



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Arona



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli ARONA ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, jego właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi, ponieważ powinna ona pozostać w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać
»» strona 95, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.**

Dziękujemy za okazane nam zaufanie.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

Powiązane filmy



Podstawowe informacje: Otwieranie i zamykanie

»» strona 15



Podstawowe informacje: Pokrywa silnika

»» strona 18



Podstawowe informacje: Klimatyzacja

»» strona 51



Podstawowe informacje: Wnętrze samochodu

»» strona 19
»» strona 21
»» strona 23



Podstawowe informacje: Koła

»» strona 63
»» strona 64



Podstawowe informacje: Deska rozdzielcza

»» strona 31
»» strona 44
»» strona 46



Komfort: bezkluczykowy system dostępu i uruchamiania Kessy, pełne oświetlenie LED (+ pakiet Vision): pełne światła LED + światła powitalne + światła LED do jazdy dziennej + czujnik światła + oświetlenie wewnętrzne LED.

»» strona 140
»» strona 152
»» strona 155
»» strona 215



Technologie: System SEAT Navi System Plus 8" + Full Link / + bezprzewodowa ładowarka (Wireless Charger) na konsoli środkowej + / bezkluczykowy system dostępu i uruchamiania Kessy

»» strona 133
»» strona 140
»» zeszyt Nawigacja



Bezpieczeństwo: Aktywny tempomat + System bezpieczeństwa w mieście City Safety Assist z funkcją rozpoznawania pieszych, czujnik zmęczenia, asystent podjazdu, włącznie z komputerem pokładowym i kamerą cofania.

»» strona 199
»» strona 230
»» strona 249
»» strona 265

Spis treści

Podstawowe informacje	7		
Widok zewnętrzny	7		
Widok wewnętrzny	8		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)	9		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)	10		
Konsola środkowa	11		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)	12		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)	13		
Widok wnętrza	14		
Działanie	15		
Otwieranie i zamykanie	15		
Przed rozpoczęciem jazdy	19		
Poduszki powietrzne	21		
Foteliki dziecięce	23		
Uruchamianie samochodu	31		
Światła i widoczność	31		
Easy Connect	34		
System informacji dla kierowcy	36		
Wyświetlanie stanu	40		
Tempomat	44		
Lampki ostrzegawcze	46		
Dźwignia zmiany biegów	49		
Klimatyzacja	51		
Kontrola poziomu płynów	57		
Sytuacje awaryjne	61		
Bezpieczniki	61		
Żarówki	62		
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	63		
Zmiana koła	64		
Łańcuchy śniegowe	69		
		Awaryjne holowanie samochodu	70
		Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	71
		Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	73
		Bezpieczeństwo	75
		Bezpieczna jazda	75
		Bezpieczeństwo przede wszystkim!	75
		Porady dotyczące jazdy	75
		Prawidłowa pozycja pasażerów	76
		Okolice pedałów	81
		Pasy bezpieczeństwa	81
		Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	81
		Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	85
		Napinacze pasów bezpieczeństwa*	86
		System poduszek powietrznych	87
		Krótkie wprowadzenie	87
		Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	90
		Wyłączanie poduszek powietrznych	93
		Bezpieczne przewożenie dzieci	94
		Bezpieczeństwo dzieci	94
		Foteliki dziecięce	96
		Rejestrator Zdarzeń	99
		Opis i działanie	99
		Sytuacje awaryjne	100
		Poradnik	100
		Wypożyczenie używane w sytuacjach awaryjnych	100
		Naprawa opony	101
		Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	103
		Holowanie lub zaciąganie	104
		Bezpieczniki i żarówki	107
		Bezpieczniki	107
		Wymiana żarówek	110
		Wymiana żarówek świateł przednich	111
		Wymiana żarówek świateł tylnych	113
		Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza	115
		Czynność	119
		Elementy sterowania i wyświetlacze	119
		Ogólna tablica rozdzielcza	118
		Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	121
		Przyrządy	121
		Lampki kontrolne i ostrzegawcze	125
		Wprowadzenie do systemu Easy Connect*	127
		Ustawienia systemu (CAR)*	127
		Łączność i multimedia	128
		Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*	128
		Multimedia	133
		Otwieranie i zamykanie	134
		Kluczyki	134
		Centralny zamek	137
		Alarm antykradzieżowy*	144
		Pokrywa bagażnika	146
		Elektryczne sterowanie szyb	147
		Światła i widoczność	150
		Światła	150
		Oświetlenie wnętrza	155
		Widoczność	156
		System wycieraczek przedniej i tylnej szyby	157
		Lusterka wsteczne	157

Siedzenia i zagłówki	159
Regulacja siedzeń i zagłówków	159
Funkcje foteli	161
Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	164
Przydatne wyposażenie	164
Bagażnik	166
Bagażnik dachowy*	170
Klimatyzacja	173
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	173
Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	176
Klimatyzacja manualna*	178
Climatronic*	180
Jazda	182
Adres	182
Rozruch i wyłączenie silnika	183
Hamowanie i parkowanie	190
Układy hamowania i stabilizacji	193
Manualna skrzynia biegów	200
Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*	200
Wskaźnik zmiany biegu	208
Docieranie i jazda ekonomiczna	209
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	212
Wskazówki dotyczące jazdy	214
Systemy wspomagające kierowcę	215
System Start/Stop*	215
Tempomat (CCS)*	218
Ogranicznik prędkości	219
System monitorujący (Front Assist) z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*	223
Aktywny tempomat ACC*	230
System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)* ..	242
Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)* ..	247

Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przewoźcy)*	249
Asystent Parkowania*	250
Wspomaganie parkowania	258
System wspomagania cofania „Kamera cofania”*	265
Zaczep holowniczy	268
Zaczep holowniczy*	268
Holowanie przyczepy	274
Porady	280
Pielęgnacja i konserwacja	280
Akcesoria i modyfikacje w samochodzie ..	280
Pielęgnacja i czyszczenie	281
Pielęgnacja wnętrza samochodu	282
Pielęgnacja wnętrza samochodu	288
Kontrola i uzupełnianie płynów	291
Tankowanie	291
Paliwo	292
Praca w komorze silnika	294
Olej silnikowy	297
Układ chłodzenia	301
Płyn hamulcowy	302
Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	304
Akumulator samochodowy	304
Koła	307
Koła i opony	307
Koło zapasowe (koło dojazdowe)*	312
Serwis zimowy	313
Dane techniczne	314
Dane techniczne	314
Ważne informacje	314
Informacja o zużyciu paliwa	315
Holowanie przyczepy	316
Koła	316
Parametry silnika	318
Wymiary	320

Indeks	323
---------------------	-----

Widok zewnętrzny



① » strona 16

② » strona 57

③ » strona 15

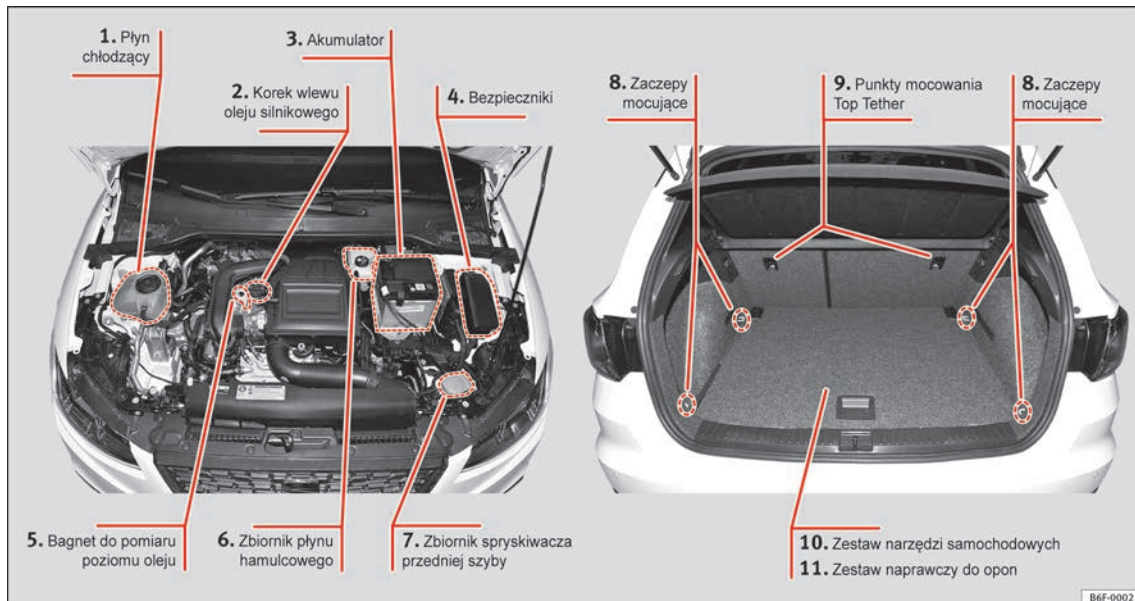
④ » strona 57

⑤ » strona 70

⑥ » strona 18

⑦ » strona 63

Widok zewnętrzny



① » strona 59

② » strona 58

③ » strona 60

④ » strona 61

⑤ » strona 58

⑥ » strona 60

⑦ » strona 60

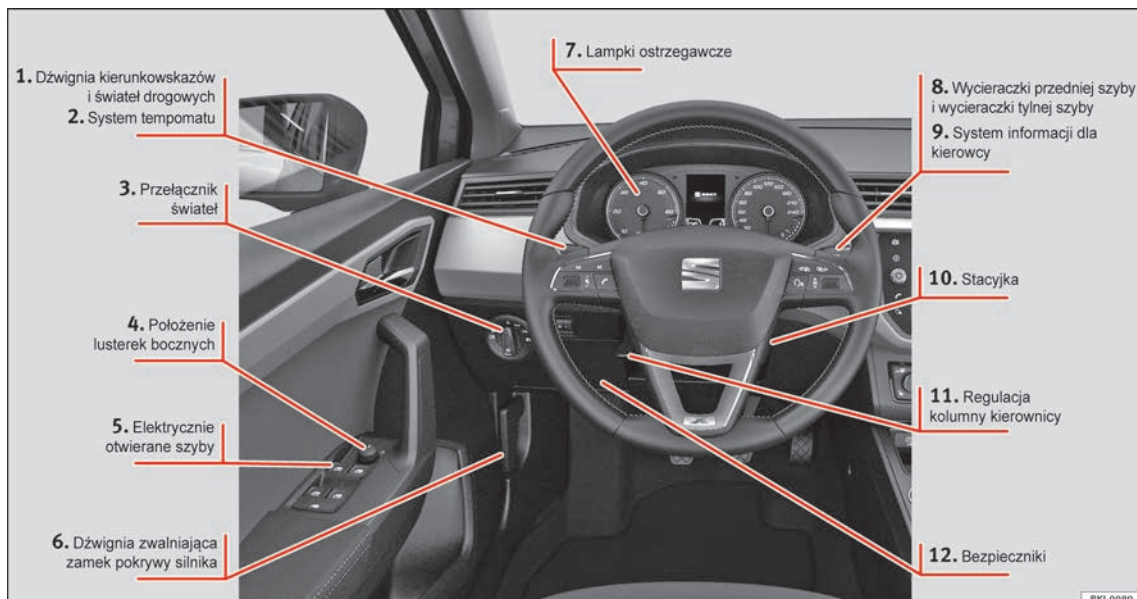
⑧ » strona 168

⑨ » strona 30

⑩ » strona 64

⑪ » strona 63

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po lewej stronie)

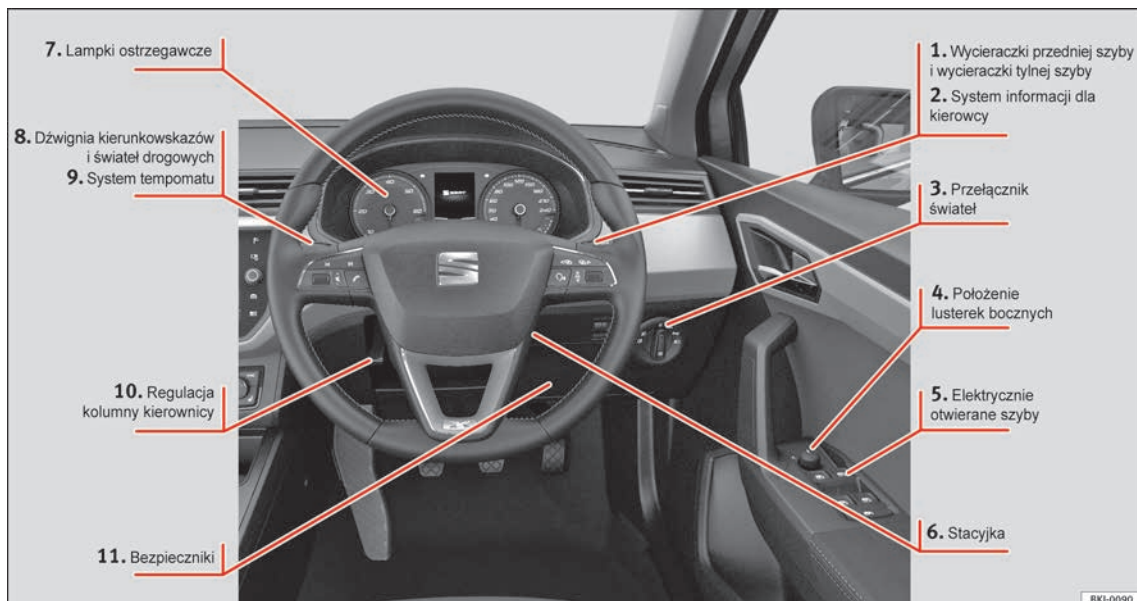


- ① »» strona 32
- ② »» strona 44
- ③ »» strona 32
- ④ »» strona 20

- ⑤ »» strona 18
- ⑥ »» strona 18
- ⑦ »» strona 46
- ⑧ »» strona 33

- ⑨ »» strona 36
- ⑩ »» strona 31
- ⑪ »» strona 20
- ⑫ »» strona 61

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy (kierownica po prawej stronie)

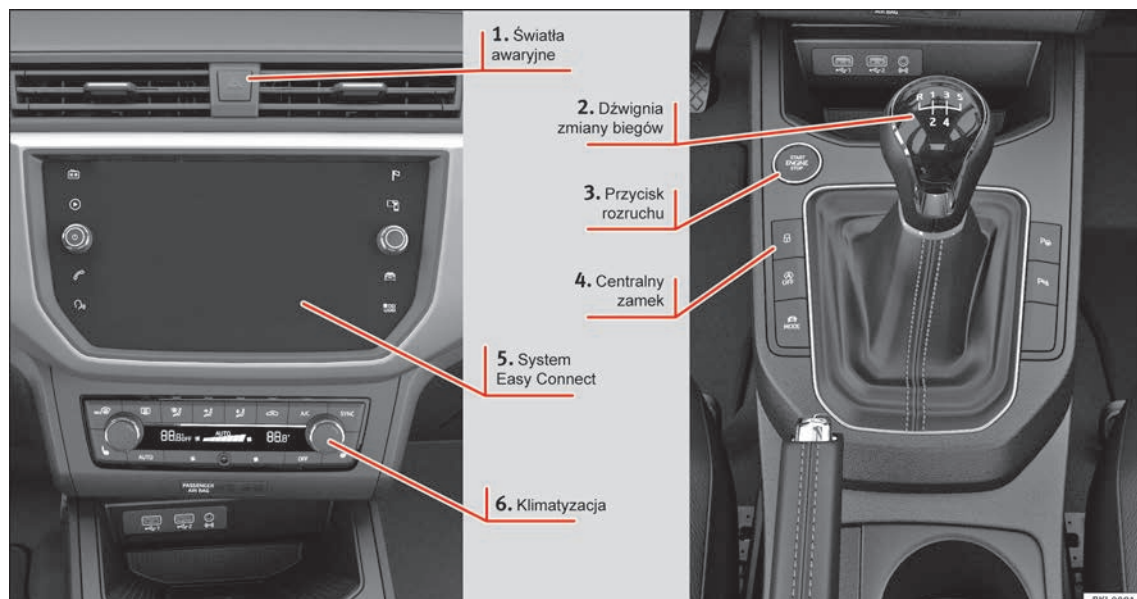


- ① » strona 33
- ② » strona 36
- ③ » strona 32
- ④ » strona 20

- ⑤ » strona 18
- ⑥ » strona 31
- ⑦ » strona 46
- ⑧ » strona 32

- ⑨ » strona 44
- ⑩ » strona 20
- ⑪ » strona 61

Konsola środkowa



① » strona 33

③ » » strona 187

⑤ » strona 34

② » strona 49

④ » strona 15

⑥ » strona 51

Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po lewej stronie)



① »» strona 21

② »» strona 18

③ »» 📖 strona 164

Ogólna tablica rozdzielcza po stronie pasażera (kierownica po prawej stronie)



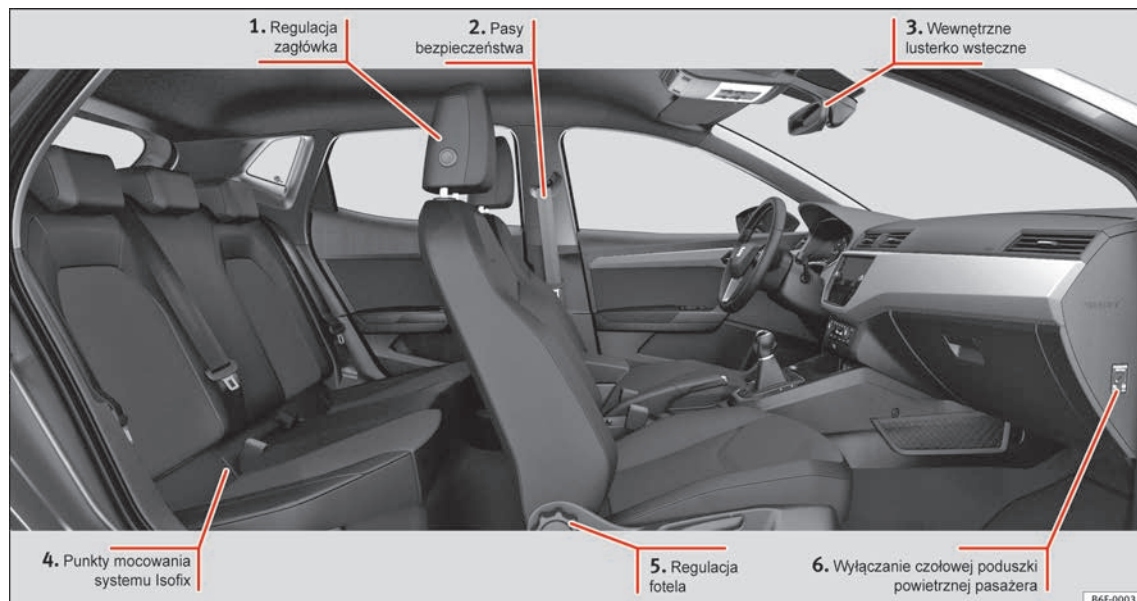
① »» strona 21

② »» strona 18

③ »» strona 18

④ »»  strona 164

Widok wnętrza



① » strona 19

② » strona 19

③ »  strona 157

④ » strona 27

⑤ » strona 19

⑥ » strona 22

Działanie

Otwieranie i zamykanie

Powiązany film



BKJ-0110

Rys. 1 Otwieranie i zamykanie

Drzwi



BSF-0328

Rys. 2 Kluczyk z pilotem: przyciski.



BKJ-0007

Rys. 3 Konsola środkowa: Przyciski centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: naciśnięć przycisk » **rys. 2.**
- Odryglowanie: naciśnięć przycisk » **rys. 2.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: wcisnąć przycisk » **rys. 2** do momentu, gdy na chwilę zapalą się wszystkie kierunkowskazy.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: naciśnięć przycisk » **rys. 3.** Symbol zapala się na żółto, sygnalizując włączenie. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.

- Odryglowanie: naciśnięć przycisk » **rys. 3.** Przywrócony zostaje początkowy kolor symbolu.

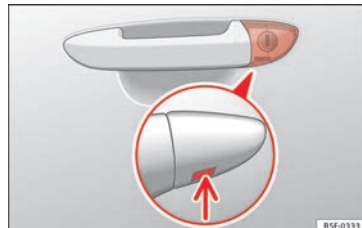


» zob. Opis na stronie 137



» strona 137

Ryglowanie lub odryglowanie drzwi kierowcy



BSF-0333

Rys. 4 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Generalnie, ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym »

odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »  strona 144.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »  strona 134.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » **rys. 4** (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

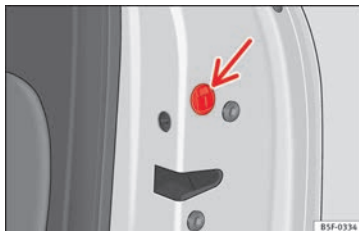
Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Natomiast nie uruchamia się od razu »  strona 144.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem
»  strona 144.

Awaryjne zamykanie drzwi bez użycia zamka



Rys. 5 Ręczne ryglowanie drzwi.

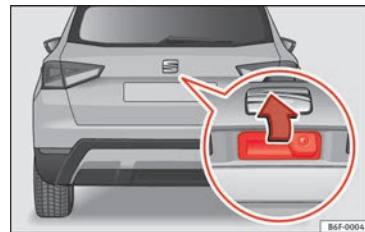
W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 6 Pokrywa bagażnika: uchwyt

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny*. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt » **rys. 6**.

System uruchamia się lub nie, w zależności od sytuacji, w jakiej znajduje się samochód.

Nie można otworzyć pokrywy bagażnika, jeśli została ona wcześniej zaryglowana. Natomiast jeśli nie jest zaryglowana, system otwierania działa i pokrywę można otworzyć.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, nacisnąć przycisk  lub przycisk  » **rys. 2** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli pokrywa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy.*.

- Otwieranie pokrywy bagażnika: nacisnąć lekko na uchwyt »» **rys. 6**. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika: chwycić pokrywę bagażnika za jeden z uchwytów w pozycji i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.

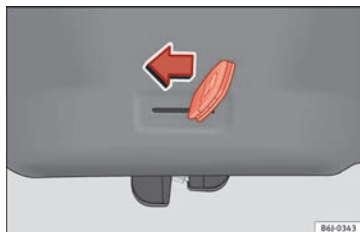


»» ⚠ zob. Otwieranie i zamykanie na stronie 146

SOS

»» strona 17

Ręczne odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 7 Ręczne odblokowanie pokrywy bagażnika.

Funkcja ta umożliwia otwarcie samochodu, gdy nie działa centralny zamek (na przykład w razie rozładowania się akumulatora).

W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Otwieranie pokrywy bagażnika od środka

- Włożyć kluczyk w otwór i odblokować system rygłowania, przesuwając kluczyk od prawej do lewej, zgodnie z kierunkiem strzałki »» **rys. 7**.

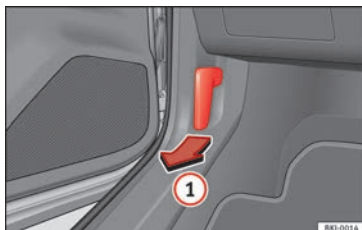
Powiązany film



BKJ-0111

Rys. 8 Pokrywa silnika

Pokrywa silnika



Rys. 9 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 10 Dźwignia pod pokrywą silnika.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 9** ①.

- Aby podnieść pokrywę silnika, należy nacisnąć w lewo dźwignię umieszczoną pod pokrywą silnika na środku » **rys. 10** ②. Zapadki zwalniają rygiel maski.
- Podnieść podpórkę maski i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

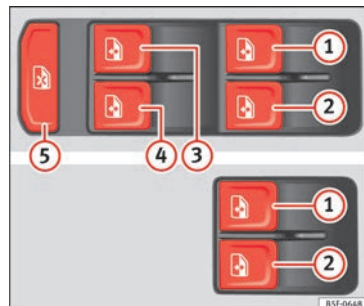


» ⚠ zob. Wskazówki bezpieczeństwa do pracy w komorze silnika na stronie 294



» strona 294

Elektryczne sterowanie szyb*



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk .
- Podnoszenie szyb: Pociągnąć przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych (tylko w samochodach z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach tylnych)
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych (tylko w samochodach z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach tylnych)
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa odcinający sterowanie szybami za pomocą przycisków umieszczonych na tylnych drzwiach (tylko w samochodach z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach tylnych)



» ⚠ zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 147



» strona 147

Przed rozpoczęciem jazdy

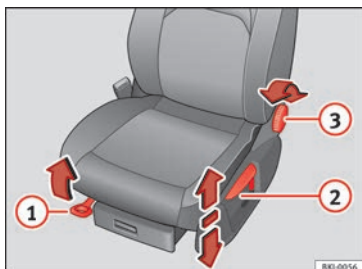
Powiązany film



BKJ-0113

Rys. 12 Wnętrze samochodu

Ręczna regulacja foteli przednich



BKJ-0056

Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja

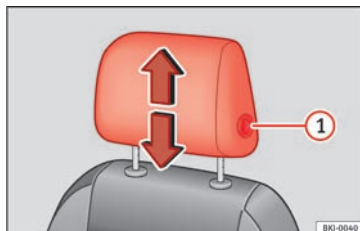
- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.

- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.



» » » zob. Regulacja foteli przednich na stronie 159

Regulacja zagłówka



BKJ-0040

Rys. 14 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

- Aby podnieść lub opuścić zagłówek, należy nacisnąć przycisk z boku (1) i przesunąć zagłówek w górę lub w dół do zablokowania w wymaganym położeniu.

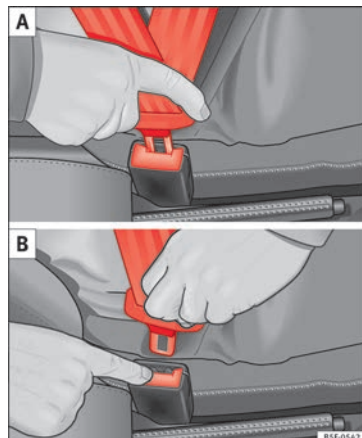


» » » zob. Regulacja zagłówków foteli przednich na stronie 160



» » » strona 80, » » » strona 160

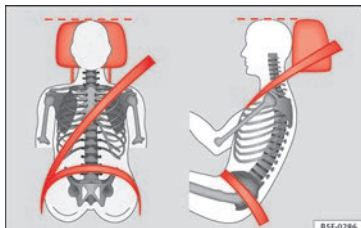
Regulacja pasów bezpieczeństwa



BSF-0543

Rys. 15 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.

»



Rys. 16 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



»» strona 83



»» strona 85

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

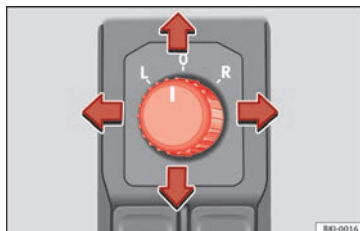


»» zob. Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 87



»» strona 86

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 17 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętkę w żądanym kierunku, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

» Składanie lusterek bocznych.

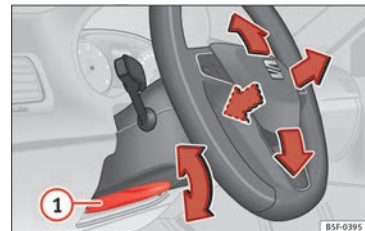


»» zob. Elektrycznie sterowane lusterka boczne* na stronie 159



»» strona 158

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 18 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

• Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię »» **rys. 18 1** ruchem w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.



» » » ⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 77

Poduszki powietrzne

Powiązany film



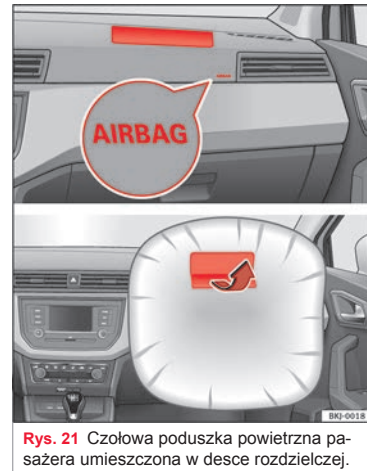
BKJ-0113

Rys. 19 Wnętrze samochodu

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 20 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 21 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » » » **rys. 20**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest ulokowana w desce rozdzielczej » » » **rys. 21**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » » » **rys. 20** » » » **rys. 21**.

»

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka otacza głowę i klatkę piersiową, chroniąc je. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 90

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera*



Rys. 22 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około $\frac{3}{4}$ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec należy sprawdzić, czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawił się napis **OFF**.

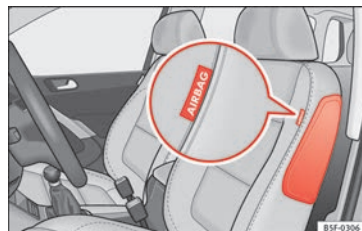


» ⚠ zob. Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu* na stronie 93

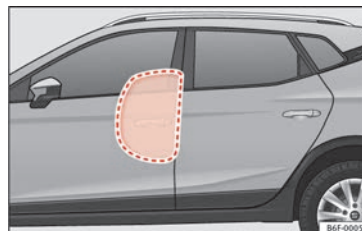


» strona 93

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 23 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 24 Umieszczenie całkowicie napędnionej bocznej poduszki powietrznej z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 23**. Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na przednich fotelach i zewnętrznych tylnych siedzeniach w pozycji, w której te poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.



» » » ⚠ zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 91

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 25 Umiejscowienie i obszar wyzwalania poduszek chroniących głowę.

We wnętrzu samochodu, nad drzwiami po każdej stronie, znajdują się poduszki powietrzne chroniące głowę » » » **rys. 25**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę » » » **rys. 25** (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów » » » ⚠ **Kurтины powietrzne*** na stronie 92.

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się kurtyna powietrzna.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich fotelach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.



» » » ⚠ zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 92

Foteliki dziecięce

Powiązany film



[BKJ-0113]

Rys. 26 Wnętrze samochodu

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



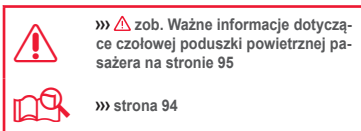
Rys. 27 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 1: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera **A** oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu **B**.



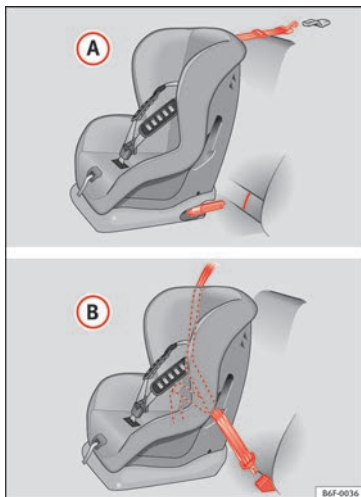
Rys. 28 Plakietki informujące o poduszkach powietrznych - wersja 2: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera **A** oraz w tylnej części ramy drzwi pasażera z przodu **B**.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się

na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.



Mocowanie fotelików dziecięcych



Rys. 29 Na tylnych siedzeniach: Możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek » **rys. 29 A** przedstawia podstawowy sposób montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych uchwytów mocujących oraz górnego paska. Rysunek » **rys. 29 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można mocować foteliki dziecięce oznaczone jako **uniwersalne** na siedzeniach samochodu oznaczonych literą **U** w poniższej tabeli.

- *Na fotelu pasażera bez regulacji wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu¹⁾.
- *Na fotelu pasażera z regulacją wysokości siedziska:* Należy odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu oraz ustawić siedzisko w najwyższym położeniu¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku

jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

Aby ustawić fotel pasażera w położeniu umożliwiającym montaż fotelika dziecięcego przy równoczesnym idealnym ułożeniu pasa bezpieczeństwa, należy pochylić oparcie fotela przedniego jak najdalej do przodu¹⁾.

Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności. »

¹⁾ Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Polożenie fotelika			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	X	U*	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U*	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U*	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF*	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

*: Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego

cego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu



»» » ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 96

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX/iSize i systemem Top Tether*



Rys. 30 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.



Rys. 31 Umieszczenie uchwyty Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są

przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
 »» **rys. 30.** Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku)
 »» **rys. 31.**

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F** jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku wraz z atestem „uniwersalnym” lub „półuniwersalnym”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

Podstawowe informacje

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożyczenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
	---	---			---	---
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---			---	---
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---			---	---

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX przodem do kierunku jazdy atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonych

do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.



»» ⚠ zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 96

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemów „ISOFIX/i-Size“ system ISOFIX



Rys. 32 Uchwyty mocujące ISOFIX/iSize.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Wcisnąć fotelik w pierścienie zaczepów umieszczonych poniżej wsporników oznaczonych logo „ISOFIX/iSize“ »» rys. 32 do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether* , należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »» rys. 34. Należy przy

tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

- Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

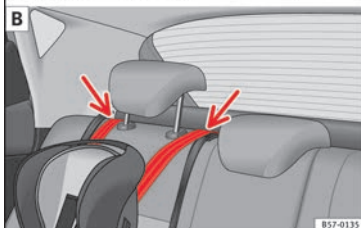
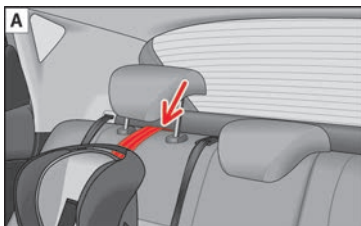
Foteliki z systemem „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

	Umieszczenie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Foteliki dziecięce dopuszczone normą ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy dopuszczonych normą ECE R129.

X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasków mocujących Top Tether*



Rys. 33 Pasek mocujący: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 34 Umieszczenie uchwytnych Top Tether za tylnym siedzeniem.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytnych mocujących w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną

przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 33** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 34**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

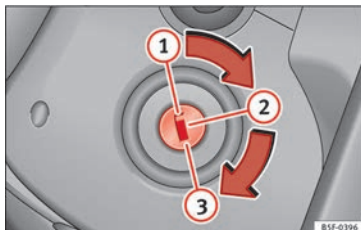
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytnych mocujących.



»  zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 96

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 35 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku

wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: Przekręcić kluczyk w położenie **2**.
- Wyłączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w położenie **1**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym: W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie **3**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **2**. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start/Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



»» zob. Położenia kluczyka w stacyjce na stronie 184



»» strona 183

Światła i widoczność

Powiązany film



BK1-0115

Rys. 36 Deska rozdzielcza

Przełącznik świateł



Rys. 37 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

- Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 37**.

Sym- bol	Zapłon wyłą- czony	Zapłon włączo- ny
0	Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞☞	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
☞☞	Światła mijania wyłączone	Światła mijania włączone.

☞☞ Reflektory przeciwmiglowe: przekręcić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞☞ lub ☞☞.

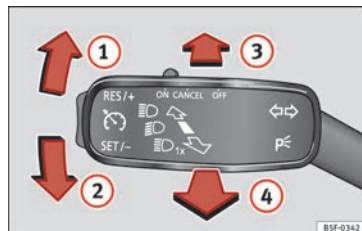
☞☞ Tyłne światło przeciwmiglowe: przekręcić przełącznik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞☞ lub ☞☞.

Wyłączanie świateł przeciwmiglowych: Popychnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.



»» strona 150

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 38 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- Włączone światła drogowe: Lampka kontrolna ☞☞ świeci się na tablicy rozdzielczej.
- Sygnal świetlny: włączane przez przyciągnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞☞.

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.



»» ⚠ zob. Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 152



»» strona 152

Światła awaryjne



Rys. 39 Deska rozdzielcza: włącznik światła awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany



» » zob. Światła awaryjne na stronie 155



» » » strona 154

Oświetlenie wnętrza



Rys. 40 Szczegółowy widok podsufity: oświetlenie przedniej części wnętrza.

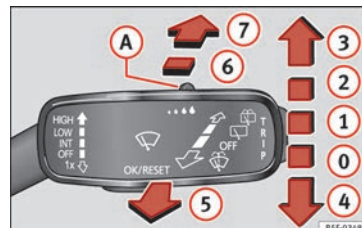
Przełącznik	Funkcja
	Włączanie lub wyłączanie oświetlenia wnętrza.
	Aktywacja lub dezaktywacja funkcji automatycznego włączania oświetlenia za pomocą przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania

Regulacja oświetlenia może różnić się w zależności od wersji samochodu.



» » » strona 155

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 41 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
1		Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętła » » » rys. 41 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.

»

Podstawowe informacje

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Wycieranie ciągle.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne przetarcie.
5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciskając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylina wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



»»  zob. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby na stronie 157



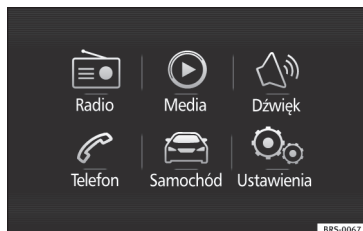
»» strona 157

SOS

»» strona 73

Easy Connect

Ustawienia menu CAR



Rys. 42 Easy Connect: Menu główne.

Aby wybrać menu ustawień, w zależności od wersji, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** oraz przycisk funkcyjny



Rys. 43 Easy Connect: Menu CAR.

(**USTAWIENIA**) , **LUB** nacisnąć przycisk , a następnie (**USTAWIENIA**).

Podstawowe informacje

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Wcisnąć przycisk **[MENU]** systemu, a następnie przycisk funkcyjny **[Pojazd]** lub »» **rys. 42**

przycisk systemu **[CAR]**, żeby przejść do menu **Samochód** »» **rys. 43.**

- Naciśnąć przycisk funkcyjny **[USTAWIENIA]**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu** »» **rys. 43.**
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Po naciśnięciu przycisku menu wyświetlone zostanie ostatnie wybrane menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane w momencie zamknięcia menu **[POWRÓT ↵]**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	»» strona 193
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	»» strona 311
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	»» strona 313
Systemy wspomagające kierowcę	System Front Assist (system monitorowania z przodu)	Włączanie/wyłączanie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów	»» strona 223
	ACC (aktywny tempomat)	Włączanie/wyłączanie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	»» strona 230
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie/wyłączanie	»» strona 249
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności	»» strona 258
Światła pojazdu	Oświetlenie wnętrza samochodu	Oświetlenie przyrządów i przełączników, podświetlenie przestrzeni pod nogami	»» strona 155
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home”, czas aktywacji funkcji „Leaving home”	»» strona 152
Wycieraczki przedniej szyby	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu.	»» strona 33

»»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Otwieranie i zamykanie	Pilot radiowy zdalnego sterowania	Funkcja otwieranie Komfort	» strona 149
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie, potwierdzenie dźwiękowe wyłączenia alarmu	» strona 137
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, przywracanie danych „od rozruchu”, przywracanie danych „obliczenia całkowite”	» strona 36
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 43
Ustawienie fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, światła, lusterka wsteczne, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny	–



» zob. Menu CAR (SAMOCHÓD)
na stronie 127



» strona 127

System informacji dla kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsłu-

giwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 »» strona 41. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane dot. jazdy »» strona 38

- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające »» strona 40

Nawigacja »» zeszyt Nawigacja

Audio »» zeszyt Radio lub »» zeszyt Nawigacja

Telefon »» zeszyt Radio lub »» zeszyt Nawigacja

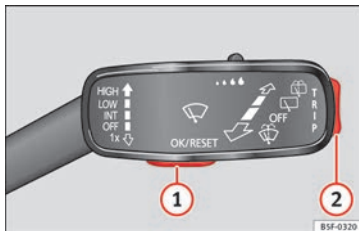
Status samochodu »» strona 34

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

Korzystanie z menu tablicy rozdzielczej



Rys. 44 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.



Rys. 45 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 45** lub na dźwigni wycieraczek »» **rys. 44** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 44** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 45**.
- Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek: aby wyświetlić ekran główny »» strona 38 lub powrócić do niego z innego menu należy przytrzymać przełącznik kołyskowy »» **rys. 44** ②.
- Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej: nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **◀▶** lub **▶▶** »» **rys. 45**.

Wybieranie zakładki menu

- Naciskać przełącznik kołyskowy »» **rys. 44** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętkę kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 45** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja będzie oznaczona linią poziomą.
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk »» **rys. 44** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 45**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu

- Za pomocą przełącznika kołowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, nacisnąć przycisk »» **rys. 44** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 45**.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane dot. jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) »» strona 38, »» strona 127.
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę »» strona 40.

Menu	Funkcja
Nawigacja*	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i paski zbliżania. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód »» zeszyt Nawigacja.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media »» zeszyt Radio lub »» zeszyt Nawigacja.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego »» zeszyt Radio lub »» zeszyt Nawigacja.
Status samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia »» strona 127.

Dane podróży

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Nacisnąć przełącznik kołowy **[TRIP]** na dźwigni wycieraczek »» **rys. 44**.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym »» **rys. 45**.

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

Przełączanie pamięci przy włączonej stacyjce i wyświetlanej pamięci

Nacisnąć przycisk **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Podstawowe informacje

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Podczas tankowania pamięć resetuje się automatycznie.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.

- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej, używając do tego celu przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** » » »  strona 127.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 300 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.

Menu	Funkcja
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Temperatura oleju silnikowego	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej



Podstawowe informacje

Menu	Funkcja
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h**
- Nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **(OK)** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Aby wyłączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołyskowego **(TRIP)** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

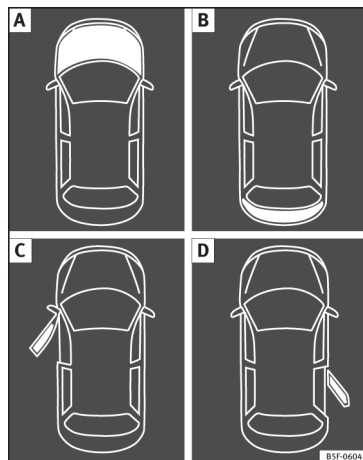
Systemy wspomagania

Menu	Funkcja
ACC	Wyświetlacz aktywnego tempomatu (ACC) » strona 230.

Menu	Funkcja
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » strona 223.
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » strona 249.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 46 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w samochodach 5-drzwiowych).

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to

wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do » rys. 46
A	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika » strona 294.
B	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika » strona 16.
C, D	Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu » strona 137.



» strona 122

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (» strona 125, » strona 46) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania

może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo » zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126!
Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126
Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

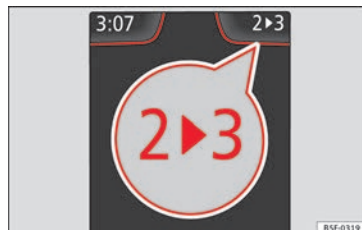
Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.



» strona 125

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 47 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Podczas jazdy na tablicy rozdzielczej w określonych pojazdach może pojawiać się zalecenie dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa » strona 208.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się symbol (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla »

się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » » »  zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 123.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Odczyt temperatury oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy 80°C a 120°C. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  » » » Tab. na stronie 48 lub  » » » Tab. na stronie 48.

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Naciskać przełącznik kołyskowy » » » **rys. 44**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przycisku  przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Dane dot. jazdy** i kręcić pokrętle do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

- *Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby**: Naciskać przełącznik kołyskowy » » » **rys. 44**  do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Dane dot. jazdy**. Za pomocą przełącznika kołyskowego przejść do **Urządzenia Komfort**.
- *Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej**: Przejść przyciskami  lub  do zakładki **Dane dot. jazdy** i zatwierdzić, naciskając **OK**. Pokręcić prawym pokrętle do momentu ukazania się opcji **Urządzenia Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą

wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli podpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- Podpowiedzi pojawiają się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, tylko w dłuższych odstępach czasu.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości należy ustawić, jeżeli kierowca chce otrzymywać przypomnienia o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu w krajach o innych ograniczeniach prędkości lub jeżeli założone są opony zimowe z ograniczeniem prędkości.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

- **Samochody wyposażone w radio:** nacisnąć przycisk **USTAWIENIA** > przycisk sterowania **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o prędkości**.
- **Samochody z Easy Connect:** nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o prędkości**.

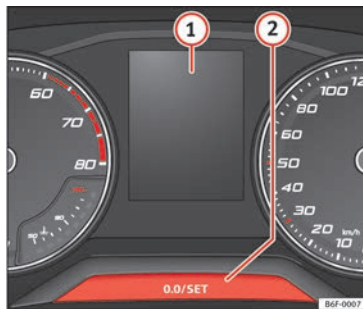
Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Wartość ustawia się co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**

- **W wersji przeznaczonej do niektórych krajów ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy między przeglądami



Rys. 48 Tablica przyrządów

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » **rys. 48 ①**.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

»

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby km.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przegląd za --- km lub --- dni** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Wezwanie do serwisowania

W terminie przeglądu pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przekroczony termin przeglądu** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk ② przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przegląd ... km (mił) temu lub ... dni temu.**

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku  i przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** w systemie Easy Connect **>>> strona 34.**

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk ②.
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk ② i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Informacja

- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **(OK/RESET)** na dźwigni

wycieraczek lub **(OK)** na kierownicy wielofunkcyjnej.

• W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne dozwolone okresy międzyobsługowe podane w » zeszycie Książce Serwisowej.

• W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis SEAT-a.

Tempomat

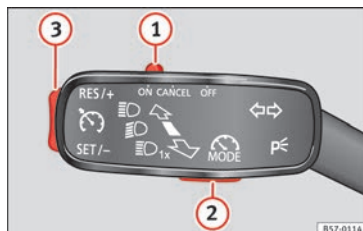
Powiązany film



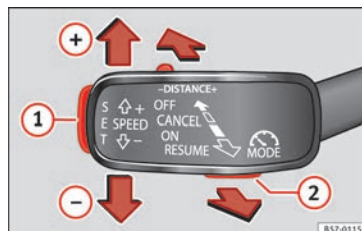
BKJ-0115

Rys. 49 Deska rozdzielcza

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 50 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu.



Rys. 51 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 50 lub trzeciej dźwigni »» rys. 51	Efekt
Włączanie systemu tempomatu	Przesunąć przełącznik (1) w położenie ON na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu.	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość tempomatu. Nie jest jeszcze aktywna.
Włączanie systemu tempomatu	Nacisnąć przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET (1) na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość i aktywowany tempomat.
Czasowe wyłączenie tempomatu	Przesunąć przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazów w położenie CANCEL lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.
Włączanie ponownie tempomatu	Nacisnąć przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME .	Ustawiona prędkość jest aktywna.

»

Podstawowe informacje

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 50 lub trzeciej dźwigni »» rys. 51	Efekt
Zwiększanie prędkości ustawionej w tempomacie	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach RES/+ lub przytrzymać SPEED+, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość zostaje zmieniona do ustawionej wartości.
Zmniejszanie prędkości ustawionej w tempomacie	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją. Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w okolicach SET/- lub przytrzymać SPEED-, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	Prędkość zostaje zmieniona do ustawionej wartości.
Wyłączanie systemu tempomatu	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF .	System wyłącza się. Ustawiona prędkość zostanie zapisana.



»» ⚠ zob. Obsługa na stronie 218



»» strona 218

Lampki ostrzegawcze

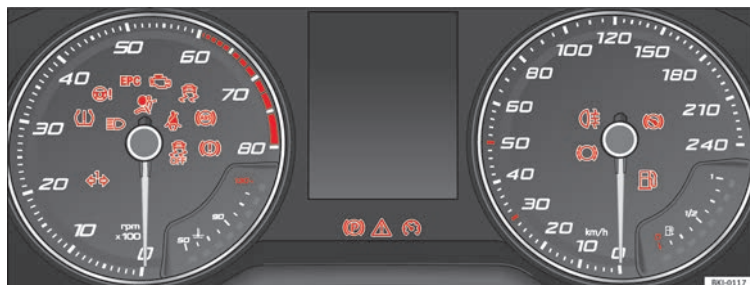
Powiązany film



BKJ-0115

Rys. 52 Deska rozdzielcza

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 53 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zaciągnięty hamulec postojowy.	»»» strona 192
	Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	»»» strona 190 »»» strona 191
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	»»» strona 182
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	»»» strona 82
	Użyć hamulca nożnego!	

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	zapala się: Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system.	
	miga: włączony układ ESC lub ASR.	»»» strona 193
	zapala się: awaria układu ASR lub rozłączenie tego układu przez system.	
	miga: układ ASR jest w użyciu.	

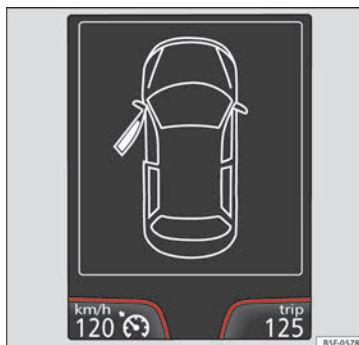
	Ręczne wyłączenie układu ASR. lub: ESC w trybie Sport.	»»» strona 193
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	»»» strona 32
	zapala się lub miga: awaria systemu kontroli spalin.	»»» strona 213
	zapala się: podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego.	»»» strona 213
	miga: awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.	
	awaria sterowania silnikiem benzynowym.	»»» strona 213
	zapala się lub miga: awaria układu kierowniczego.	»»» strona 182

	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	» stro- na 311
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	» stro- na 125
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	» stro- na 87

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	» stro- na 32
	Włączone światła awaryjne.	» stro- na 154
	Kierunkowskazy w przyczepie	» stro- na 268
	zapala się na zielono: Nacisnąć pedał hamulca! Miga na zielono: przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	» stro- na 200
	zapala się na zielono: włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. miga na zielono: przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	» stro- na 44 » stro- na 219
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	» stro- na 32

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 54 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	» stro- na 137 » stro- na 16 » stro- na 294
	Przy zapłonie: Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu Miga: Awaria układu chłodzącego silnika.	» stro- na 301

	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju.	» stro- na 297
	Awaria akumulatora.	» stro- na 304
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	» stro- na 110
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	» stro- na 150
	niedrożny filtr cząstek stałych.	» stro- na 213
	Miga: Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie.	» stro- na 297
	Przy zapłonie: Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	» stro- na 208
SAFE	Immobilizer aktywny.	» stro- na 184
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	» stro- na 43

	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	» zeszyt Radio lub » zeszyt Nawigacja
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	» strona 41
	Włączony układ Start-Stop.	» strona 215
	System Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 55 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera.

	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» strona 93
	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON ).	» strona 93



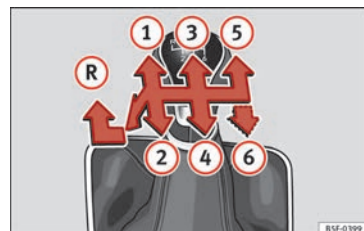
»  zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126



» strona 125

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 56 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów » **rys. 56**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny » **rys. 56** .

»

- Zwolnić pedał sprzęgła.

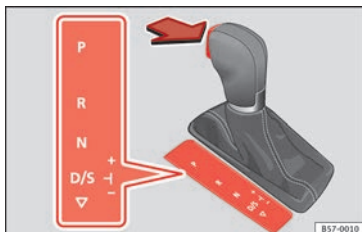


» » » zob. Jazda z manualną skrzynią biegów na stronie 200



» » » strona 200

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 57 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów.

P Blokada pozycji postojowej

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



» » » zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 201

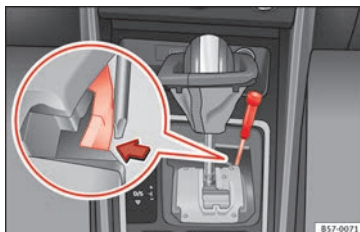


» » » strona 200

SOS

» » » strona 50

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 58 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z położenia P.

W razie braku zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów z prawej strony znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć śrubokręta płaskiego.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Zaciągnąć hamulec ręczny (☞) » » » zob. aby unieruchomić samochód.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący » » » **rys. 58**.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po ręcznym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp), gdy powstaje konieczność pchania lub holowania samochodu, dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie **N** po ręcznym odblokowaniu dźwigni.

UWAGA

Odblokowania dźwigni z położenia **P** należy dokonywać wyłącznie przy mocno zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli hamulec ręczny nie działa, należy wcisnąć pedał hamulca. Na wznieśieniu samochodu mógłby zacząć się staczać w

trakcie odblokowywania dźwigni zmiany biegów z położenia P - powstaje ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Powiązany film



BKJ-0112

Rys. 59 Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 60 Na konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza. »

Podstawowe informacje

① Temperatura	Ustawień dla lewej i prawej strony można dokonywać oddzielnie: obrócić pokrętkę, aby ustawić temperaturę.
② Nawiew	Stopień nawiewu jest ustawiany automatycznie. Ustawić ręcznie nawiew przyciskami regulacji.
③ Kierunek strumienia powietrza	Siła nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nią ręcznie za pomocą przycisków ③.
④	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu oraz prędkość nawiewu.
MAX  Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze po. ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania fotela
A/C	Wcisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
SYNC	Nacisnąć przycisk SYNC , aby zastosować ustawienia dla strony kierowcy po stronie pasażera. Użyć pokrętki temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, siły i kierunku nawiewu.
Wyłączanie	Nacisnąć przycisk OFF lub ręcznie ustawić nawiew na 0.



» » » zob. Uwagi ogólne na stronie 173



» » » strona 180

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 61 Na konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

1 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętem regulacji.
2 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 4: maksymalna moc nawiewu.



Podstawowe informacje

 Kierunek strumienia powietrza	 : Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaporowaną szybę. Aby osuszyć powietrze, włącza się automatycznie system chłodzenia.  : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.  : Kierowanie nawiewu na stopy.  : Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
	Przyciski podgrzewania fotela

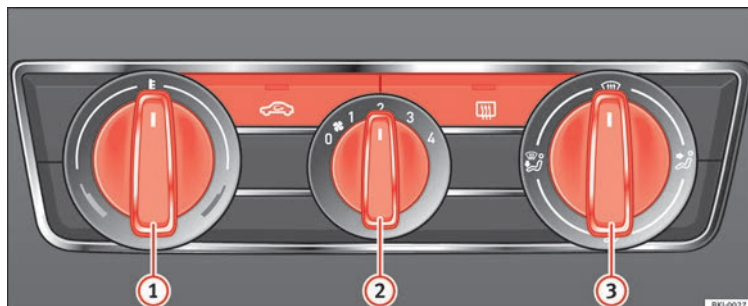


» »  zob. Uwagi ogólne na stronie 173



» » strona 178

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 62 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ ogrzewanie i wentylacja nie schładzają powietrza ani go nie osuszają.
② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i ręczna klimatyzacja wyłączone. Poziom 4: maksymalna moc nawiewu.
③ Kierunek strumienia powietrza	: Funkcja odmrażania. Nawiew kierowany na przednią szybę. : Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej. : Kierowanie nawiewu na stopy. : Kierunek nawiewu na przednią szybę i pod stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza



» »  zob. Uwagi ogólne na
stronie 173



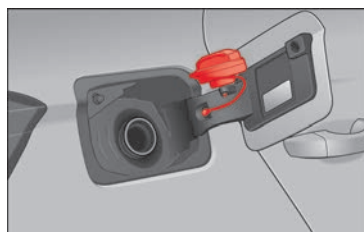
» » strona 176

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Pojemność	
Zbiornik paliwa	40 litrów, 7 litrów rezerwy.
Zbiornik płynu do spryskiwacza przedniej szyby	3 litry

Paliwo



Rys. 63 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Klapka wlewu paliwa otwiera się elektronicznie za pośrednictwem centralnego zamka i znajduje się po prawej stronie z tyłu samochodu. Zbiornik ma pojemność około 40 litrów.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej klapyki »» **rys. 63**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

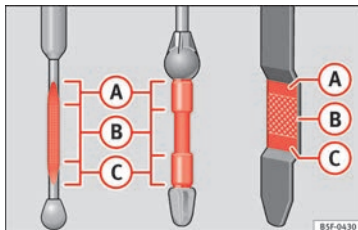


»» ⚠ zob. Tankowanie na stronie 291



»» strona 291

Olej



Rys. 64 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika
» » » strona 297.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami (A) i (C). Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu (A).

- Strefa (A): Nie dolewać oleju.
- Strefa (B): Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.



Rys. 65 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

- Strefa (C): Dolać oleju do zakresu (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacja oleju silnikowego

Typ silnika	Serwis LongLife	Serwis ustalony (na podstawie czasu/przebiegu)
Silniki benzynowe	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00 VW 502 00 ^{b)}
Silniki z filtrem cząstek stałych (DPF) ^{c)}	VW 507 00	VW 507 00

a) Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może nieznacznie zwiększyć emisję spalin.

b) Jeżeli jakość paliwa dostępnego w danym kraju **nie** spełnia norm EN 228 (dla benzyny) lub EN 590 (dla oleju napędowego).

c) Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.



» zob. Wymiana oleju silnikowego na stronie 300



» strona 297

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika » strona 297.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet jeżeli w danych warunkach klima-

tycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus+plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 302. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej

Płyn chłodzący



Rys. 66 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

stosowania » » »  zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 302.



» » »  zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego na stronie 302



» » » strona 301

Płyn hamulcowy



Rys. 67 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » » »  strona 297.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.

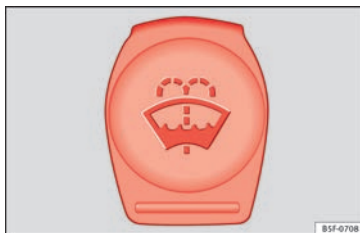


» » »  zob. Wymiana płynu hamulcowego na stronie 303



» » » strona 302

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 68 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » » »  strona 297.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» » »  zob. Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 304



» » » strona 304

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika » » »  strona 297. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» » »  zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 304



» » » strona 304

Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 69 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 70 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej deski rozdzielczej

- Otwieranie: zdjąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej we wskazywanym kierunku » **rys. 69**.
- Zamykanie: wcisnąć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej na miejsce.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Podnieść pokrywę silnika.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 70**
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5

Kolor	Amperaż
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

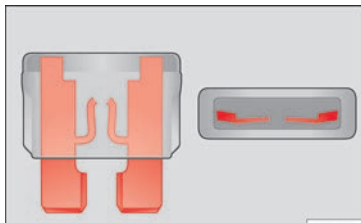


» zob. Wprowadzenie na stronie 107



» strona 107

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 71 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »»» [ikonka](#) strona 108.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty »»» **rys. 71**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tym samym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Źródło światła stosowane do poszczególnych funkcji

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła mijania	H7 Long Life
Światła drogowe	H7
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej (DRL)	W21W
Kierunkowskaz	PY 21W

Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej	Typ
Światła mijania	H7 Long Life
Światła drogowe	H7
Kierunkowskaz	PY 21W
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej (DRL)	LED ^{a)}

^{a)} W przypadku awarii diod LED należy je wymienić w autoryzowanym serwisie.

Pełne światła LED	Typ
Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED. W przypadku awarii diod LED należy je wymienić w autoryzowanym serwisie.	

Żarówka ^{a)}	Po lewej stronie	Po prawej stronie
Światła stopu	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Światła pozycyjne	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Tyłne światło przeciwmgielne	P21 WLL	–
Światło cofania	–	P21 WLL
Kierunkowskaz	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie światel może się różnić w zależności od kraju.

Światło z LED ^{a)}	Po lewej stronie	Po prawej stronie
Światła stopu	LED	LED
Światła pozycyjne	LED	LED
Tylne światło przeciwmgielne	LED	–
Światło cofania	–	P21 WLL
Kierunkowskaz	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

a) Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie świateł może się różnić w zależności od kraju.



» strona 110

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Powiązany film



BKJ-0114

Rys. 72 Koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

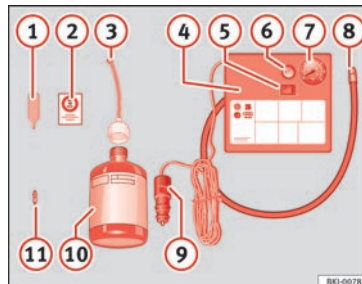
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* » strona 64 oraz koło zapasowe » » strona 312.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za po-

mocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 73 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia » rys. 73 1 należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.

»

- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 73 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego » **rys. 73 ③** na pojemnik uszczelnacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » **rys. 73 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 73 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 73 ⑧** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » **rys. 73 ⑥**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączyć go.
- Podłączyć złączkę » **rys. 73 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie » **ikonka strona 165**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 73 ⑤**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do

2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**

- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » **ikonka strona 103**.



» **ikonka** zob. TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)* na stronie 101



» strona 101

Zmiana koła

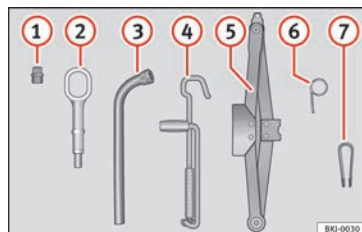
Powiązany film



BKJ-0114

Rys. 74 Koła

Zestaw narzędzi samochodowych



BKJ-0030

Rys. 75 Pod podłogą bagażnika: zestaw narzędzi samochodowych.

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- ② Pierścień holowniczy
- ③ Klucz nasadowy do śrub kół*
- ④ Korba do podnośnika

- 5 Podnośnik*
- 6 Hak do ściągnięcia osłony piasty*
- 7 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół.



» » zob. Narzędzia samochodowe na stronie 100



» » strona 100

Osłona piasty do felg stalowych*



Rys. 76 Prawidłowo założona osłona piasty na feldze stalowej.

Osłonę piasty należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe » » **rys. 75** 6) w jednym z otworów w osłonie piasty.
- Włożyć w haczyk klucz płaski, oprzeć na oponie i wyciągnąć osłonę piasty z koła.

Montaż

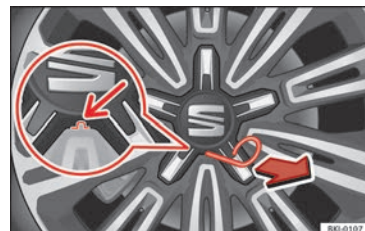
- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła. Podstawa litery „S” z napisu SEAT powinna znajdować się nad zaworem opony » » **rys. 76** 1.
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.



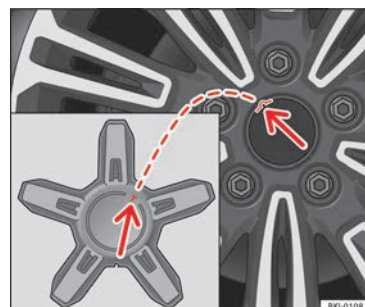
Informacja

Na tylnej stronie osłony piasty znajduje się również znacznik wskazujący prawidłowe położenie osłony względem zaworu.

Osłona piasty do felg aluminiowych*



Rys. 77 Zdejmowanie osłony piasty.



Rys. 78 Zakładanie osłony piasty.

»

Zdejmowanie

- Umieścić druciany haczyk (narzędzia samochodowe » **rys. 75** ⑥) w przeznaczonym do tego miejscu » **rys. 77**.
- Pociągnąć, aby zdjąć osłonę » **rys. 77**.

Zakładanie

- Nałożyć osłonę piasty na obręcz koła, dopasowując występ osłony do wgłębienia w obręczy » **rys. 78** (strzałki).
- Mocno wcisnąć osłonę piasty, aż osadzi się w feldze z kliknięciem.

Nasadki śrub kół*



Rys. 79 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

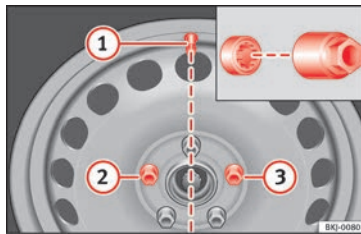
- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce » **rys. 79**.

- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Śruby kół



Rys. 80 Zmiana koła: poluzować śruby koła



Rys. 81 Zmiana koła: zawór opony ① oraz prawidłowe położenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła ② lub ③.

Do odkręcania śrub używać tylko klucza do kół będącego w wyposażeniu pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub koła

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę » **rys. 80**.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w lewo » **Δ** zob. Zdejmowanie i zakładanie koła na stronie 68.

Nasadki chronią śruby kół i po wymianie opon należy je z powrotem nałożyć na śruby, wciskając do oporu.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Z zestawu narzędzi samochodowych wziąć adapter śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła.
- Włożyć adapter na śrubę antykradzieżową koła » **rys. 81**.
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na adapter.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* obrót w

lewo » » » **△ zob. Zdejmowanie i zakładanie koła na stronie 68.**

Śruba **przeciwkradzieżowa** ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

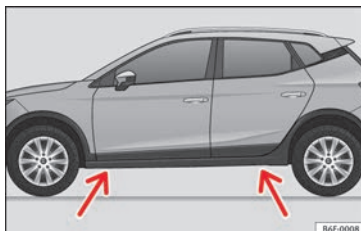
Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

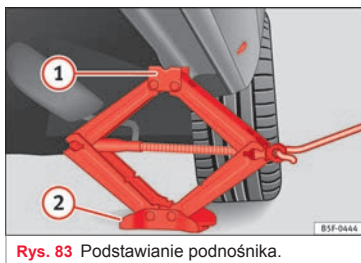
Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model.

W przypadku kół z kołpakami śrubę przeciwkradzieżową należy zamontować w położeniu **②** lub **③**, przyjmując położenie zaworu opony jako punkt odniesienia. **①**. W przeciwnym razie zamontowanie kołpaka będzie niemożliwe.

Podnoszenie samochodu



Rys. 82 Punkty podnoszenia.



Rys. 83 Podstawianie podnośnika.

• Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika » » » **△**.

• Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione » » » **rys. 82**.

• Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczepek **①** » » » **rys. 83** znalazł się pod obsadą.

• Ustawić podnośnik* tak, by zaczepek **①** „uchwycił” obsadę w progu, natomiast ruchoma podstawa **②** spoczywała na ziemi. Płytkę podstawy **②** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **①**.

• Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

△ UWAGA

• Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z podnośnika, stwarzając ryzyko obrażeń.

• Podnośnik* należy umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z » » »

nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : powstaje ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

❗ OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Podnośnik* umieszczać wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło »»» ❶.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w »»» strona 69.

- Założyć koło.

- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.

- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcenia śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.
- Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ OSTROŻNIE

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. Z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Aby powrócić do opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebitą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze aluminiowe:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem kołpak koła.
- Schować wszystkie narzędzia w miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »  **strona 166.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »  **strona 311.**
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na **przednie** koła.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC »  **strona 193.**

Łańcuchy śniegowe poprawiają **zdolność hamowania** oraz **trakcję** w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

195/60 R16

Łańcuchy z ogniwami maksimum 13,5 mm

Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zdjąć z osłony piasty i kołpaki. »

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu, mogą nawet stać się niezdadne do użytku.

⚠ UWAGA

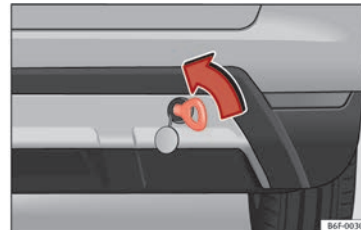
Łańcuchy śniegowe należy prawidłowo zamocować zgodnie z instrukcjami producenta. Zapobiegnie to stykaniu się łańcuchów z wnęką koła.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 84 Prawa strona przedniego zderzaka: Pierścień holowniczy.



Rys. 85 Prawa strona tylnego zderzaka: Pierścień holowniczy.

Pierścienie holownicze

Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do pierścieni holowniczych.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych » strona 64.

Wkręcić pierścień holowniczy w gwint » **rys. 84** lub » **rys. 85** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy

Łatwiej i bezpieczniej jest holować pojazd przy użyciu dyszla holowniczego. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być nieco elastyczna, aby zmniejszyć obciążenie obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej

z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągniętym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie – zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.

W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć bieg jałowy. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przy wyłączonym silniku używanie pedału hamulca wymaga znacznie większej siły niż zwykle.

Ponieważ, gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego w kierowanie trzeba włożyć więcej siły niż zwykle.



» » » zob. Wskazówki ogólne na stronie 104



» » » strona 104

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu » » » strona 71. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu z **silnikiem benzynowym** holować go tylko *przez krótki* odcinek, w przeciwnym

przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

Jeżeli jednak zaistnieje konieczność uruchomienia silnika przez zaciąganie, należy:

- Wrzucić drugi lub trzeci bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Gdy tylko silnik uruchomi się, nacisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Pozwoli to uniknąć zderzenia z pojazdem holującym.



» » » zob. Wskazówki ogólne na stronie 104



» » » strona 104

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe

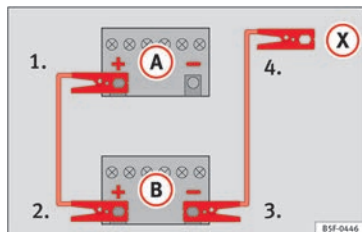
Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.



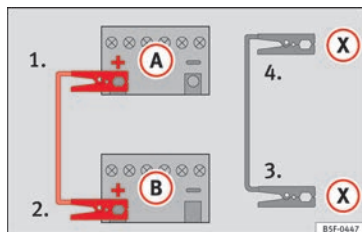
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 86 Schemat połączeń dla samochodu bez systemu Start-Stop.



Rys. 87 Schemat połączeń dla samochodu z systemem Start-Stop.

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » **rys. 86**.

3. Podłączyć drugi koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).

4. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » **rys. 86**.

- *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » **rys. 87**.

5. Podłączyć drugi koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (X) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).

6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeżeli silnik nie uruchomi się, należy wyłączyć rozrusznik po około 10 sekundach i spróbować ponownie po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » strona 294, Praca w komorze silnika.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12 V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

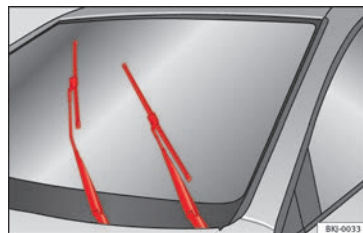
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

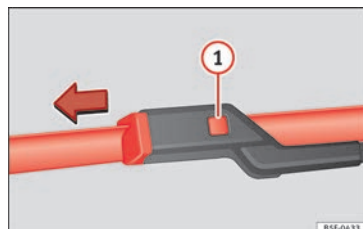
Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek



Rys. 88 Wycieraczki w położeniu serwisowym.



Rys. 89 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.

Aby wymienić pióra, należy zmienić pozycję spoczynkową wycieraczek na pozycję serwisową.

Nie należy wymieniać piór wycieraczek ustawionych w pozycji innej niż serwisowa, ponieważ może to uszkodzić lakier pokrywy silnika poprzez odrapanie przez ramię wycieraczki.

Pozycja serwisowa (do wymiany piór wycieraczek)

- Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.
- Włączyć i wyłączyć stacyjkę, a następnie (w ciągu ok. 9 sekund) przesunąć dźwignię wycieraczek szyby przedniej w dół (krótkie wycieranie). Wycieraczki szyby przedniej przesuną się do pozycji serwisowej » **rys. 88.**

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Unieść ramię wycieraczki.
- Nacisnąć zacisk zabezpieczający ① » **rys. 89.**
- Wyjąć pióro z ramienia wycieraczki.

Założenie pióra wycieraczki

- Złożyć pióro wycieraczki na ramię wycieraczki szyby przedniej (aż nastąpi „kliknięcie”).

- Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu.

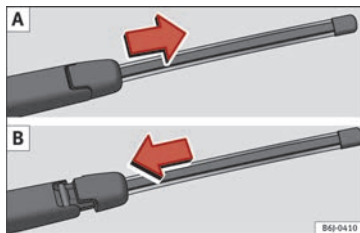


» zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 103



» strona 103

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 90 Zdejmowanie i zakładanie pióra wycieraczki szyby tylnej.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby
- Przesunąć złącze pióra w kierunku strzałki i wyjąć pióro » **rys. 90 A.**

Zakładanie pióra wycieraczki

- Jedną ręką przytrzymać górny koniec ramienia wycieraczki.
- Umieścić pióro w sposób pokazany na rys. » **rys. 90 B** i wsunąć złącze aż do zatrzaśnięcia.



» zob. Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 103



» strona 103

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Sprawdzić, czy bagaż jest należycie zabezpieczony »» strona 166.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówkę oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówkę środkowego siedzenia tylnej kanapy znajduje się w prawidłowym położeniu.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 94.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 76.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy »» strona 81.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

- Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodu, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi »» , dlatego też:
- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
 - Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
 - Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
 - Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
 - Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
 - W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wypośażenie bezpieczeñstwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeñstwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeñstwa znajdującego się w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeñstwa,
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeñstwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- Napinacze pasów bezpieczeñstwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich, chroniące klatkę piersiową i głowę
- „mocowania ISOFIX“ do fotelików dziecięcych „ISOFIX“ montowanych na tylnym siedzeniu
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,

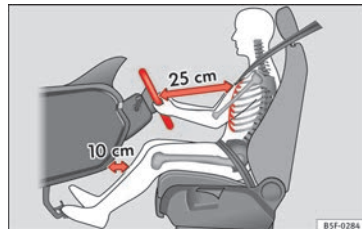
- Zagłówki tylne z położeniem "w użyciu" oraz "nie w użyciu"
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeñstwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeñstwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

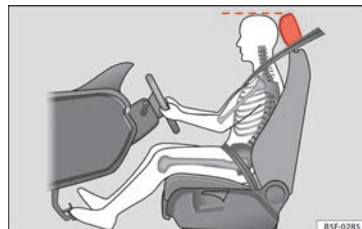
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 91 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 92 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 91.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wcisnąć pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić, czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» **rys. 92.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» **strona 81.**
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonych na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» **strona 159.**

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 91.** Jeżeli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system poduszek powietrznych może nie zapewniać właściwej ochrony kierowcy.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę oboma rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i

pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  **strona 20**

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» strona 80.
- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 81.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w **wyjątkowych okolicznościach** »» strona 93.

Regulacja przedniego fotela pasażera »»  strona 19.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeżeli odległość jest mniejsza niż 25 cm, system poduszek powietrznych może nie zapewniać właściwej ochrony kierowcy.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną

ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji »» strona 80.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 81.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 94.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.**
- **Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.**

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo poprowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy » ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

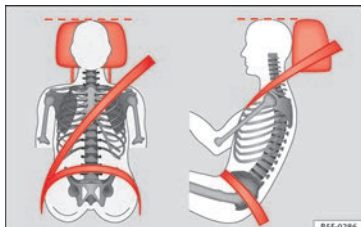
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchylać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.

- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- **Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.**
- **Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » strona 76, Prawidłowa pozycja pasażerów.**

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 93 Prawidłowo ustawiony zagłówek – widok z przodu i z boku.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej
» **rys. 93.**

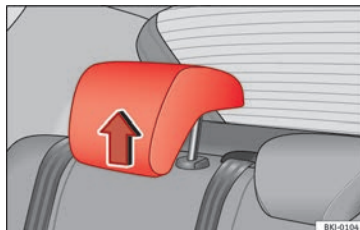
⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie

wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.

- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 94 Zagłówki w prawidłowym położeniu



Rys. 95 Plakietka ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych

Zagłówki tylne

- Zagłówki tylne mają 2 położenia: "**w użyciu**" i "**nie w użyciu**".
- Jedno położenie "**w użyciu**" (zagłówek podniesiony) » **rys. 94**. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie "**nie w użyciu**" (spoczynkowe – zagłówki opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej. Zob. plakietka ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej szybie bocznej » **rys. 95.**
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » **stro- na 159.**

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów » **⚠.**

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Utrudniony dostęp do pedałów może być przyczyną wypadku. Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.
- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.

Lampka pasa bezpieczeństwa* 🚗



Rys. 96 Na tablicy rozdzielczej: informacja o tym, czy prawe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna 🚗 na tablicy rozdzielczej (w zależności od wersji modelu) w przypadku, gdy kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa.

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa lub odpięcia pasów podczas jazdy po osiągnięciu przez samochód prędkości około 25 km/h rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe trwające kilka sekund. Migać będzie również lampka ostrzegawcza 🚗.

Lampka 🚗 gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera zostaną zapięte przy włączonym zapłonie.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 96** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol 🚗 pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 97 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię

kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłowiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

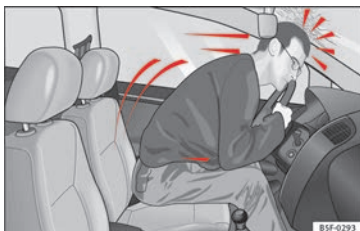
⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście.** Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy.** Powstaje zagrożenie życia.
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**

- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytraśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Luźne i grube ubrania (jak np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzepione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związające pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.** Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- **Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie.** Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 98 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 99 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięta” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeń-

stwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przetrzeźdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

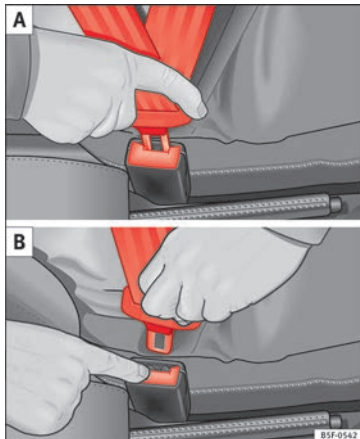
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze »» **rys. 98.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na

tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach »» **rys. 99.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 100 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 101 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem
» **rys. 100.**
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapiecia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów »» strona 86.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrasku »» **rys. 100**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrask należący do innego siedzenia. Pasy bez-

pieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie opinając szyi. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» **rys. 101**.
- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa »» strona 94.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 83.

Napinacze pasów bezpieczeństwa*

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 20

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu i z tyłu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego lub bocznego. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- **Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.**
- **Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.**

- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 81, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można »

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dla tego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napęnlająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęnląć po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwole nie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie

mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napęnlającej się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 21.

System poduszek powietrznych nie stanowi zamiennika pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- elektroniczny układ kontrolno-monitorujący (moduł sterujący)
- przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki powietrzne,
- kurtyny powietrzne,
- lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej » strona 90.
- przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na

kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie »» strona 90,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »» strona 76, Prawidłowa pozycja pasażerów.

• W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekund, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera »»

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Lampka kontrolna poduszki powietrznej i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka kontrolna monitoruje wszystkie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa w samochodzie, w tym również podzespoły kontrolne i połączenia kablowe.

Monitorowanie układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa

Układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa jest stale monitorowany elektronicznie. Lampka kontrolna  zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

System należy sprawdzić, jeżeli lampka kontrolna  :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

W przypadku usterki układu poduszek powietrznych lampka ostrzegawcza świeci się w sposób ciągły. W takim przypadku układ poduszek powietrznych musi zostać sprawdzony przez Serwis Techniczny.

Jeżeli Serwis Techniczny wyłączył jakąkolwiek poduszkę powietrzną, lampka ostrzegawcza będzie migać kilka sekund dłużej po przeprowadzeniu weryfikacji i zgaśnie, jeśli zostanie stwierdzone, że nie ma żadnej usterki.

UWAGA

- **Niesprawny układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa nie spełnia prawidłowo swojej funkcji ochronnej.**
- **W razie stwierdzenia nieprawidłowości należy niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi. W przeciwnym razie, jeśli dojdzie do wypadku, może nie nastąpić wyzwolenie poduszek powietrznych i zadziałanie napinaczy pasów, lub oba systemy mogą nie zadziałać prawidłowo.**

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 21.

UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 76, Prawidłowa pozycja pasażerów.**

- Strefa wyzolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo

łowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.

- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić naplnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych

poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie bocznych poduszek i kurtyń powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnętrznej strony drzwi z powodu wytłoczenia powietrza przez otwory w panelu drzwiowym.

»

- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać, czy otwory po nich zostały zaślepione lub zakryte.
- Wszelkie prace przy drzwiach powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 23.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą.

W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.

- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wywolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 102 Przelicznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 103 Środkowa część deski rozdzielczej: lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera w konsoli środkowej.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 22

Jeśli na przednim fotelu pasażera zamontowany zostanie fotelik dziecięcy, w którym dziecko jedzie tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Lampki kontrolne **ON** i **OFF** zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu

» » » **rys. 103**. Po kilku sekundach włączona pozostaje tylko lampka kontrolna odpowiedniej poduszki. Jeżeli poduszka powietrzna jest wyłączona, kontrolka **OFF** pozostaje zapalona. Jeżeli poduszka powietrzna jest włączona, kontrolka **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

Włączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki po-

wietrznej pasażera » » » **rys. 102**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.

- Następnie przekręcić powoli kluczyk w położenie **ON**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Należy sprawdzić, czy przy włączonym zapłonie lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** na tablicy rozdzielczej » » » **rys. 103** nie zapala się » » » **Δ**.
- Lampka ostrzegawcza **ON** w środkowej części tablicy rozdzielczej podświetla się przez 60 sekund.

Δ UWAGA

- Odpowiedzialność za prawidłowe położenie przelicznika kluczykowego spoczywa na kierowcy.
- Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w wyjątkowej sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy » » » strona 94, Bezpieczeństwo dzieci.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. W przeciwnym razie może dojść do zagrożenia życia.

- Poduszkę należy ponownie włączyć z chwilą, gdy fotelik dziecięcy zostanie zdemontowany z przedniego siedzenia.
- Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć tylko wówczas, gdy stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do usterki w układzie poduszek powietrznych, co może spowodować, że poduszka nie wyzwoli się prawidłowo, lub w ogóle nie zadziała w razie wypadku.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, a lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  nie świeci w sposób ciągły, może to oznaczać usterkę układu poduszek powietrznych:
 - W takim przypadku układ poduszek powietrznych musi zostać sprawdzony przez Serwis Techniczny.
 - Nie montować fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera! W razie wypadku przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu może zostać wyzwolona, mimo usterki w systemie i, w rezultacie, może to spowodować poważne obrażenie u dziecka lub nawet zagrożenie jego życia.
 - Nie można przewidzieć, czy czołowa poduszka powietrzna pasażera nie

zostanie wyzwolona w razie wypadku. Należy ostrzec o tym wszystkich pasażerów.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » strona 84. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w

każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

SEAT zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke G0 Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI PLUS®).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »» strona 95.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 24.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 87.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 90.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za

pomocą kluczyka »» strona 93. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 97.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 93, Wylączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu*. Jeżeli fotel pasażera ma regulowaną wysokość, należy ustawić go w położeniu najwyższym i najbardziej wysuniętym do tyłu. Jeżeli fotel nie ma regulacji, należy go przesunąć maksymalnie do tyłu.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.

»

Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napętnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.
- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagro-

żenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skrócenia taśmy pasa bezpieczeństwa, powinien on zawsze być prawidłowo ułożony »» strona 81.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 96, Foteliki dziecięce.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »» strona 143.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 23.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 95.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISO-FIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te są objęte normą ECE-R 44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do in-

strukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

• **Uniwersalne:** Uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

• **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które

wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

• **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

• **i-Size:** Foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

• **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

»

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »  strona 27. W razie potrzeby, mocowanie ISOFIX może uzupełnić górny pasek Top Tether lub podparcie dolne.

• **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »  strona 25.

Dodatkowe mocowanie:

• **Top Tether:** Pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »  strona 30. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

• **Podparcie dolne:** Niektóre foteliki dziecięce posiadają podparcie dolne, opierające je o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega pochyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych sie-

dzeniach tylnych. » . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

SEAT zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujących systemach:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Rejestrator Zdarzeń

Opis i działanie

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez

zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Front Assist.
- System czujników parkowania (Park Pilot)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose”) przy włączonym pojeździe.

SEAT nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu” bez zgody leasingodawcy

lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem SEAT może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych

Trójkąt ostrzegawczy*

W niektórych państwach korzystanie z oblaskowego trójkąta ostrzegawczego jest obowiązkowe. Podobnie jak posiadanie apteczki oraz zestawu zapasowych żarówek.

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

Informacja

- Trójkąt ostrzegawczy nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu.
- Trójkąt ostrzegawczy musi spełniać wymogi prawa drogowego.

Apteczka pierwszej pomocy i gaśnica*

Apteczkę można umieścić w schowku pod podłogą bagażnika.

Gaśnica* przymocowana jest na rzepy do wykladziny podłogi bagażnika.

Informacja

- Apteczka i gaśnica nie są elementami standardowego wyposażenia samochodu.
- Apteczka musi być spełniać wymogi przepisów prawa.
- Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki pierwszej pomocy. Po minięciu daty ważności należy zakupić nową.
- Gaśnica musi spełniać wymagania prawne.
- Należy zapewnić, że gaśnica jest w pełni sprawna. Dlatego też należy przeprowadzać regularne kontrole gaśnicy. Naklejka na gaśnicę informuje o dacie kolejnej kontroli.
- Przed nabyciem akcesoriów i wyposażenia awaryjnego zapoznać się z instrukcjami w „Akcesoria i części zamienne“
»» strona 280.

Narzędzia samochodowe

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 64

W zależności od wyposażenia, narzędzia i zestaw do naprawy uszkodzonych opon* przechowywane są pod płytą podłogi w bagażniku.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Pierścień holowniczy
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków* / klips do nasadek śrub kół.

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Podnośnika używać tylko na twardym, poziomym podłożu.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego samochodu. Ryzyko wypadku.
- Jeżeli zachodzi konieczność wykonania prac pod samochodem, należy podjąć stosowne środki ostrożności. W przeciwnym razie istnieje zagrożenie życia.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

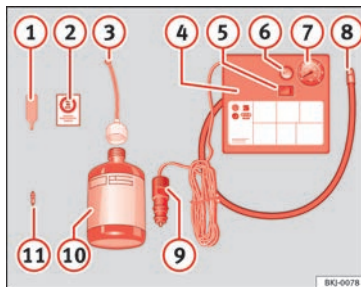
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelnia-
niacz usuwać zgodnie z wymaganiami
prawa.

Informacja

- Nową butelkę uszczelnacza można na-
być w salonach SEAT-a.
- Należy zapoznać się z odrębną instruk-
cją obsługi zestawu do naprawy opon*
dostarczoną przez producenta.

**Zawartość zestawu do naprawy
uszkodzonych opon***



Rys. 104 Widok standardowy: elementy
zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon
znajduje się pod wykładziną podłogi багаж-
nika. Zawiera on następujące elementy
»» **rys. 104:**

- 1 Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- 2 Nalepka określająca maksymalną prę-
dkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z kor-
kiem
- 4 Kompresor
- 5 Włącznik/Wyłącznik

- 6 Zawór odpowietrzający (ewentualnie
zintegrowany z rurką zespołu napełnia-
jącego).
- 7 Ostrzeżenie z systemu monitorowania
ciśnienia w oponach (ewentualnie zin-
tegrowane z rurką zespołu napełniają-
cego).
- 8 Rurka do pompowania opon
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka uszczelnacza
- 11 Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu

1 ma szczelinę w dolnej części na gniaz-
do zaworu. Służy ona do wkręcania lub wy-
kręcania gniazda zaworu. Odnosi się to
także do części zamiennej 11.

UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i
przewód giętki zespołu napełniającego
mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi
częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu
rurki zespołu napełniającego lub roz-
grzanego kompresora na materiałach
łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządze-
nie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnie-
nia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200

kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

❗ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego
» **rys. 104** ⑧ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc
» ①.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie kontynuować jazdę, nie przekraczając prędkości 80 km i kierując się do

najbliższego serwisu, w którym nastąpi wymiana opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » ① strona 73.

Idealny stan piór wycieraczek jest niezbędnym czynnikiem dobrej widoczności. Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone » ①.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

⚠ UWAGA

Nie wolno kierować samochodem, nie mając dobrej widoczności przez wszystkie szyby!

- Regularnie czyścić pióra wycieraczek przedniej szyby i wszystkie okna.
- Pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

❗ OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów. Mogą one uszkodzić pióra wycieraczek szyby przedniej.
- Nigdy nie poruszać ręcznie wycieraczką. Może to spowodować uszkodzenie.
- Aby uniknąć uszkodzeń pokrywy silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, ramiona wycieraczek powinny być

podnoszone z szyby tylko w przypadku ustawienia w pozycji serwisowej.

Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej tylko po prawidłowym zamknięciu maski silnika.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zaizolować ją przed oblodzeniem.

naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless może dojść do zablokowania układu kierowniczego.

UWAGA

Brak zasilania w samochodzie oznacza nie działające światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła. Takiego samochodu nie wolno holować. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

Informacja

- Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.
- Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach. Nie włączać światła awaryjnych, jeżeli zabraniają tego przepisy.
- Linka holownicza nie może być skrecona. W przeciwnym razie mocowanie linki holowniczej z przodu samochodu może się urwać.

Holowanie lub zaciąganie

Wskazówki ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 70.

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu

UWAGA

Uruchamianie przez holowanie niesie ze sobą wysokie ryzyko wypadku, ponieważ holowany pojazd może łatwo wejść w samochód holujący.

OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

OSTROŻNIE

Przy uruchamianiu przez zaciąganie nie należy holować samochodu przez więcej

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych »  strona 71.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów nie wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.
- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości

odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.

- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

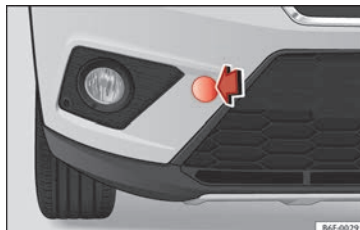
Jednakże, jeśli absolutnie konieczne jest uruchomienie samochodu (z manualną skrzynią biegów) na zaciąg, należy:

- Wrzucić 2. lub 3. bieg.
- Trzymać wciśnięte sprzęgło.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- W momencie uruchomienia silnika, wcisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z samochodem holującym.

Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 105 Prawa strona przedniego zderzaka: wyjąć zaślepkę.



Rys. 106 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcić pierścień holowniczy.

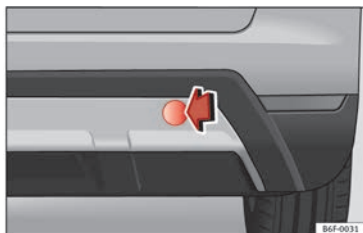
Przedni pierścień holowniczy montowany jest tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod zaślepką na przednim zderzaku znajduje się otwór, w który wkręca się pierścień holowniczy.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając z prawej strony do odblokowania »» **rys. 105.**
- Wkręcić pierścień do oporu w lewo w kierunku strzałki »» **rys. 106.**

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i włożyć zaślepkę z powrotem w zderzak. Umieścić pierścień holowniczy w zestawie narzędzi samochodowych. Pierścień holowniczy należy wozic ze sobą w samochodzie.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 107 Prawa strona tylnego zderzaka: zaślepka.



Rys. 108 Prawa strona tylnego zderzaka: wkładamy pierścień holowniczy.

Tylny pierścień holowniczy należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się zaślepka zasłaniająca gwintowany otwór.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » strona 100.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając z prawej strony do jej odblokowania » **rys. 107**.
- Wkręcić pierścień holowniczy w gwint do oporu » **rys. 108** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

⚠ UWAGA

- Jeśli pierścień holowniczy nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).
- Jeżeli samochód jest wyposażony w zaczep holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do używania z zaczepem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań » strona 104.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami. Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań » strona 104.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnić się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N**.

- Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h**.
- Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu **przez pojazd pomocy drogowej**, samochód może być podwieszony tylnymi kołami. Przyczyna: wały napędowe są połączone z kołami przednimi. Jeżeli samochód jest holowany z uniesionymi tylnymi kołami (tzn. tyłem do kierunku jazdy), wały napędowe obracają się także *do tyłu*. Przekładnia planetarna w automatycznej skrzyni biegów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów szybko ulegnie poważnemu uszkodzeniu.

Informacja

- Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przetransportować specjalnym pojazdem lub na przyczepie.
- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączyć się blokada dźwigni. Dźwignię zmiany biegów należy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepała się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zwykłą ani podobnym przedmiotem.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.
- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je »

poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.
- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Bezpieczniki po lewej stronie od tablicy rozdzielczej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 61

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Nr	Odbiornik/Amperaż	
1	Zaczep holowniczy	20
2	Zapalniczka /Gniazdo zasilania	20
3	Wzmacniacz dźwięku	30
6	Centralny zamek	40
8	Dmuchawa nagrzewnicy/Climatronic	30
10	Zaczep holowniczy	20
11	Elektrozawory CNG	7,5
13	Przełącznik świateł, kolumna kierownicy LSS i SMLS, port diagnostyczny, czujnik deszczu/światła	7,5
14	kolumna kierownicy LSS: przełączniki wycieraczek	10
15	Tablica przyrządów	7,5
16	Zasilanie świateł z prawej strony	40
17	Sterowanie szybą w prawych drzwiach	30
18	Wycieraczki przedniej szyby	30
19	Radio, system multimedialny	25
20	Ogrzewanie tylnej szyby	30
21	Moduł sterujący SCR	30
23	Kamera cofania	7,5

Nr	Odbiornik/Amperaż	
24	Centrum Łączności, wejście zewnętrznego źródła audio (Double USB-Aux IN), wzmacniacz do telefonu, wyświetlacz MIB	5
25	Układ elektroniczny kolumny kierownicy (MFL)	7,5
26	Bramka	7,5
27	Moduł sterujący aktywnego zawieszenia	7,5
28	Czujnik DWA	7,5
29	Klakson DWA	7,5
31	Moduł sterujący klimatyzacji 9AA/9AB	7,5
	Moduł sterujący Climatronic 9AK	15
32	Kolumna kierownicy LSS, bez systemu Kessy	7,5
33	Sterowanie szybą w lewych drzwiach	30
35	Zasilanie świateł z lewej strony	40
36	Sygnał dźwiękowy	20
37	Moduł sterujący podgrzewanych foteli	30
38	Zasilanie BCM C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10

Nr	Odbiornik/Amperaż	
40	Przełącznik świateł, port diagnostyczny, regulacja reflektorów, kolumna kierownicy LSS: Światła, reflektory halogenowe, przełącznik światła cofania	7,5
41	Elektrochromatyczne lustro, regulacja niezłożonych lusterek wstecznych, RKA bez radia	7,5
42	Pedał sprzęgła, przełączniki zapłonu, cewka przekaźnika CNG	7,5
43	Cewka przekaźnika DWP, silnik wycieraczki tylnej szyby	15
44	Poduszka powietrzna	7,5
45	Lewy reflektor Leimo Plus	7,5
46	Prawy reflektor Leimo Plus	7,5
48	Blokada kolumny kierownicy, moduł sterujący Kessy	7,5
49	Cewka przekaźnika SCR	7,5
51	Czujnik ciśnienia AA, dysze podgrzewane	7,5
53	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej, ZSS	7,5
58	Podwójna pompa wody	7,5
59	Podgrzewane lusterka boczne	10
60	Zaczep holowniczy	30
61	Zaczep holowniczy	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 61

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Nr	Odbiornik/Amperaż	
1	Moduł wtrysku silnika	30
2	Zawór odmierający paliwo (TJ4/T6P/TJ7), pompa płynu chłodzącego o niskiej temperaturze (TJ4/T6P/TJ7); zawór regulacji ciśnienia oleju (TJ1), zawór chłodzenia AGR (TJ1), górna i dolna pompa wody (TJ1), cewka przekaźnika SCR	7,5
3	Sondy lambda	15
4	Przełącznik pompy silnika benzynowego (MPI), moduł sterujący wskaźnika (TSI i wysokoprężny)	15
5	Przetwornik ciśnienia, elektrozawór EPW, czujnik TOG, wentylator PWM, zawór sterujący wałką rozrządu, zawór zbiornikowy z węglem aktywnym i zawór regulacji ciśnienia oleju (TSI)	15
6	Cewki zapłonowe (MPI i TSI)	30
	Przełącznik świecy żarowej, opornik przewodu ssącego (Diesel)	7,5

Nr	Odbiornik/Amperaż	
7	Pompa próżniowa (TSI)	15
8	Wtryskiwacze EKP i cewka przekaźnika (MPI i CNG), zawór dozujący paliwo (wysokoprężny)	10
9	Czujnik wspomagania	7,5
10	Akumulator Vref: Bramka, BDM i BCM	7,5
14	Moduł wtrysku silnika, przekaźnik główny silnika, ESC	15
15	Automatyczna skrzynia biegów DQ200 i AQ160	30
17	50 diagnostyka	7,5
18	Rozrusznik	30
20	ESC (pompa)	60
	ABS (pompa)	40
21	ESC/ABS (zawory)	25
24	Wentylator elektryczny TH4 bez klimatyzacji dla krajów o umiarkowanym klimacie	30
25	Wentylator TH4 z klimatyzacją lub T51 dla krajów o umiarkowanym klimacie	20
	PTC1	40
26	Wentylator elektryczny TJ1/TJ4/TJ7/T6P lub TH4/T51 dla krajów o ciepłym klimacie	50

»»

Nr	Odbiornik/Amperaż	
27	Wentylator TH4 z klimatyzacją lub T5I dla krajów o umiarkowanym klimacie	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Wymiana żarówek

Uwaga ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 62

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

W razie podjęcia decyzji o samodzielnej wymianie żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny. »»»  zob. Wskazówki bezpieczeństwa do pracy w komorze silnika na stronie 294.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawy żarówki.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i światła tylnych:

- Reflektory halogenowe.
- Pełne światła LED*

- Reflektory halogenowe ze światłami LED do jazdy dziennej*
- Tylne światła żarowe
- Tylne światła diodowe*

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlenia (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym ich źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły, ze względu na ryzyko poparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre elementy w obudowie reflektora.

OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.

Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

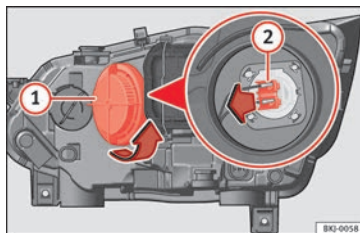
- W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub mokro), światła przednie, światła przeciwmgłowe, światła tylne i kierunkowskazy mogą zaparować. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia. Po włączeniu światel obszar, przez który przebiega wążka światła, szybko zostanie odparowany. Para może utrzymać się na obrzeżach reflektora.
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.

• Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Użyć ściereczki lub papierowego ręcznika. Odciski palców na szkłe odparowują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i uszkadzając jego powierzchnię.

• W zależności od wersji wyposażenia samochodu, oświetlenie wnętrza lub oświetlenie zewnętrzne może być w całości lub częściowo wykonane w technologii LED. Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Wymiana żarówek światel przednich

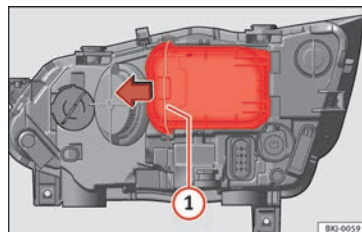
Żarówka światel drogowych



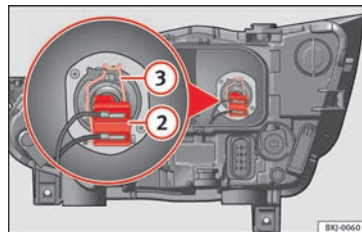
Rys. 109 W komorze silnika: żarówka światel drogowych

- Podnieść pokrywę silnika.
- Obrócić osłonę **1** w lewo i wyjąć
» **rys. 109**.
- Wyjąć złącze żarówki. **2** wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć starą żarówkę i zamontować nową.
- Zamontować złącze żarówki **2**.
- Założyć osłonę **1**, przekręcając ją w prawo.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Światła mijania



Rys. 110 W komorze silnika: zdjąć osłonę.

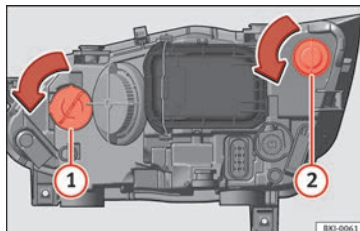


Rys. 111 W komorze silnika: światła mijania.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 110 1** w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wyjąć złącze żarówki » **rys. 111 2**. »

- Wypiąć sprężynę mocującą » **rys. 111** ③ naciskając do środka w prawo.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.
- Zamontować złącze.
- Założyć osłonę i nałożyć mocowanie. Sprawdzić, czy podczas wykonywania tej czynności osłona została prawidłowo wpasowana w obudowę.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

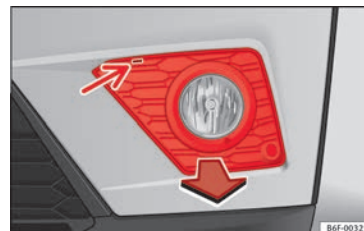
Kierunkowskaz i światło do jazdy dziennej (DRL)¹⁾



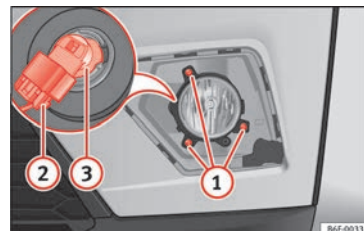
Rys. 112 W komorze silnika: żarówka kierunkowskazu ① i żarówka światła do jazdy dziennej ②.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 112** ① lub ② w lewo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówki światła przeciwmgielnego



Rys. 113 Światło przeciwmgielne: zdejmowanie osłony



Rys. 114 Światło przeciwmgielne: wyjmowanie oprawki żarówki

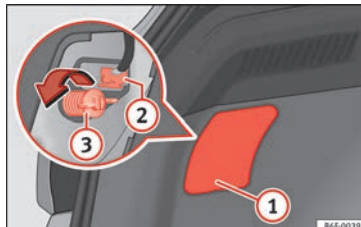
¹⁾ W przypadku reflektorów ze światłami LED do jazdy dziennej tego źródła światła nie można wymienić. Zostało ono zaprojektowane na cały okres eksploatacji samochodu. W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wykonać następujące czynności:

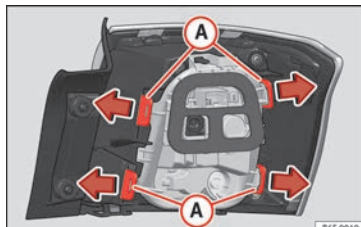
1. Umieścić śrubokręt we wgłębieniu » **rys. 113** (strzałka). Następnie zdjąć zaciski znajdujące się na krawędzi osłony, lekko je podważając.
2. Wykręcić 3 śruby » **rys. 114** ① i wyjąć światło przeciwmgielne.
3. Wyjąć złącze żarówki. ②.
4. Wykręcić oprawkę żarówki ③ w lewo i pociągnąć.
5. Wyjąć żarówkę, naciskając ją i jednocześnie obracając ją w lewo.
6. Włożyć nową żarówkę upewniając się, że prowadnice mocujące znajdują się we właściwym położeniu, nacisnąć i obrócić w prawo.
7. Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
8. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana żarówek światel tylnych

Żarówki światel tylnych (w błotniku)



Rys. 115 W bagażniku: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 116 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światel tylnych.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętakiem wsuniętym w szczelinę » **rys. 115** ①.
4. Wyjąć złącze żarówki. ②.
5. Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ③ ręką lub za pomocą wkrętaka.
6. Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
7. Wyjąć oprawkę żarówki, odblokowując zaciski mocujące » **rys. 116** A.
8. Wymienić niesprawną żarówkę.
9. Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepty mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

① OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych światel, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

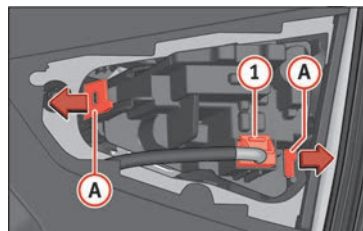
Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych światel, aby uniknąć zarysowań.
- W przypadku światel pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu i światła cofania.

Światła tylne (w pokrywie bagażnika)



Rys. 117 Otwarta pokrywa bagażnika: zdjęć osłonę.



Rys. 118 Wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące kroki:

1. Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
2. Otworzyć pokrywę bagażnika.
3. Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 117**.
4. Wyjąć złącze żarówki. » **rys. 118** ①.
5. Wyjąć oprawkę żarówki, odblokowując zaciski mocujące **A**.
4. Wymienić niesprawną żarówkę.
6. Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
7. Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
8. Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe załączenie zacisków.

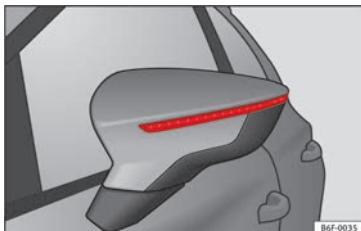
Informacja

- W przypadku światel pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu i światła cofania.

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

- Wsunąć płaską część wkrętaka w specjalną szczelinę i wyjąć żarówkę.
- Wyjąć oprawkę żarówki, odkręcając ją tak długo, aż będzie można ją zdjąć.
- Wymienić żarówkę.
- Włożyć oprawkę na miejsce, obracając do chwili, aż całkowicie osiadzie na swoim miejscu.
- Włożyć lampkę tak, aby wskoczyła na swoje miejsce, czemu będzie towarzyszyło charakterystyczne „kliknięcie”.

Kierunkowskazy boczne



Rys. 119 Kierunkowskaz wbudowany w lustro wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

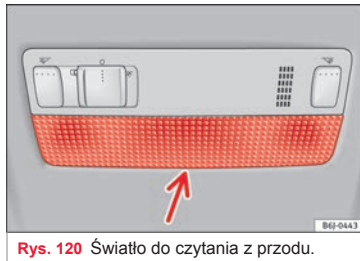
W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Dodatkowe światło stopu

Ze względu na trudności związane z wymianą światła czynność ta powinna być zlecona pracownikom Centrum Serwisowego.

Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania z przodu



Rys. 120 Światło do czytania z przodu.

Aby zdjąć szybkę:

- Wsunąć płaski wkrętak pomiędzy obudowę a szybkę osłaniającą lampkę
»» **rys. 120.**
- Ostrożnie zdjąć szybkę, podtrzymując ją tak, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Aby wymienić żarówkę:

- Wyciągnąć starą żarówkę.
- Aby wyjąć środkową żarówkę, należy ją przytrzymać i przycisnąć w prawo lub w lewo.

Montaż

- Postępować w odwrotnym porządku, delikatnie naciskając zewnętrzną krawędź bocznej lampki.
- Nałożyć szybkę, w pierwszej kolejności wpasowując zaczepy w obramowanie przy włączniku. Następnie docisnąć przednią część tak, aby dwa długie zaczepy wskoczyły na swoje miejsce.

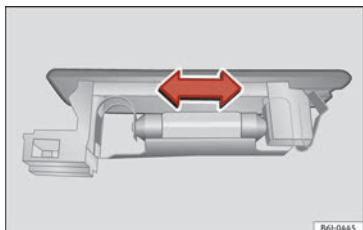
Informacja

W oświetleniu dodatkowym wykonanym w technologii LED nie można wymienić źródła światła. Jeżeli oświetlenie nie działa, należy zlecić naprawę autoryzowanemu serwisowi.

Oświetlenie bagażnika*

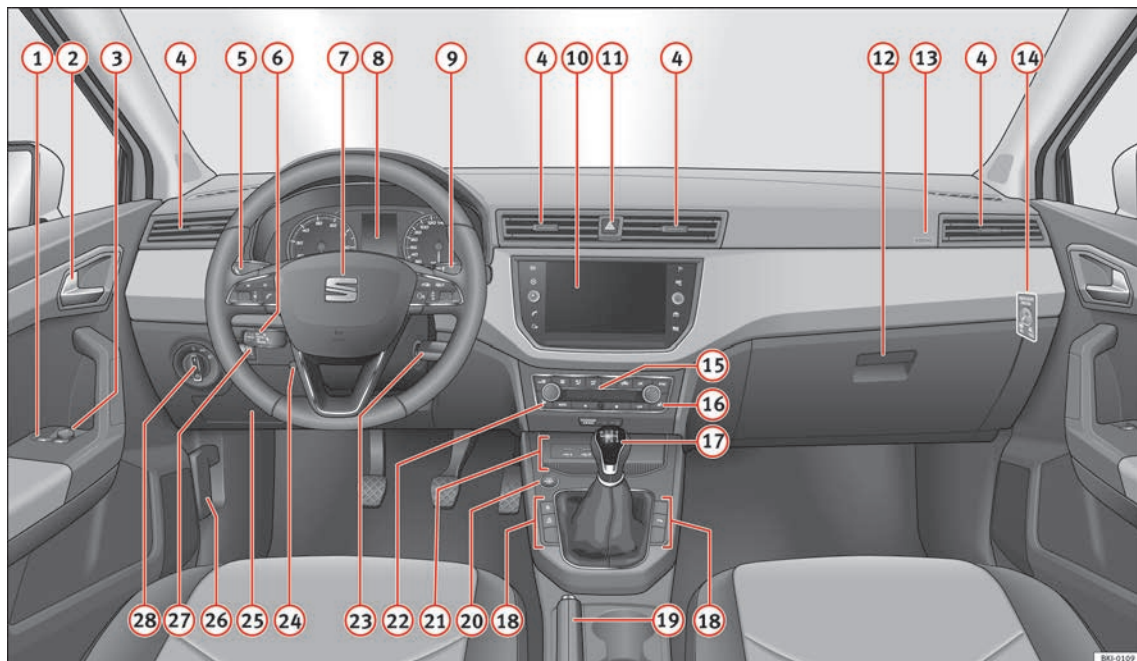


Rys. 121 Oświetlenie bagażnika.



Rys. 122 Oświetlenie bagażnika.

- Wyciągnąć żarówkę, naciskając jej wewnętrzną krawędź - strzałka - za pomocą płaskiej części wkrętaka »» **rys. 121**.
- Poruszając żarówką na boki, wyjąć ją z obudowy »» **rys. 122**.



Rys. 123 Deska rozdzielcza.

BRJ-0109

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie*	147
2	Klamka drzwi	
3	Przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych*	158
4	Wyloty nawiewu powietrza	
5	Dźwignia:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	152
	– Tempomat*	218
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	218
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	87
	– Sterowanie komputera pokładowego	36
	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej » zeszyt Radio	

	– Łopatkę zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	203
8	Tablica wskaźników oraz lampki ostrzegawcze:	
	– Przyrządy	121
	– Lampki ostrzegawcze i kontrolne	47
9	Dźwignia:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	157
	– System spryskiwaczy/wycieraczek*	157
	– Obsługa wyświetlacza wielofunkcyjnego*	36
10	System multimedialny (Infotainment):	
11	Światła awaryjne	154
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny zawierający:	164
	– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD* » zeszyt Radio	
13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera*	21
14	Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera*	93
15	Przełączniki:	
	– Ogrzewanie i wentylacja	176

	– Klimatyzacja*	178
	– Climatronic*	180
16	Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu*	161
17	Dźwignia zmiany biegów	
	– Manualna skrzynia biegów	200
	– Automatyczna skrzynia biegów	200
18	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– Centralny zamek*	139
	– Wyłącznik układu Start-Stop	215
	– Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)	247
	– Asystent parkowania	250
	– Kontrola ciśnienia w oponach*	311
19	Dźwignia hamulca ręcznego	190
20	Przycisk startowy (system Keyless - ryglowanie i zapłon)	187
21	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– wejście USB/AUX-IN	133
	– Centrum Łączności/ Wireless Charger*	133
22	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy*	161
23	Blokada stacyjki (w samochodach bez systemu Keyless)	183 »

24	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy*	20
25	Skrzynka bezpieczników	107
26	Dźwignia zwalnająca zamek pokrywy silnika	295
27	Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów*	155
28	Przełącznik świateł	150

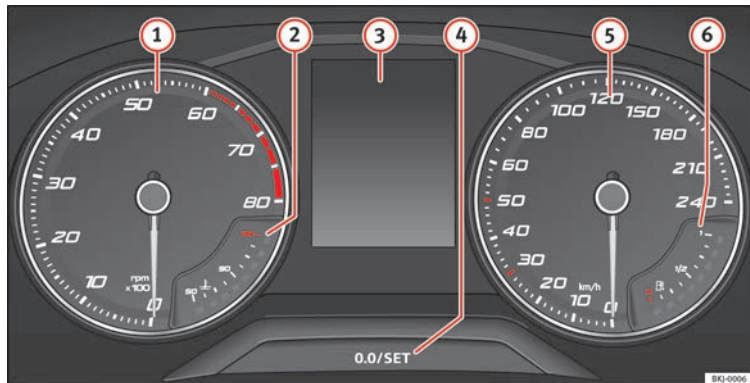
Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w fabrycznie montowane radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub nawigację, dołączana jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.
- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 119. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Przyrządy

Ogólna tablica rozdzielcza



Układ wskaźników zależy od wersji samochodu i typu silnika.

- ❶ **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę) »»» strona 123.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotarłego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jed-

nak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na D (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres »»» ❶.

- ❷ **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** »»» strona 124.
- ❸ **Komunikaty na ekranie** »»» strona 122.

Rys. 124 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej.

- ❹ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** »»» strona 124.
- ❺ **Prędkościomierz.**
- ❻ **Wskaźnik paliwa** »»» strona 125.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

① OSTROŻNIE

- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetlane są różne informacje » **rys. 124 ③** w zależności od wyposażenia samochodu:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi » **rys. 124 ③** strona 40.
- Treść komunikatów informacyjnych i ostrzegawczych.
- Przebieg.
- Godzina.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna.
- Kompas.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 201.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) » **rys. 124 ③** strona 41.

- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień » **rys. 124 ③** strona 36.
- Wyświetlanie okresów międzyobsługowych » **rys. 124 ③** strona 43.
- Drugi odczyt prędkości » **rys. 124 ③** strona 36.
- Ostrzeżenie o prędkości » **rys. 124 ③** strona 42.
- Stan systemu Start-Stop » strona 215.
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB).

Przebieg

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg dystans.

Licznik przebiegu (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk » **rys. 124 ④** aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk **④** przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, przytrzymać przycisk » **rys. 124 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.

- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć przycisk **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** w systemie Easy Connect » strona 127.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w trybie Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa » **rys. 124 ③** strona 41.

Drugi wyświetlacz prędkości (w miłach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w miłach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** »» strona 127.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu »»  strona 42.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** »» strona 127.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu »» strona 215.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk »» **rys. 124**  przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB). W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

 UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126.

 UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdni może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

 Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych,

o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.

- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę »» **rys. 124** .

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

»

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »» » **strona 41, Wskaźnik zmiany biegu.**

❗ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ❶ »» » **rys. 124** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Licznik przebiegu



Rys. 125 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk **[0.0/SET]**

»» » **rys. 125.**

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , jeżeli temperatura płynu jest za wysoka »» » **stro-**

na 301. Uwaga »» » ❶. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika ❷ »» » **rys. 124** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » strona 301.

! OSTROŻNIE

• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »  strona 42 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Poziom paliwa



Rys. 126 Wskaźnik paliwa.

Wyświetlacz  » rys. 124 działa jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono, zapala się też lampka kontrolna  » strona 121. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlana liczba kilometrów, jaka pozostała do opróżnienia zbiornika paliwa  » rys. 124.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »  strona 57.

! OSTROŻNIE

Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w zbiorniku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować wadliwe działanie układu zapłonowego.

wego. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Symbole ostrzeżeń

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 46

Symbole ostrzegawcze o najwyższym priorytecie (priorytet 1) są wyświetlane w kolorze czerwonym, natomiast symbole o niższym priorytecie (priorytet 2) - w kolorze żółtym.

Komunikaty ostrzegawcze, priorytet 1 (czerwone)

W razie wystąpienia jednego z tych błędów lampka ostrzegawcza będzie migać lub świecić się w połączeniu z **trzema ostrzegawczymi sygnałami dźwiękowymi**. Jest to ostrzeżenie o **niebezpieczeństwie**. Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Zdiagnozować i usunąć nieprawidłowość. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Jeśli jednocześnie wykrytych zostanie kilka usterek o priorytecie 1, symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez około 2 sekundy. Wyświetlanie ich trwa do czasu usunięcia awarii.

W czasie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego o priorytecie 1 nie jest wyświetlane żadne menu.

Przykłady komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 1 (czerwonych)

- Symbol układu hamulcowego  z komunikatem ostrzegawczym **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (Stop, płyn hamulcowy, zob. instrukcja obsługi) lub **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL** (Stop, usterka hamulców, zob. instrukcja obsługi).
- Symbol płynu chłodzącego  z komunikatem ostrzegawczym **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (Stop, płyn chłodzący, zob. instrukcja obsługi).
- Symbol ciśnienia oleju silnikowego  z komunikatem ostrzegawczym **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL** (Stop, niskie ciśnienie oleju! Zob. instrukcja obsługi).

Komunikaty ostrzegawcze, priorytet 2 (żółte)

W razie wystąpienia jednego z tych błędów zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza wraz z **ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym**. Można korzystać z samochodu bez ryzyka, niemniej jednak należy możliwie najszybciej skontrolować daną funkcję.

Jeśli jednocześnie nastąpi kilka komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 2, symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez około 2 sekundy. Po upływie zadanego czasu, tekst informacyjny zniknie i pojawi się symbol jako przypomnienie z boku wyświetlacza.

Komunikaty ostrzegawcze o Priorytecie 2 nie pojawią się, dopóki wszystkie komunikaty **o Priorytecie 1** nie zostaną odczytane!

Przykłady komunikatów ostrzegawczych o priorytecie 2 (żółtych):*

- Lampka ostrzeżenia o braku paliwa z komunikatem informacyjnym **PLEASE REFUEL** (Zatankować).

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy,

lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

• **Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.**

• **Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.**

• **Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).**

• **Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.**

• **Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.**

• **Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia**
»» strona 294.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (SAMOCHÓD)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 34

Aby wybrać menu ustawień, w zależności od wersji, należy nacisnąć przycisk Easy Connect (CAR) oraz przycisk funkcyjny (USTAWIENIA), LUB nacisnąć przycisk , a następnie (USTAWIENIA).

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawienia samochodu	Strona
Układ ESC	»» strona 193
Opony	»» strona 311
Systemy wspomagające kierowcę	»» Tab. na stronie 35
Parkowanie i manewrowanie	»» strona 258
Światła pojazdu	»» Tab. na stronie 35
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»» Tab. na stronie 35
Otwieranie i zamykanie	»» Tab. na stronie 35
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»» Tab. na stronie 35
Data i godzina	»» Tab. na stronie 35
Jednostki	»» Tab. na stronie 35
Przegląd	»» strona 122
Ustawienie fabryczne	»» Tab. na stronie 35

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Informacje ogólne

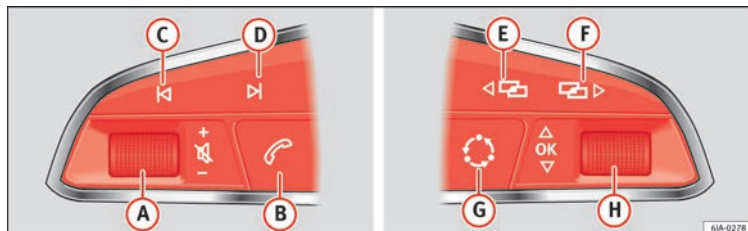
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Obsługa systemu audio + telefonu bez sterowania głosowego (MID):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.
- **Obsługa systemu audio + telefonu w wersji sterowania głosem (HIGH):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa telefonu i systemu audio bez sterowania głosowego (MID)



Rys. 127 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

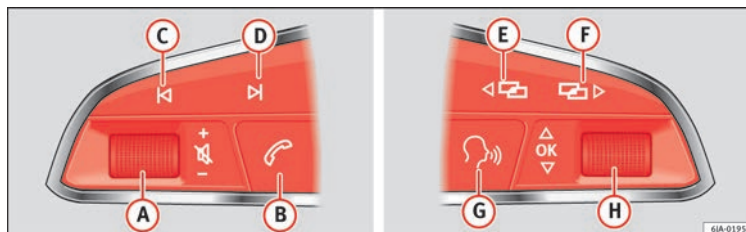
Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja*
A	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia / zakończenie połączenia / wyświetlenie listy połączeń. Przytrzymanie: odrzucenie połączenia / ponowne wybranie ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji
D	Wyszukiwanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie w przód	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja*
E , F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału
H	<i>Użycie pokrętła:</i> Następna/poprzednia zapisana stacja^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętła:</i> Następny/poprzedni utwór^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętła:</i> Brak przypisanej funkcji <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętła:</i> Dostęp do listy połączeń / wybór działania dotyczącego połączenia przychodzącego lub aktywnego (odebranie/rozłączenie/zignorowanie/wstrzymanie/wyciszenie/przełączenie na tryb prywatny). <i>Naciśnięcie:</i> Potwierdzenie wybranego działania przez przekręcenie.	<i>Użycie pokrętła:</i> Zmiany menu lub pamięci na tablicy rozdzielczej <i>Naciśnięcie:</i> Wyświetlenie komunikat na tablicy rozdzielczej

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Obsługa telefonu i systemu audio ze sterowaniem głosowym (HIGH)



Rys. 128 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Łączność i multimedia

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszanie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszanie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszanie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszanie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszanie
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Odebranie połączenia / zakończenie połączenia / wyświetlenie listy połączeń. <i>Przytrzymanie:</i> Odrzucenie połączenia / ponowne wybieranie	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
D	Wyszukiwanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie w przód	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX)
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej
G	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem

»

Dane techniczne

Porady

Czynność

Sytuacje awaryjne

Bezpieczeństwo

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/poprzednia zapisana stacja^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/poprzedni utwór^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętki:</i> Dostęp do listy połączeń / wybór działania dotyczącego połączenia przychodzącego lub aktywnego (odebranie/rozłączenie/zignorowanie/wstrzymanie/wyciszenie/przełączenie na tryb prywatny). <i>Naciśnięcie:</i> Potwierdzenie wybranego działania przez przekręcenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-INPort



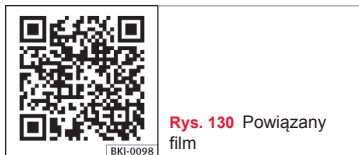
Rys. 129 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej » **rys. 129**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Connectivity Box* / Ładowarka bezprzewodowa*



Rys. 130 Powiązany film



Rys. 131 Konsola środkowa: Centrum Łączności.

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedna z następujących dwóch opcji: *Connectivity Box* (*Centrum Łączności*) lub *Wireless Charger* (*Ładowarka bezprzewodowa*).

Dzięki Centrum Łączności można bezprzewodowo naładować telefon komórkowy za pomocą technologii Qi¹⁾, przy jednoczesnym zmniejszeniu promieniowania w samochodzie i polepszeniu jakości połączenia.

Wireless Charger zapewnia tylko funkcję bezprzewodowego ładowania urządzenia mobilnego dzięki technologii Qi.

Centrum Łączności/Wireless Charger znajduje się w schowku w konsoli środkowej » **rys. 131**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Informacja

Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania bezprzewodowego przez indukację.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Otwieranie i zamykanie

Kluczyszki

Zestaw kluczyków



Rys. 132 Zestaw kluczyków.

Zestaw kluczyków może składać się, w zależności od wersji samochodu, z następujących elementów:

- kluczyk z pilotem »»» rys. 132 A
- kluczyk bez pilota B,
- plastikowa zawieszka do klucza* C.

lub

- dwa kluczyki z pilotem A,
- plastikowa zawieszka do klucza* C.

Kluczyszki dorabiane

Jeśli potrzebny jest kluczyk zapasowy, należy udać się do serwisu technicznego z numerem identyfikacyjnym swojego pojazdu.

⚠ UWAGA

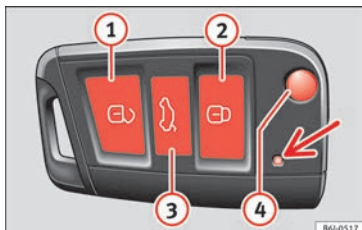
- Nieprawidłowe obchodzenie się z kluczykami może spowodować poważne obrażenia.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować za-

blokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.

① OSTROŻNIE

Kluczyk z pilotem zawiera elementy elektroniczne. Należy unikać kontaktu kluczyka z wodą oraz chronić go przed uderzeniami.

Pilot*



Rys. 133 Przyporządkowanie przycisków na kluczyku z pilotem.



Rys. 134 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu.

Kluczyk z pilotem radiowym służy do ryglowania i odryglowania samochodu z pewnej odległości.

Używając przycisku ④ » **rys. 133** na pilocie, zwalnia się trzpień kluczyka.

Odryglowanie samochodu ① » **rys. 133**

①.

Ryglowanie samochodu ② » **rys. 133**

②.

Odryglowanie pokrywy bagażnika. Naciśnięcie przycisku ③ » **rys. 133** ③ aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Po naciśnięciu przycisku odryglowania ③ pozostają 2 minuty na otwarciu drzwi. Po upływie tego czasu drzwi zostaną ponownie zaryglowane.

Zamiga również wskaźnik baterii na pilocie » **rys. 133** (strzałka).

Nadajnik pilota i baterie są zintegrowane w kluczyku. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Maksymalny zasięg zależy od różnych czynników. Zasięg ten zmniejsza się wraz z rozładowywaniem się baterii.

Przycisk alarmu*

Przycisk alarmu należy naciskać tylko w sytuacji awaryjnej » **rys. 134** ⑤! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson samochodu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

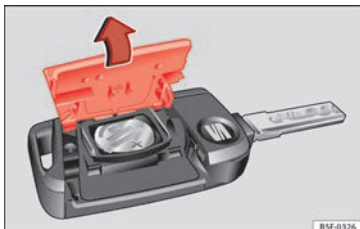
⚠ UWAGA

Zapoznać się z odpowiednimi ostrzeżeniami i stosować się do nich » ⚠ zob. Zestaw kluczyków na stronie 134.

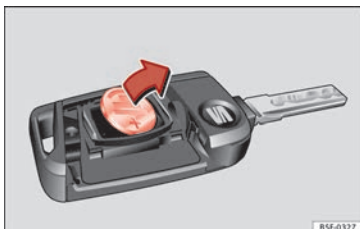
i Informacja

- Kluczyk z pilotem działa tylko wówczas, gdy znajduje się w odpowiedniej odległości od samochodu.
- Jeżeli nie można odryglować lub zaryglować samochodu przy użyciu pilota, konieczne może być ponowne zsynchronizowanie kluczyka. Usługa taka jest dostępna w Centrum Serwisowym.

Wymiana baterii



Rys. 135 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywki baterii.



Rys. 136 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »»» strona 135.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »»» **rys. 135** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »»» **rys. 136**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »»» **rys. 136** w kierunku przeciwnym do strzałki »»» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »»» **rys. 135**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.



Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka z pilotem

Jeżeli po wymianie baterii nadal nie można odryglować ani zaryglować drzwi za pomocą pilota, konieczna jest jego powtórna synchronizacja.

Gdy samochód jest otwarty:

- Nacisnąć przycisk ❷ »»» **rys. 133** na pilocie.
- Następnie zamknąć samochód, używając trzpienia kluczyka, **w ciągu jednej minuty**.

Gdy samochód jest zamknięty:

- Nacisnąć przycisk ❶ »»» **rys. 133** na pilocie.
- Następnie zamknąć samochód, używając trzpienia kluczyka, **w ciągu jednej minuty**.

Wielokrotne naciśnięcie przycisku z odległości przekraczającej zasięg działania pilota może spowodować, że samochodu nie będzie można otworzyć ani zamknąć przy użyciu pilota. Kluczyk z pilotem będzie musiał zostać poddany ponownemu programowaniu.

Zapassowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania samochodu.

Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Centralny zamek

Opis

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 15.

System centralnego zamka pozwala na równoczesne ryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika, za pomocą jednego przycisku.

Centralny zamek można uruchomić przy użyciu jednej z następujących opcji:

- **kluczykiem**, poprzez wsunięcie go w zamek w drzwiach kierowcy i przekręcenie we właściwym kierunku. W zależności od wersji samochodu, nastąpi odryglowanie zamków wszystkich drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Zamknięcie samochodu kluczykiem spowoduje zaryglowanie zamków wszystkich drzwi.
- **przyciskiem zamka centralnego w kabinie pojazdu »» »** strona 139.

- **pilotem radiowym zdalnego sterowania**, wykorzystując przyciski kluczyka »» » strona 135.

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

- System blokady bezpieczeństwa „Safe“
- Selektywny* system odryglowujący
- System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków
- Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości*
- System odryglowania awaryjnego

Odryglowanie samochodu*

- Nacisnąć przycisk  »» » **rys. 133** na pilocie, aby odryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Ryglowanie samochodu*

- Nacisnąć przycisk  »» » **rys. 133** na pilocie, aby zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika lub przekręcić kluczyk w drzwiach, aby zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

UWAGA

- Nieostrożne ryglowanie samochodu lub bez dostatecznej widoczności może być przyczyną obrażeń, szczególnie w przypadku dzieci.
- Ryglując samochód nie wolno pozostawiać w nim dzieci bez opieki, ponieważ udzielanie ewentualnej pomocy z zewnątrz będzie wówczas utrudnione.
- Ryglowanie drzwi zapobiega wtargnięciu do środka osób niepożądanych, np. gdy pojazd stoi na światłach.

Informacja

W celu zabezpieczenia przed kradzieżą tylko drzwi kierowcy są wyposażone w zamek bębnekowy.

„Safe“ System blokady bezpieczeństwa*

System ten jest rozwiązaniem służącym zabezpieczeniu przed kradzieżą i obejmuje podwójny zamek blokujący drzwi oraz funkcję ochrony bagażnika zapobiegającą włamaniu.

Włączanie

System „Safe“ włącza się przy ryglowaniu samochodu za pomocą kluczyka lub pilota. »

Aby uruchomić system kluczykiem, należy przekreślić go w zamku w tym samym kierunku, co przy zamykaniu.

Aby uruchomić system pilotem, należy nacisnąć jednokrotnie przycisk  na pilocie.

Po uruchomieniu systemu nie jest możliwe otwieranie drzwi z zewnątrz ani od wewnątrz. Nie można też otworzyć pokrywy bagażnika. Nie działa przycisk centralnego zamka.

Przy wyłączonej stacyjce uruchomienie blokady „Safe” jest sygnalizowane na tablicy rozdzielczej.

Wyłączenie

Należy przekreślić kluczyk w zamku dwukrotnie w tym samym kierunku, co przy zamykaniu.

Aby uruchomić system przy użyciu pilota, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk ryglowania  w czasie krótszym niż 5 sekund.

Wyłączenie systemu „Safe” oznacza również wyłączenie alarmu czujnika objętościowego.

Gdy system „Safe” jest wyłączony, drzwi można otworzyć od wewnątrz, ale nie od zewnątrz.

Zob. „System selektywnego otwierania drzwi”

„Safe” - status systemu

W drzwiach kierowcy znajduje się dioda ostrzegawcza widoczna z zewnątrz, pokazująca stan systemu „Safe”.

Miganie diody oznacza, że system „Safe” jest wyłączony. We wszystkich samochodach lampka będzie migać do momentu odryglowania samochodu, niezależnie od tego czy jest on wyposażony w alarm czy nie.

Do zapamiętania:

System Safe wyłączony, z alarmem lub bez: lampka ostrzegawcza miga ciągle.

System Safe wyłączony bez alarmu: lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona.

System Safe wyłączony z alarmem: lampka ostrzegawcza pozostaje wyłączona.

⚠ UWAGA

Po uruchomieniu blokady bezpieczeństwa „Safe” nikt nie powinien pozostać wewnątrz samochodu, ponieważ w sytuacji zagrożenia, otwarcie drzwi nie będzie możliwe ani od środka, ani z zewnątrz, co utrudni udzielenie pomocy z zewnątrz. Istnieje zagrożenie życia. W sytuacji zagrożenia pasażerowie mogliby zostać uwięzieni wewnątrz pojazdu.

Selektywne odblokowanie*

System ten pozwala na odryglowanie tylko drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi samochodu.

Przycisk otwierania zamka w drzwiach kierowcy.

Otworzyć jeden raz. Należy w tym celu użyć kluczyka lub pilota.

Po włożeniu kluczyka do zamka należy przekreślić go jeden raz w kierunku zamykania. Drzwi kierowcy nie zostaną objęte działaniem systemu „Safe” i pozostaną niezaryglowane. W samochodach wyposażonych w alarm należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym Systemu Alarmu Antykradzieżowego » strona 144.

Na pilocie nacisnąć jednokrotnie przycisk odryglowania . System „Safe” całego samochodu zostaje wyłączony, odryglowane są tylko drzwi kierowcy i wyłączony jest zarówno alarm jak i dioda ostrzegawcza.

Odryglowanie wszystkich drzwi i bagażnika

Aby odryglować zamki wszystkich drzwi i bagażnika, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

Przycisk należy nacisnąć dwukrotnie w ciągu 5 sekund, aby wyłączyć system „Safe” w całym samochodzie, odryglować zamki

wszystkich drzwi i umożliwić korzystanie z bagażnika. Dioda ostrzegawcza i alarm (dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system alarmowy) są wyłączone.

Otwieranie bagażnika

Zob. »» »  strona 16.

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Automatyczny system ryglujący i odryglowujący*

Jest to system zabezpieczenia, które umożliwia dostęp do pojazdu z zewnątrz, gdy pojazd jest uruchomiony (na przykład, po zatrzymaniu się przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną).

Ryglowanie

Drzwi zostają zaryglowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 15 km/h. Pokrywa bagażnika rygluje się automatycznie po przekroczeniu prędkości 6 km/h.

Zatrzymanie samochodu i otwarcie drzwi, a następnie ponowne ruszenie i przekroczenie wymienionej wyżej prędkości spowoduje ponowne zaryglowanie wszystkich drzwi.

Odryglowanie

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki samochód wraca do stanu sprzed samoczynnego zaryglowania.

Każde drzwi można niezależnie odblokować od wewnątrz (na przykład gdy pasażer wychodzi z samochodu). Aby to zrobić, wystarczy użyć dźwigni wewnątrz drzwi.

UWAGA

Podczas jazdy nie wolno używać klamek drzwi, ponieważ drzwi otworzą się.

Informacja

Jeśli poduszki powietrzne zostaną wyzwołane podczas wypadku, pojazd zostanie odblokowany, z wyjątkiem bagażnika. Istnieje możliwość zaryglowania samochodu od środka za pomocą centralnego zamka, po wyłączeniu i powtórnym włączeniu stacyjki.

Przycisk centralnego zamka*



Rys. 137 Przycisk centralnego zamka.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 15

Przycisk zamka centralnego umożliwia zablokowanie lub odblokowanie pojazdu od wewnątrz.

Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „safe”.

Przy ryglowaniu pojazdu przyciskiem zamka centralnego należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika uniemożliwia dostęp do samochodu z zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach). »»

- Zaryglowanie drzwi kierowcy jest niemożliwe, jeśli są one nadal otwarte. Pozwala to uniknąć sytuacji pozostawienia kluczyka wewnątrz samochodu.
- Wszystkie drzwi samochodu można zaryglockować oddzielnie od wewnątrz. W tym celu pociągnąć za klamkę *jednokrotnie*.

⚠ UWAGA

- W zaryglowanym samochodzie mogą zostać uwięzione dzieci i osoby niepełnosprawne.
- Kilukrotne naciśnięcie przycisku centralnego zamka spowoduje, że przycisk na kilka sekund przestanie działać. W takim wypadku możliwe będzie jedynie odryglowanie samochodu, który wcześniej został zaryglowany. Po kilku sekundach centralny zamek powróci do normalnego działania.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, gdy samochód jest zaryglowany od zewnątrz (przy użyciu pilota lub kluczyka).

i Informacja

- Samochód zaryglowany, przycisk .
- Samochód odryglowany, przycisk .

Powiązane filmy Keyless



BKJ-0097

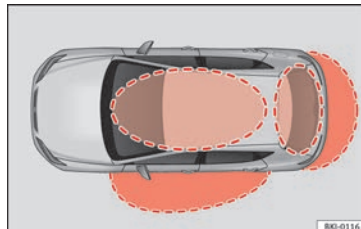
Rys. 138 Komfort



BKJ-0098

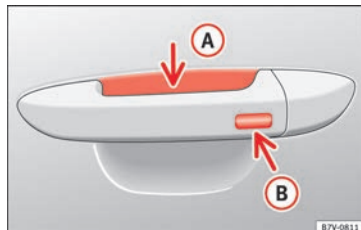
Rys. 139 Technologia

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless*



84Q-0116

Rys. 140 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu funkcji Keyless: W pobliżu samochodu.



B7V-0811

Rys. 141 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do ryglowania na zewnątrz klamki.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie » **rys. 140** oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 141** » .

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi kierowcy. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, znajduje się w kieszeni lub w torbie.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Według uznania, można przy otwieraniu samochodu odryglować **wyłącznie** drzwi kierowcy, drzwi po stronie odryglowywanej lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »  **strona 34.**

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 140**, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi kierowcy. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamki drzwi kierowcy lub **czujnika dotykowego/klamki** na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy.
- **Przycisk startowy:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego » **strona 187.**

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natych-**

miast. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się z powrotem po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach automatycznie nastąpi ponowne zaryglowanie.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Wsiadanie Keyless)

- Chwycić za klamkę drzwi kierowcy. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 141**  (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania  (strzałka) na klamce drzwi kierowcy. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

»

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i rygłowanie drzwi (Wysiadanie Keyless)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika rygłowania **(B)** (strzałka) na klamce drzwi kierowcy. Samochód rygłuje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ » strona 137. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (*dwukrotnie*) powierzchni czujnika **(B)** (strzałka) na klamce drzwi kierowcy, aby zarygłować samochód bez uruchamiania systemu „Safe“ » strona 137.

Rygłowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Przy otwieraniu zaryglowanego pojazdu tylna pokrywa odryglowuje się automatycznie, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk » **rys. 140**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Rygłowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » strona 183. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk **(A)** na kluczyku wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostaną na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem **(A)** na kluczyku.
- **LUB:** jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless

Należy wykonać określoną sekwencję czynności, aby tymczasowo wyłączyć system Keyless. Zaryglować samochód kluczykiem. W ciągu następnych 5 sekund należy wykonać kolejną czynność rygłowania za pomocą czujnika na klamce drzwi.

Jeżeli druga czynność zostanie wykonana po upływie 5 sekund od zaryglowania samochodu za pomocą kluczyka, **nie** będzie możliwe odłączenie systemu Keyless.

Po tymczasowym odłączeniu systemu Keyless samochód można odryglować wyłącznie za pomocą kluczyka. System Keyless zostanie ponownie włączony po odryglowaniu pojazdu.

Funkcja Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika rygłującego » **rys. 141** **(B)** (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby się zamkną.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** oraz **(Otwieranie i zamykanie)**.

⚠ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektronicznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika **(B)** (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

i Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu

za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy.

- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszka).
- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Zamek z blokadą przed dziećmi



Rys. 142 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekreślić w lewo wkładkę w lewych drzwiach »» **rys. 142** , a w drzwiach prawych - w prawo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach, kluczykiem samochodowym przekreślić w lewo wkładkę w prawych drzwiach, a w drzwiach lewych - w prawo »» **rys. 142.**

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi włączyć lub wyłączyć za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w otwartych drzwiach, według powyższego opisu.

Alarm antykradzieżowy***Opis systemu alarmu antykradzieżowego***

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zaryglowania

zamków samochodu. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi zostaną następnie zamknięte, zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączeniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

System uruchamia alarm, jeśli w czasie, gdy samochód pozostaje zaryglowany, nastąpi jedno z poniższych niedozwolonych zdarzeń:

- Mechaniczne otwieranie samochodu kluczykiem bez włączenia zapłonu w ciągu najbliższych 15 sekund (w niektórych kra-

jach, np. w Holandii, alarm włącza się natychmiast).

- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Włączenie stacyjki niezarejestrowanym kluczem.
- Ruch w kabinie samochodu (alarmy z czujnikiem objętościowym).
- Holowanie samochodu¹⁾.
- Zmiana kąta nachylenia samochodu.¹⁾.
- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Manipulowanie przy akumulatorze.

W takim wypadku włączy się sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy będą migać przez ok. 30 sekund. Sygnalizacja alarmowa może być powtarzana do 10 razy, w zależności od kraju.

Otwieranie wszystkich drzwi w trybie ręcznym

W samochodach bez alarmu po ręcznym otwarciu drzwi kierowcy otwarte zostają wszystkie drzwi.

¹⁾ Dotyczy samochodów wyposażonych w zabezpieczenie przed odholowaniem

Jak wyłączyć alarm

W celu wyłączenia alarmu antykradzieżowego należy przekręcić kluczyk w tym samym kierunku, co przy otwieraniu, otworzyć drzwi i włączyć zapłon lub nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

W samochodach wyposażonych w system alarmu antykradzieżowego użytkownik ma 15 sekund na włożenie kluczyka do stacyjki i włączenie zapłonu, jeżeli samochód otwarto przy użyciu kluczyka do drzwi kierowcy.

W przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Alarm uruchomi się, gdy dojdzie do próby naruszenia strefy ochrony.
- System alarmowy można włączyć lub wyłączyć przy użyciu kluczyka z pilotem »» strona 135.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie zaryglowania zamków samochodu od wewnątrz przyciskiem centralnego zamka .

• Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

• Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegogo powodu.

• Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* wykrywa, za pomocą ultradźwięków, niepowołany dostęp do samochodu.

Aktywacja

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączenie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. W przypadku otwierania mechanicznego czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekro-

czyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.

- Przycisk  na pilocie należy nacisnąć dwukrotnie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca chce wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, musi to zrobić za każdym razem przy ryglowaniu samochodu; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu. »»

Falszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Falszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.

• Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

• Jeżeli przy włączeniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

– Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie multimedialnym nacisnąć przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **(USTAWIENIA)** > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Wyłącz alarm.

– Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeśli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* »»» strona 137, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Opis na stronie 137.

Pokrywa bagażnika

Otwieranie i zamykanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 16

UWAGA

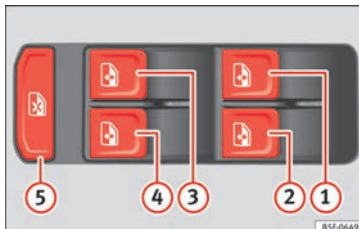
- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia świateł tylnych.

- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknięty samochód może być poddany działaniu ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur, w zależności od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia lub chorobę. Może to również stanowić zagrożenie dla życia. Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zaryglować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą tylną klapą, ponieważ w wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie

tanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektryczne sterowanie szyb

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb*



Rys. 143 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien przednich i tylnych (w samochodach pięciodrzwiowych z szybami przednimi i tylnymi sterowanymi elektrycznie).

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 18

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wy-

posażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »»» .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa *

Wyłącznik bezpieczeństwa ⑤ w drzwiach kierowcy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wylłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty:
przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne. Symbol lampki kontrolnej  zapala się na żółto sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Zestaw kluczyków na stronie 134.

- **Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.**

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.

- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.

- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie » stro-

na 148. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się » .
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi

się wówczas z pełną siłą. Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.

Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

- Wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk, nawet jeśli za chwilę zamierzamy wrócić. Należy zawsze sprawdzić, czy w samochodzie nie zostały same dzieci.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.
- Zamykanie szyb bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub u osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.
- Niedopuszczalne jest pozostanie osób w pojeździe po zamknięciu samochodu od zewnątrz. Nie ma wówczas możliwości otwarcia okien w razie niebezpieczeństwa.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Otwieranie i zamykanie Komfort

Funkcja otwierania Komfort pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb z zewnątrz pojazdu.

Funkcja otwieranie Komfort

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie, aż wszystkie szyby osiągną wymagane położenie, lub
- Najpierw odryglować samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia wymaganego położenia przez wszystkie szyby.

Funkcja zamykanie Komfort

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb   lub
- Zablokować drzwi kierowcy kluczykiem i przytrzymać kluczyk w położeniu "zamknięte" do momentu zamknięcia wszystkich szyb

Programowanie otwierania Komfort w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk  > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Elektryczne sterowanie szyb** > **Otwieranie Komfort**, aby wybrać wszystkie szyby (**Wszystkie**), tylko

szybę kierowcy (**Kierowca**) lub żadną (**Wyłączony**).

UWAGA

- **Nigdy zamykać szyb bez zachowania odpowiedniej ostrożności i kontroli. W przeciwnym razie grozi to odniesieniem obrażeń.**
- **Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.**

Szybkie otwieranie i zamykanie*

Szybkie otwieranie i zamykanie oznacza, że nie trzeba trzymać wciśniętego przycisku.

Przyciski  **rys. 143** , ,  oraz  mają dwa położenia do otwierania okna i dwa do zamykania. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Szybkie zamykanie

- Podciągnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Szybkie otwieranie

- Wcisnąć na krótko przycisk okna do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

- Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:
- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Puścić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na jedną sekundę. W ten sposób zostanie ponownie aktywowana funkcja automatyczna.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Szybkie przesunięcie przycisku do drugiego położenia spowoduje, że szyba zostanie całkowicie opuszczona (szybkie otwieranie) lub podniesiona (szybkie zamykanie) bez konieczności przytrzymywania przycisku. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Światła i widoczność

Światła

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmigielne » strona 151.



Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa.



Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » strona 152.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126.

Włączanie i wyłączanie świateł

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 32

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

i Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.
- Jeżeli kierowca zostawi włączone światła i wyciągnie kluczyk ze stacyjki, otwarcie drzwi sprawi, że rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma on przypomnieć o wyłączeniu świateł.
- Tylne światło przeciwmigielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności. Z tego powodu po przekroczeniu prędkości ok. 60 km/h na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie: Wyłącz światła przeciwmigielne!
- Korzystanie ze świateł opisywanych w tym rozdziale podlega odpowiednim przepisom prawa.

Światła automatyczne*

Aktywacja

- Przekręcić przełącznik w położenie **AUTO**, zapali się lampka sygnalizacyjna.

Wyłączenie

- Ustawić przełącznik świateł w położeniu **0**

Światła automatyczne

Jeśli automatyczne sterowanie światłami jest włączone, światła mijania są automatycznie włączane przez fotokomórkę na przykład po wjeździe do tunelu.

⚠ UWAGA

- Automatyczne sterowanie światłami nie zapewnia włączenia świateł mijania w razie mgły. Dlatego światła mijania trzeba włączyć ręcznie.

i Informacja

- W samochodach z automatycznym systemem reflektorów, po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, sygnalizacja dźwiękowa włącza się tylko, jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu **0**.
- Korzystanie ze świateł opisywanych w tym rozdziale podlega odpowiednim przepisom prawa.

- Nie należy naklejać na przednią szybę żadnych nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe lub wadliwe działanie systemu automatycznej obsługi świateł.
- Czujnik deszczu włącza światła mijania, gdy wycieraczki szyby przedniej pracowały w trybie ciągłym przez kilka sekund, oraz wyłącza światła, gdy przez kilka minut wycieraczki nie pracowały w trybie ciągłym lub okresowym.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych świateł powoduje zapalenie świateł do jazdy dziennej¹⁾ » .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej,

w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi, ani też odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem świateł do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Światła przeciwmgielne



Rys. 144 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych*

- Przeszawić przełącznik z położenia **AUTO**  lub  do pierwszego oporu, a następnie pociągnąć do siebie. Podświetla się symbol  w przełączniku świateł.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych (dotyczy pojazdów wyposażonych w tylne światła przeciwmgielne)

- Przeszawić przełącznik świateł z położenia **AUTO**  lub  do drugiego oporu, a następnie pociągnąć do siebie. Zapala się lampka na tablicy rozdzielczej.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych (w samochodach niewyposażonych w przednie światła przeciwmgielne)

• Przekręcić przełącznik świateł do końca z położenia **AUTO** lub i pociągnąć go do siebie. Zapala się lampka na tablicy rozdzielczej.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 32

Światła postojowe

• Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk.
• Przesunąć dźwignię kierunkowskazów w górę lub w dół, aby włączyć, odpowiednio, prawe lub lewe światło postojowe.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączyć i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** » » » strona 127.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu funkcję tę można wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Światła drogowe mogą oślepić innych kierowców. Ryzyko wypadku! Nie należy używać świateł drogowych ani sygnału świetlnego, jeśli może to oślepić innych kierowców.

Informacja

• Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.

• Kierunkowskazy działają jedynie przy włączonym zapłonie. Odpowiednia lampka ostrzegawcza zapala się na tablicy rozdzielczej. Lampka kontrolna miga, gdy używane są kierunkowskazy, jeżeli przyczepa jest prawidłowo zaczepiona i podłączona do pojazdu. Jeśli przepali się żarówka kierunkowskazu, lampka kontrolna miga dwa razy szybciej. Jeśli żarówki kierunkowskazów przyczepy są uszkodzone, lampka kontrolna nie świeci się. Wymienić żarówkę.

• Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania. Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapala się.

• Sygnał świetlny trwa, dopóki kierowca pociąga za dźwignię – nawet jeśli inne

światła nie są włączone. Lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapala się.

• Jeśli światła postojowe są włączone, powoduje to włączenie przednich i tylnych świateł po wybranej stronie pojazdu. Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy jeśli zostaną otwarte drzwi kierowcy.

• Jeśli po wyjęciu kluczyka ze stacyjki pozostanie włączony kierunkowskaz, gdy otwarte będą drzwi kierowcy, uruchomi się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowego.

Funkcja Coming home/Leaving home*



Rys. 145 Powiązany film

Funkcja Leaving Home jest sterowana fotokomórką.

Jeśli funkcja Coming Home lub Leaving Home jest podłączona, przednie światła pozycyjne i światła mijania, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zapalą się, ułatwiając orientację.

Funkcja Coming Home

Funkcję Coming Home aktywuje się, wyłączając stacyjkę. Gdy drzwi kierowcy są otwarte, zapala się oświetlenie Coming Home.

Światła włączane w ramach funkcji Coming Home wyłączają się w następujących sytuacjach:

- Jeśli 30 sekund po podłączeniu, któreś z drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- Jeśli przełącznik światel zostaje ustawiony w położeniu 0.
- Jeżeli zapłon zostanie włączony.

Automatyczna funkcja Leaving Home

Funkcja Leaving Home zostaje aktywowana w momencie odryglowania samochodu, o ile

- przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO** i
- czujnik zmierzchu stwierdzi „ciemność“.

Światła ramach Leaving Home wyłączą się w następujących sytuacjach:

- Jeżeli czas opóźnienia w wyłączeniu reflektorów zakończył się
- Jeżeli pojazd jest ponownie zamykany.
- Jeśli przełącznik światel zostaje ustawiony w położeniu 0.
- Jeżeli stacyjka zostanie włączona.

Informacja

- Aby włączyć funkcję Coming /Leaving Home, pokręćło przełącznika światel musi znajdować się w położeniu **AUTO** natomiast czujnik światła musi wykryć ciemność.

Światła przeciwmigielne z funkcją doświetlania zakrętów*

Jest to dodatkowe źródło światła, oprócz światel mijania, pozwalające oświetlić drogę podczas pokonywania zakrętu.

Światła doświetlające zakręty działają wtedy, gdy włączone są światła, a samochód porusza się z prędkością poniżej 40 km/h. Zapalenie tych światel jest inicjowane skretem kierownicy lub włączeniem kierunkowskazu.

Jazda do przodu

- Jeżeli kierownica jest skrecona w prawo lub włączony został prawy kierunkowskaz, włącza się prawe światło przeciwmigielne.

- Jeżeli kierownica jest skrecona w lewo lub włączony został lewy kierunkowskaz, włącza się lewe światło przeciwmigielne.

Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu światel przeciwmigielnych.

Informacja

Funkcja doświetlania zakrętów jest włączana również wtedy, gdy włączone są światła przeciwmigielne i wówczas obydwa światła przednie działają nieprzerwanie.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła pełne LED.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączanie:** po przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów i widoczność dla kierowcy.
- **Wyłączanie:** po zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów



Rys. 146 Deska rozdzielcza: regulacja zasięgu reflektorów.

Odbywa się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od stopnia obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność, nie oślepiając jednocześnie kierowców jadących z przeciwną » **Δ**.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, ustawić pokrętko na : » **rys. 146**:

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku

Wartość	Stopień obciążenia samochodu ^{a)}
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany. Z przyczepą i minimalnym obciążeniem sprzęgu.
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny. Z przyczepą i maksymalnym obciążeniem sprzęgu.

^{a)} Jeśli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokrętki do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

Δ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Światła awaryjne **Δ**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **Δ strona 33**

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia światła awaryjnych » **Δ**.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów **Δ** i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku **Δ** migają

jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj światel awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Oświetlenie wnętrza

Powiązany film



Podświetlenie przyrządów i elementów sterowania

Poziom oświetlenia przyrządów, elementów sterowania i wyświetlaczy można regulować poprzez system Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** »  strona 34.

Podświetlenie przyrządów (wskazówek i zegarów), podświetlenie konsoli środkowej oraz podświetlenie wyświetlaczy jest sterowane za pomocą fotodiody wbudowanej w tablicę rozdzielczą.

Podświetlenie przyrządów (wskazówki) włącza się, gdy stacyjka jest włączona i **światła są wyłączone**. Podświetlenie przyrządów jest przyciemniane automatycznie wraz ze słabszym natężeniem światła dziennego. Wygasa ono całkowicie, gdy poziom oświetlenia otoczenia jest bardzo

niski. Funkcja ta ma na celu przypomnieć kierowcy, aby włączyć światła mijania w czasie, gdy warunki oświetleniowe stają się niekorzystne.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 33

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie włącza się przy podnoszeniu pokrywy bagażnika, nawet jeżeli stacyjka jest wyłączona, a światła zgaszone. Z tego względu należy dopilnować zamknięcia pokrywy bagażnika.

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Włącza się z maksymalną jasnością przy otwarciu drzwi, a przygasa w czasie jazdy, kiedy przełącznik znajduje się w położeniu  lub **AUTO**.

Jasność oświetlenia otoczenia* można regulować za pomocą menu Easy Connect, podobnie jak jego kolor, w wersjach z oświetleniem panelu przednich drzwi (zob. »

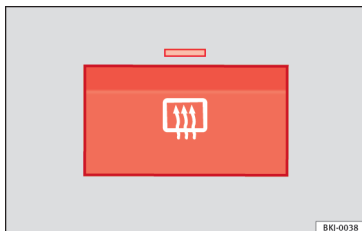
Regulacja Oświetlenia > Oświetlenie wnętrza »  strona 34).

Informacja

Jeśli nie wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte, oświetlenie wnętrza zostanie wyłączone po ok. 10 minutach, pod warunkiem że kluczyk został wyjęty ze stacyjki a na przełączniku wybrane zostało położenie dodatkowego oświetlenia wnętrza. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 148 Wraz z regulacją klimatyzacji: przełącznik podgrzewanej tylnej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy pracującym silniku. Gdy ogrzewanie jest

włączone, nad przełącznikiem pali się lampka sygnalizacyjna.

Po ok. 8 minutach ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się samoczynnie.

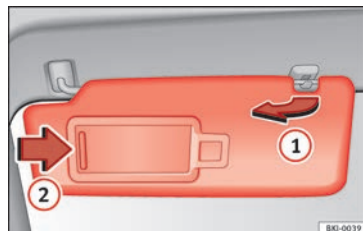
Informacja dotycząca środowiska

Ogrzewanie tylnej szyby powinno się wyłączać zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Informacja

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie, po przywróceniu normalnych warunków eksploatacji.

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 149 Oslona przeciwsłoneczna po stronie kierowcy

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Oslonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi » **rys. 149** ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

Lusterko do makijażu

Na tylnej powierzchni osłony przeciwsłonecznej znajduje się lusterko do makijażu wraz z zasuwaną kłapką ②.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

System wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 33

UWAGA

- Zużyte i zabrudzone pióra wycieraczek pogarszają widoczność i poziom bezpieczeństwa w czasie jazdy.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamrznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.
- Zawsze pamiętać o odpowiednich ostrzeżeniach »»»  strona 73.

UWAGA

Czujnik deszczu* może nie wykryć ilości deszczu uzasadniającej włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

OSTROŻNIE

Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić, czy wycieraczki szyby przedniej i tylnej nie przymarzły do szyby. Włączenie wycieraczek szyby przedniej gdy są one przymarznęte do szyby może uszkodzić zarówno ich pióra, jak i silniczki.

Informacja

- Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko przy włączonym zapłonie.
- Przy włączonej stacyjce podgrzewanie dysz spryskiwaczy* jest sterowane automatycznie i zależy od temperatury otoczenia.
- W niektórych wersjach wyposażonych w alarm, wycieraczka przedniej szyby będzie pracować w trybie okresowym/ współpracować z czujnikiem deszczu tylko wtedy, gdy stacyjka jest włączona, a maska silnika – zamknięta.
- Gdy włączona jest funkcja wycierania okresowego, częstotliwość jest wprost proporcjonalna do prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.
- Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek

zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy samochód ruszy.

- Przednia szyba zostanie ponownie przetarta po ok. pięciu sekundach od „automatycznego zadziałania spryskiwaczy/wycieraczek“, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja ociekania). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji ociekania, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania“ działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

- W niektórych wersjach modelu wrzucenie biegu wstecznego przy uruchomionych spryskiwaczach reflektorów przednich spowoduje przetarcie reflektorów.

Lusterka wsteczne

Lusterko wewnętrzne

Jazda przy niedostatecznej widoczności przez tylną szybę jest niebezpieczna. »»

Wewnętrzne lustro wsteczne z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lustro wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

Informacja

- Automatyczna funkcja zapobiegania oślepianiu przez lustro wsteczne będzie działać prawidłowo, tylko jeśli roleta przeciwsłoneczna* tylnej szyby jest schowana i nie ma innych przedmiotów blokujących dostęp światła do lusterka wstecznego.
- W razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej nie umieszczaj nalepek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

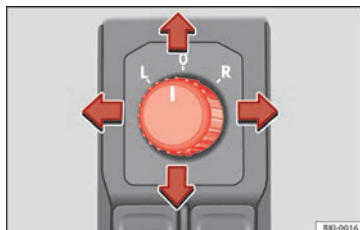
Ręczne składanie lusterek zewnętrznych bocznych

Lusterka boczne można złożyć. W tym celu należy nacisnąć obudowę lusterka w kierunku karoserii.

Informacja

Przed myciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka, aby uniknąć uszkodzeń.

Elektrycznie sterowane lusterka boczne*



Rys. 150 Regulacja lusterek bocznych.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 20

Lusterka boczne można ustawiać za pomocą gałki w drzwiach kierowcy.

Podstawowe ustawienia lusterek

1. Ustawić gałkę » » » **rys. 150** w położenie **L** (lewe lustro boczne).
2. Przekręcić pokrętkę tak, aby ustawić lustro zewnętrzne w sposób zapewniający dobrą widoczność do tyłu pojazdu.
3. Ustawić gałkę w położenie **R** (prawe lustro boczne).
4. Obrócić pokrętkę tak, aby ustawić lustro boczne w sposób zapewniający dobrą widoczność za samochodem » » » .

Ogrzewane lusterka boczne*

- Nacisnąć przycisk ogrzewania lusterek » » » **rys. 148**
- Lusterka będą ogrzewane zaledwie przez kilka minut, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.
- W razie konieczności należy ponownie nacisnąć przycisk, aby lusterka zostały ogrzane raz jeszcze.
- Podgrzewanie lusterek zewnętrznych nie działa w temperaturach powyżej około +20°C (+68°F).

Elektrycznie składane lusterka boczne*

- Ustawić pokrętkę » » » **rys. 150** w położenie , aby złożyć lusterka zewnętrzne. Lustro zewnętrzne należy zawsze złożyć przy przejeżdżaniu przez automatyczną

myjnię samochodową. W ten sposób można zapobiec ich uszkodzeniu.

Rozkładanie lusterek zewnętrznych do pozycji rozłożonej*

– Aby rozłożyć lusterka boczne, obrócić przełącznik do położenia L lub R »» .

Składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu (funkcja Komfort)*

System Easy Connect, przycisk  oraz przyciski funkcyjne  i  mogą służyć do składania lusterek bocznych przy parkowaniu samochodu »» strona 127.

Jeżeli pojazd jest ryglowany za pomocą pilota, przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odryglowaniu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

- Wypukłe lub asferyczne lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia, natomiast obiekty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone. Jeśli kierowca używa tych lusterek, aby oszacować odległość pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa ruchu, można popełnić błąd. Ryzyko wypadku.

• Należy, w miarę możliwości, używać wewnętrznego lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu.

• Upewnić się, czy palec nie zostanie uwięziony między lustrem a podstawą lustra przy ponownym składaniu lusterek. Istnieje ryzyko obrażeń!



Informacja dotycząca środowiska

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych należy wyłączyć, gdy stanie się już zbędne. Inaczej przyczynia się ono do niepożądanego zwiększenia zużycia paliwa.



Informacja

- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić, przyciskając zewnętrzną krawędź szkła lusterka.
- W samochodach z elektrycznie sterowanymi lusterkami, należy przestrzegać następujących zasad: jeśli z powodu siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas wykonywania manewrów), zmienione zostanie ustawienie obudowy lusterka, konieczne jest całkowite złożenie za pomocą sterowania elektrycznego. Nie ustawiać lusterka bocznego ręcznie, ponieważ zaburzy to działanie funkcji elektrycznego sterowania lusterkami.
- Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń i zagłówków

Regulacja foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić pod kątem bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 75.

UWAGA

- Nigdy nie należy regulować fotela kierowcy lub przedniego fotela pasażera podczas jazdy. W czasie regulowania siedzenia następuje przyjęcie nieprawidłowej pozycji. Ryzyko wypadku. Regulację fotela kierowcy lub fotela pasażera z przodu należy przeprowadzać tylko podczas postoju.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy i pasażera na przednim fotelu w razie nagłego hamowania lub wypadku, nigdy nie należy prowadzić z oparciem

mocno odchylonym do tyłu. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę wyłącznie, gdy oparcia siedzeń ustawione są w pozycji pionowej, zaś pasy kierowcy i pasażerów zostały prawidłowo wyregulowane. Im dalej do tyłu odsunięte jest oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia taśmy pasów bezpieczeństwa!

- Należy zachować ostrożność, ustalając wysokość foteli do przodu lub do tyłu. Regulacja wysokości siedzenia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może prowadzić do obrażeń.
- Aby przesunąć podstawę fotela, należy pociągnąć dźwignię w górę, a nie na boki, ponieważ wywieranie na nią nacisku w tej pozycji może doprowadzić do jej uszkodzenia.

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 19

Zagłówek » » » strona 19 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby jadącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, należy ustawić zagłówek w najbardziej zbliżonym do niego położeniu.

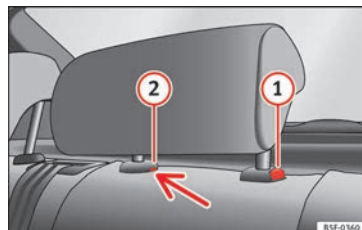
⚠ UWAGA

- Nigdy nie podróżować z wyjętymi zagłówkami. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Po ponownym montażu zagłówka należy zawsze wyregulować odpowiednio jego wysokość, by uzyskać optymalną ochronę.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 80.

i Informacja

- Aby założyć zagłówek, wsunąć go maksymalnie głęboko w prowadnicę bez naciskania przycisku.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 151 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Przewożąc osoby na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jedną zapadkę w górę » » » ⚠.

Regulacja zagłówka

- Aby podwyższyć zagłówek, należy uchwycić go oburącz i pociągnąć do góry do momentu zakleszczenia.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk ① » » » **rys. 151** i przesunąć zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie. »» strona 163.
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk ① równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» ⚠.

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie »» strona 163.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» ⚠.

⚠ UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych »» strona 80.
- Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego »» strona 94. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówek z powrotem. Podróżowanie

bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to również pozostałych pasażerów.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewane fotele*



Rys. 152 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli **A**: wersja z Climatronic **B**: wersja z klimatyzacją.

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość elektrycznego podgrzewania siedziska przednich foteli. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie jedzie.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.

- Gdy temperatura zewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk  lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Naciskać przycisk  lub  do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania.

Wyłączenie

Naciskać przycisk  lub  do momentu wyłączenia wszystkich lampek ostrzegawczych.

⚠ UWAGA

Dzieci oraz osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

① OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.

- W razie pojawienia się zapachu spalania należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

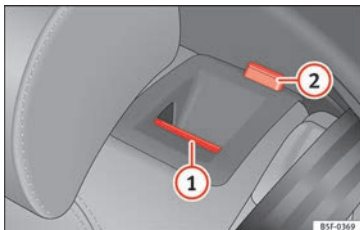
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Składanie tylnej kanapy



Rys. 153 Składanie siedziska tylnej kanapy.



Rys. 154 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę ①; czerwony znacznik ②.

Składanie foteli

- Wyciągnąć zagłówek » strona 160.
- Pociągnąć przednią krawędź siedziska » rys. 153 ① do góry w kierunku strzałki.

- Podnieść siedzisko ② do góry w kierunku strzałki.
- Naciśnąć przycisk odblokowania » rys. 154 ① w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.
- Wsunąć zagłówki w odpowiednie otwory w tylnej części siedziska, które będą widoczne po przesunięciu siedziska.

Rozkładanie foteli

- Wyjąć zagłówki z otworów w siedzisku.
- Podnieść oparcie, przed zablokowaniem podnieść zagłówki, a następnie wsunąć siedzisko tak, aby wskoczyło na miejsce. Czerwony znacznik na zatrzasku ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczane.
- Opuścić siedzisko i popchnąć je do tyłu, uważając, aby zatrzaski pasów bezpieczeństwa pozostały na wierzchu.
- Docisnąć przednią część siedziska.

W przypadku dzielonej tylnej kanapy* oparcia i siedziska poszczególnych foteli można składać i rozkładać niezależnie.

UWAGA

- Podczas rozkładania oparcia foteli należy zachować ostrożność! Regulacja wysokości siedzenia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może prowadzić do obrażeń.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przetrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Po podniesieniu oparcia należy się upewnić, że jest ono odpowiednio zablokowane. W tym celu należy pociągnąć za środkowy pas lub bezpośrednio za oparcie i sprawdzić, czy dźwignia pozycji jest w położeniu neutralnym.
- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo tylko wówczas, gdy środkowy fotel znajduje się w prawidłowej pozycji.

Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przydatne wyposażenie

Schowek podręczny



Rys. 155 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Schowek można otworzyć, pociągając za dźwignię » **rys. 155**.

W schowku mieszczą się m.in. dokumenty w formacie A4, butelka wody o pojemności 1,5 l itp.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną Instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

UWAGA

Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Schowki pod przednimi fotelami*



Rys. 156 Schowek pod przednim fotelem pasażera.

Otwieranie

- Schowek, pociągając za dźwignię i wysuwając schowek ręką.

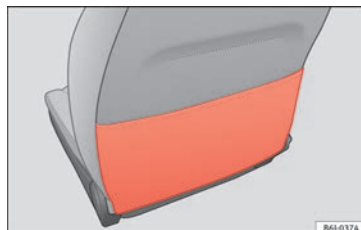
Zamykanie

- Aby zamknąć schowek, wsuwać do środka, aż szuflada „wskoczy” na swoje miejsce.

Informacja

Maksymalne obciążenie schowka: 1,5 kg.

Kieszień w fotelu*



Rys. 157 Kieszka.

Z tyłu oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie.

Przedni uchwyt na napoje*

W schowku mieści się butelka wody o pojemności 1,5 l itp.

Przedni uchwyt na napoje*



Rys. 158 Uchwyt na napoje w konsoli środkowej.

W konsoli środkowej, obok hamulca ręcznego, znajdują się dwa uchwyty na napoje » **rys. 158**.

UWAGA

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. Nawet podczas stosunkowo łagodnie wykonywanych manewrów gorący napój może się wylać. Ryzyko poparzenia.
- Nie należy używać sztywnych materiałów (na przykład szkła lub ceramiki). Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.
- W trakcie jazdy uchwyt na napoje powinien być zawsze zamknięty. Zapobieganie to ryzyku związanemu z gwałtownym hamowaniem lub wypadkiem.

Popielniczka przednia*



Rys. 159 Popielniczka na konsoli środkowej.

Otwieranie i zamykanie popielniczki

- Aby otworzyć popielniczkę, podnieść wieczko » **rys. 159**.
- Aby zamknąć, opuścić wieczko.

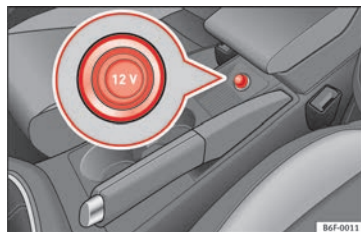
Opróżnianie popielniczki

- Wyciągnąć i opróżnić popielniczkę.

UWAGA

W popielniczkę nie wolno umieszczać papieru. Gorący popiół może spowodować zapalenie papieru w popielniczkę i doprowadzić do pożaru.

Gniazdo prądowe



Rys. 160 Przednie gniazdo zasilania.

Gniazdo zapalniczki (12 V) może być również używane do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 120 W. Przy wyłączonym silniku może jednak dojść do rozładowania akumulatora. Więcej informacji » **strona 280**.

UWAGA

Gniazda zasilania oraz podłączone akcesoria działają tylko przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Niewłaściwe używanie gniazd lub akcesoriów elektrycznych może spowodować pożar lub poważne obrażenia. Aby uniknąć zagrożenia obrażeń, nigdy nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu dzieci bez nadzoru.

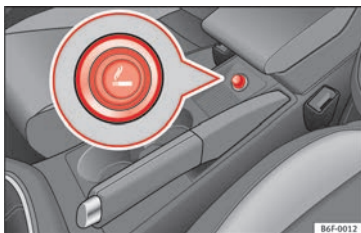
ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

i Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.
- Przed użyciem urządzenia elektrycznego należy zapoznać się z informacjami na temat akcesoriów »» strona 280.

Zapalniczka*



Rys. 161 Zapalniczka.

- Wcisnąć zapalniczkę, aby ją »» **rys. 161** uruchomić »» ⚠.
- Poczekać, aż zapalniczka wyskoczy.

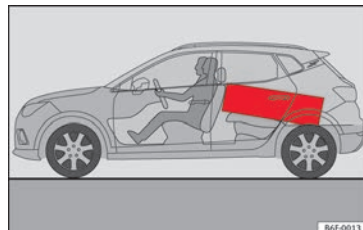
- Wyciągnąć zupełnie zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwe używanie zapalniczki może spowodować pożar lub poważne obrażenia.
- Korzystając z zapalniczki, należy zachować ostrożność. Nieostrożność lub nieuwaga przy używaniu zapalniczki może spowodować oparzenia i poważne obrażenia.
- Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku. Aby uniknąć zagrożenia pożarem, nigdy nie należy pozostawiać wewnątrz samochodu dzieci bez nadzoru.

Bagażnik

Załadunek bagażnika



Rys. 162 Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku. Niezabezpieczone przedmioty, przemieszczające się w bagażniku, zmieniają środek ciężkości samochodu, a w konsekwencji pogarszają jego właściwości jezdne i obniżają bezpieczeństwo jazdy.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić jak najbardziej z przodu bagażnika »» **rys. 162**.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.

- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwyty mocujących* »» strona 168.
- Przedmioty przewożone luzem należy zabezpieczać siatką bagażową* lub sztywnymi paskami przyczepionymi do uchwytów mocujących*.

⚠ UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących*.
- Podczas gwałtownych manewrów lub wypadku, luźne przedmioty mogą zostać wyrzucone siłą bezwładności do przodu, raniąc kierowcę i pasażerów, a nawet osoby trzecie. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.
- Zawsze przechowywać wszystkie przedmioty w bagażniku i mocować je za pomocą odpowiednich zapinek, szczególnie w przypadku ciężkich przedmiotów.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na osi ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku

na osi lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.

- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nich osób dorosłych ani dzieci.

- Należy zapoznać się z uwagami na »» strona 75.

⚠ OSTROŻNIE

Pozostawione na tylnej półce twarde przedmioty mogą uszkodzić elementy grzejne ogrzewanej tylnej szyby.

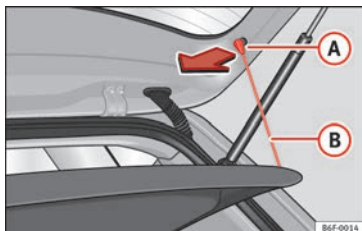
i Informacja

- Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia pojazdu. W razie konieczności sprawdzić wartości ciśnienia w oponach podane na naklejce znajdującej się w tylnej części lewych przednich drzwi »» strona 307.

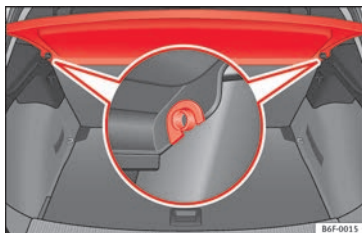
- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.

- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących*

Tylna półka



Rys. 163 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.



Rys. 164 W bagażniku: wyjmowanie i wkładanie tylnej półki.

Wyjmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe » **rys. 163** (B) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych » **rys. 164**.

W razie potrzeby, półkę można przecho-
wać pod podłogą bagażnika. » **stro-**
na 169.

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłę-
bienie” pasowało do osi wsporników,
» **rys. 164** i wcisnąć do zatrzasknięcia.
- Przyczepić pętle » **rys. 163** (B) do pokry-
wy bagażnika.

⚠ UWAGA

Na tylnej półce nie należy umieszczać
ciężkich lub twardych przedmiotów, po-
nieważ mogą one stanowić zagrożenie
dla użytkowników pojazdu w razie nagłe-
go hamowania.

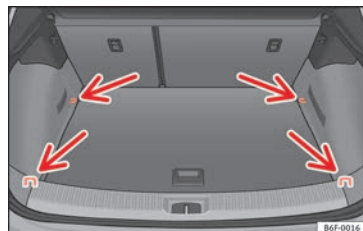
⚠ OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej pokrywy ba-
gażnika upewnić się, że tylna półka jest
odpowiednio zamocowana.
- Przeładowanie bagażnika może spo-
wodoować nieprawidłowe osadzenie tyl-
nej półki, która może się wygiąć lub usz-
kodzić.
- W przypadku przeładowanego бага-
żnika należy zdjąć półkę.

i Informacja

- Umieszczając ubrania w bagażu na tyl-
nej półce należy zapewnić, że nie ograni-
czy to widoczności do tyłu.

Uchwyty mocujące*



Rys. 165 Umiejscowienie uchwytów mocu-
jących w bagażniku.

W bagażniku może znajdować się kilka
uchwytów mocujących służących do przy-
pinania bagażu i innych przedmiotów
» **rys. 165** (strzałki).

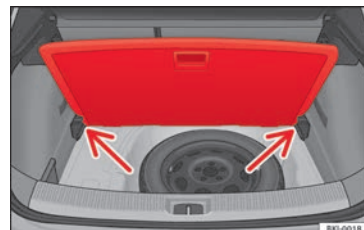
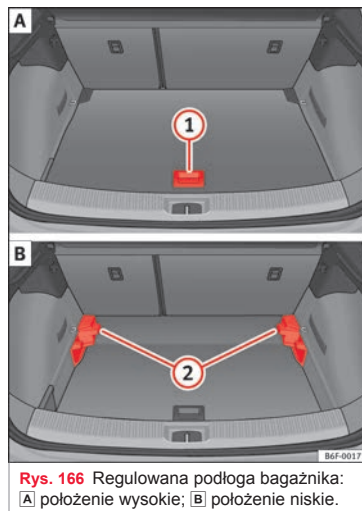
- Należy używać odpowiednich i nieuszko-
dzonych pasów do zabezpieczenia бага-
żu i innych przedmiotów poprzez przypię-
cie pasów do uchwytów mocujących
» **⚠ zob. Załadunek bagażnika na**
stronie 167.

Przykład: Niezabezpieczony przedmiot w samochodzie ważący 4,5 kg. W trakcie zderzenia czołowego z prędkością 50 km/h przedmiot ten generuje siłę odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że efektywna waga przedmiotu wzrasta do około 90 kg. Można sobie wyobrazić, jak poważne obrażenia może spowodować taki „przedmiot” wyrzucony we wnętrzu samochodu. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalamą się poduszką powietrzną.

UWAGA

- Zabezpieczenie bagażu lub innych przedmiotów za pomocą przypięcia do uchwytów mocujących przy użyciu niewłaściwych lub uszkodzonych pasów może spowodować obrażenia w razie hamowania lub wypadku.
- Do tych uchwytów mocujących nie należy montować fotelika dziecięcego.

Regulowana podłoga bagażnika



Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 166** **1** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki **2**.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu **1**.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt **1** i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki **2**.
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt **1**.

Regulowana podłoga w pozycji pochyłonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochyłonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych » **rys. 167** (strzałki).

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru lub też w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżać ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

i Informacja

SEAT zaleca stosowanie pasów do przytwierdzania przedmiotów do uchwytów mocujących.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rylinek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rylinek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza, możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym zmienia zachowanie samochodu na drodze ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

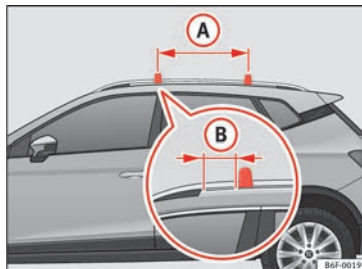
OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przejazdów pod wiadukami.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie mogą kolidować z anteną dachową ani klapą bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 168 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi »»» **rys. 168** **A**»»»

na wynosić 75 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów **B** powinna wynosić 5 cm.

UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Należy stosować belki poprzeczne i bagażnik dachowy tylko jeśli znajdując się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.
- Należy stosować odpowiednie bagażniki do rowerów, nart i desek surfingowych itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Ładunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» » ⚠.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu »» » ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że nie można wykorzystać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »» » ⚠.

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dozwolonego obciążenia dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności bagażnika dachowego, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

⚠ UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

wego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprzętów znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek należy prawidłowo zabezpieczyć.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Uwagi ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 51

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń powietrza (połączony filtr cząstek stałych i aktywny filtr węglowy) stanowi barierę dla zanieczyszczeń znajdujących się w powietrzu zewnętrznym, w tym kurzu i pyłków.

Aby klimatyzacja mogła pracować z maksymalną wydajnością, filtr powietrza należy wymieniać z częstotliwością określoną w Książce serwisowej.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, filtr przeciwpyłkowy należy wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, sprawdzić, czy nie są zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika. Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

- Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.
- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

- W razie podejrzenia, że klimatyzator jest uszkodzony, należy go wyłączyć przyciskiem **A/C**, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu i zlecić kontrolę w serwisie.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Dlatego też zaleca się wizytę w specjalistycznym warsztacie.

Informacja

- Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić kondensacja w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku.
- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach. Jeśli jednak temperatura we wnętrzu jest za wysoka ze względu na nasłonecznienie, samochód można szybciej schłodzić, otwierając na chwilę okna.

- Przy włączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych kompresor wyłącza się automatycznie i nie daje się włączyć nawet przyciskiem **AUTO**.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelki systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku

wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.

- Aby system działał prawidłowo, kratki po obu stronach wyświetlacza nie mogą być niczym zasłonięte.
- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

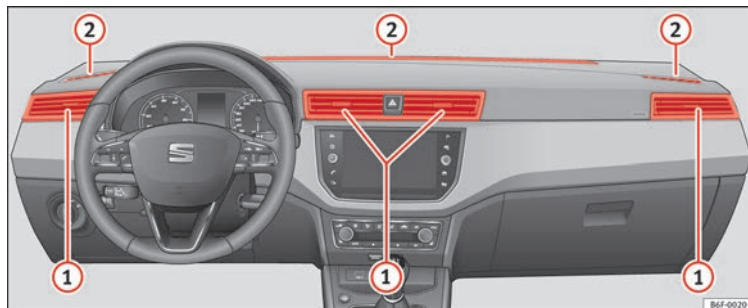
Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zuży-

cie paliwa. Aby ograniczyć czas działania klimatyzacji do minimum, należy uwzględnić następujące czynniki.

- Jeżeli we wnętrzu samochodu jest gorąco z powodu nadmiernego nasłonecznienia, najlepiej opuścić szyby lub otworzyć drzwi, aby wypuścić gorące powietrze.
- Podczas jazdy nie należy włączać klimatyzacji przy otwartych oknach.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 169 Wyloty nawiewu powietrza.

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu »» **rys. 169** ① powinny być otwarte.

• Wyloty można zamykać lub otwierać niezależnie od siebie i kierować strumień powietrza według potrzeby.

W desce rozdzielczej znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji ② w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niebezpieczne do użytku.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętko znajduje się w położeniu rozmrażania, lampa zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętko zostanie przestawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła poza rozmrażaniem:

• Naciśnąć przycisk , lampa w przełączniku zapali się, wskazując, że włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła poza rozmrażaniem:

• Naciśnąć przycisk  ponownie i lampa przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

W położeniu rozmrażania  do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

UWAGA

W trybie zamkniętego obiegu powietrza kabina pozbawiona jest dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. Przy wyłączonej klimatyzacji szyby mogą łatwo zaparować. Dlatego właśnie nie należy zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas (zagrożenie wypadkiem).

Informacja

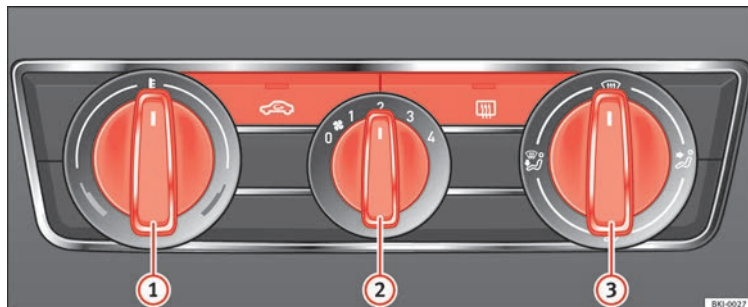
• Tryb zamkniętego obiegu powietrza jest włączany automatycznie w chwili wrzucania biegu wstecznego, co pozwala zapobiec dostawianiu się do wnętrza pojazdu gazów z rury wydechowej podczas jazdy do tyłu. Lampa na przycisku  nie świeci się.

• Jeżeli pokrętko temperatury jest ustawione na najniższą temperaturę (niebieski punkt) i włączony jest przycisk A/C, „Zamknięty obieg powietrza“ włącza się automatycznie, aby szybko ochłodzić samochód przy mniejszym zużyciu energii; zapali się wówczas lampa kontrolna tej funkcji.

• O ile nie wyłączy się jej przyciskiem, funkcja wyłączy się samoczynnie po ok. 20 minutach.

Ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza

Elementy obsługi



Rys. 170 Regulacja ogrzewania na tablicy rozdzielczej

- ① Regulacja temperatury »» strona 177.
 - ② Pokrętko siły nawiewu. Dostępne są cztery prędkości nawiewu. Przy powolnej jeździe nawiew należy ustawić na najmniejszej prędkości.
 - ③ Regulacja kierunku nawiewu.
- ☞ Przycisk zamkniętego obiegu powietrza »» strona 175. O tym, że funkcja została włączona, informuje lampka na przycisku.
- ☞ Ogrzewanie tylnej szyby.

Kierunek strumienia powietrza

Sterowanie ③ do ustawienia przepływu powietrza w odpowiednim kierunku.

☞ – Nawiew na szybę przednią umożliwiający odparowanie szyby. Ze względów bezpieczeństwa **nie zaleca się** włączania zamkniętego obiegu powietrza.

☞ – Kierowanie nawiewu na tułów.

☞ – Kierowanie nawiewu na stopy

☞ – Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa, szyby nigdy nie powinny być zaparowane ani pokryte śniegiem lub lodem. Jest to niezbędne do zapewnienia dobrej widoczności. Należy zapoznać się z prawidłową obsługą systemu ogrzewania i wentylacji, w tym z funkcjami odparowywania/odmrażania szyb.

i Informacja

- Należy przestrzegać uwag ogólnych »» strona 173.

Funkcje

Wentylowanie wnętrza pojazdu

Żądana temperatura w pojeździe nie może być niższa od temperatury otoczenia.

- Obrócić pokrętkę regulacji temperatury » **rys. 170 ①** w lewo.
- Obrócić przełącznik nawiewu ② w jedno z położen od 1 do 4.
- Ustawić kierunek strumienia powietrza przy użyciu pokrętła ③.
- Otworzyć odpowiednie otwory nawiewu.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Ze strumienia ciepła o najwyższej temperaturze, który jest niezbędny do szybkiego odmrożenia szyb, można skorzystać dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

- Obrócić pokrętkę regulacji temperatury » **rys. 170 ①** w prawo, aby wybrać żadaną temperaturę.

- Obrócić przełącznik nawiewu ② w jedno z położen od 1 do 4.
- Ustawić kierunek strumienia powietrza przy użyciu pokrętła ③.
- Otworzyć odpowiednie otwory nawiewu.

Odmrażanie przedniej szyby

- Obrócić pokrętkę regulacji temperatury » **rys. 170 ①** w kierunku obrotu wskazówek zegara w celu osiągnięcia maksymalnej temperatury.
- Obrócić pokrętkę dmuchawy ② do poziomu 4.
- Ustawić pokrętkę służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na .
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych

- Obrócić pokrętkę regulacji temperatury » **rys. 170 ①** na obszar ogrzewania.

- Obrócić przełącznik nawiewu ② w jedno z położen 2 lub 3.
- Ustawić pokrętkę służące do regulowania kierunku strumienia powietrza na .
- Zamknąć wyloty środkowe.
- Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Po odparowaniu szyb można zapobiegawczo ustawić pokrętkę regulacji ③ w położeniu , w ten sposób zapewniając komfort i zapobiegając powtórному zaparowaniu szyb.

Informacja

Należy pamiętać, że aby ogrzewanie mogło działać poprawnie, płyn chłodzący musi mieć optymalną temperaturę (z wyjątkiem samochodów wyposażonych w ogrzewanie dodatkowe*).

Klimatyzacja manualna*

Sterowanie



- ① Pokrętkę regulacji temperatury »» strona 178
- ② Pokrętkę siły nawiewu. Dostępne są cztery prędkości nawiewu. Przy niskich prędkościach zaleca się ustawienie pokrętki w położeniu 1, zapewniające dopływ świeżego powietrza.
- ③ Regulacja kierunku nawiewu.

 Przycisk zamkniętego obiegu powietrza »» strona 175. O tym, że funkcja została włączona, informuje lampka na przycisku.

 Ogrzewanie tylnej szyby.

A/C Przycisk włączania klimatyzacji »» strona 178. System klimatyzacji działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa szyby nigdy nie powinny być zaporowane ani pokryte śniegiem lub lodem. Jest to niezbędne do zapewnienia dobrej widoczności. Należy zapoznać się z prawidłową obsługą systemu ogrzewania i wentylacji, w tym z funkcjami odparowywania/odmrażania szyb.

Rys. 171 Regulacja klimatyzacji na desce rozdzielczej.

Informacja

Należy przestrzegać uwag ogólnych.

Funkcje

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Ze strumienia ciepła o najwyższej temperaturze, który jest niezbędny do szybkiego odmrożenia szyb, można skorzystać dopiero wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

• Wyłączyć system chłodzenia przy pomocy przycisku A/C » **rys. 171** (lampka na przycisku zgaśnie).

• Obrócić pokrętkę regulacji temperatury ①, aby ustawić żądaną temperaturę w kabine.

• Ustawić pokrętkę siły nawiewu w jednej z pozycji od 1 do 4.

• Ustawić kierunek nawiewu powietrza ③ w odpowiednim położeniu:  (na przednią szybę),  (na tułów),  (na nogi) i  (na przednią szybę i na nogi).

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Przy włączonym systemie klimatyzacji temperatura i wilgotność powietrza obniżają się. W ten sposób klimatyzacja zapobiega zaparowaniu szyb w sytuacji bardzo dużej wilgotności powietrza na zewnątrz, co zwiększa komfort jazdy.

• Włączyć system chłodzenia przy pomocy przycisku A/C (lampka na przycisku zapali się).

• Ustawić pokrętkę temperatury na żądaną temperaturę.

• Ustawić pokrętkę siły nawiewu w jednej z pozycji od 1 do 4.

• Ustawić pokrętkę regulacji kierunku nawiewu w żądane położenie:  (na przednią szybę),  (na tułów),  (na nogi) i  (na przednią szybę i na nogi).

Odprowadzenie wody z przodu

• Ustawić pokrętkę służącą do regulowania kierunku strumienia powietrza na .

• Ustawić pokrętkę służącą do regulowania siły nawiewu w jednej z tych dwóch pozycji.

• Ustawić pokrętkę temperatury zgodnie z preferencjami.

• Zamknąć wyloty środkowe.

• Otworzyć wyloty boczne i obrócić w kierunku bocznych szyb.

Przyczyny niedziałającej klimatyzacji mogą być następujące:

• Silnik nie pracuje.

• Nawiew jest wyłączony.

• Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

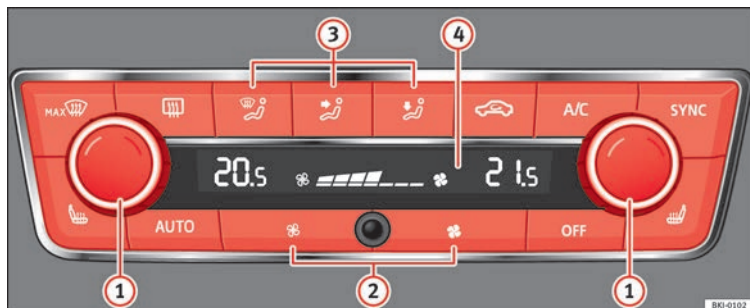
• Sprężarka klimatyzacji wyłączyła się czasowo z powodu podwyższonej temperatury płynu chłodzącego.

• Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.

• W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Climatronic*

Uwagi ogólne



Rys. 172 Climatronic: regulatory.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 51

Climatronic automatycznie utrzymuje komfortową temperaturę. W tym celu automatycznie reguluje temperaturę dostarczanego powietrza oraz poziom pracy dmuchawy i rozdzielania powietrza. System ten uwzględnia działanie światła słonecznego, nie ma więc potrzeby ręcznej regulacji.

Sterowanie automatyczne gwarantuje maksymalny komfort o każdej porze roku »»» strona 181.

Climatronic - opis

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej +2°C,
- A/C włączona.

Włączanie Climatronic

Po naciśnięciu danego przycisku włączona zostanie odpowiednia funkcja (oprócz przycisku zamkniętego obiegu powietrza), włączając klimatyzację, jeżeli była wyłączona.

Wyłączanie Climatronic

- Ustawić siłę nawiewu na zero »»» **rys. 172** ② lub nacisnąć przycisk **OFF**.

W celu zapewnienia chłodzenia silnika podczas jego dużego obciążenia sprężarka klimatyzacji zostaje wyłączona w przypadku osiągnięcia przez płyn chłodzący wysokiej temperatury.

Zalecane ustawienie na wszystkie pory roku

- Ustawić żądaną temperaturę. Zalecamy temperaturę +22°C.
- Nacisnąć przycisk **AUTO** »»» **rys. 172**.

- Ustawić wyloty nawiewu w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.

Wybór stopni Celsjusza lub Fahrenheita

Przytrzymać jednocześnie przyciski **AUTO** i **A/C** przez **2 sekundy**. Dane są wyświetlane na ekranie w żądanych jednostkach.

Tryb automatyczny

Tryb automatyczny służy do utrzymania stałej temperatury i odprowadzania szyb od wewnątrz.

- Temperaturę wnętrza można ustawić w przedziale od $+16^{\circ}\text{C}$ do $+29^{\circ}\text{C}$.
- Ustawić wyloty nawiewu w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.
- Nacisnąć przycisk **AUTO**, na ekranie wyświetli się **AUTO**.

Aby wyłączyć tryb automatyczny, nacisnąć przyciski rozdzielania powietrza albo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość dmuchawy. Temperatura nadal jest jednak regulowana.

Regulacja temperatury

- Po włączeniu zapłonu można ustawić żądaną temperaturę wnętrza za pomocą regulatora **1** »» **rys. 172**.

Zakres temperatur obejmuje przedział od $+16^{\circ}\text{C}$ do $+29^{\circ}\text{C}$. W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie. Jeśli ustawiona zostanie temperatura poniżej $+16^{\circ}\text{C}$, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „LO”. Jeśli ustawiona zostanie temperatura powyżej $+29^{\circ}\text{C}$, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „HI”. W obu skrajnych ustawieniach Climatronic działa z maksymalną mocą chłodzenia lub ogrzewania. Temperatura nie jest regulowana.

W przypadku długotrwałego nieregularnego rozprzodowania przepływu powietrza z wylotów (w szczególności w zagłębieniach na nogi) i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębic.

Regulacja siły nawiewu

Układ Climatronic automatycznie reguluje prędkość dmuchawy w zależności od temperatury wnętrza. Można jednak ustawić wymaganą prędkość dmuchawy.

- Nacisnąć przycisk **2** w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości dmuchawy.

Układ Climatronic wyłącza się, gdy dmuchawa się wyłączy.

Włączanie odszraniania przedniej szyby

- Nacisnąć przycisk **MAX** »» **rys. 172**.

Wyłączanie odmrażania szyby przedniej

- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **MAX** lub nacisnąć przycisk **AUTO**.

Temperatura jest regulowana automatycznie. Zwiększa się siła nawiewu z wylotów »» **rys. 169 2**.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich »» **zob. Uwagi ogólne na stronie 173**.

Informacja

- Zaleca się czyszczenie układu Climatronic w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.
- Czujnik temperatury wnętrza znajduje się na dole. Nie zakrywać go naklejkami lub w podobny sposób, ponieważ mogłoby to mieć negatywny wpływ na działanie układu Climatronic.

Jazda

Adres

Wprowadzenie

Układ kierowniczy jest wspomagany elektromechanicznie, a nie hydraulicznie. Zalecą takiego układu kierowniczego jest brak potrzeby stosowania giętkich przewodów hydraulicznych, oleju hydraulicznego, pompy, filtra i innych części. System elektromechaniczny oszczędza paliwo. Podczas gdy system hydrauliczny wymaga stałego ciśnienia oleju, wspomaganie elektromechaniczne kierowania zużywa energię tylko kiedy jest w użyciu.

W samochodach z elektromechanicznym układem kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy oraz ustawienia kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

⚠ UWAGA

Jeżeli wspomaganie kierownicy nie działa, kierowca musi użyć dużo więcej siły na skręt kierownicą. Ma to znaczący wpływ na bezpieczeństwo samochodu.

- Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

- Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby dojść do załączenia blokady kierownicy i utraty sterowności samochodu.

ℹ Informacja

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie - zapobieganie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.

Lampka kontrolna

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu stacyjki. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.



Zapala się na żółto

Działanie elektromechanicznego układu kierowniczego jest ograniczone.

Należy niezwłocznie udać się do serwisu, gdzie usterka zostanie usunięta. Jeżeli żółta lampka ostrzega, wczyna nie zapala się ponownie po kolejnym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.

Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.

Przejechać samochodem krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.



Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy ciężko się obraca.

Obrócić kilkakrotnie lekko kierownicą w lewo i w prawo.

Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.

Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby, sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeśli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy,

lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

W celu utrudnienia kradzieży samochodu, powinno się zawsze blokować kierownicę przed wyjściem z samochodu.

Mechaniczna blokada kierownicy

Kolumna kierownicy jest zablokowana w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki, gdy samochód stoi w miejscu.

Włączanie blokady kierownicy.

- Zaparkować samochód » strona 190.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- Obrócić lekko kierownicę aż do załączenia blokady.

Wyłączenie blokady kierownicy.

- Przekręcić lekko kierownicę, by zwolnić jej blokadę.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Przytrzymać kierownicę w tej pozycji i włączyć zapłon.

Elektromechaniczny układ kierowniczy

W samochodach z elektromechanicznym układem kierowniczym funkcja wspomagania automatycznie dostosowuje się do prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy oraz ustawienia kół. Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.

Należy wziąć pod uwagę, że gdy wspomaganie elektromechaniczne nie działa lub działa nieprawidłowo, potrzeba dużo więcej siły do kierowania samochodem.

Wspomaganie kierownicy

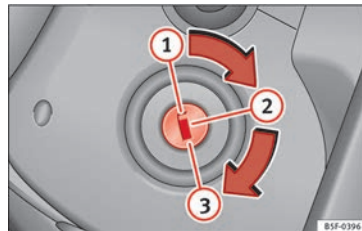
Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Przy przeciwności pomaga poprzez zastosowanie dodatkowego momentu obrotowego » .

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego, wraz z ESC, pomaga kierowcy kontrolować samochód w krytycznych sytuacjach. Ostatecznie, to zawsze kierowca jest odpowiedzialny za kierowanie samochodem. Wspomaganie układu kierowniczego nie zwalnia go z tej odpowiedzialności.

Rozruch i wyłączanie silnika

Położenia kluczyka w stacyjce



Rys. 173 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 31 »

Stacyjka wyłączona, blokada układu kierowniczego ①

W tym położeniu » **rys. 173** stacyjka i silnik są wyłączone, a kierownica może być zablokowana.

Aby włączyć **blokadę układu kierowniczego** bez kluczyka, należy obracać kierownicę do momentu słyszalnego zablokowania. Przy wychodzeniu z pojazdu należy zawsze zablokować układ kierowniczy. Utrudnia to kradzież samochodu » .

Włączanie zapłonu lub układu świateł ②

Obrócić kluczyk do tego położenia i zwolnić go. Jeżeli kluczyka nie można obrócić, lub trudno go obrócić z położenia ① w położenie ② należy obrócić kierownicę w obydwu kierunkach w celu jej odblokowania.

Rozruch ③

Ustawienie kluczyka w tym położeniu powoduje uruchomienie silnika. Jednocześnie następuje tymczasowe wyłączenie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy.

Przy każdym ponownym uruchamianiu samochodu, kluczyk należy ustawić w położeniu ①. **Blokada powtórnego użycia** rozrusznika zapobiega potencjalnym uszkodzeniom rozrusznika, kiedy silnik jest już uruchomiony.

UWAGA

- Kluczyka **NIE** wolno wyjmować przed zatrzymaniem się pojazdu. W przeciwnym razie, układ kierowniczy może natychmiast zablokować się - Zagrożenie wypadkiem!
- Zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki przy wychodzeniu z samochodu, nawet na chwilę. Jest to szczególnie ważne, jeśli w samochodzie zostają dzieci lub osoby niepełnosprawne bez opieki. Mogłyby one przypadkowo uruchomić silnik lub urządzenia elektryczne, takie jak szyby sterowane elektrycznie i spowodować wypadek.
- Pozostawienie kluczyka bez nadzoru umożliwia uruchomienie silnika lub układu elektrycznego, takiego jak szyby sterowane elektrycznie. Może to doprowadzić do poważnego obrażenia ciała.

OSTROŻNIE

Rozrusznik działa tylko wtedy, gdy silnik nie jest uruchomiony (kluczyk w położeniu ③).

Elektroniczny immobilizer „SAFE“

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer po włożeniu kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer załączy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat* : **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik będzie mógł jednak uruchomić, jeśli użyty zostanie odpowiednio zakodowany, oryginalny kluczyk SEAT-a.

Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków SEAT-a.

Uruchamianie silnika benzynowego

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

– Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne, wcisnąć całkowicie

pedał sprężła i przytrzymać go w tej pozycji, aby rozrusznik uruchomił silnik.

- Przekręcić kluczyk w położenie rozruchu »» strona 183.
- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Niedozwolone jest używanie rozrusznika podczas pracy silnika.

Po uruchomieniu bardzo rozgrzanego silnika, konieczne może być lekkie wciśnięcie pedału gazu.

Przy uruchamianiu zimnego silnika przez pierwsze kilka sekund może on pracować nieco hałaśliwie, aż wzrośnie ciśnienie oleju w hydraulicznych popychaczach zaworów. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Jeżeli silnik nie uruchomi się natychmiast, należy wyłączyć rozrusznik po około 10 sekundach i spróbować ponownie po upływie około pół minuty. Jeżeli silnika nadal nie można uruchomić, należy sprawdzić bezpiecznik pompy paliwa »» strona 107, Bezpieczniki.

UWAGA

- Nigdy nie należy uruchamiać ani nie pozostawiać pracującego silnika w pomieszczeniach bez wentylacji lub zamkniętych. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zachodzi ryzyko wypadku zagrażają-

cego życiu. Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i stwarza zagrożenie życia.

- Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru.
- Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika „na zimno“, bowiem mogą one wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

OSTROŻNIE

- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Samochodu nie należy pchać ani holać w celu uruchomienia silnika na odległość większą niż 50 metrów. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
- Przed przystąpieniem do uruchomienia samochodu na pych lub na zaciąg należy najpierw spróbować uruchomić go za pomocą akumulatora innego pojazdu. Należy zapoznać się z uwagami na »»  strona 71, Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspie-

szczenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Uruchamianie silnika wysoko- prężnego

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a z prawidłowym kodem.

- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne, wcisnąć całkowicie pedał sprężła i przytrzymać go w tej pozycji, aby rozrusznik uruchomił silnik.
- Przekręcić kluczyk w położenie »» **rys. 173**  2. Lampka ostrzegawcza  zapali się, sygnalizując podgrzewanie silnika.
- Gdy lampka zgaśnie, przekręcić kluczyk do pozycji  3, by uruchomić silnik. Nie naciskać pedału gazu.
- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Silnik rozrusznika nie powinien wówczas obracać się.

Przy uruchamianiu zimnego silnika, przez pierwsze kilka sekund może on pracować nieco hałaśliwie, aż wzrośnie ciśnienie oleju w hydraulicznych popychaczach zaworów. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

W przypadku problemów z uruchomieniem silnika, patrz »»  strona 71.

Świece żarowe silnika wysokoprężnego

Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora, podczas podgrzewania wstępnego przez świece żarowe nie należy używać innych większych odbiorników elektrycznych.

Uruchomić silnik zaraz po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej świec żarowych.

Rozruch silnika wysokoprężnego po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa

Jeśli zbiornik paliwa został opróżniony całkowicie, po zatankowaniu uruchomienie silnika wysokoprężnego może potrwać dłużej niż zwykle (do jednej minuty). Wynika to z konieczności odpowietrzenia układu paliwowego.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Uruchamianie silnika benzynowego na stronie 185.

OSTROŻNIE

• Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na peł-

nym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Samochodu nie należy pchać ani holo- wać w celu uruchomienia silnika na odległość większą niż 50 metrów. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
- Przed przystąpieniem do uruchomienia samochodu na pych lub na zaciąg należy najpierw spróbować uruchomić go za pomocą akumulatora innego pojazdu. Należy zapoznać się z uwagami na »»  strona 71, Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód.
- Przekręcić klucz w położenie »» rys. 173 .

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze nawet przez 10 minut. Możliwe jest również ponowne włą-

czenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

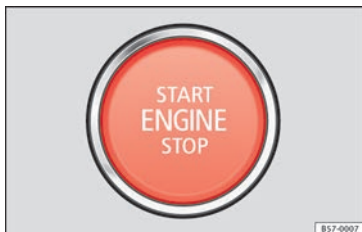
UWAGA

- Niedozwolone jest wyłączanie silnika przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.
- Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przy wyłączonym silniku hamowanie wymaga użycia większej siły. Ponieważ w takim przypadku układ hamulcowy nie działa z odpowiednią siłą, wzrasta ryzyko wypadków i zagrożenie dla zdrowia i życia.
- Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki może natychmiast włączyć się blokada układu kierowniczego i uniemożliwić kierowanie samochodem. Ryzyko wypadku.
- Wspomaganie układu kierowniczego nie działa przy wyłączonym silniku, do obracania kierownicą potrzeba wtedy więcej siły.
- Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki może włączyć się blokada kierownicy i układ kierowniczy przestanie działać.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli silnik pracował pod dużym obciążeniem przez dłuższy czas, temperatura w komorze silnika może wzrosnąć do takiego stopnia, że spowoduje to uszkodzenie silnika. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić na biegu jałowym przez ok. 2 minuty.
- Jeżeli samochód zatrzymał się i System Start/Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Przycisk rozrusznika*



Rys. 174 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozrusznika.



Rys. 175 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozrusznika (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Wcisnąć na krótko przycisk rozrusznika bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła » » » ⚠.

Niezależnie od rodzaju skrzyni biegów, w przypadku zaprogramowania systemu na włączanie i wyłączanie zapłonu tekst **(START ENGINE STOP)** na przycisku startowym jest podświetlany pulsująco.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłącza się automatycznie poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie  lub ręcznie poprzez naciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi » » » **rys. 141**

Funkcja awaryjnego rozrusznika

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozrusznika należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony » » » **rys. 175**, jak najbliższej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozrusznika, konieczne będzie awaryjne odłączenie: » » »

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę » » » ⚠.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyj-

ne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego świateł.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- W momencie włączania zapłonu *nie należy* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyby).

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze ręcznie wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.

- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

- W samochodach z silnikiem wysoko-
prężnym rozruch silnika może następo-
wać z opóźnieniem, jeśli wymaga on
podgrzania.

- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk **START ENGINE STOP**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie“, przycisk **START ENGINE STOP** zacznie migać.

Rozruch silnika

✓ Dotyczy samochodów: z przyciskiem rozruchu

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego » » » strona 187.
1.	Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wykonania kroku 5.
1a.	W samochodach z manualną skrzynią biegów: nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła aż do uruchomienia silnika.
2.	Wybrać bieg neutralny lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie P lub N .

Krok	Rozruch silnika za pomocą przycisku startowego »» strona 187.
3.	Wcisnąć na krótko przycisk startowy »» rys. 174 nie używając przy tym pedału gazu. Silnik uruchomi się tylko wówczas, gdy w samochodzie będzie znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku (START ENGINE STOP) zmienia się na podświetlenie ciągle, wskazujące na pracę silnika.
4.	Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny »» strona 187.
5.	Wyłączyć hamulec postojowy bezpośrednio przed ruszeniem »» strona 190.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zająć inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Preparaty ułatwiające rozruch zimnego silnika mogą wybuchnąć lub niespodziewanie zwiększyć prędkość obrotową silnika.

- Nigdy nie należy stosować preparatów w aerozolu do rozruchu silnika.

⚠ OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Dopóki silnik jest zimny, należy unikać wysokich prędkości obrotowych, nagłego zwiększania obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń.
- Nie należy uruchamiać silnika na pych ani na zaciąg. Niespalone paliwo może dostawać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

i Informacja

- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju; przy dobrej widoczności przez szyby samochodu należy od razu rozpocząć jazdę. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.
- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C pod samochodem z silnikiem wysokoprężnym może pojawić się niewielki obłok dymu z ogrzewania postojowego pracującego na oleju napędowym.

Wyłączenie silnika

✓ Dotyczy samochodów: z przyciskiem rozruchu

Krok	Wyłączanie silnika za pomocą przycisku rozruchu »» strona 187.
1.	Zatrzymać samochód »» ⚠.
2.	Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca do momentu wykonania kroku 4.
3.	W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy przestawić dźwignię biegów w położenie P.
4.	Zaciągnąć hamulec ręczny »» strona 190.
5.	Nacisnąć krótko przycisk rozruchu »» rys. 174 . Przycisk (START ENGINE STOP) zaczyna ponownie migać. Jeżeli silnik nie wyłączy się, należy przeprowadzić wyłączenie awaryjne »» strona 187.
6.	W samochodach z manualną skrzynią biegów wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg. »»

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

ⓘ OSTROŻNIE

Zmuszanie silnika do pracy na zbyt wysokich obrotach przez dłuższy czas może doprowadzić do jego przegrzania w momencie wyłączenia. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przed jego wyłączeniem pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty.

ⓘ Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez kilka minut, nawet przy wyłączonym zapłonie. Wentylator chłodnicy wyłącza się automatycznie.

„My Beat“ Funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

W momencie wsiadania do samochodu, np. po otwarciu drzwi pilotem, przycisk **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać, przyciągając uwagę kierowcy do przycisku startowego.

Po włączeniu/wyłączeniu zapłonu podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** zaczyna migać. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** przestaje migać i wyłącza się.

Podczas pracy silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku **(START ENGINE STOP)** a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy

od wielkości silnika. Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **(START ENGINE STOP)**, zaczyna on ponownie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, podświetlenie przycisku **(START ENGINE STOP)** nadal działa, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, mimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop »»» strona 215 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk **(START ENGINE STOP)** miga, informując o takiej konieczności.

Hamowanie i parkowanie**Wydajność hamulców i droga hamowania**

Wydajność hamulców zależy bezpośrednio od stopnia zużycia klocków hamulcowych. Zużycie to zależy w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu oraz sposobu prowadzenia przez kierowcę. W przypadku poruszania się w ruchu miejskim, pokonywania krótkich odcinków lub przy sportowym stylu jazdy zalecamy częstsze kontrole stanu klocków

hamulcowych w Centrum Serwisowym niż wynika to z Książki Serwisowej.

Podczas jazdy **z mokrymi hamulcami**, na przykład po przejechaniu przez wodę, podczas silnych opadów deszczu lub nawet po umyciu samochodu, siła hamowania jest mniejsza ze względu na mokre lub zmrożone (zimą) tarcze hamulcowe; w takim wypadku należy „osuszyć”, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

UWAGA

Wydłużenie drogi hamowania i usterki w układzie hamulcowym mogą prowadzić do większego ryzyka wypadku.

- Nowe klocki hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Obniżoną skuteczność hamowania można zrekompenzować trochę większym naciskiem na pedał hamulca, co także należy stosować po kolejnej wymianie klocków.
- Jeśli hamulce są mokre lub zmrożone, albo jeśli w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza niż zwykle.
- Na stromych pochyłościach nadmierne używanie hamulców powoduje ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy (zależnie od rodzaju skrzyni biegów). Należy zatem hamować silnikiem, odciążając w ten sposób hamulce.

- Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez wywieranie na nich stałego lekkiego nacisku. Hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi hamowania. Na przejazdach wchodzić, a następnie zwalniać hamulce.

- Nie należy dopuszczać do sytuacji, w których pojazd toczyłby się przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.

- Jeśli płyn hamulcowy utraci odpowiednią lepkość a hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą tworzyć się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

- Niestandardowe lub uszkodzone spojery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy wziąć pod uwagę właściwe zalecenia »» strona 280, Przeróbki.

- W razie usterki w obwodzie hamulcowym, droga hamowania znacznie wydłuża się. Niezwłocznie skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem i unikać jazdy, gdy nie jest to konieczne.

Lampka kontrolna

Sytuacje, w których zapala się lampka ostrzegawcza *

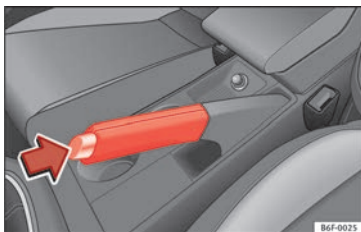
- Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski »» strona 302.
- Występuje usterka układu hamulcowego.

Ta lampka ostrzegawcza może zapalać się równocześnie z lampką ostrzegawczą układu ABS.

UWAGA

- Jeśli nie gaśnie lampka ostrzegawcza układu hamulcowego lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku »» strona 302, Płyn hamulcowy. Zatrzymać samochód i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się  wraz z lampką sygnalizacyjną ABS  może to oznaczać awarię układu ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Hamulec ręczny



Rys. 176 Hamulec ręczny między przednimi fotelami.

Hamulec ręczny należy zaciągać odpowiednio mocno, tak aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się. Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć mocno do góry » **rys. 176**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki » **rys. 176**, powodując jej zwolnienie, następnie odprzewadzić hamulec do końca w dół » **Δ**.

Hamulec ręczny należy zawsze zaciągać *do samego końca*, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca » **Δ**.

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego **(P)** zapala się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonym zapłonie. Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Δ UWAGA

- **Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu.** Droga hamowania hamulcem ręcznym jest znacznie dłuższa, ponieważ działa on wyłącznie na koła tylne samochodu. Ryzyko wypadku!
- **Jeśli hamulec ręczny zostanie tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego i doprowadzić do wypadku.** Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.

① OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć 1. bieg. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu P.

Parkowanie

Hamulec ręczny należy mocno zaciągnąć na czas postoju pojazdu.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicą, żeby ją zablokować.
- Wychodząc z samochodu kluczyki należy zawsze zabierać ze sobą » **Δ**.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skreconą, żeby samochód, w razie gdyby zaczął się staczać, wjechał na krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół wzniesienia**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *do krawężnika*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, należy ustawić przednie koła tak, by skierowane były *w drugą stronę, od krawężnika*.

• Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez zaciągnięcie hamulca ręcznego mocno i wybranie 1. biegu.

UWAGA

- Podjąć środki w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń przy pozostawieniu pojazdu bez nadzoru.
- Niedozwolone jest parkowanie w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie wolno zezwalać pasażerom na pozostanie w pojeździe po zablokowaniu samochodu od zewnątrz. Nie będą one w stanie otworzyć samochodu od wewnątrz i mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej. W nagłym wypadku zablokowane drzwi opóźnią udzielenie pomocy pasażerom.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą one spowodować ruszenie pojazdu, na przykład przez zwolnienie hamulca ręcznego lub dźwigni skrzyni biegów.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Układy hamowania i stabilizacji

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

Układ stabilizacji toru jazdy zmniejsza ryzyko poślizgu i poprawia stabilność i przyczepność pojazdu do drogi.

Elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) obejmuje elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL) oraz układ kontroli trakcji (ASR). Układ ESC współdziała z systemem ABS. Obie lampki sygnalizacyjne zapalą się w razie usterki w systemie ESC lub ABS.

Układ ESC włącza się automatycznie przy uruchomieniu silnika.

Układ ESC jest włączony na stałe i nie można go wyłączyć. Za pomocą systemu Easy Connect można tylko wyłączyć ASR lub wybrać tryb Sport.

System ASR można wyłączyć, gdy požądane jest pewne buksowanie koła » stro-
na 194.

Na przykład:

- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.

- Gdy samochód utknął i konieczne jest rozkołysanie go do przodu i do tyłu.

Nacisnąć przycisk, aby ponownie włączyć system ASR, gdy buksowanie kół nie będzie już potrzebne.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*

System ESC zmniejsza ryzyko poślizgu poprzez hamowanie poszczególnych kół.

System wykorzystuje kąt kierownicy i prędkość jazdy do obliczenia zmiany kierunku pożądanego przez kierowcę oraz stale porównuje je z rzeczywistym zachowaniem pojazdu. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, np. gdy samochód zaczyna wpadać w poślizg, system ESC automatycznie hamuje odpowiednie koło.

Siły działające na hamowane koło sprawiają, że pojazd wraca do stabilnej pozycji. Jeśli samochód ma tendencję do nadsterowności (tył samochodu wysuwa się na zewnątrz zakrętu), system działa na koło przednie po zewnętrznej stronie zakrętu.

Lampka kontrolna

Są dwie lampki sygnalizacyjne układu stabilizacji toru jazdy. Lampka  dostarcza informacji o działaniu funkcji, a  o stanie rozłączenia.

Obie lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Program ten obejmuje ABS, EDL i ASR. Obejmuje on również funkcję wspomagania hamowania awaryjnego (BAS).

Lampka kontrolna ma następujące funkcje:

- Miga podczas jazdy, gdy działa układ ASR/ESC.
- Zapali się w razie usterki w układzie ESC.
- Ponieważ układ ESC działa w połączeniu z ABS, lampka tego ESC zapala się również w razie awarii w układzie ABS.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ESC  zapala się i nie gaśnie po uruchomieniu silnika, może to oznaczać, że system sterowania tymczasowo wyłączył układ ESC. W takim przypadku, aby włączyć układ ESC, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Zgaśnięcie lampki oznacza, że układ działa prawidłowo.

Lampka dostarcza informacji na temat stanu odłączenia układu:

- Pozostaje zapalona, gdy układ ASR został odłączony lub jeżeli wybrano tryb ESC Sport, tylko poprzez Easy Connect.

UWAGA

- Nie wolno zapominać, że układ stabilizacji toru jazdy (ESC) nie działa wbrew prawom fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy po śliskiej lub mokrej nawierzchni oraz podczas ciągnięcia przyczepy.
- Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Większe bezpieczeństwo zapewniane przez układ ESC nie powinno stanowić zachęty do podejmowania ryzyka na drodze.

OSTROŻNIE

- Aby system ESC funkcjonował prawidłowo, wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Na działanie układu ABS oraz systemów EDL, ESC i ASR mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Układ kontroli trakcji (ASR)

Układ kontroli trakcji zapobiega utracie przyczepności przez koła napędzane podczas przyspieszania.

Opis i działanie układu kontroli trakcji podczas przyspieszania (ASR)

Układ ASR interweniuje, zmniejszając moc silnika i zapobiegając ślizganiu się kół napędowych podczas przyspieszania.

Układ TCS pomaga przy ruszaniu, przyspieszaniu i wjeździe po pochyłości przy śliskiej nawierzchni, w warunkach bardzo utrudniających lub wręcz uniemożliwiających jazdę.

ASR włącza się automatycznie przy uruchomieniu silnika. W razie konieczności można go włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem systemu Easy Connect.*.

Gdy ASR jest wyłączony, zapala się lampka ostrzegawcza . W normalnych warunkach układ ASR powinien być włączony. Można go wyłączyć za pośrednictwem systemu Easy Connect w wyjątkowych okolicznościach, gdy poślizg kół jest pożądany, na przykład w jednej z następujących sytuacji:

- Jazda na dojazdowym kole zapasowym.
- Jazda za łańcuchami śniegowymi

- Jazda w głębokim śniegu lub na miękkich nawierzchniach.
- Jeżeli samochód ugrzązł na drodze i, aby go uwolnić, konieczne jest „rozkołysanie go.”

ASR należy włączyć ponownie, przy najbliższej sposobności.

Lampka kontrolna

Są trzy lampki sygnalizacyjne układu kontroli trakcji: (tc) (w samochodach wyposażonych w M-ABS), (t) (w samochodach wyposażonych w ESC) i (t). Obie lampki zapalają się po włączeniu zapłonu i powinny zgasnąć po około 2 sekundach, czyli czasie potrzebnym do sprawdzenia działania funkcji.

Lampka (t) lub (tc) ma następujące funkcje:

- Miga, jeśli układ ASR działa podczas jazdy.

Jeżeli układ jest wyłączony lub jeśli ma usterkę, lampka pozostanie zapalona. Lampka ostrzegawcza będzie świecić się, jeśli usterka nie występuje w układzie ABS bowiem układ ASR działa w połączeniu z ABS. Więcej informacji, zob. »» strona 194.

Lampka (t) dostarcza informacji na temat stanu odłączenia układu:*

- Pozostaje zapalona, gdy układ ASR został odłączony poprzez Easy Connect

Za pomocą Easy Connect działanie układu ASR zostaje wznowione i lampka ostrzegawcza wyłącza się.

⚠ UWAGA

- Należy pamiętać, że nawet układ ASR nie działa wbrew prawom fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy po śliskiej lub mokrej nawierzchni oraz podczas ciągnięcia przyczepy.
- Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Większe bezpieczeństwo zapewniane przez układ ESC nie powinno stanowić zachęty do podejmowania ryzyka na drodze.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapewnić, że ASR działa poprawnie, identyczne opony powinny być zamontowane we wszystkich czterech kołach. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Na działanie układu ABS i ASR mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu

hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Włączanie/wyłączenie ESC i ASR*

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, jeżeli ugrząźnie na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcje ASR i ESC.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

ESC w trybie „Sport”

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect »» strona 127. ESC i system kontroli trakcji (ASR) stabilizują pojazd tylko w ograniczonym stopniu.

Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* wyświetla się **opcja elektronicznej kontroli stabilności (ESC) : tryb jazdy sportowej. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.**

Wyłączenie trybu „Sport“ układu ESC

Poprzez menu systemu Easy Connect **»» strona 127.** Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W samochodach z systemem informowania kierowcy* wyświetla się **opcja elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) : włączona.**

Wyłączenie ASR

Układ ASR wyłącza się za pomocą menu systemu Easy Connect **»» strona 127.** System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

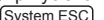
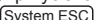
Lampka kontrolna  zapala się. W samochodach z systemem informowania kierowcy* kierowca zostanie poinformowany o **wyłączeniu ASR.**

Włączenie ASR

Poprzez menu systemu Easy Connect **»» strona 127** można włączyć system ASR. Układ kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W samochodach z systemem informowania kierow-

cy* kierowca zostanie poinformowany o **włączeniu ASR.**

- Włączanie i wyłączanie układów ASR oraz ESC w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych  i .

UWAGA

Kierowca powinien włączyć profil Sport w ESC tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

Jeżeli ASR jest wyłączony lub wybrano tryb Sportowej jazdy ESC, tempomat* będzie wyłączony.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)*

Układ EDL działa razem z ABS w pojazdach wyposażonych w układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*.

Układ EDL pomaga przy ruszaniu, przyspieszaniu oraz podjeździe na śliskiej nawierzchni, w sytuacjach gdy bez takiej pomocy wykonanie wymienionych czynności byłoby trudne, a wręcz niemożliwe.

Wykorzystuje czujniki ABS do monitorowania prędkości kół napędzanych.

Przy prędkości do ok. 80 km/h, jest on w stanie zrównoważyć o około 100 obr./min różnice w prędkości napędzanych kół spowodowane częściowo śliską nawierzchnią drogi. Osiąga to przez hamowanie koła, które utraciło przyczepność i przydzielenie większej siły napędowej na drugie koło napędzane za pomocą mechanizmu różnicowego.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód będzie nadal działał normalnie, bez EDL. Dlatego kierowca nie jest powiadamiany o wyłączeniu układu EDL.

Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Lampka kontrolna

Wadliwe działanie w układzie EDL jest wskazywana przez lampkę ostrzegawczą ESC . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

⚠ UWAGA

- Przyspieszając na śliskiej nawierzchni, np. na lodzie czy śniegu, należy ostrożnie manipulować pedałem gazu. Nawet pomimo działania EDL może dojść do uszłizgu kół napędzanych. Może to negatywnie wpłynąć na stabilność samochodu.
- Styl jazdy należy zawsze dostosować do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Nie należy pozwolić, by dodatkowe zabezpieczenia, jakie oferuje układ EDL, skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy, ponieważ może to być przyczyną wypadku.

① OSTROŻNIE

Na sprawność systemu EDL mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje pojazdu (np. silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub elementów wpływających na zachowanie kół i opon) » strona 280.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)*

Funkcja HBA (Hydrauliczne wspomaganie hamowania) jest dostępna wyłącznie w samochodach wyposażonych w system ESC.

W sytuacji awaryjnej większość kierowców hamuje w odpowiedniej chwili, ale z nie-

wystarczającą siłą. Powoduje to niepotrzebne wydłużenie drogi hamowania.

Właśnie w tym momencie do akcji wkracza układ wspomagania nagłego hamowania. Przy gwałtownym naciśnięciu na pedał hamulca system wspomagania interpretuje to jako zagrożenie. Następnie powoduje szybki wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym do pełnej wartości, aby szybciej i sprawniej uruchomić ABS, skracając w ten sposób drogę hamowania.

Nie należy zmniejszać nacisku na pedał hamulca, bowiem system wspomagania hamulców wyłącza się automatycznie wraz ze zwolnieniem hamulca.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Światła stopu włączają się automatycznie, aby zasygnalizować gwałtowne hamowanie pojazdu lub sytuację awaryjną. Jeżeli awaryjne hamowanie trwa aż do chwili całkowitego zatrzymania się pojazdu, następuje włączenie świateł awaryjnych, natomiast światła stopu pozostają od tej chwili włączone na stałe. Światła awaryjne wyłączą się automatycznie, gdy pojazd ponownie ruszy lub gdy kierowca wciśnie przycisk świateł awaryjnych.

⚠ UWAGA

- Ryzyko wypadku jest większe przy zbyt szybkiej jeździe, jeśli nie utrzymuje się odpowiedniej odległości od pojazdu z przodu lub gdy nawierzchnia jest śliska albo mokra. Większego ryzyka wypadku nie można zmniejszyć przez system wspomagania hamowania.
- Nawet układ wspomagania hamowania nie pokona praw fizyki. Śliskie i mokre drogi są niebezpieczne nawet wówczas, gdy pojazd jest wyposażony we wspomaganie nagłego hamowania! Właśnie dlatego tak ważne jest dostosowanie prędkości do natężenia ruchu i warunków panujących na drodze. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) uniemożliwia blokowanie się kół podczas hamowania i jest ważną częścią aktywnego systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Jak działa ABS

Jeśli jedno z kół obraca się zbyt wolno w stosunku do prędkości jazdy, i jest bliskie »

zablokowania, system ograniczy ciśnienie hamowania w tym kole. Kierowca jest powiadamiany o tym procesie przez **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem. Jest to celowe ostrzeżenie kierowcy o tym, że co najmniej jedno z kół jest blisko zablokowania i konieczne było uruchomienie funkcji ABS. W takich okolicznościach ważne jest, aby trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty, co pozwoli układowi ABS odpowiednio dostosować siłę hamowania. Nie „pompuwać”.

Kontrola nad pojazdem zostanie zachowana nawet przy ostrym hamowaniu na śliskiej nawierzchni, ponieważ układ nie dopuści do zablokowania kół.

ABS nie gwarantuje jednak skrócenia drogi hamowania we *wszystkich* warunkach. Droga hamowania może być nawet dłuższa, jeśli hamowanie odbywa się na żwirze lub na świeżym śniegu tworzącego śliską nawierzchnię.

Lampka kontrolna

Lampka kontrolna  zapala się na kilka sekund po włączeniu stacyjki. Gaśnie ponownie po przeprowadzeniu przez system automatycznej sekwencji testowej.

W układzie ABS wystąpiła usterka, jeśli:

- Lampka kontrolna  nie zapala się przy włączonej stacyjce.

- Lampka sygnalizacyjna nie gaśnie po kilku sekundach.
- Lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.

Nadal możliwe jest hamowanie pojazdu w zwykły sposób, ale bez funkcji ABS. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu.

Jeśli w układzie ABS wystąpiła usterka, zapali się również lampka sygnalizacyjna ESC* oraz lampka kontrolna ciśnienia opon.

Usterka układu hamulcowego

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS  zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą hamulców , oznacza to awarię układu ABS oraz układu hamulcowego » .

UWAGA

- Nie wolno zapominać, że system zapobiegający blokowaniu się hamulców nie działa wbrew prawom fizyki. Śliskie i mokre drogi są niebezpieczne nawet z systemem ABS! Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu (aby przeciwdziałać blokowaniu się kół podczas hamowania), powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bez-

pieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy.

- Skuteczność układu ABS zależy również od opon » strona 307.
- Modyfikacje w układzie jezdny lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.

UWAGA

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » strona 294, Praca w komorze silnika.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  zapali się równocześnie z lampką ostrzegawczą ABS , należy niezwłocznie zatrzymać samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » strona 302, Płyn hamulcowy. Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN“, nie wolno kontynuować jazdy. Ryzyko wypadku. Wezwać pomoc techniczną.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, usterka w układzie hamulcowym może być spowodowana usterką w układzie ABS. W takim przypadku może dojść do nagłego zablokowania tylnych kół podczas hamowania. Mogłoby to spowodować oderwanie się tylnej części pojazdu. Ryzyko poślizgu! Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)*

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony,

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on **tylko wówczas, gdy pracuje silnik**.

Jeżeli siłownik wspomagania hamulców nie działa, np. z powodu usterki lub jeżeli pojazd jest holowany, konieczne będzie znacznie mocniejsze wciśnięcie pedału hamulca, które zrekompensuje brak wspomaganie.

⚠ UWAGA

Na długość drogi hamowania mogą mieć wpływ również czynniki zewnętrzne.

- Nie należy dopuszczać do sytuacji, w których pojazd toczyłby się przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku. Droga hamowania znacznie wydłuży się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.
- Jeżeli wspomaganie hamowanie nie działa, np. jeżeli pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle.

Asystent podjazdu*



Rys. 177 Powiązany film

W tę funkcję są wyposażone tylko samochody z układem ESC.

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć z miejsca pod górę.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez stacjana się do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki uaktywnienia tej funkcji:

- samochód musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi muszą być zamknięte,
- samochód nie może być w ruchu,
- silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,

- ponadto włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych bądź dźwignia w położeniu **S**, **D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

UWAGA

- Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, w pewnych warunkach samochód może zacząć się staczać do tyłu. Wówczas należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

Informacja

Aby upewnić się, czy samochód jest wyposażony w ten układ, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem lub innym specjalistycznym warsztatem.

Manualna skrzynia biegów

Jazda z manualną skrzynią biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 49

Niektóre wersje samochodu mogą być wyposażone w 6-biegową manualną skrzynię biegów, przy czym układ biegów jest przedstawiony na dźwigni zmiany biegów.

Bieg wsteczny można włączyć tylko, jeżeli samochód stoi w miejscu. Gdy silnik pracuje, przed włączeniem tego biegu, dla ochrony skrzyni biegów należy odczekać około 6 sekund z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła.

Jeżeli zapłon jest włączony, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

UWAGA

- Przy włączonym silniku samochód rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła.
- Nigdy nie włączać biegu wstecznego podczas jazdy. Ryzyko wypadku.

Informacja

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk ręki może po-

wodować przedwczesne zużycie widełek wyboru biegów w skrzyni biegów.

- Przy zmianie biegów należy zawsze całkowicie wcisnąć sprzęgło, aby uniknąć jego niepotrzebnego zużycia i uszkodzenia.
- Nie „ślizgać” sprzęgła do utrzymywania samochodu na wzniesieniu. Powodem jest to przedwczesne zużycie i uszkodzenie sprzęgła.
- Nie zostawiać stopy na pedale sprzęgła, mimo że nacisk wydaje się nieznaczny, może to spowodować przedwczesne zużycie tarczy sprzęgła. Podczas jazdy stopa powinna być oparta na podłodze pojazdu.

Automatyczna skrzynia biegów/automatyczna skrzynia biegów DSG*

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i

umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów *ręcznie* w razie takiej potrzeby
» strona 203, Zmiana biegów w trybie tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 50

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni biegów G, D, E i S, na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są blokowane mechanicznie. Blokadę parkingową włącza się tylko wówczas, gdy samochód stoi *w miejscu* » .

Należy przycisnąć przycisk blokady (przycisk na gałce dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi *w miejscu* z silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R przy włączonym zapłonie.

N - Neutralny (bieg jałowy)

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

D/S – położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub Sportowym (S). Aby wybrać profil Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (D). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje mak-

symalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » .

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic
» strona 203 w celu *ręcznego wyboru* biegów odpowiednio do warunków jazdy.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, samochód należy zawsze utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a samochód ma tendencję do „jazdy pełzającej”. Należy uważać, by nie nacisnąć

»

przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu z włączonym biegiem. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

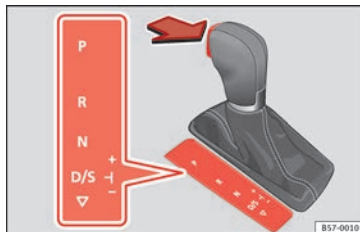
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeżenie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć blokadę parkingową (P).
- W celu uniknięcia wypadków, zaciągając hamulec ręczny i ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem pokrywy silnika i pracy przy samochodzie z pracującym silnikiem. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa » strona 294, Praca w komorze silnika.

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, włączy się blokada dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »  strona 50.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 178 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegów i nieumyślnemu rozpoczęciu jazdy.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki » **rys. 178.**

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P i N. Pedał hamulca należy nacisnąć w celu zwolnienia dźwigni, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dla przypomnienia dla kierowcy, przy dźwigni w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pokaże się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni włącza się tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy prędkości powyżej 5 km/h blokada dźwigni jest automatycznie zwalniana w położeniu N.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostaje szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu w przód i w tył w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczyk zapłonowy

Po wyłączeniu zapłonu można wyjąć kluczyk tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

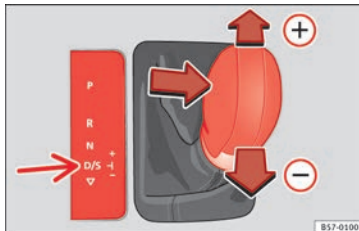
Informacja

• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 179 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 180 Kierownica: łopatki automatycznej zmiany biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Ręczna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

W tryb tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na tablicy rozdzielczej pojawi się wskazanie, że skrzynia znajduje się w położeniu M (na przykład M4 oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+) aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 179**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-) aby zmienić bieg na niższy.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów*

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (+) aby zmienić bieg na wyższy »» rys. 180.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów (-) aby zmienić bieg na niższy.
- Z dźwigni w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie zadziała się na łopatkę, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. Aby przejść na stałe na ręczną zmianę biegów za pomocą łopatek, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na kolejny na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Przy wybraniu niższego biegu automatycznie skrzynia biegów nie przełączy się, dopóki nie zniknie ryzyko zbyt wysokich obrotów dla silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatycznie skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie samochodu

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na główce dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** »» strona 201 i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu »» Δ.

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać ruszanie zatrzymanego samochodu (na przykład na sygnalizacji świetlnej). Nie naciskać pedału gazu.

Zatrzymywanie się/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy: **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!**. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go »» Δ.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze należy mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „cofaniu się” samochodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny »» Δ. **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „stacjonującego się do tyłu” poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał gazu) »» ①.

Ruszanie pod górę

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał gazu i zwolnić hamulec ręczny.

Jazda w dół wzniesienia: W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy

holowaniu przyczepty lub przyczepty kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy »» » .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Na zjazdach i podjazdach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» »  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 201.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć siłę hamowania, zwiększyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- Aby uniknąć stoczenia się w dół po nachyleniu, w przypadku konieczności zatrzymania zawsze używać pedału hamulca lub hamulca ręcznego.

OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nacisnąć na pedał hamulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.

- Jeżeli samochód będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.

- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, długa „jazda pełzająca“ lub korki z częstym zatrzymywaniem się, skrzynia biegów może się przegrzać i uszkodzić! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »» » strona 208.

Funkcja kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu przy całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg

na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy samochodów z systemem sterowania przyspieszeniem przy 6-biegowej skrzyni DSG z silnikami wysokoprężnymi powyżej 125 kW oraz silnikami benzynowymi powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect »» » strona 127. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód »

jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)¹⁾.
- Przetawić dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **sportowy** z Profili Jazdy SEAT-a* »»» strona 247.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy” ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **OFF**.

i Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.

- Przyspieszanie za pomocą Programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu pomaga kierowcy przy zjeżdżaniu z odcinków drogi o dużym nachyleniu.

Kontrola prędkości zjazdu włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem praw fizyki oraz technicznych ograniczeń jazdy). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Ponieważ kontrola prędkości zjazdu może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach może być

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

wymagany tryb tiptronic. W tym przypadku ręcznie zmienić tiptronic na 2. lub 1. bieg w celu wykorzystania hamulca silnika i zmniejszenia obciążenia hamulców.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* »»» strona 218 kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału gazu. Pomaga to oszczędzić paliwo. Używać trybu inercyjnego do „swobodnego toczenia się samochodu” na przykład przy dojeździe do miasta.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie nie może przekraczać 12%.

– Z Profili Jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco »»» strona 247.

– Zdjąć nogę z gazu.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach ponad 20 km/h skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, nacisnąć po prostu na pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączania silnika z wykorzystaniem inercji** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

UWAGA

• Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżeniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!

- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w Profilu jazdy eco (Profili Jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, pojawi się „E” zamiast „E7”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie wyłączy się tymczasowo.

Program kopii bezpieczeństwa

Program kopii bezpieczeństwa tworzy się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych »»

biegach. W niektórych przypadkach jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Sprzęgło

❗ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy ostrzeżenie wyłączy się, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

❗ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

❗ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

❗ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

❗ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

❗ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

❗ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Wskaźnik zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

W czasie jazdy, w zależności od wyposażenia pojazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może wyświetlać się bieg zalecany ze względu na oszczędność paliwa.

W samochodach z *automatyczną skrzynią biegów*, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic
» strona 203.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Włączony jest optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości” filtra cząstek stałych

Sterownik układu wydechowego silnika wysokoprężnego wykrywa stan filtra cząstek stałych bliski saturacji i umożliwia jego automatyczną regenerację, podpowiadając bieg optymalny dla tego procesu. Z tego powodu konieczna może być przez krótki czas jazda z wysoką prędkością obrotową silnika.

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Odpowiedzialność za wybór odpowiedniego biegu w zależności od sytuacji na drodze (np. podczas wyprzedzania, jazdy pod górę lub w dół, holowania przyczepy itp.) zawsze spoczywa na kierowcy.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

ℹ Informacja

Wskaźnik zalecanego biegu zostaje wyłączony po naciśnięciu pedału sprzęgła w samochodach z manualną skrzynią biegów lub po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia Tiptronic w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie nowego silnika

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km.

Przez pierwsze 1000 km

- Nie jeździć z prędkością przekraczającą 2/3 prędkości maksymalnej.
- Nie przyspieszać gwałtownie.
- Unikać wysokich prędkości obrotowych.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km

- Prędkość można zwiększać *stopniowo* do osiągnięcia maksymalnej prędkości lub maksymalnych dozwolonych obrotów silnika.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części się dotrą.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres jego trwałości wydłuży się i zmniejszy się zużycie oleju.

Docieranie opon i klocków hamulcowych

Nowe opony powinny być ostrożnie docierane przez pierwsze 500 km. Nowe klocki hamulcowe powinny być ostrożnie docierane przez pierwsze 200 km.

Podczas pierwszych 200 km trzeba kompensować ograniczony efekt hamowania poprzez mocniejsze wciskanie pedału hamulca. W przypadku gwałtownego hamowania droga hamowania z nowymi klockami hamulcowymi będzie dłuższa niż z klockami, które zostały już dotarte.

UWAGA

- Na początku nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności i konieczne jest ich dotarcie. Może to spowodować wypadek. Przez pierwsze 500 km należy w trakcie jazdy zachować szczególną ostrożność.
- Nowe klocki hamulcowe wymagają „dotarcia” i nie zapewniają prawidłowego tarcia przez pierwsze 200 km. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w procesach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.

- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska, zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Przyjmując ekonomiczny styl jazdy i przewidując sytuację na drodze, można łatwo ograniczyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podano kilka wskazówek pomocnych w ograniczeniu zanieczyszczeń, a jednocześnie umożliwiających oszczędzanie.

Należy przewidywać sytuację na drodze

Samochód zużywa najwięcej paliwa przy przyspieszaniu. Gdy przewiduje się sytuację na drodze, można rzadziej hamować, a więc i mniej przyspieszać. W miarę możliwości pozwolić, aby samochód toczył się **na włączonym biegu**, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło. Efekt hamowania uzyskiwany w ten sposób przyczynia się do zmniejszenia zużycia hamulców i opon, a emisje i spalanie paliwa zmniejszają się do zera (odłączenie ze względu na bezwładność).

Wcześnie zmieniać biegi w celu oszczędzania energii

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest *szybka* zmiana biegów. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi możliwie jak najwcześniej. Zaleca się zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu 2000 obr./min, gdy tylko możliwe. Stosować się do wskazań „zalecanego biegu” pojawiających się na tablicy rozdzielczej »» strona 208.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Radzimy nie jeździć z maksymalną prędkością dozwoloną dla danego pojazdu. Zużycie paliwa, emisja spalin i poziom hałasu rosną bardzo szybko przy wyższych prędkościach. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Unikać biegu jałowego

Warto wyłączyć silnik podczas oczekiwania w korku, na przejazdach kolejowych lub na sygnalizacji świetlnej przy długim cyklu światła czerwonego. Ilość paliwa zaoszczędzona po 30 - 40 sekundach jest większa niż ilość paliwa niezbędnego do ponownego uruchomienia silnika.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Okresowy przegląd

Konserwacja okresowa gwarantuje, jeszcze przed rozpoczęciem jazdy, że zużjemy tylko tyle paliwa, ile będzie konieczne. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży.

Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń, układ oczyszczania spalin musi osiągnąć optymalną **temperaturę roboczą**.

Gdy silnik jest zimny, zużycie paliwa jest proporcjonalnie większe. Silnik nagrzewa się i zużycie paliwa normalizuje dopiero po przejechaniu około *czterech* kilometrów. Dlatego zalecamy, aby w miarę możliwości unikać jazdy na nieduże odległości.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

Należy pamiętać, że utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu pozwala zaoszczędzić paliwo. Jeśli ciśnienie w oponach jest tylko o jeden bar za niskie (14,5 psi / 100 kPa), zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie zwiększa **zużycie opon** i pogarsza prowadzenie pojazdu.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są *zimne*.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać nadmiernego obciążenia

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Bagażnik dachowy często pozostaje na miejscu dla wygody, nawet wtedy, gdy nie jest już potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h (60-75 mil/h) pojazd zużyje około 12% więcej paliwa wskutek większego oporu wiatru spowodowanego bagażnikiem dachowym.

»

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, który dostarcza energii elektrycznej. Gdy pojawia się zapotrzebowanie na energię elektryczną, wzrasta również zużycie paliwa. Z tego powodu należy zawsze wyłączać niepotrzebne odbiorniki elektryczne. Przykłady urządzeń, które zużywają dużo energii elektrycznej: wentylator działający z dużą prędkością, ogrzewanie szyby tylnej lub podgrzewane fotele*.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system *Start-Stop* nie zaleca się wyłączania tej funkcji.
- Zaleca się *zamykanie okien* przy prędkościach powyżej 60 km/h.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na *pedale sprzęgła*, ponieważ nacisk może spowodować wirowanie tarczy, zwiększone zużycie paliwa, a także spalanie powłoki tarczy prowadzące do poważnej usterki.
- Nie używać sprzęgła do utrzymania samochodu w miejscu na wzniesieniu – w tym celu korzystać z pedału hamulca lub hamulca ręcznego, tego ostatniego używać przy ruszaniu. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbar-

dziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych ,  lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej, bowiem ołów niszczy katalizator.
- Nie dopuszczać do zbyt niskiego poziomu paliwa w zbiorniku.
- Wymieniając olej silnikowy, uważać, aby nie dolać zbyt dużo oleju » strona 299, Uzupelnianie oleju silnikowego.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować przewody rozruchowe »  strona 71.

W razie zauważenia przerw zapału, nierównej pracy lub utraty mocy podczas jazdy, natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Lampka ostrzegawcza układu wydechowego zapala się, gdy następuje któryś z opisanych objawów » strona 125. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do środowiska. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

ⓘ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokopiętnych

✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokopiętnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokopiętnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości sil-

nika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokopiętnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza EPC (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli wystąpi usterka elektronicznego układu zarządzania pracą silnika, podczas jazdy włączy się lampka ostrzegawcza. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli spalin* **Lampka kontrolna miga:**

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

**System podgrzewania wstępnego/usterka silnika* **

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokopiętnego. »

Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to, że działają świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda za granicą

Przy wyjeździe zagranicznym należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- W przypadku samochodów wyposażonych w katalizator trzeba sprawdzić, czy na podróż dostępna jest benzyna bezołowiowa. Zob. rozdział „Tankowanie”. Organizacje motoryzacyjne dysponują informacjami o sieci stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.
- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapasowych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy SEAT-a z chęcią udzielą informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

Samoprzylepne paski na reflektory przednie

W krajach, w których ruch odbywa się drugą stroną drogi w stosunku do kraju rodzimego, asymetryczne ustawienie wiązki światła mijania może oślepić kierowców nadjeżdżających z przeciwnika.

Aby zapobiec ośniewaniu kierowców z przeciwnika, należy nakleić samoprzylepne paski na niektóre części soczewek reflektorów. Bliższych informacji udzieli każde Centrum Serwisowe.

Jazda po zalanych drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład, jadąc zalanym odcinkiem drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być nieznacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilkakrotne ostrożne naciśnięcie na pedał hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu, podwozie lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start/Stop* musi być wyłączony »» stro- na 215.

Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy pamiętać, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą chłapać wodą, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać jeżdżenia w stłonej wodzie (koro- zja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start/Stop*

Powiązany film



Rys. 181 Komfort

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba. W takiej sytuacji przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony¹⁾.

Po włączeniu zapłonu włącza się automatycznie funkcja Start-Stop.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: poprzez naciśnięciu przycisku **(CAR)** w menu **Status samochodu**.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik musi osiągnąć minimalną temperaturę roboczą.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie znajduje się na bardzo stromym wzniesieniu.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Wspomaganie hamulców i kierownicy nie będzie w pełni objęte gwarancją. Kręcenie kierownicą lub hamowanie może wymagać więcej wysiłku. Ponieważ nie można kierować i hamować w zwykły sposób, istnieje**

je większe ryzyko wypadków i poważnych obrażeń.

- **Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. W przeciwnym przypadku układ kierowniczy może się zablokować, uniemożliwiając kierowanie.**
- **Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop » strona 217.**

ⓘ OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony » strona 217.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Przed zatrzymaniem lub po zatrzymaniu samochodu wrzucić bieg jałowy i puścić pedał sprzęgła. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza **(A)** zapali się na tablicy rozdzielczej. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h).

¹⁾ Tylko samochody z funkcją Keyless

- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać samochód i nadal trzymać pedał wciśnięty. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów.

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, D, N i S, dodatkowo do trybu ręcznego. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu P, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia ustawiona jest w położeniu R w fazie wyłączenia, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przełączenia przez położenie R.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów i funkcją ACC, jeżeli pojazd z przodu ruszy, silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach.

Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączenie/włączenie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów podczas fazy zatrzymywania się należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby utrzymać samochód w miejscu.
- Jeśli silnik „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą wyłączenia system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wewnętrzna dla klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »» » strona 51.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

Informacja  pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się

START  STOP

Silnik uruchamia się samoczynnie

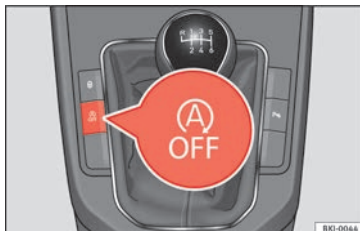
W czasie fazy wyłączania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania »  strona 51.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwięk zostanie umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 182 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłączonym systemie symbol przycisku pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest celowo wyłączany podczas fazy wyłączania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy nie są spełnione określone warunki podczas fazy wyłączenia i kiedy system Start-Stop **nie jest w stanie** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tempomat (CCS)*

Obsługa



Rys. 183 Komunikat na tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 44

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »» » ⚠.

Lampka kontrolna



Zapala się

Tempomat (GRA) włączony i aktywny.

LUB: Aktywny tempomat (CCS) włączony i aktywny.

LUB: Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 183:

- Ⓐ Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- Ⓑ Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Ⓒ Tempomat włączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- Ⓓ Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

⚠ UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obra-

żenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych, natężenia ruchu lub pogody jest niebezpieczna.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126.

Obsługa tempomatu*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 44

Wartość wskazana w tabeli w nawiasach (w milach/h) dotyczy tylko tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy przyhamować samochód pedałem hamulca i redukcją biegów.

Automatyczne wyłączanie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.

- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (tj. ASR lub ESC).
- Po naciśnięciu pedału hamulca.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Jeżeli dźwignia skrzyni biegów DSG® z podwójnym sprzęgłem została przesunięta z położenia D/S.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu

du na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

Ogranicznik prędkości**Komunikaty na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne**

Rys. 184 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania indywidualnie zaprogramowanych prędkości od ok. 30 km/h w jeździe na biegach do przodu » zob. »

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan » **rys. 184:**

- A** Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- B** Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- C** Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Lampka ostrzegawcza i kontrolna



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) i ogranicznik prędkości aktywne.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na

czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew woli kierowcy.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w razie aquaplaningu, śniegu, lodu, liści na drodze itp. Należy korzystać z ogranicznika prędkości tylko, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne pozwalają na bezpieczne skorzystanie z niego.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu przy zjeździe w dół. Prędkość samochodu będzie wzrastać na zjeździe ze względu na masę własną auta. W takim wypadku należy wyhamować samochód za

pomocą niższego biegu lub pedału hamulca.

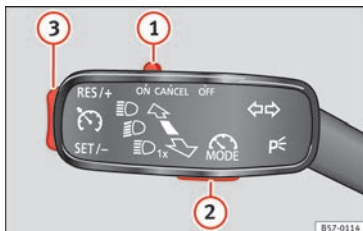
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126.

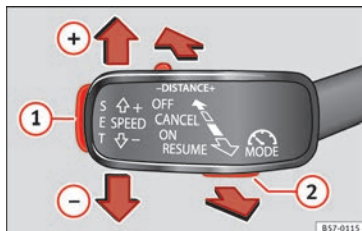
Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli w momencie wyłączenia zapłonu włączone były systemy tempomatu (CCS), aktywnego tempomatu (ACC) lub ogranicznika prędkości, wówczas tempomaty włączą się automatycznie z chwilą ponownego włączenia zapłonu. Tempomat nie zachowuje wtedy żadnej zapisanej prędkości. Zachowana zostanie jedynie ostatnia prędkość ogranicznika prędkości.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 185 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.



Rys. 186 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi ogranicznika prędkości.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »»» rys. 185 lub trzeciej dźwigni »»» rys. 186	Skutek
Włączenie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik (1) w położenie ON i nacisnąć przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów lub przesunąć trzecią dźwignię do przodu i nacisnąć przycisk (2).	System włącza się. Zapisana zostaje ostatnia ustawiona prędkość ogranicznika prędkości. Nie jest jeszcze aktywna.
Przełączanie pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem (CCS) lub aktywnym tempomatem (ACC) (przy włączonym ograniczniku prędkości)	Nacisnąć przycisk (2) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk (2) na trzeciej dźwigni	Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem CCS lub ACC.
Włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk (3) na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk SET (1) na trzeciej dźwigni.	Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna, a ogranicznik prędkości jest włączony.
Czasowe wyłączenie ograniczenia prędkości	Ustawić przełącznik (1) na dźwigni kierunkowskazu w położeniu CANCEL , lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie CANCEL .	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana.

Funkcja	Położenie dźwigni kierunkowskazów »» rys. 185 lub trzeciej dźwigni »» rys. 186	Skutek
Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)	Nacisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu (np. przy wyprzedzaniu). Przekroczenie ustawionej prędkości wyłącza czasowo ogranicznik prędkości.	Ogranicznik jest czasowo wyłączony. Prędkość zostanie zapisana. Ogranicznik prędkości jest ponownie aktywny z chwilą powrotu do prędkości niższej od ustawionej.
Ponowne włączanie ogranicznika prędkości	Nacisnąć przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazu lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME.	Prędkość będzie ograniczona do ustawionej wartości od momentu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości ustawionej jako maksymalna.
Zwiększanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie RESUME, aby zwiększyć prędkość co 1 km/h i ustawić żądaną wartość.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED+ na trzeciej dźwigni, aby zwiększać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze RES/+ lub przytrzymać SPEED+, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Zmniejszanie prędkości ustawionej w ograniczniku	Nacisnąć krótko przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze SET/- lub nacisnąć SET ① na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 1 km/h i ustawić ją.	Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.
	Nacisnąć SPEED- na trzeciej dźwigni, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h i ustawić ją. Przytrzymać przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze SET/- lub przytrzymać SPEED-, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h i ustawić ją.	
Wyłączanie ogranicznika prędkości	Przesunąć przełącznik ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie OFF lub przesunąć trzecią dźwignię w położenie OFF.	System się wyłącza się

Jeżeli w tabeli pojawiają się wartości wskazane w tabeli w nawiasach (w milach/h), dotyczą one wyłącznie tablic rozdzielczych ze wskazaniami w milach.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli podczas zjazdu ze wzniesienia zostanie przekroczona prędkość ustawiona w

ograniczniku prędkości, zaczynają migać lampki kontrolne i ostrzegawcze ⚠ »» stro-
na 220 i może pojawić się ostrzeżenie

dźwiękowe. W takim wypadku należy przyhamować samochód pedałem hamulca lub, w razie potrzeby, zredukować bieg.

Tymczasowe wyłączenie

W razie potrzeby tymczasowego wyłączenia ogranicznika prędkości, np. w celu wyprzedzania, należy przesunąć przełącznik » **rys. 185** ① na dźwigni kierunkowskazów w położenie **CANCEL**, lub przesunąć trzecią dźwignię do punktu **CANCEL** lub też nacisnąć przycisk ② na którejkolwiek z tych dźwigni.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk ③ na dźwigni kierunkowskazów w obszarze **RES/+** lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie **RESUME**.

Czasowe wyłączenie ogranicznika prędkości za pomocą pedału gazu (kick-down)

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia ogranicznika miga lampka kontrolna i ostrzegawcza ⚠.

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Zapala się lampka kontrolna ⚠ i pali się na stałe.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

ⓘ OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

System monitorujący (Front Assist) z funkcją awaryjnego hamowania i monitorowaniem obecności pieszych*

Wprowadzenie

System monitorujący Front Assist może być pomocny w unikaniu zderzeń spowodowanych najechaniem na tył pojazdu w zakresie prędkości od 4 do 250 km/h. System obejmuje funkcję Front Assist z hamowaniem awaryjnym i monitorowaniem obecności pieszych.

System Front Assist może - w granicach swoich ograniczeń systemowych - ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w

przedziale od ok. 60 km/h do 250 km/h

» **rys. 187.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 30 km/h do 250 km/h » **rys. 187.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » **△.**

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 250 km/h, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania przy prędkości

od ok. 4 km/h do 250 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji możliwej kolizji system może przyczynić się do ograniczenia konsekwencji wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy ok. 4 km/h a 250 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

△ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać nie-

potrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy Front Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejścia kontroli nad pojazdem.

i Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprężgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lampki i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 187 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu jadącego z przodu na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 188 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze » **rys. 188** .

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Kolicz czujnika radarowego nie należy załepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie systemu Front Assist. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempo do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Korzystanie z systemu monitorowania Front Assist



Rys. 189 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 227, Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » » » strona 37.
- **LUB:** wyłączyć lub wyłączyć system w Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci** » » » strona 34.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej komunikat o jego wyłączeniu przybiera następującą formę: » » » **rys. 189**.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci** » » » strona 34.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu multimedialnego w samochodzie, możliwe jest dostosowanie funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- W gotowości
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstęp od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstęp można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i przycisków funkcyjnych  i  **»» strona 34.**

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć System monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia systemu **»» **:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągnięciem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć funkcję Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub spóźnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Jazda po ciasnych zakrętach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został włączony ręcznie w trybie **Sport** **»» strona 195.**
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączone przyczepty.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.

- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej



Rys. 190 Na tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się za każdym włączeniem tego systemu.

Funkcję można włączać i wyłączać, dezaktywując funkcję Front Assist w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci** » » » strona 34.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale od 4 km/h do 30 km/h.

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » » »

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wyświetla się na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia » » » **rys. 190¹⁾**.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zmniejszyć praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

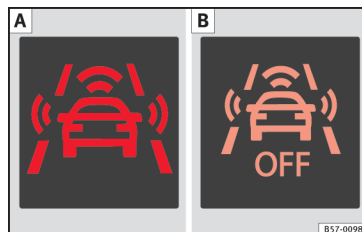
drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Sam system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- W razie kilkakrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu można automatycznie wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej.

Ochrona Pieszch^{*1)}



Rys. 191 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: **A** Komunikat wczesnego ostrzeżenia. **B** Wyłączanie Ochrony pieszch.

Funkcja ochrony pieszch pomaga zapobiegać wypadkom z udziałem pieszch lub złagodzić skutki takich wypadków.

Funkcja ostrzega o niebezpieczeństwie potrącenia pieszego, przygotowuje samochód na awaryjne hamowanie, wspomaga hamowanie i wykonuje je automatycznie.

Jeżeli funkcja wykryje możliwość potrącenia pieszego, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej »» **rys. 191.**

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, funkcja ochrony pieszch nie jest dostępna we wszystkich krajach.

System Ochrony pieszych wraz z wczesnym ostrzeżeniem włącza się automatycznie w momencie włączenia zapłonu
»» strona 183.

SEAT zaleca jazdę z włączoną na stałe funkcją ochrony pieszych. Zastrzeżenia dotyczące systemu Front Assist dotyczą w równej mierze również Ochrony pieszych
»» strona 227.

Włączanie i wyłączanie systemu Ochrony pieszych

Przy włączonym zapłonie funkcję ochrony pieszych można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Włączyć lub wyłączyć system, dezaktywując funkcję Front Assist w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** i **Asystenci** »»  strona 34.

W momencie wyłączenia systemu ochrony pieszych na tablicy rozdzielczej pojawia się »» **rys. 191** .

UWAGA

Technologia systemu ochrony pieszych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia ze strony systemu ochrony pieszych należy natychmiast zatrzymać

samochód, używając hamulca, oraz zmienić tor jazdy, by uniknąć potrącenia pieszego, z uwzględnieniem warunków na drodze.

- System ochrony pieszych nie jest w stanie samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system ochrony pieszych może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery, bądź utraty przez nie ustawień, system może dawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując nieadekwatnie do sytuacji.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejścia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Hamowanie samochodu przez system ochrony pieszych powoduje „usztynwienie” hamulca.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu ochrony pieszych można przerywać, wciskając pedał gazu lub poruszając kierownicą.
- Jeżeli system ochrony pieszych nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (tzn. w razie kilkukrotnych nie-

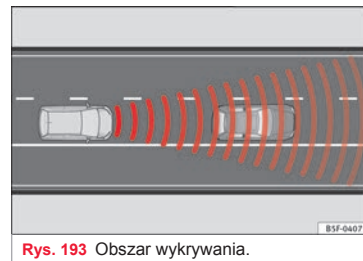
uzasadnionych interwencji systemu), należy go wyłączyć, udać się do serwisu i zlecić kontrolę systemu. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Aktywny tempomat ACC*

Powiązany film



Wprowadzenie



Aktywny tempomat (ACC) **jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS) »»** ▲.

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h, jak również wybranie odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu.

ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość podróźną samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, funkcja ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość, nie przekraczając najwyższej zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy system ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom syste-

mowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się *ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego*, wraz z sygnałem dźwiękowym »» stro-
na 232.

▲ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub luźny żwir), ani też na odcinkach drogi zalanych wodą.

- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.

- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. Ponadto, nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wezwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.

- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

»

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

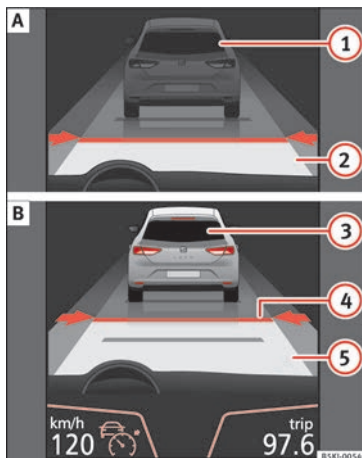
ⓘ Informacja

- Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

- Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania na wyświetlaczu, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 194 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC nieaktywny (stan gotowości). (B) ACC aktywny.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza »»» **rys. 194:**

- 1 Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.

- 2 Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.
- 3 Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.
- 4 Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.
- 5 ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

Symbolne na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne.

»»» ⚠ zob. Symbolne ostrzeżeń na stronie 126.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! naciśnięcie pedału hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub uszkodzeń mechanicznych. Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

**Tempomat ACC aktywny.**

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.

**Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.**

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.

**Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).**

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

**Zapala się na zielono:**

Tempomat ACC aktywny.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Symbole ostrzeżeń na stronie 126.

**Informacja**

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy

Rys. 195 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze » **rys. 195 ①.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności**

czujnika! W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy załepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie ACC może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie tempomatu ACC. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w »

specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

① OSTROŻNIE

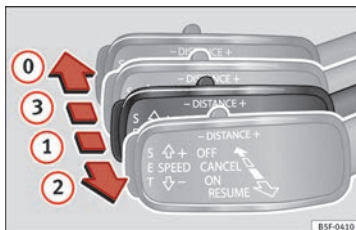
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

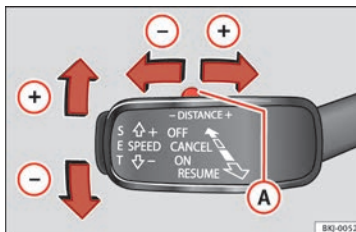
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 196 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.



Rys. 197 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu ACC.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej i wyświetli się za-

programowana prędkość i stan ACC
» **rys. 194.**

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Ustawianie prędkości.
- Ustawianie odległości.
- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC.
- Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy.
- Korekta profilu jazdy.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię znajdującą się w położeniu ① do góry lub do dołu aż do wyświetlenia żądanej prędkości na tablicy rozdzielczej. Regulację wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

W czasie jazdy, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość podróży pojazdu i aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** » **rys. 197**. Aby zwiększać lub zmniejszać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie ② lub nacisnąć przycisk funkcyjny » **rys. 196 SET**.

Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w lewej dolnej części ekranu tablicy rozdzielczej » **rys. 194.**

Ustawianie poziomu odległości

Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo » **rys. 197 (A).**

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmieniona odległość. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. SEAT zaleca wybranie poziomu 3. Zaprogramowaną odległość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy. » **Δ.**

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- W przypadku ręcznej skrzyni biegów musi być wybrany bieg inny niż pierwszy, a prędkość pojazdu musi być większa niż około 30 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**.

- Aby aktywować tempomat ACC, należy nacisnąć przycisk **SET** lub przesunąć trzecią dźwignię tempomatu ACC w położenie **(2)** » **rys. 196.** W tym momencie symbol tempomatu ACC na ekranie tablicy rozdzielczej zmieni się z trybu *Nieaktywnego* (stan gotowości) na *Aktywny* » **rys. 194.**

Gdy funkcja ACC jest aktywna, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmienić w dowolnym momencie.

Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC

Aby odłączyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie **(0)** » **rys. 196** (włączony). Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odłączać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie **(3)** » **rys. 196** lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawić większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać pomiędzy następującymi odległościami:

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

W systemie Easy Connect można wybrać odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC, za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » **strona 34.**

Korekta profilu jazdy

W samochodach z *Profiłem Jazdy SEAT* wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania » **strona 247.**

W samochodach bez *Profilu Jazdy SEAT* można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie Easy Connect:

- Normalny
- Sport
- Eco
- Komfort

W takim wypadku należy uzyskać dostęp do ustawień tempomatu ACC za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** > **(Systemy wspomagające kierowcę)** > **ACC** >>>  strona 34.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez

ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.
- „Przyciśnięcie” pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.
- Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport*

(»» strona 127) tempomat ACC wyłącza się automatycznie.

- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

Taki komunikat otrzyma kierowca jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone przez np. liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Należy wówczas oczyścić czujnik.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

Przekroczono maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Naciśnięcie pedału hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: próg prędkości

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodach z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć tryb ACC.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wwyż

ACC działa od drugiego biegu wwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: obroty silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmienia w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

Otwarte drzwi

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

Funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem

Rys. 198 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC wyposażono w funkcję pomagającą unikać wyprzedzania prawym pasem przy określonej prędkości.

Jeżeli tempomat wykryje pojazd jadący z mniejszą prędkością na lewym pasie, informuje o tym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym » **rys. 198**.

Aby uniknąć wyprzedzania prawym pasem, układ przyhamuje nieco, dostosowując prędkość i uniemożliwiając wyprzedzanie. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem naciskając pedał gazu. Przy niskich prędkościach funkcja ta jest nieaktywna w celu zapewnienia większego komfortu podczas jazdy w korkach i po mieście.

Zasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» » ⚠:

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie włączania i wyłączania z ruchu na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty drogowe - aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą z mniejszą prędkością lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

⚠ UWAGA

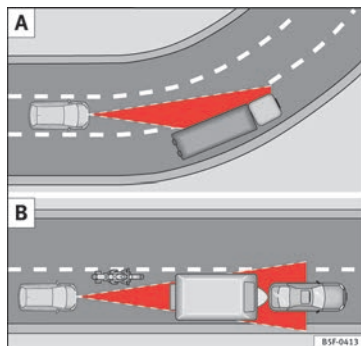
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

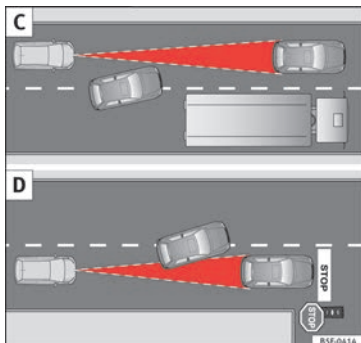
i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 199 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 200 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Aktywny tempomat (ACC) posiada swoje fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład, niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Najwyższej uwagi wymagają, na przykład, następujące sytuacje:

Ruszanie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu, ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca »» **Δ**.

Gdy ACC zatrzymuje samochód (np. w korku), na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Gdy poprzedzający samochód ponownie ruszy, ACC również uruchomi się automatycznie.

Jeżeli poprzedzający pojazd nie rusza, samochód można utrzymywać przez nieokreślony czas w stanie **ACC gotowy do pracy**, przesuwając wielokrotnie trzecią dźwignię w położenie **②** »» **rys. 196** lub naciskając pedał hamulca. Jeżeli pokazuje się komunikat **Nacisnąć pedał hamulca** na tablicy rozdzielczej, to należy nacisnąć hamulec. W przeciwnym razie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a ACC przełączy się na tryb nieaktywny (stan gotowości). W tym momencie samochód może ruszyć w kierunku pojazdu poprzedzającego. »» **Δ**.

Wyrzadzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyrzadzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyrzadzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu »» **strona 234**.

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie »» **rys. 199 A**. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni do tyłu »» **strona 234**.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu »» **rys. 199 B**. Dotyczy »»

to w szczególności takich wąskich pojazdów jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć ACC. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » **rys. 200 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak osłonięty pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skróci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 200 D**.

W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, rozbryzgi wody, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się automatycznie znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu tablicy rozdzielczej i nastąpi ponowna aktywacja ACC.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu.

Holowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po raptownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców znacząco się obniży. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat **Naciśnąć pedał hamulca może spowodować niezamierzone ruszenie samochodu i uderzenie w poprzedzający**

pojazd. W każdym przypadku przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

System monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)*

Wprowadzenie

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozpoznać się w sytuacji na drodze z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.

- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.

- Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z nie-

go, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.

- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.

- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę SEAT-a. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.

Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:



Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.

**Miga**

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »»

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu »»

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

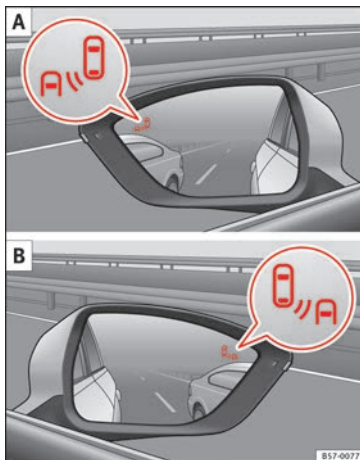
UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)

Rys. 201 W lusterkach bocznych: sygnalizacja systemu monitorowania martwego pola.



Rys. 202 Widok samochodu z tyłu: strefy wykrywania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem »» **rys. 202**. Czini to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Sygnalizacja w lusterkach bocznych

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym »» **rys. 201** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje »»

sytuację na drodze z lewej strony samochodu, natomiast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

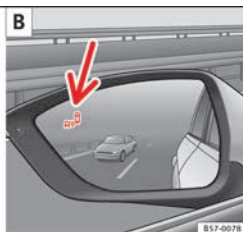
Czujniki radarowe

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz »» **rys. 202**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch drogowy za pojazdem »» **rys. 203**, »» **rys. 204**. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

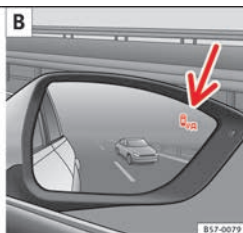
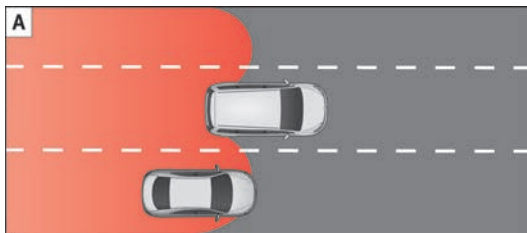
Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasa-

mi, wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 203 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **B** Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 204 Diagram schematyczny: **A** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **B** Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym

» **rys. 203 B** (strzałka) lub » **rys. 204 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd » **rys. 203 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 204 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie

ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

Asystent parkowania (RCTA)



Rys. 205 Diagram przedstawiający działanie systemu RCTA: obszar monitorowany wokół samochodu wykonującego manewr parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 202** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 205**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

Oprócz alarmu dźwiękowego, jeżeli pojazd jest wyposażony w asystenta parkowania, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie odbiornika radiowego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.

Automatyczne hamowanie przeciwnikolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. System wykona automatyczne hamowanie przy cofaniu z prędkością rzędu 1-12 km/h. Po stwierdzeniu zatrzymania samochodu system unieruchomi go na dalsze 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Otwiera menu **Asystenci**.

- ☐ Martwe pole
- ☐ Asystent wyjazdu

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji , aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Holowanie przycpepy

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*

Wprowadzenie

Profil Jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Indywidualne ustawienia**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Profil **Indywidualne ustawienia** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Pozostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy SEAT-a może działać w obrębie następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnie przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop. »

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto, tryb **Eco** włącza tryb Inercji, pozwalający na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W samochodach z manualną skrzynią biegów tryb **Eco** powoduje zróżnicowanie wypowiedzi zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, umożliwiając bardziej efektywną jazdę.

„Dual Ride“ - zawieszenie

Zawieszenie „Dual Ride“ zapewnia wygodne zawieszenie w profilu **Eco** i **Normalny** odpowiednie do codziennego użytku. Odmiennie jest w przypadku zawieszenia sportowego w profilu **Sport**, który jest odpowiedni do sportowej jazdy. Przy trybie **Indywidualne ustawienia** zawieszenie można przełączać między trybem **Normalny** lub **Sport**, w zależności od osobistych preferencji.

W przypadku awarii zawieszenia „Dual Ride“ na ekranie tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat **Us-terka: ustawienia amortyzatorów**.

Adres

Wspomaganie kierowcy jest twardsze w Profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie **eco**, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od aktywnego profilu jazdy, występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 206 Obok dźwigni zmiany biegów: Przycisk MODE [TRYB].

Do wyboru są tryby: **Normalny**, **Sport**, **Eco** i **Indywidualne ustawienia**.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnie nacisnięciem klawisza **MODE** » **rys. 206**, albo na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normalny**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normalny	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią dla codziennego użytkowania.
Sport	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ukierunkowuje samochód pod kątem szczególnie niskiego zużycia paliwa, ułatwiając stosowanie stylu oszczędnościowego z poszanowaniem środowiska.
Indywidualne ustawienia	Umożliwia modyfikację określonych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

UWAGA

Obsługując Profil Jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochodu zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani silnik, ani skrzynia nie uruchomią się w wybranym ustawieniu. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy lub kilkakrotnie nacisnąć przycisk systemu Easy Connect.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.
- Tryb eco nie jest dostępny podczas holowania przyczepy.

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Po wybraniu trybu **eco*** » strona 248 spośród Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim na-

stępuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

**Wykrywanie zmęczenia (za-
lecenie przerwy)*****Powiązany film**

BKI-0099

Rys. 207 Bezpieczeństwo

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

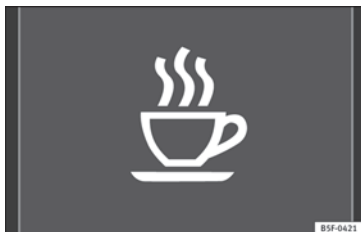
Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale » strona 250, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 208 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 208**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej » **strona 36**.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » **strona 36**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[USTAWIENIA]** » **strona 127**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy

- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent Parkowania*

Wprowadzenie

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją systemu ParkPilot » **strona 258**, która ułatwia kierowcy:

- znaleźć miejsce na parking,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym radiem na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy »» ⚠.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie Parkowania nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.

- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

⚠ UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

ⓘ OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dysze przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.

Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.

– anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

• W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Informacja

• W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

• Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia z systemu ParkPilot lub z Asystenta Parkowania.

• W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem SEAT zaleca przeciwczucie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 209 Na konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk  **rys. 209** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Jeśli wciśnięto przycisk .

- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu ok. 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku .

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub odwrotnie. Jeżeli taki sygnał nie rozlegnie się, konieczność zmiany biegów zostanie zasygnalizowana sygnałem ciągłym (obiekt w odległości 30 cm) systemu ParkPilot.

W czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Nacisnąć hamulec, aby ten manewr odbył się w miejscu, tak by ograniczyć zarazem do minimum liczbę manewrów na parkingu.

Holowanie przyczepy

Asystenta Parkowania nie można wyłączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy

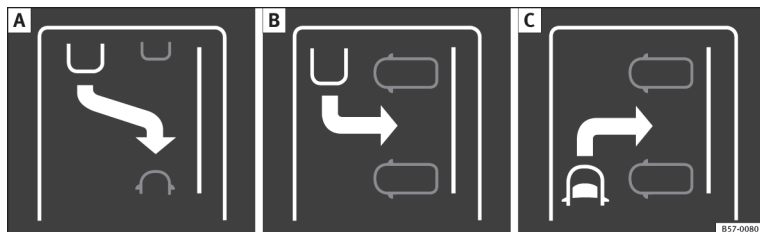
czy »» strona 268 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując sa-

mochodem powolne skrety przy prędkości poniżej 20 km/h »»  zob. Wprowadzenie na stronie 251.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 210 Schematy rodzajów parkowania: **A** Parkowanie równoległe na wstecznym biegu. **B** Parkowanie prostopadłe na wstecznym biegu. **C** Parkowanie prostopadłe w jeździe do przodu.



Rys. 211 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyświetlanie schematów Asystenta Parkowania.

Wybór rodzaju parkowania za pomocą Asystenta Parkowania po uprzednim znalezieniu miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 211**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania » **rys. 210**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez sys-

tem jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **PWA** » **rys. 209**.

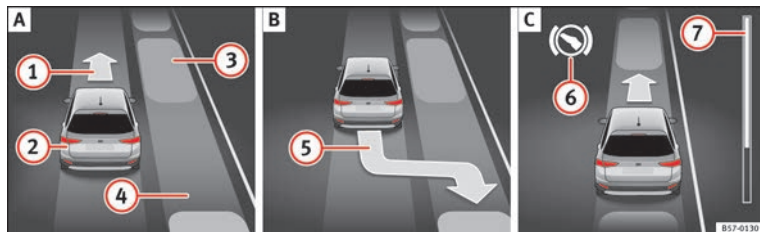
	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 255.
	Nacisnąć przycisk PWA .
2.	Lampka ostrzegawcza w przycisku PWA zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.
3.	Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.
4.	W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk PWA , aby zmienić rodzaj parkowania. Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk PWA , system wyłączy się.

	Czynność
5.	Nacisnąć przycisk PWA , aby wyłączyć Asystenta Parkowania z powrotem.
6.	Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

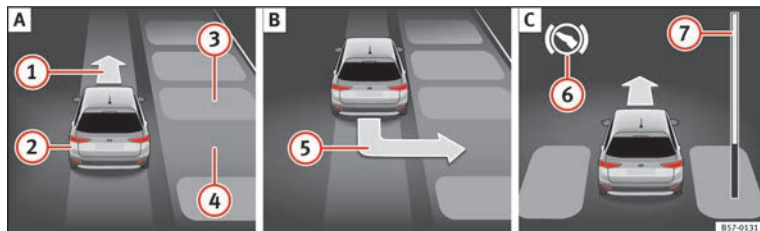
Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

	Czynność
1.	Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 255.
2.	Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód.
	Nacisnąć przycisk PWA systemu Infotainment <i>jednokrotnie</i> .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku PWA zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
4.	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 251.

Parkowanie przy pomocy Asystenta Parkowania



Rys. 212 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. [A] Znalazienie miejsca parkingowego. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.



Rys. 213 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. [A] Znalazienie miejsca parkingowego. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.

Legenda do **rys. 212** i **rys. 213**:

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Samochód
- ③ Zaparkowany samochód
- ④ Znalezione miejsce parkingowe
- ⑤ Wezwanie do parkowania
- ⑥ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑦ Pasek postępu

Paski postępu

Pasek postępu

» **rys. 212** ⑦ i » **rys. 213** ⑦ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Warunki niezbędne do zaparkowania przy pomocy Asystenta Parkowania

Parkowanie równoległe

Parkowanie prostopadłe

Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony
» strona 195.

Parkowanie równoległe	Parkowanie prostopadłe
Nie przekraczać prędkości ok. 40 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	Nie przekraczać prędkości ok. 20 km/h przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
Zachować odstęp od 0,5 do 2,0 metrów przejeżdżając obok miejsca parkingowego.	
Długość miejsca parkingowego: długość samochodu + 0,8 metrów	Szerokość miejsca parkingowego: szerokość samochodu + 0,8 metrów
Nie przekraczać prędkości ok. 7 km/h przy parkowaniu.	

Parkowanie

	Wykonać następujące czynności:
1.	Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania » strona 255 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania » strona 253.
2.	Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania » rys. 212 [A] lub » rys. 213 [B]. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie” jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania (5).
3.	Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny

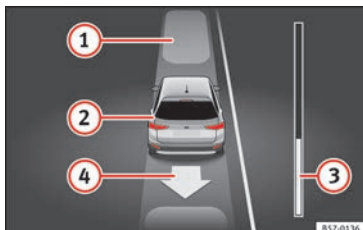
	Wykonać następujące czynności:
4.	Puścić kierownicę » zob. Wprowadzenie na stronie 251. Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu. Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Podczas manewru parkowania system steruje tylko kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
5.	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu wzywającego do jazdy do przodu » rys. 212 [A] (1) lub » rys. 213 [A] (1). LUB: cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu Asystent Parkowania zakończył czynność. Pasek postępu (7) wskazuje odległość do przejechania » strona 255.
6.	Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą. LUB: do momenty wyłączenia się symbolu (8) na tablicy rozdzielczej.
7.	
8.	Wybrać pierwszy bieg.

	Wykonać następujące czynności:
	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: jechać do przodu do momenty, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania.
9.	Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym » rys. 212 [C] lub » rys. 213 [C]. Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy czekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą.
10.	Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 214 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

Legenda do **rys. 214**:

- ① Zaparkowany samochód
- ② Samochód na biegu wstecznym
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
- ④ Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania

- Tylko parkowanie równoległe

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony » strona 195.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metrów**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

Wykonać następujące czynności:

	Parkowanie równoległe
1.	Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania » strona 257.
2.	Włączyć silnik » strona 183.
	Nacisnąć przycisk [Pst] » rys. 209 .
3.	Lampka ostrzegawcza w przycisku [Pst] zapali się po włączeniu systemu.
4.	Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
5.	Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R .

	Parkowanie równoległe
	Puścić kierownicę » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 251.
	Zapoznać się z następującym komunikatem: Włączono autopilota parkowania. Rozejrzeć się wokół samochodu.
6.	Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h.
	Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje tylko ruchy kierownicą. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.
7.	Cofać do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot.
	LUB: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost.
	Pasek postępu » rys. 214 ③ wskazuje odległość do przejechania » strona 255.
8.	Nacisnąć pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą.
	LUB: nacisnąć pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu [Pst] na tablicy rozdzielczej.

	Parkowanie równoległe
9.	Jechać do przodu do momentu pojawienia się ciągłego sygnału systemu ParkPilot. LUB: jechać do przodu do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia cofania. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.
10.	Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.
11.	Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczna interwencja hamowania przez Asystenta Parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »» » .

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia ograniczenia prędkości wynoszącego ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania, można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolezyjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »» » . Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolezyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Wspomaganie parkowania

Wskazówki ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem »» » strona 260.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed i za* samochodem »» strona 260.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzrokową nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

⚠ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszko-

dzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

• Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia systemu sygnalizacji przy parkowaniu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

• Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowanych przez inne pojazdy,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.

»

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowanie na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań » strona 263.

- W samochodach bez systemu informowania kierowcy parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy » strona 264.

- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zasłonięte taśmą, brudem ani niczym innym, ponieważ może to wpłynąć na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 284.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,60 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »  zob. Wskazówki ogólne na stronie 259, »  zob. Wskazówki ogólne na stronie 259 !

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekun-

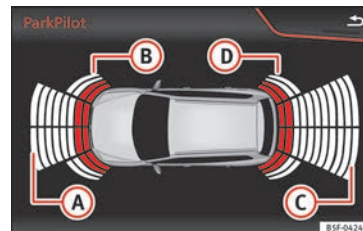
dach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego system wspomaganie parkowania zostaje natychmiast odłączony.

Parking system plus*



Rys. 215 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów wzrokowych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia » strona 284.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekun-

dach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie Wspomaganie parkowania



Rys. 216 Konsola środkowa: przycisk wspomaganie parkowania.

Ręczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jednokrotnie*. Symbol na przycisku zapali się na żółto.

Ręczne wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h » strona 262, **Automatyczne włączenie**. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

- **LUB:** samochód rusza do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć na krótko przycisk funkcyjny  na kierownicy.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 217 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty **»»» rys. 217**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{WA}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB**: przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.

- **LUB**: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.

- **LUB**: włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomagania parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect **»»»  strona 34:**

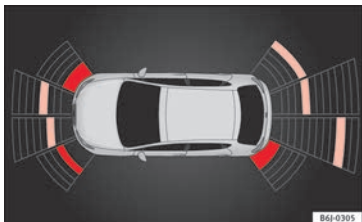
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia > Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne , oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

OSTRZEŻENIE

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 218 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody i znajduje się w odległości powyżej 30 cm od samochodu.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » » **Δ zob. Wskazówki ogólne na stronie 259, » » » ⓘ zob. Wskazówki ogólne na stronie 259 !**

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** » » » strona 262.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** » » » strona 262.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganii parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie Wspomagania parkowania i jeśli na tablicy »

rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie wspomaganie parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

System Parking Plus*

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED P_u.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(A)** i **(B)**
» rys. 215. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **(C)** i **(D)**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomaganie parkowania po-

zostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P_u.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania przy manewrowaniu*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomaganie parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomaganie parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał,

prędkość manewrowania musi mieścić się w zakresie od 2,5 do 10 km/h.

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect w menu **(CAR)** i przyciskami funkcyjnymi **(USTAWIENIA)** i **(Parkowanie i manewrowanie)**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **(Hamowanie przy manewrowaniu)**, który pojawia się na ekranie **Systemu parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

System wspomagania cofania „Kamera cofania”

Powiązany film



BKJ-0099

Rys. 219 Bezpieczeństwo

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości.

Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektóre elementy mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezasypany lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne

do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

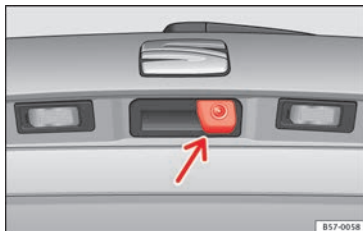
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 220 Klamka w klapie bagażnika: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» **rys. 220**. Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi wyświetlanymi przez system na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania (Rear Assist)

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.

- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system multimedialny.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny ***F**, wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne **-/+** lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

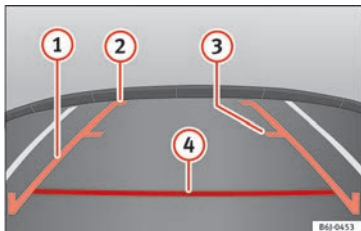
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zbliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

❗ OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 221 Wyświetlanie na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia

dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » strona 258, obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
- **LUB:** Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» » rys. 221

- 1) **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2) **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3) **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4) **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** (kamera cofania) zostanie włączony i będzie dostępny tylko wtedy, kiedy włączony jest wsteczny bieg lub dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w położeniu **R**.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

Zaczep holowniczy

Zaczep holowniczy*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczep holowniczy, niezależnie od tego, czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT -a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe**, można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT -a.

Maksymalna dopuszczalna masa holowanego ładunku wynosi **48 kg**.

UWAGA

- Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należycie założone i zamontowane w swoim gnieździe.
- Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.
- Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczep jest uszkodzony lub brakuje w nim części.

- Zaczepu holowniczego nie należy przerabiać ani modyfikować.
- Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

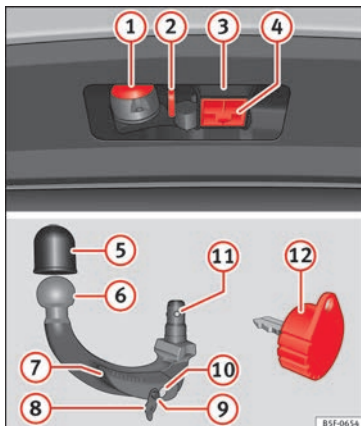
OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złączem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń lakieru zderzaka.

Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wyposażonego w demontowalne złącze kulowe » strona 106.

Opis



Rys. 222 Zaczep holowniczy/ demontowalne złącze kulowe/ klucz.

W zależności od kraju lub wersji, złącze kulowe zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku

Złącze kulowe montuje się i demontuje ręcznie.

Zacpek holowniczy jest dostarczany wraz z kluczem do niego.

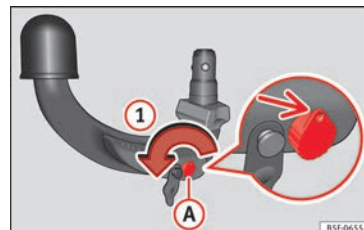
Legenda do »» rys. 222

- 1 Gniazdo 13-stykowe
- 2 Bolec bezpieczeństwa
- 3 Gniazdo haka
- 4 Zaślepka gniazda haka
- 5 Nakładka ochronna na złącze kulowe
- 6 Demontowalne złącze kulowe
- 7 Dźwignia blokująca
- 8 Osłona zamka
- 9 Bolec zwalniający
- 10 Zamek
- 11 Zatrzaski kulowe
- 12 Klucz

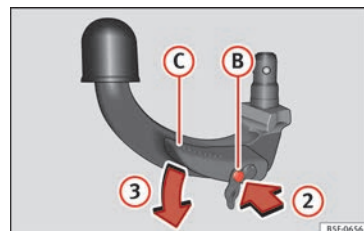
Informacja

W razie zgubienia klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 223 Krok 1.



Rys. 224 Krok 2.

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1.

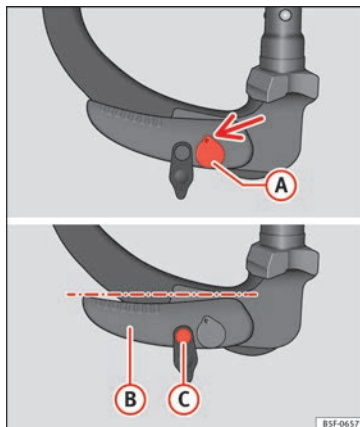
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze » **rys. 223.**

Krok 2.

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający ② w kierunku strzałki ②, jednocześnie naciskając dźwignię ③ w kierunku strzałki ③ do oporu » **rys. 224.**

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 225 Położenie gotowości: Położenie dźwigni i bolca zwalniającego.

Położenie gotowości prawidłowe

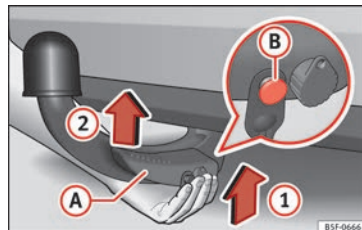
- Klucz ① » **rys. 225** znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia ② » **rys. 225** jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający ③ » **rys. 225** może być wysunięty.

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

① OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1



Rys. 226 Montaż demontowalnego złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym.

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka ④ » **rys. 222** w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości » **strona 269.**

• Uchwycić złącze kulowe **od dołu** » **rys. 226** i wcisnąć w gniazdo haka w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do słyszalnego zablokowania » **Δ**.

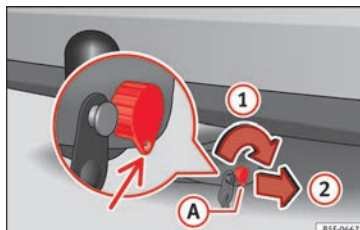
Dźwignia **A** obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki ② do góry, a bolec zwalniający **B** wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) » **Δ**.

Jeżeli dźwignia **A** nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający **B** nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć odciągając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie należy wyczyścić powierzchnie mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

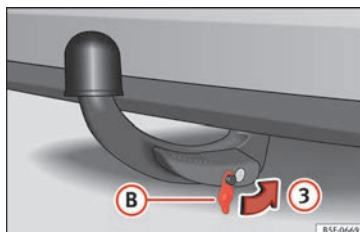
Δ UWAGA

- Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni.
- Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekręcając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!

Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 2



Rys. 227 Zamknięcie zamka.



Rys. 228 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu » strona 270, Montaż demontowalnego złącza kulowego - Krok 1!

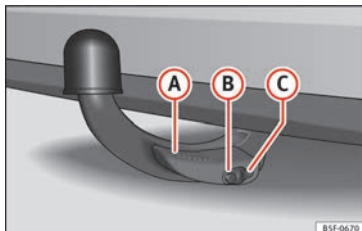
- Przekręcić klucz **A** w kierunku strzałki ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole » **rys. 227**.

- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Umieścić osłonę **B** na zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę ③ » **rys. 228** » ①.
- Sprawdzić, czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane » strona 272.

① OSTROŻNIE

- Po wyciągnięciu klucza należy zawsze umieścić osłonę na zamku. W razie zabrudzenia zamka włożenie klucza może okazać się niemożliwe.
- Gniazdo zaczepu holowniczego należy utrzymywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!
- Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć osłonę na gniazdo haka.

Sprawdzenie prawidłowego zamontowania



Rys. 229 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamontowane.

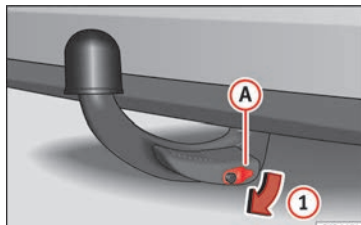
Złącze kulowe prawidłowo zamontowane.

- Złącze nie wypadnie z gniazda przy większym „podskoku czy szarpnięciu”.
- Dźwignia **A** >>> **rys. 229** jest podniesiona do końca.
- Bolec zwalniający **B** >>> **rys. 229** jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).
- Klucz jest wyjęty z zamka.
- Osłona **C** >>> **rys. 229** jest założona na zamek.

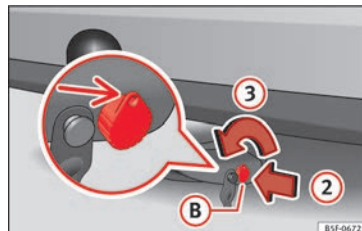
⚠ UWAGA

- Przy demontażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni.
- Zaczepu holowniczego należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż złącza kulowego - Krok 1



Rys. 230 Zdjęcie osłony zamka.



Rys. 231 Otwarcie zamka.

- Zdjąć osłonę **A** z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **1** >>> **rys. 230**.
- Włożyć klucz **B** do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **2** >>> **rys. 231**.
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę **3**, aż część klucza z otworem znajdzie się na górze.

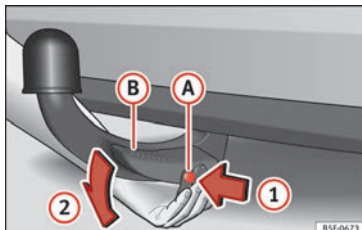
⚠ UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

i Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż złącza kulowego - Krok 2



Rys. 232 Zdejmowanie złącza kulowego.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu » strona 272, Demontaż złącza kulowego - Krok 1!

Zdejmowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalniający (A) w kierunku strzałki (1) do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię (B) w kierunku strzałki (2) do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się równocześnie w położeniu gotowości, jest

wobec tego gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka » 1.

- Nałożyć zaślepkę (4) » rys. 222 na gniazdo.

UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrozić bezpieczeństwu pasażerów!

OSTROŻNIE

- Jeżeli trzymając dźwignię nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe, zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.
- Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości, z włożonym kluczem, położone na boku przeciwnym do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!
- Operując dźwignią, nie należy używać zbyt dużej siły (np. stawać na niej)!

Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksplotacja i konserwacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złącze kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłoży się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Holowanie przyczepy

O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy:

Pojazd można użyć do holowania przyczepy pod warunkiem, że jest właściwie wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na »» strona 278.

Złącza

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe złącze do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo**, konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w Centrum Serwisowym.

Masa przyczepy/obciążenie dyszla holowniczego

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można jeździć na odcinku drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości** 1000 m n.p.m. Moc silnika zmniejsza się wraz z

wysokością ze względu na mniejszą gęstość powietrza. Z tego powodu im wyżej, tym mniejsza zdolność pojazdu do wjeżdżania pod górę. Maksymalną masę przyczepy należy wówczas odpowiednio zmniejszyć. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalnie do części tej miary). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości należy holować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniem** złącza kulowego zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy i obciążenia zaczepu** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko do celów certyfikacji. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od wartości dla zaczepu holowniczego, podano w dokumentacji samochodu lub w »» rozdział Danych technicznych.

Rozłożenie ciężaru

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunki przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy prawych drzwi przednich. Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być zamontowane na dłuższych ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą »» strona 275.

Tylne światła przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa »» strona 275.

UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w przyczepie. Może to doprowadzić do zagrożenia życia.

Informacja

- Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli samochód jest często używany do ciągnięcia przyczepy.
- Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące holowania przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 233 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu »» rys. 233:

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tyłne światło przeciwmgielne

Legenda schematu »» rys. 233:

Styk	Znaczenie
3	Uziemienie, styki 1, 2, 4 do 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tyłne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tyłne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego
11	Uziemienie, styk 10
12	Nieprzydzielony
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeśli system wykryje elektryczne połączenie z przyczepą, urządzenia elektryczne przyczepy będą zasilane przez to złącze.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony.

Przewód ładujący (styk 10) doładowuje, na przykład, akumulator przyczepy.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia - styków 3, 11 i 13 - nie wolno nigdy łączyć ze sobą, aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła pozycyjne (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tyłne światło przeciwmgielne	42 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Informacja

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przycze-
py do styków elektrycz-
nych tylnych świateł lub innych źródeł
zasilania. Używać tylko odpowiednich
połączeń do zapewnienia zasilania elek-
trycznego przycze-
py.

Złącze kulowe zaczepu holowni- czego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z in-
strukcją montażu i demontażu złącza kulo-
wego haka holowniczego.

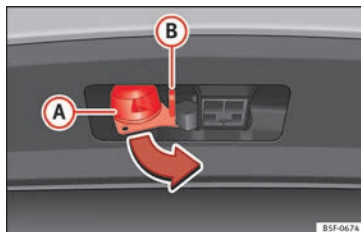
⚠ UWAGA

Złącze kulowe haka holowniczego musi
być przechowywane bezpiecznie w ba-
gażniku tak, aby nie mogło się przemie-
szać, stwarzając ryzyko obrażeń.

i Informacja

- Zgodnie z prawem złącza kulowe za-
słaniające tablice rejestracyjne należy
zdemontować, jeżeli pojazd nie holuje
przycze-
py.

Jazda z przyczepą



Rys. 234 Przekręcić gniazdo 13-stykowe.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy
Ⓐ i wyjąć je w kierunku strzałki
» rys. 234.
- Zdjąć kapturek ochronny ⑤ » rys. 222
ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy
Ⓐ i włożyć je ruchem przeciwnym do
strzałki » rys. 234.
- Założyć kapturek ochronny ⑤
» rys. 222 na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa Ⓑ » rys. 234 jest
stosowany do podłączenia przewodu za-
silającego przycze-
pę.

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpie-
czeństwa, przewód zasilający powinien
być luźny przy każdym położeniu przycze-
py względem samochodu (na ostrych za-
krętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory

Po podłączeniu przycze-
py przód samocho-
du może się podnieść, przez co światła
mogą oślepić jadących z przeciwnika.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za
pomocą pokręta regulacji¹⁾.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy używać bolca bezpie-
czeństwa do holowania!
- Dostosować styl jazdy do warunków
na drodze i ruchu pojazdów.
- Wszystkie prace przy instalacji elek-
trycznej muszą być wykonywane wyłącz-
nie przez specjalistyczny serwis.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami bikse-
nonowymi.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przycze-
py do styków elektrycz-
nych tylnych świateł lub innych źródeł
zasilania.
- Po podłączeniu przycze-
py i gniazda
zasilania należy sprawdzić prawidłowe
działanie wszystkich świateł.

Informacja

- W razie usterki w oświetleniu przycze-
py należy sprawdzić bezpieczniki w
skrzynce »  strona 61.
- Kontakt przewodu zasilającego z bol-
cem zabezpieczającym może prowadzić
do mechanicznego zużycia powłoki
ochronnej bolca. Nie stanowi to prze-
szkody w prawidłowym działaniu bolca,
ani nie powoduje usterek, jest zatem wy-
łączone z gwarancji.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przycze-
py hamulec postojowy samochodu holu-
jącego musi być zaciągnięty.

Alarm antykradzieżowy

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połą-
czenia elektrycznego między samochodem
a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przy-
czepy należy zawsze wyłączyć alarm anty-
kradzieżowy » strona 144.

Warunki zintegrowania przycze- py z systemem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w
system alarmu antykradzieżowego oraz w
zacpek holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do zasilania z
samochodu holującego przez gniazdo
przycze-
py.
- Układy elektryczny samochodu i przycze-
py są gotowe do działania.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą
kluczka, a alarm antykradzieżowy jest
włączony.

OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przyczep
wyposażonych w diodowe światła tylne nie
można podłączyć do alarmu antykradzie-
żowego.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą wymaga zawsze dodat-
kowej ostrożności.

Rozkład masy

Bardzo niekorzystny rozkład masy nastę-
puje w przypadku obciążonej przycze-
py i nieobciążonego pojazdu. Jeżeli jednak nie
można tego uniknąć, należy jechać bardzo

wolno, uwzględniając nierówny rozkład ma-
sy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniej-
sza się wraz ze wzrostem prędkości. Z te-
go powodu zaleca się, aby nie jeździć z
maksymalną dopuszczalną prędkością w
niesprzyjających warunkach drogowych,
pogodowych lub przy silnym wietrze. Doty-
czy to szczególnie zjeżdżania ze wznie-
sień.

Należy zawsze zmniejszać prędkość nie-
zwłocznie po zauważeniu najmniejszej oz-
naki **zygzakowania**. Nigdy nie starać się
powstrzymać „zygzakowania” poprzez
zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować z odpowiednim
wprzedeniem. Jeżeli przyczepa posiada
hamulec najazdowy, używać hamulca
najpierw delikatnie, a następnie zdecydow-
anie. Zapobiega to szarpaniu, które może
być spowodowane przez blokowanie się
kół przycze-
py. Włączyć niski bieg w odpo-
wiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stro-
mego odcinka drogi. Pozwala to na hamo-
wanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

Ponowne nagrzewanie

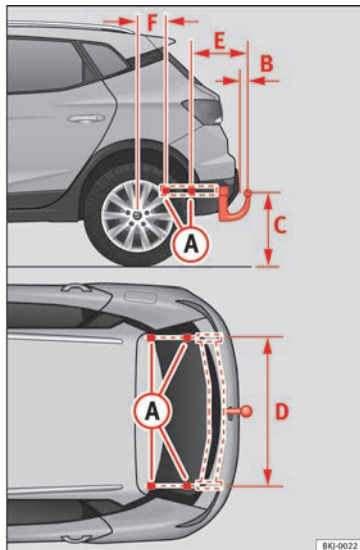
Przy bardzo wysokich temperaturach i po-
konywaniu długich odcinków wzniesień »

oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego »» strona 124.

Opis elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy*

Układ ESC* pomaga stabilizować przyczepę w przypadku poślizgu lub kołysania.

Doposażenie w zaczep holowniczy*



Rys. 235 Punkty mocowania haka holowniczego.

Jeżeli samochód ma zostać wyposażony w hak holowniczy nie przy sprzedaży, lecz w późniejszym okresie, montaż musi być zgodny z instrukcją producenta haka.

Punkty montażu zaczepu holowniczego **A** znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym samochodzie, przy maksymalnie obciążonym zaczepie.

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

Parametr wysokości przy mocowaniu haka holowniczego:

B	65 mm (minimum)
C	od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)
D	1033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Montaż zaczepu holowniczego

- Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Przed zamocowaniem haka holowniczego należy skontaktować się z Serwisem Technicznym SEAT-a i dowiedzieć się, czy nie jest konieczne zmodyfikowanie układu chłodzenia.

- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym państwie (np. dotyczących montażu osobnej lampki sygnalizacyjnej).

- Niektóre elementy pojazdu, np. tylny zde-
rzak, muszą zostać zdemontowane i za-
montowane ponownie. Śruby zabezpiecza-
jące hak holowniczy muszą być dokręcane
kluczem dynamometrycznym, natomiast
gniazdo zasilania musi być podłączone do
układu elektrycznego pojazdu. Wymaga to
specjalistycznej wiedzy i narzędzi.
- Na ilustracji podano wysokość i punkty
mocowania, które należy uwzględnić przy
mocowaniu haka holowniczego w ramach
doposażenia samochodu.

⚠ UWAGA

Hak holowniczy należy montować w spe-
cjalistycznym serwisie.

- Nieprawidłowy montaż haka holowni-
czego powoduje poważne ryzyko wypad-
ku.
- Dla własnego bezpieczeństwa należy
przestrzegać zaleceń producenta haka
holowniczego.

⚠ OSTROŻNIE

- W przypadku nieprawidłowego zamon-
towania gniazda zasilania uszkodzeniu
może ulec system elektryczny samocho-
du.

i Informacja

- SEAT zaleca montaż zaczepów holow-
niczych w specjalistycznym serwisie.

Należy skonsultować się z dealerem
SEAT-a w przypadku konieczności doko-
nania dodatkowych modyfikacji w samo-
chodzie.

- W niektórych sportowych wersjach nie
zaleca się montażu konwencjonalnego
zaczepu holowniczego z uwagi na spe-
cyficznie zaprojektowany układ wyde-
chowy. Więcej informacji można uzyskać
w Serwisie Technicznym SEAT-a.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, wymiana części i modyfikacje

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby przed zakupem akcesoriów i części oraz przed dokonywaniem zmian technicznych, skonsultować się z pracownikami Serwisu Technicznego SEAT-a.

Dealerzy SEAT-a z chęcią udzielą bieżących informacji na temat użytkowania, wymogów prawnych oraz zaleceń producenta dotyczących akcesoriów i części zamiennych.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów posiadających aprobatę SEAT-a®** i **Części zamiennych posiadających aprobatę SEAT®**. Tylko w ten sposób SEAT może zagwarantować, że produkty trafiające do Państwa samochodów są właściwe, niezawodne i bezpieczne. Autoryzowane

Serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz zaplecze w celu zapewnienia poprawnego i fachowego montażu części.

Pomimo prowadzenia ciągłej obserwacji rynku SEAT nie jest w stanie ocenić niezawodności, bezpieczeństwa i prawidłowości części, **które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a**. Z tego powodu SEAT nie może brać na siebie odpowiedzialności za części nieoryginalne, nawet jeżeli takie części zostały zatwierdzone przez oficjalny organ przeprowadzający badania lub jeżeli posiadają homologację.

Wszelkie **elementy, w jakie może być wyposażony samochód**, mające bezpośredni wpływ na kontrolę nad nim przez kierującego, takie jak np. tempomat lub elektroniczna kontrola zawieszenia, muszą być atestowane przez SEAT-a do zastosowania w danym samochodzie oraz opatrzone znakiem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli nad samochodem (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone **znakiem CE** (deklaracja zgodności producenta Unii Europejskiej).

⚠ UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a. Modyfikacje elementów elektronicznych i oprogramowania w samochodzie wykonane w sposób niedozwolony mogą przyczynić się do ich wadliwego działania. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Serwis SEAT-a nie będzie odpowiedzialny za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy. Z tego powodu zalecamy, aby wszystkie prace zlecać Centrum Serwisowemu SEAT-a, stosującemu Oryginalne części zamienne **SEAT®**.

⚠ UWAGA

Wszelkie prace i modyfikacje przeprowadzone w samochodzie w sposób nieprawidłowy mogą prowadzić do jego niewłaściwego działania i być przyczyną wypadku.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem, że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Autoryzowany Serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z **większą** mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » ⚠.

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wypożyczenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem C€. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

⚠ UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

i Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Uwagi ogólne

Pielęgnacja samochodu

Regularna konserwacja i mycie umożliwiają **utrzymać wartość** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Najlepszym sposobem na ochronę samochodu przed negatywnym wpływem środowiska jest prawidłowa pielęgnacja i częste mycie. Im dłużej substancje takie jak »

pozostałości owadów, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne silnie reagujące materiały pozostają na samochodzie, tym większe są uszkodzenia lakieru. Korozję wzmagają również wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Po każdej zimie, podczas której na drogi wysypywana jest sól, należy **dokładnie** umyć podwozie samochodu.

Produkty do pielęgnacji samochodu

Produkty do pielęgnacji samochodu są dostępne w każdym Centrum Serwisowym. Instrukcję korzystania z produktu należy zachować do czasu całkowitego zużycia zawartości opakowania.

UWAGA

- Produkty do pielęgnacji samochodów mogą być toksyczne. Z tego względu muszą być zawsze przechowywane w oryginalnych opakowaniach. Trzymać produkty z daleka od dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.
- Przed użyciem produktów do pielęgnacji samochodu należy zawsze zapoznać się z instrukcją i ostrzeżeniami zamieszczonymi na opakowaniu. Niewłaściwe stosowanie produktów może być przyczyną problemów zdrowotnych lub zni-

szczeń. Stosowanie niektórych produktów może wiązać się z uwalnianiem szkodliwych oparów, dlatego należy z nich korzystać w miejscach właściwie wentylowanych.

- Nigdy nie stosować paliwa, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych cieczy lotnych. Są one toksyczne i łatwopalne. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu.
- Przed umyciem samochodu lub podjęciem prac pielęgnacyjnych należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTROŻNIE

Nigdy nie podejmować prób usunięcia zabrudzeń, błota lub kurzu na sucho. Nigdy nie używać do czyszczenia pojazdu suchej ściereki ani gąbki. Może to spowodować uszkodzenie lakieru lub szyb. Zabrudzenia, błoto lub kurz należy rozmoczyć dużą ilością wody.

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.
- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi. Stosować się do zaleceń dotyczących utylizacji zamieszczonych na opakowaniu.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Myjnia automatyczna

Lakier samochodowy jest tak trwały, że samochód można zwykle bez problemów myć w automatycznej tunelowej myjni samochodowej. Zachowanie lakieru zależy jednak w dużej mierze od rodzaju tunelu myjni, typu szczotek, filtrowania wody oraz środków myjących i produktów do pielęgnacji.

Przed wjazdem do myjni należy podjąć zwykle środki ostrożności, m.in. podnieść szyby. Nie ma potrzeby wykonania innych dodatkowych czynności.

Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Po myciu **hamulce** mogą działać z opóźnieniem, ponieważ tarcze i klocki hamulcowe mogą być mokre, a zimą nawet zamrożone. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca.

UWAGA

Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

Ręczne mycie samochodu

Mycie samochodu

- Rozmoczyć zabrudzenia i spłukać wodą.
- Umyć samochód miękką gąbką, rękawicą lub szczotką. Nie przyciskać zbyt mocno.
- Wyplukać gąbkę, rękawicę lub szczotkę w czystej wodzie.
- Szampon samochodowy należy stosować wyłącznie do bardzo uporczywych zabrudzeń.
- Koła, progi itp. należy myć na końcu przy użyciu innej gąbki lub rękawicy.
- Dokładnie spłukać samochód wodą.
- Delikatnie wytrzeć samochód czystą, zamszową szmatką (irchą).
- W niskich temperaturach wytrzeć gumowe uszczelki i powierzchnie wokół nich, aby nie zamarzły. Spryskać gumowe uszczelki silikonem w aerozolu.

Po myciu samochodu

- Po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca.

UWAGA

- Myć samochód po wyłączeniu stacyjki.

- Uważać na ostre metalowe krawędzie podczas mycia podwozia, wnek kół itp. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie usuwać zabrudzeń, błota lub kurzu na sucho. Nigdy nie używać do czyszczenia pojazdu suchej ścielki ani gąbki. Może to spowodować porysowanie lakieru lub szyb.

- Mycie samochodu w niskich temperaturach: podczas mycia samochodu wodą z węża, nie kierować wody na bębniaki zamków ani szczeliny wokół drzwi. Ryzyko zamarznięcia.

Informacja dotycząca środowiska

Aby chronić środowisko, samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia, na których toksyczne odpady, woda z zawartością oleju nie są odprowadzane do kanalizacji. W niektórych krajach mycie samochodów poza myjniami jest zabronione.

Informacja

Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania myjki wysokociśnieniowej!

- Zawsze przestrzegać instrukcji korzystania z myjki wysokociśnieniowej, zwłaszcza w zakresie ciśnienia oraz odległości od samochodu.
- Zwiększyć odległość przy myciu miękkich materiałów i lakierowanych zderzaków.
- Nie używać urządzeń wysokociśnieniowych do usuwania lodu lub śniegu z szyb. »» strona 285.
- Nie stosować dysz dających skoncentrowany strumień wody („dysz rotacyjnych”) »» .
- Po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca »» strona 190.

UWAGA

- Nie myć opon silnym strumieniem (przy użyciu „dysz rotacyjnych”). Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia mogą wystąpić uszkodzenia opon. Może to spowodować wypadek.

- Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku.

① OSTROŻNIE

- Nie używać wody o temperaturze przekraczającej +60°C. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Aby uniknąć uszkodzeń samochodu, należy zachować bezpieczną odległość od elastycznych przewodów, elementów plastikowych oraz materiałów dźwiękoszczelnych itp. To samo dotyczy zderzaków polakierowanych na kolor karoserii. Im bliżej powierzchni samochodu znajduje się dysza, tym większe zużycie materiału.

Naklejki fabryczne

Należy przestrzegać następujących zasad, aby nie uszkodzić naklejek:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek w celu usunięcia lodu lub śniegu z naklejek.
- Nie polerować naklejek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- Naklejki należy myć miękką gąbką z dodatkiem delikatnego obojętnego mydła.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.

① OSTROŻNIE

- Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Pielęgnacja lakieru

Regularne woskowanie chroni lakier.

Wosk należy zastosować, jeśli woda nie tworzy kropel i nie spływa z umytej polakierowanej powierzchni, gdy samochód jest czysty.

Wysokiej jakości produkty zawierające wosk *twardy* są dostępne w każdym Centrum Serwisowym.

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier przed zanieczyszczeniami atmosferycznymi » strona 281. Skutecznie chroni też przed mniejszymi zarysowaniami.

Nawet jeśli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru powłoką wosku twardego co najmniej dwa razy w roku.

Polerowanie lakieru

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku. Środki do polerowania można nabyć w Centrum Serwisowym.

Jeżeli zastosowany środek do polerowania nie zawiera wosku, po polerowaniu należy nałożyć wosk, aby zabezpieczyć lakier » strona 284, Pielęgnacja lakieru.

① OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniom lakieru:

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.

- Nie polerować samochodu w zapiaśnionym lub zapyłonym otoczeniu.

Pielęgnacja części z tworzyw sztucznych

Jeżeli zwykłe mycie nie wystarczy, aby doczyścić części plastikowe, należy zastosować atestowane **bezzropuszczalnikowe** środki do czyszczenia i pielęgnacji części z tworzyw sztucznych.

① OSTROŻNIE

- Stosowanie odświeżaczy zapachu w płynie bezpośrednio nad wylotami nawiewu może – w przypadku niezamierzonego rozlania płynu – spowodować uszkodzenie części plastikowych.
- Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie szyb i lusterek

Mycie szyb

- Zmoczyć szyby ogólnodostępnym środkiem do mycia szyb na bazie alkoholu.

- Wyrzeć szyby czystą szmatką z zamszu (irchą) lub szmatką z niestrzępiącego się materiału.

Usuwanie śniegu

- Do usuwania śniegu z szyb i lusterek używać małej zmiotki.

Usuwanie lodu

- Użyć odmrażacza w aerozolu.

Do wycierania szyb używać czystej ściereczki lub irchy. Ściereczki zamszowe używane na powierzchniach lakierowanych nie nadają się do czyszczenia okien, ponieważ są one zabrudzone osadzoną na nich woskiem, który mógłby rozmazać się na szybach.

Do usuwania lodu należy, w miarę możliwości, używać preparatu do odmrażania w aerozolu. W przypadku używania skrobaczki, pchać ją tylko w jednym kierunku, bez ruchu wahadłowego.

Do usuwania zabrudzeń z gumy, oleju, smaru i silikonu używać środka do czyszczenia szyb lub zmywacza silikonowego.

Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego dostępnego w Centrum Serwisowym. Resztki wosku pozostawione na przedniej szybie mogą spowodować drganie wycieraczek podczas pracy. Dodanie do płynu

do spryskiwaczy środka do czyszczenia szyb rozpuszczającego wosk zapobiegnie drganiu wycieraczek, jednak nie sprawi, że resztki wosku zostaną usunięte.

① OSTROŻNIE

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!
- Element grzejny tylnej szyby znajduje się na wewnętrznej jej stronie. Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne znajdujące się po wewnętrznej stronie szyby.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

Czyste pióra wycieraczek zapewniają lepszą widoczność.

1. Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
2. Pióra wycieraczek czyścić środkiem do mycia szyb. Uporczywe zabrudzenia usuwać gąbką lub ściereką.

Pielęgnacja uszczeliek gumowych

Pielęgnacja gumowych uszczeliek chroni je przed szybkim zamarzaniem

1. Kurz i brud usuwać z gumowych uszczeliek przy użyciu miękkiej szmatki.
2. Stosować specjalistyczne produkty do pielęgnacji uszczeliek.

Uszczelki drzwi, okien itp. pozostaną giętkie i wytrzymają dłużej, jeśli będą co pewien czas pielęgnowane odpowiednim środkiem do pielęgnacji gumy (na przykład silikonem w aerozolu).

Pielęgnacja uszczeliek zapobiega również przedwczesnemu zesterzeniu się i przeciekom. Ułatwia też otwieranie drzwi. Pielęgnacja gumowych uszczeliek chroni je przed szybkim zamarzaniem zimą.

Wkładka zamka

Bębenki zamków drzwi mogą zamarzać zimą.

Do odmrażania zamków należy stosować wyłącznie aerozol o właściwościach smarnych i antykorozyjnych.

Czyszczenie elementów chromowanych

1. Części chromowane czyścić wilgotną szmatką.
2. Polerować części chromowane miękką, suchą szmatką.

Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **środka do czyszczenia powierzchni chromowanych**. Środki do czyszczenia chromu usuwają plamy z powierzchni chromowanych.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zarysowań powierzchni chromowanych:

- Nigdy nie stosować na powierzchniach chromowanych środków ściernych.
- Nie czyścić ani nie polerować części chromowanych w zaplasmowanym lub zapylonym otoczeniu.

Felgi stalowe

- Felgi stalowe czyścić regularnie oddzielną gąbką.

Przy użyciu odkurzacza przemysłowego usuwać pył hamulcowy. Uszkodzenia lakie-

ru na felgach stalowych należy zamalować zanim metal zacznie rdzewieć.

⚠ UWAGA

- **Nie myć opon silnym strumieniem. Nawet przy zachowaniu dużej odległości i krótkiego czasu mycia mogą wystąpić uszkodzenia opon. Może to spowodować wypadek.**
- **Obecność w układzie hamulcowym wody, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku. Bezpośrednio po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania. „Osuszyć” hamulce poprzez kilkakrotne wciśnięcie pedału hamulca »» stro- na 190, Wydajność hamulców i droga hamowania.**

Felgi ze stopu metali lekkich

Raz na dwa tygodnie

- Obmyć felgi z soli i pyłu hamulcowego.
- Do czyszczenia felg używać detergentu bezkwasowego.

Co 3 miesiące

- Nałożyć na koła mieszkankę twardego wosku.

Felgi ze stopu metali lekkich wymagają regularnej pielęgnacji, która pozwoli zapewnić im właściwy wygląd. Rzadkie usuwanie soli i pyłu hamulcowego będzie skutkować uszkodzeniem aluminiowego wykończenia.

Do czyszczenia felg ze stopów metali lekkich używać detergentu bezkwasowego.

Do pielęgnacji felg nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsce.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Felgi stalowe na stronie 286.

Ochrona podwozia samochodu

Podwozie samochodu jest pokryte powłoką zabezpieczającą przed uszkodzeniami chemicznymi i mechanicznymi.

Podczas jazdy powłoka ochronna może ulec uszkodzeniu. Zaleca się sprawdzenie powłoki ochronnej podwozia i układu jezdni przed sezonem zimowym i po nim, a w razie potrzeby przywrócić go do pierwotnego stanu.

Zaleca się wykonanie prac naprawczych i dodatkowych prac antykorozyjnych w Centrum Serwisowym.

⚠ UWAGA

Nie stosować żadnych dodatkowych uszczelniaczy ani powłok antykorozyjnych na rurę wydechową, katalizator ani osłony termiczne układu wydechowego. Temperatura układu wydechowego lub silnika mogłaby spowodować ich zapłon. Ryzyko pożaru.

Czyszczenie komory silnika

Przy czyszczeniu komory silnika należy zachować szczególną ostrożność.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Komora silnika i powierzchnia jednostki napędowej zostały fabrycznie poddane zabiegom zabezpieczającym przed korozją.

Odpowiednia ochrona przed korozją jest szczególnie istotna zimą, gdy pojazd często porusza się po drogach posypanych solą. Aby zapobiec korozji, należy przed sezonem zimowym i po sezonie zimowym dokładnie wyczyścić całą komorę silnika.

Centra Serwisowe posiadają odpowiednie produkty do czyszczenia i konserwacji oraz niezbędne wyposażenie warsztatowe. Z te-

go względu zalecamy, by udać się właśnie tam.

Zabezpieczenie antykorozyjne jest na ogół usuwane podczas czyszczenia komory silnika za sprawą środków do usuwania smaru lub podczas czyszczenia silnika. Zlecając czyszczenie komory silnika, należy dopilnować, aby wszystkie powierzchnie, spawy, złącza i elementy komory silnika zostały poddane zabiegowi antykorozyjnemu.

⚠ UWAGA

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 294.
- Przed otwarciem pokrywy silnika należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno hamulec ręczny i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Począć aż silnik ostygnie i dopiero wtedy rozpocząć czyszczenie komory silnika.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała.
- Obecność w układzie hamulcowym wilgoci, lodu i soli zmniejsza skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku. Bezpośrednio po umyciu samochodu unikać nagłego i gwałtownego hamowania.

- Nie wolno dotykać wentylatora chłodnicy. Pod wpływem wzrostu temperatury wentylator może się uruchomić samoczynnie, nawet jeżeli w stacyjce nie ma kluczyka!

Informacja dotycząca środowiska

W czasie mycia silnika mogą zostać usunięte osady paliwa, smarów i olejów. Zanieczyszczona woda musi zostać oczyszczona w odpowiednim separatorze. Z tego względu mycie silnika może być przeprowadzane wyłącznie przez pracowników specjalistycznego warsztatu lub stacji benzynowej.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką ściereczką i profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwilżyć ściereczkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzlem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy klawisze i obudowę. Następnie za-

lecamy czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą ściereczki zwilżonej wodą z płynem do mycia naczyń.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą ściereczką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect*.

Czyszczenie części z tworzyw sztucznych i deski rozdzielczej

- Do czyszczenia elementów plastikowych oraz deski rozdzielczej używać czystej, wilgotnej szmatki.
- Jeśli nie przyniesie to zadowalających rezultatów, zalecamy użycie specjalnego **bezozpyszczalnikowego** produktu do czyszczenia tworzyw sztucznych.

UWAGA

Nie należy czyścić deski rozdzielczej oraz powierzchni modułów poduszki powietrznej środkami zawierającymi rozpuszczalniki. Rozpuszczalniki powodują porowatość powierzchni. W przypadku ich stosowania napęliwiają się poduszka powietrzna może spowodować oderwanie fragmentów osłabionego w ten

sposób tworzywa sztucznego, co może spowodować obrażenia.

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie drewnianych elementów wykończenia*

- Drewniane elementy wykończenia czyścić czystą, zwilżoną ściereczką.
- Jeśli to nie przyniesie zadowalających rezultatów, zalecamy użycie *delikatnego* roztworu mydła.

OSTROŻNIE

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki powodują uszkodzenie materiału.

Czyszczenie pokryć tekstylnych i elementów wykończenia

Pokrycia tekstylne (np. siedzenia, tapicerka drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku mógłby zostać wtarty w materiał

w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może spowodować, że brud wniknie jeszcze głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Zaleca się używać miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrofibry przeznaczonej do normalnego czyszczenia. Szczotek używać wyłącznie na pokryciu podłogi i matach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czyszczenia. Do rozprzodzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki wcierając piankę delikatnie w materiał. Upewnić się, że tkanina nie jest zbyt zmoczona. Następnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę ściereczką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po pełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej

szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę ściereczką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub kosmetyków czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby ściereczką pochłaniającą wodę lub o podobnych właściwościach. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli tapicerka siedzeń lub innych elementów jest bardzo zabrudzona, zalecamy powierzenie jej czyszczenia profesjonalnej firmie czyszczącej stosującej szampon i spray.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Czyszczenie skóry*

Zwykłe czyszczenie

– Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Usuwanie uporczywych zabrudzeń

- Uporczywe zabrudzenia można usunąć przy pomocy szmatki i delikatnego roztworu mydła (dwie łyżeczki czystego mydła w płynie rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie dopuszczać, aby woda przemoczyła skórę lub wnikała w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

Pielęgnacja skóry

- Zabiegi pielęgnacyjne powierzchni skórzanych należy przeprowadzać dwa razy w roku, stosując specjalne produkty do pielęgnacji skóry dostępne w Centrach Serwisowych.
- Nanieść bardzo niewielką ilość środka do pielęgnacji.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą ściereczką.

SEAT dokłada wszelkich starań, aby oryginalna jakość naturalnego produktu została zachowana jak najdłużej. Ze względu na naturalne właściwości specjalnie wyselekcjonowanych gatunków skór skórzane wykończenie jest wrażliwe na tłuszcz i zabrudzenia itp., co oznacza, że należy uważać podczas codziennego użytkowania pojazdu oraz wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli pojazd jest przez długi czas narażony na działanie promieni słonecznych, należy zabezpieczyć skórę, aby ochronić ją przed wyblaknięciem. Niewielkie zmiany barwy wysokiej jakości skóry są zjawiskiem normalnym.

! OSTROŻNIE

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary*

Usuwanie brudu i kurzu

- Zwilżyć ściereczkę *niewielką ilością wody* i wytrzeć pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Zwilżyć ściereczkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i pracować do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką ściereczką.

Do pokryć siedzeń Alcantara nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i piasek w zagłębieniach i szwach mogą powodować porysowanie i uszkodzenie powierzchni. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby zapobiec wyblaknięciu. W normalnym użytku pojawiają się jednak niewielkie różnice odcieni.

! OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry ani innych podobnych.
- Aby uniknąć uszkodzenia tapicerki, uporczywe plamy należy usuwać w serwisie.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Brudny pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Należy regularnie sprawdzać wszystkie pasy i utrzymywać je w czystości.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

- Wyciągnąć brudny pas bezpieczeństwa i rozwinąć go.
- Pasy bezpieczeństwa czyścić *za pomocą delikatnego* roztworu mydła.
- Poczekać, aż wyschnie.
- Nie związać pasa, dopóki nie będzie suchy.

Jeżeli na pasach powstaną duże plamy, automatyczny związacz pasa nie będzie działał prawidłowo.

! UWAGA

- Do pasów bezpieczeństwa nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu z substancjami żrącymi.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu. W razie zaobserwowania jakichkolwiek uszkodzeń taśmy pasa, mocowania, mechanizmu związacza lub klamry któregośkolwiek z pasów, pas należy niezwłocznie wymienić w specjalistycznym warsztacie.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

❗ OSTROŻNIE

Przed zwinieniem pasów po czyszczeniu zaczekać aż całkowicie wyschną. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zwijaczy pasów.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Tankowanie

Tankowanie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 57

Prawidłowo pracujący dystrybutor paliwa odetnie jego dopływ, gdy zbiornik będzie „pełny”. Nie należy kontynuować napełniania po automatycznym wyłączeniu, bowiem w ten sposób wypelniony zostanie zbiornik wyrównawczy. W ciepłym otoczeniu paliwo mogłoby wyciec na zewnątrz.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokryw wlewu paliwa.

⚠ UWAGA

- Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.
 - Nie wolno palić papierosów ani używać otwartego płomienia podczas tankowania pojazdu lub nalewania paliwa do kanistra. Grozi to wybuchem.

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących używania kanistrów zapasowych.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może nastąpić wyciek paliwa.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach istnieje konieczność wożenia ze sobą kanistra z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra wewnątrz pojazdu lub na nim. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Wsunąć końcówkę dystrybutora do kanistra jak najgłębiej.
 - Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
 - Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa są wybuchowe. Istnieje zagrożenie życia.

⚠ OSTROŻNIE

- **Plamy paliwa** powinny być natychmiast usunięte z lakieru.
- **Nigdy nie należy** pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Nieregularne zasilanie paliwem może spowodować przerwę zapłonu. W rezultacie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie!
- **Przy tankowaniu** zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Następnie, po uruchomieniu silnika zapłon może trwać dłużej niż zwykle (do jednej minuty). Dzieje się tak, ponieważ układ paliwowy musi najpierw pozbyć się powietrza.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie próbować dolewania paliwa po wyłączeniu się automatycznego dystrybutora; może to spowodować przelanie się paliwa po jego rozgrzaniu.

ℹ Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**.

Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyzna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyzna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej. Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyzna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać

silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyzna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyzna 95 oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymując czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyzna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli

pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa »» ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa mają udowodnioną skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa »» ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zmiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!
- Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.
- Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami

metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.

- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

❶ Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie oleju napędowego spełniającego europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej

51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

❶ OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników”, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej, niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

Praca w komorze silnika

Wskazówki bezpieczeństwa do pracy w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 18

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności przy silniku lub w komorze silnika:

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Zaciągnąć hamulec ręczny.
3. Włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię nastawczą w położeniu P.
4. Zaczekać, aż silnik ostygnie.
5. Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do pojazdu!
6. Podnieść pokrywę silnika »» strona 295.

Nie należy wykonywać żadnych czynności w komorze silnika, o ile nie posiada się odpowiedniej, szczegółowej wiedzy o wykonywanych czynnościach i posiada się odpowiednie narzędzia! W razie jakichkolwiek wątpliwości, pracę należy zlecić pracownikom serwisu.

Prowadzone są ciągłe prace rozwojowe nad wszystkimi płynami serwisowymi i eks-

ploatacyjnymi, np. płynami chłodzącymi, olejem silnikowym, świecami zapłonowymi i akumulatorami. SEAT zapewnia stały przepływ informacji Centrom Serwisowym odnośnie do modyfikacji. Z tego powodu zaleca się, aby płyny serwisowe i materiały eksploatacyjnych wymieniać w Centrum Serwisowym. Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek »» strona 280. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym »» .

UWAGA

Wszelkie czynności przy silniku lub w komorze silnika, np. sprawdzanie i uzupełnianie płynów, łączą się z zagrożeniem obrażeń i poparzeń oraz ryzykiem wypadku lub pożaru.

- Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo poważnego poparzenia. Poczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać z silnika, a następnie - aż silnik ostygnie przed otwarciem maski (zachować ostrożność).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię nastawczą w położeniu P.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do pojazdu!

- Nie dotykać gorących części silnika. Ryzyko oparzenia!
- Nie rozlewać płynów na gorącym silniku lub gorącym układzie wydechowym. Zagrożenie pożarem!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe »»  strona 72. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- Nie wolno dotykać wentylatora chłodnicy. Jest on sterowany zależnie od temperatury i może uruchomić się automatycznie, nawet gdy silnik jest wyłączony a kluczyk wyjęty ze stacyjki!
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Gdy płyn chłodzący będzie rozgrzany, w układzie chłodzenia wytworzy się ciśnienie.
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą ściereką, aby zabezpieczyć się przed ujęciem płynu chłodzącego lub pary.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ściereki lub narzędzia.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.

Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowe niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwieszone w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, związać i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.
- Nigdy nie przyspieszać z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności. Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.

- Jeśli będą wykonywane czynności na układzie paliwowym lub elementach elektrycznych, należy dodatkowo – oprócz powyższych – przestrzegać następujących ostrzeżeń:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu. Przed odłączeniem akumulatora samochód należy otworzyć. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze mieć pod ręką gaśnicę.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo zamknięta pokrywa silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, pozbawiając kierowcę widoczności. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona mechanizmem blokującym w rygly. Pokrywa musi leżeć równo z sąsiednimi powierzchniami karoserii.
- Jeśli podczas jazdy kierowca zauważy, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją.
- Pokrywę silnika otwierać i zamykać jedynie, gdy nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych należy upewnić się, czy wlewa-

ny jest właściwy płyn. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku znalezienia plam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.

Otwieranie pokrywy silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 18

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem maski silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej są na w pozycji spoczynkowej.

⚠ UWAGA

Gorący płyn chłodzący może spowodować oparzenia!

- Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący.

- Poczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać z silnika, a następnie otworzyć maskę (zachować ostrożność).
- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 294.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.

- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

UWAGA

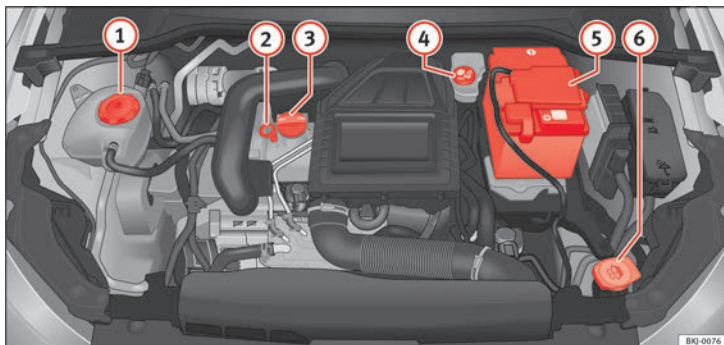
Jeśli pokrywa nie jest prawidłowo zamknięta, może otworzyć podczas jazdy i całkowicie przesłonić drogę. Ryzyko wypadku.

- Po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona w ryglu. Pokrywa musi leżeć rów-

no z sąsiednimi powierzchniami karoserii.

- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Ryzyko wypadku.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 236 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ❷ Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego
- ❸ Korek wlewu oleju silnikowego
- ❹ Zbiornik płynu hamulcowego
- ❺ Akumulator samochodowy
- ❻ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w wyżej wymienionych zbiornikach. Czynności te opisane są w »» strona 294.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »» strona 314.

 Informacja

Rozmieszczenie elementów może różnić się, w zależności od typu silnika.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »  strona 59.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Jeśli na tylnej okładce Książki Serwisowej zamieszczony jest kod PR QI6, oznacza to, że samochód ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod QI1, QI2, QI3, QI4 lub QI7, okres między przeglądami zależy od czasu /przebiegu samochodu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 299** a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **stałych okresów między przeglądami** »  strona 59 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »  strona 59. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » **zeszyt Książka Serwisowa**.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 299** i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju

zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 299** i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4. (nie więcej niż 0,5 l).

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w

pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Jeśli lampka ostrzegawcza  świeci na czerwono, oznacza to zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego.

Jeżeli symbol ostrzeżenia zaczyna migać i jeśli towarzyszy mu potrójny **ostrzegawczy sygnał dźwiękowy**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju » strona 299.

Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, **należy zatrzymać samochód**. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Wezwać pomoc techniczną.

Sprawdzanie poziomu oleju

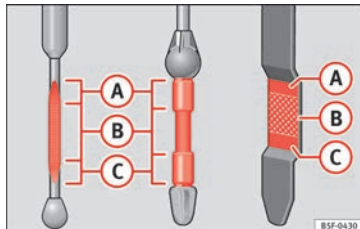
Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się na żółto , należy możliwie najszybciej sprawdzić poziom oleju. Dolać oleju przy najbliższej okazji » strona 299.

Usterka czujnika ciśnienia oleju silnikowego*

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza  miga, należy oddać samochód do serwisu w celu sprawdzenia czujnika poziomu oleju. Do te-

go czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

Sprawdzić poziom oleju silnikowego



Rys. 237 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 58

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wyrzucić bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.

– Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 294.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu  nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 58 »

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » »  strona 294.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 297.

Charakterystyka oleju silnikowego » » »  strona 59.

UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu  nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 58

Olej silnikowy należy wymieniać w odstęпах czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce Serwisowej.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 294, Wskazówki bezpieczeństwa do pracy w komorze silnika.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskakiem olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.

- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

- Z powodu problemów z utylizacją, potrzeby posiadania specjalistycznych narzędzi oraz wymaganej fachowej wiedzy, zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra przez Centrum Serwisowe.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Lampka kontrolna

Wystąpiła usterka, jeśli:

- Lampka  nie gaśnie po kilku sekundach.
- Lampka  zapala się lub miga w czasie jazdy oraz **włącza się trzykrotny dźwiękowy sygnał ostrzegawczy** » .

Oznacza to, że albo poziom płynu chłodzącego jest za niski, albo jego temperatura jest zbyt wysoka.

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego

Jeżeli lampka  zapali się, **należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie**. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Nawet jeśli poziom płynu chłodzącego płynu jest prawidłowy, przegrzanie może być spowodowane wadliwym działaniem wentylatora chłodnicy. Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić go » **strona 107**.

Jeśli lampka sygnalizacyjna ponownie zapala się po przejechaniu niewielkiej odległości, **należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik**. Skontaktować się z Serwi-

sem Technicznym lub specjalistycznym warsztatem.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego

Jeżeli lampka  zapali się, **należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie**. W pierwszej kolejności sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu » .

UWAGA

- Jeśli samochód jest unieruchomiony z powodów technicznych, przesunąć go na bezpieczną odległość od ruchu. Wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy.
- Jeżeli widać parę lub płyn chłodzący wydostające się z komory silnika lub słychać odgłosy wskazujące na takie zjawisko, nie wolno otwierać maski silnika. Ryzyko poparzenia. Należy odczekać, aż płyn lub para przestaną się wydobywać spod maski.
- Komora silnika jest miejscem niebezpiecznym. Przed wykonaniem czynności w komorze silnika należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Zawsze pamiętać o odpowiednich ostrzeżeniach » **strona 294**.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  **strona 59**

Dolać płynu chłodzącego kiedy poziom znajduje się poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo » .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy »

kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» ❶.

- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować zatrucie.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym

zapłonem wentylator chłodnicy może się wyłączyć automatycznie.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

❶ OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego płynem chłodzącym, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia. W takim przypadku zatrzymać samochód. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

❶ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! Może to prowadzić do poważnych usterek i uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 60

Położenie zbiornika płynu hamulcowego pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika »» strona 297. Zbiornik płynu hamulcowego ma czarno-żółty korek.

Poziom płynu hamulcowego spada nieznacznie podczas eksploatacji pojazdu ze względu na zużycie klocków hamulcowych.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie lub poniżej znaku „MIN”, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. O zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego ostrzega kierowcę zapalenie się lampki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej »» strona 125.

UWAGA

Przed otwarciem pokrywy silnika w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ich przestrzegać »» strona 294.

Wymiana płynu hamulcowego

W Książce Serwisowej podano okres między wymianami płynu hamulcowego.

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia »»  zob. Wskazówki bezpieczeństwa do pracy w komorze silnika na stronie 294 w rozdziale „Uwagi

bezpieczeństwa dot. pracy w komorze silnika”.

Z upływem czasu płyn hamulcowy staje się higroskopijny, tzn. wchłania wodę z otaczającego powietrza. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym jest zbyt wysoka, układ hamulcowy może korodować. Ponadto zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego. Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą.

Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać tylko płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.

Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera SEAT-a oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

Używanie innego rodzaju płynu hamulcowego lub takiego, który nie jest z wysokiej jakości może wpłynąć na działanie układu hamulcowego i zmniejszy jego skuteczność. Nie należy stosować płynu hamulcowego, jeśli na opakowaniu nie zaznaczono zgodności z normami VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normami amerykańskimi FMVSS 116 DOT 4.

UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący. Stary płyn hamulcowy osłabia skuteczność hamowania.

- **Przed otwarciem pokrywy silnika w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego należy zapoznać się z ostrzeżeniami i ich przestrzegać »» strona 294.**
- **Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Ryzyko zatrucia.**
- **Wymiany płynu hamulcowego dokonywać zgodnie z Książką Serwisową. Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą, jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu. Może to spowodować wypadek.**

OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu. Wszelkie plamy po płynie hamulcowym na lakierze należy niezwłocznie wytrzeć.

Informacja dotycząca środowiska

Klocki hamulcowe i płyn hamulcowy należy zbierać i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Centrum Serwisowe SEAT dysponuje niezbędnym

»

sprzętem i wykwalifikowanym personelem aby zbierać i utylizować ten odpad.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Kontrola stanu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 60

Spryskiwacz **przedniej szyby** jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwacza przedniej szyby w komorze silnika. Pojemność zbiornika wynosi około 3 litrów.

Zbiornik znajduje się w komorze silnika.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyb. Na rynku dostępne są środki czyszczące do szyb samochodowych z aprobatą, o dużej zawartości detergentu i właściwościach zapobiegania zamarzaniu, mogą być one dodawane całorocznie. Należy postępować zgodnie z instrukcjami rozcieńczania podanymi na opakowaniu.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » » » strona 294.

⚠ OSTROŻNIE

- Do płynu do spryskiwacza przedniej szyby nie wlewać środka przeciw zamarzaniu do chłodziń ani innych dodatków.
- Zawsze należy stosować produkty czyszczące do szyby przedniej z aprobatą, rozcieńczyć zgodnie z instrukcją. Jeśli używa się innych płynów do czyszczenia lub roztworów mydła, niewielkie otwory dysz w kształcie wachlarza mogą się zablokować.

Akumulator samochodowy

Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 60



Stosować ochronę oczu!



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu!



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywanie czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu!



Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów.



Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

⚠ UWAGA

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze i układzie elektrycznym:

- Stosować ochronę oczu. Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może wylać przez odpowietrzniki.
- W przypadku dostania się kwasu akumulatorowego do oczu przepłukać je natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc

lekarską. Zneutralizować wszystkie plamy kwasu na skórze lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, uniknąć iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwiększać zacisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.

- Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów. Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.

- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.

- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówek wystarczy tylko wyłączyć światło.

- Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

- Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć naj-

pierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.

- Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora, lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarać w temperaturze zbliżonej do 0°C.

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.

- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

- Nigdy nie odłączać akumulatora przy włączonej stacyjce lub uruchomionym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektronicznych.

- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowa-

nie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.

- W przypadku dłuższego postoju, chronić akumulator przed „zamrożeniem”. Zamrożenie powoduje jego uszkodzenie.

Lampka ostrzegawcza



Zapala się

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna  zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ to spowoduje rozładowanie akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym »

przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

– Otworzyć maskę silnika i pokrywę akumulatora z przodu » » »  zob. Wskazówki bezpieczeństwa do pracy w komorze silnika na stronie 294 » » »  zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 304. W samochodach w akumulatorze umieszczonym pod kołem zapasowym należy otworzyć pokrywę bagażnika i unieść płytę podłogi. Akumulator znajduje się obok koła zapasowego.

– Przed rozpoczęciem należy sprawdzić „magiczne oko” akumulatora

– Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Położenie akumulatora pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 297.

Wskaźnik zwany „magicznym okiem”, który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

- Czarny: akumulator naładowany w odpowiednim stopniu

- Przezroczysty/jasnożółty: należy wymienić akumulator. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

Akumulator jest bezobsługowy i jest sprawdzany w ramach przeglądu. Wszystkie czynności przy akumulatorze wymaga specjalistycznej wiedzy.

W przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany warsztat między planowymi serwisami.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora pojazdu przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator pojazdu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia.

Oryginalne akumulatory SEAT spełniają wymagania dot. konserwacji, wydajności i bezpieczeństwa pojazdu.

UWAGA

- **Używać wyłącznie bezobsługowych oryginalnych akumulatorów zgodnych z normami TL 825 06 i VW 7 50 73. Norma ta obowiązuje od 2001 roku.**
- **Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględnić ostrzeżenia » » »  zob. Symbole i ostrzeżenia na akumulatorze na stronie 304.**

Informacja dotycząca środowiska

Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego,

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

Unikanie uszkodzeń

- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem prostym.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Regularnie kontrolować opony pod kątem uszkodzeń (przecięcia, pęknięcia, wgniecenia itp.). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.

Przechowywanie opon

- Po zdemontowaniu opon oznaczyć je, aby zachować ten sam kierunek obrotu przy ich ponownym zakładaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.
- Opony niezamontowane na obręczy należy przechowywać w pozycji pionowej.

Nowe opony

Nowe opony należy dotrzeć »» strona 209.

Nowe opony mogą się różnić wysokością bieżnika, która zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie jest widoczne od razu. Pojawienie się nietypowych drgań lub zauważalnego ściągania pojazdu w jedną stronę, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon. Powinny być natychmiast sprawdzone w Centrum Serwisowym.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

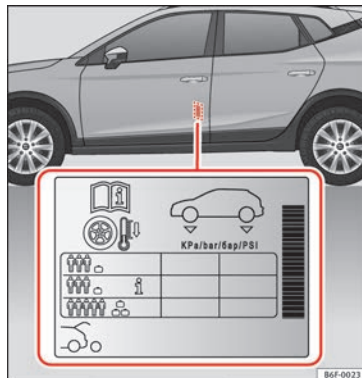
Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmierny hałas i zużycia.

⚠ UWAGA

- Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.
- W przypadku zauważenie nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast za-

trzymać pojazd i sprawdzić, czy opony i opony nie są uszkodzone.

System monitorowania ciśnienia w oponach



Rys. 238 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Nalepka z wartościami maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» **rys. 238.**

1. Należy zapoznać się z wymaganymi wartościami ciśnienia powietrza w oponach podanych na naklejce. Wartości te podano dla opon letnich.
2. Ciśnienie w ogumieniu można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Lekko podwyższonego ciśnienia w ciepłych oponach nie należy zmniejszać.
3. Ciśnienie w oponach należy dostosować do masy całkowitej pojazdu.

Ciśnienie w oponach

Prawidłowa wartość ciśnienia jest szczególnie ważna przy dużych prędkościach. Ciśnienie powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i przed wyruszeniem w podróż.

W zależności od samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

⚠ UWAGA

Opona może łatwo ulec rozerwaniu, jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, co może być przyczyną wypadku!

• Przy długotrwałej jeździe z dużymi prędkościami, opona o nieprawidłowo niskim ciśnieniu znacznie bardziej się

ugina. W ten sposób nadmiernie nagrzewa się, co może spowodować oddzielenie się bieżnika, a nawet rozerwanie opony. Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.

• Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, opony zużywają się przedwcześnie, a pojazd traci odpowiednie właściwości jezdne. Ryzyko wypadku!



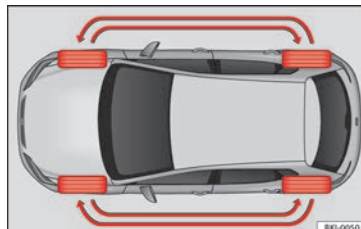
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Okres użytkowania opon



Rys. 239 Wskaźniki zużycia bieżnika opony



Rys. 240 Schemat zmiany kół.

Trwałość opon zależy od ciśnienia w oponach, stylu jazdy i prawidłowego montażu.

Wskaźniki zużycia

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” >>> **rys. 239** o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od marki, od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub inne symbole) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika. W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm, (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). Zużyte opony należy wymienić. Liczby te mogą być różne w poszczególnych krajach. >>> ⚠.

Ciśnienie w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach jest przyczyną przedwczesnego ich zużycia. Może nawet doprowadzić do rozerwania opony. Dlatego właśnie ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu »» strona 307.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wymiana kół między osiami

Jeżeli przednie opony zużywają się znacznie bardziej niż tylne, zaleca się zamienić je zgodnie ze schematem »» rys. 240. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Niemniej jednak różne czynniki napotykane podczas jazdy mogą doprowadzić do utraty ich wyważenia, co powoduje drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. Jeśli opony wykazują nadmierne zużycie, należy sprawdzić ustawienie kół w Centrum Serwisowym.

⚠ UWAGA

Pęknięcie opony podczas jazdy oznacza poważne zagrożenie wypadkiem!

• Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika »» strona 308. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku. Na mokrej nawierzchni, przy dużych prędkościach, zużyte opony nie mają należytej przyczepności. Zachodzi również większe ryzyko „aquaplaningu“.

• Przy długotrwałej jeździe z dużymi prędkościami, opona o nieprawidłowo niskim ciśnieniu znacznie bardziej się ugina. To powoduje jej przegrzanie. Może to spowodować oddzielenie się bieżnika i rozerwanie opony. Ryzyko wypadku. Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanego ciśnienia w oponach.

• Jeśli opony wykazują nadmierne zużycie, należy zwrócić się do Centrum Serwisowego o sprawdzenie układu jezdniczego.

• Chemikalia, takie jak olej, paliwa i płyn hamulcowy trzymać z dala od opon.

• Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Nowe opony i koła

Nowe koła i opony wymagają dotarcia.

Opony i felgi są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i felgi zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla właściwej przyczepności na drodze i bezpiecznej jazdy »» ⚠.

Jeśli nie wymienia się wszystkich opon, należy je wymieniać parami, a nie pojedynczo (tj. razem obie opony przednie lub obie opony tylne). Znajomość oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Oznaczenie opon radialnych podane jest na boku opony, na przykład:

195/55 R16 91V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

195 Szerokość opony w mm

55 Stosunek wysokości do szerokości w %

R Budowa opony: Radialna

16 Średnica obręczy w calach

91 Indeks nośności opony

V Indeks prędkości

Opony mogą mieć również następujące oznaczenia:

- Symbol kierunku obrotu
- „Reinforced“ oznacza opony wzmocnione.

Data produkcji podana jest również na boku opony (ewentualnie tylko na wewnętrznej stronie koła).

„DOT ... 1116 ...“ oznacza, na przykład, że opona została wyprodukowana w 11. tygodniu 2016 roku.

Zaleca się, aby wszystkie czynności związane z oponami i kołami zlecić do wykonania przez Centrum Serwisowe. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia i części zamienne oraz jest przygotowany do odpowiedniego usuwania starych opon.

Każde Centrum Serwisowe posiada wszelkie informacje na temat wymagań technicznych przy instalacji lub wymianie opon, koła lub kołpaków.

UWAGA

• Zalecamy, aby używać tylko takich kombinacji kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego modelu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może negatywnie wpłynąć na zachowanie samochodu na drodze. Ryzyko wypadku.

• Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

• Nigdy nie należy używać starych opon lub ogumienia o „nieznanej historii eksploatacji“.

• Jeśli pojazd jest doposażany w kołpaki kół, należy zapewnić, aby nie został ograniczony przepływ powietrza do hamulców. Mogłoby to spowodować przegrzanie się układu hamulcowego!

• Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik o tej samej rzeźbie.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

• Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

• Z przyczyn technicznych na ogół nie możliwości wykorzystania felg z innych samochodów. Może to również dotyczyć kół tego samego modelu. Stosowanie kół i opon, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a dla danego modelu może unieważnić homologację posiadaną przez pojazd do użytku na drogach publicznych.

• Jeśli opona koła zapasowego nie jest taka sama, jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy jest to opona zimowa), koła zapasowego należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić samochód z większą ostrożnością. Możliwie najszybciej zamontować normalne koło jezdne.

Śruby kół

Konstrukcja śrub kół jest dopasowana do felg. W przypadku zamontowania innych felg, należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi główkami. Dzięki temu koła będą

solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model »» strona 280.

⚠ UWAGA

Jeśli śruby kół nie są dokręcone prawidłowo, koło może się poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku.

- Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Nigdy nie stosować do nich smaru ani oleju.
- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

ⓘ OSTROŻNIE

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

Wskaźnik monitorowania opon*



Rys. 241 Konsola środkowa: przycisk systemu monitorowania opon

System monitorowania opon, wykorzystując układ ESC, porównuje prędkość obrotową kół i na tej podstawie oblicza ich średnicę. Jeżeli zmienia się średnica koła, zapala się lampka sygnalizacyjna opon (⚠). Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- na koła jednej osi wywierany jest większy nacisk (np. jazda z przyczepą lub na pochyłościach o dużym stopniu nachylenia).
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,

- koło na jednej osi zostało wymienione.

Regulacja ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie koła należy zapisać nowe ciśnienie w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisku funkcyjnego **(USTAWIENIA)** »» strona 34.

Można także nacisnąć i przytrzymać przycisk »» **rys. 241** przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dźwiękowego.

Jeżeli koła są pod zbyt dużym obciążeniem (np. w czasie jazdy z przyczepą lub przy dużym obciążeniu), ciśnienie w oponach musi być zwiększone do wartości zalecanej dla pełnego obciążenia (zob. na nalepce z tyłu ramy lewych przednich). Jeśli wciśnięty został przycisk systemu monitorowania opon, potwierdzone zostają nowe wartości ciśnienia w oponach.

Lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach (⚠) zapala się

Jeżeli ciśnienie w oponie jednego z kół jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, zapala się lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach »» ⚠.

⚠ UWAGA

- Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna ciśnienia w oponach, natychmiast »»

zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.

- Za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach odpowiada kierowca. Dlatego ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać.
- W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy sportowej, w warunkach zimowych czy na bezdrożach) lampka sygnalizacyjna kontroli opon może zapalić się z opóźnieniem lub działać nieprawidłowo.

Informacja

Jeżeli odłączono akumulator, zapali się żółta lampka ostrzegawcza (⚠) po włączeniu zapłonu. Powinna ona wyłączyć się po przejechaniu krótkiego odcinka.

Koło zapasowe (koło dojazdowe)*

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Używanie dojazdowego koła zapasowego

Dojazdowe koło zapasowe służy do tego, aby w razie przebicia opony lub utraty ciśnienia dotrzeć do serwisu i jest przeznaczone wyłącznie do krótkotrwałego użytku. Należy możliwie najszybciej wymienić je na pełnowymiarowe koło.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach w używaniu dojazdowego koła zapasowego. Dojazdowe koło zapasowe zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu, a tym samym nie może być zamienione z dojazdowym kołem zapasowym z innego pojazdu.

Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

Łańcuchy śniegowe

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

Wymagowanie koła zapasowego z pojazdów z systemem nagłośnienia Beats Audio® (6 głośników i 1 *głośnik niskotonowy*)*

- Wymontować panel podłogowy *głośnika niskotonowego* (wykładzina) w następujący sposób:
- Pociągnąć wykładzinę do góry i wyjąć.
- Odłączyć przewód *głośnika niskotonowego*.
- Obrócić nakrętkę zabezpieczającą koło w lewo.
- Wyjąć *głośnik niskotonowy* oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić *głośnik niskotonowy* w kierunku wskazanym przez strzałkę, ze słowem „FRONT” skierowanym do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby *głośnik niskotonowy* i koło znalazły się na swoich miejscach.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeżenie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich.

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

Serwis zimowy

Opony zimowe

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu.

Ciśnienie w oponach zimowych musi być o 0,2 bara (2,9 psi/20 kPa) wyższe niż ciśnienie określone dla opon letnich (zob. naklejka na tylnej części ramy lewych drzwi przednich).

Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.

Informacje na temat dopuszczalnych **rozmiarów opon zimowych** można znaleźć w dokumencie rejestracyjnym samochodu. Używać tylko radialnych opon zimowych. Wszystkie rozmiary opon podane w dokumentacji pojazdu dotyczą również opon zimowych.

Opony zimowe tracą skuteczność, gdy bieżnik jest zużyty do głębokości 4 mm.

Kod oznaczający prędkość maksymalną » strona 309, Nowe opony i koła określa: **prędkość maksymalną** na oponach zimowych: » 

Q maks. 160 km/h

S maks. 180 km/h

T maks. 190 km/h

H maks. 210 km/h

W niektórych krajach, pojazdy, które mogą przekraczać wartość znamionową prędkości zamontowanej opony, muszą mieć odpowiednią naklejkę w polu widzenia kierowcy. Naklejki te są dostępne w każdym Centrum Serwisowym. Należy przestrzegać wymagań prawnych każdego kraju.

Opony zimowych nie należy użytkować przez nadmiernie długi okres. Pojazdy z oponami letnimi mają lepsze właściwości jezdne na drogach wolnych od śniegu i lodu.

W przypadku całkowitego ujęcia powietrza z opony należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi koła zapasowego » strona 309, Nowe opony i koła.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości dla opon zimowych. W przeciwnym razie może doprowadzić to do uszkodzenia i grozi wypadkiem.

Informacja dotycząca środowiska

Możliwie najszybciej zamontować po nowie opony letnie. Są cichsze, nie zużywają się tak szybko i zmniejszają zużycie paliwa.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

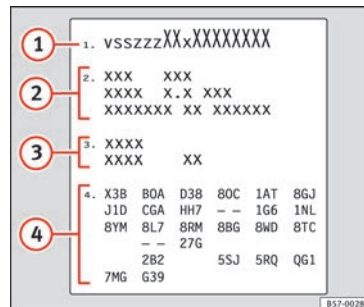
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Karta danych pojazdu w Książce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu zawierają informację na temat typu silnika zamontowanego w samochodzie.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Dane techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 242 Naklejka z danymi pojazdu (bagażnik).



Rys. 243 Numer nadwozia.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect, na tabliczce znamionowej oraz na

podszyciu po stronie kierowcy » **rys. 243**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie, i jest częściowo ukryty.

Numer VIN w Easy Connect

• Wybrać: przycisk **CAR** > przycisk funkcji **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer nadwozia**.

Tabliczka identyfikacyjna

Tabliczka identyfikacyjna jest umieszczona na tylnym słupku prawych drzwi przednich. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tabliczki znamionowej.

naklejka znamionowa pojazdu

Naklejka znamionowa pojazdu znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe, wewnątrz bagażnika i na tylnej okładce Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje: » **rys. 242**

- ① Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- ② Typ pojazdu, model, pojemność silnika, rodzaj silnika, wykończenie, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów

- ③ Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku zewnętrznego i kod wyposażenia wewnętrznego
- ④ Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Identyfikacja literowa

Znaki identyfikujące silnik można zobaczyć na tablicy rozdzielczej, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** ④ » **rys. 124** przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratorium UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywi-

dualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » **Δ**.

UWAGA

• **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**

- **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.**

Holowanie przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dysla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych » » » ⚠.

Obciążenie zaczepu

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać **75 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był

maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia zaczepu holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia zaczepu nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), prawnie wymagane jest obciążenie zaczepu wynoszące minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości masy przyczepy ani obciążenia zaczepu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach i śruby kół

Wartości ciśnienia w oponach

Nalepka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania » » » ⚠.

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich (2,9 psi / 20 kPa).

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego » » » ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

 Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.0 TSI 70 kW (95 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
70 (95) / 5000-5500	175/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	ARONA
Prędkość maksymalna (km/h)	a)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	a)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	a)
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	a)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	a)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	a)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	a)
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	a)
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	a)
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	a)

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silnik benzynowy 1.0 TSI 85 kW (115 KM)

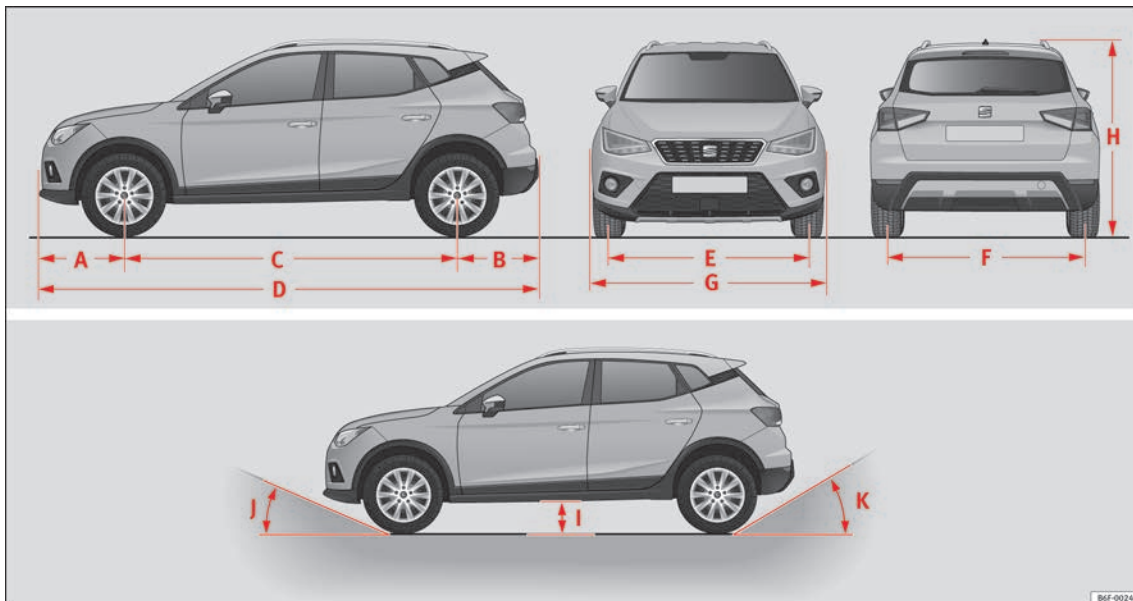
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 5000-5500	200/2000-3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	ARONA manualna	ARONA automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	182	a)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	a)	a)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	a)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1710	a)
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1187	a)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	860	a)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	900	a)
Dopuszczalne obciążenie dachu (w kg)	75	a)
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	540	a)
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1000	a)
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	800	a)

^{a)} Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Wymiary



Rys. 244 Wymiary i kąty.

B6F-0024

Dane techniczne

»» rys. 244		CROSSOVER
A	Nawis przedni (mm)	803
B	Nawis tylny (mm)	769
C	Rozstaw osi (mm)	2566
D	Długość (mm)	4138
E	Rozstaw kół z przodu ^{a)} (mm)	1503
F	Rozstaw kół z tyłu ^{a)} (mm)	1486
G	Szerokość (mm)	1780
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1552 ^{b)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	190
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 20,1°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 29,5°
	Promień zawracania (m)	11,0

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

^{b)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

A

ABS	197
lampka kontrolna	198
ACC	230
czujnik radarowy	233
Akcesoria	280
Aktywny tempomat	230
awaria	232
czasowa dezaktywacja	238
czujnik radarowy	233
funkcja pozwalająca uniknąć wyprzedzania prawym pasem	237
lampka ostrzegawcza i kontrolna	232
obsługa	234
wskazania wyświetlacza	232
wyjątkowe sytuacje na drodze	238
Akumulator samochodowy	60, 304
ładowanie	306
odłączanie i podłączanie	44
podłączanie i odłączanie	304
poziom elektrolitu	305
rozruch wspomagany	71
warunki zimowe	304
wymiana	306
Alarm antykradzieżowy	15, 144
przyczepa	277
system monitoringu wnętrza i system za- bezpieczający przed odholowaniem	146
wyłączanie	145
Alcantara: czyszczenie	290
Alternator	
lampka ostrzegawcza	305
Antena zewnętrzna	281
Apteczka	100

ASR	194
lampka kontrolna	195
Asystent parkowania	
zob. Asystent Parkowania	250
Asystent Parkowania	
automatyczna interwencja hamowania	258
automatyczne przerwanie manewru	252
parkowanie prostopadle	255
parkowanie równoległe	255
przedwczesne zatrzymanie manewru	252
usterka działania	250
warunki parkowania	255
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowe- go	257
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)	257
Asystent parkowania (RCTA)	242, 246
lampka kontrolna	242
Asystent podjazdu	199
Automatyczna skrzynia biegów	200
blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	202
funkcja Kick-down	205
Kierownica z łopatkami do zmiany biegów	203
kontrola prędkości zjazdu	206
położenia dźwigni zmiany biegów	201
porady dla kierowców	204
program kopii bezpieczeństwa	207
program sterowania przyspieszeniem	205
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	50
tiptronic	200, 203
Automatyczna skrzynia biegów DSG	
patrz Automatyczna skrzynia biegów	200
AUX-IN	133
Awaria	
aktywny tempomat	232
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	212

Front Assist	224
katalizator	212
skrzynia biegów	208
sprzęgło	208
system monitorujący front assist	224

B

Bagaż	166
Bagażnik	16, 166
odryglowanie ręczne	17
oświetlenie bagażnika	155
przechowywanie na tylnej półce	168
regulowana podłoga bagażnika	169
patrz również Załadunek bagażnika	166
Bagażnik dachowy	170
montaż belek poprzecznych	171
Bateria	136
Bębenek zamka w drzwiach	15
Benzyna	
dodatki	292
tankowanie	292
Bezpieczeństwo	75
bezpieczeństwo dzieci	94
bezpieczna jazda	75
foteliki dziecięce	94
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	22
Bezpieczeństwo jazdy	75
Bezpieczna jazda	75
Bezpieczniki	61, 107
identyfikacja kolorystyczna	61
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	62
przygotowanie przed wymianą	62
skrzynka bezpiecznikowa	108
wymiana	62
Bieg włączony	49

Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	201
Biodiesel	293
Blokada bezpieczeństwa Safe	137
Blokada dzwigni automatycznej skrzyni biegów	202
Blokada przed dziećmi	
elektrycznie sterowane szyby	147
Blokada zapłonu	31, 183
zob. Przycisk rozrusznika	187
Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	91
opis	22
Brzęczyk	152
BSD	
zob. System monitorowania martwego pola (BSD)	242

C

CCS	44
Cechy szczególne	
uruchamianie przez zaciąganie	104
Centralny zamek	137
alarm antykradzieżowy	144
automatyczny system ryglujący i odryglowujący zamek zależnie od prędkości samochodu	139
elektrycznie sterowane szyby	149
Keyless	140
kluczyk z pilotem	135
przycisk centralnego zamka	139
ryglowanie awaryjne	16
selektywne odblokowanie	138
System blokady bezpieczeństwa	137
system odryglowujący	139
System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków	139

Ciśnienie oleju silnikowego	
lampka kontrolna	299
Climatronic	51
informacje ogólne	173
odmrażanie przedniej szyby	181
regulacja	180
regulacja siły nawiewu	181
regulacja temperatury	181
Tryb automatyczny	181
Coming Home	152
Connectivity Box	133
Części	280
Części zamienne	280
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampka kontrolna	90
wyłączanie	22
Czołowe poduszki powietrzne	21, 90
instrukcje bezpieczeństwa	90
Czujnik radarowy	225, 233
Czyszczenie	281
alcantara	290
drewniane elementy wykończenia	288
elementy chromowane	286
elementy plastikowe	285, 288
felgi stalowe	286
felgi ze stopu metali lekkich	286
komora silnika	287
mycie samochodu	283
myjki ciśnieniowe	283
naklejki fabryczne	284
panel sterowania Easy Connect	288
pasy bezpieczeństwa	290
pióra wycieraczek szyb	285
skóra	289
szyby i lusterka boczne	285
tkanina	288

uszczelki gumowe	286
wyświetlacz radia	288

D

Dane dot. jazdy	
dane zbiorcze	39
Dane na temat jazdy	36
Dane o emisji spalin	314
Dane podróży	
pamięć	38
Dane techniczne	314
obciążenie dachu	172
Demontowalne złącze kulowe	
demontaż	272, 273
montaż	270, 271
położenie gotowości	270
sprawdzenie zamontowania	272
ustawianie w położeniu gotowości	269
Deska rozdzielcza	47
Diesel	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprzężnych	212
tankowanie	293
Docieranie	
silnik	209
Dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	42
Dojazdowe koło zapasowe	312
Dorabianie kluczyków	134
Dotarcie	
klocki hamulcowe	209
opony	209
Droga hamowania	190
Drzwi	
otwieranie i zamykanie	15
zamki z blokadą przed dziećmi	143
DSG	200

Dynamiczna regulacja zasięgu świateł	154	Tryb Sport	195	ograniczenia systemowe	227
Dywaniki	81	<i>patrz również</i> Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	193	<i>patrz również</i> System monitorowania Front Assist	223
Dźwignia kierunkowskazów	32	Etanol (paliwo)	292	Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	228
Dźwignia zmiany biegów	49	F		Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę	228
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)		Felgi		szyby	148
awaria	202	zmiana koła	64	Funkcja Coming Home	152
położenia	201	Felgi stalowe		Funkcja kontroli prędkości zjazdu	206
ręczne zwolnienie	50	czyszczenie	286	Funkcja Leaving Home	152
E		Felgi ze stopu metali lekkich	286	Fuzycie opon	308
E10		Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych		G	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	292	awaria	212	Gaśnica	100
Easy Connect	34, 127	Filtr cząstek (diesel)	212	Głębokość bieżnika	308
EDL		Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	173	Gniazdo elektryczne	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	196	Filtr zanieczyszczeń	173	przyczepa	275
EDS	196	Fotel		Gniazdo prądowe	165
Elektrolit	305	podgrzewanie	161	H	
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	193, 195, 196	Fotele przednie		Hałas	
lampka kontrolna	196, 198	ręczna regulacja	19	aktywny tempomat	232
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	199	Foteliki dziecięce	23, 96	opony	69
Elektroniczny immobilizer	15, 184	instrukcje bezpieczeństwa	24, 95	Hamowanie	
Elektryczne sterowanie szyb	18, 147	mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	25	wspomaganie hamowania	193
otwieranie i zamykanie Komfort	149	podział fotelików na grupy	97	Hamulce	
Elementy chromowane		system ISOFIX	27	lampka ostrzegawcza	191
czyszczenie	286	System Top Tether	27, 30	nowe klocki hamulcowe	190
Elementy plastikowe: czyszczenie	285, 288	Front Assist	223	płyn hamulcowy	302
Elementy sterowania i wyświetlacze		awaria	224	Hamulec ręczny	190, 192
ogólna tablica rozdzielcza	119	czasowe wyłączenie	227	lampka ostrzegawcza	192
Elementy wykończenia: czyszczenie	288	czujnik radarowy	225	HBA	197
ESC	193	Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	228	Holowanie	
elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	193, 195	komunikaty na ekranie	225	cechy szczególne	247
		obsługa	226	System monitorowania martwego pola (BSD)	247

Holowanie przyczepy	274
Holowanie samochodu	70, 104
Hydrauliczne wspomaganie hamowania automatyczne włączanie świateł awaryj- nych	197

I

Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	91
korzystanie z fotelików dziecięcych	24, 95
napinacze pasów bezpieczeństwa	87
poduszki czołowe	90
poduszki powietrzne chroniące głowę	23
temperatura płynu chłodzącego	301
używanie pasów bezpieczeństwa	83
ISOFIX	27, 29

J

Jazda	
Jazda ekonomiczna	210
jazda za granicą	214
przejeżdżanie przez wodę	214
z przyczepą	268, 274, 276, 277
Jazda po zalaných drogach	214
Jazda za granicą	
benzyna	214
reflektory	214

K

Kamera cofania	265
cechy szczególne	266
ekran	266
Instrukcje użytkowania	266
parkowanie	267
Katalizator	212
awaria	212

Keyless	
cechy szczególne	143
Keyless-wsiadanie	140
Keyless-wysiadanie	140
odryglowanie i ryglowanie samochodu	140
Przycisk Startowy	187
rozruch silnika	188
Keyless-wsiadanie	
zob. funkcja Keyless	140
Keyless-wysiadanie	
zob. funkcja Keyless	140
Kick-down	
automatyczna skrzynia biegów	205
zmiana biegów skrzyni manualnej	249
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	76, 78
Kierownica	
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmia- na biegów)	203
regulacja	20
Kierunek obrotu	
opony	69
Kierunkowskazy	
lampka kontrolna	152
Kierunkowskazy w przyczepie	
lampka kontrolna	152
Klamka drzwi	15, 119
odmrażanie	286
Kłapka wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	57
Klimatyzacja	51
Climatronic	180
informacje ogólne	173
klimatyzacja manualna	53
regulacja	178
Klimatyzacja manualna	178
Locki hamulcowe	190, 209

Kluczki	
kluczki do samochodu	134
odryglowanie i ryglowanie	15, 135
synchronizacja	136
wymiana baterii	136
zapasowe kluczyki	134
Kluczki dorabiane	134
Kluczyk zapłonowy	183
Kluczyk z pilotem	
odryglowanie i ryglowanie	135
Koła	307, 316
łańcuchy śniegowe	69
nowe koła	309
osłona piasty	65
zdejmnowanie i zakładanie	68
zmiana	64
Koło zapasowe	312
Kolpak	
zdejmnowanie	66
Komora silnika	18, 294, 297
akumulator	304
olej silnikowy	299
otwieranie	295
płyn chłodzący	301
płyn do spryskiwacza przedniej szyby	304
płyn hamulcowy	302
uwagi dot. bezpieczeństwa	294
zamykanie	296
Komunikaty na ekranie	
System monitorowania Front Assist	225
Komunikaty na wyświetlaczu	
ogranicznik prędkości	219
Komunikaty ostrzegawcze	
czerwone	125
żółte	126
Konserwacja i mycie	280
Konsola środkowa	11

Kontrola odległości	
<i>patrz</i> Aktywny tempomat	230
Kontrola poziomu płynów	57
Kontrola prędkości zjazdu	206
Korek wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	57

L

Lakier	
kod	314
pielęgnacja	284
polerowanie	284
Produkty do pielęgnacji samochodu	282
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	125
aktywny tempomat	232
alternator	305
ASR	195
asystent parkowania (RCTA)	242
blokada kolumny kierownicy	182
EDL	196
ESC	193
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	212
kontrola emisji spalin	213
ogranicznik prędkości	219
olej silnikowy	299
opony	311
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	125
pasów bezpieczeństwa	82
płyn chłodziący	301
podgrzewanie wstępne/lusterka silnika	213
poduszki powietrzne	93
Start-Stop	215
stosowanie hamulca	225
System monitorowania martwego pola (BSD)	242

światła	150
tablica rozdzielcza	47, 49
tempomat (CCS)	218
układ hamulcowy	191
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	198
używanie hamulca	232
wyświetlacz tablicy rozdzielczej	48
zarządzanie pracą silnika	213
zmiana biegów	208
Leaving home	152
Liczba cetanowa (olej napędowy)	293
Liczba oktanowa (benzyna)	292
Liczba siedzeń	81
Licznik przebiegu	124
licznik dziennego przebiegu	121
przebieg całkowity	121
przycisk zerowania	124
Linka holownicza	274
Lusterka boczne	158
obsługa	158
podgrzewane	158
regulacja	20
składane elektrycznie	158
składanie ręczne	158
Lusterka wsteczne	157
Lusterko do makijażu	156
Lusterko wewnętrzne	157
ściemnianie	158
Ł	
Ładowanie akumulatora	71
Ładunek na dachu	172
dane techniczne	172
Łańcuchy śniegowe	69
Łopatki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	203

M

Manualna skrzynia biegów	200
Masa	315
Masa przyczepy	316
Mocowanie	
linki holowniczej z przodu	105
Moment dokręcenia	
śruby kół	68
Momenty dokręcania śrub kół	316
Multimedia	133
My Beat	190
Mycie samochodu	282, 283
czujniki	250
myjki ciśnieniowe	283
naklejki fabryczne	284
pielęgnacja karoserii samochodu	283
Myjnia automatyczna	282

N

Nadajniki radiowe	281
Napełnianie zbiornika paliwa	291
wskaźnik paliwa	125
Napinacze pasów bezpieczeństwa	20, 86
lampa kontrolna	90
Naprawa opon	63, 101
Naprawa opony	101
Naprawy	280
Narzędzia samochodowe	64
obudowa	100
Nieprawidłowa pozycja siedząca	79

O

Obrotomierz	121, 123
Obsługa awaryjna	
dzwignia zmiany biegów	50
przednie drzwi pasażera	16

Ochrona pieszych			
zob. System Ochrony Pieszych	229		
Odczyt temperatury			
olej silnikowy	42		
temperatura zewnętrzna	41		
Odmrażanie przedniej szyby	177		
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	19, 85		
Odryglowanie i ryglowanie			
pilotem	135		
za pomocą funkcji Keyless	140		
za pomocą przycisku centralnego zamka	139		
Ogólna tablica rozdzielcza			
elementy sterowania i wyświetlacze	119		
lampki kontrolne i ostrzegawcze	47		
przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych	152		
Ogólna tablica rozdzielcza po stronie kierowcy			
kierownica po lewej stronie	9		
kierownica po prawej stronie	10		
Ogranicznik prędkości	218, 219		
komunikat na wyświetlaczu	219		
lampka kontrolna	219		
lampka ostrzegawcza	219		
obsługa	221		
Ogrzewanie	177		
Odmrażanie przedniej szyby	177		
odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych	177		
Ogrzewanie lub chłodzenie wnętrza	178		
Ogrzewanie tylnej szyby	52, 54, 55		
przełącznik	156		
przewody elementów grzejnych	285		
Okresy między przeglądami	43		
Okresy pomiędzy przeglądami	297		
Olej silnikowy	58, 297		
bagiet do pomiaru poziomu oleju	299		
odczyt temperatury	42		
okresy pomiędzy przeglądami	297		
olej napędowy	297		
Przegląd	297		
specyfikacja	297		
sprawdzić poziom oleju	299		
uzupełnianie	299		
właściwości oleju	58		
wymiana	300		
zmiana	297		
Zużycie	299		
Opony	307		
ciśnienie	307, 308, 311		
docieranie	307		
nowe opony	309		
okres eksploatacji	308		
wskaźniki zużycia	308		
z bieżnikiem kierunkowym	69, 307		
zmiana	64		
Opony zimowe			
rozmiary	313		
Osłona piasty	65		
Osłony przeciwsłoneczne	156		
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy			
lampki ostrzegawcze i kontrolne	125		
niezapięty pas bezpieczeństwa	82		
Ostrzeżenie o prędkości	42		
Oszczędność paliwa			
tryb inercyjny	207		
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	155		
Oświetlenie wewnętrzne	155		
Oświetlenie wnętrza	33		
Oświetlenie zewnętrzne			
wymiana żarówek	110		
Otwieranie	134		
klapka wlewu paliwa	291		
pokrywa silnika	18		
szyby	147		
Otwieranie i zamykanie	134		
klapka wlewu paliwa	291		
pilotem	135		
pokrywa bagażnika	146		
pokrywa silnika	18		
szyby	147		
tylna pokrywa bagażnika	16		
w bębnie zamka	15		
w zamku bębnowym	15		
za pomocą przycisku centralnego zamka	139		
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	314		
P			
Paliwo	57, 292		
etanol	292		
olej napędowy	293		
oszczędność	210		
tankowanie	292		
wskaźnik paliwa	125		
zużycie	315		
Parametry silnika	318		
Parkowanie	192, 204		
przy pomocy Asystenta Parkowania	255		
Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	204		
Pasażer			
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	76, 78		
Pasażerowie na tylnych siedzeniach			
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	76, 78		
Pasy bezpieczeństwa	81		
cel	81, 87		
funkcja ochronna	82		
lampka kontrolna	82		
niezapięte	84		
regulacja	19, 85		
uwagi dot. bezpieczeństwa	83		
Pedały	81		

Pielęgnacja samochodu	281	Podwozie samochodu		Program ekonomicznej jazdy	
karoseria	282	ochrona	287	dodatkowe urządzenia elektryczne	42
położenie serwisowe wycieraczek przedniej		Pojazd		wskazówki dot. oszczędności	42
szyby	73	dane identyfikacyjne	314	Program sterowania przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	205
wnętrze	288	numer identyfikacyjny	314	Przebiecie opony	
Pierścień holowniczy	70	numer identyfikacyjny samochodu	314	postępowanie	63
tył	106	odryglowanie i ryglowanie z funkcją Key-less	140	Przedni uchwyt na napoje	165
Pilot	135	podnoszenie	67	Przed wyjazdem	75
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	103	tabliczka znamionowa	314	Przedział bagażowy w bagażniku	
Pióra wycieraczek szyb		Pojemność	57	patrz Załadunek bagażnika	166
czyszczenie	285	zbiornik paliwa	125	Przegląd	297
Pióro wycieraczki tylnej szyby		Pokrywa bagażnika	16, 17, 146	Przełącznik	
czyszczenie	74	Pokrywa silnika	18, 294, 297	światła awaryjne	154
wymiana	74	otwieranie	295	Przełącznik kierunkowskazy	152
Płyn chłodzący	59	zamykanie	296	Przełącznik kluczykowy	93
G12 plus-plus	59	Pokrywy poduszki powietrznych	21	Przełącznik świateł	32
G13	59	Popielniczka	165	Przełącznik świateł drogowych	152
kontrola poziomu	301	Port USB/AUX-IN	133	Przepełnione żarówki	
specyfikacja	59	Poszerzanie		wymiana żarówek	110
sprawdzanie poziomu	301	bagażnik	163	Przeróbki	280
Płyn do spryskiwacza przedniej szyby		Poślizg hydrodynamiczny	309	Przewody rozruchowe	71
sprawdzanie	304	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	44	Przewożenie dzieci	94
uzupełnianie ilości płynu	304	Poziom płynu chłodzącego		Przewożenie przedmiotów	
Płyn do spryskiwaczy		lampa kontrolna	301	bagażnik dachowy	170
uzupełnianie	304	Pozycja siedząca		system bagażnika dachowego	170, 172
Płyn hamulcowy	60, 302	kierowca	76	uchwyty mocujące	168
wymiana	303	Prąd	165	Przyciski sterujące na kierownicy	
Podgrzewanie fotela	161	Prawidłowa pozycja	76	obsługa systemu audio	129
Podłoga bagażnika	169	Prawidłowa pozycja siedząca		obsługa telefonu i systemu audio	130
Podnoszenie samochodu	67	pasażer na przednim fotelu	78	Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy	128
Podnośnik	64	pasażerowie z tyłu	78	Przycisk rozrusznika	187
punkty podnoszenia	67	Prędkość maksymalna	42	Przycisk Startowy	
Poduszki powietrzne	87	Produkty do pielęgnacji samochodu	281	Przycisk rozrusznika	187
opis	88	Profil jazdy	248	rozruch silnika	188
Poduszki powietrzne chroniące głowę		Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)	247		
instrukcje bezpieczeństwa	23	Profil opony	308		
opis	23				

Przyczepa	268	Rejestrator Zdarzeń	99	Sprawdzanie poziomów	
boleć bezpieczeństwa	276	Rozruch silnika	184, 185	komora silnika	297
gniazdo elektryczne	275	benzyna	184	Spryskiwacz przedniej szyby	60, 157
jazda z przyczepą	276	olej napędowy	185	Sprzęgło (lampa ostrzegawcza)	208
linka holownicza	274	po opróżnieniu zbiornika paliwa	186	Start-Stop	215
podłączanie	275, 276	Rozruch wspomagany	71	Sygnalizacja przy parkowaniu	
tryb	316	Ryglowanie i odryglowanie		<i>patrz</i> Wspomaganie Parkowania	258, 260
tylne światła	274	w bębenu zamka	15	Sygnal dźwiękowy	119
wspomaganie parkowania	264	za pomocą funkcji Keyless	140	Symbol ostrzeżeń	125
zahaczanie	275	za pomocą przycisku centralnego zamka	139	<i>patrz również</i> Lampki kontrolne i ostrze- wcze	125
R		Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	84	Symbol klucza	43
RCTA	246	S		System alarmowy	144
zob. Asystent parkowania (RCTA)	242	Safe	137	wyłączanie	145
Ręczne odryglowanie		Schówek	164	System bagażnika dachowego	170
pokrywa bagażnika	17	kieszeń w fotelu	164	System czujników parkowania	
Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera	16	po stronie pasażera	164	<i>patrz</i> Wspomaganie Parkowania	258, 260
Reflektory		prawy przedni fotel	164	System Easy Connect	127
jazda za granicą	214	w panelu przednich drzwi	164	System informacji dla kierowcy	
światła przeciwmgielne	151	Schówek podręczny	164	dane podróży	38
Regulacja		Schówek podręczny po stronie pasażera	164	dodatkowe urządzenia elektryczne	42
Menu CAR (SAMOCHÓD)	127	Selektywne otwieranie drzwi	138	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	41
siedzenia	76	Siedzenia samochodu	81	menu	38
światła	154	Silnik		obsługa	36
zaglówki foteli przednich	80, 160	docieranie	209	okresy międzyobsługowe	43
zaglówki tylnych siedzeń	80, 160	odgłosy	189	ostrzeżenie o prędkości	42
Regulacja fotela		rozruch wspomagany	71	otwarta pokrywa silnika, pokrywa bagażnika i drzwi	40
regulacja podparcia lędźwiowego	159	System Start-Stop	215	systemy wspomagające	40
Regulacja pasów bezpieczeństwa		System Start-Stop	215	temperatura oleju silnikowego	42
kobiety w ciąży	86	Silnik i zapłon		temperatura zewnętrzna	41
pasy bezpieczeństwa	86	automatyczne wyłączanie zapłonu	187	wskazówki dot. oszczędności	42
Regulacja wysokości kierownicy	77	My Beat	190	wskaznik zalecanego biegu	41
Regulacja zagłówek		rozruch silnika	188	system Infotainment	34
zagłówek foteli przednich	160	rozruch silnika za pomocą Przycisku Starto- wego	188	System ISOFIX	27
zagłówek tylnych siedzeń	80	wstępne podgrzewanie silnika	188	System kontroli spalin	212
Regulacja zasięgu światła	154	wyłączenie silnika	189		
Regulowana podłoga bagażnika	169				

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem	146	wyłączanie czołowej poduszki powietrznej	93	Kolo zapasowe	312
aktywacja	145	wyzwolenie	89	narzędzia samochodowe	100
System monitorowania ciśnienia w oponach	308	System ryglowania zamków i blokady zapłonu		program kopii bezpieczeństwa automatycznej skrzyni biegów	207
System monitorowania Front Assist		Keyless		przebiecie opony	63
awaria	224	zob. funkcja Keyless	140	przewody rozruchowe	71
czasowe wyłączenie	227	System Start-Stop		światła awaryjne	154
czujnik radarowy	225	działanie	215	trójkąt ostrzegawczy	100
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	228	System Start/Stop		wymiana akumulatora	306
komunikaty na ekranie	225	komunikaty dla kierowcy	217	wymiana przepalonego bezpiecznika	62
obsługa	226	lampki	215	zmiana koła	64
ograniczenia systemowe	227	silnik nie wyłącza się	216	żarówki	62
System monitorowania martwego pola (BSD)	242	silnik włącza się samoczynnie	216	Szczeliny wentylacyjne	167
awaria	242	włączanie i wyłączenie	217	Szybkie otwieranie i zamykanie	
holowanie	247	wyłączanie i rozruch silnika	215	elektrycznie sterowane szyby	149
lampki kontrolne	242	System tempomatu	218	Szyby	
obsługa	243	działanie	219	sterowane elektryczne	18, 147
sygnalizacja w lusterku bocznym	243	lampka ostrzegawcza i kontrolna	218	usuwanie lodu	285
warunki jazdy	245	System Top Tether	27, 30		
system Ochrony Piesznych	229	System wspomagania cofania	265		
System oczyszczania spalin		System wspomagania z kamerą cofania	265		
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	212	Systemy wspomagające			
Katalizator	212	ACC	230	Środek przeciw zamarzaniu	59
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	55, 176	aktywny tempomat	230	Środowisko	
System ogrzewania i świeżego powietrza		Asystent Parkowania	250	ekologiczna jazda	210
regulacja	176	asystent parkowania (RCTA)	242	oddziaływanie na środowisko	210
System podgrzewania wstępnego		Front Assist	223	Śruby kół	66, 316
lampka kontrolna	213	ogranicznik prędkości	219	antykradzieżowe	66
System poduszek powietrznych	21, 87	system monitorowania martwego pola (BSD) z asystentem parkowania (RCTA)	242	moment dokręcenia	68, 310
boczne poduszki powietrzne	22	system Ochrony pieszych	229	nasadki	66
działanie	89	tempomat	218	Światła	31, 32, 150
lampka kontrolna	90	wspomaganie parkowania	258, 260	coming home	152
opis	88	wykrywanie zmęczenia	249	dodatkowe światło stopu	115
poduszki czołowe	21, 90	Sytuacje awaryjne	100	lampki kontrolne i ostrzegawcze	150
poduszki powietrzne chroniące głowę	23	apteczka pierwszej pomocy	100	leaving home	152
		awaryjne holowanie samochodu	70	oświetlenie bagażnika	116
		bezpieczniki	61	oświetlenie przyrządów	155
		gaśnica	100	oświetlenie wnętrza	155

Ś

oświetlenie wnętrza i światło do czytania z przodu	115	Tankowanie	291	wspomaganie	183
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	114	otwieranie klapy wlewu paliwa	291	wspomaganie kierownicy	183
przełącznik kierunkowskazów	152	Tapicerka: czyszczenie		Układ kontroli spalin	
przełącznik świateł	150	alcantara	290	lampka kontrolna	213
przełącznik świateł drogowych	152	tkanina	288	Układ kontroli trakcji	193, 194, 195
regulacja zasięgu świateł	154	Telefony komórkowe	281	lampka kontrolna	195
światła automatyczne	150	Temperatura płynu chłodzącego		Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	193, 195
światła autostradowe	153	instrukcje bezpieczeństwa	301	Układ świec żarowych	186
Światła do jazdy dziennej	151	lampka kontrolna	301	Układ wspomagania parkowania	
światła drogowe	32	Temperatura zewnętrzna	41	<i>patrz</i> Wspomaganie Parkowania	258, 260
światła postojowe	152	Tempomat	44	Układ zapobiegający blokowaniu kół	193, 195, 197
światła przeciwmgielne	151	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	200, 203	lampka kontrolna	198
światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	153	Top Tether	27, 30	Ułożenie pasa bezpieczeństwa	19
światło do czytania z przodu	155	Trójkąt ostrzegawczy	100, 154	u kobiet w ciąży	19
wymiana żarówek	110	Tryb inercyjny	207	Uruchamianie samochodu	31
Światła automatyczne	150	Tryb jazdy	248	Uruchamianie silnika przez zaciąganie	104
Światła awaryjne	33, 154	Tryb Sport	195	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	71
Światła tylne w pokrywie bagażnika		Tylna kanapa		opis	72
demontaż oprawki	114	składanie i podnoszenie tylnego oparcia	163	USB	133
T		Tylna półka		Usterka działania	
Tablica przyrządów	121	przechowywanie	168	Asystent Parkowania	250
lampki ostrzegawcze i kontrolne	125	Tylna światło przeciwmgielne		Usterka elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDL)	
licznik przebiegu	124	lampka kontrolna	150	lampka kontrolna	196
przyrządy	121	U		Usterka silnika	
wyświetlacz	121	Uchwyty mocujące	168	lampka kontrolna	213
wyświetlanie	122	Układ chłodzenia		Uszczelki gumowe	
Tablica rozdzielcza		kontrola płynu chłodzącego	301	pielęgnacja	286
wskazanie okresu międzyobsługowego	43	sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	301	Utylizacja	
Tablica rozdzielcza po stronie pasażera		uzupełnianie płynu chłodzącego	301	napinacze pasów bezpieczeństwa	87
kierownica po lewej stronie	12	wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	124	W	
kierownica po prawej stronie	13	Układ hamulcowy	302	Wartości ciśnienia w oponach	316
Tabliczka identyfikacyjna	315	Układ kierowniczy	77, 183		
Tabliczka znamionowa	314	blokada kolumny kierownicy	183		
		elektromechaniczny	183		
		lampka kontrolna	182		

333

Zaglówki	19	Zmiana biegu	49
regulacja	160	automatyczna	50
zagłówki foteli przednich	80	Kick-down	249
zagłówki tylnych siedzeń	80	manualna	49
Zalecany bieg	41	zmiana biegów skrzyni manualnej	200
Zaladunek bagażnika	166	Zmienianie biegów (manualna skrzynia bie- gów)	200
Zaladunek samochodu		Zmiana koła	64
bagażnik	16	następne czynności	69
system bagażnika dachowego	172	śruby kół	66
uchwyty mocujące	168	Zmiana ustawień	
Zamek drzwi	15	Menu CAR (SAMOCHÓD)	34
odmrażanie	286	Zużycie paliwa	210
Zamknięty obieg powietrza		przyczyna zwiększonego zużycia paliwa	212
klimatyzacja	175		
Zamykanie	134	Ż	
pokrywa silnika	296	Żarówki	
szyby	147	wymiana żarówek	110
Zapalniczka	166	Żarówki oświetlenia wnętrza	115
Zapłon	31, 183	Żarówki świateł przeciwmgielnych	112
Zarządzanie pracą silnika	212	Żarówki świateł tylnych w błotniku	
lampka kontrolna	213	wyjmowanie światła tylnego	113
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	84		
Zegar cyfrowy	121		
Zerowanie dziennego przebiegu	124		
Zestaw do naprawy opon			
patrz Zestaw do naprawy			
uszkodzonych opon	101		
Zestaw do naprawy opon (TMS)	63		
elementy	102		
pompowanie opony	102		
uszczelnianie opony	102		
patrz również Zestaw do naprawy uszko- dzonych opon	101		
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	63, 101		
kontrola po 10 minutach	103		
Zestaw wskaźników	121		

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 6F9012711BA (07.17)



6F9012711BA



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional