med förvarningsfunktionen och avståndsvarningen.

SEAT rekommenderar att Front Assist alltid lämnas på. Undantag » sidan 202, Tillfällig avstängning av Front Assist i följande situationer.

Slå på och av Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarassistanssystemen » » sidan 36.

- **ELLER:** Slå på eller av systemet Easy Connect med **CAR**-knappen och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Förarassistans** » » sidan 34.

När Front Assist har stängts av kommer instrumentpanelen att informera dig med följande indikation » » bild 189.

Slå på eller av förvarningsfunktionen

Förvarningsfunktionen (advance warning) kan slås på eller av i systemet Easy Connect genom att använda **CAR**-knappen och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Förarassistans** » » sidan 34.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att förvarningsfunktionen alltid är på.

Beroende på infotainmentsystemet som är installerat i bilen, kan förvarningsfunktionen justeras på följande sätt:

- Klar
- Medel

- Fördröjd
- Inaktiverad

SEAT rekommenderar körning med funktionen i "Medel"-läge.

Slå på och av avståndswarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display . Öka i sådana fall det säkra avståndet.

Avståndswarningen kan slås på eller stängas av i Easy Connect-systemet med knappen  och funktionsknapparna  och  »  sidan 34.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att avståndswarningen alltid är på.

Tillfällig avstängning av Front Assist i följande situationer

Övervakningssystemet Front Assist ska avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar » :

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- När radarsensorn är skadad.

- Om radarsensorn får en kraftig stöt, exempelvis vid en kollision i bakänden.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn tillfälligt är täckt av ett tillbehör såsom en extra strålkastare eller liknande.
- När fordonet ska lastas på en lastbil, färja eller ett tåg.

VARNING

Om Front Assist-funktionen inte slås av i tidigare beskrivna situationer kan det orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Slå av Front Assist-funktionen i kritiska situationer.

Systembegränsningar

Front Assist har vissa fysiska begränsningar i systemet. Därför kan vissa utav systemets reaktioner ses som olämpliga eller försenade av föraren under vissa omständigheter. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Vid skarpa kurvor.
- När gaspedalen trycks ned helt.
- Om Front Assist är avslagen eller skadad.

- Om ASR har kopplats ur eller ESC har aktiverats i **Sport-** läget manuellt » sidan 174.
- Om ESC styr.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om radarsensorn är smutsig eller täckt.
- Om det finns metallföremål, t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används vid vägarbete.
- Om fordonet backar.
- Om fordonet accelererar oväntat.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Med smala fordon, som exempelvis motorcyklar.
- Missanpassade fordon.
- Fordon som korsar varandras väg.
- Mötande fordon.
- Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.

Stadsnödbromsfunktion



Bild 190 På instrumentpanelens display: förvarningsmeddelande.

Stadsnödbromsfunktionen är en del av Front Assist och är alltid aktivt när systemet är påslaget.

Funktionen kan slås på och av genom att inaktivera Front Assist-funktionen i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Förassistans** » sidan 34.

Stadsnödbromsfunktionen uppfattar trafiksituationen framför fordonet vid en hastighet på mellan ca 4 km/h och 30 km/h.

Om systemet identifierar en potentiell kollisionsrisk med framförvarande fordon förbe-

reder sig fordonet på en eventuell nödbromsning » **Δ**.

Om föraren inte reagerar på en kollisionsrisk så kan systemet automatiskt bromsa fordonet genom att progressivt öka bromstrycket för att minska hastigheten i händelse av en kollision. Systemet kan därmed hjälpa till att lindra konsekvenserna av en olycka.

Statusdisplay

Automatisk fartminskning genom stadsnödbromsfunktionen visas med ett förvarningsmeddelande på instrumentpanelens display » **bild 190**¹⁾.

VARNING

Den smarta tekniken i stadsnödbromsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Stadsnödbromsfunktionen kan inte på egen hand förebygga olyckor eller allvarlig skada.
- I komplicerade körsituationer kan stadsnödbromsfunktionen framkalla onödiga meddelanden och ingripa olämpligt i bromsningen, som vid vägarbeten eller metallräcken.

- Om stadsnödbromsfunktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.

- Under färd reagerar inte stadsnödbromsfunktionen när människor, djur eller fordon korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

Observera

- När stadsnödbromsfunktionen orsakar en bromsning så är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp på bromsningen av stadsnödbromsfunktionen kan avbrytas genom att man trycker ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrider på ratten.
- Stadsnödbromsfunktionen kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!
- Om flera olämpliga ingripanden uppstår, slår av Front Assist och stadsnödbromsfunktionen med den. Ta den till en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du går till en SEAT-återförsäljare.
- Om flera onödiga ingrepp sker, kan stadsnödbromsfunktionen stänga av sig själv.

¹⁾ Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.

Fotgångarövervakning*¹⁾

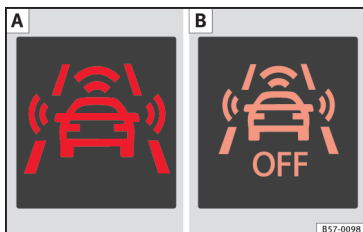


Bild 191 På instrumentpanelens display: **A** Förvarningsmeddelande. **B** Fotgångarövervakning inaktiverad.

Fotgångarövervakningsfunktionen kan bidra till att förhindra olyckor med fotgängare eller mildra följderna vid en olycka.

Funktionen varnar för kollisionsrisk, förbereder fordonet för nödbromsning, hjälper till vid inbromsning och bromsar automatiskt.

Om funktionen upptäcker en kollisionsrisk med en fotgängare, varnar den föraren med en ljudsignal och ett meddelande på instrumentpanelen » **bild 191**.

Fotgångarövervakningssystemet (inklusive förvarningen) aktiveras automatiskt när tändningen slås på » **sidan 164**.

SEAT rekommenderar att alltid ha fotgångarövervakningsfunktionen aktiverad. Undantagen som gäller för Front Assist-systemet är desamma som gäller för fotgångarövervakningssystemet » **sidan 202**.

Slå på och av fotgångarövervakningssystemet.

När tändningen är på kan fotgångarövervakningsfunktionen slås på och av på följande sätt:

- Slå på och av funktionen genom att inaktivera Front Assist-funktionen i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Förarassistans** » **bild 34**.

När fotgängarskyddssystemet är avstängt indikeras det på instrumentpanelen » **bild 191 B**.

⚠ VARNING

Tekniken i fotgångarövervakningssystemet kan inte upphäva fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid. Om fotgångarövervakningssystemet visar ett varningsmeddelande, ska bilen bromsas ome-

delbart med bromspedalen eller väja för fotgängare, beroende på trafikförhållanden.

- Fotgångarövervakningssystemet kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplexa körsituationer kan fotgångarövervakningssystemet visa onödiga varningar och bromsa när det inte är nödvändigt, t.ex. på landsvägar med kurvor.
- Om systemet inte fungerar korrekt, t.ex. på grund av att radarsensorn och kameran är övertäckt eller har tappat sina inställningar, kan systemet visa onödiga varningar och broms när det inte är nödvändigt.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

📌 Observera

- När bilen bromsas via fotgångarövervakningssystemet blir bromspedalen hårdare att trycka ned.
- Automatiska ingrepp av fotgångarövervakningssystemet på bromsarna kan avbrytas genom att trycka ner gaspedalen eller vrida på ratten.
- Om fotgångarövervakningssystemet inte fungerar som beskrivs i detta kapitel (t.ex. om det ingriper ofta när det inte nödvändigt),

¹⁾ Fordonets utrustning kan variera eftersom fotgångarövervakning inte är tillgänglig i alla länder.

ska det inaktiveras, kontakta en auktoriserad verkstad omedelbart och be dem se över systemet. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Adaptiv farthållare (ACC)*

Relaterad video



BKJ-0099

Bild 192 Säkerhet

Inledning

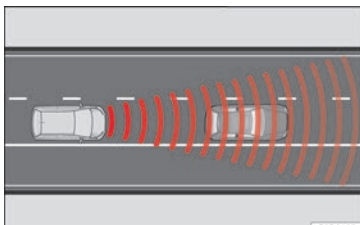


Bild 193 Avkänningsområde.

Den adaptiva farthållaren (ACC) är en förlängning av den vanliga farthållaren (CCS) » » ⚠.

Med ACC-funktionen kan föraren programmera en hastighet mellan 30 och 210 km/h, och välja det avstånd som krävs med avseende på framförvarande fordon.

ACC anpassar alltid bilen hastighet och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon baserat på dess hastighet.

Vid körning bakom ett annat fordon sänker ACC-funktionen hastigheten tills den är densamma som bilen framför håller och håller avståndet mellan båda bilarna. Om bilen framför accelererar, accelererar också den adaptiva farthållaren maximalt upp till den programmerade målhastigheten.

Om fordonet är utrustat med automatisk växellåda så kan ACC bromsa in det tills det stannar helt, om ett fordon framför stannar.

Det programmerade avståndet bör ökas vid fuktigt väglag.

Ingrepp från föraren

Under körning har ACC vissa begränsningar i systemet. Med andra ord, under vissa omständigheter måste föraren själv justera hastigheten samt avståndet till andra bilar.

Om detta sker kommer instrumentpanelens skärm varna dig och vilja få dig att ingripa genom att bromsa och en varningston hörs » » sidan 206.

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i ACC kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC då synligheten är dålig, på branta vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden som vid snö, is, regn eller lösgrus eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar. ACC är endast utformad för användning på asfalterade vägar.
- ACC reagerar inte när fordonet närmar sig ett stillastående föremål, såsom ånden på en bilkö, ett skadat fordon eller ett fordon som stannat vid trafikljus.
- ACC reagerar endast på personer om ett fotgängarövervakningssystem finns tillgängligt. Dessutom reagerar inte systemet på djur eller fordon som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.
- Om ACC inte reducerar hastigheten tillräckligt, bromsa bilen omedelbart genom att trampa ned bromspedalen.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-funktionen stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.

- Om bilen fortsätter röra sig ofrivilligt efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen genom att trampa ned pedalen.
- Om instrumentbrädan visar ett *ingrepp från föraren*, justera avståndet själv.
- Föraren bör alltid vara redo att accelerera eller bromsa själv.

❗ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

• Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

👁 Observera

- Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.
- Maxhastighet med aktiverad ACC är 210 km/h.
- När ACC är påslagen hörs eventuellt märkliga ljud vid automatisk bromsning, orsakade av bromssystemet.

Indikeringar på displayen, varnings- och signallampor

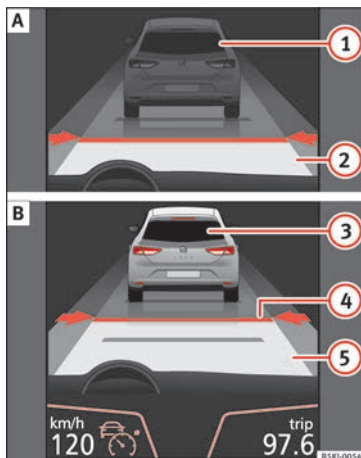


Bild 194 På instrumentpanelens display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv.

Statusdisplay

Indikationer på displayen » bild 194:

- ① Fordon framför upptäckt. ACC är inte aktiv och reglerar inte din hastighet.
- ② Avståndet från framförvarande fordon. ACC är inte aktiv och reglerar inte ditt avstånd.

- ③ Fordon framför upptäckt. ACC är aktiv och reglerar din hastighet.
- ④ Avståndsnivå 2 ställs in av föraren.
- ⑤ ACC är aktiv och reglerar din hastighet baserat på hastigheten.

Symboler på instrumentpanelens display och signallampor.

» ⚠ i Varningssymboler på sidan 116.



Hastighetsminskningen som sker med ACC för att underhålla avståndet till framförvarande fordon är inte tillräcklig.

Bromsa! Tryck ned bromspedalen! Ingrepp från föraren.



ACC är inte tillgänglig för tillfället.^{a)}

När fordonet står stilla, slå på motorn och starta den igen. Gör en visuell kontroll av radarsensorn med avseende på smuts, is eller bucklor. Om den fortfarande inte är tillgänglig, uppsök en specialiserad verkstad så att de kan undersöka systemet.

^{a)} Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.



ACC är aktiv.

Inget framförvarande fordon har upptäckts. Den programmerade hastigheten förblir konstant.



Om symbolen är vit: ACC är aktiv.

Ett framförvarande fordon har upptäckts. ACC anpassar hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet.



Om symbolen är grå: ACC är inaktiv (standby)

Systemet är aktivt men justerar inte.



Den lyser grönt:

ACC är aktiv.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varningssymboler på sidan 116.

i Observera

När ACC har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, so exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor



Bild 195 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen » **bild 195** ①.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte den adaptiva farthållaren (ACC). Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **ACC: Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn » ①.

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål

(t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka ACC-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoilern ändras, kan det påverka användningen av ACC. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och ACC-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

ⓘ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från ACC. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återsäljare för detta.
- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Använda den adaptiva farthållaren ACC

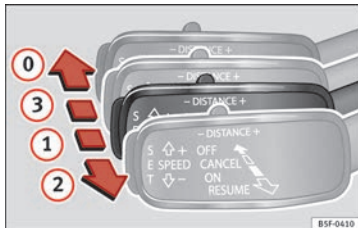


Bild 196 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

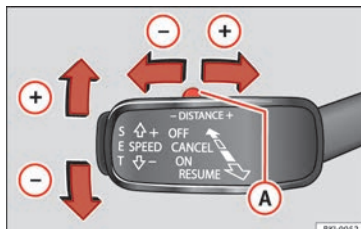


Bild 197 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

Om ACC har kopplats in, lyser den gröna lampan (☺) på instrumentpanelen och den programmerade hastigheten och statusen för ACC visas » **bild 194**.

Vilka ACC-inställningar är möjliga?

- Ställa in din hastighet.
- Ställa in ditt avstånd
- Ansluta och aktivera ACC.
- Koppla från och inaktivera ACC.
- Ställa in förvald avståndsnivå när körningen påbörjas.
- Anpassa körprofilen.
- Förhållanden då inte ACC reagerar.

Ställa in hastighet

För att ställa in din hastighet flyttar du den tredje spaken, placerad i läge ①, uppåt eller nedåt tills den önskade hastigheten visas på instrumentpanelens display. Inställningen av hastigheten görs med intervaller om 10 km/h.

När du kör, trycker du på knappen **SET** » **bild 197** för att ställa in den aktuella hastigheten som bilens hastighet och aktivera ACC. Om du vill öka eller minska hastigheten med intervall på 1 km/h flyttar du spaken till läge ② » **bild 196** eller trycker på knappen **SET**.

Den inställda hastigheten kan valbart ändras när bilen stannas eller under körning. Varje ändring av den programmerade hastigheten visas på den nedre vänstra delen av instrumentpanelens display » **bild 194**.

Ställa in din avståndsnivå

För att minska/öka avståndet en nivå, tryck på vippknappen mot vänster/höger » **bild 197** ①.

Instrumentpanelens display ändrar avståndsnivån. Det finns fem avståndsnivåer att välja mellan. SEAT rekommenderar nivå 3. Det inställda avståndet kan valbart ändras när bilen stannas eller under körning » **△**.

Ansluta och aktivera ACC

För att ansluta och aktivera ACC måste man ta hänsyn till växelväljarspakens position, bilens hastighet och positionen för den tredje nivån till ACC.

- Med en manuell växellåda måste växelväljarspaken vara ilagd i någon växel utom 1:an och hastigheten vara högre än ca 30 km/h. Med automatisk växellåda måste växelspaken vara i läge **D** eller **S**.
- För att aktivera ACC ska du trycka på **SET**-knappen eller flytta den tredje spaken på ACC till läge ② » **bild 196**. Nu kommer bilden på ACC på instrumentpanelens display att växla från *Inaktivt* (Standby) till *Aktivt* läget » **bild 194**.

När ACC-funktionen är aktiv körs bilen i den inställda hastigheten och avståndet i förhållande till framförvarande fordon. Både hastighet och avstånd kan ändras när som helst.

Koppla från och inaktivera ACC

För att koppla från ACC flyttar du spaken till läge ① » **bild 196** (ilagd). Ett meddelande om att **ACC avaktiverats** visas och funktionen avaktiveras fullständigt.

Om du inte vill koppla från ACC utan växla den till inaktivt läge (standby) tillfälligt flyttar du den tredje spaken till läge ③ » **bild 196** eller trampar ned bromspedalen.

Den växlar också till inaktivt läge (standbyläge) om bilen står stilla och förardörren öppnas.

Ställa in förvald avståndsnivå när körningen påbörjas.

På våta vägar ska du alltid ställa in ett längre avstånd till framförvarande fordon än när vägen är torr.

Följande avstånd kan väljas i förväg:

- Mycket kort
- Kort
- Media
- Lång
- Mycket långt

Du kan använda systemet Easy Connect för att justera det avstånd som bör justeras när ACC är påslaget med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Förarassistans** » **bild 34**.

Ändra körprofilen

I bilar med SEAT Drive Profile kan den valda körprofilen påverka ACC:s beteende vid acceleration och inbromsning » **sidan 220**.

I bilar utan SEAT Drive Profile ACC:ns beteende kan också påverkas genom att välja någon av följande körprofiler i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport-
- Eco
- Komfort

I det här fallet ska du öppna inställningarna för ACC via **CAR**-knappen och funktionsknapparna **SETTINGS** > **Förarassistans** > **ACC** » **bild 34**.

Följande förhållanden kan göra att ACC inte reagerar:

- Om gaspedalen trycks ner.
- Om ingen växel har lagts i.
- Om ESC styr.
- Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Om bilen körs fortare än 210 km/h.

⚠ VARNING

Det finns fara för kollision i bakänden om minimiavståndet till det framförvarande fordonet överskrids, och skillnaden i hastighet mellan båda fordonen är så stor att hastighetsminskningen via ACC inte räcker till. I ett sådant fall ska man omedelbart bromsa.

- ACC kanske inte kan tolka alla situationer rätt.

• "Om du trampar" på gaspedalen kan det leda till att ACC inte ingriper med broms. Bromsning av föraren har högre prioritet än ingrepp av hastighetskontrollen eller den automatiska distansregleringen.

- Var alltid beredd på att använda bromsen!
- Observera nationell regler som styr minsta avstånd mellan fordon.
- Det är farligt att aktivera kontrollen och återuppta den programmerade hastigheten om vägen, trafiken eller väderförhållandena inte tillåter detta. Olycksrisk!

Observera

- Den programmerade hastigheten raderas när tändningen eller ACC slås av.
- När anti-spinn-regleringen (ASR) avaktiveras under acceleration eller om ESC aktiveras i Sport*-läget (» sidan 116), stängs ACC av automatiskt.
- I fordon med Start-/Stoppsystem slås motorn av automatiskt under ACC-stoppsfasen, och startar automatiskt igen för att påbörja körning.

Förarmeddelanden

ACC ej tillgänglig

Systemet kan inte längre garantera att fordon upptäcks och avaktiveras. Sensorn har tappat sin inställning eller är skadad. Ta bilen till

en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

ACC och Front Assist: För närvarande ej tillgänglig. Ingen sensorsikt

Detta meddelande visas för föraren om radar-sensorn sikt påverkas av exempelvis löv, snö tung dimma eller smuts. Rengör sensorn.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Lutning för brant

Den maximala lutningen på vägen har överskridits och säker drift av ACC kan inte garanteras. ACC kan inte aktiveras.

ACC: endast tillgänglig i D, S eller M

Välj väljarspakens läge D/S eller M.

ACC: parkeringsbroms används

ACC:n inaktiveras när parkeringsbromsen ansätts. ACC är tillgänglig igen när parkeringsbromsen släpps.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingrepp av stabilitetskontroll

Meddelandet visas för föraren när den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) ingriper. I detta fall stängs ACC av automatiskt.

ACC: Agera!

Meddelandet till föraren visas om fordonet rullar bakåt trots att ACC har aktiverats vid

start i backe med liten lutning. Bromsa för att hindra fordonet från att röra sig/kollidera med andra fordon.

ACC: hastighetsgräns

Meddelandet visas för föraren i fordon med manuell växellåda om den aktuella hastigheten är för låg för ACC-läge.

Hastigheten som ska sparas måste vara minst 30 km/h. Hastighetsbegränsaren stängs av om hastigheten sjunker under 20 km/h.

ACC: Tillgänglig från andra växeln

ACC fungerar från 2:ans växel (manuell växellåda).

ACC: motorvarvtal

Meddelandet till föraren visas om föraren inte växlar upp eller ner i tid när ACC accelererar eller bromsar, vilket innebär att den tillåtna motorhastigheten över- eller underskrids. ACC stängs av automatiskt. En summer hörs.

ACC: Nedtryckt koppling

Fordon med manuell växellåda: Att trycka ner kopplingspedalen ett längre ögonblick avslutar kontrolläget.

Öppen dörr

Bilar med automatisk växellåda: ACC kan inte aktiveras när bilen står stilla och dörren är öppen.

Funktion för att undvika omkörning medan du kör i en innerfil



Bild 198 På instrumentpanelens display: ACC aktiv, fordon upptäckt i en ytterfil.

Den adaptiva farthållaren (ACC) har en funktion som hjälper till att undvika omkörningar vid körning i innerfiler vid vissa hastigheter.

Om ett annat fordon upptäcks som körs med lägre hastighet i en ytterfil visas det på multifunktionsdisplayen » **bild 198**.

För att undvika omkörning medan du kör i en innerfil kommer systemet försiktigt att bromsa och förhindrar bilen från att köra om i enlighet med hastigheten. Föraren kan när som

helst åsidosätta den här funktionen genom att trampa ner gaspedalen. Vid låga hastigheter är funktionen inaktiv för bättre komfort i trafikstockningar eller i stadstrafik.

Avaktivering av automatisk distansreglering ACC tillfälligt i vissa situationer

Den adaptiva farthållaren (ACC) bör avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar » **⚠**:

- Vid byte av fil, i skarpa kurvor, i rondeller, på påfarter och avfarter på motorvägar eller på sträckor med vägarbete, för att förebygga ofrivillig acceleration för att nå den programmerade hastigheten.
- Vid körning i tunnel, eftersom detta funktionen kan påverkas.
- På vägar med flera filer när andra fordon kör långsammare i omkörningsfilen. I detta fall körs långsammare bilar om till höger.
- Vid kraftigt regn, snö eller stänk och fordonet framför inte kan identifieras korrekt, eller, under vissa omständigheter, inte kan identifieras alls.

⚠ VARNING

Om ACC inte avaktiveras i ovan beskrivna situationer, kan det orsaka allvarliga skador och olyckor.

- **Stäng alltid av ACC i kritiska situationer.**

i Observera

Om du inte stänger av ACC i tidigare nämnda situationer, är det möjligt att du bryter mot lagen.

Speciella körsituationer

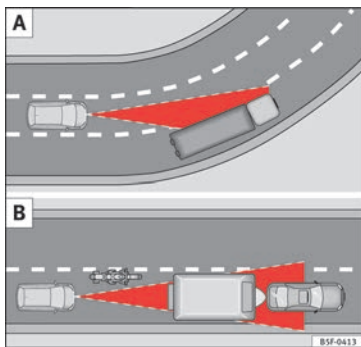


Bild 199 (A) Fordon i en kurva. (B) Framförvarande motorcyklist utanför radarsensorns räckvidd.

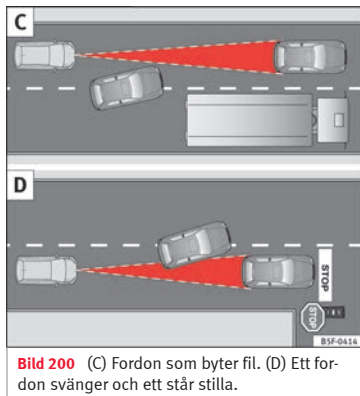


Bild 200 (C) Fordon som byter fil. (D) Ett fordon svänger och ett står stilla.

Den automatiska distansregleringen (ACC) har vissa fysiska begränsningar i systemet. Exempelvis kan vissa reaktioner från ACC vara oväntade eller komma för sent, under vissa omständigheter, ur förarens synvinkel. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Till exempel kräver följande trafiksituationer synnerlig uppmärksamhet:

Uppstart efter en stoppfas (endast fordon med automatisk växellåda)

Efter en stoppfas kan ACC börja köra automatiskt när bilen framför kör iväg » » » ⚠.

När ACC:n stannar bilen (t.ex. vid trafikstockning) visar instrumentpanelens display meddelandet **ACC klar att starta**. Om bilen framför börjar köra igen startar också ACC:n automatiskt.

Om bilen framför inte startar kan din bil hållas stillastående under obegränsad tid i statusen **ACC klar att starta** om du trycker på den tredje spaken upprepade gånger till läge ② » » bild 196 eller trampar ned bromspedalen. Om meddelandet **Trampa ned bromspedalen** visas på instrumentpanelen ska du trampa ner bromsen. Om du inte gör det hörs en varningssignal och ACC växlar till inaktivt läge (standby). I det här läget kan bilen börja röra sig mot den stillastående bilen framför » » » ⚠.

Omkörning

När blinkern lyser innan fordonet påbörjar en omkörning accelererar ACC automatiskt och minskar således avståndet till fordonet framför.

När bilen kör in i omkörningsfilen accelererar ACC tills den programmerade hastigheten nås och bibehåller den, om inget framförvarande fordon upptäcks.

Systemets accelerering kan avbrytas när som helst genom att bromsen trycks ner eller genom att flytta den tredje nivån bakåt » » » sidan 208.

När du kör genom en kurva

När du kör in eller ut ur kurvor kan radarsensorn inte längre upptäcka fordon framför eller reagera på ett fordon i angränsande fil

» **bild 199 A**. I dessa situationerna kan fordonet bromsa trots att det inte behövs eller reagerar inte på fordonet framför. I detta fall måste föraren agera genom att accelerera eller avbryta bromsprocessen genom att trampa på bromspedalen eller dra den tredje spaken bakåt » **sidan 208**.

Körning i tunnlar

Vid körning i tunnlar kan radarsensorfunktionen begränsas. Slå av ACC i tunnlar.

Smala eller missanpassade fordon

Radarsensorn kan endast upptäcka smala eller missanpassade fordon när de är inom sensorns räckvidd » **bild 199 B**. Detta gäller särskilt smala fordon som motorcyklar. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon med särskild last och tillbehör

Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket kan vara utom ACC-funktionens räckvidd.

Slå av ACC när du kör bakom fordon med last eller särskilda tillbehör eller när du kör om dem. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

När andra fordon byter körfält

Fordon som byter fil i nära ditt fordon kan endast kännas av när de befinner sig innanför sensorns räckvidd. Som en konsekvens tar det längre tid för ACC att reagera

» **bild 200 C**. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Stillastående fordon

ACC upptäcker inte stillastående föremål under färd, som exempelvis trafikstockningar eller skadade fordon.

Om ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC inte att reagera » **bild 200 D**. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon som kör i motsatt riktning och fordon som korsar din väg

ACC reagerar inte på fordon som kommer från den motsatta riktningen eller korsar din väg.

Metallföremål

Metallföremål, t.ex. räcken vid vägen eller presenningar som används för vägarbete kan förvirra radarsensorn och få ACC-funktionen att reagera felaktigt.

Faktorer som kan påverka radarsensorns funktion

Om lasersensorns funktion påverkas på grund av kraftigt regn, stänk, snö eller lera avaktiveras ACC tillfälligt. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. Om nödvändigt, rengör radarsensorn

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen, exempelvis på en stängd parkeringsplats.

Släpvagnsläge

Vid körning med släp kontrollerar ACC mindre dynamiskt.

Överhettade bromsar

Om bromsen överhettas, exempelvis efter plötslig bromsning eller i långa, branta backar, kan ACC tillfälligt avaktiveras. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. I sådant fall kan inte ACC aktiveras.

ACC kan återaktiveras så snart bromsens temperatur har sänkts tillräckligt. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display. Om meddelandet **ej tillgänglig** står kvar under lång tid, innebär det att ett fel »

föreligger. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

VARNING

Om du inte följer meddelandet **Trampa** ned bromsen kan bilen göra en ofrivillig rörelse och kollidera med den framförvarande bilen. Kontrollera alltid att vägen är fri innan du kör iväg. Radarsensorn kanske inte upptäcker hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador. Om nödvändigt, bromsa.

Detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)*

Inledning

Detekteringen av döda vinklar (BSD) hjälper till att uppfatta trafiksituationen bakom bilen.

Den inbyggda parkeringsassistenten (RTA) hjälper föraren att backa ut från parallella parkeringsplatser och vid manövrering.

Detektering av döda vinklar har utvecklats för körning på asfalterade vägar.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistenten (RCTA) kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Olyckor och allvariga personskador kan inträffa om detektering av döda vinklar (BSD) eller den bakre varningen för korsande trafik används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.

- Uppmärksamma signallamporna i sidospeglarna och på instrumentpanelen och följ eventuella anvisningar.
- Detekteringen av döda vinklar kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen, t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare. Det kan leda till felaktiga varningar.
- Använd aldrig detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik på obelagda vägar. Detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik har utvecklats för körning på asfalterade vägar.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.
- Använd aldrig detekteringen av döda vinklar eller parkeringsassistenten om radarsensorerna är smutsiga.
- Signallamporna i sidospeglarna kan ha begränsad funktion vid solstrålning.

⌚ VIKTIGT

- Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktion påverkas.
- För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.
- Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av SEAT. Detekter-

ing av döda vinklar kan begränsas eller ske felaktigt vid användning av annan färg.

i Observera

Om detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas och kontakta en specialiserad verkstad.

Signallampor

Signallampa i sidospegel:



Tänds

Tänds snabbt en gång: detektering av döda vinklar är aktiv och klar för användning.

Tänds: detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.



Blinkar

Detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln och blinkersen är påslagen i riktning mot det upptäckta fordonet »» ⚠.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vis-sa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallamporna i sidospeglarna inte indikerar så har detekteringen av döda vinklar inte upptäckt några andra fordon i området »» ⚠. »

Om halvljuset är på så dämpas signallampen i sidospeglarna (nattläge).

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Utför de nödvändiga åtgärderna.

⚠ VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Detektering av döda vinklar (BSD)

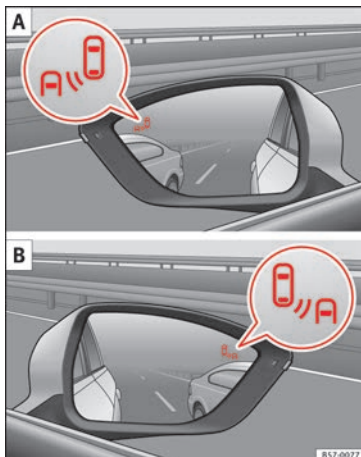


Bild 201 I sidospeglarna: indikation på detektering av döda vinklar.



Bild 202 Bilen bakifrån: radarsensoremas områden.

Detektering av döda vinklar använder radarsensorer för att övervaka områden bakom bilen » bild 202. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Detektering av döda vinklar fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h. Systemet meddelar föraren via optiska signaler i sidospeglarna.

Indikation i sidospeglarna

Signallampen (förstoring) ger en indikering i motsvarande sidospegel » bild 201 om trafikläget bakom bilen, om läget anses vara kritiskt. Signallampen på vänster sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens vänstra sida och signallampen på höger sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens högra sida.

Vid eftermonterade tonade rutor eller fönsterfilm kan det vara svårt att se sidospeglarna tydligt eller korrekt.

Håll sidospeglarna rena och fria från snö och is. Undvik klister och liknande material.

Radarsensorer

Radarsensorerna sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsi-

dan »» bild 202. Sensorerna övervakar både döda vinkeln och trafiken bakom bilen »» bild 203, »» bild 204. Räckvidden på båda sidorna av bilen är något större än körfältets bredd.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan

dessutom upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Körsituationer

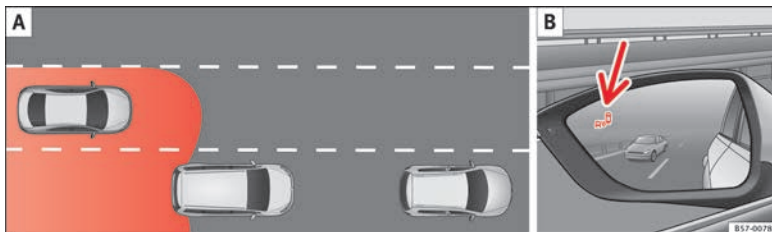


Bild 203 Schematiskt diagram: **A** Omkörningssituation med trafik bakom bilen. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den vänstra sidospiegeln.

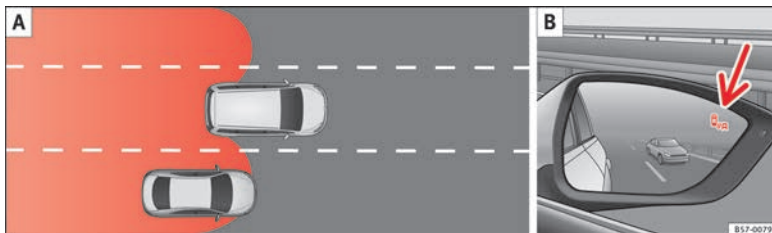


Bild 204 Schematiskt diagram: **A** Omkörningssituation och byte till höger körfält. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den högra sidospiegeln.

I följande situationer visas en indikering i sidospiegeln » **bild 203 B** (pi) eller » **bild 204 B** (pil):

- När bilen körs om av ett annat fordon » **bild 203 A**.
- Vid omkörning av ett annat fordon » **bild 204 A** med en hastighetsskillnad på cirka 10 km/h. Om bilen kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikation.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikation i sidospiegeln. Det beror på att detekteringen av döda vinklar observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Fysiska systembegränsningar

I vissa situationer kan inte detekteringen av döda vinklar tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller exempelvis i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- vid körfält med olika bredder
- högst upp i backar
- vid dåligt väder

- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare.

Parkeringsassistent (RCTA)



Bild 205 Schematisk representation av den bakre varningen för korsande trafik: övervakat område omkring bilen när parkeringsplatsen.

Parkeringsassistenten använder radarsensorer på den bakre stötfångaren » **bild 202** för att övervaka passerande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en parallell parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dåligt sikt.

Ett ljudlarm hörs om systemet upptäcker någon som närmar sig bilen bakifrån » **bild 205**.

Förutom ljudlarmet (om bilen har parkeringsassistent) informeras även föraren med en visuell signal på radioskärmen. Denna signal visas i form av en röd remsa baktill på bilden av bilen på radioskärmen. Denna remsa visar sidan av fordonet som rör sig mot trafiken.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Om den bakre varningen för korsande trafik upptäcker att någon på vägen närmar sig bilens bakdel utan att föraren bromsar, aktiverar systemet bromsarna automatiskt.

Parkeringssystemet hjälper föraren genom att bromsa automatiskt för att minska eventuella skador. Systemet bromsar automatiskt om bilen backar i en hastighet på cirka 1-12 km. När systemet har upptäckt att bilen har stannat så fortsätter systemet att hålla kvar bilen i cirka 2 sekunder.

Efter automatiskt inbromsning för att minska eventuella skador kan inte systemet bromsa in automatiskt igen inom cirka 10 sekunder.

Du kan avbryta den automatiska inbromsningen genom att trycka hårt på gaspedalen eller bromspedalen för att återfå kontroll över bilen.

VARNING

Den smarta tekniken som används vid den bakre varningen för korsande trafik kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Det fungerar inom systemets begränsningar. Parkeringsassistentfunktionen bör inte fresta dig till att ta några risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

• Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.

• Var uppmärksam på omgivningen runt bilen eftersom systemet ofta misslyckas med att upptäcka cyklar och fotgängare.

• Den bakre varningen för korsande trafik stannar inte bilen fullständigt.

Använda dödvinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)

Aktivera och inaktivera dödvinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)

Detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent kan slås på och av genom att öppna menyn **Stödsystem** på instrumentpanelen. Om bilen är utrustad med en multifunktionskamera, kan den också slås på med förarassistanssystemens nyckel som sitter på spaken för helljus.

Öppna menyn **Assistants** (Assistans).

- ☐ Döda vinkeln
- ☐ Utkörningshjälp

»

Om verifieringsrutan i kontrollpanelen markeras , så aktiveras funktionerna automatiskt vid tändning.

När detektering av döda vinklar är klar för användning, så indikerar sidospeglarna snabbt som bekräftelse.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Om detektering av döda vinklar inaktiverades automatiskt går det bara att starta om systemet efter omstart av bilen.

Automatisk inaktivering av detektering av döda vinklar (BSD)

Radarsensorerna för detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt bl.a. när någon av sensorerna upptäcks vara permanent täckt. Det kan t.ex. inträffa vid snö eller is framför någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display.

Släpvnagsläge

Detektering av döda vinklar och bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt och de kan inte aktiveras om dragkulan kopplas till en släpvagn eller annat liknande objekt elektriskt.

När föraren börjar köra med en släpvagn som kopplas elektriskt till bilen så visas ett med-

delande på instrumentpanelens display. Meddelandet indikerar att detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik har inaktiverats. Om du vill använda detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik när släpvagnen har kopplats loss från bilen, måste de att återaktiveras i motsvarande meny.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras manuellt när du kör med släpvagn.

SEAT Drive Profile*

Inledning

Med SEAT Drive Mode kan föraren välja mellan fyra olika profiler eller lägen, **Normal**, **Sport**, **Eco** och **Individuellt**, som förändrar beteendet hos olika fordonsfunktioner, vilket ger olika körupplevelser.

Den **individuella** profilen kan konfigureras efter personlig smak. De andra profilerna kan ej ändras.

Beskrivning

Beroende på fordonets utrustning kan SEAT Drive Profile användas för följande funktioner:

Motor

Beroende på den valda profilen svarar motorn mer spontant eller mer harmoniskt på gaspedalens rörelser. När **Eco**-läget är valt aktiveras dessutom start/stopp-funktionen automatiskt.

I fordon med automatisk växellåda modifieras växlingspunkterna så att de ligger i lägre eller högre motorvarvtalsområden. **Eco**-läget aktiverar dessutom inaktivitetsfunktionen, vilket möjliggör en ytterligare sänkning av förbrukningen.

I manuella fordon gör **Eco**-läget att växelskiften på instrumentpanelen varierar för att underlätta en effektivare körning.

"Dual Ride"-fjädring

"Dual Ride"-fjädringen är en bekväm fjädring i profilerna **Eco** och **Normal** som är lämplig för daglig användning. Som kontrast finns en sportig fjädring i profilen **Sport** som är lämplig för en sportig körstil. I den **individuella** profilen kan fjädringen växla mellan **Normal** eller **Sport** efter personlig smak.

Om ett fel föreligger i "Dual Ride"-fjädringen visas följande meddelande på instrumentpanelens skärm **Fault: damping setting (Fel: Dämpningskontroll)**.

Adress

I **Sport**-läget blir servostyrningen stadigare för att möjliggöra en sportigare körstil.

Luftkonditionering

I fordon med Climatronic kan denna användas i **eco**-läget, speciellt för att begränsa bränsleförbrukningen.

Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)

Accelerationsstigningen för den adaptiva farthållaren varierar med den aktiva körprofilen.

Ställa in körläge



Bild 206 Intill växelspaken: MODE-knappen.

Du kan välja mellan lägena **Normal**, **Sport**, **Eco** och **Individuellt**.

Du kan välja önskat läge antingen genom att upprepat trycka på knappen **MODE**

» **bild 206**, eller på pekskärmen, i meny som öppnas när man trycker på knappen ovanför.

På Easy Connect-systemets display finns en ikon som visar det aktiva läget.

MODE-knappslampan förblir tänd med gult sken när det aktiva läget är ett annat än **Normal**-läget.

Körprofil	Egenskaper
Normal	Ger en balanserad körupplevelse som lämpar sig för vardagsanvändning.

Körprofil	Egenskaper
Sport	Ger fordonet en komplett dynamisk prestanda och föraren en sportigare körstil.
Eco	Ställer in fordonet för en särskilt låg förbrukning, vilket underlättar en bränslesparande körstil som respekterar miljön.
Individuellt	Möjliggör modifiering av vissa konfigurationer genom att trycka på knappen Profile settings . Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på omgivande trafik när du manövrerar SEAT Drive Profile: Annars kan du orsaka en olycka.

i Observera

- När bilen stängs av, sparas alltid vald körprofil när tändningsnyckeln dras ut ur tändlåset. Trots det startas inte motorn och växeln i det valda läget när motorn startas igen. För att motorn och växeln ska återgå till önskat läge, ska motsvarande körprofil väljas igen eller systemknappen för Easy Connect-systemet tryckas ned upprepade gånger.
- Hastigheten och körstilen måste alltid anpassas efter sikt, väder- och trafikförhållanden.
- Eco-läget är inte tillgängligt vid körning med släp.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

Om enhetsknappen **Eco*** » sidan 221 -läget har valts i SEAT Drive Profile*, och gaspedalen trampas ner bortom en specifik punkt styrs motoreffekten automatiskt för att ge fördonet maximal acceleration.

⚠ VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*

Relaterad video



Bild 207 Säkerhet

Inledning

Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet.

⚠ VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningssystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet » sidan 223, Systembegränsningar.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.
- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

i Observera

- Trötthetsavkänningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Funktion och användning

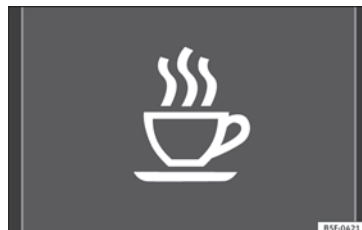


Bild 208 På instrumentpanelens display: Trötthetsavkänningssymbolen.

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display » **bild 208**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen **(OK/RESET)** på vindrutetorkarspaken eller på knappen **(OK)** på multifunktionsratten » **bild 36**.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen » » sidan 36.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknappen **SETTINGS** » » sidan 116. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen

stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h) utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

Parkeringsassistent*

Inledning

Parkeringsassistenten är en tilläggsfunktion till ParkPilot » » sidan 230 och hjälper föraren:

- att hitta en lämplig parkeringsplats,
- att välja ett parkeringsläge,
- att parkera med backväxel på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering och parallellparkering,
- att parkera genom att köra framåt på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering,
- att lämna en parkeringsplats genom att köra framåt från en parallellparkering.

I bilar med parkeringsassistent och fabriksmonterad radio, visas de främre, bakre områdena och områdena på sidan och positionen för hinder visas i relation till bilen.

Parkeringsassistenten har vissa systembetingade begränsningar när det används krävs att föraren är särskilt uppmärksam » » ⚠.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används i parkeringsassistenten kan dock inte övervinna de gränser som sätts av fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Den större bekvämlighet som erbjuds av parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom ultraljudssensorerna inte detekterar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.

»

⚠ VARNING

Snabba rattutslag vi parkering eller om du lämnar en parkeringsplats med parkeringsassistenten kan leda till allvariga skador.

- Håll inte i ratten vid manövrar för att parkera eller lämna en parkeringsplats förrän systemet uppmanar dig till det. Om du gör det så inaktiveras systemet under manövreringen vilket medför att parkeringen avbryts.

📌 VIKTIGT

- Under vissa förhållanden detekterar ultraljudssensorerna inte föremål som släpvnagskopplingar, stänger, staket eller smala träd, eller en öppen baklucka, som kan skada bilen.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringsassistenten och orsaka skador.
- Som referens använder parkeringsassistenten parkerade bilar, trottoarer och andra föremål. Se till att däck och hjulen inte skadas under parkeringen. Vid behov avbryts parkeringsmanövern för att undvika att bilen skadas.
- Ultraljudssensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, ska du inte spruta direkt på dem utom mycket kort-

varigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

- En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:
 - Felaktig detektering,
 - att sensorns detekteringsområde försämras.
 - att parkeringsmanövern avbryts eller att parkeringen blir dålig.
- Om en av ultraljudssensorerna är skadad, inaktiveras området som berörs av sagda sensorgrupp (fram eller bak) och kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats. Du kan dock fortfarande använda sensorerna på den andra stötfångaren som vanligt. Om det är fel på systemet kontaktar du en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

📌 Observera

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna på stötfångaren rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Vissa ljudkällor, som grov asfalt eller gatstenar och ljudet från andra bilar kan leda till att parkeringsassistenten eller ParkPilot ger felaktiga varningar.
- För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar SEAT att du övar dig på att använda parkeringsassistenten i

ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Beskrivning av parkeringsassistenten



Bild 209 På mittkonsolen: knapp för aktivering av parkeringsassistenten.

Komponenterna som ingår i parkeringsassistenten är ultraljudssensorerna som finns på främre och bakre stötfångare, **[Po]** **» bild 209**-knappen för att slå på och stänga av systemet och meddelandena på instrumentpanelens display.

I förtid stoppa eller automatiskt avbryta manövrarna för parkering eller lämna en parkeringsplats

Parkeringsassistenten avbryter manövrarna för att parkera eller lämna en parkeringsplats i följande fall:

- Knappen **P** trycks in.
- Hastigheten överstiger 7 km/h.
- Föraren tar tag i ratten.
- Parkeringsmanövern avslutas inte inom cirka 6 minuter efter det att den automatiska styrningen har aktiverats.
- Det är fel på systemet (systemet är för tillfället inte tillgängligt).
- ASR är avstängt.
- ASR eller ESC ingriper regelbundet.
- Förardörren är öppen.

För att starta om manövern får ingen av dessa saker hända och knappen **P** trycks igen.

Speciella egenskaper

Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Det går till exempel

inte att parkera i eller lämna en parkeringsplats som finns i kraftiga kurvor.

Medan parkering pågår i en parkeringsplats, eller ett sådant lämnas, hörs en kort signal för att uppmana föraren att växla mellan framåtgående växel och backväxel. Om denna signal inte ljuder, indikeras växlingen när den kontinuerliga signalen ljuder (föremålsavstånd 30 cm) i ParkPilot.

När parkeringsassistenten vrider ratten när bilen står stilla, visar instrumentpanelen även symbolen . Tryck ned bromspedalen så att vridningen sker när bilen står stilla så att minsta möjliga antalet manövrer sker i parkeringsplatsen.

Släpvnagsläge

Parkeringsassistenten kan inte aktiveras om den fabriksmonterade dragkroken **» sidan 238** är elektriskt ansluten till en släpvagn.

Efter hjulbyte

Om bilen efter hjulbyte inte längre kör in eller ur parkeringsplatser korrekt, kan det bero på att det nya hjulets omkrets kan vara annorlunda och att systemet måste anpassas till detta. Anpassningen sker automatiskt och sker medan du kör. Att svänga i hastigheter som är lägre än 20 km/h kan bidra till denna anpassningsprocess **»  i Inledning på sidan 223.**

Välja ett parkeringsläge

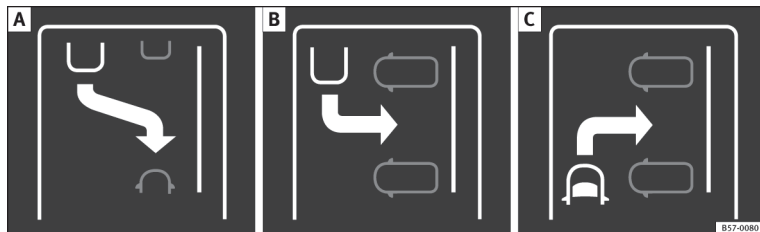


Bild 210 Översikt över förenklad visning av parkeringslägen: **A** Parallellparkering med backväxel. **B** Vinkelrät parkering med backväxel. **C** Vinkelrät parkering framåt.



Bild 211 På instrumentpanelens display: Visning av parkeringsassistenten med förenklad visning.

Välja ett parkeringsläge med parkeringsassistenten med föregående steg framför utrymmet

Sedan parkeringsassistenten aktiverats och sedan en parkeringsplats detekterats, föreslår displayen på instrumentpanelen ett parkeringsläge. Parkeringsassistenten väljer automatiskt parkeringsläge. Det valda läget visas på instrumentpanelens display **» bild 211**. Dessutom visas en förenklad visning av andra möjliga parkeringslägen

» bild 210. Om det läge som systemet väljer inte stämmer överens med önskat läge, kan du välja ett annat genom att trycka på knappen **(P)** **» bild 209**.

	Åtgärd
1.	De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 227 .
	Tryck på knappen (P) .
2.	En signallampa på knappen (P) tänds när systemet är aktiverat. Dessutom visas det valda parkeringsläget på instrumentpanelens display och den förenklade visningen visar ett annat parkeringsläge som det kan ändras till.
3.	Slå på korrekt blinkerssignal mot den sida som du ska parkera på. På instrumentpanelen visas den motstående sidan mot vägen. Som standard är blinkerssignalen inte påslagen, den parkerar på körriktningens högra sida.

	Åtgärd
	Om så krävs, trycker du åter på knappen (P) för att byta parkeringsläge.
4.	När du har växlat till alla parkeringslägen som är möjliga, stängs assistenten av om du åter trycker på knappen (P) .
5.	Tryck åter på (P) -knappen för att slå på systemet igen.
6.	Följ anvisningarna som visas i instrumentpanelen medan du är uppmärksam på trafiken och kör bilen förbi parkeringsplatsen.

Specialfall med vinkelrät parkeringsplats för att parkera framåt utan att först köra förbi

	Åtgärd
1.	De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 227 .
2.	Kör framåt mot parkeringsplatsen medan du är uppmärksam på trafiken och stanna bilen.
	Tryck på knappen (P) <i>en gång</i> .
3.	En signallampa på knappen (P) tänds när systemet är aktiverat. Dessutom visas det valda körläget på instrumentpanelens display utan förenklad visning.
4.	Släpp ratten » ⚠ i Inledning på sidan 224 .

Parkera med parkeringsassistenten

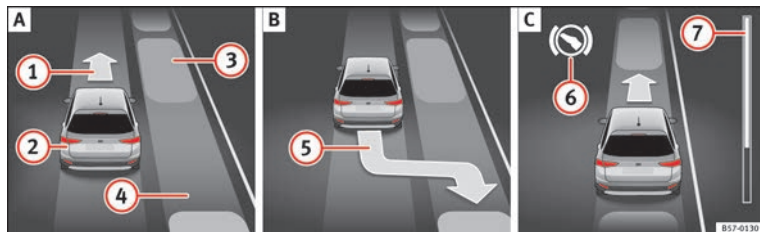


Bild 212 På instrumentpanelens display: Parallellparkering. **A** Hitta en parkeringsplats. **B** Parkeringsposition. **C** Manövrering.

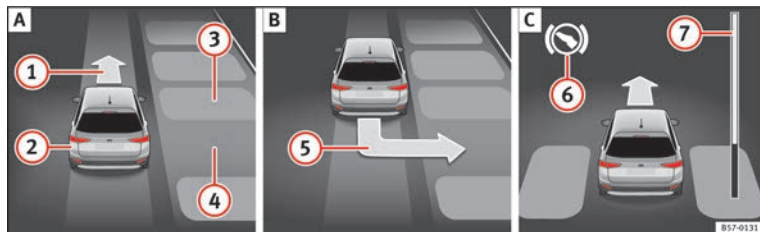


Bild 213 På instrumentpanelens display: Vinkelrät parkering. **A** Hitta en parkeringsplats. **B** Parkeringsposition. **C** Manövrering.

Förklaring för **bild 212** och **bild 213**:

- ① Meddelande om att köra framåt
- ② Din bil
- ③ Parkerad bil
- ④ Parkeringsplats detekterad
- ⑤ Meddelande att parkera
- ⑥ Meddelande att bromspedalen ska tryckas ned

⑦ Statusstapel

Statusstaplar

Statusstapel

» **bild 212** ⑦ och » **bild 213** ⑦ på instrumentpanelens skärm visar det relativa avståndet som ska täckas. Ju större avstånd, desto fullare statusstapel. När du kör framåt, minskar statusstapelns innehåll uppåt och när du backar, minskar den nedåt.

Nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten

För parallella parkeringsplatser

Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad » sidan 174.

Överskrid inte cirka
40 km/h när du kör förbi
parkeringsplatsen.

För vinkelräta parkeringsplatser

Överskrid inte cirka
20 km/h när du kör förbi
parkeringsplatsen.

»

För parallella parkeringsplatser	För vinkeläta parkeringsplatser
Håll ett avstånd mellan 0,5 och 2,0 meter när du kör förbi parkeringsplatsen.	
Platsens längd: Bilens längd + 0,8 meter	Platsens bredd: Bilens bredd + 0,8 meter
Överskrid inte cirka 7 km/h vid parkering.	

Parkerings-

	Gör följande:
1.	De nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten »» sidan 227 måste vara uppfyllda och parkeringsläget måste väljas »» sidan 225.
2.	Titta på displayen på instrumentpanelen för att se om utrymmet som detekterats är "lämpligt" och om korrekt position för parkering har uppnåtts »» bild 212 [B] eller »» bild 213 [B]. Platsen anses vara "lämplig" om displayen på instrumentpanelen visar meddelandet att du ska parkera [5].
3.	Stanna bilden och lägg efter en kort paus i backväxeln.
4.	Släpp ratten »» [A] i Inledning på sidan 224.

	Gör följande:
	Observera följande meddelande: Aktiv automatisk styrning. Var uppmärksam på omgivningen.
5.	Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. Under parkeringsmanövern övertar systemet bara hand om styrningen. Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.
	Backa tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: Backa tills instrumentpanelen visar meddelandet att du ska köra framåt »» bild 212 [A] [1] eller »» bild 213 [A] [1].
6.	ELLER: Backa tills instrumentpanelen visar meddelandet Parkeringsassistent klar . Statusstapeln [7] visar det avstånd som ska täckas »» sidan 227.
7.	Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. ELLER: Tills [S]-symbolen på displayen på instrumentpanelen släcks.
8.	Lägg i ettans växel.

	Gör följande:
	Kör framåt tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: Kör framåt tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska backa.
9.	Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den placeras mitt i platsen »» bild 212 [C] eller »» bild 213 [C].
10.	För bästa resultat väntar du i slutet av varje manöver tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. Parkeringsförloppet avslutas genom när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal.



Observera

Om förloppet avbryts i förtid under parkeringen, kanske resultatet inte blir det bästa.

Köra ut ur en parkeringsplats med parkeringsassistenten (endast för parallellparkering)

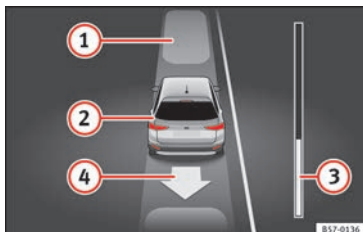


Bild 214 På instrumentpanelens display: Lämna en parallellparkering.

Bildförklaring till **bild 214**:

- ① Parkerad bil
- ② Din bil med backväxel
- ③ Statusstapel för att indikera det avstånd som återstår att täcka
- ④ Meddelande som anger den föreslagna manövern för att lämna parkeringsplatsen

Nödvändiga villkor för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten

- Endast för parallella parkeringsplatser
- Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad » sidan 174.
- Platsens längd: **Bilens längd + 0,5 meter**

- Överskrid inte cirka **7 km/h** när parkeringsplatsen lämnas.

Lämna en parkeringsplats

Gör följande:

	För parallella parkeringsplatser
1.	De nödvändiga kraven för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 229.
2.	Slå på motorn » sidan 164.
	Tryck på knappen » bild 209 .
3.	En signallampa på knappen tänds när systemet är aktiverat.
4.	Slå på korrekt blinkerssignal mot vägen som du ska köra ut på när du lämnar parkeringsplatsen.
5.	Lägg in backväxel eller flytta väljarspaken till läget R.
	Släpp ratten » i Inledning på sidan 224.
	Observera följande meddelande: Aktiv automatisk styrning. Var uppmärksam på omgivningen.
6.	Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h.
	När parkeringsplatsen lämnas, tar systemet bara hand om styrningen. Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.

	För parallella parkeringsplatser
	Backa tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot.
7.	ELLER: backa tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska köra framåt. Statusstapeln » bild 214 ③ visar det avstånd som ska täckas » sidan 227.
8.	Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. ELLER: Tryck ned bromspedalen tills -symbolen på displayen på instrumentpanelen släcks.
	Kör framåt tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot.
9.	ELLER: Kör framåt tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska backa. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den kan lämna parkeringsplatsen.
10.	Bilen kan lämna platsen när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal.
	Ta över styrningen med svängvinkeln som ställts in av parkeringsassistenten.
11.	Var uppmärksam på trafiken och lämna parkeringsplatsen.

Automatiskt bromsingrepp av parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten hjälper föraren genom att automatiskt bromsa i vissa situationer.

Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid »» ⚠.

Automatiskt bromsingripande för att undvika att hastighetsgränsen överskrids

För att undvika att hastighetsgränsen på cirka 7 km/h överskrids när du kör in eller ur en parkeringsplats, kan bromsarna aktiveras automatiskt. Sedan bromsarna aktiverats automatiskt, kan manövrarna för att köra in i eller ur en parkeringsplats fortsätta.

Bromsarna aktiveras automatiskt endast en gång för varje försök att köra in i eller ur en parkeringsplats. Om hastighetsgränsen på 7 km/h överskrids igen, stoppas respektive manöver.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Beroende på vissa villkor, kan parkeringsassistenten bromsa in bilen automatiskt på grund av hinder och en kort stund aktivera och hålla bromspedalen nedtryckt »» ⚠. Efter detta måste föraren trampa ned bromspedalen.

Automatiskt bromsingrepp för att minska skador medför att parkeringsmanövern avslutas.

⚠ VARNING

Det automatiska bromsingripandet som genom parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. I vissa situationer fungerar det automatiska bromsingreppet med begränsningar, eller så kan det inte alls fungera.
- Var alltid beredd på att själv använda bromsen!
- Det automatiska bromsingreppet avbryts efter cirka 1,5 sekunder. Därefter bromsar du bilen själv.

Parkeringshjälp

Allmän information

Diverse assistanssystem, olika beroende på vilken utrustning bilen har, hjälper dig vid parkering eller manövrering.

Det **Bakre parkeringshjälpen** är en akustisk hjälp som varnar för föremål *bakom* bilen »» sidan 231.

Under parkering varnar **Parking System Plus** föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen »» sidan 232.

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpssystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid kontroll över fordonets omgivning visuellt: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

🕒 VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

- Under vissa omständigheter upptäcker eler visar inte systemet vissa föremål, t.ex.
 - Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.

- föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nästängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.
- Om den första varningen från ParkPilot ignoreras kan bilen orsakas stora skador.
- Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

Observera

- I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.
 - ojämn eller stensatta underlag eller mark med högt gräs

- med externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon
- Vid störtregn, intensiva snöfall eller täta avgaser;
- eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.
- En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:
 - Felaktig detektering,
 - att sensorns detekteringsområde försämras,
- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Tack dem inte med tejp eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälpen.
- För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.
- Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras »» sidan 234.
- I bilar utan förarinformationssystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-aukto-

riserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

- Var vänlig se informationen om att köra med släp »» sidan 235.
- Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Bakre parkeringshjälp*

Den bakre parkeringshjälpen hjälper föraren vid parkering via varningsljud.

Beskrivning

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När sensorerna känner av ett föremål uppmärksammas du på detta genom en ljudvarning.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar »» sidan 252.

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

vid sidorna	0,60 m
i mitten	1,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant. Fortsätt inte att köra framåt »»

(eller bakåt) » » **Δ i Allmän information på sidan 230.** » **● i Allmän information på sidan 230!**

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Aktivera/inaktivera

Parkeringshjälpen sätts på automatiskt när backväxeln läggs i. Aktiveringen bekräftas med en kort varning.

När backväxeln läggs ur så stängs parkeringshjälpen av omedelbart.

Parking System Plus*

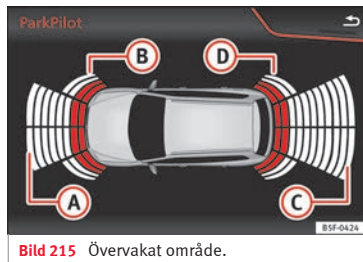


Bild 215 Övervakat område.

Parking System Plus hjälper dig vid parkering genom visuella varningar och ljudvarningar.

De främre och bakre stötfångarna har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Vid risk för frontalkrockar avges varningsljuden från bilens front, och vid risk för krock bakifrån avges varningsljuden från den bakre delen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar » **sidan 252.**

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant: Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt)!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Använda parkeringshjälpen



Bild 216 Mittkonsolen: Knapp för parkeringshjälpen.

Stå på parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *en gång*. Symbolen på knappen kommer att lysa gult.

Stänga av parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *igen*.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER:** tryck på funktionsknappen **BACK** (Tillbaka).

Stå på parkeringshjälpen automatiskt

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.

• **ELLER:** Om bilen närmar sig ett hinder framifrån i en hastighet under 10 km/h » **sidan 233, Automatisk aktivering**. Hindret registreras vid ett avstånd på ca 95 cm om den automatiska påslagningen har aktiverats i infotainmentsystemet. En förenklad display visas.

• **ELLER:** bilen rör sig bakåt.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** accelerera till över ca 10 km/h framåt.

Stänga av parkeringshjälpen ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen  som sitter på ratten.

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i förenklad vy.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knappsymbolen tänds med gult sken när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



Bild 217 Miniaturvisning av automatisk aktivering.

När Parking System Plus aktiveras automatiskt visas en miniatyr av bilen och segmenten visas till vänster på skärmen » **bild 217**.

Automatisk aktivering sker vid långsam körning mot ett hinder framför bilen. Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under ca 10 km/h första gången.

Om parkeringshjälpen slås av med hjälp av **P**-knappen måste följande åtgärder vidtas för att den ska slås på automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER:** accelerera till över 10 km/h för att sedan sänka farten under denna hastighet igen.
- **ELLER:** ställ väljarspaken i läget **P** och flytta den sedan från detta läge.

• **ELLER:** sätt på och stäng av den automatiska aktiveringen i Easy Connect-systemets meny.

Den automatiska aktiveringen med miniatyrvisning av parkeringshjälpen kan sättas på och stängas av i Easy Connect-systemets meny »  **sidan 34:**

- Slå på tändningen.
- Välj kontrollknappen:  knappen » **Inställningar > Parkering och manövrering**.
- Välj alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering). När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen på.

Om systemet har aktiverats automatiskt, så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än 50 cm.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakta. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

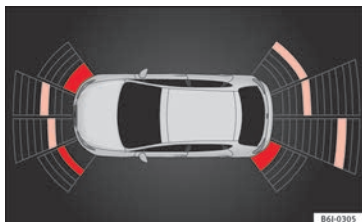


Bild 218 Parkeringshjälpssystemet på skärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindret kan uppskattas med hjälp av segmenten runt fordonet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: ett vitt segment visas när hindret inte är inom bilens körbana eller om körriktningen leder bort från hindret och det är mer än 30 cm från bilen.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Och med SEAT Media System Plus/Navigation-system-anläggningarna indikeras bilens förväntade väg med ett gult spår, baserat på rattvinkeln.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » **⚠ i Allmän information på sidan 230, » ⚠ i Allmän information på sidan 230!**

Anpassa ljudvarningar och visuella varningar

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Automatic activation (automatisk aktivering)

☒ **on** (på) – aktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » **sidan 233.**

☐ **off** (av) – inaktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » **sidan 233.**

Främre volym*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det främre området.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpssystemet är påslaget kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälpssystemet är aktiverat eller påslaget och ett meddelande om fel på parkeringshjälpssystemet visas, har systemet drabbats av ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att indikeras nästa gång parkeringshjälpssystemet aktiveras vid backning.

Parking System Plus*

Om det finns ett fel i parkeringshjälpssystemet kommer ett meddelande visas på instrumentpanelen om felet. Dessutom kommer Pn nyckel-LED-lampan att blinka.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen **⚠** på Easy Connect-displayen framför/bakom bilen. Om det är fel på en sensor

bak visas endast hinder i områdena **A** och **B** » bild 215. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i områdena **C** och **D**.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Draganordning

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälp-sensorerna när släpet ansluts, även om backväxeln läggs genom att växelväljaren flyttas till läget **R** eller knappen **P** trycks in.

Parking System Plus

Avståndet till eventuella hinder bakom fordonet visas inte på skärmen och indikeras inte med ljudsignaler.

Skärmen för Easy Connect-systemet visar bara föremål framför bilen, och bilens körbanadöljs.

Funktion för bromsning under manövrering*

✓ Endast giltigt med Parking System Plus

Nödbromsfunktionen används för att minimera skador vid en kollision.

Beroende på utrustningen och om parkeringshjälp är aktiverad kommer funktionen för bromsning under manövrering att aktivera nödbromsning när den registrerar ett hinder i bilens väg som kan orsaka en kollision genom att köra framåt eller backa.

Funktionen kommer inte att bromsa om parkeringshjälpn aktiveras automatiskt. För att systemet ska fungera måste manöverhastigheten vara högre än 2,5 km/h och lägre än 10 km/h.

Efter ett ingripande kommer funktionen för bromsning under manövrering att vara inaktiv i samma körriktning i 5 meter. När en annan växel läggs i eller växelväljarspakens position ändras blir funktionen aktiv igen. Parkeringshjälpens begränsningar gäller.

Funktionen bromsning under manövrering styrs via Easy Connect-system med **CAR**-menyn och funktionsknapparna **SETTINGS** och **Parkera och manövrera**.

- ☒ **på** – tillåter att funktionen för bromsning under manövrering används.
- ☐ **på** – tillåter inte att funktionen för bromsning under manövrering används.

Tillfällig avstängning av nödbroms

- När funktionen avaktiveras med knappen **bromsning under manövrering** som visas på skärmen **Parking System** på Easy Connect-systemet.

- När en bildörr, bakluckan eller motorhuven öppnas.

Backassistent "Backkamera"

Relaterad video



BKJ-0099

Bild 219 Säkerhet

Drift och säkerhetsvarningar

⚠ VARNING

- Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt (människor, fordon etc.) och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personskador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.
- Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett »

annorlunda, mindre skarpt sätt. Uppfattningen om avståndet förvanskas också på grund av denna effekt.

- På grund av skärmapplösningen eller otillräckliga ljusförhållanden kan vissa föremål visas bristfälligt eller inte alls. Var särskilt uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd, som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.

- Backassistenten har blinda fält där det inte går att visa människor eller föremål (små barn, djur och vissa andra objekt detekteras inte i detta synfält). Övervaka därför fordons omgivning hela tiden.

- Håll kameran ren och fri från is och snö och täck inte över den.

- Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka alltid såväl parkeringsåtgärden som området kring fordonet. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

- Bilderna på backassistentens skärm är enbart tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårare att upptäcka uppstickande föremål och gropar, om de ens går att se överhuvudtaget.

- Fordonets vikt ändrar representationen av de orienteringslinjer som visas. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivningar om fordonets bagageutrymme har lastats tungt.

- I följande situationer verkar de objekt, eller andra fordon, som visas på navigeringssystemets skärm vara längre bort, eller närmare, än de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Sådana föremål kan vara även ligga utanför kamerans synfält när du backar.

Observera

- Det är viktigt att du är mycket försiktig och uppmärksam innan du känner till hur systemet fungerar.
- Backassistenten fungerar inte om bakluckan är öppen.

Användningsanvisningar

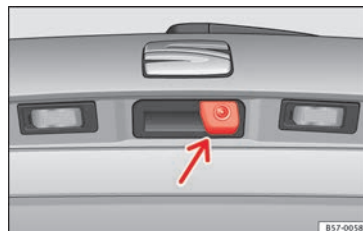


Bild 220 På bakluckans handtag: backkamerans placering.

En kamera på den bakre stötfångaren hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering » **bild 220**. Kamerabilden visas med orienteringslinjer, som systemet projicerar på infotainmentsystemets skärm. Nederdelen av skärmen visar en del av stötdämparen som kan användas som referenspunkt av föraren.

Inställningar för backassistent

I backassistenten kan du justera bildens *ljusstyrka*, *kontrast* och *färg*.

Ändra inställningarna:

- Parkera bilen på en säker plats.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Slå på tändningen.

- Slå på infotainmentsystemet om det behövs.
- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- Tryck på funktionsknappen  till höger om bilden.
- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna $-/+$ eller manövrera rullningsknappen.

Nödvändiga villkor för parkering och manövrering med

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller förvanskad, exempelvis vid dålig sikt eller om linsen är smutsig.
- Om området bakom fordonet inte visas särskilt tydligt, eller fullständig.
- Om fordonet är tungt lastat baktil.
- Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar SEAT att du övar dig på att parkera och manövrera med backassistenten där det inte är så myck-

et trafik, eller på en parkeringsplats, när väderet och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrosthingspray för att avlägsna eventuell is.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Parkering och manövrering med backassistenten

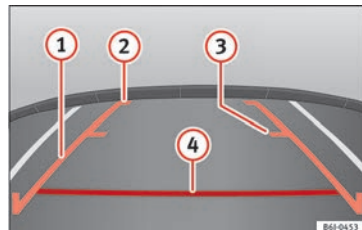


Bild 221 Bild på infotainmentsystemets skärm: orienteringslinjer.

Aktivera och inaktivera systemet

- Backassistenten aktiveras när tändningen är påslagen, eller när motorn är igång, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när väljarspaken förs till läge **R** (automatisk växellåda).
- Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur (manuell växellåda) eller om väljarspaken flyttas från läge **R** (automatisk växellåda). Systemet inaktiveras även direkt efter att tändningen slagits av.
- Kameran slutar visa bilder vid hastigheter över 15 km/h när backväxeln är ilagd.

I kombination med Parking System Plus **» sidan 230** slutar kameran filma direkt när backväxeln läggs ur eller väljarspaken flyttas från **»**

läget **R** och istället visas optisk information från parkeringshjälpsystemet.

I kombination med systemet går det också att dölja backkamerabilden:

- Tryck på någon av infotainmentsystem-knapparna på displayen.
- **ELLER:** Tryck på bilminiaturen som visas till vänster på skärmen (som växlar till helskrämsläget i det optiska systemet Parking System Plus).

Om du vill visa backkamerabilden igen:

- Lägg ur backväxeln eller flytta väljarspaken, lägg in backen igen eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**¹⁾

Orienteringslinjernas innebörd

» bild 221

- 1 **Sidolinjer:** förlängning av fordonet (bilens ungefärliga bredd plus backspeglarna) på vägbanan.
- 2 **Slutet på sidolinjerna:** området på vägbanan, märkt med gröna ändar, ca 2 meter bakom bilen.

- 3 **Mittlinje:** indikerar ett avstånd på vägbanan om ca 1 meter bakom fordonet.
- 4 **Röd horisontell linje:** indikerar ett säkerhetsavstånd på vägbanan om ca 40 centimeter vid fordonets bakparti.

Parkeringsmanöver

- Ställ bilen framför en parkeringsruta och lägg i backväxeln (manuell växellåda) eller flytta väljarspaken till läge **R** (automatisk växellåda).
- Backa långsamt och vrid ratten så att sidoorienteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.
- Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidoorienteringslinjerna löper parallellt med fordonet.

Draganordning

Draganordning*

Inledning

Draganordningen på ditt fordon, antingen fabriksmonterad eller originaltillbehör från SEAT, uppfyller alla nationella tekniska och juridiska villkor för att köra med släp.

Ditt fordon är utrustat med en 13-stiftskontakt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet. Om släpet är försedd med en **7-stiftskontakt** du kan använda en motsvarande adapter som finns tillgänglig som originaltillbehör från SEAT.

Den maximalt tillåtna dragbelastningen är **48 kg**.

⚠ VARNING

- Se till att den borttagbara dragkroken sitter ordentligt och är säkrad före varje körning.
- Om den borttagbara dragkroken inte sitter ordentligt och är säkrad, använd den inte.
- Använd inte draganordningen till bogsering om den är skadad eller saknar delar.

¹⁾ VARNING: Funktionsknappen **RVC** (backkamera) aktiveras bara och är tillgänglig när backväxeln lagts in eller väljarspaken flyttas till läget **R**.

- Gör aldrig modifieringar eller anpassningar av draganordningen.
- Koppla aldrig bort den borttagbara dragkroken om släpet är påkopplat.

❶ VIKTIGT

Hantera den borttagbara dragkroken försiktigt för att inte skada stötfångarens färg.

i Observera

Bogsera bilen med den borttagbara dragkroken »» sidan 98.

Beskrivning

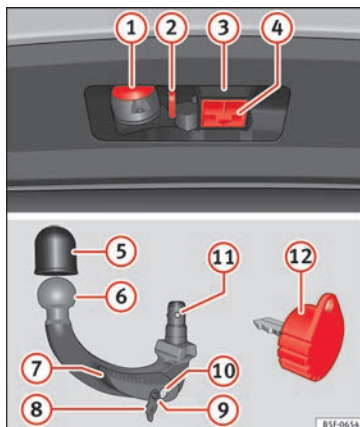


Bild 222 Fäste för draganordning / borttagbar dragkrok/nyckel.

Beroende på land eller version finns draganordningens borttagbara dragkrok:

- under golvpanelen i bagageutrymmet.

Dragkroken monteras och tas bort för hand.

Draganordning kommer med en nyckel.

Nyckel till »» **bild 222**

- ❶ 13-stiftskontakt

- ❷ Säkerhetsögla
- ❸ Dragkroksfäste
- ❹ Kåpa för dragkroksfäste
- ❺ Skydd till kula
- ❻ Borttagbar kula
- ❼ Låsningsspak
- ❽ Skydd till lås
- ❾ Utlösningsskruv
- ❿ Lås
- ⓫ Låskulor
- ⓫ Förklaring

i Observera

Kontakta en auktoriserad servicepartner om du tappar bort nyckeln.

Placera i inkopplingsklart läge

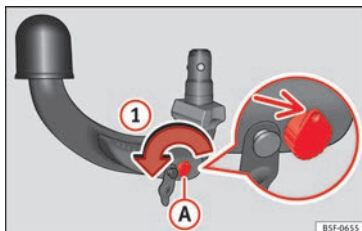


Bild 223 Steg 1.

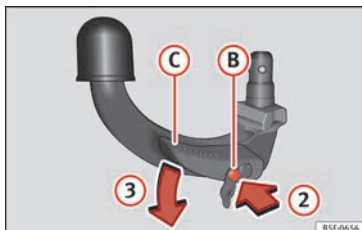


Bild 224 Steg 2.

Innan du monterar dragkroken, gör den inkopplingsklar med följande två steg.

Steg 1.

- Vrid nyckeln i pilens ① riktning tills nyckelns del med hål når det översta läget » bild 223.

Steg 2.

- Håll den borttagbara dragkroken under skyddet.
- Tryck utlösningsskruven ② i pilens riktning ③, och tryck samtidigt spaken ① i pilens riktning ② så långt det går » bild 224.

Spaken kommer att hållas fast i det här läget.

Inkopplingsklart läge

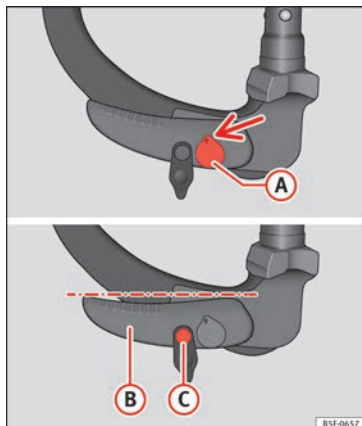


Bild 225 Inkopplingsklart läge: Spakens och utlösningsskruvens lägen.

Korrekt läge

- Nyckeln ① » bild 225 är i upplåst läge (delen med hål uppåt).
- Spaken ② » bild 225 är i lägsta läget.
- Utlösningsskruven ③ » bild 225 kan röras.

Nu är den borttagbara dragkroken redo att monteras.

❗ VIKTIGT

Nyckeln kan inte tas bort eller vridas när dragkroken är inkopplingsklar.

Montera borttagbar dragkrok - steg 1

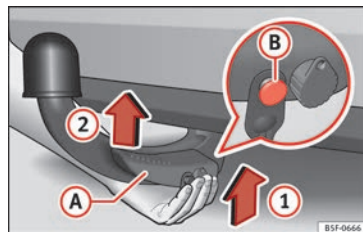


Bild 226 Montera borttagbar dragkrok / utlösningsskruv upplåst.

Montera borttagbar dragkrok

- Ta bort kåpan från dragkrokens fäste ④ » bild 222 nedåt.

• Sätt dragkroken i inkopplingsklart läge
» sidan 240.

• Håll den borttagbara dragkroken **underifrån** » bild 226 och för in den i dragkrokens fäste i pilens riktning ① till den klickar fast.
» ⚠.

Spaken ① vrids **automatiskt** i pilens riktning ② uppåt och utlösningssbulten ② trycks ut (den rödgröna delen blir synlig) » ⚠.

Om spaken ① inte vrids automatiskt eller om utlösningssbulten ② inte trycks ut, ta bort den borttagbara dragkroken genom att trycka spaken nedåt från fästet. Rengör dragkrokens fästyta och fästet.

⚠ VARNING

- När du fäster den borttagbara dragkroken, håll undan händerna från spakens rotation för att undvika att du fastnar med fingrarna.
- Försök aldrig att dra upp spaken för att vrida nyckeln. I sådana fall kommer inte den borttagbara dragkroken sitta fast ordentligt!

Montera borttagbar dragkrok - steg 2

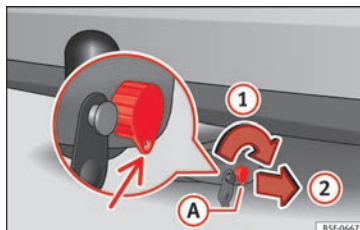


Bild 227 Låsa låset.

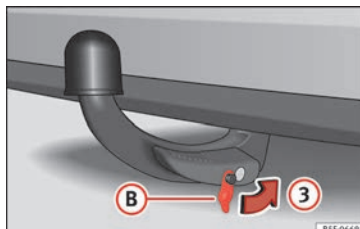


Bild 228 Placera skyddet över låset.

Glöm inte det här första steget » sidan 240,
Montera borttagbar dragkrok - steg 1!

- Vrid nyckeln ① i pilens ① riktning tills nyckeln del med håll når det nedersta läget
» bild 227.
- Ta ut nyckeln i pilens riktning ②.

- Placera skyddet ③ i låset i pilens riktning ③ » bild 228 » ①.
- Kontrollera att den borttagbara dragkroken sitter ordentligt » sidan 241.

❗ VIKTIGT

- Efter att du tagit ut nyckeln, se till att ska placera skyddet över spakens lås. Om låset blir smutsigt kan det bli omöjligt att föra in nyckeln.
- Håll dragkrokens fäste rent. Smuts kan göra det svårt att sätta fast den borttagbara dragkroken ordentligt!
- Om du tar bort dragkroken, placera alltid skyddet för dragkrokens fäste.

Kontrollera korrekt infästning

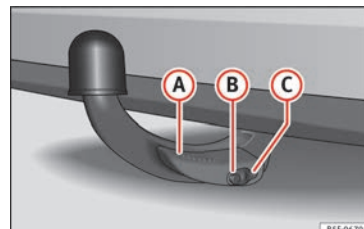


Bild 229 Borttagbar dragkrok ordentligt fastsatt.

Se till att dragkroken sitter ordentligt innan du använder den.

Borttagbar dragkrok ordentligt fastsatt.

- Den borttagbara dragkroken kommer inte ramlar ut ur fästet efter en kraftig "stöt eller ryck".
- Spaken **(A)** » bild 229 är helt upplyft.
- Utlösningbulten **(B)** » bild 229 sticker ut helt (rödgrön del synlig).
- Nyckeln är borttagen.
- Skyddet **(C)** » bild 229 är placerat över låset.

⚠ VARNING

- När du tar bort den borttagbara dragkroken, håll undan händerna från spakens rotation för att undvika att du fastnar med fingrarna.
- Draganordningen får endast användas om den borttagbara dragkroken är ordentligt fastlåst!

Demontera borttagbar dragkrok - steg 1

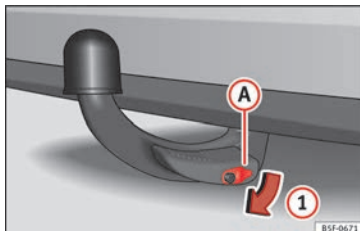


Bild 230 Avlägsna låsskyddet.

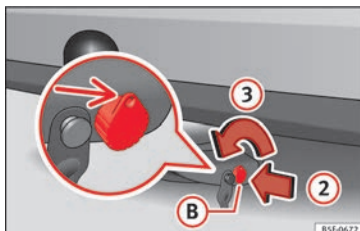


Bild 231 Lås upp.

- Ta bort skyddet **(A)** från låset i pilens riktning **(1)** » bild 230.
- För in nyckeln **(B)** i låset i pilens riktning **(2)** » bild 231.
- Vrid nyckeln i pilens **(3)** riktning tills nyckelns del med hål pekar uppåt.

⚠ VARNING

Koppla aldrig bort den borttagbara dragkroken när släpet är påkopplat.

i Observera

Innan du demonterar den borttagbara dragkroken, sätt på kulskyddet.

Demontera borttagbar dragkrok - steg 2

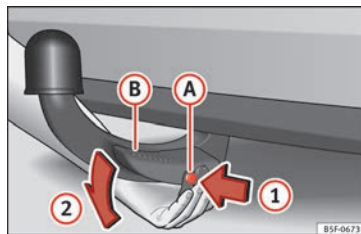


Bild 232 Lossa den borttagbara dragkroken.

Glöm inte det här första steget » sidan 242, Demontera borttagbar dragkrok - steg 1!

Lossa den borttagbara dragkroken

- Ta tag i den borttagbara dragkroken underifrån.

- Tryck utlösningsskruven **A** i pilens riktning **1**, och tryck samtidigt spaken **B** i pilens riktning **2** så långt det går.

I det här läget är den borttagbara dragkroken lös och kommer att falla fritt nedåt. Om så inte sker, tryck ner den med din andra hand.

Dragkroken låses samtidigt i inkopplingsklart läge och kan därför sättas fast igen i fästet **4**.

- Sätt tillbaka skyddet **4** **» bild 222** i fästet.

⚠ VARNING

Lämna aldrig dragkroken löst i bagageutrymmet. Den kan orsaka skador i bagageutrymmet vid inbromsning och till och med utgöra en fara för passagerare.

❶ VIKTIGT

- Om du håller spaken och inte trycker ner den så långt som möjligt kommer den att fortsätta upp när du tagit bort dragkroken och inte låsas i inkopplingsklart läge. Dragkroken bör sättas i det här läget före nästa montering.
- Håll dragkroken i inkopplingsklart läge, med nyckeln i lådan medan du placerar den nedåt med sidan mittemot låset. Nyckeln kan skadas!
- När du drar i spaken, använd inte för stor kraft (stå inte på spaken)!

i Observera

Ta bort eventuell smuts från dragkroken innan du lägger bort den med fordonets verktyg.

Användning och skötsel

Sätt skyddet på fästet så att smuts inte kan tränga in.

Innan du hakar på ett släp, kontrollera dragkulan och fetta in vid behov.

Använd skyddet när du förvarar dragkroken i bagageutrymmet för att undvika nedsmutsning.

Avlägsna eventuell smuts från fästets ytor och använd en lämplig rengöringsprodukt.

❶ VIKTIGT

Den översta delen av fästet är infettat. Se till att fett inte är borta.

Bogsering av släp

Vad måste du tänka på när du bogserar ett släp?

Ditt fordon kan användas för att bogsera ett släp när det har utrustats med rätt utrustning.

Om du vill **eftermontera** en dragkrok, se **» sidan 247**.

Kontakter

Ditt fordon är utrustat med en 13-stiftskon-takt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet.

Om släpet har en **7-stiftsuttag** måste du använda en adapterkabel. Dessa finns hos alla servicecenter.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp. Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. Med ökad höjd försämrar motorkraften på grund av minskad luftdensitet och därför även fordonets förmåga att köra i uppförsläge. Max-vikt för släp måste minskas i motsvarande grad. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (eller del därav). Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på det lastade fordonet plus den faktiska vikten på det lastade släpet. Använd när så är möjligt släpet med maximalt tillåten **dragstängsbelastning** på kulloden på draganordningen, men överskrid inte den angivna gränsen.



Siffrorna för **släpvikter** och **dragstångslaster** som anges på dataskylten på draganordningen är bara till för certifieringsändamål. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara *lägre* än dessa siffror för draganordningen, anges i fordonets dokument eller i »» kapitel Tekniska data.

Fördela lasten

Fördela laster i släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt. Laster i släpet måste säkras för att förhindra att de rör sig.

Däcktryck

Maximalt tillåtet däcktryck anges på en etikett på insidan av passagerardörrens pelare. Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

Sidobackspeglar

Kontrollera om du kan se tillräckligt mycket av vägen bakom släpet med de vanliga backspeglarna. I annat fall bör du låta montera ytterligare sidospeglar. Båda sidospeglar bör monteras på ledade förlängningshållare. Ställ in speglarna så att du har tillräcklig sikt bakåt.

Bogserlina

Använd alltid en kabel mellan bilen och släpvagnen »» sidan 244.

Bakljus på släpet

Släpets bakljus ska överensstämma med säkerhetsföreskrifterna »» sidan 244.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person åka i släpet. Detta kan resultera i dödliga olyckor.

📌 Observera

- **Dragning av ett släp ställer ytterligare krav på fordonet. Vi rekommenderar ytterligare service mellan de normala besiktningstervallen om fordonet ofta används för att bogsera ett släp.**
- **Ta reda på om särskilda bestämmelser gäller för bogsering av släp i ditt land.**

Koppla på och ansluta släpvagnen

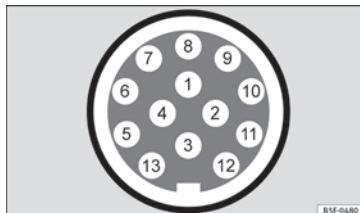


Bild 233 Schematiskt diagram: Tilldelning av stiften på släpvagnens uttag.

Förklaring till det schematiska diagrammet »» bild 233:

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakljus
3	Gods, stift 1, 2, 4 till 8
4	Höger blinker
5	Bakljus, höger
6	Bromsljus
7	Bakljus, vänster
8	Backljus
9	Permanent spänningsförande
10	Kabel utan positiv laddning
11	Gods, stift 10
12	Ej tilldelad
13	Gods, stift 9

Eluttag för släp

Ditt fordon har ett 13-poligt uttag för elanslutningen mellan släpet och fordonet. Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits elektriskt, får släpets elektriska utrustning spänning via denna anslutning.

Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelysning. Stift 10 förses endast med ström när motorn är på. Laddningskabeln (stift 10) laddar exempelvis ett husvagnsbatteri.

Stift 9 och 10 ska kopplas ihop, för att undvika att fordonets batteri laddas ur eller skadas.

Jordkablarna, stift 3, stift 11 och stift 13 ska aldrig kopplas ihop för att undvika att det elektriska systemet överbelastas.

Om släpet har en **7-kontakts anslutning** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

Släpvagnens maximala elförbrukning

Bromsljus (totalt)	84 watt
Blinkers, på varje sida	42 watt
Sidoljus (totalt)	100 watt
Bakljus (totalt)	42 watt
Dimbakljus	42 watt

Överskrid aldrig de indikerade värdena!

Observera

- Om bakljusen på släpvagnen inte är korrekt anslutna kan bilens elektronik skadas.

- Om släpvagnen förbrukar onormalt mycket elektrisk ström kan bilens elektronik skadas.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla. Använd endast de anslutningar avsedda för att ge ström till släpvagnen.

Draganordningens kulkoppling*

Instruktioner om montering och nedmontering av bogseranordningens kulkoppling medföljer kulkopplingen.

⚠ VARNING

Bogseranordningens kulkoppling måste förvaras säkert i bagageutrymmet för att förhindra att den kastas genom fordonet och orsakar personskada.

i Observera

- Enligt lag måste kulkopplingen nedmonteras om släpet inte bogseras och den skymmer nummerplåten.

Köra med ett släp

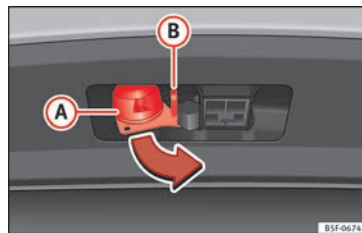


Bild 234 Vrid på 13-stiftskontakten.

Innan du börjar köra

- Ta tag i 13-stiftskontakten i området **(A)** och ta bort den i pilens riktning » **bild 234**
- Ta bort skyddslocket **(5)** » **bild 222** uppåt.

Efter körning

- Ta tag i 13-stiftskontakten i området **(A)** och för in den i pilens motsatta riktning » **bild 234**
- Sätt på kulsyddet **(5)** » **bild 222** på kulkopplingen.

Säkerhetsöglan

Säkerhetsögla **(B)** » **bild 234** används för att fästa släpets säkerhetsvajer.

När du fäster säkerhetsvajern till öglan bör vajern **ha slack** i släpets alla positioner i relation till fordonet (skarpa kurvor, backning, osv.).

Strålkastare

Fordonets främre del kan höjas med påkopplat släp och blända mötande trafikanter.

Justera strålkastarhöjden med strålkastarinställningarna¹⁾

VARNING

- Använd aldrig säkerhetsöglan för att bogsera!
- Anpassa hastigheten efter vägen och trafikförhållandena.
- Alla arbeten på elsystemet får endast utföras av specialiserade verkstäder.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljus eller någon annan strömkälla.
- Efter att du kopplat på släpet och anslutit kontakten, kontrollera att släpets bakljus fungerar.

Observera

- Om släpets ljus inte fungerar, kontrollera säkringarna i instrumentpanelens säkringsdosa »  sidan 59.
- Kontakten mellan säkerhetsvajern och säkerhetsöglan kan leda till mekanisk förslitning i öglans ytskydd. Förslitningen påverkar inte säkerhetsöglans funktion och inkluderas inte i garantin.
- När släpet kopplas på och av måste handbromsen vara ansatt.

Stöldskyddssystem

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen mellan bilen och släpet bryts.

Stäng alltid av stöldskyddssystemet innan du kopplar på eller av en släpvagn » sidan 130.

Förutsättningar för att integrera släpet i stöldskyddssystemet.

- Fordonet är fabriksutrustat med stöldskyddslarm och draganordning.
- Släpet är elektriskt anslutet till dragfordonet med släpvnagskontakten.
- Elsystemen i fordonet och släpet är förberedda för användning.

- Fordonet är låst med tändningsnyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat.

VIKTIGT

Av tekniska skäl kan släpvnagar med LED-lampor bak inte integreras stöldskyddssystemet.

Kör tips

Att köra med släp kräver alltid extra försiktighet.

Vikt fördelning

Vikt fördelningen mellan ett lastat släp med ett icke lastat fordon är mycket ofördelaktig. Om detta inte kan undvikas, kör extra långsamt på grund av den obalanserade vikt fördelningen.

Hastighet

Fordonets och släpets stabilitet minskar med ökad hastighet. Av den anledningen är det tillrådligt att inte köra i maximalt tillåten hastighet i dåliga väg-, väderleks- eller vindförhållanden. Detta gäller särskilt vid körning i nedförsbacke.

¹⁾ Detta gäller inte för fordon som levererats med bi-xenon-strålkastare.

Du bör alltid sänka hastigheten omedelbart om släpet uppvisar minsta tecken på **slingrande**. Försök aldrig få stopp på "slingrandet" genom att öka hastigheten.

Bromsa alltid i god tid. Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan hårt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig. Välj en låg växel i god tid innan du kör nedför en brant nedförsbacke. Detta gör att du kan använda motorbromsen för att få fordonet att köra saktare.

Överhettning

Vid mycket höga temperaturer och i långa backar där du kör med låg växel och höga motorvarvtal ska du alltid ha temperaturmätaren för kylmedel under uppsikt » **sidan 114**.

Elektronisk stabilitetskontroll*

Det ESC* systemet hjälper till att stabilisera släpet i händelse av sladd eller gungning.

Eftermontera en dragkrok*

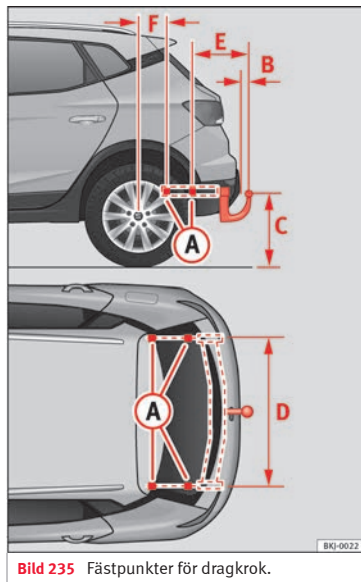


Bild 235 Fästpunkter för dragkrok.

Om en dragkrok ska monteras sedan fordonet har köpts måste detta utföras enligt instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

Fästpunkterna för dragkroken **A** finns i fordonets nedre del.

Avståndet mellan mittpunkten på kulkopplingen och marken bör aldrig vara lägre än det angivna värdet, även med fullt lastat fordon och inklusive med maxbelastning på dragstången.

Höjningsvärden för fastsättande av dragkroken:

Höjningsvärden för fastsättande av dragkroken:

B	65 mm (minimum)
C	350 mm till 420 mm (fullt lastad bil)
D	1 033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Montera en dragkrok

- Körning med ett släp innebär en extra påfrestning på fordonet. Kontakta därför ett behörig servicecenter innan du monterar en dragkrok och kontrollera om kylsystemet behöver modifieras.
- Lagkraven i ditt land måste efterlevas (t.ex. montering av separat varningslampa).
- Vissa fordonskomponenter, t.ex. bakre stötfångare, måste demonteras och monteras på nytt. Fästbultarna för dragkroken måste dras åt med en momentnyckel och ett strömuttag måste anslutas till fordonets elsystem. Detta kräver specialiserade kunskaper och verktyg.

- Siffrorna i bilden visar höjningsvärdet och fästpunkterna som måste beaktas när du eftermonterar en dragkrok.

VARNING

Dragkrokar bör monteras på en specialiserad verkstad.

- Om dragkroken monteras felaktigt föreligger allvarlig risk för olycka.
- För din egen säkerhet ska du följa instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

VIKTIGT

- Om strömuttaget installeras felaktigt kan fordonets elsystem skadas.

Observera

- SEAT rekommenderar att dragkrokar monteras av en specialiserad verkstad. Rådfråga din SEAT-återförsäljare om det krävs ytterligare ändringar på ditt fordon.
- På grund av avgasrörets särskilda konstruktion rekommenderar vi att inte montera en konventionell dragkrok på en del sportversioner. Kontakta din serviceverkstad.

Tips

Vård och underhåll

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, byte av delar och modifieringar

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard.

Innan du köper tillbehör och reservdelar, och innan du gör tekniska ändringar på ditt fordon, rekommenderar vi att du rådgör med ditt behöriga SEAT-servicecenter.

SEAT:s återförsäljare ger dig gärna senaste informationen om användningen, juridiska krav och rekommendationer från tillverkaren angående tillbehör och reservdelar.

Vi rekommenderar att du endast använder **SEAT-godkända tillbehör®** och **SEAT-godkända reservdelar®**. På det sättet kan SEAT garantera att produkten ifråga är lämplig, tillförlitlig och säker. Auktoriserade SEAT-servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

Trots kontinuerlig övervakning av marknaden kan inte SEAT utvärdera tillförlitligheten, sä-

kerheten och lämpligheten hos delar som **SEAT inte har godkänt**. Av den anledningen kan inte SEAT påta sig ansvar för några icke-originaldelar som används, även om dessa delar har godkänts av ett officiellt provningsorgan eller täcks av ett officiellt godkännandeintyg.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har en direkt påverkan på förarens kontroll över fordonet, t.ex. farthållaren eller elektroniskt styrd upphängning, måste godkännas av SEAT för användning i ditt fordon och vara **e** märkt (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** monteras som inte har att göra med kontrollen över själva fordonet, såsom kylenheter, bärbara datorer eller kylfläktar, så måste de vara **CE** -märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsraden för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlösas vid en olycka.

Modifieringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer. Obehöriga ändringar på de elektroniska komponenterna eller program-

vara i fordonet kan orsaka funktionsfel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

SEAT:s tekniska servicepartners kan inte hållas ansvariga för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt. Därför rekommenderar vi att allt arbete utförs av en SEAT-serviceverkstad med **SEAT®**-originaldelar.

⚠ VARNING

Varje typ av arbete eller ändring som utförs inkorrekt på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Radioändare och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. SEAT godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättning:

- Antennen har installerats korrekt.



- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.

En SEAT-auktoriserad servicepartner och specialiserade verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med *hög* sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i fordonet och orsaka funktionsfel. Detta kan bero på:

- Utvändig antenn saknas.
- Utvändig antenn har installerats felaktigt.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti fordonet* utan en korrekt installerad utvärdig antenn »» ⚠.

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvärdig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i fordonet är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över fordonet och att

denna utrustning är CE-märket. All eftermonterad utrustning som kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

⚠ VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvärdig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

📖 Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd bruksanvisningen till mobiltelefon/radion.

Vård och rengöring

Allmänna anmärkningar

Underhålla bilen

Regelbunden skötsel och tvätt bidrar till att **upprätthålla värdet** av bilen. Detta kan även vara ett av kraven för att få garantianspråk godkända i händelse av korrosion på karossen eller lackningsfel.

Det bästa sättet att skydda ditt fordon mot skadliga effekter i miljön är korrekt underhåll och *frekvent* rengöring. Ju längre substanser som t.ex. insektrester, fågelspillning, kåda, vägsmut, industrispill, tjära, sot eller vägsalt och andra aggressiva material blir kvar på fordonet, desto mer skada orsakar de på lacken. Höga temperaturer, såsom starkt solljus, förstärker ytterligare den korrosiva effekten.

Efter vintern då vägarna saltas är det viktigt att bilens **undersida** spolas av ordentligt.

Produkter för underhåll av fordonet

Bilvårdsprodukter finns hos din serviceverkstad. Behåll produkternas instruktioner tills du har använt dem färdigt.

⚠ VARNING

- Bilvårdsprodukter kan vara giftiga. Av den anledningen måste de alltid förvaras förslutna i sina ursprungliga behållare. Håll dem utanför räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.
- Läs alltid och följ instruktionerna och varningarna på förpackningen innan du använder bilvårdsprodukter. Felaktig användning kan orsaka hälsoproblem eller skada fordonet. Användningen av vissa produkter kan ge upphov till skadliga ångor; de bör användas i väl ventilerade lokaler.

- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, nagellackborttagningsmedel eller andra flyktiga vätskor. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga. Risk för brand och explosion.
- Innan du tvättar fordonet eller utför underhåll, slå av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och ta ut nyckeln ur tändningen.

❗ VIKTIGT

Försök aldrig att avlägsna smuts, lera eller damm om fordonets yta är torr. Använd aldrig en torr duk eller svamp till rengöringen. Detta skulle kunna skada fordonets lack eller fönster. Blöt smuts, lera och damm med rikligt med vatten.

🌿 Miljövård

- Försök att välja bilvårdsprodukter som inte skadar miljön.
- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall. Läs informationen om kassering på förpackningen.

Vård av fordonets yttre

Automatisk bilvättunnel

Fordonets lack är så slitstarkt att fordonet normalt kan tvättas utan problem i en automatisk bilvättunnel. Förlitningen på lacken be-

ror dock till stor del på typen av biltvättunnel, borstarna som används, vattenfiltreringen och typen av rengörings- och skyddsprodukter.

Innan du kör genom en biltvätt ska du vara noga med att vidta de vanliga försiktighetsåtgärderna, t.ex. att stänga rutor. Det finns inget annat att anmärka på.

Om fordonet har specialtillbehör som t.ex. spoilers eller takräcke eller antenn för komradio o.s.v. rekommenderar vi att du först rådgör med den som driver biltvätten.

Efter tvätt, **kan bromsarna** behöva någon tid att svara eftersom bromsskivorna och -belägen kan vara våta eller till och med frusna på vintern. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger.

⚠ VARNING

Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

Handtvätt

Tvätta fordonet

- Luckra först upp smutsen och skölj bort den med vatten.
- Rengör fordonet från topp till botten med en mjuk svamp, en handske eller en borste. Använd mycket lätt tryck.

- Skölj ofta ur svampen eller handsken med rent vatten.
- Speciellt bilschampo bör bara användas med mycket envis smuts.
- Lämna hjulen, tröskelpanelerna osv. till sist och använd en annan svamp eller handske.
- Skölj fordonet noga med vatten.
- Torka fordonets yta försiktigt med ett sämskskinn.
- In **kalla temperaturer**, torka gummitätningarna och deras ytor så att de inte fryser. Applicera silikonspray på gummitätningarna.

Efter att fordonet har tvättats:

- Undvik plötslig, tvär bromsning efter tvätt. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger.

⚠ VARNING

- Tvätta fordonet med tändningen avslagen.
- Skydda händerna och armarna mot vassa metallkanter när du rengör underredet, inuti hjulhusen osv. Risk för personskada.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

❗ VIKTIGT

- Avlägsna aldrig smuts, lera eller damm om fordonets yta är torr. Använd aldrig en torr

duk eller svamp till rengöringen. Då kan lacken eller glaset på fordonet repas.

• När du tvättar bilen med en slang ska du inte rikta vattnet mot låscylindrar eller springorna runt dörrarna eller taket. Risk för igenfrysning.

Miljövärd

För att skydda miljön ska fordonet enbart tvättas i särskilda tvättanläggningar, för att förhindra giftigt avloppsvatten med oljerester från att rinna ner i avloppssystemet. På en del platser är det förbjudet att tvätta fordon utanför tvättbås.

Observera

Tvätta inte bilen i direkt solljus.

Tvätta bilen med högtryckstvätt

Var särskilt försiktig när du använder högtryckstvätt!

- Följ alltid högtryckstvättens instruktioner, särskilt de rörande **trycket** och **sprutavståndet**.
- Öka sprutavståndet för mjuka material och målade stötfångare.
- Använd inte högtryckstvätt för att avlägsna is eller snö från fönster » sidan 253.

- Använd inte koncentrerade sprutmunstycken ("roterande strålar") » .
- Undvik plötslig, tvär bromsning efter tvätt. "Torka" bromsarna genom att bromsa flera gånger. » sidan 170.

VARNING

- Tvätta aldrig däck med en koncentrerad stråle ("roterande stråle"). Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken. Det kan även leda till en olycka.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk.

VIKTIGT

- Använd inte vatten som är varmare än 60°C. Detta kan skada fordonet.
- För att undvika skada på fordonet, håll tillräckligt avstånd från känsliga material som t.ex. böjliga slangar, plast, ljuddämpningsmaterial o.s.v. Detta gäller även rengöring av stötfångare målade i samma färg som karossen. Ju närmare ytan munstycket är, desto större förslitning på materialet.

Fabriksmonterad självhäftande folie

Ta hänsyn till följande rekommendationer för att undvika skador på självhäftande folie:

- Använd inte högtryckstvätt.

- Använd inte skrapor för att avlägsna is eller snö från dekalerna.
- Polera inte dekalerna.
- Använd inte smutsiga trasor eller tvätt-svampar.
- De bör tvättas av med en mjuk svamp och mild neutral tvållösning.

Sensorer och kameraobjektiv

- Använd en lite borste för att ta bort snö och avisningsspray för att ta bort is.
- Gör rent sensorer med en produkt utan lösningsmedel och en mjuk, torr duk.
- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.

VIKTIGT

- Om du gör rent fordonet med en högtryckstvätt:
 - Håll dig på lämpligt avstånd från sensorerna på främre och bakre stötfångare.
 - Gör inte rent kameraobjektiven eller områdena runt omkring dem med högtryckstvätt.
- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att ta bort snö och is från backkamerans objektiv eftersom det kan spräcka objektivet.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel på objektivet.

Underhåll av fordonets lack

Regelbunden vaxning skyddar lacken.

Du behöver applicera vax på fordonet om inte vatten bildar små droppar och rinner av lackytorna när de är *rena*.

Kvalitativa *hårdvaxprodukter* produkter finns att köpa hos din serviceverkstad.

Regelbunden applicering av vax hjälper till att skydda lacken mot föroreningar i miljön » **sidan 250**. Det är också verksamt i skyddet mot mindre repor.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i tvättunnel är det tillrådligt att skydda lacken med en beläggning med hårdvax minst två gånger om året.

Polera lacken

Polering behövs bara om lacken har tappat glansen och glansen inte kan återställas genom att applicera vax. Poleringsprodukter kan köpas av din serviceverkstad.

Fordonet måste vaxas efter polering om polermedlet som används inte innehåller vaxsammansättningar som tätar lacken » **sidan 253, Underhåll av fordonets lack**.

❶ VIKTIGT

Förhindra skada på lacken:

- Använd inte polermedel och hårdvax på lackade delar med matt yta eller på plastdetaljer.
- Polera inte bilen i sandiga eller dammiga miljöer.

Vård av plastdetaljer

Om normal rengöring inte räcker för plastdelarna, rengör dem med en godkänd **lösningsmedelsfri** produkt för rengöring och skötsel av plast.

❶ VIKTIGT

- Flytande luftfräschare direkt på fordonets ventilationsmunstycken kan skada plastdelarna om vätskan oavsiktligt spills.
- Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöring av fönster och speglar

Rengöra fönster

- Fukta fönstren med kommersiellt tillgängligt, alkoholbaserat glasrengöringsmedel.
- Torka fönstren med ett rent sämskskinn eller en luddfri duk.

Avlägsna snö

- Använd en liten borste för att avlägsna snö från fönstren och speglarna.

Avlägsna is

- Använd en avisningsspray.

Torka fönstren med en ren duk eller ett rent sämskskinn. Sämskskinnen som använts på målade ytor är inte lämpliga för rengöring av fönster, eftersom de har smutsats ned med vaxavlagringar som kan smeta ut sig på fönstren.

Använd om möjligt en avisningsspray för att avlägsna is. Om du använder en iskrapa, skjut den bara i en riktning utan att svänga den.

Avlägsna gummi, olja, fett och silikonavlagringar med fönsterrengöringsmedel eller silikonborttagningsmedel.

Vaxavlagringar kan avlägsnas med ett särskilt rengöringsmedel från din serviceverkstad. Vaxavlagringar på vindrutan kan orsaka att torkarbladen rör sig ryckigt. Tillsätter man ett fönsterrengöringsmedel som löser vax till rengöringsvätskan för vindrutan förhindrar det att torkarbladen rör sig ryckigt, men vaxavlagringarna avlägsnas inte. »

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att avlägsna snö och is från fönster och speglar. Detta kan få glaset att spricka!
- Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. Förhindra skador genom att inte sätta klistermärken över uppvärmningselementen på fönstrets insida.

Rengöra vindrutetorkarblad

Rena torkarblad förbättrar sikten.

1. Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
2. Rengör vindrutans torkarblad med fönstergöringsmedel. Avlägsna hårt sittande smuts med en svamp eller duk.

Skötsel av gummitätningar

Om gummitätningar vårdas noga fryser de inte så snabbt.

1. Använd en mjuk duk för att avlägsna damm och smuts från gummitätningarna.
2. Använd en specialiserad vårdprodukt till gummitätningarna.

Gummilisterna på dörrar, fönster, etc förblir smidiga och håller längre om de då och då

behandlas med en lämplig gummivårdprodukt (till exempel silikon spray).

Omsorg med gummitätningarna förhindrar också förtida åldrande och läckor. Dörrarna blir lättare att öppna. Om gummitätningar vårdas noga fryser de inte så snabbt på vintern.

Dörrlåsacylinder

Dörrarnas låsacylindrar kan frysa på vintern.

För att avisa låsacylindrarna bör du bara använda spray med smörjande och antikorrosiva egenskaper.

Rengöra kromdetaljer

1. Rengör kromdelar med en fuktig duk.
2. Polera kromdelar med en mjuk, torr duk.

Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en särskild **kromrengöringsprodukt**. Kromrengöringsprodukter avlägsnar fläckar från ytan.

❗ VIKTIGT

Förhindra repning av kromtytor:

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkan på krom.

- Rengör eller polera inte kromdelar i en sandig eller dammig miljö.

Stålfälgar

– Rengör regelbundet stålfälgar med en separat svamp.

Avlägsna bromsdamm med industridammsugare. Eventuella skador på färgen på stålfälgar ska repareras innan de börjar rosta.

⚠ VARNING

- Tvätta aldrig däck med en cylindrisk stråle. Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken. Det kan även leda till en olycka.
- Vatten, is och salt i bromssystemet kan minska bromseffekten. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning. "Toraka" bromsarna genom att bromsa flera gånger. »» sidan 170, Bromsförmåga och bromssträcka.

Lättmetallfälgar

Varannan vecka

- Tvätta bort salt och bromsdamm från lättmetallfälgar.
- Rengör fälgarna med ett syrefritt rengöringsmedel.

Var 3:e månad

– Applicera en hårdvaxblandning på hjulen.

Lättmetallfälgar kräver regelbunden vård för att bevara sitt utseende. Om vägsalt och bromsdamm inte avlägsnas ofta skadas aluminiumytan.

Använd alltid ett syrafritt rengöringsmedel till lättmetallfälgar.

Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna. Om skyddsbeläggningen skadas, t.ex. av flygande stenar, bör det skadade området repareras omedelbart.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Stålfälgar på sidan 254.

Underredsskydd

Fordonets underrede har en beläggning som skyddar det från kemisk och mekanisk skada.

Skyddsbeläggningen kan skadas vid körning. Vi rekommenderar att du kontrollerar skyddsbeläggningen under karossen och på drivkomponenterna och återställer den vid behov före och efter vintersäsongen.

Vi rekommenderar att du besöker din auktoriserade serviceverkstad för att utföra repara-

tionsarbete och extra korrosionsskyddsarbete.

⚠ VARNING

Applicera inte tätningsmedel eller beläggningar med korrosionsskydd på avgasrör, katalysator eller värmesköldar på avgassystemet. Värmen från avgassystemet eller motorn kan få dem att antändas. Risk för brand.

Rengöra motorrummet

Var särskilt noga när du rengör motorrummet

Korrosionsskydd

Motorutrymmet och ytan på kraftenheten får korrosionsskyddsbehandling på fabriken.

Gott korrosionsskydd är särskilt viktigt på vintern då fordonet ofta körs på saltade vägar. För att förhindra att salt fräter på fordonet bör hela motorutrymmet noga rengöras före och efter vintern.

Serviceverkstäder har rätt produkter för att rengöra och bevara samt nödvändig verkstadsutrustning. Av den anledningen rekommenderar vi att du låter dem utföra detta arbete.

Korrosionsskyddet brukar avlägsnas om motorutrymmet rengörs med fettborttagningslösningar eller om du låter motorn rengöras. När du låter detta arbete utföras, säkerställ

att alla ytor, fogar, förband och komponenter i motorutrymmet får korrosionsskyddsbehandling.

⚠ VARNING

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » sidan 261.
- Innan du öppnar motorhuvens ska du slå av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och alltid ta ut nyckeln ur tändningen.
- Låt motorn svalna innan du rengör motorrummet.
- Rengör inte fordonets underrede, hjulhusen eller hjulens kanter utan att skydda händer och armar. Du kan skära dig på vassa metalldelar. Underlåtenhet kan leda till personskada.
- Fukt, is och salt i bromssystemet kan påverka bromsarnas effektivitet. Olycksrisk. Undvik direkt efter tvätt plötslig, tvär bromsning.
- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även när nyckeln har tagits ut ur tändningen!

✿ Miljövård

Bränsle-, fett- och oljeavlagringar kan avlägsnas när motorn tvättas. Det smutsiga vattnet måste rengöras i en oljeseparator. Av denna anledning bör tvättning av motorn bara utföras av en specialiserad verkstad eller en bensinstation.

Vårda kupéutrymmet

Radiodisplay/Easy Connect* och kontrollpanel*

Displayen kan göras rent med en mjuk duk och ett professionellt rengöringsmedel för "LCD-skärmar". Fukta duken med lite rengöringsvätska.

Det Easy Connect-kontrollpanelen* bör först göras ren med en borste så att smuts inte kommer in i enheten eller mellan tangenter och huset. Vi rekommenderar att du sedan gör rent Easy Connect-kontrollpanelen* med en duk som har fuktats med lite vatten och diskmedel.

⚠ VIKTIGT

- För att inte repa skärmen ska du inte torka displayen med en torr duk.
- För att undvika skada ska du se till att inga vätskor kommer in i Easy Connect-kontrollpanelen*.

Rengöra plastdetaljer och instrumentbrädan

- Rengör plastdelar och instrumentpanelen med en ren, torr duk.

- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en särskild **lösningsmedelsfri** plastrengöringsprodukt.

⚠ VARNING

Rengör aldrig instrumentbrädans och krockkuddemodulens yta med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Lösningsmedel gör att ytan blir porös. Om krockkudden utlöses kan plastdelar lossna och orsaka personskador.

⚠ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöra trädetaljer*

- Rengör trädetaljerna med en ren duk fuktad med vatten.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, använd en *mild* tvällösning.

⚠ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

Rengöra tygöverdrag och detaljer

Tygöverdrag och klädseldetaljer (t.ex. säten, dörrklädsel) bör göras rent regelbundet med en dammsugare. Detta tar bort smuts på ytan som annars kan sjunka in i tygmaterialet under användning. Använd inte ångdammsugare eftersom ångan kan göra att smutsen sjunker in ytterligare i tygmaterialet.

Normal rengöring

Vi rekommenderar att du använder en mjuk tvättsvamp eller en kommersiell luddfri mikrofiberduk vid normal rengöring. Använd borstar endast på golvbeklädnad och mattor, eftersom andra tygtytor kan skadas.

För vanlig smuts på ytan kan du använda ett skumrengöringsmedel. Använd en tvätt-svamp för att sprida ut skummet över hela ytan och för att arbeta in det lite i materialet. Se dock till att tygmaterialet inte blir genomblött. Torka sedan av skummet med en torr och absorberande duk (t.ex. en mikrofiberduk) och sug upp resterna med en dammsugare när ytan är torr.

Ta bort fläckar

Behandla fläckar från dryck (t.ex. kaffe, juice etc.) med ett rengöringsmedel för känsligt tyg. Detta rengöringsmedel bör strykas på med en svamp. Om fläckarna är svåra att ta bort kan rengöringspasta appliceras direkt på fläcken och sedan arbetas in i tyget. Ytan

måste då sköljas med rent vatten för att avlägsna eventuella rester från pastan. Gör det genom att använda en fuktig duk eller tvätt-svamp och sedan torka fläcken med en absorberande duk.

Avlägsna choklad eller makeupfläckar med rengöringspasta (t.ex. mild såpa). Skölj sedan bort såpan med vatten (blöt tvättsvamp).

Ett spritbaserat rengöringsmedel kan användas till att avlägsna fett, olja, läppstift eller bläck. Torka sedan upp de upplösta fett- eller färgpartiklarna med en absorberande duk eller liknande. Eventuellt kan du behöva behandla fläcken med rengöringspasta och vatten mer än en gång.

Om överdragen eller tygpanelerna är väldigt smutsiga rekommenderar vi att du låter få dem rengjorda av ett professionellt rengöringsföretag med schampo och spray.

Observera

Öppna kardborreband på kläder kan skada sätenas klädsel. Kontrollera att de har stängts.

Rengöra skinn*

Normal rengöring

- Fukta en bomulls- eller ylleduk med vatten och torka av läderytorna.

Rengöra envisa fläckar

- Mer envis smuts kan avlägsnas med en svag tvållösning (ren flytande tvål; två matskedar utspätt i en liter vatten) och en duk.
- Låt inte vattnet sugas in i lädret eller i sömmarna.
- Torka sedan av med en mjuk, torr duk.

Underhålla läder

- Lädret ska behandlas två gånger om året med en särskild lädervårdsprodukt som finns hos din serviceverkstad.
- Applicera dessa produkter sparsamt.
- Torka sedan av med en mjuk duk.

SEAT gör allt som står i sin makt för att bevara denna naturprodukts genuina egenskaper. På grund av de naturliga egenskaperna hos de speciellt utvalda hudarna som används är det färdiga lädret i viss mån känsligt för fett och smuts osv. så viss försiktighet krävs i den vardagliga användningen och när man vårdar lädret.

Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Om fordonet befinner sig i solstrålning under långa perioder bör lädret skyddas för att förhindra att det bleknar. Vissa små variationer i naturligt läder med hög kvalitet är dock normalt.

VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, fläckborttagare eller liknande produkter på läder.
- För att undvika skador bör envisa fläckar tas bort av en specialiserad verkstad.

Göra rent Alcantara-bilklädsel*

Avlägsna damm och smuts

- Fukta en duk *lite* och torka nedåt på sätesbeklädningen.

Avlägsna fläckar

- Fukta en duk med ljummet varm eller utspädd lacknaffa.
- Torka fläcken. Börja utifrån och arbeta inåt.
- Torka det rena området med en mjuk trasa.

Använd inte rengöringsmedel för läder på Alcantara-sätesbeklädning.

Du kan använda en passande såpa för damm och smuts.

Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Om bilen blir stående i solen under en längre tid bör Alcantara-läder skyddas mot direkt solljus för att undvika att det bleks. Mindre färgskillnader uppstår dock av vanlig användning.

ⓘ VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på Alcantara.
- För att undvika skador bör envisa fläckar tas bort av en specialiserad verkstad.
- Använd under inga omständigheter borstar, hårda tvättsvampar eller liknande verktyg.

Rengöra säkerhetsbälten

Ett smutsigt säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt. Kontrollera regelbundet alla säkerhetsbälten och håll dem rena.

Rengöring av säkerhetsbälten

- Dra det smutsiga säkerhetsbältet rakt ut och rulla ut det.
- Rengör smutsiga säkerhetsbälten med en *mild* tvållösning.
- Låt det torka.
- Rulla inte ihop säkerhetsbältet innan det har torkat.

Om stora fläckar bildas på bältena kan de inte dras in korrekt i det automatiska upprullningsdonet.

⚠ VARNING

- Använd inte kemiska rengöringsmedel på säkerhetsbältena, eftersom detta kan försvaga bältena. Säkerställ att säkerhetsbältena inte kommer i kontakt med korrosiva vätskor.
- Kontrollera säkerhetsbältenas skick med jämna mellanrum. Om du märker att bältesremmarna, beslagen, upprullningsdonen eller läsen på något bälte har skadats måste bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.

ⓘ VIKTIGT

Låt säkerhetsbälten torka helt efter rengöring innan du rullar in dem. Bältenas upprullningsdon kan annars skadas.

Kontroll och påfyllningsvår

Tanka

Tanka

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 55

Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är "full". Försök aldrig fylla på ytterligare efter denna punkt eftersom expansionstanken då kommer att fyllas. Bränsle kan då läcka ut vid varma omgivningstemperaturer.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan.

⚠ VARNING

- Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.
 - Rök inte och kom inte i kontakt med gnistor när du tankar fordonet eller en reservdunk, med bränsle. Detta utgör en explosionsrisk.
 - Följ lagstadgade krav för användning av reservdunk med bränsle.

- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bilen. Dunken kan skadas vid en olycka och börja läcka.
- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande observeras:
 - Fyll aldrig reservdunken inuti eller på bilen. En elektrostatisk uppladdning kan bildas under påfyllningen och göra att bränsleångorna antänds. Detta kan leda till explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
 - För in bränslemunstycket så långt som möjligt i dunkens öppning.
 - Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.
 - Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagageutrymmet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsfall.

❶ VIKTIGT

- Bränslespill ska tas bort från lacken omedelbart.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. Oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. Det kan resultera i att oförbränt bränsle kommer in i katalysatorn och orsakar skador.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med diesel-

motor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända. Det beror på att bränslesystemet måste avlufta sig självt innan start.

Miljövård

Försök inte att fylla på ytterligare bränsle efter att det automatiska påfyllningsmunstycket har slagit ifrån. Det kan leda till att bränslet svämmar över om det blir varmt.

Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Bränsle

Typer av bensen

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensen**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 %

(E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)**.

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensen eller 91-oktanig blyfri bensen

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensen. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensen, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensen med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensen som lägst.

Om 95-oktanig bensen inte finns kan du i *nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensen. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensen eller 95-oktanig blyfri bensen

Vi rekommenderar att du använder 98-oktanig bensen. Om det inte finns tillgängligt: 95-oktanig bensen, med en mindre effektminskning.

Om 95-oktanig bensen inte finns kan du i *nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensen. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensen av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen » ❶.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knockningsbenägenheten eller oktantalet » ❶.

SEAT rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensenmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

❶ VIKTIGT

- Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (*lead replacement petrol* (*blyersatt bensen*)) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

- Tanka Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.

- Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.

- Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knocktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.

- Vid användning av bensen med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

❶ Observera

- Du får använda bensen med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.
- I länder där blyfri bensen inte finns tillgänglig kan du tanka med bensen med ett lågt blyinnehåll.

Dieselbränsle

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder **diesel**-bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590. Om diesel som uppfyller den

europeiska standarden EN590 inte finns tillgänglig måste cetantalet vara 51, som lägst. Om motorn är utrustad med ett partikelfilter måste svavelinnehållet vara lägre än 50 ppm.

Vinteranpassat dieselbränsle

Sommarbränsle blir tjockare på vintern och följaktligen blir det svårare att starta motorn. Därför erbjuder bensinstationer i vissa länder även vinterdiesel som är mer flytande i kyla (vinteranpassad diesel).

❶ VIKTIGT

- Bilen är inte konstruerad för att använda biodiesel (FAME-bränsle). Bränslesystemet skadas om du använder biodiesel.
- Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "thin-ner", bensen eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.
- Om diesel med låg kvalitet används kan det bli nödvändigt att dränera bränslefiltret oftare är vad som specificeras i underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du får detta gjort hos en specialiserad verkstad. Om vatten samlas i filtret kan detta orsaka prestandaproblem i motorn.

Arbete i motorrummet

säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 17

Innan arbetet påbörjas på motorn eller i motorutrymmet:

1. Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
2. Dra åt handbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge P.
4. Vänta tills motorn har svalnat.
5. Håll barn borta från bilen.
6. Öppna motorhuv » sidan 262.

Du ska inte utföra något arbete i motorutrymmet om du inte vet exakt hur du ska utföra arbetet och har korrekt verktyg. Låt en specialiserad verkstad utföra arbetet om du är osäker.

Alla bruksvätskor och förbrukningsartiklar, såsom kylmedel, motorolja, tändstift och batterier, är under konstant utveckling. SEAT in-formerar kontinuerligt serviceverkstäderna om ändringar. Därför rekommenderar vi att du skaffar bruksvätskor och förbrukningsartiklar från en serviceverkstad. Var vänlig ob-

servera relevanta instruktioner » sidan 249. Bilens motorrum är ett farligt område » .

VARNING

Allt arbete på motorn eller i motorrummet, t.ex. kontrollera och fylla på vätskor, innebär fara för skada, brännsår och t.o.m. eld.

- Öppna aldrig motorhuv om du ser ånga, rök eller kylmedel komma från motorutrymmet. Annars finns det risk för allvarliga brännskador. Vänta tills du inte längre kan se ånga eller kylmedel och låt sedan motorn svalna innan du försiktigt öppnar motorhuv.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Ansätt handbromsen och för växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge P.
- Håll barn borta från bilen.
- Rör aldrig varma motordelar. Det finns risk för brännskador.
- Spill aldrig vätskor på en varm motor eller ett varmt avgassystem. Det innebär brandrisk.
- Undvik att orsaka kortslutning i elsystemet, speciellt vid de punkter där startkablar ansluts »  sidan 69. Batteriet kan explodera.
- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även när motorn har stängts av och nyckeln har tagits ut ur tändningen.

- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionstank när motorn är het. Om kylmedlet är varmt är kylsystemet under tryck!
- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylmedel och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.
- Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstrasor eller verktyg, lämnas kvar i motorrummet.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk! En hydraulisk domkraft är inte tillräckligt för att stötta bilen vilket medför risk för skador.
- Om arbete måste utföras då motorn startas eller är igång finns ytterligare en potentiellt dödlig säkerhetsrisk från roterande delar, såsom drivremmar, generator, kylfläkt etc. samt från tändningssystemet med högspänning. Du ska även observera följande:
 - Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
 - Se till att smycken, lösa kläder och långt hår inte fastnar i roterande motordelar. Risk för dödsfall. Innan något arbete påbörjas; ta av smycken, sätt upp och täck över långt hår och bär åtsittande kläder.
 - Accelerera aldrig med växel ilagd utan att först vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen. Risk för dödsfall.

»

- Om arbete måste utföras på bränslesystemet eller på elektriska komponenter måste, förutom ovanstående varningar, även nedanstående säkerhetsanvisningar följas.

- Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem. Bilen måste vara uppläst när detta utförs, annars löses larmet ut.
- Rök inte.
- Arbeta aldrig nära öppna låga.
- Ha alltid en brandsläckare till hands.

VARNING

Om motorn inte är riktigt stängd kan den plötsligt öppnas när du kör så att föraren inte ser något. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- När du stängt motorhuven ska du alltid kontrollera att den är riktigt säkrad av låsmechanismen i låshållaren. Motorhuven måste ligga tätt mot den omgärdande karossen.
- Om du kör och märker att motorhuven inte är riktigt stängd, ska du genast stanna och stänga den riktigt.
- Öppna och stäng endast motorhuven när ingen är i närheten av den.

VIKTIGT

Se till att inte blanda ihop bruksvåtskor vid påfyllning av dem. Användning av fel våtskor

kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

Miljövärd

Läckage av bruksvåtskor är skadligt för miljön. Av den anledningen ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Om du upptäcker fläckar av olja eller andra våtskor ska bilen kontrolleras hos en specialistverkstad.

Öppna motorhuven

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 17

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Kontrollera att vindrutetorkarna är i viloläge innan motorhuven öppnas.

VARNING

Hett kylmedel kan orsaka brännskador!

- Öppna aldrig motorhuven om du ser ånga, rök eller kylmedel komma från motorutrymmet.
- Vänta till ånga, rök eller kylmedel inte längre kommer upp från motorhuven och öppna sedan försiktigt.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » sidan 261.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.
- Låt motorhuven falla från en höjd på ca 30 cm så att den låser sig.

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla igen på det sätt som beskrivs ovan.

VARNING

Om motorhuven inte stängs ordentligt kan den öppnas under körning och helt hindra sikten mot vägen. Olycksrisk.

- Kontrollera alltid att motorhuven är ordentligt låst efter att den har stängts. Motorhuven måste ligga tätt mot den omgärdande karossen.
- Om du upptäcker att motorhuvens spärr inte är låst under körning ska bilen stannas omedelbart för att stänga motorhuven. Olycksrisk.

Avläsa nivåer

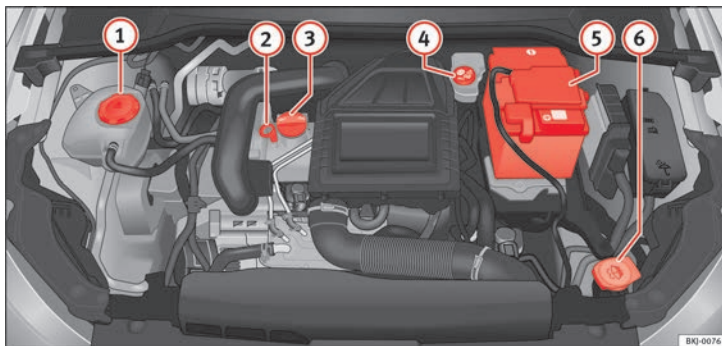


Bild 236 Diagram över olika elements placering.

De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

- ❶ Expansionskärl för kylvätska
- ❷ Mätsticka för motorolja
- ❸ Lock för påfyllning av motorolja
- ❹ Behållare för bromsvätska
- ❺ Bilbatteri
- ❻ Vindrutespolarnas behållare

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i »» sidan 261.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i »» sidan 278.

i Observera

Delarnas placering kan variera beroende på motor.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare. När behållaren visar de specifika standarderna »»

för bensin- och dieselmotorer tillsammans innebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet, som visas i underhållsprogrammet, utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekta oljespecifikationer för din motor finns i listan över »»  sidan 57.

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Om den PR-kod som sitter på baksidan av underhållsprogrammet häfte är PR Q16 betyder det att din bil har programmerats med underhållsprogrammet LongLife. Om koden är Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 innebär det att serviceintervallet är beroende av körtid/körsträcka.

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Särskilda oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter förlängning av oljebyte (LongLife-serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs:

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg »» sidan 265 och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall** »»  sidan 57 (högst 0,5 liter).

Fasta underhållsintervall*

Om ditt fordon inte har "LongLife-serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i »»  sidan 57. I det här fallet måste ditt fordon servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (10 000 miles) (det som inträffar först) »» häfte Underhållsprogram.

- Under extraordinära omständigheter, om oljenivån är för låg »» sidan 265 och du inte kan få tag i den olja som specificerats för ditt fordon, kan du fylla på med en liten mängd olja som uppfyller specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (bensinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer) (upp till 0,5 l).

Bilar med dieselpartikelfilter*

Underhållsprogrammet visar huruvida din bil är utrustad med dieselpartikelfilter eller inte.

Endast motoroljan VW 507 00, med reducerad askbildning, kan användas i dieselmotorer utrustade med partikelfilter. Användning

av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg »» sidan 265 och du inte kan få tag i den olja som specificerats för din bil, kan du använda en liten mängd olja (en gång) som uppfyller specifikationerna VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4. (upp till 0,5 l).

Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Varningslampa

Denna varningslampa  lyser rött, röd tyder detta på att motoroljetrycket är för lågt.

Om denna varningssymbol blinkar och åtföljs av tre **ljudvarningar**, slå av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov »» sidan 265.

Om kontrollampen blinkar även fast oljenivån är korrekt ska du *stanna* bilkörning. Motorn

får inte ens gå på tomgång! Tillkalla teknisk hjälp.

Kontrollera oljenivå

Om varningslampan är gul ska motoroljenivån kontrolleras så snart som möjligt. Fyll på olja så fort möjligt ges » sidan 265.

Fel på oljenivågivare*

Om enhetsknappen gula varningslampan blinkar ska bilen tas till en specialistverkstad för kontroll av oljenivågivaren. Innan så har gjorts rekommenderar vi att oljenivån kontrolleras vid varje tankning.

Kontrollera motoroljenivån

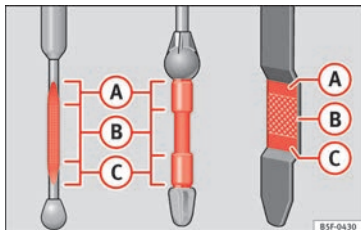


Bild 237 Mätsticka för motorolja.

Läs extrainformationen noggrant » sidan 56

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut oljestickan igen och kontrollera oljenivån. Fyll på motorolja vid behov.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukningen är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » sidan 261.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område A. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

Fylla på motorolja

Läs extrainformationen noggrant » sidan 56

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 261.

Placeringen av påfyllningshalsen visas i skissen över motorutrymmet » sidan 263.

Motoroljespecifikation » sidan 57.

⚠ VARNING

Olja är mycket lättantändlig. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område A. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

♻ Miljövård

Oljenivån får aldrig vara över område A. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgassystemet.

Byta motorolja

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 56

Motoroljan måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Intervallerna för byte av motorolja visas i serviceprogrammet.

VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialistkunskap som krävs!

- Innan motorhuvén öppnas bör du läs och observera varningarna på » » » sidan 261, säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd motorolja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

Miljövärd

- På grund av avyttringsproblemen, specialverktygen och den specialistkunskap som krävs, rekommenderar vi att låta en serviceverkstad byta motorolja och oljefiltret.
- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.
- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Signallampa

Ett fel har uppkommit om:

- Det  Lampan inte släcks igen efter några sekunder.
- Det  Lampan tänds eller blinkar när fordonet körs och tre ljudsignaler hörs » » » .

Det betyder antingen på att kylmedelsnivån är för låg eller att kylmedelstemperaturen är för hög.

För hög kylmedelstemperatur

Om enhetsknappen  lampan tänds, **stanna bilen, slå av motorn och vänta på att den ska svalna.** Kontrollera kylmedelsnivån.

Om kylmedelsnivån är korrekt kan överhettningen bero på ett fel på kylarfläkten. Kontrollera kylarfläktens säkring och byt vid behov » » » sidan 99.

Om signallampan tänds igen efter att en kort sträcka har körts, **stanna bilen! Stäng av motorn.** Kontakta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad.

För låg kylvätskenivå

Om enhetsknappen  lampan tänds, **stanna bilen, slå av motorn och vänta på att den ska svalna.** Kontrollera först kylmedelsnivån. Om kylmedelsnivån är under "MIN"-markeringen fyller du på med kylmedel » » » .

VARNING

- Om bilen står still på grund av tekniskt fel för du den till ett säkert avstånd från trafiken. Stäng av motorn, sätt på varningsblinkers och sätt ut varningstriangeln.
- Öppna aldrig motorhuvén om du kan se eller höra ånga eller kylmedel som ångar ut ur motorutrymmet. Risk för brännskador. Vänta till du inte längre kan se eller höra flyende ånga eller kylmedel.

- **Motorrummet är ett farligt område. Innan arbete utförs i motorutrymmet ska motorn stängas av och svalna. Observera alltid varningarna » sidan 261.**

Fylla på kylvätska

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 57

Fyll på kylmedel när nivån är under markeringen MIN (minimum).

Kontrollera kylmedelsnivån

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Slå av tändningen.
- Läs av kylmedelsnivån på expansionskärlet för kylmedel. När motorn är kall bör kylmedelsnivån vara mellan markeringarna. När motorn är varm kan nivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på kylmedel

- Vänta tills motorn har svalnat.
- Täck locket på expansionskärlet för kylmedel med en duk och skruva upp den försiktigt åt vänster » .
- Fyll på kylmedel endast om det fortfarande finns kylmedel i expansionskärlet, annars kan du **skada motorn**. Om det inte finns kylmedel i expansionskärlet ska du sluta

köra. Låt en serviceverkstad åtgärda problemet » .

- Om det fortfarande finns kylmedel i expansionsstanken ska du fylla på upp till den övre markeringen.
- Fyll på med kylmedel tills nivån är stabil.
- Skruva på locket ordentligt.

Förlust av kylmedel indikerar vanligtvis ett läckage i kylsystemet. Kör fordonet direkt till en specialiserad verkstad och låt undersöka kylsystemet. Om det inte finns något läckage i kylsystemet inträffar kylmedelsförlust endast om kylmedlet kokar och tvingas ut ur systemet på grund av överhettning.

VARNING

- **Kylsystemet är trycksatt. Skruva inte av locket till expansionskärlet för kylvätska när motorn är varm: risk för brännskador!**
- **Frostskyddsmedlet och kylmedlet kan utgöra en hälsofarsk. Därför ska frostskyddsmedlet förvaras i originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.**
- **Om du arbetar i motorutrymmet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.**

VARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- **Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.**
- **När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.**

VIKTIGT

Fyll inte på expansionsstanken med kylmedel om den är tom! Luft kan komma in i kylsystemet. Om så är fallet ska du sluta köra. Uppsök specialhjälp. Annars finns det risk för skador på motorn.

VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylmedel som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.

 Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 58

Bromsvätskebehållarens placering visas i skissen över motorutrymmet » sidan 263. Bromsvätskebehållaren har ett svart och gult lock.

Bromsvätskenivån sjunker något när bilen används eftersom bromsbeläggen justeras automatiskt efter slitage.

Om nivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under "MIN"-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. En display på instrumentpanelen varnar dig om bromsvätskenivån är för låg » sidan 115.

 VARNING

Innan motorhuven öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna » sidan 261.

Byte av bromsvätska

Intervallerna för byte av bromsvätskan visas i underhållsprogrammet.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Innan du öppnar motorhuven, läs varningarna »  i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 261 i avsnittet "Säkerhetsanvisningar för arbete i motorutrymmet".

Med tiden blir bromsvätskan hygroskopisk och absorberar vatten från omgivningsluften. Om vatteninnehållet i bromsvätskan är för högt kan bromssystemet rosta. Detta sänker också bromsvätskans kokpunkt avsevärt. Kraftig användning av bromsarna kan då orsaka ett ånglås som kan försämra bromseffekten.

Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller VW:s 501 14-standard.

Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos en SEAT-återförsäljare eller en SEAT-aktoriserad servicepartner. Om ingen finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som lever upp till standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

Används någon annan slags bromsvätska eller en som inte är av hög kvalitet kan det på-

verka bromssystemets funktion och minska dess effektivitet. Använd aldrig en bromsvätska vars behållare inte uppger att den lever upp till standarden VW 501 14, DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

 VARNING

Bromsvätska är giftig. Gammal bromsvätska försämrar bromseffekten.

- Innan motorhuven öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna » sidan 261.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning.
- Utför bromsvätskebyte enligt underhållsprogrammet. Kraftig användning av bromsarna kan orsaka ett ånglås om bromsvätskan används i systemet för länge. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.

 VIKTIGT

Bromsvätska skadar lacken på bilen. Torka av bromsvätska från lacken omedelbart.

 Miljövärd

Bromsbeläggen och bromsvätskan måste samlas upp och kasseras enligt gällande bestämmelser. Nätverket med SEAT:s tekniska

support har nödvändig utrustning och kvalificerad personal för uppsamling och avyttring av detta avfallsmaterial.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera och fylla på vatten i vindrutespolarbehållaren

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 58

Det **Vindrutespolaren** får vätska från vindrutespolarbehållaren i motorrummet. Den har en kapacitet på ungefär 3 liter.

Behållaren sitter i motorutrymmet.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan. På marknaden finns det många godkända rengöringsprodukter för vindrutan, med mycket rengörande och frostskyddande egenskaper som kan användas året runt. Följ utspädningsinstruktionerna på förpackningen.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

• När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » » sidan 261.

❗ VIKTIGT

- Håll aldrig frostskyddsmedel ämnat för kylaren eller andra tillsatser i vindrutespolarvätskan.
- Använd alltid godkända vindruterengöringsprodukter och späd dem enligt instruktionerna. Om du använder andra spolarvätskor eller tvällösningar kan de små hålen i de fläktformade munstyckena bli täppta.

Bilbatteri

Symboler och varningar för batterihantering

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 58

	Använd ögonskydd
	Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd.
	Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet!
	En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.
	Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

⚠ VARNING

Var alltid medveten om risken för personskador och kemiska brännskador samt risken för olyckor eller brand vid arbete med batteriet och det elektriska systemet.

- Bär ögonskydd. Skydda ögon, hud och kläder från syra och partiklar som innehåller bly.
- Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Luta aldrig batterierna. Det kan leda till att syra spills ut genom hålen.
- Skölj ögonen omedelbart med rent vatten i flera minuter om de kommer i kontakt med batterisyra. Uppsök sedan läkare direkt. Tvätta av syrastänk på huden eller kläderna med tvällösning och skölj med rikligt med vatten. Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.
- Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet. Undvik att orsaka gnistor eller elektrostatisk laddning vid hantering av kablar och elektrisk utrustning. Kortslut aldrig batteripolerna. Gnistor med hög energi kan orsaka personskador.
- En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning. Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.
- Håll barn borta från syra och batterier.
- Innan arbete med det elektriska systemet ska motorn, tändningen och alla elektriska enheter stängas av. Koppla ur batteriets minuspol. När en glödlampa byts behöver du bara stänga av lampan.

- Inaktivera stölskyddssystemet genom att låsa upp bilen innan batteriet kopplas ur. Om så inte görs kommer larmet att lösas ut.
- När batteriet kopplas ur från bilens elektriska system ska först minuskabeln kopplas ur och sedan pluskabeln.
- Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.
- Ladda aldrig ett fruset batteri eller ett batteri som har tinat. Det kan leda till explosion och kemiska brännskador. Byt alltid ett batteri som har frusit. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.
- Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till batteriet.
- Använd aldrig ett defekt batteri. Detta kan leda till explosion. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

❗ VIKTIGT

- Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.
- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultraviolette strålningen kan skada batterihuset.
- Om bilen lämnas i kalla förhållanden under längre tid ska batteriet skyddas från att "frysa". Om batteriet fryser kommer det att skadas.

sa". Om batteriet fryser kommer det att skadas.

Varningslampa



Den tänds

Generatorfel.

Signallampan  att tändas när tändningen slås på. Den ska slocka så fort motorn är igång.

Om kontrolllampan  tänds under körning laddar inte generatoren längre batteriet. Kör omedelbart till en specialistverkstad.

Undvik att använda elektrisk utrustning som inte är absolut nödvändig eftersom det tömmer batteriet.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet för bilar som kör långt, i varma länder och i gamla batterier.

- Öppna motorhuv och öppna batteriluckan i fronten »  i säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet på sidan 261 »  i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 269. För bilar med batteriet under reservhjulet ska bakluckan öppnas

och mattan lyftas upp. Batteriet sitter bredvid reservhjulet.

- Kontrollera färgvisningen i det "magiska ögat" på batteriets ovasida.
- Om det finns luftbubblor i fönstret knackar du försiktigt på det så att de försvinner.

Batteriets placering visas i skissen över motorutrymmet » sidan 263.

Det "magiska ögat" som sitter på batteriets ovasida ändrar färg efter dess laddning och elektrolytnivå.

Två olika färger kan visas:

- Svart: korrekt laddningstatus.
- Genomskinlig/gul: batteriet måste bytas. Kontakta en specialiserad verkstad.

Ladda eller byta batteri

Batteriet är underhållsfritt och kontrolleras under besiktningsservicen. Allt arbete på bilbatteriet kräver specialistkunskaper.

Om du ofta kör korta sträckor eller om bilen inte körs under långa perioder ska batteriet kontrolleras hos en specialistverkstad mellan det schemalagda underhållet.

Om batteriet har laddats ur och du har problem med att starta bilen kanske batteriet är skadat. Om så är fallet rekommenderar vi att

ett auktoriserat servicecenter kontrollerar batteriet, som då laddar eller byter batteriet.

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en specialverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö.

Byta ett bilbatteriet

Batteriet har utvecklats för att passa de lokala förhållandena och har speciella säkerhetsfunktioner.

Riktiga SEAT-batterier uppfyller specifikationerna för underhåll, prestanda och säkerhet för din bil.

VARNING

- Vi rekommenderar användning av underhållsfria eller cykelfria, läcksäkra batterier som uppfyller standarderna T 825 06 och VW 7 50 73. Denna standard gäller från 2001.
- Innan arbete med batteriet måste du läsa och följa varningarna »  i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 269.

Miljövård

Batterier innehåller giftiga ämnen som svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet.

Fälgar

Hjul och däck

Allmän information

Undvika skador

- Om du måste köra över en trottoar eller liknande föremål ska du köra mycket långsamt och i en rak vinkel.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däck-
en.
- Kontrollera däck-
en regelbundet beträffande skador (skårar, sprickor, blåsor m.m.). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.

Förvara däck

- När du tar av däck-
en ska de märkas för att få samma rotationsriktning när de sätts på igen.
- När hjulen och/eller däck-
en tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.
- Däck som inte är monterade på en fälg måste förvaras stående.

Nya däck

Nya däck måste köras in » sidan 186.

Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller att bilen drar åt ena sidan, kan det betyda att ett av däck-
en är skadat. Däck-
en ska omedelbart kontrolleras av en serviceverkstad.

Däck med riktat däckmönster

På däck med riktade däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däck-
en. Observera alltid rotationsriktningen vid montering av hjulet. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 500 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däck-
en beträffande skador.

Däcktrycksövervakning

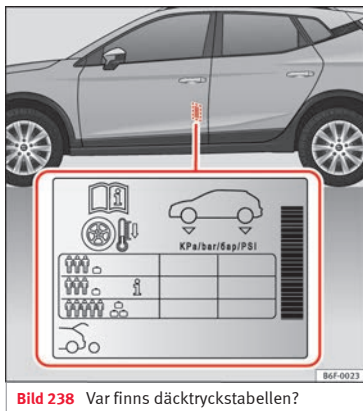


Bild 238 Var finns däcktryckstabellen?

Det maximala däcktrycket anges på en etikett på insidan av förardörrens pelare » **bild 238**.

1. Läs på etiketten för korrekt däcktryck. Värdena på etiketten gäller för sommardäck.
2. Trycket i däcken bör endast kontrolleras när däcken är kalla. De något högre trycken för varma däck får inte minskas.
3. Justera däcktrycket efter den last du kör.

Däcktryck

Ett korrekt däcktryck är speciellt viktigt vid höga hastigheter. Trycket ska därför kontrol-

leras minst en gång i månaden och innan en längre resa.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort ("comfort"-däcktryck) beroende på bil. När du kör med comfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

⚠ VARNING

Ett däck kan lätt spricka om trycket är för lågt, vilket kan leda till en olycka.

- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets blir för varmt vilket kan leda till mönsterseparering och punktering. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.
- Om däcktrycket är för lågt eller för högt slits däcken i förtid och bilen blir svår att hantera. Olycksrisk!

♻ Miljövärd

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Livslängd för däck

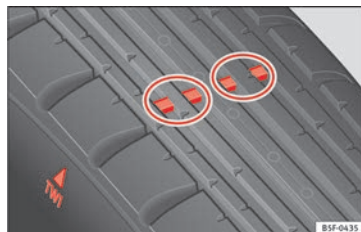


Bild 239 Däckens mönsterslitageindikatorer.

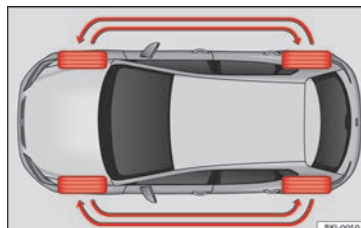


Bild 240 Skiss för att byta plats på hjulen.

Däckens livslängd beror på däcktryck, körstil och montering.

Slitagevarnare

Originaldäcken på din bil har 1,6 mm höga "mönsterslitagevarnare" » **bild 239**, utspridda över hela mönstret. Beroende på fabrikat

finns det 6 eller 8 indikatorer jämnt fördelade runt däck. Märkning på däckens sida (t.ex. bokstäverna "TWI" eller andra symboler) visar mönsterslitageindikatorernas placering. Enligt lag är det minsta tillåtna mönsterdjupet 1,6 mm (mätt i mönsterspårn bredvid mönsterslitagevarnarna). Slitna däck måste bytas. Andra siffror kan gälla i exportländer » .

Däcktryck

Felaktigt däcktryck orsakar slitage i förtid och kan leda till punktering. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras minst en gång i månaden » **sidan 272.**

Körsättet

Tvår kurvtagning, häftig acceleration och hård inbromsningar ökar slitaget på däck.

Byta plats på hjulen

Om framdäcken är betydligt mer slitna än bakdäcken rekommenderar vi att man byter plats på dem enligt bilden » **bild 240.** Alla däck får då ungefär samma livslängd.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Under normal körning kan dock olika faktorer göra dem obalanserade, vilket leder till vibrationer i styrningen.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däck. Ett hjul måste också balanseras på nytt om ett nytt däck monteras på det.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om däckens sits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

VARNING

Olycksrisken är mycket hög om ett däck får punktering under körning.

- Däckens måste bytas senast när mönsterslitageindikatorerna är slitna » **sidan 272.** Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor. Slitna däck har dåligt grepp vid höga hastigheter på blöta vägar och det innebär också en högre risk för "vattenplaning".

- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets överhettas. Detta kan leda till mönsterseparering och punktering. Olycksrisk. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.

- Om däckens slits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

- Håll kemikalier som olja, bränsle och bromsvätska borta från däck.

- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart!

Miljövärd

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Nya däck och hjul

Nya däck och hjul måste köras in.

Däck och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. De däck och fälgar som har godkänts av SEAT matchar bilens egenskaper och bidrar till god väghållning och säker körning » .

Däck ska minst bytas parvis och inte ett och ett (dvs. båda framdäcken eller båda bakdäcken tillsammans). Kunskap om däckbeteckningen gör det lättare att välja korrekt däck. Radialdäck har däckbeteckningen utmärkt på sidan av däck, t.ex.

195/55 R16 91V

Denna beteckning innehåller följande information:

195 Däckbredd i mm
55 Höjd/bredd-förhållande i %
R Däckkonstruktion: Radial
16 Fälgdiameter i tum

- 91 Belastningskod
V Hastighetsklass

Däcken kan även ha följande information:

- En rotationsriktningssymbol
- "Reinforced" indikerar däck för tung drift.

Tillverkningsdatumet visas också på sidan av däck (möjlig enbart på däckets insida).

"DOT ... 1116..." betyder t.ex. att däck har tillverkats under vecka 11 år 2016.

Vi rekommenderar att däck- och hjularbeten utförs av din serviceverkstad. De är bekanta med tillvägagångssättet och har alla nödvändiga specialverktyg och reservdelar samt lämpliga anläggningar för avyttring av gamla däck.

Alla auktoriserade serviceverkstäder har full information om tekniska krav vid montering eller byte av däck, hjul eller fälgar.

VARNING

- Vi rekommenderar att du enbart använder hjul och däck som SEAT har godkänt för din modell. Om så inte görs kan hanteringen av bilen försämrats. Olycksrisk.
- Undvik att köra bilen med däck som är mer än 6 år gamla. Om du inte har något alternativ ska du alltid köra långsamt och med extra försiktighet.

- Använd aldrig gamla däck eller däck som du inte vet hur de har använts "tidigare".
- Om fälgarna är eftermonterade måste du se till att luftflödet till bromsarna inte hindras. Det kan innebära att bromsarna överhettas.
- Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.

Miljövård

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).
- Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. Det kan även gälla bilar av samma modell. Användning av hjul och däck som inte har godkänts av SEAT för användning på din modell kan ogiltigförklara bilens typgodkännande för användning på allmänna vägar.
- Om reservdäcket inte är av samma typ som de som är monterade på bilen (t.ex. vinterdäck), ska du endast använda reservdäcket under en kort period och köra varsamt. Montera det normala hjulet så snart som möjligt.

Hjultullar

Hjultullarnas konstruktion matchar fälgarna. Om andra fälgar är monterade måste korrekt hjultull med rätt längd och korrekt formade bulthuvuden användas. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte använda hjultullar från en annan bil, även om det är samma modell » sidan 249.

VARNING

Om hjultullarna inte dras åt ordentligt kan hjulet lossna under körning. Olycksrisk.

- Hjultullarna måste vara rena och lätta att skruva. Applicera aldrig fett eller olja på dem.
- Använd endast hjultullar som tillhör hjulet.
- Om hjultullarnas föreskrivna åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan bilen är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjultullarna och gångorna skadas.

VIKTIGT

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjultullar till stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.

Däckövervakningsindikator*



Bild 241 Mittkonsolen: knapp för däckövervakningssystem.

Däckövervakningssystemet jämför hjulrotationerna hjuldiametern hos alla hjul med hjälp av ESC. Om ett hjuls diameter förändras tänds däckövervakningsindikatorn (⚠). Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel är under större tryck (till exempel vid körning med släp eller i branta sluttningar).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Justering av däcktryck

Efter att ha modifierat däcktrycket eller byte av något hjul ska det nya däcktrycket lagras i Easy Connect-systemet med knappen (CAR) och funktionsknappen (SETTINGS) »» sidan 34.

Du kan också trycka och hålla ner knappen »» **bild 241** när tändningen är på tills en signal hörs.

Om hjulen är under stor belastning (till exempel vid körning med släp eller tung last) måste däcktrycket ökas till rekommenderat värde för full last (se skylten baktill på dörrpanelen till vänster framdörr). Om knappen för däckövervakningssystemet trycks ned bekräftas de nya däcktrycken.

Däcktryckskontrolllampan (⚠) tänds

Om ett däckets däckstryck är mycket lägre än det förarinställda värdet, kommer däcktryckssignallampan »» ⚠ att tändas.

⚠ VARNING

- När varningslampan för däcktryck tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.
- Föraren ansvarar för att upprätthålla korrekt däcktryck. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras regelbundet.
- Under vissa förhållanden (till exempel vid sportig körning, i vinterförhållanden eller i

lerspår) kan däckvarningslampan tändas sent eller fungera felaktigt.

i Observera

Om batteriet är fränkopplat, tänds den gula varningslampan när (⚠) tändningen slås på. Den ska släckas efter en kort körning.

Reservhjul (nödhjul)*

Reservhjulets placering och hur det används

Reservhjulet är placerat under golvpanelen i bagagerummet och sitter monterat med en vingmutter.

Hur reservhjulet ska användas

Om du någon gång får punktering eller försämrat däcktryck så är reservhjulet endast avsett för tillfällig användning tills du kommer till en verkstad. Byt det mot ett normalt hjul så snart som möjligt.

Observera följande restriktioner vid användning av reservhjulet. Det här nödreservhjulet har specialutvecklats för din bil och kan därför inte bytas ut mot ett reservhjul från en annan bil.

»

Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Snökedjor

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas med nödhjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska nödhjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

Ta ut reservhjulet från bilar med Beats Audio® sound system (6 högtalare med 1 subwoofer)*

- Demontera *subwoofers* golvpanel (matta) på följande vis:
- Ta bort mattan genom att dra den uppåt.
- Koppla bort *subwoofers* högtalarkabel.
- Vrid låshjulet motsols.
- Avlägsna *subwoofer*- och reservhjulet.
- När du byter ut reservhjulet, placera *subwoofer*-högtalaren åt det håll pilen visar och med ordet "FRONT" pekande framåt.
- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medurs, så att *subwoofer*-systemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

⚠ VARNING

- När du har monterat nödhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt. Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket listas på insidan av förardörrens panel.
- Kör inte i mer än 80 km/h med nödhjulet monterat: olycksrisk!
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!
- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Vinterservice

Vinterdäck

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö.

Vinter däckerna måste fyllas på till ett tryck som är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än det specificerade trycket för sommardäck (se skylten baktill på dörpanelen på vänster framdörr).

Vinterdäck måste monteras på alla fyra hjulen.

Information om tillåtna **storlekar på vinterdäck** finns i bilens registreringsdokumentation. Använd endast vinterdäck av radialtyp. Alla däckstorlekar som listas i bilens dokumentation gäller även för vinterdäck.

Vinterdäck förlorar sin effektivitet när mönstret är slitet ner till ett djup på 4 mm.

Hastighetskoden » sidan 273, **Nya däck och hjul** fastställer följande **hastighetsgränser** för vinterdäck: » ⚠

Q	max. 160 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
H	max. 210 km/h

I vissa länder måste bilar som kan överskrida hastighetskoden för de monterade däckerna ha ett tillämpligt märke i förarens synfält. Märkena kan fås från din serviceverkstad. Lagstiftningen i varje land måste följas.

Ha aldrig vinterdäck monterade under onödigt långa tidsperioder. Bilar med sommar- däck är lättare att hantera när vägarna är fria från snö och is.

Om du har ett tomt däck, se anmärkningarna gällande reservdäcket » sidan 273, **Nya däck och hjul**.

 VARNING

Den maximala hastigheten för vinterdäcken får inte överskridas. Om hastigheten överskrids kan detta leda till skador på däck-
en eller olyckor.

 Miljövård

Montera på sommardäcken igen så snart som möjligt. De är tystare, slits inte lika fort och minskar bränsleförbrukningen.

Tekniska data

Tekniska specifikationer

Viktig information

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska specifikationer

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
Hk	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Fordonsidentifikationsdata

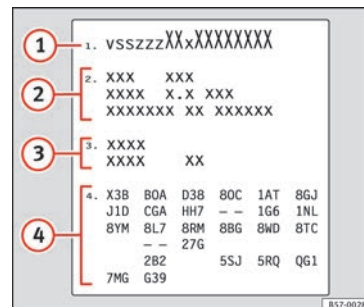


Bild 242 Etikett med fordonsdata (bagageutrymme).



Bild 243 Chassinummer.

Chassinummer

VIN finns i Easy Connect, på etiketten med fordonsinformation och under vindrutan, på

försidan » **bild 243**. Chassinumret finns dessutom i motorutrymmet, på höger sida. Numret är graverat på övre sidobalken och är delvis övertäckt.

VIN i Easy Connect

- Välj kontrollknappen:  knapp > funktionsknappen **SETTINGS** > **Service** > **Chassinummer**.

Typskylt

Identifieringsskylten är placerad på den bakre stolpen på höger framsida. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Etikett med fordonsdata

Dataetiketten är placerad på reservhjulsbalkens insida i bagageutrymmet och på underhållsprogrammens bakre omslag.

Etiketten med fordonsdata visar följande information: » **bild 242**

- 1 Fordonsidentifikationsnummer (chassinummer)
- 2 Fordonstyp, modell, kapacitet, motortyp, finish, motoreffekt och växellådstyp
- 3 Motorkod, växellådsod, utvändigt lackkod och invändigt utrustningskod
- 4 Extrautrustning och PR-nummer

Identifieringsbokstäver

Motorns identifieringsbokstäver kan ses på instrumentpanelen när motorn är avslagen och tändningen är påslagen.

- Håll ned knappen  **4** » **bild 124** i mer än 15 sekunder.

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt » .

VARNING

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.
- Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Släpvnagsläge

Släpvnagsvikter

De godkända släpvnagsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvnagsvikterna gäller för fordon i EU för maxhastigheter på 80 km/h (under vissa omständigheter upp till 100 km/h). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företräde framför dessa data » » ⚠.

Dragstångsbelastning

Det *maximalt* tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga **75 kg**.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvnagsvikten för dragstångsbelastningen.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte köra snabbare än 80 km/h när du drar ett släp. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Överskrid aldrig de maximala släpvnagsvikterna eller dragstångsbelastningarna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Fälgar

Däcktryck och hjulbultar

Däcktryck

Dekalen med däcktrycken sitter på baksidan av förardörrens karm. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kall* däck. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas » » ⚠.

Däcktrycket är 0,2 bar högre än hos motsvarande sommarkäck (2,9 psi/20 kPa).

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmomentet** åtdragningsmoment kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel

» » ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **120 Nm**.

⚠ VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor - speciellt i höga hastigheter.
- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

i Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1,0 TSI 70 kW (95 hk)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
70 (95)/5 000-5 500	175/2 000-3 500	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

^{a)} Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	ARONA
Topphastighet (km/h)	a)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	a)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	a)
Maximal tillåten vikt (kg)	a)
Tjänstevikt (med förare) (kg)	a)
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	a)
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	a)
Maximal taklast (kg)	a)
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	a)

^{a)} Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Bensinmotor 1,0 TSI 85 kW (115 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
85 (115)/5 000-5 500	200/2 000-3 500	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	ARONA manuell växellåda	ARONA automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	182	a)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	a)	a)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	a)	a)
Maximal tillåten vikt (kg)	1 710	a)
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 187	a)
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	860	a)
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	900	a)
Maximal taklast (kg)	75	a)
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	540	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 000	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	800	a)

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Dimensioner

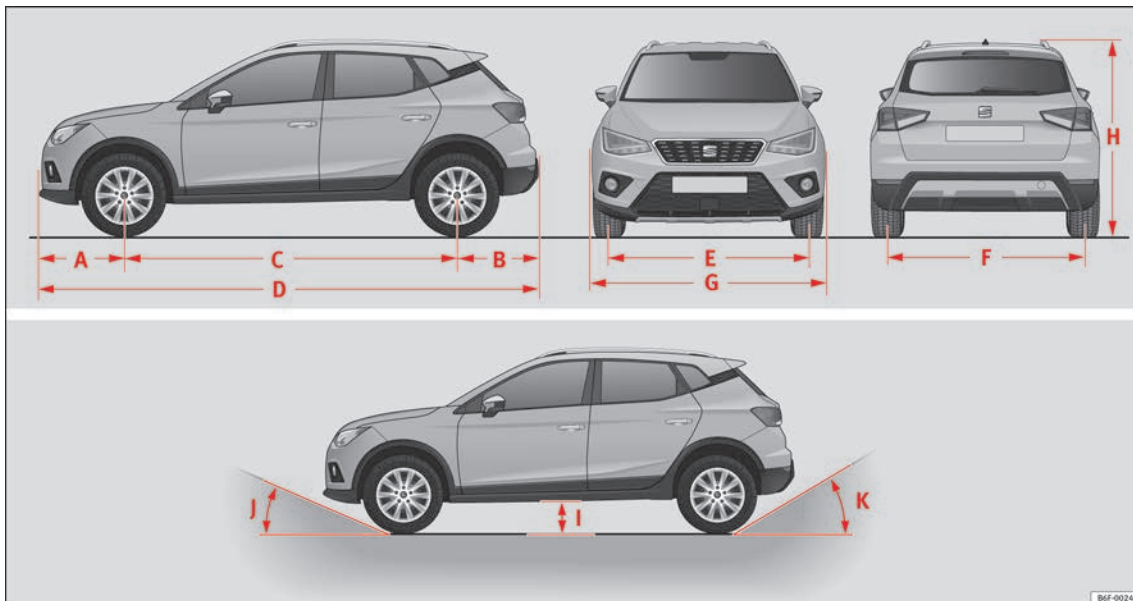


Bild 244 Dimensioner och vinklar.

Tekniska data

» bild 244		CROSSOVER
A	Främre överhäng (mm)	803
B	Bakre överhäng (mm)	769
C	Hjulbas (mm)	2 566
D	Längd (mm)	4 138
E	Fram ^{a)} spårvidd (mm)	1 503
F	Tillbaka ^{a)} spårvidd (mm)	1 486
G	Bredd (mm)	1 780
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 552 ^{b)}
I	Markfrigång mellan axlarna (mm)	190
J	Främre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 20,1°
K	Bakre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 29,5°
	Vändradie (m)	11,0

a) Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

b) Takräckenas mått.

Alfabetiskt register

A

ABS	176
kontrollampa	176
ACC	205
radarsensor	207
Adaptive Cruise Control	
tillfällig avaktivering	211
Adaptiv farthållare	205
användning	208
funktion för att undvika omkörning medan du kör i en innerfil	211
funktionsfel	206
indikeringar på displayen	206
radarsensor	207
speciella körsituationer	212
varnings- och signallampa	206
Airbagsystem	
krockkuddar fram	85
sidokrockkuddar	22
Akustisk varningssignal	
säkerhetsbälte ej fastspänt	78
Alcantara: rengöring	257
Allmän instrumentpanel	
varnings- och indikeringslampor	45
Allmän instrumentpanel på förarsidan	
högerstyrd bil	10
Allmän instrumentpanel, förarsidan	
vänsterstyrd bil	9
Allmän instrumentpanel, passagerarsidan	
högerstyrd bil	13
vänsterstyrd bil	12
Allmän översikt över motorutrymmet	263
Anslutningsdosa	121
Antal säten	77

Antiblockeringssystem	176
Antispinnreglering	173
Antispinnsystem	172, 174
signallampa	174
Använda	
farthållaren	194
Askfat	148
Aspekter att notera innan du kör iväg	72
ASR	173
signallampa	174
Assistanssystem	
fotgångarövervakningssystem	204
hastighetsbegränsare	195
Parkeringsassistent	223
parkeringshjälp	231
Automatisk belysning	135
Automatisk biltvättunnel	251
Automatisk växellåda	178
hastighetsreglering i nedförsbacke	183
kick-down-funktion	182
körtips	181
Launch Control	183
manuell frigöring av väljarspaken	48
ratt med växlingspaddlar	181
reservprogram	184
tiptronic	178, 181
väljarspaklås	180
väljarspakslägen	179
AUX-IN	121
Avfrostning av vindrutan	158
Avgasreningssystem	189
dieselpartikelfilter	188
katalysator	188
signallampa	189
Avläsa nivåer	
motorrum	263

B

Backassistent	235
-skärm	236
användningsanvisningar	236
parkering	237
speciella egenskaper	237
Backassistentssystem	235
Backkamera	235
Backkörningsassistent	177
Backspeglar	141
Backväxel (automatisk växellåda)	179
Bagage	149
Bagagerummet	149
Bagageräcke på taket	
sätta dit tvärsålar	153
Bagageutrymme	16
bagageutrymmesbelysning	140
förvara hatthyllan	150
låsa upp manuellt	17
löstagbart golv i bagageutrymmet	151
se även Lasta bagageutrymmet	149
Bagageutrymmesgolv	151
Bagageutrymmeslucka	17
Bakljus på bakluckan	
nedmontera lamphållaren	105
Baklucka	16, 17, 132
Bakre dimljus	
signallampa	135
Bakre glödlampor på sidopanelen	
nedmontera baklyktan	105
Bakrutans torkare	141
Bakrutetorkarblad	
byta	71
rengöra	71
Baksäte	
fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd	146

Baksätesspassagerare	identifikationsdata	278	Bromsar	
se Korrekt sittställning	identifikationsnummer	278	bromsvätska	268
Barnlås	Bilbatteri	58, 269	nya bromsbelägg	170
elfönsterhissar	ansluta och koppla loss	269	varningslampa	171
Barnsäte	byta	270	Bromsassistans	172
Indelning i grupper	elektrolytnivå	270	Bromsbelägg	170, 186
Barnsäten	koppla ur och koppla in	42	Bromsning	
ISOFIX-system	ladda	270	bromsassistans	172
säkerhetsinstruktioner	starthjälp	68	Bromsservo	170, 177
säkra med säkerhetsbälte	vinterförhållanden	269	Bromssträcka	170
Top Tether-system	Billock		Bromssystem	268
Batteri	-polering	253	Bromsvätska	58, 268
Belysning	kod	278	byte	268
bagagerumsbelysning	Bilmattor	77	Bränsle	55, 259
blinkersspak	Biltvätt	251	bränslemätare	115
byta glödlampor	Bilvård		diesel	260
coming home	yttre	251	etanol	259
dimljus med kurvfunktion	Biodiesel	260	förbrukning	279
extra bromsljus	Blinkers		spara	187
helljusspak	signallampa	137	tanka	259
Instrumentbelysning	Blinkersspak	32, 137	Bränsleförbrukning	187
Kupébelysning	Bogsera bilen	67	Varför ökar bränsleförbrukningen?	188
kupébelysning och främre läslampa	Bogsera ett släp	243	BSD	
leaving home	Bogsera ingång	68, 96	se Detektering av döda vinklar (BSD)	215
ljusreglage	Bogsering av bilen	96	Buller	
läslampor	Bogseringsstarta motor	97	Adaptiv farthållare	206
nummerskytsbelysning	Bogserlina	244	däck	66
parkeringsljus	Bogserögla		Byta batteri	
signal- och varningslampor	bakre	98	i bilnyckeln	123
varselljus	Borttagbar dragkrok		Byta bladen	96
Bensin	demontering	242	byta en glödlampa	
tanka	inkopplingsklart läge	240	halvljus	103
tillsatser	Kontrollera infästning	241	Byta en glödlampa	
Bil	Montering	240, 241	allmän information	102
etikett med fordonsinformation	placera i inkopplingsklart läge	240	bagagerumsbelysning	107
fordonsidentifikationsnummer	Brandsläckare	93	bakljus på bakluckan	105

blinkers	104
dimljus	104
extra bromsljus	106
huvudstrålkastare	103
nummerskyltsbelysning	106
Varselljus	104
Byta ett hjul	62
Byta hjul	
efterarbete	66
hjulbultar	64
Byta lampa	
Kupébelysning och främre läslampa	106
Bältessträckare	20, 82
signallampa	85
Bärgningsskyddssystem	132

C

CCS	43
Centrallås	124
centrallåsknapp	126
Keyless Access	127
safe-säkerhetssystem	124
Centrallåssystem	
automatisk hastighetsberoende låsning	126
elfönsterhissar	134
nyckel med fjärrkontroll	122
nödålsning	16
selektivt upplåsningssystem	125
självålsande låssystem som förhindrar oavsiktligt upplåsning	126
stölskyddslarm	130
upplåsningssystem	126
Central navkapsel	62, 63
Cetantal (dieselbränsle)	260
Cigarettändare	149

Climatronic	49
allmän information	154
Automatiskt läge	162
fläktaglering	162
justera temperaturen	162
reglage	161
vindruteavfrostning	162
Coming Home	137
Coming Home-funktion	137

D

Damm- och pollenfilter	154
Delar	249
Detaljer: rengöring	256
Detektering av döda vinklar (BSD)	215
aktiverad	216
dra	220
funktionsfel	215
indikation i sidospiegeln	216
körsituationer	218
Diesel	
dieselpartikelfilter	188
tanka	260
Dieselpartikelfilter	
funktionsfel	188
Dieselpartikelfilter (diesel)	188
Digital klocka	111
Dimensioner	283
Display	111, 112
Distaniskontroll	
se Adaptiv farthållare	205
Domkraft	62
stödpunkter	65
Dra	
detektering av döda vinklar (BSD)	220
speciella egenskaper	220

Draganordning	238
användning och skötsel	243
beskrivning	239
eftermontering	247
kulkoppling	245
Dra åt bältet	82
DSG	178
Dubblettnycklar	122
Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	138
Däck	271
byta	62
inkörning	271
livslängd	272
med riktat däckmönster	66, 271
nya däck	273
slitagevarnare	272
tryck	272, 275
Däckets mönsterdjup	272
Däckprofil	272
Däckreparation	61, 94
Däckreparationssats	61, 94
kontrollera efter 10 minuters körning	95
Däckslitage	272
Däcktryck	280
Däcktrycksövervakning	272
döдавinkeln-varnaren (BSD)	215
Döдавinkeln-varnaren (BSD)	
signallampor	215
Dörrar	
barnsäkra lås	129
öppna och stänga	15
Dörrcylinder	15
Dörrhandtag	15
avisning	254
Dörrlås	15
avisning	254

Dörrlåsacylinder	
avsnings	254
Dörröppningsspak	109

E

E10	
se Etanol (bränsle)	259
Easy Connect	34, 116
Easy Connect-systemet	116
EDL	
se Elektronisk differentialspär	175
EDS	175
Effektivitetsprogram	
elektrisk extrautrustning	40
spartips	41
Elektrisk extrautrustning (effektivitetsprogram)	40
Elektrolyt	270
Elektronisk differentialspär	172, 174, 175
kontrollampa	176
signallampa	175
Elektronisk differentialspär (XDS)	177
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	172, 174
Elektronisk startspär	15, 165
Elfönsterhissar	18, 133
bekväm öppning och stängning	134
Eluttag	148
släp	244
Ersättningsnycklar	122
ESC	172
elektronisk stabilitetskontroll	172, 174
Sportläge	174
se även Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	172
Etanol (bränsle)	259
Etikett med fordonsinformation	278
Extern antenn	249

F

Faror med att inte använda säkerhetsbälte	80
Farthållare	43, 193
Varnings- och signallampor	193
Felaktig sittställning	75
Felfunktion	
Parkeringsassistent	223
Fel i elektronisk differentialspär (EDL)	
signallampa	175
Fjärrkontroll	122
Fordon	
lyfta	65
läsa upp och låsa med Keyless Access	127
Fordonets lack	
produkter för underhåll av fordonet	250
underhåll	253
Fordonsdokumentfack	147
Fotgångarskydd	
se Fotgångarövervakningssystem	204
Fotgångarövervakningssystem	204
Framsäte	
manuell inställning	18
Frontalkrockar och fysikens lagar	80
Front Assist	199
användning	201
funktionsfel	200
meddelanden på skärmen	200
radarsensor	200
Stadsnödbromsfunktion	203
systembegränsningar	202
tillfällig avstängning	202
se även Övervakningssystem Front Assist	199
Front Assist Monitoring system	
radarsensor	200
Frostskyddsmedel	57
Främre dryckeshållare	148
Främre krockkuddar	21

Funktion för hastighetsreglering i nedförsbacke	183
funktionsfel	
Front Assist	200
katalysator	188
Funktionsfel	
Adaptiv farthållare	206
dieselpartikelfilter	188
koppling	185
växellåda	185
övervakningssystem Front Assist	200
Fylla tanken	
bränslemätare	115
Fälgar	
byta ett hjul	62
Färdskrivare	92
Fäste för bogserlina	67
Fästöglor	151
Fönster	
elektriska	133
elmanövrering	18
ta bort is	253
Förankra	
bogserlinan fram.	97
Förare	
se Korrekt sittställning	73, 74, 75
Förarinformationssystem	
använda	36
assistanssystem	39
elektrisk extrautrustning	40
hastighetsvarning	41
journey data	37
meny	37
motorhuv, baklucka och dörrar öppna	39
serviceintervaller	41
spartips	41
utomhustemperatur	40
varnings- och informationsmeddelanden	39

visning av motoroljetemperatur	40
växlingsindikator	40
Förlänga	
bagageutrymme	146
Förstahjälpensats	93
Förvaringsutrymme	147
förvaringsficka i sätet	147
höger framsäte	147
i framdörrens panel	147
på passagerarsidan fram	147
Förvärma motorn	168
Förvärmningssystem	
signallampa	190

G

Generator	
varningslampa	270
Glödlampa till dimljus	104
Glödlampor	
byta glödlampor	102
Glödstiftssystem	166
Gummitätningar	
skötsel	254

H

Handbroms	170, 171
varningslampa	171
Handskfack	147
Hastighetsbegränsare	193, 195
använda	196
signallampa	195
varningslampa	195
visa meddelande	195
Hastighetsreglering i nedförsbacke	183
Hastighetsvarnare	41
Hastighetsvarning	41

Hatthylla	
förvara	150
HBA	175
Helljusspak	137
Hissa upp bilen	65
Hjul	271, 280
byta	62
central navkapsel	62, 63
nya hjul	273
snökedjor	67
ta av och sätta dit	65
Hjulbalans	272
Hjulsida	64, 280
lock	63
stödsäkra	64
åtdragningsmoment	66, 274
Hjulsida	
ta bort	63
Huvudkrockkuddar	
beskrivning	22
säkerhetsinstruktioner	22
Hydraulisk bromsassistans	
aktivering av automatiska varningslampor ..	175

I

Identifieringsbokstäver på motorn	278
Inaktivera passagerarkrockkudden fram	21
Inaktivering av främre passagerarkrockkudde	
fram	87
Inaktivitetssläge	184
Indikationer på displayen	
dörrar, motorhuv och baklucka öppna	39
Förarinformationssystem	36
kompass	112
körsträcka	112
rekommenderad växel	112
sekundär hastighetsdisplay	112

serviceintervaller	41
tid	112
undermenyn assistanssystem	39
utomhustemperatur	40
varnings- och informationsmeddelanden	39
väljarspakspositioner	112
Indikeringar på displayen	
adaptiv farthållare	206
hastighetsvarning	113
journey data	37
MKB	113
SEAT Drive Profile	220
Start/stopp	113
varnings- och signallampor	206
väljarspakslägen	179
Infotainmentsystem	34
Inkörning	
bromsbelägg	186
däck	186
motor	186
Innan du kör iväg	72
Innerbackspegel	141
avbländning	141
Inspektion	263
Inspektionsservice	263
Instrumentbelysning	139
Instrumentbräda	45
Instrumentpanel	111
display	111, 112
instrument	111
serviceintervallsindikering	41
trippmätare	114
varnings- och signallampor	115
Invändig övervakning och bärgningsskyddssys-	
tem	132
aktivering	131
ISOFIX	27, 29
ISOFIX-system	27

J	
Journey data	36
minne	37
Justera	
bakre nackskydd	76
strålkastare	138
Justera nackskydden	
bakre nackskydd	76
Justering	
främre nackskydd	76
nackskydden för baksätet	144
säten	73
K	
Kapaciteter	55
Kassering	
bältessträckare	82
Katalysator	188, 189
funktionsfel	188
Keyless-Exit	
se Keyless Access	127
Keyless Access	
Keyless-Entry	127
Keyless-Exit	127
läsa upp och låsa fordonet	127
Press & Drive	167
speciella egenskaper	129
starta motorn	168
Keyless Access-system för låsning och start	
se Keyless Access	127
Keyless Entry	
se Keyless Access	127
Kick-down	
automatisk växellåda	182
manuell växling	222
Klädsel: rengöring	
alcantara	257
textil	256
Kombifilter	154
Kontaktnyckel	164
Kontroll- och varningslampor	
bromssystem	171
ESC	172
Koppling (varningslampan)	185
Korrekt position	73
Korrekt sittställning	
främre passagerare	74
passagerare i baksätet	75
Krockkuddar	83
beskrivning	83
krockkuddar fram	
säkerhetsinformation	85
Krockkuddar fram	85
Krockkudde för passagerare fram	
signallampa	85
Krockkuddehöljen	21
Krockkuddesystem	20
aktivering	84
beskrivning	83
främre krockkuddar	21
funktion	84
huvudkrockkuddar	22
Krockkuddssystem	83
inaktivering av främre krockkudde	87
signallampa	85
Kromdetaljer	
rengöra	254
Kupébelysning	33
kupélampor	106
Kylmedel	
kontrollera nivån	266

Kylmedelsnivå	
signallampa	266
Kylmedelstemperatur	
signallampa	266
säkerhetsinstruktioner	266
kylsystem	
kontrollera kylvätska	267
Kylsystem	
fylla på kylmedel	266
fylla på kylvätska	267
kontrollera kylmedel	266
kylmedelstemperaturmätare	114
Kylvätska	
kontrollera nivå	267
Köra	
köra genom vatten	190
köra utomlands	190
med ett släp	245
med släp	238, 246
Med släp	243
Köra på översvämmade vägar	190
Köra utomlands	
bensin	190
strålkastare	190
Köra ut ur en parkeringsplats med parkeringsassistenten	229
Kördata	
datasammanfattning	38
Körklage	221
Körning	
ekonomisk körning	187
Körprofil	221
Körsäkerhet	72
L	
Ladda batteriet	68

Lampor		Låsa upp och låsa		Motorhuv	17, 261, 263
helljus	32	med centrallåsknappen	126	stänga	262
Larmsystem	130	med fjärrkontroll	122	öppna	262
Stänga av	130	med Keyless Access	127	Motorinformation	281
Lasta bagageutrymmet	149	Låsning och upplåsning		Motor kylvätska	57
Lasta bilen		i dörrcylindern	15	G12 plus-plus	57
fästöglor	151	Låsningss fria bromsar	172, 174	G13	57
takfästen	153	signallampa	176	specifikationer	57
Lasta fordonet		Läge för säkerhetsbälte	19	Motor och tändning	
bagageutrymme	16	för gravida kvinnor	19	automatisk tändning av	167
Lastutrymme i bagageutrymmet		Lättmetallfälgar	254	förvärma motorn	168
se Lasta bagageutrymmet	149	Löstagbart golv i bagageutrymmet	151	My Beat	170
Launch Control (automatisk växellåda)	183			starta motorn	168
Leaving Home	137			starta motorn med Press & Drive	168
Leaving Home-funktion	137			stänga av motorn	169
Ljus	31	M		Motorolja	56, 263
automatisk belysning	135	Makeupspegel	140	byta	263, 266
dimljus	136	Manuell luftkonditionering	159	diesel	263
motorvägsljus	138	Manuell växellåda	178	fylla på	265
Ljusreglage	31	Meddelanden på skärmen		förbrukning	265
Lossa säkerhetsbältet	19, 81	Övervakningssystem Front Assist	200	inspektionsservice	263
Luftcirkulation		Meddelande på display	112	kontrollera oljenivån	265
luftkonditionering	156	Miljö		mätsticka för motorolja	265
Luftkonditionering	49	ekologisk körning	187	oljeegenskaper	56
allmän information	154	miljöanpassning	186	specifikationer	263
Climatronic	161	Miljötips		temperaturdisplay	40
manuell luftkonditionering	51	tanka	258	underhållsintervall	263
reglage	159	Mittkonsol	11	Motoroljetryck	
Låsa den främre passagerardörren manuellt	16	Mobiltelefoner	249	signallampa	264
Låsa och låsa upp		Modifieringar	249	Motorrum	17, 261, 263
med centrallåsknappen	126	Motor		batteri	269
med Keyless Access	127	buller	169	bromsvätska	268
Låsa upp manuellt		inkörning	186	kylmedel	266
baklucka	17	Start-/stoppsystem	191	kylvätska	267
		starthjälp	68	motorolja	265
		Motorfel		stänga	262
		signallampa	190	säkerhetsanvisningar	261

vindrutespolarväska	269
öppna	262
Motorstyrning	188
kontrollampa	189
Multimedia	121
My Beat	170

N

Nackskydd	19
bakre nackskydd	76
främre nackskydd	76
inställning	143
Nivåreglering	55
Nyckel med fjärrkontroll	
läsa upp och låsa	122
Nyckelströmbrytare	87
Nycklar	
bilnyckel	122
byta batteri	123
läsa upp och låsa	122
reservnyckel	122
synkronisera	124
uppläsning och läsning	15
Nödfall	93
bogsering av bilen i nödfall	67
byte av en utlöst säkring	59
glödlampor	60
punktering	61
startkablar	68
säkringar	59
Nödmanövrering	
passagerardörr fram	16
Väljarspak	48
Nöderservhjul	275
Nödsituation	
reservprogram för automatisk växelåda	184

Nödsituationer	
brandsläckare	93
byta batteri	270
byta ett hjul	62
förstahjälpensats	93
Reservhjul	275
varningsblinkers	139
varningstriangel	93
verktygssats	93

O

Oktantal (bensin)	259
Oljebyte	266
Oljeegenskaper	56
Omgivningsbelysning	140
Omkopplare	
varningsblinkers	139

P

Parkera	182
Parkering	172
med parkeringsassistenten	227
Parkeringsassistent	
automatiskt bromsningrepp	230
avbryta i förtid	224
felfunktion	223
köra ut ur en parkeringsplats (endast för parallellparkering)	229
parallellparkering	227
Parkeringsförhållanden	227
se parkeringsassistent	223
villkor för att kör ut ur en parkeringsplats	229
vinkelrät parkering	227
Parkeringsassistenten	
automatiskt avbrott	224
Parkeringsassistent (RCTA)	215, 219
signallampa	215

Parkeringshjälp	230
anpassa ljudvarningar och visuella varningar	234
automatisk aktivering	233
bakre parkeringshjälp	231
bromsning under manövrering	235
draganordning	235
fel	234
parking system plus	232
sensorer och kamera: rengöring	252
visuell indikering	234
se även Parkeringshjälp	230, 232
Parkeringshjälpsystem	
se Parkeringshjälp	230, 232
Parkering (automatisk växelåda)	181
ParkPilot	
se Parkeringshjälp	230, 232
Passagerare	
se Korrekt sittställning	73, 74, 75
Passagerarkrockkudde fram	
inaktivering	21
Pedaler	77
Plastdetaljer: rengöra	256
Plastdetaljer: rengöring	253
Positionera säkerhetsbälten	
säkerhetsbälten	81
vid gravitet	81
Press & Drive	
startknapp	167
Produkter för fordonets underhåll	250
Punktering	
Åtgärd	61

R

Radarsensor	200, 207
Radiodisplay: rengöring	256
Radiosändare	249

Ratt		Rullriktning		Sittställning	
ställa in	20	däck	66	förare	73
växlingspaddlar (automatisk växellåda)	181			Skiftnyckelsymbol	42
Rattreglage	117	S		Skötsel av bilen	
RCTA	219	Safe	124	vindrutetorkarnas serviceläge	70
se Parkeringsassistent (RCTA)	215	Safe-säkerhetssystem	124	Slå av motorn	166
Reglage för höjdställning av strålkastare	138	SEAT Drive Profile	220	Slå på belysningen	13
Reglage och displayer		Selektivt uppläsningssystem	125	Slå på och av tändningen	164
översikt över instrumentpanel	109	Serviceintervaller	41	Slå på och stäng av tändningen	31
Reglage på ratten		Servicemeddelande: läsa	42	Släp	238
använda ljudsystemet	118	Servostyrning	163, 164	ansluta	244
använda telefon- och ljudsystemet	119	Sidokrockkuddar		bakljus	244
Rengöra		beskrivning	22	bogserlina	244
gummitätningar	254	säkerhetsinstruktioner	85	eluttag	244
kromdetaljer	254	Sidospeglar	142	koppla på	244
lätmetallfälgar	254	fälla in elektriskt	142	koppling	245
motorrum	255	fälla in manuellt	142	köra med ett släp	245
plastdetaljer	256	med uppvärmning	142	säkerhetsögla	245
självhäftande folie	252	reglage	142	Släpvagn	
skinn	257	ställa in	20	läge	280
stålfälgar	254	Signal- och varningslampor		parkeringshjälp	235
trädetaljer	256	ASR	174	Släpvnagsblinkers	
tvätta bilen	251	avgasreningsystem	189	signallampa	137
vindrutetorkarblad	254	belysning	135	Släpvnagsvikter	280
Rengöring	250	dieselpartikelfilter	188	Snökedjor	67
alcantara	257	dödvinkeln-varnaren (BSD)	215	Solskydd	140
Easy Connect-kontrollpanel	256	EDL	175	Spara bränsle	
fönster och sidospeglar	253	generator	270	inaktivitetsläge	184
högtryckstvätt	252	hastighetsbegränsare	195	Spartips (effektivitetsprogram)	41
plastdetaljer	253	instrumentpanel	47	Speciella egenskaper	
radiodisplay	256	kylmedel	266	bogseringsstart	97
säkerhetsbälten	258	Låsningfria bromsar (ABS)	176	Sportläge	174
textil	256	motorolja	264	Stadsnödbromsfunktion	203
Rengöring och underhåll	249	parkeringsassistent (RCTA)	215	Start-/stopp	191
Reparationer	249	rattstångslås	163		
Reservdelar	249	Signalhorn	109		
Reservhjul	275				

Start-/stoppsystem		Ställa in sätet		syfte	83
användning	191	ställa in svankstödet	143	säkerhetsanmärkningar	79
lampor	191	Stänga	122	Säkerhetsinformation	
stanna och starta motorn	191	fönster	133	krockkuddar fram	85
Start-/stoppsystemet		motorhuv	262	Säkerhetsinstruktioner	
förarmeddelanden	193	Stänga av belysningen	135	använda barnsäten	23, 88
Motorn startar av sig själv	192	Stödsystem		använda säkerhetsbälten	79
Motorn stängs inte av	192	ACC	205	bältessträckare	82
sätta på och stänga av	193	adaptiv farthållare	205	huvudkrockkuddar	22
Starta bilen	31	detektering av döda vinklar (BSD) med parker-		kylmedelstemperatur	266
Starta motorn	165, 166	ingsassistent (RCTA)	215	sidokrockkuddar	85
bensin	165	farthållare	193	Säkerhetsutrustning	73
diesel	166	Front Assist	199	Säker körning	72
Sedan bränsletanken har körts torr	166	parkeringshjälp	230	Säkringar	59, 99
Starthjälp	68	parking assistance (RCTA)	215	förberedelser för byte	59
Startkablar	68	trötthetsavkänning	222	identifiera efter färg	59
Startknapp	167	Stöldlarmsystem		identifiera utlösta säkringar	60
Strålkastare		Stänga av	130	säkringsdosa	100
dimljus	136	Stöldskyddslarm		utbyte	59
köra utomlands	190	invändig övervakning och bärgningsskydds-		Säte	
reglage för höjdinställning av strålkastare	138	system	132	värme	145
Ström	148	Stöldskyddssystem	15, 130	Säten i bilen	77
Styra	74	slap	246	Sätessvärme	145
Styrning	164	Summer	137	T	
elektromekanisk	164	Så här används startkablar	68	Ta bort och montera nackskydd	144
rattstångslås	164	beskrivning	69	Ta hand om din bil	
servo	164	Säkerhet	72	kupé	256
servostyrning	164	barnsäkerhet	88	taklast	153
signallampa	163	barnsäten	88	Taklast	
Stålfälgar		inaktivera passagerarkrockkudden fram	21	tekniska data	153
rengöra	254	säker körning	72	Taklasthållare	152
Ställa in		Säkerhetsbälte		Takräcke	152
främre nackskydd	143	skyddsfunktion	78	Tanka	258
Ställa in nackskydden		syfte	77	öppna tankluckan	258
främre nackskydd	143	Säkerhetsbälten	77	Tanklock	
Ställa in rattens höjd	74	inte fastspänt	80	öppna och stänga	55
		justering	19, 81		
		kontrollampa	78		

Tanklucka		Typskylt	279	Varnings- och signallampor	115
öppna och stänga	55	Tyre Mobility System	61	adaptiv farthållare	206
Tekniska data		fylla ett däck	95	bromsa	200
taklast	153	komponenter	95	farthållare (CCS)	193
Tekniska specifikationer	278	täta ett däck	95	för säkerhetsbälten	78
Temperaturdisplay		Tändning	31, 164	förvärmnings-/felsystem för motor	190
motorolja	40	Tändningsslås	31, 164	hastighetsbegränsare	195
utomhustemperatur	40	se Startknapp	167	instrumentpanel	45
Tillbakarullningsfunktion		U		instrumentpaneldisplay	46
fönster	133	underhållsintervall	263	krockkuddar	87
Tillbehör	249	Underrede		lägga i bromsen	206
Tiptronic (automatisk växellåda)	178, 181	skydd	255	motorstyrning	189
Topp hastighet	41	Uppvärmd bakruta	50, 52, 53	Start/stopp	191
Top Tether	27, 30	omkopplare	140	varningsljud	115
Top Tether-system	27, 30	uppvärmning	158	växling	185
Torkarblad	33	Uppvärmning		Varningsblinkers	32, 139
Transportera barn	88	avfrostas vindrutan	158	Varningsljud	
Transportera föremål		ta bort imma från vindrutan och sidorutorna	158	varnings- och signallampor	115
fästöglor	151	Uppvärmning av bakruta		Varningsrapporter	
takfästen	153	Ledningar i uppvärmningselementet	254	Gul	115
taklasthållare	152	Uppvärmning och frisk luft	157	röd	115
takräcke	152	Uppvärmning och friskluftssystem	53	Varningssymboler	115
Trasiga glödlampor		Uppvärmnings- och friskluftssystem		se även Varnings- och signallampor	115
byta glödlampor	102	reglage	157	Varningstriangel	93, 139
Trippmätare	114	USB	121	Varvräknare	111, 113
färdminne	111	USB/AUX-IN-port	121	Vattenplaning	273
återställningsknapp	114	Utbyte		Ventilation	158
Tryck & kör		delar	249	Ventilationsmunstycken	156
starta motorn	168	Utomhustemperatur	40	Ventilationsspringor	150
Trådlös laddare	121	Utrustning	249	verktyg	62
Tröthetsavkänning	222	Utsläppsdata	278	Verktygssats	
Tvätta bilen		V, W		hus	93
högtryckstvätt	252	Varnings- och indikeringslampor		Vikter	279
sensorer	223	däck	275	Vindrutespolare	58, 141
självhäftande folie	252				
vårda bilens exteriör	251				
Tvätta fordonet	251				

Vindrutespolarvatten		Växelspak	47	Öppna och stänga	
Fylla på	269	Växla	47	baklucka	132
kontrollera	269	Växling		baklucka till bagageutrymmet	16
påfyllningsvolym	269	automatisk	48	fönster	133
Vindrutetorkarblad		Kick-down	222	i låscylindern	15
rengöra	254	Växlingsindikator	40, 185	med centrallåsknappen	126
Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad	96	Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	181	med fjärrkontroll	122
Vindrutetorkare	33, 141			motorhuv	17
byta torkarbladen	70	X		tanklucka	258
lyfta torkarbladen	70	XDS	177	Öppna och stänga med ett tryck	
serviceläge	70	Y		elfönsterhissar	134
Vinterdäck		Yttre belysning		Öppning och stängning	
storlekar	276	byta glödlampor	102	i dörrcylindern	15
Vinterförhållanden		Å		Översikt exteriör	7, 8
batteri	269	Åtdragningsmoment för hjulbultar	280	Översikt interiör	14
diesel	260	Åtdragningsmoment		Översikt över instrumentpanel	
däck	276	hjulbultar	66	reglage och displayer	109
snökedjor	67	Återställa färdminnet	114	Översikt över instrumentpanelen	
tina fönster	253	Ä		blinkers- och helljusspak	137
Visa meddelanden		Ändra inställningar		Övervakningssystemet Front Assist	
hastighetsbegränsare	195	CAR-meny	116	användning	201
Volym		CAR-menyn	34	Övervakningssystem Front Assist	
bränsletank	115	Ändra växel		funktionsfel	200
Vård av bilen	250	manuell	47	meddelanden på skärmen	200
Vägmätare		ändra växel manuellt	178	Stadsnödbromsfunktion	203
total	111	ändra växel (manuell växellåda)	178	systembegränsningar	202
Väljarspaklås	180	Ö		tillfällig avstängning	202
Väljarspak (automatisk växellåda)		Öppna	122		
funktionsfel	180	fönster	133		
lägen	179	motorhuv	17		
manuell frigöring	48	tanklucka	258		
Värmesystem	158	Öppna och stäng	122		
Värmning och kylning av kupén	159				
Växel ilagd	47				
Växellåda DSG					
se Automatisk växellåda	178				
Växelrekommendation	40				

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

 Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.07.17

Sueco 6F9012737BA (07.17)



6F9012737BA



SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**



SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional